



## Les Rencontres Nationales du Vélo et le Plan national Vélo

Annoncées par Thierry MARIANI, Ministre chargé des Transports en juillet 2011, les Rencontres Nationales du Vélo sont le point d'orgue d'une mission présidée par Philippe GOUJON, Député de Paris et maire du 15<sup>ème</sup> arrondissement, chargée de faire émerger des **propositions concrètes pour encourager les Français à utiliser le vélo**, aussi bien comme moyen de déplacement quotidien que comme activité sportive ou de loisir.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans le Grenelle de l'Environnement et les principes du développement durable, tels qu'ils sont exprimés dans les lois Grenelle 1 et Grenelle 2 mais aussi dans la Stratégie Nationale du Développement Durable, ou encore dans divers Plans Nationaux relatifs à la Santé, au Climat, à la Nutrition, à l'Environnement.

Constitué d'élus, d'associations d'usagers, de constructeurs et de représentants des ministères concernés, un groupe de travail a été chargé de proposer à l'État un **Plan national vélo** pour les politiques publiques nationales, en tenant compte des résultats des actions déjà engagées en lien avec tous les partenaires, au premier rang desquels les collectivités locales, et de l'expérience de nos voisins européens.

Le plan national vélo a été élaboré sur la base des contributions des membres du groupe de travail et au travers de réunions et d'entretiens menés par le groupe, son président ou le Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo. Pendant six mois, de nombreuses auditions de représentants d'organismes dont l'expérience et les missions sont de nature à enrichir la réflexion (SNCF, MACIF, Atout France...) ont été conduites.

L'objectif du Plan national vélo est de faire apparaître une liste d'actions prioritaires pour l'État, mais aussi pour ses nombreux partenaires et acteurs territoriaux des politiques publiques, ainsi que d'autres actions jugées aujourd'hui moins prioritaires, mais que demain peut rendre opportunes ou pertinentes.

Le groupe s'est réuni à quatre reprises entre juillet et décembre 2011. Le Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo a été chargé du secrétariat de ce groupe de travail.

Regrettant l'absence de point de repère national en faveur du vélo, le groupe de travail a émis le vœu que puissent être organisées périodiquement des **Rencontres nationales du vélo**. Il a été convenu que le plan national puisse être proposé au Ministre à l'occasion de ce premier rendez-vous.

Pour en savoir plus :

[www.monsieurvelo.developpement-durable.gouv.fr](http://www.monsieurvelo.developpement-durable.gouv.fr)

## Le vélo, bénéfices et enjeux en chiffres

Aujourd'hui en France, seuls 3% des déplacements quotidiens sont effectués à vélo alors que les trajets de moins de 3 km représentent plus de la moitié des déplacements. Et pourtant les bénéfices du vélo sont multiples :

### Santé

Pour la France, on évalue à 5,6 milliards d'euros par an l'économie permise par l'usage actuel du vélo (environ 3% des déplacements quotidiens). Cette économie serait accrue de 10 milliards d'euros avec une pratique du vélo atteignant 10% à 12%. (Source OMS)

### Environnement

Si chaque Européen pédalait 2,6 km par jour, le vélo permettrait de réduire de 15% les émissions de CO<sub>2</sub> dans les transports. (Source Fédération des cyclistes européens)

### Economie

Le chiffre d'affaires de l'ensemble des acteurs économiques liés au vélo est de 4,5 milliards d'euros pour 35 000 emplois (44% pour le tourisme, 31% pour le commerce et 8% pour l'industrie).

### Tourisme

- Le tourisme à vélo engendre 1,9 milliard d'euros de chiffre d'affaires dont 50% en hébergement et restauration
- 1 € d'investissement initial dans une offre de tourisme à vélo (aménagement d'itinéraire en vélo routes et voies vertes, création de services et actions de promotion...) se traduit par au moins 1 € de chiffre d'affaires annuel pour l'économie locale.
- Le niveau de dépenses des touristes à vélo est plus élevé que celui de la moyenne des touristes : 75€ par personne / jour pour les itinérants ; 61€ pour les touristes en séjour, contre 54€ pour l'ensemble des touristes
- La pratique du vélo allonge la durée de la saison touristique. Les itinéraires sont fréquentés environ huit mois par an.

## La composition du Groupe de Travail

M. Philippe GOUJON,	Député-maire du 15ème arrondissement de Paris.
Mme Fabienne KELLER,	Sénatrice du Bas-Rhin
Mme Élisabeth LAMURE	Sénatrice du Rhône
M. Jean-Marie DARMIAN,	Conseiller général de la Gironde, Président des villes et territoires cyclables
M. Alain SPADA,	Conseiller général du Var, Président de l'Association de départements et régions cyclables
M. Wilfrid SEJEAU,	Conseiller régional de Bourgogne, Président de la Commission Culture, Tourisme et Culture
M. Alain JUND,	Adjoint au Maire de Strasbourg
M. Dominique LAMOULLER,	Président de la Fédération française de cyclotourisme
M. Alain PRADIER,	Président du Comité régional de Bourgogne, Membre du Conseil d'administration de la Fédération française de cyclisme
M. Thierry FOURNIER,	Président du Conseil national des professions du cycle
Mme Geneviève LAFERRÈRE,	Présidente, Fédération française des usagers de la bicyclette
M. André-Pierre DOUCET,	Président du Comité de promotion du vélo
M. Nicolas POULOUIN,	Président de l'Association française de développement des véloroutes et voies vertes

Le Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

Le Ministère de l'Intérieur, de l'Outre-mer, des Collectivités territoriales et de l'Immigration

Le Ministère de l'Economie, des Finances et de l'Industrie

Le Ministère du Travail, de l'Emploi et de la Santé

Le Ministère des Sports

Le Coordonnateur Interministériel pour le développement de l'usage du vélo