



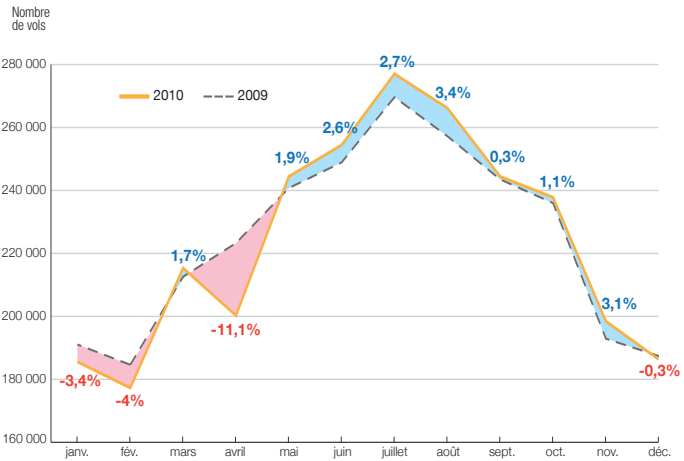
Pour les services de la navigation aérienne, l'année 2010 a été une année contrastée. Les trois premiers trimestres ont été difficiles, marqués notamment par l'éruption du volcan islandais Eyjafjallajökull en avril et en mai dont l'impact sur le trafic aérien européen a été sans précédent, par les critiques de la Cour des comptes sur l'organisation du fonctionnement de nos organismes opérationnels, par les débats très engagés sur la construction du FABEC ayant pesé sur la négociation protocolaire, ainsi que par un certain nombre de mouvements sociaux critiques pour la régularité et la ponctualité du trafic aérien. Mais le quatrième trimestre a été porteur de signes encourageants à l'image des sujets traités dans cette lettre. Je sais pouvoir compter sur chacun d'entre vous, sur vos compétences et votre engagement pour la navigation aérienne, ses usagers et ses partenaires. À l'aube de cette nouvelle année, permettez-moi de vous présenter mes meilleurs vœux pour 2011, ainsi qu'à tous vos proches! ■

Maurice Georges
Directeur des services de la Navigation aérienne

TRAFIC AÉRIEN

2 700 546 VOLS CONTRÔLÉS EN 2010

Le trafic aérien contrôlé en 2010 est équivalent à celui de l'année 2009 pour se situer au niveau de celui de 2006.



Source : Direction des Opérations



Paris-CDG labellisé "Airport-CDM"

Ce label délivré par Eurocontrol le 16 novembre 2010 concrétise la mise en œuvre de procédures de partage de l'information très avancées entre tous les acteurs de la plate-forme, permettant d'optimiser l'exploitation de l'aéroport. Ces procédures ont été mises à l'épreuve dès les événements neigeux de la fin de l'année 2010, la DSNA jouant un rôle central dans ce dispositif. ■

ESPACES AÉRIENS

En 2010, la DSNA a poursuivi la réorganisation des basses couches de l'espace aérien avec le développement de secteurs d'information de vol jointifs : mise en œuvre en novembre du service de contrôle et d'information de vol (SCIV) à Strasbourg, extension du SCIV à Nice dans le cadre du projet « Nice v3 ». Par ailleurs, il a été décidé de la reprise du contrôle d'approche de Perpignan par le SCIV de Montpellier en 2013.

Cette démarche permet notamment de renforcer la sécurité en améliorant la compatibilité entre vols IFR et vols VFR. ■

Renouvellement du certificat de prestataire de services de la navigation aérienne

Dans le cadre des règlements du Ciel unique européen, l'autorité de surveillance nationale (DSAC) a renouvelé le certificat de la DSNA le 15 décembre 2010 pour une durée de 6 ans : la DSNA est le seul prestataire français de navigation aérienne certifié pour assurer à la fois les services de la circulation aérienne, les services de communication / navigation / surveillance y afférents et les services de l'information aéronautique.

Félicitations à l'ensemble des personnels qui œuvrent au quotidien pour satisfaire les exigences d'un haut niveau de sécurité! ■

➤ RESSOURCES HUMAINES

États Généraux « Retraite des ICNA »

Avec la nouvelle réforme des retraites, l'impact de la limite d'âge sur les métiers et les carrières des ICNA doit être spécifiquement étudié compte tenu de la nature de l'activité de contrôle.

La DSNA a tenu avec les représentants des personnels, la première réunion de préparation de ces États Généraux en décembre 2010. Un état des lieux exhaustif va être élaboré par l'administration et porté à la connaissance de l'ensemble des agents. Deux groupes de travail sont constitués pour approfondir les problématiques nouvelles liées à la sécurité et à la gestion des carrières ICNA. Cette phase de préparation permettra d'organiser les débats au niveau local au cours du printemps 2011 avec l'ensemble des personnels ICNA (opérationnels, experts et cadres).

États Généraux « IESSA »

Dans un environnement professionnel en pleine évolution (nouvelles technologies, évolutions organisationnelles, contexte européen), la DSNA lance les États Généraux des IESSA.

Le corps des IESSA compte 1 540 agents dont 1 366 exercent à la DSNA (53 % en SNA, 29 % en CRNA, 13 % à la DTI, 3 % au CESNAC et 2 % dans les autres services).

Quatre groupes de travail sont créés : « Métiers et qualifications », « Organisation de la filière technique », « Nouveaux systèmes », « Enjeux européens ».

Sur la base des travaux de ces groupes, chaque IESSA sera invité au printemps 2011 à participer à la démarche au sein de son service pour se prononcer sur la vision de son métier de demain. ■

➤ EUROPE

La mise en place du Ciel unique devient de plus en plus une réalité, tant sur le plan technique qu'opérationnel.

FAB Europe Central (FABEC)

Le Traité qui a été signé le 2 décembre 2010 par les ministres des six États (France, Allemagne, Suisse et Benelux), donne une assise juridique au FABEC et en précise la gouvernance. Les États du FABEC ont deux ans pour ratifier ce Traité.

En parallèle, les États et les ANSPs du FABEC doivent s'accorder sur un modèle commun d'organisation. Dans une première étape, une « déclaration d'intention » sur la mise en place d'une organisation plus intégrée pour la prestation de services devra être finalisée d'ici juillet 2011 par les six États.

Parmi les actions concrètes qui se mettent progressivement en œuvre, citons l'expérience en temps réel qui se déroulera dans la salle opérationnelle de la CFMU d'Eurocontrol, de mai à juillet 2011, où une cellule coordonnera toute l'activité de planification de gestion des flux de trafic et des espaces aériens de la zone FABEC.

Cette phase de validation opérationnelle « ASM Live Trials » concernera 14 positions de régulation civiles (FMP) des centres en-route et 5 cellules mixtes civiles-militaires (AMC). L'extension d'une prévision sur sept jours (J-7 à J-1) au lieu de deux jours actuel-

lement constituera un enjeu essentiel nécessitant un partage d'information fiable entre les différents acteurs.

Forte de son savoir-faire, la DSNA sera très présente avec la participation de cinq contrôleurs.

SESAR

Volet « technique » du Ciel unique, le programme européen SESAR a pour but de définir le nouveau système de gestion du trafic aérien à partir de 2016.

À la suite du séminaire SESAR qui s'est tenu le 8 septembre 2010 à la DGAC, la DO et SDRH ont retenu les candidatures de 61 experts (46 ICNA, 9 IESSA et 6 TSEEAC) pour participer, au côté des agents de la DTI, aux différents groupes de travail dans lesquels la DSNA est impliquée. Cette initiative s'inscrit dans la démarche « d'équipes intégrées » que met progressivement en place la DSNA. Dans la continuité de ce séminaire, des tournées régionales sur site seront organisées en 2011 pour mieux faire connaître auprès des personnels les avancées technologiques à l'étude de ce programme.

L'année 2011 verra d'ailleurs une communication à l'échelle européenne plus appuyée sur les premiers bénéfices attendus, comme les résultats des évaluations menées par plusieurs CRNA et SNA dans le cadre des projets AIRE lancés en 2010 par la SESAR JU en vue de réduire les émissions gazeuses. ■

➤ ÉTUDES & DÉVELOPPEMENT

Un nouveau système de gestion du trafic aérien à l'étude : 4-Flight

En parallèle avec son homologue italien ENAV - également partenaire pour l'étude du nouveau système de traitement des plans de vol Coflight -, la DSNA a lancé en 2010 le programme « 4-Flight » pour remplacer le système CAUTRA qui date des années soixante-dix. Ce nouveau système de gestion du trafic aérien (ATM), dénommé en référence au concept SESAR de

« trajectoire 4D », sera compatible « SESAR ». Il fera l'objet d'un contrat industriel en 2011 et devrait être déployé dans les centres français dans le courant de la décennie. Pendant la période de transition entre la première mise en service de 4-Flight et son déploiement complet, les deux systèmes CAUTRA et 4-Flight seront amenés à cohabiter. ■

Directeur
de la publication
Maurice Georges

Édition
DSNA Cabinet
01 58 09 48 15

Conception
et Réalisation
Image et Stratégie
Production

Crédits photo
S. Cambon
M. Bonini