

Navigation aérienne et environnement



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Direction générale de l'Aviation civile



Axes d'activité

- ➔ Lutte contre les nuisances sonores
- ➔ Atténuation du changement climatique
- ➔ Lutte contre les émissions de polluants atmosphériques



Principes d'action

- ➔ Application des législations et réglementation existantes
- ➔ Réponse efficace aux nuisances considérées
- ➔ Dans un objectif de développement du transport Aérien dans son domaine de pertinence

– but : Efficacité environnementale, efficacité économique, dispositions non liberticides et sans discrimination de nationalité



Moyens de mise en œuvre

- ➔ Concertations entre les parties prenantes au sein d'instances formelles (CCE) ou informelles
- ➔ Démarches d'engagements volontaires :
Convention nationale du 28 janvier 2008, chartes locales, etc.
- ➔ Définition et mise en œuvre de réglementations
➔ *Avis consultatifs des CCE et de l'ACNUSA*
- ➔ En cas de manquement à la réglementation,
amende prononcée par l'ACNUSA
- ➔ En cas de non-paiement d'une amende et sur requête de l'ACNUSA,
saisie conservatoire



Nuisances sonores : approche équilibrée

Interventions sur 4 « piliers » :

➔ Réduction du bruit à la source

➔ Planification et gestion de l'espace foncier

➔ Procédures opérationnelles d'atténuation du bruit

➔ Restrictions d'exploitation

➔ *Méthode définie par l'OACI, reprise par la directive 2002/30/CE puis transcrite en droit français*



Nuisances sonores : projet de règlement européen

- ➔ Volet « Nuisances sonores » du Paquet aéroportuaire présenté officiellement le 1/12/11
 - ➔ *Projet de règlement européen destinée à remplacer la directive 2002/30/CE*
- ➔ Objectif : encadrement des décisions de restriction d'exploitation sur les principaux aéroports européens (7 en France)
- ➔ Principe de l'étude dite d'approche équilibrée : évaluation de l'équilibre entre les coûts et les bénéfices de la mesure
- ➔ « Droit de regard » de la Commission européenne avec pouvoir de suspendre la mesure



Bilan des principales dispositions adoptées depuis 1 an

- ➔ Décret du 20/10/10 limitant le trafic des hélicoptères en zone urbanisée
- ➔ Arrêté de restriction d'exploitation à Toulouse (28/3/11), Marseille (11/4/11) et à Paris - CDG (20/9/11)
- ➔ Arrêtés relatifs au relèvement des trajectoires d'arrivée en région parisienne (15/11/11)
- ➔ Arrêté concernant les conditions d'utilisation de Toussus-le-noble (29/7/11)



Nouvelles dispositions à venir en 2012

- ➔ Projet d'arrêté réglementant l'utilisation des APU à Paris - CDG, Le Bourget et Orly
- ➔ Classification acoustique des avions légers CALIPSO
- ➔ Entrée en vigueur début 2012 pour l'aviation du système communautaire d'échange de quotas de gaz à effet de serre (European Trading Scheme – ETS)



ATC d'Orly

- Allongements des VPE
- Relèvement des altitudes de transition (17/11/2011)
- CDA : ODILO 2A ex ODRAN 1A
- Trajectoires ou points de passage imposés

