Direction générale
de l'Aviation civile

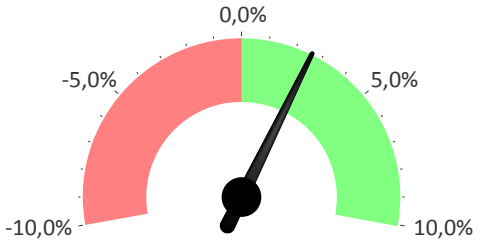
Direction du transport aérien

Sous direction des études,
des statistiques
et de la prospective

Bureau de l'observation
du marché

N°11 - Juillet 2014

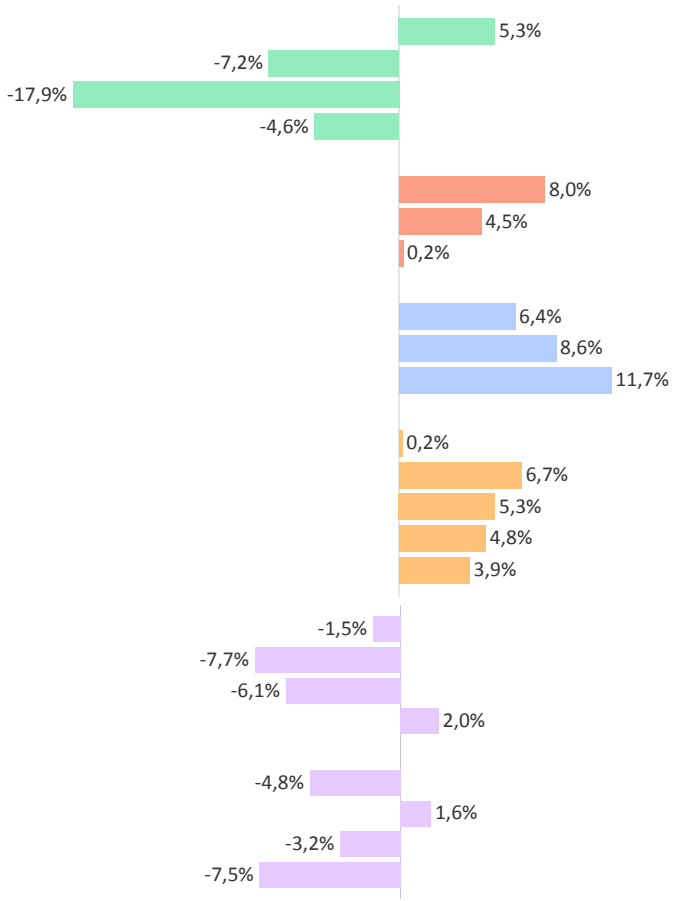
Evolution mensuelle du trafic passagers



+ 2,6%

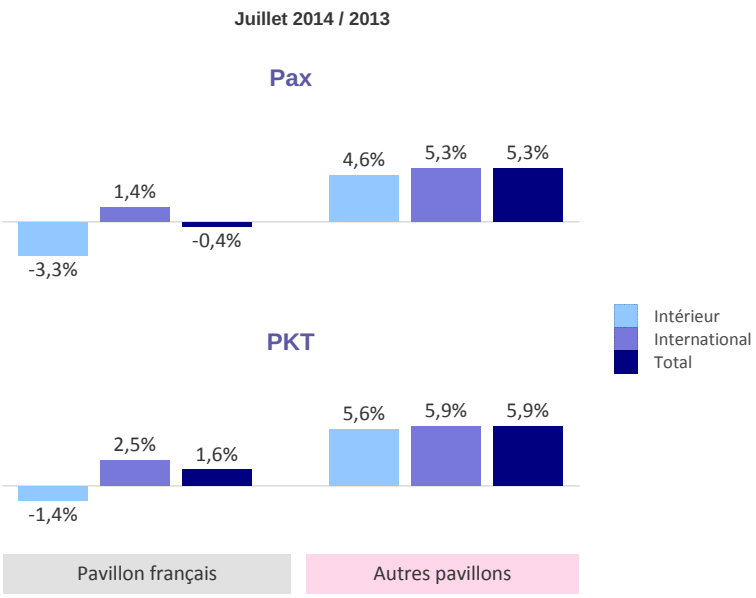
	Juillet 2014 / 2013		Cumul 2014 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2014 / 2013	
Trafic intérieur	-2,2%	↘	17,6	-0,1%	↘
Métropole Intérieur	-2,6%	↘	14,0	-0,5%	↘
| dont radiales	-2,6%	↘	9,6	0,2%	↗
| dont transversales	-2,7%	↘	4,5	-2,0%	↘
Métropole - Outremer	-0,6%	↘	2,3	1,8%	↗
Outremer Intérieur	-0,7%	↘	1,2	0,5%	↗
Trafic international	3,9%	↗	66,2	4,6%	↗
Métropole - International	4,0%	↗	64,9	4,6%	↗
| dont Union Européenne (UE28)	5,2%	↗	36,7	4,8%	↗
| dont Europe hors UE	4,7%	↗	5,6	6,3%	↗
| dont Amérique	2,9%	↗	7,1	4,2%	↗
| dont Asie-Pacifique	6,0%	↗	6,3	5,9%	↗
| dont Afrique	-2,4%	↘	9,2	2,3%	↗
Outremer - International	-0,8%	↘	1,3	4,7%	↗
Total trafic France	2,6%	↗	83,7	3,6%	↗

Trafic des principales liaisons



		Cumul 2014 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2014 / 2013	
AFRIQUE	Algérie	2,2	8,5%	↗
	Maroc	3,1	3,7%	↗
	Sénégal	0,3	-9,5%	↘
	Tunisie	1,5	-1,6%	↘
AMÉRIQUE	Brésil	0,6	2,3%	↗
	Canada	1,1	3,0%	↗
	États-Unis	4,1	5,2%	↗
ASIE	Chine	1,3	1,3%	↗
	Émirats Arabes Unis	1,0	9,1%	↗
	Japon	0,8	6,1%	↗
EUROPE	Allemagne	4,9	0,9%	↗
	Espagne	6,2	4,7%	↗
	Italie	6,0	4,3%	↗
	Royaume-Uni	6,7	4,1%	↗
	Turquie	1,6	4,4%	↗
MÉTROPOLE	Paris-Toulouse	1,9	0,8%	↗
	Paris-Nice	1,7	-2,7%	↘
	Paris-Marseille	0,9	-2,4%	↘
	Bordeaux-Lyon	0,3	3,1%	↗
OUTREMER	Paris-Guadeloupe	0,8	0,1%	↗
	Paris-La Réunion	0,6	0,5%	↗
	Paris-Martinique	0,7	4,5%	↗
	Fort de France-Pointe à Pitre	0,2	-3,9%	↘

Trafic par pavillon

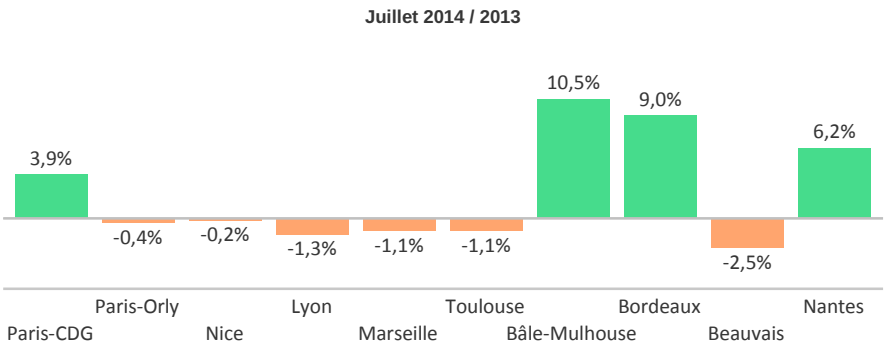


		Cumul 2014 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2014 / 2013
Pavillon français	| Intérieur	14,9	-1,0% ↘
	| International	23,1	1,8% ↗
	Total	**38,0**	**0,7%** ↗
Autres pavillons	| Intérieur	2,7	5,4% ↗
	| International	43,0	6,2% ↗
	Total	**45,7**	**6,2%** ↗

		Cumul 2014 (Mrd de PKT)	Évolution cumul 2014 / 2013
Pavillon français	| Intérieur	25,1	0,5% ↗
	| International	81,9	2,4% ↗
	Total	**107,0**	**2,0%** ↗
Autres pavillons	| Intérieur	1,8	6,0% ↗
	| International	88,1	6,6% ↗
	Total	**89,8**	**6,6%** ↗

Trafic aéroportuaire*

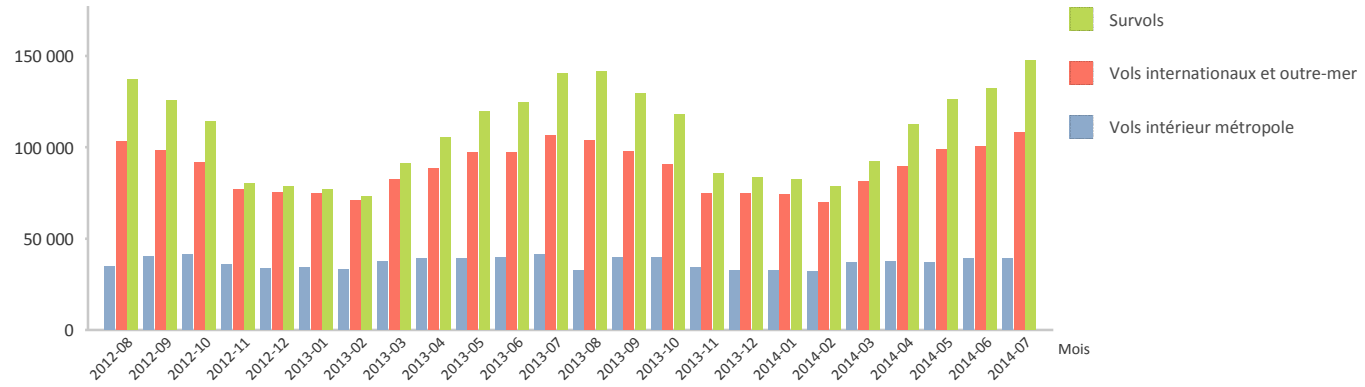
* Pax totaux (locaux + transit)



	Cumul 2014 (Mn de Pax)	Évolution cumul 2014 / 2013
Paris-CDG	37,0	4,2% ↗
Paris-Orly	16,8	3,2% ↗
Nice	6,8	1,5% ↗
Lyon	4,9	-1,2% ↘
Marseille	4,8	1,0% ↗
Toulouse	4,4	0,0% =
Bâle-Mulhouse	3,6	8,3% ↗
Bordeaux	2,9	7,9% ↗
Beauvais	2,2	0,3% ↗
Nantes	2,4	7,2% ↗

Mouvements IFR* contrôlés

* Vols aux instruments - France métropolitaine, Source DGAC/DSNA/DO



	Juillet 2014 / 2013		Cumul 2014 (mouvements)	Évolution cumul 2014 / 2013	
Vols intérieur métropole	-6,0%	↘	253 420	-4,1%	↘
Vols internationaux et outre-mer	1,8%	↗	621 780	0,7%	↗
Survols	5,2%	↗	771 752	5,6%	↗
Total	**2,3%**	↗	**1 646 952**	**2,2%**	↗

tendanCiel fournit une estimation du trafic de passagers élaborée à partir des données d'un panel d'aéroports de Métropole et d'Outre-Mer représentant en flux plus de 95% du trafic passager réalisé en France. Les corrections apportées ultérieurement à celles-ci ainsi que la représentativité - variable selon les faisceaux - du trafic des aéroports du panel peuvent conduire à des résultats définitifs légèrement différents.

Pour chaque rubrique sont indiqués le taux d'évolution du mois observé par rapport au même mois de l'année précédente, le nombre cumulé de passagers comptabilisés depuis le début de l'année et son taux d'évolution rapporté à l'année précédente pour la même période de référence.

Les données passagers (pax) sont exprimées en millions (Mn), les passagers-kilomètres-transportés (PKT) en milliards (Mrd). Les données par aéroport incluent les passagers en transit. Les flux de trafic sont donnés par région OACI (à l'exception des Iles Canaries agrégées aux données Espagne et UE).

Direction générale de l'Aviation civile - Direction du transport aérien - 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
Directeur de la publication Paul Schwach / Conception et réalisation : bureau de l'Observation du marché (DTA/SDE2) en coopération avec SG/COM / - ©Arnaud Bouissou, Bernard Suard, Laurent Mignaux MEEDDE