

Simplification de l'espace aérien

Point d'avancement

14 décembre 2011



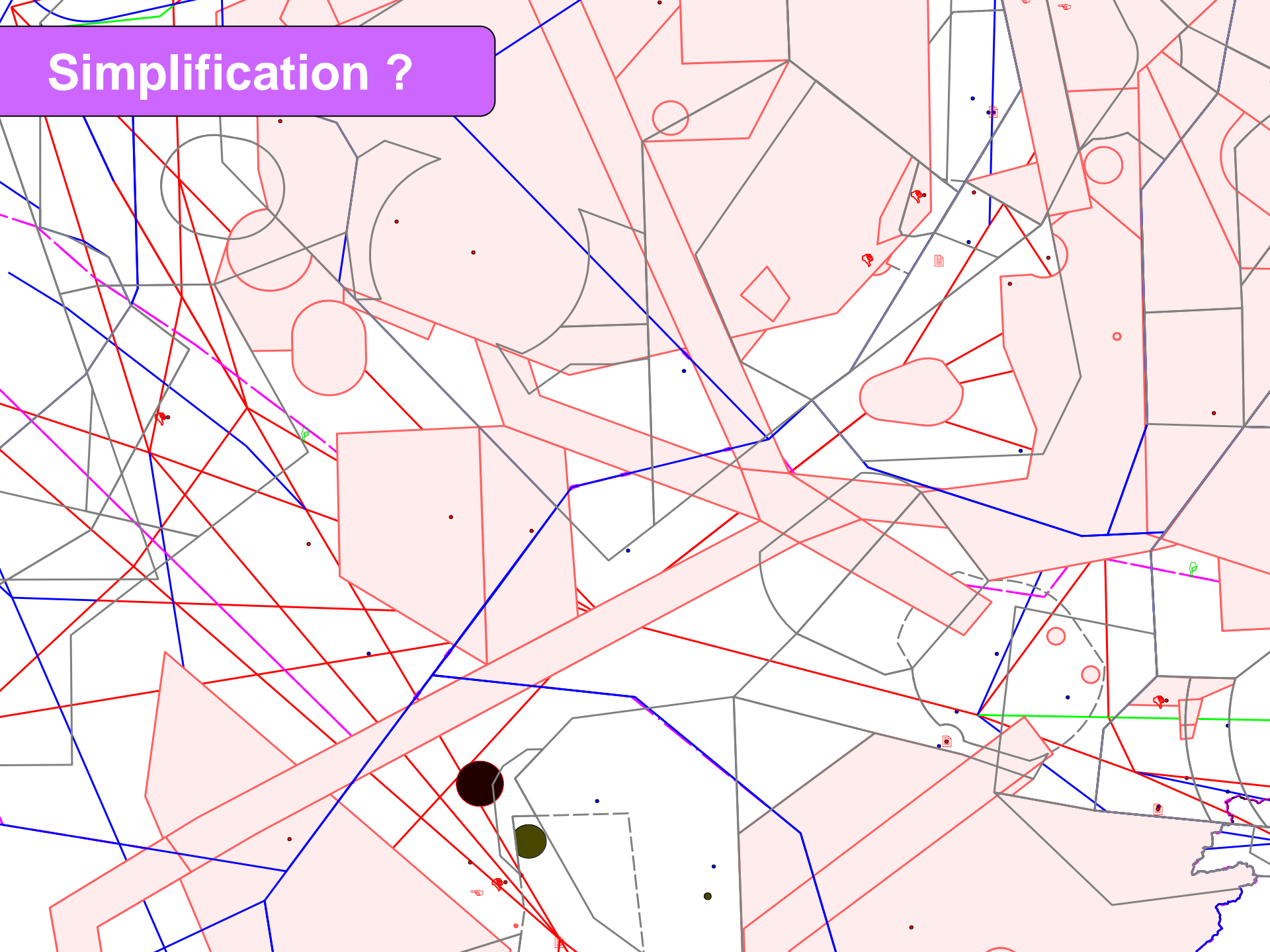
Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

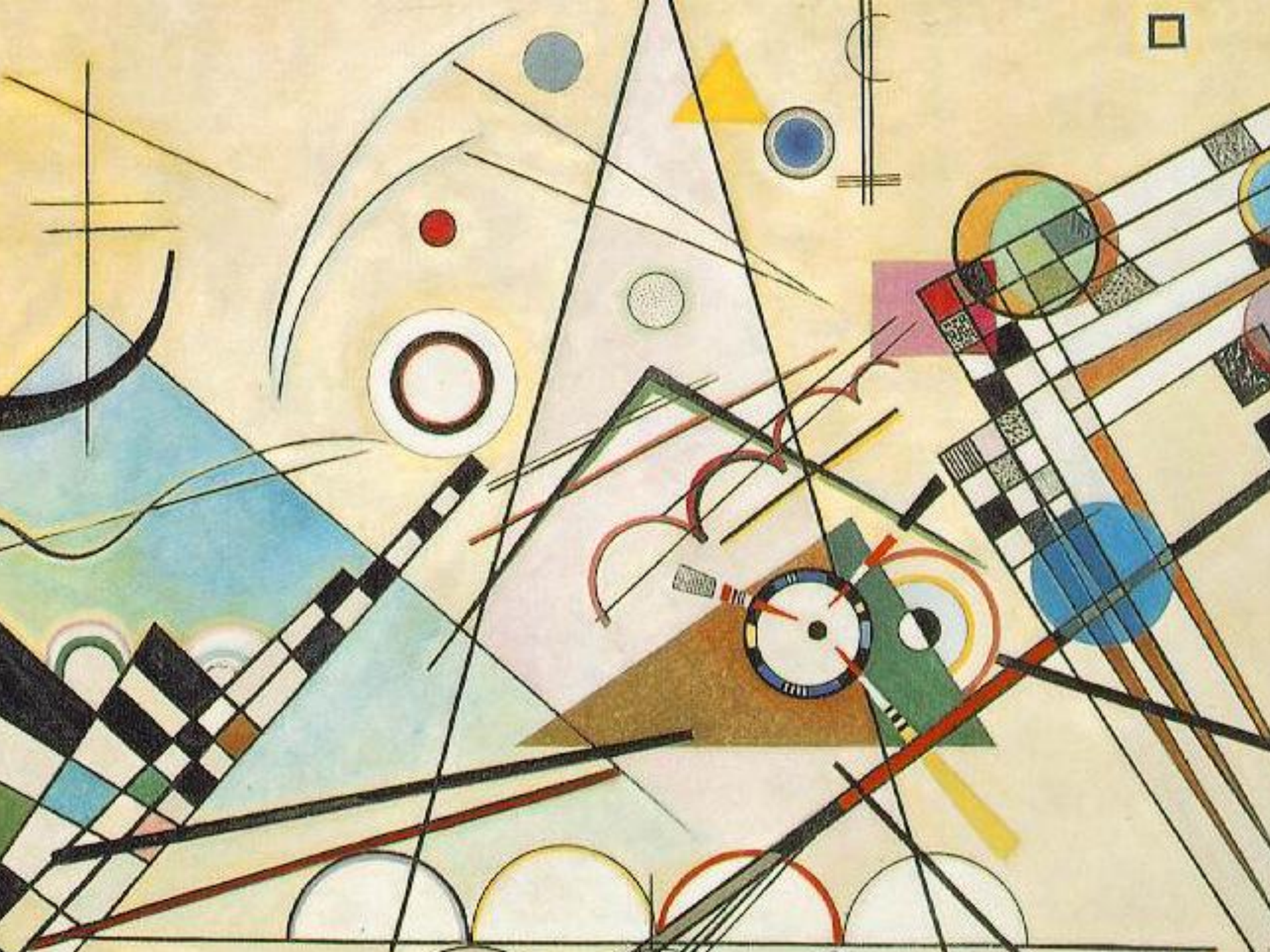
Présent pour l'avenir

Direction générale de l'Aviation civile

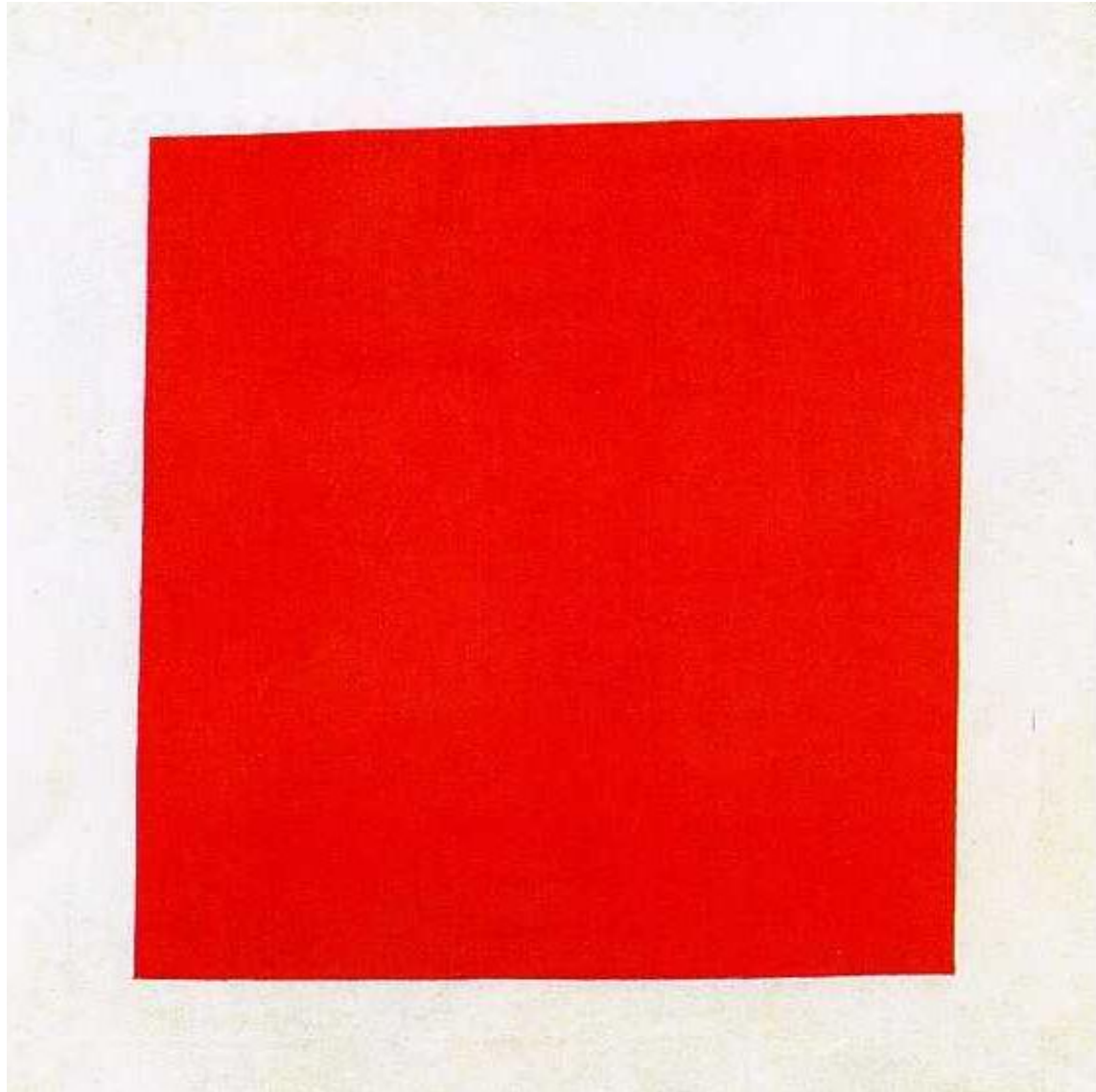


Simplification ?





Simplification des formes ?



Méthodologie

historique avec les BEP

Définition objectifs

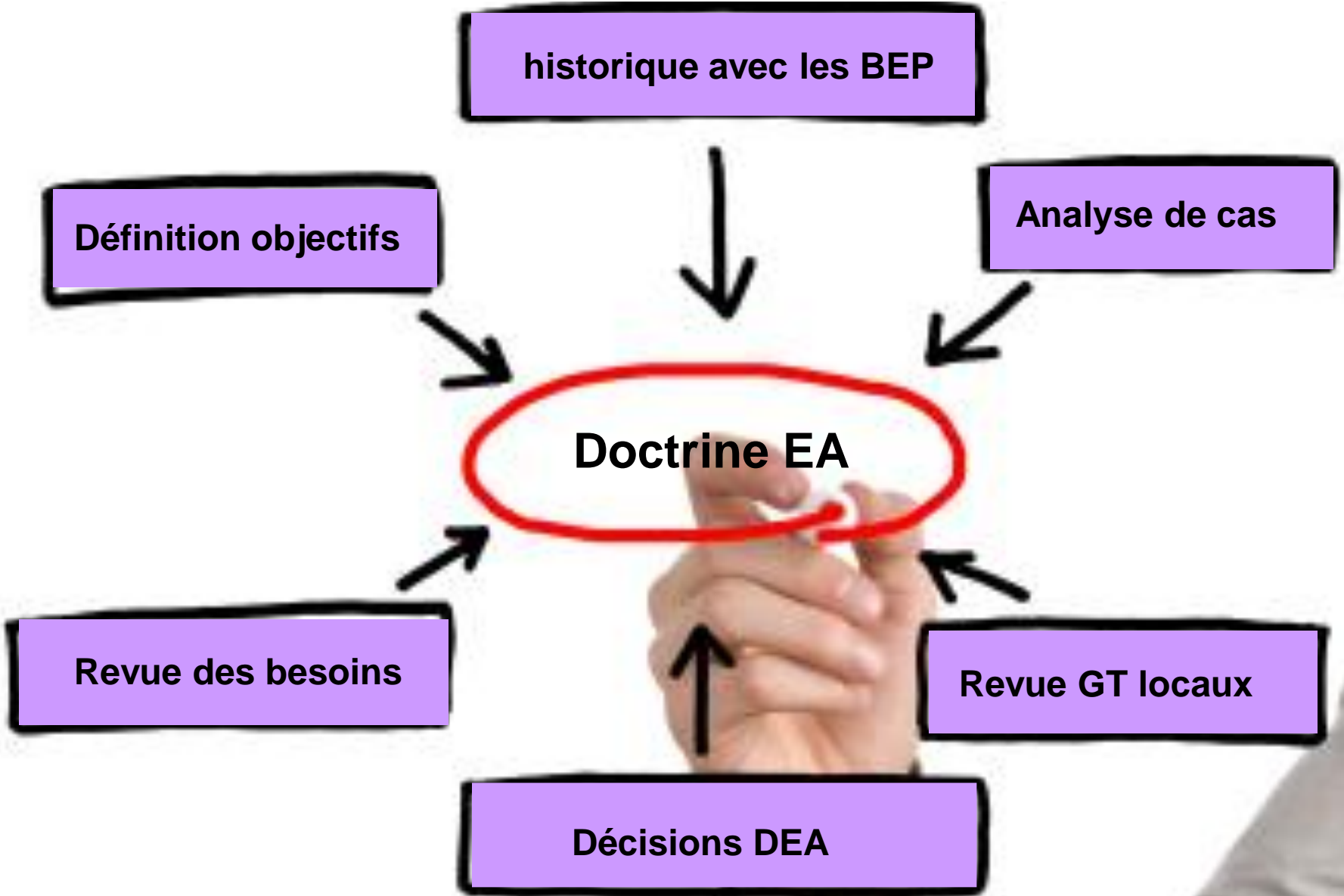
Analyse de cas

Doctrine EA

Revue des besoins

Revue GT locaux

Décisions DEA



Rationaliser la gestion des EA

- ✓ Validation et maîtrise de l'expression de besoin
- ✓ Vue d'ensemble pour ne pas obstruer (~1500 ft / 2000 AMSL)
- ✓ Règles simples de dessin (lisibilité)
- ✓ Surveillance de l'activation réelle
- ✓ Ne pas utiliser systématiquement les EA pour gérer des difficultés opérationnelles
- ✓ Etc.



Perspectives

- ✓ Publier des règles transparentes ~ 6 mois
 - Politique + application
 - Site de la DGAC
- ✓ Application aux nouveaux changements
- ✓ Hiérarchiser des priorités nationales ~ 12 mois



Bons vols!

