

Observatoire de l'aviation civile

Tendances et derniers résultats
du transport aérien international

Association of European Airlines (AEA) :
5,5% nb. de passagers ; 5,7% PKT* ;
8,6% SKO* ; 5,8% TKT* (février 2011)

Eurocontrol (zone UE27) :
2,5% nb. de vols IFR (mars 2011)

European Regions Airline Association (ERA) :
2,5% nb. de passagers (2010)

**Asociación Latino americana de Transporte
Aéreo (ALTA) :** 10,8% nb. de passagers
(juillet 2010)

Association of Asian Pacific Airlines (AAPA) :
3,5% nb. de passagers internationaux
(février 2011)

Arab Air Carriers Organization (AACO) :
9,5% nb. de passagers totaux (2009)

Air France-KLM :
1,2% nb. de passagers ; 1% PKT* ;
3,5% SKO* ; 0,3% TKT* ; 78,6 PLF* (mars 2011)

British Airways-Iberia :
6,3% nb. de passagers ; 8,8% PKT* ;
11,5% SKO* ; 5,6% RTK* ; 75 PLF* (mars 2011)

Lufthansa : 2,3% nb. de passagers ; 1,1% PKT* ;
9,2% SKO* ; 17,8% RTK* ; 73,5 PLF* (mars 2011)

easyJet :
13,1% nb. de passagers (février 2011)

Ryanair :
8% nb. de passagers (mars 2011)

Civil Aviation Authority (CAA-UK) :
-1,4% nb. de passagers (mars 2011)

Aéroports de Paris (ADP) :
0,8% nb. de passagers (mars 2011)

British Airport Authority (BAA-Londres) :
0,2% nb. de passagers (mars 2011)

Fraport (Aéroport de Francfort) :
-0,9% nb. de passagers (mars 2011)



Sources : sites internet des compagnies et des organisations
l'Évolution par rapport à la même période 2008 et 2009

*PKT : passagers-kilomètres-transportés
*SKO : sièges-kilomètres-offerts
*TKT : tonnes-kilomètres-transportés
*RTK : revenue-ton-kilometer
*PLF : passenger load factor ou coefficient de remplissage



Résultats 2010-2011

International Air Transport Association (IATA)

Trafic international régulier en 2010 et 2011
Évolution par zone géographique

2010	PKT (millions)	SKO (millions)	CR	TKF (millions)	TKO total (millions)
Ensemble*	2 517 975	3 237 056	78,4	149 550	562 239
2010/2009	8,3%	4,6%	+2,4p ^{ts}	20,8%	9,3%
* Chiffres arrondis estimés					
jan-fév 2011/jan-fév 2010	PKT	SKO	CR	TKF	TKO
Afrique	7,2%	0,1%	65,0	0,9%	9,7%
Asie Pacifique	4,7%	6,9%	76,7	0,7%	5,6%
Europe	7,7%	9,3%	73,3	7,6%	9,6%
Amérique Latine	11,4%	12,8%	77,9	12,4%	4,2%
Moyen Orient	10,3%	11,0%	74,2	9,0%	42,9%
Amérique du Nord	7,8%	10,9%	74,8	12,5%	15,5%
Ensemble	7,3%	9,2%	74,5	5,5%	9,5%

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Évolution du trafic mondial régulier payant¹

Année	Ensemble des services					Tonnes Kilomètres réalisés		
	Passagers (millions)	Tonnes de fret (millions)	PKT (millions)	SKO (millions)	Coefficient de remplissage	Fret (millions)	Poste (millions)	Total
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71%	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69%	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71%	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71%	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73%	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75%	142 520	4 660	487 860
2006	2 127	40	3 948 570	5 215 340	76%	151 940	4 530	518 440
2007	2 303	42	4 252 520	5 544 460	77%	159 050	4 490	550 010
2008	2 293	40,7	4 325 900	5 706 700	76%	157 010	4 770	555 320
2009	2 277	37,8	4 244 540	5 586 640	76%	140 610	4 270	531 260

¹Trafic des compagnies aériennes régulières de ses 189 Etats contractants.

Trafic des compagnies membres de l'IATA (260 compagnies) ; 94% du trafic international régulier mondial
Unités de mesure : Passagers-Kilomètres-Transportés (PKT) ; Sièges-Kilomètres-offerts (SKO) ; Coefficient de remplissage (CR) ; Tonnes-Kilomètres de Fret (TKF) ; Tonnes-Kilomètres-Offertes (TKO).

Résultats 2010-2011

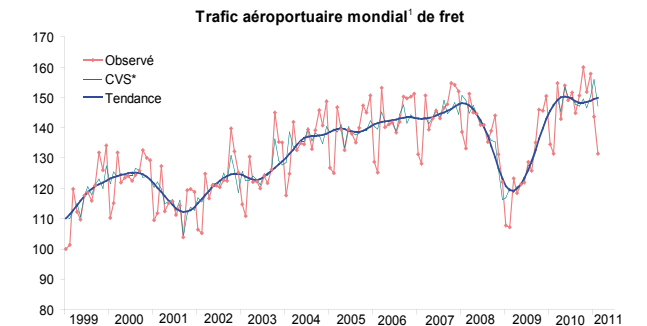
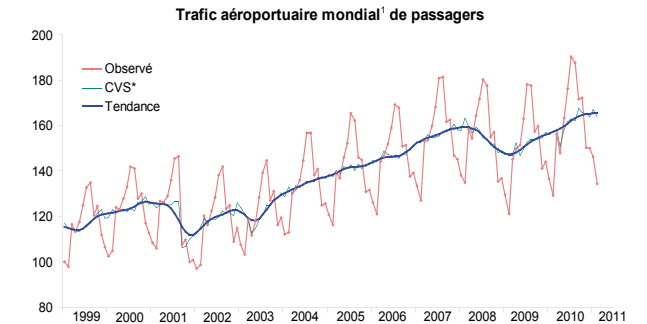
Airport Council International (ACI)

Flux de trafic entre aéroports

	févr-11	% ¹	Cumul 2011	% ¹	Cumul sur les 12 derniers mois	% ¹
Passagers internationaux (en milliers)						
Ensemble	115 423	4,5	241 648	6,3	1 656 494	7,5
Passagers intérieurs (en milliers)						
Ensemble	141 614	3,4	292 964	4,5	1 950 706	5,4
Total passagers (en milliers), y compris le "Transit" compté une fois						
Ensemble	259 464	3,9	540 017	5,3	3 638 928	6,4

¹Évolution par rapport à la même période de l'année n-1. Trafic sur l'ensemble des aéroports

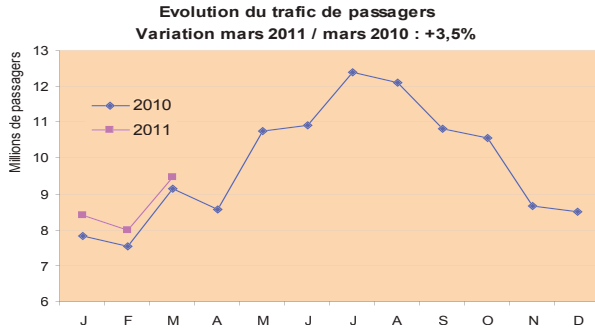
ACI : Tendances 1999-2011



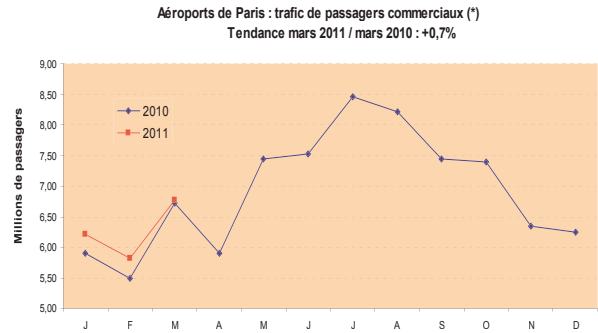
¹ base 100 en janvier 1999. Source ACI
*Données corrigées des variations saisonnières
Source : ACI - Air Transport Data

Trafic de flux de passagers

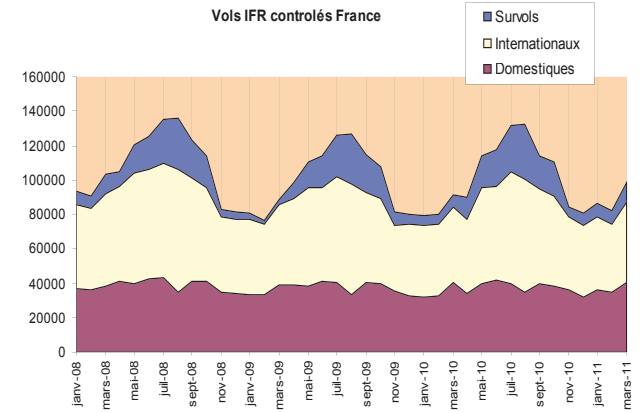
Trafic des aéroports en passagers



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 20 aéroports

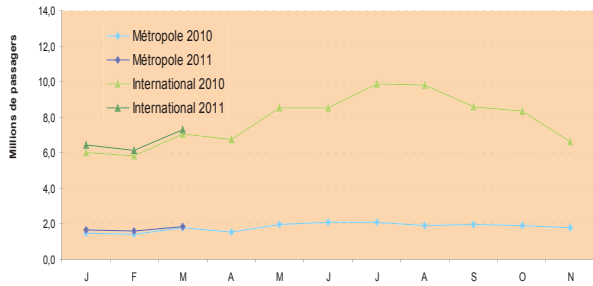


(*) passagers locaux + transit compté 1 fois
Sources : DGAC. Données provisoires

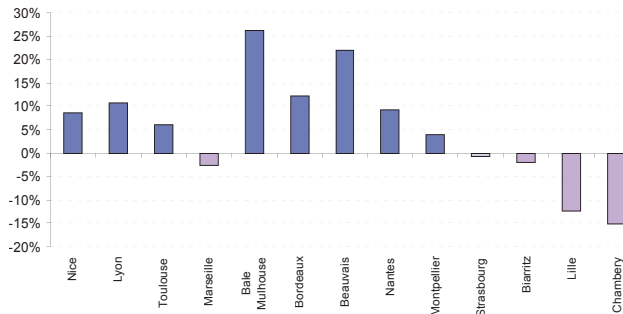


Evolution du trafic de passagers

Métropole. Variation mars 2011/mars 2010 : +1,9%
International. Variation mars 2011/mars 2010 : +3,9%



Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux

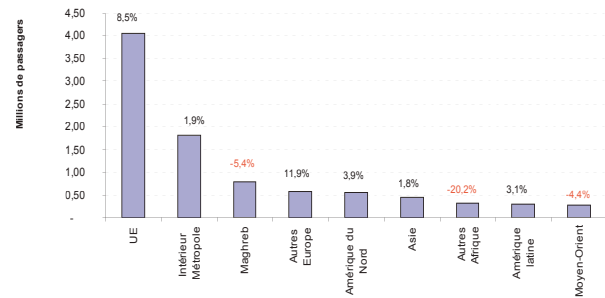


(*) Passagers locaux + transit compté 1 fois
Source : DGAC. Données provisoires

Trafic IFR France	mars-11	Evolution 2011/2010	Cumul 2011	Evol. cumulée 2011/2010
Survols	98 208	7,7%	266 396	8,1%
Domestiques	40 353	-0,7%	110 786	7,6%
Internationaux	86 958	3,0%	240 149	5,2%
Totaux	225 519	4,3%	617 334	6,9%

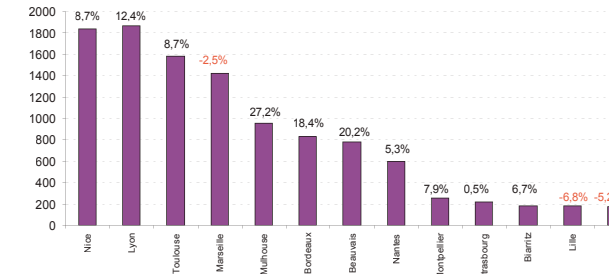
Source : DGAC / DSNA / DO

Trafic de passagers par faisceaux



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 20 aéroports métropolitains

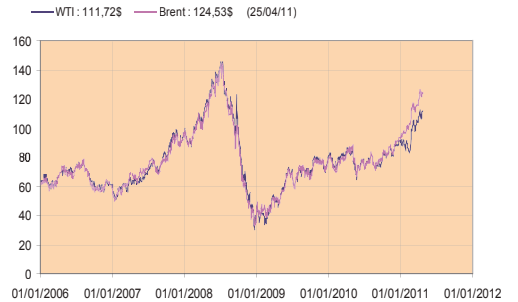
Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux



(*) Passagers locaux + transit compté 1 fois
Source : DGAC. Données provisoires

Cours du pétrole

Prix du baril de pétrole (WTI, Brent)



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
50 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 15
Tél. 01 58 09 49 54
Fax 01 58 09 48 49

