

# Observatoire de l'aviation civile

Tendances et derniers résultats  
du transport aérien international

**Association of European Airlines (AEA) :**  
6% nb. de passagers ; 7% PKT\* ;  
7,9% SKO\* ; 0,2% TKT\* (juin 2011)

**Eurocontrol (zone UE27) :**  
1,2% nb. de vols IFR (juillet 2011)

**European Regions Airline Association (ERA) :**  
2,5% nb. de passagers (2010)

**Asociación Latino americana de Transporte  
Aéreo (ALTA) :** 10,8% nb. de passagers  
(juillet 2010)

**Association of Asian Pacific Airlines (AAPA) :**  
5,2% nb. de passagers internationaux  
(juillet 2011)

**Arab Air Carriers Organization (AACO) :**  
10,1% RPK (mai 2011) (estimation)

**Air France-KLM :**  
6% nb. de passagers ; 6,9% PKT\* ;  
5,4% SKO\* ; -2,7% TKT\* ; 86,1 PLF\* (juillet 2011)

**IAG (British Airways-Iberia) :**  
-2,7% nb. de passagers ; 3,5% PKT\* ;  
2,9% SKO\* ; 3,8% RTK\* ; 85,7 PLF\* (juillet 2011)

**Lufthansa :** 9,1% nb. de passagers ; 9,8% PKT\* ;  
11,4% SKO\* ; 3,8% RTK\* ; 83,7 PLF\* (juillet 2011)

**easyJet :**  
11,3% nb. de passagers (mai 2011)

**Ryanair :**  
6% nb. de passagers (juillet 2011)

**Civil Aviation Authority (CAA-UK) :**  
7,4% nb. de passagers (mai 2011)

**Aéroports de Paris (ADP) :**  
4,6% nb. de passagers (juillet 2011)

**British Airport Authority (BAA-Londres) :**  
0,2% nb. de passagers (juillet 2011)

**Fraport (Aéroport de Francfort) :**  
5,2% nb. de passagers (juillet 2011)



Liberté • Égalité • Fraternité  
REPUBLIQUE FRANÇAISE



## Résultats 2010-2011

### International Air Transport Association (IATA)

Trafic international régulier en 2010 et 2011  
Evolution par zone géographique

2010	PKT (millions)	SKO (millions)	CR	TKF (millions)	TKO total (millions)
Ensemble*	2 517 975	3 237 056	78,4	149 550	562 239
2010/2009	8,3%	4,6%	+2,4p <sup>1s</sup>	20,8%	9,3%

\* Chiffres arrondis estimés

janv-juin 2011/ janv-juin 2010	PKT	SKO	CR	TKF	TKO
Afrique	-1,2%	4,2%	64,1	-2,8%	2,5%
Asie Pacifique	3,7%	6,3%	75,4	-3,5%	2,7%
Europe	11,4%	12,3%	76,7	5%	9,5%
Amérique Latine	17,6%	13,9%	77,1	6,9%	4%
Moyen Orient	8,7%	10,1%	74	9,8%	14,4%
Amérique du Nord	6,3%	9,3%	78,8	5,4%	11,2%
Ensemble	8%	9,7%	75,9	1,7%	7,6%

### Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Evolution du trafic mondial régulier payant<sup>1</sup>

Année	Ensemble des services					Tonnes Kilomètres réalisés		
	Passagers (millions)	Tonnes de fret (millions)	PKT (millions)	SKO (millions)	Coefficient de remplissage	Fret (millions)	Poste (millions)	Total
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71%	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69%	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71%	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71%	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73%	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75%	142 520	4 660	487 860
2006	2 127	40	3 948 570	5 215 340	76%	151 940	4 530	518 440
2007	2 303	42	4 252 520	5 544 460	77%	159 050	4 490	550 010
2008	2 367	41	4 385 907	5 788 437	76%	157 755	5 011	563 865
2009	2 358	40,7	4 339 719	5 671 180	77%	143 752	4 738	539 655
2010	2 563	48	4 684 902	6 025 765	78%	172 177	4 979	603 031

<sup>1</sup>Trafic des compagnies aériennes régulières de ses 189 Etats contractants.

Trafic des compagnies membres de l'IATA (260 compagnies ; 94% du trafic international régulier mondial)  
Unités de mesure : Passagers-Kilomètres-Transportés (PKT) ; Sièges-Kilomètres-offerts (SKO) ; Coefficient de remplissage (CR) ; Tonnes-Kilomètres de Fret (TKF) ; Tonnes-Kilomètres-Offertes (TKO).

## Résultats 2010-2011

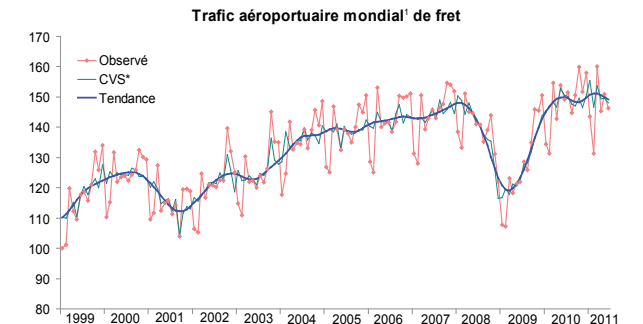
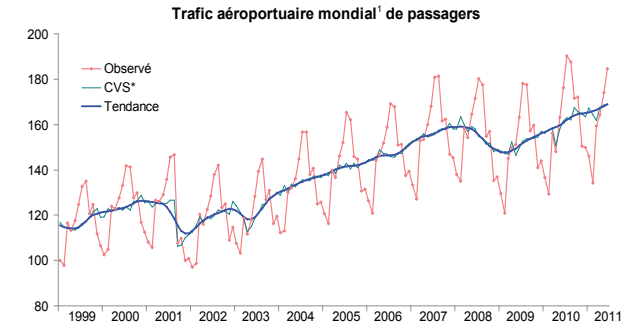
### Airport Council International (ACI)

Flux de trafic entre aéroports

	juin-11	% <sup>1</sup>	Cumul 2011	% <sup>1</sup>	Cumul sur les 12 derniers mois	% <sup>1</sup>
Passagers internationaux (en milliers)						
Ensemble	149 537	6,2	784 170	7,3	1 626 147	7,7
Passagers intérieurs (en milliers)						
Ensemble	157 293	3,6	885 203	4,4	1 804 783	4,9
Total passagers (en milliers), y compris le "Transit" compté une fois						
Ensemble	310 908	4,8	1 692 586	5,7	3 478 748	6,2

<sup>1</sup>Evolution par rapport à la même période de l'année n-1. Trafic sur l'ensemble des aéroports

### ACI : Tendances 1999-2011



<sup>1</sup> base 100 en janvier 1999.  
\*Données corrigées des variations saisonnières  
Source : ACI - Air Transport Data

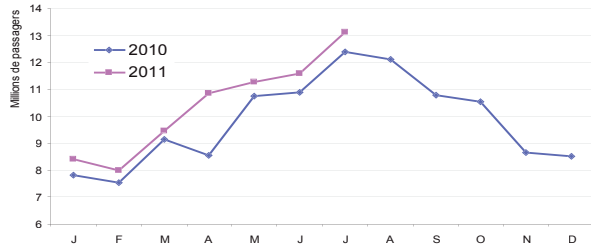
Trafic de flux de passagers

Trafic des aéroports en passagers

Evolution du trafic de passagers

Variation juillet 2011 / juillet 2010 : +6%

Cumul Janv-juillet 2011/ cumul janv-juillet 2010 : +8,3%

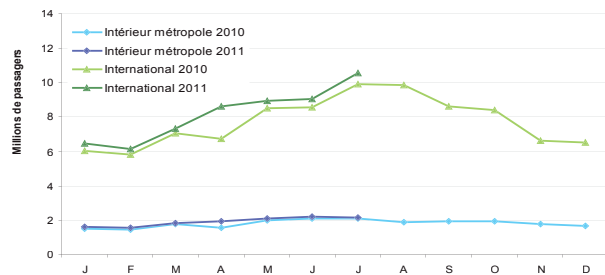


Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires d'un échantillon d'aéroports métropolitains dont le trafic représente au moins 95% du trafic total de la métropole

Evolution du trafic de passagers

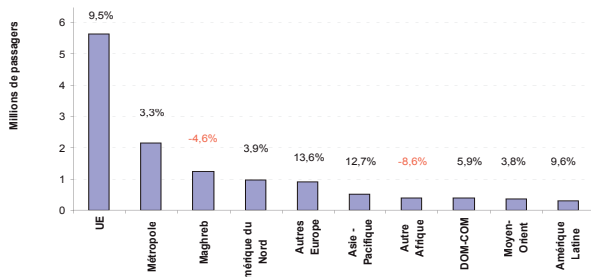
Intérieur Métropole : variation juillet 2011/juillet 2010 : +3,3%

International : variation juillet 2011/juillet 2010 : +6,6%



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires d'un échantillon d'aéroports métropolitains dont le trafic représente au moins 95% du trafic total de la métropole

Trafic de passagers par faisceau juillet 2011 (millions de passagers) et % juillet-2011 / juillet 2010

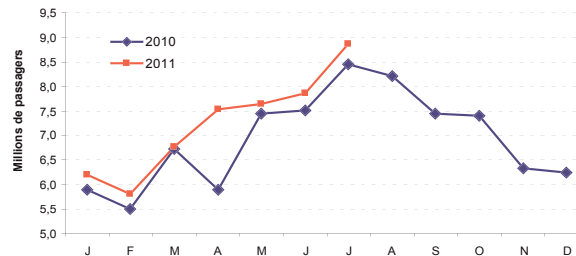


Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 17 aéroports métropolitains

Aéroports de Paris : trafic de passagers commerciaux (\*)

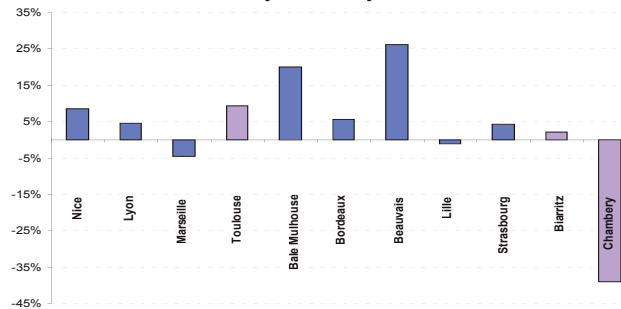
Variation juillet 2011 / juillet 2010 : +4,6%

Cumul janv-juillet 2011 / janv-juillet 2010 : 7,3%



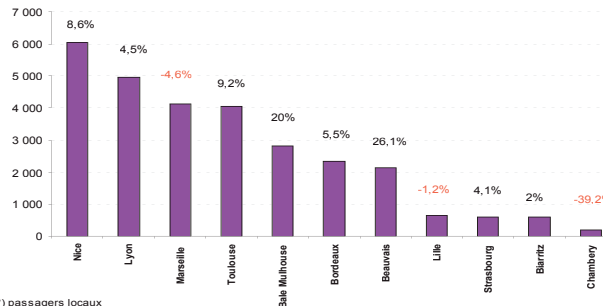
(\*) passagers locaux + transit compté 1 fois  
Source : DGAC. Données provisoires

Trafic de passagers (\*) des principaux aéroports régionaux  
Variation juillet 2011 / juillet 2010

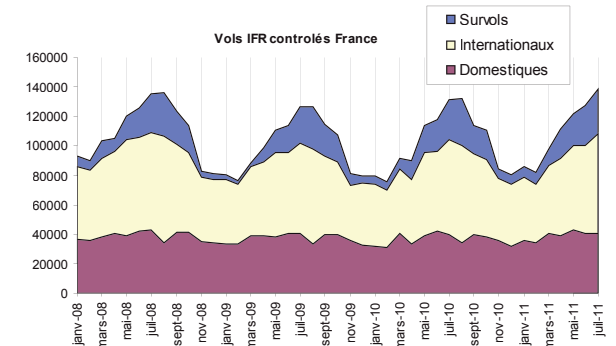


(\*) Passagers locaux  
Source : DGAC. Données provisoires  
Bordeaux et Biarritz : données non communiquées

Trafic de passagers (\*) des principaux aéroports régionaux  
Niveau et variation : cumul janv-juillet 2011/cumul janv-juillet 2010



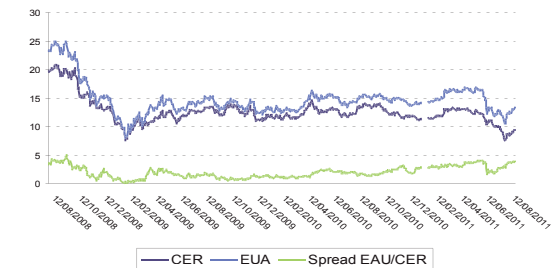
(\*) passagers locaux  
Source : DGAC. Données provisoires  
Montpellier et Nantes : données non communiquées



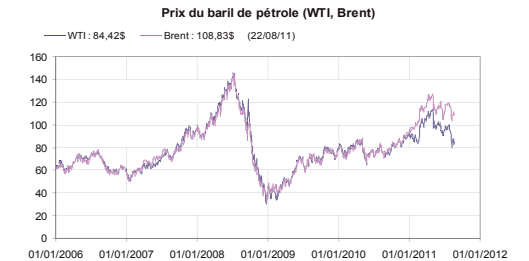
Trafic IFR France	juillet 2011	Evolution 2011/2010	Cumul jan-juillet 2011	Evol. cumulée 2011/2010
Survol	138 890	5,5%	765 419	9,4%
Domestiques	40 334	1,1%	273 696	6,0%
Internationaux	108 375	3,6%	640 611	6,3%
Totaux	287 599	4,2%	1 679 726	7,6%

Source : DGAC / STAN

Cours du CO2 EUA (European Union Allowances)



Cours du pétrole



Direction générale de l'Aviation civile  
Direction du Transport aérien  
50 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 15  
Tél. 01 58 09 49 54  
Fax 01 58 09 48 49