

Observatoire de l'aviation civile

Tendances et derniers résultats
du transport aérien international

Association of European Airlines (AEA) :
3,7% nb. de passagers ; 6,5% PKT* ;
7% SKO* ; -1,5% TKT* (août 2011)

Eurocontrol (zone UE27) :
2,2% nb. de vols IFR (septembre 2011)

European Regions Airline Association (ERA) :
7,1% nb. de passagers (1^{er} semestre 2011)

Association of Asian Pacific Airlines (AAPA) :
5,4% nb. de passagers internationaux
(septembre 2011)

Arab Air Carriers Organization (AACO) :
10,1% RPK (mai 2011) (estimation)

Air France-KLM :
8,4% nb. de passagers ; 9,3% PKT* ;
7,5% SKO* ; -3,4% TKT* ; 85,2 PLF* (sept 2011)

IAG (British Airways-Iberia) :
-1,8% nb. de passagers ; 4,3% PKT* ;
4,2% SKO* ; 1,6% RTK* ; 82,8 PLF* (sept 2011)

Lufthansa : 5,2% nb. de passagers ; 5,7% PKT* ;
9,3% SKO* ; 0,8% RTK* ; 79,9 PLF* (sept 2011)

easyJet :
8,5% nb. de passagers (septembre 2011)

Ryanair :
6% nb. de passagers (septembre 2011)

Civil Aviation Authority (CAA-UK) :
7,4% nb. de passagers (mai 2011)

Aéroports de Paris (ADP) :
6,1% nb. de passagers (septembre 2011)

British Airport Authority (BAA-Londres) :
0,2% nb. de passagers (septembre 2011)

Fraport (Aéroport de Francfort) :
4,3% nb. de passagers (septembre 2011)



Ministère
de l'Écologie,
du Développement
durable,
des Transports
et du Logement

Ministère de l'Écologie,
du Développement durable,
des Transports
et du Logement

www.developpement-durable.gouv.fr



Résultats 2010-2011

International Air Transport Association (IATA)

Trafic international régulier en 2010 et 2011
Evolution par zone géographique

2010	PKT (millions)	SKO (millions)	CR	TKF (millions)	TKO total (millions)
Ensemble*	2 517 975	3 237 056	78,4	149 550	562 239
2010/2009	8,3%	4,6%	+2,4p ^{bs}	20,8%	9,3%

* Chiffres arrondis estimés

janv-août 2011/ janv-août 2010	PKT	SKO	CR	TKF	TKO
Afrique	0,2%	2,7%	66,9	-2%	2,6%
Asie Pacifique	4,5%	4,8%	77	-3,6%	1,2%
Europe	9,7%	10,3%	78	3,3%	7,7%
Amérique Latine	13,2%	9,2%	75,3	7%	1,2%
Moyen Orient	8,1%	8,8%	75,5	8,7%	13,4%
Amérique du Nord	3,2%	3,6%	82,3	0,5%	5,4%
Ensemble	6,1%	6,5%	78,2	0,2%	5%

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Evolution du trafic mondial régulier payant¹

Année	Ensemble des services					Tonnes Kilomètres réalisés		
	Passagers (millions)	Tonnes de fret (millions)	PKT (millions)	SKO (millions)	Coefficient de remplissage	Fret (millions)	Poste (millions)	Total
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71%	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69%	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71%	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71%	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73%	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75%	142 520	4 660	487 860
2006	2 127	40	3 948 570	5 215 340	76%	151 940	4 530	518 440
2007	2 303	42	4 252 520	5 544 460	77%	159 050	4 490	550 010
2008	2 367	41	4 385 907	5 788 437	76%	157 755	5 011	563 865
2009	2 358	40,7	4 339 719	5 671 180	77%	143 752	4 738	539 655
2010	2 563	48	4 684 902	6 025 765	78%	172 177	4 979	603 031

¹Trafic des compagnies aériennes régulières de ses 189 Etats contractants.

Trafic des compagnies membres de l'IATA (260 compagnies ; 94% du trafic international régulier mondial)
Unités de mesure : Passagers-Kilomètres-Transportés (PKT) ; Sièges-Kilomètres-offerts (SKO) ; Coefficient de remplissage (CR) ; Tonnes-Kilomètres de Fret (TKF) ; Tonnes-Kilomètres-Offertes (TKO).

Résultats 2010-2011

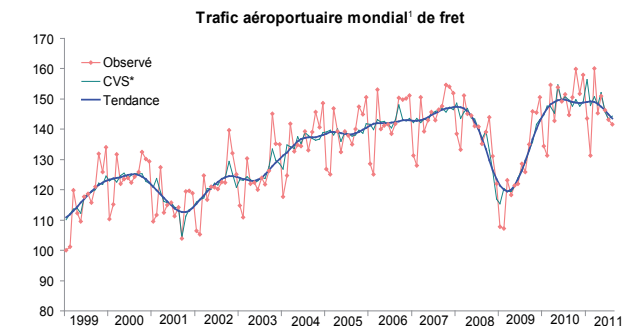
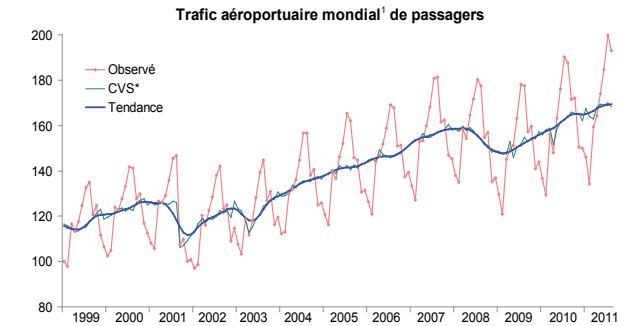
Airport Council International (ACI)

Flux de trafic entre aéroports

	août-11	% ¹	Cumul 2011	% ¹	Cumul sur les 12 derniers mois	% ¹
Passagers internationaux (en milliers)						
Ensemble	158 638	4,3	1 064 290	6,5	1 560 415	6,8
Passagers intérieurs (en milliers)						
Ensemble	169 221	1,7	1 237 386	3,4	1 844 251	4,2
Total passagers (en milliers), y compris le "Transit" compté une fois						
Ensemble	331 710	2,9	2 331 775	4,8	3 449 264	5,4

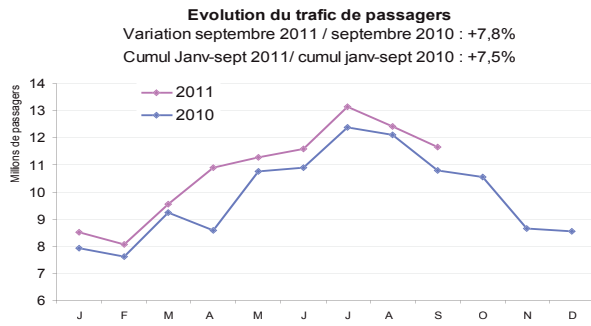
¹Evolution par rapport à la même période de l'année n-1. Trafic sur l'ensemble des aéroports

ACI : Tendances 1999-2011



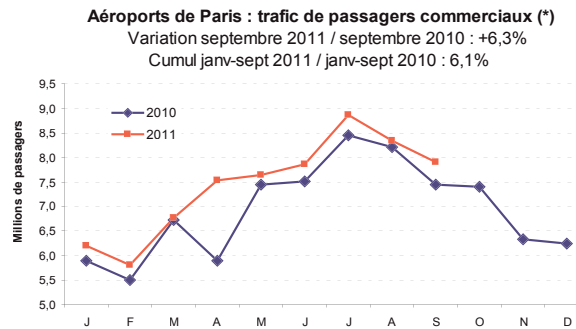
¹ base 100 en janvier 1999.
*Données corrigées des variations saisonnières
Source : ACI

Trafic de flux de passagers

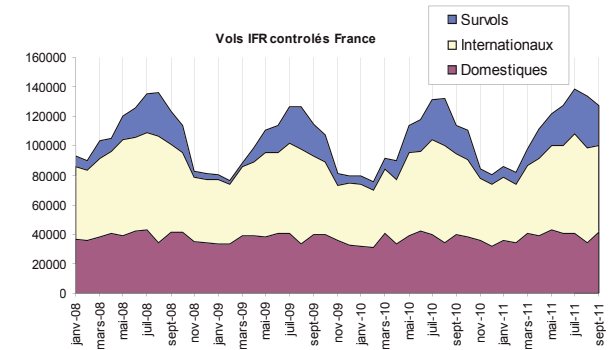


Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires d'un échantillon d'aéroports métropolitains dont le trafic représente au moins 95% du trafic total de la métropole

Trafic des aéroports en passagers



(*) passagers locaux + transit compté 1 fois
Source : DGAC. Données provisoires

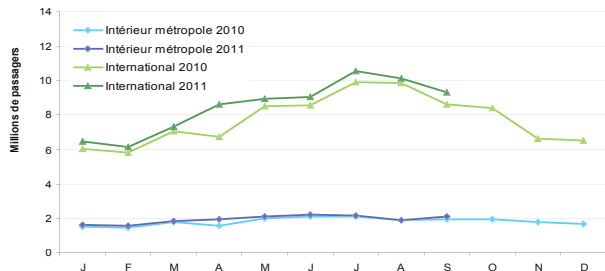


Trafic IFR France	sept-11	Evolution 2011/2010	Cumul jan-sept 2011	Evol. cumulée 2011/2010
Survol	127 345	11,7%	1 026 250	8,5%
Domestiques	41 691	4,4%	349 690	5,2%
Internationaux	99 910	5,8%	839 564	5,3%
Totaux	268 946	8,2%	2 224 315	7,2%

Source : DGAC / STAN

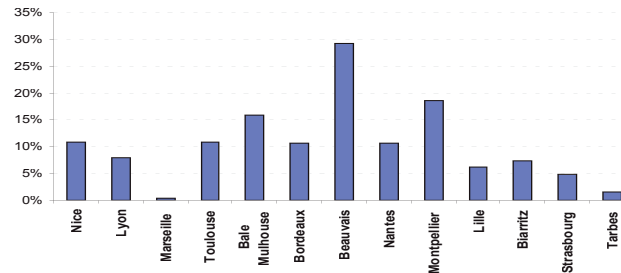
Evolution du trafic de passagers

Intérieur Métropole : variation septembre 2011/septembre 2010 : 7,4%
International : variation septembre 2011/septembre 2010 : +7,9%



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires d'un échantillon d'aéroports métropolitains dont le trafic représente au moins 95% du trafic total de la métropole

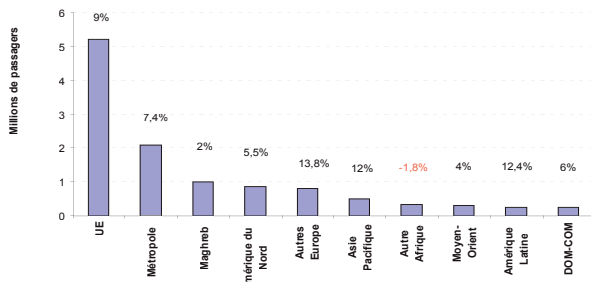
Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux



(*) Passagers locaux
Source : DGAC. Données provisoires

Trafic de passagers par faisceau

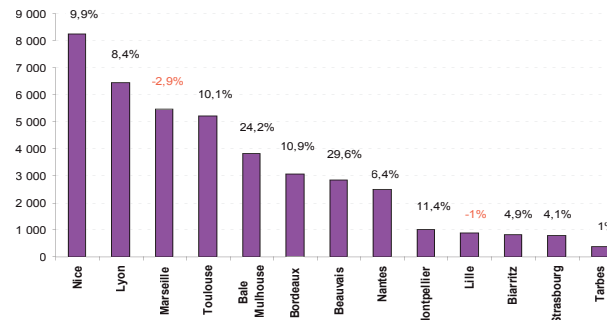
sept 2011 (millions de passagers) et % sept 2011 / sept 2010



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 20 aéroports métropolitains

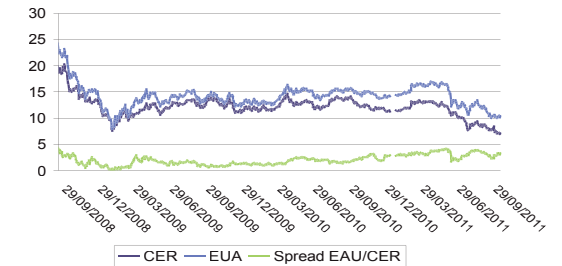
Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux

Niveau et variation : cumul janv-sept 2011/cumul janv-sept 2010

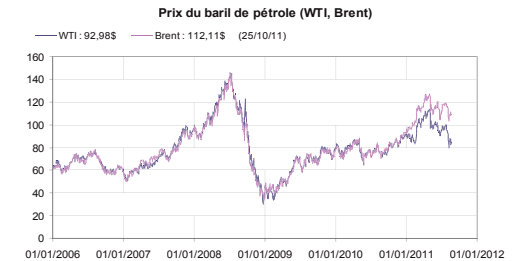


(*) passagers locaux
Source : DGAC. Données provisoires

Cours du CO2 EUA (European Union Allowances)



Cours du pétrole



Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
50 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 15
Tél. 01 58 09 49 54
Fax 01 58 09 48 49