

Observatoire de l'aviation civile

Tendances et derniers résultats
du transport aérien international

Association of European Airlines (AEA) :
8% nb. de passagers ; 8,9% PKT* ;
8,8% SKO* ; -0,6% TKT* (mai 2011)

Eurocontrol (zone UE27) :
0,4% nb. de vols IFR (juin 2011)

European Regions Airline Association (ERA) :
2,5% nb. de passagers (2010)

**Asociación Latino americana de Transporte
Aéreo (ALTA) :** 10,8% nb. de passagers
(juillet 2010)

Association of Asian Pacific Airlines (AAPA) :
4,4% nb. de passagers internationaux
(juin 2011)

Arab Air Carriers Organization (AACO) :
16,1% nb. de passagers totaux (3T 2010)

Air France-KLM :
4% nb. de passagers ; 2,9% PKT* ;
5% SKO* ; -2,8% TKT* ; 83,8 PLF* (juin 2011)

British Airways-Iberia :
3,8% nb. de passagers ; 9,2% PKT* ;
6,8% SKO* ; 7,5% RTK* ; 81,7 PLF* (juin 2011)

Lufthansa : 6,4% nb. de passagers ; 6,5% PKT* ;
9,6% SKO* ; -0,1% RTK* ; 81 PLF* (juin 2011)

easyJet :
11,3% nb. de passagers (mai 2011)

Ryanair :
9% nb. de passagers (juin 2011)

Civil Aviation Authority (CAA-UK) :
7,4% nb. de passagers (mai 2011)

Aéroports de Paris (ADP) :
4,6% nb. de passagers (juin 2011)

British Airport Authority (BAA-Londres) :
4,1% nb. de passagers (juin 2011)

Fraport (Aéroport de Francfort) :
4,9% nb. de passagers (juin 2011)



Résultats 2010-2011

International Air Transport Association (IATA)

Trafic international régulier en 2010 et 2011
Evolution par zone géographique

2010	PKT (millions)	SKO (millions)	CR	TKF (millions)	TKO total (millions)
Ensemble*	2 517 975	3 237 056	78,4	149 550	562 239
2010/2009	8,3%	4,6%	+2,4p ^{1s}	20,8%	9,3%

* Chiffres arrondis estimés

janv-juin 2011 / janv-juin 2010	PKT	SKO	CR	TKF	TKO
Afrique	-1,2%	4,2%	64,1	-2,8%	2,5%
Asie Pacifique	3,7%	6,3%	75,4	-3,5%	2,7%
Europe	11,4%	12,3%	76,7	5%	9,5%
Amérique Latine	17,6%	13,9%	77,1	6,9%	4%
Moyen Orient	8,7%	10,1%	74	9,8%	14,4%
Amérique du Nord	6,3%	9,3%	78,8	5,4%	11,2%
Ensemble	8%	9,7%	75,9	1,7%	7,6%

Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI)

Evolution du trafic mondial régulier payant¹

Année	Ensemble des services					Tonnes Kilomètres réalisés		
	Passagers (millions)	Tonnes de fret (millions)	PKT (millions)	SKO (millions)	Coefficient de remplissage	Fret (millions)	Poste (millions)	Total
2000	1 672	30,4	3 037 530	4 286 200	71%	118 080	6 050	403 960
2001	1 640	28,8	2 949 550	4 271 860	69%	110 800	5 310	388 150
2002	1 639	31,4	2 964 530	4 167 110	71%	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	33,5	3 019 100	4 227 860	71%	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	36,7	3 445 300	4 704 730	73%	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	37,6	3 721 690	4 975 910	75%	142 520	4 660	487 860
2006	2 127	40	3 948 570	5 215 340	76%	151 940	4 530	518 440
2007	2 303	42	4 252 520	5 544 460	77%	159 050	4 490	550 010
2008	2 293	40,7	4 325 900	5 706 700	76%	157 010	4 770	555 320
2009	2 277	37,8	4 244 540	5 586 640	76%	140 610	4 270	531 260

¹Trafic des compagnies aériennes régulières de ses 189 Etats contractants.

Trafic des compagnies membres de l'IATA (260 compagnies ; 94% du trafic international régulier mondial)
Unités de mesure : Passagers-Kilomètres-Transportés (PKT) ; Sièges-Kilomètres-offertes (SKO) ; Coefficient de remplissage (CR) ; Tonnes-Kilomètres de Fret (TKF) ; Tonnes-Kilomètres-Offertes (TKO).

Résultats 2010-2011

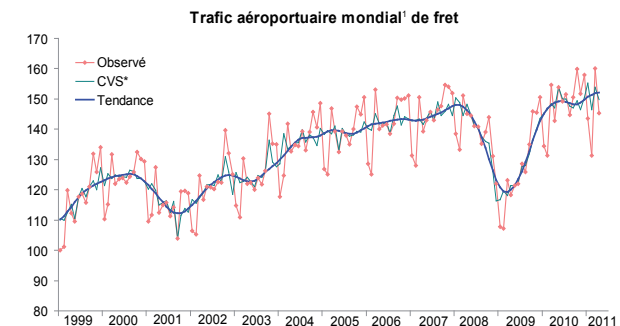
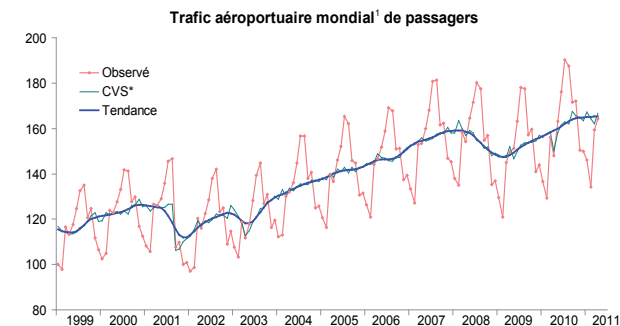
Airport Council International (ACI)

Flux de trafic entre aéroports

	mai-11	% ¹	Cumul 2011	% ¹	Cumul sur les 12 derniers mois	% ¹
Passagers internationaux (en milliers)						
Ensemble	137 954	7,4	611 084	8,5	1 560 794	8,5
Passagers intérieurs (en milliers)						
Ensemble	128 099	5,7	595 512	4,5	1 473 127	5
Total passagers (en milliers), y compris le "Transit" compté une fois						
Ensemble	270 003	6,6	1 224 785	6,5	3 079 852	6,8

¹Evolution par rapport à la même période de l'année n-1. Trafic sur l'ensemble des aéroports

ACI : Tendances 1999-2011



¹ base 100 en janvier 1999.
*Données corrigées des variations saisonnières
Source : ACI - Air Transport Data

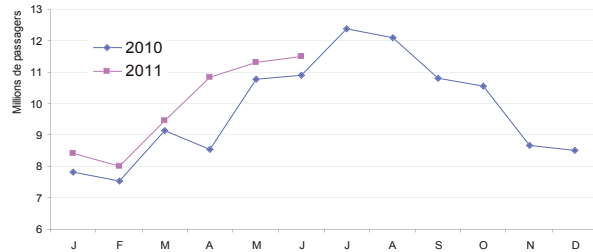
Trafic de flux de passagers

Trafic des aéroports en passagers

Evolution du trafic de passagers

Variation juin 2011 / juin 2010 : +6,1%

Cumul Jan-juin 2011 / cumul jan-juin 2010 : +8,9%

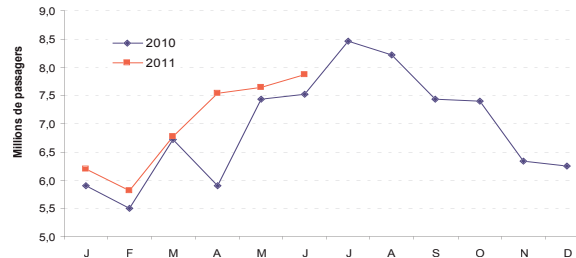


Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 19 aéroports métropolitains

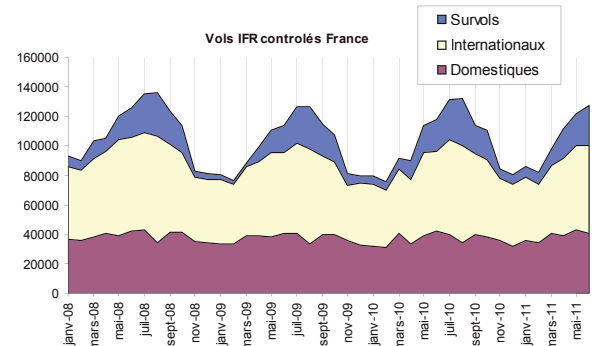
Aéroports de Paris : trafic de passagers commerciaux (*)

Variation juin 2011 / juin 2010 : +4,6%

Cumul jan-juin 2011 / jan-juin 2010 : 7,3%



(*) passagers locaux + transit compté 1 fois
Source : DGAC. Données provisoires



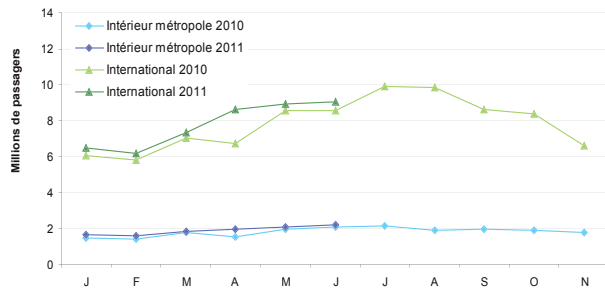
Trafic IFR France	janvier 2011	Evolution 2011/2010	Cumul jan-juin 2011	Evol. cumulée 2011/2010
Survol	127 107	8%	626 529	10,3%
Domestiques	40 799	-3,0%	233 362	6,9%
Internationaux	100 595	4,2%	532 236	6,9%
Totaux	268 501	4,8%	1 392 127	8,4%

Source : DGAC / STAN

Evolution du trafic de passagers

Intérieur Métropole : variation juin 2011/juin 2010 : +4,5%

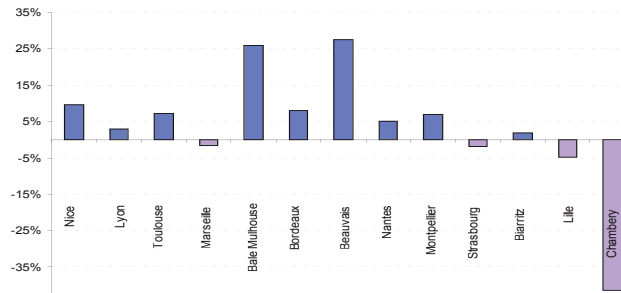
International : variation juin 2011/juin 2010 : +5,9%



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 19 aéroports métropolitains

Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux

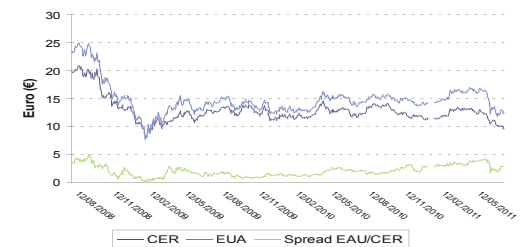
Variation juin 2011 / juin 2010



(*) Passagers locaux
Source : DGAC. Données provisoires
Bordeaux et Biarritz : données estimées

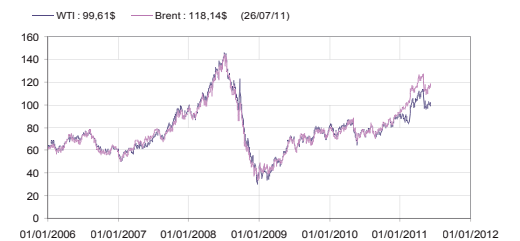
Cours du CO2 EUA (European Union Allowances)

EUA 08-12 cours de clôture (Source <http://www.bluenext.eu>)



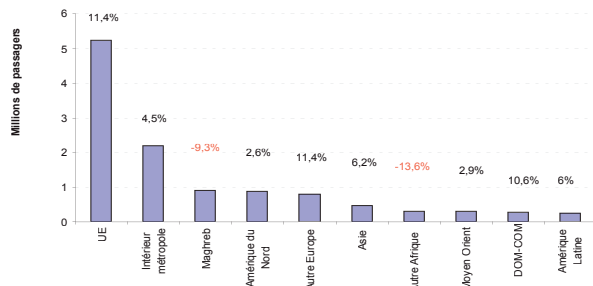
Cours du pétrole

Prix du baril de pétrole (WTI, Brent)



Trafic de passagers par faisceau

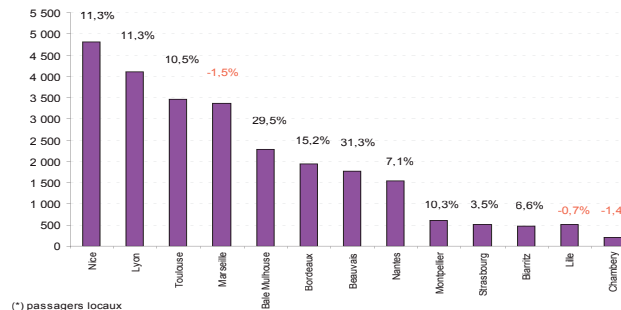
juin 2011 (millions de passagers) et % juin-2011 / juin 2010



Source : DGAC. Est. basée sur les données provisoires de 20 aéroports métropolitains

Trafic de passagers (*) des principaux aéroports régionaux

Niveau et variation : cumul jan-juin 2011/cumul jan-juin 2010



(*) passagers locaux
Source : DGAC. Données provisoires
Bordeaux et Biarritz : données estimées

Direction générale de l'Aviation civile
Direction du Transport aérien
50 rue Henry Farman - 75720 Paris cedex 15
Tél. 01 58 09 49 54
Fax 01 58 09 48 49

