

Tour d'horizon réglementaire

Quoi, qui et quand ?

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Direction générale de l'Aviation civile



IR « 8.33 kHz » (VCS)

- Publication règlement : ~ *mi 2012*.
- Exigences :
 - **1 an après publication** : « forward fit »
 - **1 janvier 2014** : IFR en classe A, B et C
 - **1 janvier 2018** : toutes radios EUR

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

IR « ACAS II 7.1 »

- Publication : **20 décembre 2011**
- Exigences :
 - **1er mars 2012** : « forward fit »
 - pour a/c >5700kg ou >19 PAX
 - pour a/c dotés volontairement de l'ACAS II
 - **1er décembre 2015** : « retro fit »

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

IR « Mode S / ADS-B » (SPI)

– Publication : **22 novembre 2011**

– Exigences (IFR) :

- **8 janvier 2015** : « forward fit »
 - pour tout a/c : Mode S ELS
 - pour a/c >5700kg ou >250kts : Mode S ELS et ADS-B
 - pour avions >5700kg ou >250kts : Mode S EHS
- **7 décembre 2017** : « retro fit »



dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

Mode S VFR

- Publication : début 2012
- Exigences :
 - ***mi 2012*** : pour les nouveaux aéronefs VFR, qui sont équipés SSR, usage de la technologie Mode S.

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

IR SERA

(règles de l'air européennes)

- SERA Part A ~ Annexe 2 OACI
- SERA Part B ~ partie de Annexe 11 OACI
- SERA Part C ~ partie du doc 4444
- Incertitudes sur la date mise en œuvre
 - ***Décembre 2012, au plus tôt***

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

RCA

– Fin de consultation

- Convergence OACI
- Amendement VFR de nuit
- Simplification

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr



OACI : plan de vol 2012

- Applicable le **15 novembre 2012**
- Contenu : nouveau formulaire plan de vol
 - Prise en compte des possibilités avancées des aéronefs et des systèmes de gestion du trafic aérien.

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr



Politique Espace Aérien FABEC

- Principes directeurs (A-RNP, Performance-based, etc.)
- Appui de la stratégie de réorganisation
- Mise en consultation: ~ 20/12/11

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr



Références

Règlements européens parus :

- IR SPI (Mode S / ADS-B) : <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2011:305:0035:0052:FR:PDF>

Règlements en projet :

- IR VCS (8.33) : http://www.eurocontrol.int/vhf833/public/standard_page/below_fl195_v1.html
- IR ACAS II 7.1 : <http://www.easa.eu.int/rulemaking/docs/crd/2010/CRD%202010-03.pdf>
- IR SERA :
 - Part A : http://www.eurocontrol.int/enprm/public/standard_page/enprm10002.html
 - Part B :
 - NPA : <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/docs/npa/2011/NPA%202011-02.pdf>
 - CRD : <http://www.easa.europa.eu/rulemaking/docs/crd/2011/CRD%202011-02.pdf>

Règlements FR et « OACI » :

- MAJ RCA : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Projet-d-amendement-de-la.html>
- OACI plan de vol 2012 : http://www.cfm.eurocontrol.int/cfm/public/standard_page/nos_work_programme_fpl_2012.html
- **NB : les versions accessibles sont les dernières versions rendues publiques par Eurocontrol ou l'EASA. Elles sont susceptibles de modification tant qu'elles ne sont pas parues.**

dta-reglementationna@aviation-civile.gouv.fr

Aéronefs télépilotés

- Principe : faciliter le vol « en vue » et « hors vue » en travail aérien
- Fin de consultation
- Retours positifs et constructifs
- Pas d'impact sur l'aéromodélisme
- Synthèse: le 30 janvier (DGAC)

