

A N N E X E 3

FICHE PLAISANCE EAUX INTÉRIEURES POUR LA MISE EN SERVICE OU LA RADIATION D'UN BATEAU DE PLAISANCE CIRCULANT OU STATIONNANT EN EAUX INTÉRIEURES

Démarche obligatoire pour les bateaux d'une longueur supérieure à 5 mètres et inférieure à 20 mètres ou d'une puissance propulsive installée supérieure à 4,5 kilowatts et dont le produit de la longueur, de la largeur et du tirant d'eau est inférieur à 100 mètres cubes ⁽¹⁾

TITULAIRE DU BATEAU

Le titulaire est l'utilisateur courant du bateau ; en général, c'est aussi le propriétaire, sauf en cas de crédit-bail ou de nolisage (voir page)

Remplir en lettres majuscules d'imprimerie

Nom :
(Nom de naissance)

Nom marital :
(le cas échéant)

Prénoms :

Né(e) le :/...../..... à Département :

Adresse :

Code postal : Commune :

Profession :

Téléphone :
(éventuel)

Signature du requérant

(1) Décret n°83-209 du 10 mars 1983 portant publication de la convention relative à l'immatriculation des bateaux de navigation intérieure, ensemble deux protocoles annexes, faite à Genève le 25 janvier 1965.

CO-TITULAIRES DU BATEAU*Remplir en cas de partage de propriété à deux personnes : en cas de propriété à plus de deux personnes, mettre la liste des autres co-titulaires.*

Remplir en lettres majuscules d'imprimerie

Cadre réservé à l'administration

Date de dépôt :/...../..... Service Instructeur :

Réclamation de pièces complémentaires : Oui Non

Date de la demande :/...../.....

Numéro d'Inscription :

A remplir par le demandeur1^{er} enregistrement en plaisance Changement de propriétaire Changement de devise Transformation importante (2) Radiation Autres **CARACTÉRISTIQUES DU BATEAU***A remplir par le demandeur*

Devise du bateau :

Numéro HIN ou CIN : Matériau de la coque :

Constructeur:..... Série : Année de construction :

Longueur (L) :mètres Largeur (l) :mètres

Tirant d'eau (T) :mètres Volume (V) :mètres cubes
($V = L \times l \times T$)

Nombre maximal de personnes recommandées à bord : Catégorie de conception :

Propulsion : Moteur Voile Energie humaine Autres

Puissance maximale autorisée :kilowatts

CARACTÉRISTIQUES DES MOTEURS

Marque du moteur 1 : Puissance en kW :

Numéro de moteur : Carburant :

Marque du moteur 2 : Puissance en kW :

Numéro de moteur : Carburant :

Moteurs complémentaires Moteurs interchangeables
(Somme des deux puissances prises en compte) (Puissance la plus élevée prise en compte)**MOTIFS DE RADIATION DU BATEAU**Navigation sur les eaux maritimes Retrait de la navigation Exportation Perte ou destruction du bateau

Documents à joindre à toute demande	
Justificatif de domicile établi depuis moins de trois mois (Toutes demandes)	<input type="checkbox"/>
Photocopie de la carte d'identité ou du passeport (Toutes demandes)	<input type="checkbox"/>
Documents à joindre pour l'inscription d'un bateau neuf, d'occasion, transformé ou renommé	
Bateau neuf (1 ^{re} immatriculation en plaisance)	
Photocopie de la facture d'achat du bateau et des moteurs (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>
<u>ET</u>	
Photocopie de la déclaration de conformité « CE » du bateau	<input type="checkbox"/>
ou	
Photocopie de l'attestation de conformité (bateaux non CE)	<input type="checkbox"/>
ou	
Photocopie de l'attestation sur l'honneur (construction amateur)	<input type="checkbox"/>
Bateau d'occasion (changement de propriétaire)	
Photocopie de la facture d'achat du bateau et des moteurs (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>
ou	
Photocopie de l'acte de vente du bateau et des moteurs (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>
<u>ET</u>	
Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures	<input type="checkbox"/>
ou	
Certificat de radiation du registre étranger (<i>s'il existe</i>)	<input type="checkbox"/>
<u>ET</u>	
<i>en cas d'importation d'un pays hors « CE »</i> ⁽¹⁾	
Déclaration de conformité « CE » établie par le propriétaire et compte rendu d'évaluation post-construction établi par un organisme notifié	<input type="checkbox"/>
Bateau transformé en cas de transformations importantes ⁽²⁾	
Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures	<input type="checkbox"/>
<u>ET</u>	
Pièces justificatives concernant les transformations (plans, factures des pièces, factures des moteurs)	<input type="checkbox"/>
<u>ET</u>	
Déclaration de conformité « CE » établie par le propriétaire et compte rendu d'évaluation post-construction établi par un organisme notifié	<input type="checkbox"/>
Bateau renommé	
Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures	<input type="checkbox"/>
Documents à joindre pour la radiation du fichier des bateaux	
Original de l'ancien titre de navigation en eaux intérieures <u>ou</u> duplicata de l'ancien titre de navigation délivré par l'autorité compétente <u>ou</u> photocopie de la déclaration de perte ou de vol du titre de navigation établie auprès des autorités judiciaires	<input type="checkbox"/>
Récépissé de destruction établie par l'entreprise ayant réalisé l'opération <u>ou</u> photocopie de la déclaration de destruction, de perte ou de vol du bateau déposée auprès des autorités judiciaires	<input type="checkbox"/>

(1) Importation d'un pays hors CE, c'est-à-dire première mise sur le marché au sein de l'Espace économique européen au sens du décret n° 96-611 modifié relatif à la mise sur le marché des bateaux de plaisance et éléments d'équipement.

(2) Transformation importante au sens du décret n° 96-611 modifié relatif à la mise sur le marché des bateaux de plaisance et éléments d'équipement.