



Le stand FABEC auquel la DSNA a activement participé (le FABEC était le seul FAB à disposer d'un stand à part entière)

Avec près de 200 exposants, le salon annuel « ATC Global » qui s'est tenu à Amsterdam du 8 au 10 mars 2011, a été l'événement-phare de ce mois de mars. Dans le contexte européen actuel, il est en effet devenu un rendez-vous international incontournable pour les prestataires européens de services de navigation aérienne et les industriels du secteur, tant européens que mondiaux. Ce fut l'occasion pour la DSNA de montrer tout son dynamisme comme en témoignent les points forts illustrés dans cette lettre.

J'encourage les personnels à faire valoir notre expérience et notre savoir-faire dans tous ces projets techniques qui préparent notre avenir dans le Ciel unique européen. ■

Maurice Georges

Directeur des services de la Navigation aérienne

▶ EUROPE

Les temps forts du salon « ATC Global 2011 » d'Amsterdam pour la DSNA

SESAR, volet technologique du Ciel unique



Le stand SESAR

Les membres du programme européen SESAR constituaient à eux seuls presque un hall d'exposition! Devant une assemblée très nombreuse, le DSNA est intervenu au cours du forum SESAR sur le thème : « quels liens entre les FAB et SESAR ? » ❶. C'est aussi le sens donné au parrainage par la DSNA du LVNL et du centre hollandais de recherche (NLR) en tant que nouveaux partenaires associés dans le programme SESAR. Ce statut permet à la DSNA qui s'est engagée dans près d'un quart des projets, d'en confier une partie à ses partenaires, sous sa responsabilité. La DSNA a aussi signé des accords de partenaires associés avec Belgocontrol, skyguide et ONDA, son homologue marocain.

En 2011, un ensemble cohérent de concepts opérationnels sera testé avec différents exercices (« **Release 1** ») sur des plates-formes industrielles (IBP) c'est-à-dire dans des conditions les plus proches possibles de la réalité opérationnelle : la DSNA a proposé plusieurs thèmes d'exercice et les moyens de validation associés ❷. Ces exercices portent essentiellement sur la gestion de trajectoire au moyen du nouveau système de traitement de données de vol COFLIGHT, sur les mesures de régulation ATFCM court terme, sur les méthodes de travail et outils du contrôleur (ERATO, IHM prototype de 4-Flight), sur les outils de séquençement (couplage arrivée / départ à CDG, procédure Point Merge en région parisienne) et les outils d'alertes (filet de sauvegarde, couplage ACAS / pilote automatique). ■



FAB Europe Central (FABEC)



Des services de liaisons de données air/sol seront opérationnels en Europe à partir de février 2013. Pour cela, il convient de déployer des stations au sol et un réseau adapté : la réalisation de cette future infrastructure dite « VHF Data Link (VDL) mode 2 » a fait l'objet d'un appel d'offres commun à cinq des sept ANSPs du FABEC (DSNA, skyguide, Belgocontrol, LVNL et ANA) au terme duquel **l'industriel SITA** a été retenu **3**. Par ailleurs, **l'industriel Frequentis** a annoncé avoir été choisi par la DSNA et le centre de contrôle de Maastricht (MUAC) pour renouveler les chaînes radio et les téléphones de sécurité des centres de contrôle.

La construction du FABEC est co-financée par la Commission européenne afin de soutenir la réalisation des objectifs de performance, à hauteur de 13,8 millions d'euros pour la fin de la période [2007, 2013]. C'est à ce titre que **le directeur du transport aérien à la Commission européenne**, Matthew Baldwin, a été accueilli par les directeurs des ANSPs (DSNA, DFS, skyguide, LVNL et MUAC) sur le stand du FABEC. ■

EGNOS

Depuis le 17 mars 2011, **les procédures d'approche avec guidage vertical (LPV)** basées sur le système satellitaire européen EGNOS sont opérationnelles sur l'aéroport de Pau-Pyrénées. Les performances sont très proches de celles fournies par les ILS de catégorie I.



Leader reconnu en ce domaine, la DSNA a reçu un certificat de la part de M. des Dorides, directeur de l'agence européenne GNSS (GSA), en présence de M. Crenais, de la société d'exploitation et de maintenance EGNOS (ESSP), pour avoir publié la première procédure en Europe. La DSNA prévoit de publier une dizaine de procédures LPV en 2011. ■



Programme « 4-FLIGHT »

La DSNA et son homologue italien, l'ENAV, ont tenu un point presse pour présenter l'état d'avancement de leur **futur système de gestion du trafic aérien « 4-Flight »**, avec respectivement les industriels Thales et Selex SI. Ce programme prendra en compte des composants communs comme le nouveau système de traitement des données de vol COFLIGHT. Le calendrier a été également précisé, avec la mise en service d'une première version d'ici 2015 dans les premiers centres. Il a été aussi souligné que ce projet de coopération était ouvert à d'autres ANSPs européens.

Rappelons que le standard de l'outil du contrôle aérien européen de demain sera constitué d'un environnement électronique sans strip papier, avec une gestion des trajectoires des vols performante se rapprochant de celles des vols réels. Un dossier d'information sera prochainement consacré au remplaçant du CAUTRA, sujet technique majeur pour la décennie à venir. ■



➤ SÉCURITÉ

Dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue qui anime notre système de management intégré (SMI), une étude approfondie sur **notre culture de sécurité** est en cours auprès de l'ensemble des personnels de la DSNA (opérationnels, techniques, administratifs, encadrement et direction).

Cette étude, menée en collaboration avec Eurocontrol, est basée sur un questionnaire électronique anonyme accessible jusqu'au 30 avril, puis sur des groupes de discussion plus ciblés qui se tiendront en juin 2011. Nous comptons sur votre participation! ■

Étude sur la culture sécurité à la DSNA

En 2011, la DSNA lance avec le soutien d'Eurocontrol une étude interne sur la culture de sécurité auprès de l'ensemble de ses personnels

La sécurité et vous ?

- Nos valeurs
- Nos croyances
- Nos perceptions
- Notre management
- Nos attitudes
- Nos actions
- Nos procédures

Nous comptons sur la participation de tous les agents de la DSNA au questionnaire et aux groupes de discussion!

Les réponses à vos questionnaires sur GEODE. L'initiative DSNA ou sur « culture.securite.DSNA@aviation.gouv.fr »

Directeur de la publication
Maurice Georges

Édition
DSNA Cabinet
01 58 09 48 15

Conception et Réalisation
Image et Stratégie
Production

Crédits photo
F. Richard-Bôle