

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable
et de l'Aménagement du territoire
Service Économie, Statistiques et Prospective

**Centre de documentation de l'Aménagement
et des transports (CDAT)**

tour pascal A rez-de-chaussée p.14
92055 La Défense cedex
cdat.ses.daei@developpement-durable.gouv.fr
www.cdat.developpement-durable.gouv.fr

Les bibliographies du CDAT

Valeur de la vie humaine

Études - Articles

Tous les documents cités sont consultables au CDAT

juin 2008



Bibliographie

Valeur de la vie humaine - Etudes

- 14849 **MINISTERE DE L'EQUIPEMENT**
Instruction - cadre relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport du 25 mars 2004.
(avec une mise à jour 2005)
http://www.statistiques.equipement.gouv.fr/IMG/pdf/Instruction_cadre_maj_2005_cle147216.pdf
Paris, Ministère de l'équipement, 2005.- pag. mult., ann.
- L'instruction-cadre du Ministre du 25 mars 2004 relative aux méthodes d'évaluation économique des grands projets d'infrastructures de transport annule et remplace celle du 3 octobre 1995. Ses dispositions ont été mis à jour par lettre du Ministre du 27 mai 2005, suite au rapport du Commissariat général du plan du 21 janvier 2005 relatif au taux d'actualisation à appliquer pour l'évaluation des investissements publics.
- Cette instruction-cadre définit la démarche générale pour l'évaluation socio-économique des grands projets d'infrastructures de transport, en application de l'article 14 de la LOTI (obligation d'une évaluation rendue publique avant adoption du projet) et compte-tenu de la participation du public à l'élaboration des grands projets (Commission nationale du débat public).
- Les principes définis par cette instruction doivent être déclinés et précisés par les directions centrales du ministère, selon les spécificités de chaque catégorie de projets (modes de transport, milieu interurbain ou urbain..). Certaines dispositions sont néanmoins directement utilisables, notamment celles relatives aux valeurs tutélaires des effets indirects ou non marchands, qui sont issues du rapport du groupe de travail du Commissariat général du plan d'avril 2001 présidé par Marcel Boiteux.
- 15968 **MINISTERE DE L'ENVIRONNEMENT** Direction des études économiques et de l'évaluation environnementale
BARBERA (P)
La monétarisation de l'indice pollution population pour l'analyse coût bénéfice des projets de transport routier (document de travail série méthodes O5-M06).
Paris, Ministère de l'environnement, 2005.- pag. mult., tabl., graph., bibliogr.
- L'étude propose une nouvelle méthode de valorisation des effets sanitaires de la pollution atmosphérique par les transports routiers, basée sur la perte d'espérance de vie et la valorisation de l'année de vie à partir de l'évaluation contingente du consentement à payer.

Comparée à la méthode proposée dans le rapport Boiteux, la valorisation par la perte d'espérance de vie prend en compte une variable continue de la population associée à un modèle de diffusion spatio-temporel de la pollution. La combinaison de ces 2 variables indépendantes aboutit à un modèle suffisamment sensible pour distinguer les variantes des projets sur la base des impacts sanitaires.

Le choix du marqueur de pollution est également abordé sur la base de divers critères comme le type de polluant, sa métrologie, sa toxicologie, les connaissances épidémiologiques, sa capacité à être modélisé, ainsi que son niveau d'émission.

L'analyse de plusieurs projets routiers et l'application de la nouvelle méthode de valorisation des effets sanitaires montrent que les coûts peuvent être réévalués en situation future d'un facteur variant de 2 à 5 en fonction de la densité de population.

- 15510 UNIVERSITE Montpellier
BOURRIE-QUENILLET (M), BAUMSTARK (L), LESNE-FERRET (M), MARTINEAU (JP), MORHAIN (Y), NANNIPIERI (O), ROBIN (FP)
La vie a-t-elle un prix ? La société face à l'accident et au crime. Les XIVèmes rencontres de Béziers.
Perpignan, Presses universitaires de Perpignan, 2004.- 118 p., tabl., bibliogr.
Etudes
- 13830 CONSEIL GENERAL DES PONTS ET CHAUSSEES
BEAUBAT (M), LEPINGLE (F), MAURICE (J), METEYER (JC), PAUL DUBOIS TAINÉ (O), QUINET (E), SAUVANT (A), SELIGMANN (B)
Rapport relatif aux suites à donner aux préconisations du groupe de travail du Commissariat général du plan présidé par Marcel BOITEUX sur le choix des investissements et le coût des nuisances dans le domaine des transports et avis du CGPC (Affaire n° 2001 - 0122 - 01).
Paris, CGPC, 2001.- 77 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- 13638 COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN
BOITEUX (M), GOLLIER (C), AMIGUES (JP), KAIL (JM)
Transports : choix des investissements et coût des nuisances.
A - Rapport « Boiteux 2 ».
B - Compléments au rapport « Boiteux 2 » :
Commissariat général du plan
- Gollier (C)
Irréversibilité, épuisement des ressources sectorielles, effet de serre.- 1999
- AMIGUES (JP)
La règle d'Hotelling : une présentation synthétique.- 1999.- 6 p.
Prix du pétrole, prix du carbone et règle du hotelling.- 14 p.- 1999
- DOMERGUES (P), PRADAYROL (JP)
L'internnalisation des coûts externes et la prise en compte de l'environnement dans la politique des transports.
- KAIL (JM)
Prix de la vie humaine et transport.- 2000.- pag. mult.
Paris, Documentation française (La), 2001.- 325 p., tabl.

Rendre plus rigoureuse l'évaluation des projets d'infrastructures, harmoniser les méthodes en usage dans les différents modes de transport, donner une valeur chiffrée au temps gagné, aux nuisances et à l'insécurité : tels étaient déjà les objectifs du rapport du Commissariat général du Plan confié à Marcel Boiteux, Transports : pour un meilleur choix des investissements, publié en 1994.

Les ministres concernés ont souhaité approfondir les conclusions de ce rapport fondateur. Marcel Boiteux a accepté la mission d'étudier comment mieux prendre en compte la pollution atmosphérique, l'effet de serre, l'insécurité routière, le bruit, l'occupation de l'espace et les gains de temps. Le nouveau rapport recommande des valeurs précises qui permettent de donner un prix aux avantages et aux nuisances, donc d'en tenir pleinement compte dans les décisions d'investissement.

Voir rapport Boiteux 1 cote : 9780.

- 11975 COHEN (S), DUVAL (H), LASSARRE (S), ORFEUIL (JP)
Limitations de vitesse. Les décisions publiques et leurs effets.
Paris, Hermès, 1998.- 199 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
- 12775 SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS
Méthodes d'évaluation des projets d'infrastructure de transport collectif en région Ile-de-France.
Paris, STP, 1998.- 74 p., tabl., bibliogr.
Rapport final
- La première phase du travail du groupe a porté sur l'harmonisation des méthodes de calcul. Ce travail a donné lieu à la publication d'un rapport d'étape en juillet 1996. Cette analyse préliminaire a fait apparaître des insuffisances de la méthode d'évaluation des projets. Le groupe a alors cherché à partir d'une analyse approfondie de ce qu'on attend d'une méthode d'évaluation des projets, à proposer une démarche plus adaptée.
C'est l'objet de ce 2ème rapport qui propose une nouvelle approche d'évaluation fondée sur l'utilisation de différents indicateurs des effets des projets. Un vocabulaire de l'analyse multicritère complète le document.
- 7346 CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
Coûts sociaux. Projet de rapport de la task force sur les coûts sociaux des transports.
Paris, CEMT, 1997.- 304 p., tabl., bibliogr.

- 10348 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE
MAC MAHON (K), SOGUEL (N), KRUPP (R), FILOU (C), KUMALA (R), PERSSON (O), DUVAL (H), PEYTAVIN (JF), LAMBERT FAIVRE (Y)
Monétarisation des conséquences des accidents de la route.
Actes du séminaire tenu le 3 et 4 octobre 1994 à l'université de Neuchâtel, commandité par la Coopération européenne dans le domaine de la recherche scientifique et technologique (COST), l'Office fédéral de la statistique (Suisse), et l'INRETS.
Orléans, Paradigme, 1996.- 187 p., ann., bibliogr.
Transports et communication n°56
- Présentation d'un panorama de l'état des connaissances et des pratiques dans le domaine de l'évaluation des coûts socio-économiques des accidents de la route.
Le séminaire était structuré selon deux dimensions :
- une dimension diachronique distinguant les estimations anciennes classiques et des estimations ou des concepts plus récents.
 - une dimension théorique et méthodologique consacrée à la présentation et à la discussion des protocoles et des résultats obtenus.
- 11077 INSTITUT DES HAUTES ETUDES DE LA SECURITE INTERIEURE
IDRAC (AM), BELANGER (J), BERLIERE (JM), BIECHELER (MB), BOULLIER (D), BOWEN (F), CALLENS (S), CAUZARD (JP), CHEVRIER (S), CHICH (Y), DECRETON (S), ESTYERLE HEDIBEL (M), JAYET (MC), LAURENDEAU (MC), LEMAITRE (A), MAYET (P), PEREZ DIAZ (C), ROBIN (J)
Routes, espaces incertains. Sécurité routière : les ajustements d'une cause nationale.
Paris, Documentation française (La), 1996, bibliogr.
- 15296 ETATS UNIS UNIVERSITE DE CALIFORNIE Institute of transportation studies
LEVINSON (D), MATHIEU (JM), GILLEN (D), KANAFANI (A)
The full cost of intercity transportation - a comparison of high speed rail, air and highway transportation in California.
Berkeley, Université, 1996
- 14052 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, SERVICE D'ETUDES TECHNIQUES DES ROUTES ET DES AUTOROUTES
DUVAL (H), FILOU (C), MOLENDIA (F)
La valeur collective d'une réduction du nombre de blessés de la route.
Arcueil, INRETS, 1996.- 55 p., tabl., bibliogr.

- 13218 SOGUEL (N), DESAIGUES (B), RABL (A), SCHWAB CHRISTE (NG)
Contingent valuation, transport safety, and the value of life.
Londres, Kluwer academic publishers, 1995.- 192 p.
- 13748 ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES, DIRECTION DES
TRANSPORTS TERRESTRES
QUINET (E), GALLAND (C)
**Les dépenses de sécurité et la valeur de la vie humaine dans les transports
collectifs de voyageurs.**
Paris, DTT, 1995.- 53 p., ann., bibliogr.
- Le rapport a pour objet de fournir des éléments de réponse à deux questions, l'une normative : à quelles règles doit obéir la sécurité dans les transports collectifs, quelles doivent être les valeurs de la vie humaine ? et l'autre explicative : quelles sont les pratiques réelles des opérateurs, comment s'expliquent-elles ?.
- Le premier chapitre est consacré à une présentation de la bibliographie économique existante en matière de sécurité dans les transports et de la valeur de la vie humaine. On y analyse les principaux travaux publiés et on voit que très peu d'entre eux traitent des transports collectifs.
- Le deuxième chapitre, prenant appui sur la bibliographie, adopte un point de vue normatif et s'efforce de dégager les règles auxquelles doivent obéir les choix en matière de sécurité dans les transports collectifs. Il examine en particulier les valeurs à donner à la vie humaine. On voit que la valeur de la vie humaine dans les transports collectifs n'a pas de raison d'être égale à celle de l'automobile : elle a toutes les chances de lui être supérieure, mais pas dans des proportions très fortes. Or, les stratégies de certains opérateurs de transport collectif reviendraient à accorder à la vie humaine des valeurs considérablement plus élevées. Cela conduit à s'interroger sur la nature et les origines de ces stratégies, ce sera l'objet du troisième chapitre, dans lequel un point de vue descriptif est adopté ; le nombre d'opérateurs analysés est trop faible pour qu'on puisse tirer des résultats définitifs de cette partie de l'étude. Il semble toutefois apparaître que la politique de sécurité des opérateurs est le résultat d'un compromis entre plusieurs objectifs, ce qui les conduit à fournir un niveau de sécurité inadapté, trop faible peut-être parfois, mais probablement aussi souvent trop élevé.
- 3554 ALFARO (JL), CHAPUIS (M), FABRE (F), WILLEKE (R), BEYHOFF (S)
**WILLEKE (R), BEYHOFF (S).- Etude pour l'action COST 313. Rapport de la
phase I : relevé et interprétation des informations dans les pays européens.-
CEE, 1990.- 188 p.**
Coût socio économique des accidents de la route. Rapport final.
Bruxelles, CEE, 1994.- 149 p.
Rapport final
- Annexe 4 - nouveau calcul pour la France proposé par l'INRETS au gouvernement français en 1992.

- 11286 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR SECURITE, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES
COHEN (S), DUVAL (H), LASSARRE (S), ORFEUIL (JP)
Les effets des limitations de vitesse.
Arcueil, INRETS, 1994.- 176 p., ann., tabl., graph., bibliogr.
Recherche Transport
- 15299 CANADA Québec Université de Montréal Centre de recherche sur les transports
BACHIR (E), BELHADJI (A)
Etude sur la valeur de la vie et de la sécurité : théorie et application au transport
Montréal, CRT, 1994.- 261 p., bibliogr.
Thèse
- 10286 ECOLE NATIONALE DES PONTS ET CHAUSSEES, COMMISSARIAT GENERAL DU PLAN, ECOLE DES MINES Paris, EDF, DIRECTION DES ROUTES, DIRECTION DE LA SECURITE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE, INSTITUT DE LA COMMUNICATION SOCIALE
LE NET (M), BELLIAZ (Z)
Le prix de la vie humaine.
-Tome I : calcul par la méthode du capital humain compensé.
Application à l'évaluation du coût économique de l'insécurité routière.- octobre 1993.- 180 p.
-Tome 2 : calcul par la méthode des préférences individuelles.
Application à l'évaluation du coût économique de l'insécurité routière.- août 1994.- 126 p.
Marne la Vallée, ENPC, 1994 4ème éd. actualisée.- 180 p., bibliogr.
- 9780 BOITEUX (M), BROSSIER (C), BUREAU (D), HUART (Y), QUINET (E), MATHEU (M), HALAUNBRENNER (G), LAPEYRE (J), LAVILLE (P)
Transports : pour un meilleur choix des investissements (rapport Boiteux 1).
Annexe 1 - L'évaluation des projets routiers.
Annexe 2 - Le modèle de prévision de trafic de la DREIF.
Annexe 3 - Prise en compte de l'environnement dans l'évaluation des projets.
Paris, Documentation française (La), 1994.- 132 p.
- C'est dans le prolongement des travaux du groupe " Transports 2010 " que la Commissariat général du plan a rassemblé, sous la direction de Marcel Boiteux, un groupe de travail composé de hauts fonctionnaires et d'économistes afin de proposer une évaluation plus rigoureuse des projets et d'harmoniser les méthodes utilisées dans les différents modes de transport.

Le rapport fait trois types de propositions :

- éclairer efficacement les décideurs en présentant mieux les éléments chiffrés et qualitatifs des choix,
- harmoniser les hypothèses économiques et soumettre les évaluations des différents modes de transport au jugement d'une cellule d'audit unique,
- mieux prendre en compte l'impact des projets sur la sécurité et l'environnement grâce à des valeurs précises de la vie humaine épargnée et des nuisances environnementales.

- 9503 CENTRE TECHNIQUE NATIONAL D'ETUDES ET DE RECHERCHES SUR LES
HANDICAPS ET LES INADAPTATIONS, DIRECTION DE LA RECHERCHE ET DES
AFFAIRES SCIENTIFIQUES ET TECHNIQUES, UNIVERSITE Paris 1
MANNE (I)
Approche macroéconomique de l'accidentologie : le rôle de la prévention.
Paris, CTNERHI, 1993.- 112 p., ann., tabl., bibliogr.
Recherche Transport
- 9296 OCDE, CONFERENCE EUROPEENNE DES MINISTRES DES TRANSPORTS
QUINET (E)
**Les coûts sociaux du transport. Evaluation et liens avec les politiques
d'internalisation des effets externes.**
Paris, OCDE, 1993.- 51 p., tabl., bibliogr.
Document de travail
- 9331 INSTITUT NATIONAL DE RECHERCHE SUR LES TRANSPORTS ET LEUR
SECURITE
DUVAL (H), FILOU (C)
La valeur collective de la sauvegarde de la vie humaine.
Arcueil, INRETS, 1993.- 61 p., tabl., graph., bibliogr.
Rapport final
- 9783 WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH
Sixième conférence mondiale sur la recherche dans les transports.
Thème P : Sécurité.
Special interest group 3. Analyse et politique de la sécurité.
Session spécialisée 19. Modèles agrégés et désagrégés d'accidents de la route.
**Session spécialisée 20. Transport des matières dangereuses, gestion du risque
et plans d'urgence.**
Session thématique 06. Aménagements de voirie et sécurité.
Session thématique 19. Ingénierie de l'accident.
Lyon, WCTR, 1992

- 3470 **La route. Un instrument de communication et de progrès. Le plan pour l'an 2000. L'insécurité routière.**
Paris, Documentation française (La), 1987.- 32 p., tabl., cartes.
Problèmes politiques et sociaux n°571
- 15062 ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE
La valeur monétaire d'une vie humaine. Cahiers d'études - bulletin n° 58 - mars 1983.
Arcueil, ONSER, 1985
Cahiers d'études
- 7848 ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE
DUVAL (M)
La valeur monétaire d'une vie humaine.
Arcueil, ONSER, 1983.- 42 p., bibliogr.
- 6826 SAEP
Cidet 117 QUINET (E), TOUZERY (L), TRIEBEL (H)
Economie des transports.
Paris, Economica, 1982.- 283 p., tabl., graph., bibliogr., cartes.
- Support d'un cours au Centre d'Etude des Programmes Economiques, cet ouvrage est fondé sur la classification des rôles de l'Etat : allocation, répartition, régulation. Son champ d'application se réfère principalement aux transports interurbains de marchandises et de voyageurs, les aspects internationaux ne sont pas abordés et les transports urbains n'apparaissent que dans les chapitres sur l'énergie et les transferts sociaux.
- 467 ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE, DIRECTION DE LA SECURITE ET DE LA CIRCULATION ROUTIERE
DUVAL (H), FILOU (C)
Evaluation du coût des accidents de la route.
A. 1ère phase : compte rendu d'activité. Evaluation de la valeur du tué.
B. 2ème phase : groupe de travail interministériel sur l'actualisation du coût des accidents de la route.
Arcueil, ONSER, 1980.- 47 p., 66 p., tabl.
- 861 LE NET (M)
Le prix de la vie humaine.
Paris, Documentation française (La), 1980 3ème éd. complétée.- 152 p., tabl.
Notes et études documentaires n°4455

- 466 ORGANISME NATIONAL DE SECURITE ROUTIERE
SYSTEMANS (Y)
Evaluation du coût des accidents de la route d'après les flux financiers.
Arcueil, ONSER, 1979.- 12 p.
- 4896 SAUVY (A)
Coût et valeur de la vie humaine.
Paris, Hermann, 1977.- 208 p., tabl.
- 4198 GUILLEMIN (C)
Le prix de la route. Essai sur la tarification publique.
Paris, Economica, 1976.- 152 p., tabl., graph., bibliogr.
- 7146 JONE LEE (MW)
The value of life an economic analysis.
Londres, Martin Robertson, 1976.- 162 p., tabl.
- 6928 KOLM (SC)
L'inégalité des valeurs des vies humaines.
1975.- 15 p.
- 5347 COMMISSION EUROPEENNE
TERNIER (M)
Colloque sur les nouvelles méthodes d'amélioration des choix budgétaires. 9 fasc. en 1.
Fasc. 9 - TERNIER (M).- L'étude analytique de la politique de sécurité routière. 16 p., tabl.
Bruxelles, CEE, 1973

Bibliographie

Valeur de la vie humaine - Articles

- B51672 HARRANT (V)
Déterminer la valeur de la vie humaine, le cas de l'indemnisation des victimes du sang contaminé.
Les cahiers français n° 327, p. 40
01/09/2005
- B51802 FERRANDON (B)
La microéconomie en pratique.
Les cahiers français n° 327, p. 1
01/07/2005
- B47450 DOBIAS (G), PRUD'HOMME (R)
De la valeur de la vie humaine et de la sécurité routière.
Correspondance de G. Dobias.
La valeur de l'allongement de la vie humaine à l'aune du prix du mort.
Réponse de R. Prud'Homme.
Transports n° 423, p. 41
01/01/2004
- B46175 BOITEUX (M), PRUD'HOMME (R)
A propos de l'article ''les chiffres officiels sur la valeur de la vie humaine sont-ils crédibles ?''. Un article de Rémy Prud'homme.
La valeur de la vie humaine : où est l'erreur ? par Marcel Boiteux.
Transports n° 421, p. 309
16/10/2003
- B47053 CROZET (Y), BAGARD (V), CHEVASSON (G)
Valeur de la vie humaine et sécurité routière : de l'incubation à l'émergence de nouvelles préférences collectives.
Transports n° 422, p. 359
16/12/2003

- B46036 PRUD'HOMME (R)
Libre-propos. Les chiffres officiels sur la valeur de la vie humaine sont-ils crédibles ?
Transports n° 420, p. 209
16/08/2003
- B46934 BOITEUX (M), ROSENWALD (G), GOT (C), MATHEU (M)
Les prix de la vie, débat du club des Annales des Mines
Annales des Mines - Responsabilité Environnement n° 31, p. 28
16/07/2003
- DJ TRAWEN (A), MARASTE (P), PERSSON (U)
International compraison of costs of a fatal casualty of road accidents in 1990 and 1999.
Accident analysis and prevention, pp. 323-332
01/12/2002
- B40670 MASSON (S)
L' évaluation économique de la ''valeur de la vie statistique''.
Méthodes, résultats, effet de contexte.
Pollution Atmosphérique n° Numéro spécial, p. 121
01/12/2001
- B35077 MILLER (TR)
Variations between countries in values of statistical life.
Journal of Transport Economics and Policy n° 2, p. 169
16/05/2000
- B16979 HONORE (G)
Comptes des transports : 25 milliards de F. Surcoût des externalités de la route.
Notes de Synthèse de l'OEST n° 74
10/1993

- B16391 LE NET (M)
Les méthodes d'évaluation du prix de la vie humaine. Comparaisons internationales. Application au coût de l'insécurité routière.
Les Cahiers Scientifiques du Transport n° 26, p.31
07/1993
- DJ VISCUSI (WK)
The value of risks to life and health.
Journal of economic litterature vol. XXXI, pp.1912-1946
12/1993
- DJ DREZE (J)
L'utilité sociale d'une vie humaine.
Revue française de recherche opérationnelle, pp.93-117
n°23/1962
- DJ ABRAHAM (C), THEDIE (J)
Le prix d'une vie humaine dans les décisions économiques.
Revue française de recherche opérationnelle, pp.157-167
3^{ème} trim./1960