



Cabinet de la Secrétaire d'Etat à
l'Écologie

Paris, le 16 septembre 2008

DEPLACEMENT

Retour d'expérience sur l'accident à la raffinerie de Donges ou comment améliorer la gestion des risques industriels

Donges/Saint-Nazaire – Jeudi 18 septembre 2008

Six mois après le déversement accidentel de plusieurs tonnes de fioul dans l'estuaire de la Loire, Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET se rendra sur le site de la raffinerie Total de Donges jeudi 18 septembre 2008 pour participer à la séance de restitution du retour sur expérience de la gestion de cette pollution. A cette occasion, la secrétaire d'Etat, assistera à la présentation in situ des circonstances de l'accident et des mesures de dépollution qui ont été mises en œuvre. Ensuite, Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET présidera la réunion qui rassemblera les services de l'Etat, les collectivités territoriales, Total, et l'ensemble des scientifiques et associations composant le comité d'évaluation environnementale. Afin de réduire au maximum le risque d'accident de même nature, la secrétaire d'Etat annoncera les nouvelles dispositions, directement inspirées par l'épisode de Donges, qui sont désormais mises en place par les services de l'Etat.

Le 16 mars 2008, au cours du chargement d'un pétrolier à l'appontement de la raffinerie TOTAL de Donges (Loire-Atlantique), une fuite survenue sur une canalisation corrodée a provoqué un déversement de près de 478 tonnes de fioul lourd pendant 5 heures, occasionnant une pollution significative de l'estuaire de la Loire et de la zone littorale maritime voisine.

Dès le 17 mars, Jean-Louis BORLOO s'est rendu sur place pour appeler à la mobilisation face à cette pollution. La société Total a reconnu sans attendre sa responsabilité et répondu à la demande du Ministre d'Etat en mobilisant tous les moyens matériels et financiers nécessaires pour les interventions de dépollution et les dédommagements. Quelques heures après l'incident, un important dispositif de dépollution a été ainsi mis en œuvre par les services de l'Etat aidés des moyens mis à disposition par Total. Les efforts réalisés autour de ces chantiers, qui se sont poursuivis pendant plusieurs mois et qui ont mobilisé, dans un esprit de coopération constructif, jusqu'à 900 personnes par jour, ont été payants puisque 451 tonnes de fioul ont été récupérées au total - soit 93 % de la pollution.

Particulièrement vigilant par rapport à ce type d'accident, le MEEDDAT a effectué un retour d'expérience pour capitaliser les enseignements, tant au niveau local pour assurer le maintien de l'activité de la raffinerie de Donges en toute sécurité, qu'au niveau national pour qu'un événement semblable ne se reproduise plus sur un site similaire. « Cette évaluation n'est qu'une première étape. Nous savons maintenant qu'au-delà de l'impact visuel immédiat, les pollutions peuvent avoir des effets à retardement. L'estuaire de la Loire est un site naturel aussi remarquable que fragile. C'est pourquoi, il fait l'objet d'un programme pilote de surveillance continue, qui permettra de suivre au plus près les évolutions et la restauration des écosystèmes » tient à souligner **Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET**.

Contact presse : Anne DORSEMAINE : 01 40 81 77 5 7 anne.dorsemaine@developpement-durable.gouv.fr

PROGRAMME

- 14h00 Arrivée à la raffinerie TOTAL de Donges.
Procédures de sécurité et accueil par :
- M. Michel BENEZIT, membre de Comité exécutif de Total et Directeur général Raffinage Marketing, M. Philippe DOLIGEZ, Directeur du raffinage Europe Sud et Ouest et M. DUPONT, Directeur de la raffinerie,
 - M. Stéphane CASSEREAU, Directeur régional de l'industrie, de la recherche et de l'environnement,
 - M. Hubert FERRY-WILCZEK, Directeur régional de l'environnement.
- 14h20 Acheminement sur le site de l'accident dans la raffinerie :
- Présentation des circonstances, causes et mesures prises dans le cadre de la réglementation ICPE par M. DUPONT et M. CASSEREAU
 - Présentation de la dépollution : organisation matérielle par le colonel BERTHELOT (SDIS).
- 15h20 Tour d'observation dans la raffinerie (vision globale de l'estuaire)
- Impacts de la pollution Expertise environnementale par Mme ARIBERT (ONCFS),
 - Protection de l'avifaune par M. DOUGE (LPO).
- 16h00 Départ pour Saint Nazaire
- 16h20 Arrivée à la Sous-préfecture
Réunion avec l'entreprise TOTAL, les maires des 17 communes concernées, les associations ayant participé au comité d'évaluation environnementale et les services de l'Etat, portant sur le retour d'expérience de cet accident :
- Mot introductif de la Secrétaire d'Etat : cadre de ce retour d'expérience,
 - Enseignements nationaux pour l'inspection des installations classées par Laurent MICHEL, DGPR,
 - Protocole de dépollution en estuaire par le colonel BERTHELOT, SDIS,
 - Etudes environnementales par Hubert FERRY-WILCZEK, DIREN.
 - Adaptation des moyens techniques par Marc JACQUET, DDE
- Echanges avec la salle
- 17h30 Point presse
- 18h00 Départ pour Nantes