



GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

Conception et production des avions légers vers une simplification de la partie 21

Thomas IACONO
Dominique ROLAND

8 OCTOBRE 2016
DGAC - PARIS
AMPHITHéâtre FARMAN



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Proportionnalité de la Partie 21

✈️ RMT.0689 Proportionnalité de la Partie-21

Introduction de proportionnalité et simplification des règlements de certification de navigabilité et environnementale pour les aéronefs légers

✈️ Termes de référence publiés le 23/06/2016

✈️ Tâche de l'Agence s'appuyant sur:

Un groupe de travail (task force)

Un projet pilote en coordination avec le LBA

Un séminaire? Très probablement!



Proportionnalité de la Partie 21

Objectif:

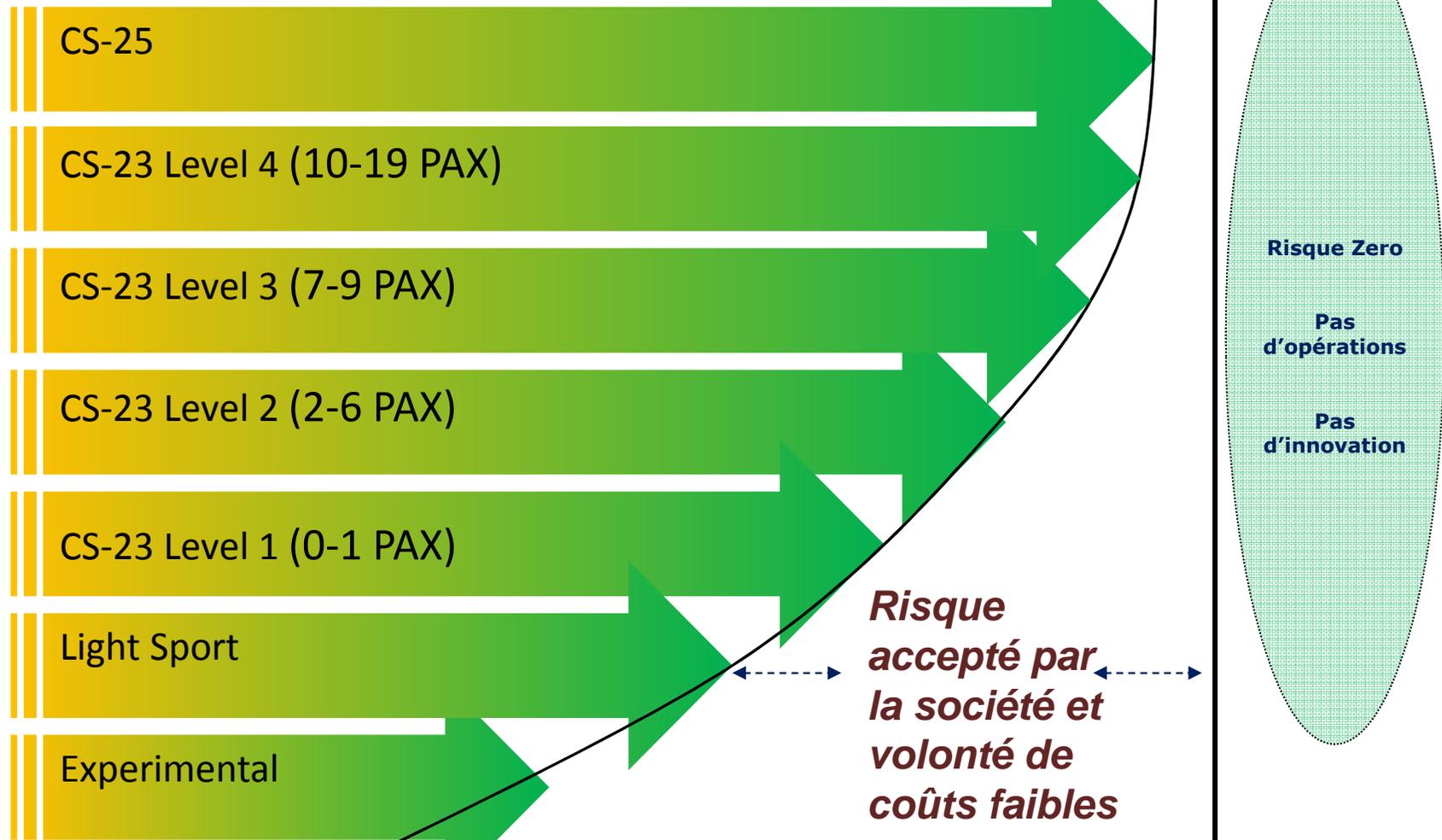
➔ Introduire de la flexibilité et des simplifications dans la certification des aéronefs légers selon la Partie 21, qui doit être proportionnelle aux risques et fournir un niveau de sécurité acceptable

Champ d'application:

- ➔ Organisation simple concevant des aéronefs simples (constructeurs de planeurs, LSA, CS23 légers...)
- ➔ Réalisation des activités de conception, de production et de maintenance



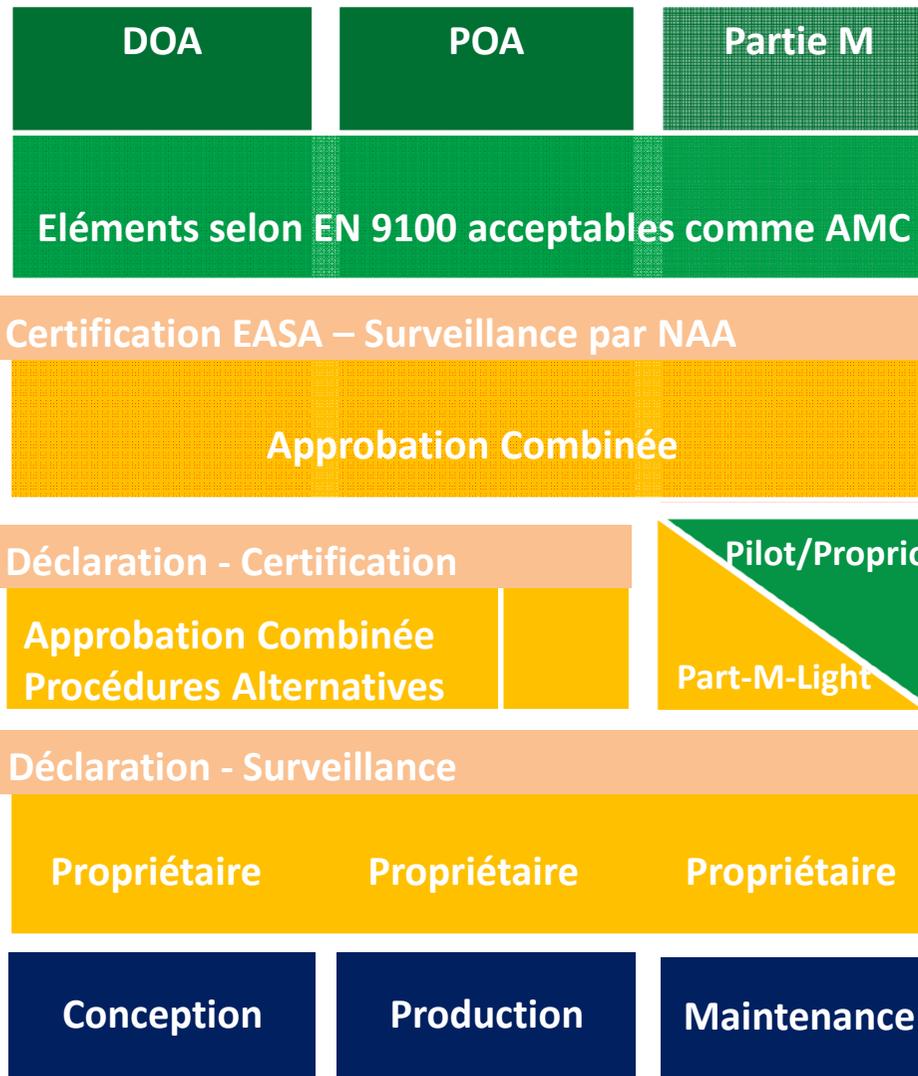
Continuum de la sécurité



Proportionnalité de la Partie 21

Que signifie le continuum de la sécurité dans un processus de certification proportionnelle?

- Considérer le **niveau de sécurité souhaité**
- Considérer les **risques associés avec le champ d'application et l'activité** (conception, production, maintenance... formation?)
- Considérer le **besoin de surveillance, et un niveau de surveillance proportionnel au niveau de sécurité**



Proportionnalité de la Partie 21

Les véritables challenges sont les développements stratégiques et fondamentaux:

- ➔ Approche horizontale AR/OR
- ➔ Règles basées sur l'objectif
- ➔ Règles basées sur la performance
- ➔ Surveillance basée sur les risques/la performance

Tous ces points et la modification de la "Basic Regulation" guideront cette tâche réglementaire!!



Proportionalité de la Partie-21 Challenges & Opportunités

- Cette tâche est considérée comme la modification de la Partie 21 qui répondrait aux « conflits de frontière » (i.e 600 kg MMD) autour des discussions sur l'Annexe I de la future BR.
 - ✓ La Partie-21 proportionnelle devrait limiter les obstacles/difficultés pour entrer dans l'aviation "certifiée" et pourrait potentiellement être un outil pour harmoniser encore plus loin l'aviation la plus légère.
 - ✓ L"opt-in" de la BR peut être une option qui, avec la Partie-21 proportionnelle, devrait permettre d'entrer volontairement dans l'aviation "certifiée".
- Trouver des solutions pragmatiques pour une approbation combinée de la Conception, la Production et la Maintenance (EASA ou NAA). Accompagnées de privilèges pour ces sociétés.
- Trouver comment faire pour qu'une seule équipe se charge de l'investigation et de la surveillance.
- Projet pilote pour vérifier les concepts en coordination avec LBA



Calendrier

Juin 2016: publication du ToR RMT.0689

Septembre 2016: 1ère réunion du Groupe de Travail

Prochaine réunion du Groupe de Travail début novembre 2016

2016 3T: NPA 1 pour les "Solutions Simples" comme les canevas

2017 2T*: NPA 2 Changements fondamentaux du processus

** Planning et contenu prenant en compte les travaux sur la "Basic Regulation" !*



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Participants à la Task Force

Nom, Prénom

FENDT, Helmut

SCHOLZ, Werner

STEVENS, Nigel

MURZILLI, Lorenzo

IACONO, Thomas

REINHARDT, Oliver

KRAPPEL, Dirk

RONIG, Stefan

DEUSS, Boudewijn

Organisation représentée

LBA (Allemagne)

Europe Air Sports

Europe Air Sports

FOCA (Suisse)

DGAC (France)

GAMA

EASA, DOA Team Leader

EASA, Section Manager

EASA, Regulations Officer



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



**Merci de votre
attention**



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC