



GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

Opérations aériennes en Aviation Générale

Eric Bennett

8 OCTOBRE 2016
DGAC - PARIS
AMPHITHéâtre FARMAN

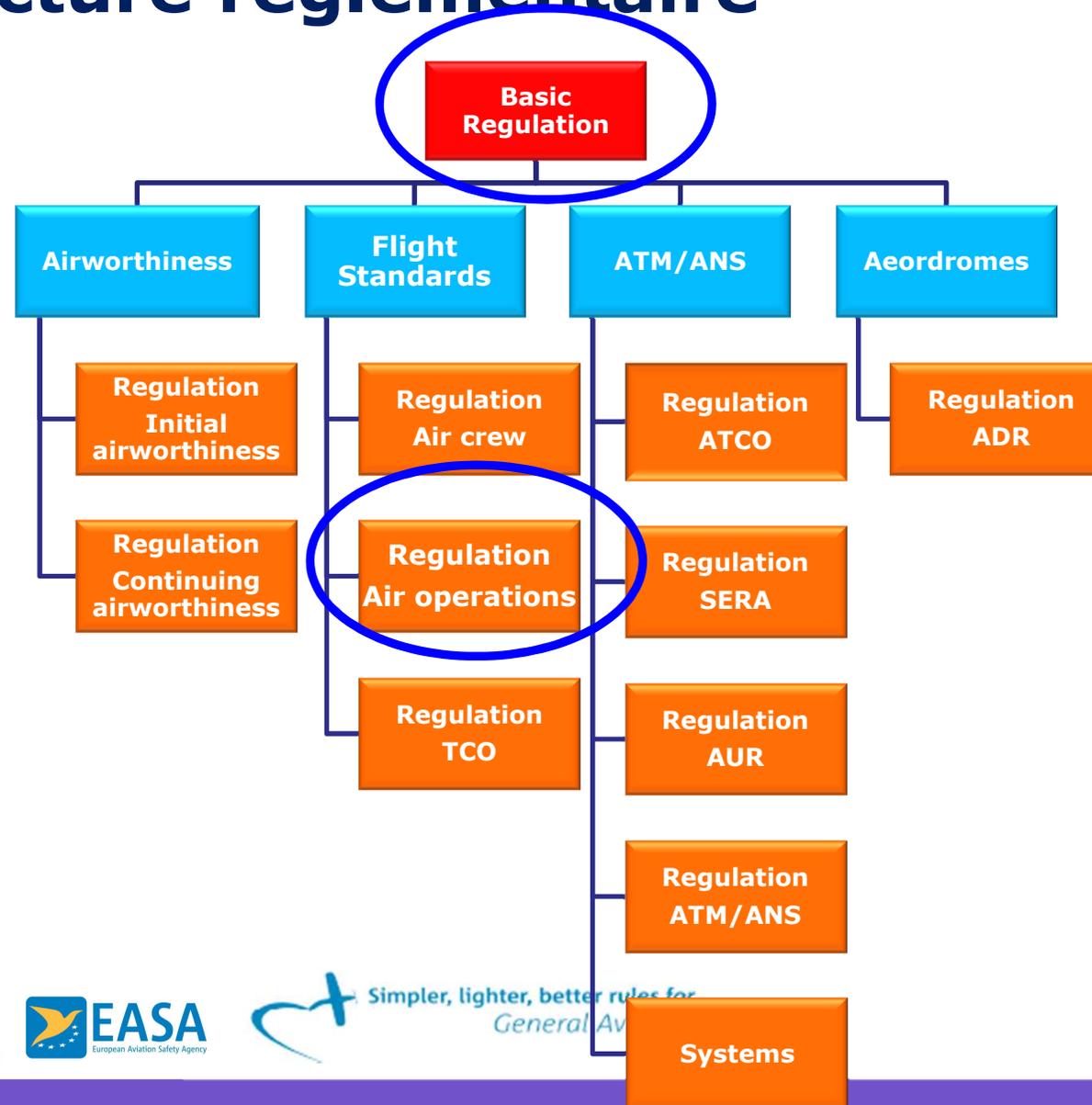


Direction Générale de l'Aviation Civile

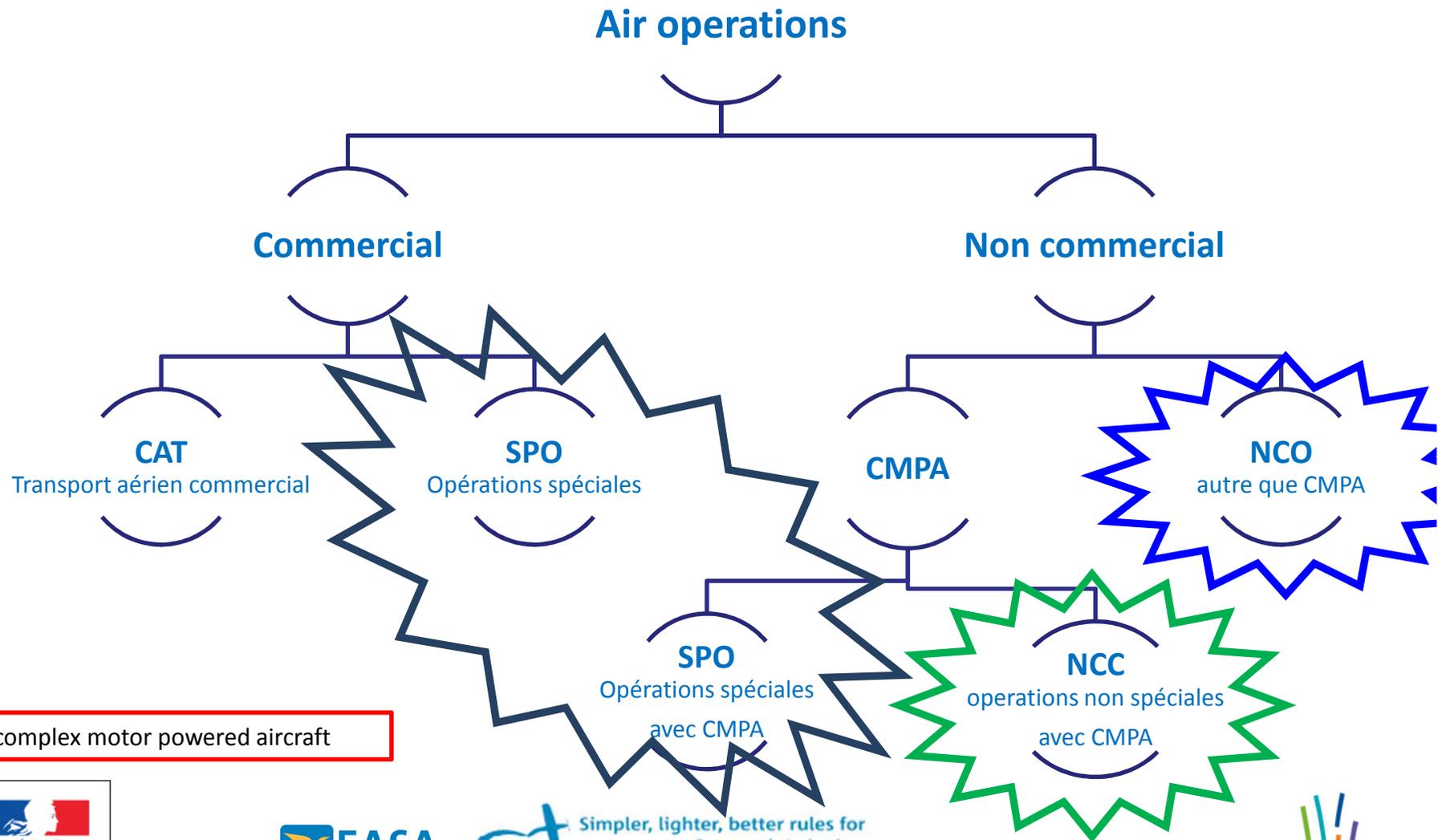
DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Structure réglementaire



Règlementation Air-OPS



CMPA: complex motor powered aircraft



DSAC



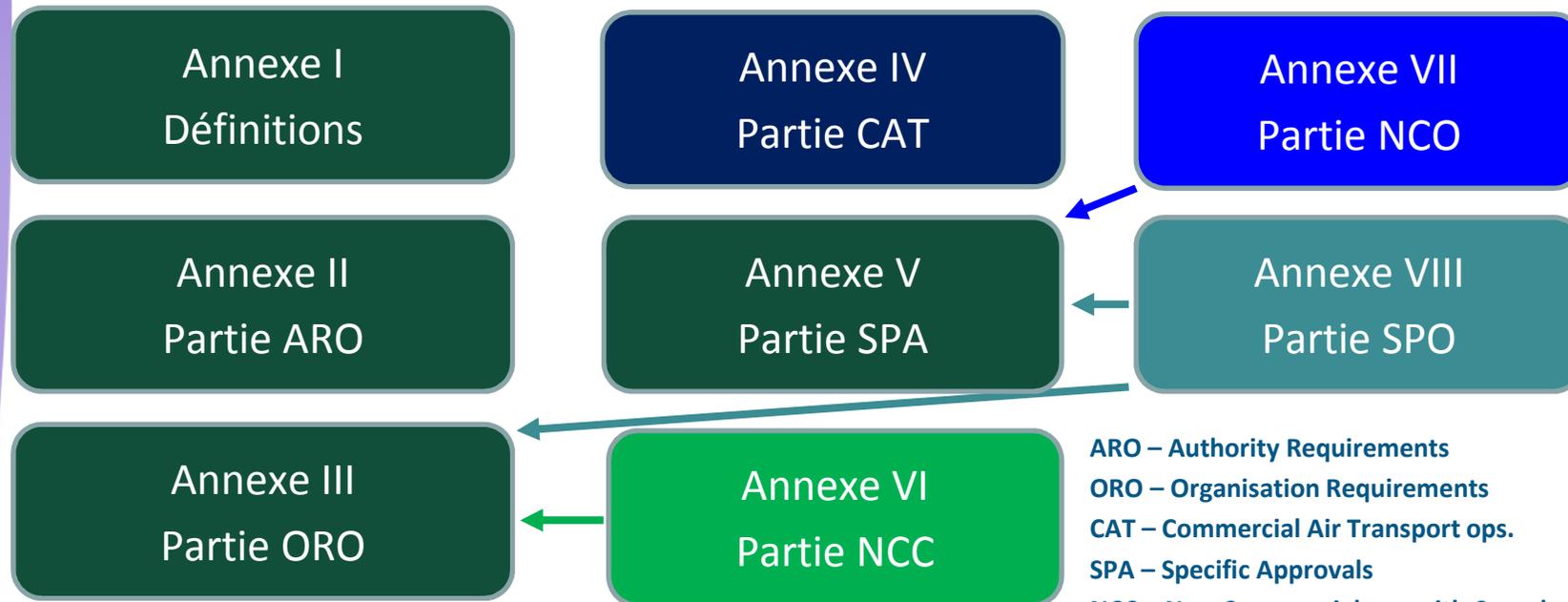
Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Règlementation Air-OPS

Articles du règlement

(EU 965/2012 telle qu'amendée)



ARO – Authority Requirements
ORO – Organisation Requirements
CAT – Commercial Air Transport ops.
SPA – Specific Approvals
NCC – Non-Commercial ops with Complex
Motor-Powered Aircraft (CMPA)
NCO – Non-Commercial ops with Other-
than CMPA
SPO – Specialised operations

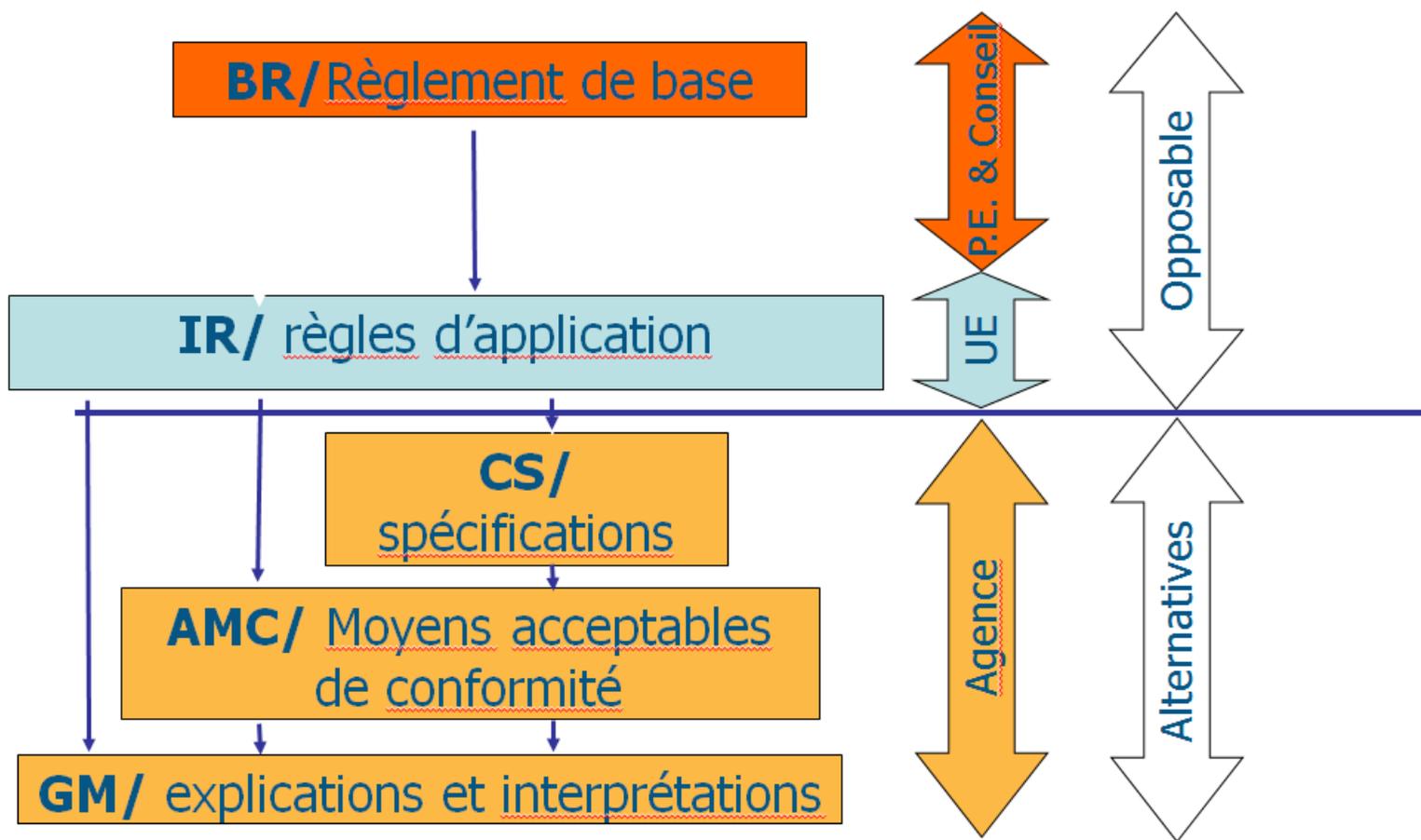


Approche réglementaire

- Pour les opérations aériennes, l'approche réglementaire est la suivante:
 - Ajouter des règles seulement lorsqu'il n'y a pas meilleur moyen
 - Rédiger les règlement en étroite collaboration avec les partenaires concernés
 - Prévoir des objectifs de sécurité proportionnés; efficacité et flexibilité
 - Approche 'performance-based'
 - Règlementation basée sur les risques, autant que possible



Structure réglementaire



MODE DE FONCTIONNEMENT

- L'EASA est en charge de la réglementation
- Les DGAC nationales restent responsables:
 - De la délivrance d'approbations, d'autorisations
 - De la surveillance
 - De la délivrance de dérogations.
 - Elles peuvent également prendre des mesures en réaction immédiate à un problème de sécurité
- L'EASA évalue les dérogations et mesures prises en réaction à un problème de sécurité
- La Commission Européenne décide



NCC = aviation non commerciale

Avec avion ou hélicoptère complexe

Règlement applicable depuis le 25 Août



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC

SPO = Opérations spécialisée

Partie applicable:

- Aux opérations commerciales spécialisées
- Aux opérations non-commerciales spécialisées avec aéronefs complexes

Règlement applicable

Au plus tard le 21 Avril 2017



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Règlement NCC : Points clés

➤ Le règlement NCC:

- A été écrit conjointement avec la profession. Participation d'experts de l'EBAA et du NBAA
- Selon le principe des règles 'performance based'
 - Règlements opposables contenant les objectifs de sécurité
 - Les moyens d'atteindre ces objectifs de sécurité sont décrits dans les AMC
- Permet une mise en application souple et proportionnée.
- Objectif de flexibilité et d'efficacité.



Règlement SPO : Points clés

➤ Le règlement SPO:

- A été écrit conjointement avec la profession.
Participation d' exploitants et d' autorités nationales
- Selon les mêmes principes et objectifs



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Règlement ORO : Points clés

- La partie ORO du règlement s'applique aux exploitants NCC et SPO.
- Si votre règlement précédent était conforme à l'OACI (ou si vous étiez contrôlés au sol à l'étranger), vous aviez déjà :
 - Un système de management proportionné à votre exploitation
 - Un manuel d'exploitation décrivant vos opérations
 - Un programme de formation, en rapport avec votre exploitation
 - Une Liste Minimale d'Equipements approuvée



Règlement ORO : Points clés

- En complément, vous devez fournir
 - Une déclaration à votre autorité compétente.
 - La déclaration est un préalable à tout vol.
 - NCC : Depuis le 25/8/16; SPO : à partir du 21/4/2017
 - La déclaration déclenchera une surveillance de votre autorité
- Vous pouvez également
 - Soumettre des moyens de conformité alternatifs aux AMC publiées (AltMoCs) le cas échéant
 - NB: Une AltMoc ne nécessite pas d'approbation préalable

Aviation Légère = Partie NCO du 965/2012

Applicable depuis le 25 Août

- NCO = operations non commerciales avec aéronefs non complexes.



Aviation Légère = Partie NCO du 965/2012

- Le règlement Air Ops n° 965/2012 traite des opérations avec avions et hélicoptères.
- Annexe VII du règlement Air OPS : Part-NCO, applicable dans 32 Etats depuis le 25 Août 2016



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Avantages des règles NCO

- La partie ORO n'est pas applicable
- Pas de déclaration
- Règles simples
- Basées sur des principes de bonne pratique
- Règles harmonisées au niveau Européen
- En conformité avec l'OACI Annexe 6 Parties II (avions) et III (hélicoptères).



NCO: Mon appareil n'est pas immatriculé en Europe

- Vous êtes domicilié en Europe?
 - La partie NCO est applicable

- Vous exploitez principalement depuis l'Europe?
 - La partie NCO est applicable

- Nota : Vous pouvez également vous faire immatriculer au sein d'un Etat Membre l'Union Européenne.

Actualités en matière de réglementation



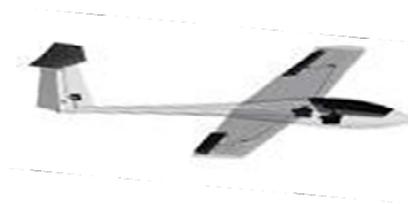
Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Exploitation de PLANEURS et BALLONS

- Le règlement Air Ops ne s'applique plus (application reportée)
- Des règlements spécifiques sont en cours d'élaboration
 - BALLONS → Projet de règlement en cours de publication.
 - PLANEURS → Les travaux réglementaires ont débuté cet été.



NCO et Règlement 1199/2016: Bi-turbopropulseurs légers

- Si la masse maximale de votre avion bi-turbopropulseur ne dépasse pas 5,7 tonnes; vous bénéficiez d'une DEROGATION!
- Votre avion est COMPLEXE MAIS



- ▶ Le règlement applicable est Part-NCO.

NCO et Règlement 1199/2016: Emport d'oxygène – NCO

- Le commandant de bord décide si de l'oxygène est nécessaire pour le vol.
- Sur la base d'une évaluation des risques:
 - Altitude et durée du vol
 - Condition physique de toutes les personnes à bord
 - Tout autre critère opérationnel
- Le sujet sera développé dans une publication EASA (avec l'aide de la communauté aviation légère)

NCO et Règlement 1199/2016:

Ceintures de sécurité pour passagers - NCO

- Un système de retenue du buste est requis seulement sur avions construits depuis le 25/8/2016

Avion neuf:
Retenue du buste

Avion ancien, hélico:
La ceinture ventrale suffit

NCC- NCO et Règlement 1199/2016:

Performance Based Navigation – NCC - NCO

➤ Nouvelle approche réglementaire:

- ▶ Suppression des approbations préalables:
 - ▶ Amélioration de la formation et des contrôles périodiques des pilotes
 - ▶ Mise en place de règles 'performance based'

➤ Intérêt pour les exploitants:

- Approbations requises seulement pour RNP AR APCH, RNP 0.3
- Réduction des formalités administratives

➤ Conformité à l'OACI maintenue par **alignement de l'OACI sur nos règles SL9/2015** (acceptée)



Tâches réglementaires en cours

RMT.0573 Fuel – NCC – NCO - SPO

- NPA publiée en Juin 2016
- Approche ‘performance based’ impliquant davantage de flexibilité pour les exploitants, dès lors que les objectifs de sécurité sont atteints
- Alignement avec l’OACI concernant la phraséologie à employer en situation de faible autonomie de carburant.
- Hélicos: Procédures pour avitaillement rotors tournants.
- **Phase de consultation en cours: Date limite 15/11/2016**



Tâches réglementaires en cours

RMT.0601 Electronic Flight Bags – NCC – NCO - SPO

- » [ToR](#) publiées
- » Alignement des règles Européennes avec l'OACI
- » Facilitera l'utilisation d'EFB et décrira dans quels cas de figure une approbation opérationnelle sera requise pour l'EFB.

Tâches réglementaires en cours

RMT.0379 All weather operations – NCC - NCO

► Grandes lignes :

- ▶ Permettre l'utilisation des technologies suivantes et prévoir des credits opérationnels:
 - ▶ EVS, SVS, SVGS, CVS, HUDs, autoland
 - ▶ Introduire un nouveau type d'approche similaire au SA CAT I Américain
 - ▶ Hélicos: Approches PINs, approches GNSS offhsore
-
- Maintien en coherence des règles applicable à la navigabilité – aux opérations aériennes – aux aérodromes – à la conception de procedures IFR; à l'ATC.



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

Tâches réglementaires en cours

RMT.0516/.0517 – SPO

PCDS simples (Harnais; triangles, cordes) : Suppression des exigences de certification aéronautique.



Tâches réglementaires en cours

RMT.0516/.0517– SPO

Formation au travail à l'élingue / au treuil:

- Simplification des catégories HEC et HESLO
- Simplification des critères pour devenir instructeur HEC ou HESLO
- Les critères d'expérience avant d'entrer en formation deviennent des critères d'expérience en fin de formation
 - Possibilité de monter les heures de vol sous supervision
- L'accent est mis sur la formation pratique



DSAC



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



Merci de votre attention



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC