



GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

Mise en place des règlements ballons & planeurs - Licences et operations -

Eric Bennett
Antoine Toulemont
Patricia Lamy

8 OCTOBRE 2016
DGAC - PARIS
AMPHITHéâtre FARMAN



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

VUE D'ENSEMBLE

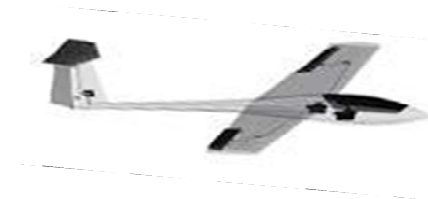
➤ Règlement balloons

- *RMT.0674 OPS balloons*
- *RMT.0654 FCL balloons*



➤ Règlement planeurs

- *RMT.0698 OPS sailplanes*
- *RMT.0701 FCL sailplanes*



RMT = Tâche réglementaire

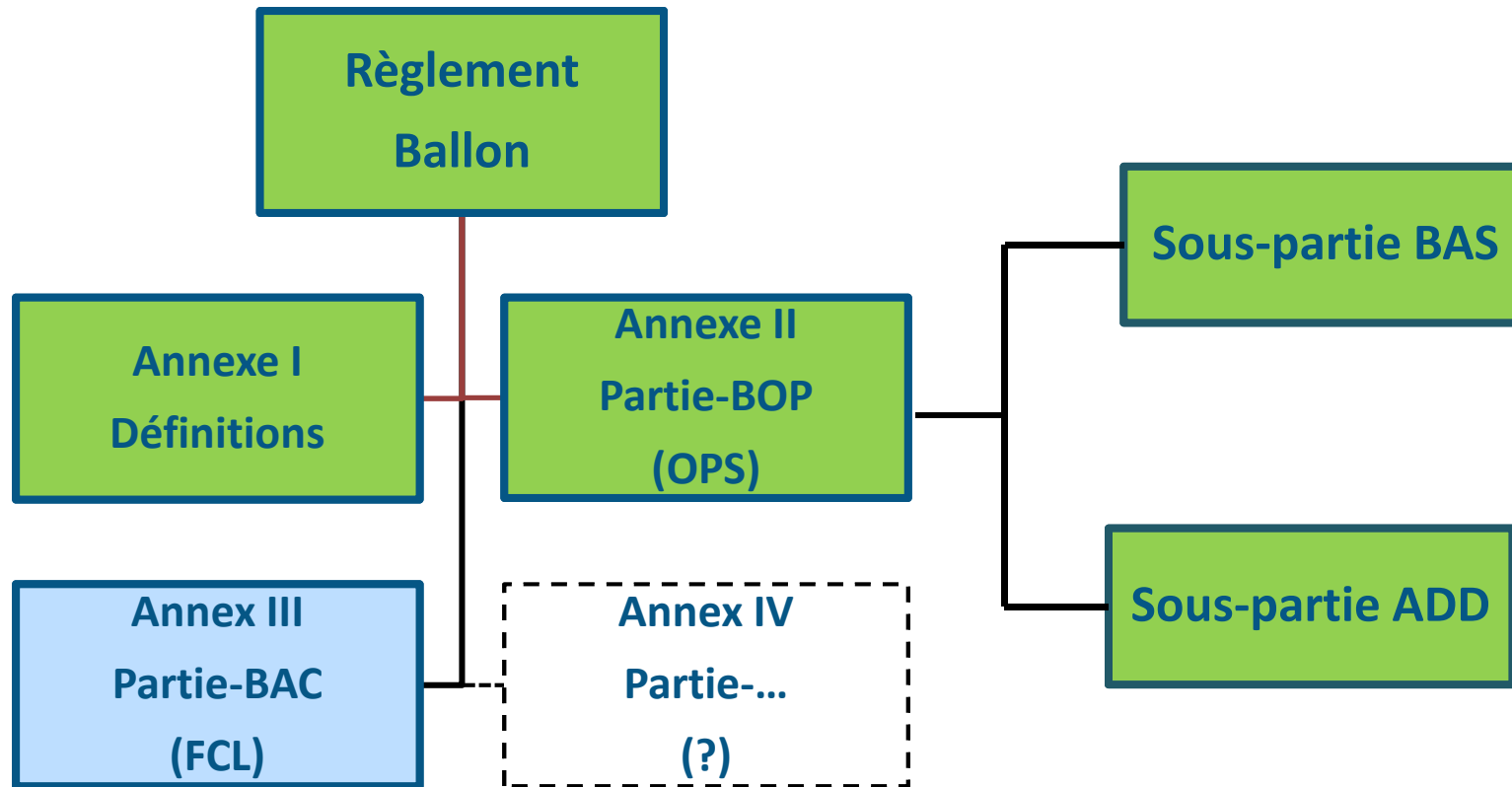


Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

RÈGLEMENT BALLON



BOP = **B**alloon Air **O**perations

BAC = **B**alloon **A**ir**C**rew

BAS = **b**asic operational requirements

ADD = **a**dditional requirements for commercial operations

RMT.0674 – OPÉRATIONS AÉRIENNES EN BALLON

ToR publiés
Avr 2015

5 réunions
de groupes
d'experts+
workshop
**Mars – Oct
2015**

Opinion
01/2016
publiée
Jan 2016

2 réunions
de groupes
d'experts
**Sept et Nov
2016**

Publication
de Décisions
T1/2017
(Selon vote
de la
Commission)

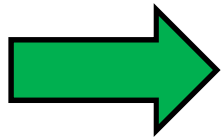
Dernières informations (EASA Committee)

- Présentations EASA et discussions (Fev et Juin 2016)
- Discussion finale et vote prévus en Oct 2016



PRINCIPAUX CHANGEMENTS – TERMINOLOGIE

'Commercial air transport (CAT) opération'	'Commercial passenger ballooning (CPB)'
... l'exploitation d'un aéronef pour le transport de passagers, fret ou du courrier; contre rémunération ou à tout autre titre onéreux	... l'emport de passagers lors d'un vol d'agrément contre rémunération ou tout autre titre onéreux



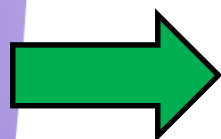
Proposition EASA : "CPB" au lieu de "CAT"

- Pour affirmer les différences entre ballons et autres aéronefs
- Pour éviter le mot "transport"
- Pour permettre le développement de règles spécifiques

PRINCIPAUX CHANGEMENTS – CTA

Opérations Commerciales avec Passagers en Ballon (CPB)

Certificat de Transporteur Aérien (CTA)	Déclaration
L'exploitant demande et obtient un CTA auprès de son Autorité compétente	L'exploitant déclare son exploitation auprès de son Autorité compétente



Proposition EASA: Déclaration au lieu de Certificat

- Dans la droite ligne du “GA roadmap”
- Moins de formalités administratives
- Davantage de flexibilité

PRINCIPAUX CHANGEMENTS – PARTAGE DE FRAIS

Dispense d'application de la partie ADD

	Personnes par ballon	Partage...
Air OPS 965/2012	6 ou moins	... des coûts directs
Proposition EASA	4 ou moins	... des coûts direct et annuels ... de manière équitable

- Afin :**
- d'éviter toute notion de profit
 - d'assurer un partage de frais équitable

RMT.0654 – FCL BALLON

Publication
des ToR
Sept 2016

Phase 1
Menée par
experts
externes
**Mai 2016 –
Mai 2017**

Phase 2
EASA +
experts
finalisent le
projet
Juin–Nov 17

Publication
de l'
Opinion
Déc 2017

Publication
des Decisions
Déc 2018
(selon vote
de la
Commission)

Actualisation

- Travaux débutés, première réunion tenue en Juillet 2016
- Pas de NPA, mais débat public
- Prochaines réunions de la Phase 1 prévues en Oct et Nov 2016



DSAC

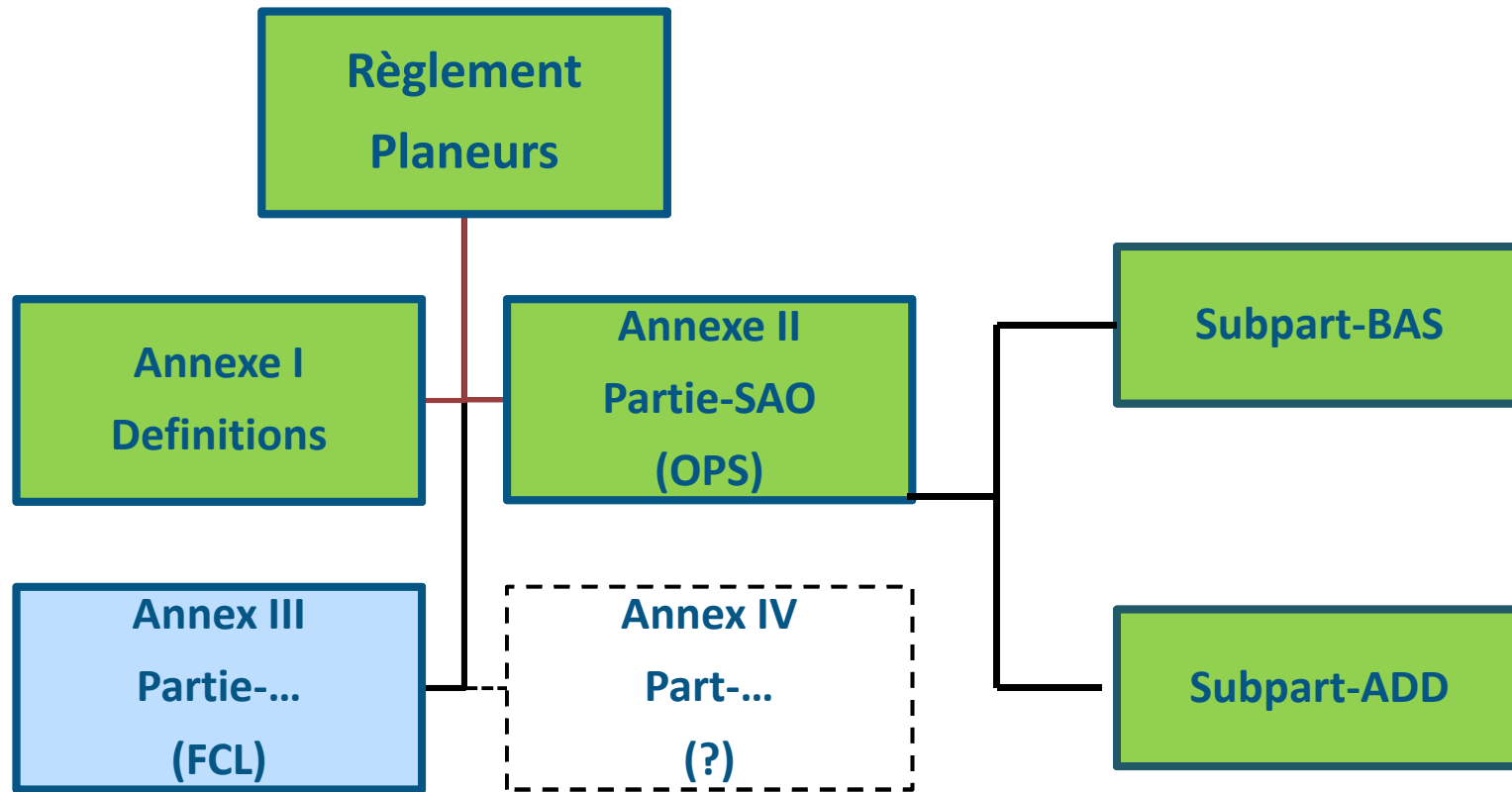
GA Task Force - rule books balloons &
gliders

Direction Générale de l'Aviation Civile

8

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

RÈGLEMENT PLANEURS



SAO = Sailplane Air Operations

BAS = basic operational requirements

ADD = additional requirements for commercial operations

RMT.0698 – OPÉRATIONS AÉRIENNES EN PLANEUR

Publication
des ToRs
Avril 2016

6 réunions
de groupe
d'experts
**Mai 2016 –
Mars 2017**

Workshop de
consultation
sur l'Opinion
8 Dec 2016

Publication
de l'Opinion
Juin 2017

Publication
de la Décision
Juin 2018
(suivant le
vote de la
Commission)

Situation actuelle

- Travaux en cours
- Un premier projet de réglementation a été rédigé
- Une prochaine réunion est prévue en Nov 2016



DSAC

GA Task Force - rule books balloons &
gliders

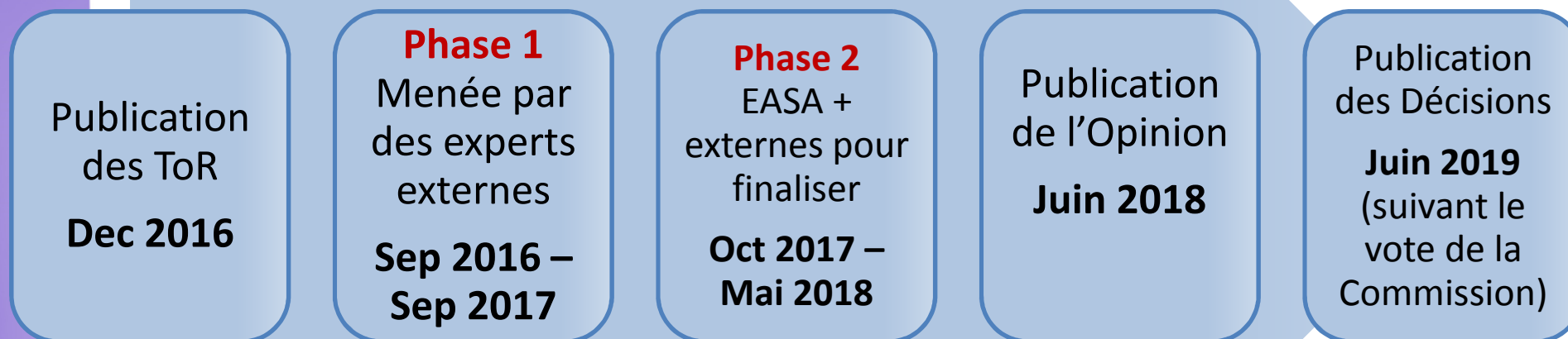
Direction Générale de l'Aviation Civile



10

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

RMT.0701 – FCL PLANEURS



Situation actuelle

- Un projet de ToR est rédigé
- Première réunion de phase 1 prévue en Oct 2016



**MERCI DE VOTRE
ATTENTION**



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer