



Formation hors ATO: Organisme DTO (Opinion 11/2016)

Georges Rebender Bertrand Huron Jean-Pierre Delmas

8 OCTOBRE 2016 DGAC - PARIS AMPHITHÉÂTRE FARMAN









Direction Générale de l'Aviation Civile

dgac

FORMATION HORS ATO: HISTORIQUE

- ➤ EASA GA Road Map
 - ➤ Formation hors ATO pour les licences non commerciales.
- ➤ NPA 2015-20
 - ➤ Publiée 12/2015
 - ➤ Consultation terminée depuis le 02/2016
- **➤** Opinion 11/2016
 - ➤ Publiée le 7 Septembre 2016
 - Declared Training Organisations (DTO)









- DTO (Declared Training Organisation)
 - ➤ Pas d'approbation initiale;
 - ➤ L'organisation déclare ses activités de formation à l'Autorité compétente;
 - ➤ Règles d'organisation et de gestion simplifiées;
 - ➤ Exigences de surveillance simplifiées pour l'Autorité compétente;
 - ➤ Périmètre de formation spécifique.









- Périmètre de formation
 - ➤ LAPL, PPL, SPL, BPL + qualifications spécifiques associées;
 - ➤ Avions: SEP(land and sea), TMG;
 - ➤ Hélicoptères: Qualification de type monomoteur avec une configuration approuvée en sièges passagers n'excédant pas 5 sièges;
 - ➤ Planeurs et ballons: Formation instructeur et stages de remise à niveau
 - ➤ Planeurs et ballons: Formation examinateur et stages de remise à niveau (nécessitant toutefois une approbation préalable par l'Autorité compétente)
 - ➤ Qualification additionnelles: nuit, remorquage, voltige et







dgac

- ➤ Exigences simplifiées en terme de personnel :
 - ➤ Le représentant de l'organisme (président ou dirigeant) peut également être responsable pédagogique (chef pilote)
- ➤ Exigences simplifiées en terme d'organisation:
 - >> Programmes de formation au lieu de manuels;
 - >> Politique de sécurité au lieu d'un système SMS complet;
 - > Revue annuelle de sécurité au lieu d'une revue de conformité totale;
 - >> Pas de manuels d'organisation/opération requis.
- ➤ Aéronefs et FSTD utilisés pour la formation
 - >> Flotte adéquate pour la formation délivrée;
 - Des simulateurs (FSTD) peuvent être utilisés.









- ➤ Aérodromes et sites opérationnels
 - ➤ Structure appropriée;
 - > Avions et hélicoptères: Limitation à deux aérodromes.
- > Formation à la théorie
 - Sur place ou bien formation à distance (pas d'exigences de cours en classe);
 - > Suivi approprié des progrès des élèves.









- Surveillance des DTOs par les Autorités compétentes
 - Vérification de la conformité à la Part-FCL du ou des programme(s) du DTO (dans les 6 mois après avoir accusé réception de la déclaration de l'organisme);
 - Programme de surveillance basé sur les risques et sur la performance;
 - Inspections programmées et non programmées (première inspection et début du programme dès les 12 mois suivants la déclaration d'un nouveau DTO, non applicable aux OD déjà existants)
 - > Cycle de surveillance à 72 mois (au niveau de l'AMC)









★ dgac

- Transition des ATOs aux DTOs (Art 10a (3a))
 - ➤ Les ATOs qui souhaitent continuer leurs activités (ou une partie) comme DTO doivent:
 - >> Restituer (entièrement ou partiellement) leur agrément ATO; et
 - >> Envoyer la déclaration DTO à l'Autorité compétente;
 - Programmes de formation: la référence aux manuels de formation utilisés jusqu'à présent sous l'approbation ATO est suffisante.
- ➤ Transition pour les OD (Art 10a (3))
 - ▶ Les organismes visés à l'Art. 10a § 3 (OD) doit se conformer à l'Annexe VII (Part-ORA) ou l'Annexe VIII (Part-DTO) avant le 8 avril au plus tard;
 - >> Avant le 8 avril 2018, les OD doivent envoyer la déclaration DTO (incluant les programmes de formation) à l'Autorité compétente,



IEASA



de l'Environnement

de l'Énergie

Questions











FORMATION HORS ATO: RÉSUMÉ

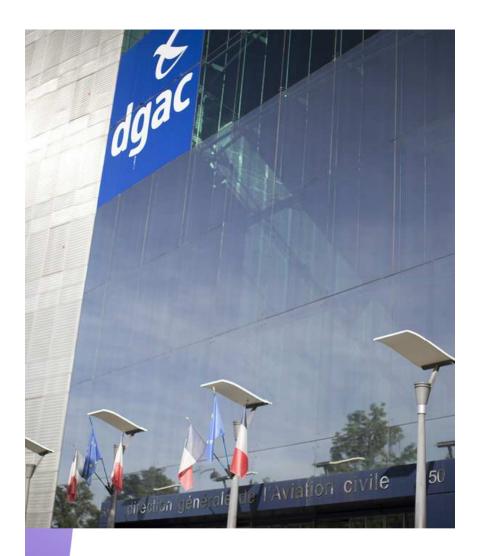
- ▶ DTO Declared Training Organisation;
- > Formation pour LAPL/PPL/SPL/BPL uniquement.
- ➤ Pas d'approbation initiale déclaration à l'Autorité compétente;
- Structure simple;
- ➤ Programmes de formation vérifiés par l'Autorité compétente comme conformes à la Part-FCL (pas de manuels);
- ➤ Surveillance basée sur les risques et la performance.











Merci de votre attention









ىخ dgac