

# LRST – Aéroport Nice Côte d'Azur



Par Jean-Marc Flon (DSNA)

direction générale  
de l'Aviation civile

direction  
du Contrôle  
de la sécurité



BEA

CSCA

EUROCONTROL



En partenariat avec : Aéroports de Paris, Aéroports de Lyon, Air France, Regional, EBAA, IFALPA, FFA, SEFA

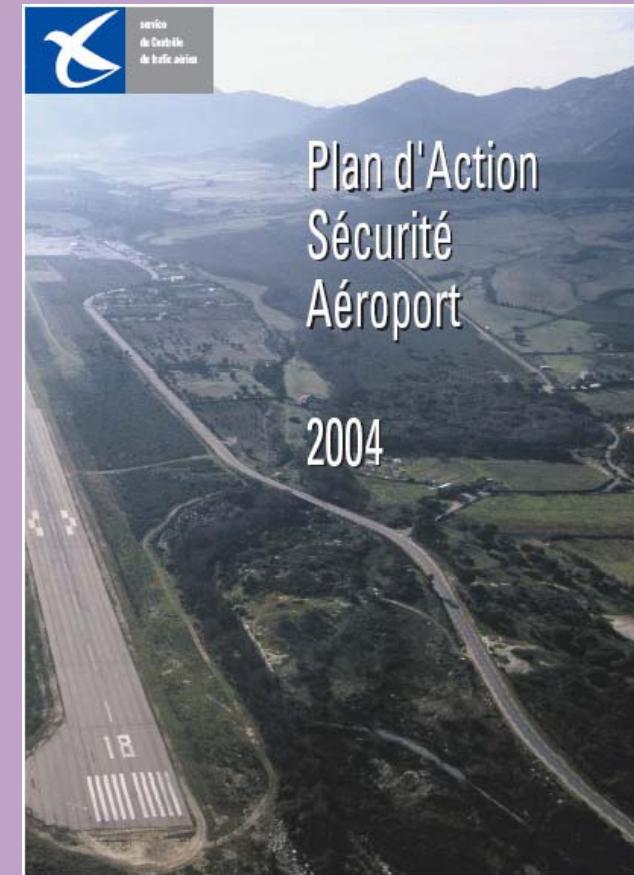
29 NOVEMBRE 2007



## Contexte Général

### I. Plan d'Action Prévention Incursions SCTA/DSNA

- Problématique
- Démarche européenne (EAPPRI)
- Mandat DNA/SCTA : 2 GT
  - Méthodes de Travail
  - Facteurs Humains/Usagers/INFRA
- Validation PASA Déc. 2003
  - 26 Recommandations
  - Déclinaison Locale





## Contexte Général - Plan d'Action

- Le PASA a décliné les différents items impactés
  - Actions de contrôle
  - Communications
  - Roulage
  - Signalisation
  - Retour d'expérience
- Recommandation 25 et 25 bis

### Recommandation 25

Il est recommandé de mettre en place un Comité de Promotion de la sécurité sur les aéroports les plus importants, associant tous les acteurs concernés

### Recommandation 25 bis

Les Comités de Promotion Sécurité des aéroports et les DACs engageront une démarche de Sécurité spécifique à la phase roulage envers tous les usagers de leur plate-forme.



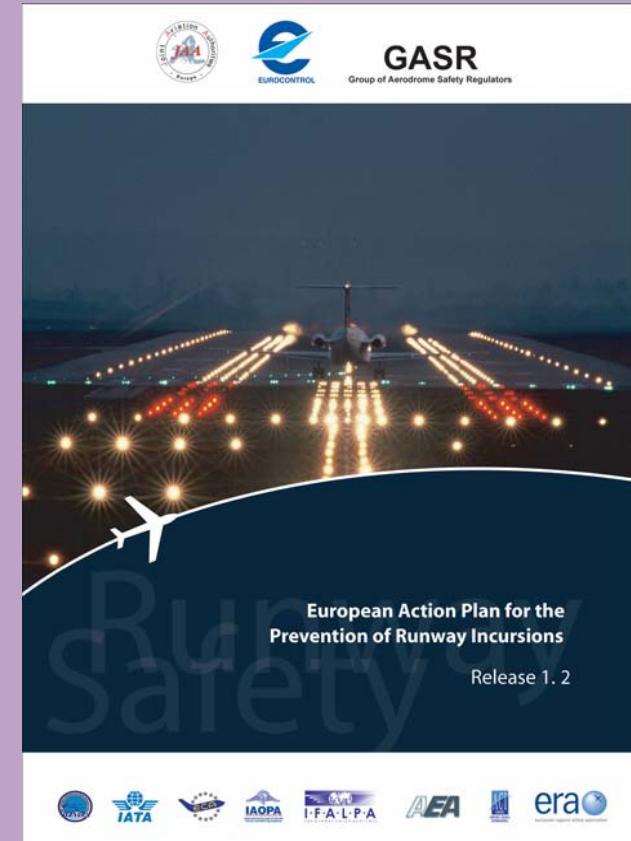
# INCURSIONS SUR PISTE



## Contexte Général - EAPPRI

### II. EAPPRI

- 2005 – Réforme DGAC
  - Suivi EAPPRI DCS
  - Plan de mise en œuvre DSNA
  - SGS Exploitants d'aérodrome
- Recommandations EAPPRI
  - 4.1.1
    - ⇒ At individual aerodromes, as designated by the National Aviation Safety Authorities, a Runway Safety Team should be established and maintained to lead action on local runway safety issues.
    - 4.1.2
      - ⇒ A local runway safety awareness campaign should be initiated at each aérodromes for Air Traffic Controllers, Pilots and Drivers and other personnel who operate on or near the runway. The awareness campaign should be periodically refreshed to maintain interest and operational awareness.





## Contexte Général – PASA/EAPPRI

- Crédit CPS (PASA)
  - Lieu d'échange et de coordination
  - Composition : Opérateur + Usagers (OSV Cies)
- Créations LRST (EAPPRI)
  - Prise en compte infrastructure plate-forme
  - Composition : 1 représentant de chaque entité : Opérateur (CTL) – Cie (PIL) – Gestionnaire (Conducteur Véhicule)
  - Mandat – Rôle :
- ⇒ Increase understanding of the roles and difficulties of personnel working in other areas. This may include visits to the manoeuvering area to increase awareness of signage and layout where this is considered necessary
- ⇒ Approche multi acteurs qui permet d'être un lieu de débat et d'élaboration propositions améliorations locales
- LRST ⇔ CPS :
  - Sous groupe / force de réflexion et proposition / rend compte CPS
  - Implication du gestionnaire dans un nouveau contexte



# INCURSIONS SUR PISTE



## Contexte Local Nice





## Contexte Local - Spécificités

### I. Spécificités Locales

- Doublet inversé
  - Traversée piste active
  - Point d'arrêt C1
- Superficie (376 ha)
  - Proximité postes de stationnement
  - Temps de roulage
- Répartition Trafic
  - Aviation Commerciale Aviation Générale
  - Saisonnalité



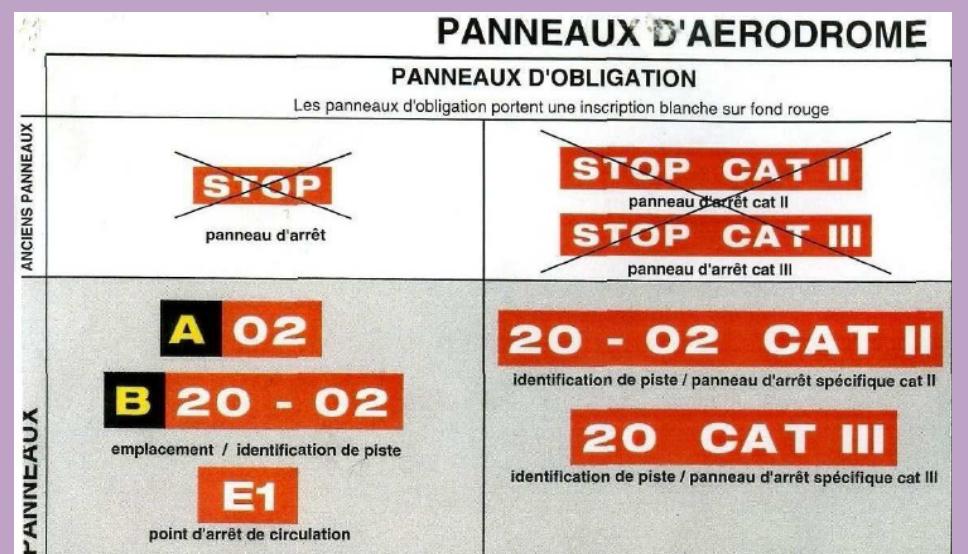
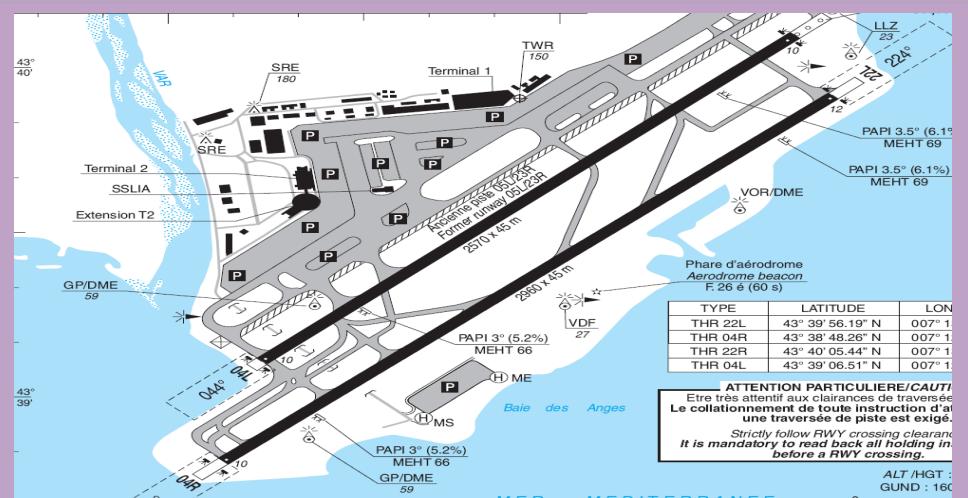
# INCURSIONS SUR PISTE



## Contexte Local - Historique

### II. Historique

- 1998 :
  - Mise en service Nvle Piste Doublet / Spécialisation
  - Suppression panneaux STOP Pts d'Arrêts
- 2000 : 7 Incursions (reportées)
- 2001 : 23 Incursions
- 2002 : 22 Incursions
- 2001 :
  - Mise en œuvre Plan d'Action
  - Principe : U – S – B





## Contexte Local - Historique

### 2000 - 2001

- **Balisage**
  - Signalisation au sol “RWY AHEAD”
  - Feux de Protection de Piste (Type A – Wig Wags)
  - Doublement Panneaux Pts d’arrêts
- **Prévention**
  - Modification AIP (Intégration spécificités Nice)
  - Réunion Incursion
  - Création GT QS spécifique Incursions
  - REX compagnies
  - Sensibilisation CTLs

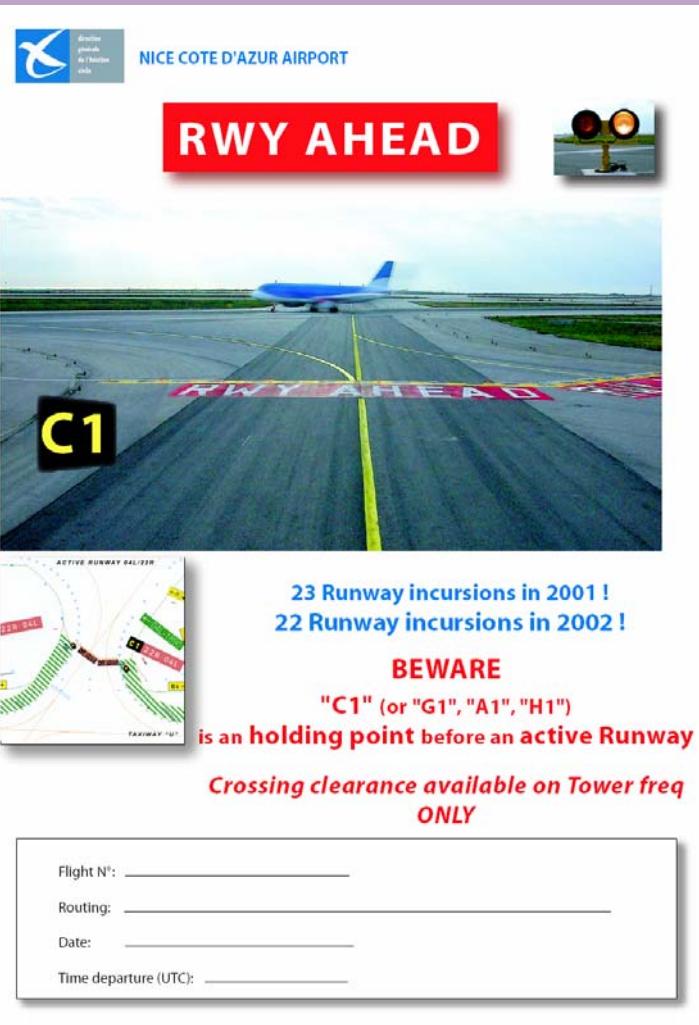
### 2002

- **Balisage**
  - Encadrement Piste
  - Feux de Protection de Piste (Type B – Barre Lumineuse)
  - Panneauage
  - Peinture identifications voies sur TWY
- **Méthodes de Travail**
  - ATIS
  - Phraséologie + « Hold Short »
  - Suppression parcours roulage
  - Code transpondeur à l’éveil
- **Prévention**
  - Campagne de Sensibilisation
  - Meeting Sécurité : Compagnies – Pilotes – Contrôleurs (18/04 et 25/06)
  - Briefings CTLs
  - Plaquette Dossier Préparation Vol

# INCURSIONS SUR PISTE



## Contexte Local - Historique



2003 : 7 Incursions

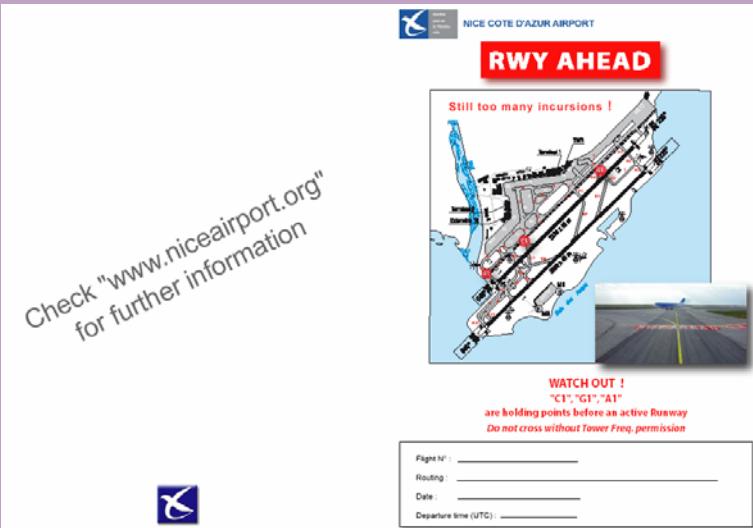
2004 : 11 Incursions

- Balisage
  - Renforcement balisage diurne
  - Nvx Panneaux
- Méthodes de Travail
  - Phraséologie
- Prévention
  - Maintien de Compétences
  - REX – Briefings CTL
  - Réunion Usagers sur Incursions
  - Création CPS + RIT (Rwy Incursion Team)
  - Modif. Dossier Préparation Vol
  - Site Internet Nice
  - Classification Nice en A/D de Liste B

# INCURSIONS SUR PISTE



## Contexte Local - Historique



**WELCOME TO NICE AIRPORT**

This web site has been designed for pilots and commercial airline companies. It's principal objective is to help in training and familiarisation for operating into Nice Côte-d'Azur.

This airport has a certain number of topographical, climatological and environmental characteristics that have led to a particular choice of working methods. Most of the subjects most important of these have been covered in this site.

It is to be noted that this airport is to be considered as class « B » following the criteria as defined in ANAC OPS 1.975 relating to airport identification.

The site will go « on-line » at about the same time the next 22 products under the name of « SAVIAT » will become operational. This concomitance is no accident and underlines the importance of these changes for Nice Côte-d'Azur.

NOTE: Use of the web-site does not constitute knowledge of official documentation published by the Direction Générale de l'Aviation Civile (SGAC) ([www.sgc.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sgc.aviation-civile.gouv.fr)) which is the only legal document of reference. A link is included on this site.

[PDF VERSION](#) [FOR PDF](#)

**ARRIVALS**  
The main points that you need to know to fly into Nice. [READ](#)

**DEPARTURES**  
The main points that you need to know to fly out of Nice. [READ](#)

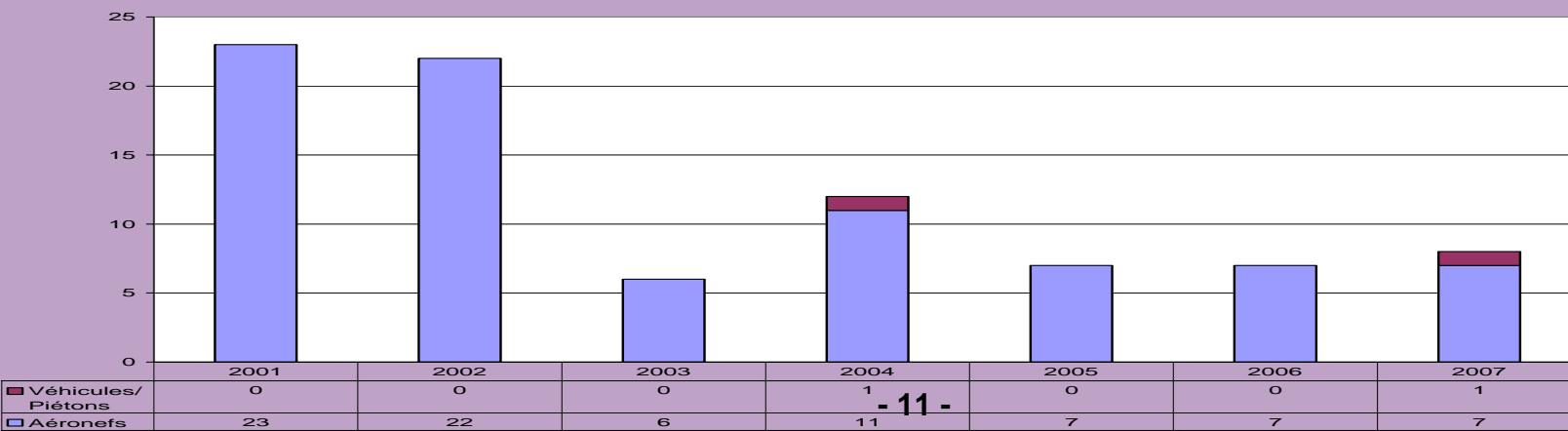
**HELICOPTERS**  
Details for helicopter operators and pilots. [READ](#)

**GEOGRAPHY**  
Nice Airport's geographical environment. [READ](#)

**CLIMATE**  
Weather patterns and some recent statistics. [READ](#)

**INFRASTRUCTURES**  
Some of the main Nice Airport data. [READ](#)

Stats\_Ad\_Nice\_Incursions  
Source : INCA



## LRST ?

### LRST Nice

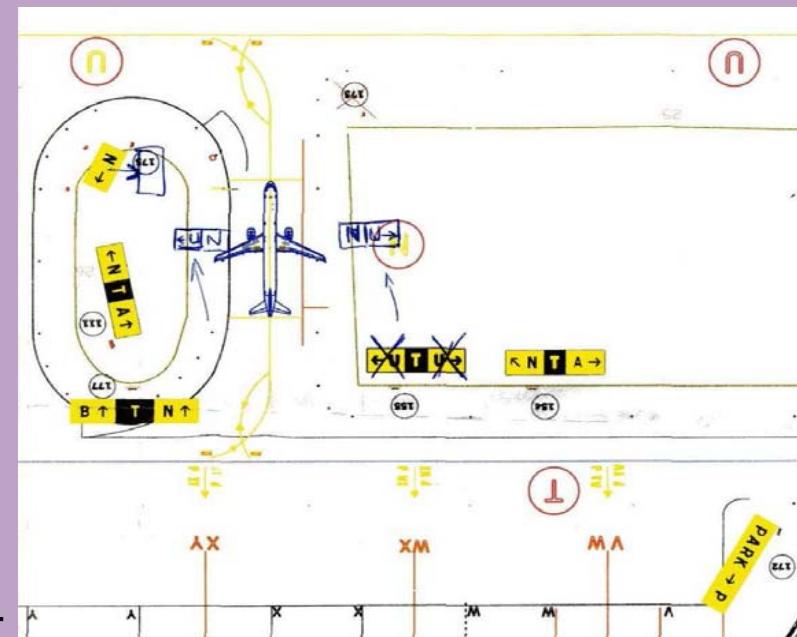
- Crédit 24 janvier 2007 – Animation Sub. QS
- Composition :
  - Véhicules : 1 rep. Gestionnaire + 1 rep. Assistants + 1 rep. BDP
  - Pilotes : 1 rep. IFALPA (AFR) + 2 pilotes (DLH/EZY)
  - Ctle : 4 Contrôleurs + 1 rep. Sub. contrôle
- Réunions :
  - 2 réunions (19/03/07 et 18/09/07) + 1 planifiée début 2008

## I. Objectifs

- Réflexion et approche Globale (tous les intervenants)
- Thèmes de travail identifiés (INFRA – Evts Sécurité – FNE – Méthodes de Travail)
- Prise en compte spécificités et problématiques spécifiquement LOCALES
- Proposition solutions locales

## II. Résultats

- Visites globale plate-forme Jour/Nuit pour identification problématiques
- Visites spécifiques par intersection et points d'arrêts
- Brainstorming de groupe prenant en compte les différents points de vue
- Travail actif de réflexion et collecte d'information entre les réunions
- Travail global sur phénomènes FH (attentes) des différents intervenants
- Propositions Panneautage





### III. Problématiques

- Pbs d'intendance et de statut participants coté pilotes
- Représentativité monde Pilotes
- Discerner utilité et efficacité des mesures
- Prise en compte multitude spécificités FH – SA différentes
- Prise en compte recommandations LRST au niveau local
- Prise en compte réflexion locale au niveau national

## IV. Conclusion

- Inscription dans démarche GLOBALE
- Inscription dans nouveau CONTEXTE
- Aboutissement sur réflexion NATIONALE
- Analyse poussée FH et méthodes de travail en regard
  - Radiotéléphonie
  - Cursus Formation et Sensibilisation PIL et CTL



Symposium Incursions Piste

## Questions...

Merci pour votre attention