



# GA ROADSHOW

DES RÈGLES EUROPÉENNES PLUS SIMPLES POUR L'AVIATION GÉNÉRALE

## Accès simplifié à l'IFR pour les pilotes de l'aviation générale

*Georges Rebender  
Michel Levy*

8 OCTOBRE 2016  
**DGAC - PARIS**  
AMPHITHéâtre FARMAN



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### La qualification (BIR)

#### Les principes:-

1. Formation basée sur les compétences (CBT).
2. Formation modulable.
3. Centré sur les besoins pratiques des pilotes de l'aviation générale.
4. Standards élevés de formation et de contrôle

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

Une formation CBT :

Le contenu de la formation n'est plus défini en volume, mais grâce à un ensemble pertinent de compétences.

Les connaissances théoriques sont cohérentes avec les objectifs de la formation.

Le candidat peut suivre un cursus à son rythme.

La formation comporte 3 modules et un module optionnel pour BIR sur multi-moteurs



# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

- Module 1 : Operations pré vol et manœuvres générales (VSV);
- Module 2 : Départs, arrivées, opérations 2D, Opérations 3 D;
- Module 3 : Procédures IFR en-route;
- Module 4 : (Optionnel) Vol n-1 pour mep.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

- Module 1 : Operations pré vol et manoeuvres générales (VSV) :
  - Il permet au candidat d'acquérir les compétences de base (VSV) nécessaires au suivi des modules 2 et 3. Il doit donc être suivi en premier. Les objectifs de formation sont similaires à ceux du module de vol aux instruments de base.
  - Ce module est dispensé dans un organisme de formation.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

➤ Module 2: Départs, arrivées, opérations 2D, opérations 3 D :

- Il permet au candidat d'acquérir les compétences permettant d'effectuer les départs et les arrivées aux instruments ainsi que l'ensemble des procédures d'approche.
- Ce module est dispensé dans un organisme de formation.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Module 3 : En-route IFR procedures

- Il permet au candidat d'acquérir les compétences permettant d'évoluer dans l'environnement en route .
- Ce module est dispensé soit dans un organisme de formation soit hors organisme par un instructeur qualifié.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Module 4 : (Optionnel) vol n-1 pour mep

➤ Comme indiqué ce module est optionnel et concerne les pilotes qui souhaitent exercer le privilège du BIR dans un avion multimoteur à piston.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Connaissances théoriques :

- Les learning objectives (LOs) ont été déterminés en comparant le programme existant pour la formation PPL avec les besoins d'un pilote d'aviation générale opérant en IFR.
- Le contenu des LOs ne reprend pas une connaissance réputée acquise au niveau PPL. Cependant, là où il a été déterminé que la formation existante était insuffisante, des LOs supplémentaires ont été introduits. Ces LOs ont été extraits du matériel publié existant.



# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Examen Théorique :

- Il est proposé que les connaissances théoriques pertinentes soit définies pour chaque module de formation.
- Il y aura donc 3 examens ciblés correspondant chacun à un module pratique.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Examen pratique :

- L' examen pratique sera effectué lorsque l'ensemble de la formation aura été suivi de manière complète et satisfaisante.
- L'organisme/instructeur recommandera le candidat pour l'examen lorsque le candidat aura acquis toute les compétences nécessaires pour opérer en toute sécurité un avion en régime IFR.

# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Privilèges du BIR :

- Les privilèges du BIR seront globalement similaires à un IR conventionnel cependant :
- Le BIR n'est pas un IR de standard OACI,
- Les privilèges du BIR s'appliqueront pour des avions relevant d'une qualification de classe monopilote à l'exception des avions HPA et dans le cadre défini par le FCL.205.A ,
- Le FCL 055 d) n'est pas requis.



# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

### ➤ Privilèges of the BIR – suite :

➤ Les minima seront majorés de la façon suivante : 200ft au-dessus des minima publiés sur une procédure d'approche, jusqu'à un maximum de 500ft AGL pour une approche 3D, ou 600ft AGL pour une approche 2D.

➤ Pour le départ et l'approche:

1500m de visibilité et une base de nuages de pas moins de 600ft ou les minima de MVL applicables à la catégorie d'avion ( la plus élevée des deux)



# ACCÈS SIMPLIFIÉ À L'IFR POUR LES PILOTES DE L'AVIATION GÉNÉRALE :

## LE BIR (BASIC INSTRUMENT RATING )

# Questions?



Direction Générale de l'Aviation Civile

DSAC

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer



# Merci de votre attention



Direction Générale de l'Aviation Civile

Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer

DSAC