

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° 1

Avion :

EUROPA

EUROPA XS

Édition n° 2

Nombre de pages : 6

Fiche d'éligibilité du kit en classe 2

Marque : **EUROPA**

Modèle : **EUROPA XS**

Détenteur de l'éligibilité :

EUROPA AIRCRAFT COMPANY Limited

Kirby Mills Industrial Estate

Kirbymoorside

York Yo62 6NR

England

Fournisseur du kit :

EUROPA AIRCRAFT COMPANY Limited

Kirby Mills Industrial Estate

Kirbymoorside

York Yo62 6NR

England

Éligibilité n° **2A-0007**

délivrée le : **14 septembre 2001**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1.1 Conditions technique de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes (*) :

- **JAR VLA édition originale du 26 avril 1990 en y incluant les amendements VLA/91/01 et VLA/92/01**
- **JAR 22 H pour les moteurs**
- **JAR 22 J pour les hélices**

1.2 Conditions spéciales

Néant

1.3 Equivalent de sécurité

Néant

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit EUROPA est un avion monomoteur, biplace cote à cote et à ailes basses. La coque du fuselage est conçue en matériaux composites de type sandwich verre-époxy avec couche PVC de 3 ou 5 mm d'épaisseur.

La définition de type se trouve dans le document EUROPA référencé EUROPA XS VARIANT

2.2 Dimensions

Voilure

Envergure	:	8.28 m
Surface	:	9.48 m ²
Allongement	:	7.23
Corde moyenne	:	1.15 m
Dièdre principal	:	4.3 °

Fuselage

Longueur hors tout	:	5.84 m
Hauteur Monotrace	:	1.32 m
Tricycle	:	2.13 m
Largeur cabine	:	1.11 m

Empennage horizontal

Envergure	:	2.44 m
Corde moyenne	:	0.8 m
Surface	:	1.97 m ²

2.3 Train d'atterrissage

Deux type de train d'atterrissage sont disponibles :

① Type : Monotrace

Train principal	:	Il est constitué d'une roue et son frein, supporté par un bras pivotant autour d'un bâti métallique tubulaire fixé à l'intérieur de fuselage. Sous les ailes sont montées deux balancines rétractables dont les bras sont en Nylon
Roulette de queue	:	Roulette de queue traînée est supportée par une tige ressort..

② Type : Tricycle

Train principal	:	Il est constitué de deux roues principales fixes montées sur des jambes à ressort métalliques.
Train avant	:	Roulette de nez orientable supportée par un tube ressort métallique qui est fixé sur le bâti en tube acier soudé situé à l'intérieur du fuselage.

2.4 Moteur

Modèle	:	ROTAX 912 UL / A / F
Constructeur	:	Rotax
Puissance maximale décollage	:	80 HP (59.7 KW) / 5800 RPM
continue	:	77.8 HP (58.0 KW) / 5500 RPM

Modèle	:	ROTAX 912 ULS / S
Constructeur	:	Rotax
Puissance maximale décollage	:	98.6 HP (73.5 KW) / 5800 RPM
continue	:	92.5 HP (69 KW) / 5500 RPM

Modèle	:	ROTAX 914 UL / F
Constructeur	:	Rotax
Puissance maximale décollage	:	113.3 HP (113.3 KW) / 5800 RPM
continue	:	98.6 HP (73.5 KW) / 5500 RPM

2.5 Hélices

- | | | |
|--------------------------------|----------------|-------------------|
| ❶ A pas variable électrique : | Constructeur : | AIRMASTER |
| | Composition : | Composite |
| | Type : | AP 332 |
| | Diamètre : | 163 cm |
| ❷ A pas variable hydraulique : | Constructeur : | MT Propeller |
| | Composition : | Bois - composite |
| | Type : | MTV-7-A / 157-106 |
| | Diamètre : | 157 cm |
| ❸ Pas réglable au sol : | Constructeur : | Warp Drive |
| | Composition : | Composite |
| | Type : | HPL3 |
| | Diamètre : | 158 cm |

2.6 Carburant

Type : Sans plomb 95 à 100 LL

2.7 Huile

Type : Semi ou synthèse

2.8 Liquide de refroidissement

Eau et glycol à 50%

2.9 Masse et centrage

❶ Mise à niveau

Mettre l'avion à niveau horizontalement en plaçant l'indicateur de niveau sur le rebord de la porte gauche.

❷ Référence de centrage

La référence de centrage est située à 0.743 m en avant du plan de joint entre le capot moteur et le fuselage.

❸ Masses

Masse à vide : 375 kg

Masse maximale : 623 kg

④ Plan de chargement

	Masse	Bras de levier
Nombre de siège : 2	80 * 2 = 160 kg	1422 mm
Essence : 1 réservoir de 70 l	49 kg	1930 mm
Bagages	36 kg	2230 mm

2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur : - 6 ° / + 6 °
Aileron : - 23.5 / + 20°
Direction : - 12 ° / + 4 °
Volets
1^{er} cran (croisière) : 0 °
2^{ième} cran (décollage) : 25 °

2.11 Liste minimale des équipements

Instruments de vol

Anémomètre
Altimètre
Compas magnétique
Bille

Instruments moteur

Compte tour
Température d'huile
Pression d'huile
Température culasse

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites (Vi en noeuds)

Vmini (vitesse de décrochage à 623 kg)	:	44 kts
VNE (vitesse à ne jamais dépassée)	:	165 kts
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	131 kts
VA (vitesse de manœuvre)	:	97 kts
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	83 kts

3.2 Facteur de charge limite

Volets rentrés	:	+ 3.8 g / - 1.9 g
Volets sortis	:	+ 3.8 g / - 1.9 g

4 DOCUMENTS ASSOCIES

Tableau des composants	:	BILL OF MATERIALS
Manuel de montage	:	EUROPA BUILDERS MANUAL
Manuel de vol	:	EUROPA OWNERS MANUAL
Manuel de maintenance	:	EUROPA OWNERS MANUAL
Programme de vérification	:	EUROPA OWNERS MANUAL