

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° **2A-0014**

Avion :

SPORTCRUISER

Édition n°1 du 31/12/2008

Nombre de pages : 6

Fiche d'éligibilité du kit en classe 2

Marque : **CZAW**

Modèle : **SportCruiser**

Détenteur de l'éligibilité :

Czech Aircraft Works, S.R.O. (CZAW)
Let Kunovice, Building A10S, Na Zahonech 1177
68604 KUNOVICE
CZECH REPUBLIC

Fournisseur du kit :

Czech Aircraft Works, S.R.O. (CZAW)
Let Kunovice, Building A10S, Na Zahonech 1177
68604 KUNOVICE
CZECH REPUBLIC

Éligibilité n°**2A-0014** délivrée le : **31/12/2008**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ÉLIGIBILITÉ

1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévue dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

- ASTM F 2245 – 07 Standard Specification for Design and Performance of a Light Sport Airplane (Edition du 01 Février 2007)

1.2 Conditions spéciales

- Conditions techniques complémentaires pour avion en kit équipé d'un parachute de secours (Edition 1 du 09 mars 2005) pour le parachute de secours (option CZ01-H)

- Conditions techniques complémentaires pour Avion en CNSK équipé d'un système d'indication électronique fournissant des informations de vol, navigation et paramètres moteur (Edition 1 du 27 mars 2007) pour l'EFIS (option CZ02-1C)

1.3 Equivalent de sécurité

Néant

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit SportCruiser est un avion biplace métallique cote à cote à ailes basses à moteur tractif.

La définition de type se trouve dans le document SPORTCRUISER data sheet report N° CZAW C SC 01

2.2 Dimensions

Voilure

Envergure	:	8.81 m
Surface	:	12.3 m ²
Allongement	:	5.35
Corde moyenne	:	1.5 m
Dièdre principal	:	5.65 °
Flèche inverse	:	-1.50°

Fuselage

Longueur hors tout	:	6.5 m
Hauteur	:	2.37 m
Largeur cabine	:	1.17 m

Empennage horizontal

Envergure	:	2.95 m
Corde moyenne	:	0.8 m
Surface	:	2.34 m ²

2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Tricycle
Train principal	:	Le train est composé de deux lames en composite, non escamotable, empâtement 2070 mm
Train avant	:	Roue non directionnelle tirée, montée sur un tube en acier avec amortisseur caoutchouc.

2.4 Moteur

Modèle	:	Rotax 912 ULS
Constructeur	:	Bombardier - Rotax GMBH
Puissance maximale décollage	:	98.6 HP (73.5 KW) @ 5800 RPM
continue	:	92.5 HP (69 KW) @ 5500 RPM

2.5 Hélice

Tripale à pas fixe	:	Constructeur	:	Woodcomp
	:	Composition	:	Composite
	:	Type	:	Klassic 170 /3 / R
	:	Diamètre	:	1700 mm

2.6 Carburant

Les carburants suivants* peuvent être utilisés :

MOGAS	:	EN 228 Super plus (min ROZ 95)
		EN 228 Super (min ROZ 95)
AVGAS	:	AVGAS 100 LL (ASTM D 910)

(* Se référer au service information Rotax SI-912-016 dernière révision)

Réservoir	:	2 x 57 L dans les ailes (dont 2 x 0.9 litres non utilisables)
Type	:	Réservoir en alliage d'aluminium non structurel

2.7 Huile

Type	:	Huile de marque reconnue pour moto, avec additifs pour boîte de vitesse. Il est recommandé d'utiliser uniquement une huile portant la norme API classe « SG » ou plus. Se référer au service information Rotax SI-912-016 dernière révision
Quantité	:	3.8 Litres

2.8 Liquide de refroidissement

Type	:	Le circuit de refroidissement du moteur Rotax 912 est composé d'un refroidissement liquide pour les culasses et par air pour les cylindres. La circulation du liquide de refroidissement est forcée par une pompe à eau
Quantité	:	3 litres à base d'éthylène glycol

2.9 Masse et centrage

1. Mise à niveau

Latéral	:	Niveau placé sur la semelle du longeron supérieur côté siège pilote
Longitudinal	:	Niveau placé sur la rangée de rivets du haut, côté pilote

2. Référence de centrage : Bord d'attaque de l'aile au niveau de la 4^{ème} rangée de rivets

3. Masses

Masse à vide	:	345 kg
Masse maximale	:	600 kg

4. Plan de chargement

	Masse	Bras de levier
Nombre de sièges avants: 2	2 x 86 kg	700 mm
Essence dans les ailes	2 x 40 kg	180 mm
Bagages dans le cockpit derrière les sièges	18 kg	1310 mm
Bagages dans les ailes	2 x 20 kg	600 mm

Limite avant : 27 % MAC

Limite arrière : 38 % MAC

2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur : - 25° / + 28° (+-2°)
Aileron : - 15° / + 20° (+-2°)
Direction : - 30° / + 30° (+-2°)

Volets

rentrés (croisière) : 0 °
1^{er} (décollage) : 15 °
2^{ème} cran (atterrissage) : 30 °

2.11 Liste minimale des équipements

Instruments de vol

Anémomètre
Altimètre
Compas magnétique
Indicateur de dérapage
Variomètre

Instruments moteur

Compte tours
Température d'huile
Pression d'huile
Température culasse
Pression carburant
Indicateur quantité carburant

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites

Vmin VSO (vitesse de décrochage à 600 kg)	:	37 KCAS
VNE (vitesse à ne jamais dépasser)	:	131 KCAS
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	104 KCAS
VA (vitesse de manœuvre)	:	86 KCAS
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	75 KCAS

3.2 Facteurs de charge limite

Volets rentrés	:	+ 3.8, -1.5
Volets sortis	:	+ 2.0, -0.0

4 DOCUMENTS ASSOCIÉS.

Edité par Alexandre PATTE en français traduit d'après la documentation CZAW

Tableau des composants	:	Réf : CZAW 001, Edition 01 de juin 2008
Manuel de montage	:	Réf : CZAW M-M 003F, Edition 1 de Mai 2008, Révision : 0F
Manuel de vol	:	Réf : CZAW M-V, Edition 1 de Mai 2008, Revision: 2.0F
Manuel de maintenance	:	Réf : CZAW M-E 003F, Edition : 03F de Juin 2008
Programme de vérification	:	Réf : CZAW M-E 003F, Edition : 01 de Mai 2008