

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° A-0018

Avion :

ZENAIR

STOL CH 750

Edition n° 1 - Octobre 2010

Nombre de pages : 6

Fiche d'éligibilité d'aéronef en kit

Marque : **ZENAIR**

Modèle : **STOL CH 750**

Fournisseur du kit :

ZENAIR Ltd
PO Box 235, Huronia Airport
Midland, Ontario,
L4R 4K8
Canada

Fabricant du kit :

ZENAIR Ltd
PO Box 235, Huronia Airport
Midland, Ontario,
L4R 4K8
Canada

Eligibilité n° **A-0018**

délivrée le : 10/11/2010

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes (*) :

- **FAR 23 Amendement 1 à 7**

Le STOL CH 750 n'est utilisable qu'en catégorie normale, les manœuvres acrobatiques et les vrilles sont interdites.

1.2 Conditions spéciales

Sans objet

1.3 Equivalent de sécurité

Sans objet

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit STOL CH 750 est un avion monomoteur, biplace à ailes hautes, tout aluminium.

La définition de type se trouve dans les planches ZENAIR référencées 75-G-0/General Specifications et 75-G-1/Drawing Index.

2.2 Dimensions

Voilure :	Envergure	:	9,1 m
	Surface	:	13,4 m ²
	Allongement	:	6,2
	Corde moyenne	:	1,47 m

Fuselage :			
	Longueur hors tout	:	6,7 m
	Hauteur	:	2,6 m
	Largeur cabine	:	1,07 m

Empennage horizontal			
	Envergure	:	2,6 m
	Corde moyenne	:	0,79 m
	Surface	:	2,0 m ²

2.3 Train d'atterrissage

Type	:	Tricycle
Train principal	:	A lame d'absorption
Train avant	:	Tube coulissant dans deux paliers avec suspension par Sandows.

2.4 Moteurs

Modèles	:	Continental O-200
Constructeur	:	Teledyne-Continental
Puissance maximale continue	:	100 HP à 2750 tr/min
décollage	:	idem
Modèles	:	UL260i/260iS
Constructeur	:	ULPower Aero Engines nv
Puissance maximale continue	:	97 HP à 3300 tr/min pour version 260i 107 HP à 3300 tr/min pour version 260iS
décollage	:	idem
Modèles	:	UL350i/350iS
Constructeur	:	ULPower Aero Engines nv
Puissance maximale continue	:	118 HP à 3300 tr/min pour version 350i 130 HP à 3300 tr/min pour version 350iS
décollage	:	idem
Modèles	:	J-3300/A
Constructeur	:	Jabiru Aircraft Pty Ltd
Puissance maximale continue	:	118 HP à 3150 tr/min
décollage	:	120 HP à 3300 tr/min
Régime de croisière recommandé	:	2750 à 3100 tr/min
Modèles	:	Rotax 912 ULS
Constructeur	:	Bombardier – Rotax GMBH
Puissance maximale continue	:	80 HP à 5800 tr/min pour version UL 100 HP à 5800 tr/min pour version ULS
décollage	:	idem

2.5 Hélices

Bipales/pas réglable au sol :

Constructeur	:	Sensenich
Composition	:	métal ou composite
Types	:	Selon moteur ; voir catalogue Sensenich
Diamètre	:	178-182cm (70-72 pouces)
Compatibilité	:	Continental O-200 ; série Rotax; J-3300

Constructeur	:	Hélices EVRA
Composition	:	bois
Types	:	ZEN-750-6860
Diamètres	:	174-182 cm
Compatibilité	:	Continental O-200, UL-Power

Tripales/pas réglable au sol :

Constructeur	:	Hélices DUC
Composition	:	carbone
Types	:	SWIRL ou WINDSPOON
Diamètre	:	172,7 cm
Compatibilité	:	Série Rotax ; J-3300 ; Série UL-Power

Hélices (suite)	Constructeur :	Hélices EVRA
	Composition :	bois/composite
	Types :	ZEN-750-6861
	Diamètres :	170-172 cm
	Compatibilité :	Série Rotax 912,
	Constructeur :	Woodcomp
	Composition :	bois/composite
	Types :	SR200/SR3000/3J/Klassic 170
	Diamètres :	170-174 cm
	Compatibilité :	Série Rotax ; J-3300 ; Série UL-Power

2.6 Carburant

Type :	Selon les consignes du fabricant du moteur installé.	
Capacité :	<u>total</u>	: 90 litres (2 fois 45 litres)
Carburant non utilisable	:	2 litres

2.7 Huile

Type :	Selon les consignes du fabricant du moteur installé.	
--------	--	--

2.8 Masse et centrage

❶ Mise à niveau :

Longeron supérieur fuselage.

❷ Référence de centrage :

Bord d'attaque voilure

❸ Masses :

Masse à vide	:	360 kg
Masse maximale	:	650 kg

❹ Plan de chargement :

	Masse		Bras de levier
Nombre de sièges avant : 2	86 x 2	172 kg	650 mm
Nombre de sièges arrière : 0			
Essence : 2 réservoirs de 45l	90 litres	65 kg	630 mm
Bagages		18 kg	1600 mm

Corde aérodynamique : 1460 mm

Limite avant : 280 mm du point de référence à tous les poids.

Limite arrière : 500 mm du point de référence à tous les poids.

2.9 Débattement des gouvernes

Profondeur	:	vers le haut : 28° (± 2°) vers le bas : 28° (± 2°)
Ailerons (avec ou sans volets)	:	vers le haut : 13° (± 1°) vers le bas : 13° (± 1°)
Direction	:	vers la gauche : 21° (± 1,5°) vers la droite : 21° (± 1,5°)
Volets	:	vers le bas : 15° (± 1°)

2.10 Liste minimale des équipements

Instruments de vol

Anémomètre
Altimètre
Compas magnétique
Bille

Instruments moteur

Compte tour
Température d'huile
Pression d'huile
Jauge essence (x2)

2.11 Options complémentaires approuvées

Réservé

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites (Vi en km/h et noeuds)

VSO (décrochage à 650 kg volets sortis)	:	56 km/h	30 kts
VS1 (décrochage à 650 kg volets rentrés)	:	66 km/h	35 kts
VNE (vitesse à ne jamais dépassée)	:	201 km/h	108 kts
VC (vitesse maximale d'utilisation normale)	:	166 km/h	90 kts
VA (vitesse de manœuvre)	:	145 km/h	78 kts
VFE (vitesse limite volets sortis)	:	108 km/h	58 kts
VD (vitesse de dimensionnement)	:	220 km/h	120 kts

3.2 Facteur de charge limite @ 650 kg

Volets rentrés	:	+4g / -2 g
Volets sortis	:	+2g / 0 g

4 DOCUMENTS ASSOCIES

Tableau des composants	:	Planches N° 75-G-0/1 – CH 750 Drawings ©Chris Heintz Date : 20 Juillet 2010 et suivantes
Manuel de montage	:	Manuel de construction du ZENAIR STOL CH 750 Edition 1.0 (Partie I et II + DVD + Drwgs.), et suivantes
Manuel de vol	:	Manuel de vol du ZENAIR STOL CH 750 Edition 1.0 de septembre 2010 et suivantes, + supplément des performances applicables à la configuration moteur-hélice
Manuel de maintenance cellule	:	Manuel de maintenance du ZENAIR STOL CH 750 Edition 1.0 d'octobre 2010 et suivantes
Manuel de maintenance moteur	:	Manuel applicable au moteur installé
Manuel de maintenance hélice	:	Manuel applicable a l'hélice installée
Programme de vérification	:	Voir: Manuel de vol du STOL CH 750, page 36-40 Edition 1.0 de septembre 2010 et suivantes, chapitre « G »