

REPUBLIQUE FRANCAISE

**DIRECTION GENERALE
DE L'AVIATION CIVILE**

Fiche d'éligibilité n° **A-0023**

Avion :

JABIRU J 160 - C

Édition n°1 du 21/02/2013

Nombre de pages : 6

Fiche d'éligibilité du kit en classe 2

Marque : **JABIRU**

Modèle : **JABIRU J160 - C**

Détenteur de l'éligibilité :

JABIRU AIRCRAFT Pty Limited

PO Box 5186

BUNDABERG West QLD 4670

Australie

Éligibilité n° **A-0023**

délivrée le : **21/02/2013**

1 BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE

1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

- CS VLA Edition originale du 14/11/2003

1.2 Conditions spéciales

Néant

1.3 Equivalent de sécurité

Néant

2 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

2.1 Généralités

Le kit JABIRU J 160 -C est un avion monocoque en matériaux composite verre époxy, monomoteur, biplace à ailes hautes.

La définition de type se trouve dans le document:Type Certificate VA514 (Civil Aviation Safety Authority , Australian Government).

2.2 Dimensions

Voilure

| | | |
|------------------|---|---------------------|
| Envergure | : | 8.120 m |
| Surface | : | 8.04 m ² |
| Allongement | : | 8.20 |
| Corde moyenne | : | 0.99 m |
| Dièdre principal | : | 3° |

Fuselage

| | | |
|--------------------|---|---------|
| Longueur hors tout | : | 5.775 m |
| Hauteur | : | 2.30 m |
| Largeur cabine | : | 1.14 m |

Empennage horizontal

| | | |
|---------------|---|--------------------|
| Envergure | : | 2.35 m |
| Corde moyenne | : | 0,29m |
| Surface | : | 0,68m ² |

2.3 Train d'atterrissage

| | | |
|-----------------|---|--|
| Train principal | : | deux lames élastiques construites en matériaux composites verre/époxy, voie de 1,90m, pneus dimensions 500x6 |
| Train avant | : | Jambe en acier avec fourche en aluminium. Amortisseur par empilement de caoutchouc, pneu 500x6 |

2.4 Moteur

| | | |
|------------------------------|---|--------------------------|
| Modèle | : | JABIRU 2200 B |
| Constructeur | : | Avtech Pty Ltd |
| Puissance maximale décollage | : | 80 HP (58,9 KW) 3300 RPM |
| continue | : | 80 HP (58,9 KW) 3300 RPM |

2.5 Hélices

| | | | |
|--------------------|---|---------------|------------------|
| Bipales à pas fixe | : | Constructeur: | Avtech Pty Ltd |
| | | Composition: | Bois composite |
| | | Type | : C000242-D60P42 |
| | | Diamètre | : 152 cm |

2.6 Carburant

| | | |
|-----------|---|--|
| Réservoir | : | deux réservoirs de 67 litres dans les ailes et une nourrice de 6 litres soit 140 litres au total dont 134 litres utilisables |
| Type | : | Sans plomb 95 à 100 LL |

2.7 Huile

| | | |
|----------|---|---|
| Type | : | Aéro Oil W multigrade 15 W 50 ou équivalent norme Mil – 1 22851C ou Continental spec MHF – 24 B ou Lycoming spec 301F |
| Quantité | : | 2.3 Litres |

2.8 Liquide de refroidissement

Sans objet (refroidissement par air)

2.9 Masse et centrage

1. Mise à niveau

| | | |
|--------------|---|--|
| Latéral | : | Niveau placé en travers du fuselage et reposant sur les parties basses des encadrements de portes..... |
| Longitudinal | : | Niveau placé sur la partie basse des encadrements de portes..... |

2. Référence de centrage : Bord d'attaque de l'aile à l'implanture.

3. Masses

Masse maximale : 540 kg

4. Plan de chargement

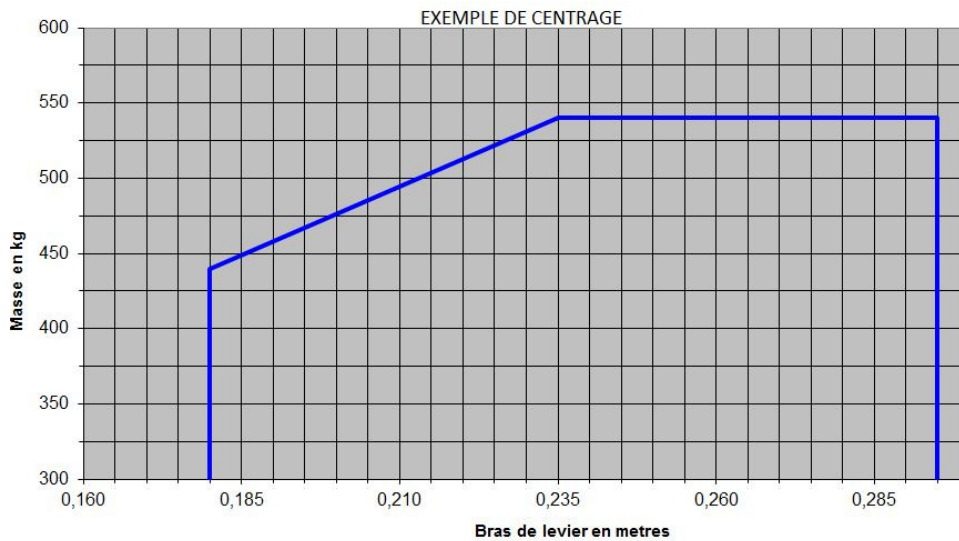
| | Masse | Bras de levier |
|--------------------------------|--------------|----------------|
| Nombre de sièges avant 2 | 156 Kg | 297mm |
| Essence : 2 réservoirs de 67 L | 96kg(d=0,72) | 451mm |
| Bagages | 36 kg | 920 mm |

Limite avant : 0,180 m (18%) à l'arrière du point de référence jusqu'à 440 kg ; 0,233 m à l'arrière du point de référence à 540 kg ; la variation est linéaire entre 440 et 540 Kg.

Limite arrière : 0,292 m (29%) à l'arrière du point de référence à toutes les masses.

Exemple

| | <i>Masse (Kg)</i> | <i>Bras de levier Maxi (M)</i> | <i>Moment (M.Kg)</i> |
|----------------|-----------------------|--|--------------------------|
| Avion vide | 300 | 0,218 | 65,40 |
| Equipeage | 77 | 0,297 | 22,87 |
| Passagers | 83 | 0,297 | 24,65 |
| Essence | 80 | 0,451 | 36,08 |
| Bagages zone A | 0 | 0,640 | 0,00 |
| Bagages zone C | 0 | 1,570 | 0,00 |
| Total | 540 | 0,276 | 149,00 |



2.10 Débattement des gouvernes.

Profondeur : - 9° / + 18° (±1°)

Aileron : - 12° / + 24° (±1°)

Direction : - 18 ° / + 22 °(±1°)

Volets

1^{er} cran (croisière) : 0 °
2^{ième} cran (décollage) : 18 °(±1°)
3^{ième} cran (atterrissage) : 39,5 °(±1°)

2.11 Liste minimale des équipements.

Instruments de vol

Anémomètre
Altimètre
Compas magnétique
Bille
Variomètre

Instruments moteur

Compte tour
Température d'huile
Pression d'huile
Température culasse

3 LIMITATIONS

3.1 Vitesses limites (Vi en noeuds)

Vmini (vitesse de décrochage à 540 kg) : 50 kts
VNE (vitesse à ne jamais dépasser) : 140 kts
VNO (vitesse maximale d'utilisation normale) : 120 kts
VA (vitesse de manœuvre) : 112 kts
VFE (vitesse limite volets sortis) : 84 kts

3.2 Facteur de charge limite

Volets rentrés : + 3.8 g / - 1.9 g
Volets sortis : + 3.8 g / - 1.9 g

4 DOCUMENTS ASSOCIES.

Edité par Jabiru France en français traduit d'après la documentation Jabiru Aircraft Pty Ltd

| | | |
|---------------------------|---|---|
| Tableau des composants | : | JAB-FR-CM-DOSSIER-INTRO.DOC. EDITION 21 SEP 2006 et suivantes |
| Manuel de montage | : | JAB-FR J160 MANUEL CONSTRUCTEUR. EDITION 1 D'AVRIL 2004 et suivantes |
| Manuel de vol | : | JAB-FR JP – FM-06 EDITION 21 SEP 2006 et suivantes REVISION 0 1 2 3 |
| Manuel de maintenance | : | JAB-FR JTM001-2 EDITION 1 DU 24 JUIL 2012 et suivantes REVISION 1 2 |
| Programme de vérification | : | JAB-FR-CM-DOSSIER 95 . DOC EDITION 7 D'AVRIL 2010 et suivantes |