

**REPUBLIQUE FRANCAISE**

DIRECTION GENERALE  
DE L'AVIATION CIVILE

Fiche d'éligibilité n° A-0025

Avion : CCK 1865

Edition n°1 – mai 2016

Nombre de pages : 6

**Fiche d'éligibilité d'aéronef en kit**

Marque : CUBCRAFTERS

Modèle : CCK-1865

Fournisseur du kit :

**CUBCRAFTERS**  
1918S. 16th Ave.  
Yakima, WA 98908  
USA

Fabricant du kit :

**CUBCRAFTERS**  
1918S. 16th Ave.  
Yakima, WA 98908  
USA

Eligibilité n° **A-0025**

délivrée le : **26/05/2016**

## **1. BASES REGLEMENTAIRES DE L'ELIGIBILITE**

### 1.1 Conditions techniques de navigabilité

Le kit doit répondre techniquement, dans le cadre de la procédure d'éligibilité prévu dans l'arrêté du 22 Septembre 98 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (C.N.S.K.), aux conditions techniques suivantes :

**- CS-LSA (avec dérogation pour masse max de 845 kg)**

### 1.2 Conditions spéciale

Conditions techniques complémentaires pour Avion en CNSK équipé d'un système d'indication électronique fournissant des informations de vol, navigation et paramètres moteur (Edition 1 du 27 mars 2007)

### 1.3 Equivalent de sécurité

Néant.

## **2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

### 2.1 Généralités

Le kit CCK-1865 est un avion monomoteur, biplace en tandem et à ailes hautes. L'empennage horizontal est haubané. L'avion est équipé d'une structure de fuselage métallique et la coque du fuselage est entoilée. La voilure est constituée de deux longerons et de nervures métalliques, et d'un revêtement de voilure entoilé.

La définition de type se trouve dans le document « Master Document List for the Carbon Cub EX Kit, Model CCK-1865, Revision 1.0 » du 30/03/2011.

### 2.2 Dimensions

#### Voilure

Envergure	:	10,40 m
Surface	:	16,63 m <sup>2</sup>
Allongement	:	6,5
Corde moyenne	:	1,60 m
Dièdre principal	:	0,75°

#### Fuselage

Longueur hors tout	:	6,93 m
Hauteur	:	2,82 m
Largeur cabine	:	0,81 m

#### Empennage horizontal

Envergure	:	3,00 m
Corde moyenne	:	0,68 m
Surface	:	1,31 m <sup>2</sup>

## 2.3 Train d'atterrissage

Type	: classique
Train principal	: 2 roues simple isolées, avec amortisseur et frein.
Train arrière	: roulette de queue conjuguée aux palonniers

## 2.4 Moteur

Modèle	:	Titan 340 CC
Constructeur	:	ECI / Aero Sport Power
Puissance maximale continue	:	180 HP ( 134 KW) / 2700 RPM
Décollage	:	180 HP ( 134 KW) / 2700 RPM

## 2.5 Hélice

### Bipale à pas fixe

Constructeur	:	Catto
Composition	:	Composite
Type	:	80x50 NLE
Diamètre	:	203 cm

## 2.6 Carburant

Type	:	100LL
Capacité	:	90 l / 150 l avec l'option Long range Tank

## 2.7 Huile

Type	:	Philips XC 20W50
Capacité	:	5,68 l (6 Quarts)

## 2.8 Liquide de Refroidissement

Néant, refroidissement par air.

## 2.9 Masse et centrage

Mise à niveau : comme indiqué dans l'AFM section 6

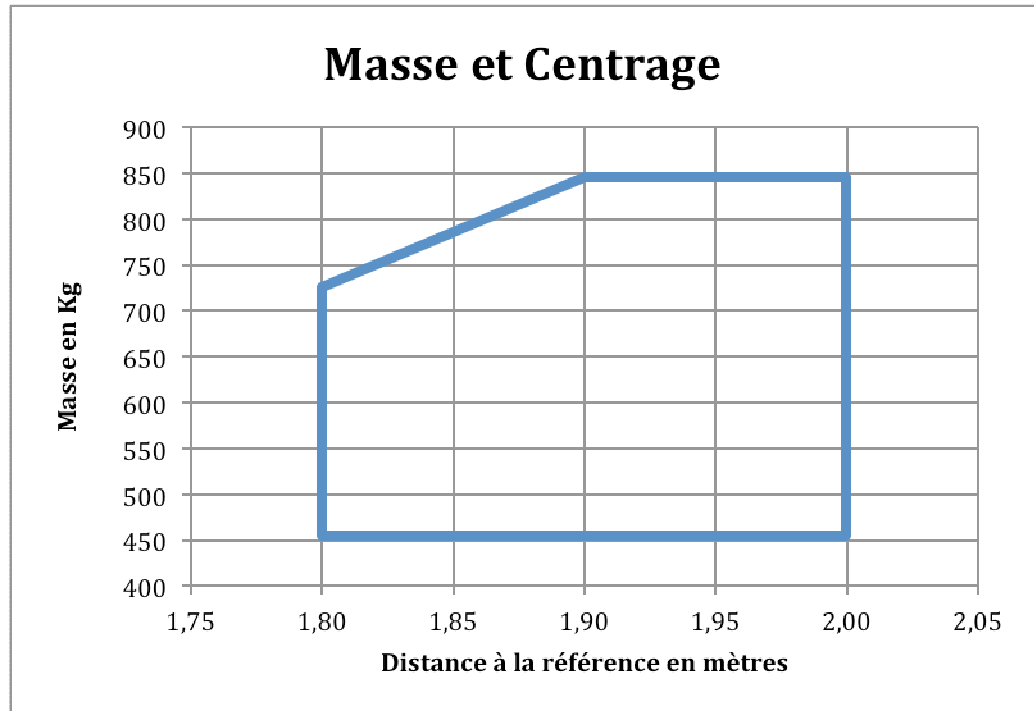
Référence de centrage :

- Origine des distances : 1,52 m en avant du bord d'attaque
- Corde aérodynamique : 1600 mm

Masses :

- Masse à vide : 410-480 kg suivant options
- Masse maximale : 845 kg (1865 lbs)
- Masse maximale bagages : 45 kg  
72 kg avec l'option Extended cargo

Limites de centrage :



Plan de chargement

	Masse (kg)	Bras de levier (m)	Moment (m.kg)
Masse à vide			
Pilote		1,81	
Passager		2,44	
Bagage		2,80	
Extended Bagage		3,41	
Essence		2,13	

Masse totale		Somme des moments	
--------------	--	-------------------	--

### 2.10 Débattement des gouvernes

Profondeur	:	- 15° / + 25°
Aileron	:	- 18° / + 18°
Direction	:	- 25° / + 25°
Volets :		
• Position croisière	:	0°
• Position atterrissage	:	50°

## 2.11 Liste minimale des équipements

### Instruments de vol :

- Anémomètre
- Altimètre
- Compas magnétique
- Bille

### Instruments moteur :

- Compte tours
- Température d'huile
- Pression d'huile
- Jauge essence

### Voyants :

- Pression d'huile
- Tension électrique
- Allumage électronique

## 2.12 Configuration requise pour la formation

Sans objet : la formation à la licence de pilote privé avion PPL(A) n'est pas envisagée.

## 3. LIMITATIONS

### 3.1 Vitesses limites

V <sub>mini</sub>	65 km/h	35 kts	Vitesse de décrochage 0 à masse maximale
V <sub>a</sub>	137 km/h	74 kts	Vitesse de manoeuvre
V <sub>ne</sub>	200 km/h	108 kts	Vitesse à ne jamais dépasser
V <sub>d</sub>	252 km/h	136 kts	Vitesse de dimensionnement
V <sub>no</sub>	163 km/h	88 kts	Vitesse maximale d'utilisation normale
V <sub>fe</sub>	130 km/h	70 kts	Vitesse limite volets sortis

### 3.2 Facteur de charge limite

Catégorie N

Volets rentrés : + 4 g / - 2 g

Volets sortis : + 2 g / - 2 g

#### **4. DOCUMENTS ASSOCIES**

##### Tableau des composants :

- Fuselage : CCK-Fuselage-1865
- Section avant : CCK-Firewall Forward-CC340
- Voilure : CCK-Wing-1865
- Moteur : CCK-Engine Kit-CC340
- Carburant : CCK-Fuel Standard ou CCK-Fuel Aux
- Soute à bagages : CCK-Baggage Standard-1865 ou CCK-Baggage Extended-1865
- Finition : CCK-Finish-1865
- Train principal : CCK-Landing Gear-Standard ou CCK-Landing Gear 3x3
- Roulette de queue : CCK-Tailwheel Standard ou CCK-Tailwheel Option
- Sièges : CCK-Seats Standard

##### Tableau des composants tableau de bord (suivant option choisie):

- CCK-Avionics –My Panel
- CCK-Avionics-Executive Glass
- CCK-Avionics-De Luxe VFR

##### Manuels de montage :

- Fuselage : Fuselage Manual CCEX-002
- Voilure : Wing Manual CCEX-001 (-004 si Extended Fuel)
- Section avant : Firewall Forward CCEX-006
- Finitions : Finish Manual CCEX-003

Programme de vérification : CCK1865-Vérification en vol (traduction française du CCK1865-Flight Test)

Manuel de vol : CCK1865-Manuel de vol rev 0 du 01/01/2016

##### Maintenance :

programme d'entretien CCK-1865 rev 0 du 06/11/2015  
CC11-160 Maintenance Manual SSC 10000AMM

#### **5. NIVEAU DE BRUIT**

Sans objet : le remorquage de planeurs fera l'objet d'une évolution ultérieure.