

Suites données aux recommandations de sécurité

Accident survenu le 25 septembre 1999 à Meaux (77) à l'ULM identifié 75-OV

L'ULM décolle à 16 h 40 pour un vol local. A 17 h 25, après deux tours de piste, il effectue un touché-décollé. Deux témoins le voient à faible hauteur, en montée initiale, basculer brutalement vers l'avant et piquer jusqu'au sol.

Rapport d'enquête technique du BEA

Réception par la DGAC : 26 Octobre 2001

Recommandation 01

BEA (extrait)

L'ULM décolle à 16 h 40 pour un vol local. A 17 h 25, après deux tours de piste, il effectue un touché-décollé. Deux témoins le voient à faible hauteur, en montée initiale, basculer brutalement vers l'avant et piquer jusqu'au sol.

Que la DGAC impose la mise en oeuvre de dispositions visant à informer d'éventuels intervenants de l'existence d'un dispositif pyrotechnique sur un aéronef.

Réponse de la DGAC

En ce qui concerne les aéronefs ayant un certificat de navigabilité, ceux-ci disposent de marquages répondant à cette recommandation.

En ce qui concerne les aéronefs sans certificat de navigabilité (Ultra Léger Motorisés, ULM) :

Jusqu'en 2004, aucun marquage ni étiquette n'était obligatoire pour informer d'autres intervenants de la présence de ce dispositif.

En application de l'arrêté du 4 mars 2004 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés, la DGAC a publié des « Conditions techniques complémentaires pour ULM équipé d'un parachute de secours ».

Le paragraphe 3, "Marquages et étiquettes", de ce document, permet de répondre à la recommandation.

Le bulletin de recommandation de la DGAC BR 2006/01 (ULM) est sorti le 4 décembre 2006. Il est publié sur le site de la DGAC. La FFPLUM a envoyé deux exemplaires de l'autocollant qu'ils ont développé aux abonnés d'ULM info dans son édition de décembre 2006.

Un courrier spécifique d'information pour les personnes qui peuvent être confrontées à ce problème a été envoyé fin août 2007. Il y est demandé de répercuter cette information vers les personnes qui interviennent en premier lors d'un accident.

Degré d'avancement (12 Octobre 2007)

