BULLETIN D'INFORMATION
sur le trafic aérien en Ile-de-France

ORLY CDG LE BOURGET

n°16/ Avril-Mai-Juin 2011

La direction des services de la Navigation aérienne a le plaisir de vous adresser le bulletin d'information n°16 sur le trafic aérien en Île-de-France pour les mois d'avril, mai et juin 2011.

→ **Mise en œuvre à l'automne 2011 des nouveaux projets de réduction des nuisances sonores autour des aéroports parisiens**

Nathalie Kosciusko-Morizet, ministre de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement a annoncé sa décision de mettre en service le dispositif de relèvement de 300 mètres des trajectoires pour Paris-Orly et pour la configuration face à l'Ouest de Paris-Charles de Gaulle et du Bourget à l'automne 2011. Les projets avaient reçu les avis favorables des enquêtes publiques, des différentes Commission consultatives de l'environnement (CCE) et de l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires (ACNUSA) ce mois de juin.

Le projet concernant la configuration face à l'Est de Paris-Charles de Gaulle nécessite des précisions complémentaires pour tenir compte des avis de la CCE et de l'ACNUSA pour une décision finale en juillet.

A l'issue des travaux du Grenelle de l'environnement et d'un long processus de concertation, ces mesures s'inscrivent dans une démarche globale, à l'échelle de la région Île-de-France pour garantir leurs bénéfices au plus grand nombre de concitoyens. Ces relèvements permettent ainsi de réduire :

- de moitié les nuisances sonores ;
- de 60% les personnes exposées à un bruit supérieur à 65 décibels (à titre de référence, le passage d'un gros camion génère un bruit de 90 décibels).

→ **Travaux à l'été 2011 sur les pistes de l'aéroport de PARIS-ORLY**

Aéroports de Paris effectue des travaux de réfection des pistes n°3 et 4 de l'aéroport de Paris-Orly durant une semaine mi-juin et une semaine mi-août 2011. Une plaquette d'information est accessible via http://www.developpement-durable.gouv.fr/Travaux-a-l-ete-2011-sur-les.html

→ **Fermeture des MEDD**

Les contrôleurs aériens au sein des maisons de l'environnement n'effectueront pas de permanence durant la période de fermeture estivale du 14 juillet au 31 août 2011 pour Roissy et du 1er au 31 août 2011 pour Orly. ■

direction générale de l'Aviation civile
DSNA, mission Environnement
avec le concours du service Communication
50, rue Henry-Farman 75720 Paris Cedex 15
www.aviation-civile.gouv.fr

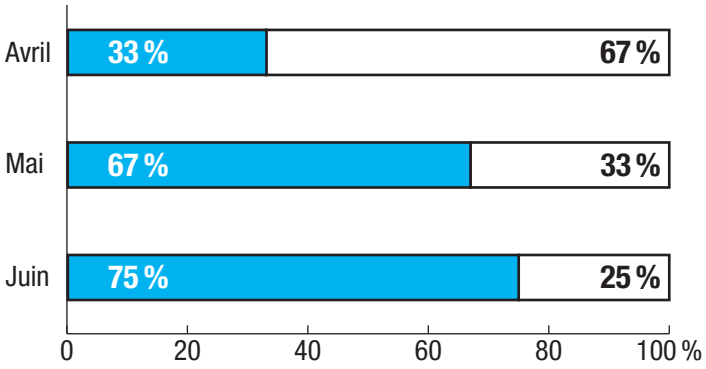
Trafic des 3 aéroports

		Nombre de mouvements	Evolution même mois année précédente	Cumul à janvier	Evolution cumul à janvier année précédente	Jour de pointe	
Orly	Avril	20 031	+20,04 %	74 234	+9,71 %	13 avril	809
	Mai	20 757	+4,68 %	94 991	+8,57 %	27 mai	746
	Juin	20 239	+0,83 %	115 230	+7,13 %	24 juin	784
CDG	Avril	43 026	+20,03 %	163 647	+6,19 %	27 avril	1 526
	Mai	44 764	+1,53 %	208 411	+5,15 %	13 mai	1 517
	Juin	43 960	+0,01 %	252 371	+4,22 %	30 juin	1 551
Le Bourget	Avril	4 551	+16,63 %	18 350	+7,97 %	29 avril	208
	Mai	5 670	+8,19 %	24 020	+8,02 %	27 mai	264
	Juin	6 073	+4,83 %	30 093	+7,36 %	30 juin	279

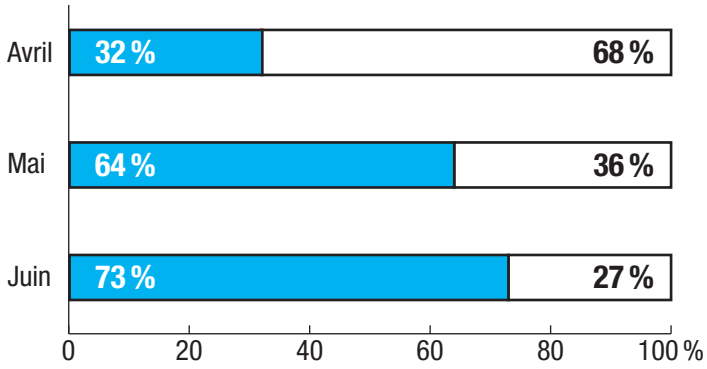
Ces chiffres concernent l'ensemble des vols IFR (vols aux instruments) contrôlés par la navigation aérienne. Outre le trafic commercial, ils incluent les vols militaires, sanitaires et d'Etat notamment.

Configuration est/ouest

AÉROPORT D'ORLY
(en % du temps)



AÉROPORT CDG
(en % du temps)

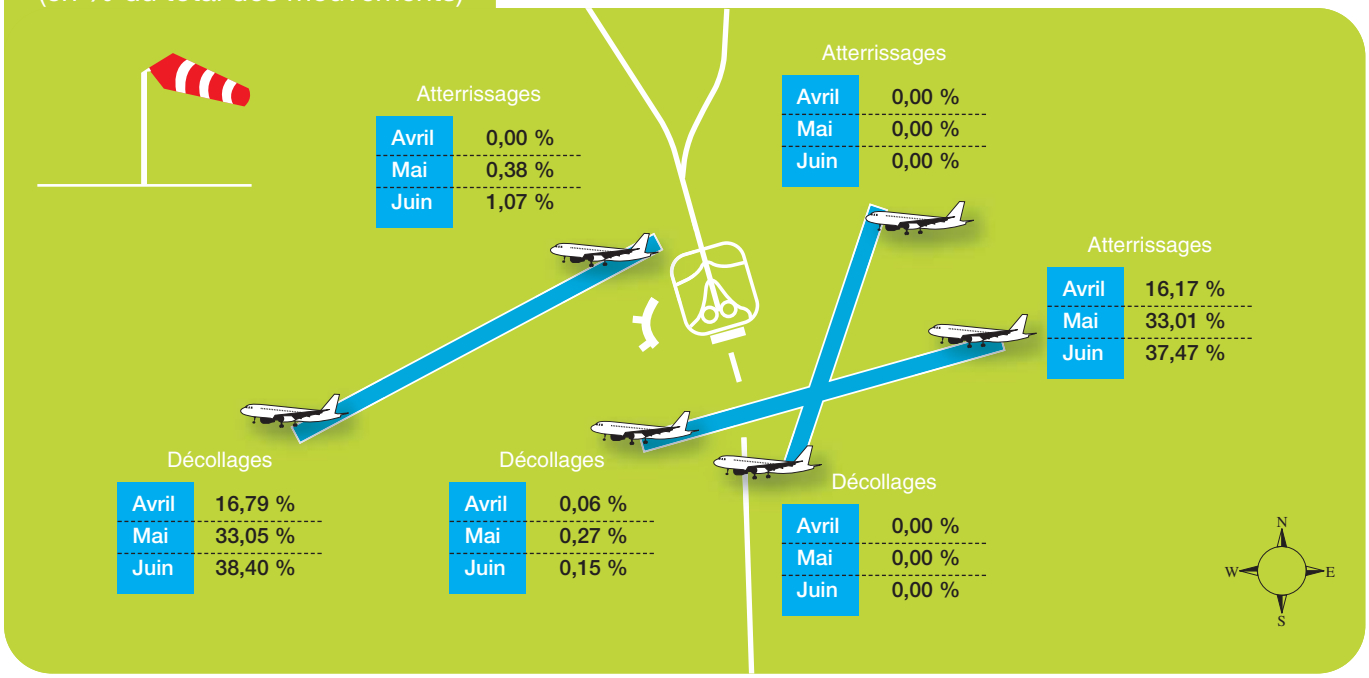


Les avions décollent et atterrissent face au vent. Deux dispositifs de circulation aérienne existent ainsi autour des aéroports parisiens :
- un dispositif dit "configuration face à l'ouest" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'ouest.
- un dispositif dit "configuration face à l'est" pour les atterrissages et les décollages lorsque le vent vient de l'est.

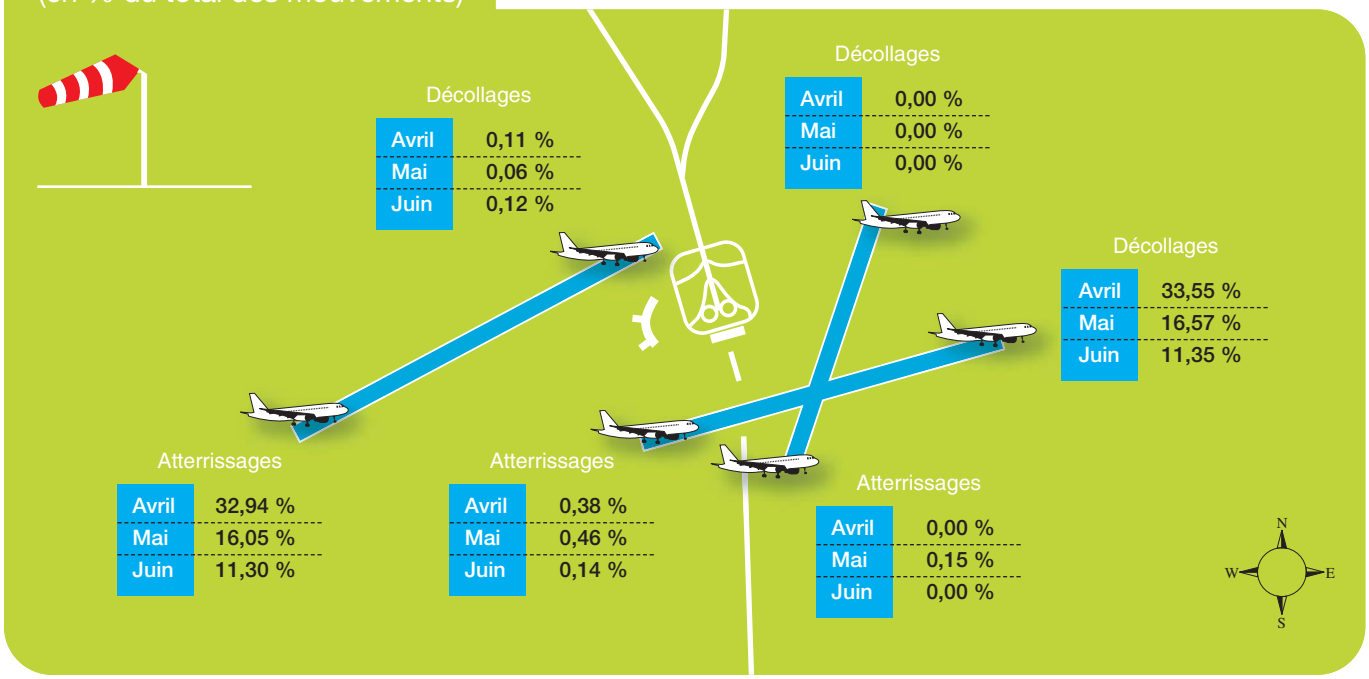
Utilisation des seuils de piste / Orly

Nombre de mouvements	
Avril	20 031
Mai	20 757
Juin	20 239

FACE À L'OUEST
(en % du total des mouvements)



FACE À L'EST
(en % du total des mouvements)



Utilisation des seuils de piste / CDG

Nombre de mouvements	
Avril	43 026
Mai	44 764
Juin	43 960

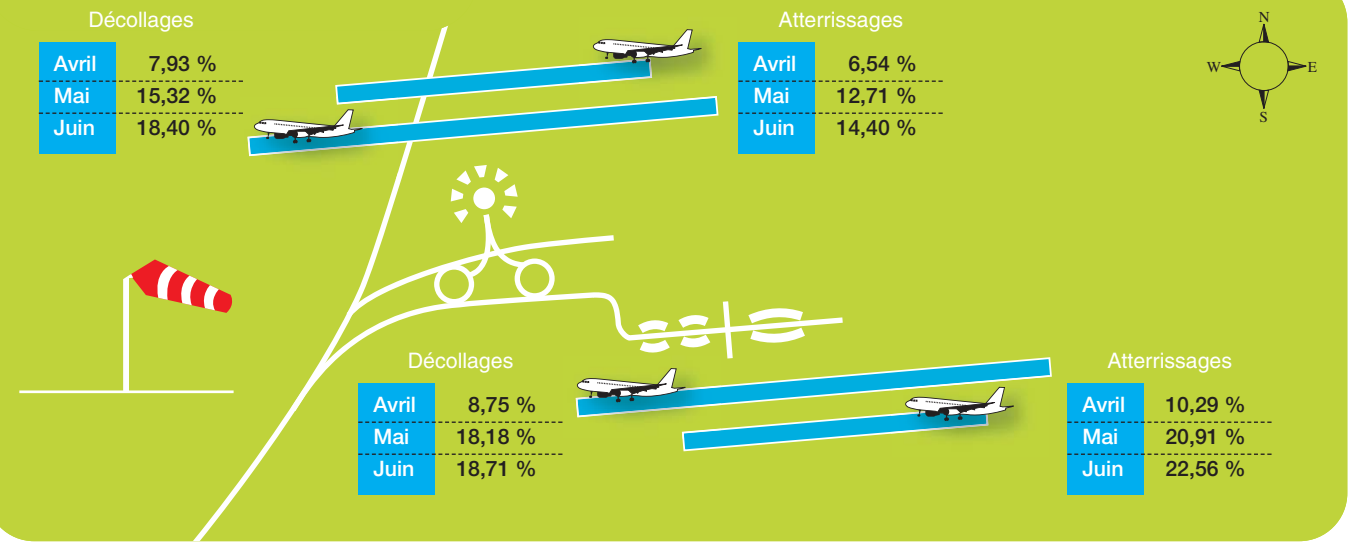
FACE À L'OUEST
(en % du total des mouvements)

Décollages

Avril	7,93 %
Mai	15,32 %
Juin	18,40 %

Atterrissages

Avril	6,54 %
Mai	12,71 %
Juin	14,40 %



Décollages

Avril	8,75 %
Mai	18,18 %
Juin	18,71 %

Atterrissages

Avril	10,29 %
Mai	20,91 %
Juin	22,56 %

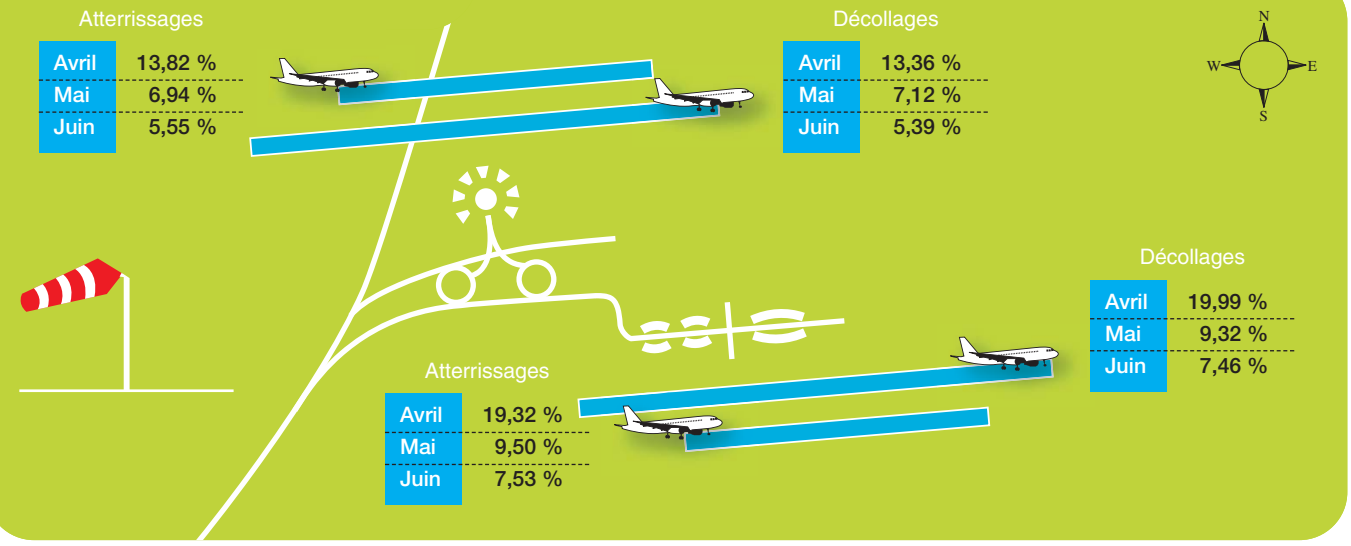
FACE À L'EST
(en % du total des mouvements)

Atterrissages

Avril	13,82 %
Mai	6,94 %
Juin	5,55 %

Décollages

Avril	13,36 %
Mai	7,12 %
Juin	5,39 %



Décollages

Avril	19,99 %
Mai	9,32 %
Juin	7,46 %

Atterrissages

Avril	19,32 %
Mai	9,50 %
Juin	7,53 %

Utilisation des doublets / CDG

Sur 24h :

	Avril	Mai	Juin
Doublet Nord	41,64 %	42,10 %	43,74 %
Doublet Sud	58,36 %	57,90 %	56,26 %

Sur la période 22h-6h :

	Avril	Mai	Juin
Doublet Nord	39,13 %	36,93 %	43,75 %
Doublet Sud	60,87 %	63,07 %	56,25 %

Altitude d'interception des ILS

Dans la phase finale de vol, les avions utilisent l'ILS, système d'atterrissage aux instruments, qui les guide jusqu'à la piste sur une pente régulière de 5 %. L'interception de l'ILS s'effectue après une phase de vol en pallier à une altitude comprise entre 2000 pieds (soit 600 mètres) et 4000 pieds (soit 1200 mètres).

ORLY

	Avril	Mai	Juin
4000 ft	50,76 %	52,06 %	51,49 %
3000 ft	48,21 %	46,38 %	47,37 %
2000 ft	1,03 %	1,56 %	1,14 %

Avril	Mai	Juin	
47,86 %	47,14 %	46,80 %	4000 ft
51,80 %	52,41 %	52,37 %	3000 ft
0,34 %	0,45 %	0,83 %	2000 ft

CDG

	Avril	Mai	Juin
4000 ft	9,00%	8,20%	9,63%
3000 ft	90,85%	91,61%	88,35%
2000 ft	0,15%	0,19%	2,02%

Avril	Mai	Juin	
99,39 %	99,46 %	98,67 %	4000 ft
0,32 %	0,47 %	1,08 %	3000 ft
0,29 %	0,07 %	0,25 %	2000 ft

	Avril	Mai	Juin
4000 ft	99,39 %	98,90 %	98,55 %
3000 ft	0,59 %	0,87 %	0,97 %
2000 ft	0,02 %	0,23 %	0,48 %

Avril	Mai	Juin	
9,63 %	9,65 %	7,76 %	4000 ft
90,14 %	90,00 %	91,76 %	3000 ft
0,23 %	0,35 %	0,48 %	2000 ft

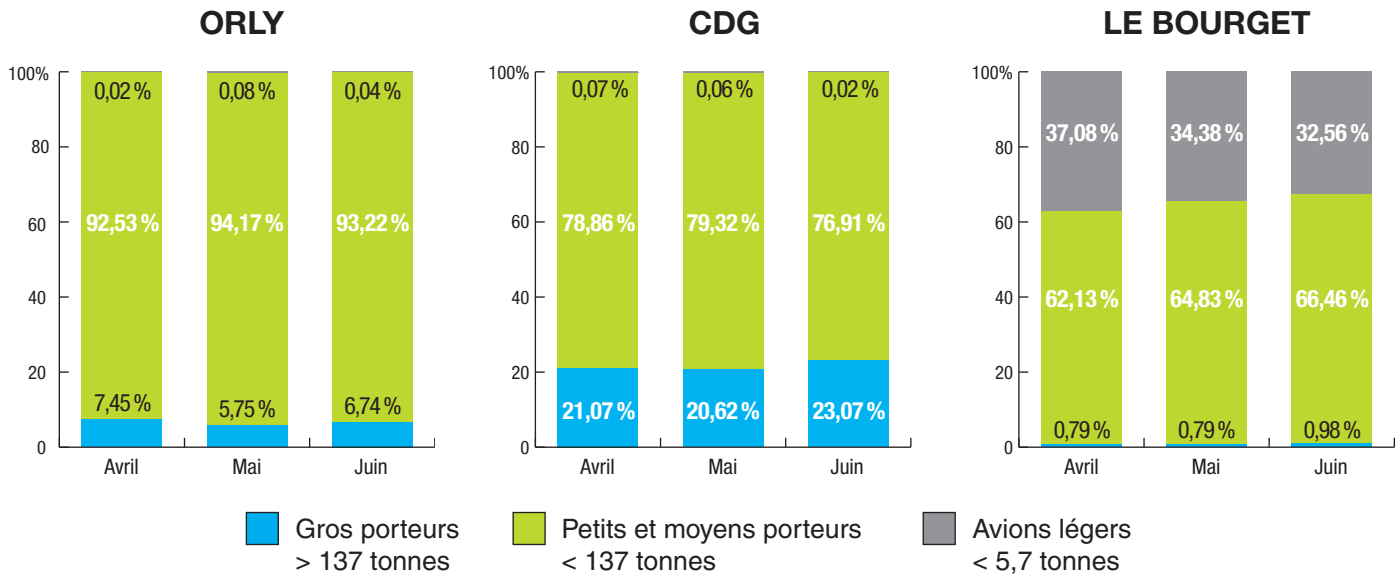
LE BOURGET

	Avril	Mai	Juin
2000 ft	79,99 %	81,82 %	84,04 %
>2000 ft	20,01 %	18,18 %	15,96 %

Avril	Mai	Juin	
45,10 %	46,93 %	45,44 %	4000 ft
54,90 %	53,07 %	54,56 %	2000 ft

Répartition du trafic par catégorie d'avions

(en pourcentage)



Non respect des Volumes de Protection Environnementale

(nombre de manquements relevés)

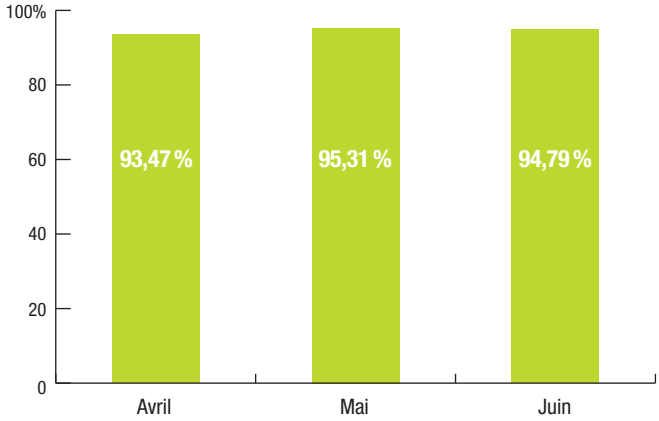
	Avril	Mai	Juin
Orly	3	2	0
CDG	1	0	nd

nd : non disponible.

Délestage de kérosène

	Avril	Mai	Juin
Orly	0	0	0
CDG	0	0	0

Le délestage de carburant est une procédure exceptionnelle, mise en œuvre en cas de retour vers l'aéroport de départ. Il a pour but de faire baisser le poids de l'appareil pour rendre possible l'atterrissage. Il s'effectue à une altitude supérieure à 2000 m en dehors des zones urbanisées et sans retombées au sol.

Arrivées du sud-ouest en descente lisse sur CDG

(% d'arrivées à plus de 2000 mètres au-dessus de la commune de Thoiry)