



DSAC

BULLETIN D'INFORMATION

défini par la DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

BI 2018-ULM-001 **ULM RANS** **Réservoirs – Pollution du circuit carburant**

1. MATÉRIELS CONCERNÉS

Le présent Bulletin d'information (BI) concerne tous les ULM RANS.

2. RAISONS

Le 15 juillet 2016 à Guiscriff Scaer (56), un arrêt du moteur après le décollage a été suivi du décrochage dissymétrique puis de la collision avec le sol d'un ULM de type RANS COYOTTE II S-6ES.

Dans son rapport d'enquête, le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile (BEA) a identifié qu'une pollution du circuit de carburant par des fibres de verre provenant de la dégradation des réservoirs qui équipaient l'appareil a été un facteur contributif de l'arrêt du moteur.

3. INFORMATION

Le type de réservoir, dont la dégradation a contribué à l'arrêt du moteur, a été installé sur les premières générations d'ULM RANS produites dans le courant des années 1990. Il est de couleur grise et a été remplacé par la suite par des réservoirs « rotomoulés » translucides de couleur beige (voir rapport BEA en référence).

4. RÉFÉRENCES:

Rapport d'enquête émis par le BEA en octobre 2017 relatif à l'accident du 15 juillet 2016 de l'ULM 35-FF (https://www.bea.aero/uploads/tx_elydbrapports/BEA2016-0412.pdf).

5. CONTACTS :

Pour les questions concernant le contenu technique de ce BI, contacter :

DGAC
DSAC/NO/NAV
50 rue Henry Farman
75720 PARIS Cedex 15
Fax : 01 58 09 43 47
ulm@aviation-civile.gouv.fr