

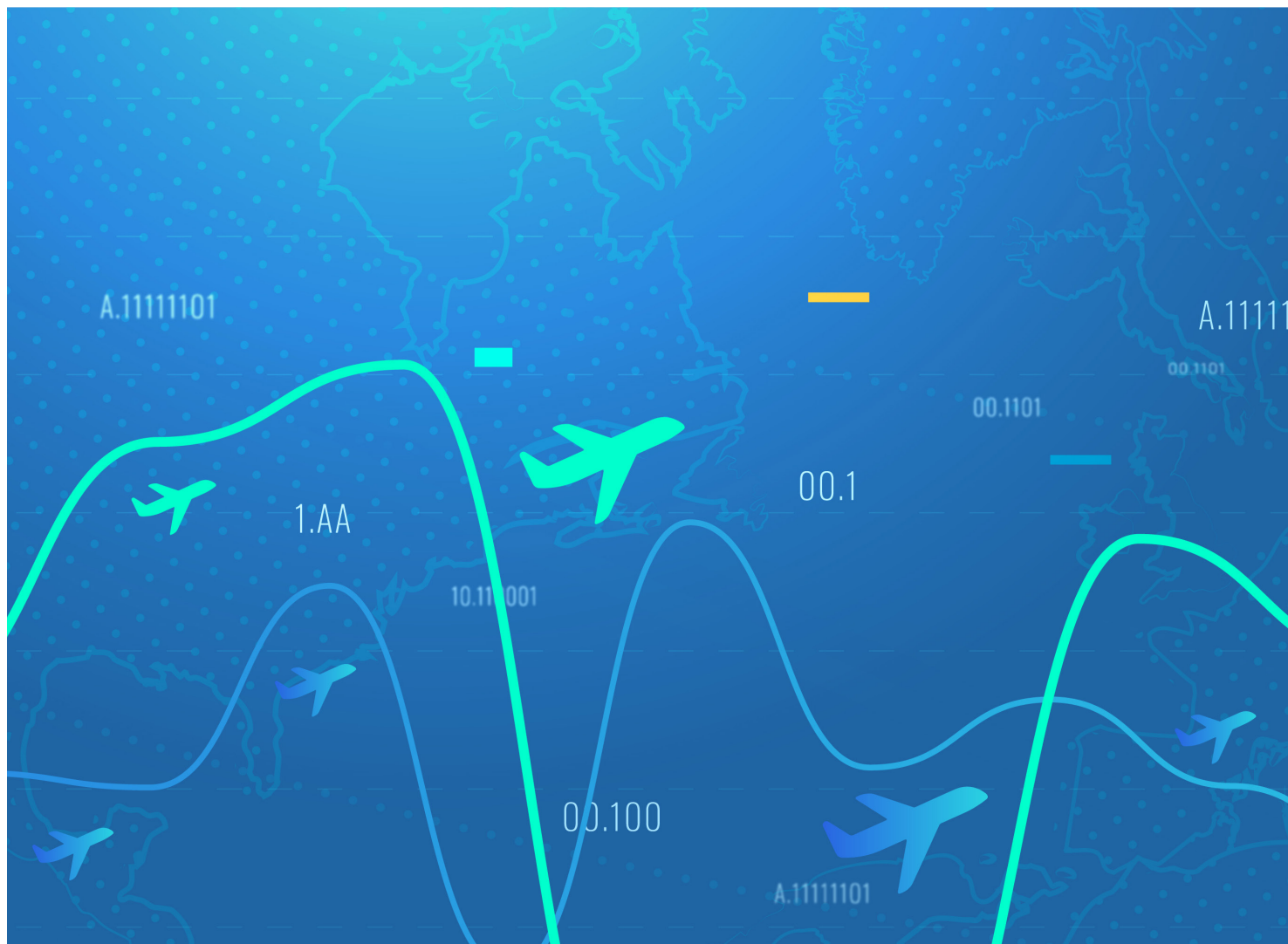


MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile



BULLETIN STATISTIQUE

TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL

10.110001

2022

AA0.11011

Direction du transport aérien

*Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective
Bureau de l'observation du marché*

**BULLETIN STATISTIQUE
TRAFIC AERIEN COMMERCIAL
ANNÉE 2022**

Édition juillet 2023

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES	2
INTRODUCTION	3
Avertissement / Note méthodologique	3
DEFINITIONS	4
1 FLUX DE TRAFIC	5
1.1 Synthèses	5
1.1.1 Synthèses globales.....	5
1.1.2 Répartition du trafic France - International (par continent OACI).....	5
1.1.3 Répartition du trafic France - International : UE et EEE.....	5
1.2 Trafic Intérieur	6
1.2.1 Métropole : liaisons radiales	6
1.2.2 Métropole : liaisons transversales	7
1.2.3 Liaisons Métropole - Outre-mer.....	9
1.2.4 Outre-mer : liaisons intérieures.....	10
1.3 Trafic International.....	11
1.3.1 Liaisons Métropole – International (par continent OACI)	11
1.3.2 Liaisons Outre-mer – International (par continent OACI).....	14
2 AEROPORTS	15
2.1 Synthèse.....	15
2.2 Aéroports de Métropole	15
2.2.1 Trafic passagers/fret/poste.....	15
2.2.2 Trafic passagers (détails)	16
2.3 Aéroports d’Outre-mer	18
2.3.1 Trafic passagers/fret/poste Outre-mer	18
2.3.2 Trafic passagers Outre-mer (détails)	19
3 TRANSPORTEURS	21
3.1 Activité des transporteurs français.....	21
3.2 Activité en France des transporteurs étrangers.....	22
3.3 Répartition pavillons français/étranger	24
3.3.1 Répartition selon région OACI de l’escale (Pax et PKT).....	24
3.3.2 Répartition selon région OACI de l’escale (Fret et TKT)	24
3.3.3 Répartition selon faisceau (Pax et PKT).....	24
3.3.4 Répartition selon faisceau (Fret et TKT)	24

Encart cartographique en partie centrale du document :

- i Liaisons radiales et transversales (Métropole)
- ii Trafic de passagers et évolution des aéroports français (Métropole et Outre-mer)
- iii Trafic de passagers avec l’Europe (volume et évolution)
- iv Trafic à l’international (volume et évolution)

INTRODUCTION

Le Bulletin statistique de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) est élaboré à partir des informations de trafic commercial provenant des aéroports français et fournies par les transporteurs aériens. Il regroupe un ensemble de statistiques essentielles pour la connaissance du transport aérien en France.

L'édition du bulletin repose sur la fourniture de données vol à vol par les aéroports français. Ces données sont harmonisées, puis analysées par numéro de vol. Des corrections nécessaires sont ensuite apportées en concertation avec les services aéroportuaires et/ou les services de l'aviation civile qui communiquent les résultats de trafic.

Le bulletin comprend trois chapitres :

- le premier présente les résultats de trafic par liaison ;
- le deuxième présente le trafic des aéroports ;
- le troisième présente le trafic des transporteurs.

Les informations du bulletin sont disponibles sur le site internet du ministère :

<https://www.ecologie.gouv.fr/statistiques-du-traffic-aerien>

Il existe des résultats plus détaillés que ceux publiés dans ce bulletin, disponibles sous certaines conditions sur demande au Bureau de l'observation du marché (SDE2) de la Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective (DGAC/DTA/SDE).

50, rue Henry Farman
75720 PARIS Cedex 15

Adresse électronique : dta-stat-bf@aviation-civile.gouv.fr

Avertissement / Note méthodologique

Les données fournies dans ce recueil concernent à titre principal les mouvements commerciaux. Selon la définition retenue ici, ce sont les vols effectués à titre onéreux par un aéronef civil, à destination ou en provenance d'un autre aéroport.

Les tableaux sont établis par traitement des formulaires de trafic transmis en application de l'arrêté du 9 février 2012 relatif à la communication de données d'ordre statistique par les transporteurs aériens et les exploitants d'aérodromes. Les données concernent le trafic au départ ou à destination de la France (Métropole et Outre-mer). La totalité du trafic sur l'aéroport binational de Bâle/Mulhouse est prise en compte.

Le trafic est affecté en s'appuyant sur le numéro de vol de l'exploitant commercial et ne rend pas compte des flux origine/destination lorsqu'il y a une correspondance avec changement de numéro de vol au cours du trajet. Exemples :

- un voyageur Paris-Nouméa avec correspondance à Tokyo est décompté comme un passager international Paris-Tokyo puis comme un passager international Tokyo-Nouméa ;
- un voyageur Toulouse-New York avec correspondance à Paris est décompté comme un passager intérieur Toulouse-Paris puis comme un passager international Paris-New York ;
- un voyageur Paris-La Réunion avec escale à Marseille sans changement de numéro de vol est décompté comme un passager Paris-La Réunion et comme un passager en transit à Marseille.

Les trafics aéroportuaires sont évalués en passagers locaux (départ et arrivée) ou en passagers totaux (incluant les passagers transits comptés une seule fois). Les flux (ville à ville, pays à pays, etc.) sont évalués sans doubles comptes. Ainsi, pour les vols intérieurs France ne sont décomptés que les passagers/fret/poste au départ dans chaque sens.

Les faisceaux par région OACI sont établis hors contribution France (Métropole et Outre-mer). Les données des liaisons internationales sont présentées par continent OACI, à l'exception de celles concernant les Iles Canaries (Espagne) agrégées à l'Europe et celles d'Hawaïi (États-Unis) à l'Amérique. Suite au Brexit, le Royaume-Uni est identifié séparément ou inclus dans le faisceau hors EEE, quelle que soit l'année (comparaisons à périmètre constant).

Le trafic est affecté au transporteur aérien sous la responsabilité économique duquel s'effectue l'exploitation du vol (l'affréteur en cas d'affrètement, le franchisé en cas de franchise). En cas de partage de code, le trafic est affecté au transporteur effectif.

Sauf indications contraires, les données fret et poste sont agrégées. De plus, elles sont corrigées pour tenir compte de la sous-déclaration. Il faut toutefois les considérer comme des données estimées.

Dans tout le document, les valeurs en % correspondent au trafic relatif de 2022 calculé avec une base 100 prise en 2019 afin de mesurer l'effet de la crise sanitaire. Le dégradé de couleurs des échelles des cartes a été modifié par rapport aux éditions précédentes, afin de refléter les différents niveaux de baisse de trafic.

DEFINITIONS

Desserte :	Liaison assurée par un vol (un même vol pouvant assurer plusieurs dessertes lorsqu'il est multi-escales)
EEE :	Espace Economique Européen (Union Européenne, Islande, Norvège et Liechtenstein)
Escale :	Aérodrome desservi depuis un aérodrome source (provenance pour une arrivée, destination pour un départ)
Etape :	Trajet entre deux escales consécutives
Faisceau :	Groupe de lignes appartenant à un même secteur géographique
Liaisons radiales :	Liaisons entre Paris-CDG ou Paris-Orly et les autres aérodromes métropolitains
Liaisons transversales :	Liaisons entre aérodromes métropolitains hors Paris-CDG et Paris-Orly
Mouvement d'appareil :	Atterrissage ou décollage
Outre-mer :	Départements d'outre-mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique, La Réunion, Mayotte) Collectivités d'outre-mer (Nouvelle-Calédonie, Polynésie française, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Saint-Pierre-et-Miquelon, Wallis-et-Futuna)
Passagers (ou pax) :	Passagers des vols commerciaux uniquement
Passagers totaux :	Passagers locaux + passagers transit comptés une seule fois
Passagers locaux :	Passagers au départ ou à l'arrivée sur un aérodrome, hors transit
Passagers en transit :	Au regard d'un aérodrome et sur un même numéro de vol, passagers originaires d'une escale antérieure et à destination d'une escale ultérieure
Passagers en correspondance :	Passagers en correspondance sur l'aérodrome source de/vers escale (changement numéro de vol), comptabilisés dans les passagers locaux
Passagers réguliers :	Passagers d'un vol régulier, défini ainsi (règlement CE n°1008/2008) : <ul style="list-style-type: none">- horaire publié ou partie d'une série systématique évidente- et sièges vendus individuellement
PKT :	Passagers Kilomètre Transportés = nombre de passagers x distance parcourue
TKT :	Tonnes Kilomètre Transportées = tonnes de fret ou poste x distance parcourue
UDT :	Unité De Trafic = UDT = 1000 passagers (totaux pour les aéroports) ou 100 tonnes de fret ou de poste
Vol :	Parcours d'une ou plusieurs étapes consécutives repérées par un même numéro de vol et une même date
Vol commercial :	Dans le cadre de ce recueil, vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, vols circulaires, vols d'entraînement ou vols gouvernementaux)

Abréviations

n.s. :	Donnée(s) non significative(s)
n.c. :	Donnée(s) non connue(s)

1. FLUX DE TRAFIC

1.1 Synthèses

1.1.1 Synthèses globales

Faisceau (2022)		Pax 2022 (millions)	Pax 2022/2019	Fret & Poste (*) (Mt)	PKT (milliards)	PKT 2022/2019	TKT (milliards)	Mvts com. (milliers)
Paris - Province (Radiales)	(1)	12,57	77,2%	0,05	7,95	79,7%	0,03	110,0
Province - Province (Transversales)	(2)	9,03	86,4%	0,03	5,52	88,9%	0,01	128,8
Paris - International	(3)	69,36	79,9%	1,84	209,80	72,6%	9,52	476,3
Province - International	(4)	45,04	80,8%	0,21	55,65	81,9%	0,39	477,3
Paris - Outre-Mer	(5)	4,70	98,8%	0,07	38,02	101,1%	0,59	13,2
Province - Outre-Mer	(6)	0,09	92,5%	0,00	0,74	86,2%	0,00	0,4
Outre-Mer - International	(7)	1,69	61,7%	0,02	4,75	64,6%	0,07	54,8
Outre-Mer - Outre-Mer	(8)	2,28	91,9%	0,01	1,11	96,2%	0,01	69,2
Intérieur Métropole	(1+2)	21,60	80,8%	0,08	13,47	83,2%	0,04	238,8
Métropole - International	(3+4)	114,40	80,2%	2,05	265,45	74,4%	9,91	953,6
Métropole - Outre-Mer	(5+6)	4,79	98,7%	0,07	38,76	100,8%	0,60	13,6
Trafic total Métropole	(1 à 6)	140,79	80,8%	2,20	317,68	77,1%	10,54	1 206,0
Intérieur France	(1+2+5+6+8)	28,67	84,1%	0,15	53,34	95,6%	0,64	321,6
France - International	(3+4+7)	116,09	79,8%	2,07	270,20	74,1%	9,97	1 008,4
Trafic total Outre-Mer	(5+6+7+8)	8,76	87,0%	0,09	44,62	95,0%	0,7	137,6
Trafic total France	(Total 1 à 8)	144,76	80,6%	2,22	323,54	77,0%	10,6	1330

1.1.2 Répartition du trafic France - International (par continent OACI)

Continent OACI (2022)		Pax 2022 (millions)	Pax 2022/2019	Fret & Poste (*) (Mt)	PKT (milliards)	PKT 2022/2019	TKT (milliards)	Mvts com. (milliers)
Afrique		17,88	87,1%	0,18	45,81	89,7%	0,86	128,2
Amérique		13,52	81,3%	0,53	94,91	80,6%	3,85	101,0
Asie		7,21	54,6%	0,64	42,17	46,3%	4,59	41,7
Europe		77,28	81,8%	0,71	86,86	84,2%	0,66	735,5
Océanie		0,20	42,0%	0,00	0,46	41,8%	0,01	1,9
TOTAL		116,09	79,9%	2,07	270,20	74,2%	9,97	1 008,4

1.1.3 Répartition du trafic France - International : UE et EEE

2022		Pax 2022 (millions)	Pax 2022/2019	Fret & Poste (*) (Mt)	PKT (milliards)	PKT 2022/2019	TKT (milliards)	Mvts com. (milliers)
Union Européenne (UE27)		59,18	85,1%	0,55	66,84	89,1%	0,43	540,5
Royaume-Uni		9,23	68,2%	0,08	6,99	68,2%	0,04	92,5
International hors UE et R-U		47,68	76,6%	1,44	196,37	70,4%	9,50	375,3
TOTAL		116,09	79,9%	2,07	270,20	74,2%	9,97	1 008,4
EEE + Suisse		62,92	84,9%	0,57	70,03	89,0%	0,44	591,9
Royaume-Uni		9,23	68,2%	0,08	6,99	68,2%	0,04	92,5
International hors EEE, Suisse et R-U		43,94	76,2%	1,42	193,18	70,2%	9,49	324,0
TOTAL		116,09	79,9%	2,07	270,20	74,2%	9,97	1 008,4

(*) Les données fret et poste sont estimées

1.2 Trafic Intérieur

1.2.1 Métropole : liaisons radiales

Trafic 2022 ville à ville (dans les 2 sens)		Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & Poste (*) (t)	Dessertes
PARIS	NICE	2 901 701	91,3%	2 896 085	997	21 310
PARIS	TOULOUSE	2 402 854	74,7%	2 402 364	9 003	19 619
PARIS	MARSEILLE	1 189 800	76,3%	1 188 850	14 104	11 781
PARIS	MONTPELLIER	772 843	78,1%	772 643	6 163	6 187
PARIS	BORDEAUX	659 999	54,2%	659 188	2 485	5 138
PARIS	AJACCIO	542 690	97,7%	512 866	109	3 724
PARIS	LYON	527 802	75,8%	526 364	2 693	4 407
PARIS	BIARRITZ	493 044	78,1%	490 876	0	4 243
PARIS	BASTIA	482 508	97,6%	457 910	99	3 613
PARIS	NANTES	439 809	79,8%	439 288	225	3 235
PARIS	BREST	334 873	59,7%	334 292	1	2 869
PARIS	PAU	295 747	61,8%	295 713	0	3 346
PARIS	TOULON	295 398	75,3%	292 000	0	2 345
PARIS	FIGARI	258 044	108,9%	257 897	0	1 871
PARIS	PERPIGNAN	213 285	87,2%	213 244	0	1 623
PARIS	CALVI	163 488	105,0%	160 934	0	1 373
PARIS	CLERMONT-FERRAND	134 121	47,8%	133 835	8	2 142
PARIS	TARBES/LOURDES	120 186	89,6%	119 950	1	1 547
PARIS	BALE/MULHOUSE	104 184	46,2%	104 107	11 357	2 275
PARIS	RENNES	87 062	58,4%	86 965	0	1 258
PARIS	CASTRES	36 123	79,0%	36 007	0	1 094
PARIS	RODEZ	35 338	69,5%	35 096	0	1 113
PARIS	AURILLAC	32 479	85,1%	32 479	0	1 045
PARIS	BRIVE	26 627	53,9%	26 524	0	1 059
PARIS	QUIMPER	11 830	24,1%	11 830	0	837
AUTRES (< 5 000 pax)		8 044	n.s.	5 677	5	1 316
TOTAL		12 569 879	77,1%	12 492 984	47 251	110 370

(*) Les données fret et poste sont estimées

1.2.2 Métropole : liaisons transversales

Trafic 2022 ville à ville (dans les 2 sens)		Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & Poste (*) (t)	Dessertes
BORDEAUX	LYON	418 861	71,9%	418 437	10	3 461
LYON	NANTES	406 441	72,4%	406 197	0	3 322
MARSEILLE	NANTES	343 385	94,7%	343 189	0	2 197
BORDEAUX	MARSEILLE	298 297	69,9%	297 612	0	2 210
LILLE	NICE	289 997	92,7%	289 146	0	1 912
NANTES	NICE	280 049	100,9%	278 619	0	1 944
BASTIA	MARSEILLE	278 176	107,0%	276 278	2 357	2 877
AJACCIO	MARSEILLE	274 419	108,4%	271 767	5 650	3 226
LYON	TOULOUSE	268 606	62,7%	268 518	3 995	3 277
BORDEAUX	NICE	208 305	77,0%	206 985	0	1 461
MONTPELLIER	NANTES	207 569	122,7%	207 485	0	1 522
NICE	BALE/MULHOUSE	196 237	105,3%	195 779	0	1 510
NANTES	TOULOUSE	193 439	61,6%	190 394	98	1 880
LILLE	TOULOUSE	192 830	82,3%	192 648	0	1 556
BORDEAUX	LILLE	175 864	77,2%	175 687	0	1 261
LILLE	MARSEILLE	150 394	68,2%	150 080	0	1 113
BREST	LYON	141 302	84,9%	141 137	0	1 728
LYON	RENNES	140 107	78,2%	139 785	0	1 687
BIARRITZ	LYON	138 676	106,2%	138 213	0	1 572
LYON	NICE	137 649	65,7%	136 874	27	1 532
NICE	TOULOUSE	133 123	82,2%	132 360	0	940
AJACCIO	NANTES	125 485	112,7%	117 214	0	861
BASTIA	NICE	119 431	112,2%	119 271	19	2 104
AJACCIO	LYON	112 141	110,0%	83 317	0	1 084
AJACCIO	NICE	111 981	103,9%	111 791	16	1 918
NICE	RENNES	101 769	125,4%	101 232	0	673
STRASBOURG	TOULOUSE	100 965	73,4%	100 761	0	743
BASTIA	NANTES	100 697	110,4%	95 456	0	708
BORDEAUX	BALE/MULHOUSE	98 793	71,9%	98 792	0	655
NICE	STRASBOURG	97 284	77,5%	96 756	0	762
BASTIA	LYON	94 852	104,2%	71 726	0	942
FIGARI	MARSEILLE	94 525	106,2%	83 171	1	1 607
CAEN	LYON	89 527	80,0%	89 469	0	1 273
AJACCIO	BORDEAUX	88 911	118,6%	78 224	0	650
FIGARI	NANTES	87 799	167,8%	87 739	0	639
LYON	STRASBOURG	83 456	76,0%	83 283	0	1 234
BORDEAUX	STRASBOURG	83 096	64,1%	83 023	0	583
LYON	MARSEILLE	77 782	144,0%	77 374	195	1 664
MARSEILLE	STRASBOURG	74 779	70,6%	74 634	0	520
NANTES	STRASBOURG	70 939	56,7%	70 803	0	491
AJACCIO	BALE/MULHOUSE	67 112	116,7%	67 081	0	505
LILLE	LYON	65 645	75,9%	65 260	0	1 210
MARSEILLE	RENNES	65 184	84,6%	65 090	767	610
BREST	MARSEILLE	63 641	50,8%	63 418	0	440
TOULOUSE	BALE/MULHOUSE	63 278	80,3%	63 270	0	476
LYON	PAU	60 880	76,1%	60 583	0	1 126
CAEN	MARSEILLE	60 687	105,7%	60 682	0	400
FIGARI	LYON	60 457	153,4%	60 270	0	572
RENNES	TOULOUSE	60 084	64,7%	60 044	0	690
MONTPELLIER	BALE/MULHOUSE	59 914	143,7%	59 914	0	451
CALVI	MARSEILLE	57 670	101,3%	56 076	0	1 092
BEAUVAIS	BEZIERS	57 516	96,8%	57 516	0	351
BORDEAUX	FIGARI	56 384	196,4%	56 307	0	463
AJACCIO	TOULOUSE	53 463	110,5%	53 254	0	493
FIGARI	NICE	50 626	109,5%	50 354	7	1 200
NANTES	BALE/MULHOUSE	48 534	56,5%	48 530	0	350
BREST	TOULON	47 320	161,7%	47 072	0	361
FIGARI	LILLE	46 298	147,8%	46 290	0	352
BASTIA	BORDEAUX	45 539	93,2%	36 959	6	338

Trafic 2022 ville à ville (dans les 2 sens)		Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & Poste (*) (t)	Dessertes
AJACCIO	LILLE	42 093	104,9%	41 478	4	342
FIGARI	TOULOUSE	40 589	161,1%	40 560	0	353
MARSEILLE	TOURS	40 016	124,1%	39 948	0	252
LILLE	NANTES	39 588	38,1%	39 334	0	342
BIARRITZ	NICE	38 553	n.s.	38 522	0	302
BASTIA	LILLE	38 355	96,9%	37 967	0	306
BREST	NICE	37 252	n.s.	36 809	0	285
CAEN	NICE	34 686	n.s.	34 595	0	271
BASTIA	BALE/MULHOUSE	33 676	122,1%	33 671	0	265
BREST	MONTPELLIER	33 627	163,1%	33 500	0	260
BASTIA	STRASBOURG	32 740	102,7%	32 573	0	242
BEAUVAIS	MARSEILLE	32 666	0,0%	32 666	0	211
AJACCIO	STRASBOURG	32 567	102,4%	32 052	0	251
CALVI	NICE	32 049	104,4%	31 981	6	798
LILLE	MONTPELLIER	31 484	81,9%	31 056	0	224
AJACCIO	CAEN	30 106	94,7%	30 104	0	214
BASTIA	TOULOUSE	29 665	57,9%	24 123	0	226
BEAUVAIS	FIGARI	29 181	148,8%	29 181	0	183
CAEN	TOULOUSE	25 151	99,5%	25 064	0	193
LILLE	PERPIGNAN	24 164	n.s.	24 164	0	162
LA ROCHELLE	MARSEILLE	23 851	n.s.	23 074	0	155
MONTPELLIER	RENNES	22 558	n.s.	22 491	0	190
CAEN	FIGARI	21 560	116,2%	21 531	0	174
BREST	TOULOUSE	21 402	61,6%	21 387	0	181
FIGARI	STRASBOURG	21 148	105,9%	21 146	0	166
MONTPELLIER	STRASBOURG	21 144	85,9%	20 959	0	150
BIARRITZ	MARSEILLE	18 771	111,1%	18 725	0	146
MARSEILLE	TOULOUSE	18 675	24,3%	10 016	106	1 759
CAEN	MONTPELLIER	17 777	n.s.	17 700	0	120
CALVI	NANTES	17 314	n.s.	17 314	0	117
BASTIA	CAEN	16 709	79,5%	16 649	0	120
AJACCIO	BREST	15 498	100,0%	15 436	0	118
BIARRITZ	STRASBOURG	14 532	n.s.	14 530	0	98
NANTES	TOULON	14 523	n.s.	14 518	0	126
NANTES	PERPIGNAN	14 036	83,6%	13 991	0	101
CALVI	LYON	13 995	208,5%	13 989	0	164
BASTIA	BREST	12 465	76,7%	12 462	0	96
STRASBOURG	TARBES/LOURDES	11 963	0,0%	11 963	0	107
AJACCIO	MONTPELLIER	11 954	88,9%	11 890	0	83
LA ROCHELLE	NICE	10 663	n.s.	10 644	0	76
BASTIA	MONTPELLIER	9 081	86,0%	9 058	2 712	570
BORDEAUX	BREST	8 956	29,7%	8 814	0	897
LYON	POITIERS	7 512	35,4%	7 474	0	445
BREST	FIGARI	7 373	58,9%	7 373	0	51
AJACCIO	LIMOGES	7 260	n.s.	7 107	0	56
BIARRITZ	BALE/MULHOUSE	6 504	112,8%	6 458	0	52
CALVI	LILLE	6 281	n.s.	6 281	0	64
NICE	PARIS-LE BOURGET	6 030	138,5%	0	0	2 566
LA ROCHELLE	LYON	5 758	27,8%	1 651	0	382
CALVI	BALE/MULHOUSE	5 524	89,7%	5 518	0	42
FIGARI	BALE/MULHOUSE	5 147	89,1%	5 137	0	56
AUTRES (< 5 000 pax)		158 981	n.s.	58 581	14 465	41 622
TOTAL		9 031 323	86,4%	8 782 411	30 443	129 511

(*) Les données fret et poste sont estimées

1.2.3 Liaisons Métropole - Outre-Mer

Trafic 2022 ville à ville (dans les 2 sens)		Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & Poste (*) (t)	Dessertes
PARIS	ST-DENIS DE LA REUNION	1 489 109	108,7%	1 488 848	32 274	4 221
PARIS	POINTE A PITRE	1 323 883	88,5%	1 323 551	13 987	3 824
PARIS	FORT DE FRANCE	1 180 223	93,4%	1 179 938	13 531	3 496
PARIS	CAYENNE	353 746	100,9%	353 612	4 828	1 407
PARIS	PAPEETE	219 627	129,8%	108 133	2 791	1 322
PARIS	DZAOUDZI	126 705	126,1%	126 633	2 924	695
MARSEILLE	ST-DENIS DE LA REUNION	34 309	44,2%	34 309	37	209
LYON	ST-DENIS DE LA REUNION	23 297	198,9%	23 297	220	209
NANTES	FORT DE FRANCE	14 589	290,4%	14 589	55	62
BORDEAUX	POINTE A PITRE	10 809	0,0%	10 809	10	42
LYON	POINTE A PITRE	9 382	190,1%	9 382	1	40
AUTRES (< 5 000 pax)		3 386	n.s.	2 987	155	48
TOTAL		4 789 065	98,7%	4 676 088	70 813	15 575

(*) Les données fret et poste sont estimées

1.2.4 Outre-Mer : liaisons intérieures

Trafic 2022 ville à ville (dans les 2 sens)		Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & Poste (*) (t)	Dessertes
FORT DE FRANCE	POINTE A PITRE	315 750	81,9%	315 712	313	8 946
BORA-BORA	PAPEETE	210 930	95,1%	202 023	191	6 875
DZAOUDZI	ST-DENIS DE LA REUNION	208 220	124,2%	208 199	1 154	1 811
PAPEETE	RAIATEA	150 511	99,1%	145 920	236	5 436
LIFOU	NOUMEA	147 992	85,2%	147 297	390	3 010
POINTE A PITRE	ST. MARTIN (GD CASE)	143 944	90,7%	143 773	292	4 827
ILE DES PINS	NOUMEA	84 730	75,4%	84 686	177	1 682
MARE	NOUMEA	75 665	83,5%	75 400	217	1 964
NOUMEA	OUVEA	66 789	82,9%	66 382	212	1 546
HUAHINE	PAPEETE	64 425	94,4%	61 883	100	3 471
PAPEETE	RANGIROA	60 321	108,0%	56 438	167	2 306
CAYENNE	FORT DE FRANCE	52 608	65,5%	52 608	161	742
CAYENNE	POINTE A PITRE	39 312	67,7%	39 304	153	738
FORT DE FRANCE	ST. MARTIN (GD CASE)	38 359	109,2%	38 359	0	4 348
BORA-BORA	RAIATEA	35 998	111,1%	35 148	8	1 644
POINTE A PITRE	ST. BARTHELEMY	35 369	99,5%	31 692	64	3 968
FAKARAVA	PAPEETE	28 621	119,1%	27 210	53	823
NUKU HIVA	PAPEETE	27 780	106,2%	25 040	71	971
PAPEETE	TIKEHAU	26 575	110,7%	25 956	44	959
HUAHINE	RAIATEA	25 283	104,6%	23 495	7	1 127
CAYENNE	MARIPASOULA	25 128	71,2%	25 110	186	2 610
BORA-BORA	MOOREA-MAIAO	21 918	73,0%	19 231	2	774
HIVA OA	PAPEETE	21 795	110,6%	20 613	63	910
NOUMEA	PAPEETE	20 538	93,5%	9 724	365	106
PAPEETE	RURUTU	18 632	114,9%	17 458	61	644
NOUMEA	WALLIS	17 754	76,2%	17 562	109	195
MAUPITI	PAPEETE	17 201	114,4%	16 292	37	650
PAPEETE	TUBUAI	16 950	114,8%	15 382	59	639
MOOREA-MAIAO	PAPEETE	15 549	61,3%	14 806	5	1 489
BORA-BORA	HUAHINE	14 212	104,6%	13 912	2	811
ST. MARTIN (GD CASE)	ST. BARTHELEMY	13 972	100,0%	13 577	23	2 603
FUTUNA	WALLIS	13 009	100,4%	13 009	41	1 445
MAUPITI	RAIATEA	11 323	109,8%	9 425	13	690
PAPEETE	TETIAROA	10 574	101,4%	0	0	1 726
BORA-BORA	RANGIROA	10 567	118,8%	10 478	1	292
FAKARAVA	RANGIROA	8 938	123,2%	8 629	3	363
PAPEETE	TOTEPEGIE	8 882	97,6%	8 332	34	199
MATAIVA	PAPEETE	8 488	129,0%	8 213	14	237
ARUTUA	PAPEETE	8 332	102,4%	7 954	36	339
RANGIROA	TIKEHAU	8 137	119,1%	7 968	6	567
AUTRES (< 8 000 pax)		148 445	n.s.	132 511	543	19 103
TOTAL		2 279 526	91,9%	2 196 711	5 614	93 586

(*) Les données fret et poste sont estimées

1.3 Trafic International

1.3.1 Liaisons Métropole - International (par Continent OACI)

(*) Les données fret et poste sont estimées

* Afrique

Pays 2022	Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & P. (*) (t)	dont Fret & P. départ (*) (t)	Dessertes
Afrique du Sud	196 982	58,7%	196 926	13 410	7 327	795
Algérie	3 186 256	73,2%	3 080 519	11 760	7 105	24 826
Angola	56 517	91,5%	56 440	1 646	1 222	359
Benin	115 824	124,0%	115 135	3 151	852	629
Burkina Faso	78 399	100,1%	77 640	2 720	1 552	727
Cameroun	208 014	90,5%	207 584	5 898	1 484	1 224
Cap Vert	9 656	10,6%	8 419	0	0	225
Centrafricaine (Rép.)	23 228	91,8%	22 994	186	184	203
Congo-Brazzaville (Rép.)	117 684	100,0%	117 176	2 873	1 574	1 164
Congo-Kinshasa (Rép. dém.)	97 479	177,5%	97 023	2 082	554	739
Côte d'Ivoire	478 821	113,2%	477 557	14 786	8 147	2 096
Djibouti	29 199	178,1%	29 185	877	825	138
Egypte	678 437	106,2%	568 898	14 567	7 586	3 989
Ethiopie	194 682	91,7%	194 669	10 530	4 273	762
Gabon	104 175	79,6%	104 077	2 226	2 132	660
Gambie	31 792	n.s.	31 784	9	9	410
Ghana	54 559	94,8%	54 323	1 580	222	735
Guinée (Conakry)	109 849	111,0%	109 535	965	695	1 099
Guinée Equatoriale	15 650	110,4%	15 255	245	242	478
Kenya	216 820	82,3%	216 708	14 163	4 554	1 242
Liberia	13 419	n.s.	12 868	145	143	143
Madagascar	171 701	73,5%	171 268	3 024	2 054	586
Mali	180 075	83,8%	178 880	2 873	2 266	747
Maroc	6 244 752	90,6%	6 199 131	13 155	6 533	49 297
Maurice	507 296	96,4%	507 222	13 946	6 632	1 622
Mauritanie	42 417	109,1%	41 961	1 203	802	709
Niger	43 973	94,4%	43 607	2 410	1 507	468
Nigeria	140 162	77,1%	139 730	3 325	1 640	1 057
Sénégal	497 167	107,8%	472 210	12 474	6 394	2 328
Seychelles	8 498	24,7%	8 486	102	62	56
Sierra Leone	26 888	77,3%	26 670	414	315	313
Tanzanie	33 968	n.s.	33 757	202	177	250
Tchad	32 669	90,1%	32 501	1 312	1 269	433
Togo	106 752	112,2%	106 690	3 866	832	760
Tunisie	3 257 658	94,2%	3 202 000	15 405	6 951	25 731
Autres (< 5 000 pax)	422	n.s.	0	120	120	519
TOTAL	17 311 840	88,5%	16 958 828	177 649	88 236	127 519

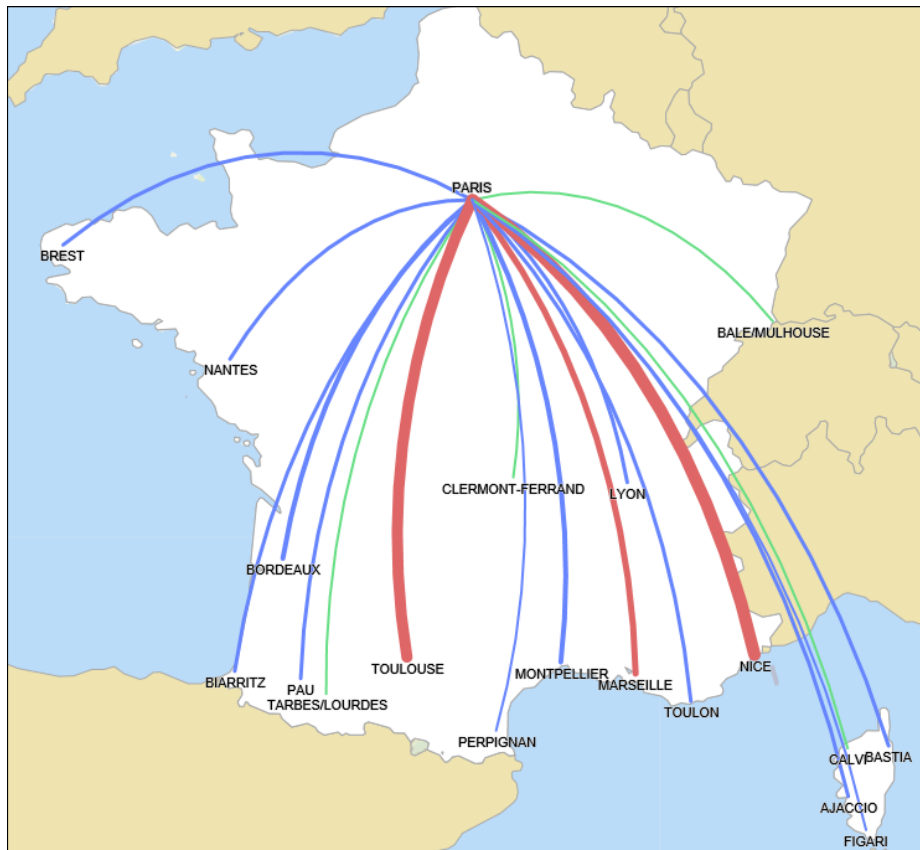
* Amérique

Pays 2022	Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & P. (*) (t)	dont Fret & P. départ (*) (t)	Dessertes
Argentine	158 089	80,6%	157 710	4 835	2 602	601
Bahamas	6 446	44,3%	3 825	4	4	86
Brésil	730 877	69,9%	725 880	30 030	19 499	2 955
Canada	2 343 089	87,6%	2 331 725	42 957	27 317	8 603
Chili	204 512	83,7%	204 475	4 710	1 424	1 155
Colombie	176 248	97,8%	175 758	4 014	3 387	707
Costa Rica	106 630	94,0%	106 614	3 280	1 302	360
Cuba	174 908	41,3%	174 871	2 246	1 513	504
Dominicaine (Rép.)	498 083	112,1%	493 925	4 849	1 659	1 677
Etats-Unis	7 142 298	80,4%	7 100 986	378 556	235 373	37 626
Haïti	28 616	80,6%	28 616	382	288	124
Mexique	740 271	95,9%	739 343	37 988	27 109	2 945
Panama	136 837	76,4%	136 726	4 063	1 700	539
Pays-Bas (ex Antilles néerl.)	180 587	123,6%	179 778	2 133	2 076	929
Pérou	164 045	78,4%	163 604	5 150	2 385	552
Autres (< 5 000 pax)	541	n.s.	253	49	38	98
TOTAL	12 792 077	81,6%	12 724 089	525 244	327 677	59 461

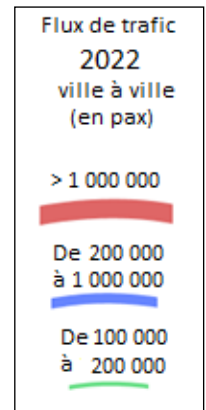
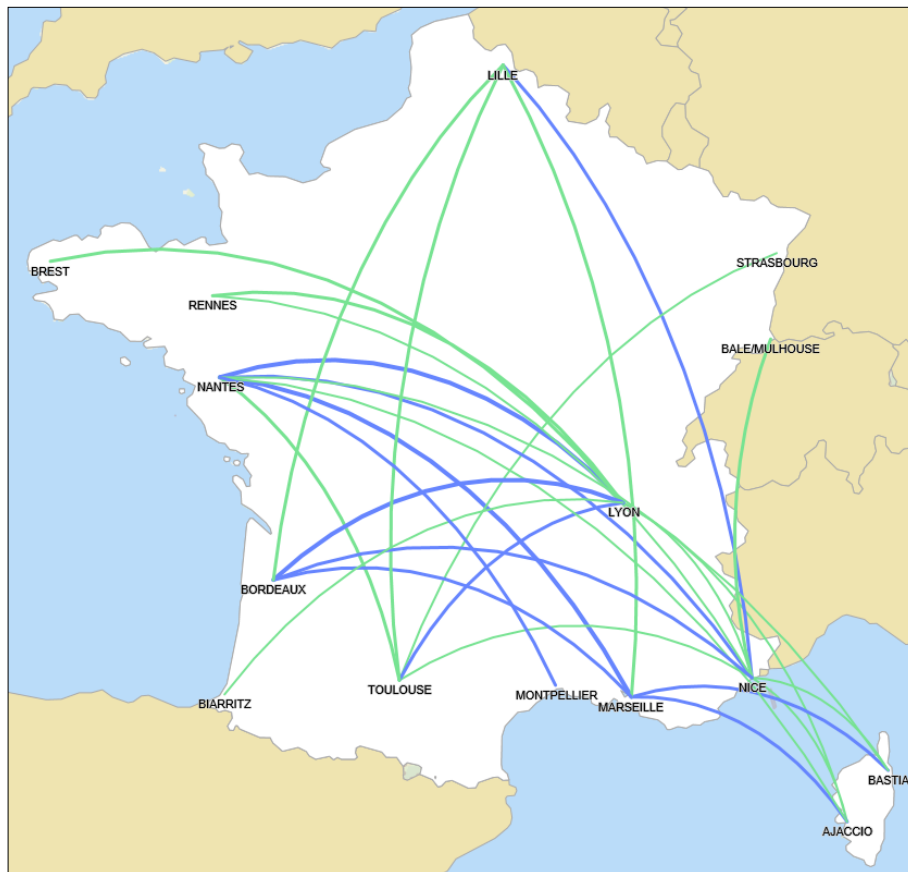
* Asie

Pays 2022	Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & P. (*) (t)	dont Fret & P. départ (*) (t)	Dessertes
Arabie Saoudite	293 075	101,6%	286 802	12 844	7 965	2 023
Bahreïn	87 032	143,9%	86 879	742	267	822
Chine	113 391	4,9%	110 546	128 271	56 431	4 338
Corée du Sud	319 581	46,5%	319 328	28 140	17 826	1 789
Emirats Arabes Unis	1 528 383	70,9%	1 523 987	144 678	49 193	7 097
Hong Kong (Chine)	41 938	8,6%	41 868	30 915	19 590	580
Inde	673 262	90,7%	672 746	53 207	29 066	3 318
Iran	29 432	63,9%	29 428	279	189	176
Israël	1 252 691	79,7%	1 211 135	24 082	13 495	7 724
Japon	311 200	27,7%	310 816	55 056	34 392	2 386
Jordanie	141 706	79,5%	138 183	726	506	1 124
Koweït	79 668	-	79 419	2 841	1 569	655
Liban	529 721	80,2%	517 157	7 219	4 697	3 340
Maldives	22 577	74,6%	22 412	240	162	185
Oman	83 847	48,2%	83 403	6 343	3 377	488
Pakistan	8 590	14,8%	173	274	166	50
Qatar	646 358	79,9%	640 878	72 065	51 122	3 536
Singapour	354 759	82,5%	354 743	26 502	14 644	1 764
Sri Lanka	53 481	n.s.	53 481	3 252	1 336	407
Taiwan	74 013	27,7%	74 005	8 815	3 850	463
Thaïlande	275 673	59,3%	275 644	18 164	11 710	1 160
Viet Nam	126 919	34,2%	125 979	9 445	4 130	665
Autres (< 5 000 pax)	209	n.s.	0	1 077	445	87
TOTAL	7 047 506	54,5%	6 959 012	635 174	326 130	44 177

Métropole : liaisons radiales

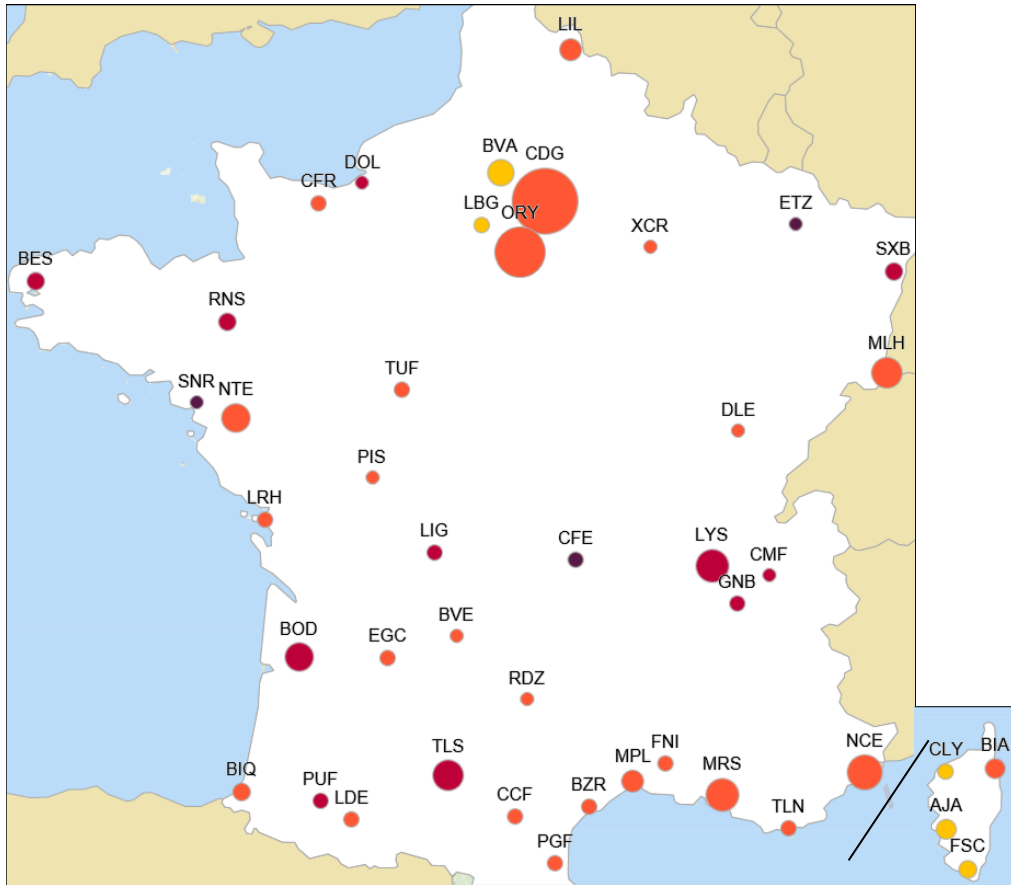


Métropole : liaisons transversales

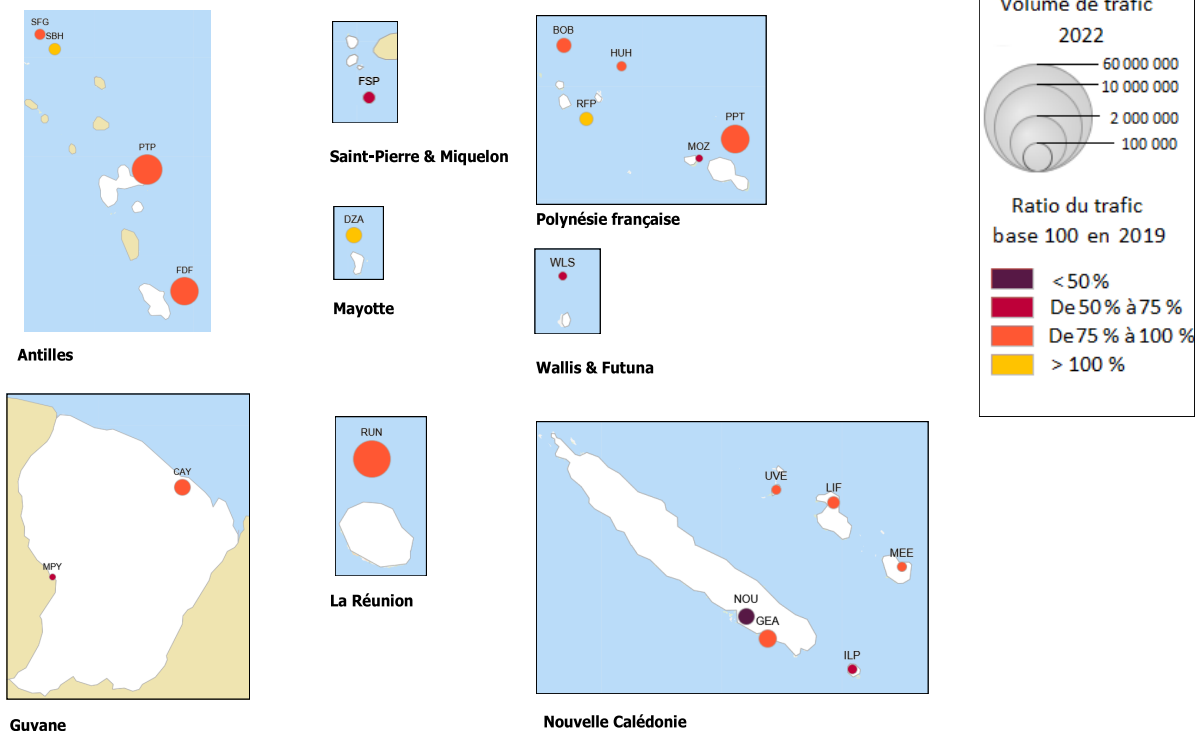


Principaux aéroports français : trafic de passagers et évolution

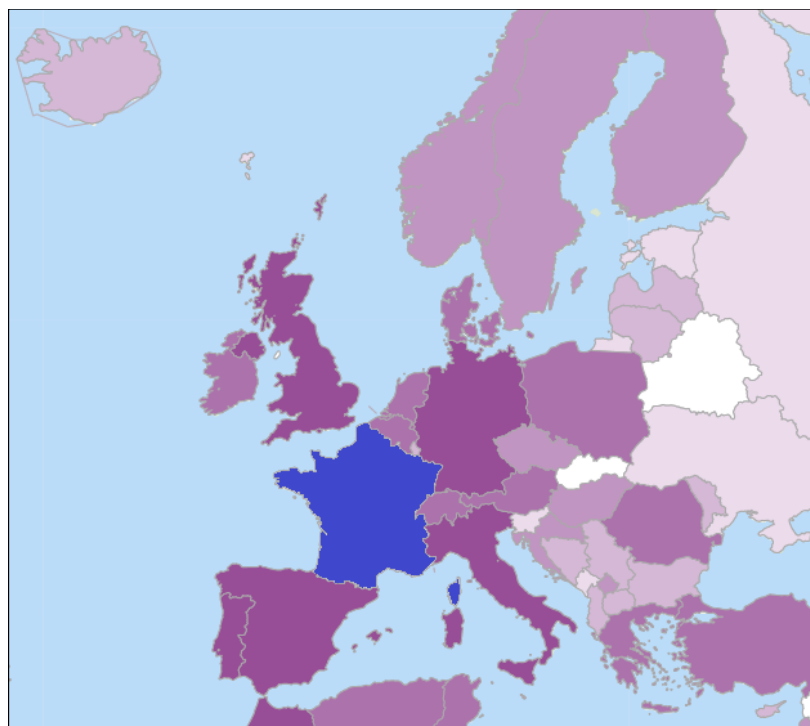
Métropole



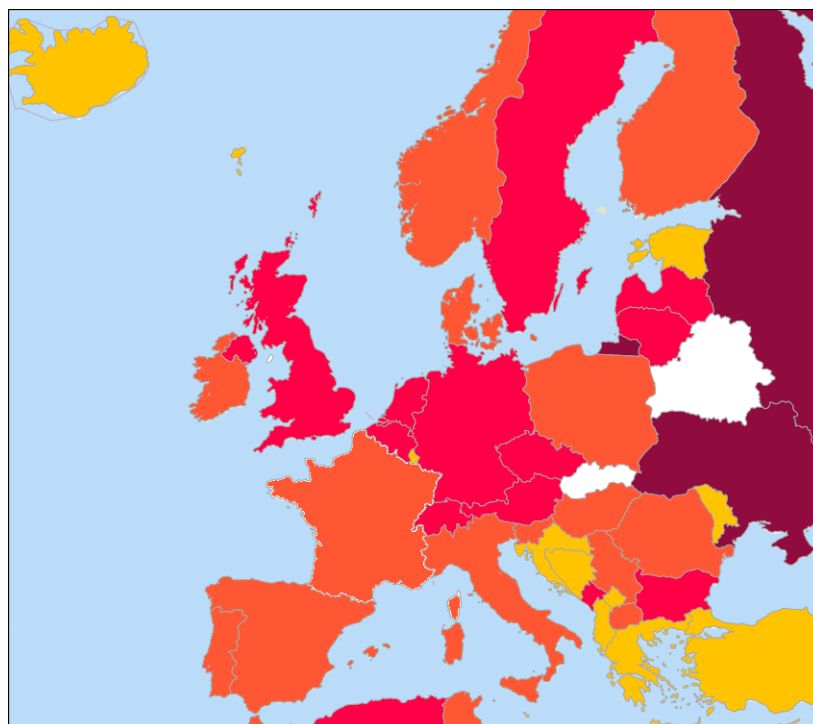
Outre-mer



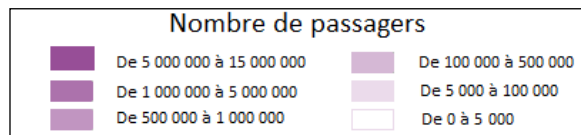
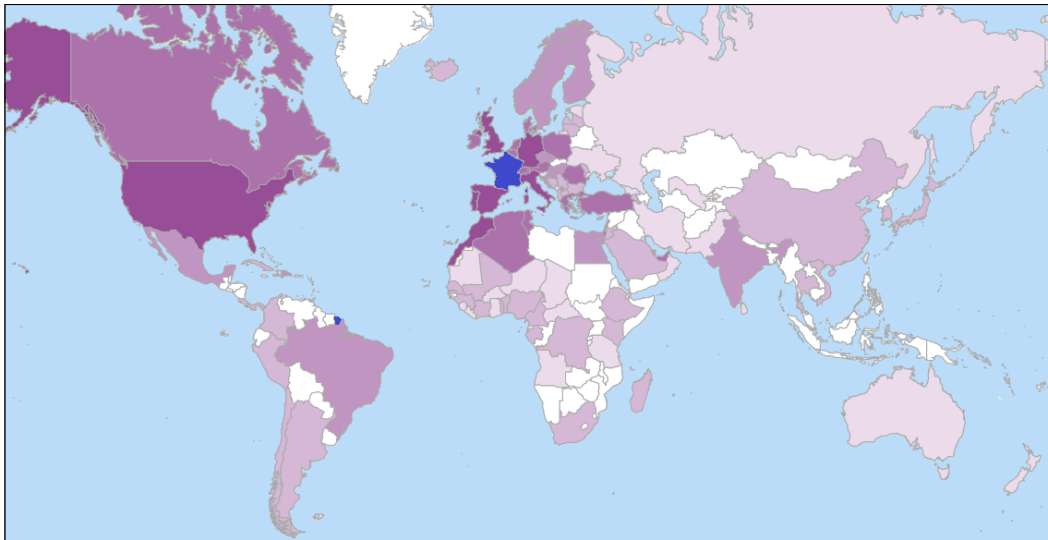
Volume du trafic de passagers des aéroports français avec l'Europe



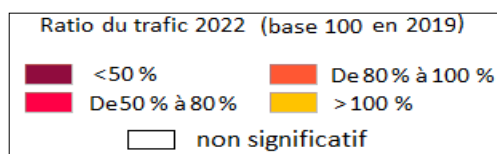
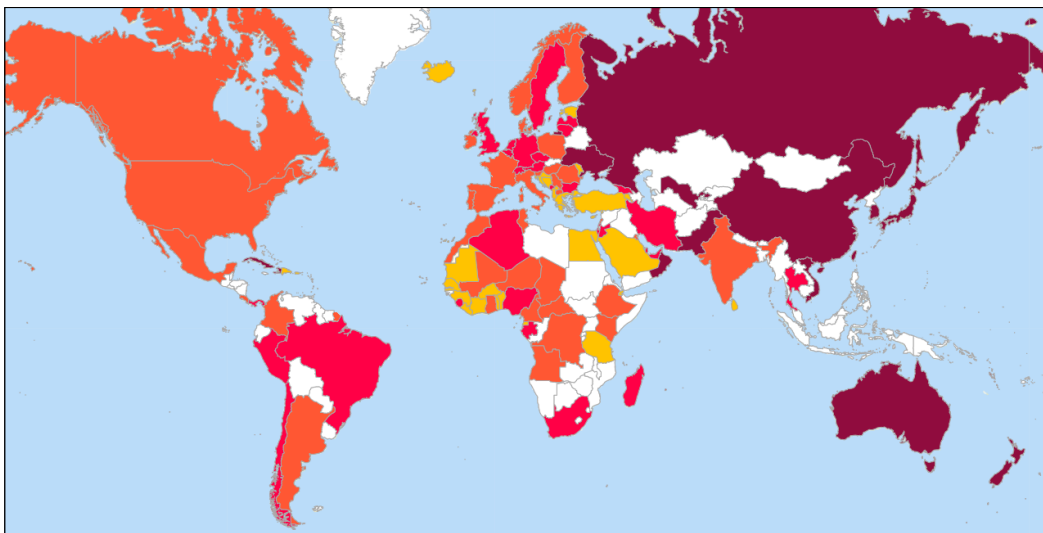
Evolution du trafic de passagers des aéroports français avec l'Europe



Volume du trafic de passagers des aéroports français à l'international



Evolution du trafic de passagers des aéroports français à l'international



* Europe

Pays 2022	Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & P. (*) (t)	dont Fret & P. départ (*) (t)	Dessertes
Albanie	169 335	n.s.	165 672	23	23	1 217
Allemagne	6 150 905	63,8%	6 061 943	298 323	131 384	85 578
Arménie	113 848	184,7%	113 443	38	16	895
Autriche	1 140 494	67,3%	1 129 596	7 402	3 991	12 069
Belgique	1 695 035	70,8%	1 679 129	39 397	11 598	20 879
Bosnie-Herzégovine	109 743	162,6%	109 429	28	20	867
Bulgarie	263 027	77,0%	257 677	312	97	2 860
Chypre	146 479	n.s.	144 474	364	199	1 646
Croatie	817 916	103,9%	799 137	2 761	241	7 073
Danemark	1 289 466	81,4%	1 262 344	8 292	2 960	11 403
Espagne	14 143 994	92,5%	13 946 833	36 261	19 106	112 558
Estonie	83 859	190,9%	83 348	176	81	1 000
Finlande	609 938	87,8%	567 328	6 726	3 765	6 395
Georgie	45 650	55,0%	43 676	5 947	3 239	556
Grèce	3 355 946	112,5%	3 172 832	6 843	5 267	25 125
Hongrie	953 103	88,4%	949 106	6 068	3 299	7 273
Irlande	1 978 201	93,4%	1 957 118	7 889	4 612	16 720
Islande	358 057	103,1%	355 986	780	414	2 549
Italie	10 815 500	87,1%	10 654 923	66 159	31 492	99 362
Kosovo	519 698	161,6%	334 729	41	29	3 704
Lettonie	146 933	79,0%	146 375	1 122	301	1 777
Lituanie	133 073	79,9%	130 311	678	408	1 149
Luxembourg	362 258	103,1%	354 455	53	0	5 935
Macédoine du Nord	200 390	93,8%	200 360	0	0	1 219
Malte	569 162	126,6%	560 543	3 270	2 714	5 484
Moldavie	109 002	106,6%	83 442	65	62	952
Monaco	20 377	41,0%	15 179	0	0	11 989
Monténégro	62 581	62,2%	61 483	0	0	670
Norvège	769 150	85,4%	754 239	3 212	2 990	6 291
Ouzbékistan	8 121	25,9%	7 597	1 014	352	152
Pays-Bas	2 784 677	66,8%	2 757 414	12 381	7 190	29 613
Pologne	1 363 246	91,1%	1 351 811	16 703	6 078	12 414
Portugal	7 439 225	97,1%	7 396 423	10 443	5 974	54 822
Roumanie	1 154 277	91,4%	1 143 969	5 762	4 012	8 911
Royaume-Uni	9 235 458	68,2%	8 932 620	77 272	48 226	93 886
Russie (Féd. de)	45 035	2,7%	42 778	2 036	729	1 038
Serbie	411 429	93,8%	409 315	337	179	3 316
Slovénie	99 247	97,5%	98 670	656	219	1 767
Suède	929 817	77,2%	910 240	9 345	5 014	9 749
Suisse	2 614 992	77,2%	2 568 273	8 186	3 391	42 551
Tchéquie	729 599	58,8%	723 875	6 169	2 653	7 196
Turquie	3 266 010	106,1%	3 095 115	51 641	30 305	23 457
Ukraine	33 002	7,7%	27 200	471	199	471
Autres (< 5 000 pax)	3 107	n.s.	131	7 719	3 543	669
TOTAL	77 250 362	81,8%	75 560 541	712 364	346 371	745 207

1.3.2 Liaisons Outre-Mer - International (par Continent OACI)

Continent OACI (2022)	Pays	Pax	2022/2019	dont pax réguliers	Fret & P. (*) (t)	dont Fret & P. départ (*) (t)	Dessertes
Afrique	Afrique du Sud	21 156	72,4%	21 156	32	10	221
	Comores	21 852	48,2%	21 852	30	28	467
	Kenya	15 041	72,2%	15 041	243	64	493
	Madagascar	109 700	49,8%	109 672	899	121	1 703
	Maurice	385 765	60,8%	385 765	3 328	306	4 258
	Seychelles	14 345	86,6%	14 345	58	18	162
	Autres (< 5000 pax)	682	n.s.	603	6	0	61
	Total	568 541	58,8%	568 434	4 596	546	7 365
Amérique	Canada	99 189	68,3%	82 061	231	28	1 656
	Dominicaine (Rép.)	40 273	106,8%	34 861	9	5	2 004
	Dominique	7 199	75,8%	7 107	5	5	820
	Etats-Unis	421 348	84,8%	41 080	5 013	2 492	12 002
	Pays-Bas (ex Antilles néerl.)	138 707	113,5%	123 762	51	14	24 764
	Ste Lucie	5 873	41,0%	5 830	0	0	1 350
	Autres (< 5000 pax)	15 827	n.s.	6 571	44	32	5 191
	Total	728 416	77,5%	301 272	5 354	2 576	47 787
Asie	Inde	8 208	54,7%	8 208	2	2	90
	Japon	95 183	44,8%	94 315	1 834	670	447
	Singapour	34 734	n.s.	34 734	368	37	162
	Thaïlande	19 191	45,2%	19 191	483	31	91
	Autres (< 5000 pax)	1 033	n.s.	894	6	6	19
	Total	158 349	56,5%	157 342	2 692	745	809
Europe	Belgique	26 356	n.s.	10 981	227	2	311
	Autres (< 5000 pax)	8 172	n.s.	3 765	0	0	58
	Total	34 528	47,6%	14 746	227	2	369
Océanie	Australie	107 381	50,8%	106 434	1 291	65	956
	Nlle Zélande	77 848	39,1%	30 334	1 980	665	626
	Vanuatu	12 817	26,6%	12 504	68	33	212
	Autres (< 5000 pax)	3 494	n.s.	2 487	28	22	152
	Total	201 540	42,0%	151 759	3 368	785	1 946
TOTAL		1 691 374	61,7%	1 193 553	16 236	4 654	58 276

(*) Les données fret et poste sont estimées

2. AEROPORTS

2.1 Synthèse

Aéroports de :	Pax totaux	22/19	Pax locaux	Pax Internationaux	Fret & Poste ⁽¹⁾ (t)	Mvts com.
Paris	86 663 271	80,2%	86 646 885	69 359 690	1 966 015	599 494
Province	75 943 157	81,3%	75 758 893	45 042 244	307 681	834 699
Outre-Mer	11 405 660	87,8%	11 028 554	1 691 374	84 440	206 599
TOTAL	174 012 087	81,2%	173 434 332	116 093 308	2 358 135	1 640 792

⁽¹⁾ Les données fret et poste sont estimées

Note : données en double compte pour le trafic domestique

2.2 Aéroports de Métropole

2.2.1 Trafic passagers/fret/poste

Aéroport (2022)	UDT	Pax totaux	22/19	Fret & Poste ⁽¹⁾ (t)	Mvts com.	Mvts non com. ⁽²⁾
PARIS-CHARLES DE GAULLE	76 399,4	57 476 441	75,5%	1 892 292	403 567	5 473
PARIS-ORLY	29 924,1	29 186 831	91,6%	73 723	195 927	1 895
NICE-COTE D'AZUR	12 199,8	12 116 967	83,7%	8 284	144 329	10 300
MARSEILLE-PROVENCE	9 516,8	9 101 341	89,7%	41 544	86 843	2 799
LYON-ST-EXUPERY	9 073,3	8 552 220	72,9%	52 110	77 620	2 449
BALE-MULHOUSE	7 699,8	7 039 713	77,6%	66 011	61 939	16 580
TOULOUSE-BLAGNAC	7 498,3	7 041 179	73,1%	45 709	64 318	9 480
NANTES-ATLANTIQUE	5 909,9	5 791 526	80,2%	11 834	44 317	1 586
BORDEAUX-MERIGNAC	5 809,3	5 703 997	74,1%	10 527	44 680	19 159
BEAUVAIS-TILLE	4 602,9	4 602 863	115,6%	0	28 866	5 764
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 821,2	1 760 304	90,9%	6 093	15 285	70 385
LILLE-LESQUIN	1 775,8	1 775 773	81,1%	3	14 223	14 506
AJACCIO-NAPOLEON-BONAPARTE	1 718,2	1 661 580	102,7%	5 657	14 905	17 885
BASTIA-PORETTA	1 552,9	1 487 642	95,4%	6 530	15 181	15 678
BIARRITZ-PAYS-BASQUE	931,5	931 509	87,4%	0	8 157	20 969
STRASBOURG-ENTZHEIM	929,7	928 907	72,4%	83	10 170	12 306
FIGARI-SUD-CORSE	895,2	895 224	121,4%	0	12 019	6 670
BREST-BRETAGNE	789,0	784 473	63,6%	451	9 543	30 499
RENNES-ST-JACQUES	731,2	635 729	74,7%	9 547	7 614	8 781
TOULON-HYERES	427,8	427 750	84,5%	0	9 204	4
PERPIGNAN-RIVESALTES	414,5	414 474	92,6%	4	3 168	63 830
TARBES-LOURDES-PYRENEES	402,2	402 147	86,5%	1	3 779	3 659
PAU-PYRENEES	379,8	365 247	60,6%	1 455	5 122	38 647
CALVI-STE-CATHERINE	346,6	346 499	102,9%	6	5 075	386
CAEN-CARPIQUET	301,4	301 413	98,9%	0	3 631	15 652
CARCASSONNE-SALVAZA	279,2	279 156	79,3%	0	2 147	6 699
CHALONS-VATRY	240,5	61 925	76,8%	17 862	1 534	5 546
BERGERAC-DORDOGNE-PERIGORD	220,5	220 514	77,7%	0	2 001	16 641
BEZIERS-VIAS	218,8	218 781	84,4%	0	1 637	29 655
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	215,6	187 254	43,3%	2 835	4 156	25 351
GRENOBLE-ALPES-ISERE	197,5	197 465	64,1%	0	3 461	868
LIMOGES-BELLEGARDE	191,4	191 411	63,7%	0	2 603	23 733
ST-NAZAIRE-MONTOIR	189,9	6 801	37,7%	18 313	1 242	4 600
NIMES-GARONS	184,8	184 833	80,2%	1	1 508	21 303
LA ROCHELLE-ILE DE RE	180,7	180 728	78,0%	1	2 372	24 334
TOURS-VAL DE LOIRE	176,6	176 649	90,4%	0	1 431	9 567
PARIS-LE BOURGET	147,6	147 571	143,5%	0	60 674	n.c.
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	121,8	120 910	59,4%	92	5 902	22 970
DOLE-TAUAUX	100,3	100 277	90,2%	0	712	10 729
BRIVE-SOUILAC	91,2	91 161	97,7%	0	1 814	15 558
POITIERS-BIARD	88,9	88 890	78,0%	1	1 571	25 906

Aéroport (2022)	UDT	Pax totaux	22/19	Fret & Poste ⁽¹⁾ (t)	Mvts com.	Mvts non com. ⁽²⁾
DEAUVILLE-NORMANDIE	75,5	75 381	58,3%	13	1 490	10 272
RODEZ-AVEYRON	71,0	70 992	81,5%	0	1 555	12 621
METZ-NANCY-LORRAINE	43,5	43 468	17,3%	0	1 397	466
CASTRES-MAZAMET	36,4	36 373	76,7%	0	1 118	7 844
AURILLAC	32,7	32 652	85,0%	0	1 108	10 603
QUIMPER-PLUGUFFAN	18,7	18 740	32,8%	0	1 079	12 124
CHATEAUX-DEOLS	17,3	3 432	75,7%	1 389	92	12 167
ALBERT-BRAY	16,4	3 887	102,5%	1 255	742	5 450
CANNES-MANDELIEU	12,0	12 014	159,4%	0	9 717	63 073
LYON-BRON	9,9	9 870	97,8%	0	2 674	n.c.
ST-TROPEZ-LA MOLE	9,5	9 545	n.s.	0	4 755	5 490
COURCHEVEL	9,4	9 432	152,0%	0	6 304	n.c.
AVIGNON-CAUMONT	9,1	9 097	132,7%	0	1 925	61 189
LE HAVRE-OCTEVILLE	6,0	5 979	89,7%	0	199	17 179
ST-BRIEUC-ARMOR	6,0	5 979	154,7%	0	694	14 916
LORIENT-LANN-BIHOUE	5,9	5 870	5,7%	0	790	1 111
LE MANS-ARNAGE	5,3	5 207	84,1%	5	1 094	33 851
ANNECY-MEYTHET	5,2	5 209	153,6%	0	857	56 708
ANGERS-MARCE	4,8	4 839	96,7%	0	494	25 662
OUESSANT	4,0	3 338	102,9%	65	838	780
LE PUY-LOUDES	3,9	3 853	71,4%	0	583	6 775
CHERBOURG-MAUPERTUS	3,3	3 329	91,0%	0	205	6 780
ANNEMASSE	3,2	3 180	n.s.	0	508	n.c.
ST-ETIENNE-LOIRE	2,2	2 171	40,9%	0	182	23 848
AUXERRE-BRANCHES	2,1	2 083	169,8%	0	1 004	11 752
COLMAR-HOUSSEN	2,1	2 050	110,4%	0	279	29 607
VANNES-MEUCON	2,0	1 967	n.s.	0	265	33 146
ORLEANS-ST-DENIS-DE-L'HOTEL	1,7	1 731	123,8%	0	409	31 390
DIJON-LONGVIC	1,7	1 667	54,4%	0	455	12 167
TROYES-BARBEREY	1,6	1 639	176,2%	0	145	15 063
DINARD-PLEURTUIT-ST-MALO	1,2	1 202	1,3%	0	483	5 146
MELUN-VILLAROCHE	1,2	1 191	n.s.	0	113	n.c.
LE TOUQUET-COTE D'OPALE	1,1	1 092	192,9%	0	361	14 097
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1,1	1 065	9,3%	0	206	31 439
AUTRES (< 1 UDT)	13,8	13 784	n.s.	0	5 531	n.c.
TOTAL	185 343,4	162 606 428	80,7%	2 273 695	1 434 193	n.c.

⁽¹⁾ Les données fret et poste sont estimées

⁽²⁾ Source UAF pour les données en italique

2.2.2 Trafic passagers (détails)

Aéroport (2022)	Totaux	Locaux	Réguliers	Internationaux	Corresp. Départ	Transit
AJACCIO-NAPOLEON-BONAPARTE	1 661 580	1 660 952	1 487 712	123 898	n.c.	628
ALBERT-BRAY	3 887	3 822	0	275	n.c.	65
ANGERS-MARCE	4 839	4 832	0	2 015	n.c.	7
ANNECY-MEYTHET	5 209	5 209	973	2 875	n.c.	0
ANNEMASSE	3 180	3 180	376	1 589	n.c.	0
AURILLAC	32 652	32 652	32 490	25	n.c.	0
AUXERRE-BRANCHES	2 083	2 083	0	263	n.c.	0
AVIGNON-CAUMONT	9 097	9 052	5 823	8 106	n.c.	45
BALE-MULHOUSE	7 039 713	7 036 911	6 758 307	6 342 916	n.c.	2 802
BASTIA-PORETTA	1 487 642	1 485 757	1 283 845	180 716	n.c.	1 885
BEAUVAIS-TILLE	4 602 863	4 591 239	4 544 589	4 471 665	n.c.	11 624
BERGERAC-DORDOGNE-PERIGORD	220 514	220 505	199 344	220 105	n.c.	9
BEZIERS-VIAS	218 781	218 770	218 258	161 466	n.c.	11
BIARRITZ-PAYS-BASQUE	931 509	931 408	902 718	214 969	n.c.	101
BORDEAUX-MERIGNAC	5 703 997	5 684 431	5 668 817	3 528 700	n.c.	19 566
BREST-BRETAGNE	784 473	776 211	767 893	53 152	n.c.	8 262

Aéroport (2022)	Totaux	Locaux	Réguliers	Internationaux	Corresp. Départ	Transit
BRIVE-SOUILAC	91 161	91 121	89 316	62 059	n.c.	40
CAEN-CARPIQUET	301 413	301 285	297 801	1 473	n.c.	128
CALVI-STE-CATHERINE	346 499	345 238	335 111	44 087	n.c.	1 261
CANNES-MANDELIEU	12 014	12 012	0	9 777	n.c.	2
CARCASSONNE-SALVAZA	279 156	279 154	278 805	278 933	n.c.	2
CASTRES-MAZAMET	36 373	36 373	35 640	4	n.c.	0
CHALONS-VATRY	61 925	61 922	56 573	58 882	n.c.	3
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	120 910	120 746	31 147	116 597	n.c.	164
CHATEAUROUX-DEOLS	3 432	3 432	0	3 224	n.c.	0
CHERBOURG-MAUPERTUS	3 329	3 329	0	2 713	n.c.	0
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	187 254	187 027	175 789	45 696	n.c.	227
COLMAR-HOUSSEN	2 050	2 050	0	497	n.c.	0
COURCHEVEL	9 432	9 420	0	2 752	n.c.	12
DEAUVILLE-NORMANDIE	75 381	63 931	48 992	63 377	n.c.	11 450
DIJON-LONGVIC	1 667	1 667	0	0	n.c.	0
DINARD-PLEURTUIT-ST-MALO	1 202	1 202	0	625	n.c.	0
DOLE-TAUAUX	100 277	100 270	97 529	97 363	n.c.	7
FIGARI-SUD-CORSE	895 224	894 980	886 779	113 322	n.c.	244
GRENOBLE-ALPES-ISERE	197 465	197 335	106 406	194 842	n.c.	130
LA ROCHELLE-ILE DE RE	180 728	180 551	166 186	136 828	n.c.	177
LE HAVRE-OCTEVILLE	5 979	5 857	0	4 265	n.c.	122
LE MANS-ARNAGE	5 207	5 206	0	1 141	n.c.	1
LE PUY-LOUDES	3 853	3 853	3 790	10	n.c.	0
LE TOUQUET-COTE D'OPALE	1 092	1 060	0	540	n.c.	32
LILLE-LESQUIN	1 775 773	1 767 619	1 704 207	660 385	n.c.	8 154
LIMOGES-BELLEGARDE	191 411	191 238	183 811	176 719	n.c.	173
LORIENT-LANN-BIHOUE	5 870	5 870	1 049	2 051	n.c.	0
LYON-BRON	9 870	9 773	0	3 281	n.c.	97
LYON-ST-EXUPERY	8 552 220	8 532 521	8 444 086	5 634 955	115 879	19 699
MARSEILLE-PROVENCE	9 101 341	9 054 393	8 963 487	5 837 905	n.c.	46 948
MELUN-VILLAROCHE	1 191	1 191	204	0	n.c.	0
METZ-NANCY-LORRAINE	43 468	43 241	40 225	32 866	n.c.	227
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 760 304	1 759 399	1 752 129	569 345	n.c.	905
NANTES-ATLANTIQUE	5 791 526	5 782 784	5 707 000	3 371 202	n.c.	8 742
NICE-COTE D'AZUR	12 116 967	12 100 358	11 983 479	7 295 455	n.c.	16 609
NIMES-GARONS	184 833	184 829	182 334	183 349	n.c.	4
ORLEANS-ST-DENIS-DE-L'HOTEL	1 731	1 707	0	784	n.c.	24
OUESSANT	3 338	3 338	3 338	0	n.c.	0
PARIS-CHARLES DE GAULLE	57 476 441	57 462 173	56 683 149	50 270 207	8 491 111	14 268
PARIS-LE BOURGET	147 571	147 571	0	108 871	n.c.	0
PARIS-ORLY	29 186 831	29 184 712	29 060 073	19 089 483	383 403	2 119
PAU-PYRENEES	365 247	364 929	360 633	2 051	n.c.	318
PERPIGNAN-RIVESALTES	414 474	414 474	411 316	162 337	n.c.	0
POITIERS-BIARD	88 890	81 295	79 474	75 171	n.c.	7 595
QUIMPER-PLUGUFFAN	18 740	18 740	18 396	6 685	n.c.	0
RENNES-ST-JACQUES	635 729	634 464	631 552	151 870	n.c.	1 265
RODEZ-AVEYRON	70 992	70 981	69 670	34 752	n.c.	11
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1 065	1 065	0	0	n.c.	0
ST-BRIEUC-ARMOR	5 979	5 979	0	1 644	n.c.	0
ST-ETIENNE-LOIRE	2 171	2 171	74	0	n.c.	0
ST-NAZAIRE-MONTOIR	6 801	5 068	5 033	23	n.c.	1 733
ST-TROPEZ-LA MOLE	9 545	9 545	0	4 367	n.c.	0
STRASBOURG-ENTZHEIM	928 907	925 821	921 113	279 841	n.c.	3 086
TARBES-LOURDES-PYRENEES	402 147	402 067	314 199	269 246	n.c.	80
TOULON-HYERES	427 750	427 655	405 077	62 439	n.c.	95
TOULOUSE-BLAGNAC	7 041 179	7 031 940	6 971 490	3 417 700	n.c.	9 239
TOURS-VAL DE LOIRE	176 649	176 397	174 714	135 796	n.c.	252
TROYES-BARBEREY	1 639	1 639	136	0	n.c.	0
VANNES-MEUCON	1 967	1 967	564	812	n.c.	0
AUTRES (< 1 000 pax)	13 784	13 773	1 507	3 020	n.c.	11
TOTAL	162 606 428	162 405 778	159 555 009	114 401 934	n.c.	200 650

2.3 Aéroports d'Outre-Mer

2.3.1 Trafic passagers/fret/poste Outre-Mer

Aéroport (2022)	UDT	Pax totaux	22/19	Fret & Poste ⁽¹⁾ (t)	Mvts com.	Mvts non com. ⁽²⁾
LA REUNION-ROLAND GARROS	2 655,7	2 339 611	94,1%	31 605	12 628	22 813
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	2 206,9	2 076 946	83,6%	12 996	26 064	n.c.
MARTINIQUE-AIME CESAIRE	1 865,2	1 738 850	85,9%	12 636	15 992	174
TAHITI FAA'A	1 490,2	1 379 423	93,5%	11 079	21 685	22 929
CAYENNE-FELIX EBOUE	517,6	489 613	87,5%	2 798	5 981	433
MAYOTTE-MARCEL HENRY	430,6	393 495	102,2%	3 715	3 368	13 261
NOUMEA MAGENTA	395,1	384 893	81,4%	1 021	8 786	22 118
NOUMEA LA TONTOUTA	366,8	322 461	57,0%	4 431	2 546	56
BORA BORA	325,2	323 193	95,5%	205	7 416	187
RAIATEA	260,4	257 745	97,4%	265	6 418	1 967
ST-BARTHELEMY	222,6	218 876	118,7%	377	40 896	3 237
ST-MARTIN-GRAND-CASE	197,7	193 846	93,9%	386	7 144	5 748
LIFOU	162,5	158 423	82,8%	403	4 287	638
HUAHINE	148,6	147 487	98,0%	112	3 634	n.c.
RANGIROA	116,1	114 293	114,8%	181	2 877	51
ILE DES PINS	87,5	85 773	74,8%	177	1 688	298
MARE	83,0	80 776	83,1%	224	2 535	n.c.
OUVEA	73,8	71 612	79,6%	217	2 124	n.c.
MOOREA	55,2	55 069	64,2%	10	1 564	n.c.
TIKEHAU	50,4	49 918	101,8%	50	1 134	n.c.
NUKU HIVA	44,1	43 375	94,3%	74	1 054	n.c.
FAKARAVA	42,5	41 959	116,7%	56	836	n.c.
HIVA OA-ATUONA	39,1	38 462	108,2%	64	923	n.c.
MAUPITI	32,7	32 229	109,5%	50	1 164	n.c.
MARIPASOULA	32,5	30 632	73,4%	186	3 332	n.c.
WALLIS-HIHIFO	31,8	30 406	67,7%	140	1 639	46
ST-PIERRE-POINTE BLANCHE	30,5	28 501	73,4%	204	2 353	n.c.
RURUTU	28,4	27 782	115,4%	62	636	n.c.
TUBUAI MATAURA	26,5	25 864	109,1%	60	622	n.c.
HAO	17,6	17 211	103,6%	35	612	n.c.
FUTUNA	13,4	13 009	100,4%	41	1 445	n.c.
ARUTUA	11,8	11 417	101,5%	36	336	n.c.
MATAIVA	11,0	10 786	109,8%	19	236	n.c.
RAIVAVAE	10,9	10 687	92,6%	20	272	n.c.
TETIAROA	10,9	10 850	102,6%	0	1 827	n.c.
RIMATARA	10,3	10 099	86,5%	21	270	n.c.
MANIHI	9,9	9 752	101,9%	16	334	n.c.
AHE	9,9	9 655	99,3%	25	330	n.c.
SAUL	9,8	8 575	92,7%	124	1 296	n.c.
TOTEPEGIE	9,6	9 303	96,8%	34	210	n.c.
MAKEMO	9,5	9 193	89,9%	33	298	n.c.
ST-PIERRE-PIERREFONDS	7,8	7 828	7,9%	0	138	32 080
GRAND-SANTI	7,1	7 121	103,7%	2	1 224	n.c.
MIQUELON	6,9	6 929	81,4%	0	1 391	n.c.
ST-LAURENT-DU-MARONI	5,7	5 669	104,8%	0	1 034	n.c.
KONE	5,1	5 061	54,5%	8	324	1 124
TAKAROA	4,3	4 199	61,0%	15	162	n.c.
TAKAPOTO	4,2	4 012	119,2%	15	158	n.c.
ANAA	4,1	3 932	78,2%	13	122	n.c.
KAUEHI	3,7	3 589	103,3%	11	163	n.c.
CAMOPI	3,5	3 490	n.s.	4	333	15
KATIU	3,4	3 229	106,7%	15	162	n.c.
KAUKURA	3,3	3 222	83,3%	12	122	n.c.

Aéroport (2022)	UDT	Pax totaux	22/19	Fret & Poste ⁽¹⁾ (t)	Mvts com.	Mvts non com. ⁽²⁾
ARATIKA	3,2	3 123	107,5%	11	162	n.c.
FAAITE	3,0	2 960	109,5%	7	122	n.c.
RAROIA	2,8	2 663	94,7%	11	128	n.c.
HIKJERU	2,6	2 547	107,4%	10	114	n.c.
NIAU	2,4	2 331	74,4%	8	118	n.c.
FANGATAU	2,3	2 187	133,6%	6	88	n.c.
TIGA	2,2	2 016	61,9%	20	397	n.c.
REAO	2,2	2 115	101,7%	7	100	n.c.
PUKARUA	2,0	1 929	105,8%	5	94	n.c.
TATAKOTO	1,9	1 845	107,1%	7	98	n.c.
NAPUKA	1,8	1 764	110,3%	7	84	n.c.
PUKA PUKA	1,6	1 515	109,6%	5	82	n.c.
NUKUTEPIPI	1,5	1 248	115,2%	29	108	n.c.
FAKAHINA	1,5	1 470	n.s.	4	82	n.c.
TUREIA	1,5	1 394	89,8%	8	84	n.c.
NUKUTAVAKE	1,3	1 207	102,2%	4	72	n.c.
VAHITAHU	1,2	1 128	101,9%	2	78	n.c.
AUTRES (< 1 UDT)	1,9	1 889	n.s.	5	463	n.c.
TOTAL	12 250,1	11 405 660	87,8%	84 440	206 599	n.c.

⁽¹⁾ Les données fret et poste sont estimées

⁽²⁾ Source UAF pour les données en italique

2.3.2 Trafic passagers Outre-Mer (détails)

Aéroport (2022)	Totaux	Locaux	Réguliers	Internationaux	Corresp. Départ	Transit
AHE	9 655	5 375	5 203	0	n.c.	4 280
ANAA	3 932	3 067	2 724	0	n.c.	865
ARATIKA	3 123	1 396	1 337	0	n.c.	1 727
ARUTUA	11 417	8 443	7 987	0	n.c.	2 974
BORA BORA	323 193	302 378	288 083	0	n.c.	20 815
CAMOPI	3 490	3 466	3 466	0	n.c.	24
CAYENNE-FELIX EBOUE	489 613	489 613	488 721	1 683	n.c.	0
FAAITE	2 960	1 332	817	0	n.c.	1 628
FAKAHINA	1 470	538	446	0	n.c.	932
FAKARAVA	41 959	37 813	36 130	0	n.c.	4 146
FANGATAU	2 187	2 004	1 740	0	n.c.	183
FUTUNA	13 009	13 009	13 009	0	n.c.	0
GRAND-SANTI	7 121	3 572	3 572	0	n.c.	3 549
HAO	17 211	8 955	6 573	0	n.c.	8 256
HIKJERU	2 547	991	950	0	n.c.	1 556
HIVA OA-ATUONA	38 462	29 660	28 302	0	n.c.	8 802
HUAHINE	147 487	110 845	105 789	0	n.c.	36 642
ILE DES PINS	85 773	85 773	85 773	0	n.c.	0
KATIU	3 229	1 276	1 194	0	n.c.	1 953
KAUEHI	3 589	2 257	2 178	0	n.c.	1 332
KAUKURA	3 222	2 692	2 435	0	n.c.	530
KONE	5 061	5 061	5 061	0	n.c.	0
LA REUNION-ROLAND GARROS	2 339 611	2 296 486	2 296 431	545 287	n.c.	43 125
LIFOU	158 423	158 423	157 640	179	n.c.	0
MAKEMO	9 193	6 232	4 670	0	n.c.	2 961
MANIHI	9 752	5 412	4 748	0	n.c.	4 340
MARE	80 776	80 776	80 492	0	n.c.	0
MARIPASOULA	30 632	25 128	25 110	0	n.c.	5 504
MARTINIQUE-AIME CESAIRE	1 738 850	1 691 220	1 687 158	91 986	8 084	47 630
MATAIVA	10 786	9 368	8 960	0	n.c.	1 418
MAUPITI	32 229	31 939	29 142	0	n.c.	290

Aéroport (2022)	Totaux	Locaux	Réguliers	Internationaux	Corresp. Départ	Transit
MAYOTTE-MARCEL HENRY	393 495	393 020	392 902	51 547	n.c.	475
MIQUELON	6 929	6 929	6 220	0	n.c.	0
MOOREA	55 069	49 027	44 891	0	n.c.	6 042
NAPUKA	1 764	1 108	744	0	n.c.	656
NIAU	2 331	1 134	920	0	n.c.	1 197
NOUMEA LA TONTOUTA	322 461	322 331	319 119	282 170	n.c.	130
NOUMEA MAGENTA	384 893	384 893	383 477	0	n.c.	0
NUKU HIVA	43 375	36 605	33 702	0	n.c.	6 770
NUKUTAVAKE	1 207	603	461	0	n.c.	604
NUKUTEPIPI	1 248	1 248	0	0	n.c.	0
OUVEA	71 612	71 612	71 226	0	n.c.	0
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	2 076 946	2 023 455	1 971 694	154 130	28 327	53 491
PUKA PUKA	1 515	608	385	0	n.c.	907
PUKARUA	1 929	925	727	0	n.c.	1 004
RAIATEA	257 745	228 600	218 410	0	n.c.	29 145
RAIVAVAE	10 687	7 897	7 342	0	n.c.	2 790
RANGIROA	114 293	90 499	84 463	0	n.c.	23 794
RAROIA	2 663	1 158	905	0	n.c.	1 505
REAO	2 115	1 394	1 110	0	n.c.	721
RIMATARA	10 099	6 790	5 903	0	n.c.	3 309
RURUTU	27 782	21 638	19 883	0	n.c.	6 144
SAUL	8 575	7 591	7 591	0	n.c.	984
ST-BARTHELEMY	218 876	218 842	163 499	169 095	n.c.	34
ST-LAURENT-DU-MARONI	5 669	653	653	0	n.c.	5 016
ST-MARTIN-GRAND-CASE	193 846	193 842	193 842	21	n.c.	4
ST-PIERRE-PIERREFONDS	7 828	7 828	7 817	0	n.c.	0
ST-PIERRE-POINTE BLANCHE	28 501	28 501	10 664	19 106	n.c.	0
TAHITI FAA'A	1 379 423	1 375 040	709 026	375 674	n.c.	4 383
TAKAPOTO	4 012	2 635	2 230	0	n.c.	1 377
TAKAROA	4 199	2 971	2 427	0	n.c.	1 228
TATAKOTO	1 845	743	596	0	n.c.	1 102
TETIAROA	10 850	10 850	0	0	n.c.	0
TIGA	2 016	2 016	1 838	0	n.c.	0
TIKEHAU	49 918	38 270	37 499	0	n.c.	11 648
TOTEGEGIE	9 303	9 112	8 411	0	n.c.	191
TUBUAI MATAURA	25 864	20 341	18 283	0	n.c.	5 523
TUREIA	1 394	803	495	0	n.c.	591
VAHITAHU	1 128	471	310	0	n.c.	657
WALLIS-HIHIFO	30 406	30 406	30 406	496	n.c.	0
AUTRES (< 1 000 pax)	1 889	1 665	1 334	0	n.c.	224
TOTAL	11 405 660	11 028 554	10 147 246	1 691 374	n.c.	377 106

3. TRANSPORTEURS

3.1 Activité des transporteurs français

Transporteur (2022)	UDT	Pax	dont réguliers	dont internat.	Pax 22/19	PKT (millions)	PKT 22/19	Fret & P. (*) (t)	TKT (*) (million)
AIR FRANCE	44 819,2	39 626 864	39 372 151	27 590 707	80,2%	125 159	81,5%	519 231	3 699
TRANSAVIA FRANCE	10 534,1	10 533 744	10 457 974	8 986 102	146,8%	16 028	134,4%	33	0
AIR CORSICA	2 074,6	2 057 726	2 024 024	116 865	104,6%	1 223	101,4%	1 688	1
AIR CARAIBES	1 629,1	1 483 945	1 478 795	232 945	89,1%	8 282	89,7%	14 516	99
CORSAIR	1 493,2	1 270 635	1 259 666	372 075	103,7%	8 705	101,3%	22 259	149
AIR AUSTRAL	1 114,9	951 258	950 569	351 868	77,3%	4 827	83,8%	16 365	135
AIR TAHITI	936,2	920 301	870 100	n.s.	98,5%	328	101,7%	1 586	1
FRENCH BEE	808,7	697 671	638 431	333 720	163,4%	6 206	145,1%	11 106	97
ASL AIRLINES FRANCE	426,8	266 453	255 109	259 933	50,3%	369	35,2%	16 032	9
AIRBUS TRANSP. INTL	412,6	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	41 263	39
AIR TAHITI NUI	397,9	311 081	106 024	213 634	78,0%	3 039	90,4%	8 685	73
AIR CALEDONIE	386,8	376 919	376 837	n.s.	81,2%	63	81,8%	989	0
AIRCALIN	324,0	280 121	266 079	228 820	62,4%	1 233	70,3%	4 387	21
CAIRE-AIR GUYANE EXP.	301,7	293 613	293 170	46 151	83,9%	79	86,0%	806	0
AMELIA	99,1	99 032	82 459	22 983	n.s.	54	n.s.	5	0
CMA CGM AIR CARGO	89,9	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	8 992	85
EWA AIR	73,9	72 795	72 795	35 726	125,2%	65	335,7%	109	0
TWINJET (m.c.) (**)	66,0	46 194	27 579	12 650	71,5%	23	72,9%	1 982	2
- TWINJET	45,0	44 869	27 403	12 185	79,3%	22	83,2%	11	0
- INTAIRLINE	21,0	1 325	n.s.	n.s.	16,4%	n.s.	16,0%	1 971	2
CHALAIR AVIATION	55,0	55 003	41 655	1 122	59,5%	25	67,0%	0	0
ST BARTH COMMUTER	42,3	42 114	38 703	21 962	98,3%	3	132,0%	21	0
LA COMPAGNIE	39,0	38 695	37 034	38 304	48,8%	224	47,5%	33	0
AIR SAINT PIERRE	30,0	28 005	10 660	18 886	72,2%	25	88,6%	204	0
AIR LOYAUTE	14,3	13 800	12 272	n.s.	64,4%	2	64,3%	48	0
LA BAULE AVIATION	12,5	12 538	n.s.	5 708	118,4%	10	125,0%	0	0
HELI SECURITE	11,0	11 044	n.s.	4 175	84,8%	n.s.	81,5%	0	0
PAN EUROP. AIR SCE	8,1	8 119	n.s.	2 594	90,8%	5	78,9%	0	0
Autres (< 5 UDT)	60,5	59 032	5 255	26 927	n.s.	38	n.s.	143	0
TOTAL	66 261,5	59 556 702	58 677 341	38 924 388	82,9%	176 016	83,0%	670 484	4 411

(*) Les données fret et poste sont estimées

3.2 Activité des transporteurs étrangers

Transporteur (2021)	UDT	Pax	dont réguliers	dont internat.	Pax 22/19	PKT (millions)	PKT 22/19	Fret & P. (*) (t)	TKT (*) (million)
EASYJET (m.c.) (**)	20 555,0	20 554 929	20 390 750	15 319 380	79,4%	18 821	79,6%	3	0
- EASYJET EUROPE	13 793,3	13 793 258	13 629 479	9 017 569	87,7%	13 000	88,6%	3	0
- EASYJET SUISSE	4 026,6	4 026 591	4 026 467	3 567 064	81,5%	3 742	79,5%	0	0
- EASYJET R-U	2 735,1	2 735 080	2 734 804	2 734 747	52,6%	2 079	48,9%	0	0
RYANAIR (m.c.) (**)	12 283,1	12 280 994	12 258 212	11 629 383	113,9%	13 669	116,6%	207	0
- RYANAIR	12 209,5	12 207 404	12 207 396	11 555 793	114,4%	13 599	117,0%	206	0
- RYANAIR UK	73,4	73 410	50 816	73 410	n.s.	70	n.s.	1	0
FEDEX EXPRESS	5 773,0	n.s.	n.s.	n.s.	165,5%	n.s.	116,7%	577 296	1 939
VUELING AIRLINES	5 656,4	5 637 079	5 634 547	5 636 735	92,7%	5 631	96,6%	1 937	2
VOLOTEA	4 240,9	4 240 377	4 232 493	2 194 099	132,5%	4 414	139,3%	57	0
LUFTHANSA	2 960,2	2 819 293	2 814 996	2 819 293	69,9%	1 849	71,9%	14 094	8
WIZZ AIR (m.c.) (**)	2 301,8	2 301 610	2 293 057	2 301 610	121,2%	3 109	114,2%	24	0
- WIZZ AIR	2 294,1	2 293 869	2 293 057	2 293 869	120,9%	3 103	114,0%	24	0
- WIZZ AIR UK	7,7	7 741	n.s.	7 741	399,2%	7	425,7%	0	0
TURKISH AIRLINES	2 158,5	1 854 764	1 830 301	1 854 764	106,9%	3 911	106,9%	30 370	67
DELTA AIR LINES	1 962,0	1 635 461	1 624 168	1 635 461	84,6%	10 971	82,3%	32 657	215
BRITISH AIRW. (m.c.) (**)	1 870,4	1 830 460	1 774 264	1 830 440	65,4%	1 442	67,5%	3 996	1
- BRITISH AIRWAYS	1 784,3	1 744 421	1 705 585	1 744 401	65,3%	1 364	66,9%	3 991	1
- BA CITYFLYER	86,1	86 039	68 679	86 039	68,2%	78	81,9%	5	0
AIR ALGERIE	1 840,9	1 739 248	1 739 248	1 739 248	60,6%	2 168	62,2%	10 161	13
KLM (m.c.) (**)	1 495,6	1 476 392	1 476 293	1 476 392	63,1%	1 064	61,0%	1 916	1
- KLM	1 094,3	1 075 136	1 075 037	1 075 136	60,7%	719	57,2%	1 916	1
- KLM/CITYHOPPER	401,3	401 256	401 256	401 256	70,4%	345	71,1%	0	0
ROYAL AIR MAROC	1 484,1	1 455 222	1 430 000	1 455 207	84,2%	2 657	84,5%	2 885	5
EUROPEAN AIR TRANSP.	1 427,7	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	142 746	108
QATAR AIRWAYS	1 361,8	635 615	635 265	635 615	78,6%	3 166	79,2%	72 614	353
EMIRATES	1 337,7	1 013 186	1 013 166	1 013 186	73,3%	5 215	73,6%	32 449	166
TAP AIR PORTUGAL	1 329,1	1 320 040	1 317 468	1 319 820	78,7%	1 793	78,9%	907	1
IBERIA (m.c.) (**)	1 305,3	1 299 915	1 295 897	1 299 892	98,9%	1 274	99,7%	534	1
- IBERIA	915,7	912 152	911 306	912 129	130,1%	915	125,0%	359	0
- IBERIA EXPRESS	389,5	387 763	384 591	387 763	63,3%	359	65,8%	175	0
UNITED AIRLINES	1 127,5	802 581	707 440	802 575	107,2%	5 379	105,2%	32 496	215
TUNISAIR	1 032,0	1 008 314	989 367	1 008 314	72,3%	1 242	69,8%	2 371	3
AMERICAN AIRLINES	946,9	640 740	627 160	640 740	69,8%	4 203	67,4%	30 613	208
AIR CANADA	895,7	719 071	718 671	719 071	99,8%	4 123	97,8%	17 667	101
PEGASUS	792,3	788 164	746 106	788 164	109,1%	1 666	111,7%	415	1
NOUVELAIR	780,5	777 796	766 756	777 796	91,9%	1 118	92,1%	270	0
AEGEAN AIRLINES	742,9	730 794	719 290	730 764	81,0%	1 525	80,5%	1 209	3
AIR NOSTRUM	740,2	740 220	731 259	738 690	90,5%	567	91,9%	1	0
BRUSSELS AIRLINES	724,0	722 873	721 572	722 873	59,1%	483	57,4%	114	0
NORWEGIAN (m.c.) (**)	683,5	683 343	672 624	683 343	31,8%	1 069	12,7%	15	0
- NORWEG. AIR SWDEN	413,7	413 728	403 700	413 728	n.s.	625	n.s.	0	0
- NORWEG. AIR SHUTL	267,6	267 438	267 349	267 438	n.s.	440	n.s.	14	0
- NORWEG. AIR INTL	2,2	2 177	1 575	2 177	0,4%	4	0,4%	0	0
AER LINGUS	682,5	676 812	675 821	676 812	69,8%	655	67,9%	567	0
SWISS	662,4	614 302	604 274	614 186	71,1%	304	72,5%	4 811	2
AIR CHINA INTL	650,1	13 144	11 307	13 144	2,5%	108	2,4%	63 692	524
AUSTRIAN AIRLINES	626,0	616 592	615 925	616 577	79,0%	590	79,4%	942	1
ITALIA TRASPOR. AEREO	623,6	622 708	618 479	622 708	n.s.	511	n.s.	93	0
TUIFLY BELGIUM	559,6	559 563	557 241	530 478	42,0%	1 052	42,3%	1	0
AIR TRANSAT	543,3	530 915	530 563	530 915	68,9%	2 979	68,0%	1 237	7
AIR MAURITIUS	531,2	416 438	416 438	416 438	72,1%	2 316	102,7%	11 471	84
SAS	510,4	504 201	499 362	504 201	67,6%	714	67,9%	617	1

Transporteur (2021)	UDT	Pax	dont réguliers	dont internat.	Pax 22/19	PKT (millions)	PKT 22/19	Fret & P. (*) (t)	TKT (*) (million)
AIR ARABIA MAROC	490,7	489 494	489 494	489 494	95,4%	746	90,2%	116	0
EL AL	490,6	399 601	398 716	399 601	87,9%	1 277	88,1%	9 097	30
STAR AIR DANEMARK	465,1	n.s.	n.s.	n.s.	100,0%	n.s.	78,0%	46 514	29
SAUDIA	413,3	285 077	284 175	285 077	100,7%	1 294	100,6%	12 821	58
SINGAPORE AIRLINES	379,5	210 803	210 803	210 803	92,8%	2 263	92,8%	16 871	181
ENTER AIR	378,0	378 034	205 716	374 841	132,7%	648	120,4%	0	0
AIR EUROPA	376,0	365 602	365 446	365 446	32,2%	376	27,9%	1 040	1
EUROWINGS	375,5	375 518	350 863	375 518	44,8%	337	57,6%	0	0
SUNEXPRESS	360,3	360 335	351 515	360 335	134,8%	814	137,7%	0	0
ASL AIRLINES IRLANDE	345,9	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	34 581	30
FINNAIR	342,7	334 267	333 736	334 267	61,2%	648	61,5%	846	2
ETIHAD AIRWAYS	332,6	204 686	204 686	204 686	38,4%	1 075	38,4%	12 792	67
CATHAY PACIFIC	306,4	41 868	41 868	41 868	14,9%	402	14,9%	26 457	211
ETHIOPIAN AIRLINES	304,4	194 670	194 669	194 670	91,7%	1 087	92,1%	10 974	60
AEROMEXICO	293,1	191 539	191 339	191 425	80,0%	1 762	79,9%	10 154	94
EGYPT AIR	276,7	215 524	215 171	215 524	91,8%	693	91,7%	6 116	20
AIR MALTA	274,8	271 558	256 571	271 445	103,3%	448	104,4%	320	1
KOREAN AIR	273,6	119 984	119 940	119 979	45,2%	1 072	45,2%	15 363	127
THAI AIRWAYS INTL	256,2	160 858	160 822	160 822	53,5%	1 521	53,5%	9 532	90
TVS / SMARTWINGS	247,6	247 577	11 502	247 069	69,1%	526	63,9%	0	0
AIR SENEGAL	243,2	203 495	189 843	203 495	126,6%	852	125,6%	3 968	17
MIDDLE EAST AIRLINES	241,9	218 861	207 092	218 861	64,9%	692	64,9%	2 304	7
TRANSAVIA PAYS BAS	227,0	227 045	212 699	226 919	60,1%	198	63,8%	0	0
LOT POLISH AIRLINES	226,5	218 333	217 452	218 333	72,3%	295	71,4%	818	1
LAN AIRLINES	223,4	153 862	150 462	153 862	n.s.	1 565	n.s.	6 958	70
CORENDON AIRL(m.c.)(**)	223,4	223 384	136 478	223 384	n.s.	520	n.s.	1	0
- COREND. AIRL. EUR.	132,3	132 312	113 394	132 312	n.s.	319	n.s.	0	0
- CORENDON AIRLINES	90,1	90 122	23 084	90 122	n.s.	200	n.s.	1	0
LUXAIR	213,3	213 293	207 548	213 293	86,9%	118	101,4%	0	0
AIR BALTIC	211,8	196 841	196 841	196 841	75,4%	346	76,1%	1 500	3
ICELANDAIR	205,6	198 680	198 680	198 680	80,2%	449	80,8%	692	2
AIR INDIA	185,6	132 398	132 187	132 398	86,4%	870	86,4%	5 322	35
WEST AIR SWEDEN	182,4	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	18 231	10
VIETNAM AIRLINES	177,1	92 139	91 217	92 139	33,6%	876	33,8%	8 500	79
SKY EXPRESS	170,2	169 664	148 963	169 664	n.s.	378	n.s.	56	0
UPS AIRLINES	170,1	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	17 005	30
CHINA SOUTHERN AIRL.	166,8	17 412	17 403	17 412	9,2%	165	9,2%	14 944	141
JET2.COM	166,1	165 862	163 352	165 862	69,1%	151	62,7%	24	0
AIR SERBIA	162,9	159 748	159 478	159 748	97,8%	225	98,4%	313	0
CHINA EASTERN AIRL.	162,8	17 191	16 976	17 191	3,9%	158	4,0%	14 557	135
MNG AIRLINES	162,7	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	16 272	22
EVA AIR	162,2	74 031	74 005	74 031	38,1%	725	38,1%	8 815	86
JAPAN AIRLINES	162,1	70 400	70 400	70 400	43,4%	684	43,4%	9 173	89
KENYA AIRWAYS	153,4	108 839	108 839	108 839	62,4%	634	61,4%	4 457	28
Autres (< 150 UDT)	4 327,7	3 234 247	2 089 832	3 165 949	n.s.	8 875	n.s.	109 343	412
TOTAL	100 709,3	85 206 250	82 866 876	77 168 771	79,2%	147 526	70,8%	1 550 304	6 201

(*) Les données fret et poste sont estimées

(**) m.c. = marque commerciale : marque commune sous laquelle sont commercialisés les vols de différentes compagnies aériennes

3.3 Répartition pavillons français/étranger

3.3.1 Répartition selon région OACI et de l'escale (Passagers et PKT)

Région OACI de l'escale (2022)	Pax (millions)		Pax 2022/2019		PKT (milliards)		PKT 2022/2019	
	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.
Afrique	8,37	9,51	96,5%	80,3%	26,83	18,97	95,7%	82,4%
Amérique	8,48	5,04	87,1%	73,2%	62,70	32,21	86,8%	70,8%
Asie	2,59	4,61	52,1%	56,0%	16,24	25,93	43,9%	48,0%
Europe	19,36	57,92	88,9%	79,7%	22,03	64,82	94,1%	81,3%
Intérieur (Métropole + OM)	20,63	8,04	78,1%	103,7%	47,95	5,40	94,5%	98,2%
Océanie	0,12	0,08	43,9%	39,4%	0,27	0,19	43,2%	40,0%
Sous-total par pavillon	59,56	85,21	82,9%	79,2%	176,02	147,53	83,0%	70,8%
TOTAL	144,76		80,6%		323,54		77,0%	

3.3.2 Répartition selon région OACI de l'escale (Fret et TKT)

Région OACI de l'escale (2022)	Fret & Poste (*) (Mt)		F. & P. (*) 2022/2019		TKT (*) (milliards)		TKT (*) 2022/2019	
	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.	Pav. Fr.	Pav. Etr.
Afrique	0,11	0,08	98,2%	85,5%	0,58	0,28	101,2%	87,2%
Amérique	0,29	0,24	111,2%	76,5%	2,16	1,69	108,0%	75,8%
Asie	0,13	0,51	77,0%	95,8%	1,00	3,59	66,9%	85,3%
Europe	0,04	0,67	89,1%	108,2%	0,04	0,61	73,4%	97,1%
Intérieur (Métropole + OM)	0,11	0,05	80,2%	75,9%	0,62	0,02	81,2%	49,1%
Océanie	0,00	0,00	102,2%	43,7%	0,01	0,00	103,7%	31,4%
Sous-total par pavillon	0,67	1,55	94,4%	95,5%	4,41	6,20	90,1%	83,3%
TOTAL	2,22		95,2%		10,61		86,0%	

3.3.3 Répartition selon faisceau (Passagers et PKT)

Faisceau (2022)	Pax (millions)					PKT (milliards)				
	Total	dt pav. Fr	dt pav. Etr	Part 2022 pav. Fr.	Part 2019 Pav. Fr.	Total	dt pav. Fr	dt pav. Etr	Part 2022 Pav. Fr.	Part 2019 Pav. Fr.
Paris - Province	12,57	10,47	2,10	83,3%	87,1%	7,95	6,55	1,40	82,4%	86,1%
Province - Province	9,03	3,11	5,92	34,4%	47,0%	5,52	1,53	3,99	27,6%	40,9%
Paris - Outre-Mer	4,70	4,70	0,00	100,0%	100,0%	38,02	38,02	0,00	100,0%	100,0%
Province - Outre-Mer	0,09	0,09	0,00	100,0%	99,2%	0,74	0,74	0,00	100,0%	99,4%
Outre-Mer - Outre-Mer	2,28	2,27	0,01	99,4%	98,9%	1,11	1,11	0,00	99,8%	97,4%
Paris - International	69,36	35,45	33,91	51,1%	46,9%	209,80	121,44	88,36	57,9%	52,7%
Province - International	45,04	2,48	42,57	5,5%	5,7%	55,65	3,50	52,15	6,3%	6,2%
Outre-Mer - International	1,69	1,00	0,69	59,3%	56,2%	4,75	3,13	1,63	65,8%	64,0%
TOTAL	144,76	59,56	85,21	41,1%	40,0%	323,54	176,02	147,53	54,4%	50,4%

3.3.4 Répartition selon faisceau (Fret et TKT)

Faisceau (2022)	Fret & Poste (Mt) (*)					TKT (milliards) (*)				
	Total	dt pav. Fr	dt pav. Etr	Part 2022 pav. Fr.	Part 2019 Pav. Fr.	Total	dt pav. Fr	dt pav. Etr	Part 2022 Pav. Fr.	Part 2019 Pav. Fr.
Paris - Province	0,05	0,01	0,03	27,4%	41,3%	0,03	0,01	0,02	31,7%	41,9%
Province - Province	0,03	0,02	0,01	54,5%	70,5%	0,01	0,01	0,01	54,1%	73,2%
Paris - Outre-Mer	0,07	0,07	0,00	100,0%	100,0%	0,59	0,59	0,00	100,0%	100,0%
Province - Outre-Mer	0,00	0,00	0,00	91,5%	88,2%	0,00	0,00	0,00	92,9%	90,5%
Outre-Mer - Outre-Mer	0,01	0,01	0,00	100,0%	99,8%	0,01	0,01	0,00	100,0%	99,9%
Paris - International	1,84	0,52	1,32	28,3%	28,0%	9,52	3,70	5,82	38,9%	36,2%
Province - International	0,21	0,03	0,18	15,8%	15,2%	0,39	0,04	0,35	10,2%	11,2%
Outre-Mer - International	0,02	0,01	0,00	71,3%	70,1%	0,07	0,05	0,01	84,0%	87,5%
TOTAL	2,22	0,67	1,55	30,2%	30,9%	10,61	4,41	6,20	41,6%	39,7%

(*) Les données fret et poste sont estimées

Nota : PKT et TKT sont calculés sur la totalité de la distance parcourue



Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone : 01 58 09 43 21
www.ecologie.gouv.fr



flickr