

## LES TARIFS AÉRIENS EN OUTRE-MER

L'INDICE DES PRIX DES BILLETS D'AVION (IPTAP) MIS AU POINT EN 2012 PAR SDE PERMET DE SUIVRE LEUR ÉVOLUTION MENSUELLE PAR GRAND MARCHÉ. LA REPRÉSENTATIVITÉ DE L'ÉCHANTILLON DES LIAISONS SUIVIES EST EXCELLENTE, CAR QUASI-EXHAUSTIVE, SUR LE RÉSEAU MÉTROPOLE – OUTRE-MER. ELLE EST EN REVANCHE PLUS LIMITÉE SUR LES RÉSEAUX ULTRAMARIN ET INTERNATIONAL AU DÉPART DES TERRITOIRES, DU FAIT DE LIAISONS À TRÈS FAIBLE TRAFIC ET PARFOIS DESSERVIES PAR DES COMPAGNIES NE FIGURANT PAS DANS LES GDS (GLOBAL DISTRIBUTION SYSTEM), CE QUI EXPLIQUE QUE CES DESSERTES NE SONT PAS TRAITÉES DANS CETTE NOTE.



### L'ÉVOLUTION MESURÉE PAR L'IPTAP

Pour mémoire, les indices de prix permettent de comparer différents marchés en termes d'évolution et de saisonnalité, mais ne donnent pas d'indication sur les niveaux des prix.

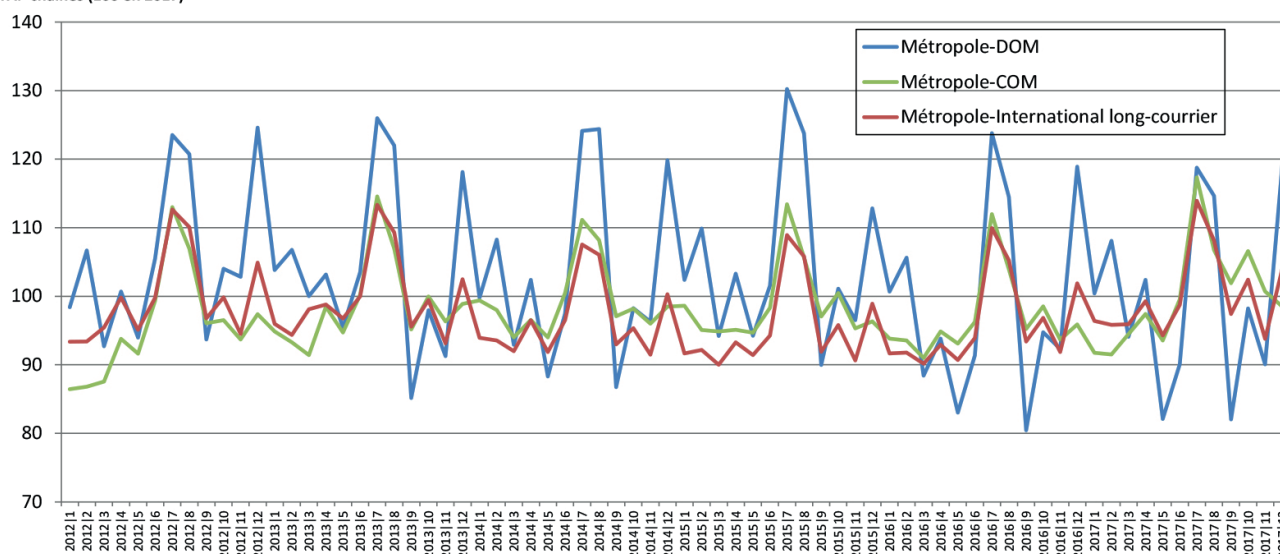
#### Métropole – Outre-mer

Globalement, les prix des billets d'avion de la métropole vers les départements d'outre-mer (DOM) ont diminué de 5,3% entre 2012 et 2017, tandis que l'évolution générale au départ de métropole, toutes destinations confondues, n'a été que de -1% et que les prix des billets d'avion vers l'international LC (long-courrier) ont stagné (+0,4% entre 2012 et 2017). Vers les COM (Nouvelle-Calédonie et Polynésie française), les billets d'avion se sont renchéri de 4,7% sur la période 2012-2017.

Par ailleurs, les prix des billets vers les DOM affichent une plus forte saisonnalité (i.e. plus grande variance) que les prix des billets d'avion vers les COM et vers les destinations internationales long-courrier : les tarifs augmentent plus en période de forte demande (+19% en juillet-août par rapport aux moyennes annuelles vers les DOM contre +12% vers les COM et les long-courriers internationaux) mais baissent aussi plus fortement en basse saison (-16% en septembre par rapport aux moyennes annuelles vers les DOM versus -5% vers l'international LC en novembre).

## INDICE DES PRIX DU TRANSPORT AÉRIEN DE PASSAGERS 2012-2017

IPTAP chaînés (100 en 2017)

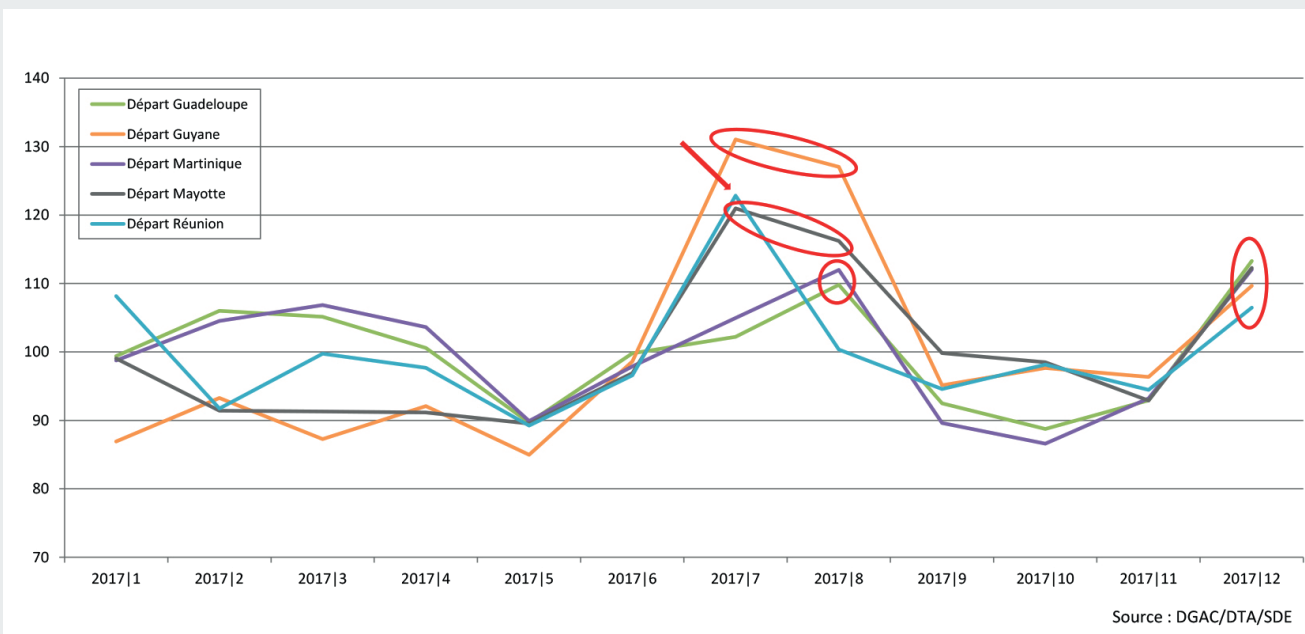


## AU DÉPART DES DÉPARTEMENTS D'OUTRE-MER

Au départ des DOM, la saisonnalité des prix des billets d'avion est très marquée, notamment pour la Guyane et Mayotte. Décembre est un mois de pointe pour les cinq départements (+8% en moyenne par rapport aux moyennes annuelles 2012-2017), tandis que, durant l'été, le pic se concentre en juillet au départ de la Réunion (+25%), plutôt en août au départ des Antilles (+13%) et sur les deux mois d'été au départ de Guyane et Mayotte (resp. +18% et +19% par rapport aux moyennes annuelles 2012-2017). À noter que la saisonnalité des prix a été, en Guyane, particulièrement marquée en 2017, avec des prix de billets très bas les cinq premiers mois de l'année lorsque la situation locale était très dégradée et des prix très élevés en juillet et août.

## IPTAP DÉPART DOM TOUTES DESTINATIONS CONFONDUES

Base 100 : année 2017 pour chaque département



## LES NIVEAUX DES PRIX/KM SUR L'AXE MÉTROPOLÉ – OUTRE-MER

Le suivi des prix de la DGAC permet également de calculer des niveaux de prix/km. Ces données sont des estimations basées sur des structures de pondération annuelle et ne reflètent pas les recettes unitaires réelles des transporteurs. Elles ont également un caractère confidentiel mais peuvent être présentées en indice pour permettre la comparaison entre faisceaux.

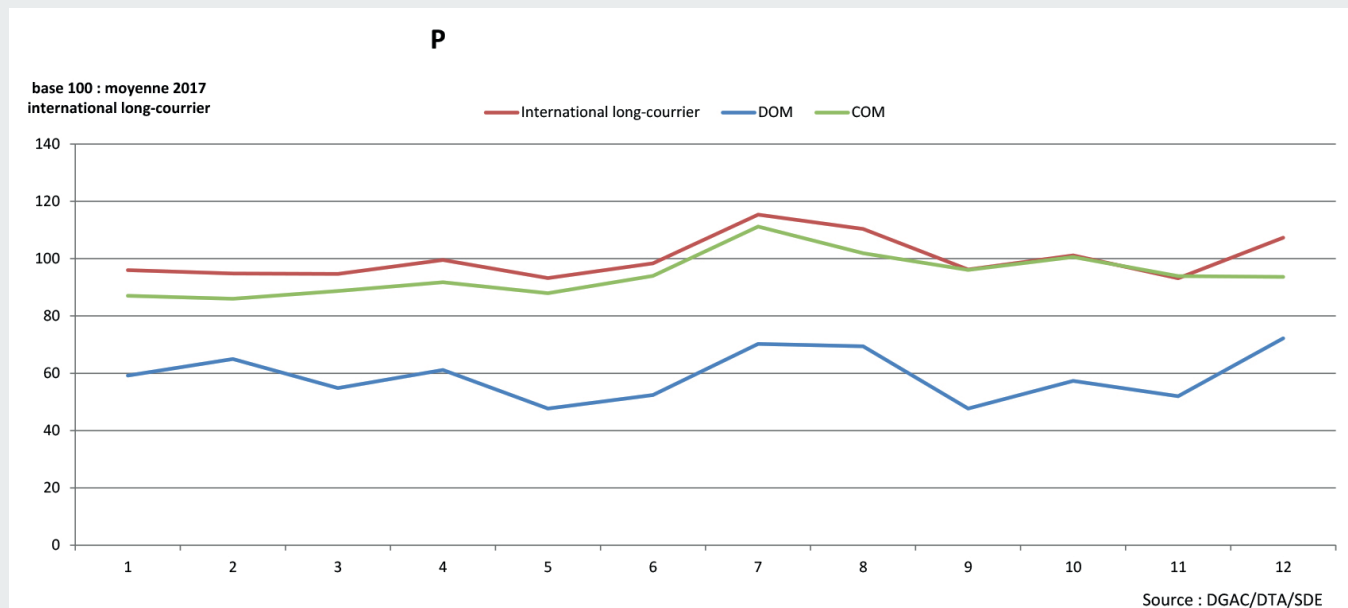
Dans les graphiques suivants, la référence 100 reflète le prix/km TTC en euros moyen sur l'année 2017 sur le réseau métropole – international long-courrier, toutes classes de transport confondues.

Rapportés à la distance, les prix des billets vers les DOM sont, en 2017, 41% moins chers que les prix des billets vers des destinations internationales long-courrier, toutes classes de transport confondues. Les prix des billets vers les COM sont, quant à eux, comparables à ceux pratiqués vers l'ensemble des destinations internationales long-courriers au départ de métropole.

Lorsque l'on restreint la comparaison avec des liaisons internationales de distances comparables, les prix/km des billets vers les DOM restent 34% inférieurs à ceux mesurés sur les liaisons internationales de 6 000 à 10 000 km, tandis que les prix/km des billets vers les COM ressortent 44% plus chers.

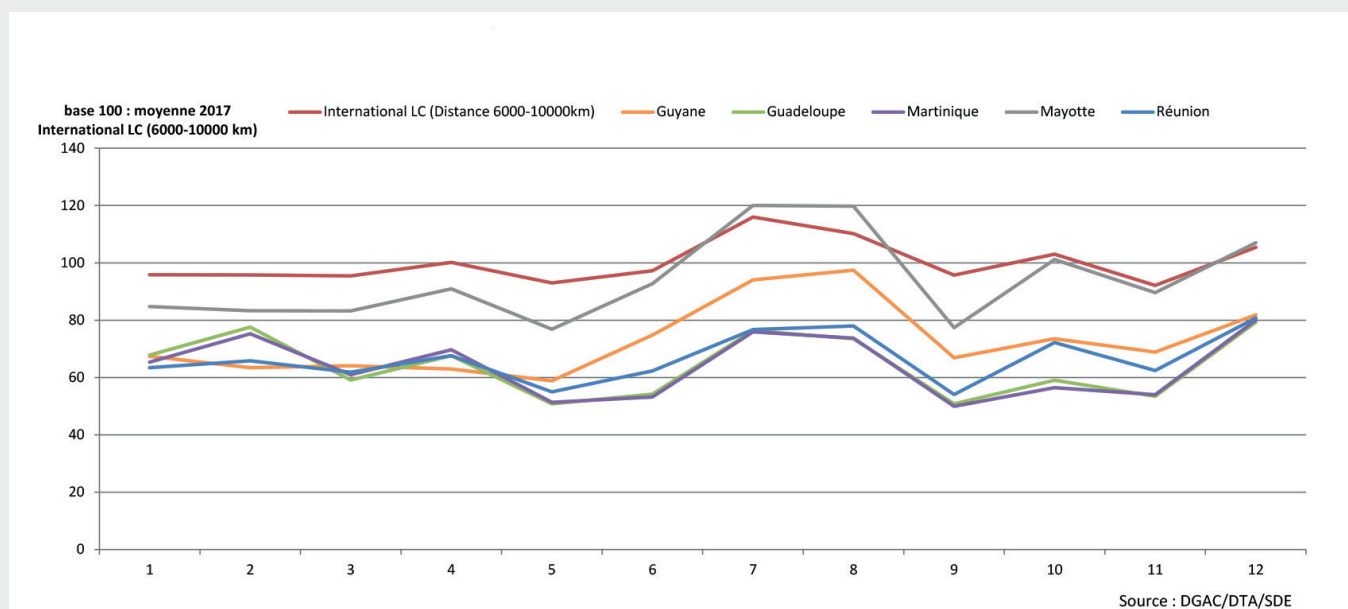
Par ailleurs, la saisonnalité des prix des billets toutes classes confondues est un peu plus marquée vers les DOM que vers les COM et l'international long-courrier.

## PRIX/KM AU DÉPART DE MÉTROPOLE EN 2017 (toutes classes de transport)



Depuis la métropole vers les DOM, les prix les plus bas au kilomètre s’observent vers la zone Caraïbes-Antilles, suivie de très près par La Réunion. L’augmentation des prix en période estivale est toutefois plus forte vers la Guyane que vers les Antilles. Mayotte ressort comme le département ultramarin supportant les prix/km les plus élevés, le trafic avec la métropole étant 3 fois plus faible que celui vers Cayenne qui est assuré également par 2 transporteurs<sup>1</sup>. Ces prix/km restent cependant inférieurs à ceux pratiqués vers l’international long-courrier pour des liaisons comparables, sauf vers Mayotte en juillet et août.

## PRIX/KM AU DÉPART DE MÉTROPOLE EN 2017 (toutes classes de transport confondues)



<sup>1</sup> - Le trafic Paris-Dzaoudzi est 13 fois plus faible que le trafic de Paris vers les Antilles et la Réunion, départements desservis respectivement par 4 et 5 compagnies en 2017.