

Description du passage à niveau

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement «Diagnostic de sécurité de passages à niveau »



Document du 29/04/2021

État d'avancement du diagnostic (date)

Visite Pistes Validé

--	--	--

Caractéristiques **Caractéristiques** **Caractéristiques** **Caractéristiques**

Voie routière : _____		Ligne ferroviaire : _____		PN n° _____ PK : _____	
Nbre de voies		Nbre de voies ferrées		En agglomération Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Trafic moy. / jour		Nbre de trains moy. / jour		Type de PN	
Part de poids lourds (%)		Période d'exploitation (horaires de début et de fin)		Largeur chaussée au PN (m)	
Vitesse réglementaire km/h		Vitesse limite de ligne au PN km/h		Longueur du PN entre barrières (m)	
Vitesse pratiquée km/h		Ligne électrifiée Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Angle voie ferrée / route (degrés)	
Pt singulier à proximité Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>		Moment		Profil difficile Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Distance de visibilité sur le feu de droite du PN (m) sens 1 _____ sens 2 _____		Collisions et heurts Sur les 10 dernières années		Fermetures prolongées (gare à proximité....) Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	
Présence piétons Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				Commentaires :	
Cyclistes Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				Nbre de collisions avec un train	
Bus, autocars Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				Nbre de heurts sur installations	
Transpt except. Ou gros engins agric. Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				Nbre de tués	
Voie orientée est-ouest (soleil rasant) Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>				Nbre de collisions et heurts de nuit	

Environnement	Nature de l'environnement autour du PN : <input type="checkbox"/> Urbain ou <input type="checkbox"/> Périurbain ou <input type="checkbox"/> Rase campagne	
	Description :	
	Activités à proximité du PN Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Panneaux publicitaires Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> Si urbain, éclairage public Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/>	Projets en cours pouvant impacter le PN : Oui <input type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> si « oui », listez : _____ _____
Commentaires :		

Schéma du PN (d'après une vue aérienne, un plan ou dessiné à la main) :

Sens ← _____ → Sens

Document de diagnostic de sécurité des passages à niveau (PN)

Grille d' **Evaluation** et **Pistes** d' **Actions**

Inscrit au PSN Oui Non

PN n° _____

Photo du PN

Commune : _____ / Département n° _____

Route ou voie : _____

Ligne ferroviaire, nom et n° _____

Date _____ / Heures _____

Diagnostic de nuit

Classement : Cat 1 Cat 2 Cat 3 Cat 4 Cat 2 bis

Grille d'évaluation PN routier

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Inspection Inspection Inspection Inspection

Pistes d'actions

Pour plus d'informations, consulter la note d'accompagnement « Diagnostic de sécurité de passages à niveau »

Actions Actions Validation Validation

	Questions	Sens 1 vers :			Sens 2 vers :			Commentaires	Pistes d'actions	Suite donnée			
		Oui	Non	NC	Oui	Non	NC			1	2	3	
		Si réponse « non », décrivez le défaut									les numéroter si plusieurs pistes pour la validation		
GÉOMÉTRIE	I1 : Les caractéristiques géométriques du passage à niveau permettent un bon franchissement pour tous les types de véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							GÉOMÉTRIE
	I2 : Le passage à niveau est suffisamment éloigné de tout point singulier (carrefour, tourne à gauche, virage serré, rétrécissement de chaussée, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	I3 : Si un point singulier existe, son mode de gestion permet d'éviter que des véhicules se retrouvent bloqués au niveau du PN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
VISIBILITÉ	II1 : La visibilité en approche ⁽¹⁾ sur le PN est correcte : à la vitesse réglementaire, la distance de visibilité sur le feu de droite ou la Croix de St André est supérieure à la distance d'arrêt ⁽²⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							VISIBILITÉ
	II2 : La signalisation avancée annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	II3 : La signalisation de position annonçant le PN est réglementaire et bien visible sur toutes les voies en approche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
LISIBILITÉ	III1 : Le type et le mode d'exploitation de la route sont compatibles avec une bonne perception du passage à niveau pour l'utilisateur (pas d'effet de surprise)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							LISIBILITÉ
	III2 : La signalisation verticale et les barrières sont facilement identifiables de jour comme de nuit (pas de pollution visuelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	III3 : La perception des feux R24, du platelage du passage à niveau, des barrières en cours de fermeture permettent de bien situer l'endroit où l'utilisateur doit s'arrêter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	III4 : De nuit, le passage à niveau (feux et barrières notamment) est perceptible malgré les feux des autres véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
MODES ACTIFS	IV1 : Les aménagements prennent en compte la circulation des vélos et piétons, l'accessibilité est développée au maximum pour les personnes à mobilité réduite	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							MODES ACTIFS
	IV2 : Le guidage des piétons vers le PN et la perception de l'endroit où ils peuvent traverser la voie ferrée est suffisant (y compris dissuasion des cheminements interdits)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
	IV3 : En cas de proximité d'une gare, le cheminement des piétons le long de la voie ferrée est dissuadé et il existe un cheminement satisfaisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
AUTRE	V : En cas de fermeture prolongée, le passage en chicane est dissuadé par l'aménagement et les équipements du passage à niveau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					AUTRE	

NC : Non concerné

(1) la voie concernée est la voie routière principale, voie qui coupe la voie ferrée

(2) voir note d'accompagnement « Proposition pour le diagnostic de sécurité de passages à niveau » partie 2.2.1 et 2.5

Annexe technique n°	Compléments techniques			<input type="checkbox"/> Évaluation	<input type="checkbox"/> Pistes d'actions	
	Sujet :				Thème	Question(s)
PN n°	Commune :		N° ligne	date :		



Photos / plans / schémas

**Annexe
photos**

Sujet :

n°

PN n°

Commune :

**n°
ligne**

date :



A large, empty rectangular area intended for the content of the document, such as photos, plans, or schemas.