

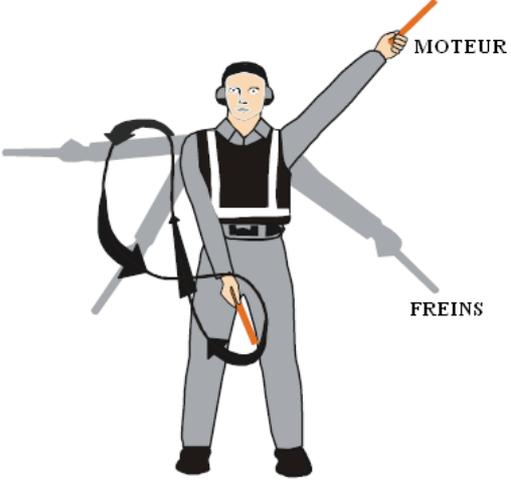
INFO SÉCURITÉ DGAC

N° 2016/03

Une info sécurité est un document diffusé largement par la DGAC, non assorti d'une obligation réglementaire dont le but est d'attirer l'attention de certains acteurs du secteur aérien sur un risque identifié.
 Cette info sécurité est disponible sur : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Info-securite-DGAC.html>

| | |
|-----------------------------|---|
| Opérateurs concernés | Tous les exploitants d'aéronefs |
| Sujet | Signaux manuels d'urgence normalisés SSLIA |
| Objectif | S'assurer que les exploitants d'aéronefs et les équipages concernés aient connaissance des signaux manuels d'urgence normalisés utilisés par le SSLIA |

| | | |
|-----------------|--|---|
| Contexte | <p>En cas d'urgence, notamment les feux d'avions au sol, les signaux manuels d'urgence normalisés utilisés par les pompiers du service de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronef (SLIA) doivent être connus des différents protagonistes.</p> <p>Le règlement SERA en annexe de la présente Info Sécurité stipule que les signaux manuels d'urgence constituent le minimum nécessaire pour les communications d'urgence entre les agents du service SLIA (chef de manœuvre ou pompier SSLIA) du lieu de l'incident et l'équipage de conduite et/ou l'équipage de cabine de l'aéronef concerné par l'incident. Les signaux devraient être faits du côté gauche à l'avant de l'aéronef pour l'équipage de conduite.</p> <p>Même si l'enseignement de ces connaissances est dispensé lors de la formation initiale des pilotes de ligne, il a été constaté lors de réunions du RSVF⁽¹⁾ qu'ils étaient mal connus des équipages.</p> <p>Afin de promouvoir la connaissance de ces signaux, deux supports sont disponibles sur http://www.developpement-durable.gouv.fr/Info-securite-DGAC.html :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Une vidéo pédagogique ; et • Une affiche de promotion. | |
| |  | <p>1. Évacuation recommandée</p> <p>Évacuation recommandée après évaluation de la situation extérieure par le chef de manœuvre ou pompier SSLIA du lieu de l'incident.</p> <p>Bras tenu à l'horizontale et main levée à la hauteur des yeux, faire signe d'approcher avec le bras.</p> <p>Le bras immobile demeure le long du corps.</p> <p>La nuit : même chose avec les bâtons lumineux.</p> |

| | | |
|--|---|---|
| |  | <p>2. Arrêt recommandé</p> <p>Recommande de stopper l'action en cours: évacuation, mouvement de l'aéronef, etc. Les bras devant le front, poignets croisés.</p> <p>La nuit : même chose avec les bâtons lumineux.</p> |
| |  | <p>3. Urgence maîtrisée</p> <p>Aucun signe extérieur de condition dangereuse. Les bras étendus de chaque côté vers le bas à un angle de 45°. Les bras sont ramenés vers le centre de la ceinture jusqu'à ce que les poignets se croisent, puis replacés à la position de départ.</p> <p>La nuit : même chose avec les bâtons lumineux.</p> |
| |  | <p>4. Feu</p> <p>Avec la main droite, de façon répétée, dessiner un huit, de l'épaule au genou, l'autre main pointant en direction du feu.</p> <p>La nuit : même chose avec les bâtons lumineux.</p> |

| | |
|-----------------------------|--|
| Actions recommandées | <p>En conséquence, la DGAC recommande aux exploitants d'aéronefs :</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ De promouvoir la connaissance auprès de leurs équipages des informations générales sur les signaux manuels d'urgence normalisés rappelés dans la présente Info Sécurité. ○ De s'assurer de la bonne connaissance des signaux manuels d'urgence normalisés par leurs équipages, notamment lors des maintiens de compétences. |
| Annexe | <p>(1) Le RSVF- Réseau Sécurité des Vols France - est une instance regroupant des officiers sécurité des vols de compagnies aériennes et des responsables SGS d'entités en interface.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Journal officiel n°0274 du 26 novembre 2013 https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000028240904&categorieLien=id - Règlement d'exécution (UE) n°923/2012 de la Commission du 26 septembre 2012 appendice 1 (5.1) http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?qid=1467883957831&uri=CELEX:32012R0923 |