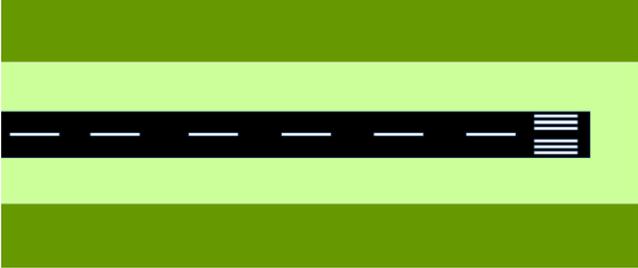


Une info sécurité est un document diffusé largement par la DGAC, non assorti d'une obligation réglementaire dont le but est d'attirer l'attention de certains acteurs du secteur aérien sur un risque identifié.  
 Cette info sécurité est disponible sur : <http://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/Info-securite-DGAC>

<b>Opérateurs concernés</b>	Exploitants d'aérodromes et prestataires de services de la navigation aérienne
<b>Sujet</b>	Entretien de la bande de piste
<b>Objectif</b>	Sensibilisation au traitement des obstacles qui peuvent être présents dans la bande de piste de l'aérodrome.

<b>Contexte</b>	<p>Les textes réglementaires français et européens définissent la bande de piste (ou bande dégagée) et la bande aménagée de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire définie dans laquelle sont compris la piste ainsi que le prolongement d'arrêt, si un tel prolongement est aménagé, et qui est destinée, à réduire les risques de dommages matériels au cas où un avion sortirait de la piste et à assurer la protection des avions qui survolent cette aire au cours des opérations de décollage ou d'atterrissage.</li> <li>• Afin de réduire les risques de dommages auxquels serait exposé un aéronef qui sortirait de la piste, la surface du sol d'une partie de la bande de piste est nivelée et aménagée pour accepter le roulement accidentel d'un avion. Cette partie est appelée bande aménagée. Elle est incluse dans la bande de piste et s'étend sur la même longueur.</li> </ul> <div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;"> <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> = Bande aménagée  <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #3CB371; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> + <span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90EE90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> = Bande dégagée (ou bande de piste)         </p> <p>Les textes fixent les objectifs suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aucun objet fixe, sauf s'il s'agit d'aides visuelles qui sont nécessaires pour les besoins de la navigation aérienne et qui sont frangibles, ne devra se trouver sur une bande de piste.</li> <li>• Il est recommandé de considérer comme obstacle et, dans la mesure du possible, de supprimer, tout objet situé sur une bande de piste qui peut constituer un danger pour les avions.</li> <li>• Aucun objet mobile ne devra non plus se trouver sur cette portion de la bande de piste pendant l'utilisation de la piste pour des opérations d'atterrissage ou de décollage.</li> </ul> <p>Le non-respect de ces recommandations peut conduire à aggraver les conséquences d'une sortie de piste, comme le montre par exemple le rapport du BEA référencé dans ce document (collision d'un aéronef avec des balles de foin situées dans la bande de piste).</p> <p>Ce rapport mentionne notamment que :</p> <p><i>« La présence d'obstacles dans une bande dégagée représente un risque important pour les aéronefs. Lorsque des contraintes ne permettent pas d'atténuer ce risque dans les meilleurs délais, la décision de fermeture de la piste doit être envisagée ».</i></p>
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Actions  
recommandées**

**En conséquence, la DGAC recommande :**

- **aux exploitants d'aérodromes**, de s'assurer qu'une procédure ou un protocole est bien établi localement avec les prestataires de l'aérodrome, et notamment les prestataires agricoles, pour prévenir la présence d'obstacles dans la bande de piste.

Pour cela, l'exploitant d'aérodrome veillera à avoir des documents formalisant les procédures en lien avec l'activité de chaque intervenant sur l'aérodrome. Ces documents concerneront :

- la coordination en amont des opérations du prestataire afin de publier dans les temps une information aéronautique adaptée ;
- les moyens à disposition pour gérer la proximité des véhicules d'intervention du prestataire lors des opérations aériennes (dégagement en cas d'atterrissage ou de décollage, gestion des pannes des véhicules) ;
- l'obligation de suivre une formation aux règles de sécurité à respecter à l'attention des piétons et des conducteurs de véhicules circulant sur l'aire de manœuvre ;
- l'obligation, pour le prestataire (y compris pour ses sous-traitants), de suivre une formation de sensibilisation aux risques liés à un environnement aéronautique, en particulier la gestion des accès aux aires aéronautiques (gestion du risque animalier) ;
- l'obligation, pour le prestataire, d'informer l'exploitant d'aérodrome en cas de dégradation des équipements et des infrastructures aéronautiques (état de la bande, balisage, panneaux, clôture, salissure de la piste, équipement radioélectrique, etc.) ;
- le cas échéant, une sensibilisation du prestataire au système de gestion de la sécurité de l'aérodrome.

De plus, l'exploitant d'aérodrome fera faire figurer dans sa documentation, les points suivants :

- Le rappel de la nécessité de publier un NOTAM informant de la présence d'un obstacle contraignant ;
- En cas d'absence de service de la circulation aérienne, la nécessité d'informer le cadre de permanence de la DSAC IR d'un danger ou d'un inconvénient grave de nature à entraver la poursuite de l'exploitation de l'aérodrome, et de lui suggérer des modifications des conditions d'exploitation de l'aérodrome pouvant éventuellement aller jusqu'à la suspension des opérations aériennes. ;
- La nécessité de publier un NOTAM informant de la suspension des opérations aériennes, le cas échéant.

<p><b>Actions recommandées</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>Entre l'exploitant d'aérodrome et le service de la circulation aérienne</b> (pendant les périodes d'ouverture du service) : <ul style="list-style-type: none"> <li>• La nécessité, pour le service de la circulation aérienne, d'informer l'exploitant d'aérodrome de la présence (nombre, positions) d'obstacles et le cas échéant, la nécessité pour le service de la circulation aérienne de communiquer à l'exploitant d'aérodrome sa décision quant à la suspension éventuelle des opérations aériennes, s'il juge que le danger ou l'inconvénient grave que représentent ces obstacles est de nature à entraver la poursuite de l'exploitation d'aérodrome ; ou</li> <li>• La nécessité, pour l'exploitant d'aérodrome, d'informer le prestataire de service de la circulation aérienne de la présence (nombre, positions) d'obstacles et, le cas échéant, la nécessité, pour l'exploitant d'aérodrome, de communiquer au service de la circulation aérienne sa décision quant à la suspension éventuelle des opérations aériennes ;</li> <li>• La possibilité, dans le cas où un arbitrage est nécessaire, d'en référer au cadre de permanence de la DSAC IR en lui transmettant les informations nécessaires à la prise de décision de suspension des opérations aériennes ;</li> <li>• La nécessité de publier un NOTAM informant de la présence d'un obstacle contraignant ;</li> <li>• Le rappel de la nécessité de publier un NOTAM informant de la suspension des opérations aériennes, le cas échéant ;</li> <li>• Les conditions de remise en service après suspension des opérations aériennes.</li> </ul> </li> </ul>
<p><b>Références</b></p>	<p>Rapport du BEA sur la collision d'un aéronef avec des balles de foin situées dans la bande de piste</p> <p><a href="https://www.bea.aero/docspa/2013/f-be130714/pdf/f-be130714.pdf">https://www.bea.aero/docspa/2013/f-be130714/pdf/f-be130714.pdf</a></p>