

Aéroport de Marseille Provence Carte Stratégique de Bruit Situation de référence Cartographie en Lden

LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME DE COORDONNEES		WGS 84
PROJECTION		RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES		13L-31R 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic	Aéroport de Marseille Provence
	Nombre de Mouvements	104 591
	Origine des trajectoires	Trajectoires radars
MODELISATION	Logiciel	IMPACT 3.36
	Base de données	ANP (V2.2)
	Relief	BD ALTI IGN
REALISATION DU PLAN	Logiciel	QGIS
	Fond de plan	SCAN 25
DIFFUSION	Destinataires	DTA et DSAC Sud Est

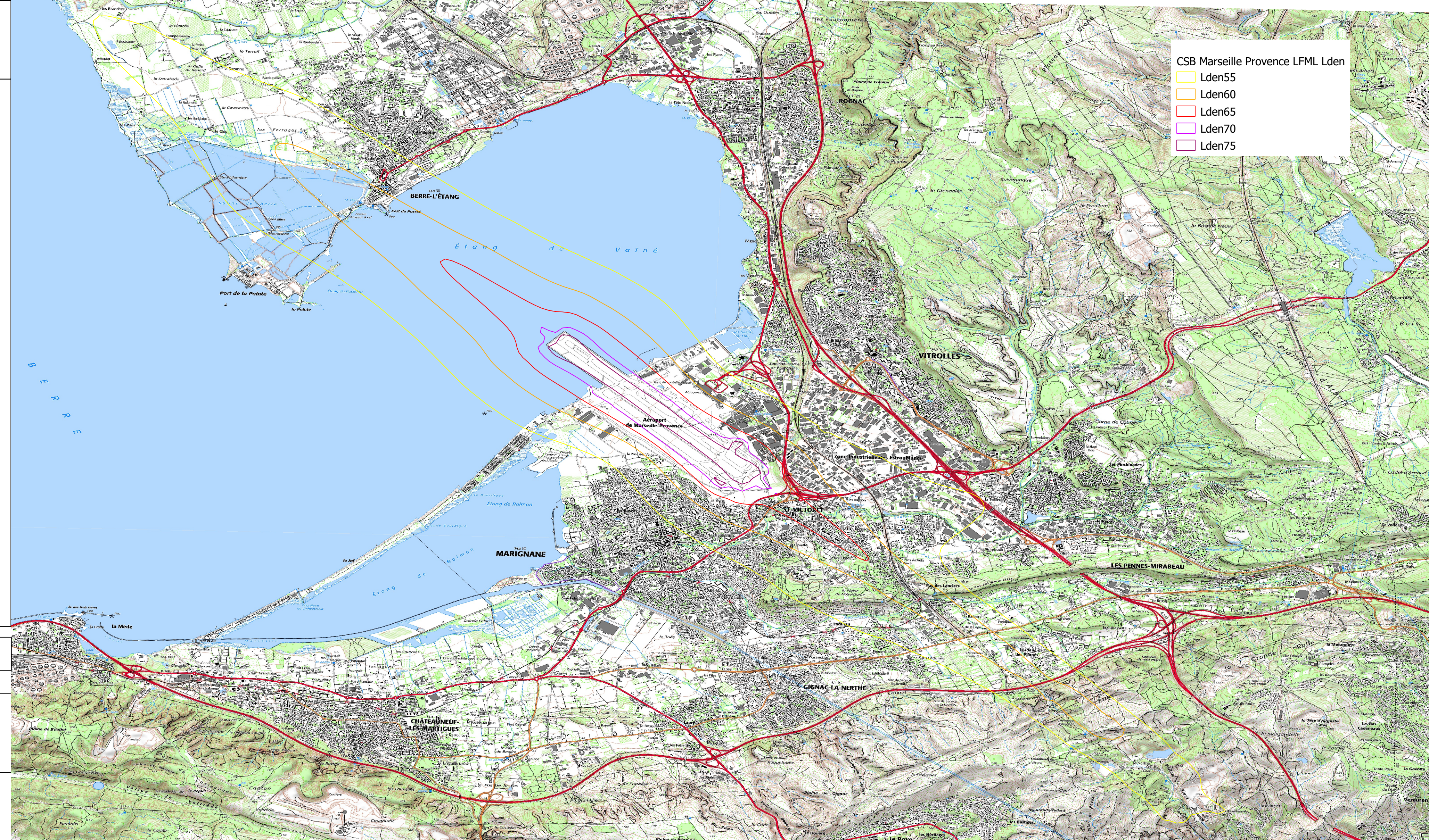
ref: 20_0123_D_ACE_ENV_CSB_LFML_Lden

Octobre 2020

Echelle : 1/25000



Direction générale de l'aviation civile
Service technique de l'aviation civile
Département aménagement, capacité, environnement



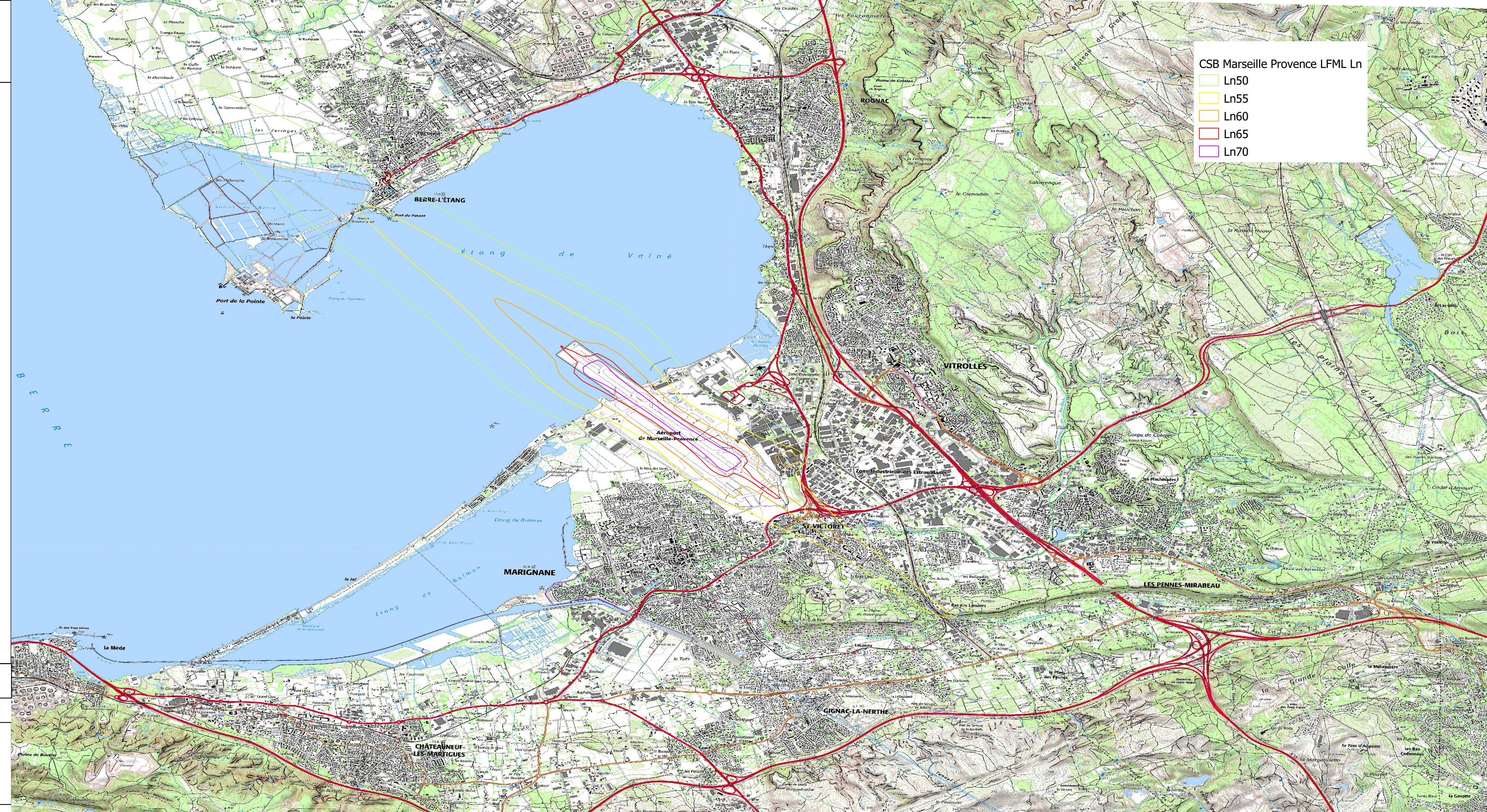
Aéroport de Marseille Provence Carte Stratégique de Bruit Situation de référence Cartographie en Ln

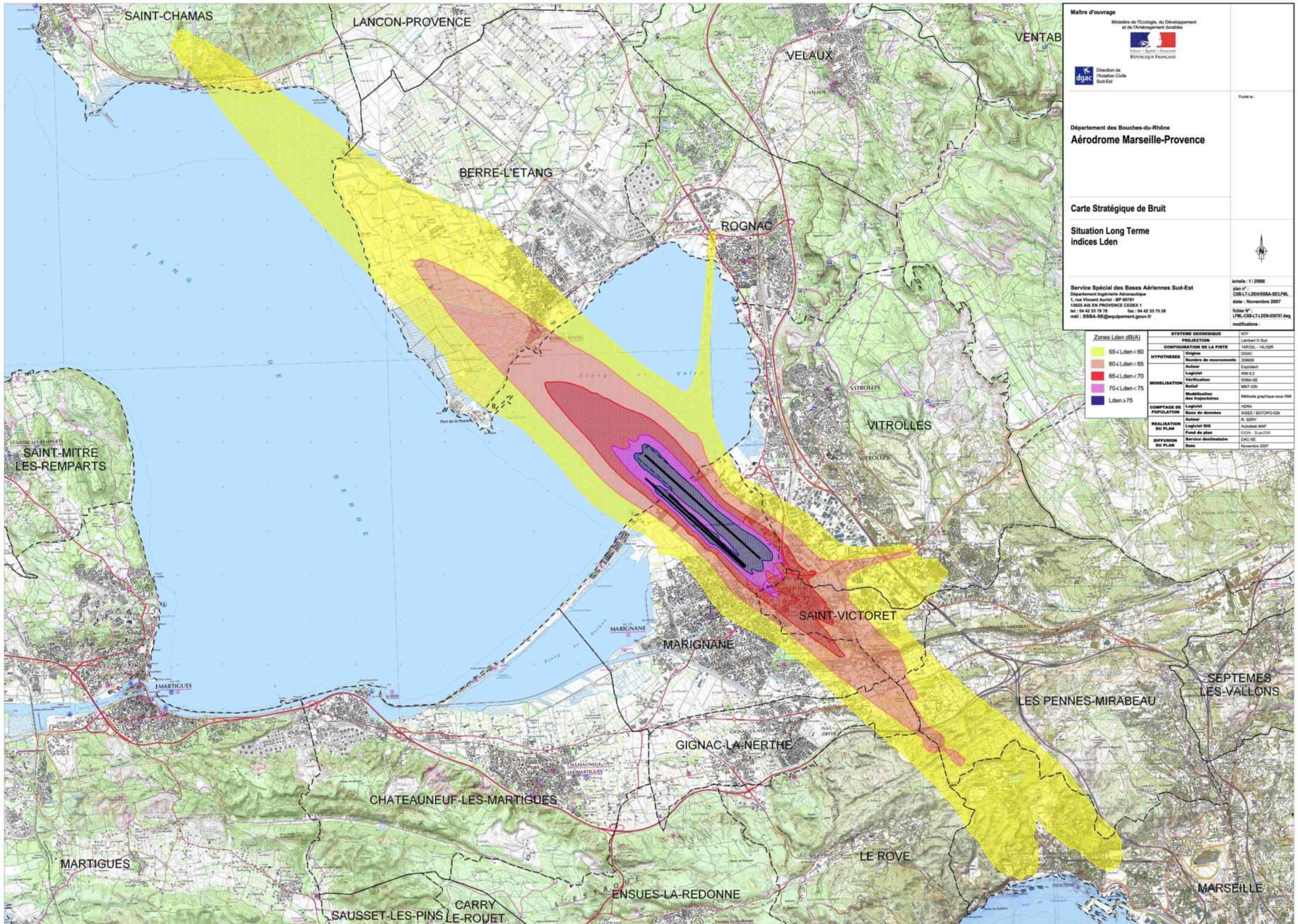
LISTE DE CONTROLE		
SYSTEME DE COORDONNEES		WGS 84
PROJECTION		RGF93/Lambert 93
CONFIGURATION DES PISTES		13L-31R 13R-31L
HYPOTHESES	Origine du trafic	Aéroport de Marseille Provence
	Nombre de Mouvements	104 591
	Origine des trajectoires	Trajectoires radars
MODELISATION	Logiciel	IMPACT 3.36
	Base de données	ANP (V2.2)
	Relief	BD ALTI IGN
REALISATION DU PLAN	Logiciel	QGIS
	Fond de plan	SCAN 25
DIFFUSION	Destinataires	DTA et DSAC Sud Est

ref: 20_0123_D_ACE_ENV_CSB_LFML_Ln

Octobre 2020

Echelle : 1/25000





Maître d'ouvrage
 Ministère de l'Écologie, du Développement
 et de l'Aménagement durables

 République Française

Direction de l'Aviation Civile
 Sud-Est


Page n° :
 Département des Bouches-du-Rhône
Aérodrome Marseille-Provence

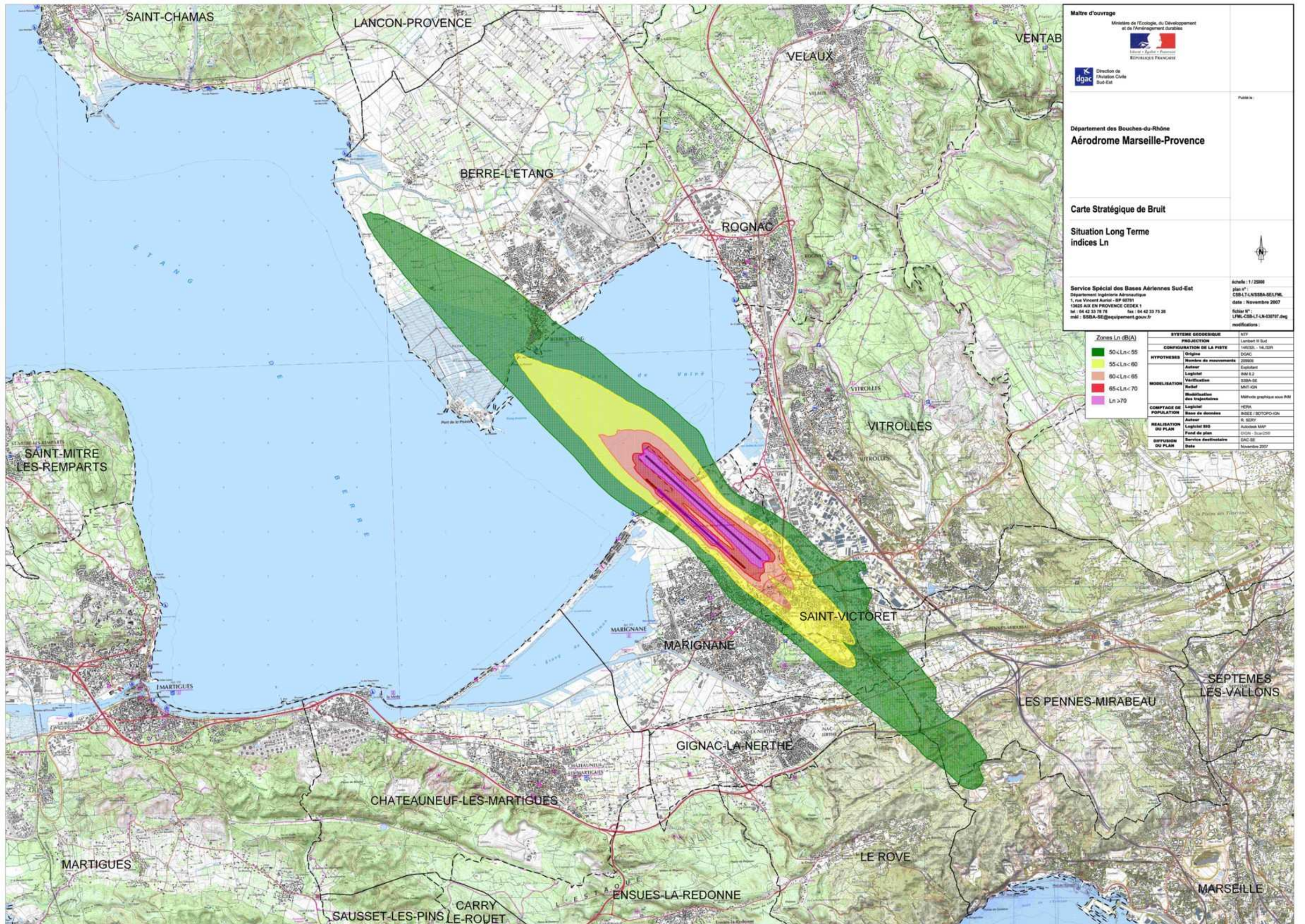
Carte Stratégique de Bruit
 Situation Long Terme
 indices Lden

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est
 Département Ingénierie Aéronautique
 1, rue Vincent Auriol - BP 60761
 13025 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
 tel : 04 42 33 79 78 fax : 04 42 33 79 28
 mél : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

Article : 1/2008
 plan n° :
 CBB-LT-LDEN/SSBA-SEL/PM,
 date : Novembre 2007
 fichier n° :
 LFM-CBB-LT-LDEN-430707.dwg
 modifications :

Zones Lden dB(A)	
Yellow	55 <math><L_{den}</math> <math>< 60</math>
Orange	60 <math><L_{den}</math> <math>< 65</math>
Red	65 <math><L_{den}</math> <math>< 70</math>
Pink	70 <math><L_{den}</math> <math>< 75</math>
Dark Blue	$L_{den}> 75$

SYSTEME GEODESIQUE	
PROJECTION	NTF
CONFIGURATION DE LA PISTE	Lambert II Sud 149732L - 141523N
ORIGINE	DGAC
HYPOTHESES	
Nombre de mouvements	200000
Autor	Equipement
Logiciel	RAM 3.2
Vérification	SSBA-SE
MODELISATION	
Relief	MNT-IGN
Modélisation des trajectoires	Méthode graphique avec RAM
COMPTAGE DE POPULATION	
Logiciel	HERA
Base de données	RAEE / BDTPO-IGN
Autor	IL SERP
REALISATION DU PLAN	
Logiciel 3D	Autodesk MAP
Fond de plan	IGN - Scan250
DIFFUSION DU PLAN	
Service destinataire	DAC-SE
Date	Novembre 2007



Maître d'ouvrage
 Ministère de l'Écologie, du Développement
 et de l'Aménagement durables

 République Française

dgac Direction de l'Aviation Civile
 Sud-Est

Département des Bouches-du-Rhône
Aérodrome Marseille-Provence

Carte Stratégique de Bruit
Situation Long Terme
indices Ln

Service Spécial des Bases Aériennes Sud-Est
 Département Ingénierie Aéronautique
 1, rue Vincent Auriant - BP 60781
 13625 AIX EN PROVENCE CEDEX 1
 tel : 04 42 33 78 78 fax : 04 42 33 75 28
 mail : SSBA-SE@equipement.gouv.fr

Plan n° :
 CBB-LT-LN/SSBA-SEL/ML
 date : Novembre 2007
 fichier n° :
 LFM-CBB-LT-LN-430707.dwg
 modifications :

échelle : 1 / 25000

Zones Ln dB(A)

- 50 < Ln < 55
- 55 < Ln < 60
- 60 < Ln < 65
- 65 < Ln < 70
- Ln > 70

SYSTEME GEODESIQUE		NTF
PROJECTION		Lambert III Sud
CONFIGURATION DE LA PISTE		14/30ZL - 14/30R
ORIGINE		DOAC
HYPOTHESES		Nombre de mouvements
Auteur		Equipement
Logiciel		MM 8.2
Modélisation		Ventilation
Sélect		MAT-IGN
Modélisation des trajectoires		Méthode graphique sous MSN
COMPTAGE DE POPULATION		Logiciel
Base de données		HERA
Auteur		R. SERY
REALISATION DU PLAN		Logiciel SIG
Fond de plan		IGN - Soud200
DIFFUSION DU PLAN		Service destinataire
Date		Novembre 2007