

**ANNEXÉ A L'ARRÊTÉ
PRÉFECTORAL N° 2023-1185 DU 10 8 DEC 2023**

Pour le préfet,
Le Secrétaire Général

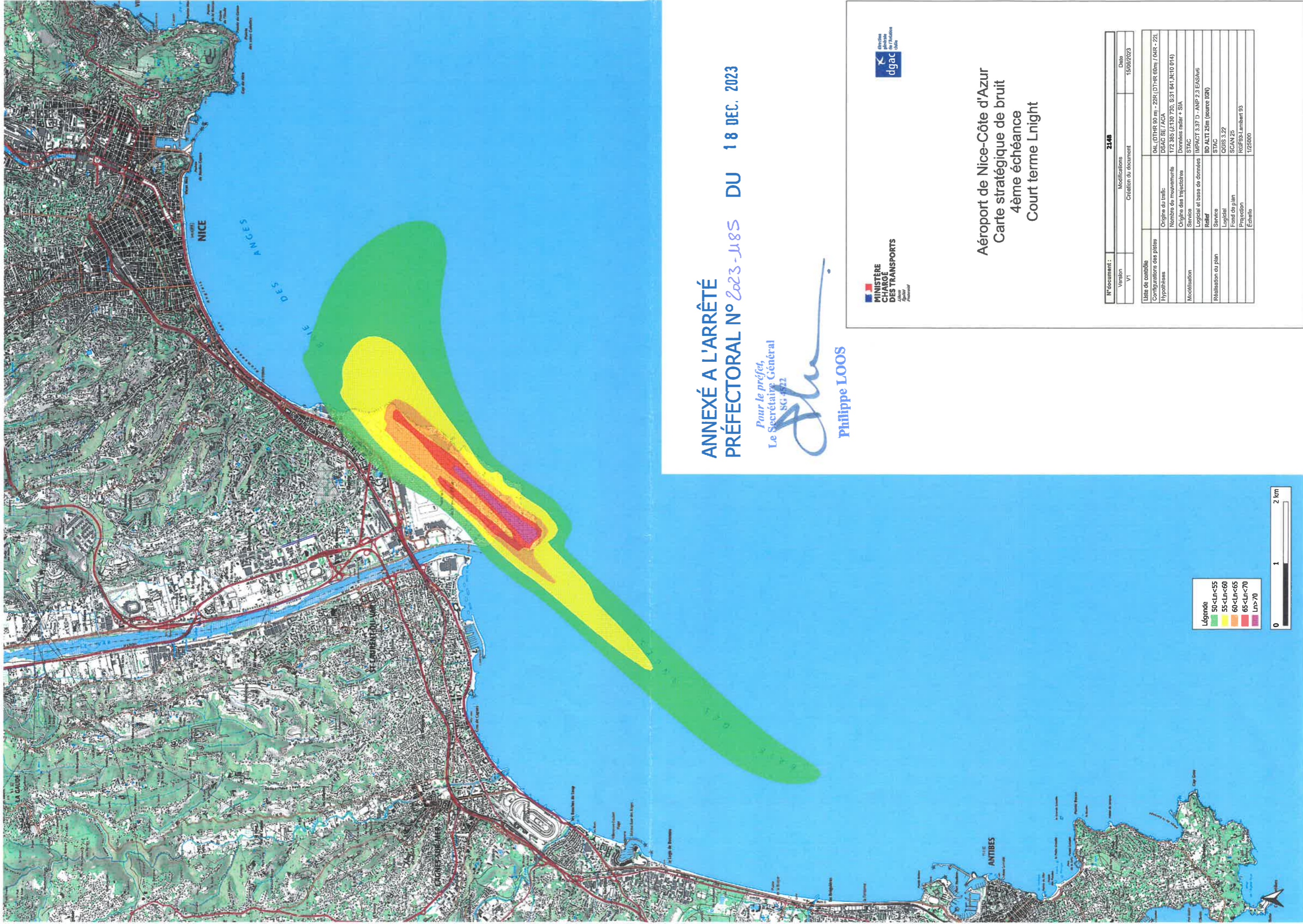
Philippe Loos

Philippe LOOS



**Aéroport de Nice-Côte d'Azur
Carte stratégique de bruit
4ème échéance
Court terme Lden**

N°document : 2147	
Version	Modifications
V1	Création du document
Date : 15/06/2023	
Liste de contrôle	
Configurations des plates	D4L (DTHR 90 m) - ZPR (DTHR 80m) / OAR - ZPL
Hypothèses	DSAC SE / ACA
	Nombre de mouvements 172 385 (J130/730, S:31 641, N:10 014)
	Origine des trajectoires Données radar + SIA
	Service STAC
	Logiciel et base de données IMPACT 3.37 D - ANP 2.3 EASAv6
	Relief BD ALTI 25m (source IGN)
	Service STAC
	Logiciel GGIS 3.72
	Fond de plan SCAN 25
	Projection RGF93-Lambert 83
	Echelle 1:75000



**ANNEXÉ A L'ARRÊTÉ
PRÉFECTORAL N° 2023-1185 DU 18 DEC. 2023**

*Pour le préfet,
Le Secrétaire Général*
SG-4722

Philippe LOOS



**Aéroport de Nice-Côte d'Azur
Carte stratégique de bruit
4ème échéance
Court terme Lnight**

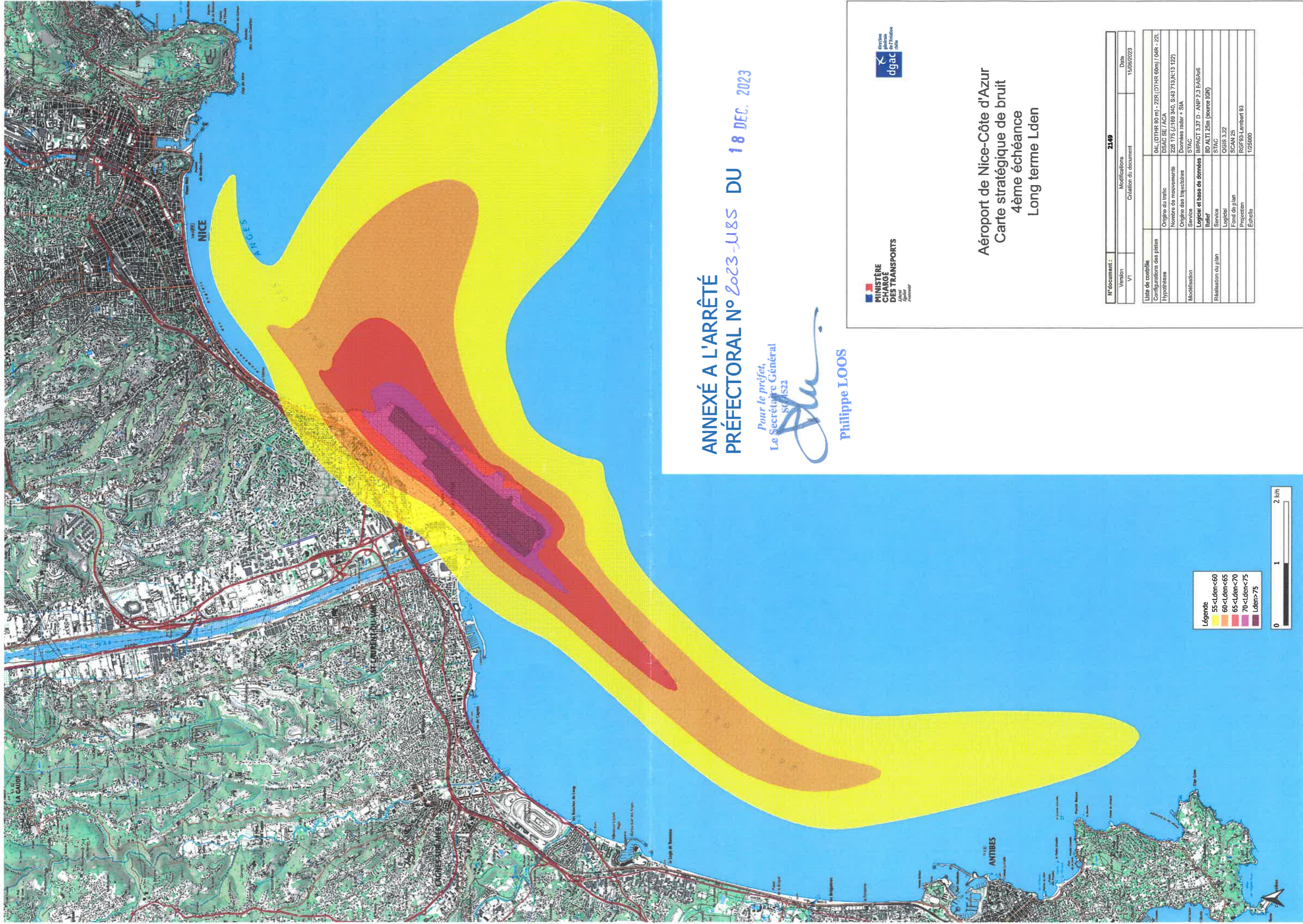
N°document : 2148	
Version	Modifications
V1	Création du document
	Date
	15/06/2023

Liste de contrôle	
Configurations des pistes	04L (DTHR 90 m) - 22R (DTHR 60m) / 04R - 22L
Hypothèses	DSAC SE / ACA
	Nombre de mouvements 172 385 (J:130 730, S:31 641, N:10 014)
	Origine des trajectoires Données radar + SIA
Modélisation	Service STAC
	Logiciel et base de données IMPACT 3.37 D - ANP 2.8 EAS/66
Réalisation du plan	Relief BD ALTI 25m (source IGN)
	Service STAC
	Logiciel OGIS 3.22
	Fond de plan SCAN 25
	Projection RGF93-Lambert 93
	Echelle 1:25000

Légende

50 < Ln < 55	55 < Ln < 60
60 < Ln < 65	65 < Ln < 70
Ln > 70	





ANNEXÉ A L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N° 2023-1185 DU 18 DEC. 2023

Pour le préfet,
Le Secrétaire Général
S07/S22

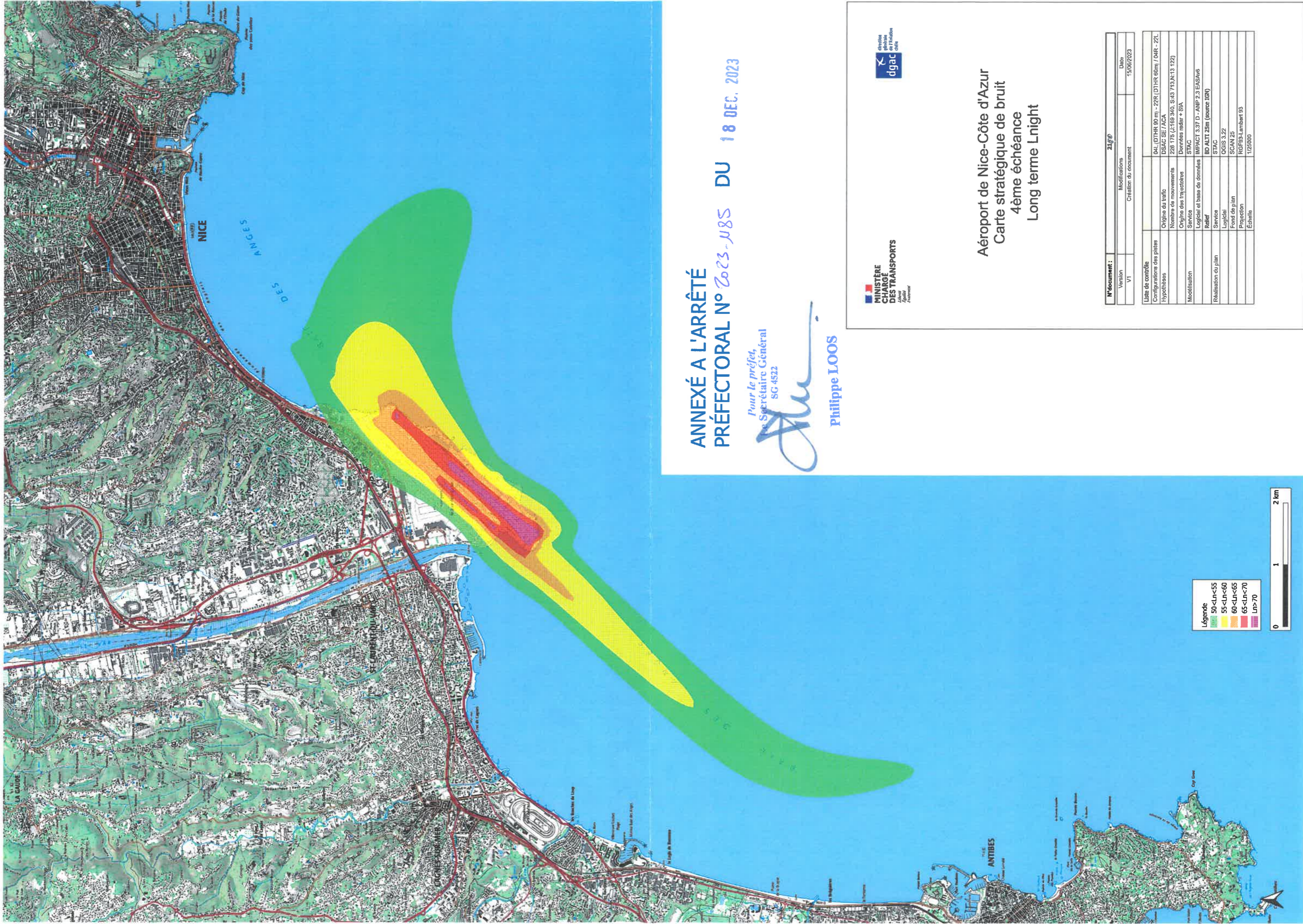
Philippe LOOS



Aéroport de Nice-Côte d'Azur Carte stratégique de bruit 4ème échéance Long terme Lden

N° document :	2149	
Version	Modifications	Date
V1	Création du document	15/09/2023

Liste de contrôle	
Configurations des pistes	D4L (DTHR 90 m) - Z2R (DTHR 60m) / O4R - Z2L
Hypothèses	DSAC SE / ACA
	Origine du trafic
	Nombre de mouvements
	226 175 (J:169 340, S:43 713, N:13 122)
	Origine des trajectoires
	Données radar + SIA
	Service
	STAC
	Logique et base de données
	IMPACT 3.37 D - ANP 2.3 EASAv6
	Relief
	BD ALTI 25m (source IGN)
	Service
	STAC
	Logiciel
	OGIS 3.22
	Réalisation du plan
	SCAN 25
	Fond de plan
	Projection
	RGF93-Lambert 93
	Echelle
	1/25000



**ANNEXÉ A L'ARRÊTÉ
PRÉFECTORAL N° 2023-μ85 DU 18 DEC. 2023**

Pour le préfet,
Secrétaire Général
 SG 4522

Philippe LOOS



**Aéroport de Nice-Côte d'Azur
 Carte stratégique de bruit
 4ème échéance
 Long terme Lnight**

N°document : 21898		Date
Version	Modifications	Date
V1	Création du document	15/06/2023
Liste de contrôle		
Configurations des pistes	D4L (DTHR 90 m - 22R (DTHR 60m) / 04R - 22L	
Hypothèses	DSAC SE / ACA	
	Origine du trafic	
	Nombre de mouvements	228 175 (J:168 340, S:43 713,N:13 122)
	Origine des trajectoires	Données radar + SIA
Modélisation	Service	STAC
	Logiciel et base de données	IMPACT 3.37 D - ANP 2.3 EASw6
	Relief	BD ALTI 25m (source IGN)
Réalisation du plan	Service	STAC
	Logiciel	OGIS 3.22
	Fond de plan	SCAN 25
	Projection	RGF93-Lambert 93
	Echelle	1/25000