

direction générale
de l'Aviation civile

décembre 2010

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE 2009 - 2010

TOME 2

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT

www.developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

I. Environnement économique et réglementaire.....	5	II. Activités du secteur	53
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile.....	7	II.1 Transport aérien	55
I.1.1 Réglementation nationale	9	II.1.1 Trafic aérien	57
■ Textes publiés 2009.....	9	II.1.1.1 Le trafic aérien régulier mondial	57
▶ Décrets		■ Répartition intérieur/international	57
▶ Arrêtés		■ Répartition par zone géographique.....	62
▶ Instruction		■ Répartition intérieur/international par zone géographique	66
▶ Ordonnance		▶ Europe	
■ Textes publiés au 1er semestre 2010	23	▶ Afrique	
▶ Décrets		▶ Moyen Orient	
▶ Arrêtés		▶ Asie et Pacifique	
▶ Instruction		▶ Amérique du Nord	
▶ Ordonnance		▶ Amérique latine et Caraïbes	
I.1.2 - Réglementation internationale.....	32	II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27	78
I.2 Environnement économique	35	■ Trafic total de passagers	78
■ Tourisme et transport	37	■ Trafic total par pays	79
■ Surcharges de carburant	38	■ Répartition intérieur/international	80
I.3 Evènements.....	39	■ Répartition national/inter-UE/extra-UE	81
■ Quelques repères chronologiques: 1996 à 2008	41	II.1.1.3 Le trafic aérien national	82
■ Evènements marquants de l'Année 2009	47	■ Trafic métropole.....	82
■ Evènements marquants du 1er semestre 2010	49	▶ Répartition intérieur/ international/Outre-mer	
		▶ Trafic métropole - international : répartition par zone géographique	
		▶ Trafic métropole -Europe :	

▶ Trafic métropole - Amérique :	
▶ Trafic métropole - Asie :	
▶ Trafic métropole Afrique :	
■ Trafic intérieur métropole	94
▶ Liaisons radiales et transversales	
▶ Trafic de liaisons radiales	
▶ Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris - régions	
▶ Trafic des 10 premières liaisons transversales	
▶ Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse	
▶ Trafic métropole Outre-mer	
■ Trafic Outre-mer.....	100
▶ Répartition international/métropole	
▶ Trafic intérieur Outre-mer	
▶ Trafic Outre-mer international	
II.1.2 Compagnies aériennes.....	103
II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales.....	103
II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes	104
II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises	118
■ Flotte des compagnies aériennes nationales	
▶ Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers	
▶ Principaux flux des compagnies françaises	
▶ Principaux flux des compagnies étrangères	
II.1.2.4 Alliances	122
II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts	125
■ Compagnies à bas coûts mondiales	125
■ Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France.....	126
II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères.....	128
▶ Chiffres clés par discipline	
II.1.3 Aéroports	136
II.1.3.1 Les quinze premiers aéroports mondiaux.....	136
■ Trafic de passagers	136
■ Trafic de fret.....	137
■ Trafic de mouvements.....	140
II.1.3.2 Les quinze premiers aéroports européens.....	142
■ Trafic de passagers	142
■ Trafic de fret.....	143
■ Trafic de mouvements.....	144
II.1.3.3 Les aéroports nationaux.....	145
■ Trafic total	145
■ Trafic des principaux aéroports de métropole	146
■ Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer	151
II.2 Navigation aérienne.....	153
II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens	155
II.2.2 Trafic contrôlé en France.....	155
■ Evolution du trafic IFR contrôlé	155
■ Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français.....	156
■ Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux.....	157
■ Moyenne journalière des principaux flux de survol	158
■ Evolution du retard moyen ATFM.....	158
■ Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15'	
au départ des vols.....	158



■ Evolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1er janvier de l'Année.....	159
■ Evolution de quelques ratios de perte de séparation/100 000 vols IFR contrôlés	
■ Evolution du taux unitaire de la redevance en route.....	160
■ Evolution du nombre d'UDS de routes payantes.....	161
II.3 Industrie aérospatiale.....	163
II.3.1 Construction aéronautique.....	165
■ Evolution du chiffre d'affaires Aérospatial de 1998 à 2009.....	165
■ Evolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing.....	166
II.3.2 Bilan commercial.....	167
II.4 Comptes du transport aérien.....	171
II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs.....	173
■ Compagnies aériennes.....	173
■ Aéroports de Paris (entre 1998 et 2004)Groupe Aéroports de Paris exercices 2005 - 2009.....	174
■ Dix premiers aéroports régionaux.....	180
■ Six premiers aéroports d'Outre-mer d'Etat.....	198
■ Direction Générale de l'Aviation Civile.....	218
■ L'emploi dans le transport aérien.....	219
III. Sécurité - contrôle.....	221
III.1.1 Surveillance et certification.....	223
III.1.2 Accidents d'aéronefs.....	225
IV. Sûreté.....	231
▶ Le financement des mesures de sûreté en 2009	
V. Qualité de service.....	235
V.1.1 Retards.....	237
V.1.2 Accessibilité des aéroports.....	238

VI. Environnement.....	240
------------------------	-----

VI.1.1 - Bruit.....	242
■ Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation.....	242
■ Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation.....	243
■ Modernisation des flottes d'aéronefs.....	246
■ Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale	
VI.1.2 Emissions polluantes.....	248

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document.....	249
---	-----

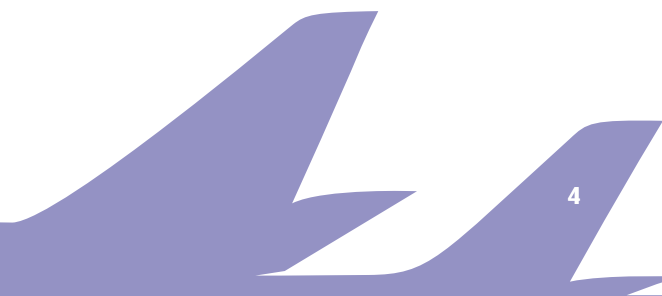
Liste des contributeurs.....	249
------------------------------	-----

Achévé de rédiger en décembre 2010





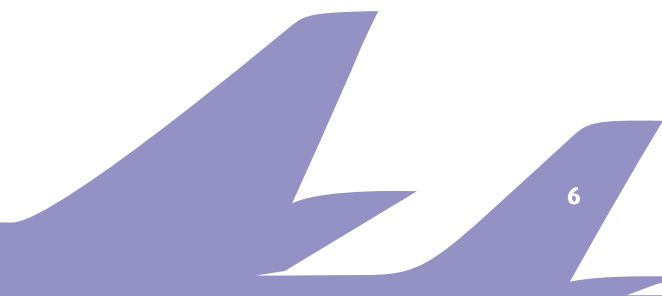
direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I. ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET RÉGLEMENTAIRE



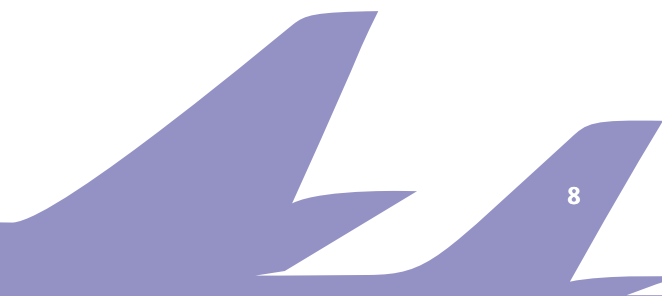
direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.1. Cadre et réglementation de l'Aviation civile



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.1.1 Réglementation nationale

► Textes publiés en 2009

► Décrets

- Décret du 5 janvier 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac - M. Desclaux (Georges)
- Décret du 5 janvier 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - Mme Bénadon (Danielle)
- Décret du 14 janvier 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. Lamy (Francis)
- Décret du 22 janvier 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - M. Scemama (Bernard)
- Décret n° 2009-230 du 26 février 2009 modifiant certaines dispositions relatives aux redevances pour services rendus sur les aérodromes
- Décret n° 2009-266 du 9 mars 2009 portant création d'une commission consultative dans le cadre de la procédure d'appel d'offres de concession des aéroports de Nantes-Atlantique, Saint-Nazaire - Montoir et Notre-Dame-des-Landes
- Décret n° 2009-454 du 22 avril 2009 portant attribution d'une prime spécifique d'accroissement de responsabilité pédagogique à certains agents de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2009-551 du 19 mai 2009 relatif aux comités des usagers des services d'assistance en escale institués sur certains aérodromes
- Décret n° 2009-606 du 29 mai 2009 modifiant le décret n° 2005-473 du 16 mai 2005 relatif aux règles d'attribution par l'Etat de compensations financières aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéroports pour leurs missions relatives au sauvetage et à la lutte contre les incendies d'aéronefs, à la sûreté, à la lutte contre le péril aviaire et aux mesures effectuées dans le cadre des contrôles environnementaux et modifiant le code de l'aviation civile
- Décret n° 2009-647 du 9 juin 2009 relatif à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Décret du 12 juin 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac - M. Aubas (Jean-Michel)
- Décret du 26 juin 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier Méditerranée
- Décret du 8 juillet 2009 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris
- Décret du 15 juillet 2009 portant cessation de fonctions d'un directeur d'administration centrale
- Décret du 24 juillet 2009 portant nomination du président-directeur général de la société Aéroports de Paris
- Décret du 29 juillet 2009 portant nomination du directeur des services de la navigation aérienne
- Décret du 11 septembre 2009 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et contre les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage du centre radioélectrique de Sainte-Marie - Aérodrome de Saint-Denis (La Réunion) (ANFR : 974.024.0001)
- Décret du 1er octobre 2009 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires
- Décret du 12 octobre 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret n° 2009-1229 du 14 octobre 2009 portant création d'une commission consultative dans le cadre de la procédure d'appel d'offres de concession de l'aérodrome de Dzaoudzi-Pamandzi (Mayotte)
- Décret n° 2009-1609 du 18 décembre 2009 relatif aux redevances de navigation aérienne
- Décret n° 2009-1322 du 27 octobre 2009 fixant l'échelonnement indiciaire applicable à certains corps et emplois relevant de la direction générale de l'aviation civile
- Décret du 28 octobre 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret du 29 octobre 2009 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret n° 2009-1648 du 23 décembre 2009 relatif à la création d'une redevance océanique de navigation aérienne

► Arrêtés

- Arrêté du 10 avril 2009 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 10 février 2009 modifiant l'arrêté du 25 janvier 2008 portant nomination des membres du comité médical central des transports
- Arrêté du 10 février 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants annuels de l'indemnité spéciale versée à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 10 février 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants de l'indemnité de fonction et du supplément d'indemnité de fonction attribués à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 10 février 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 10 février 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 10 mars 2009 modifiant l'arrêté du 26 février 1981 réglementant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées pour la réception des passagers et des marchandises sur les aéroports de France métropolitaine et d'outre-mer
- Arrêté du 10 mars 2009 portant nomination au Conseil supérieur de l'aviation marchande
- Arrêté du 11 décembre 2008 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 11 décembre 2008 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport de Paris-Orly
- Arrêté du 11 février 2009 modifiant l'arrêté du 22 juillet 1959 fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances de stationnement des aéronefs sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
- Arrêté du 11 juin 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 février 2009 modifiant l'arrêté du 20 octobre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 12 janvier 2009 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2009 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 13 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 13 février 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 13 mai 2009 modifiant l'arrêté du 13 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 14 avril 2009 modifiant l'arrêté du 20 octobre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances (missions) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Arrêté du 14 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 14 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 15 avril 2009 relatif au codage et à l'enregistrement des balises de détresse
- Arrêté du 15 janvier 2009 modifiant l'arrêté du 18 avril 2002 modifié portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Eagle Aviation

- Arrêté du 15 juin 2009 fixant les taux de la prime d'exploitation, de vacation ou de sujétion accordée à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 15 juin 2009 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 15 juin 2009 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 15 juin 2009 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe) auprès du service d'exploitation de la formation aéronautique, centre de Biscarosse
- Arrêté du 15 mai 2009 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 16 décembre 2008 fixant le règlement et le programme des concours externe et interne de recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 16 février 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 16 janvier 2009 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 16 juin 2009 modifiant les obligations de service public imposées sur des services aériens réguliers à l'intérieur de la Guyane
- Arrêté du 18 décembre 2008 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 18 décembre 2008 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 18 décembre 2008 portant modification de l'affectation de l'aérodrome d'Auxerre-Branches (Yonne)
- Arrêté du 18 décembre 2008 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Cherbourg-Maupertus (Manche)
- Arrêté du 18 décembre 2008 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Tours-Sorigny (Indre-et-Loire)
- Arrêté du 18 décembre 2008 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Valence-Chabeuil (Drôme)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Biarritz-Bayonne-Anglet (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Brest-Bretagne (Finistère)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Châlons-Vatry (Marne)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Dole-Tavaux (Jura)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Melun-Villaroche (Seine-et-Marne)
- Arrêté du 18 mai 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Nancy-Essey (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 18 mars 2009 modifiant l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien
- Arrêté du 18 mars 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 19 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 19 janvier 2009 fixant les modalités d'organisation générale et le programme de l'examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 19 janvier 2009 modifiant l'arrêté du 15 mars 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Twin Jet
- Arrêté du 19 janvier 2009 portant modification des arrêtés d'institution et de nomination relatifs aux régies de recettes et aux régies d'avances auprès des directions de l'aviation civile et des services de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 19 mai 2009 relatif à la qualification délivrée aux techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile de classe principale
- Arrêté du 2 février 2009 modifiant l'arrêté du 20 octobre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 2 juin 2009 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée à la société Aéroport de Montpellier-Méditerranée
- Arrêté du 2 mars 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 20 février 2009 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif à l'emploi de responsable technique de l'aviation civile
- Arrêté du 20 mai 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France

- Arrêté du 20 mars 2009 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 20 mars 2009 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 21 avril 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris-Orly
- Arrêté du 21 avril 2009 portant création du bureau de vote national dans le cadre de l'élection des représentants des personnels à la commission administrative paritaire nationale compétente à l'égard des assistants de service social de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 21 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances, à Orly (Val-de-Marne), auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Arrêté du 21 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 21 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Romilly-sur-Seine (Aube)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Saint-Vallery - Vittefleury (Seine-Maritime)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Saint-Yan (Saône-et-Loire)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Saumur - Saint-Florent (Maine-et-Loire)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Strasbourg-Neuhof (Bas-Rhin)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Tarbes-Lourdes-Pyrénées (Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 22 avril 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes (Haute-Garonne)
- Arrêté du 22 décembre 2008 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 22 décembre 2008 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Lasclayes (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 22 décembre 2008 portant fermeture de l'aérodrome de Saint-Claude - Pratz (Jura)
- Arrêté du 22 décembre 2008 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Neufchâteau (Vosges)
- Arrêté du 22 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Centre de la direction interrégionale de la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 22 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 23 avril 2009 modifiant l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne de Bourgogne - Franche-Comté du service de la navigation aérienne Nord-Est (budget annexe)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne de Metz-Nancy-Lorraine du service de la navigation aérienne Nord-Est (budget annexe)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Nord-Est (budget annexe)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 23 décembre 2008 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 23 juin 2009 portant création d'un couloir d'accès à l'aérodrome de Saint-Cyr-l'École, le long duquel les aéronefs évoluant en circulation aérienne générale en conditions de vol à vue sont dispensés des règles de survol des agglomérations
- Arrêté du 23 mars 2009 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2009 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 23 mars 2009 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2009 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel

- Arrêté du 23 mars 2009 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine
- Arrêté du 23 mars 2009 portant création d'un couloir d'accès à l'aérodrome de Saint-Cyr-l'École, le long duquel les aéronefs évoluant en circulation aérienne générale en conditions de vol à vue sont dispensés des règles de survol des agglomérations
- Arrêté du 24 avril 2009 modifiant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2009 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 25 février 2009 portant création du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 25 février 2009 portant organisation du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 25 mai 2009 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Eagle Aviation
- Arrêté du 25 mars 2009 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2009 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 25 mars 2009 modifiant l'arrêté du 16 mai 2005 définissant les critères d'éligibilité d'une liaison aérienne à une prise en charge financière par l'Etat
- Arrêté du 26 décembre 2008 relatif à l'institution d'une commission consultative nationale des rentes d'accidents du travail compétente à l'égard des ouvriers de l'Etat et des personnels non titulaires relevant de la direction générale de l'aviation civile, de l'établissement public Météo-France et de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 26 février 2009 modifiant l'arrêté du 24 janvier 1956 modifié fixant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'atterrissage et d'usage des dispositifs d'éclairage à percevoir sur les aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès de l'organisme de contrôle de Pointe-à-Pitre du service de la navigation aérienne Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du centre de contrôle de Cayenne du service de la navigation aérienne Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances au Lamentin (Martinique) auprès de la direction interrégionale de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 26 janvier 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 26 mai 2009 modifiant l'arrêté du 15 juillet 2008 fixant les conditions de modulation de la prime de restructuration de service instituée par le décret n° 2008-366 du 17 avril 2008
- Arrêté du 27 avril 2009 modifiant l'arrêté du 31 décembre 2008 portant règlement de comptabilité pour la désignation des ordonnateurs secondaires et de leurs délégués du budget annexe « contrôle et exploitation aériens »
- Arrêté du 27 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 février 2009 fixant les montants de la prime de technicité prévue par le décret du 5 août 1970 fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 27 février 2009 modifiant l'arrêté du 24 août 1995 fixant les taux des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 27 février 2009 portant nomination au Conseil supérieur de l'aviation marchande
- Arrêté du 27 janvier 2009 modifiant l'arrêté du 20 octobre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 27 mars 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, direction générale de l'aviation civile

- Arrêté du 27 mars 2009 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2009 à l'examen professionnel pour l'accès au corps des attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 mars 2009 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2009 à l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 mars 2009 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2009 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 28 avril 2009 portant interdiction de vol dans la région du sud de l'agglomération Lyonnaise le dimanche 3 mai 2009
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Lille (Nord)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la voie aérienne R 16 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la voie aérienne Y 15 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création de la voie aérienne Z 206 en France métropolitaine
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création des voies aériennes N 650, N 662 et N 674 dans le département de la Guyane
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Beauvais (Oise)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Cayenne-Rochambeau (Guyane française)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rodez (Aveyron)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Chambéry - Aix-les-Bains (Savoie)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Rodez-Marcillac (Aveyron)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 173 Fayence dans la région d'information de vol et la région supérieure d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 240 dans la région de Tarbes-Laloubère (Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant suppression d'une zone réglementée identifiée LF-R 1001 Molsheim
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant suppression d'une zone réglementée identifiée LF-R 1002 Meistratzheim
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant suppression d'une zone réglementée identifiée LF-R 1003 Brumath
- Arrêté du 28 mai 2009 portant agrément de la commission d'examen médical du personnel navigant de Nouvelle-Calédonie à Nouméa
- Arrêté du 29 avril 2009 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 29 décembre 2008 portant nomination au Conseil supérieur de l'aviation marchande
- Arrêté du 29 mai 2009 modifiant l'arrêté du 16 mai 2005 relatif à la détermination du taux de participation de l'Etat à la compensation financière accordée aux transporteurs aériens exploitant en exclusivité des liaisons aériennes soumises à des obligations de service public
- Arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 3 avril 2009 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 3 février 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 3 février 2009 relatif à une régie d'avances
- Arrêté du 3 février 2009 relatif à une régie d'avances

- Arrêté du 3 février 2009 relatif à une régie d'avances
- Arrêté du 3 février 2009 relatif à une régie d'avances
- Arrêté du 3 février 2009 relatif à une régie de recettes et une régie d'avances
- Arrêté du 3 mars 2009 portant nomination et maintien en détachement (administration centrale)
- Arrêté du 3 mars 2009 portant nomination et maintien en détachement (administration centrale)
- Arrêté du 3 mars 2009 portant nomination et maintien en détachement (administration centrale)
- Arrêté du 30 avril 2009 approuvant la reconduction du groupe d'intérêt public pour l'élaboration, le suivi et la mise en œuvre de la plate-forme pour l'emploi de Roissy - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 30 avril 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 30 décembre 2008 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 30 mars 2009 portant création de comités d'hygiène et de sécurité à la direction générale de l'aviation civile et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2008 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 31 décembre 2008 portant règlement de comptabilité pour la désignation des ordonnateurs secondaires et de leurs délégués du budget annexe « contrôle et exploitation aériens »
- Arrêté du 31 mars 2009 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 31 mars 2009 portant nomination (administration centrale)
- Arrêté du 4 février 2009 portant cessation de fonctions (régisseurs de recettes)
- Arrêté du 4 février 2009 portant organisation du service d'exploitation de la formation aéronautique
- Arrêté du 4 février 2009 portant suppression d'une régie de recettes auprès de l'aérodrome de Toulouse-Lasbordes de la direction de l'aviation civile Sud (budget annexe)
- Arrêté du 4 juin 2009 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 4 juin 2009 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 4 juin 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 4 juin 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Le Havre et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 4 mai 2009 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lannion et Paris (Orly)
- Arrêté du 4 mars 2009 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2008 déterminant les emplois de la direction générale de l'aviation civile susceptibles de donner lieu à l'attribution de l'indemnité temporaire de mobilité instituée par le décret n° 2008-369 du 17 avril 2008 et fixant les conditions de modulation de cette indemnité
- Arrêté du 5 mai 2009 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Brive et Paris (Orly)
- Arrêté du 5 mars 2009 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 6 avril 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 6 février 2009 modifiant l'arrêté du 9 mai 2005 portant création de comités techniques paritaires à la direction générale de l'aviation civile et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 février 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 6 février 2009 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaires par la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 6 janvier 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 6 mai 2009 modifiant l'arrêté du 13 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 mars 2009 portant application de procédures de moindre bruit sur l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (Gironde)

- Arrêté du 6 mars 2009 portant nomination et maintien en détachement (administration centrale)
- Arrêté du 7 avril 2009 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du centre en route de la navigation aérienne Est (budget annexe)
- Arrêté du 7 avril 2009 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 7 avril 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 7 avril 2009 portant suppression d'une régie d'avances (missions) auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 7 janvier 2009 portant nomination
- Arrêté du 7 mai 2009 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace
- Arrêté du 7 mai 2009 relatif aux fonctions requises pour l'accès aux emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique, cadre supérieur technique et cadre technique de l'aviation civile
- Arrêté du 8 avril 2009 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Guadeloupe de la direction interrégionale de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 8 avril 2009 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Guyane de la direction interrégionale de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 8 avril 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 8 janvier 2009 relatif aux emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 9 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 9 janvier 2009 modifiant l'arrêté du 3 juin 2008 relatif aux services d'information aéronautique
- Arrêté du 9 juin 2009 relatif aux demandes groupées d'aide financière à l'insonorisation mentionnées à l'article R. 571-87-1 du code de l'environnement
- Arrêté du 18 décembre 2008 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Rennes - Saint-Jacques (Ille-et-Vilaine)
- Arrêté du 19 mars 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 20 mai 2009 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 22 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Centre de la direction interrégionale de la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 23 février 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 24 avril 2009 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région inférieure de contrôle en France
- Arrêté du 29 juin 2009 modifiant la concession de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée
- Arrêté du 3 février 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud (budget annexe)
- Arrêté du 30 décembre 2008 portant nomination (administration centrale)
- Arrêté du 7 avril 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant nomination au conseil d'administration de l'Etablissement public des fonds de prévoyance militaire et de l'aéronautique
- Arrêté du 26 août 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 6 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Nord (budget annexe)
- Arrêté du 6 juillet 2009 portant modification de l'arrêté du 1er décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 7 juillet 2009 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Chambley (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 9 juillet 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Rouen et Lyon (Saint-Exupéry)

- Arrêté du 10 juillet 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice - Côte d'Azur entre le 1er octobre 2009 et le 20 février 2010
- Arrêté du 10 juillet 2009 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 13 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 13 juillet 2009 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Perpignan-Rivesaltes (Pyrénées-Orientales)
- Arrêté du 16 juillet 2009 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud
- Arrêté du 21 juillet 2009 portant fin de fonctions, nomination et maintien en détachement (administration centrale)
- Arrêté du 22 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 22 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 27 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2006 portant organisation des services d'Etat de l'aviation civile d'intérêt général en Nouvelle-Calédonie et aux îles Wallis et Futuna
- Arrêté du 29 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 18 février 2003, modifié par l'arrêté du 19 janvier 2005, portant restriction d'usage par la création de volumes de protection environnementale sur l'aérodrome de Paris-Orly (Val-de-Marne)
- Arrêté du 30 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 30 juillet 2009 relatif à la mise en service et au suivi d'un système de transmission automatique de paramètres et d'un système de télécommande radioélectrique du balisage lumineux sur un aérodrome
- Arrêté du 31 juillet 2009 modifiant l'arrêté du 19 décembre 2008 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 3 août 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 12 août 2009 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac
- Arrêté du 12 août 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Strategic Airlines
- Arrêté du 12 août 2009 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaires par la société Strategic Airlines
- Arrêté du 14 août 2009 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Amsterdam
- Arrêté du 14 août 2009 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Copenhague
- Arrêté du 14 août 2009 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Madrid
- Arrêté du 14 août 2009 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Prague
- Arrêté du 14 août 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Rome
- Arrêté du 17 août 2009 modifiant l'arrêté du 12 septembre 2001 pris en application du décret n° 2000-815 du 25 août 2000 relatif à l'aménagement et à la réduction du temps de travail à la direction générale de l'aviation civile, à l'inspection générale de l'aviation civile et de la météorologie, au bureau enquêtes-accidents et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 17 août 2009 modifiant l'arrêté du 12 septembre 2001 relatif à l'aménagement et à la réduction du temps de travail des services travaillant en horaires de bureau à la direction générale de l'aviation civile, à l'inspection générale de l'aviation civile et de la météorologie et au bureau enquêtes-accidents
- Arrêté du 24 août 2009 portant nomination (administration centrale)
- Arrêté du 31 août 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 1er septembre 2009 complétant l'arrêté du 11 juin 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 1er septembre 2009 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 2 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair

- Arrêté du 2 septembre 2009 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 2 septembre 2009 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 9 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1973 fixant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Toussus-le-Noble
- Arrêté du 9 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1973 fixant les conditions d'utilisation de l'aérodrome de Toussus-le-Noble
- Arrêté du 21 septembre 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 21 septembre 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 21 septembre 2009 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 21 septembre 2009 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 22 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants annuels de l'indemnité spéciale versée à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 22 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants annuels de l'indemnité spéciale versée à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 22 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants de l'indemnité de fonction et du supplément d'indemnité de fonction attribués à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 22 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants de l'indemnité de fonction et du supplément d'indemnité de fonction attribués à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 23 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 4 septembre 2007 relatif aux conditions d'aptitude physique et mentale du personnel navigant commercial
- Arrêté du 23 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 4 septembre 2007 relatif aux conditions d'aptitude physique et mentale du personnel navigant commercial
- Arrêté du 23 septembre 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'avances
- Arrêté du 24 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 24 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 28 septembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg (Bas-Rhin)
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création de la voie aérienne A 30 en France métropolitaine
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création de la voie aérienne N 872 en France métropolitaine
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de La Rochelle (Charente-Maritime)
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Limoges (Haute-Vienne)
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de La Rochelle-Ile de Ré (Charente-Maritime)
- Arrêté du 28 septembre 2009 portant nomination au conseil d'administration de l'établissement public des fonds de prévoyance militaire et de l'aéronautique
- Arrêté du 29 septembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal

- Arrêté du 30 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Elysair SAS et l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Elysair SAS
- Arrêté du 30 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 30 septembre 2009 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Guyane SP et l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Guyane SP
- Arrêté du 30 septembre 2009 portant nomination (administration centrale)
- Arrêté du 1er octobre 2009 fixant les modalités d'organisation de la formation initiale des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 1er octobre 2009 fixant les modalités d'organisation de la formation initiale des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 1er octobre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 1er octobre 2009 portant modification de l'arrêté du 9 juillet 2007 pris en application de l'article R. 160-6 du code de l'aviation civile et établissant, pour chacune des formations du collège spécialisé de la commission administrative de l'aviation civile, la liste des manquements qu'elles auront à connaître
- Arrêté du 5 octobre 2009 modifiant les modalités d'organisation et le programme des épreuves de l'examen professionnel de technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 6 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création de la voie aérienne M 135 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale (TMA) dans la région de Chambéry (Savoie)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Bastia (Haute-Corse)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Genève (partie française)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Lyon (Rhône)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Perpignan (Pyrénées-Orientales)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Etienne - Bouthéon (Loire)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 1274 Banne d'Ordanche dans la région d'information de vol (FIR) de Bordeaux
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant suppression d'une région de contrôle terminale dans la région de Saint-Etienne (Loire)
- Arrêté du 7 octobre 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 12 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 13 octobre 2009 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Limoges et Paris (Orly)
- Arrêté du 15 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 16 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 26 février 1981 réglementant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées pour la réception des passagers et des marchandises sur les aéroports de France métropolitaine et d'outre-mer
- Arrêté du 16 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 26 février 1981 réglementant les conditions d'établissement et de perception des redevances d'usage des installations aménagées pour la réception des passagers et des marchandises sur les aéroports de France métropolitaine et d'outre-mer (rectificatif)
- Arrêté du 16 octobre 2009 modifiant le règlement et le programme des concours externe et interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Arrêté du 19 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur entre le 1er octobre 2009 et le 20 février 2010
- Arrêté du 20 octobre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 20 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2008 déterminant les emplois de la direction générale de l'aviation civile susceptibles de donner lieu à l'attribution de l'indemnité temporaire de mobilité instituée par le décret n° 2008-369 du 17 avril 2008 et fixant les conditions de modulation de cette indemnité
- Arrêté du 20 octobre 2009 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 21 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 22 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 23 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 23 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 27 février 2009 autorisant au titre de l'année 2009 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attaché(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 octobre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 29 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 29 octobre 2009 modifiant l'arrêté du 29 août 2007 relatif aux modalités d'application de l'article R. 213-1-3 du code de l'aviation civile pour l'approbation des programmes de sûreté
- Arrêté du 30 décembre 2009 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 3 novembre 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 5 novembre 2009 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2008 déterminant les emplois de la direction générale de l'aviation civile susceptibles de donner lieu à l'attribution de l'indemnité temporaire de mobilité instituée par le décret n° 2008-369 du 17 avril 2008 et fixant les conditions de modulation de cette indemnité
- Arrêté du 9 novembre 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Noor Airways
- Arrêté du 9 novembre 2009 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extra-communautaires par la société Noor Airways
- Arrêté du 10 novembre 2009 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Pointe-à-Pitre, d'une part, et La Désirade, Les Saintes, Marie-Galante, Saint-Martin (Grand Case) et Saint-Barthélemy, d'autre part
- Arrêté du 12 novembre 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 12 novembre 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 12 novembre 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 12 novembre 2009 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 13 novembre 2009 portant création de la voie aérienne V 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 13 novembre 2009 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 13 novembre 2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques
- Arrêté du 16 novembre 2009 portant commissionnement d'enquêteurs techniques du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 17 novembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture de concours pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 17 novembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture de concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 17 novembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Arrêté du 18 novembre 2009 modifiant l'arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 20 novembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 23 novembre 2009 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 23 novembre 2009 modifiant l'arrêté du 6 décembre 2004 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 25 novembre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 26 novembre 2009 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Lille
- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Marseille
- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Strasbourg
- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Toulouse
- Arrêté du 4 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 8 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 8 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 10 décembre 2009 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société New Axis Airways
- Arrêté du 17 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 16 septembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus sur les aérodromes
- Arrêté du 18 décembre 2009 modifiant la concession des aérodromes de Nantes-Atlantique et de Saint-Nazaire - Montoir
- Arrêté du 18 décembre 2009 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2010
- Arrêté du 23 décembre 2009 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 23 décembre 2009 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les règles et exonérations relatives à la redevance océanique
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les taux unitaires de la redevance océanique à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 28 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public
- Arrêté du 30 décembre 2009 relatif aux modalités de déclaration des exploitants d'aérodromes pour l'établissement du tarif passager de la taxe d'aéroport

► Décisions

- Décision du 5 janvier 2009 prise en application de l'article 43-II de l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 12 janvier 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest)
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation

civile Ouest

- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est
- Décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Décision du 27 janvier 2009 portant délégation de signature (direction des services de la navigation aérienne)
- Décision du 4 février 2009 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2009
- Décision du 17 mars 2009 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 17 mars 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 17 mars 2009 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)

► Avis

- Avis de vacance d'emplois d'adjoint au sous-directeur
- Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus mentionnées aux articles R. 224-1 et R. 224-2 du code de l'aviation civile sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget

► Liste

- Liste des aérodromes dont la création et la mise en service ont été autorisées

(Sources : JO ; RADIC ; Légifrance)

► Textes publiés en 2010

► Décrets

- Décret du 13 janvier 2010 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires - M. Coulardot (Jean-Claude)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret du 6 mai 1966 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage de la radiobalise MF d'Orsay (Seine-et-Oise) (ANFR : 091.024.0029)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret instituant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique d'Angoulême-Brie (Charente) (ANFR : 016.024.0005)
- Décret du 18 mai 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - Mme Steinfeldt (Mauricette)
- Décret du 26 janvier 2010 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - M. Kohler (Alexis)
- Décret du 8 janvier 2010 portant classement d'aérodromes
- Décret n° 2009-1609 du 18 décembre 2009 relatif aux redevances de navigation aérienne
- Décret n° 2009-1648 du 23 décembre 2009 relatif à la création d'une redevance océanique de navigation aérienne
- Décret n° 2010-248 du 10 mars 2010 portant création du Conseil supérieur de l'aviation civile
- Décret n° 2010-255 du 11 mars 2010 relatif aux modalités de détermination du nombre de places d'hébergement à atteindre par les communes et au dispositif de la veille sociale
- Décret n° 2010-388 du 19 avril 2010 relatif à la composition du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2010-405 du 27 avril 2010 relatif à la procédure devant l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA) statuant en matière de sanctions
- Décret n° 2010-471 du 11 mai 2010 portant modification du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2010-543 du 25 mai 2010 relatif à la mise en place d'un mécanisme d'avance applicable à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quaterbis A du code général des impôts

► Arrêtés

- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Lille
- Arrêté du 26 novembre 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand et Marseille
- Arrêté du 4 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 8 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 8 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 9 décembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal
- Arrêté du 10 décembre 2009 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société New Axis Airways
- Arrêté du 16 décembre 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest, aérodrome de Biarritz-Bayonne-Anglet (budget annexe)
- Arrêté du 16 décembre 2009 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 16 décembre 2009 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 17 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 16 septembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus sur les aérodromes
- Arrêté du 17 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 16 septembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus sur les aérodromes (rectificatif)
- Arrêté du 18 décembre 2009 modifiant la concession des aérodromes de Nantes-Atlantique et de Saint-Nazaire - Montoir
- Arrêté du 18 décembre 2009 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2010

- Arrêté du 21 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 23 février 2000 modifié fixant les modalités d'organisation et le programme de l'examen professionnel pour l'accès des assistants d'administration de l'aviation civile de classe normale ou de classe supérieure au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle
- Arrêté du 21 décembre 2009 relatif aux conditions d'insertion et d'évolution dans l'espace aérien des aéronefs civils ou de la défense non habités
- Arrêté du 22 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2004 portant octroi d'autorisation et d'agrément de transport aérien au profit de la société Air Saint-Pierre
- Arrêté du 23 décembre 2009 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 23 décembre 2009 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 23 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 6 décembre 2004 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les règles et exonérations relatives à la redevance océanique
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 23 décembre 2009 publiant les taux unitaires de la redevance océanique à compter du 1er janvier 2010
- Arrêté du 28 décembre 2009 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 28 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public
- Arrêté du 28 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Compagnie aérienne interrégionale express
- Arrêté du 29 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 29 décembre 2009 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 30 décembre 2009 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 30 décembre 2009 relatif aux modalités de déclaration des exploitants d'aérodromes pour l'établissement du tarif passager de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 4 janvier 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 12 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) et l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 13 janvier 2010 portant extension à Wallis-et-Futuna, à la Polynésie française et à la Nouvelle-Calédonie de textes relatifs au personnel navigant de l'aviation civile
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 25 janvier 2008 portant nomination au comité médical central des transports
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 18 janvier 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 18 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 21 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 16 février 1996 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 25 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1998 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit
- Arrêté du 26 janvier 2010 portant suspension de la licence d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 29 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 26 mars 2008 relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherches et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse fonctionnant sur 406 MHz
- Arrêté du 2 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 2 février 2010 modifiant l'arrêté du 12 avril 2006 portant octroi d'agrément de transport aérien au profit de la société Air Tahiti Nui
- Arrêté du 4 février 2010 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent, du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 4 février 2010 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent, du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 5 février 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 8 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 8 février 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg, d'une part, Milan, Rome, Varsovie et Vienne, d'autre part
- Arrêté du 10 février 2010 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 octobre 2005 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 11 février 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 12 février 2010 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société OpenSkies
- Arrêté du 12 février 2010 portant adaptation conjoncturelle du modèle type de convention de délégation de service public pour l'exploitation de services aériens faisant l'objet d'une prise en charge financière par l'Etat
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 32, au-dessus du territoire français, dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne J 19 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 42 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 978 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 194 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 601 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 603 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 731 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 732 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 986 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 725 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 872 dans la région d'information de vol de Marseille

- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 980 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 330 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 154 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 924 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 16 février 2010 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 16 février 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 17 février 2010 abrogeant l'arrêté du 9 juillet 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Rouen et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 19 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 22 février 2010 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Grand-Santi (Guyane)
- Arrêté du 24 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 24 février 2010 portant organisation du centre d'exploitation, de développement et d'études du réseau d'information de gestion
- Arrêté du 25 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 25 février 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 25 février 2010 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 25 février 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 26 février 2010 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 2 mars 2010 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (Alpes-Maritimes)
- Arrêté du 3 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 juillet 2008 fixant les opérations de restructuration de service au sein de la direction générale de l'aviation civile ouvrant droit à la prime de restructuration de service instituée par le décret n° 2008-366 du 17 avril 2008
- Arrêté du 5 mars 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 mars 2010 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques et installées sur les îles Wallis-et-Futuna, en Polynésie française ou en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 9 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 10 mars 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 10 mars 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 15 mars 2010 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les représentations des organisations syndicales au comité technique paritaire compétent pour le service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 18 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 19 mars 2010 annulant l'examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 19 mars 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale

- Arrêté du 22 mars 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 24 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 25 mars 2010 portant concession de l'aérodrome de Tahiti-Faa'a
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 1 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 37 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne J 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne N 871 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Q 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne R 161 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 65 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 66 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Limoges (Haute-Vienne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rouen (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Seine dans la région de Melun (Seine-et-Marne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone dangereuse identifiée LF-D 244 à Voutré (Sarthe)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome du Havre-Octeville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 242 Arcomps dans la région de Bourges (Cher)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée LF-R 243 aux environs de La Ferté-Saint-Aubin (Loiret)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 29 mars 2010 annulant les concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 29 mars 2010 portant interdiction de vol au-dessus de l'agglomération de Vaulx-en-Velin (Rhône) le vendredi 2 avril 2010
- Arrêté du 30 mars 2010 modifiant le règlement et le programme des concours externe et interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport

- Arrêté du 12 avril 2010 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 12 avril 2010 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 14 avril 2010 portant création de deux zones interdites temporaires sur le territoire de Heurteauville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux conditions d'emploi des aéronefs civils qui ne transportent aucune personne à bord
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux conditions d'emploi des aéronefs civils qui ne transportent aucune personne à bord
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 16 avril 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 16 avril 2010 modifiant l'arrêté du 24 juin 2008 fixant le programme et les modalités de l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 16 avril 2010 modifiant l'arrêté du 24 juin 2008 fixant le programme et les modalités de l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 19 avril 2010 portant interdiction de vol au-dessus de Chambéry et du massif des Bauges le jeudi 22 avril 2010
- Arrêté du 23 avril 2010 fixant le nombre de postes offerts aux concours pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de postes offerts à l'examen professionnel au titre de l'année 2010
- Arrêté du 26 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 26 avril 2010 modifiant l'arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 27 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 au recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 27 avril 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 27 avril 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 28 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 29 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 30 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs

- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 10 février 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 10 mai 2010 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 11 mai 2010 portant création d'une zone interdite temporaire au-dessus de la ville de Lyon (Rhône)
- Arrêté du 11 mai 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 mai 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 14 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 14 mai 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 18 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes

► Instructions

- Instruction du 25 mars 2008 prise en application des dispositions relatives aux limitations de temps de vol et aux exigences en matière de repos des équipages de la sous-partie Q de l'annexe III (EU-OPS) du règlement (CEE) n° 3922/91 modifié relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile, ainsi qu'en application de l'arrêté du 25 mars 2008 pris en application dudit règlement et relatif aux dispositions à prendre par l'autorité en vue de la mise en œuvre desdites dispositions

► Avis

- Avis de la commission consultative aéroportuaire sur la saisine de M. le ministre d'Etat, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, en date du 4 mai 2010 dans le cadre de la préparation du contrat de régulation économique d'Aéroports de Paris pour la période 2011-2015
- Avis de vacance d'emploi d'adjoint au sous-directeur
- Avis relatif au contrat pluriannuel à conclure entre l'Etat et la société Aéroports de Paris
- Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus mentionnées aux articles R. 224-1 et R. 224-2 du code de l'aviation civile sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris - Le Bourget
- Avis relatif au contrat pluriannuel à conclure entre l'Etat et la société Aéroports de Paris, prolongeant le délai de consultation

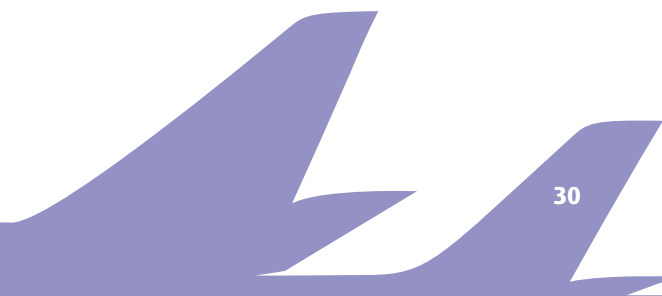
► Liste

- Liste des aérodromes dont la création et la mise en service ont été autorisées

(Sources : JO ; RADIC ; Légifrance)



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.1.2 Réglementation internationale

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE			
Procédures achevées - règlements			
Règlements	Date de proposition initiale par la commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE	15-nov-05	19-mars-08	8 avril 2008 (Les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 s'appliquent à partir de la date prévue par leurs règles de mise en oeuvre respectives, mais au plus tard le 8 avril 2012)
Règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002	25-sept-05	09-avr-08	29 avril 2008 (sauf pour certaines règles de mise en oeuvre, qui entreront en vigueur à la date mentionnée dans ces règles et au plus tard le 29 avril 2010)
Règlement (CE) n° 1108/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant le règlement (CE) n° 216/2008 dans le domaine des aéroports, de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne, et abrogeant la directive 2006/23/CE	25-juin-08	24-nov-09	14-déc-09 (sauf pour certaines mesures qui nécessitent des textes de mises en oeuvre : avant le 31 décembre 2013 pour l'article 8 bis, paragraphe 5, et avant le 31 décembre 2012 pour l'article 8 ter, paragraphe 6, et à l'article 8 quater, paragraphe 10.
Règlement (CE) n° 1070/2009 du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen	25-juin-08	14-nov-09	04-déc-09 L'article 6, paragraphes 2 et 6, s'applique à partir de la date indiquée dans les mesures d'exécution respectives mais au plus tard le 4 décembre 2012.

(Source : JO UE-Légifrance -DGAC)

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE				
Procédures achevées - directives				
Directives	Date de proposition par la Commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre	20 décembre 2006	13 janvier 2009	2 février 2010	En cours
Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires	24 janvier 2007	14 mars 2009	15 mars 2011	En cours

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE			
Procédures en cours			
Nature du texte		Proposition de la Commission	Etat du dossier
Règlement	Règlement du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents dans l'aviation civile et abrogeant la directive 94/56/CE	24-oct-09	1ère lecture du Parlement européen le 21/09/2010 1ère lecture du Conseil le 15/10/2010 En attente de publication au JOUE
Directive	Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances de sûreté aérienne	11-mai-09	1ère lecture du Parlement européen le 5 mai 2010 En attente de position du Conseil en 1ère lecture.





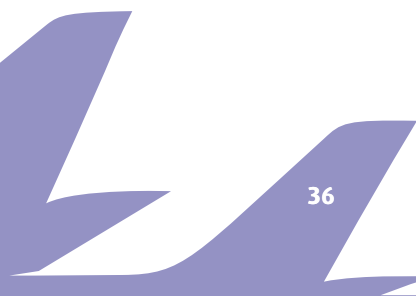
direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.2 Environnement économique



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.2 Transport aérien et économique

► Tourisme et transport

	Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions)	Variation 2006-2005	Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions)	Variation 2007-2006	Arrivées de touristes internationaux en 2008 (millions)	Variation 2008-2007	Arrivées de touristes internationaux en 2009 (millions)	Variation 2009-2008
Europe	461	5,0%	488	5,9%	489	0,1%	460	-5,6%
Europe du Nord	55	7,6%	58	5,6%	57	-2,1%	53	-7,7%
Europe occidentale	150	5,0%	155	3,4%	153	-1,2%	146	,4,3
Europe centrale / Orientale	91	9,9%	97	6,1%	99	2,7%	92	-8,2%
Europe méditerranéenne méridionale	165	4,8%	178	8,1%	179	0,6%	170	-4,7%
Asie et Pacifique	167	7,7%	185	10,9%	188	1,6%	181	-1,9%
Asie du Nord-Est	94	7,4%	104	11,0%	105	0,4%	98	0,4%
Asie du Sud-est	54	9,3%	60	10,6%	62	3,7%	62	0,4%
Océanie	11	0,4%	11	1,9%	11	-0,9%	11	-1,8%
Asie du Sud	9	11,0%	11	22,7%	11	4,6%	10	-2,8%
Amériques	136	2,0%	143	4,9%	148	3,6%	140	-5,1%
Amérique du Nord	91	0,9%	95	5,1%	98	3,3%	92	-6,0%
Caraïbes	19	3,5%	20	0,5%	20	1,0%	20	-2,4%
Amérique centrale	7	10,8%	8	11,4%	8	7,7%	8	-5,7%
Amérique du Sud	19	3,0%	20	5,9%	21	6,0%	20	-3,3%
Afrique	41	9,2%	45	10,3%	47	4,5%	48	5,1%
Afrique du Nord	15	7,4%	16	9,4%	17	4,9%	18	2,9%
Afrique Subsaharienne	26	10,4%	29	10,9%	30	4,2%	30	6,4%
Moyen-Orient	42	8,9%	48	13,6%	53	11,4%	53	0,2%
MONDE	846	5,4%	908	7,3%	924	1,8%	880	4,3%

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

T2bis

➤ **Surcharge de carburant**

EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

Date de mise en place	court courrier AR	moyen courrier AR	long courrier AR	très long courrier AR
19/05/2004	6 €	6 €	6 €	
24/08/2004	10 €	12 €	30 €	
11/10/2004			52 €	
20/04/2005	12 €	16 €	68 €	
19/07/2005	14 €	20 €	76 €	
04/10/2005	16 €	24 €	88 €	
28/04/2006			102 €	
10/08/2006	18 €	28 €	116 €	
06/10/2006	16 €	24 €	102 €	
03/02/2007			88 €	
22/03/2007			96 €	
03/05/2007			106 €	
13/07/2007	18 €	26 €	116 €	
08/08/2007	20 €	28 €	126 €	
31/08/2007	18 €	26 €	116 €	
25/09/2007	20 €	28 €	126 €	
15/11/2007	24 €	32 €	146 €	
11/01/2008	26 €	36 €	162 €	
22/04/2008	30 €	44 €	182 €	
16/05/2008	34 €	52 €	202 €	
13/06/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
10/07/2008	42 €	70 €	242 €	270 €
05/09/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
07/10/2008	34 €	56 €	192 €	212 €
07/11/2008	30 €	50 €	172 €	192 €
03/02/2009	0 €	50 €	172 €	192 €

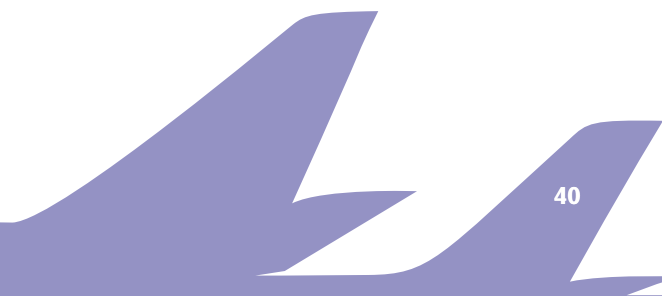
(Source : DGAC)

Tsurcharge

I.3 Événements



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



I.3 Evénements

▶ I.3.1 Quelques repères chronologiques : 1997 à 2008

1997

- Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.
- Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.
- 1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.
- 2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.
- 1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.
- 11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.
- 31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).
- 1998
- 10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.
- 3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1er janvier 2000 est publiée.
- 10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.
- 12 juillet : inauguration du nouvel aéroport international de Hong-Kong.
- Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France et les Etats-Unis entre en vigueur.

1999

- Le capital d'Air France est ouvert au secteur privé.
- 24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.
- 24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entraînant la fermeture du tunnel.
- 12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).
- 15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.
- 24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.

2000

- connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.
- 25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.
- 3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.
- 24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

2001

- peut être considérée comme une année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'année.
- C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux Etats-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américain (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.
- 26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.
- 3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).
- 10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ de trois heures de Paris.

2002

- continue à être directement affectée par la situation politico économique de 2001.
- Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyjet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.
- Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.
- 1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.
- 22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.
- 5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.
- 13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).

2003

- est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d'Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.
- 4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.
- 15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).
- 20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.
- Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.
- 27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.
- 9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).
- 28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

2004

- le début de l'année est endeuillé par l'accident le 3 janvier du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh.
- 10 février : la grippe aviaire touche 10 pays asiatiques.
- 23 février : loi portant création des communautés aéroportuaires.
- 11 mars : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid.
- 1er mai : l'Union Européenne s'agrandit de dix nouveaux membres.
- 7 mai : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.
- Mai : des compagnies instaurent une surcharge suite à la hausse des carburants.
- 13 août : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.
- 15 septembre : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de la Commission européenne.
- 28 septembre au 8 octobre : la 35ème assemblée de l'OACI et la célébration du 60ème anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.
- 6 octobre : l'OMC est saisie simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing.

- 13 décembre : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.
- 13 décembre : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.
- 26 décembre : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

2005

- le début de l'année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.
- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (publication JO du 10 avril).
- 7 mars : le Premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 9 juin : première réunion commune OPEP - Union Européenne.
- 13-19 juin : 46ème salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget.
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres le 7 juillet, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.

- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra, Indonésie, tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
- 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
- Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
- 1er-24 novembre : les violences urbaines s'aggravent, les incendies de voitures se propagent progressivement en Seine-Saint-Denis et à plusieurs villes de France.
- 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.
- 21 novembre : entrée en Bourse du groupe d'électricité EDF.
- 22-23 novembre : grève à la SNCF contre « la privatisation rampante » de la société.

2006

- Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.
- 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.
- 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.
- Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.
- 23 mars : publication par la commission européenne de la 1ère liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.
- 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du mont Sainte Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.
- 3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.
- 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia 113 victimes.
- 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.
- 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.
- 1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.
- 9 juillet : sortie de piste d'un Airbus A310 de la compagnie Sibir à l'aéroport d'Irkoutsk (Sibérie) 124 morts.

- 12 juillet : opérations militaires israéliennes au Liban.
- 10-août : complot terroriste déjoué à Heathrow le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.
- 10 août : Air France augmente sa surcharge carburant, 7ème hausse depuis mai 2004.
- 11 août : réactivation du plan rouge Vigipirate en France. Perturbation dans le trafic aérien.
- 9-10 septembre : Liban, fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.
- 19 septembre : Thaïlande, l'armée a lancé un coup d'État contre le Premier ministre Thaïlandais.
- 25 octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille-Provence.
- 29 octobre : 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, et sept personnes survivent.
- 2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.
- 5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.
- 23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.
- 30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés, l'ETA revendique l'attentat.

2007

- Janvier: adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne.
- 1er janvier : entrée de la Slovaquie dans la zone euro.
- 28 février : présentation du plan «Power 8» destiné à restructurer l'avionneur européen Airbus.
- Mars : transfert des aéroports aux collectivités locales dans le cadre de la décentralisation.
- 5 mars : mise à jour de la liste noire communautaire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne : dix nouveaux transporteurs interdits.
- 9 mars : création de la première société aéroportuaire « Aéroports de Lyon ».
- 25 mars : cérémonie marquant le 50ème anniversaire du Traité de Rome.

- 29 mars : inauguration de la ligne de ferroutage européenne Luxembourg-Perpignan.
- Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.
- 12 avril : grève des contrôleurs à ADP vols annulés et retards.
- 30 avril : accord «ciel ouvert» sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 6 mai : Nicolas Sarkozy est élu président de la République française.
- 10 juin : mise en service du premier tronçon du LGV est européen mettant Paris - Strasbourg à 2h40 au lieu de 4 h.
- 13 juin : reprise des négociations entre l'Union européenne et la Serbie.
- 17 juin : second tour des élections législatives françaises.
- 18-24 juin : salon aéronautique du Bourget.
- 21-22 juin : accord entre les 27 chefs d'Etat et de gouvernement sur les grandes lignes d'un traité institutionnel simplifié.
- 27 juin : Royaume-Uni, Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre.
- 28 juin : nouvelles compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire.
- 13 juillet : Air France augmente sa surcharge carburant sur les vols internationaux.
- 17 juillet : accident d'avion (A 320) à Sao Paulo Airbus de la compagnie TAM.
- 22 juillet : Turquie, élections législatives anticipées.
- Août : incendies en Sicile et en Grèce, évacuations de touristes.
- 1 août : ALITALIA : démission du président d'Alitalia dans un contexte d'échec de la privatisation.
- 15 août : Pérou, tremblement de terre séisme d'une magnitude de 8 sur l'échelle de Richter.
- 16 août au 3 septembre : Grèce, incendies de forêt meurtriers.
- 3 septembre : trois nouvelles compagnies rejoignent l'Alliance Skyteam comme associées.
- 7 septembre : Maroc, élections législatives.
- 19 septembre : Liban, attentat à la voiture piégée assassinant le député chrétien Antoine Ghane.
- 19-26 septembre : Birmanie, manifestations des Bonzes réprimées par la junte militaire.
- 30 septembre : Ukraine, élections législatives.
- Octobre : une vingtaine de dirigeants du groupe européen d'aéronautique EADS, ainsi que les actionnaires principaux Lagardère et Daimler sont soupçonnés de délits d'initiés.
- Octobre : coupe du monde de Rugby en France.
- 17 Octobre : Pakistan, retour de l'ancien Premier ministre Benazir Bhutto et attentat meurtrier dans les rues de Karachi (133 morts).
- 18 octobre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 24-25 octobre : le Grenelle de l'environnement, réunissant tous les acteurs économiques et écologiques du pays pour promouvoir le développement durable.
- 25-29 octobre : grève du personnel commercial d'Air France.
- 7 novembre : le baril de Brent à 94,21 dollars.
- 14 novembre : Eurostar, mise en service du 2ème tronçon LGV entre Douvres et Londres.
- 14-15 novembre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 15 novembre : Bangladesh, le cyclone Sidr dévaste le sud.
- 23 novembre : Liban, début d'une crise politique.
- 25 novembre : Australie, élections législatives.
- Novembre : incidents violents en banlieue suite à la mort de deux adolescents.
- 1 décembre : mise en service par l'aéroport de Brest d'une nouvelle aérogare de 22 000 m².
- 3-14 décembre : Indonésie, conférence de Bali sur le climat.
- 13 décembre : l'Union européenne à 27 adopte le Traité de Lisbonne.
- 16 décembre : Irak, région de Bassorah rendue aux Irakiens après 3 ans d'administration par la Grande-Bretagne.
- 20-23 décembre : grève des personnels au sol d'Air France.
- 27 décembre : Pakistan, Benazir Bhutto tuée dans un attentat.

2008

- Janvier : Chypre et Malte deviennent les 14ème et 15ème membres de la zone euro.
- 10 janvier : le baril de Brent à 93,97.
- 18 janvier : annonce d'un plan de relance de l'économie américaine.
- 23 janvier : UE, présentation d'un plan européen pour lutter contre le réchauffement climatique.
- 28 janvier : création d'un espace unique de paiements en euros ou SEPA (Single European Payments Area), nouvelle étape vers l'intégration financière en Europe.
- 30 janvier : signature de la première convention engageant l'ensemble des acteurs du secteur aérien français.
- 5 février : UE, lancement du programme européen de recherche «Clean Sky» dans le domaine de l'aéronautique.
- 14 février : ratification du Traité de Lisbonne par la France.
- 17 février : proclamation de l'indépendance du Kosovo.

- 29 février : le cours du pétrole brent atteint 100,54 dollars.
- 11 mars : plainte de Boeing contre l'attribution à EADS d'un marché militaire.
- 11 mars : adoption d'un nouveau règlement relatif à la sécurité aérienne dans l'Union européenne.
- 28 mars : réouverture du terminal 2E de l'aéroport de CDG.
- 30 mars : entrée en vigueur de l'élargissement à l'Est de l'Espace Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes.
- Avril : Egypt air et Turkish airlines entrent dans Star Alliance.
- Avril : plusieurs faillites de compagnies bas coûts américaines.
- 2 avril : ratification du traité de Lisbonne par le parlement polonais.
- 7 avril : UE, réglementation européenne afin d'harmoniser le lancement des services de communication mobile à bord des avions.
- 11 avril : adoption de la 7ème version de la liste noire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne.
- 14 avril : annonce de la fusion entre les compagnies aériennes américaines Delta Airlines et Northwest Airlines.
- 23 avril : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement portugais.
- 24 avril : pétrole brent, le baril atteint 115,49 dollars.
- 29 avril : Air France reçoit son 50ème Boeing 777.
- Mai : le cours des actions de plusieurs compagnies américaines s'effondre.
- 7 mai : UE, 10ème anniversaire de la création de l'Union économique et monétaire.
- 10 juin : crash d'un Airbus A 310 de Sudan Airways, 100 victimes.
- 13 juin : Air France annonce une nouvelle hausse de sa surcharge carburant.
- 23 juin : levée des sanctions de l'Union européenne contre Cuba.
- 20-22 juin : le 1er Salon pour l'aviation verte au Bourget.
- 1er juillet : la France prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.
- 2 juillet : British Airways achète le transporteur aérien à bas prix français L'Avion opérant en classe affaires sur l'Atlantique Nord.
- 3 juillet : Air France-KLM envisage une alliance avec Veolia Transport dans le ferroviaire.
- 9 juillet : le G8 a débouché, après trois jours de débats, sur un compromis de réduction des émissions de CO2.
- 14 juillet : lancement de l'Union pour la Méditerranée à Paris, qui regroupe une quarantaine de pays.
- 1er août : la compagnie aérienne britannique British Airways affiche un bénéfice net en recul de 90% au premier semestre.
- 14 août : l'agence statistique Eurostat annonce que l'économie s'est contractée au second semestre, pour la première fois depuis la création de la zone euro en 1999.
- 19 août : les principales places boursières européennes chutent d'environ 2,5 %.
- 20 août : La commission britannique de la concurrence préconise le démantèlement partiel du groupe aéroportuaire BAA.
- 8-24 août : Jeux Olympiques d'été à Pékin (Beijing en mandarin), en République populaire de Chine.
- 6 septembre : grève contre le nouveau contrat collectif proposé par la direction de Boeing.
- 9 septembre : présentation par Airbus du plan Power 8 Plus, qui prendra le relais en 2010 du plan de restructuration Power 8. Ce nouveau plan vise à dégager 1 milliard d'euros de résultat d'exploitation supplémentaire pour EADS entre 2010 et 2012.
- 12 septembre : faillite du voyageur britannique XL Leisure Group 65.000 passagers bloqués dans les aéroports et 200 000 réservations en suspens.
- 18 septembre : six grandes banques centrales (Réserve fédérale américaine, Banque centrale européenne, Banque d'Angleterre, Banque du Japon, Banque du Canada et Banque nationale suisse) s'engagent à injecter 180 milliards de dollars sur le marché monétaire du dollar.
- 28 septembre : Airbus inaugure officiellement en Chine sa première chaîne d'assemblage non européenne de Tianjin, à cent kilomètres de Pékin.
- 10 octobre : Espagne mise en place d'un plan de soutien aux banques création d'un fonds de 30 milliards d'euros. Le Japon met 4.500 milliards de yens (34 milliards d'euros) à la disposition des banques. L'Inde injecte 400 milliards de roupies (8,2 milliards de dollars) dans le système financier. Le G7 réuni à Washington, mise en place d'un cadre d'action globale pour résoudre la crise financière.
- 13 octobre : l'Europe est prête à consacrer 1.700 milliards pour sauver son système financier. En France, 360 milliards d'euros pour sauver le secteur financier français. En Allemagne, adoption d'un plan d'aide : 480 milliards d'euros. Royaume Uni, injection de 37 milliards de livres dans son système bancaire.
- 21 octobre : Aéroports de Paris (ADP) et le gestionnaire de l'aéroport d'Amsterdam-Schiphol annoncent un projet d'alliance stratégique.
- 28 octobre : Boeing négocie un accord sur la flexibilité du travail avec les mécaniciens en échange d'une hausse de 15 % des salaires sur quatre ans.
- 30 octobre : Delta Air Lines et Northwest Airlines scellent leur union, naissance du nouveau numéro un mondial du transport aérien.

- 9 novembre : la Chine annonce un vaste plan de relance de son économie de près de 600 milliards de dollars.
- 12 novembre : la Commission européenne donne son feu vert au plan de reprise de la compagnie aérienne italienne Alitalia par le consortium d'investisseurs CAI.
- 24 novembre : grèves et barrages routiers en Guyane.
- 1er décembre : la Guyane entre deuxième semaine de paralysie économique.
- 11 décembre : Boeing annonce un nouveau glissement du calendrier de son futur long-courrier 787.

► Evènements marquants de l'année 2009.

- 1er janvier : la République Tchèque succède à la France pour la présidence de l'Union Européenne. Henri Gourgeon est le nouveau patron d'Air France- KLM et de sa principale entité, Air France.
- 4 janvier : les troupes israéliennes, appuyées par l'artillerie et l'aviation, pénètrent en profondeur dans la bande de Gaza.
- 5 janvier : Roissy, blocage de l'aéroport quelques heures à cause des intempéries, de même pour les aéroports de Belgique et d'Allemagne.
- 11 janvier : la Russie bloque la reprise des livraisons de gaz à l'Europe.
- 12 janvier : le conseil d'administration d'Alitalia donne son feu vert à une prise de participation d'Air France-KLM à hauteur de 25 %, pour un montant de 323 millions d'euros.
- 13 janvier : la SNCF évacue et ferme la gare Saint-Lazare à Paris après un mouvement de grève spontané lancé par les syndicats.
- 20 janvier : Barack Obama devient le 44ème président des Etats-Unis.
- 20 janvier : Guadeloupe, début d'une grève générale.
- 22 janvier : le secteur aéronautique bénéficie d'une aide de l'Etat. Face à la crise du crédit qui prive les compagnies aériennes de financements, le gouvernement prévoit d'injecter 7 milliards d'euros dans le circuit bancaire, via la Société de refinancement de l'économie française (SFEF), avec l'obligation pour les banques de les « flécher » sur des contrats à l'export à des taux compétitifs. Sur ces 7 milliards, 5 seront spécifiquement destinés à aider les clients d'Airbus et de sa maison mère EADS à honorer leurs commandes.
- 24 janvier : une tempête baptisée « Klaus », d'une violence exceptionnelle, frappe le sud-est de la France et de l'Espagne, faisant 19 morts dont 8 morts en France.
- 29 janvier : mouvements sociaux en France.
- 2 février : Lufthansa crée une filiale en Italie baptisée «Lufthansa Italia».
- 04 février : AF/KLM et WESTJET signent une alliance.
- 9-10 février : tempête sur l'Île de France entraînant la fermeture des aéroports franciliens.
- 15 février : entrée en vigueur de l'ordonnance du 18 décembre 2008 sur l'assouplissement de la procédure de sauvegarde des entreprises, initiée par la loi du 26 juillet 2005.
- 22 février : les dirigeants européens réunis à Berlin tombent d'accord pour promouvoir une nouvelle architecture du système financier international lors du prochain sommet du G20.
Egypte : attentat au Caire, 1 mort et 25 blessés français.
- 23 février : ouverture du procès AZF suite à l'explosion de l'usine chimique.
- 5 mars : Guadeloupe, fin de la grève générale reprise du travail.
- 8 mars : Martinique, fin de la grève générale.
- 9 mars : Réunion, grève générale.
- 12 mars : Nouvelle Calédonie, mouvement sociaux.
- 17 mars : la Réserve fédérale américaine indique qu'elle va acquérir pour 300 milliards de bons du Trésor.
- 17 mars : le Comité national olympique et sportif français (CNOSF) retient la candidature d'Annecy pour l'organisation des Jeux Olympiques d'hiver de 2018.
- 26 mars : Air France annonce une perte d'exploitation à l'issue de l'exercice 2008-2009, clos le 31 mars.
- 27 mars : la région Ile-de-France lance son plan de mobilisation pour les transports.
- 31 mars : Alstom Transport signe avec son homologue russe Transmasholding (TMH) un accord de partenariat technologique, industriel et financier.
- 2 avril : sommet de l'OTAN à Strasbourg, réintégration de la France au sein du commandement militaire intégré.
- 9 avril : Afat Voyages et Select Our, les deux principales coopératives d'agences de voyages, décident de se regrouper.
- 26 avril : mobilisation contre la menace de grippe H1N1, partie du Mexique. L'OMS souligne le potentiel «pandémique ».
- 29 avril : France, le président de la République dévoile les plans d'un Grand Paris.
- 1er juin : Air France, disparition dans l'Atlantique Sud d'un Airbus A 330 200 reliant Rio de Janeiro à Roissy (228 victimes dont 12 membres d'équipage).
- 11 juin : grippe H1 N1, l'OMS déclare la 1ère pandémie de grippe du XXI ème siècle.
- 15-20 juin : 48ème salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 1 juillet : la Suède prend la présidence de l'UE.
- 15 juillet : Iran, un Tupolev Tu-154 de la compagnie aérienne Caspian Airlines s'est écrasé dans un champ au nord de l'Iran, faisant 168 morts dont 153 passagers et 15 membres d'équipage. Le vol 7908 qui assurait la liaison Téhéran-Erevan a décollé à 11h33 (07h03 GMT) à l'aéroport international Imam Khomeini de Téhéran et s'est écrasé 16 minutes plus tard à 11h49 (07h19 GMT). Selon certains témoignages, le réacteur gauche de l'avion aurait pris feu en plein vol avant de s'écraser et d'exploser, condamnant l'ensemble des passagers.
- 15 juillet : UE, mise à jour de la liste des compagnies aériennes interdites d'accès à l'espace aérien européen.
- 23 juillet : UE, adoption de quatre nouveaux règlements européens en matière d'éco-conception.

- 24 juillet : Iran, un Iliouchine Il-62 de la compagnie Aria Air, comptant à son bord 153 passagers, a pris feu à l'atterrissage à l'aéroport International Shahid Hashemi Nejad à 18h10 (13h40 GMT) causant la mort de 16 personnes dont 13 membres d'équipages et 3 passagers. Cependant, parmi les 137 survivants, 19 sont des blessés légers. Au moment de l'atterrissage, le vol 1525 d'Aria Air s'était posé en milieu de piste et était en survitesse (317 km/h). Avec une distance de freinage aussi réduite, l'Iliouchine est sorti de la piste et n'a pu éviter le mur situé à 1 100 mètres de cette dernière, détruisant ainsi l'avant de l'avion.
- 24 juillet : France, Grenelle 1. La loi qui fixe les grandes orientations dans les transports est votée par le Parlement.
- 24 juillet : l'Islande dépose officiellement une demande d'adhésion à l'Union Européenne.
- 29 juillet : France, remise au gouvernement du rapport sur la taxe carbone.
- 18 août : accord aérien entre l'Union Européenne et l'Indonésie.
- 23 août : UE, publication d'une liste de compagnies et opérateurs aériens qui devront réduire d'ici 2012 leurs émissions de gaz à effet de serre lorsqu'ils opéreront en Europe, sous peine d'être pénalisés financièrement.
- 27 août : Polynésie française, la compagnie aérienne Air Moorea est mise en examen, en tant que personne morale, pour homicides involontaires, dans l'affaire du crash du Twin Otter, le 9 août 2007, qui effectuait la liaison entre Moorea et Tahiti, causant la mort de 20 personnes, dont 15 seulement ont été retrouvées.
- 28 août : Boeing repousse à la fin de 2009 le premier vol d'essai du 787 Dreamliner et à la fin de 2010 la livraison de son premier appareil.
- 2 septembre : faillite de SkyEurope.
- 5 septembre : rapport intérimaire de l'OMC sur le contentieux entre l'avionneur américain Boeing et l'européen Airbus.
- 8 septembre : réforme du contrôle aérien européen. Deux nouveaux règlements visent à accroître les performances et la sécurité du système aéronautique.
- 17 septembre : UE, réélection de José Manuel Barroso à la présidence de la Commission Européenne par le Parlement européen.
- 24 septembre : Air France-KLM, plan de restructuration du réseau moyen-courrier et de la branche cargo.
- 24 septembre : mise en place d'une commission spéciale sur la crise financière et économique dans l'Union Européenne pour rétablir la stabilité des marchés financiers.
- 24 septembre : ratification du Traité de Lisbonne par l'Allemagne.
- 29 septembre : Bombardier Transport, la division ferroviaire à la Chine passe une commande de futur train à très grande vitesse, Zefiro 380.
- 4 octobre : Irlande, le «oui» au Traité de Lisbonne l'emporte, 16 mois après son rejet lors du premier référendum.
- 11 octobre : ratification du Traité de Lisbonne par la Pologne.
- 13 octobre : adoption d'une stratégie coordonnée de l'Union Européenne contre la grippe pandémique H1N1.
- 15 octobre : le baril de pétrole franchit le seuil des 75 dollars.
- 30 octobre : levée de l'interdiction d'accès au territoire américain pour les personnes séropositives.
- 31 octobre : Air France prend livraison de son premier Airbus A380 à Hambourg.
- 2 novembre : sommet Union européenne - Etats-Unis à Washington.
- 4 novembre : ratification du Traité de Lisbonne par la République tchèque.
- 10 novembre : ouverture d'un registre européen global des rejets et transferts de polluants, E-PRTR (European Pollutant Release and Transfer Register).
- 13 novembre : France, début de la campagne de vaccination contre la grippe A.
- 23 novembre : KLM a réalisé le tout premier vol au biokérosène .
- 24 novembre : l'état d'urgence est décrété dans le sud des Philippines.
- 1 décembre : entrée en vigueur du Traité de Lisbonne.
- 5 décembre : entrée en vigueur d'une nouvelle réglementation européenne visant à moderniser les règles applicables au transport routier.
- 7 décembre : Ljubljana, capitale de la Slovénie, est choisie pour être le siège de l'Agence européenne de coopération des régulateurs de l'énergie (ACER).
- 8 décembre : ouverture du sommet des Nations Unies sur le climat à Copenhague.
- 9 décembre : communiqués des agences de notation, l'agence Fitch abaisse de A à B la notation de la Grèce.
- 17 décembre : accord aérien entre l'Union Européenne, les Etats-Unis, la Norvège et l'Islande.
- 18 décembre : sommet des Nations Unies sur le climat, un accord a minima (principe d'une limitation à 2°C de la hausse de la température mondiale).
- 18 décembre : la commission des sanctions de l'Autorité des marchés financiers (AMF) met hors de cause les 17 dirigeants et ex-dirigeants d'Airbus et d'EADS soupçonnés de délit d'initié.
- 18 décembre : accord aérien entre l'Union Européenne et le Canada.

- 19-20 décembre : vague de froid et de neige provoquant l'arrêt des lignes d'Eurostar.
- 22 décembre : reprise progressive du trafic sur Eurostar.
- 27 décembre : manifestations antigouvernementales à Téhéran et dans plusieurs grandes villes iraniennes.
- 29 décembre : France, le Conseil constitutionnel annule la taxe carbone, qui devait entrer en vigueur le 1er janvier 2010.
- événements marquants de l'année 2010 (1^{er} semestre)
- 1 janvier : UE, L'Espagne prend la présidence tournante de l'Union européenne.
- 1 janvier : Etats-Unis, Northwest Airlines fusionne officiellement avec Delta Air Lines pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne du monde.
- 1 janvier : entrée en vigueur d'une zone de libre-échange entre l'ASEAN et la Chine.
- 10 janvier : Martinique et Guyane, un référendum sur les institutions est organisé.
- 12 janvier : Haïti, un tremblement de terre de magnitude 7 frappe l'île, suivi d'une seconde secousse le 20 janvier.
- 12 janvier : le Chili devient membre de l'OCDE.
- 13-14 janvier : France, grève des personnels DGAC.
- 13 janvier : Allemagne, la compagnie aérienne allemande Blue Wings cesse ses opérations.
- 14 janvier : Togo, la compagnie aérienne Asky effectue son vol inaugural. Les premiers vols commerciaux débutent le lendemain.
- 18 janvier : Allemagne, Airbus livre son 6000^{ème} appareil, un A380 aux couleurs de la compagnie Emirates.
- 19 janvier : Japon, Japan Airlines, la compagnie aérienne nationale japonaise, se déclare en cessation de paiements.
- 25 janvier : Liban, un Boeing 737-800 d'Ethiopian Airlines reliant Beyrouth à Addis-Abeba s'abîme au large du Liban, faisant 90 morts soit 83 passagers et 7 membres d'équipage.
- 26 janvier : la Grèce lance un emprunt de 8 milliards d'euros pour sortir de la crise budgétaire.
- 27 janvier : Davos, le président Nicolas Sarkozy ouvre le Forum économique mondial, affirmant également qu'il faut réformer la finance.
- 29 janvier : l'Espagne adopte un plan d'austérité.
- 1 février : Etats-Unis, Delta Air Lines annonce avoir terminé l'intégration de Northwest Airlines dans son groupe. Le dernier vol sous le code de Northwest Airlines a eu lieu le 30 janvier, NW2470 reliant Los Angeles à Las Vegas.
- 2 février : ouverture du procès du crash du vol concorde Air France 4590 à Pontoise.
- 12-28 février : Jeux olympiques à Vancouver.
- 15 février : réunions de l'Eurogroupe et de l'Ecofin (Conseil des ministres de l'économie et des finances de l'Union Européenne) sur la crise budgétaire grecque.
- 17 février : Lufthansa, mouvement de grève des pilotes.
- 22 février : DGAC, grève de 4 jours des personnels de la DGAC.
- 28 février : France, passage de la tempête Xynthia en France faisant plus de 50 morts.
- 4 mars : l'ATR 42-600 effectue son premier vol à Toulouse.
- 6 mars : adoption du troisième plan d'austérité grec.
- 7 mars : plan d'austérité portugais.
- 11 mars : Japon, inauguration du troisième aéroport du Grand Tokyo, l'aéroport d'Ibaraki.
- 12 mars : Thaïlande, début des manifestations des «chemises rouges».
- 14 mars : France, élections régionales : premier tour le 14 mars et second tour le 21 mars.
- 18 mars : Chine, l'AVIC AC313, un hélicoptère de transport lourd de conception chinoise, effectue un vol inaugural à partir de l'aéroport de Jingdezhen.
- 18 mars : crise politique en Lettonie.
- 20 mars : Grande-Bretagne, grève de 72h du personnel navigant commercial chez British Airways.
- 28 mars : France, Centième anniversaire, le 28 mars 1910, Henri Fabre faisait décoller depuis l'étang de Berre, le premier hydravion de l'histoire.
- 31 mars : UE, les compagnies aériennes des Philippines et du Soudan sont désormais sur la liste des compagnies aériennes qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union Européenne.
- 7 avril : Thaïlande, état d'urgence.
- 8 avril : Royaume-Uni, British Airways et Iberia signent un accord officialisant leur fusion, pour ainsi devenir la seconde compagnie aérienne en Europe, en nombre de passagers transportés.
- 9 avril : Europe, l'Airbus A330-200F est certifié par l'EASA pour les deux versions équipées de moteurs Pratt & Whitney PW4000 et Rolls-Royce Trent 700.
- 10 avril : plan de relance économique en Espagne.
- 11 avril : Pologne, mort du président polonais dans une catastrophe aérienne près de Smolensk en Russie.
- 12 avril : accord au sein de l'Eurogroupe pour aider la Grèce à surmonter son déficit public.
- 12 et 25 avril : élections législatives en Hongrie.

- 14 avril : éruption d'un volcan en Islande, entraînant de fortes perturbations dans le trafic aérien en Europe et dans le monde.
- 18 avril : France, SNCF : 12^{ème} jour de grève de cheminots.
- 24 avril : Iran, un Tupolev Tu-154 de Taban Airlines prend feu à l'atterrissage à l'aéroport international Shahid Hashemi Nejad, 46 blessés sur 157 passagers.
- 26 avril : élection présidentielle en Autriche.
- 27 avril : nouvelle crise gouvernementale en Belgique.
- 3 mai : Etats-Unis, United Airlines et Continental Airlines fusionnent pour 3 milliards de dollars, pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne mondiale, devant Delta Air Lines. La nouvelle compagnie aérienne sera baptisée United et les avions garderont la livrée de Continental Airlines. La compagnie aura son siège social à Chicago.
- 3 mai : adoption du plan d'aide à la Grèce par les ministres des finances de la zone euro (Eurogroupe) et par le Fonds monétaire international.
- 11 mai : appel des syndicats de British Airways à une série de grèves.
- 12 mai : Libye, le vol 771 Afriqiyah Airways s'écrase à l'aéroport international de Tripoli, faisant 103 morts et un seul survivant.
- 13 mai : Brésil, TAM Linhas Aéreas devient la 27^{ème} compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 13 mai : nouvelles mesures d'austérité en Espagne.
- 14 mai : Islande, l'éruption de l'Eyjafjöll provoque l'interruption des vols commerciaux sur une grande partie de l'Europe, les avions risquant d'être affectés par le nuage de cendres émis par le volcan.
- 14 mai : Chine, China Southern Airlines devient la première compagnie aérienne asiatique pour le nombre de passagers transportés et la quatrième au niveau mondial, selon SkyTeam.
- 14 mai : nouvelles mesures d'austérité au Portugal.
- 18 mai : plan d'austérité économique en Roumanie.
- 19 mai : Allemagne, Lufthansa reçoit son premier Airbus A380.
- 20 mai : plan d'austérité économique au Danemark.
- 25 mai : Grande-Bretagne, présentation d'un plan de réduction des dépenses publiques de 6,2 milliards de livres (7,3 milliards d'euros).
- 28 mai : la France est choisie pour l'organisation du Championnat d'Europe de football 2016.
- 29 mai : élections législatives en République tchèque.
- 8 juin : budget d'austérité en Allemagne.
- 9 juin : Viêt Nam, Vietnam Airlines intègre l'alliance SkyTeam.
- 10 juin : Europe, Airbus annonce un contrat de 11,7 milliards de dollars (9,64 milliards d'euros) concernant son Airbus A380. En effet, Emirates a passé commande de 32 exemplaires supplémentaires du « superjumbo » lors du Salon aéronautique international de Berlin. La commande totale d'A380 par Emirates monte donc à 90 exemplaires. C'est le plus gros contrat, en valeur, jamais passé pour un seul type d'appareil.
- 10 juin : élections législatives anticipées au Pays-Bas.
- 11 juin : grève générale en Polynésie française.
- 13 juin : élections législatives en Slovaquie.
- 14 juin : élections législatives anticipées en Belgique.
- 15 juin : Polynésie Française, grève générale, 4500 passagers bloqués à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a.
- 18 juin : le parlement suisse approuve la transmission de données bancaires aux Etats-Unis.
- 22 juin : Inde, le vol 812 Air India Express s'écrase à l'aéroport international de Mangalore faisant 158 morts et 8 survivants.
- 25 juin : Roumanie, Tarom intègre l'alliance SkyTeam.
- 30 juin : Grèce, Aegean Airlines devient la 28^{ème} compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 30 juin : élection présidentielle en Allemagne.
- 30 juin : rapport de l'OMC jugeant illégales certaines subventions de l'Union Européenne à Airbus.
- 30 juin : élection du chef de l'état en Hongrie.
- 1 juillet : la Belgique prend la présidence de l'UE.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

► Evènements marquants de l'année 2010 (1er semestre)

- 1 janvier : UE, L'Espagne prend la présidence tournante de l'Union européenne.
- 1 janvier : Etats-Unis, Northwest Airlines fusionne officiellement avec Delta Air Lines pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne du monde.
- 1 janvier : entrée en vigueur d'une zone de libre-échange entre l'ASEAN et la Chine.
- 10 janvier : Martinique et Guyane, un référendum sur les institutions est organisé.
- 12 janvier : Haiti, un tremblement de terre de magnitude 7 frappe l'île, suivi d'une secousse le 20 janvier.
- 12 janvier : le Chili devient membre de l'OCDE.
- 13-14 janvier : France, grève des personnels DGAC.
- 13 janvier : Allemagne, la compagnie aérienne allemande Blue Wings cesse ses opérations.
- 14 janvier : Togo, la compagnie aérienne Asky effectue son vol inaugural. Les premiers vols commerciaux débutent le lendemain.
- 18 janvier : Allemagne, Airbus livre son 6000^{ème} appareil, un A380 aux couleurs de la compagnie Emirates.
- 19 janvier : Japon, Japan Airlines, la compagnie aérienne nationale japonaise, se déclare en cessation de paiements.
- 25 janvier : Liban, un Boeing 737-800 d'Ethiopian Airlines reliant Beyrouth à Addis-Abeba s'abîme au large du Liban, faisant 90 morts soit 83 passagers et 7 membres d'équipage.
- 26 janvier : la Grèce lance un emprunt de 8 milliards d'euros pour sortir de la crise budgétaire.
- 27 janvier : Davos, le président Nicolas Sarkozy ouvre le Forum économique mondial, affirmant également qu'il faut réformer la finance.
- 29 janvier : l'Espagne adopte un plan d'austérité.
- 1 février : Etats-Unis, Delta Air Lines annonce avoir terminé l'intégration de Northwest Airlines dans son groupe. Le dernier vol sous le code de Northwest Airlines a eu lieu le 30 janvier, NW2470 reliant Los Angeles à Las Vegas.
- 2 février : ouverture du procès du crash du vol concorde Air France 4590 à Pontoise.
- 12-28 février : Jeux olympiques à Vancouver.
- 15 février : réunions de l'Eurogroupe et de l'Ecofin (Conseil des ministres de l'économie et des finances de l'Union Européenne) sur la crise budgétaire grecque.
- 17 février : Lufthansa, mouvement de grève des pilotes.
- 22 février : DGAC, grève de 4 jours des personnels de la DGAC.
- 28 février : France, passage de la tempête Xynthia en France faisant plus de 50 morts.
- 4 mars : l'ATR 42-600 effectue son premier vol à Toulouse.
- 6 mars : adoption du troisième plan d'austérité grec.
- 7 mars : plan d'austérité portugais.
- 11 mars : Japon, inauguration du troisième aéroport du Grand Tokyo, l'aéroport d'Ibaraki.
- 12 mars : Thaïlande, début des manifestations des «chemises rouges».
- 14 mars : France, élections régionales : premier tour le 14 mars et second tour le 21 mars.
- 18 mars : Chine, l'AVIC AC313, un hélicoptère de transport lourd de conception chinoise, effectue un vol inaugural à partir de l'aéroport de Jingdezhen.
- 18 mars : crise politique en Lettonie.
- 20 mars : Grande-Bretagne, grève de 72h du personnel navigant commercial chez British Airways.
- 28 mars : France, Centième anniversaire, le 28 mars 1910, Henri Fabre faisait décoller depuis l'étang de Berre, le premier hydravion de l'histoire.
- 31 mars : UE, les compagnies aériennes des Philippines et du Soudan sont désormais sur la liste des compagnies aériennes qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union Européenne.
- 7 avril : Thaïlande, état d'urgence.
- 8 avril : Royaume-Uni, British Airways et Iberia signent un accord officialisant leur fusion, pour ainsi devenir la seconde compagnie aérienne en Europe, en nombre de passagers transportés.
- 9 avril : Europe, l'Airbus A330-200F est certifié par l'EASA pour les deux versions équipées de moteurs Pratt & Whitney PW4000 et Rolls-Royce Trent 700.
- 10 avril : plan de relance économique en Espagne.
- 11 avril : Pologne, mort du président polonais dans une catastrophe aérienne près de Smolensk en Russie.
- 12 avril : accord au sein de l'Eurogroupe pour aider la Grèce à surmonter son déficit public.
- 12 et 25 avril : élections législatives en Hongrie.
- 14 avril : éruption d'un volcan en Islande, entraînant de fortes perturbations dans le trafic aérien en Europe et dans le monde.
- 18 avril : France, SNCF : 12^{ème} jour de grève de cheminots.
- 24 avril : Iran, un Tupolev Tu-154 de Taban Airlines prend feu à l'atterrissage à l'aéroport international Shahid Hashemi Nejad, 46 blessés sur 157 passagers.
- 26 avril : élection présidentielle en Autriche.
- 27 avril : nouvelle crise gouvernementale en Belgique.

- 3 mai : Etats-Unis, United Airlines et Continental Airlines fusionnent pour 3 milliards de dollars, pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne mondiale, devant Delta Air Lines. La nouvelle compagnie aérienne sera baptisée United et les avions garderont la livrée de Continental Airlines. La compagnie aura son siège social à Chicago.
- 3 mai : adoption du plan d'aide à la Grèce par les ministres des finances de la zone euro (Eurogroupe) et par le Fonds monétaire international.
- 11 mai : appel des syndicats de British Airways à une série de grèves.
- 12 mai : Libye, le vol 771 Afriqiyah Airways s'écrase à l'aéroport international de Tripoli, faisant 103 morts et un seul survivant.
- 13 mai : Brésil, TAM Linhas Aéreas devient la 27ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 13 mai : nouvelles mesures d'austérité en Espagne.
- 14 mai : Islande, l'éruption de l'Eyjafjöll provoque l'interruption des vols commerciaux sur une grande partie de l'Europe, les avions risquant d'être affectés par le nuage de cendres émis par le volcan.
- 14 mai : Chine, China Southern Airlines devient la première compagnie aérienne asiatique pour le nombre de passagers transportés et la quatrième au niveau mondial, selon SkyTeam.
- 14 mai : nouvelles mesures d'austérité au Portugal.
- 18 mai : plan d'austérité économique en Roumanie.
- 19 mai : Allemagne, Lufthansa reçoit son premier Airbus A380.
- 20 mai : plan d'austérité économique au Danemark.
- 25 mai : Grande-Bretagne, présentation d'un plan de réduction des dépenses publiques de 6,2 milliards de livres (7,3 milliards d'euros).
- 28 mai : la France est choisie pour l'organisation du Championnat d'Europe de football 2016.
- 29 mai : élections législatives en République tchèque.
- 8 juin : budget d'austérité en Allemagne.
- 9 juin : Viêt Nam, Vietnam Airlines intègre l'alliance SkyTeam.
- 10 juin : Europe, Airbus annonce un contrat de 11,7 milliards de dollars (9,64 milliards d'euros) concernant son Airbus A380. En effet, Emirates a passé commande de 32 exemplaires supplémentaires du « superjumbo » lors du Salon aéronautique international de Berlin. La commande totale d'A380 par Emirates monte donc à 90 exemplaires. C'est le plus gros contrat, en valeur, jamais passé pour un seul type d'appareil.
- 10 juin : élections législatives anticipées au Pays-Bas.
- 11 juin : grève générale en Polynésie française.
- 13 juin : élections législatives en Slovaquie.
- 14 juin : élections législatives anticipées en Belgique.
- 15 juin : Polynésie Française, grève générale, 4500 passagers bloqués à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a.
- 18 juin : le parlement suisse approuve la transmission de données bancaires aux Etats-Unis.
- 22 juin : Inde, le vol 812 Air India Express s'écrase à l'aéroport international de Mangalore faisant 158 morts et 8 survivants.
- 25 juin : Roumanie, Tarom intègre l'alliance SkyTeam.
- 30 juin : Grèce, Aegean Airlines devient la 28ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 30 juin : élection présidentielle en Allemagne.
- 30 juin : rapport de l'OMC jugeant illégales certaines subventions de l'Union Européenne à Airbus.
- 30 juin : élection du chef de l'état en Hongrie.
- 1 juillet : la Belgique prend la présidence de l'UE.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

II. ACTIVITÉS DU SECTEUR



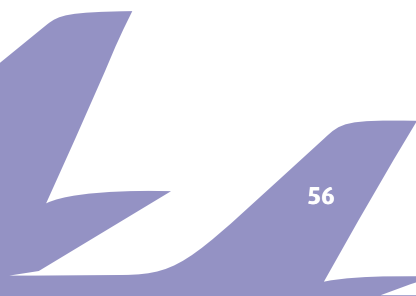
direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



II. Transport aérien



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



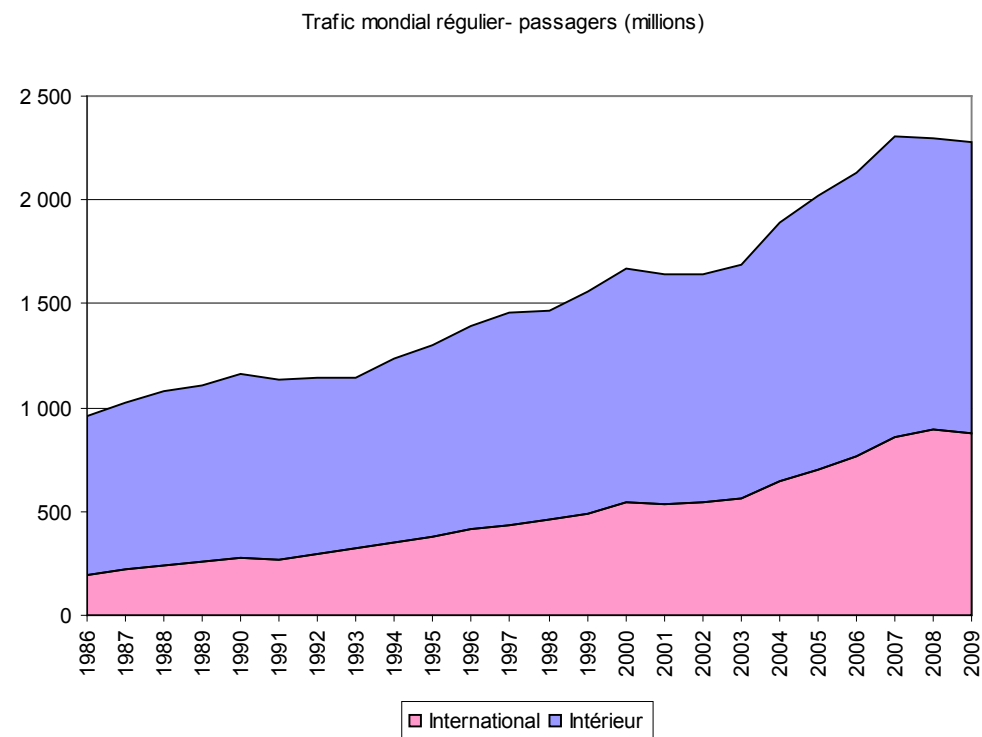
Trafic aérien régulier mondial

➤ Répartition international / intérieur

Passagers (millions)			
Année	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	647	1 240	1 887
2005	705	1 317	2 022
2006	764	1 363	2 127
2007	858	1 445	2 303
2008	891	1 402	2 293
2009	872	1 405	2 277
% 2009/2008	-2,1%	0,2%	-0,7%
t.c.a.m. 09/04	6,2%	2,5%	3,8%

(Source : OACI)

T1



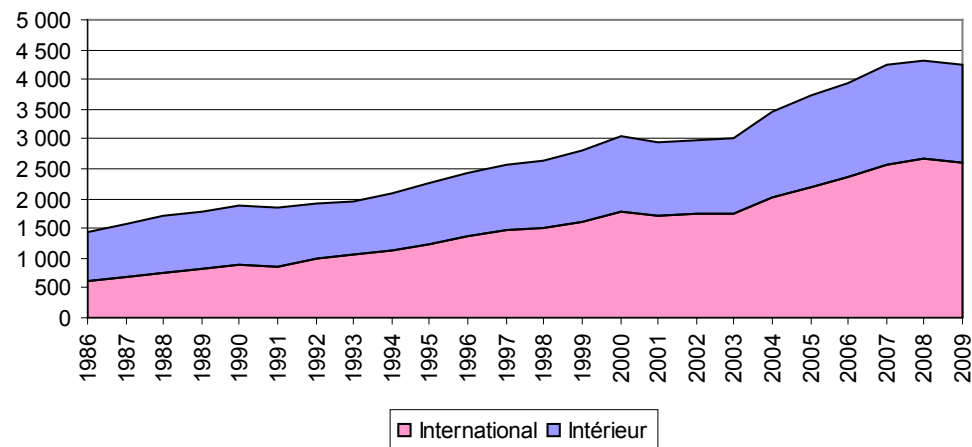
➤ Répartition international / intérieur

PKT (milliards)			
Année	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1 051	2 432
1997	1 468	1 105	2 573
1998	1 512	1 116	2 628
1999	1 622	1 176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 015	1 430	3 445
2005	2 200	1 522	3 722
2006	2 375	1 574	3 949
2007	2 576	1 676	4 253
2008	2 684	1 644	4 353
2009	2 596	1 648	4 245
% 2009/2008	-3,3%	0,2%	-2,5%
t.c.a.m. 09/04	5,2%	2,9%	4,3%

(Source : OACI)

T2

Trafic mondial régulier- PKT (milliards)



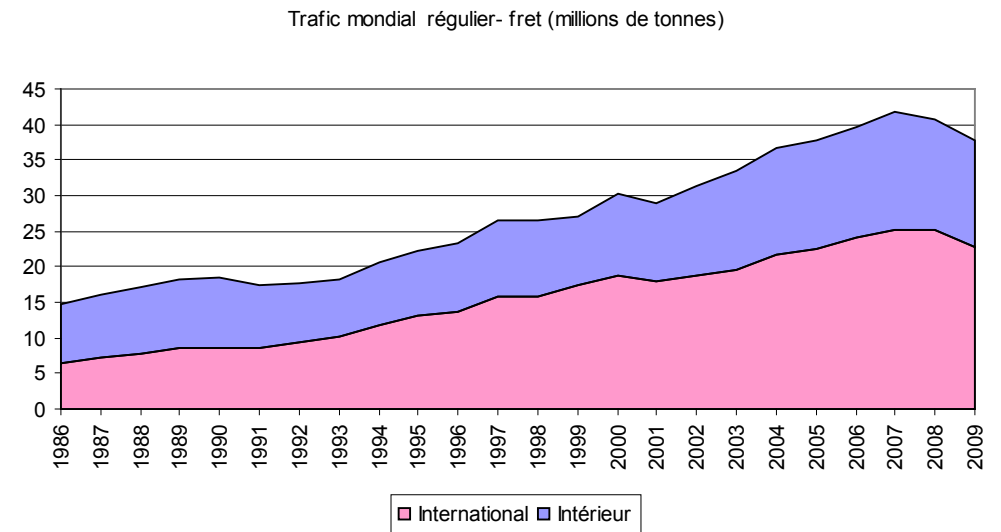
➤ Répartition international / intérieur

Fret (millions de tonnes)

Année	International	Intérieur	Total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	19	13	31
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
2006	24	16	40
2007	25	17	42
2008	25	15	41
2009	22,9	15	38
% 2009/2008	-9,5%	-3,2%	-7,1%
t.c.a.m. 09/04	1,2%	-0,3%	0,6%

(Source : OACI)

T3

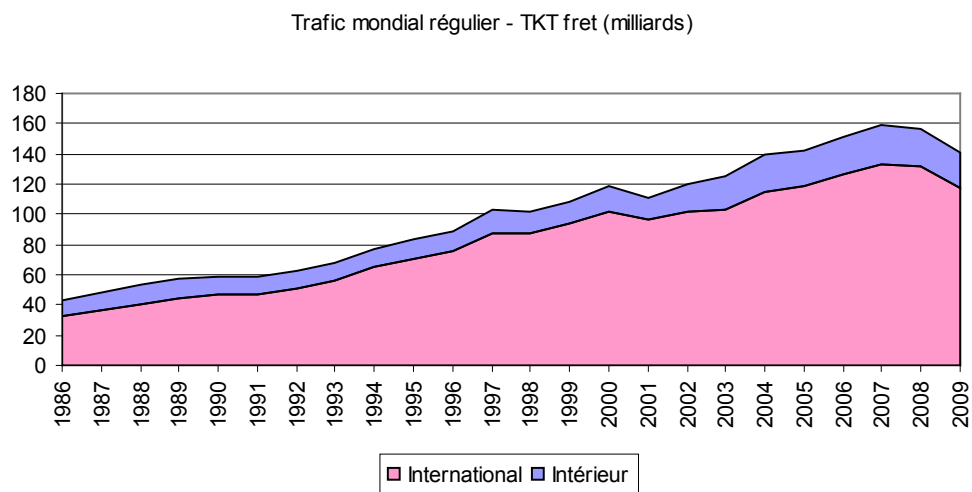


➤ Répartition international / intérieur

TKT fret (milliards)			
Année	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	115	24	139
2005	118	24	143
2006	126	26	152
2007	133	26	159
2008	132	25	157
2009	117	24	141
% 2009/2008	-11,1%	-6,9%	-10,5%
t.c.a.m. 09/04	0,3%	-0,3%	0,2%

(Source : OACI)

T4



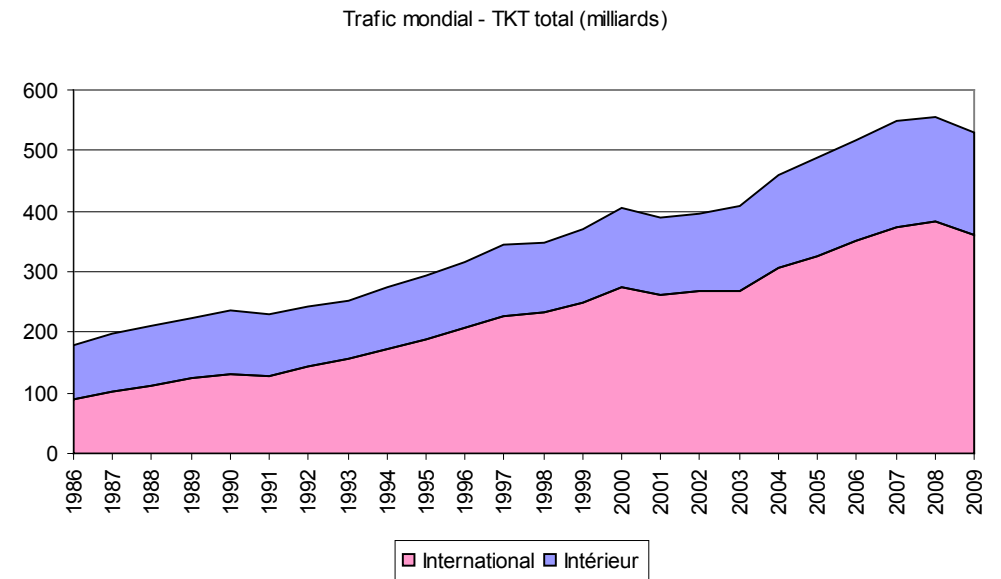
➤ Répartition international / intérieur

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	305	154	459
2005	325	163	488
2006	350	169	518
2007	373	177	550
2008	382	174	555
2009	359	172	531
% 2009/2008	-5,9%	-0,8%	-4,3%
t.c.a.m. 09/04	3,3%	2,2%	3,0%

(Source : OACI)

T5



► Répartition par zones géographiques

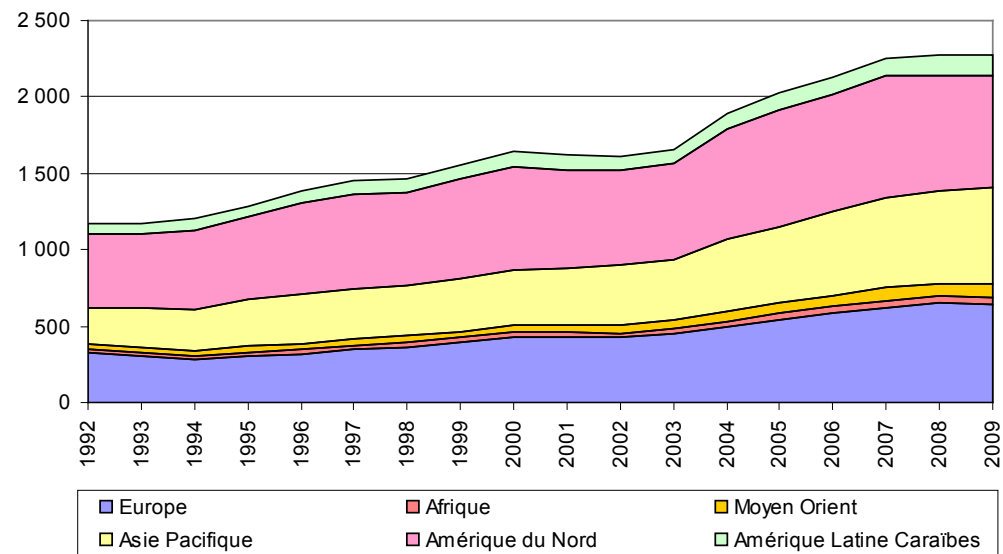
Trafic total - passagers (millions)

Année	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes
1992	327	25	27	239	483	65
1993	303	24	30	258	487	69
1994	276	25	33	274	522	73
1995	304	28	37	306	541	72
1996	316	29	36	330	591	78
1997	348	30	38	334	612	88
1998	365	29	39	327	611	91
1999	395	30	39	341	656	96
2000	426	32	44	366	680	99
2001	429	31	46	376	642	97
2002	423	30	50	400	615	97
2003	453	31	52	401	624	96
2004	499	34	64	473	717	100
2005	542	38	68	501	764	108
2006	584	42	75	549	771	110
2007	624	45	83	590	795	120
2008	649	47	82	604	755	134
2009	638	48	93	626	732	140

(Source : OACI)

T6

Total monde - passagers (millions)



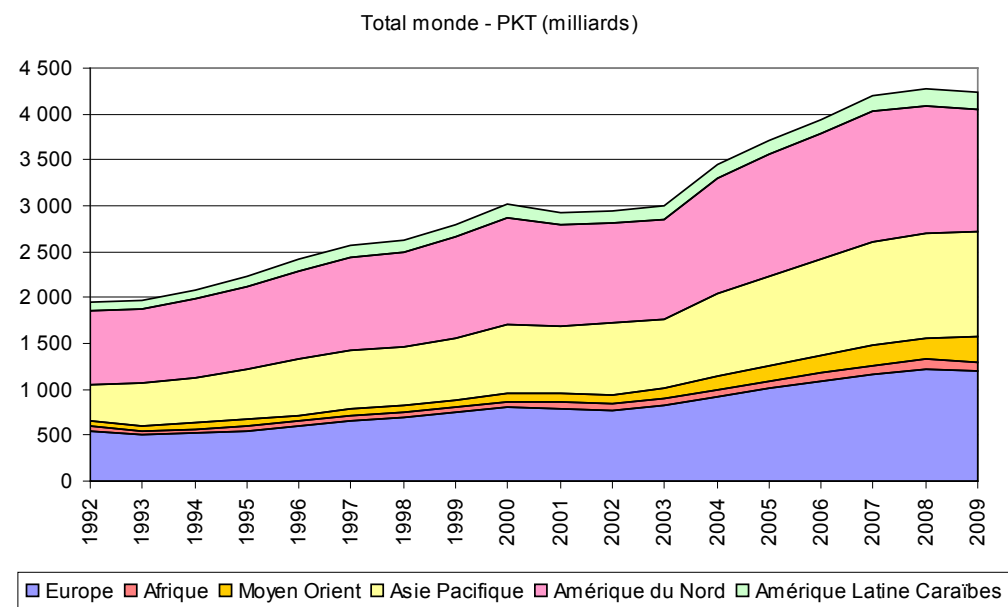
➤ Répartition par zones géographiques

Trafic total - PKT (milliards)

Année	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes
1992	552	44	53	407	806	91
1993	508	42	58	453	816	94
1994	521	46	62	490	863	103
1995	551	53	70	547	898	112
1996	592	55	72	606	970	116
1997	647	57	75	645	1 019	128
1998	691	55	78	630	1 042	134
1999	743	61	79	666	1 105	135
2000	805	66	94	733	1 177	142
2001	787	67	97	736	1 109	134
2002	770	66	107	785	1 082	132
2003	824	67	118	759	1 087	137
2004	920	75	148	904	1 247	147
2005	1 005	85	169	967	1 335	159
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173
2008	1 221	103	233	1 150	1 386	190
2009	1 191	98	283	1 151	1 332	190

(Source : OACI)

17



➤ Répartition par zones géographiques

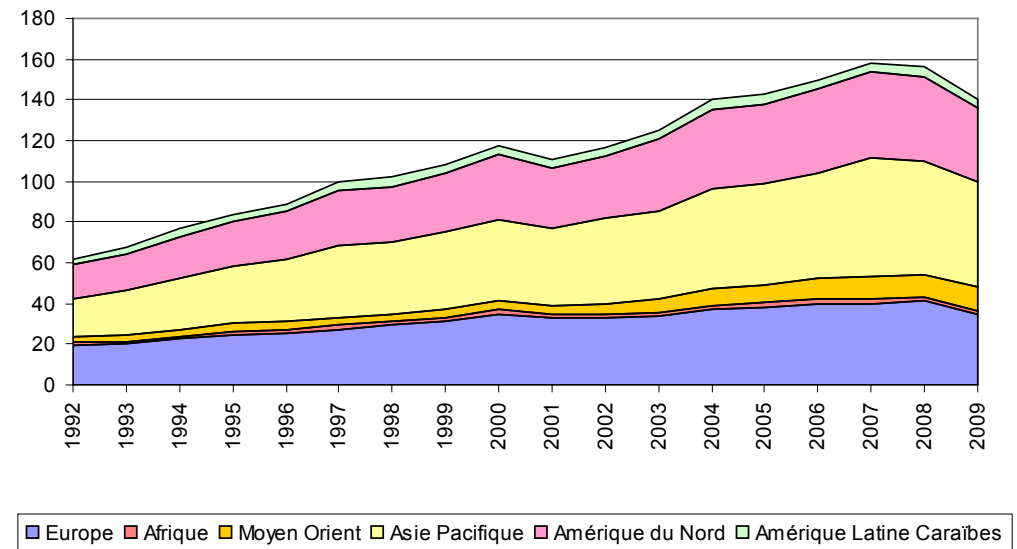
Trafic total - TKT fret (milliards)

Année	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5
2005	38	2	9	50	39	5
2006	40	3	10	52	41	4
2007	40	2	11	58	42	5
2008	41	2	11	56	41	5
2009	34	2	12	51	36	5

(Source : OACI)

T8

Total monde - TKT fret (milliards)



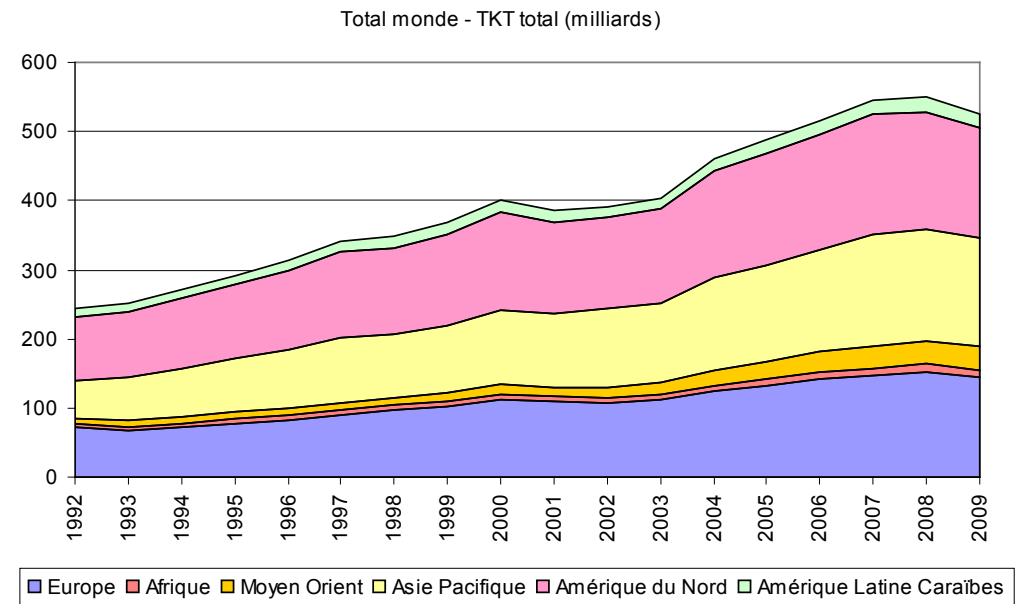
➤ Répartition par zones géographiques

Trafic total - TKT (milliards)

Année	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes
1992	71	5	8	55	93	12
1993	68	5	8	62	95	12
1994	72	6	9	69	102	13
1995	77	6	10	77	107	15
1996	83	6	10	86	115	15
1997	90	7	11	94	123	16
1998	97	6	11	91	126	17
1999	102	8	11	98	133	17
2000	112	8	13	107	142	17
2001	108	8	14	106	133	16
2002	107	8	15	115	131	16
2003	112	8	17	113	137	17
2004	124	9	22	133	154	18
2005	133	10	25	139	162	19
2006	142	11	28	147	168	19
2007	146	12	32	162	173	21
2008	152	12	33	161	169	22
2009	144	11	34	156	159	21

(Source : OACI)

79



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Europe

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189
2008	461	188
2009	469	169

(Source : OACI)

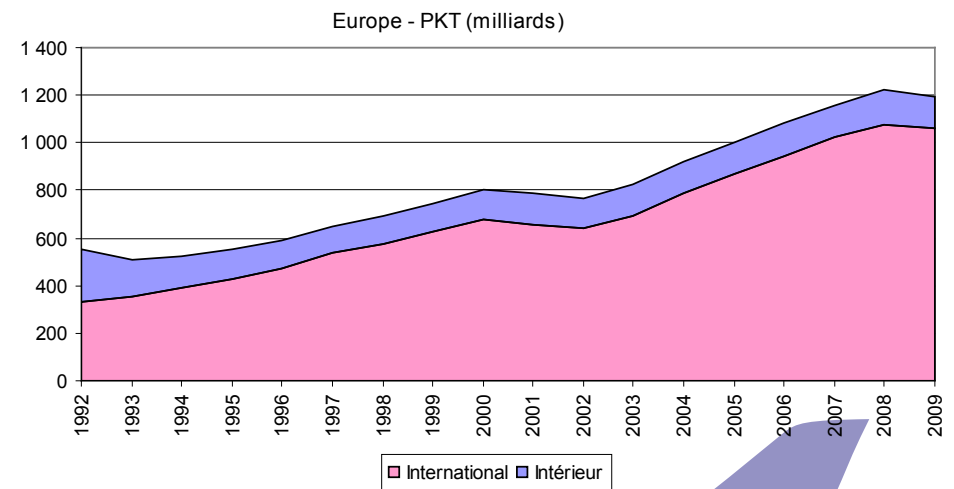
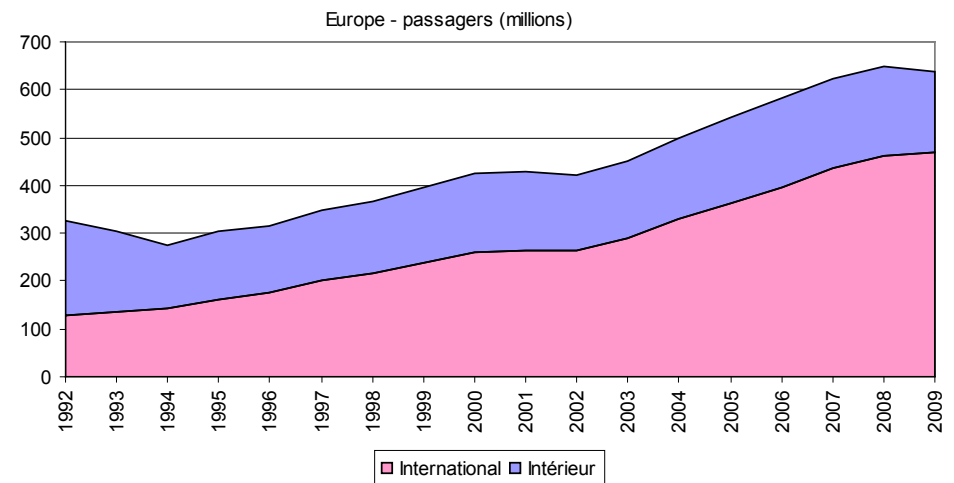
T10

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136
2008	1 075	146
2009	1 059	133

(Source : OACI)

T11



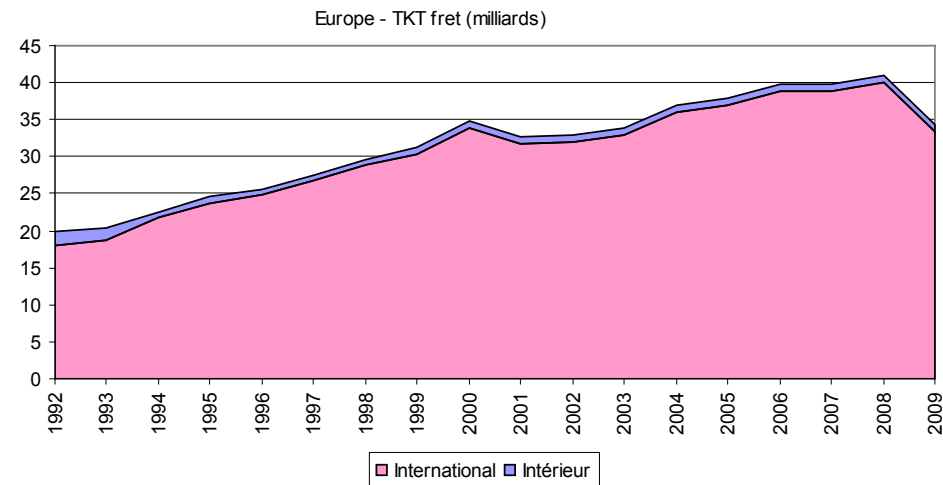
➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Europe

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1
2005	37	1
2006	39	1
2007	39	1
2008	40	1
2009	33	1

(Source : OACI)

T12

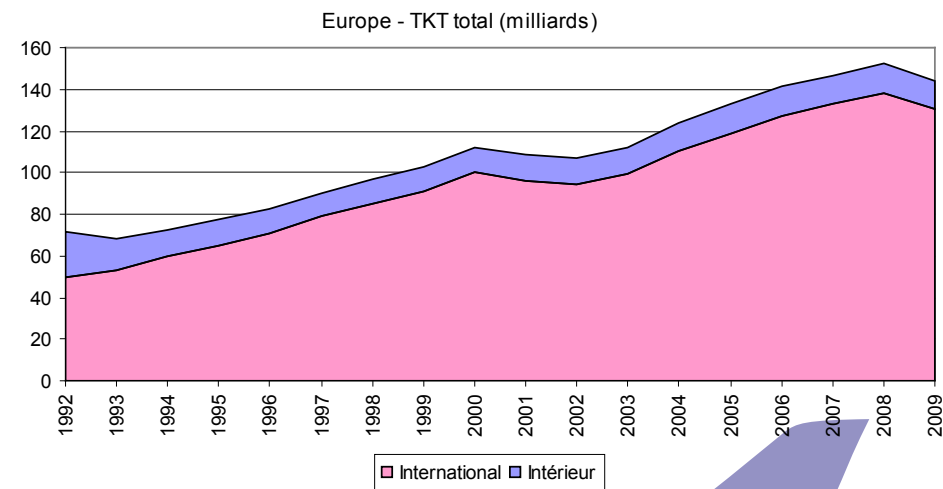


TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14
2008	138	14
2009	131	13

(Source : OACI)

T13



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Afrique

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19
2008	28	19
2009	31	17

(Source : OACI)

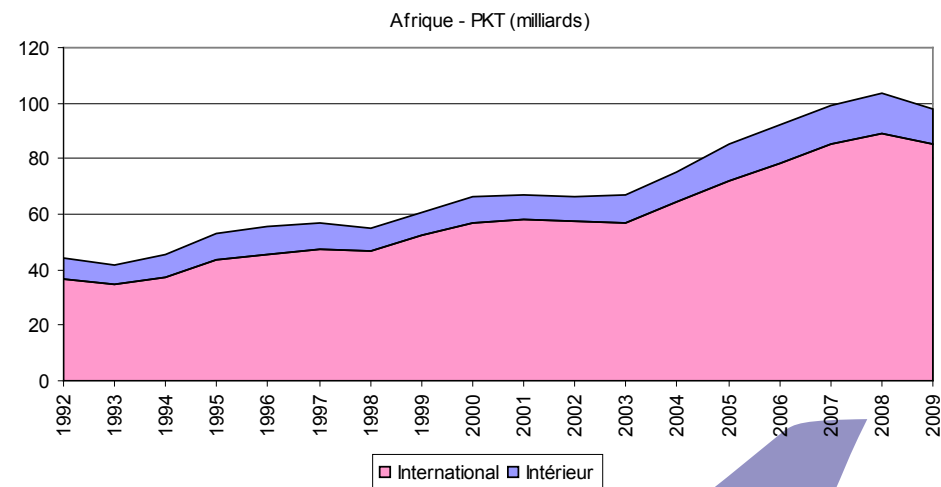
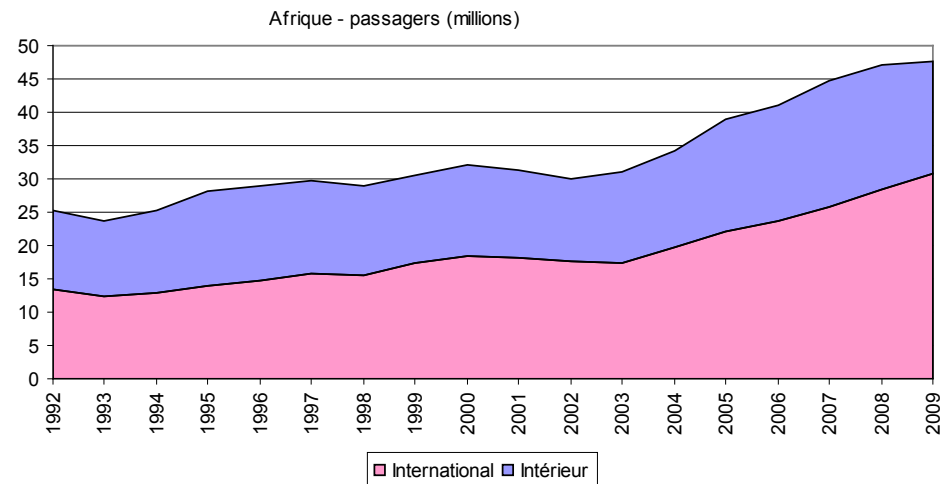
T14

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14
2008	89	14
2009	85	13

(Source : OACI)

T15



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Afrique

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0
2005	2	0
2006	3	0
2007	3	0
2008	2	0
2009	2	0

(Source : OACI)

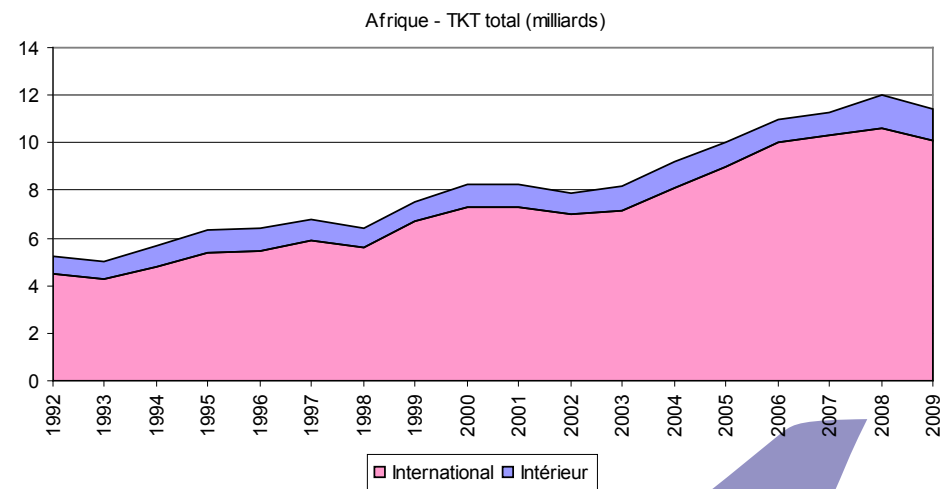
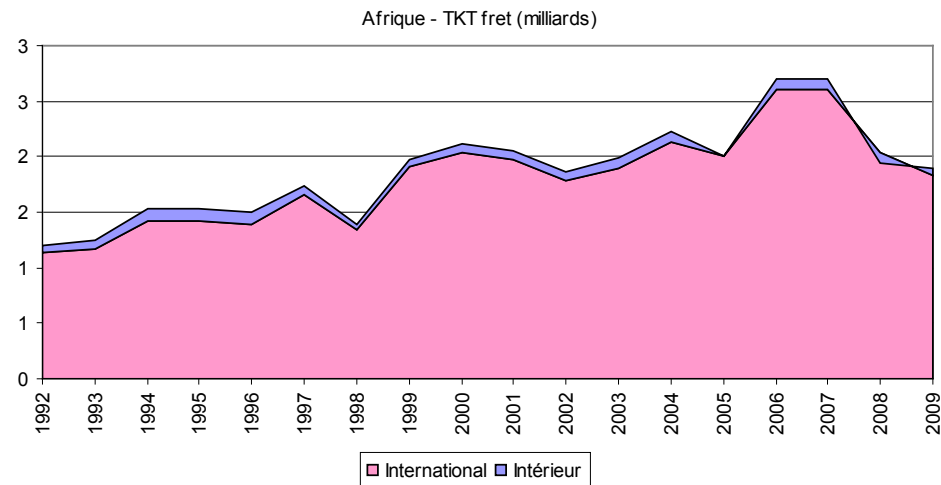
T16

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1
2005	9	1
2006	10	1
2007	10	1
2008	11	1
2009	10	1

(Source : OACI)

T17



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Moyen Orient

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23
2006	52	23
2007	59	24
2008	61	20
2009	71	22

(Source : OACI)

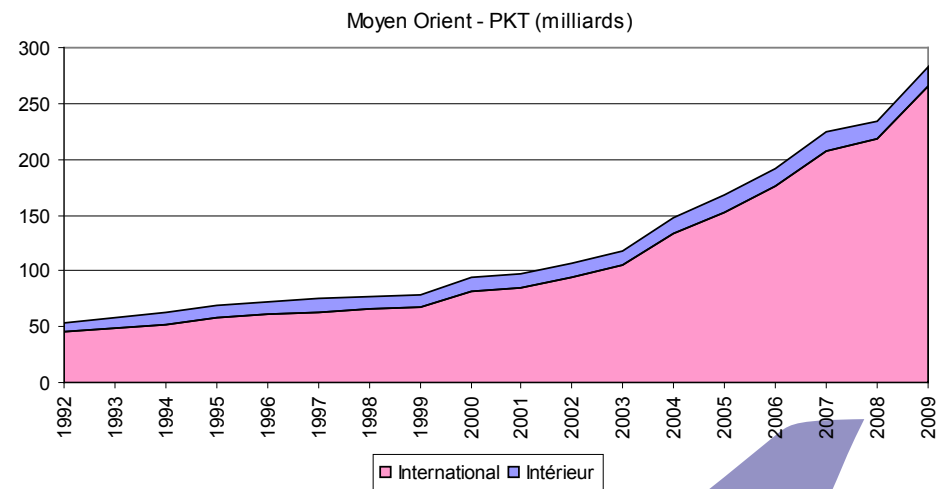
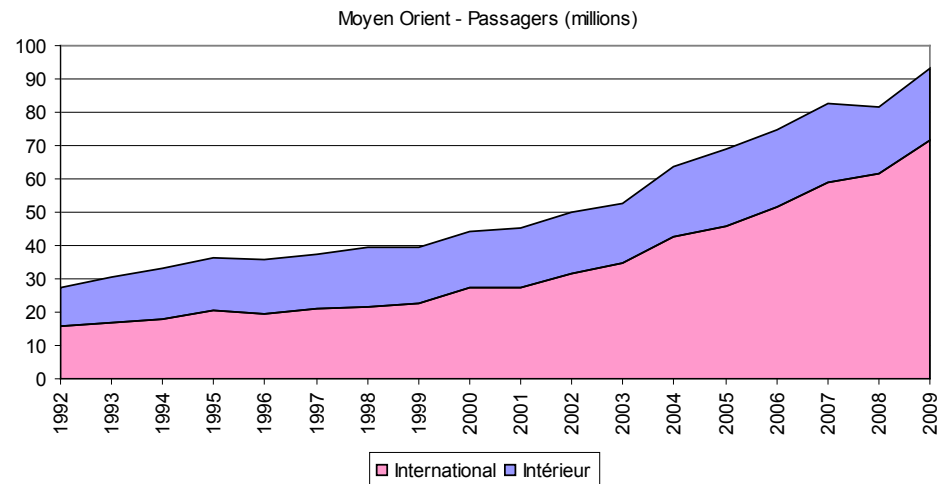
T18

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16
2006	175	17
2007	207	18
2008	218	16
2009	266	17

(Source : OACI)

T19



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Moyen Orient

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0
2005	9	0
2006	10	0
2007	11	0
2008	11	0
2009	12	0

(Source : OACI)

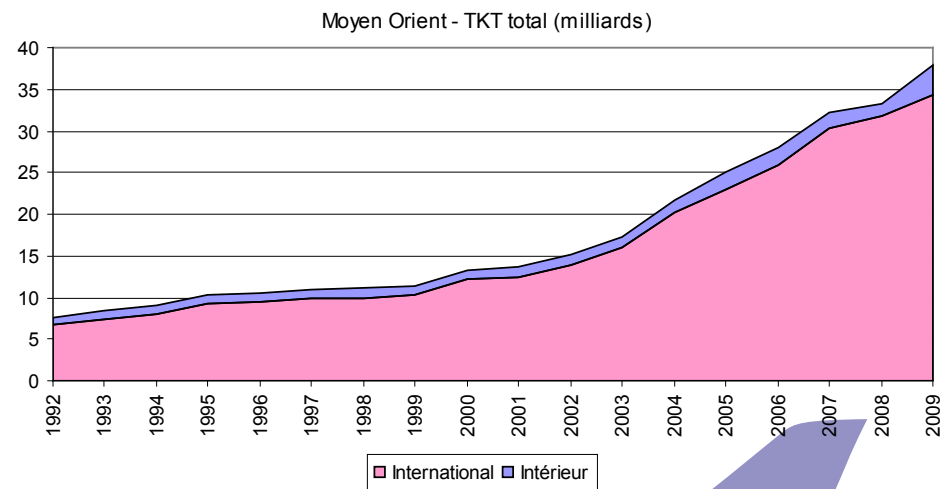
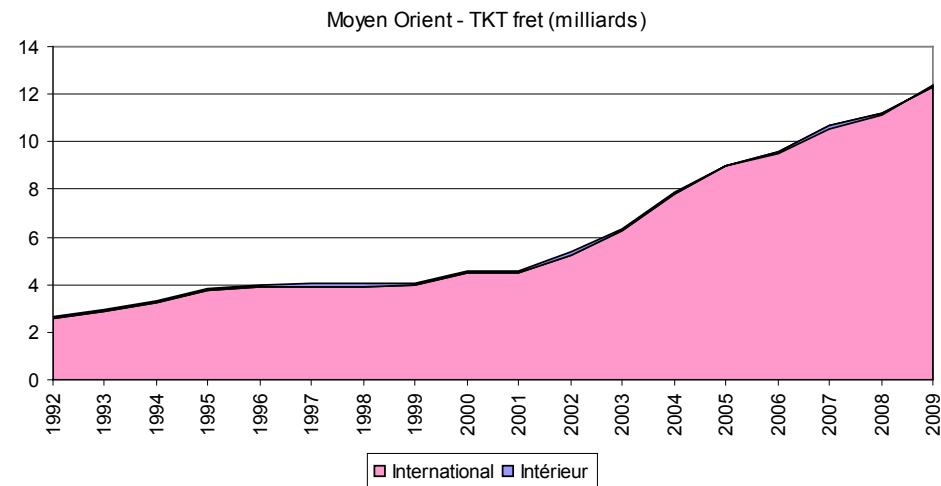
T20

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2
2006	26	2
2007	30	2
2008	32	1
2009	34	3

(Source : OACI)

T21



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Asie Pacifique

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	173	418
2008	173	443
2009	163	463

(Source : OACI)

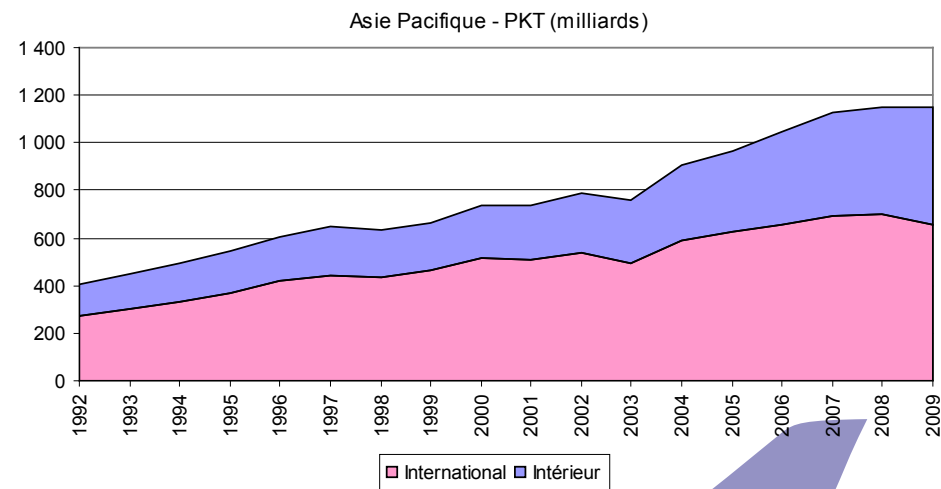
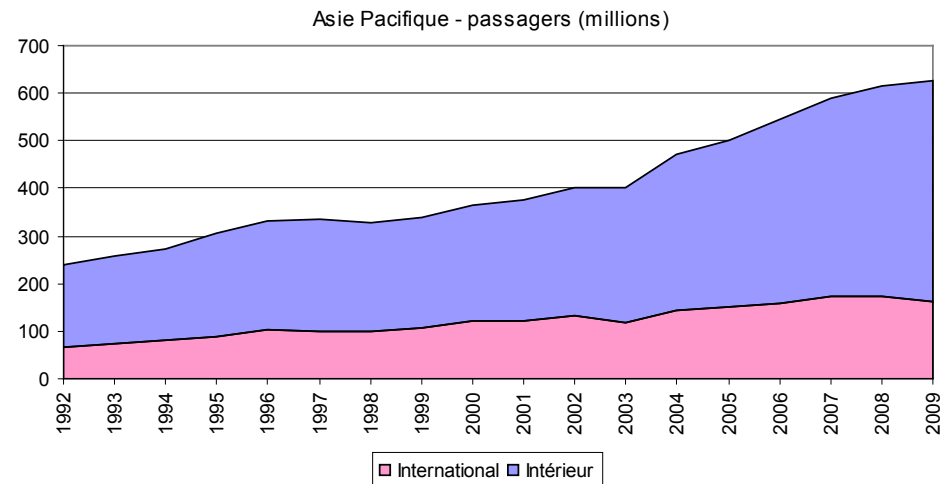
T22

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432
2008	697	453
2009	653	497

(Source : OACI)

T23



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Asie Pacifique

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5
2005	45	5
2006	46	5
2007	53	6
2008	50	6
2009	45	6

(Source : OACI)

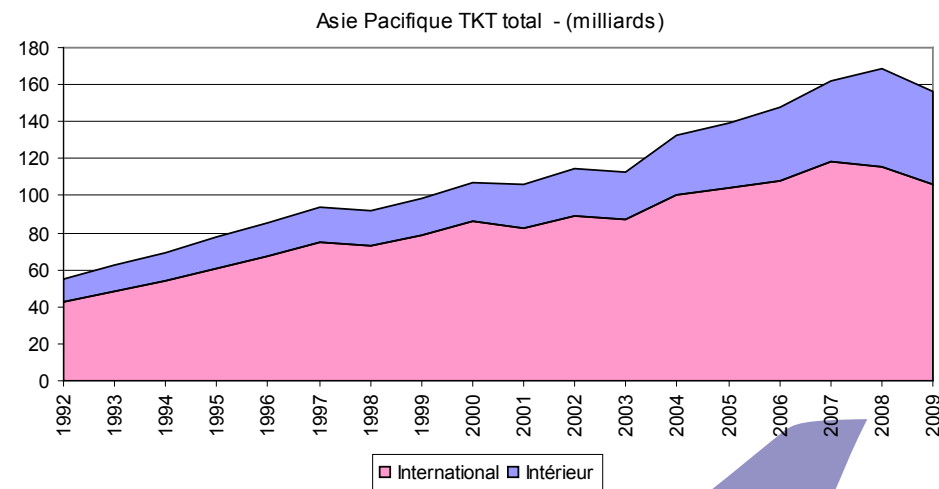
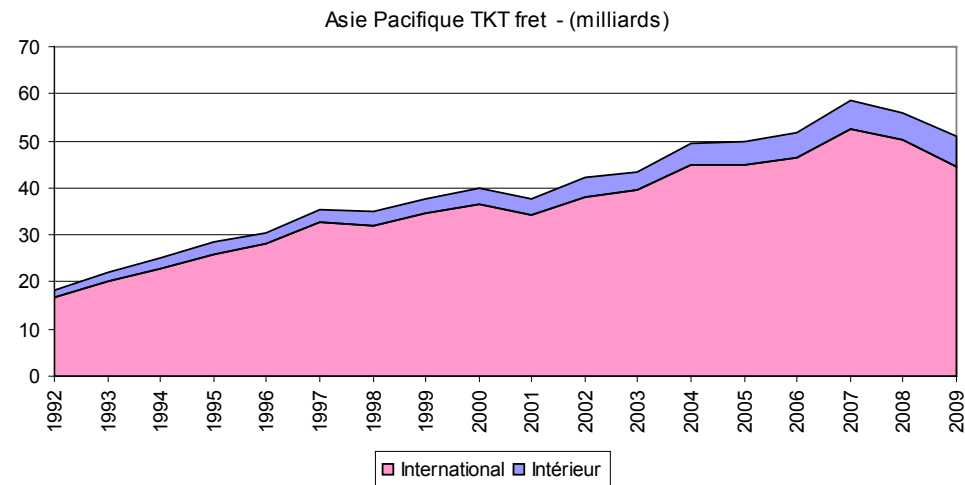
T24

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44
2008	116	53
2009	106	50

(Source : OACI)

T25



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Amérique du Nord

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	693
2008	105	651
2009	100	632

(Source : OACI)

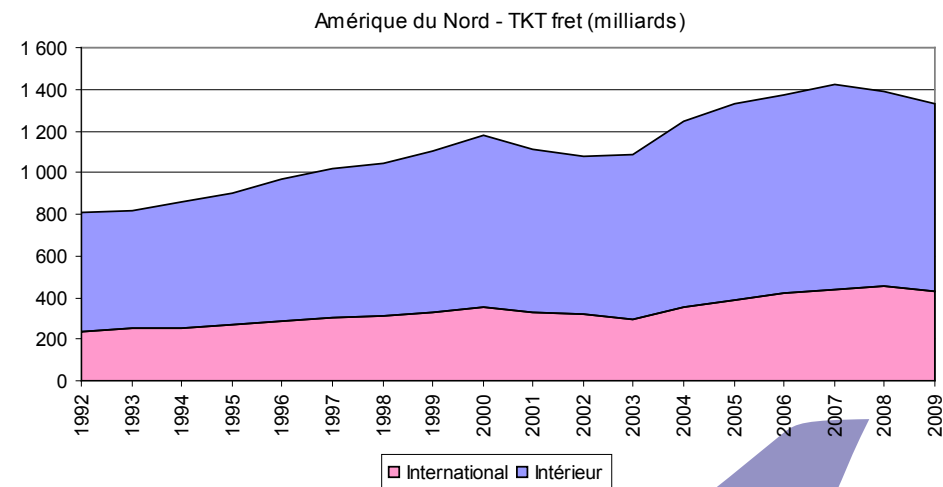
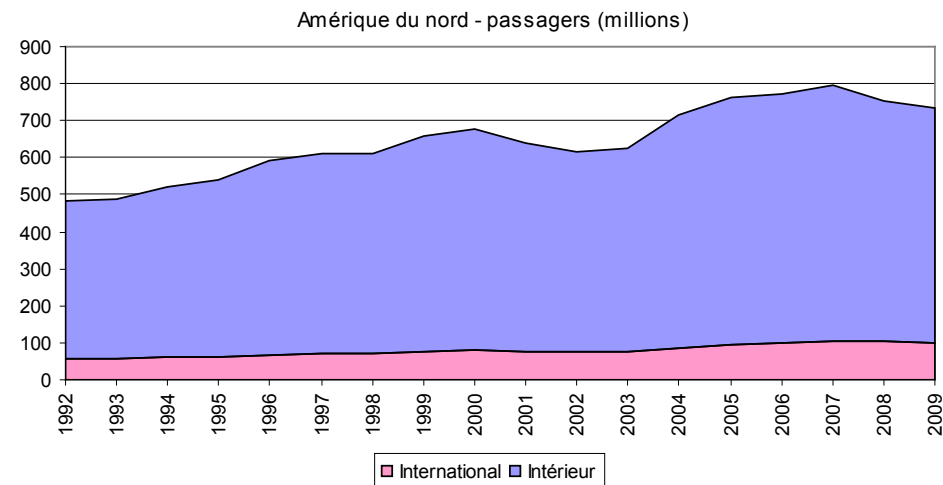
T26

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982
2008	454	932
2009	431	900

(Source : OACI)

T27



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Asie Pacifique

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17
2005	22	17
2006	23	18
2007	24	18
2008	24	17
2009	21	15

(Source : OACI)

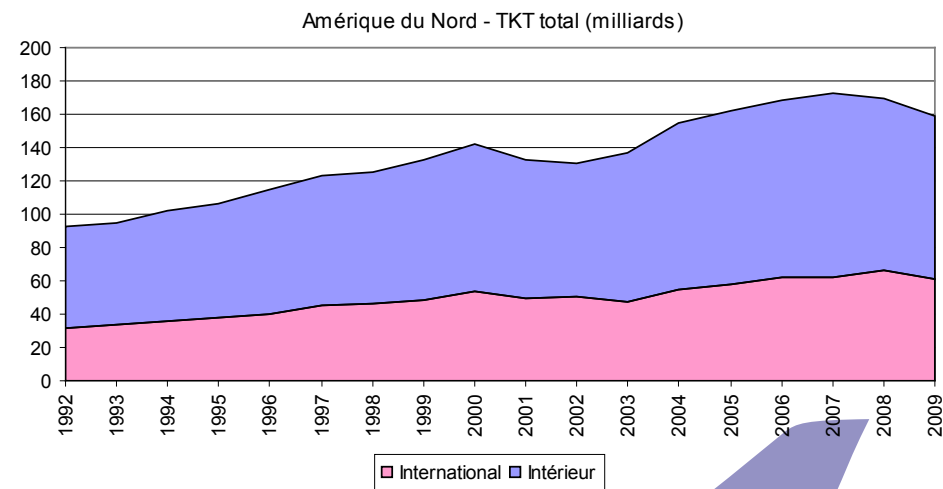
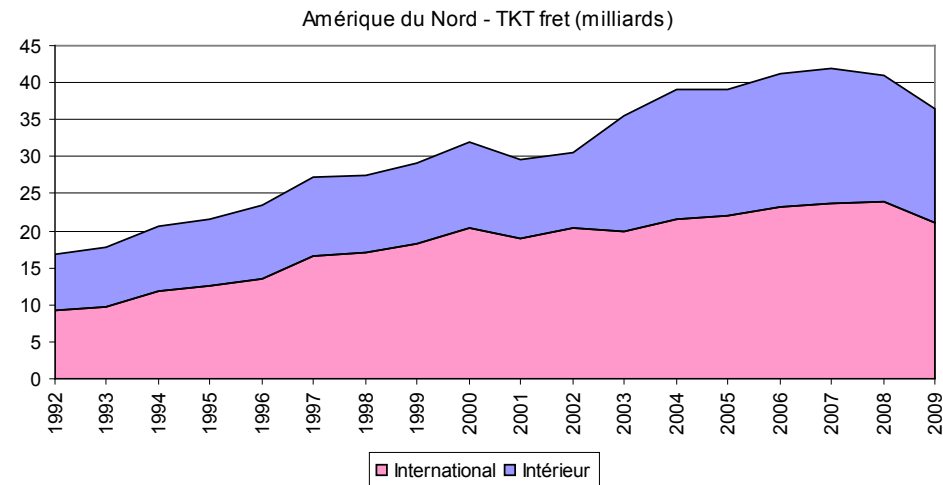
T28

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111
2008	66	103
2009	61	98

(Source : OACI)

T29



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Amérique Latine et Caraïbes

Passagers (millions)

Année	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77
2006	29	82
2007	33	78
2008	36	97
2009	83	57

(Source : OACI)

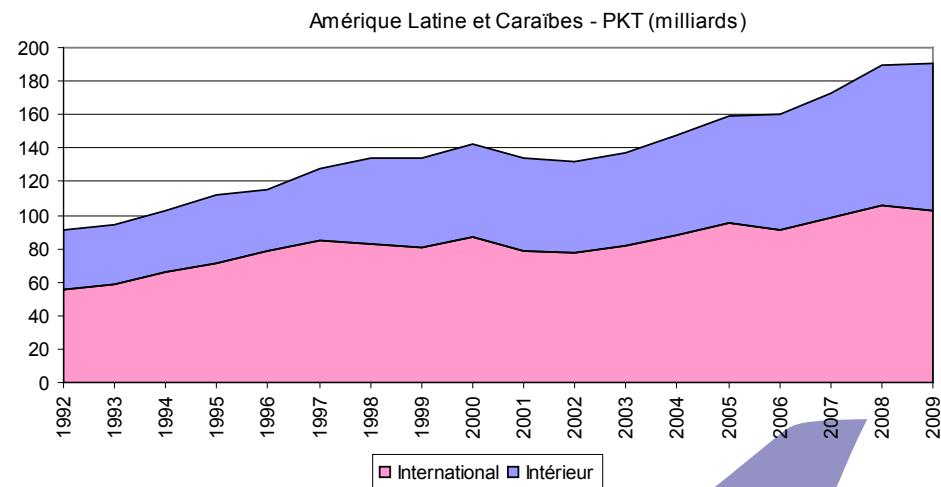
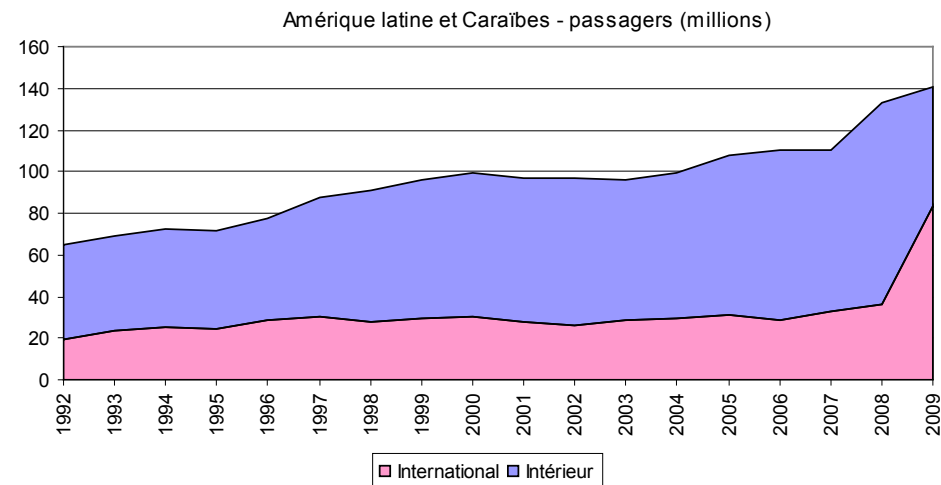
T30

PKT (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64
2006	91	69
2007	99	75
2008	106	84
2009	102	88

(Source : OACI)

T31



➤ Répartition intérieur / international par zones géographiques - Amérique Latine et Caraïbes

TKT fret (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1
2006	4	1
2007	4	1
2008	4	1
2009	4	1

(Source : OACI)

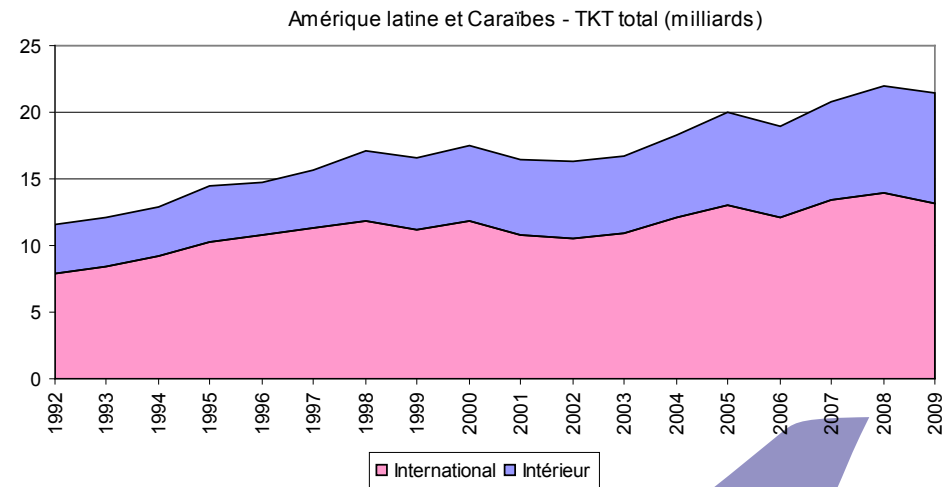
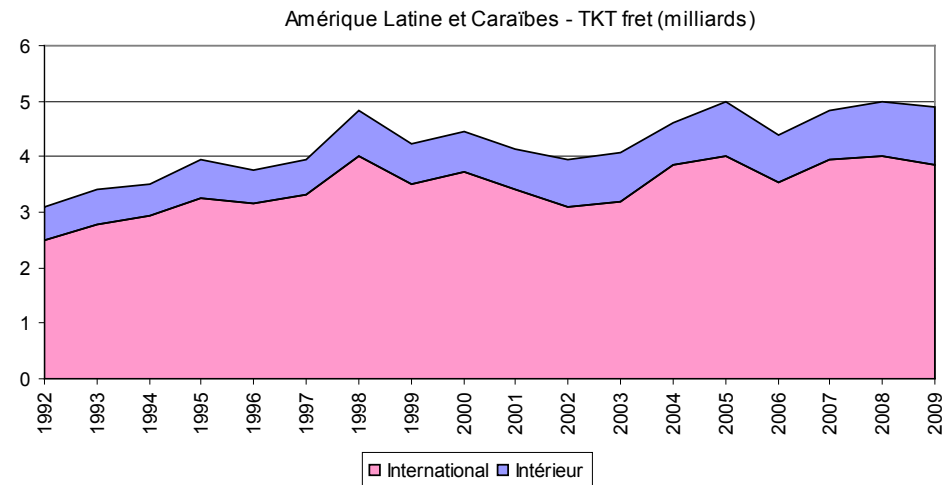
T32

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7
2008	14	8
2009	13	8

(Source : OACI)

T33



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27

► Trafic total de passagers

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

Année		2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total UE 15		621 024	673 889	685 824	693 674	734 664	731 789
Total UE 25		649 240	706 863	718 673			
Total UE 27					765 029	786 183	779 622

(Source : Eurostat)

T34

Trafic total UE 27 - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Total UE 15	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104	902 621	959 718	965 837	1 030 307	1 027 884
Total UE 25	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971	946 060	1 012 394			
Total UE 27								1 038 071	1 108 649	1 101 127

(Source : Eurostat)

T34

► Trafic par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	% 09/08	t.c.a.m. 09/04
Royaume Uni	162 296	163 029	168 742	177 946	192 303	204 013	211 229	199 165	214 857	218 612	1,7%	2,6%
Allemagne	120 666	118 161	114 383	121 136	135 850	145 977	154 069	160 617	167 764	165 919	-1,1%	4,1%
Espagne	109 967	112 944	112 254	120 248	129 791	140 868	150 599	148 989	162 237	162 985	0,5%	4,7%
France	96 364	94 388	96 526	96 296	102 432	107 955	113 183	117 557	122 724	120 257	-2,0%	3,3%
Italie	67 250	65 903	65 228	73 912	81 630	87 495	95 914	103 614	106 540	108 739	2,1%	5,9%
Pays-Bas	40 626	39 596	40 828	41 168	44 494	46 433	48 575	46 726	50 670	50 763	0,2%	2,7%
Grèce	30 705	30 982	30 000	28 237	29 544	30 799	32 762	33 436	35 056	34 780	-0,8%	3,3%
Irlande	16 696	17 325	18 235	20 010	20 851	24 254	27 519	26 382	30 166	30 084	-0,3%	7,6%
Suède	24 328	24 260	22 039	20 441	21 719	20 997	25 855	25 444	28 064	27 265	-2,8%	4,7%
Danemark	19 136	19 794	19 930	19 575	21 006	22 173	22 966	20 975	24 484	24 191	-1,2%	2,9%
Portugal	16 226	16 258	17 382	17 739	18 424	20 272	22 027	23 844	24 774	24 108	-2,7%	5,5%
Autriche	14 766	14 697	14 944	15 799	18 297	19 685	20 825	22 010	24 089	23 098	-4,1%	4,8%
Belgique	21 595	19 789	14 316	15 087	17 469	17 814	19 155	21 716	22 340	21 018	-5,9%	3,8%
Finlande	10 721	10 764	10 296	10 516	11 785	12 348	13 443	13 828	14 849	14 428	-2,8%	4,1%
Luxembourg	1 656	1 619	1 505	1 449	1 509	1 538	1 597	1 535	1 693	1 634	-3,4%	1,6%
Total UE 15	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104	902 621	959 718	965 837	1 030 307	1 027 884	-0,2%	3,9%
Pologne	5 733	6 164	6 542	7 067	6 092	7 080	13 735	17 092	18 730	17 155	-8,4%	23,0%
République Tchèque	5 759	6 325	6 579	7 761	9 950	11 266	12 006	12 571	13 644	13 267	-2,8%	5,9%
Lettonie	508	576	633	712	1 056	1 872	2 488	8 081	8 429	8 580	1,8%	52,0%
Chypre	6 125	6 530	6 205	6 077	6 422	6 782	6 714	7 001	7 575	7 323	-3,3%	2,7%
Roumanie	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	8 027	8 061	6 988	-13,3%	nc
Bulgarie	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	5 869	6 448	6 077	-5,8%	nc
Estonie	560	584	603	710	991	1 393	1 533	5 643	5 993	5 722	-4,5%	42,0%
Lituanie	581	650	701	722	994	1 434	1 799	4 076	3 701	3 170	-14,3%	26,1%
Slovaquie	430	438	497	626	1 081	1 583	2 125	1 952	2 600	2 265	-12,9%	15,9%
Malte	2 951	2 836	2 640	2 648	2 790	2 762	2 703	1 872	2 563	2 198	-14,2%	-4,7%
Hongrie	4 697	4 582	4 469	5 010	6 445	8 049	8 246	1 344	1 805	1 723	-4,5%	-23,2%
Slovénie	991	886	866	920	1 046	1 217	1 327	1 430	1 677	1 527	-8,9%	7,9%
Total UE 25	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971	946 060	1 012 394					
Total UE 27								1 040 796	1 111 532	1 103 878	-0,7%	

(Source : Eurostat)

T35

► Répartition intérieur/international

Trafic international UE 27 - passagers (milliers)

Année	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Allemagne	93 981	99 943	114 466	124 076	131 323	136 408	142 514	141 081
Autriche	14 414	15 251	17 734	19 110	20 206	21 221	23 274	22 303
Belgique	14 315	15 085	17 467	17 813	19 095	21 649	22 282	20 945
Danemark	18 246	17 969	19 397	20 501	21 175	19 076	22 480	22 190
Espagne	83 232	88 925	95 759	102 688	110 216	111 441	121 444	118 532
Finlande	7 530	7 816	8 923	9 529	10 506	11 409	12 115	11 539
France	68 605	69 584	76 040	81 294	86 185	91 556	95 790	92 843
Grèce	nc	23 207	24 007	25 036	26 632	26 409	28 301	28 101
Irlande	17 576	19 197	20 166	23 613	26 715	25 683	29 208	28 967
Italie	42 701	49 436	57 018	62 849	69 544	74 478	77 849	79 224
Luxembourg	1 505	1 449	1 509	1 538	1 598	1 535	1 692	1 634
Pays-Bas	40 625	41 014	44 387	46 351	48 534	46 716	50 619	50 691
Portugal	14 451	14 886	15 976	17 306	19 017	20 952	22 170	21 657
Royaume Uni	146 125	153 530	166 565	177 326	184 669	175 954	189 505	191 995
Suède	14 595	13 567	14 690	14 806	18 865	19 353	21 188	20 197
Total UE 15	630 859	630 859	694 104	745 841	794 280	803 842	860 432	851 899
Bulgarie	nc	nc	nc	nc	nc	5 684	6 297	5 982
Chypre	nc	6 077	6 421	6 782	6 713	6 950	7 496	7 238
Estonie	590	695	974	1 372	1 512	2 919	3 110	2 971
Hongrie	4 469	5 010	6 444	8 047	8 243	1 322	1 784	1 703
Lettonie	nc	712	1 056	1 872	2 486	8 081	8 429	8 580
Lituanie	nc	721	993	1 431	1 798	4 076	3 670	3 155
Malte	2 593	2 604	2 752	2 754	2 692	1 872	2 561	2 196
Pologne	nc	nc	5 199	6 219	12 797	16 200	17 769	16 056
République Tchèque	6 432	7 600	9 773	11 071	11 910	12 163	13 205	12 887
Roumanie	nc	nc	nc	nc	nc	7 400	7 387	6 404
Slovaquie	465	594	1 045	1 456	2 008	1 846	2 407	2 088
Slovénie	nc	nc	1 046	1 217	1 327	1 429	1 677	1 527
Total UE 25	592 450	654 872	729 807	786 057	845 766			
Total UE 27						873 784	936 222	922 687

(Source : Eurostat)

T36

Année	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Allemagne	20 402	21 193	21 385	21 901	22 767	24 209	25 250	24 838
Autriche	530	548	563	575	618	789	816	795
Belgique	7	8	8	6	60	67	58	73
Danemark	1 684	1 606	1 609	1 672	1 791	1 898	2 004	2 002
Espagne	29 022	31 324	34 032	38 180	40 383	37 547	40 793	44 452
Finlande	2 766	2 701	2 862	2 819	2 937	2 419	2 733	2 889
France	27 921	26 712	26 392	26 661	26 998	26 000	26 934	27 415
Grèce	nc	5 030	5 536	5 763	6 130	7 027	6 755	6 679
Irlande	659	812	685	641	804	699	958	1 116
Italie	22 527	24 477	24 612	24 646	26 370	29 136	28 690	29 516
Luxembourg	0	0	0	0	0	0	0	0
Pays-Bas	129	170	129	94	61	10	51	72
Portugal	2 930	2 853	2 448	2 966	3 010	2 892	2 604	2 452
Royaume Uni	22 617	24 416	25 741	26 688	26 559	23 211	25 352	26 618
Suède	7 445	6 875	7 030	6 191	6 989	6 091	6 876	7 068
Total UE 15	138 639	148 703	153 003	160 790	165 465	161 995	169 875	175 984
Bulgarie	nc	nc	0	0	0	185	151	95
Chypre	nc	1	1	0	1	51	79	85
Estonie	13	15	17	21	21	0	0	0
Hongrie	nc	0	0	2	3	22	21	20
Lettonie	nc	0	0	0	2	0	0	0
Lituanie	nc	1	2	3	1	0	31	15
Malte	47	44	38	8	8	0	2	2
Pologne	nc	nc	893	861	938	892	961	1 098
République Tchèque	148	161	173	195	261	408	439	380
Roumanie	nc	nc	nc	nc	nc	627	674	584
Slovaquie	32	32	36	127	116	106	193	176
Slovénie	nc	nc	0	0	0	0	0	0
Total UE 25	nc	nc	154 163	162 008	166 816			
Total UE 27						164 287	172 426	178 440

(Source : Eurostat)

T37

► Répartition national/intra-UE/Extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

Pays	Année 2006			Année 2007			Année 2008			Année 2009		
	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE
Allemagne	22 767	80 050	51 273	24 209	80 613	55 795	25 250	85 753	56 760	24 838	86 072	55 009
Autriche	618	13 292	6 915	789	14 562	6 659	816	16 064	7 210	795	15 402	6 901
Belgique	60	13 999	5 096	67	14 737	6 913	58	15 355	6 927	73	15 119	5 826
Danemark	1 791	14 985	6 190	1 898	13 392	5 685	2 004	15 855	6 624	2 002	15 900	6 290
Espagne	40 383	92 572	17 644	37 547	92 247	19 195	40 793	101 165	20 278	44 452	100 178	18 354
Finlande	2 937	8 266	2 240	2 419	8 557	2 852	2 733	9 170	2 946	2 889	9 013	2 526
France	26 998	46 420	39 765	26 000	48 772	42 784	26 934	52 100	43 690	27 415	50 968	41 874
Grèce	6 130	22 437	4 195	7 027	21 998	4 411	6 755	23 582	4 720	6 679	23 775	4 326
Irlande	804	23 772	2 943	699	22 702	2 981	958	25 931	3 277	1 116	25 720	3 247
Italie	26 370	51 064	18 480	29 136	54 930	19 548	28 690	57 553	20 296	29 516	59 060	20 164
Luxembourg	0	1 344	253	0	1 204	331	0	1 363	329	0	1 340	294
Pays-Bas	61	28 405	20 129	10	27 088	19 627	51	29 519	21 101	72	30 245	20 446
Portugal	3 010	15 458	3 559	2 892	16 679	4 273	2 604	17 730	4 441	2 452	17 616	4 041
Royaume Uni	26 559	120 901	63 768	23 211	111 967	63 987	25 352	123 626	65 878	26 618	125 788	66 207
Suède	6 989	14 876	3 989	6 091	14 879	4 475	6 876	16 516	4 671	7 068	15 994	4 203
Total UE 15	165 477	547 841	246 439	161 995	544 326	259 516	169 875	591 283	269 149	175 984	592 191	259 708
Bulgarie	nc	nc	nc	185	4 534	1 151	151	5 044	1 253	95	4 926	1 055
Chypre	1	5 548	1 165	51	5 653	1 297	79	6 053	1 444	85	5 925	1 313
Estonie	21	1 279	233	0	2 725	2 919	0	2 883	3 110	0	2 751	2 971
Hongrie	3	5 994	2 249	22	1 040	281	21	1 445	339	20	1 400	303
Lettonie	2	2 015	472	0	6 211	1 870	0	6 392	2 037	0	6 520	2 060
Lituanie	1	1 500	299	0	3 113	963	31	2 770	900	15	2 418	737
Malte	8	2 396	296	0	1 533	339	2	2 051	510	2	1 784	413
Pologne	938	10 164	2 633	892	12 558	3 643	961	13 838	3 930	1 098	13 008	3 048
République Tchèque	261	8 575	3 336	408	8 682	3 481	439	9 654	3 550	380	9 519	3 368
Roumanie	nc	nc	nc	627	6 351	1 049	674	6 251	1 136	584	5 351	1 054
Slovaquie	116	1 648	360	106	1 505	342	193	2 021	387	176	1 777	311
Slovénie	0	864	463	0	817	613	0	1 011	666	0	943	583
Total UE 25	166 816	587 824	254 609									
Total UE 27				164 287	599 046	277 463	172 426	650 697	288 409	178 440	648 513	276 925

(Source : Eurostat)

T39

II.1.1.2 Le trafic aérien national

► Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Trafic France

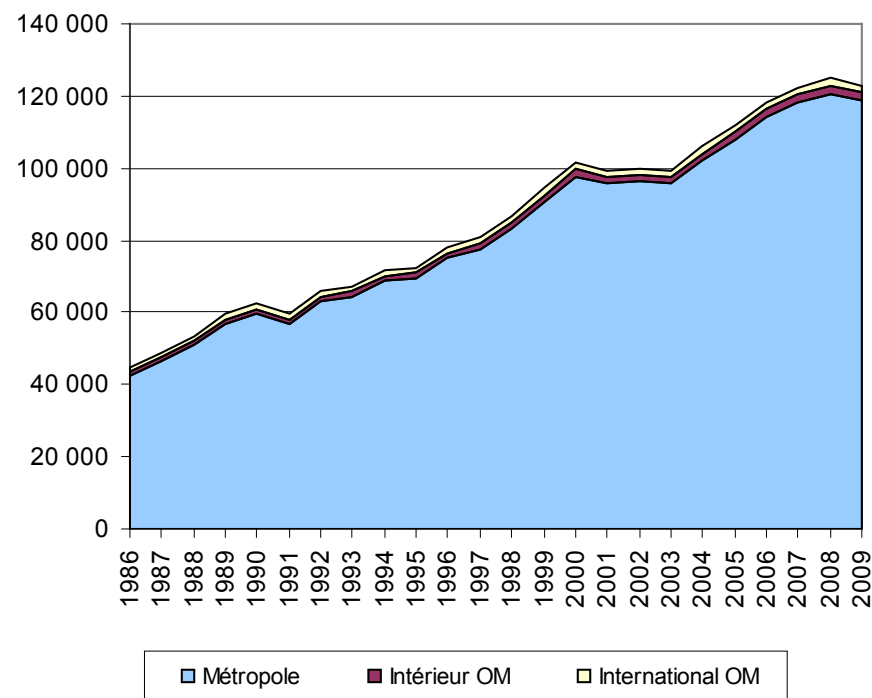
Passagers (milliers)

Année	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
2008	120 700	2 181	2 083	124 964
2009	118 661	2 147	1 917	122 729
% 2009/2008	-1,7%	-1,6%	-8,0%	-1,8%
t.c.a.m. 2009/2004	3,1%	1,0%	1,3%	4,3%

(Source : DGAC)

T40

Trafic métropole



II.1.1.2 Le trafic aérien national

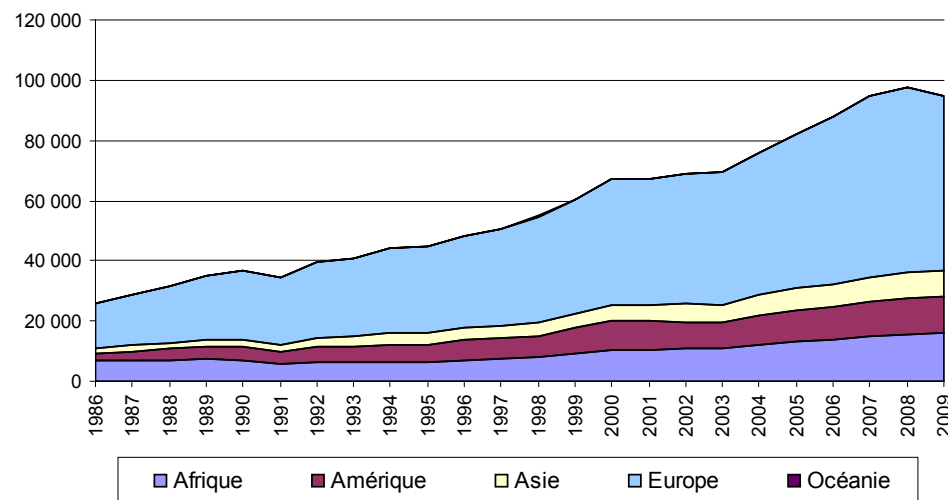
➤ Trafic métropole / Trafic - international : répartition par zones géographiques

Passagers (milliers)							
Année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 27	Océanie	Total
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	nc	81 969
2006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	nc	88 070
2007	15 124	11 299	8 363	60 330	53 169	30	95 146
2008	15 864	11 812	8 531	61 870	54 249	35	98 112
2009	16 363	11 864	8 462	57 923	51 058	376	94 988
% 2009/2008	3,1%	0,4%	-0,8%	-6,4%	-5,9%	974,9%	-3,2%
t.c.a.m. 09/04	6,4%	4,0%	4,8%	4,0%	4,0%	40,3%	4,5%

(Source : DGAC)

T41

Evolution du trafic international de la métropole



➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Europe (1)

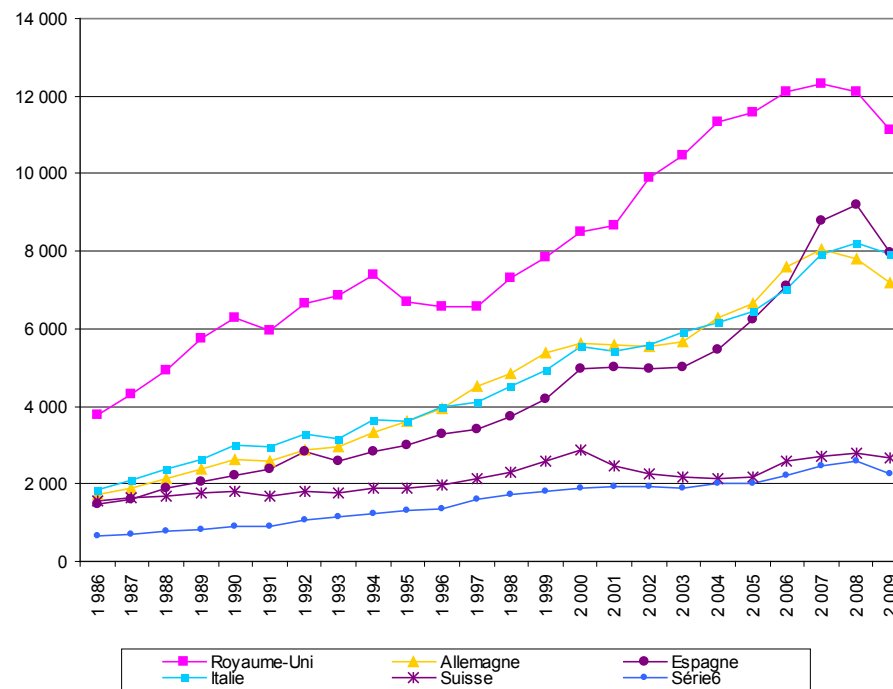
Passagers (milliers)

Année	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays-Bas
1986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2007	12 319	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
2008	12 120	7 800	9 202	8 197	2 803	2 581
2009	11 110	7 195	7 971	7 932	2 659	2 249
% 2009/2008	-8,3%	-10,6%	-9,1%	0,3%	-1,9%	-8,9%
t.c.a.m. 09/04	-0,4%	4,9%	9,7%	6,0%	4,2%	3,7%

(Source : DGAC)

T42

Evolution du trafic métropole - Europe (1)



➤ Trafic métropole / Trafic métropole – Europe (2)

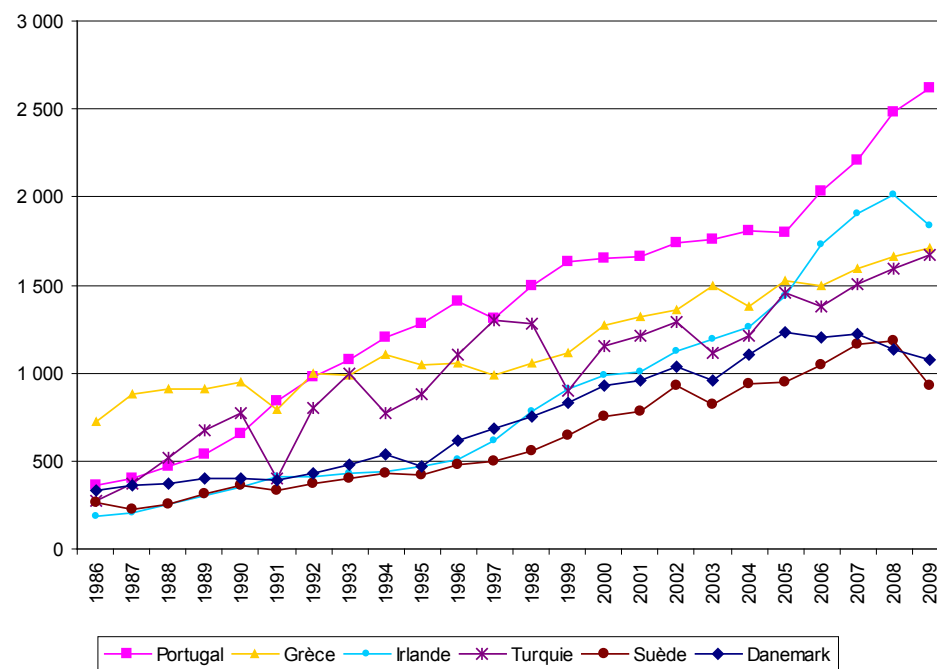
Passagers (milliers)

Année	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1986	366	189	726	277	332	262
1987	404	205	879	369	360	227
1988	467	250	908	522	372	253
1989	540	303	911	674	400	315
1990	657	350	948	777	399	362
1991	841	413	795	399	388	330
1992	979	415	996	800	425	370
1993	1 071	427	988	998	481	400
1994	1 198	439	1 102	769	541	427
1995	1 283	467	1 046	882	464	424
1996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1997	1 307	614	989	1 297	681	501
1998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1999	1 636	904	1 116	898	829	643
2000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
2008	2 483	2 017	1 664	1 589	1 132	1 186
2009	2 618	1 834	1 710	1 669	1 071	925
% 2009/2008	5,4%	-9,1%	2,7%	5,0%	-5,4%	-22,0%
t.c.a.m. 09/04	7,7%	7,9%	4,4%	6,6%	-0,6%	-0,2%

(Source : DGAC)

T43

Evolution du trafic métropole-Europe (2)



➤ Trafic métropole / Trafic métropole – Europe (3)

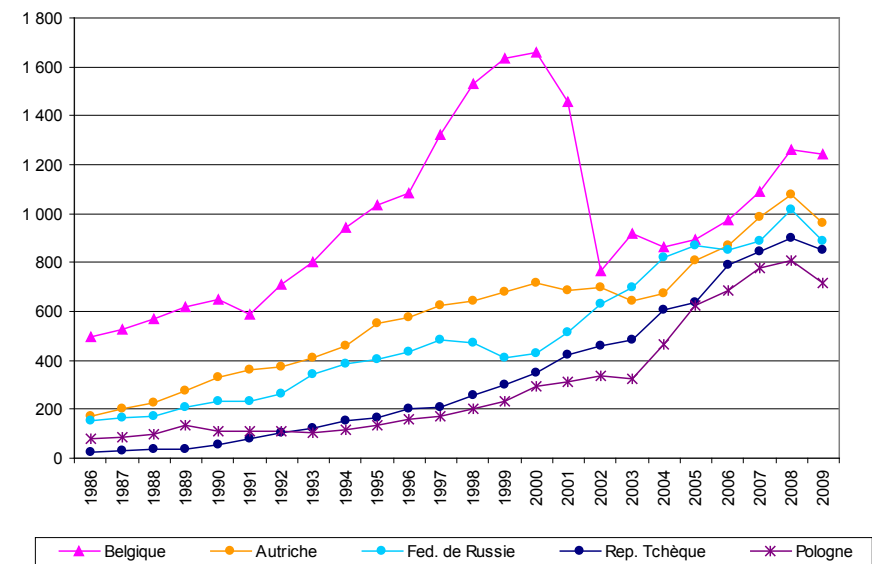
Passagers (milliers)

Année	Belgique	Autriche	Fed. De Russie	Rep. Tchèque	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
2008	1 263	1 080	1 018	898	806
2009	1 241	961	887	854	717
% 2009/2008	-1,7%	-2,2%	0,2%	1,0%	-7,8%
t.c.a.m. 09/04	7,6%	8,4%	4,9%	11,9%	17,1%

(Source : DGAC)

T44

Evolution du trafic métropole-Europe (3)



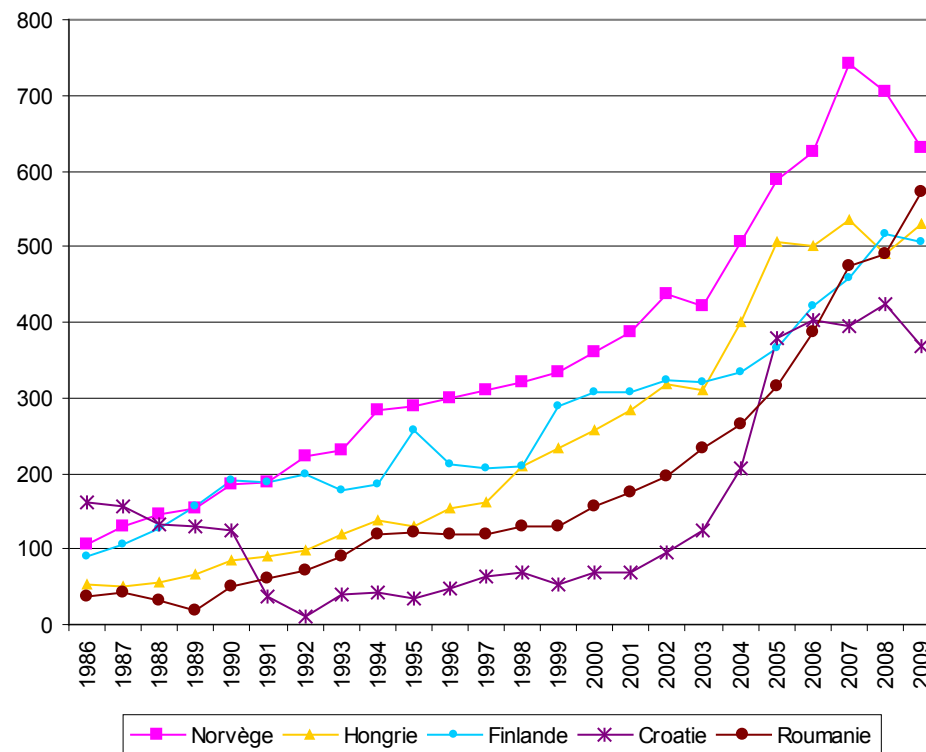
➤ Trafic métropole / Trafic métropole – Europe (4)

Passagers (milliers)					
Année	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	743	536	458	396	473
2008	705	489	517	424	491
2009	632	531	507	369	573
% 2009/2008	-10,4%	8,5%	-2,0%	-13,0%	16,6%
t.c.a.m. 09/04	4,5%	5,8%	8,8%	12,3%	16,6%

(Source : DGAC)

145

Evolution du trafic métropole-Europe (4)



➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Amérique

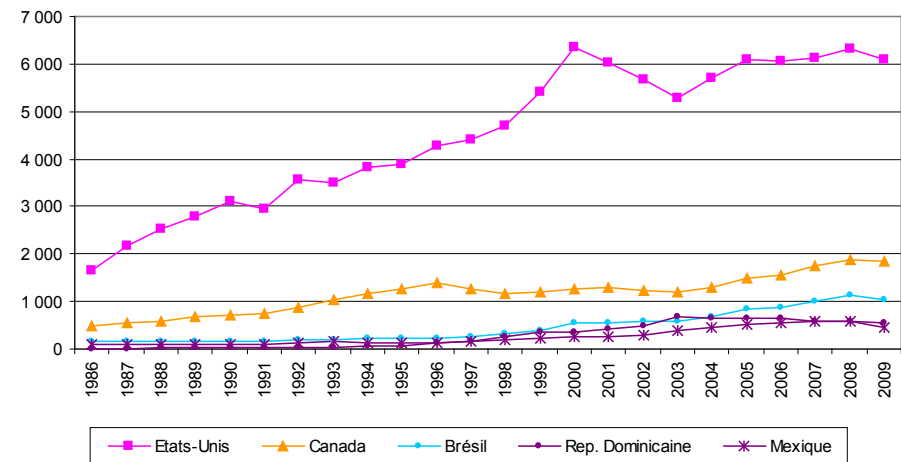
Passagers (milliers)

Année	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
2008	6 321	1 890	1 145	595	595
2009	6 093	1 851	1 039	537	457
% 2009/2008	-3,6%	-2,1%	-9,3%	-9,8%	-23,2%
t.c.a.m. 09/04	1,3%	7,3%	8,9%	-3,7%	0,0%

(Source : DGAC)

T46

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique



➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Amérique

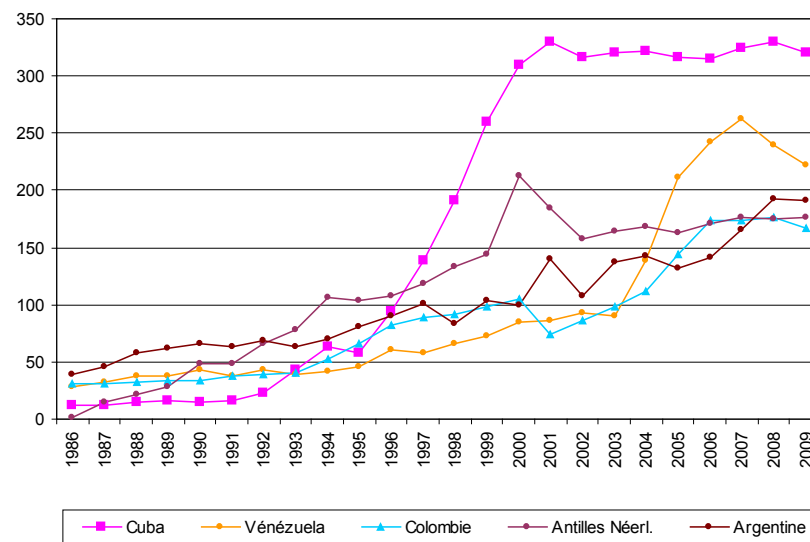
Passagers (milliers)

Année	Cuba	Vénézuéla	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
2008	330	240	176	175	193
2009	321	222	167	176	191
% 2009/2008	-2,8%	-7,4%	-5,2%	0,7%	-1,2%
t.c.a.m. 09/04	-0,1%	9,8%	8,2%	1,0%	6,0%

(Source : DGAC)

T47

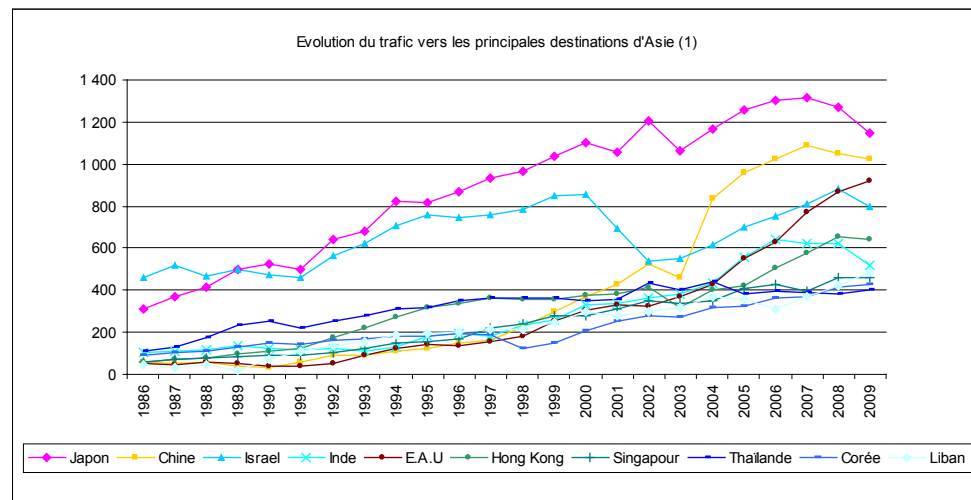
Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)



➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Asie

Passagers (milliers)

Année	Japon	Chine	Israël	Inde	Emirats Arabes Unis	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
2008	1 273	1 051	884	624	868	652	460	384	418	422
2009	1 145	1 024	797	521	921	642	458	405	425	483
% 2009/2008	-10,0%	-2,6%	-9,8%	-16,5%	6,1%	-1,6%	-0,4%	5,5%	1,6%	14,5%
t.c.a.m. 09/04	-0,3%	4,1%	5,2%	3,6%	16,8%	9,7%	5,6%	-1,7%	5,8%	5,5%



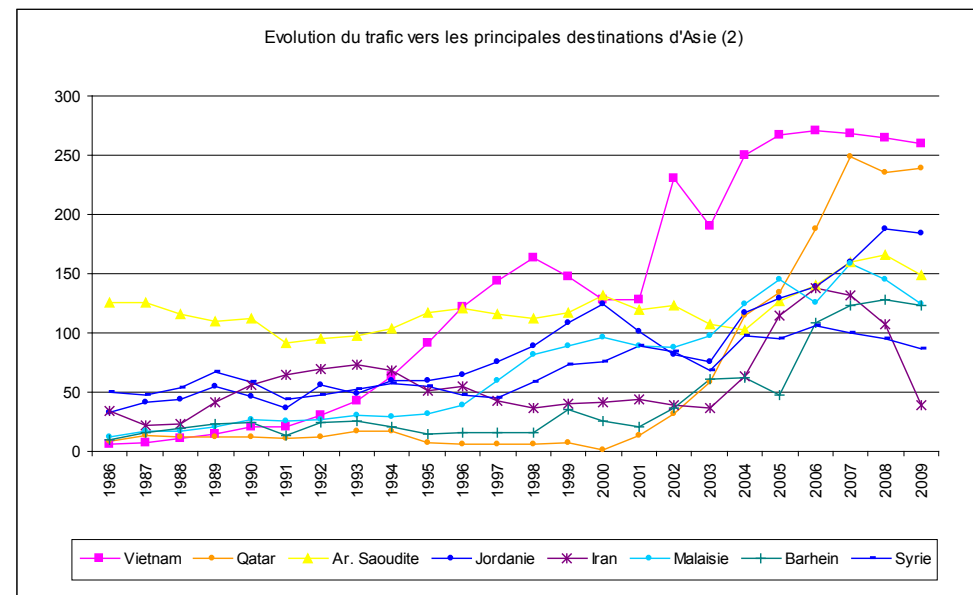
(Source : DGAC)

T48

➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Asie

Passagers (milliers)

Année	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Barhein	Syrie	Corée	Liban
1986	6	9	126	33	34	12	10	50	93	47
1987	7	13	125	42	22	18	16	48	101	31
1988	10	12	115	44	24	17	20	53	109	48
1989	15	13	110	54	42	20	23	67	127	21
1990	21	12	112	47	56	27	24	59	151	72
1991	21	12	91	37	65	26	14	44	143	112
1992	31	12	95	56	69	27	25	47	165	135
1993	42	17	98	48	73	31	26	52	166	153
1994	63	17	104	60	68	30	20	57	183	189
1995	92	8	117	60	52	32	15	55	183	192
1996	123	6	121	64	55	39	16	47	195	199
1997	144	6	115	75	42	60	15	46	189	212
1998	163	6	112	89	37	81	16	58	120	216
1999	148	7	117	108	40	89	35	73	147	243
2000	128	2	131	125	42	96	25	75	208	297
2001	128	13	120	101	44	89	21	89	250	276
2002	231	32	123	82	39	88	37	84	282	298
2003	190	59	108	76	36	98	60	68	270	320
2004	250	115	102	117	64	124	62	98	321	369
2005	267	135	127	129	114	145	47	95	322	354
2006	271	188	140	140	138	126	109	106	364	311
2007	268	248	160	160	132	159	123	100	372	372
2008	265	235	166	188	107	145	128	95	418	422
2009	259	239	149	184	39	124	124	86	425	483
% 2009/2008	-2,2%	1,7%	-10,2%	-2,0%	-63,6%	-14,6%	-3,5%	-9,0%	1,6%	14,5%
t.c.a.m. 09/04	0,7%	15,8%	7,9%	9,6%	-9,4%	-0,1%	14,7%	-2,4%	5,8%	5,5%



(Source : DGAC)

T49

➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Afrique

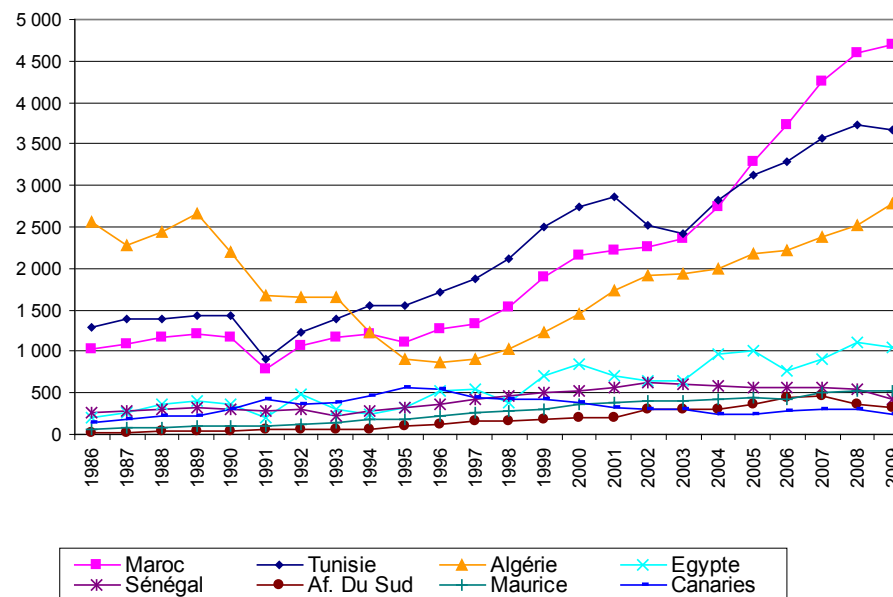
Passagers (milliers)

Année	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Afrique du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
2008	4 599	3 731	2 512	1 116	536	363	524	303
2009	4 705	3 671	2 781	1 044	430	323	529	243
% 2009/2008	2,3%	-1,6%	10,7%	-6,5%	-19,8%	-11,0%	1,0%	-19,8%
t.c.a.m. 09/04	11,5%	5,3%	6,8%	1,4%	-5,8%	1,1%	4,6%	0,1%

(Source : DGAC)

T50

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (1)

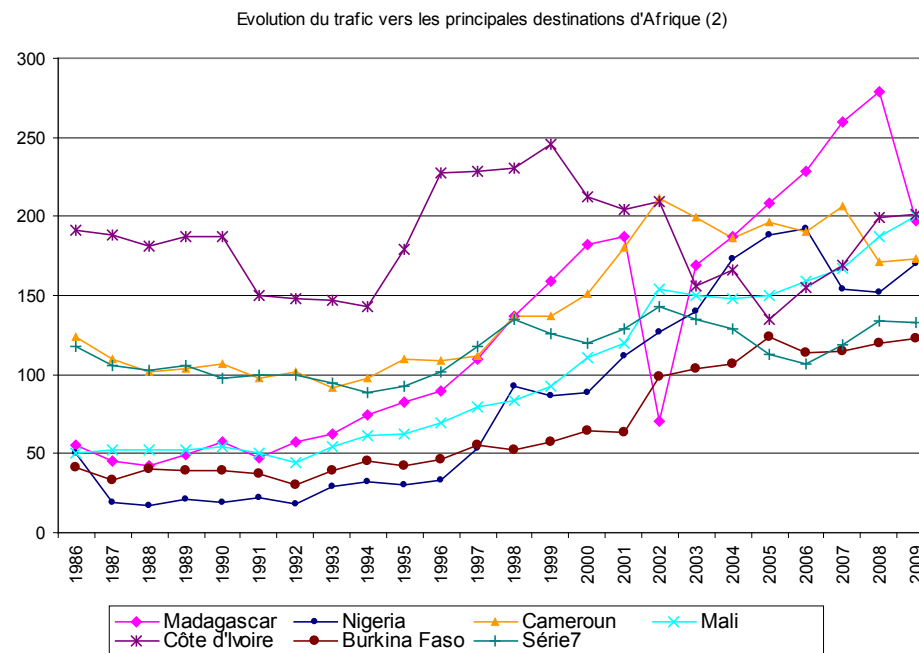


➤ Trafic métropole / Trafic métropole - Afrique

Année	Passagers (milliers)						
	Madagascar	Nigéria	Cameroun	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
2008	279	152	171	187	199	120	134
2009	197	170	173	200	201	123	133
% 2009/2008	-29,2%	10,1%	-16,4%	19,9%	19,3%	6,9%	11,4%
t.c.a.m. 09/04	1,1%	3,9%	-2,8%	6,0%	5,2%	3,5%	-0,4%

(Source : DGAC)

T51



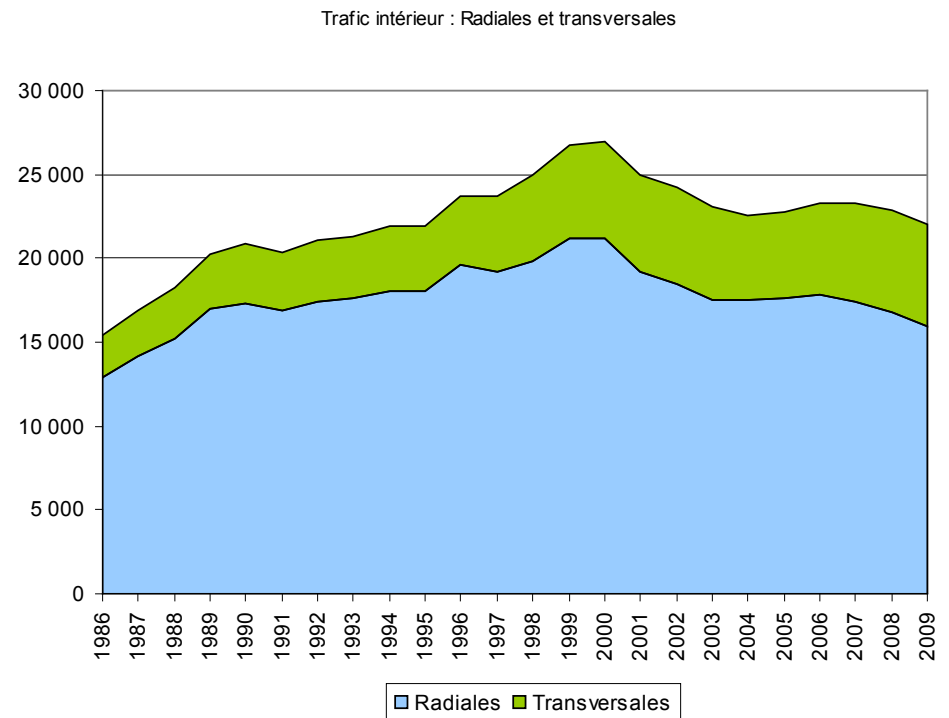
► Trafic intérieur Métropole / Liaisons radiales et transversales

Passagers (milliers)

Année	Radiales	Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 847	23 217
2008	16 744	6 075	22 819
2009	15 896	6 132	22 028
% 2009/2008	-5,1%	0,9%	-3,5%
t.c.a.m. 09/04	-1,9%	4,1%	-0,4%

(Source : DGAC)

T52



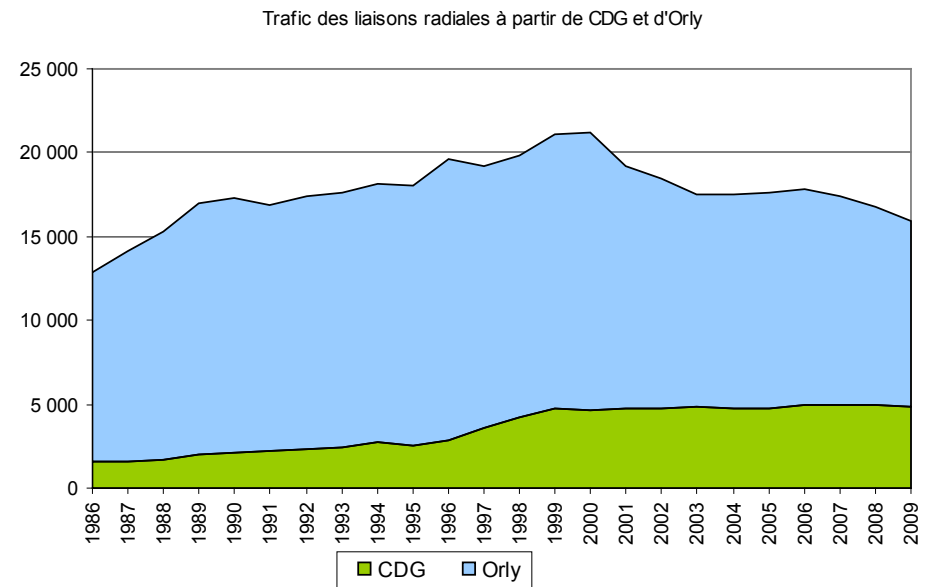
➤ Trafic intérieur Métropole / Trafic de liaisons radiales

Passagers (milliers)

Année	CDG	Orly	Radiales
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
2008	4 951	11 793	16 744
2009	4 851	11 056	15 907
% 2009/2008	-2,0%	-6,2%	-5,0%
t.c.a.m. 09/04	0,6%	-2,8%	-1,9%

(Source : DGAC)

T53



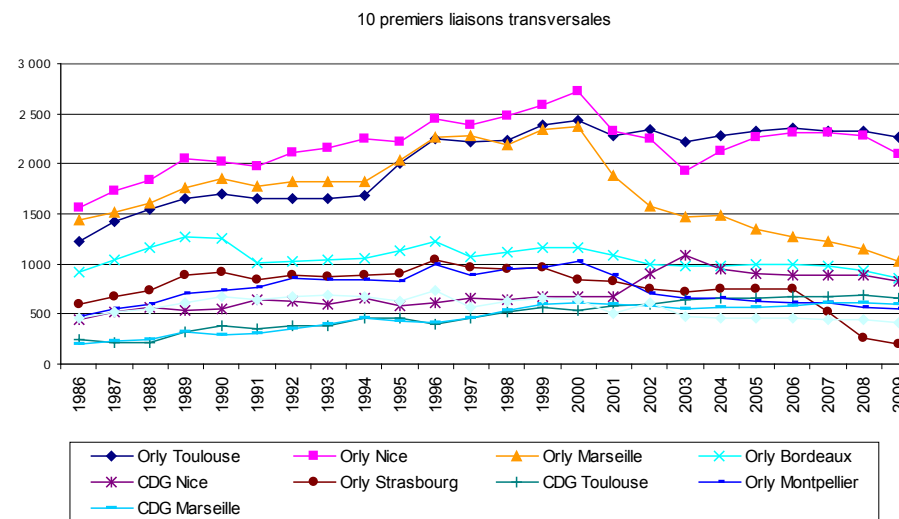
► Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons Paris - régions

Passagers (milliers)

Année	Toulouse - Orly	Nice - Orly	Marseille - Orly	Bordeaux - Orly	Nice - CDG	Strasbourg - Orly	Toulouse - CDG	Montpellier - Orly	Bordeaux - CDG	Biarritz - Orly	Marseille - CDG	Toulon - Orly
1986	1 228	1 558	1 444	916	440	604	241	480			199	465
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	524	668	211	549			224	525
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	559	732	217	600			241	545
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	536	891	316	699			319	617
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	545	922	377	728			290	672
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	643	841	354	762	253	431	306	640
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	633	885	378	851	272	482	356	668
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	595	877	387	839	280	483	393	684
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	664	887	466	838	302	489	452	674
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	587	899	463	824	273	478	431	622
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	614	1 035	394	1 000	302	494	411	733
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	660	967	465	895	372	430	466	567
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	645	942	515	949	387	408	538	628
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	671	969	564	963	434	412	591	660
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	678	845	540	1 022	443	421	606	650
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	680	824	574	892	451	438	592	507
2002	2 346	2 257	1 571	992	908	746	602	705	422	397	575	617
2003	2 217	1 929	1 470	983	1 082	716	637	666	409	381	556	475
2004	2 279	2 121	1 489	982	957	743	655	664	433	377	559	456
2005	2 328	2 263	1 342	988	909	746	666	620	445	382	567	464
2006	2 350	2 318	1 276	993	886	743	679	616	457	394	581	462
2007	2 327	2 312	1 232	972	888	523	680	610	522	384	605	449
2008	2 325	2 281	1 145	933	881	263	683	564	527	492	609	439
2009	2 258	2 094	1 031	864	821	202	653	545	545	491	594	417
% 2009/2008	-2,9%	-8,2%	-10,0%	-7,4%	-6,8%	-23,1%	-4,4%	-3,3%	3,5%	-0,2%	-2,4%	-5,1%
t.c.a.m. 09/04	-0,2%	-0,3%	-7,1%	-2,5%	-3,0%	-22,9%	-0,1%	-3,9%	4,7%	5,4%	1,2%	-1,8%

(Source : DGAC)

T54

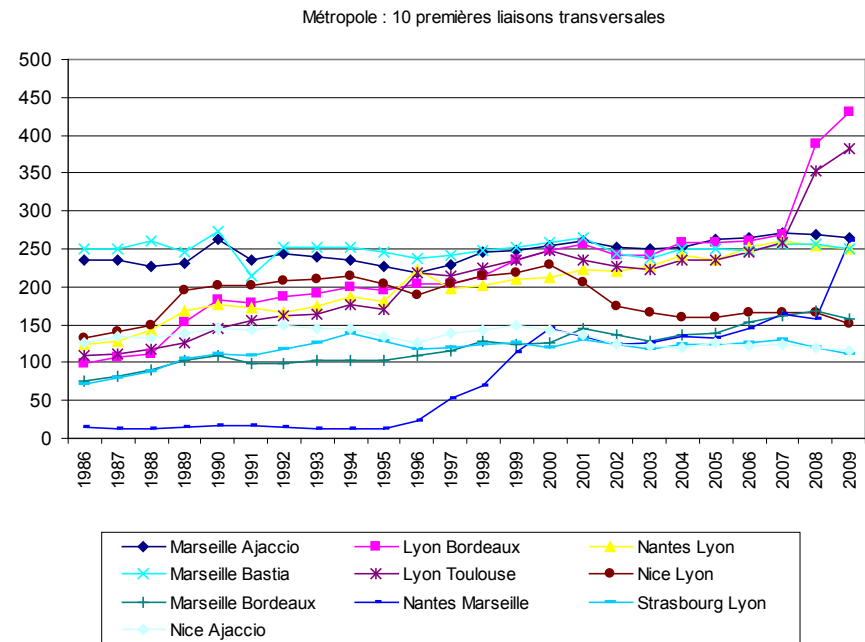


➤ Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons transversales

Année	Passagers (milliers)									
	Marseille - Ajaccio	Lyon - Bordeaux	Nantes - Lyon	Marseille - Bastia	Lyon - Toulouse	Nice - Lyon	Marseille - Bordeaux	Nantes - Marseilles	Strasbourg - Lyon	Nice - Ajaccio
1986	236	98	124	249	110	133	75	14	71	126
1987	235	107	127	250	112	142	82	13	80	134
1988	226	111	143	259	119	150	90	13	88	133
1989	230	154	167	246	126	196	102	15	104	139
1990	264	183	176	274	145	202	109	17	112	146
1991	236	179	172	214	155	202	99	17	109	144
1992	243	187	166	251	161	208	99	14	118	149
1993	239	192	175	251	164	210	102	13	127	145
1994	235	199	187	252	176	214	104	12	138	145
1995	228	195	181	247	170	203	104	12	129	134
1996	218	204	223	238	218	189	110	24	117	127
1997	228	204	197	242	214	203	115	52	119	138
1998	246	215	201	248	224	214	128	70	123	143
1999	247	235	211	251	234	218	123	114	126	149
2000	255	248	212	257	247	229	127	145	121	143
2001	261	257	222	264	236	206	146	135	131	136
2002	252	243	220	243	227	174	137	123	124	123
2003	251	243	227	237	222	165	129	125	119	121
2004	253	258	241	251	235	159	137	135	124	120
2005	262	258	234	250	235	159	138	133	124	126
2006	264	261	251	249	246	166	154	145	127	121
2007	270	268	260	256	259	167	162	163	130	123
2008	269	388	255	257	353	166	169	158	119	120
2009	265	432	251	249	383	151	158	261	111	116
% 2009/2008	-1,6%	11,3%	-1,6%	-3,0%	8,5%	-9,1%	-6,7%	65,1%	-7,0%	-3,0%
t.c.a.m. 09/04	0,9%	10,8%	0,8%	-0,1%	10,3%	-1,0%	2,8%	14,1%	-2,3%	-0,6%

(Source : DGAC)

755



► Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

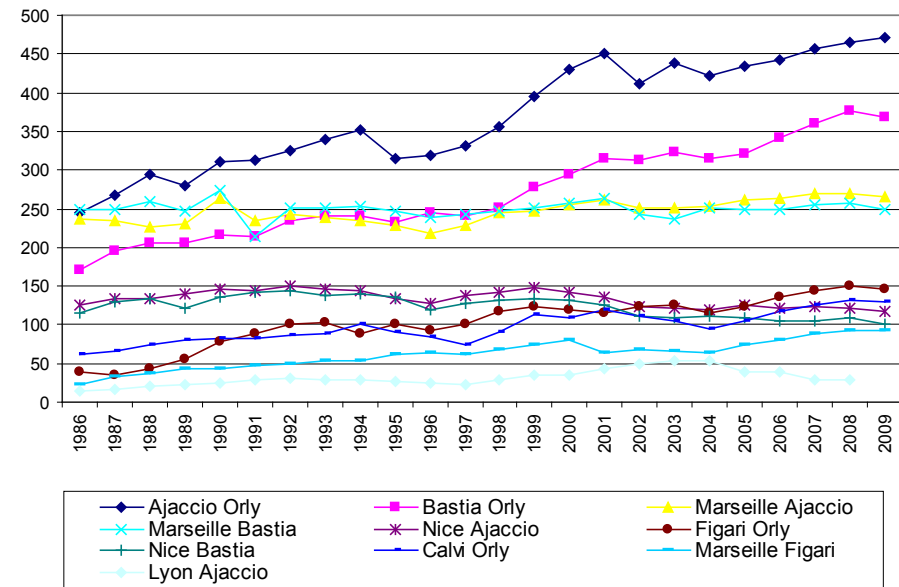
Passagers (milliers)

Année	Ajaccio - Orly	Bastia - Orly	Marseille - Ajaccio	Marseille - Bastia	Nice - Ajaccio	Figari - Orly	Nice - Bastia	Calvi - Orly	Marseille - Figari	Lyon - Ajaccio
1986	246	171	236	249	126	39	115	61	23	15
1987	268	196	235	250	134	35	129	67	34	17
1988	294	205	226	259	133	43	134	75	37	21
1989	281	205	230	246	139	56	120	79	43	22
1990	311	216	264	274	146	78	135	83	44	26
1991	312	213	236	214	144	88	141	82	48	29
1992	324	234	243	251	149	101	144	87	50	31
1993	340	241	239	251	145	102	139	89	53	29
1994	352	240	235	252	145	88	140	102	54	30
1995	315	232	228	247	134	100	136	91	61	27
1996	319	245	218	238	127	92	120	84	63	25
1997	330	240	228	242	138	100	127	73	61	23
1998	356	252	246	248	143	118	131	90	67	29
1999	395	278	247	251	149	123	134	114	74	36
2000	429	295	255	257	143	120	132	108	80	34
2001	451	316	261	264	136	116	126	119	64	44
2002	412	313	252	243	123	124	111	111	68	50
2003	438	324	251	237	121	125	110	105	66	54
2004	422	316	253	251	120	115	111	94	64	54
2005	433	321	262	250	126	123	110	104	74	39
2006	443	342	263	248	121	135	105	118	80	39
2007	456	361	270	256	123	145	104	125	89	29
2008	465	377	270	257	121	150	109	132	92	29
2009	471	368	264	249	117	146	102	129	92	29
% 2009/2008	1,3%	1,9%	-2,1%	-2,7%	-4,8%	0,9%	-2,2%	3,6%	3,3%	0,0%
t.c.a.m. 09/04	2,2%	2,6%	1,1%	1,0%	-0,6%	3,1%	-1,5%	4,4%	6,8%	-11,8%

(Source : DGAC)

T56

Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse



➤ Trafic intérieur Métropole / Trafic Métropole Outre - mer

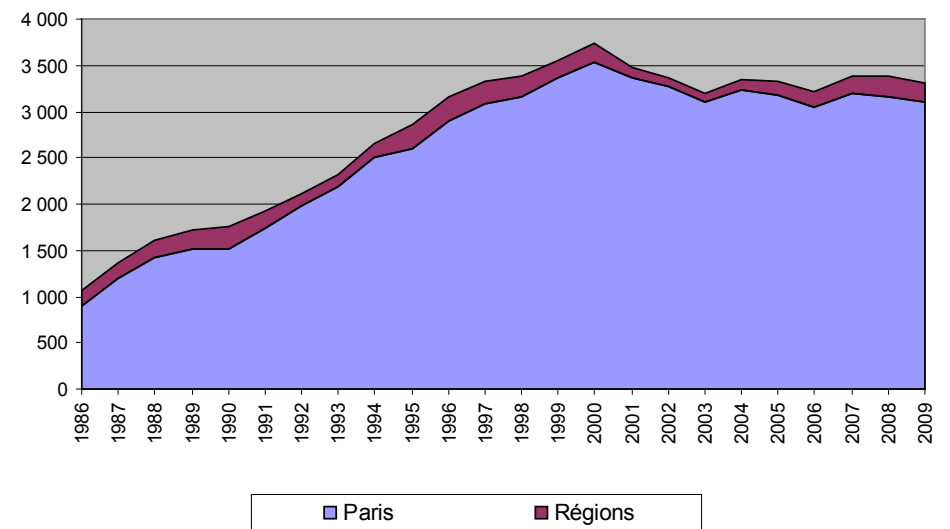
Passagers (milliers)

Année	Paris	Régions	Métropole - OM
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
2008	3 154	226	3 379
2009	3 096	216	3 312
% 2009/2008	-1,8%	-4,5%	-2,0%
t.c.a.m. 09/04	-0,9%	15,9%	-0,2%

(Source : DGAC)

T57

Répartition du trafic Métropole - Outre mer



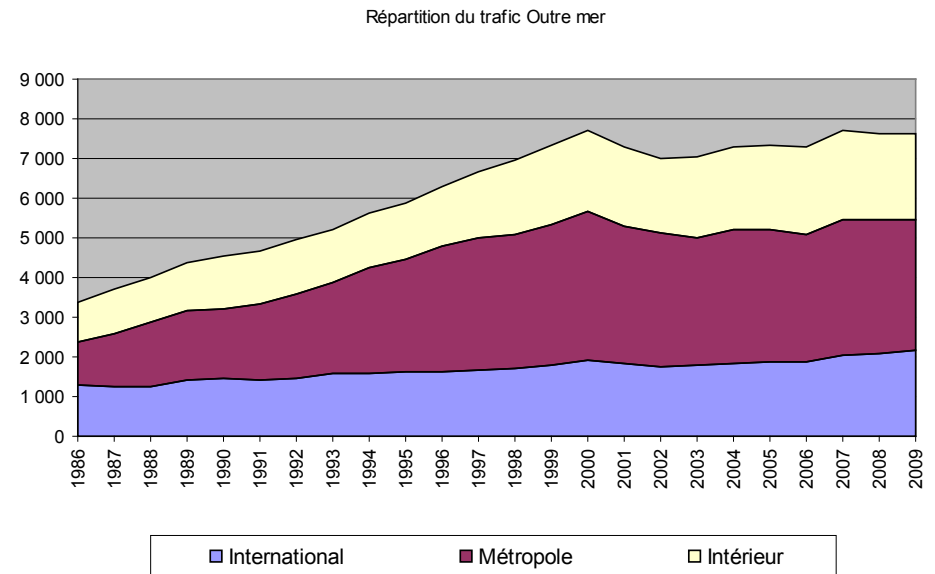
➤ Trafic intérieur Métropole / Trafic Métropole Outre - mer

Passagers (milliers)

Année	International	Métropole	Intérieur OM
1986	1 296	1 061	1 012
1987	1 246	1 357	1 124
1988	1 262	1 605	1 145
1989	1 431	1 729	1 227
1990	1 458	1 754	1 312
1991	1 405	1 929	1 334
1992	1 475	2 112	1 350
1993	1 574	2 318	1 332
1994	1 599	2 653	1 356
1995	1 610	2 855	1 417
1996	1 613	3 165	1 496
1997	1 678	3 320	1 664
1998	1 712	3 382	1 848
1999	1 791	3 552	1 986
2000	1 912	3 745	2 063
2001	1 819	3 471	2 000
2002	1 744	3 364	1 908
2003	1 794	3 193	2 045
2004	1 853	3 342	2 113
2005	1 885	3 319	2 130
2006	1 873	3 212	2 206
2007	2 054	3 390	2 254
2008	2 084	3 379	2 181
2009	2 148	3 314	2 148
% 2009/2008	3,1%	-1,9%	-1,5%
t.c.a.m. 09/04	3,0%	-0,2%	0,3%

(Source : DGAC)

T58



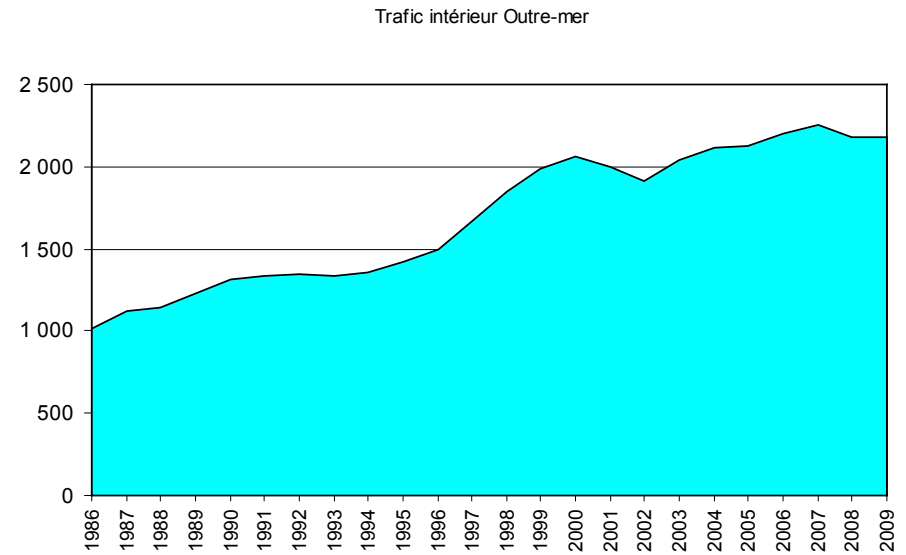
➤ Trafic intérieur Métropole / Trafic Métropole Outre - mer

Passagers (milliers)

Année	Intérieur OM
1986	1 012
1987	1 124
1988	1 145
1989	1 227
1990	1 312
1991	1 334
1992	1 350
1993	1 332
1994	1 356
1995	1 417
1996	1 496
1997	1 664
1998	1 848
1999	1 986
2000	2 063
2001	2 000
2002	1 908
2003	2 045
2004	2 113
2005	2 130
2006	2 206
2007	2 254
2008	2 181
2009	2 175
% 2009/2008	-0,3%
t.c.a.m. 09/04	0,6%

(Source : DGAC)

T59



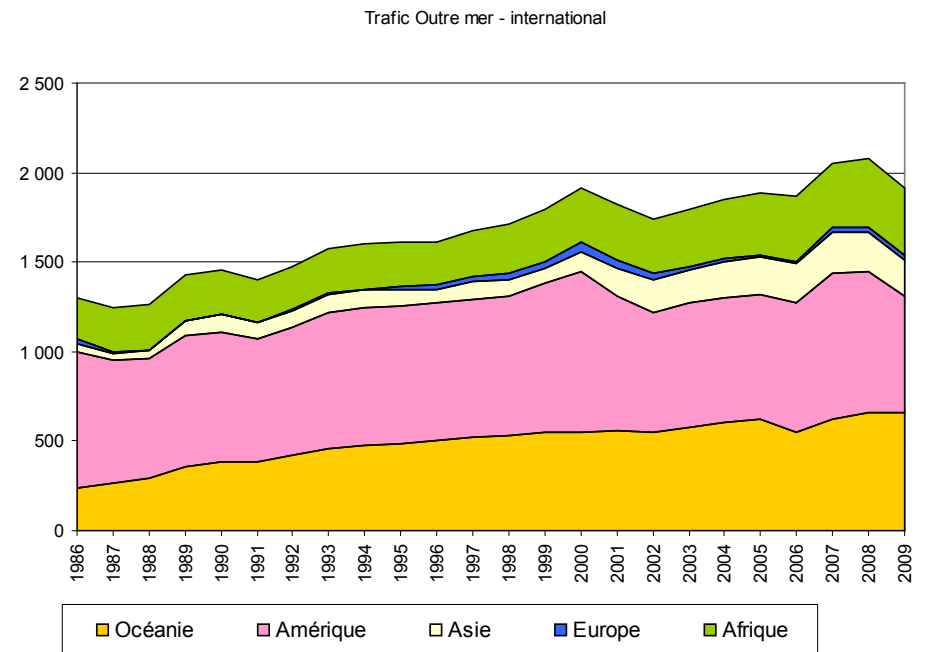
► Trafic intérieur métropole / Trafic Outre-mer - international

Passagers (milliers)

Année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	OM international
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
2008	660	784	220	32	385	2 081
2009	661	652	201	29	374	1 917
% 2009/2008	0,1%	-19,8%	-13,8%	9,6%	4,0%	-6,7%
t.c.a.m. 09/04	1,9%	-1,3%	1,6%	3,7%	3,4%	1,3%

(Source : DGAC)

T60

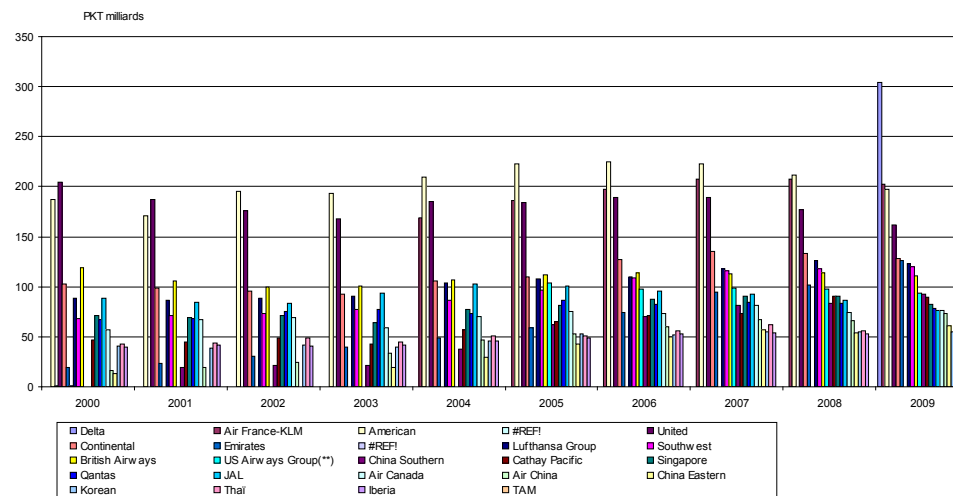


II.1.2 Compagnies aériennes

► Compagnies mondiales / Passagers

Passagers (millions)

Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	161	--	--
Southwest	64	64	63	75	81	88	96	102	102	101	-0,5%	4,6%
American	86	78	94	88	93	98	98	98	93	86	-7,7%	-1,5%
Air France-KLM(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	64	69	73	75	74	71	-3,3%	2,2%
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	67	13,6%	20,1%
China Southern	17	19	21	16	28	44	49	57	58	66	13,7%	18,6%
United	85	75	69	66	71	67	69	68	63	56	-11,3%	-4,6%
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	-2,6%	1,8%
US Airways Group(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	64	57	58	55	51	-7,0%	--
JAL	55	59	55	58	59	58	57	55	54	48	-11,4%	-4,2%
Continental	47	44	41	39	43	43	49	51	49	46	-6,4%	1,3%
easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	3,4%	15,2%
ANA	50	49	43	42	48	50	51	50	47	45	-5,6%	-1,3%
China Eastern	9	10	12	14	20	29	35	39	37	44	18,3%	17,5%
Air China	8	9	11	18	25	28	32	35	34	40	16,3%	10,2%
British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	-3,9%	-2,3%
TAM	21	20	27	29	24	33	25	28	30	29	-5,0%	3,4%
Gol Linhas Aeras	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	26	28	10,3%	--
Air Berlin			5	8	11	14	15	25	29	28	-2,3%	20,5%
Emirates								27		27	--	--
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	29	26	-10,3%	-0,9%
Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	14,7%	14,1%
Cathay pacific	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	25	25	25	-1,6%	nd
Air Tran Airways	nd	8	10	12	13	17	20	24	24	24	-0,8%	13,0%
Qantas	10	13	11	11	13	20	24	25	25	24	-7,2%	12,7%



(*)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

T61

dont Delta 106 105 90 84 87 86 74 73 72

dont Northwest 59 54 53 52 55 57 55 54 49

(**)Air France-KLM dont Air France 39 39 38 44

dont KLM 16 16 19 19

(***) Us airways + American west 61 56 47 41 42 41 36

dont American West 20 20 19 20 21 22 21

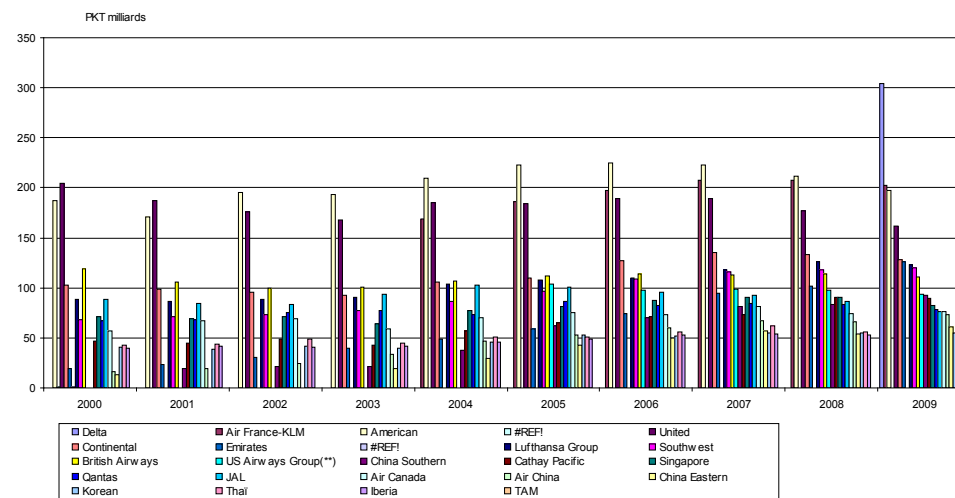
Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008 depuis le 29 octobre 2008 avec Northwest Airlines, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

(Source : ATW; Enac)

► Compagnies mondiales / PKT

PKT (milliards)

Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	304	nc	nc
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	169	186	197	207	208	202	-2,6%	3,7%
American	188	171	196	194	210	223	225	223	212	197	-7,1%	-1,2%
United	204	188	176	168	185	184	189	189	177	162	-8,7%	-2,7%
Continental	103	98	96	93	106	110	127	136	133	128	-3,6%	4,0%
Emirates	19	23	30	40	49	59	74	94	102	126	24,1%	21,0%
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	-2,4%	3,4%
Southwest	68	72	73	77	86	97	109	116	118	120	1,4%	6,9%
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	111	-3,1%	0,8%
US Airways Group(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	104	98	99	98	93	-4,4%	--
China Southern	nc	19	21	21	37	62	70	82	83	93	11,8%	20,1%
Cathay Pacific	47	45	49	43	57	65	71	73	91	89	-1,7%	9,3%
Singapore	71	69	71	64	78	81	87	91	90	83	-8,0%	1,3%
Qantas	67	68	75	77	74	87	82	84	84	78	-6,8%	1,2%
JAL	89	84	84	94	102	100	96	92	87	76	-11,9%	-5,7%
Air Canada	57	67	69	60	70	75	73	81	75	76	2,1%	1,8%
Air China	17	20	24	33	47	52	60	67	66	73	11,1%	9,5%
China Eastern	13			20	29	43	50	57	54	61	13,3%	15,7%
All Nippon ANA	63	57	53	50	56	58	60	62	57	56	-2,3%	0,0%
Ryanair										55	nd	nc
Korean	41	38	42	40	46	53	52	55	55	55	0,1%	3,7%
Thai	42	44	49	45	51	51	56	62	56	53	-6,7%	0,8%
eastjet										48	51	6,0%
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	-6,2%	1,6%
TAM										42	nc	nc



(*)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

T62

dont Delta 173 164 153 144 158 167 159 167 170

dont Northwest 127 118 116 111 118 122 117 118 115

(**)Air France-KLM dont Air France 92 94 97 102

dont KLM 60 58 59 57

(***) Us airways + American west 76 74 64 61 65

dont American West 31 31 32 34 38

Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008 depuis le 29 octobre 2008 avec Northwest Airlines, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

(Source : ATW - Enac)

► Compagnies mondiales / TKT fret (millions)

Compagnies	TKT (millions)										variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		
Fed Ex	11 389	11 045	13 195	13 943	14 509	14 577	15 394	15 985	15 463	14 140	-8,6%	-0,5%
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	10 078	10 606	11 009	11 365	10 840	11 155	2,9%	2,1%
UPS	6 336	5 958	6 619	6 751	7 706	8 507	9 154	9 930	10 024	9 428	-5,9%	4,1%
Korean Airlines	6 573	5 571	6 247	7 066	8 294	6 146	7 099	9 678	9 005	8 427	-6,4%	0,3%
Cathay Pacific	4 108	3 887	4 854	5 197	6 007	6 618	8 103	7 340	8 842	8 256	-6,6%	6,6%
Lufthansa cargo										7 425		
SIA cargo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7 299	6 659	-8,8%	
China Airlines	4 134	4 030	4 600	4 822	5 769	6 078	6 289	6 299	5 384	4 959	-7,9%	-3,0%
Cargolux	3 813	3 768	4 157	4 429	5 115	5 291	5 271	5 512	5 411	4 800	-11,3%	-1,3%
British Airways	4 564	4 033	4 124	4 191	4 532	4 928	4 838	4 891	4 638	4 537	-2,2%	0,0%
EVA	3 558	3 279	3 279	4 713	5 481	5 285	5 160	4 784	4 088	3 630	-11,2%	-7,9%
Air China	1 651	1 548	1 876	2 176	2 582	2 759	3 092	3 686	3 487	3 496	0,3%	6,3%
Atlas Air										3 477		
JAL	4 607	4 190	4 392	4 749	5 076	4 929	5 084	4 773	4 590	3 384	-26,3%	-7,8%
Delta	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	3 212		
Asiana	2 598	2 383	2 753	2 716	2 914	2 856	3 258	3 558	3 267	3 116	-4,6%	1,3%
LAN airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 702	2 907	2 623	-9,8%	
China Eastern	nc	950	1 023	1 311	1 877	2 370	2 414	2 614	2 420	2 474	2,2%	5,7%
American	3 329	2 561	2 928	2 592	2 866	2 915	3 288	3 108	2 928	2 418	-17,4%	-3,3%
United	3 694	2 802	2 790	2 166	2 354	2 415	2 598	2 937	2 805	2 341	-16,5%	-0,1%
ANA	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 117	2 171	2,6%	
Qantas	nc	1 572	nd	nd	1 805	2 371	2 579	2 561	2 596	2 144	-17,4%	3,5%
Thai Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 456	2 292	2 092	-8,7%	
Malaysia	2 559	1 837	1 924	2 176	2 064	2 691	2 990	2 633	2 453	2 072	-15,5%	0,1%
Qatar Air ways										2 012		

(*) dont Air France

4 979

5 117

5 120

5 432

dont KLM

3 964

4 464

3 992

4 111

(**) Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Northwest

3 651

2 790

3 243

3 006

3 325

3 210

3 313

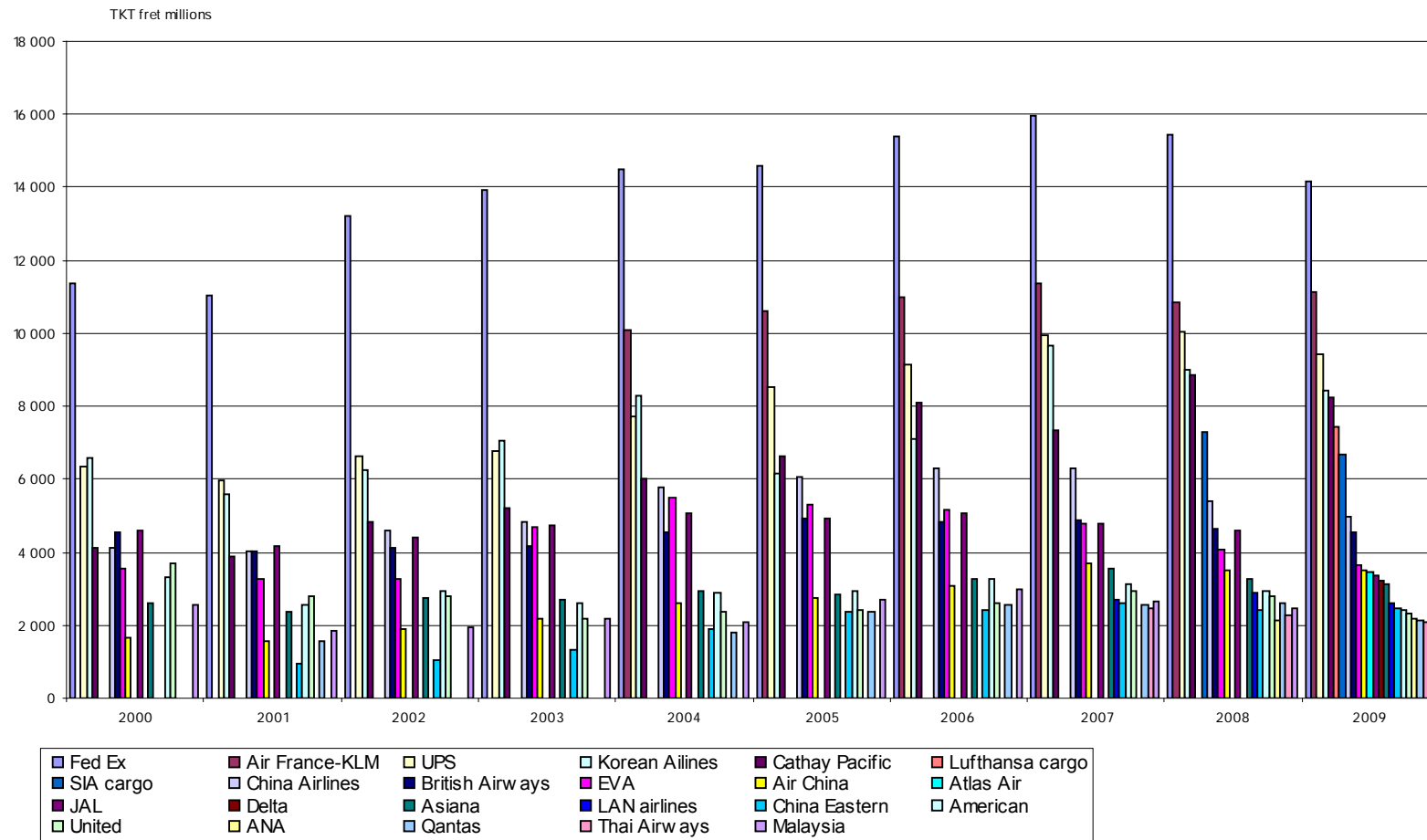
3 018

2 399

(Source : ATW ; Enac)

763

➤ Compagnies mondiales / TKT fret (millions)



➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

AIR FRANCE	En service	En commande
A318	18	
A319	45	
A320	62	15
A321	23	3
A330-200	15	
A340-300	18	
A380-800	2	10
B747-200 F	3	
B747-400	12	
B747-400 BCF	3	
B747-400 ERF	4	
B747-400 M	2	
B777-200 ER	25	
B777-200 F		1
B777-300	3	1
B777-300 ER	30	13
Total	265	43

(Source : Enac Data)

T flotte

AIR BERLIN	En service	En commande
A319	15	
A320	18	16
A321	7	1
B737-700	7	20
B737-700 Winglets	6	
B737-800	6	51
B737-800 Winglets	28	
B787-800 Dreamliner		28
Total	87	116

(Source : Enac Data)

AIR CANADA	En service	En commande
A319	35	
A320	37	
A321	10	
A330-300	8	
B767-200	7	
B767-200 EM	8	
B767-200 ER	2	
B767-300 EER	2	
B767-300 ER	26	
B767-300 HER	2	
B777-200 LR	6	
B777-300	12	
B787-800 Dreamliner		37
EMB ERJ-175SU	15	
EMB ERJ-190AR	45	
Total	215	37

(Source : Enac Data)

AIR CHINA	En service	En commande
A319	33	
A320	11	30
A321	21	18
A330-200	20	17
A330-300	1	2
A340-300	6	
B737-300	25	
B737-700	5	
B737-700 Winglets	9	
B737-800	43	38
B737-800 Winglets	24	
B747-400	5	
B747-400 M	5	
B757-200	9	
B757-200 ET	4	
B767-300	4	
B767-300 ER	2	
B777-200	10	
B777-300 ER		15
B787-800 Dreamliner		15
Total	237	135

(Source : Enac Data)

ALL NIPPON AW (ANA)	En service	En commande
A320	29	
B737-700		10
B737-700 Winglets	2	
B737-800		7
B747-400	13	
B767-300	32	
B767-300 BCF	4	
B767-300 ER	17	5
B767-300 ERF	4	
B777-200	16	
B777-200 ER	7	5
B777-300	21	3
B777-300 Dreamliner		20
B787-800 Dreamliner		35
MRJ-90		15
Total	145	100

(Source : Enac Data)

AMERICAN AL	En service	En commande
A300B4-600	28	
B737-800		54
B737-800 Winglets	116	1
B757-200 Winglets	124	
B767-200 ER	15	
B767-300 ER	48	
B767-300 Winglets	10	
B777-200 ER	47	7
MD-82	194	
MD-83	91	
Total	673	62

(Source : Enac Data)

➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

BRITISH AW (BA)	En service	En commande
A318	2	
A319	33	
A320	39	7
A321	11	
A380-800		12
B737-400	19	
B737-500	1	
B747-400	57	
B757-200	8	
B757-200 ET	3	
B767-300 ER	21	
B777-200	3	
B777-200 ER	43	
B777-300		3
B777-300 ER		1
B787-800 Dreamliner		8
B787-900 Dreamliner		16
Total	240	47

(Source : Enac Data)

CATHAY PACIFIC AW	En service	En commande
A330-300	32	8
A340-300	15	
B747-200 F	2	
B747-200 FM	2	
B747-400	22	
B747-400 BCF	13	
B747-400 ERF	6	
B747-400 F	6	
B747-800		3
B747-800 F		7
B777-200	5	
B777-300	28	2
B777-300 ER		12
Total	131	32

(Source : Enac Data)

CHINA EASTERN AL	En service	En commande
A300B4-600	7	
A319	15	
A320	85	42
A321	15	
A330-200	5	16
A330-300	15	
A340-300	5	
A340-600	5	
B737-300	17	
B737-700	23	4
B737-700 Winglets	16	
B737-800	1	2
B737-800 Winglets	12	
B767-300 ER	3	
B787-800 Dreamliner		15
BAe146-100	1	
CRJ-200LR	5	
EMB ERJ-145LI	10	
MD-90-30	8	
Total	248	79

(Source : Enac Data)

CHINA SOUTHERN AL	En service	En commande
A300B4-600	1	
A319	41	1
A320	53	36
A321	45	12
A330-200	6	10
A330-300	8	
A380-800		5
ATR72-500	5	
B737-300	25	
B737-700	28	25
B737-800	38	30
B737-800 Winglets	7	
B747-400 BF	2	
B757-200	11	
B757-200 ET	6	
B777-200	4	
B777-200 BER	6	
B777-200 F		1
B777-300	2	2
B777-300 F		1
B787-800 Dreamliner		10
EMB ERJ-145LI	6	
MD-82	6	
MD-90-30	13	
Total	313	133

(Source : Enac Data)

➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

CONTINENTAL AL	En service	En commande
B737-300	22	
B737-300 Winglets	6	
B737-500	3	
B737-500 Winglets	37	
B737-700		19
B737-700 Winglets	36	5
B737-800		9
B737-800 Winglets	108	2
B737-900 Winglets	12	
B737-900ER		6
B737-900ER Winglets	30	
B757-200 Winglets	41	
B757-300	9	
B757-300 Winglets	11	
B767-200 ER	10	
B767-400 ER	16	
B777-200 ER	20	4
B787-800 Dreamliner		11
B787-900 Dreamliner		14
Total	361	70

(Source : Enac Data)

DELTA AIR LINES	En service	En commande
A319	57	
A320	69	
A330-200	11	
A330-300	21	
B737-700 Winglets	10	
B737-800	13	16
B737-800 Winglets	58	
B747-200	2	
B747-200 F	7	
B747-200 FM	2	
B747-200 SF	2	
B747-400	16	
B757-200	143	
B757-200 ET	3	
B757-200 Winglets	35	
B757-300	16	
B767-300	22	
B767-300 ER	47	
B767-300 Winglets	11	
B767-400 ER	21	
B777-200 ER	8	
B777-200 LR	8	2
DC-9-14/15	8	
DC-9-30/50	95	
MD-88	117	
MD-90-30	19	
MD-90-30 ER	1	
Total	822	18

(Source : Enac Data)

EASYJET AL	En service	En commande
A319	135	53
A320	24	4
A321	4	
B737-700	11	
Total	174	57

(Source : Enac Data)

EMIRATES AL	En service	En commande
A319	135	53
A340-300	8	
A340-500	10	
A350-1000		20
A350-900		50
A380-800	8	50
B747-800 F		15
B777-200	3	
B777-200 F		6
B777-200 HER	16	
B777-300	32	
B777-300 ER		18
B777-300 HER	34	1
Total	140	160

(Source : Enac Data)

IBERIA	En service	En commande
A319	24	
A320	44	10
A321	18	
A340-300	15	
A340-600	15	2
B727-200 Adv	1	
MD-87	5	
MD-88	11	
Total	133	12

(Source : Enac Data)

➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

JAPAN AL CORP.	En service	En commande
A300B4-600	22	
B737-800		18
B737-800 Winglets	12	
B747-400	36	
B747-400 BCF	5	
B747-400 F	2	
B767-200	3	
B767-300	19	
B767-300 ER	23	9
B767-300 ERF	3	
B767-300 M	1	
B777-200	15	
B777-200 ER	11	
B777-300	20	5
B777-300 Dreamliner		13
B777-300 ER		2
B787-800 Dreamliner		22
MD-81	7	
MD-90-30	16	
Total	195	69

(Source : Enac Data)

JETBLUE AW	En service	En commande
A320	110	55
EMB ERJ-190AR	41	60
Total	151	115

(Source : Enac Data)

KLM/ROYAL DUTCH AL	En service	En commande
A330-200	10	2
B737-300	7	
B737-400	9	
B737-700		7
B737-700 Winglets	6	
B737-800 Winglets	21	
B737-900 Winglets	5	
B747-400	5	
B747-400 M	17	
B777-200 ER	15	
B777-300 ER	4	2
MD-11	10	
Total	109	11

(Source : Enac Data)

KOREAN AIR/KAL	En service	En commande
A300B4-600	8	
A330-200	3	6
A330-300	16	
A380-800		10
B737-800	5	
B737-800 Winglets	10	
B737-900	16	
B737-900ER		4
B747-200	1	
B747-400	19	
B747-400 BCF	7	
B747-400 ERF	8	
B747-400 F	9	
B747-400 M	1	
B747-800		6
B747-800 F		6
B777-200 ER	18	
B777-200 F		6
B777-300	7	3
B777-300 ER		6
B787-800 Dreamliner		10
CASA212	1	
Citation 560	4	
CNA525	1	
CNA526	1	
GULGIV	1	
Total	136	57

(Source : Enac Data)

➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

LUFTHANSA	En service	En commande
A300B4-600	5	
A319	20	9
A320	40	10
A321	42	19
A330-300	15	
A340-300	27	
A340-600	20	
A340-600 HGW	4	
A380-800		15
B737-300	33	
B737-500	30	
B747-400	23	
B747-400 M	7	
B747-800		20
EMB ERJ-190AR		11
Total	266	84

(Source : Enac Data)

QANTAS AW	En service	En commande
A330-200	7	
A330-300	10	
A380-800	6	14
B737-400	17	
B737-800		28
B737-800 Winglets	38	
B747-300	3	
B747-400	24	
B747-400 ER	6	
B767-300 ER	29	
B787-800 Dreamliner		15
B787-900 Dreamliner		20
Total	140	77

(Source : Enac Data)

QATAR AW	En service	En commande
A300B4-600 F	3	
A319 CJ	2	
A320	14	17
A321	9	3
A330-200	16	
A330-300	13	
A340-600 HGW	4	
A350-1000		20
A350-800		20
A350-900		40
A380-800		5
B777-200 F		1
B777-200 ZLR	6	2
B777-300	10	4
B777-300 ER		4
B787-800 Dreamliner		30
Total	77	146

(Source : Enac Data)

RYANAIR	En service	En commande
B737-800		81
B737-800 Winglets	230	1
Total	230	82

(Source : Enac Data)

SINGAPORE INT'L AL	En service	En commande
A330-300	9	10
A340-500	5	
A350-900		20
A380-800	10	9
B747-400	10	
B777-200 ER	45	
B777-300	12	
B777-300 ER	19	
B787-900 Dreamliner		20
Total	110	59

(Source : Enac Data)

SOUTHWEST AL	En service	En commande
B737-300	87	
B737-300 Winglets	91	
B737-500	25	
B737-700		64
B737-700 Winglets	341	25
Total	544	89

(Source : Enac Data)

TAM LINHAS AEREAS	En service	En commande
A319	24	5
A320	80	30
A321	5	9
A330-200	16	4
A340-500	2	
A350-800		12
A350-900		10
B767-300 AER	3	
B777-300	4	
B777-300 ER		4
EMB110C	1	
Total	135	74

(Source : Enac Data)

THAI AW INT'L	En service	En commande
A300B4-600	17	
A330-300	18	2
A340-500	3	
A340-500 HGW	1	
A340-600	6	
A380-800		6
B737-400	6	
B747-400	18	
B777-200	8	
B777-200 ER	6	
B777-300	6	
Total	89	8

(Source : Enac Data)

➤ La flotte des compagnies aériennes : état au 1er trimestre 2010

TURKISH AL/THY	En service	En commande
A310-300	1	
A310-300 F	3	
A319	4	12
A320	22	
A321	21	8
A330-200	7	
A330-200 F		2
A330-300		10
A340-300	9	
B737-400	3	
B737-700 Winglets	2	
B737-800	2	10
B737-800 Winglets	46	
B737-900ER		10
B777-300	4	
B777-300 ER		12
GULG550	1	
HAW400XP	1	
Total	126	64

(Source : Enac Data)

UNITED AL	En service	En commande
A319	55	23
A320	97	19
A350-900		25
B737-300	42	
B737-500	24	
B747-400	30	
B757-200	75	
B757-200 ET	7	
B757-200 Winglets	14	
B767-300 ER	35	
B777-200	19	
B777-200 ER	33	
B787-800 Dreamliner		25
Total	431	92

(Source : Enac Data)

US AIRWAYS	En service	En commande
A319	93	3
A320	71	47
A321	51	10
A330-200	5	20
A330-300	9	
A350-800		18
A350-900		4
B737-300	24	
B737-400	40	
B757-200	8	
B757-200 Winglets	18	
B767-200 ER	10	
EMB ERJ-190AR	17	12
Total	346	114

(Source : Enac Data)

VIRGIN ATLANTIC AW	En service	En commande
A330-300		10
A340-300	6	
A340-600	19	
A380-800		6
B747-400	12	
B787-900 Dreamliner		15
Total	37	31

(Source : Enac Data)

➤ Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2009 - en \$ millions -

Résultats financiers des compagnies mondiales -année 2009- en \$ millions -								
Chiffre d'affaires opérationnel			Résultat opérationnel			Bénéfice net		
Rang	Compagnies	2009	Rang	Compagnies	2009	Rang	Compagnies	2009
1	Lufthansa Group	31 924	1	Emirates Group	971	1	Emirates Group	964
2	Air France-KLM	28 262	2	Air China	807	2	Air China	705
3	Delta Airlines	28 262	3	FedEx Express	715	3	Cathay pacific	627
4	FedEx Express	19 962	4	Cathay Paci	578	4	Gol Linhas Aereas	514
5	AMR Corp.	19 917	5	Ryanair	541	5	Ryanair	411
6	UAL Corp.	16 335	6	Turkish airline	479	6	Turkish airline	370
7	ANA	13 255	7	LAN Airlines	436	7	TAM	251
8	Continental	12 586	8	Thai	417	8	Copa Holdings	240
9	JAL Group	12 442	9	Lufthansa Group	388	9	LAN	231
10	British Airways	12 057	10	Aeroflot	359	10	FedEx Express	228
11	Emirates	11 834	11	Jet Blue	279	11	Thai	223
12	Qantas Group	11 707	12	Républic Airways Holding	271	12	AirAsia	160
13	US Airways Group	10 458	13	Alaska air group	267	13	SIA Group	154
14	Southwest	10 350	14	China Eastern	267	14	Malaysia Airlines	144
15	Air Canada (ACE)	9 284	15	Southwest	262	15	AirTran	135
16	Cathay Pacific	8 637	16	UPS Airlines	259	16	Ethiopian Airlines	128
17	China Southern	8 331	17	Gol Linhas Aereas	238	17	Aeroflot	122
18	Korean	8 073	18	Copa Holdings	223	18	Alaska air group	122
19	Air China	7 539	19	SkyWest	212	19	Hawaiian Holdings	117
20	Iberia Group	6 317	20	China Souttern	212	20	EasyJet	113
21	SAS Group	6 256	21	West jet	201	21	Garuda Indonésia	107
22	SIA Group	6 255	22	South African	196	22	Southwest	99
23	China eastern	5 908	23	Air Tran	177	23	Qantas Group	99
24	TAM	5 632	24	Qantas Group	163	24	Westjet	94
25	Thai	5 632	25	American Eagle	152	25	Air Arabia	123

(Source : ATW)

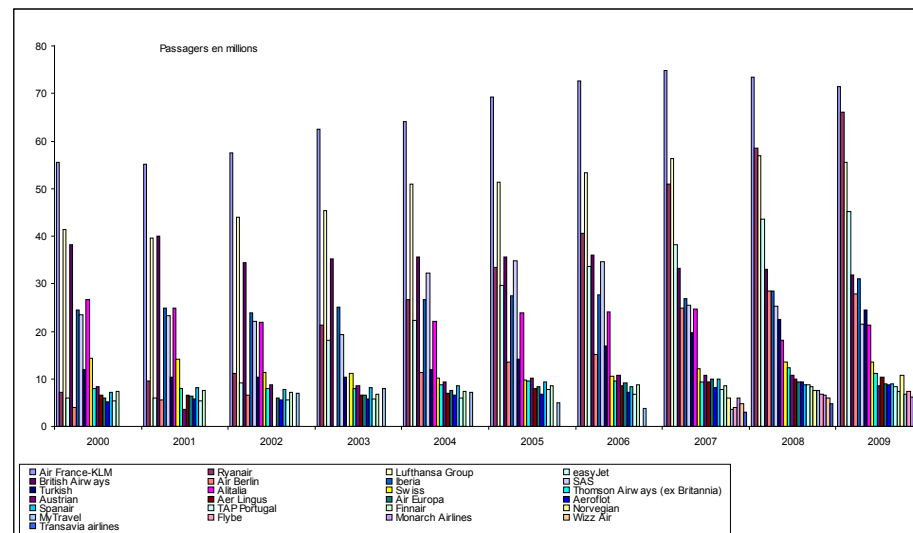
T81

II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes

➤ compagnies européennes / passagers

Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	73	71	-2,8%	2,2%
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	66	12,7%	19,9%
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	-2,5%	1,8%
easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	3,4%	15,2%
British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	-3,9%	-2,3%
Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	29	28	-2,3%	19,9%
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	29	31	8,8%	3,0%
SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	25	21	-15,6%	-7,9%
Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	8,7%	15,4%
Alitalia	27	25	22	nc	22	24	24	25	18	21	17,5%	-0,8%
Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	13	14	1,0%	6,2%
Thomson Airways (ex Britannia)	8	8	8	8	9	10	10	9	12	11	-8,6%	5,3%
Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	11	9	-21,0%	-2,0%
Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	10	10	3,8%	8,1%
Air Europa	6	6	6	7	8	8	9	10	9	9	-3,9%	3,2%
Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	9	9	-5,6%	5,8%
Vueling	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	8	nc	nc
Spanair	7	8	8	8	9	9	8	10	9	9	2,3%	0,9%
TAP Portugal	5	5	6	6	6	8	7	8	9	8	-3,4%	6,8%
Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	8	7	-10,5%	-0,1%
Norwegian	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	8	11	42,9%	nc
MyTravel	0	0	7	8	7	5	4	4	8	7	-10,6%	-1,3%
Flybe	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	4	7	7	6,5%	nc
Monarch Airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	7	6	-5,8%	nc
Wizz Air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	5	6	7	15,3%	nc
Transavia airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3	5	5	7,2%	nc



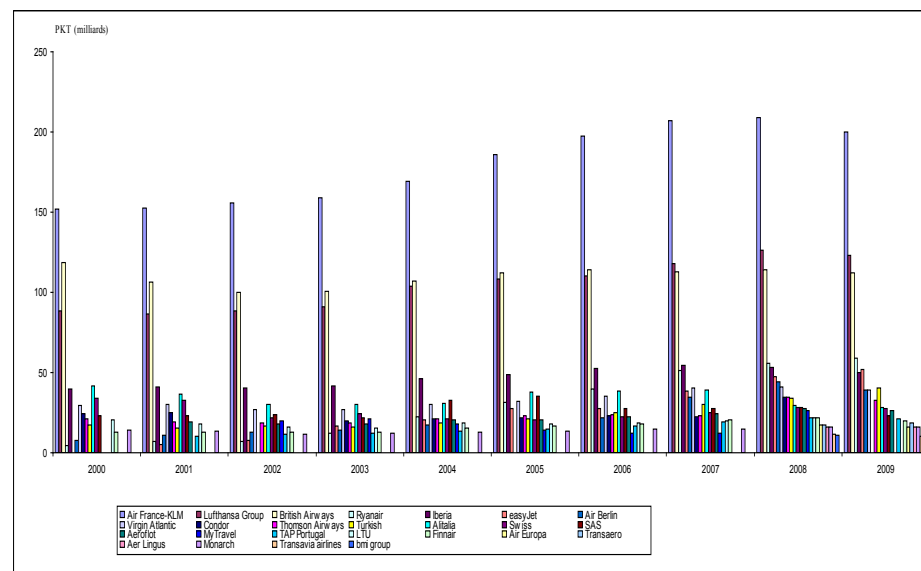
(Source : ATW; Eniac)

T82

➤ compagnies européennes / PKT

PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	209	200	-4,3%	3,9%
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	-2,3%	5,2%
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	112	-2,1%	1,8%
Ryanair	5	7	7	12	23	31	40	52	55	59	6,4%	30,4%
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	-5,5%	3,0%
easyJet	nd	5	8	16	20	27	28	38	48	52	9,5%	21,3%
Air Berlin	8	11	13	14	17	nd	22	35	44	39	-11,6%	18,7%
Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	41	39	-4,6%	6,5%
Condor	24	25	19*	20	21	22	23	23	35	nd	nc	nc
Thomson Airways	21	19	18	19	21	23	24	23	35	33	-5,7%	9,6%
Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	17,4%	16,4%
Alitalia	41	37	30	30	30	38	38	39	29	28	-2,8%	-0,9%
Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	28	28	-2,3%	2,2%
SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	28	23	-16,7%	1,0%
Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	27	26	-4,6%	6,1%
MyTravel	0	0	20	21	18	14	12	12	26	nd	nc	nc
TAP Portugal	0	10	11	12	13	14	17	19	22	21	-3,8%	9,8%
LTU	20	18	16	16	18	18	19	20	22	nd	nc	nc
Finnair	13	13	13	13	15	17	18	20	22	20	-9,0%	7,4%
Air Europa	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	16	-4,7%	nc
Transaero	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	19	10,2%	nc
Aer Lingus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	-2,8%	nc
Monarch	14	14	12	12	13	14	15	15	16	16	-1,3%	4,7%
Transavia airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	10	-7,9%	nc
bmi group	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	9	-22,1%	nc



(Source : ATW, Enac)

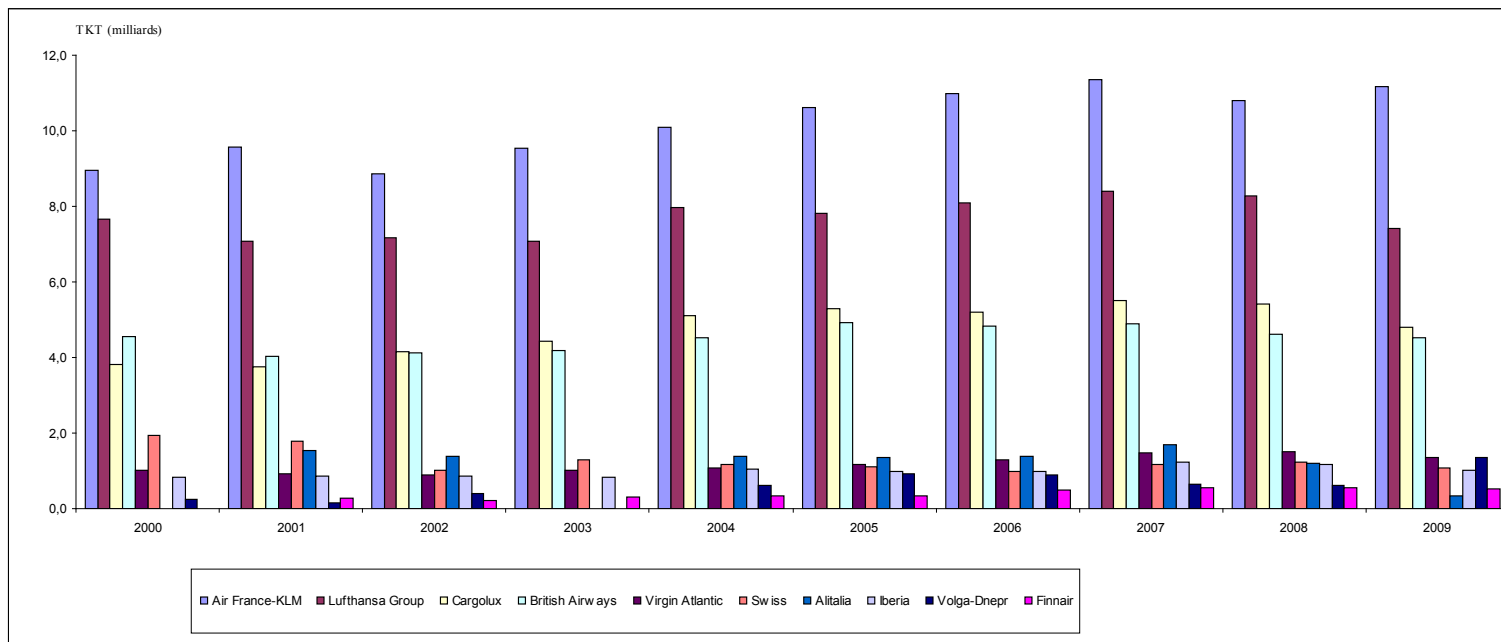
T83

➤ compagnies européennes / TKT

Compagnie	TKT (milliards)										variation 2009/2008	t.c.a.m. 09/04
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009		
Air France-KLM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	11,0	11,4	10,8	11,2	3,3%	2,1%
Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8,0	7,8	8,1	8,4	8,3	7,4	-10,4%	-1,4%
Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	5,2	5,5	5,4	4,8	-11,3%	-1,3%
British Airways	4,6	4,0	4,1	4,2	4,5	4,9	4,8	4,9	4,6	4,5	-2,0%	0,0%
Virgin Atlantic	1,0	0,9	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5	1,3	-11,9%	4,4%
Swiss	1,9	1,8	1,0	1,3	1,2	1,1	1,0	1,2	1,2	1,1	-11,6%	-1,2%
Alitalia	nd	1,5	1,4	nd	1,4	1,4	1,4	1,7	1,2	0,3	-71,3%	-24,4%
Iberia	0,8	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,0	-11,7%	-0,2%
Volga-Dnepr	0,3	0,1	0,4	0,0	0,6	0,9	0,9	0,7	0,6	1,3	115,9%	17,1%
Finnair	nd	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,6	0,5	-8,2%	9,4%

(Source : ATW; Enac)

T84



➤ compagnies européennes / Résultats

Résultats financiers des compagnies européennes -année 2009- en \$ millions -

compagnie	Revenu opérationnel						Resultat net				
	2005	2006	2007	2008	2009	%2009/2008	2005	2006	2007	2008	2009
Aeroflot	2 218	2 765	2 616	3 224	2 849	-11,6%	115	443	197	206	122
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	4 790	4 703	-1,8%	nd	84	31	30	-13
Aer Lingus	--	--	1 810	1 911	1 727	-9,6%	nd	nd	148	148	-186
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	31 659	28 262	-10,7%	1 130	1 653	1 957	-1 074	-2 098
Alitalia	5 681	6 232	7 138	nd	4 183	nc	-55	-614	-729	nd	-467
Austrian	3 077	3 435	3 751	3 564	2 951	-17,2%	124	-114	4	-605	-467
British Airways	14 814	16 662	17 506	12 776	12 057	-5,6%	1 227	1 181	1 388	-509	-641
easyJet	2 364	3 073	3 667	3 779	4 246	12,4%	85	223	310	151	113
Finnair	2 267	2 567	3 206	3 187	2 708	-15,0%	97	-14	149	-59	-146
Iberia	5 838	7 050	8 140	7 676	6 317	-17,7%	138	157	481	45	-391
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	35 028	34 719	-0,9%	653	1 665	2 433	844	-397
Ryanair	2 044	2 987	4 258	3 885	4 022	3,5%	446	628	616	223	77
SAS	7 776	8 868	8 455	6 849	6 256	-8,7%	172	186	99	-814	-410
Swiss	2 956	3 404	4 634	4 986	4 204	-15,7%	54	189	nd	nd	nd
TAP Portugal	1 610	2 129	2 823	3 042	2 755	-9,4%	-11	39	48	nd	81
Turkish	2 340	2 832	4 052	4 546	4 660	2,5%	23	63	247	452	370

(Sources : ATW ; Enac)

T85

II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

➤ Flotte d'Air France KLM

Flotte d'Air France KLM

Flotte	au 31 mars 2009			au 31 mars 2010		
	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM
Long-courrier	99	59	158	99	61	160
Moyen-courrier	149	52	201	144	48	192
Régionale	144	54	198	140	44	184
Total autre flotte	7	45	52	7	41	48
Cargo	8	4	12	6	4	10
TOTAL	407	214	621	396	198	594

(Source : Air France)

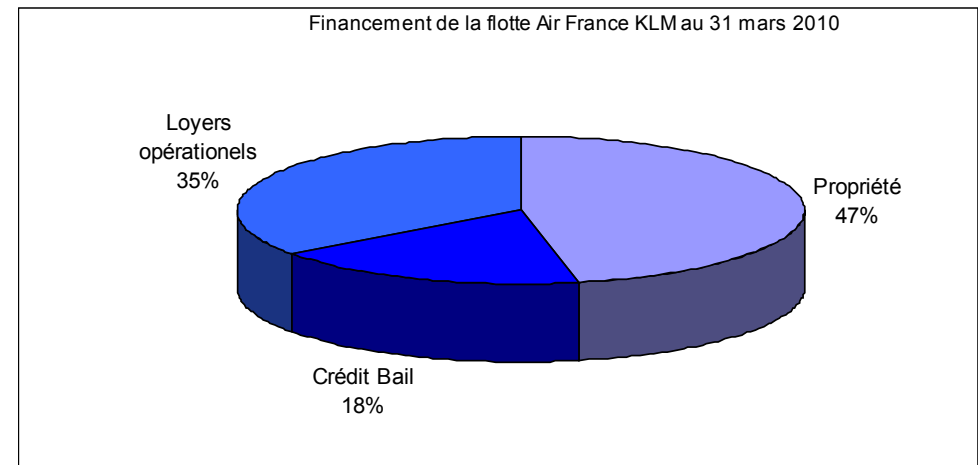
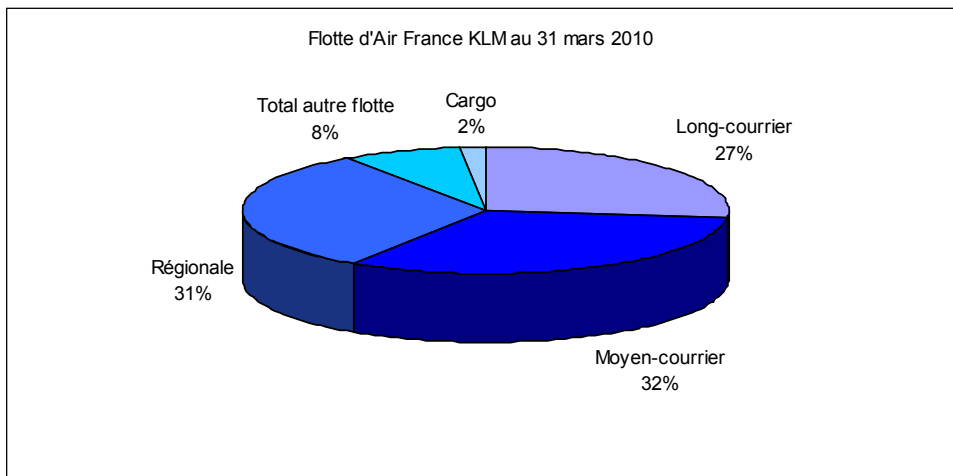
T86

Financement de la flotte Air France KLM au 31 mars 2010

Flotte	au 31 mars 2008		au 31 mars 2009		au 31 mars 2010	
	Air France	Groupe Air-France KLM	Groupe Air-France KLM	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM
Propriété	299	327	291	99	61	160
Crédit Bail	121	107	115	144	48	192
Loyers opérationnels	202	207	219	140	44	184
Total	622	641	625	7	41	48
En exploitation	607	621	594	6	4	10

(Source : Air France)

T87



➤ Flux des compagnies françaises

Les principaux flux étrangers supérieurs à 500 000 passagers/an

		Passagers (milliers)			
		2007	2008	2009	2009/2008 en%
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	26 413	26 924	26 203	-2,7%
AIR FRANCE	METROPOLE	16 256	15 459	14 426	-6,7%
BRIT AIR	METROPOLE	1 842	1 758	1 547	-12,0%
REGIONAL CAE	METROPOLE	1 728	1 702	1 581	-7,1%
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 655	1 691	1 588	-6,1%
CCM AIRLINES	METROPOLE	1 625	1 681	1 622	-3,5%
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	1 422	1 488	1 577	6,0%
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	1 300	1 399	1 401	0,1%
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	1 366	1 267	1 254	-1,0%
TRANSVIA FRANCE	INTERNATIONAL	377	1 118	1 303	16,5%
BRIT AIR	INTERNATIONAL	967	1 088	811	-25,5%
XL AIRWAYS FRANCE	INTERNATIONAL	953	1 014	884	-12,8%
AIR CARAIBES	OUTRE MER	926	920	951	3,4%
CORSAIRFLY	OUTRE MER	898	859	768	-10,6%
AIR TAHITI	OUTRE MER	852	799	744	-6,9%
CORSAIRFLY	INTERNATIONAL	687	676	490	-27,5%
EUROPE AIRPOST	INTERNATIONAL	592	665	625	-6,0%
AIR AUSTRAL	OUTRE MER	463	477	581	21,8%

(Source : DGAC)

T88

➤ Flux des compagnies étrangères

Les principaux flux étrangers supérieurs à 500 000 passagers/an

		passagers (milliers)			
		2007	2008	2009	2009/2008 en%
EASYJET	INTERNATIONAL	6 579	7 993	8 511	6,5%
RYANAIR	INTERNATIONAL	5 443	6 150	6 001	-2,4%
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	3 448	3 298	3 156	-4,3%
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	2 386	2 164	1 946	-10,1%
EASYJET	METROPOLE	1 064	1 385	1 674	20,9%
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	1 489	1 409	1 517	7,7%
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	1 558	1 625	1 506	-7,3%
TUNISAIR	INTERNATIONAL	1 348	1 434	1 382	-3,6%
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	1 222	1 289	1 325	2,8%
SWISS	INTERNATIONAL	1 080	1 086	1 242	14,4%
VUELING AIRLINES	INTERNATIONAL	1 181	1 103	1 169	6,0%
AIR EUROPA	INTERNATIONAL	1 246	1 173	1 062	-9,5%
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	929	938	975	3,9%
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	863	969	922	-4,9%
IBERIA	INTERNATIONAL	1 304	1 298	903	-30,4%
ALITALIA	INTERNATIONAL	1 516	1 147	897	-21,8%
ATLAS BLUE	INTERNATIONAL	1 042	1 069	871	-18,5%
AER LINGUS	INTERNATIONAL	668	710	805	13,4%
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	812	856	798	-6,8%
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	646	728	774	6,3%
SAS	INTERNATIONAL	840	852	771	-9,5%
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	705	692	662	-4,3%
AIR NOSTRUM	INTERNATIONAL	587	656	633	-3,5%
FLYBE	INTERNATIONAL	694	717	605	-15,6%
TURKISH AIRLINES	INTERNATIONAL	448	533	605	13,5%
RYANAIR	METROPOLE	0	73	546	ns
BRUSSELS AIRLINES	INTERNATIONAL	0	617	540	-12,5%
AIR TRANSAT	INTERNATIONAL	413	498	503	1,0%
JET 4YOU	INTERNATIONAL	364	541	502	-7,2%

(Source : DGAC)

T89

➤ Répartition du trafic Français entre exploitants français et étrangers


		Trafic de passagers (milliers)											
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	variation 2009/2008	t.c.m.a 09/04
Trafic total de passagers		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982	112 110	118 384	126 038	128 302	124 679	-2,8%	3,3%
Exploitants français	Total	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319	59 662	61 420	63 276	63 144	62 379	-1,2%	2,1%
	International	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658	31 509	32 868	34 451	35 122	36 126	2,9%	4,0%
	Métropole	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217	21 596	21 998	21 892	21 128	19 626	-7,1%	-1,5%
	Outre mer	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444	6 556	6 554	6 933	6 894	6 628	-3,9%	4,0%
dont Air France	International	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	25 430	26 264	23 321	26 203	12,4%	3,1%
	Metropole	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	16 532	16 253	15 459	14 427	-6,7%	-2,6%
	Outre mer	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	1 907	1 804	1 867	1 588	-15,0%	-2,6%
Exploitants étrangers	Total	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661	52 449	56 964	62 762	65 158	62 299	-4,4%	4,6%
	International	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378	50 460	54 910	60 658	62 793	59 324	-5,5%	4,2%
	Métropole	79	77	339	865	1 269	1 209	1 319	1 338	1 615	2 304	42,6%	12,7%
	Outre mer	4	5	6	16	14	778	736	766	750	672	-10,4%	117,6%
dont Ryanair	International	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3 578	4 388	5 443	6 150	6 001	-2,4%	14,7%
	Métropole	0	0	0	0	0	4	0	70	73	1 092	ns	
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
dont Easyjet	International	661	846	1 505	2 311	3 555	4 472	5 611	6 675	6 321	6 816	7,8%	13,9%
	Métropole	0	0	193	815	1 220	1 124	1 185	1 114	1 310	1 621	23,7%	5,8%
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

(Source : DGAC)

190

II.1.2.4 Alliances

➤ Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres


 STAR ALLIANCE		2009	Année d'intégration dans l'alliance
STAR ALLIANCE	United Airlines	161 436	1997
	Continental	128 461	2009
	Lufthansa	123 083	1997
	US Airways	93 110	2004
	Singapore Airlines	81 552	2000
	Air Canada	70 988	1997
	Air China	72 908	2007
	All Nippon Airways (ANA)	52 465	1999
	Thai Airways	52 450	1997
	TAM Brazil	42 379	2010
	Turkish Airways	38 977	2008
	Swiss	27 510	2006
	SAS Scandinavian Airlines	23 241	1997
	Air New Zealand	25 358	1999
	Air India	28 463	2011
	Asiana Airlines	24 418	2003
	SAA - South African Airways	20 979	2006
	TAP - Portugal	21 076	2005
	Austrian Airlines	14 759	2000
	Egyptair	16 326	2008
	Shanghai Airlines (China Eastern Airlines)	14 254	2007
	British Midland *	8 535	2000
	Copa Airlines	10 175	2009
	Spanair	8 411	2003
Brussels Airlines	6 848	2009	
LOT Polish Airlines	6 101	2003	
Aegean Airlines	4 604	2010	
Blue 1	1 281	2004	
Croatia Airlines	1 151	2004	
Adria Airways	1 450	2004	
Total	1 182 157	Part dans le trafic total IATA 33,4%	

(Source : DGAC)

* = sans sa filiale LCC bmi baby

T91

➤ Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres


		2009	Année d'intégration dans l'alliance
SKY TEAM	Aeroflot Russian Airlines	25 669	2006
	Delta Air Lines (Delta + Northwest)*	262 056	2000
	Air France	126 415	2000
	China Southern Airlines	92 370	2007
	KLM	73 472	2004
	Korean Air Lines	54 763	2000
	New Alitalia (Alitalia + Air One)	29 320	2001
	Aeromexico	12 230	2000
	CSA-Czech Airlines	5 813	2001
	Tarom	1 932	2010 (Juin)
	Vietnam Airlines	14 840	2010 (Juin)
	Air Europa	14 093	2007
	Kenya Airways	8 061	2007
	Total	721 034	Part dans le trafic total IATA 20,4%

* Fusion Delta (DL) et Northwest (NW) devrait être finalisée le 30/01/10 et il n'y aura plus que le code de DL utilisé (licence unique des 2 transporteurs validée par FAA fin décembre 2009).

(Source : DGAC)

T92

➤ Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres

		2009	Année d'intégration dans l'alliance
ONE WORLD	American Airlines	196 939	1998
	British Airways	111 995	1998
	Qantas	97 488	1998
	Cathay Pacific	81 086	1998
	JAL Japan Airlines	72 727	2007
	Iberia	52 123	1999
	LAN Airlines Group	30 370	2000
	Finnair	15 567	1999
	Mexicana	15 050	2009
	Royal Jordanian Airlines	6 708	2007
	Malev Hungarian Airlines	3 528	2007
	Siberian Airlines (S7)	10 213	2010
	Kingfisher Airlines	4 376	2011
	Membres associés		
	Dragonair	8 293	2 007
Total		706 463	Part dans le trafic total IATA 19,7%

(Source : DGAC)

T93

II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts

➤ Compagnies à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnie	nationalité	2005	2006	2007	2008	2009
Southwest	US	88	96	101	102	101
Ryanair	Irlande	33	40	51	59	66
easyJet Group	UK	30	34	38	44	48
Air Berlin Group	Allemagne	14	15	25	29	28
Air Tran Airways	US	17	20	24	25	24
Gol	Brésil	13	17	24	26	28
JetBlue	US	15	19	21	22	22
Virgin Blue	Australie	14	15	16	18	18
WestJet	Canada	9	10	13	14	14
Jetstar	Australie	nd	nd	nd	10	10

(Source : ATW)

T94

Trafic en PKT des compagnies à bas coûts (en milliards de PKT)

Compagnie	nationalité	2005	2006	2007	2008	2009
Southwest	US	97	109	116	118	120
Ryanair	Irlande	31	55	nd	55	69
JetBlue	US	33	38	41	55	42
easyJet Group	UK	27	28	38	48	51
Air Berlin Group	Allemagne	20	21	38	44	39
Air Tran	US	18	22	28	31	30
Gol	Brésil	10	15	23	25	26
WestJet	Canada	13	16	19	22	22
Virgin Blue	Australie	16	16	18	20	24
JetStar	Australie	nd	nd	14	20	17

(Source : ATW)

T96

Compagnies à bas coûts / Bénéfice net (millions \$)

Compagnie	nationalité	2006	2007	2008	2009
Southwest	US	499	645	178	99
easyJet Group	UK	179	311	132	113
West jet	Canada	98	197	170	94
Air Arabia	UAE	-	77	139	123
Virgin Blue	Australie	63	183	79	-129
Jetstar	Australie	-	-	64	77
Allegiant Air	US	-	-	35	76
Jazeera Airways	Koweït	-	-	16	-29
Vueling	Espagne	-	-	12	40
Spring Airlines	Chine	-	-	3	23
Ryanair	Irlande	580	616	-228	411
Aer Lingus		1321	155	-	-
Air Asia	Malaisie	35	144	-145	160
Gol	Brésil	266	58	-715	513
Air Tran Airways	US	-	53	-266	135

(Source : ATW)

T95

► Trafic des compagnies à bas coûts en France

Aéroport	Nombre de passagers «bas coûts» en 2008	Nombre de passagers «bas coûts» en 2009	Evolution du trafic 2008/2007	Evolution du trafic 2009/2008	Trafic «bas coûts» / trafic total aéroport en 2009
PARIS-ORLY	5 030 369	5 371 697	17%	7%	21%
PARIS-CDG	4 691 515	4 458 790	12%	-5%	8%
NICE	3 356 825	3 052 135	1%	-9%	32%
BEAUVAIS	2 478 693	2 591 084	15%	5%	100%
BALE-MULHOUSE	2 284 293	2 034 306	7%	-11%	53%
MARSEILLE	1 196 717	1 808 249	13%	46%	25%
LYON	1 008 781	1 275 670	136%	26%	17%
TOULOUSE	932 232	1 065 468	15%	14%	17%
CARCASSONNE	444 706	452 158	-5%	2%	100%
BORDEAUX	466 094	448 467	35%	-4%	14%

(Source : DGAC/DTA/SDE)

197



II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

➤ **Chiffres clés par discipline / Vol moteur (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238
2008	584	41 266	1 527	962	2 057	568 704
2009	586	40 187	1 454	971	2 029	582 054

(Source : données fédérales)

FFA = Fédération française aéronautique

T99



➤ **Chiffres clés par discipline / Vol moteur ULM (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990

FFPLUM	Nombre de structures		Nombre d'adhérents	Dont nombre d'élèves	Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM	Nombre d'heures de vol
	Associations	Sociétés				
1990	270		5 360	-	-	-
1995	374		5 238	-	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-
	418					
2004	466	87	9 842	2 618	6 423	288 483 déclarées par 4 934 adhérents
	553					
2005	494	87	10 532	2 573	6 866	304 374 déclarées par 5 456 adhérents
	581					
2006	529	108	11 262	2 898	6 993	371 838 déclarées par 6 861 adhérents
	637					
2007	563	126	12 496	3 224	8 049	386 710 déclarées par 7 702 adhérents
	689					
2008	590	132	13 108	3 247	8 214	378 032 déclarées par 7 622 adhérents
	722					
2009	629	153	13 398	3 118	8 534	386 084 déclarées par 7 420 adhérents
	763					

(Source : données fédérales)

T100

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés



➤ **Chiffres clés par discipline / Aéromodélisme (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857
2008	725	25 054
2009	741	25 482

(Source : données fédérales)

T103

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

➤ **Chiffres clés par discipline / Parachutisme (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845
2008	370	14 081	4 108	60	593 368
2009	348	14 815	4 280	61	618 940

(Source : données fédérales)

T104

FFP = Fédération française de parachutisme

➤ **Chiffres clés par discipline / Aérostation**

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

FFAérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	Dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112
2008	56	1026	108
2009	55	1013	113

(Source : données fédérales)

T105

➤ **Chiffres clés par discipline / Vol libre (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007	871	18 147	5 054	694	18 700
2008	869	18 354	4 868	720	18 900
2009	929	19 371	4 942	932	19 200

(Source : données fédérales)

T106

FFVL = Fédération française de vol libre



➤ **Chiffres clés par discipline / Accidents corporels en aviation générale**

Bilan des accidents corporels en aviation générale

Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

Nombre	2006			2007			2008			2009		
	accidents	accidents mortels	nombre de morts	accidents	accidents mortels	nombre de morts	accidents	accidents mortels	nombre de morts	accidents	accidents mortels	nombre de morts
Vol moteur	32	21	44	20	18	30	32	21	33	25	20	35
Vol à voile	12	7	8	9	2	2	10	4	4	14	6	8
ULM	27	13	15	31	16	21	48	17	21	41	24	30
Hélicoptères	2	0	0	2	1	3	0	1	2	6	3	12
Ballons	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Total	74	41	67	62	37	56	92	43	60	86	53	85

(source : BEA /MALGH)

T107

accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

➤ **Chiffres clés par discipline / Accidents parachutisme**

Bilan des accidents en parachutisme depuis 1990

FFP	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre d'accidents	752	559	440	432	425	339	298	254	319
Nombre de morts	6	9	6	7	4	6	2	8	2

(Source : données fédérales)

T108

➤ **Chiffres clés par discipline / Accidents vol libre**

Bilan des accidents en vol libre depuis 1990

FFP	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre d'accidents	Pas d'abonnées disponible	476	481	398	382	401	516	498	552
Nombre de morts	Pas d'abonnées disponible	5	11	12	8	13	10	11	8

(Source : données fédérales)

T109

► Chiffres clés par discipline / Manifestations

Statistiques concernant l'année 2009

DAC (DSAC/IR depuis 2009)	Nombre de manifestations	
	moyennes et petites	grandes
DAC CENTRE EST	172	2
DAC NORD	335	6
DAC NORD EST	186	4
DAC OUEST	319	7
DAC SUD	83	2
DAC SUD EST	95	4
DAC SUD OUEST	195	9
DAC ANTILLES GUYANE	11	0
SAC OCEAN INDIEN	0	0
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	0	0
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	4	1
SAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	0	0
Total	1 400	35

T110



► Chiffres clés par discipline / Plates-formes

Statistiques concernant l'année 2009

	Nombre de plates-formes							
	Aérodromes ouverts à la C.A.P	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	plates-formes ULM	héliportations/hélisurfaces	plates-formes BALLON permanentes	vol libre***	aéromodélisme
DSAC CENTRE EST	46	21	45	114	45	20	213	NC
DSAC NORD **	61	10	24	69	119	25	30	NC
DSAC NORD EST	61	20	57	142	51	22	152	153
DSAC OUEST	87	13	77	182	72	19	76	NC
DSAC SUD	32	27	94	103	39	5	81	82
DSAC SUD EST	54	20	26	61	40	8	101	NC
DSAC SUD OUEST	43	8	60	128	64	8	41	56
DSAC ANTILLES GUYANE	19	8	15	22	NC	NC	NC	3
DSAC OCEAN INDIEN	3	2	1	3	17	0	0	1
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	43	7	5	5	13	0	NC	1
DAC NOUVELLE CALEDONIE	19	NC	1	2	5	0	1	1
SAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	2	0	0	0	0	0	0	1
Total	470	136	405	831	465	107	695	298

NC : non communiqué

T111

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces et allisurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly



➤ **Chiffres clés par discipline / Subventions CNCAAL**

Subventions CNCAAL	MONTANT DES SUBVENTIONS									
	1990 en MF courants	1995 en MF courants	2000 en MF courants	2004 en M€ courants	2005 en M€ courants	2006 en M€ courants	2007 en M€ courants	2008 en M€ courants	2009 en M€ courants	2010 en M€ courants
Fédération Française Aéronautique*	5,981	3,211	2,256	0,325	0,348	0,329	0,338	0,3285	0,3075	0,265
Fédération Française de Vol à Voile	4,279	2,336	1,647	0,239	0,2465	0,304	0,249	0,2685	0,2176	0,2075
Fédération Française de Planeur Ultra Léger Motorisé	0,218	0,224	0,439	0,1	0,1062	0,101	0,119	0,12	0,1143	0,1026
Fédération Française de Giraviation	0	0,06	0,111	0,025	0,026	0,015	0,035	0,0355	0,0145	0,0125
Fédération Française d'Aéromodélisme	0,416	0,327	0,448	0,06	0,065	0,0615	0,061	0,0615	0,0575	0,0495
Française Française d'Aérostation	0,096	0,06	0,101	0,02	0,021	0,0175	0,017	0,0175	0,0164	0,0141
Réseau du Sport de l'Air	0,319	0,187	0,287	0,035	0,035	0,0264	0,026	0,0265	0,0248	0,0214
Aéro-Club de France	0,223	0,22	0,231	0,041	0,041	0,054	0,035	0,039	0,0364	0,0314
DSAC/IR (primes d'animation aux aéroclubs)	0,08	0,847	0,4	0,086	0,0943	0,1076	0,104	0,095	0,091	0,0865
Chevaliers du ciel							0,004			
TOTAL	11,612	7,472	5,92	0,931	0,983	1,016	0,988	0,992	0,88	0,7905

(Source : MALGH)

T112

* jusqu'en mars 2003 Fédération Nationale Aéronautique

II.1.3 les quinze premiers aéroports mondiaux

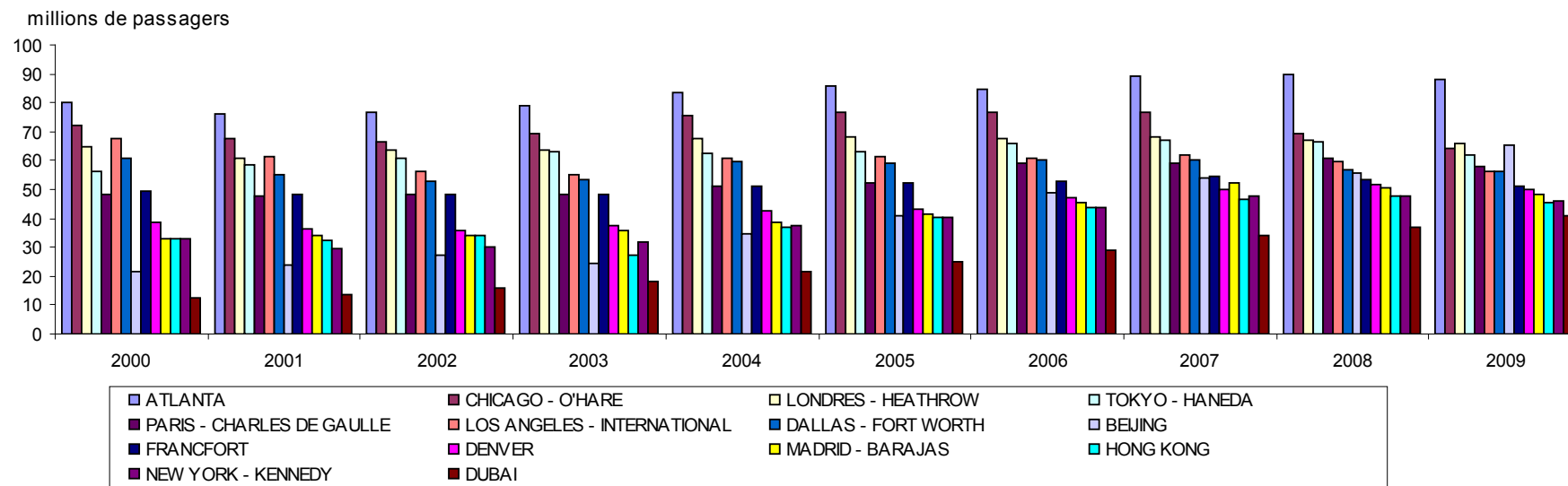
➤ Trafic de passagers

Aéroports	Passagers (millions)											2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009			
ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	90	88	-2,4%	1,0%	
LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	67	66	-1,5%	-0,4%	
BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	56	65	17,4%	13,4%	
CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	69	64	-7,2%	-3,1%	
TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	67	62	-7,2%	-0,1%	
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	61	58	-4,8%	2,4%	
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	60	57	-5,1%	-1,4%	
DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	57	56	-1,8%	-1,2%	
FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	53	51	-4,7%	-0,1%	
DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	51	50	-2,5%	3,4%	
MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	-5,1%	4,6%	
NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	48	46	-3,9%	4,1%	
HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	48	46	-4,9%	4,4%	
AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	-8,1%	0,5%	
DUBAI	12	14	16	18	22	25	29	34	37	41	9,2%	13,5%	

(Sources : ATW ; Enac)

T113

➤ Trafic de passagers



► Trafic de fret

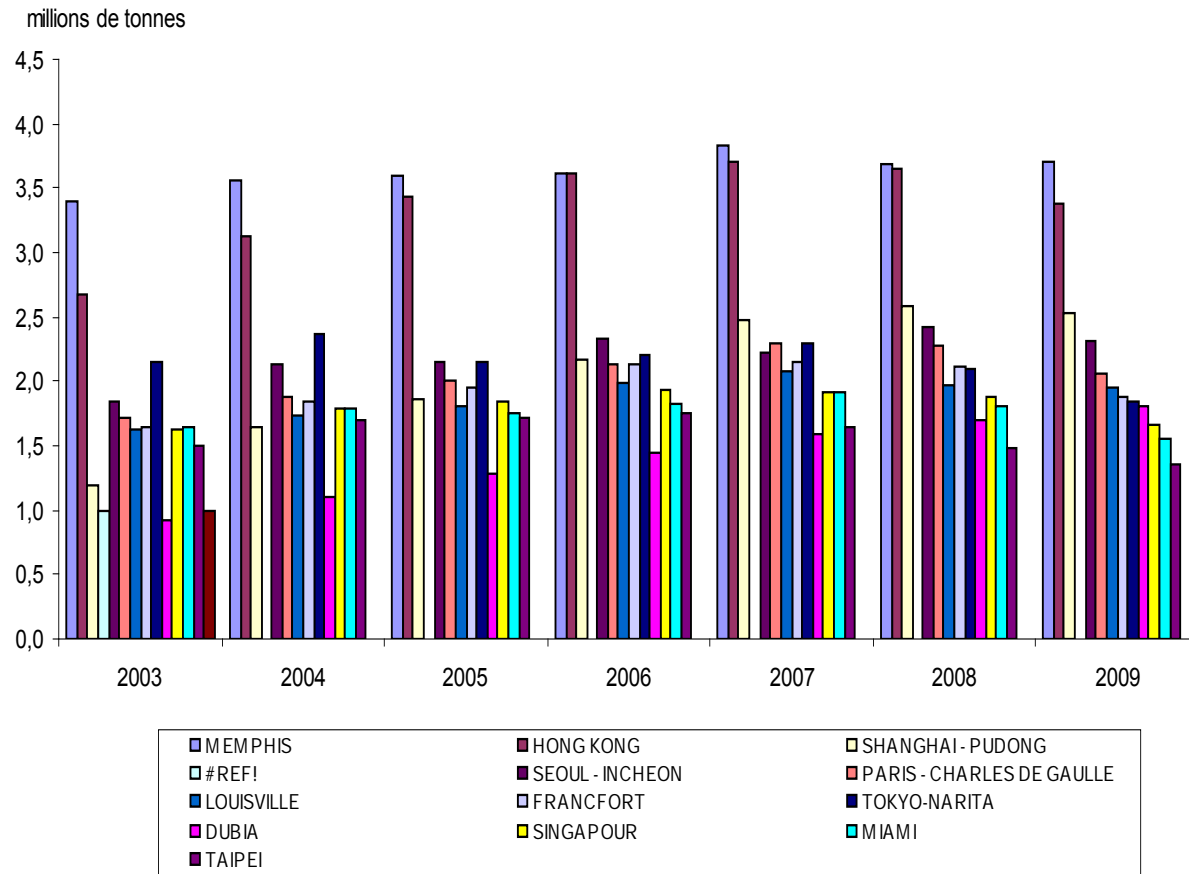
Tonnes(millions)

Aéroports	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
MEMPHIS	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,7	3,7	0,2%	0,8%
HONG KONG	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,4	-7,3%	1,7%
SHANGHAI - PUDONG	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	2,6	2,5	-2,0%	9,1%
SEOUL - INCHEON	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	-4,5%	1,6%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	-9,9%	1,8%
ANCHORAGE	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	2,4	2,0	-15,7%	-3,5%
LOUISVILLE	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,0	1,9	-1,1%	2,3%
FRANCFORT	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	-10,9%	0,4%
TOKYO-NARITA	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	2,1	1,9	-11,4%	-4,8%
DUBIA	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,8	5,9%	10,4%
SINGAPOUR	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	-11,6%	-1,5%
MIAMI	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,6	-13,5%	-2,7%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,5	-7,6%	-4,8%
BEING-CAPITAL	0,7	0,7	0,8	1,2	1,4	1,4	1,5	7,5%	17,4%
TAIPEI	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,4	-8,9%	-4,4%

(Sources : ATW ; Enac)

T114

➤ Trafic de fret



➤ Mouvements

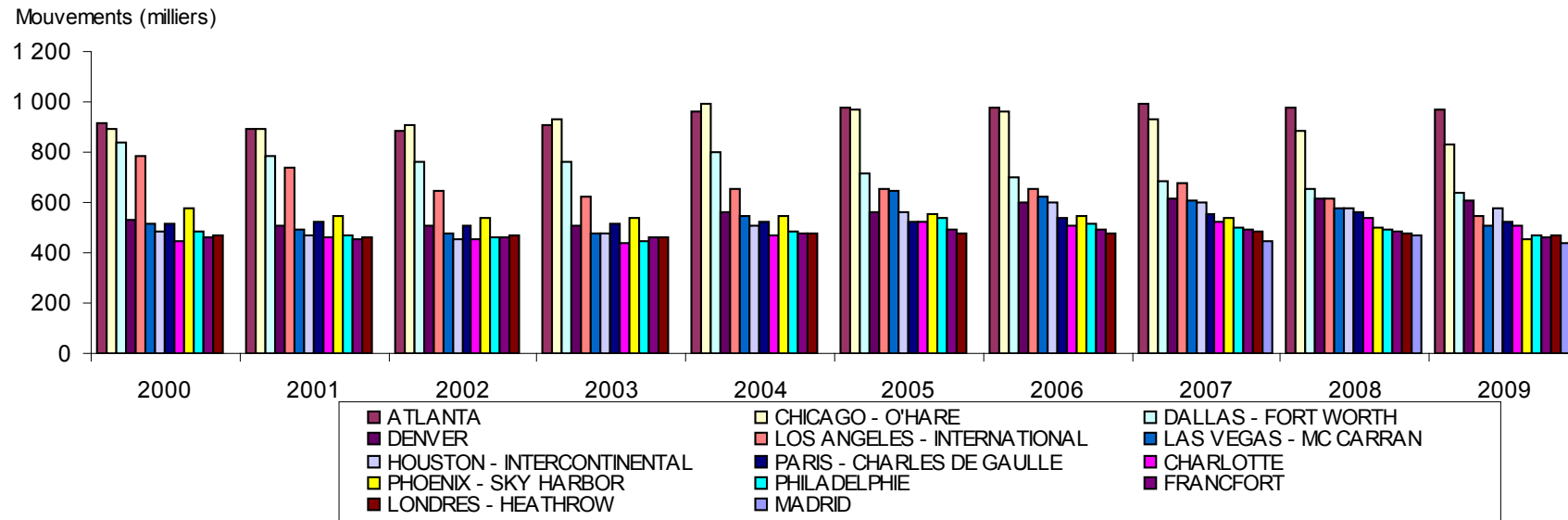
Aéroports											Mouvements (milliers)	
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	979	970	-0,9%	0,1%
CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	882	828	-6,1%	-3,5%
DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	656	639	-2,7%	-4,4%
DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	616	606	-1,6%	1,6%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	576	578	0,4%	2,8%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	616	545	-11,4%	-3,5%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	-6,2%	0,0%
LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	579	511	-11,7%	-1,2%
CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	536	509	-5,0%	1,7%
BEIJING-CAPITAL	187	222	242	234	305	342	379	399	430	488	13,7%	9,9%
PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	492	473	-3,9%	-0,5%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	479	466	-2,5%	-0,4%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	486	463	-4,7%	-0,6%
PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	502	457	-9,0%	-3,5%
MADRID	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	448	470	435	-7,4%	--
DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	462	433	-6,4%	-3,6%

(Sources : ENAC - ATW)

T115



➤ Mouvements



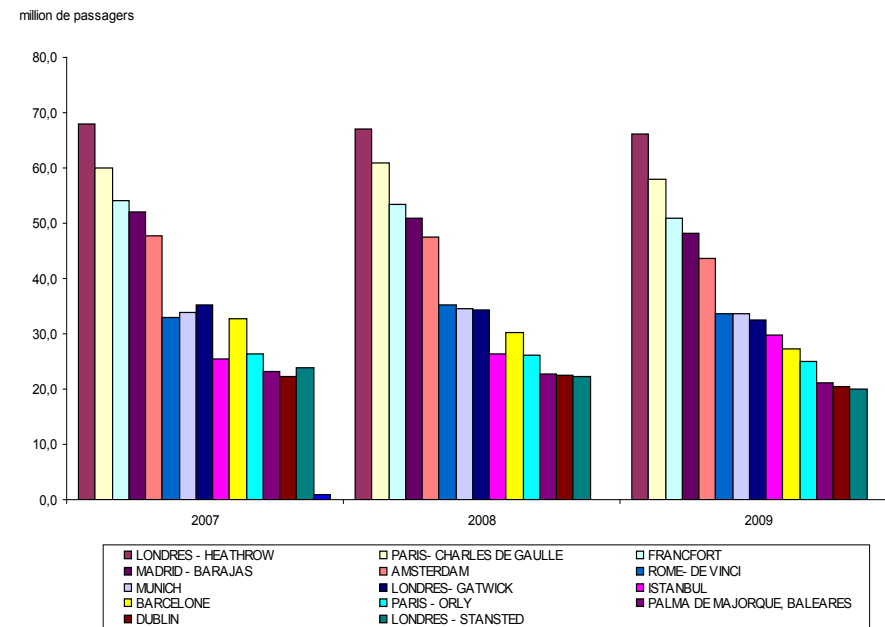
II.1.3.2 Aéroports - les quinze premiers aéroports européens

➤ **Trafic passagers**

Aéroports	Passagers (millions)			
	2008	2009	2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
LONDRES - HEATHROW	67,1	66,0	-1,5%	-0,4%
PARIS- CHARLES DE GAULLE	60,9	57,9	-4,8%	2,4%
FRANCFORT	53,5	50,9	-4,7%	-0,1%
MADRID - BARAJAS	50,8	48,2	-5,1%	4,6%
AMSTERDAM	47,4	43,6	-8,1%	0,5%
ROME- DE VINCI	35,1	33,7	-4,0%	3,7%
MUNICH	34,5	33,7	-2,5%	4,7%
LONDRES- GATWICK	34,2	32,4	-5,3%	0,6%
ISTANBUL	26,4	29,9	13,2%	11,4%
BARCELONE	30,2	27,3	-9,6%	2,1%
PARIS - ORLY	26,2	25,1	-4,2%	0,9%
ZURICH	22,1	21,9	-0,8%	4,9%
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	22,8	21,2	-7,1%	0,8%
DUBLIN	22,6	20,5	-9,1%	4,6%
LONDRES - STANSTED	22,4	20,0	-10,7%	-0,9%

(Sources ENAC - ATW)

T116



► Trafic de fret

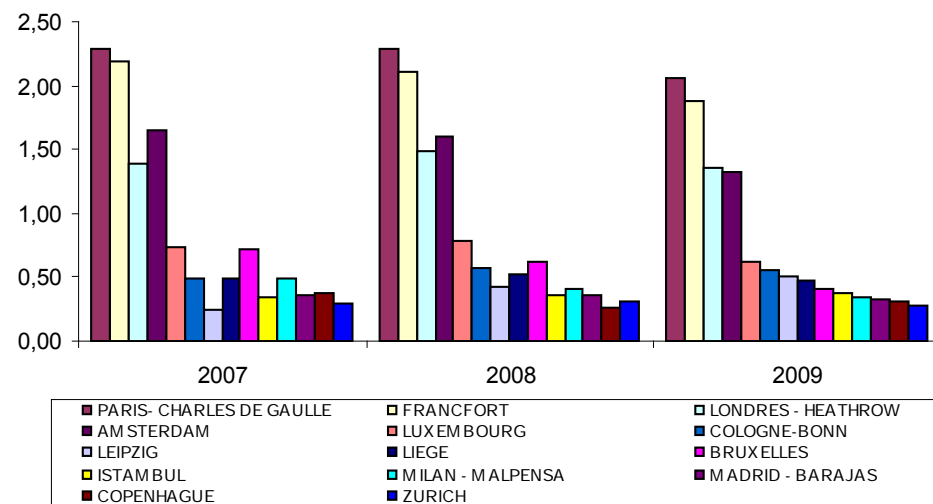
Tonnes (millions)

Aéroports	2007	2008	2009	2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
PARIS- CHARLES DE GAULLE	2,29	2,28	2,06	-9,9%	1,8%
FRANCFORT	2,19	2,11	1,88	-10,9%	0,4%
LONDRES - HEATHROW	1,39	1,49	1,35	-9,2%	-0,9%
AMSTERDAM	1,65	1,60	1,32	-17,8%	-2,1%
LUXEMBOURG	0,73	0,79	0,63	-20,2%	-2,5%
COLOGNE-BONN	0,49	0,58	0,55	-4,5%	-2,2%
LEIPZIG	0,24	0,43	0,51	18,2%	129,9%
LIEGE	0,49	0,52	0,48	-6,9%	4,7%
BRUXELLES	0,72	0,62	0,41	-33,4%	-9,2%
ISTAMBUL	0,34	0,36	0,38	6,1%	7,4%
MILAN - MALPENSA	0,49	0,42	0,34	-17,1%	-1,0%
MADRID - BARAJAS	0,36	0,36	0,33	-8,1%	-2,4%
COPENHAGUE	0,38	0,26	0,31	18,2%	-1,5%
EAST MIDLANDS	0,34	0,29	0,29	-2,0%	0,8%
ZURICH	0,29	0,31	0,28	-11,0%	-6,6%

(Sources ENAC - ATW)

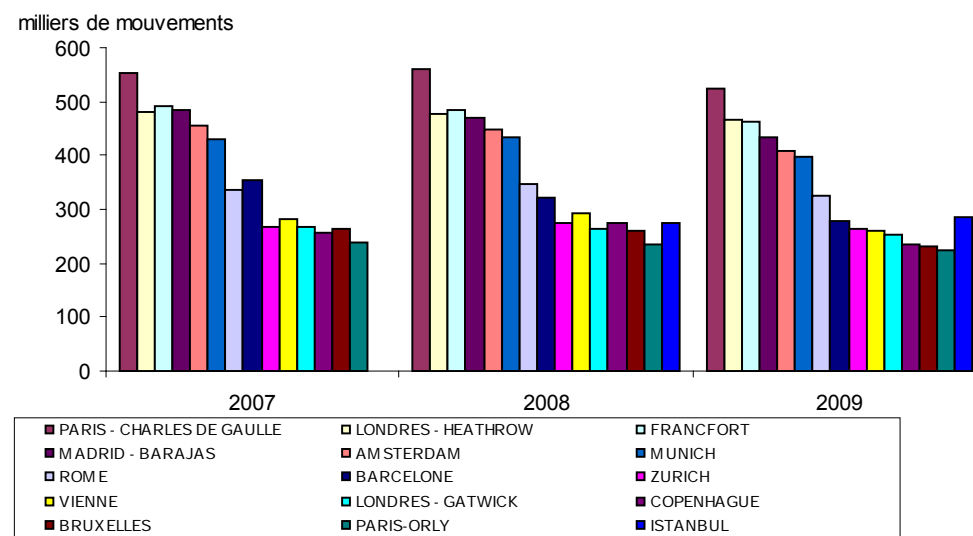
T117

millions de tonnes



➤ Trafic de mouvements

Aéroports	Mouvements (millions)				
	2007	2008	2009	2009/2008 en %	t.c.a.m 09/04
PARIS - CHARLES DE GAULLE	553	560	525	-6,2%	0,0%
LONDRES - HEATHROW	481	479	466	-2,5%	-0,4%
FRANCFORT	493	486	463	-4,7%	-0,6%
MADRID - BARAJAS	483	470	435	-7,4%	1,6%
AMSTERDAM	454	447	407	-8,9%	-0,6%
MUNICH	432	432	397	-8,2%	0,7%
ROME	335	347	324	-6,4%	0,9%
BARCELONE	352	321	279	-13,2%	-0,9%
ZURICH	268	275	262	-4,7%	-0,3%
VIENNE	281	293	262	-10,5%	1,4%
LONDRES - GATWICK	267	263	252	-4,3%	0,1%
COPENHAGUE	258	275	236	-14,1%	-2,8%
BRUXELLES	264	259	232	-10,3%	-1,6%
PARIS-ORLY	237	234	224	-4,3%	0,2%
ISTANBUL		276	284	2,9%	



(Sources ENAC - ATW)

T118

II.1.3.3 Les aéroports nationaux

► Trafic total (données en milliers)

FRANCE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2006	147 139	1 964	1 684
2007	154 565	1 999	1 788
2008	156 521	1 968	1 741
2009	150 253	1 843	1 498
% 2009/2008	-4,0%	-6,4%	-13,9%
t.c.a.m. 2009/2004	2,3%	-0,4%	-1,1%

METROPOLE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 629	1 461
2006	137 644	1 703	1 592
2007	144 611	1 736	1 694
2008	146 699	1 733	1 652
2009	140 705	1 621	1 419
% 2009/2008	-4,1%	-6,5%	-14,1%
t.c.a.m. 2009/2004	2,5%	-0,1%	-1,1%

AEROPORTS D'OUTRE-MER

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2006	9 495	259	92
2007	9 953	264	94
2008	9 822	235	89
2009	9 548	222	79
% 2009/2008	-2,8%	-5,7%	-10,8%
t.c.a.m. 2009/2004	0,2%	-2,6%	-2,1%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	11%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
France (métropole)	32%
R-U	7%
ESPAGNE	5%
ITALIE	5%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	21%
Transversales	8%
Outre-mer	7%
UE	34%
Non UE	29%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	9%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
France (métropole)	31%
R-U	8%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	23%
Transversales	9%
Outre-mer	2%
UE	36%
Non UE	30%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	28%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
LYON ST EXUPERY	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	7%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	4%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	4%
LOS ANGELES INTL	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	35%
FRANCE (POLYNESIE FR.)	17%
FRANCE (ANTILLES FR.)	11%
FRANCE (NELLE CALEDONIE)	5%
MAURICE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	ns
Transversales	ns
Outre-mer	80%
UE	0%
Non UE	20%

(Source : DGAC)

T119

► **Trafic des principaux aéroports de métropole (données en milliers)**

PARIS (CDG+ORY)

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	86 141	780	1 430
2008	86 801	785	1 388
2009	82 880	742	1 172
% 2009/2008	-4,5%	-5,5%	-15,6%
t.c.a.m. 2009/2004	2,0%	0,2%	-1,3%

PARIS-CHARLES DE GAULLE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 725	548	1 366
2008	60 613	554	1 327
2009	57 793	522	1 120
% 2009/2008	-4,7%	-5,9%	-15,6%
t.c.a.m. 2009/2004	2,6%	0,2%	-1,1%

PARIS-ORLY

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
2008	26 188	230	61
2009	25 087	221	52
% 2009/2008	-4,2%	-4,1%	-14,6%
t.c.a.m. 2009/2004	0,8%	0,2%	-4,9%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
MARSEILLE PROVENCE	2%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
MONTPELLIER MEDITERRANEE	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	5%
BARCELONE	4%
ROME FIUMICINO	3%
LONDRES/HEATHROW	3%
NEW YORK	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	19%
E-U	7%
ESPAGNE	7%
ITALIE	7%
ALLEMAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	19%
Transversales	--
Outre-mer	4%
UE	36%
Non UE	41%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	1%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	2%
ROME FIUMICINO	2%
NEW YORK	2%
MONTREAL DORVAL	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
E-U	10%
ITALIE	8%
FRANCE (métropole)	8%
R-U	7%
ALLEMAGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	8%
Transversales	--
Outre-mer	1%
UE	41%
Non UE	50%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE BLAGNAC	9%
NICE COTE D'AZUR	9%
MARSEILLE PROVENCE	4%
BORDEAUX MERIGNAC	3%
MONTPELLIER MEDITERRANEE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	5%
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	4%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	4%
MARRAKECH	2%
BARCELONE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	44%
ESPAGNE	10%
MAROC	8%
FRANCE (ANTILLES FR.)	8%
ALGERIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	44%
Transversales	--
Outre-mer	11%
UE	23%
Non UE	22%

(Source : DGAC)

T120

► **Trafic des principaux aéroports de métropole (données en milliers)**

NICE-CÔTE D'AZUR

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 546	175	8
2008	10 513	167	8
2009	9 903	150	11
% 2009/2008	-5,8%	-10,6%	40,0%
t.c.a.m. 2009/2004	1,2%	-0,6%	-1,4%

LYON-SAINT EXUPERY

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
2008	7 797	127	29
2009	7 573	120	29
% 2009/2008	-2,9%	-5,5%	-1,0%
t.c.a.m. 2009/2004	4,3%	0,2%	-1,9%

MARSEILLE-PROVENCE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
2008	6 810	96	44
2009	7 135	96	49
% 2009/2008	4,8%	0,0%	9,9%
t.c.a.m. 2009/2004	4,9%	2,3%	2,5%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	22%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
LYON ST EXUPERY	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
LILLE LESQUIN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	5%
LONDRES/GATWICK	4%
BRUXELLES NATIONAL	3%
GENEVE	3%
ZURICH	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	41%
R-U	17%
ALLEMAGNE	7%
SUISSE	6%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	30%
Transversales	11%
Outre-mer	0%
UE	43%
Non UE	16%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
BORDEAUX MERIGNAC	6%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
TOULOUSE BLAGNAC	5%
NANTES ATLANTIQUE	3%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
FRANCFORT/MAIN	3%
LONDRES/HEATHROW	3%
TUNIS/CARTHAGE	3%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	38%
ALLEMAGNE	8%
R-U	7%
TUNISIE	6%
ESPAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	7%
Transversales	31%
Outre-mer	1%
UE	38%
Non UE	24%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	15%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
LILLE LESQUIN	4%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4%
NANTES ATLANTIQUE	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
MADRID/BARAJAS	3%
TUNIS/CARTHAGE	3%
ALGER	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	20%
MAROC	8%
ALGERIE	7%
R-U	6%
TUNISIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	23%
Transversales	27%
Outre-mer	9%
UE	26%
Non UE	23%

(Source : DGAC)

T121

► **Trafic des principaux aéroports de métropole (données en milliers)**

TOULOUSE-BLAGNAC

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
2008	6 294	82	50
2009	6 228	79	51
% 2009/2008	-1,0%	-3,2%	0,2%
t.c.a.m. 2009/2004	2,3%	0,5%	1,9%

BORDEAUX-MERIGNAC

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
2008	3 502	52	7
2009	3 284	46	6
% 2009/2008	-6,2%	-12,8%	-20,3%
t.c.a.m. 2009/2004	2,5%	0,0%	-7,9%

BÂLE-MULHOUSE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 437	64	44
2008	4 241	63	39
2009	4 358	58	31
% 2009/2008	2,8%	-9,1%	-19,8%
t.c.a.m. 2009/2004	11,8%	0,6%	-1,9%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	37%
PARIS CHARLES DE GAULLE	11%
LYON ST EXUPERY	6%
NANTES ATLANTIQUE	2%
LILLE LESQUIN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
MADRID/BARAJAS	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
FRANCFORT/MAIN	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	62%
R-U	9%
ALLEMAGNE	8%
ESPAGNE	4%
MAROC	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	48%
Transversales	14%
Outre-mer	1%
UE	28%
Non UE	9%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	27%
PARIS CHARLES DE GAULLE	17%
LYON ST EXUPERY	13%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
GENEVE	3%
LONDRES/LUTON	2%
MADRID/BARAJAS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	70%
R-U	9%
MAROC	4%
PAYS-BAS	3%
SUISSE	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	43%
Transversales	26%
Outre-mer	0%
UE	19%
Non UE	12%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	6%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	2%
LYON ST EXUPERY	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	8%
AMSTERDAM SCHIPOL	5%
PALMA DE MAJORQUE	5%
LONDRES/HEATHROW	4%
LONDRES/GATWICK	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ALLEMAGNE	18%
ESPAGNE	17%
FRANCE	14%
R-U	12%
TURQUIE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	12%
Transversales	5%
Outre-mer	0%
UE	68%
Non UE	16%

(Source : DGAC)

T122

► **Trafic des principaux aéroports de métropole (données en milliers)**

STRASBOURG-ENTZHEIM

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
2005	1 923	36	1
2006	2 001	39	1
2007	1 700	35	1
2008	1 293	32	0
2009	1 074	27	0
% 2009/2008	-16,9%	-16,4%	-25,0%
t.c.a.m. 2009/2004	-11,0%	-7,1%	-13,0%

NANTES-ATLANTIQUE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
2005	2 072	35	9
2006	2 332	37	11
2007	2 519	37	12
2008	2 662	38	9
2009	2 561	37	8
% 2009/2008	-3,8%	-2,6%	-12,4%
t.c.a.m. 2009/2004	6,6%	2,7%	-1,4%

BEAUVAIS-TILLE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
2008	2 485	18	0
2009	2 592	19	0
% 2009/2008	4,3%	4,5%	--
t.c.a.m. 2009/2004	12,7%	11,3%	-100,0%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	19%
PARIS CHARLES DE GAULLE	14%
LYON ST EXUPERY	10%
NICE COTE D'AZUR	8%
TOULOUSE BLAGNAC	73%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
BRUXELLES NATIONAL	2%
PRAGUE/PRAHA	2%
TUNIS/CARTHAGE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	80%
TUNISIE	3%
MAROC	3%
PAYS-BAS	2%
BELGIQUE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	33%
Transversales	47%
Outre-mer	0%
UE	13%
Non UE	7%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	11%
MARSEILLE PROVENCE	10%
LYON ST EXUPERY	10%
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
DJERBA	4%
MARRAKECH	4%
TUNIS/CARTHAGE	2%
HERAKLION/IRAKLION	2%
GENEVE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	48%
TUNISIE	9%
MAROC	7%
ESPAGNE	5%
R-U	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	11%
Transversales	36%
Outre-mer	1%
UE	25%
Non UE	26%

(Source : DGAC)

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
MARSEILLE PROVENCE	350%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
GERONE/COSTA BRAVA	9%
ROME CIAMPINO	8%
DUBLIN	8%
MILAN ORIO/BERGAME	8%
PORTO	6%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	32%
ESPAGNE	19%
IRLANDE	12%
ROUMANIE	8%
R-U	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	4%
Outre-mer	0%
UE	96%
Non UE	1%

(Source : DGAC)

T123

➤ Trafic des principaux aéroports de métropole (données en milliers)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
2005	1 304	15	2
2006	1 323	16	2
2007	1 285	15	2
2008	1 255	16	2
2009	1 222	15	1
% 2009/2008	-2,6%	-5,8%	-12,5%
t.c.a.m. 2009/2004	-1,6%	-0,9%	3,0%

Année 2009

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	42%
PARIS CHARLES DE GAULLE	26%
NANTES ATLANTIQUE	5%
LYON ST EXUPERY	3%
RENNES ST JACQUES	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	6%
FRANCFORT/HAHN	4%
CHARLEROI	4%
LONDRES/STANSTED	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	76%
R-U	11%
ALLEMAGNE	4%
BELGIQUE	4%
PAYS-BAS	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	68%
Transversales	9%
Outre-mer	0%
UE	23%
Non UE	1%

(Source : DGAC)

T124

► Trafic des principaux aéroports d'Outre-Mer (données en milliers)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET			
2000	1 964	35	17
2001	1 813	29	18
2002	1 719	27	16
2003	1 657	29	15
2004	1 735	30	16
2005	1 721	30	14
2006	1 755	29	15
2007	1 863	29	15
2008	1 907	29	14
2009	1 723	25	12
% 2009/2008	-9,7%	-14,8%	-10,1%
t.c.a.m. 2009/2004	-0,1%	-3,7%	-4,6%

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
MARTINIQUE- AIME CESAIRE			
2000	1 624	29	16
2001	1 523	22	15
2002	1 435	20	14
2003	1 442	21	13
2004	1 504	23	13
2005	1 518	23	13
2006	1 441	24	13
2007	1 602	24	14
2008	1 572	23	13
2009	1 495	20	11
% 2009/2008	-4,9%	-12,9%	-11,8%
t.c.a.m. 2009/2004	-0,1%	-2,6%	-2,9%

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
TAHITI FAAA			
2000	1 546	44	12
2001	1 470	39	12
2002	1 370	36	12
2003	1 424	37	13
2004	1 414	36	13
2005	1 447	37	16
2006	1 536	38	18
2007	1 494	35	17
2008	1 359	31	16
2009	1 209	28	12
% 2009/2008	-11,0%	-8,8%	-26,4%
t.c.a.m. 2009/2004	-3,1%	-4,9%	-2,5%

(Source : DGAC)

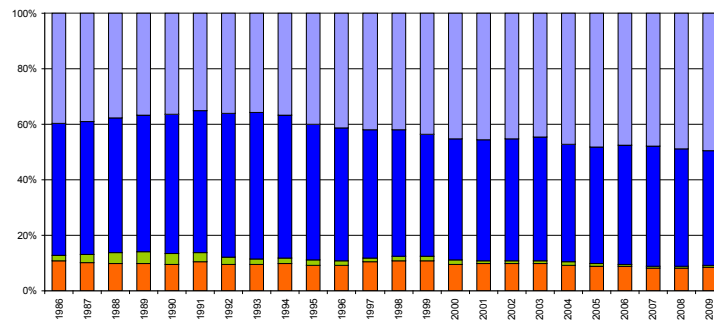
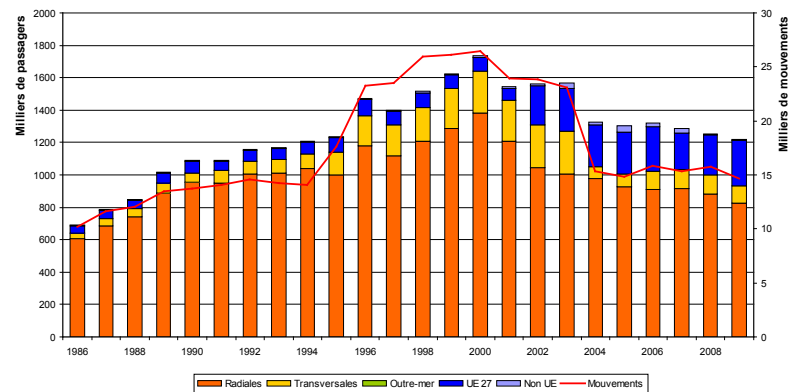
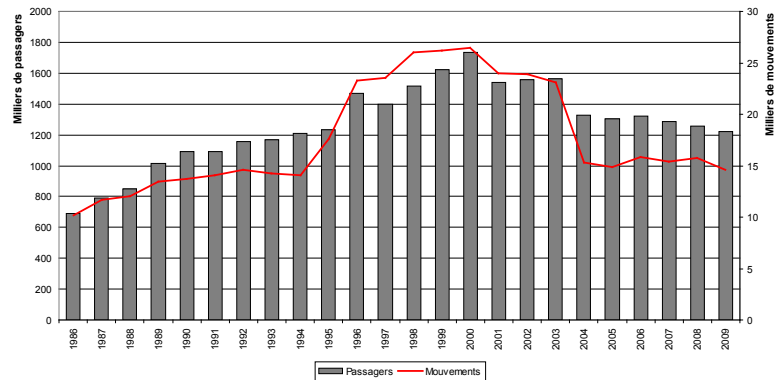
Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
ST DENIS ROLAND GARROS			
2000	1 465	12	26
2001	1 421	13	27
2002	1 439	12	27
2003	1 465	12	26
2004	1 590	13	28
2005	1 539	12	28
2006	1 309	11	28
2007	1 520	11	29
2008	1 581	12	27
2009	1 683	13	27
% 2009/2008	6,5%	9,6%	2,2%
t.c.a.m. 2009/2004	1,1%	-0,6%	-0,6%

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
CAYENNE ROCHAMBEAU			
2000	435	11	6
2001	387	8	5
2002	364	6	4
2003	374	9	4
2004	391	11	4
2005	370	10	5
2006	368	9	4
2007	383	9	4
2008	384	9	4
2009	394	6	4
% 2009/2008	2,7%	-28,7%	-10,7%
t.c.a.m. 2009/2004	0,2%	-10,4%	-1,3%

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
NOUMEA LA TONTOUTA			
2000	360	4	5
2001	347	4	5
2002	354	5	5
2003	365	3	5
2004	386	3	5
2005	408	3	6
2006	415	3	6
2007	441	4	6
2008	442	3	6
2009	444	4	6
% 2009/2008	0,5%	7,6%	-8,2%
t.c.a.m. 2009/2004	2,8%	1,3%	1,5%

T125

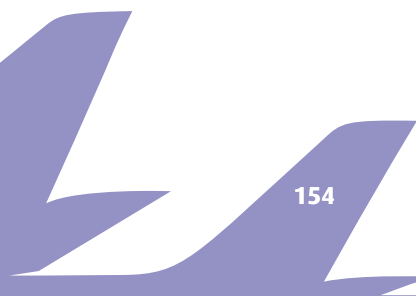
➤ Trafic total (graphique)



II.2 Navigation aérienne



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



154

II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

➤ Evolution du trafic IFR en Europe

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
France	2 056 734	2 214 573	2 392 949	2 530 512	2 506 823	2 476 661	2 529 025	2 603 221	2 647 057	2 765 870	2 942 612	2 933 059	2 721 616
Allemagne	2 038 855	2 139 735	2 277 128	2 388 737	2 360 307	2 303 848	2 370 815	2 513 120	2 654 353	2 762 208	2 895 117	2 939 584	2 731 312
Royaume-Uni	1 710 858	1 833 185	2 018 138	2 129 872	2 153 727	2 116 658	2 206 451	2 321 154	2 448 824	2 531 835	2 627 564	2 596 606	2 349 643
Espagne	990 089	1 057 400	1 172 663	1 275 600	1 312 587	1 313 376	1 390 606	1 474 077	1 565 096	1 641 213	1 783 343	1 751 434	1 583 485
Italie	1 013 635	1 082 664	1 279 943	1 337 895	1 354 215	1 320 794	1 420 106	1 442 213	1 493 376	1 554 044	1 681 645	1 429 495	1 538 034
MUAC	995 638	1 094 606	1 169 932	1 216 312	1 228 316	1 232 189	1 302 518	1 359 050	1 450 788	1 536 447	1 610 515	1 609 330	1 485 686
Suisse	920 659	983 041	1 051 152	1 129 186	1 116 753	1 071 732	1 083 435	1 104 620	1 133 633	1 166 287	1 239 441	1 244 445	1 153 984

(Sources : Eurocontrol/CFMU)

T126

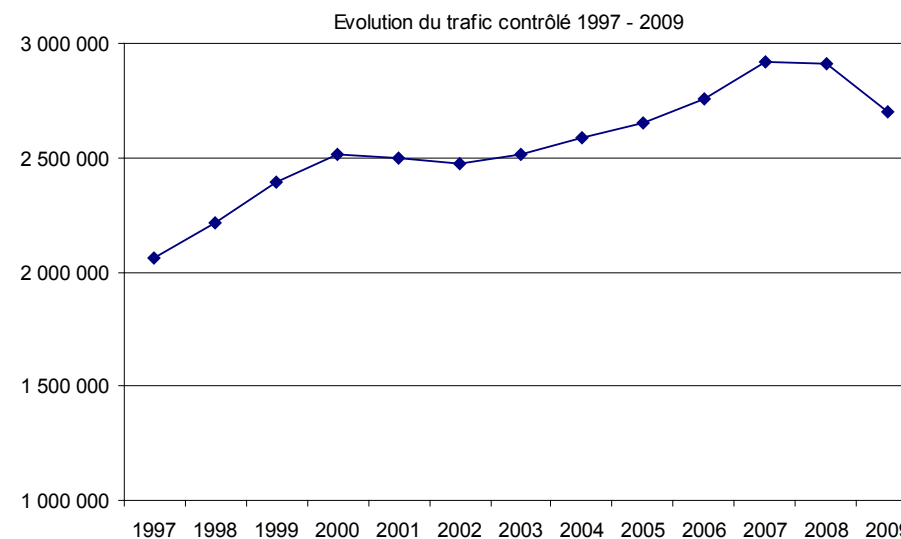
II.2. Trafic contrôlé en France

➤ Evolution du trafic en France depuis 1997

1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 734	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 475	2,6%
2006	2 755 903	3,8%
2007	2 916 404	5,8%
2008	2 911 047	-0,2%
2009	2 700 262	-7,2%

(Source: DSNA)

T127

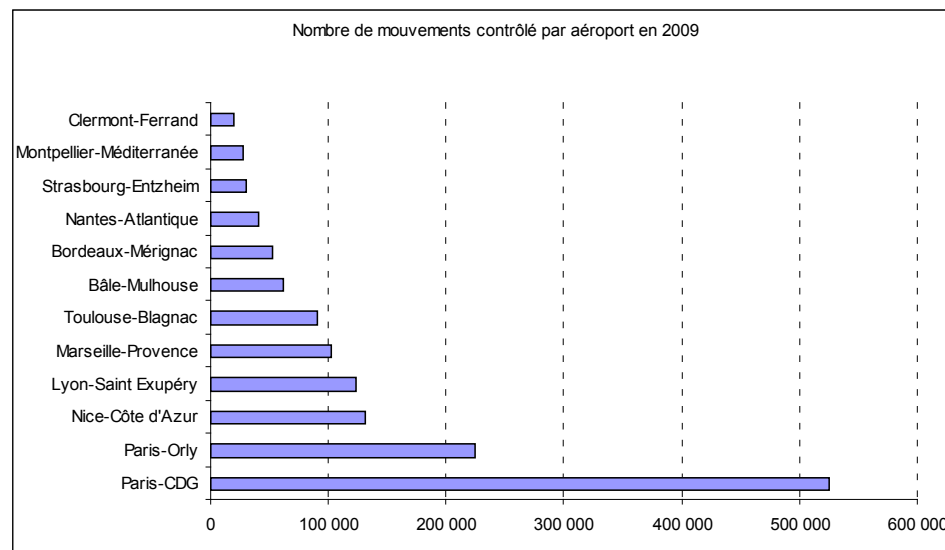


► Evolution du trafic IFR des 12 principaux aéroports métropolitains

	Trafic annuel														
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Paris-CDG	331 458	368 469	401 310	428 537	474 656	518 000	524 893	510 436	514 951	526 707	522 498	541 919	552 788	560 335	525 736
Paris-Orly	239 369	250 234	241 051	245 758	245 686	242 676	218 835	210 905	206 493	222 500	226 944	233 378	237 274	234 342	224 075
Nice-Côte d'Azur	88 905	101 133	126 614	138 916	148 044	155 338	148 673	144 692	140 492	129 455	132 197	136 121	144 879	143 004	130 637
Lyon-Saint Exupéry	80 151	90 280	98 475	107 201	121 025	128 504	130 078	117 756	117 143	122 201	127 205	128 332	130 945	131 008	123 371
Marseille-Provence	80 470	86 979	90 988	93 677	96 468	107 252	98 297	92 225	86 217	91 810	93 044	95 500	102 810	103 013	102 476
Toulouse-Blagnac	76 866	85 386	90 486	89 966	97 126	98 267	98 732	95 564	91 067	89 376	92 540	94 652	93 723	93 765	90 428
Bâle-Mulhouse	73 691	80 937	84 413	91 959	106 194	109 038	103 610	91 910	67 712	61 745	66 273	65 092	66 509	66 325	61 206
Bordeaux-Mérignac	46 070	51 048	54 580	58 163	59 628	60 158	62 199	59 080	54 018	54 290	58 390	58 297	58 834	59 839	52 529
Nantes-Atlantique	40 945	42 456	43 524	46 584	48 166	49 590	46 896	42 645	40 791	38 361	40 028	40 991	41 359	41 991	40 914
Strasbourg-Entzheim	36 395	43 062	44 016	49 026	50 294	42 008	46 802	43 461	44 315	42 830	40 354	41 678	38 338	35 236	29 739
Montpellier-Méditerranée	40 077	42 930	44 203	44 393	45 322	44 000	39 007	35 648	34 597	26 213	24 995	27 675	24 874	28 082	27 158
Clermont-Ferrand	22 204	24 467	30 281	35 771	40 951	44 023	40 450	49 162	39 322	30 050	27 131	26 310	24 996	22 853	19 163

(Source: DSNA)

T128



➤ Principaux flux de départs et arrivées internationaux

	Nombre moyen de vols par jour															
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Royaume-Uni	293	310	303	318	340	412	452	447	471	487	498	497	514	525	507	454
Afrique	104	89	96	167	182	214	235	237	251	263	287	307	327	358	368	366
Allemagne	214	232	248	308	337	358	375	377	373	357	375	375	411	411	404	362
Espagne	122	134	147	169	178	198	252	247	241	239	252	270	280	310	316	291
Italie	147	155	173	208	242	266	302	297	280	298	280	263	277	309	307	284
Pays-Bas/Belgique	143	149	165	211	225	230	230	219	190	191	190	185	193	203	206	189
Canada/Amériques/Antilles	66	63	66	119	130	144	159	157	150	144	155	159	162	169	178	169
Suisse	125	128	139	179	187	199	208	190	172	153	151	144	147	157	154	149
Proche Orient/Asie	40	43	44	70	78	63	66	69	71	74	83	90	98	102	103	97
Scandinavie	nd	nd	nd	72	76	89	100	107	106	91	104	102	102	110	107	93
Portugal	38	39	39	39	47	54	58	61	63	61	64	61	69	73	79	78
Russie	nd	nd	nd	16	17	20	21	25	30	33	41	45	50	55	63	56
Grèce	nd	nd	nd	22	24	27	31	31	29	34	34	33	34	38	40	42

(Source: DSNA)

T129

➤ Principaux flux de départs et arrivées internationaux

Nombre moyen de vols par jour

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Portugal/Royaume-Uni	52	53	49	57	62	67	70	71	76	79	87	93	100	113	114	103
Espagne/Royaume-Uni	284	309	296	257	285	394	450	428	513	593	632	672	680	714	691	601
Espagne/Pays-Bas & Belgique	44	46	47	109	124	159	173	179	170	184	184	186	200	211	201	189
Espagne/Scandinavie	nd	nd	nd	32	39	75	78	85	88	89	99	101	109	124	128	111
Espagne/Allemagne	262	280	298	230	251	381	403	387	372	403	419	432	432	463	450	407
Espagne Suisse	51	53	58	63	66	68	74	76	79	72	74	77	82	84	75	67
Espagne/Italie	76	86	86	97	102	127	145	162	168	180	202	220	237	281	258	242
Italie/Royaume-Uni	nd	nd	111	130	141	144	163	164	151	184	199	220	212	239	226	225
Suisse/Royaume-Uni	71	78	87	105	107	116	128	122	139	143	142	150	161	178	189	169

(Source: DSNA)

T130

➤ Evolution du retard AFTM

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
retard moyen	2,93	2,86	2,97	4,04	2,50	2,02	0,97	1,25	0,87	0,99	1,03	0,84	0,76	0,45

(Source :DSNA)

T131

➤ Répartition des causes de retard supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Aéroports et sûreté	17,5%	17,1%	16,1%	14,8%	15,9%	14,9%	11,5%	12,2%
Passagers	7,8%	8,8%	9,1%	11,4%	12,3%	10,9%	10,4%	11,1%
Compagnies	27,0%	27,5%	27,3%	24,8%	26,4%	28,7%	28,0%	29,4%
Navigation aérienne	11,6%	13,2%	12,5%	12,0%	11,5%	9,8%	9,2%	9,6%
Météo	3,5%	4,9%	4,6%	6,5%	4,8%	4,6%	4,1%	5,2%
Enchaînement des rotations	32,6%	28,5%	30,4%	30,5%	29,1%	31,1%	36,8%	32,5%
Ensemble	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(Source: DTA)

T132

► Evolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

	ICNA	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1996	3 515	1 261	1 493	6 269
1997	3 588	1 263	1 482	6 333
1998	3 716	1 299	1 500	6 515
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006 ^(*)	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578
2008	4 012	1 358	1 135	6 505
2009	3 981	1 356	1 130	6 467

() changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)*

(Source: DSNA)

T133

➤ Evolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1996	3,47			
1997	3,75		2,73	
1998	3,93		2,71	
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	0,33

(Source: DSNA)

T134

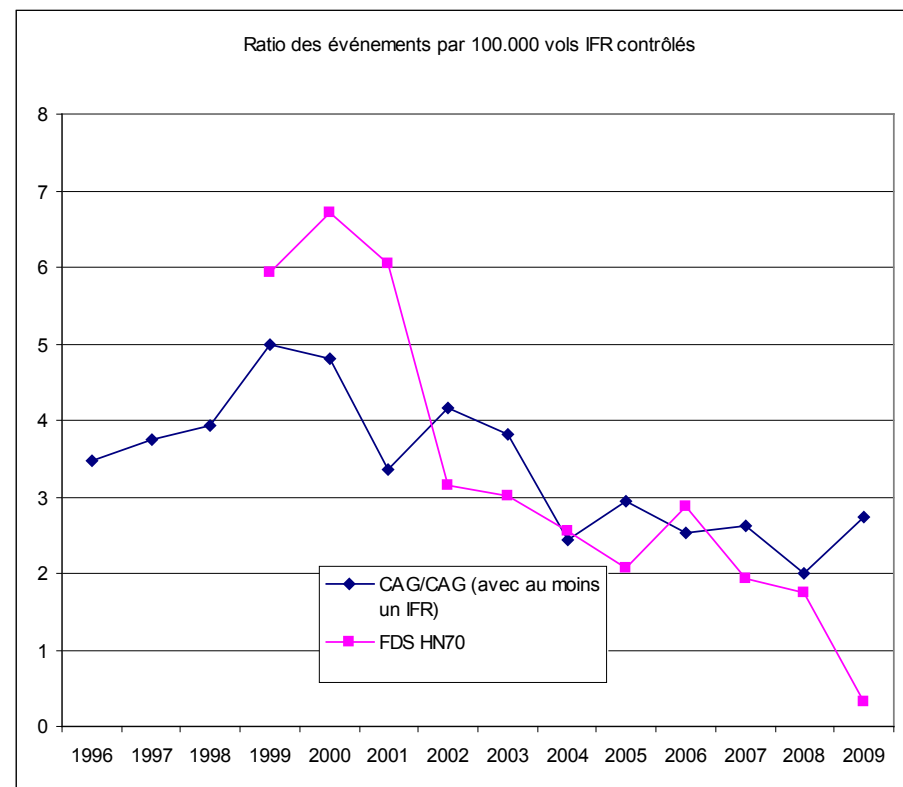
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



► Evolution du nombre d'UDS de route

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Nombre d'UDS	8 864 000	9 092 000	9 719 000	10 344 000	10 976 000	11 408 000	12 209 000	13 322 000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Nombre d'UDS	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999	16 548 056	17 796 623	17 833 129	16 598 984

(Source :DSNA)

T135





direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



II.3 Industrie aérospatiale



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



164

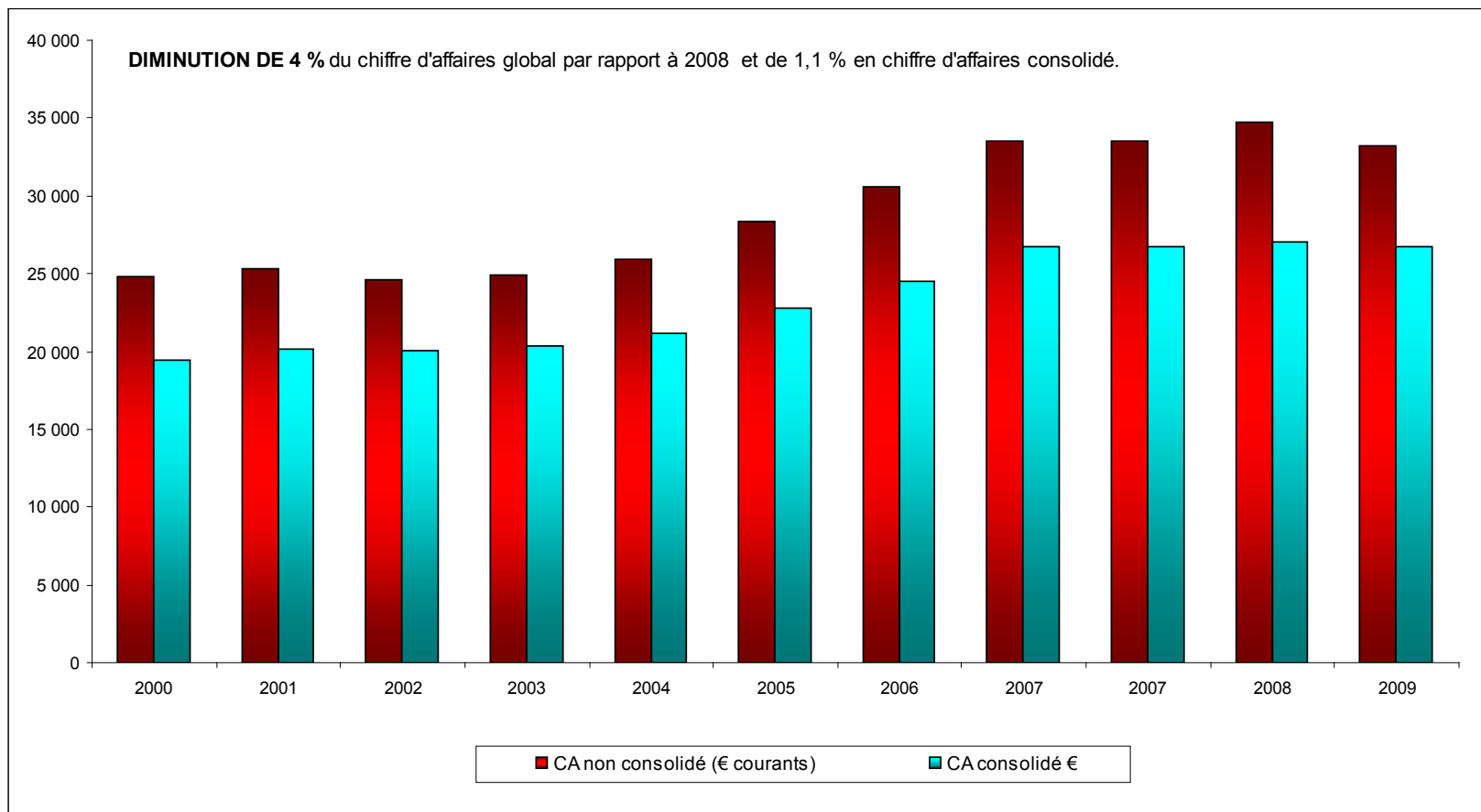
II.3.1 Construction aéronautique

➤ Évolution du chiffre d'affaire aérospatial 1999 - 2009 (M€)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007	2008	2009
CA non consolidé (€ courants)	24 788	25 298	24 606	24 911	25 943	28 313	30 569	33 491	33 491	34 690	33 265
CA consolidé €	19 422	20 149	20 005	20 403	21 135	22 750	24 548	26 703	26 703	27 052	26 752

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession

T138



Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.

► Evolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

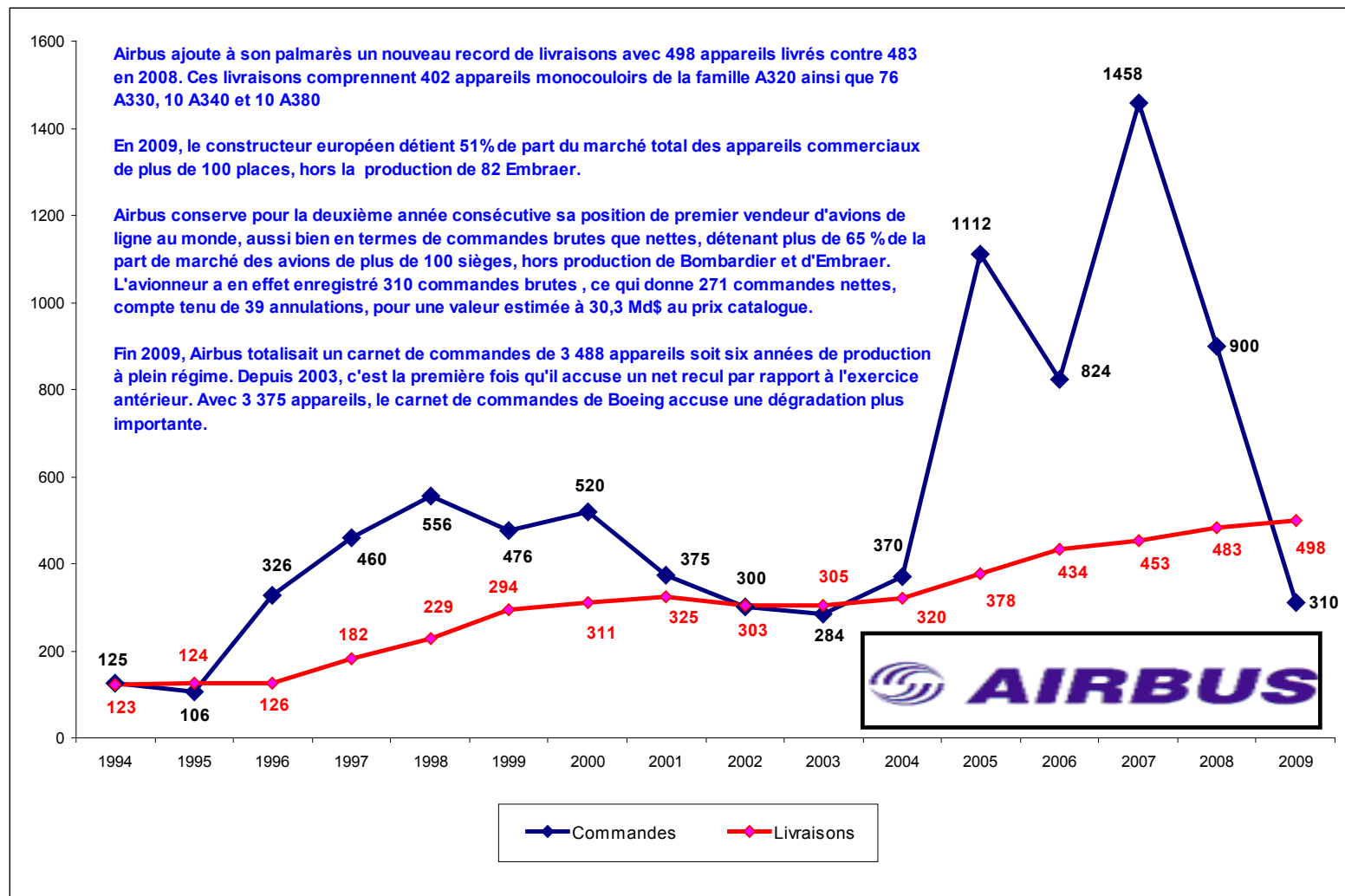
année	Commandes					Livraisons				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100	8
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100	98
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100	182
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100	122
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100	90
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100	59
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100	153
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100	208
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100	319
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100	471
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100	680
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100	498
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100	287
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100	213
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100	185
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100	242
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99	288
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97	263
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94	220
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91	171
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94	258
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93	386
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90	402
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90	397
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83	278
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88	302
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81	248
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87	327
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92	373
1987	114	20	467	80	581	32	8	374	92	406
1988	167	16	877	84	1044	61	13	420	87	481
1989	421	37	713	63	1134	105	21	402	79	507
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85	622
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79	769
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78	729
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75	547
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72	435
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67	380
1996	326	31	712	69	1038	126	32	271	68	397
1997	460	46	546	54	1006	182	33	375	67	557
1998	556	48	606	52	1162	229	29	563	71	792
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68	914
2000	520	47	598	53	1118	311	39	491	61	802
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62	852
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56	684
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48	586
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47	605
2005	1111	52	1031	48	2142	378	57	290	43	668
2006	824	44	1058	56	1882	434	52	398	48	832
2007	1458	51	1423	49	2881	453	51	441	49	894
2008	777	55	638	45	1415	483	56	375	44	858
2009	271	66	142	34	413	498	51	481	49	979
Total	10395	34	20133	66	30528	4130	18	17026	82	23024

Source: constructeurs

T139

II.3.2 Bilan commercial

➤ EVOLUTION DES COMMANDES ET DES LIVRAISONS D'AIRBUS 1994-2009



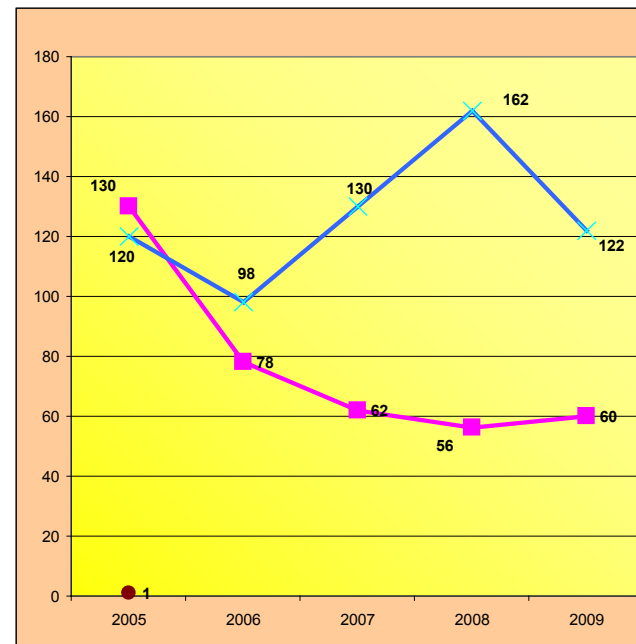
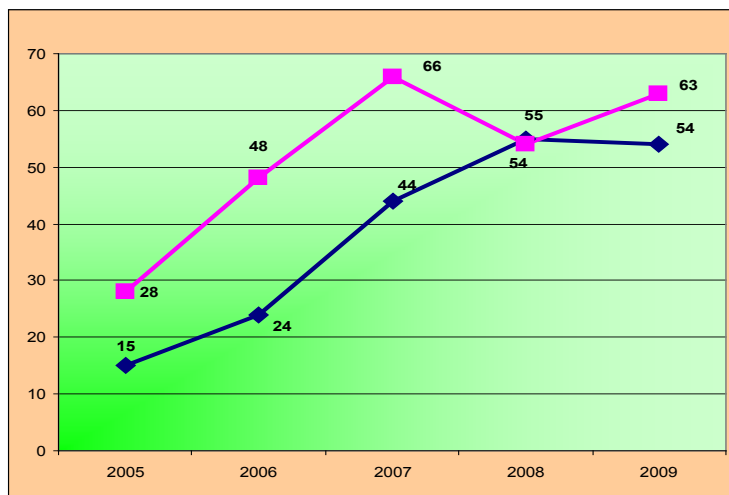
► LES LIVRAISONS DE JETS ET DE TURBOPROPULSEURS : 2005-2009 (en nombre d'appareils)

	TURBOPROPULSEURS						TURBOREACTEURS (JETS)				
	2005	2006	2007	2008	2009		2005	2006	2007	2008	2009
ATR	15	24	44	55	54	ATR					
Bombardier	28	48	66	54	63	Bombardier	130	78	62	56	60
BAE Systems						BAE Systems					
Embraer						Embraer	120	98	130	162	122
Fairchild- Dornier						Fairchild- Dornier					
AvCraft						AvCraft	1				
Raytheon Aircraft						Raytheon Aircraft					
Total	43	72	110	109	117	Total	251	176	192	218	182

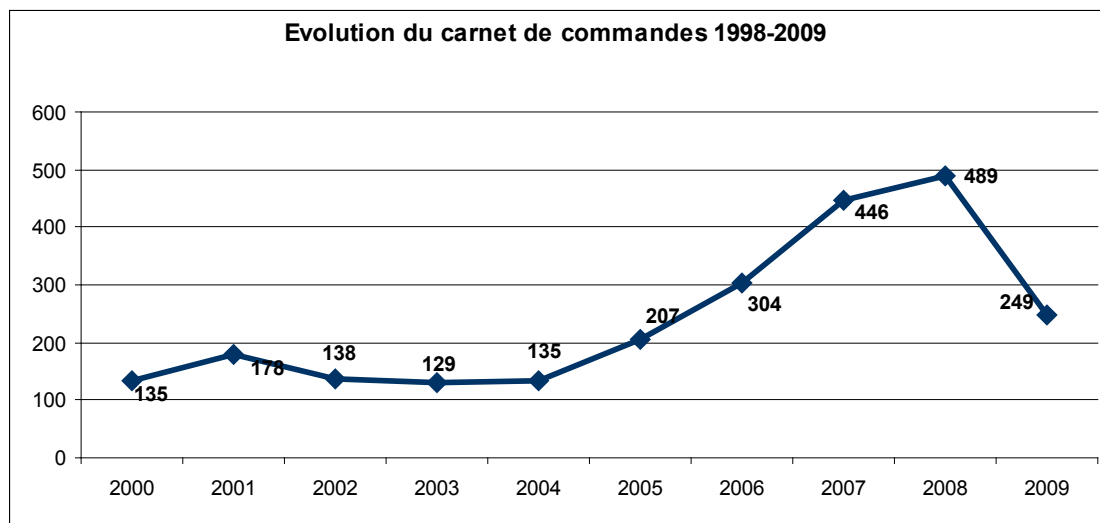
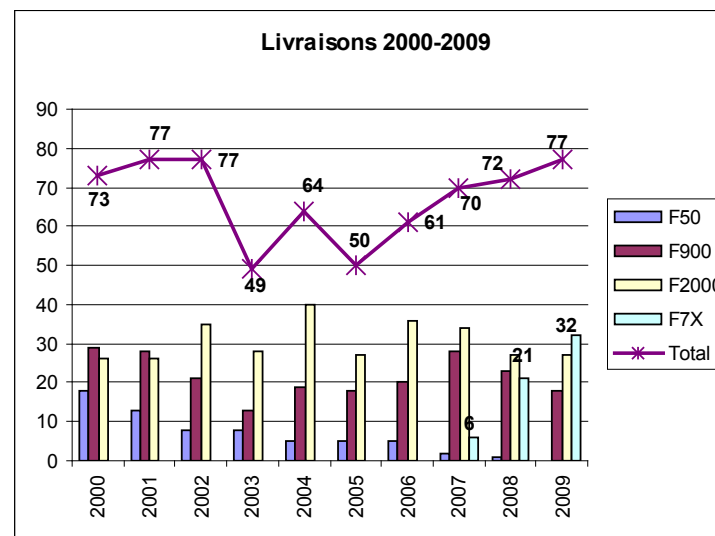
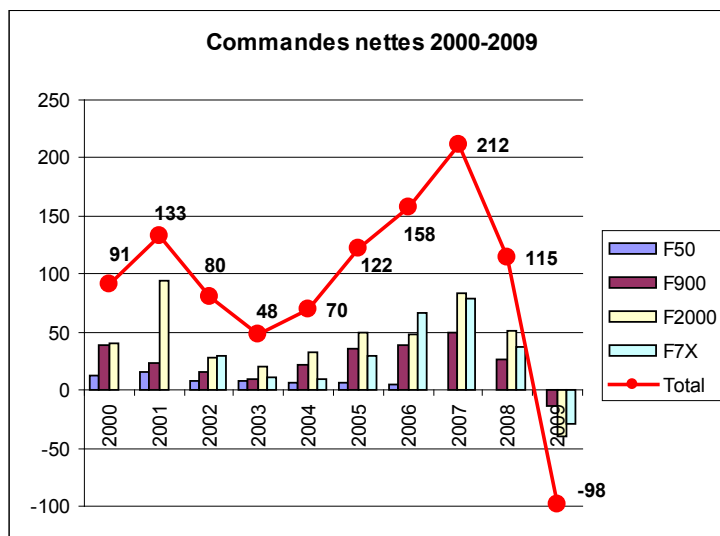
T139

NF: Non Fabriqué

Total Turboprop +jets	294	248	302	327	299
dont Turboprop	15%	29%	36%	33%	39%
dont Jets	85%	71%	64%	67%	61%



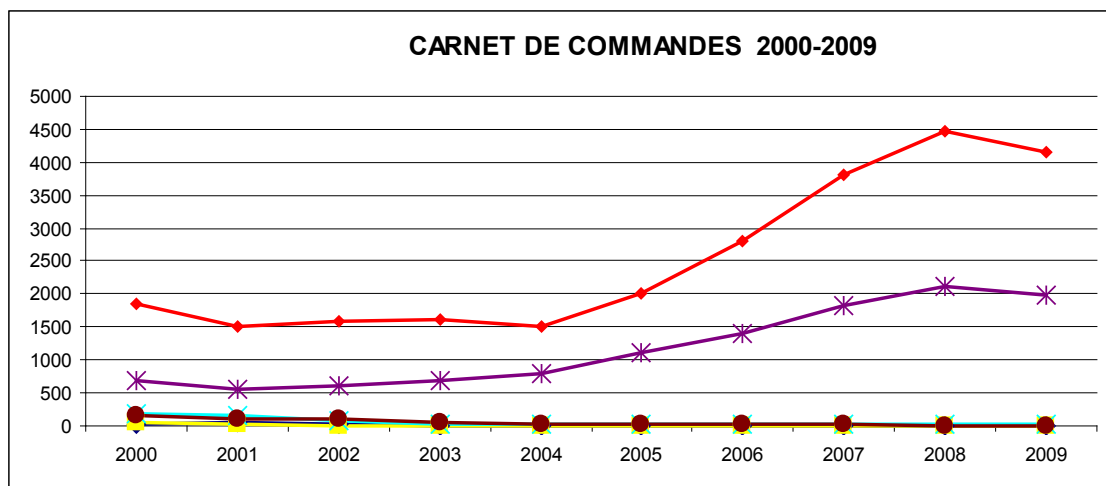
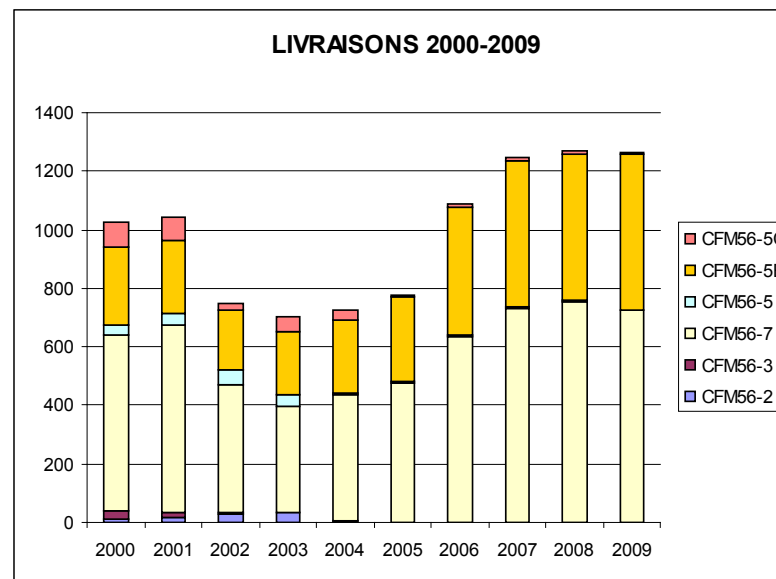
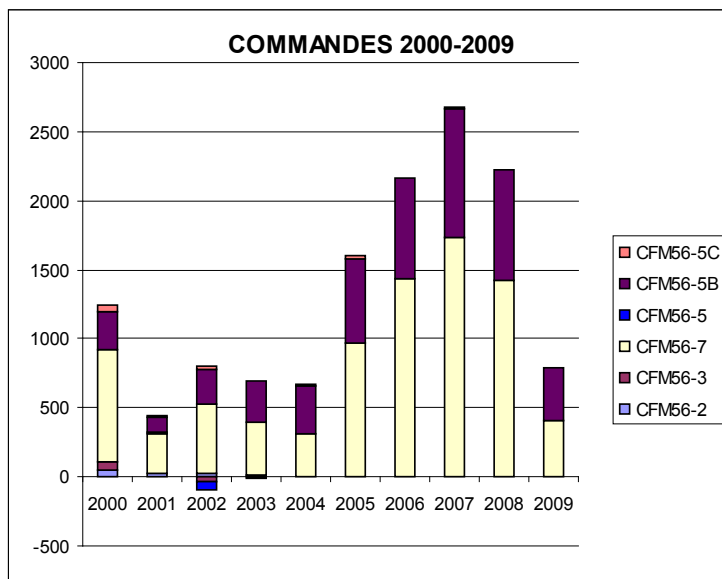
► **BILAN COMMERCIAL DE DASSAULT AVIATION : gamme avions civils Falcon**



Le Groupe Dassault Aviation a enregistré un solde négatif de commandes nettes de Falcon neufs, sous l'effet d'un tournement du marché à partir du second semestre 2008.

Du côté des livraisons, 77 exemplaires de ses jets d'affaires sont sortis d'usine.

► BILAN COMMERCIAL DE SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM



CFM56-2 = DC8/KC135/E3/KE3
 CFM56-3 = B737
 CFM56-7 = B737NG
 CFM56-5 = A320/A319
 CFM56-5B = A320/321/319
 CFM56C = A340

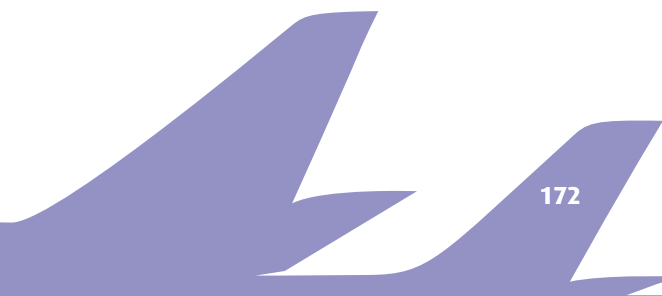
La gamme de moteurs CFM
 reste très dépendante
 du succès du Boeing 737
 et dans une moindre
 mesure de la famille A320



II.4 Comptes du transports aérien



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



172

II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, investissements et indicateurs

► Compagnies aériennes

Groupe Air France KLM

Comptes d'exploitation consolidés du groupe Air France-KLM

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	«Variation exercice 2009-2010/ exercice 2008-2009»
Excédent brut d'exploitation	2 108	2 188	2 773	3 021	3 041	1 473	147	-90,0%
Résultat d'exploitation courant	414	553	936	1 240	1 414	-129	-1 285	-896,1%
Coût de l'endettement financier net	-187	-229	-224	-140	-99	-100	-304	-204,0%
Résultat financier						-1 011	-497	50,8%
Résultat courant avant impôts	210	1 692	1 200	1 118	1 158	-1 204	-2 129	-76,8%
Résultat net consolidé part du groupe	292	1 704	913	891	756	-814	-1 559	-91,5%

(Source : Air France - KLM)

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	«Variation exercice 2009-2010/ exercice 2008-2009»
Chiffre d'affaires	17 782	18 978	21 448	23 073	24 123	23 970	20 994	-12,4%
Charges externes	9 772	10 629	12 127	13 100	13 814	14 930	13 243	-11,3%
Frais de personnel	5 685	5 994	6 357	6 689	7 018	7 317	7 388	1,0%
Impôts et taxes	210	225	228	263	250	250	216	-13,6%
Amortissements	1 587	1 561	1 656	1 782	1 606	1 604	1 640	2,2%

(Source : Air France - KLM)

T140

► Compagnies aériennes

		Chiffre d'affaires (exercice clos au cours de l'année)								
(en millions d'euros)	Date de clôture des comptes	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aigle Azur	31-mars		34,0	80,3	139,7	165,3	247,6	259,7	291,6	nd
Air Austral	31-mars	57,0	56,8	129,3	172,8	217,6	222,4	263,8	281,6	nd
Air Caraïbes	31-déc	49,5	45,3	125,9	160,0	192,3	231,9	251,8	nd	nd
Air France [1]	31-mars	11 671,0	11 731,0	11 345,0	12 102,0	13 242,0	15 551,0	16 358,0	16 069,0	13 845,0
Air France - KLM [2]	31-mars				19 467,0	21 448,0	23 073,0	24 114,0	23 910,0	20 994,0
Air Méditerranée	31-déc	38,7	68,1	116,8	129,0	198,2	216,5	225,6	205,1	nd
Airlinair	31-mars	24,2	33,8	41,9	57,0	66,1	76,8	81,5	87,4	87,8
Blue Line	31-oct		7,7	20,4	45,7	74,3 et 44,2 [6]	62,2	63,5	51,5	nd
Brit Air	31-mars	352,3	362,5	378,7	405,0	444,4	488,4	490,3	485,1	nd
CAIRE [3]	31-mai		6,2	13,6	15,7	17,0	21,3	27,5	29,9	nd
CCM	31-mars	93,6	81,9	94,7	114,9	112,1	111,1	123,4 [7]	131,1	119,0
Corsair	30-sept	449,6	474,4	503,0	559,4	529,3	549,2	561,5	498,4	nd
Europe Airpost	31-déc	139,4	150,3	177,4	208,2	242,6	244,5	257,6	nd	nd
Openskies [4]	31-mars						24,1		53,5	nd
Régional CAE	31-mars	426,5	423,0	445,9	485,9	543,7	567,7	583,2	582,8	nd
Transavia.com France	31-mars							63,4	133,3	nd
Twin Jet	31-déc	3,7[5]	6,5	12,1	15,5	16,8	19,0	18,5	19,8	nd
XL Airways France[5]	31-oct	120,7	149,1	184,0	174,0	172,4	211,5	270,7	240,0	nd

(Sources : Compagnies/, DGAC)

T141

[1] comptes sociaux

[2] Air France – KLM à compter de 2005 ; exercice 2005 avec consolidation de KLM sur 12 mois

[3] anciennement Air Guyane SP

[4] anciennement L'Avion (Elysair). Suite au rachat par British Airways, la date de clôture a changé. L'exercice 2009 est un exercice sur 15 mois - du 01/01/2008 au 31/03/2009.

[5] anciennement Star Airlines

[6] en 2006 la compagnie a changé de date de clôture d'exercice d'où un exercice sur 8 mois

[7] en 2008 la compagnie a changé de date de clôture d'exercice d'où un exercice sur 9 mois

➤ Aéroports de Paris

AEROPORTS DE PARIS	Trafic passagers commerciaux locaux	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
1998	63 396 396	403 709	806 053	1 209 762	2 321	1 318 830	1 238 747	80 083	261 813	421 524
1999	68 769 202	452 625	868 051	1 320 676	2 149	1 434 777	1 330 266	104 512	295 904	364 506
n/n-1en %	8,5%	12,1%	7,7%	9,2%	-7,5%	8,8%	7,4%	30,5%	13,0%	-13,5%
2000	73 523 882	519 286	874 780	1 394 066	2 494	1 557 635	1 435 984	121 651	338 787	517 260
n/n-1en %	6,9%	14,7%	0,8%	5,6%	16,1%	8,6%	7,9%	16,4%	14,5%	41,9%
2001	70 951 136	548 413	807 527	1 355 941	1 970	1 598 811	1 592 066	6 745	318 506	546 562
n/n-1en %	-3,5%	5,6%	-7,7%	-2,7%	-21,0%	2,6%	10,9%	-94,5%	-6,0%	5,7%
2002	71 458 488	600 792	812 700	1 413 491	2 292	1 638 591	1 552 364	86 227	301 435	629 148
n/n-1en %	0,7%	9,6%	0,6%	4,2%	16,3%	2,5%	-2,5%	1178,5%	-5,4%	15,1%
2003	70 478 886	773 617	848 127	1 621 744	2 130	1 817 965	1 697 605	120 360	353 400	549 900
n/n-1en %	-1,4%	28,8%	4,4%	14,7%	-7,0%	10,9%	9,4%	39,6%	17,2%	-12,6%
2004	75 013 343	854 504	866 842	1 721 346	1 305	2 043 159	1 925 719	117 440	355 850	556 372
n/n-1en %	6,4%	10,5%	2,2%	6,1%	-38,7%	12,4%	13,4%	-2,4%	0,7%	1,2%
«Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004»	2,8%	13,3%	1,2%	6,1%	-9,2%	7,6%	7,6%	6,6%	5,2%	4,7%

(Source : DGAC)

T143



➤ Aéroports de Paris

Recettes aéronautiques

AEROPORTS DE PARIS	Redevance passagers	Redevances d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
1998	199 571	176 142	20 433	7 562		403 709
1999	201 613	175 164	24 392	7 622	43 834	452 625
n/n-1en %	1,0%	-0,6%	19,4%	0,8%	--	12,1%
2000	209 630	170 743	41 314	8 232	89 367	519 286
n/n-1en %	4,0%	-2,5%	69,4%	8,0%	103,9%	14,7%
2001	215 407	168 000	60 000	8 000	97 006	548 413
n/n-1en %	2,8%	-1,6%	45,2%	-2,8%	8,5%	5,6%
2002	237 129	169 000	58 800	8 400	127 462	600 792
n/n-1en %	10,1%	0,6%	-2,0%	5,0%	31,4%	9,6%
2003	245 099	174 615	61 389	8 662	283 852	773 617
n/n-1en %	3,4%	3,3%	4,4%	3,1%	122,7%	28,8%
2004	284 600	193 100	70 000	8 600	298 204	854 504
n/n-1en %	16,1%	10,6%	14,0%	-0,7%	5,1%	10,5%
"Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004"	6,1%	1,5%	22,8%	2,2%	(*)46,7%	13,3%

(*) moyenne annuelle 1994/2004

T144

(Source : DGAC)

➤ Aéroports de Paris

Indicateurs financiers

AEROPORTS DE PARIS	Redevances aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager (*)	Capacité d'auto-financement par passager (*)	Investissements par passager (*)	emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1998	33%	6,37	67%	12,71	19,08	4,13	6,65	46%	35%	5,7	122%
1999	34%	6,58	66%	12,62	19,20	4,30	5,30	63%	28%	5,6	125%
2000	37%	7,06	63%	11,90	18,96	4,61	7,04	89%	37%	4,9	118%
2001	40%	7,73	60%	11,38	19,11	4,49	7,70	74%	40%	5,6	133%
2002	43%	8,41	57%	11,37	19,78	4,22	8,80	57%	45%	7,0	148%
2003	48%	10,98	52%	12,03	23,01	5,01	7,80	74%	34%	6,7	145%
2004	50%	11,39	50%	11,56	22,95	4,74	7,42	46%	32%	6,9	143%

(Source : DGAC)

T145



➤ **Aéroports de Paris**

Résultats financiers consolidés du groupe Aéroports de Paris selon les normes IFRS

«Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros)»	Exercice 2004	Exercice 2005	Exercice 2006	Exercice 2007	Exercice 2008	Exercice 2009	09 / 08 %
Produit des activités ordinaires (1)	1812	1921	2077	2292	2527	2633	14,9%
Production immobilisée et stockée	46	47	43	41	39	43	5,8%
Production de l'exercice	1858	1968	2120	2333	2566	2679	14,8%
Achats consommés	-101	-106	-122	-147	-169	-187	27,2%
Services et charges externes	-520	-523	-525	-580	-650	-673	15,9%
Valeur ajoutée	1237	1339	1474	1606	1748	1817	13,1%
Charges de personnel	-550	-611	-648	-652	-705	-748	14,7%
Impôts et taxes	-94	-115	-128	-145	-161	-164	12,6%
Autres charges d'exploitation	-79	-48	-48	-70	-34	-27	-60,9%
Autres produits opérationnels courants	18	12	29	20	9	10	-50,4%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	20	17	25	1	-3	-4	-452,0%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	-9	5	-38	-5	-6	0	-92,7%
EBITDA (2)	543	599	665	757	848	883	16,6%
Dotations aux amortissements	-252	-262	-274	-312	-347	-365	16,7%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	1	0	0	0	0	--
Résultat opérationnel courant	291	338	391	445	501	518	16,5%
Autres produits et charges opérationnels	-16	23	-57	-41	2	-6	-85,8%
Résultat opérationnel	275	361	334	404	503	513	26,9%
Résultat financier	-69	-89	-84	24	-89	-114	-570,8%
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	9	3	4	2	0	12	513,9%
Résultat avant impôt	215	275	253	430	415	410	-4,6%
Impôts sur les résultats	-65	-95	-101	-108	-142	-140	31,6%
Résultat de la période	150	180	152	321	273	270	-16,0%

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

T146

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

(Source ADP - AMF)

➤ Aéroports de Paris

Exercice 2009 comptes consolidés (en millions d'euros)	Services aéroportuaires	Commerce et service	Escale & prestations annexes	Immobilier	Autres activités	Eliminations inter-segments	Total	% 2009/2008	Total
Produits des activités ordinaires	1429,5	869,7	187,0	213,7	251,8	-318,2	2633,4	4,2%	2527,0
dont produits avec tiers	1424,4	701,2	123,5	165,8	218,6		2633,4	4,2%	2527,0
dont produits inter-segments	5,1	168,5	63,6	47,9	33,2	-318,2	0,0		0,0
Dotation aux amortissements	-231,0	-81,7	-2,3	-33,8	-15,9	0,3	-364,5	5,0%	-347,1
Autres produits (charges) sans contrepartie trésorerie	-10,5	-3,1	-0,9	-11,4	-1,0		-27,0	ns	-9,0
Résultat opérationnel courant hors charges non affectées	112,8	320,4	-4,8	82,7	6,8	0,4	518,4	-13,1%	596,6
Résultat opérationnel hors charges non affectées	112,0	320,4	10,0	82,7	6,8	0,4	532,4	-11,1%	598,8
Résultat des participations							0,0	--	0,1
Investissements	262,4	89,2	2,4	64,5	13,5		432,0	0,0%	507,6

(Source: ADP - AMF)

T147

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2004		2005		2006		2007		2008		2009		«09/08 en %»
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	571,4	38,1%	621,5	38,8%	667,1	38,6%	731,7	39,8%	774,7				-100,0%
Redevances aéroportuaires spécialisées	77,8	5,2%	95,4	6,0%	103,7	6,0%	105,9	5,8%	145,6				-100,0%
Taxe d'aéroport	298,2	19,9%	308,8	19,3%	356,3	20,6%	366,4	19,9%	388,9				-100,0%
Produits extra-aéronautiques	550,9	36,8%	574,9	35,9%	599,2	34,7%	632,9	34,5%	673,6				-100,0%
Chiffre d'affaires	1498,3	100,0%	1600,6	100,0%	1726,3	100,0%	1836,9	100,0%	1982,8				-100,0%

T148

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1994										
NICE-COTE-D'AZUR	22 473	34 735	57 208		0	75 276	73 351	1 925	17 652	18 401
LYON-SAINT EXUPERY	16 654	22 666	39 321		0	41 805	41 626	179	7 623	5 103
MARSEILLE-PROVENCE	16 264	25 221	41 485		0	44 312	48 460	-4 148	8 344	7 012
TOULOUSE-BLAGNAC	13 392	14 269	27 661		0	38 842	35 903	2 939	6 439	9 883
BORDEAUX-MERIGNAC	8 659	13 627	22 286		0	24 663	24 944	-280	4 485	11 205
BALE-MULHOUSE	12 924	22 079	35 003		0	36 881	36 836	46	10 727	10 166
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 808	5 202	10 010		24	10 759	10 781	-21	2 174	5 128
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 350	3 486	7 835		16	10 039	10 179	-140	1 286	1 887
BEAUVAIS-TILLE	350	630	979		0	1 105	1 560	-454	-276	372
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 326	2 886	6 211		146	7 865	8 013	-148	1 205	986
Année 1995										
NICE-COTE-D'AZUR	22 628	35 776	58 404		2	78 942	74 355	4 587	20 002	21 230
LYON-SAINT EXUPERY	18 553	24 749	43 302		0	46 687	44 037	2 650	9 973	10 400
MARSEILLE-PROVENCE	17 822	27 682	45 504		0	48 580	51 381	-2 801	9 899	12 975
TOULOUSE-BLAGNAC	14 633	19 337	33 970		0	49 742	42 720	7 022	8 645	5 449
BORDEAUX-MERIGNAC	9 785	15 576	25 361		2	28 669	28 465	205	6 254	19 238
BALE-MULHOUSE	14 827	24 243	39 070		0	41 778	41 035	743	11 871	18 215
STRASBOURG-ENTZHEIM	6 460	6 564	13 024		7	13 636	13 604	32	3 404	5 330
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 916	3 811	8 727		14	10 723	10 079	644	1 502	7 073
BEAUVAIS-TILLE	355	656	1 011		0	1 153	1 406	-252	-69	645
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 507	3 147	6 654		146	9 352	8 835	518	1 760	416

(Source DGAC)

T149

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1996										
NICE-COTE-D'AZUR	24 677	38 008	62 684		4	81 189	80 636	554	18 842	18 918
LYON-SAINT EXUPERY	21 512	27 146	48 658		0	52 328	47 169	5 158	12 256	9 404
MARSEILLE-PROVENCE	18 753	28 687	47 440		0	50 207	54 001	-3 794	11 195	20 034
TOULOUSE-BLAGNAC	16 269	24 144	40 414		0	45 019	46 198	-1 179	9 724	7 664
BORDEAUX-MERIGNAC	10 894	18 260	29 155		0	32 357	32 692	-335	6 969	16 846
BALE-MULHOUSE	16 535	25 330	41 865		0	44 350	44 109	241	13 674	23 170
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 913	8 072	15 985		72	16 664	15 801	863	4 052	9 147
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 754	4 181	9 935		13	12 086	11 503	583	1 979	4 513
BEAUVAIS-TILLE	280	738	1 018			1 352	1 654	-303	-209	1 699
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 282	3 879	8 161		122	9 548	7 936	1 612	2 594	983
Année 1997										
NICE-COTE-D'AZUR	27 353	43 442	70 795		0	93 701	85 349	8 352	23 705	27 315
LYON-SAINT EXUPERY	22 382	29 533	51 915		20	54 596	50 390	4 206	13 032	25 788
MARSEILLE-PROVENCE	18 508	29 836	48 344		0	51 494	56 063	-4 569	11 341	32 519
TOULOUSE-BLAGNAC	16 278	25 355	41 634		282	45 801	47 120	-1 319	4 767	1 864
BORDEAUX-MERIGNAC	10 030	18 011	28 042		0	34 214	33 750	464	7 789	2 406
BALE-MULHOUSE	18 288	26 406	44 695		0	49 487	46 743	2 744	16 426	18 891
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 521	8 937	16 457		29	16 842	17 020	-178	3 699	7 571
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 267	4 883	11 150		13	13 695	13 321	374	1 501	9 153
BEAUVAIS-TILLE	682	1 342	2 024		0	2 566	2 417	149	240	55
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 082	4 466	8 548		95	9 739	8 413	1 326	2 506	1 893

(Source DGAC)

T150

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1998										
NICE-COTE-D'AZUR	31 732	48 369	80 101		410	103 890	88 548	15 342	29 424	41 387
LYON-SAINT EXUPERY	25 090	32 722	57 812		913	61 547	59 903	1 644	13 349	23 439
MARSEILLE-PROVENCE	19 437	31 108	50 545		597	58 724	61 827	-3 104	11 864	24 180
TOULOUSE-BLAGNAC	17 831	22 511	40 343		143	43 353	41 217	2 136	10 855	6 095
BORDEAUX-MERIGNAC	10 451	14 805	25 256		0	28 126	28 039	87	7 013	3 733
BALE-MULHOUSE	22 647	26 530	49 177		0	52 288	52 008	281	18 454	24 903
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 828	10 497	18 324		82	19 513	19 747	-234	4 879	9 420
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 963	5 793	12 755		0	16 680	15 928	752	3 390	3 326
BEAUVAIS-TILLE	845	1 606	2 451		0	2 892	3 413	-521	93	1 012
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 300	5 109	9 409		84	10 935	10 466	468	2 618	4 643
Année 1999										
NICE-COTE-D'AZUR	35 842	50 484	86 325	nd	498	114 561	96 279	18 282	31 742	40 847
LYON-SAINT EXUPERY	28 387	36 572	64 958	nd	753	70 209	70 428	-219	12 565	24 149
MARSEILLE-PROVENCE	22 808	32 921	55 729	nd	94	59 378	62 298	-2 920	14 307	6 484
TOULOUSE-BLAGNAC	20 500	21 503	42 003	nd	219	43 484	38 261	5 222	14 745	7 315
BORDEAUX-MERIGNAC	11 777	15 526	27 302	nd	0	32 298	34 150	-1 852	4 086	2 791
BALE-MULHOUSE	26 544	30 114	56 659	nd	0	61 020	60 846	174	24 045	46 810
STRASBOURG-ENTZHEIM	8 808	11 477	20 285	nd	28	21 977	22 729	-752	6 273	6 908
NANTES / SAINTNAZAIRE	7 809	6 807	14 616	nd	0	18 703	16 799	1 904	2 854	2 415
BEAUVAIS-TILLE	1 246	2 439	3 685	nd	0	4 153	3 631	522	652	131
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 773	5 557	10 330	nd	354	13 096	12 436	660	1 122	2 259

(Source DGAC)

T151

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2000										
NICE-COTE-D'AZUR	41 263	54 368	95 631	nd	303	110 028	109 972	56	34 653	60 986
LYON-SAINT EXUPERY	33 346	38 086	71 432	nd	453	94 094	80 111	13 984	9 885	27 742
MARSEILLE-PROVENCE	26 862	34 438	61 300	nd	0	65 019	66 773	-1 753	15 672	10 763
TOULOUSE-BLAGNAC	22 263	22 982	45 245	nd	28	46 647	39 124	7 523	17 376	23 854
BORDEAUX-MERIGNAC	14 139	17 825	31 965	nd	0	34 359	33 228	1 131	8 277	8 243
BALE-MULHOUSE	29 342	32 145	61 488	nd	0	66 113	65 898	216	24 045	59 406
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 204	11 330	20 534	nd	46	22 420	24 481	-2 061	3 887	28 896
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 005	8 031	18 036	nd	89	21 875	18 376	3 499	4 453	3 415
BEAUVAIS-TILLE	1 272	2 428	3 699	nd	0	4 199	4 675	-475	645	435
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 301	6 041	12 342	nd	60	13 973	13 186	787	2 423	4 298
Année 2001										
NICE-COTE-D'AZUR	45 393	54 453	99 846	295	295	121 248	125 608	-4 360	32 240	69 899
LYON-SAINT EXUPERY	37 318	40 147	77 465	508	508	84 142	84 126	16	15 989	25 795
MARSEILLE-PROVENCE	26 725	34 054	60 779	0	0	65 546	70 025	-4 479	13 073	12 661
TOULOUSE-BLAGNAC	26 157	23 420	49 577	0	34	50 847	46 616	4 231	17 557	16 445
BORDEAUX-MERIGNAC	15 890	16 798	32 689	0	1	35 534	35 384	150	7 481	12 582
BALE-MULHOUSE	28 229	35 268	63 497	0	0	69 388	70 201	-813	20 920	69 928
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 787	12 551	22 338	0	3	24 564	24 882	-318	5 868	12 135
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 722	8 634	19 356	110	125	21 368	21 264	104	3 727	4 931
BEAUVAIS-TILLE	2 072	2 711	4 783	0	0	5 263	5 704	-440	645	415
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 922	6 228	13 150	0	0	15 365	15 118	247	2 070	6 149

(Source DGAC)

T152

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2002										
NICE-COTE-D'AZUR	54 529	56 771	111 300	0	1 491	134 423	138 205	-3 782	32 522	66 422
LYON-SAINT EXUPERY	42 697	39 249	81 946	1 065	1 065	89 713	90 485	-772	14 323	48 817
MARSEILLE-PROVENCE	32 282	32 528	64 810	0	0	68 941	73 739	-4 798	12 582	11 589
TOULOUSE-BLAGNAC	33 622	25 366	58 988	0	616	61 492	52 916	8 576	20 656	17 250
BORDEAUX-MERIGNAC	19 868	16 727	36 595	0	0	41 694	40 786	908	6 418	13 931
BALE-MULHOUSE	30 183	33 981	64 164	0	0	71 045	71 677	-633	20 806	46 670
STRASBOURG-ENTZHEIM	11 354	12 375	23 729	0	1	25 386	25 758	-372	3 687	8 170
NANTES / SAINTNAZAIRE	14 190	8 543	22 733	0	563	24 809	23 577	1 232	7 020	10 061
BEAUVAIS-TILLE	3 798	5 175	8 973	68	85	13 108	13 069	39	215	2 389
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	10 080	6 703	16 783	228	241	19 052	19 027	25	2 486	3 392
Année 2003										
NICE-COTE-D'AZUR	65 704	57 484	123 188	0	1 396	153 391	155 302	-1 911	33 189	36 708
LYON-SAINT EXUPERY	51 590	42 373	93 963	0	110	98 796	103 860	-5 064	15 874	28 648
MARSEILLE-PROVENCE	34 551	32 258	66 809	0	0	71 929	78 991	-7 062	11 554	8 920
TOULOUSE-BLAGNAC	35 320	24 672	59 992	0	3	72 057	64 794	7 263	8 870	20 798
BORDEAUX-MERIGNAC	21 174	16 423	37 597	0	0	40 102	40 219	-117	7 996	11 601
BALE-MULHOUSE	24 985	31 536	56 521	0	0	72 457	70 676	1 781	11 412	34 870
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 233	12 301	25 534	0	7	26 565	28 107	-1 542	3 515	7 426
NANTES / SAINTNAZAIRE	15 977	9 167	25 144	239	239	28 100	29 460	-1 360	4 574	3 255
BEAUVAIS-TILLE	5 110	7 316	12 426	0	15	16 915	13 873	3 042	3 111	2 801
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 088	6 764	17 852	0	120	44 921	45 236	-315	297	4 944

(Source DGAC)

T153

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2006										
NICE-COTE-D'AZUR	81 961	72 214	154 175	1 087	1 087	249 796	241 180	8 616	43 996	21 061
LYON-SAINT EXUPERY	60 742	46 589	107 331	0	22	115 127	114 985	142	22 196	17 745
MARSEILLE-PROVENCE	44 896	40 800	85 696	0	0	91 291	91 289	2	19 940	37 080
TOULOUSE-BLAGNAC	47 978	30 499	78 477	0	1	81 093	86 430	-5 337	23 860	30 269
BORDEAUX-MERIGNAC	24 189	19 081	43 270	0	4	49 161	49 161	0	9 911	1 682
BALE-MULHOUSE	30 067	40 176	70 243	0	0	81 627	75 466	6 161	21 307	14 977
STRASBOURG-ENTZHEIM	15 106	12 982	28 088	0	5	29 366	28 583	783	5 802	3 774
NANTES / SAINTNAZAIRE	18 823	13 022	31 845	351	351	32 759	28 809	3 950	7 566	2 100
BEAUVAIS-TILLE	9 685	15 945	25 630	0	0	30 525	28 731	1 794	854	4 676
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 162	7 873	19 035	0	38	23 388	22 526	862	3 432	3 912
Année 2007										
NICE-COTE-D'AZUR	87 281	77 624	164 905	1 194	1 194	199 310	176 869	22 441	62 875	40 053
LYON-SAINT EXUPERY	67 509	52 336	119 845	0	12	130 911	130 409	502	30 036	20 088
MARSEILLE-PROVENCE	46 929	45 158	92 087	0	0	101 181	96 868	4 313	27 820	36 475
TOULOUSE-BLAGNAC	53 908	32 303	86 211	0	12	92 142	86 016	6 126	23 375	38 894
BORDEAUX-MERIGNAC	25 801	21 404	47 205	0	7	49 153	45 102	4 052	12 324	3 440
BALE-MULHOUSE	33 247	41 424	74 671	0	17	86 099	77 977	8 122	26 251	14 576
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 642	11 823	25 465	0	38	28 946	28 572	374	3 343	4 003
NANTES / SAINTNAZAIRE	20 491	14 613	35 104	505	582	39 413	36 454	2 959	7 177	7 708
BEAUVAIS-TILLE	11 283	18 009	29 292	0	0	33 264	29 928	3 336	3 087	2 690
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 987	7 626	19 613	0	0	24 443	25 682	-1 239	4 285	4 288

(Source DGAC)

T154

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2008										
NICE-COTE-D'AZUR	94 075	82 193	176 268			195 726	174 317	21 409	38 063	47 516
LYON-SAINT EXUPERY	74 741	55 395	130 136		32	141 498	135 712	5 786	35 600	29 000
MARSEILLE-PROVENCE	50 993	44 610	95 603			106 576	108 848	-2 272	18 130	11 937
TOULOUSE-BLAGNAC	56 508	33 692	90 200		49	98 681	88 092	10 589	21 356	55 222
BALE-MULHOUSE	35 226	44 427	79 654		5	88 275	84 729	3 547	24 454	24 181
BORDEAUX-MERIGNAC	27 908	22 049	49 957			54 430	47 946	6 483		5 702
NANTES / SAINTNAZAIRE	21 597	15 963	37 559		397	40 716	39 817	899	8 584	3 817
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 421	7 455	18 876			23 117	23 367	-250	2 183	3 485
STRASBOURG-ENTZHEIM	12 318	10 252	22 570		15	25 357	27 239	-1 882	2 766	7 065
Année 2009										
NICE-COTE-D'AZUR	98 061	72 527	170 588			173 231	149 821	15 073	48 313	50 060
LYON-SAINT EXUPERY	76 316	54 594	130 910		36	136 316	122 103	8 960	37 176	18 431
MARSEILLE-PROVENCE	53 799	45 445	99 244			102 205	103 275	-175	24 873	7 621
TOULOUSE-BLAGNAC	56 013	34 386	90 399		22	92 993	81 970	6 015	19 474	53 641
BALE-MULHOUSE	34 888	42 468	77 356			79 526	76 547	5 685	24 623	12 651
BORDEAUX-MERIGNAC	27 549	21 427	48 976		10	49 613	40 512	8 600	14 407	6 824
NANTES / SAINTNAZAIRE	22 523	15 809	38 332		321	38 686	37 380	2 364	9 803	2 913
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	12 643	7 783	20 426		9	22 281	21 117	937	4 108	3 102
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 370	8 986	22 356			22 356	24 196	-1 680	3 277	2 160

(Source DGAC)

T155



► 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,9%	15,6%	15,2%	-32,1%	7,6%	5,9%	-6,1%	40,5%	-28,2%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,6%	7,7%	7,7%	17,6%	16,5%	14,8%	-442,1%	12,6%	19,5%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,2%	16,0%	16,1%	45,2%	16,6%	9,9%	-1127,8%	42,2%	49,9%
2008 (*)	384 787	316 036	700 823	498	774 376	730 067	44 310	151 137	187 925
n/n-1en %	6,6%	3,9%	5,4%	3,0%	3,0%	3,7%	-7,0%	-23,5%	10,9%
2009 (*)	395 162	303 426	698 588	398	757 884	712 105	45 779	186 053	149 227
n/n-1en %	2,7%	-4,0%	-0,3%	-20,1%	-2,1%	-2,5%	3,3%	23,1%	-20,6%
Evolution moyenne annuelle 2009-2004	5,9%	4,1%	5,1%	-21,4%	3,9%	2,3%	-237,9%	9,4%	1,1%

(Source DGAC)

(*) hors Beauvais

T156

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1994						
NICE-COTE-D'AZUR	11 391	9 494	1 207	382		22 473
LYON-SAINT EXUPERY	8 354	6 551	751	998		16 654
MARSEILLE-PROVENCE	7 191	7 822	544	685		16 264
TOULOUSE-BLAGNAC	5 086	7 225	486	596		13 392
BORDEAUX-MERIGNAC	3 778	4 152	265	464		8 659
BALE-MULHOUSE	6 011	4 412	227	0		12 924
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 291	2 155	84	278		4 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 035	1 713	331	271		4 350
BEAUVAIS-TILLE	142	165	33	8		350
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 521	1 545	115	115		3 326
Année 1995						
NICE-COTE-D'AZUR	11 843	9 131	1 262	392		22 628
LYON-SAINT EXUPERY	9 524	7 163	782	1 083		18 553
MARSEILLE-PROVENCE	7 883	8 439	681	820		17 822
TOULOUSE-BLAGNAC	5 705	7 796	485	646		14 633
BORDEAUX-MERIGNAC	4 173	4 768	290	554		9 785
BALE-MULHOUSE	6 727	5 223	350	0		14 827
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 120	2 831	102	407		6 460
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 249	2 071	275	322		4 916
BEAUVAIS-TILLE	166	174	6	9		355
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 618	1 600	140	150		3 507

(Source DGAC)

T157



➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1996						
NICE-COTE-D'AZUR	12 837	10 064	1 297	479		24 677
LYON-SAINT EXUPERY	11 118	8 218	785	1 392		21 512
MARSEILLE-PROVENCE	8 512	8 627	674	941		18 753
TOULOUSE-BLAGNAC	6 619	8 100	527	1 023		16 269
BORDEAUX-MERIGNAC	4 625	5 296	327	646		10 894
BALE-MULHOUSE	7 196	6 070	484	0		16 535
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 791	3 424	140	558		7 913
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 647	2 368	344	394		5 754
BEAUVAIS-TILLE	138	128	7	7		280
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 976	1 947	168	191		4 282
Année 1997						
NICE-COTE-D'AZUR	14 813	9 696	1 309	623		27 353
LYON-SAINT EXUPERY	11 604	8 411	894	1 473		22 382
MARSEILLE-PROVENCE	8 809	8 013	634	1 012		18 508
TOULOUSE-BLAGNAC	7 080	7 510	539	1 149		16 278
BORDEAUX-MERIGNAC	4 518	4 424	368	720		10 030
BALE-MULHOUSE	8 118	6 414	484	0		18 288
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 877	2 939	122	583		7 521
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 860	2 602	371	435		6 267
BEAUVAIS-TILLE	438	215	11	8		682
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 934	1 831	115	202		4 082

(Source DGAC)

T158

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1998						
NICE-COTE-D'AZUR	18 152	11 500	1 342	738		31 732
LYON-SAINT EXUPERY	13 669	8 744	989	1 688		25 090
MARSEILLE-PROVENCE	9 685	7 980	731	1 041		19 437
TOULOUSE-BLAGNAC	8 245	7 706	604	1 276		17 831
BORDEAUX-MERIGNAC	5 054	4 268	381	747		10 451
BALE-MULHOUSE	10 868	7 468	579	0		22 647
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 889	3 046	251	641		7 828
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 295	2 840	352	476		6 963
BEAUVAIS-TILLE	551	270	7	7		845
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 143	1 846	98	213		4 300
Année 1999						
NICE-COTE-D'AZUR	19 558	10 980	1 507	799	2 998	35 842
LYON-SAINT EXUPERY	14 232	7 926	1 128	1 800	3 301	28 387
MARSEILLE-PROVENCE	10 409	7 394	825	1 076	3 105	22 808
TOULOUSE-BLAGNAC	8 957	7 876	883	1 384	1 399	20 500
BORDEAUX-MERIGNAC	5 326	3 748	390	731	1 582	11 777
BALE-MULHOUSE	11 067	7 706	649	0	0	26 544
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 021	2 240	297	656	1 593	8 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 690	1 846	355	553	1 365	7 809
BEAUVAIS-TILLE	615	330	18	10	261	1 246
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 374	111	225	833	4 773

(Source DGAC)

T159

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2000						
NICE-COTE-D'AZUR	21 738	10 090	1 897	823	6 716	41 263
LYON-SAINT EXUPERY	15 699	7 641	1 492	1 739	6 775	33 346
MARSEILLE-PROVENCE	10 931	6 753	1 037	1 159	6 982	26 862
TOULOUSE-BLAGNAC	10 005	7 101	549	1 351	3 256	22 263
BORDEAUX-MERIGNAC	5 931	3 548	433	724	3 504	14 139
BALE-MULHOUSE	11 514	6 894	701	0	4 806	29 342
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 644	1 658	263	589	3 049	9 204
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 176	2 109	442	630	2 648	10 005
BEAUVAIS-TILLE	310	355	22	9	557	1 272
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 141	195	244	2 491	6 301
Année 2001						
NICE-COTE-D'AZUR	21 947	10 138	2 185	793	10 330	45 393
LYON-SAINT EXUPERY	17 183	7 127	1 822	1 780	9 406	37 318
MARSEILLE-PROVENCE	10 218	6 179	782	1 009	8 537	26 725
TOULOUSE-BLAGNAC	10 216	7 781	831	1 378	5 951	26 157
BORDEAUX-MERIGNAC	6 277	3 347	419	723	5 125	15 890
BALE-MULHOUSE	10 634	6 694	847	0	4 918	28 229
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 813	1 931	342	635	3 066	9 787
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 301	2 046	570	570	3 235	10 722
BEAUVAIS-TILLE	468	387	24	34	1 150	2 072
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 088	1 003	180	230	3 421	6 922

(Source DGAC)

T160

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2002						
NICE-COTE-D'AZUR	22 735	10 077	3 348	735	17 634	54 529
LYON-SAINT EXUPERY	16 346	6 697	1 493	1 629	16 532	42 697
MARSEILLE-PROVENCE	9 682	6 300	1 043	1 021	14 236	32 282
TOULOUSE-BLAGNAC	10 584	7 813	897	1 210	13 118	33 622
BORDEAUX-MERIGNAC	5 976	3 190	409	694	9 600	19 868
BALE-MULHOUSE	11 611	6 186	647	0	7 551	30 183
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 626	1 862	315	636	4 915	11 354
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 139	1 901	547	615	6 988	14 190
BEAUVAIS-TILLE	769	629	9	34	2 350	3 798
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 180	1 021	187	230	6 462	10 080
Année 2003						
NICE-COTE-D'AZUR	24 441	10 555	2 760	710	27 238	65 704
LYON-SAINT EXUPERY	17 904	7 403	1 403	1 573	23 307	51 590
MARSEILLE-PROVENCE	9 875	5 963	1 235	992	16 486	34 551
TOULOUSE-BLAGNAC	11 093	7 252	962	1 183	14 830	35 320
BORDEAUX-MERIGNAC	6 095	3 125	446	669	10 839	21 174
BALE-MULHOUSE	9 246	4 471	751	0	7 795	24 985
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 991	2 006	337	604	6 295	13 233
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 079	2 054	541	614	8 689	15 977
BEAUVAIS-TILLE	1 057	871	10	57	3 107	5 110
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 266	977	200	240	7 405	11 088

(Source DGAC)

T161

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2004						
NICE-COTE-D'AZUR	25 838	11 204	2 694	974	31 240	71 950
LYON-SAINT EXUPERY	19 066	7 801	1 360	1 626	23 097	52 950
MARSEILLE-PROVENCE	11 618	6 417	1 215	1 115	17 365	37 730
TOULOUSE-BLAGNAC	12 399	7 439	970	1 212	16 679	38 699
BORDEAUX-MERIGNAC	6 704	3 424	498	683	12 038	23 346
BALE-MULHOUSE	9 600	3 875	706	0	11 267	26 878
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 696	1 780	354	626	7 015	13 471
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 337	2 065	420	583	6 722	14 127
BEAUVAIS-TILLE	1 567	1 145	8	82	4 452	7 259
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 946	883	256	174	6 782	10 140
Année 2005						
NICE-COTE-D'AZUR	27 460	11 681	3 220	751	33 172	76 284
LYON-SAINT EXUPERY	20 372	8 433	1 563	1 663	24 905	57 490
MARSEILLE-PROVENCE	12 276	6 880	1 065	1 116	18 278	39 615
TOULOUSE-BLAGNAC	12 974	8 249	1 001	1 392	18 840	42 456
BORDEAUX-MERIGNAC	6 714	3 534	477	668	12 376	23 768
BALE-MULHOUSE	10 989	4 029	796	0	11 710	28 932
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 749	1 805	348	597	8 138	14 637
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 943	2 387	391	605	8 459	16 785
BEAUVAIS-TILLE	2 032	1 428	6	89	6 395	9 954
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 002	825	157	195	6 996	10 267

(Source DGAC)

T162

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2006						
NICE-COTE-D'AZUR	28 222	11 947	3 769	847	37 176	81 961
LYON-SAINT EXUPERY	21 472	8 880	1 594	1 777	27 019	60 742
MARSEILLE-PROVENCE	12 966	7 114	1 038	1 134	22 644	44 896
TOULOUSE-BLAGNAC	13 414	9 864	966	1 350	22 384	47 978
BORDEAUX-MERIGNAC	6 928	3 531	471	721	12 538	24 189
BALE-MULHOUSE	11 279	5 214	898	0	12 676	30 067
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 684	2 577	386	0	8 459	15 106
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 539	2 514	726	688	9 356	18 823
BEAUVAIS-TILLE	2 050	1 371	3	97	6 164	9 685
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 035	947	170	145	7 865	11 162
Année 2007						
NICE-COTE-D'AZUR	33 674	10 090	3 953	847	38 717	87 281
LYON-SAINT EXUPERY	24 419	9 712	1 586	2 664	29 128	67 509
MARSEILLE-PROVENCE	13 564	7 357	1 274	1 142	23 592	46 929
TOULOUSE-BLAGNAC	15 469	10 218	918	1 407	25 896	53 908
BORDEAUX-MERIGNAC	7 702	3 771	471	738	13 120	25 801
BALE-MULHOUSE	11 767	5 763	851	0	13 682	32 063
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 102	2 239	310	0	7 991	13 642
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 105	2 675	742	619	10 350	20 491
BEAUVAIS-TILLE	2 304	1 515	3	103	7 359	11 284
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 082	934	165	150	8 656	11 987

(Source DGAC)

T163

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2008						
NICE-COTE-D'AZUR	38 154	11 394	4 500	0	40 027	94 075
LYON-SAINT EXUPERY	29 760	10 398	1 827	2 820	29 936	74 741
MARSEILLE-PROVENCE	16 695	7 574	1 089	1 159	24 476	50 993
TOULOUSE-BLAGNAC	16 926	10 281	912	2 064	26 324	56 508
BORDEAUX-MERIGNAC	8 950	3 901	477	757	13 823	27 908
BALE-MULHOUSE	14 557	5 758	1 004	0	13 907	35 226
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 377	1 791	240	287	7 623	12 318
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 831	3 441	580	189	10 557	21 597
BEAUVAIS	0	nd	nd	0	nd	nd
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 087	845	189	255	8 045	11 421

(Source DGAC)

T164

9 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	redevances aéronautiques non ventilées	Total recettes aéronautiques
Année 2009							
NICE-COTE-D'AZUR	40 026	11 212	4 775	0	38 519	3 529	98 061
LYON-SAINT EXUPERY	nd	nd	nd	nd	30 350	45 966	76 316
MARSEILLE-PROVENCE	17 575	8 413	1 333	1 317	25 161		53 799
TOULOUSE-BLAGNAC	nd	nd	nd	nd	24 993	31 020	56 013
BORDEAUX-MERIGNAC	9 320	3 798	443	598	13 263	127	27 549
BALE-MULHOUSE	12 702	5 258	894	nd	13 263	1 848	34 888
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 544	1 504	235	nd	8 002		13 370
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 831	3 830	1 166	nd	10 696		22 523
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	nd	nd	nd	nd	8 640	4 003	12 643

(Source DGAC)

T164

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques	
1994	50 127	45 232	4 042	3 797		103 199	
n/n-1en %		3,3%	-7,8%	2,5%		4,3%	
1995	55 534	49 197	4 371	4 383		113 485	
n/n-1en %	10,8%	8,8%	8,1%	15,4%		10,0%	
1996	62 243	54 242	4 753	5 631		126 870	
n/n-1en %	12,1%	10,3%	8,7%	28,5%		11,8%	
1997	68 288	52 055	4 847	6 204		131 393	
n/n-1en %	9,7%	-4,0%	2,0%	10,2%		3,6%	
1998	79 292	55 670	5 334	6 828		147 123	
n/n-1en %	16,1%	6,9%	10,0%	10,1%		12,0%	
1999	87 239	51 422	6 162	7 234	16 436	168 493	
n/n-1en %	10,0%	-7,6%	15,5%	5,9%	--	14,5%	
2000	91 623	47 292	7 032	7 266	40 784	193 996	
n/n-1en %	5,0%	-8,0%	14,1%	0,4%	148,1%	15,1%	
2001	92 291	46 632	8 002	7 151	55 138	209 215	
n/n-1en %	0,7%	-1,4%	13,8%	-1,6%	35,2%	7,8%	
2002	91 843	45 676	8 895	6 804	99 386	252 603	
n/n-1en %	-0,5%	-2,1%	11,2%	-4,9%	80,2%	20,7%	
2003	92 777	44 677	8 645	6 642	125 991	278 732	
n/n-1en %	1,0%	-2,2%	-2,8%	-2,4%	26,8%	10,3%	
2004	98 305	46 033	8 481	7 075	136 657	296 550	
n/n-1en %	6,0%	3,0%	-1,9%	6,5%	8,5%	6,4%	
2005	105 569	49 251	9 024	7 076	149 269	320 188	
n/n-1en %	7,4%	10,2%	4,4%	6,5%	18,5%	14,9%	
2006	107 589	53 959	10 021	6 759	166 281	344 609	
n/n-1en %	1,9%	9,6%	11,1%	-4,5%	11,4%	7,6%	
2007	120 188	54 274	10 273	7 670	178 491	370 895	
n/n-1en %	11,7%	10,2%	13,8%	8,4%	19,6%	15,8%	
2008 (*)	136 338	55 382	10 818	7 531	174 718	384 787	
n/n-1en %	15,7%	5,0%	5,3%	-0,5%	2,1%	7,0%	
2009 (*)	89 998	34 015	8 845	1 915	172 887	86 494	395 162
n/n-1en %	ns	ns	ns	ns	ns	ns	2,7%
Evolution moyenne annuelle 2009-2004							5,9%

(Source DGAC)

(*) hors Beauvais

T165

➤ 10 premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement + emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%
2008 *	8,71	45%	7,15	15,86	3,42	4,25	45%	27%	4,0	87%

(Source DGAC)

(*) hors Beauvais

T166

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1994									
TAHITI	5 093	3 639	8 732		23	9 214	12 723	2 745	2 828
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	14 206	4 251	18 457		8	20 436	17 523	11 379	4 091
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	14 103	6 471	20 574		19	26 971	29 474	26 095	3 509
SAINT-DENIS-GILLOT	8 815	4 660	13 475		2 445	16 131	16 933	19 307	3 222
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 917	1 104	5 021		23	5 111	4 296	1 613	1 192
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 541	3 134	5 675		335	6 348	6 230	182	1 196
Année 1995									
TAHITI	5 211	3 725	8 936		0	13 422	17 953	3 377	2 459
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 355	4 159	21 514		52	22 021	19 021	44 675	6 789
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	15 059	6 753	21 812		252	26 661	35 055	29 107	4 491
SAINT-DENIS-GILLOT	9 668	5 307	14 975		48	16 235	16 430	6 619	4 530
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 300	1 289	5 589		0	5 984	5 020	3 308	1 685
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 554	2 942	5 495		0	6 252	6 772	762	1 391

(Source DGAC)

T167



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1996									
TAHITI	4 841	3 557	8 398			12 486	8 321	4 596	4 363
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 679	7 423	27 102		88	33 735	31 049	18 679	6 503
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 063	7 484	23 547		1 091	28 202	25 242	5 426	6 054
SAINT-DENIS-GILLOT	10 467	5 478	15 945		19	17 478	18 823	1 991	4 801
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 550	1 295	5 845			6 547	7 079	10 471	298
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 547	2 116	4 663		536	6 679	7 168	1 484	858
Année 1997									
TAHITI	5 058	4 068	9 126			9 802	13 908	1 839	-1 053
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	20 074	8 060	28 134		4	34 797	36 879	3 028	5 353
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 074	7 653	23 727		1 362	26 645	23 209	4 496	6 390
SAINT-DENIS-GILLOT	11 151	6 204	17 355		17	17 989	17 972	5 638	5 463
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 895	1 331	6 227		13	7 270	6 902	8 396	1 577
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 767	2 566	5 334		226	6 457	6 325	640	1 667

(Source DGAC)

T168

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1998									
TAHITI	5 602	4 231	9 834		23	11 236	11 922	2 251	1 642
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 663	10 925	28 588		0	40 085	35 077	1 841	868
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 216	7 517	23 733		661	29 543	28 915	3 240	1 757
SAINT-DENIS-GILLOT	11 547	6 874	18 422		230	18 946	19 029	11 557	5 932
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 211	1 613	6 825		0	7 711	7 934	5 168	1 056
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 793	2 630	5 423		0	7 272	6 547	384	1 948
Année 1999									
TAHITI	6 034	4 768	10 802	nd	67	11 950	12 097	3 095	2 903
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	18 547	11 690	30 236	nd	2 515	44 460	43 371	2 984	839
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 069	7 705	24 773	nd	0	31 407	30 084	3 472	2 201
SAINT-DENIS-GILLOT	11 595	7 250	18 846	nd	284	22 282	21 533	10 894	5 424
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 431	1 963	7 394	nd	107	8 510	8 751	1 150	549
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 816	2 668	5 484	nd	182	6 388	6 710	532	2 119

(Source DGAC)

T169

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2000									
TAHITI	6 357	5 275	11 632	nd	1 746	15 305	13 689	6 280	4 775
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 297	11 351	30 648	nd	0	38 567	37 637	2 118	4 909
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 545	8 037	25 582	nd	78	48 416	54 380	4 056	5 495
SAINT-DENIS-GILLOT	12 987	8 138	21 125	nd	149	25 526	24 181	14 856	5 122
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 245	1 965	7 210	nd		9 001	8 570	1 850	1 095
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 043	2 803	5 846	nd	478	7 269	7 261	323	2 363
Année 2001									
TAHITI	6 340	5 297	11 637	1 503	1 503	13 595	15 138	5 605	1 727
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 960	11 328	29 288	0	0	39 135	38 704	4 987	1 737
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 613	7 881	25 494	0	0	30 320	31 346	5 891	3 875
SAINT-DENIS-GILLOT	13 751	9 132	22 883	0	125	26 016	30 862	21 988	2 239
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 475	1 949	7 424	844	844	9 414	10 465	2 712	601
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 834	2 874	5 708	921	921	7 515	7 092	670	2 408

(Source DGAC)

T170



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2002									
TAHITI	5 733	6 193	11 926	4 001	4 001	16 392	15 647	2 152	3 676
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	23 709	8 992	32 701	0	273	44 055	42 254	8 329	-1 115
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	18 857	7 817	26 674	0	0	29 051	28 397	8 297	5 918
SAINT-DENIS-GILLOT	15 272	10 286	25 558	223	224	26 461	31 633	6 154	2 788
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 725	1 623	7 348	0	0	10 952	12 257	5 153	-21
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 873	2 883	5 756	1 135	2 428	10 910	10 381	1 283	409
Année 2003									
TAHITI	6 357	7 247	13 604	4 900	4 900	18 965	17 304	2 952	4 891
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	22 409	8 095	30 504	0	29	38 480	38 091	5 043	2 079
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 520	7 718	27 238	152	152	30 124	32 195	3 796	4 544
SAINT-DENIS-GILLOT	17 912	10 459	28 371	113	135	28 930	27 057	4 020	3 108
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 525	1 653	7 178	3 604	3 604	13 921	14 130	4 083	27
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 118	3 052	6 170	1 562	1 793	13 676	8 753	3 010	1 456

(Source DGAC)

T171

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2004									
TAHITI	6 373	5 728	12 101	4 623	4 623	16 775	15 544	2 076	3 785
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	24 931	7 958	32 889	0	0	41 587	41 744	1 779	2 117
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	20 747	8 138	28 885	500	500	33 996	34 451	2 889	3 251
SAINT-DENIS-GILLOT	20 289	11 901	32 190	185	203	34 281	36 144	1 422	2 938
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 548	2 024	7 572	3 530	3 530	13 314	13 690	2 867	-52
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 374	3 169	6 543	2 060	2 060	9 368	9 224	2 202	2 473
Année 2005									
TAHITI	11 087	8 668	19 755	0	0	36 589	37 263	2 693	4 385
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	25 814	8 360	34 174	0	1 077	44 801	42 364	3 593	1 890
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 448	8 845	28 293	0	0	31 706	34 659	1 398	1 623
SAINT-DENIS-GILLOT	19 214	12 200	31 414	526	529	33 085	31 313	551	4 461
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 716	2 018	7 734	3 451	3 451	14 595	15 610	16 914	-1 953
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 113	3 363	9 476	0	0	10 426	10 393	2 014	2 544

(Source DGAC)

T172

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2006									
TAHITI	12 417	8 083	20 500	0	0	23 012	21 088	4 205	3 514
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	26 020	8 520	34 540	0	442	40 483	39 771	3 195	2 186
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	21 219	8 634	29 853	0	646	35 477	35 737	1 429	4 344
SAINT-DENIS-GILLOT	18 465	10 882	29 347	1 000	1 243	34 991	32 387	2 229	3 755
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 713	1 990	7 703	2 250	2 732	11 889	12 803	3 716	-69
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 779	3 384	10 163	0	0	11 583	11 605	3 549	2 352
Année 2007									
TAHITI	11 001	8 136	19 137	0	0	23 741	22 584	2 807	4 427
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	28 100	9 743	37 844	0	1 093	46 135	44 865	2 292	5 016
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	23 237	9 274	32 511	0		36 697	37 173	4 685	4 818
SAINT-DENIS-GILLOT	22 613	12 357	34 970		52	37 430	31 994	4 344	6 232
CAYENNE-ROCHAMBEAU	7 443	1 955	9 398	3 538	3 538	16 017	15 979	426	550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	5 912	3 624	9 536	0	0	12 561	13 110	4 178	2 637

(Source DGAC)

T173



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2008									
TAHITI	12 944	7 935	20 879	0	0	22 882	22 871	4 178	3 458
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	29 654	9 692	39 346	0	59	46 268	45 730	5 255	2 849
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	25 161	8 485	33 646	0	27	41 016	39 004	5 242	5 443
SAINT-DENIS-GILLOT	25 979	11 644	37 623		10	41 125	35 819	4 566	6 283
CAYENNE-ROCHAMBEAU	8 099	1 844	9 943	3 575	3 575	17 128	17 415	795	813
NOUMEA-LA-TONTOUTA	4 643	3 775	8 419	0	0	13 463	12 543	10 977	3 613
Année 2009									
TAHITI	10 208	9 182	19 390	2 548	3 668	26 562	27 859	2 025	-260
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	28 196	9 608	37 804		125	44 345	45 873	7 263	1 407
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	25 913	9 778	35 691		11	38 791	35 624	3 326	9 661
SAINT-DENIS-GILLOT	27 010	11 787	38 797		9	42 264	42 262	2 982	8 509
CAYENNE-ROCHAMBEAU	8 787	2 234	11 021	3 786	3 786	18 723	18 007	1 574	2 537
NOUMEA-LA-TONTOUTA	7 843	4 022	11 865		1 590	16 145	12 650	20 246	5 001

(Source DGAC)

T174

► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
1994	48 675	23 260	71 936		2 854	84 209	87 181	61 321	16 037
n/n-1en %	17,5%	14,8%	16,6%		30,4%	-6,5%	-1,0%	7,0%	-8,7%
1995	54 147	24 174	78 320		351	90 576	100 251	87 849	21 345
n/n-1en %	11,2%	3,9%	8,9%		-87,7%	7,6%	15,0%	43,3%	33,1%
1996	58 147	27 352	85 500		1 734	105 127	97 683	42 649	22 877
n/n-1en %	7,4%	13,1%	9,2%		394,0%	16,1%	-2,6%	-51,5%	7,2%
1997	60 019	29 883	89 902		1 622	102 961	105 195	24 035	19 397
n/n-1en %	3,2%	9,3%	5,1%		-6,4%	-2,1%	7,7%	-43,6%	-15,2%
1998	59 033	33 790	92 823		915	114 794	109 423	24 440	13 204
n/n-1en %	-1,6%	13,1%	3,2%		-43,6%	11,5%	4,0%	1,7%	-31,9%
1999	61 492	36 044	97 535	nd	3 156	124 999	122 546	22 128	14 035
n/n-1en %	4,2%	6,7%	5,1%		244,8%	8,9%	12,0%	-9,5%	6,3%
2000	64 475	37 569	102 044	nd	2 452	144 084	145 718	29 483	23 758
n/n-1en %	4,9%	4,2%	4,6%		-22,3%	15,3%	18,9%	33,2%	69,3%
2001	63 973	38 461	102 434	3 268	3 393	125 996	133 607	41 853	12 587
n/n-1en %	-0,8%	2,4%	0,4%	--	38,4%	-12,6%	-8,3%	42,0%	-47,0%
2002	72 167	37 795	109 962	5 359	6 926	137 821	140 569	31 369	11 655
n/n-1en %	12,8%	-1,7%	7,3%	64,0%	104,1%	9,4%	5,2%	-25,0%	-7,4%
2003	74 841	38 224	113 065	10 331	10 613	144 096	137 530	22 903	16 105
n/n-1en %	3,7%	1,1%	2,8%	92,8%	53,2%	4,6%	-2,2%	-27,0%	38,2%
2004	81 262	38 918	120 180	10 898	10 916	149 321	150 797	13 235	14 512
n/n-1en %	8,6%	1,8%	6,3%	5,5%	2,9%	3,6%	9,6%	-42,2%	-9,9%
2005	87 392	43 454	130 846	3 977	5 057	171 202	171 602	12 951	27 162
n/n-1en %	16,8%	13,7%	15,7%	-61,5%	-52,4%	18,8%	24,8%	-43,5%	68,7%
2006	90 613	41 493	132 106	3 250	5 063	157 435	153 391	18 323	16 082
n/n-1en %	19,9%	12,4%	17,5%	-56,4%	-32,2%	16,9%	13,5%	-598,1%	-2,3%
2007	98 306	45 090	143 396	3 538	4 683	172 581	165 705	18 732	23 681
n/n-1en %	8,5%	8,7%	8,5%	8,9%	-7,5%	9,6%	8,0%	2,2%	47,3%
2008	106 480	43 375	149 856	3 575	3 671	181 882	173 381	31 013	22 459
n/n-1en %	17,5%	4,5%	13,4%	10,0%	-27,5%	15,5%	13,0%	69,3%	39,7%
2009	107 957	46 611	154 568	6 334	9 188	186 830	182 375	37 417	26 857
n/n-1en %	1,4%	7,5%	3,1%	77,2%	150,3%	2,7%	5,2%	20,7%	19,6%
Evolution moyenne annuelle 1994-2009	5,5%	4,7%	5,2%	(*)8,6%	8,1%	5,5%	5,0%	-3,2%	3,5%

(*) évolution 2001-2009

(Source DGAC)

T175

► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1994							
TAHITI	2 668	1 920	193	99		212	5 093
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	8 607	3 482	92	178		1 847	14 206
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	9 932	3 877	208	86		0	14 103
SAINT-DENIS-GILLOT	4 444	3 038	771	52		510	8 815
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 022	1 013	73	34		775	3 917
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 351	882	162	28		119	2 541
Année 1995							
TAHITI	2 760	1 958	171	100		222	5 211
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 731	4 364	125	192		1 944	17 355
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 320	4 426	228	85		0	15 059
SAINT-DENIS-GILLOT	4 787	3 272	1 027	54		528	9 668
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 262	1 056	124	46		811	4 300
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 440	855	116	24		119	2 554

(Source DGAC)

T176



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1996							
TAHITI	2 631	1 776	125	90		219	4 841
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 119	4 768	125	195		2 473	19 679
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 226	4 542	209	87		0	16 063
SAINT-DENIS-GILLOT	5 353	3 337	1 203	56		518	10 467
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 553	1 065	92	45		795	4 550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 487	766	156	22		116	2 547
Année 1997							
TAHITI	2 860	1 739	133	98		226	5 058
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 694	4 716	123	182		2 360	20 074
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 503	4 300	187	85		0	16 074
SAINT-DENIS-GILLOT	5 659	3 789	1 108	63		532	11 151
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 766	1 099	118	41		871	4 895
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 635	843	155	19		114	2 767

(Source DGAC)

T177



► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1998							
TAHITI	3 325	1 741	155	110		272	5 602
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 665	4 655	131	212		0	17 663
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 597	4 334	195	90		0	16 216
SAINT-DENIS-GILLOT	5 825	4 030	1 012	73		608	11 547
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 080	1 054	109	37		932	5 211
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 680	850	127	23		113	2 793
Année 1999							
TAHITI	3 813	1 610	219	129	0	263	6 034
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 578	4 103	167	226	1 039	434	18 547
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 269	3 284	232	91	1 192	0	17 069
SAINT-DENIS-GILLOT	5 821	2 872	1 016	65	1 201	621	11 595
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 950	777	69	33	703	899	5 431
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 860	675	123	26	0	132	2 816

(Source DGAC)

T178



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2000							
TAHITI	4 383	1 474	212	142	0	146	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 396	3 295	239	235	3 132	0	19 297
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 199	2 100	203	88	2 956	0	17 545
SAINT-DENIS-GILLOT	6 428	2 617	935	72	2 270	667	12 987
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 730	590	76	36	1 675	138	5 245
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 164	568	148	24	0	138	3 043
Année 2001							
TAHITI	4 068	1 442	249	139	0	301	6 340
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 741	2 766	286	184	2 984	0	17 960
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 565	1 810	195	64	3 979	0	17 613
SAINT-DENIS-GILLOT	6 296	2 463	852	73	3 356	711	13 751
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 555	589	100	32	1 370	828	5 475
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 076	502	98	27	0	131	2 834

(Source DGAC)

T179



► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2002							
TAHITI	3 682	1 269	359	136	0	287	5 733
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 151	2 881	269	173	6 895	2 340	23 709
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 955	1 790	207	66	5 840	0	18 857
SAINT-DENIS-GILLOT	6 414	2 597	809	66	4 684	702	15 272
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 345	493	119	35	1 833	900	5 725
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 127	492	100	23	0	129	2 873
Année 2003							
TAHITI	3 991	1 515	379	157	0	315	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 387	2 370	257	173	6 802	2 422	22 409
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 699	1 518	195	85	7 023	0	19 520
SAINT-DENIS-GILLOT	6 850	2 817	719	67	6 782	677	17 912
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 326	507	73	36	1 849	735	5 525
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 313	553	99	28	0	125	3 118

(Source DGAC)

T180



► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2004							
TAHITI	4 074	1 518	306	168	0	307	6 373
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 238	2 456	255	172	7 890	2 920	24 931
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
SAINT-DENIS-GILLOT	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 534	579	63	28	0	125	3 374
Année 2005							
TAHITI	4 152	1 594	329	175	4 507	330	11 087
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	2 439	522	81	43	1 732	899	5 716
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 583	1 667	212	103	5 883	0	19 448
SAINT-DENIS-GILLOT	7 494	2 611	683	77	7 544	805	19 214
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 682	599	61	27	2 611	132	6 113
NOUMEA-LA-TONTOUTA	10 987	2 496	214	178	9 433	2 506	25 814

(Source DGAC)

T181



► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2006							
TAHITI	4 416	1 690	299	183	5 483	346	12 417
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 323	2 426	222	170	9 220	2 659	26 020
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 738	1 512	188	101	7 680	0	21 219
SAINT-DENIS-GILLOT	6 426	2 972	826	70	7 348	823	18 465
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 508	537	95	34	1 705	834	5 713
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 775	611	81	27	3 092	132	6 779
Année 2007							
TAHITI	4 319	1 530	356	177	4 274	345	11 001
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 553	2 456	250	159	10 105	2 578	28 100
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 587	1 521	208	109	14 425	0	23 237
SAINT-DENIS-GILLOT	9 016	3 368	838	39	8 370	982	22 613
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 291	559	128	34	2 248	1 037	7 443
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 210	640	92	29	1 735	138	5 912

(Source DGAC)

T182



► Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2008							
TAHITI	4 036	1 404	430	156	6 580	338	12 944
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	13 138	2 793	214	191	10 105	2 552	29 654
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 731	1 506	185	98	14 425	0	25 161
SAINT-DENIS-GILLOT	11 124	3 383	850		9 697	925	25 979
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 606	599	141	34	2 135	1 090	8 099
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 650	656	81	30		154	4 643
Année 2009							
TAHITI	3 856	1 217	614	131	3 985	405	10 208
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 347	2 636	254	160	9 962	2 837	28 196
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 913	1 614	218	256	10 912	0	25 913
SAINT-DENIS-GILLOT	10 975	3 783	899	0	8 772	924	27 010(*)
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 921	695	129	41	2 226	1 775	8 787
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 947	745	124	28	2 688	311	7 843

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées

Source (DGAC)

T183



➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevances d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
1994	29 025	14 213	1 500	476		3 462	48 675
n/n-1en %	25,1%	7,7%	0,6%	-1,8%		12,9%	17,5%
1995	32 299	15 931	1 790	502		3 624	54 147
n/n-1en %	11,3%	12,1%	19,4%	5,5%		4,7%	11,2%
1996	35 368	16 254	1 909	495		4 122	58 147
n/n-1en %	9,5%	2,0%	6,6%	-1,5%		13,7%	7,4%
1997	37 117	16 486	1 824	489		4 103	60 019
n/n-1en %	4,9%	1,4%	-4,4%	-1,1%		-0,5%	3,2%
1998	38 171	16 663	1 729	545		1 925	59 033
n/n-1en %	2,8%	1,1%	-5,2%	11,4%		-53,1%	-1,6%
1999	39 290	13 322	1 826	570	4 135	2 350	61 492
n/n-1en %	2,9%	-20,1%	5,6%	4,5%	--	22,1%	4,2%
2000	40 301	10 645	1 813	596	10 032	1 089	64 475
n/n-1en %	2,6%	-20,1%	-0,7%	4,6%	142,6%	-53,7%	4,9%
2001	38 301	9 572	1 780	520	11 688	1 971	63 973
n/n-1en %	-5,0%	-10,1%	-1,8%	-12,8%	16,5%	81,1%	-0,8%
2002	36 674	9 522	1 864	499	19 251	4 358	72 167
n/n-1en %	-4,2%	-0,5%	4,7%	-3,9%	64,7%	121,1%	12,8%
2003	36 566	9 280	1 722	545	22 455	4 273	74 841
n/n-1en %	-0,3%	-2,5%	-7,6%	9,2%	16,6%	-1,9%	3,7%
2004	39 461	9 609	1 668	592	25 023	4 864	81 262
n/n-1en %	7,9%	3,5%	-3,1%	8,6%	11,4%	13,8%	8,6%
2005	39 337	9 489	1 581	603	31 710	4 673	87 393
n/n-1en %	7,6%	2,3%	-8,2%	10,6%	41,2%	9,4%	7,5%
2006	39 186	9 748	1 711	585	34 528	4 794	90 613
n/n-1en %	6,5%	8,2%	6,5%	3,6%	54,1%	1,3%	20,6%
2007	44 977	10 074	1 872	547	41 157	5 080	98 306
n/n-1en %	22,3%	11,8%	16,5%	-3,2%	83,6%	7,4%	30,8%
2008	48 285	10 342	1 901	510	42 942	5 059	106 480
n/n-1en %	7,4%	2,7%	1,6%	-6,8%	4,3%	-0,4%	8,3%
2009	47 959	10 690	2 238	616	38 645	6 252	107 957(*)
n/n-1en %	6,6%	6,1%	19,6%	12,7%	-6,1%	23,1%	9,8%
Evolution moyenne annuelle 1994-2009	3,4%	-1,9%	2,7%	1,7%	(***)28,2%	4,0%	5,5%

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées (**) évolution 1999-2009

(Source DGAC)

T184

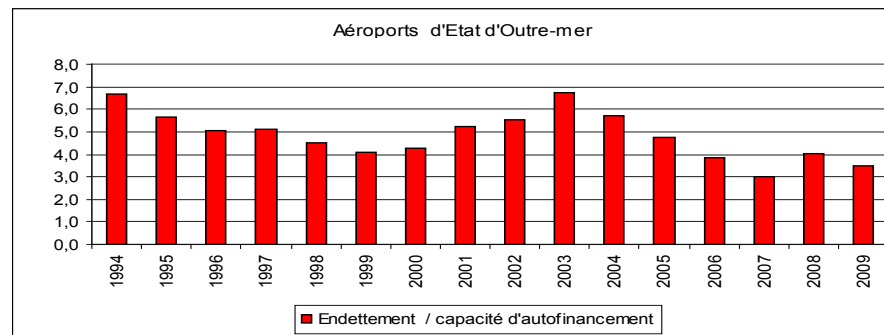
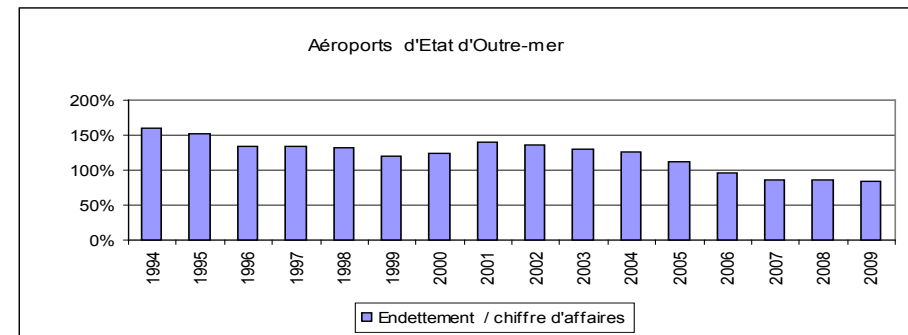
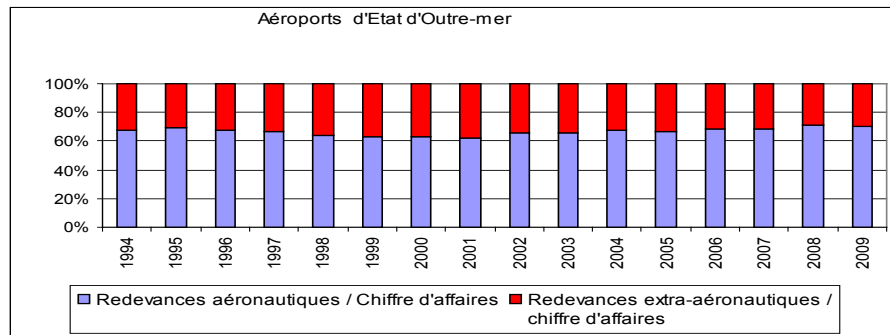
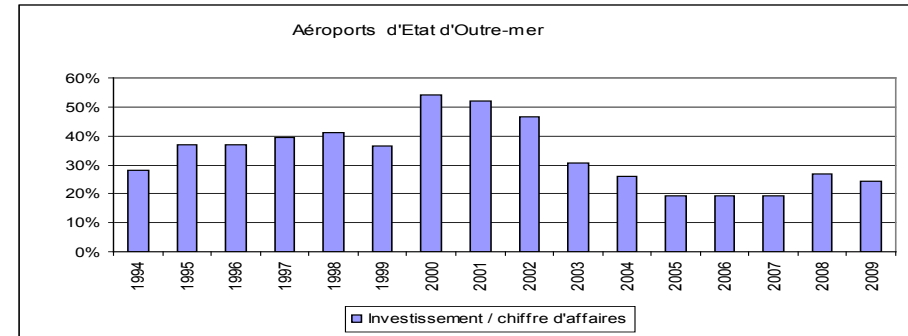
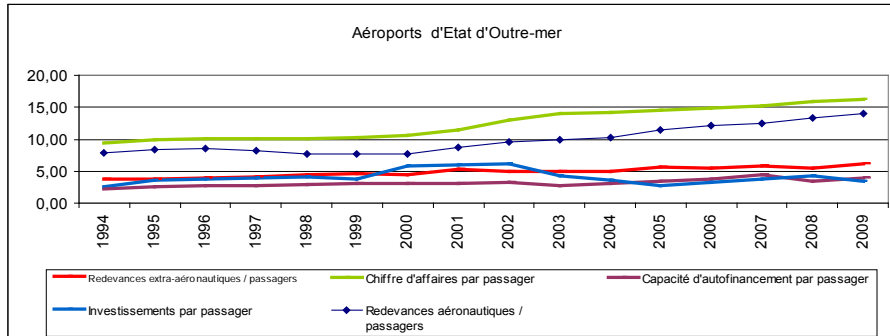
➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	"Redevances aéronautiques / passagers"	"Redevances extra-aéronautiques / chiffre d'affaires"	"Redevances extra-aéronautiques / passagers"	"Chiffre d'affaires par passager"	"Capacité d'autofinancement par passager"	"Investissements par passager"	"Subventions d'équipement+ emprunts / investissements"	"Investissement / chiffre d'affaires"	"Endettement / capacité d'autofinancement"	"Endettement / chiffre d'affaires"
1994	7,92	32%	3,78	11,70	2,61	9,97	97%	85%	5,2	116%
1995	8,30	31%	3,70	12,00	3,27	13,46	54%	112%	4,2	115%
1996	8,48	32%	3,99	12,47	3,34	6,22	96%	50%	4,0	107%
1997	8,29	33%	4,13	12,42	2,68	3,32	62%	27%	3,8	82%
1998	7,75	36%	4,44	12,19	1,73	3,21	77%	26%	6,3	89%
1999	7,76	37%	4,55	12,30	1,77	2,79	57%	23%	5,3	82%
2000	7,74	37%	4,51	12,25	2,85	3,54	62%	29%	2,9	67%
2001	8,74	38%	5,25	13,99	1,72	5,72	41%	41%	5,8	89%
2002	9,60	34%	5,03	14,63	1,55	4,17	84%	29%	7,9	83%
2003	9,86	34%	5,04	14,90	2,12	3,02	48%	20%	5,3	76%
2004	10,21	32%	4,89	15,10	1,82	1,66	138%	11%	6,3	76%
2005	11,51	33%	5,72	17,23	1,71	3,58	83%	21%	6,5	64%
2006	12,11	31%	5,54	17,65	2,15	2,45	83%	21%	6,5	64%
2007	12,49	31%	5,73	18,22	3,01	2,38	83%	13%	3,5	58%
2008	13,41	29%	5,46	18,87	2,83	3,90	46%	21%	3,2	47%
2009	14,08	30%	6,08	20,17	3,50	4,88	48%	24%	2,8	47%

(Source DGAC)

T185

➤ Six premiers aéroports d'Outre-Mer d'État

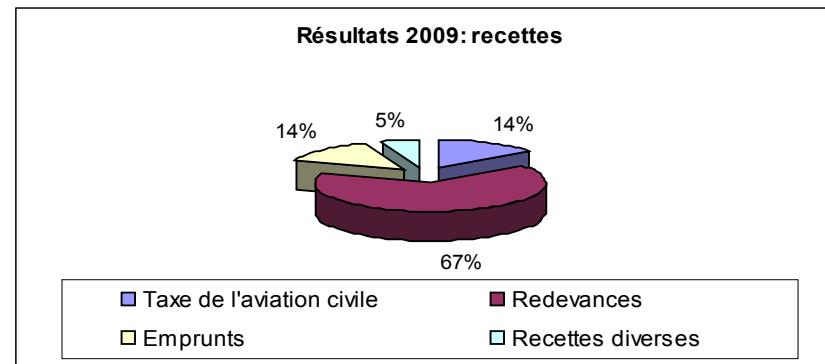
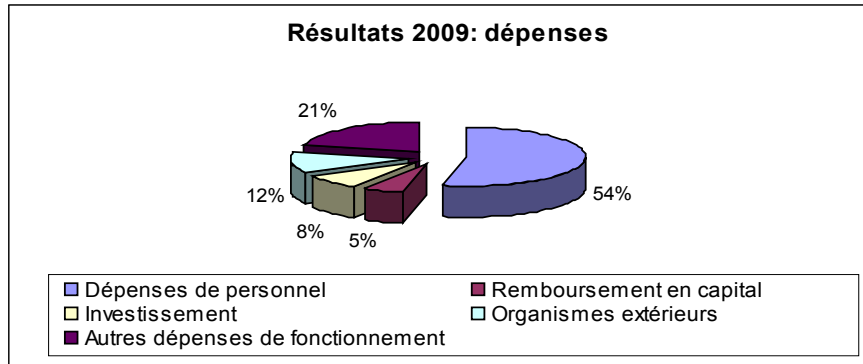


➤ Direction Générale de l'Aviation Civile

Budgets votés pour 2009

	Moyens d'engagement	Moyens de paiement
TOTAL	2 298,7 M€	2 184,4 M€
Budget annexe	1 934,3 M€ (84,5%)	1 906,8 M€ (87,3%)
Budget général de l'État	355,4 M€ (15,5%)	277,6 M€ (12,7%)

Répartition - Budget annexe de l'aviation civile



➤ L'emploi dans le transport aérien

Aéroports

	Effectifs Moyens	
	2008	2009
Groupe Aéroports de Paris		
Effectif du groupe	11 893	12 096
dont Aéroports de Paris SA	7 349	7 062
dont filiales	4 544	5 034

(Source : AMF/ADP)

Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4608	8104
2001	4372	8273
2002	4769	8096
2003	4496	8203
2004	estimation 4644	8 172
2005	estimation 4 845	8 028
2006	estimation 4 840	7 875
2007	estimation 4840	7 451
2008	estimation 4600	7 245
2009	estimation 4640	7 062

(Source : DGAC)

T186

Direction Général de l'Aviation Civile

Effectifs Janvier 2009	12 191
------------------------	--------

(Source : DGAC)

T188

Compagnies françaises	Date de clôture des comptes	2008	2009	2010
Aigle Azur	31-mars	697	740	nd
Air Austral	31-mars	678	nd	nd
Air Caraïbes	31-déc	461	nd	nd
Air France	31-mars	nd	nd	nd
Air France - KLM (*)	31-mars	104 659	106 933	104 721
Air Méditerranée	31-déc	411	402	nd
Airlinair	31-mars	460	486	477
Blue Line	31-oct	189	196	nd
Brit Air	31-mars	1 119	1 154	nd
CAIRE	31-mai	92	93	nd
CCM	31-mars	672	673	673
Corsair	30-sept	1 612	1 547	nd
Europe Airpost	31-déc	457	nd	nd
Openskies	31-mars	nd	99	nd
Régional CAE	31-mars	nd	1 927	nd
Transavia.com France	31-mars	113	260	nd
Twin Jet	31-déc	39	33	nd
XL Airways France	31-oct	476	514	nd

(Sources : FNAM/ Compagnies/, DGAC)

T187

(*) les filiales d'Air France KLM consolidées incluses dans le total des effectifs sont AFSL, BritAir, Blue Link, City Jet, CRMA, Régional, Groupe Servair (ACNA, Bruno Pegorier, OAT, Servair SA), Sodexi.

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectifs inscrits	31 décembre 2009
Secteur aéronautique et spatial	144 000
Electronique de Défense et de Sécurité	1 300

(Source : GIFAS)

T189

➤ L'emploi dans le transport aérien

Compagnies européennes	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Air France	49 299	54 476	53 030	56 426	59 160	59 882	59 899	58 964	60 086	59 928	60 059	63 000	57 448
Alitalia	15 740	15 501	16 048	nc	21 255	21 416	21 339	20 575	19 574	19 723	nc	nc	14 207
Austrian Airlines	4 160	4 561	4 824	4 964	4 877	7 178	7 037	7 884	8 176	8 137	7 703	7 602	6 932
British Airways	54 200	55 771	55 905	55 269	55 309	52 818	49 592	40 740	47 936	46 227	43 309	43 574	39 215
Finnair	8 613	9 003	9 278	9 069	8 970	8 534	8 038	7 719	7 676	7 795	5 766	5 752	5 380
Iberia	22 472	23 966	23 936	26 814	26 254	25 692	26 314	26 266	25 750	25 029	23 582	22 500	21 293
KLM	26 428	27 303	28 358	27 523	27 009	27 072	24 849	24 736	25 057	25 719	25 778	26 191	24 708
Lot	4 175	4 156	4 116	4 195	4 400	3 812	4 027	3 761	3 396	3 538	3 411	3 758	3 471
Luftansa	34 009	34 246	36 343	38 094	39 272	39 822	39 068	90 673	92 303	94 510	97 803	106 771	117 056
Olympic Airways	8 227	7 356	7 030	6 657	7 114	7 099	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Olympic	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	1 687	1 772	1 836	1 867	1 916	nc
Ryanair	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	5 986	6 396
Sabena	10 764	11 995	12 717	7 125	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
SAS (Scandinavia Airlines)	19 074	20 713	21 468	21 820	21 140	20 911	18 600	19 709	nc	7 588	7 560	7 207	13 156
Swissair	16 556	17 111	17 628	18 159	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc	nc
Swiss	nc	nc	nc	nc	nc	nc	8 838	7 269	6 606	6 376	6 832	6 838	6 812
TAP Air Portugal	7 977	8 500	8 740	8 837	8 209	8 364	8 367	8 288	5 671	5 508	6 502	6 986	6 999
Turkish Air Lines	nc	9 712	9 527	9 001	11 242	10 984	10 239	10 956	11 121	10 324	10 453	11 501	12 750
Virgin Atlantic Airways	4 522	5 032	7 076	7 896	6 888	6 671	6 995	8 259	8 558	8 858	9 627	8 874	7 378

(Source: IATA /Data Enac)

T187

Assistance en escale

Année	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (*)	2009(*)
Effectifs	2 261	2 470	3 866	5 164	7 847	8 114	8 528	8 386	10 073	10 588	11 299	11 975	12 099	12 500

(Source: FNAM/UNEDIC)

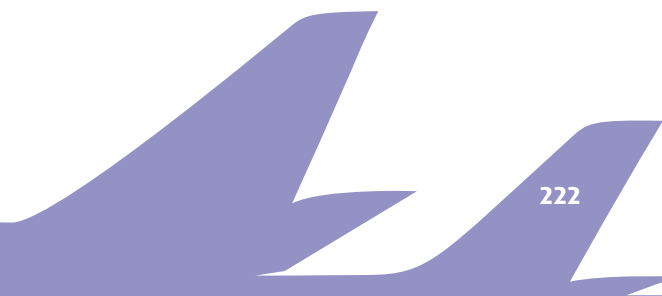
(*)estimation

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus

III. SÉCURITÉ - CONTRÔLE



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



222

III.1.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DSAC se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronefs et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DSAC. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

➤ **Données année 2009 2010**

Organismes de navigation aérienne certifiés ou à certifier - Situation depuis 2007 - deuxième semestre 2010

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA	65 organismes	Météo France	France CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008		64 organismes			
2009		61 organismes			
2010		61 organismes		CFA, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV, DIRISI	EGNOS Société Société Aéroport International du Castellet (services AFIS et CNS) Jersey airport en cours.

(Source : DGAC)

Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation 2010

(La durée de processus de certification d'un aérodrome est de 18 mois)

> 1 500 000 pax (phase 1)	11 (janvier 2007)
1 500 000 > pax > 750 000 (phase 2)	9 (31 mars 2008)
750 000 > pax > 350 000 (phase 3 a)	7 (6 en juin 2009, 1 en décembre 2010)
750 000 > pax > 350 000 (phase 3 b)	4 (juillet 2010)
350 000 > pax > 300 000 (phase 4)	
300 000 > pax > 250 000 (phase 5)	2 (août 2011)
250 000 > pax > 150 000 (phase 6a)	5 (avril 2012)

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I	Autres approches
2005	27	140	542
2006	27	140	542
2007	27	140	542
2008	27	140	542
2009	28	139	543
2010	28	139	543

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sûreté à instruire

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, établissements connus, OTH, organismes de formation (OFo))
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400
2008	73	62	490 (y compris OFo)
2009	42	37	308
2010 (prévision)	27	33	243

(Source : DGAC)

Nombre d'appareils immatriculés

2001	2002	2003	2004	2004	2005	2006	2007	2008	2009
12 056	12 301	11 895	10 813	10 813	10 352	11 394	11 736	14 440	12 303(*)

(*) dont aéronefs disposant d'un certificat de navigabilité (CDN) valide 9 192(aviation générale 8 32 ; , transport public 863)

(Source : DGAC)

Titres aéronautiques valides

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2007	2008	2009
Licences pilotes professionnels	13 148	14 089	14 617
Licences corps techniques	206	211	177
Licences pilotes privés	97 640	95 813	95 370
Cartes de stagiaires	5 409	4 546	2 183
Certificat sécurité sauvetage	44 023	43 774	43 221
Certificats de formation à la sécurité		3 757	7 625
Total	160 426	162 190	163 193

(Source : DGAC)



III.1.2 Accidents d'aéronefs

► Nombre d'accidents d'aéronefs

Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers —
 Services aériens réguliers du monde 1989–2009

Année	Accidents d'aéronefs	Passagers tués	Nombre de tués pour 100 millions de passagers-kilomètres	Nombre d'accidents mortels pour 100 millions de kilomètres parcourus	Nombre d'accidents mortels pour 100 000 heures de vols
1989	29	879	0,05	nd	nd
1990	29	632	0,03	nd	nd
1991	28	637	0,03	nd	nd
1992	28	1070	0,06	nd	nd
1993	34	941	0,04	0,21	0,12
1994	27	1166	0,05	0,15	0,1
1995	24	698	0,03	0,12	0,08
1996	24	1173	0,05	0,12	0,08
1997	24	911	0,04	0,12	0,07
1998	19	856	0,03	0,09	0,06
1999	19	290	0,01	0,09	0,06
2000	18	757	0,03	0,07	0,05
2001	13	579	0,02	0,05	0,03
2002	11	667	0,02	0,05	0,03
2003	17	466	0,02	0,03	0,02
2004	19	207	0,01	0,03	0,02
2005	17	712	0,02	0,06	0,04
2006	12	751	0,02	0,04	0,02
2007	11	587	0,01	0,03	0,02
2008	12	455	0,01	0,04	0,02
2009	8	579	0,01	0,02	0,01

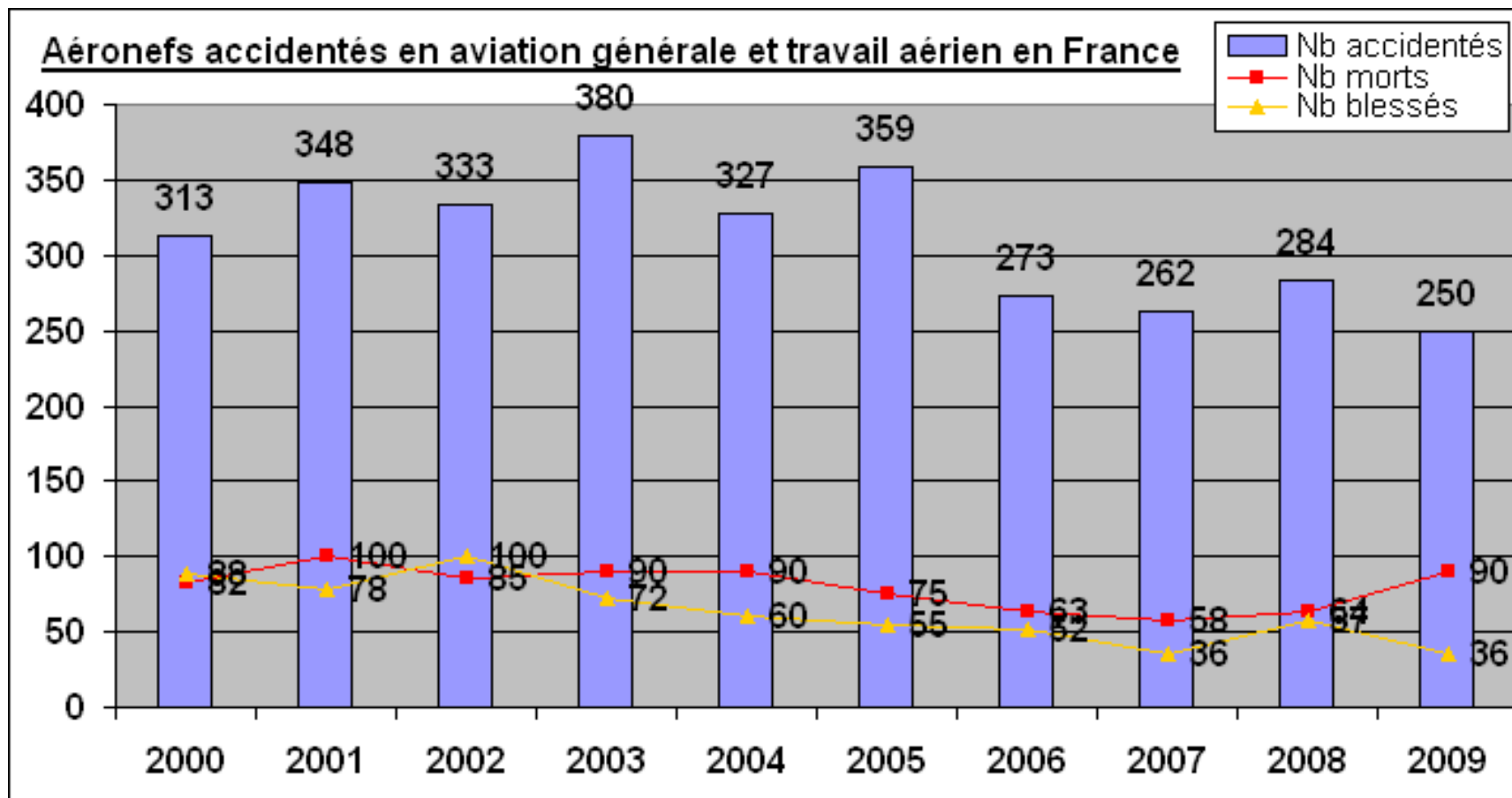
(Source: OACI)

T190

➤ Nombre d'accidents d'aéronefs en France (source BEA)

	Aéronefs accidentés	Nbre d'aéronefs impliqués		Blessures à bord	
		accid. corporels	dont mortels	mortelles	graves
TRANSPORT PUBLIC					
Avions	2	0	0	0	0
Hélicoptères	1	0	0	0	0
Ballons	0	0	0	0	0
Total Transport Public	3	0	0	0	0
TRAVAIL AERIEN					
Avions	4	0	0	0	0
Hélicoptères	10	2	1	1	1
ULM	0	0	0	0	0
Total Travail Aérien	14	2	1	1	1
AVIATION GENERALE					
Avions	105	25	19	34	6
Hélicoptères	16	4	4	13	1
Planeurs (dont motoplaneurs)	30	14	11	14	3
Ballons	1	0	0	0	0
ULM (dont autogires)	84	41	22	28	25
Total Aviation Générale	236	84	56	89	35
Total	253	86	57	90	36

➤ Nombre d'accidents d'aéronefs en aviation générale

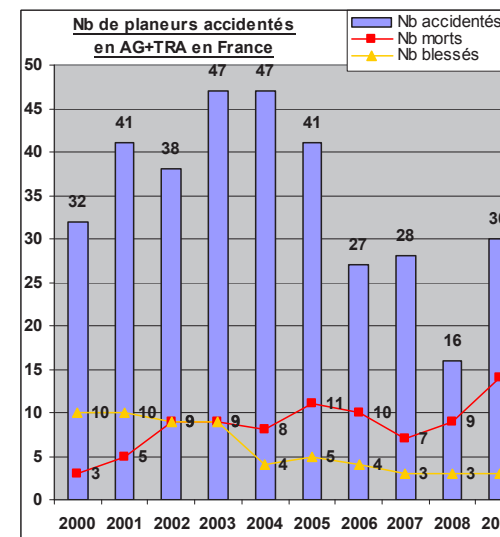
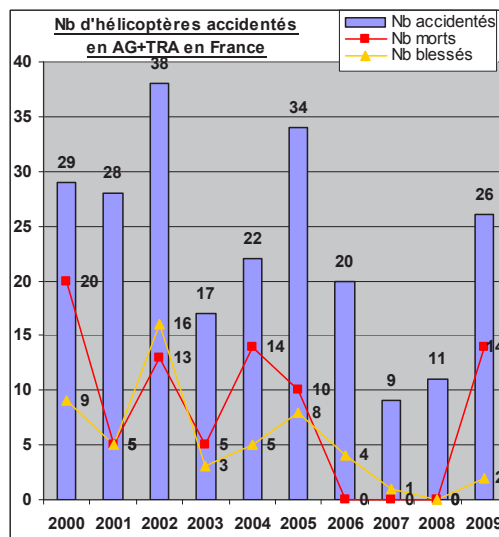
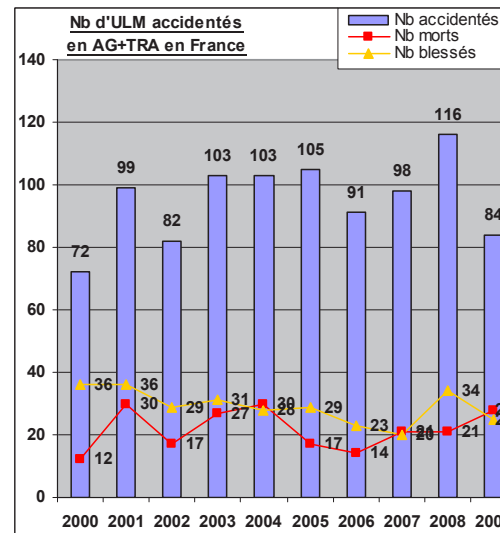
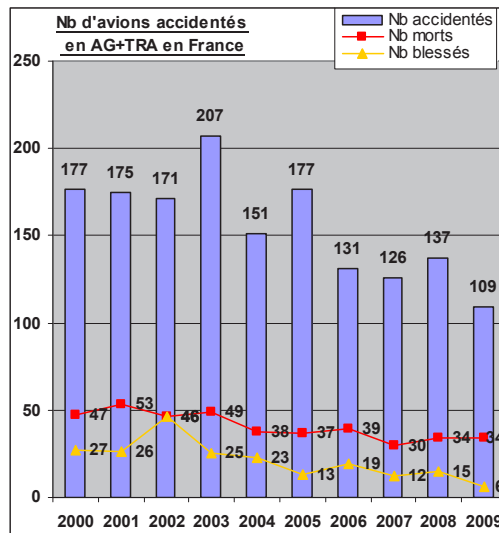


Nombre d'accidents mortels en AG+TRA en France en

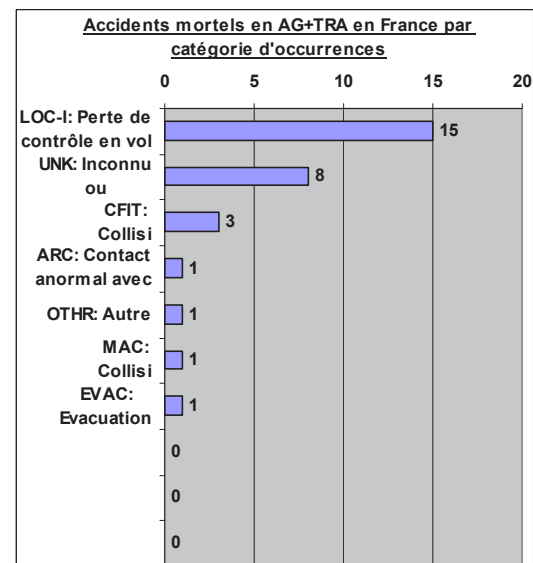
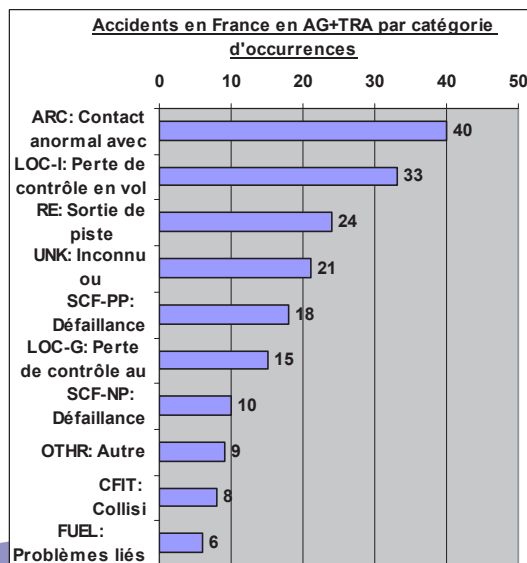
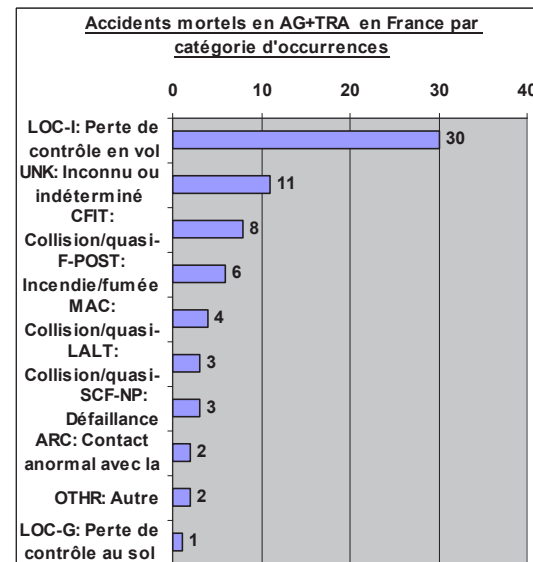
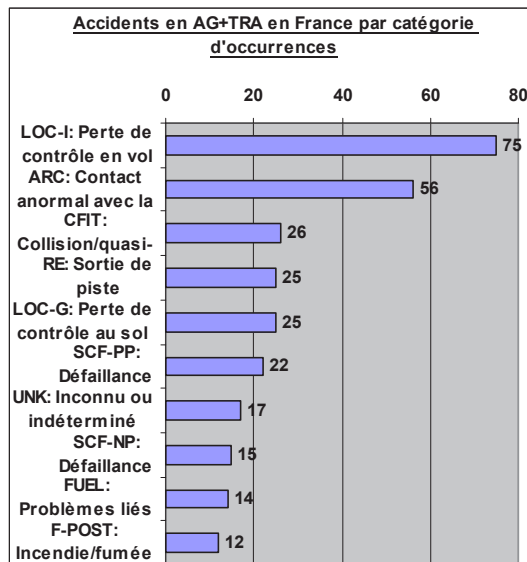
2009

56

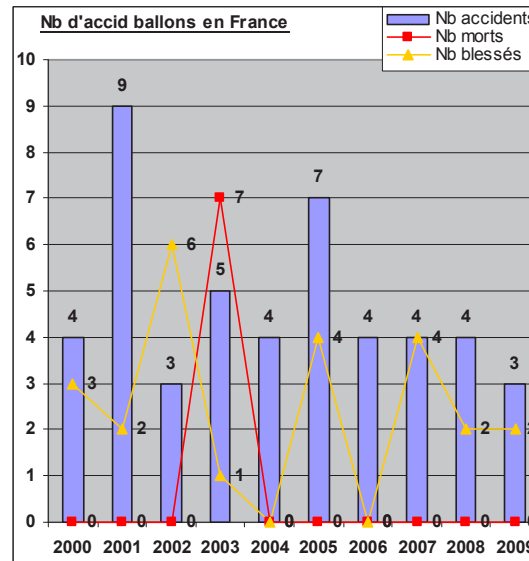
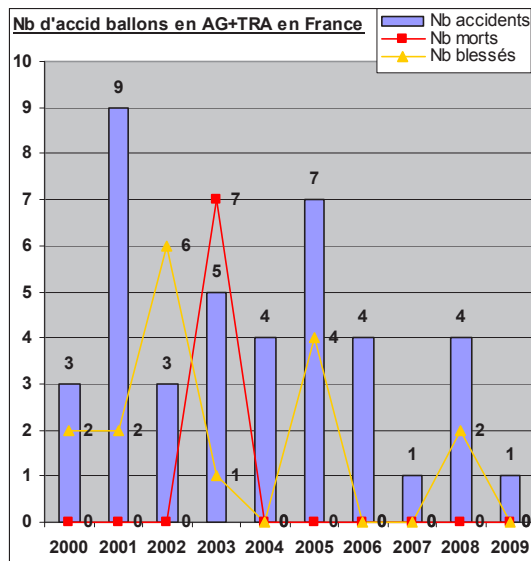
➤ Nombre d'accidents d'aéronefs



➤ Nombre d'accidents d'aéronefs



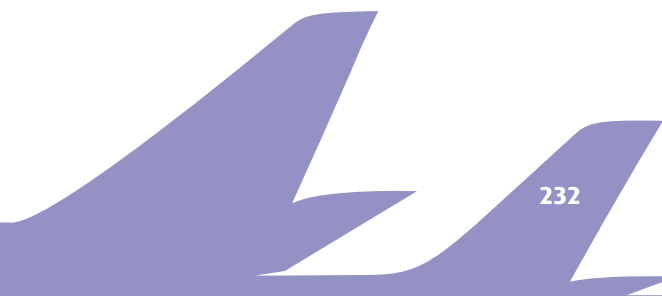
➤ Nombre d'accidents d'aéronefs



IV. SÛRETÉ



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



232

➤ Le financement des mesures de sûreté

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SURETE en millions d'euros	2005	2006	2007	2008	2009	2010 prévisionnel
<i>Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes)</i>	6,3	6	6,6	7,7	8,7	8,4
<i>Actions de formation</i>	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5
<i>Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ...</i>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2
TOTAL	8,6	7,9	8,5	9,5	10,6	10,1

(Source : DGAC)

T196

INVESTISSEMENTS DE SURETE en millions d'euros	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 prévisionnel
TOTAL	25,0	26,0	6,0	5,0	5,5	4,2	6,5	6,2	3,9	3,4

(Source : DGAC)

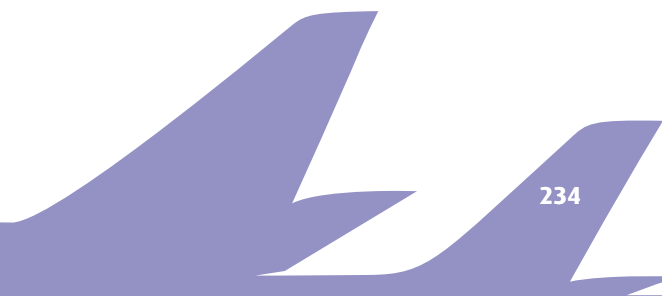
T197

TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport en millions d'euros	
1999	35
2000	74
2001	78
2002	137
2003	180
2004	390
2005	529
2006	587
2007	645
2008	716
2009	723
2010 (estimation octobre)	792

(Source : DGAC)



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien

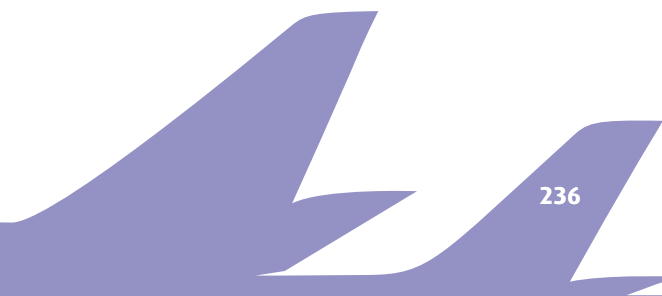


234

V. QUALITÉ DE SERVICE



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



236

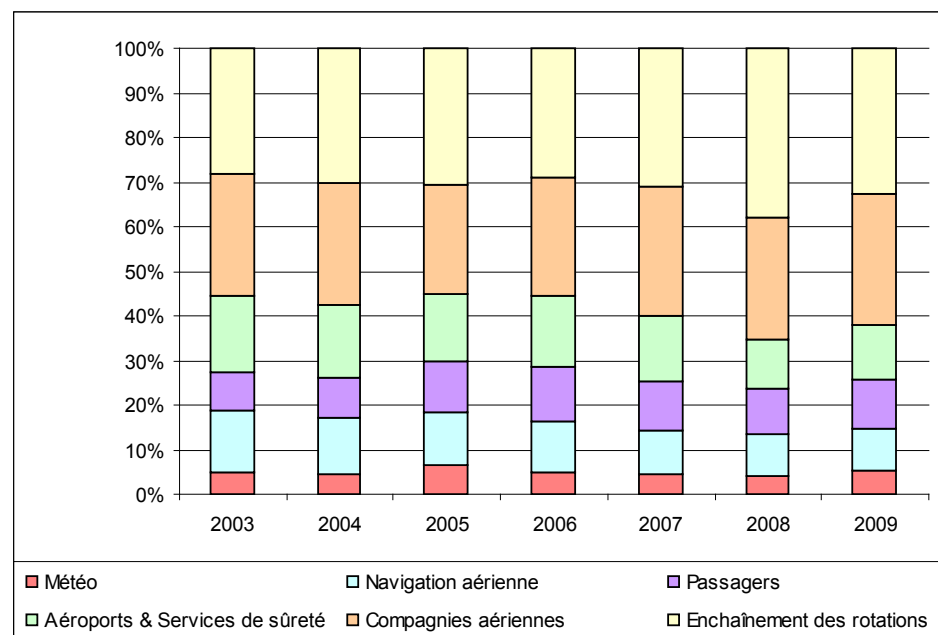
V.1.1 Retards

➤ Répartition des retards par causes

France métropolitaine	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Météo	5,0%	4,6%	6,5%	4,8%	4,6%	4,0%	5,2%
Navigation aérienne	13,6%	12,5%	12,0%	11,5%	9,8%	9,6%	9,6%
Passagers	8,8%	9,1%	11,4%	12,3%	10,9%	9,9%	11,1%
Aéroports & Services de sûreté	17,0%	16,1%	14,8%	15,9%	14,9%	11,3%	12,2%
Compagnies aériennes	27,5%	27,3%	24,8%	26,4%	28,7%	27,1%	29,4%
Enchaînement des rotations	28,1%	30,4%	30,5%	29,1%	31,1%	38,1%	32,5%

(Source: DGAC)

T199

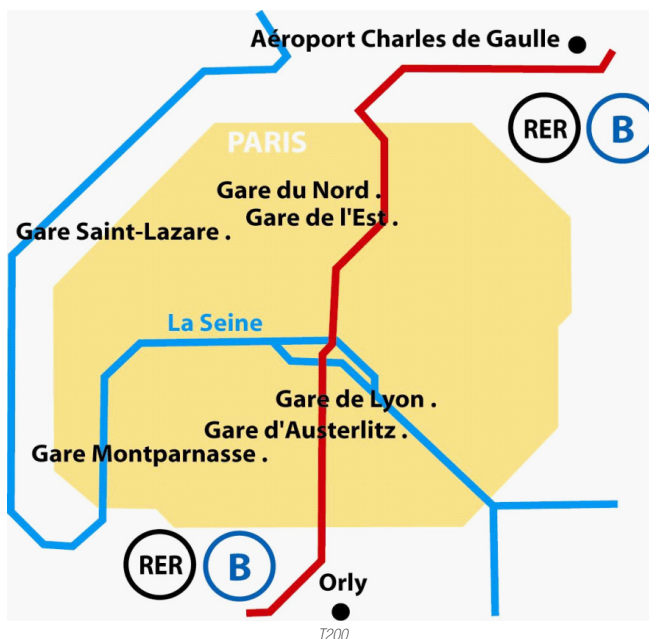


V.1.2 Accessibilité des aéroports

Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris. Il est accessible par le RER B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5 km au sud de Paris. Il est accessible par le RER B direction Saint-Rémy Les Chevreuses jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



Aéroport	« Implantation de l'aérodrome principale commune »	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	«Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies»
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	Ajaccio	Ajaccio	5 km d'Ajaccio	Ajaccio 15 minutes
BALE MULHOUSE	Saint Louis	Mulhouse	30 km de Mulhouse	Mulhouse 30 mn/Saint Louis 10 mn/Colmar 50 mn/Montbéliard 60mn/Belfort 60mn / Bâle 15 mn/Fibourg 55mn
BASTIA PORETTA	Borgo	Bastia	20 km de Bastia	Bastia 25 minutes
BEAUVAIS TILLE	Tillé	Beauvais	3,5km de Beauvais	Beauvais 10 mn/ Amiens 30 mn/Paris 1heure
BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	Anglet	Biarritz	2 km de Biarritz	Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 mn
BORDEAUX MERIGNAC	Mérignac	Bordeaux	10 km Bordeaux	Bordeaux 30 minutes
BREST-BRETAGNE	Guipavas	Brest	10 km de Brest	Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	Aulnat	Clermont Ferrand	6 km de Clermont Ferrand	Clermont Ferrand 20 minutes
LILLE LESQUIN	Lesquin	Lille	7 km de Lille	Lille 15mn/Valenciennes 37 mn/Dunkerque 55 mn/Courtain 58mn/ Gand 60 mn
LYON ST EXUPERY	Satolas	Lyon	25 km de Lyon	Lyon 40 minutes/Chambéry 55 mn/St Etienne 55 mn/Grenoble 55 mn
MARSEILLE PROVENCE	Marignane	Marseille	26 km de Marseille et d'Aix en provence	Marseille 20 à 30 minutes/ Aix en Provence 20à 30 mn
METZ NANCY LORRAINE	Goin	Metz et Nancy	25 km de Metz/ 35 km de Nancy	Metz 25 minutes/ Nancy 35 mn
MONTPELLIER MEDITERRANEE	Mauguio	Montpellier	7km de Montpellier	Montpellier 10 mn/Nîme 40 mn/ Béziers 55 mn/Narbonne 70 mn
NANTES ATLANTIQUE	Château Bougon	Nantes	10 km de Nantes	Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 mn/Vannes 1 heure/
NICE COTE D'AZUR	Nice	Nice	6 km de Nice	Nice 10 minutes
PAU PYRENEES	Uzein	Pau	7km de Pau	Pau 15 minutes
PERPIGNAN-RIVESALTES	Rivesaltes	Perpignan	3 km de Perpignan	Perpignan 10 minutes
RENNES ST JACQUES	St Jacquesde la Lande	Rennes	8 km de Rennes	Rennes 12 minutes
STRASBOURG	Entzheim	Strasbourg	12 km de Strasbourg	Strasbourg 20 minutes
TARBES-LOURDES-PYRENEES	Ossun	Tarbes	10 km de Tarbes	Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 mn
TOULON/HYERES	Hyeres	Toulon	7 km de Toulon	Toulon 20 minutes
TOULOUSE BLAGNAC	Blagnac	Toulouse	8 km de Toulouse	Toulouse 15 minutes

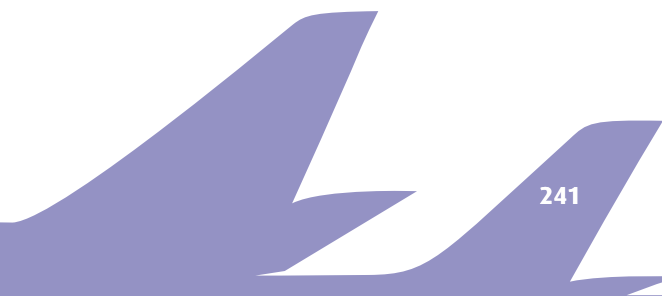
(Source : DGAC)

T201

VI. ENVIRONNEMENT



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



241

VI.1.1 Bruit

➤ Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en 2009 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DAC Centre Est	33	31	20	14
DAC Nord	25	19	5	3
DAC Nord (ADP)	14	13	4	3
DAC Nord Est	29	11	5	4
DAC Ouest	33	31	16	12
DAC Sud	23	23	7	7
DAC Sud Est	28	28	11	9
DAC Sud Ouest	23	23	12	9
DOM	8	0	0	0
TOTAL	216	179	80	61

(Source : DGAC)

T202

➤ Plan de gène sonore - Aide à l'insonorisation

Nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation pour chaque plateforme :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	350	1860	8,64	88	243	1,54	438	2103	10,18
1996	612	1192	6,59	95	109	0,74	707	1301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,4
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1038	1634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1227	1288	13,53
2002	860	1084	8,58	872	1029	11,24	1732	2113	19,83
2003	437	1408	6,23	476	1053	9,34	913	2461	15,57
2004	1022	1147	10,25	1003	1069	12,67	2025	2216	22,92
2005	483	535	4,9	1077	1104	12,35	1560	1639	17,25
2006	375	785	5,78	1963	2956	25,19	2338	3741	30,97
2007	939	1335	10,57	1733	3359	28,05	2672	4694	38,62
2008	1819	1922	17,31	1652	2466	23,77	3471	4388	41,08
2009	813	1379	17,04	1695	2988	27,43	2508	4367	44,47
CUMUL	9 839	15 557	117,60	12 356	18 577	177,44	22 195	34 134	295,07

(Source : DGAC)

T204



➤ Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0	0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,3
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004	nd	247	0,51		195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64							123	124	0,81	56	56	0,57
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159 *	1,63	nd	99	0,39	nd	79	0,86
2007	nd	498	3,1	nd	56	0,31	nd	64	0,61	nd	105	0,31	nd	106	0,97
2008	nd	276	2,79	nd	100	0,77	nd	67	0,64	nd	74	0,29	nd	127	1,04
2009	nd	748	5,68	nd	266	4,2	nd	149	1,54	nd	59	0,22	nd	256	3,33
CUMUL	-	4 733	28,51	-	2 145	20,99	-	534	5,17	-	1 696	6,77	-	944	9,87

(Source : DGAC)

T205

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales

VI.1.1 Bruit

► Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,61
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	724	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	1131	6,35
2007	nd	38	0,47	nd	0	0	nd	15	0,19	nd	882	5,86
2008	nd	7	0,1	nd	0	0	nd	10	0,12	nd	661	5,77
2009	nd	25	0,36	nd	0	0	nd	20	0,15	nd	1523	15,48
CUMUL	-	296	3,1	-	74	0,57	-	137	2,45	-	10 643	76,99

(Source : DGAC)

T206

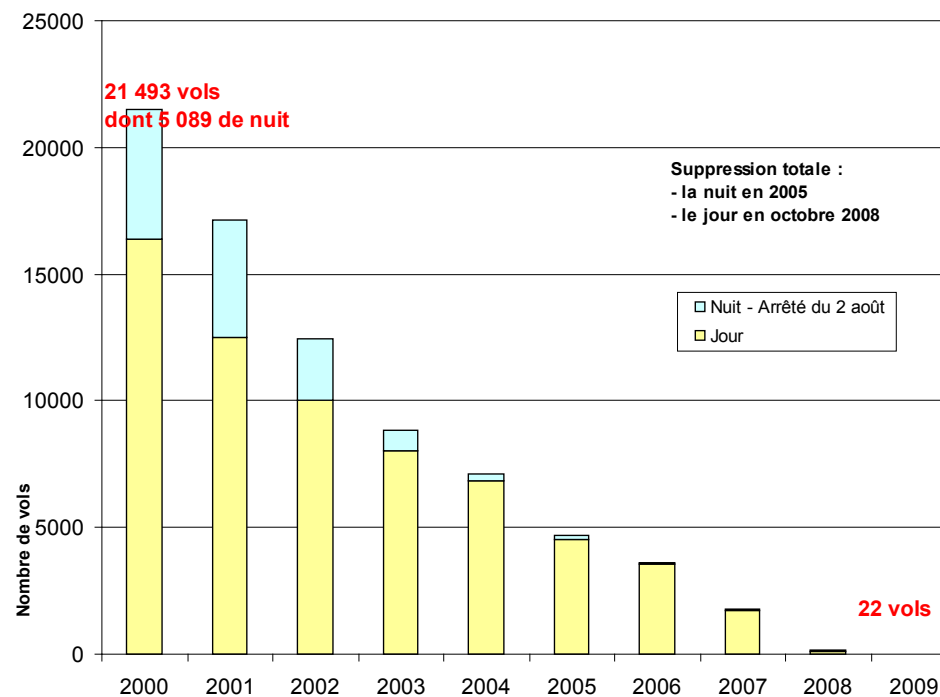
➤ Modernisation des flottes d'aéronefs

Année	Nb de mouvements total à Paris-CDG	«Nb de mouvements chap 3 marge > 10 et chap. 4»	«Indicateur de renouvellement des flottes (en %)*»
2003	514 590	438 761	85,3
2004	525 286	451 105	85,9
2005	522 242	452 371	86,6
2006	541 567	472 785	87,3
2007	552 705	492 975	89,2
2008	559 796	526 440	94,0
2009	525 219	503 923	96,0

*part des vols réalisés par des avions des chapitre 3 de marge > 10 et chapitre 4

T207

(Source : DGAC)



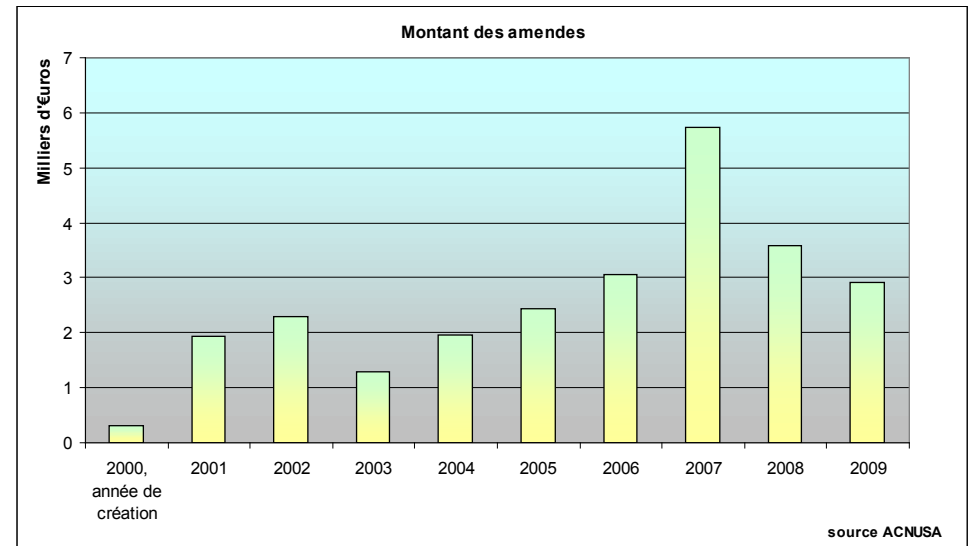
➤ **Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale**

Répartition des décisions par type d'infraction en 2009

Non-respect du créneau horaire d'arrivée	2
Non-respect du créneau horaire de départ	8
Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	15
Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	4
Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures)	19
Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	4
Procédure d'approche	10
Procédure de départ	6
VPE - départ	72
Parking Kilo	1
Inverseur	7
Dépassement du seuil de bruit à l'arrivée (99 EPNdB)	1
Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB)	10
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	222
Quota de bruit Ch. 3 (nuit et jour)	6
TOTAL	387

(source ACNUSA)

T208



VI.1.2 Émissions polluantes

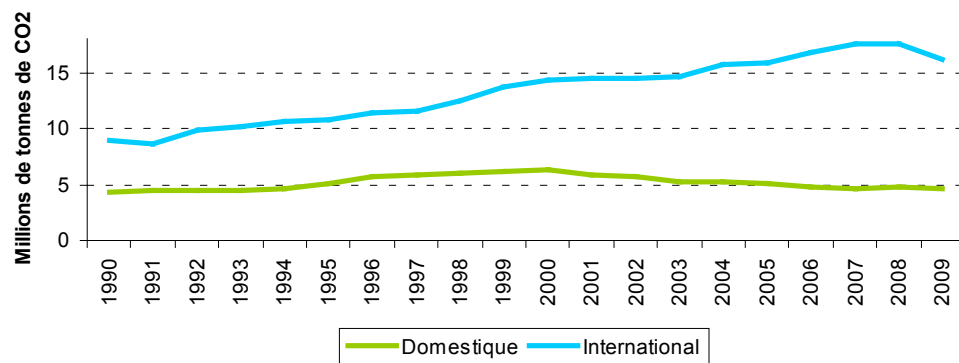
► Émissions de CO2 du transport aérien en France

Millions de tonnes	1990	2000	2006	2007	2008	2009
Transport aérien intérieur	4,5	6,2	4,8	4,7	4,7	4,6
Transport aérien international	8,6	14,3	16,8	17,4	17,6	16,2
Total aérien	13,2	20,5	21,6	22,1	22,3	20,7

Croissance 1990-2009	Emissions de CO2	Trafic aérien
Transport aérien intérieur	1,5%	50,1%
Transport aérien international	88,1%	176,0%
Total aérien	57,2%	147,9%

(Source : CITEPA, DGAC)

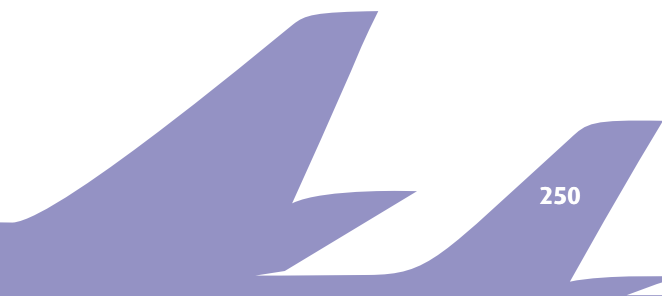
Emissions de CO2 du transport aérien français



Sources documentaires et liste des contributeurs



direction générale de l'Aviation civile - direction du transport aérien



250

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

BIPE
 CNT : Conseil national du tourisme
 Direction du tourisme
 INSEE, Comptes de la Nation
 Journal Officiel UE
 Légifrance
 OCDE
 OMT : Organisation mondiale du tourisme
 MEDAD
 Documentation française,
 Revues de presse
 Aéroports de Paris
 Air France-KLM
 Airbus
 ATW
 BEA
 Boeing
 Bombardier
 CITEPA
 ENAC Air Transport Data
 Embraer
 EUROSTAT
 FNAM
 GIFAS
 IATA
 ITA
 Magazine des aéroports francophones
 OACI
 UAF
 STIF
 Sources internes DGAC: DTA, DSAC, DSNA, SG

Liste des contributeurs

ROBERT Yannick	DSAC	REYNAUD Jean-Pierre	DTA/SDE
RICHARD BOLE François	DSNA	BOUFFARD-SAVARY Elisabeth	DTA/SDE
BROOKS Samuel	DSNA	CABANES Reynold	DTA/PDE
GAUGRY Adeline	SG	GESTALDER Nathalie	DTA/PDE
GERBAL Frédérique	ISG	LAHLOU Hakim	DTA/SDE
FARZINPOUR Mehrad	ENAC	LAUNEZ Didier	DTA/SDE
BROGI-LUTHAR Fabienne.	MALGH	LIZIO Franck	DTA/SDE
BRUN-POTARD Laurence	DTA/SDD	VILLARS-PELLACOEUR Frédérique	DTA/SDE
PERILLAT Emmanuelle	DTA/SDD	LEGAT Arnaud	DTA/SDE
LECLERC Pierre	DTA/SDD	PETIT Jean-Luc	DTA/SDE
BARTOLI Gilles	DTA/SDR		
MAINGUY Stéphane	DTA/SDR		
COSTE Charles	DTA/SDC		
GIRE Jonathan	DTA/SDA		
PARIZOT Pascal	DTA/SDA		
JEACK Rémy	DTA/SDA	Coordination :	
DODE Christophe	DTA/SDA	BOUFFARD SAVARY Elisabeth, LAUNEZ Didier , PETIT Jean-Luc	
BAZILE Eddy	DTA/SDT	Mise en page :	
MEYNOT Olivier	DTA/SDT	HIA Jean-Philippe Service reprographie DGAC	
LEVET Julien	DTA/SEI	Impression :	
AYOUN Philippe	DTA/SDE	Service reprographie DGAC	
GERMON Serge	DTA/SDE		
PICHOT Guy	DTA/SDE		
BERTHON Sophie	DTA/SDE		

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

direction générale
de l'Aviation civile

50, rue Henry-Farman
75720 Paris cedex 15

téléphone : 01 58 09 43 21
télécopie : 01 58 09 43 69