direction des Affaires stratégiques et techniques

Observatoire de l'Aviation Civile

2004 – 2005

Mars 2006

Partie B

Recueil des données statistiques

Sommaire

I Environnement économique et réglementaire 1
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile 3
I.1.1 - Réglementation nationale 5
- Textes publiés : 5
  - Décrets 5
  - Arrêtés 5
  - Instructions 6
  - Circulaire 7

I.1.2 - Réglementation internationale 9
I.1.2.1 Procédures achevées - règlements 9
I.1.2.2 - Procédures achevées – directives 10
I.1.2.3 - Procédures en cours 10
I.1.2.4 - État de transposition des directives 11
I.2 Environnement économique 13
I.2.1 - Transport aérien et économie nationale 15
I.2.1.1 Tourisme et transport 15
- Le tourisme en 2004 15

I.3 Evènements 17
I.3.1 - Quelques repères chronologiques: 1994 à 2003 19
I.3.2 - Evènements marquants de l'année 2004 21
I.3.3 - Evènements marquants de l'année 2005 (1er semestre) 23
II Activités du secteur 25
II.1 Transport aérien 27
II.1.1 - Trafic aérien 29
II.1.1.1 – Le trafic aérien régulier mondial 31
- – Répartition intérieur/international 31
- – Répartition par zones géographiques 34
- – Répartition intérieur/international par zone géographique 36
  - – Europe 36
  - – Afrique 38
  - – Moyen Orient 40
  - – Asie et Pacifique 42

- – Amérique du nord 44
- – Amérique latine et Caraïbes 46

- Tableaux d'évolutions du trafic régulier mondial depuis 2000 48
  - Tableaux d'évolutions par zone géographique 49
  - Europe 50
  - Afrique 51
  - Moyen Orient 51
  - Asie Pacifique 52
  - Amérique du nord 52
  - Amérique latine et Caraïbes 53

II.1.1.2 – Trafic aérien Européen : UE 25 55
- Trafic Europe - tableaux de variations depuis 2000 58

II.1.1.3 – le trafic aérien national (toutes les données de trafic sont en milliers de passagers) 61

- – le trafic métropole 61
  - – Répartition intérieur/ international/ outre-mer 61
  - – Le trafic métropole – international : Répartition par zones géographiques 62
  - – Le trafic métropole – Europe : Les liaisons de plus de 1 million de passagers en 2004 (84% du trafic total) 62
  - – Le trafic métropole – Amérique (Les liaisons de plus de 100 000 passagers en 2004, 99% du trafic total) 64
  - – Le trafic métropole – Asie (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, 90% du trafic total) 65
  - – Le trafic métropole Afrique (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, soit 93% du trafic total) 66
  - – Le trafic métropole – Océanie (Le trafic avec l'Australie, 100% du trafic avec l'Océanie en 2004) 67
  - – Le trafic intérieur métropole 68
  - – Répartition radial/transversal 68
  - – Le trafic Paris – régions 68
  - – Le trafic des 10 premières liaisons Paris – régions 69
  - – Le trafic des 10 premières liaisons régions – régions 69
  - – Le trafic des 10 premières liaisons avec la Corse 70
  - – Le trafic métropole outre-mer 70
- – Le trafic outre-mer 71
  - - répartition international/métropole 71
  - – Le trafic intérieur outre-mer 72
  - – le trafic outre-mer international 72
  - tableaux d'évolutions du trafic métropole depuis 2000. 73

II.1.2 - Compagnies aériennes 79

II.1.2.1 – Compagnies aériennes mondiales 81
II.1.2.2 – Compagnies aériennes européennes 91
II.1.2.3 – Compagnies aériennes nationales 101
- Tableaux descriptifs des compagnies aériennes nationales 101
- Evolution des effectifs des principales compagnies françaises (dont le chiffre d'affaires est supérieur à 10 M€) 102
- Trafic des compagnies aériennes nationales 103
  - Les principaux flux français (supérieurs à 500 000 passagers /an) 104
  - Les principaux flux étrangers (supérieurs à 500 000 passagers /an) 105

II.1.2.4 – Les alliances 109
II.1.2.5 – Compagnies aériennes à bas coûts 113
- Compagnies à bas coûts mondiales 113
- Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France 114

II.1.2.6 – Aviation légère 115
- Chiffres clés par discipline 115
- Accidents 119
- Chiffres clés par DAC 120
  - Manifestations aériennes 120
  - Plates formes aéronautiques 121
  - Subventions aux associations 122

II.1.3 - Aéroports 123
II.1.3.1 – Les quinze premiers aéroports mondiaux 125
- trafic passagers 125
- trafic fret 127
- trafic mouvements 129

II.1.3.2 – les quinze premiers aéroports européens 133
- trafic passagers 133
- trafic fret 135
- trafic mouvements 137

II.1.3.3 – Les aéroports nationaux 141
II.1.3.4 – Les projets aéroportuaires et mises en service 147
II.2 Navigation aérienne 149
II.2.1 - Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens 151
II.2.2 - – Trafic contrôlé en France 151

II.2.2.1 – Evolution du trafic IFR contrôlé 151
II.2.2.2 - Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français 152
II.2.2.3 – Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux 152
II.2.2.4 – Moyenne journalière des principaux flux de survol 153
II.2.2.5 – Evolution du retard moyen ATFM 153
II.2.2.6 – Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols 153
II.2.2.7 – Evolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1er janvier de l'année 154
II.2.2.8 – Evolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés 155
II.2.2.9 – Evolution du taux unitaire de la redevance en route 155
II.2.2.10 – Evolution du nombre d'UDS de routes payantes 155
II.2.3 - Prévision du nombre de vols IFR en France 157
II.3 Industrie aérospatiale 159
II.3.1 - aviation internationale 161
II.3.1.1 – Evolution du chiffe d'affaires aérospatial de 1995 à 2004 (millions euros) 161
II.3.1.2 – Evolution des commandes et des livraisons Airbus de 1974 à 2005 162
II.3.1.3 - Evolution des commandes et des livraisons Boeing de 1958 à 2005 163
II.3.2 - aviation régionale 165
II.3.2.1 - parts de marché : commandes 2004 165
II.3.2.2 - parts de marché : livraisons 2004 165
II.3.3 - Hélicoptères 167
II.3.4 - Aviation d'affaires 169
II.3.5 - Contribution de la DGAC 171
II.4 Comptes du transport aérien 173
II.4.1 - Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs 175
II.4.1.1 Aéroports de Paris 175
II.4.1.2 Dix premiers aéroports régionaux 179
II.4.1.3 Six premiers aéroports d'outre mer d'Etat 186
III Sécurité, sûreté, environnement 195
III.1 Sécurité – contrôle 197
III.1.1 - Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques 199
III.1.2 - Flotte immatriculée en France 199
III.1.3 - Surveillance des entreprises titulaires d'un Certificat de Transport Aérien 199
III.1.4 - Surveillance des affrètements, franchises et partages de code de compagnies étrangères autres que ressortissant de l'Union Européenne 200
III.1.5 - surveillance de la formation des personnels de maintenance aéronautique : délivrance des licences JAR 66 200

III.1.6 - Accidents d'aéronefs 201
III.1.6.1 - accidents survenus en France 201
- répartition par type d'exploitation 201
- répartition par catégorie d'aéronefs 201
III.1.6.2 nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef 202
- nombre de morts à bord par catégorie d'aéronefs 202
- nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation 202
- nombre de morts à bord par type d'exploitation 203
- Accidents d'aéronefs d'exploitation française survenus en 2004 sur le territoire français ou à l'étranger 203
III.1.6.3 nombre d'accidents survenus en France en 2004 à des aéronefs étrangers 204
  - répartition par catégorie d'aéronefs 204
  - nombre de morts à bord par type d'exploitation 204
III.1.7 - Répartition entre le transport régulier et non régulier Mondial (OACI) 205
III.2 Sûreté 207
III.3 Qualité de service 211
III.3.1 - Accessibilité des aéroports métropole 213
III.4 Environnement 215
III.4.1 - Bruit 217
III.4.1.1 Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation (état des lieux en novembre 2005) 217
III.4.1.2 Plan de gêne sonore – Aide à l'insonorisation 218
III.4.1.3 Modernisation des flottes d'aéronefs 220
III.4.1.4 Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale 221
III.4.2 - Emissions polluantes 223
Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document 225
Liste des contributeurs 227

Achevé de rédiger en janvier 2006

I Environnement économique et réglementaire

I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 - Réglementation nationale

- **Textes publiés :**

- **Décrets**

o Décret du 15 juin 2004 pris pour l'application de l'article L. 227-10 du code de l'aviation civile et modifiant la partie Réglementaire de ce code et le décret n° 85-453 du 23 avril 1985 *(JO du 18 juin 2004)*
o Décret du 28 octobre 2004 relatif aux servitudes aéronautiques de dégagement et modifiant la section 2 du chapitre II du titre IV du livre II du code de l'aviation civile *(JO du 6 novembre2004)*
o Décret du 29 juin 2004 portant modification des dispositions du code de l'aviation civile relatives au régime comptable d'Aéroports de Paris *(JO du 30 juin 2004)*
o Décret du 29 juillet 2004 relatif au contrôle technique des aéronefs et modifiant le code de l'aviation civile *(JO du 3 août 2004)*
o Décret du 28 septembre 2004 relatif à l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit sur certains aérodromes et modifiant le code de l'aviation civile *(JO du 5 octobre 2004)*
o Décret du 23 décembre 2004 relatif à l'âge de cessation d'activité dans le transport aérien public du personnel navigant inscrit à la section D du registre prévu à l'article L. 421-3 du code de l'aviation civile*(JO du 19 décembre 2004)*
o Décret du 23 décembre 2004 pris pour l'application du III de l'article 1609 quatervicies A du code général des impôts relatif au tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes *(JO du 29 décembre 2004)*

- **Arrêtés**

o Arrêté du 16 janvier 2004 relatif à la classification acoustique des aéronefs à prendre en compte pour le calcul de la taxe générale sur les activités polluantes *(JO du 21 janvier 2004)*
o Arrêté du 16 janvier 2004 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne (Guyane) et dans la région de contrôle terminale de Cayenne (Guyane) *(JO du 19 février 2004)*
o Arrêté du 2 février 2004 relatif aux formations de site, aux qualifications montagne et aux équipements requis pour le vol en montagne en avion *(JO du 13 mars 2004)*
o Arrêté du 25 février 2004 portant création d'un traitement automatisé d'informations nominatives concernant les habilitations et les titres d'accès aux zones réservées des aérodromes ainsi que les autorisations d'accès à certains établissements et installations de l'aviation civile *(JO du 11 mars 2004)*
o Arrêté du 4 mars 2004 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés *(JO du 24 mars 2004))*
o Arrêté du 4 mars 2004 modifiant l'arrêté du 26 juillet 1999 modifié fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote professionnel avion (CPL/A), de la qualification de vol aux instruments avion (IR/A) et de la licence de pilote de ligne avion (ATPL/A) *(JO du 1er avril 20004)*
o Arrêté du 18 mars 2004 modifiant l'arrêté du 14 septembre 2001 relatif à la délivrance de licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions aux navigants issus d'organismes militaires de formation *(JO du 1er avril 2004)*
o Arrêté du 25 mars 2004 relatif à la répartition du trafic au sein du système aéroportuaire parisien *(JO du 31 mars 2004)*
o Arrêté du 26 mars 2004 relatif à la notification et à l'analyse des événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion du trafic aérien *(JO du 28 mars 2004*
o Arrêté du 23 avril 2004 relatif aux spécifications techniques des véhicules et émulseurs affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes *(JO du 12 mai 2004)*
o Arrêté du 23 avril 2004 abrogeant l'arrêté du 19 juin 2003 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) et l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3) *(JO du 18 août 2004)*

- Arrêté du 23 avril 2004 portant diverses dispositions en matière de transport aérien public au moyen d'hélicoptères *(JO du 18 août 2004)*
- Arrêté du 28 avril 2004 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne *(JO du 8 mai 2004*
- Arrêté du 30 avril 2004 modifiant la liste des aérodromes non classés en catégorie A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit *(JO du 25 juin 2004)*
- Arrêté du 11 mai 2004 modifiant l'arrêté du 2 février 2004 relatif aux formations de site, aux qualifications montagne et aux équipements requis pour le vol en montagne en avion *(JO du 26 mai 2004)*
- Arrêté du 2 juin 2004 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle *(JO du 5 juin 2004)*
- Arrêté du 29 juin 2004 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale et modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membres d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) *(JO du 5 août 2004)*
- Arrêté du 28 juillet 2004 relatif aux modalités d'accomplissement des stages de formation continue par les chefs de manœuvre et les pompiers d'aérodrome *(JO du 14 août 2004)*
- Arrêté du 3 août 2004 relatif à l'expérimentation d'un traitement automatisé de données biométriques des personnels accédant aux zones réservées des aérodromes de Bordeaux Mérignac, Lille Lesquin, Lyon Saint-Exupéry, Nice Côte d'Azur et Toulouse Blagnac*(JO du 11 septembre 2004)*
- Arrêté du 17 septembre 2004 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réceptions) et l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs) *(JO du 8 octobre 2004)*
- Arrêté du 20 octobre 2004 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris Orly et de Paris - Charles-de-Gaulle *(JO du 11 novembre 2004)*
- Arrêté du 20 octobre 2004 relatif aux enregistrements des données relatives à la gestion du trafic aérien, à leur conservation et à leur restitution *(JO du 27 novembre 2004)*
- Arrêté du 28 octobre 2004 relatif à l'utilisation de systèmes de management de la sécurité par les prestataires de services de la gestion du trafic aérien *(JO du 27 novembre 2004)*
- Arrêté du 10 novembre 2004 fixant les informations devant figurer dans l'évaluation prévue à l'article R. 227-9 du code de l'aviation civile pour l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit sur certains aérodromes *(JO du 18 novembre 2004)*
- Arrêté du 6 décembre 2004 portant extension aux collectivités d'outre-mer et à la Nouvelle-Calédonie de textes relatifs à l'aviation civile *(JO du 22 décembre 2004))*
- Arrêté du 6 décembre 2004 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne *(JO du 26 décembre 2004)*
- Arrêté du 21 décembre 2004 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine *(JO du 31 décembre 2004)*
- Arrêté du 23 décembre 2004 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française*(JO du 31 décembre)*
- Arrêté du 23 décembre 2004 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux *(JO du 31 décembre 2004)*

- **Instructions**

- Instruction du 4 mars 2004 modifiant l'instruction du 23 septembre 1998 relative aux aéronefs ultralégers motorisés *(JO du 24 mars 2004)*
- Instruction du 23 avril 2004 prise en application de l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public *(JO du 18 août 2004)*
- Instruction du 23 avril 2004 prise en application des dispositions relatives aux exploitants effectuant uniquement du vol local de l'arrêté du 23 avril 2004 portant diverses dispositions en matière de transport aérien public au moyen d'hélicoptères (OPS 3R) *(JO du 18 août 2004)*
- Instruction du 23 septembre 2004 modifiant l'instruction du 9 juin 1999 modifiée fixant la liste des classes et types d'avions prise en application de l'arrêté du 29 mars 1999 (FCL 1, sous partie F) *(JO du 31 octobre 2004))*

- **Circulaire**

- Circulaire du 12 juillet 2004 portant diverses dispositions d'adaptation au droit communautaire dans le domaine des transports (article 16 - titre II) *(JO du 14 juillet 2004)*

I.1.2 - Réglementation internationale

I.1.2.1 Procédures achevées - règlements

Règlements	Date de la proposition initiale par la Commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement 261/2004/Ce du Parlement européen et du Conseil établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement 295/91 CEE	21 décembre 2001	17 février 2004	17 février 2005
Règlement 549/2004/CE du Parlement européen et du Conseil fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen (« règlement -cadre »)	10 octobre 2001	31 mars 2004	1er avril 2004
Règlement 550/2004 CE du Parlement européen et du Conseil relatif à la fourniture de services de la navigation aérienne dans le ciel unique européen.	10 octobre 2001	31 mars 2004	1er avril 2004
Règlement (CE) 551/2004 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'organisation et à l'utilisation de l'espace aérien dans le ciel unique européen (« règlement sur l'espace aérien »	10 octobre 2001	31 mars 2004	1er avril 2004
Règlement (CE) 552/2004 du Parlement européen et du Conseil concernant l'interopérabilité du réseau européen de gestion du trafic aérien (« règlement sur l'interopérabilité »)	10 octobre 2001	31 mars 2004	1er avril 2004
Règlement 785/2004/CE du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs	24 septembre 2002	30 avril 2004	30 avril 2005
Règlement 868/2004/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la protection contre les subventions et les pratiques tarifaires déloyales causant un préjudice aux transporteurs aériens communautaires dans le cadre de la fourniture de services de transport aérien de la part de pays non membres de la Communauté européenne	12 mars 2002	30 avril 2004	20 mai 2004
Règlement 793/2004/CE du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement 95/93 CEE du Conseil fixant des règles communes en ce qui concerne l'attribution des créneaux horaires dans les aéroports de la Communauté	20 juin 2001	30 avril 2004	30 juillet 2004
Règlement 847/2004/CE du Parlement européen et du Conseil concernant la négociation et la mise en œuvre d'accords relatifs à des services aériens entre les États membres et les pays tiers	26 février 2003	30 avril 2004	30 mai 2004
Règlement 488/2005/CE de la Commission relatif aux honoraires et redevances perçus par l'Agence européenne de la sécurité aérienne	27 septembre 2000	30 mars 2005	1er juin 2005

I.1.2.2 - Procédures achevées – directives

Directives	Date de la proposition par la commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive n° 2000/79/CE concernant la mise en œuvre de l'accord européen relatif à l'aménagement du temps de travail du personnel mobile dans l'aviation civile.	27 novembre 2000	1er décembre 2000	1er novembre 2003	Mise en demeure le 26 janvier 2004 Ordonnance 2004-691 du 12 juillet 2004 dans le cadre de la loi n° 2004-237 du 18 mars 2004
Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté	28 novembre 2001	28 mars 2002	28 septembre 2003	Décret n° 2004-1051 du 28 septembre 2004 et arrêté du 10 novembre 2004

I.1.2.3 - Procédures en cours

Nature du texte		Proposition de la Commission	État du dossier
Règlement	**Règles techniques et procédures administratives, règlement EU-OPS (modif. règl. 3922/91/CEE) :** La Commission propose d'incorporer le contenu du JAR - OPS 1 dans le droit communautaire par l'ajout d'une nouvelle annexe au règlement 3922/91/CE, en apportant au texte de ce règlement les adaptations nécessaires afin de rendre possible cette transposition	24 mars 2000	En attente de la position commune du Conseil (fin 2005). 2ème lecture du Parlement européen prévue au printemps 2006.
Directive	Licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne, paquet ciel unique européen	12 juillet 2004	En attente de la position commune du Conseil. Le travail des juristes linguistes est en cours. Une fausse 2ème lecture (sans amendement) du Parlement européen

			est prévue.
			La publication du texte est annoncée début 2006.
Règlement	Droits des personnes à mobilité réduite	16 février 2005	1ère lecture du Parlement européen en novembre 2005 Un accord en 1ère lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005
Règlement	Information des passagers sur l'identité du transporteur aérien effectif et communication des informations de sécurité par les États membres	16 février 2005	1ère lecture du Parlement européen en novembre 2005 Un accord en 1ère lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005

I.1.2.4 - État de transposition des directives

	Date de signature	Date de publication	Date limite de transposition	Point sur la transposition française
Directive n° 2003/42/CE concernant les comptes rendus d'évènements dans l'aviation civile	13 juin 2003	4 juillet 2003	4 juillet 2005	
Directive 2004/82/CE concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers	29 avril 2004	6 août 2004	5 septembre 2006	
Directive 2004/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la sécurité des aéronefs des pays tiers empruntant les aéroports communautaires	21 avril 2004	30 avril 2004	30 avril 2006	

I.2 Environnement économique

I.2.1 - Transport aérien et économie nationale

I.2.1.1 Tourisme et transport

- **Le tourisme en 2004**

Arrivées de touristes internationaux
par grandes régions du monde

	Arrivées de touristes	Variation 2004-2003
Europe	**414**	**+4%**
Europe du Nord	51	7%
Europe occidentale	139	2%
Europe centrale / Orientale	73	8%
Europe méditerranéenne	152	3%
Asie et Pacifique	**153**	**+29%**
Asie du Nord-Est	88	30%
Asie du Sud-est	48	33%
Océanie	10	13%
Asie du Sud	8	20%
Amériques	**124**	**+10%**
Amérique du Nord	85	9%
Caraïbes	18	6%
Amérique centrale	6	17%
Amérique du Sud	16	15%
Afrique	**33**	**+7%**
Afrique du Nord	13	17%
Afrique Subsaharienne	20	1%
Moyen-Orient	**35**	**+20%**
MONDE	**760**	**+10%**

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

Arrivées de touristes internationaux et recettes du tourisme international dans les principaux pays récepteurs

	ARRIVÉES DE TOURISTES AUX FRONTIERES			RECETTES TOURISTIQUES		
	Arrivées en 2003 (millions)	Données disponibles pour 2004	Évolution 2003-2004	Recettes en 2003 (M de US$)	Données disponibles pour 2004	Évolution 2003-2004 sur le cumul (en monnaie locale)
France	75 048	12 mois	0,1%	37 038	11 mois	1,6%
Espagne	51 830	12 mois	3,4%	41 770	10 mois	0,4%
États-Unis	41 212	10 mois	11,9%	64 509	11 mois	16,8%
Italie	34 604	10 mois	-5,7%	31 222	10 mois	3,5%
Chine	32 970	12 mois	26,7%	17 406	11 mois	37,4%
Royaume-Uni*	24 715(*)	11 mois	11,1%	22 752	11 mois	9,2%
Canada	17 534	11 mois	9,3%	10 579	9 mois	10,7%
Mexique	18 665	12 mois	9,8%	9 457	11 mois	14,0%

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)
(*) Arrivées aux frontières de touristes et excursionnistes

Classement des pays visités par recettes

Rang 1995	Rang 2004	Pays visité	Recettes 2004 (Mds de $)
1	1	Etats-Unis	74,5
4	2	Espagne	45,2
2	3	France	40,8
3	4	Italie	35,7
6	5	Allemagne	27,7
5	6	Royaume-Uni	27,3
10	7	Chine	25,7
21	8	Turquie	15,9
7	9	Autriche	15,4
14	10	Australie	13,0

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

I.3 Evènements

I.3.1 - Quelques repères chronologiques: 1994 à 2003

Pour mémoire 1993 :

Janvier1993 : la libéralisation du transport aérien communautaire entre en vigueur.
Octobre : Air France connaît une crise interne importante.

1995
26 mars : les accords de Schengen sur la libre circulation en Europe auparavant suspendus entrent en vigueur.
Juillet/août/octobre : Paris est touché par des attentats islamistes.
28 novembre au 17 décembre : grève des transports contre le plan de réforme de la sécurité sociale.

1996
Janvier : des compagnies de l'UE proposent des premières dessertes intérieures.
18 juillet : un Boeing 747 de la TWA explose au dessus de l'Atlantique.

1997
Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.
Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.
1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.
2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.
1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.
11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.
31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).

1998
10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.
3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1er janvier 2000 est publiée.
10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.
12 juillet : inauguration du nouvelle aéroport international de Hong-Kong.
Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France /Etats-Unis entre en vigueur.

1999
Le capital Air France est ouvert au secteur privé.
24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.
24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entrant la fermeture du tunnel.
12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).
15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.
24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.
2000 connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.
25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.

3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.
24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

2001 peut être considérée comme une année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'année.
C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux Etats-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américains (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.
26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.
3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).
10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ de trois heures de Paris.

2002 continue à être directement affecté par la situation politico économique de 2001.
Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyJet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.
Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.
1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.
22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.
5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.
13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).

2003 est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d' Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.
4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.
15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).
20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.
Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.
27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.
9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).
28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

I.3.2 - Evènements marquants de l'année 2004

1er janvier : l'Irlande prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.
3 janvier : accident du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh faisant 148 morts, majoritairement des touristes français.
6 janvier : Air France ouvre Roissy-Canton/Guangzhou en A340 300 en 5/7.
Janvier : la gestion de l'aéroport de Grenoble est confiée à une société privée - Vinci Airports Keolis.
2 février : un accord touristique entre l'Union européenne et la Chine est conclu.
5 février : Ryanair ouvre Beauvais-Rome Ciampino.
8 février : Air Caraïbes double ses fréquences entre Paris et les Antilles.
10 février : la grippe du poulet touche 10 pays asiatiques.
16/17/18/19 février : grève des contrôleurs aériens à CDG et à Orly.
23 février : loi portant création des communautés aéroportuaires.
11 mars : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid
28 mars : arrivée de la compagnie easyJet à Bâle Mulhouse avec l'ouverture des liaisons sur Stansted et Liverpool, Aer Lingus ouvre la ligne Lyon-Dublin,, Air Bourbon ouvre Paris Orly-Mayotte, Air France ouvre la ligne Toulouse-Genève et ferme Toulouse-Londres.
5 avril : Air France lance son Offre Publique d'Achat sur KLM qui sera close le 3 mai.
19/20 avril : grève des pilotes chez Britair et Régional.
26 avril : lancement du Boeing 787.
29 avril : Ryanair ferme Brest-Londres.
Mai : allongement de la piste de Bergerac à 2 200 m et celle de Carcassonne à 2 050 m.
1er mai : l'union européenne s'agrandit des dix nouveaux membres.
2 mai : British Airways ouvre Bastia-Londres Gatwick.
7 mai : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.
14 mai : British Airways instaure une surcharge conséquence de la hausse des carburants.
17 mai : Qantas augmente ses tarifs suite à la hausse des carburants.
18 mai : easyJet ouvre sa 25ème ligne en France Orly-Naples.
19 mai : Air France augmente ses tarifs, suite à la hausse des carburants.
23 mai : une partie de la zone d'embarquement du terminal 2E de CDG s'effondre, faisant 4 morts.
1er-3 juin : conférence internationale sur les énergies renouvelables à Bonn Allemagne.
3 juin : une panne du système de contrôle aérien au Royaume-Uni entraîne d'importantes perturbations dans le ciel britannique et de nombreux retards ; des dizaines d'avions sont cloués au sol.
15 juin : Air France reprend ses vols sur l'Iran interrompus depuis septembre 1997.
28 juin : Southern Airlines ouvre la liaison Paris-Canton
Juillet : la gestion de l'aéroport de Chambéry est confiée à une société privée Vinci Airports Keolis
1er juillet : les Pays-Bas prennent la présidence de l'Union européenne pour six mois.
26 juillet : loi relative aux entreprises de transport.
13 au 29 août : les Jeux Olympiques d'été se déroulent à Athènes.
13 août : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.
24 août : les compagnies Lufthansa et Air France imposent des surtaxes sur leurs liaisons pour compenser les surcoûts en carburant causés par la flambée du pétrole.
Septembre : Grève de 2 semaines de la desserte maritime Continent-Corse
15 septembre : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de Commission européenne

28 septembre au 8 octobre : la 35ème assemblée de l'OACI et la célébration du 60ème anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.
6 octobre : l'OMC est saisi simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing
7 octobre : attentat meurtrier sur des sites touristiques du Sinaï en en Egypte.
11 octobre : le brent affiche 50,70 dollars le baril.
21 octobre : l'aéroport de Vatry inaugure une nouvelle aérogare destinée aux passagers.
22 octobre : la Russie ratifie le Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre.
31 octobre : Air France met progressivement en service le Boeing 747-400 sur Pointe à Pitre suivit par Fort de France le 2 novembre et la Réunion le 14 décembre.
Novembre : FEDEX crée 3 nouvelles lignes au D/A de Paris vers l'Europe de l'Est Budapest, Prague et Varsovie.
16 novembre : fermeture définitive de l'aéroport de Montréal Mirabel.
19 novembre : la compagnie italienne Volare suspend son trafic sur la France suite à des problèmes financiers.
26 novembre : la compagnie Air Bourbon qui dessert la Réunion est mise en liquidation judiciaire.
6 décembre : L'ID-TGV propose des billets à bas prix sur internet sur les destinations Paris-Avignon-Marseille-Toulon.
13 décembre : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.
13 décembre : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.
17 décembre : 10ème Conférence des Nations unies sur les changements climatiques à Buenos-Aires (Argentine).
21 décembre : la DGAC rencontre les élus parisiens sur les problèmes environnementaux.
26 décembre : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

I.3.3 - Evènements marquants de l'année 2005 (1er semestre)

5 janvier : fermeture de l'aéroport de la Rochelle pour travaux de piste jusqu'en avril.
18 janvier : première présentation publique de l'Airbus A380.
16 février : entrée en vigueur du Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre.
16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
28 février : le parlement est réuni en congrès pour l'adoption définitive de la révision constitutionnelle préalable au référendum relatif au traité constitutionnel européen.
3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC *(publication JO du 10 avrril).*
7 mars : le premier ministre demande au Conseil national du développement durable au de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
8-10 mars : Conférence internationale sur le terrorisme à Madrid.
16 mars : le prix du pétrole atteint 57 dollars le baril.
28 mars : la compagnie à bas coûts Flybe ouvre Roissy-Exeter.
29 mars : easyJet ferme sa liaison Orly-Marseille
12 avril : Air France augmente de sa surcharge carburant.
12 avril : la compagnie Corsair reçoit son 1er Boeing 747-400 pour sa mise en service sur la Réunion.
27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen, le non l'emporte.
1er juin : Air France augmente sa surcharge carburant.
5 juin : référendum en Suisse pour son entrée dans l'espace Shenghen.
9 juin : première réunion commune OPEP – Union Européenne.
13-19 juin : 46ème salon de l'Aéronautique et de l' Espace au Bourget.
22 juin : ouverture d'un nouveau terminal à Beauvais.
25 juin : signature de l'accord de Cotonou révisé entre l'Union Européenne et 77 pays ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique).

II Activités du secteur

II.1 Transport aérien

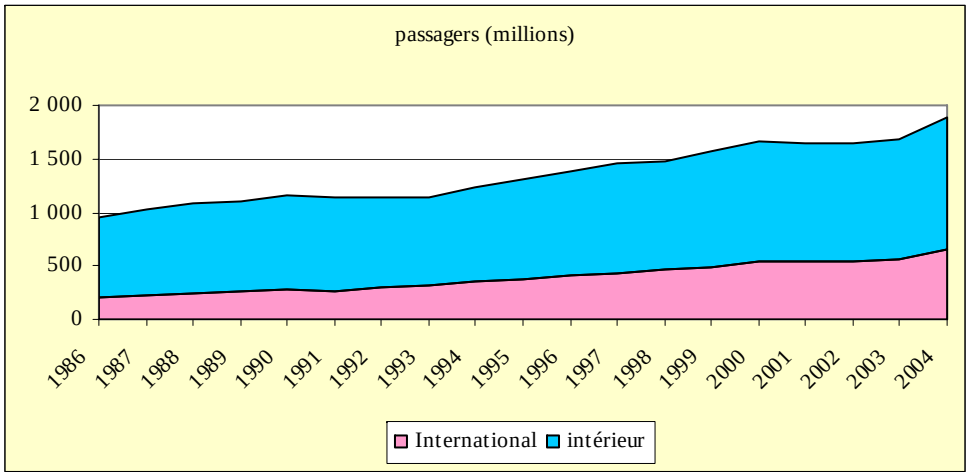
II.1.1 - Trafic aérien

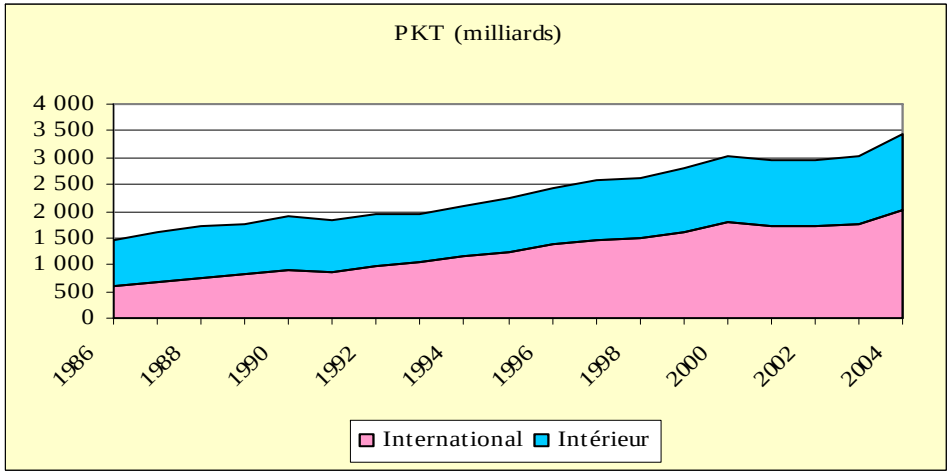
II.1.1.1 – Le trafic aérien régulier mondial

- **– Répartition intérieur/international**

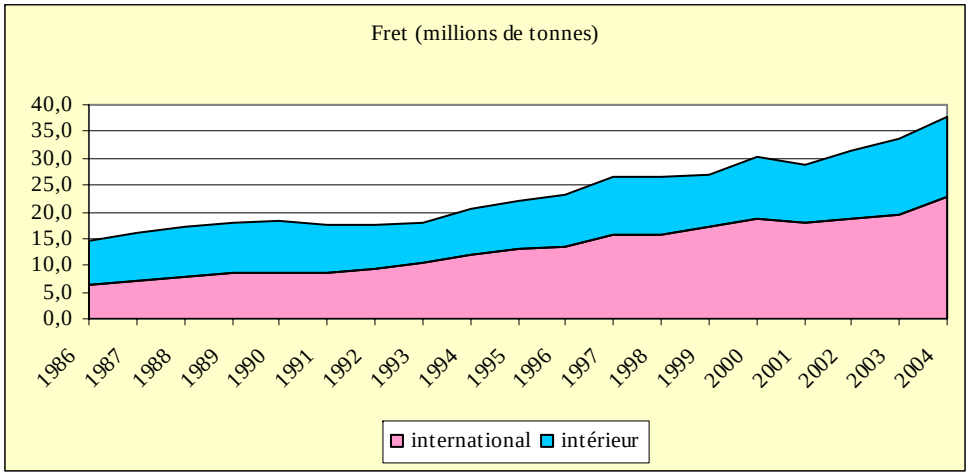
	Passagers (millions)		
année	**International**	**intérieur**	**total**
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1 019	1 457
1998	458	1 013	1 471
1999	493	1 069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	649	1 238	1 887

	PKT (milliards)		
année	**International**	**Intérieur**	**total**
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1 001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1 051	2 432
1997	1 468	1 105	2 573
1998	1 512	1 116	2 628
1999	1 622	1 176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 013	1 428	3 442

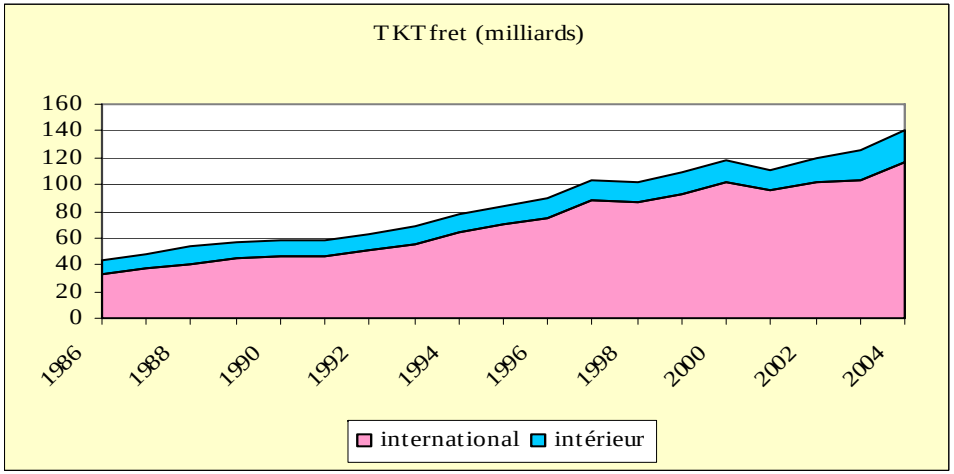




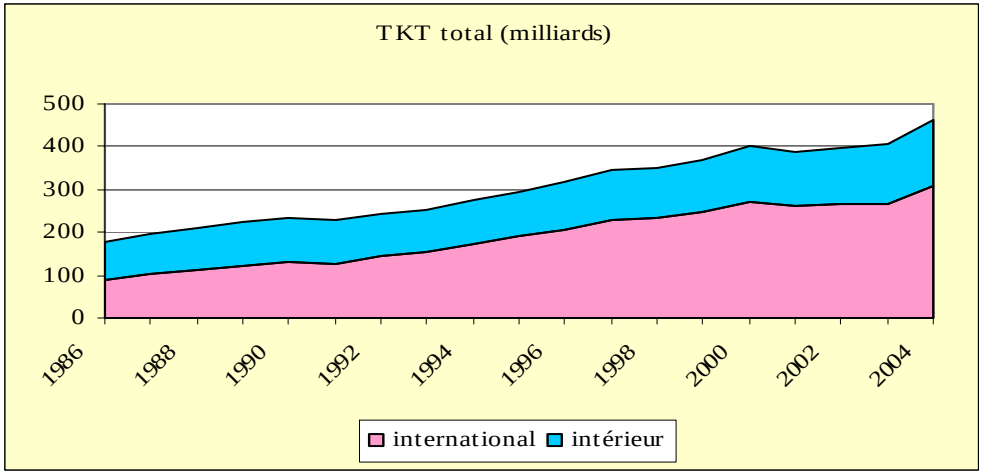
	fret (millions de tonnes)		
année	international	intérieur	total
1986	6,4	8,3	14,7
1987	7,2	8,9	16,1
1988	7,8	9,4	17,2
1989	8,6	9,5	18,1
1990	8,6	9,8	18,4
1991	8,5	9,0	17,5
1992	9,3	8,3	17,6
1993	10,3	7,8	18,1
1994	11,8	8,7	20,5
1995	13,0	9,2	22,2
1996	13,6	9,6	23,2
1997	15,7	10,7	26,4
1998	15,8	10,7	26,5
1999	17,3	9,8	27,1
2000	18,8	11,6	30,4
2001	18,0	10,8	28,8
2002	18,8	12,6	31,4
2003	19,6	13,9	33,5
2004	22,7	15,0	37,7



	TKT fret (milliards)		
année	international	intérieur	total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	116	24	140

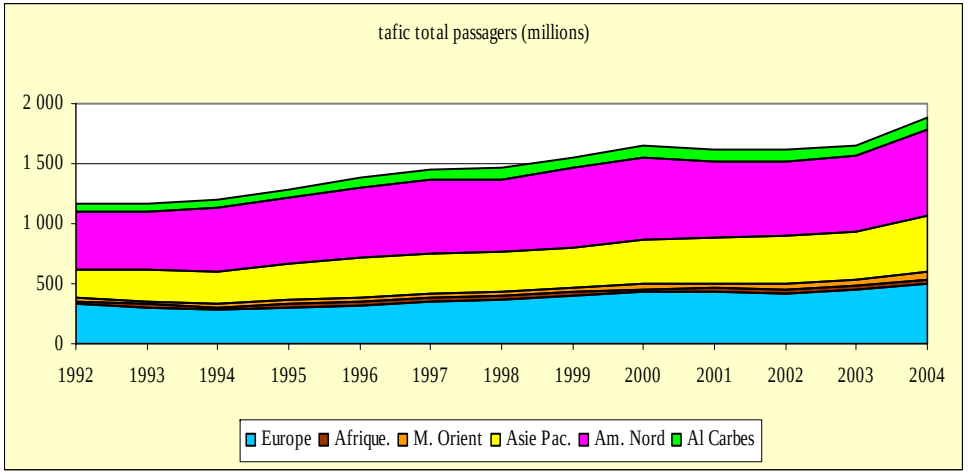


	TKT total (milliards)		
année	international	intérieur	total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	306	154	460

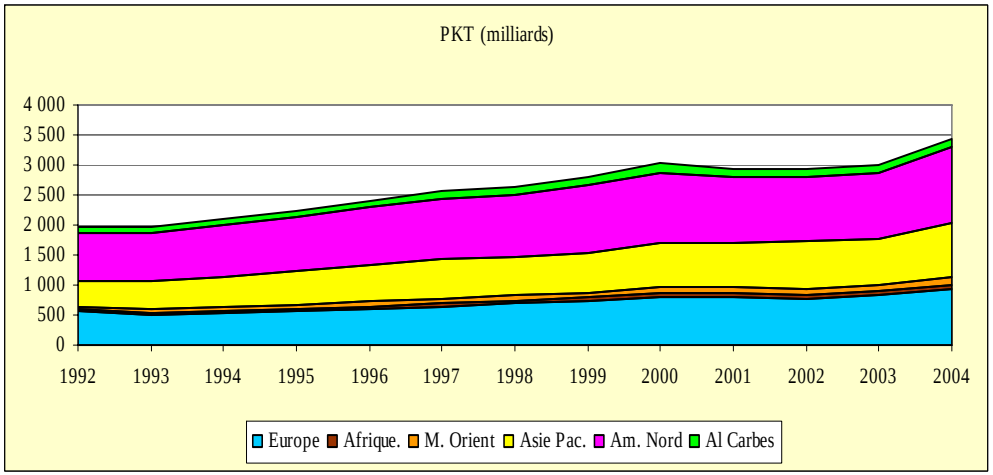


- **– Répartition par zones géographiques**

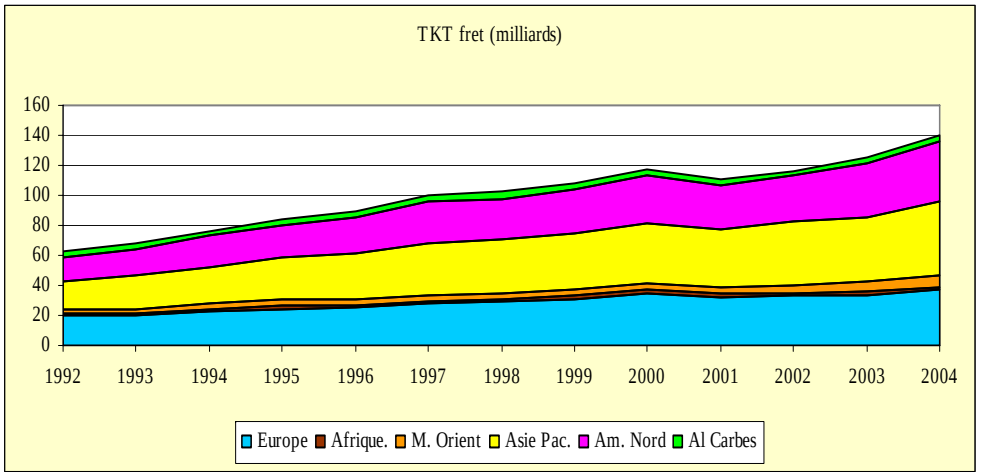
	trafic total - passagers (millions)					
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	327	25	27	239	483	65
1993	303	24	30	258	487	69
1994	276	25	33	274	522	73
1995	304	28	37	306	541	72
1996	316	29	36	330	591	78
1997	348	30	38	334	612	88
1998	365	29	39	327	611	91
1999	395	30	39	341	656	96
2000	426	32	44	366	680	99
2001	429	31	46	376	642	97
2002	423	30	50	400	615	97
2003	453	31	52	401	624	96
2004	499	34	64	473	717	100



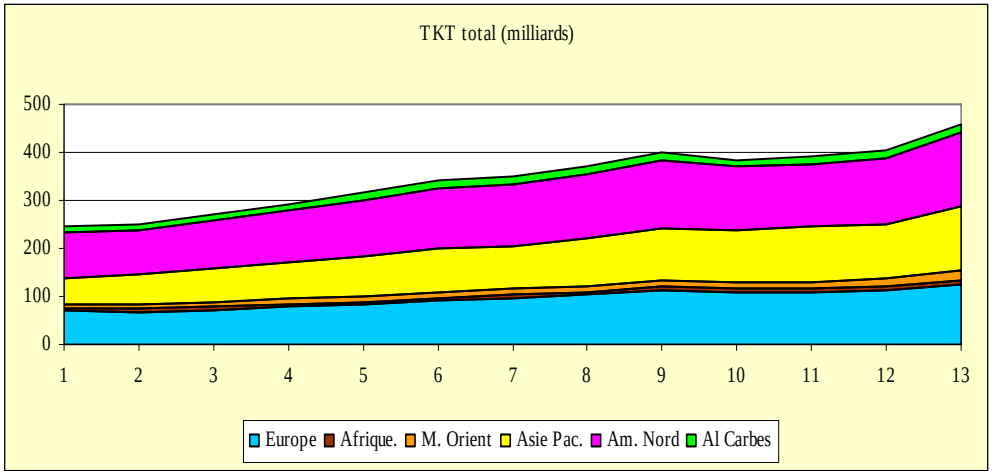
	trafic total - PKT (milliards)					
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	552	44	53	407	806	91
1993	508	42	58	453	816	94
1994	521	46	62	490	863	103
1995	551	53	70	547	898	112
1996	592	55	72	606	970	116
1997	647	57	75	645	1 019	128
1998	691	55	78	630	1 042	134
1999	743	61	79	666	1 105	135
2000	805	66	94	733	1 177	142
2001	787	67	97	736	1 109	134
2002	770	66	107	785	1 082	132
2003	824	67	118	759	1 087	137
2004	920	75	148	904	1 247	147



	trafic total - TKT fret (milliards)					
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5



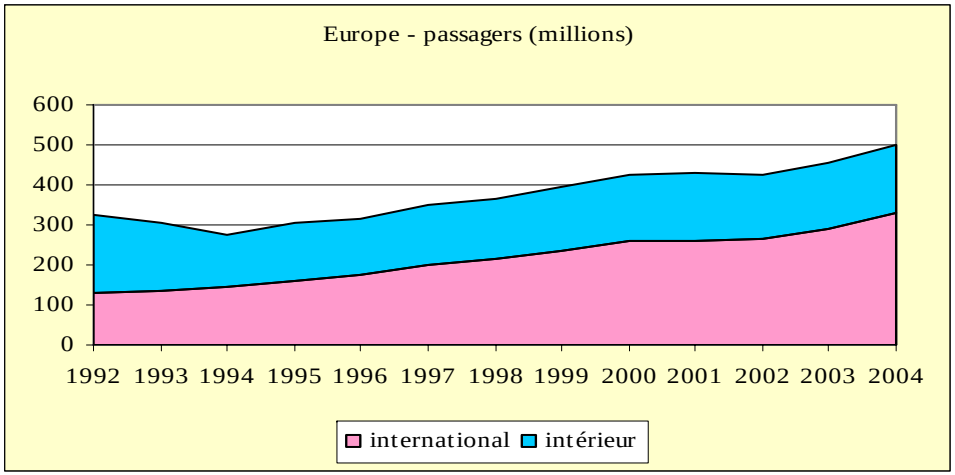
	trafic total - TKT fret (milliards)					
année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Carbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5



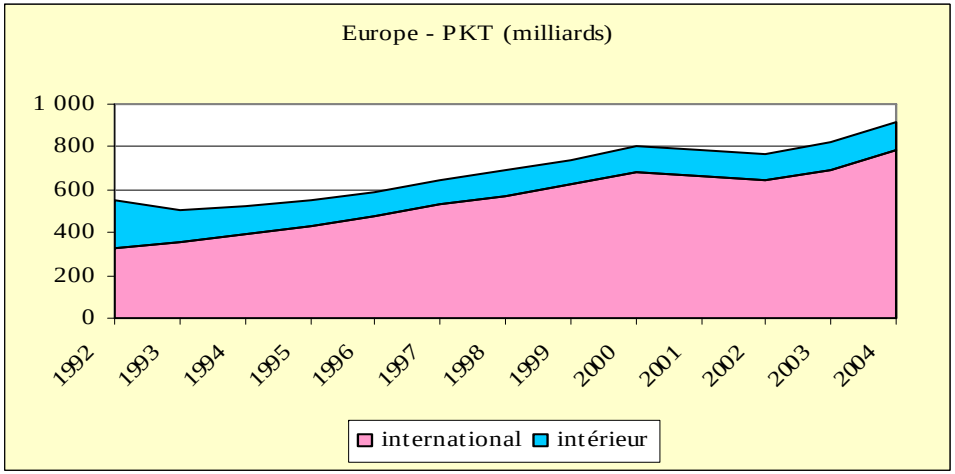
- **– Répartition intérieur/international par zone géographique**

- **– Europe**

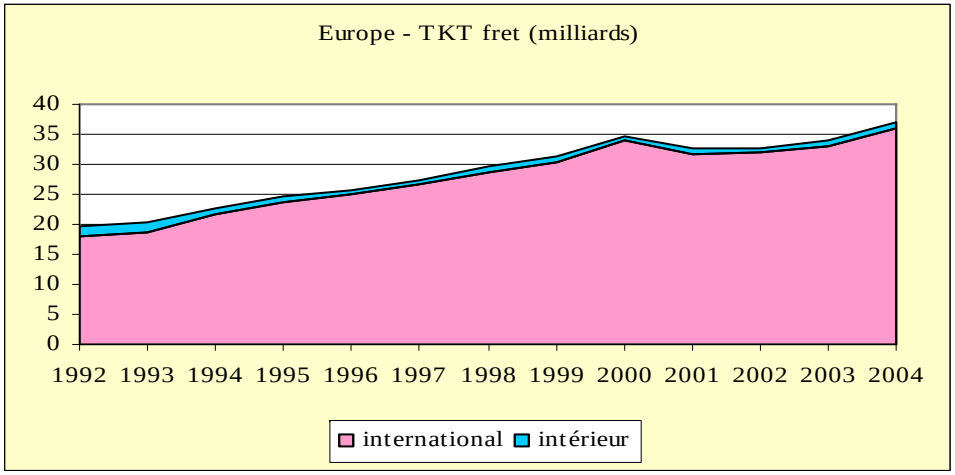
	passagers (millions)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**129**	**198**
1993	**135**	**168**
1994	**144**	**132**
1995	**160**	**143**
1996	**175**	**141**
1997	**202**	**146**
1998	**216**	**150**
1999	**237**	**159**
2000	**260**	**166**
2001	**262**	**167**
2002	**264**	**159**
2003	**290**	**162**
2004	**329**	**170**



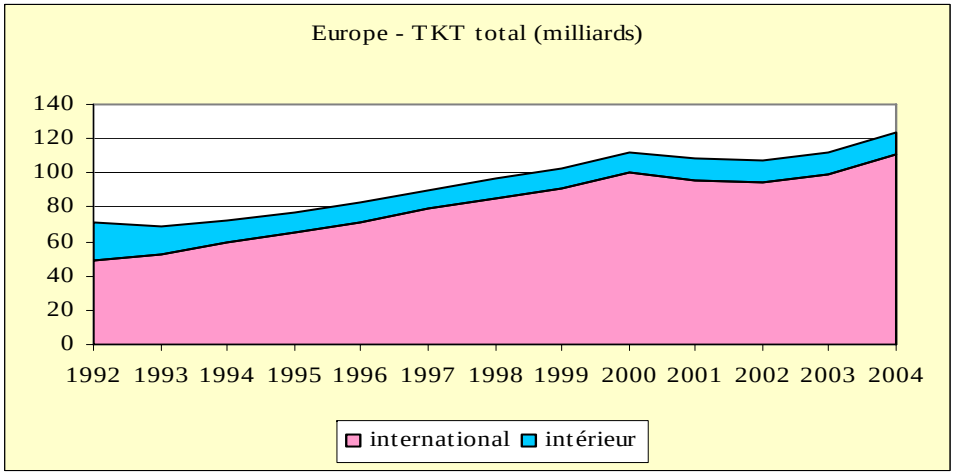
	PKT (milliards)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**331**	**221**
1993	**353**	**154**
1994	**391**	**131**
1995	**427**	**124**
1996	**475**	**117**
1997	**535**	**112**
1998	**572**	**119**
1999	**623**	**120**
2000	**680**	**125**
2001	**659**	**128**
2002	**644**	**126**
2003	**695**	**129**
2004	**786**	**134**



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1

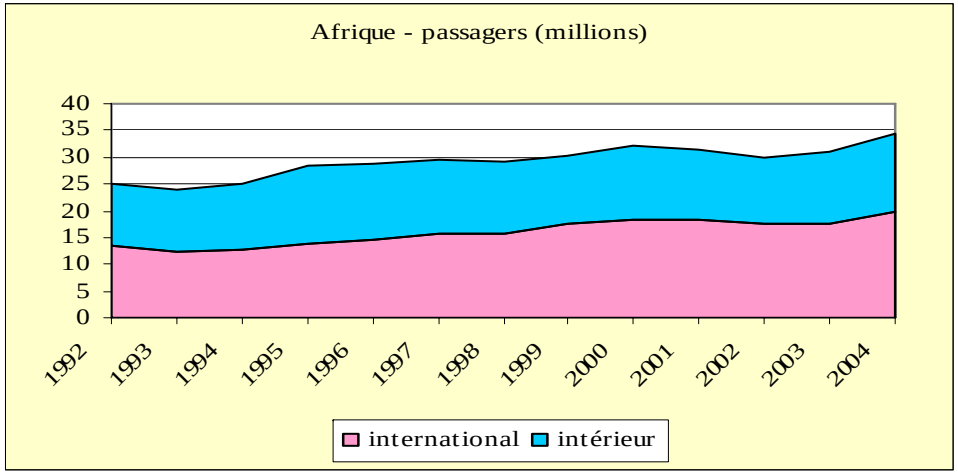


	TKT total (milliards)	
année	international	intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13

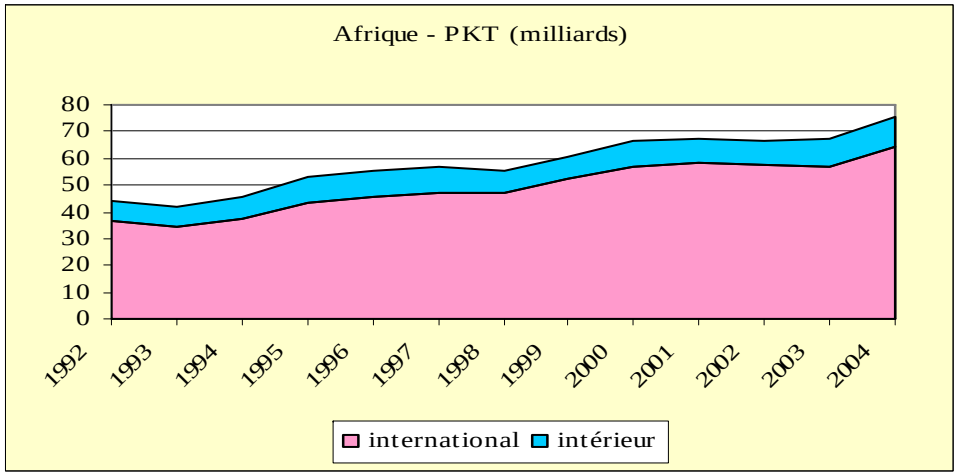


- **– Afrique**

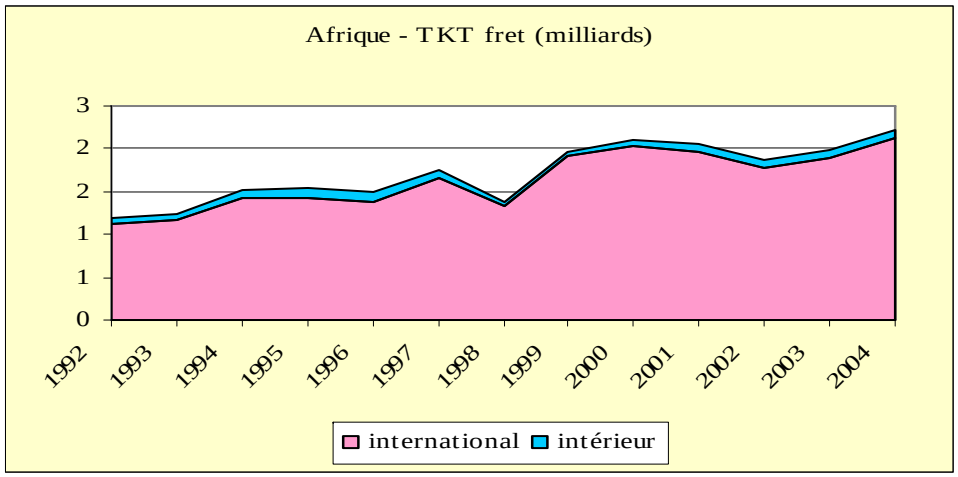
	passagers (millions)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**14**	**12**
1993	**12**	**11**
1994	**13**	**12**
1995	**14**	**14**
1996	**15**	**14**
1997	**16**	**14**
1998	**16**	**13**
1999	**17**	**13**
2000	**18**	**14**
2001	**18**	**13**
2002	**18**	**12**
2003	**18**	**14**
2004	**20**	**15**



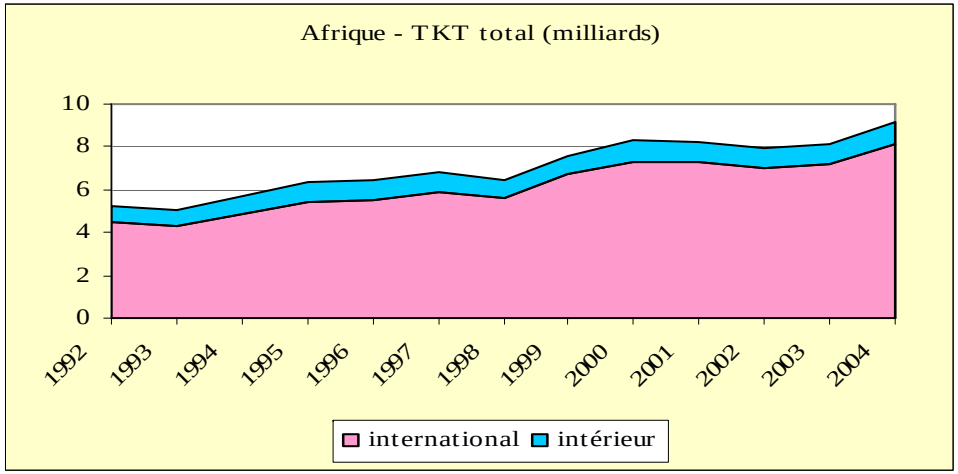
	PKT (milliards)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**37**	**7**
1993	**35**	**7**
1994	**38**	**8**
1995	**43**	**10**
1996	**46**	**10**
1997	**47**	**9**
1998	**47**	**8**
1999	**53**	**8**
2000	**57**	**10**
2001	**58**	**9**
2002	**57**	**9**
2003	**57**	**10**
2004	**64**	**11**



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0

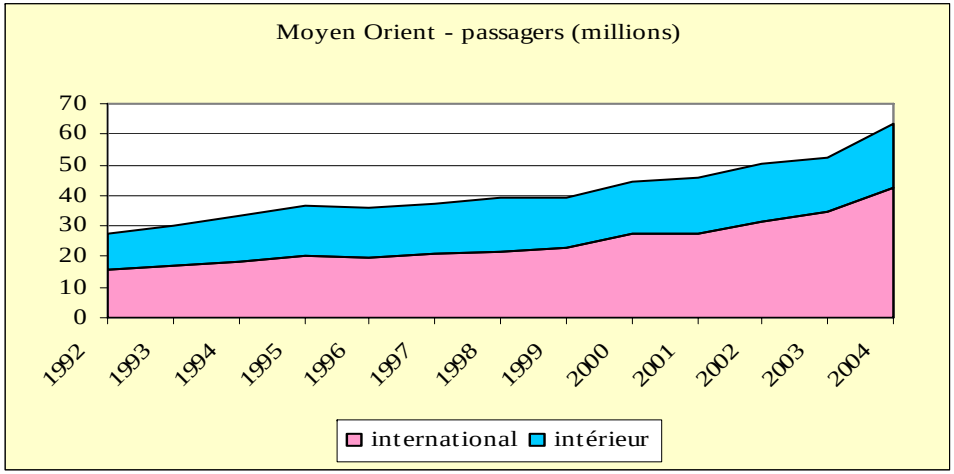


	TKT total (milliards)	
année	international	intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1

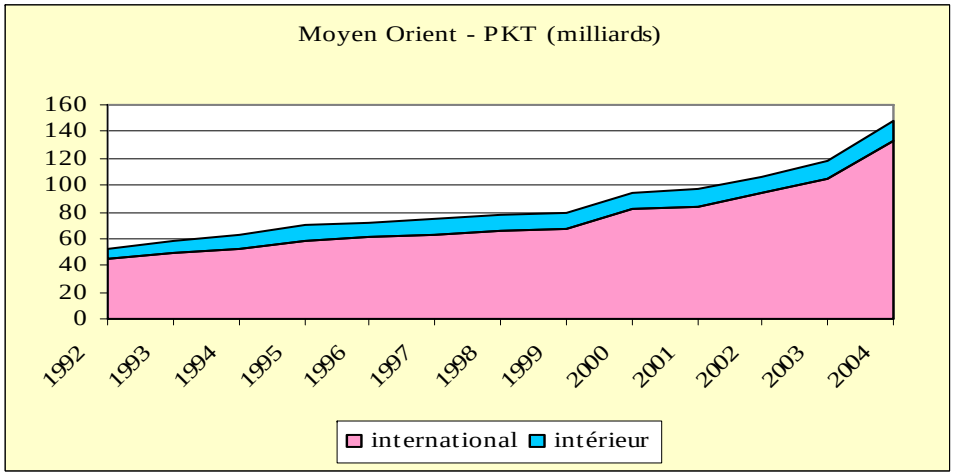


- **– Moyen Orient**

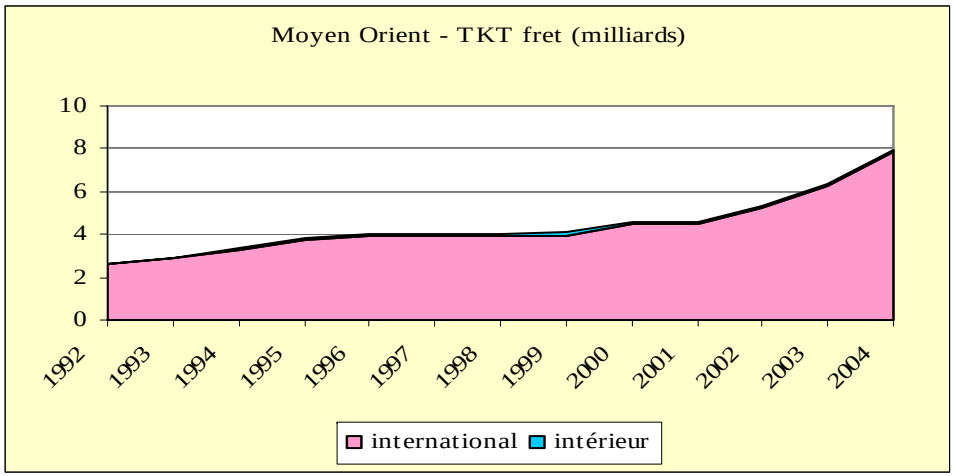
	passagers (millions)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**16**	**12**
1993	**17**	**13**
1994	**18**	**15**
1995	**21**	**16**
1996	**20**	**16**
1997	**21**	**16**
1998	**22**	**18**
1999	**23**	**16**
2000	**28**	**17**
2001	**28**	**18**
2002	**31**	**19**
2003	**35**	**18**
2004	**43**	**21**



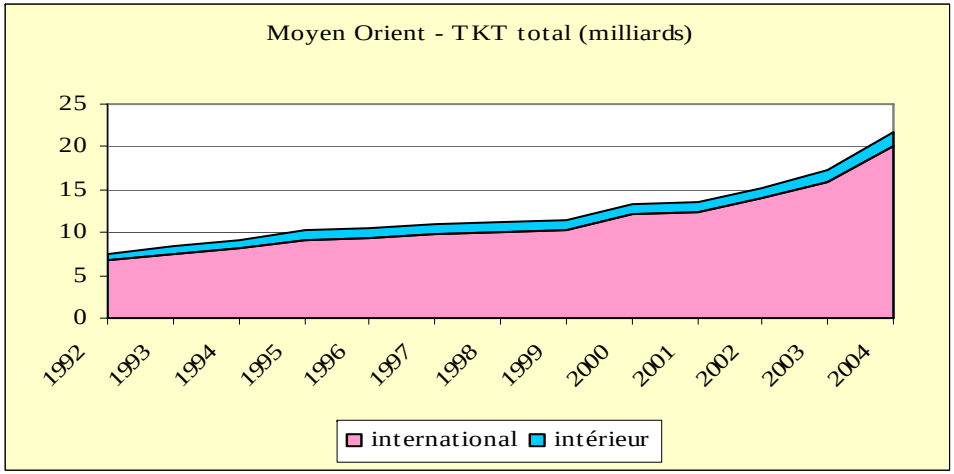
	PKT (milliards)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**45**	**8**
1993	**49**	**9**
1994	**52**	**10**
1995	**59**	**11**
1996	**61**	**11**
1997	**63**	**12**
1998	**65**	**12**
1999	**68**	**11**
2000	**82**	**12**
2001	**84**	**13**
2002	**93**	**13**
2003	**105**	**13**
2004	**133**	**15**



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0

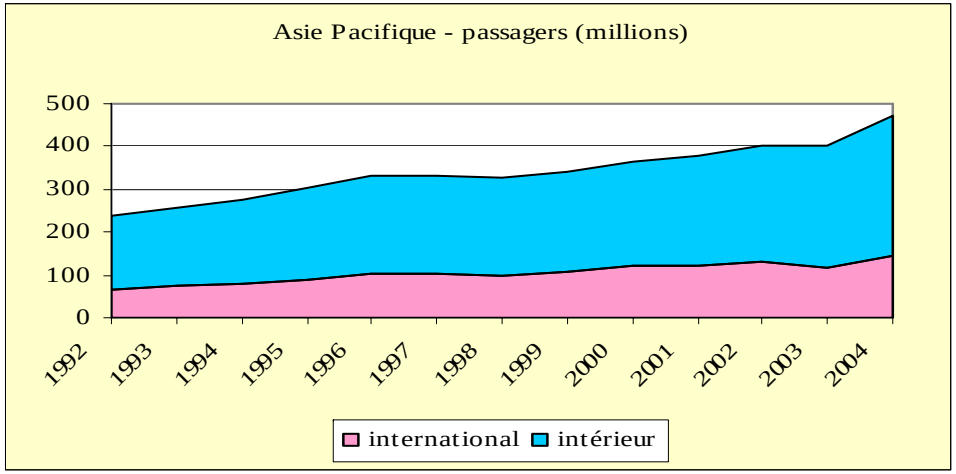


	TKT total (milliards)	
année	international	intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1

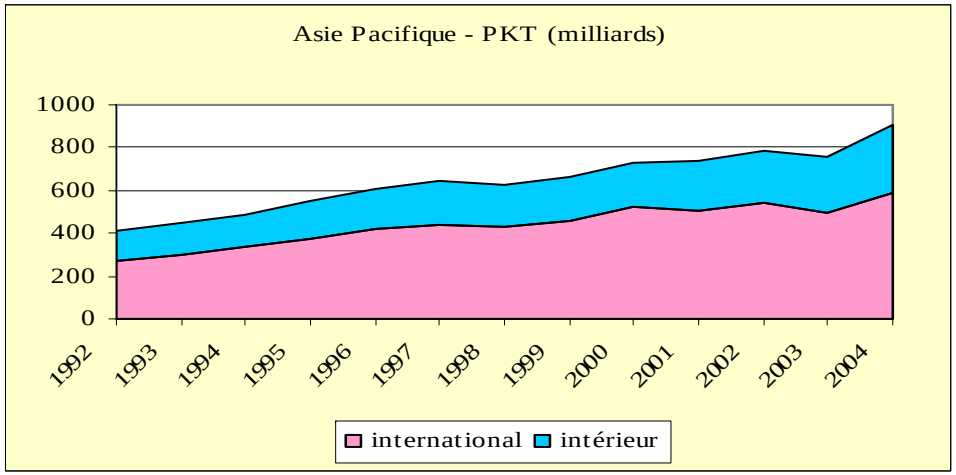


- **– Asie et Pacifique**

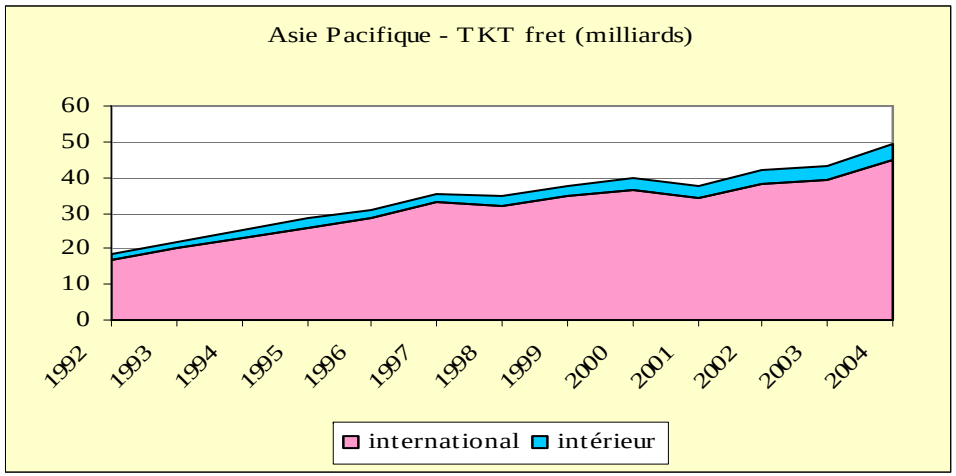
	passagers (millions)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**68**	**172**
1993	**75**	**184**
1994	**80**	**194**
1995	**89**	**216**
1996	**104**	**226**
1997	**101**	**233**
1998	**100**	**227**
1999	**107**	**234**
2000	**121**	**245**
2001	**120**	**256**
2002	**131**	**269**
2003	**117**	**284**
2004	**144**	**328**



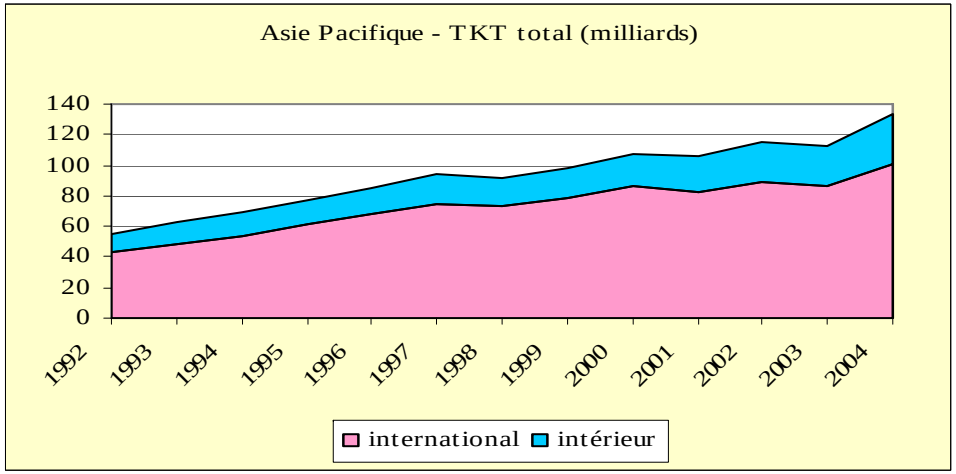
	PKT (milliards)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**272**	**135**
1993	**301**	**152**
1994	**334**	**157**
1995	**371**	**176**
1996	**417**	**189**
1997	**444**	**201**
1998	**434**	**197**
1999	**462**	**203**
2000	**519**	**215**
2001	**505**	**231**
2002	**538**	**247**
2003	**497**	**262**
2004	**588**	**316**



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5

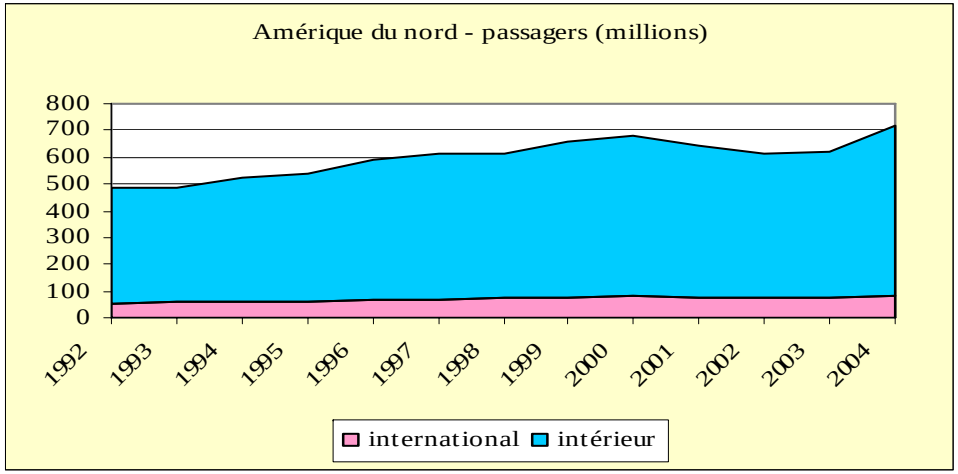


	TKT total (milliards)	
année	international	intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32

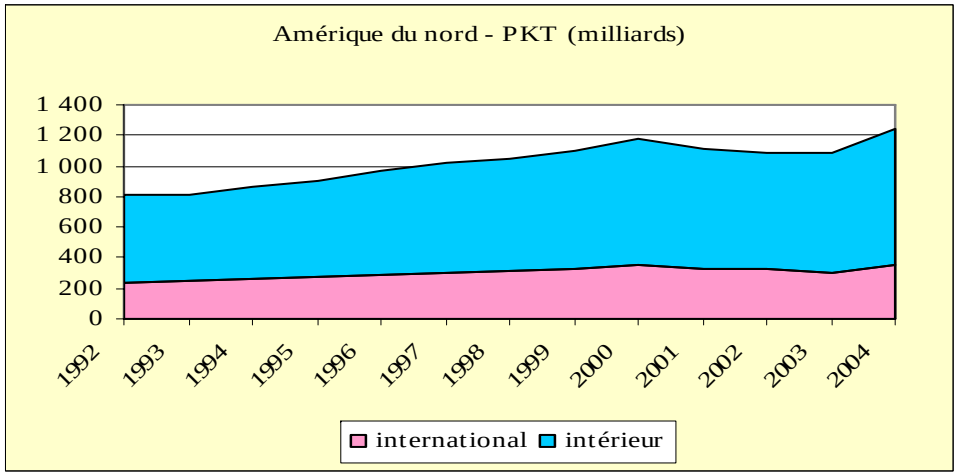


- **– Amérique du nord**

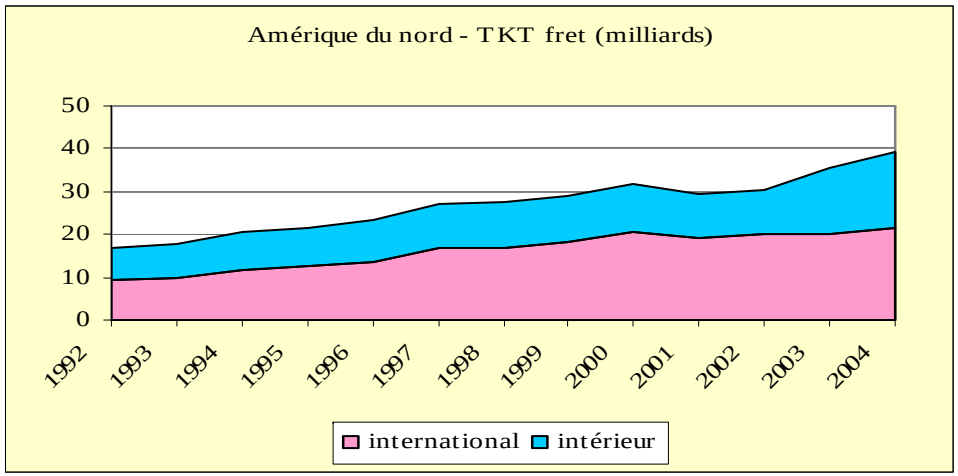
	passagers (millions)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**55**	**428**
1993	**58**	**429**
1994	**60**	**463**
1995	**62**	**479**
1996	**67**	**524**
1997	**70**	**542**
1998	**72**	**539**
1999	**76**	**581**
2000	**81**	**598**
2001	**76**	**566**
2002	**74**	**541**
2003	**75**	**549**
2004	**83**	**634**



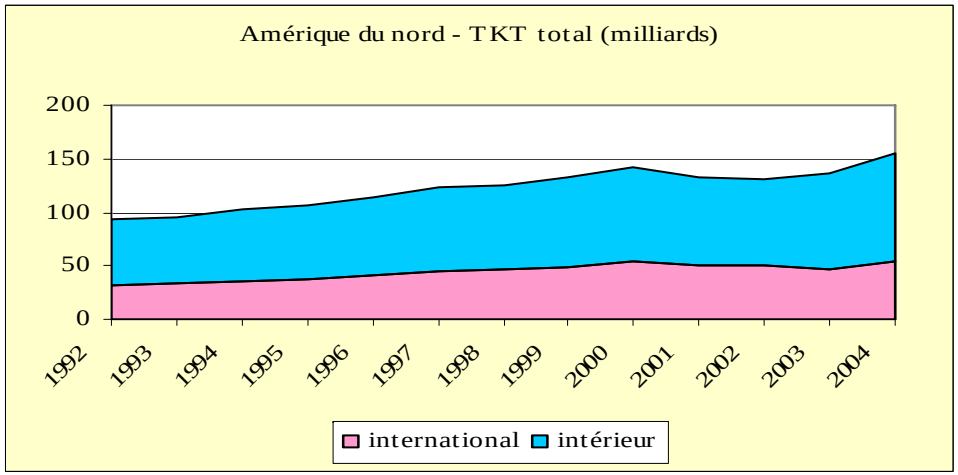
	PKT (milliards)	
année	**international**	**intérieur**
1992	**239**	**568**
1993	**249**	**567**
1994	**256**	**607**
1995	**269**	**628**
1996	**287**	**683**
1997	**303**	**716**
1998	**310**	**732**
1999	**328**	**777**
2000	**355**	**822**
2001	**331**	**778**
2002	**322**	**760**
2003	**298**	**788**
2004	**354**	**893**



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17

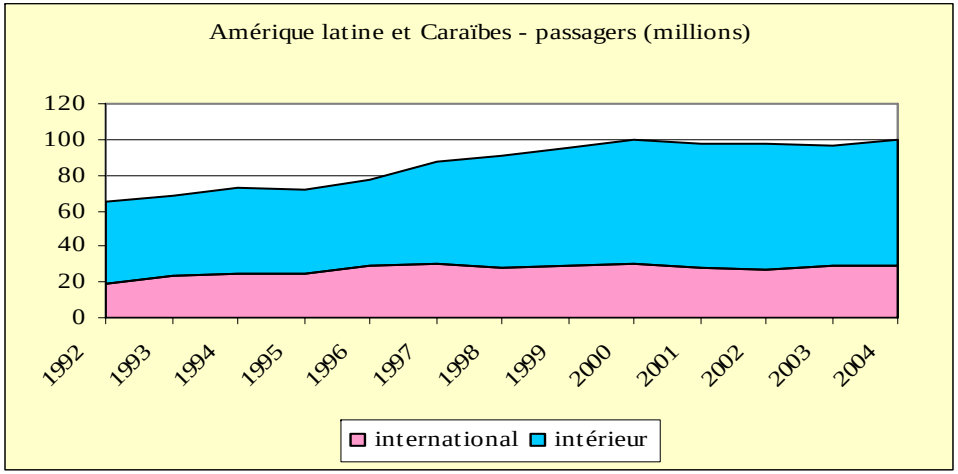


	TKT toatal (milliards)	
année	international	intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100

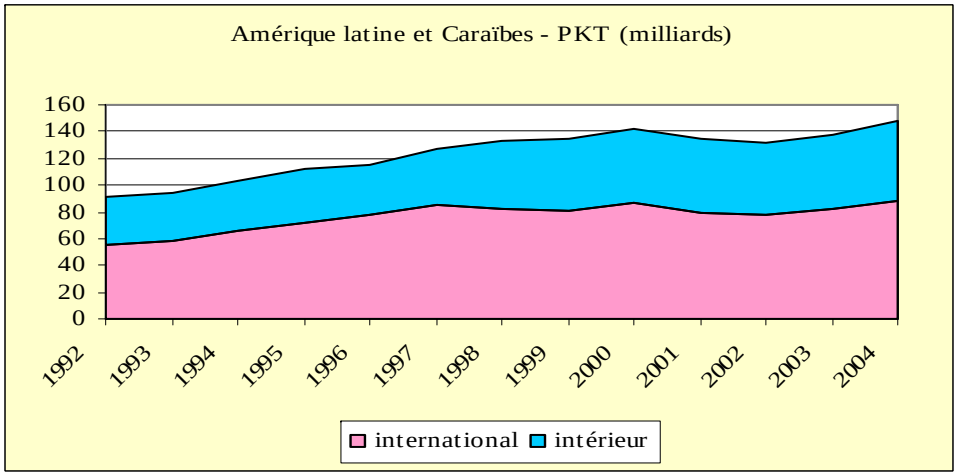


- **– Amérique latine et Caraïbes**

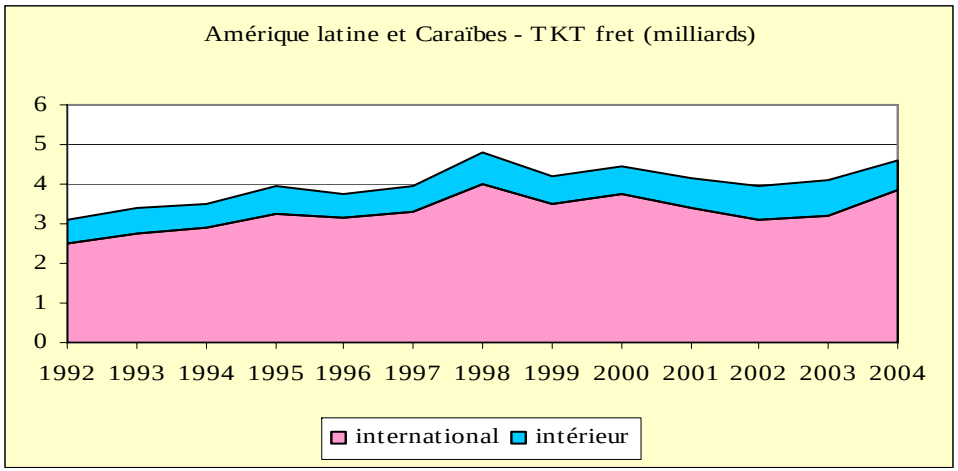
	passagers (millions)	
année	international	intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70



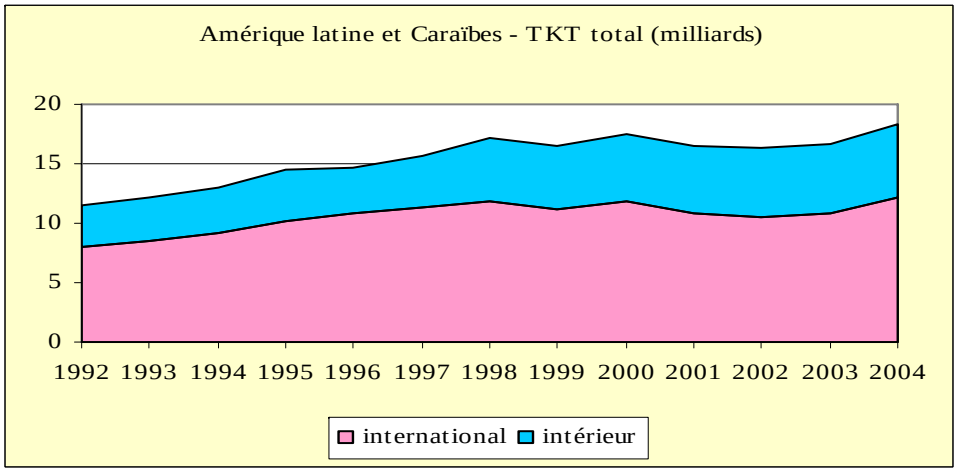
	PKT (milliards)	
année	international	intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59



	TKT fret (milliards)	
année	international	intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1



	TKT total (milliards)	
année	international	intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6



- **Tableaux d'évolutions du trafic régulier mondial depuis 2000**

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
International	-1,1	2,1	2,6	15,7	19,7	649
intérieur	-2,3	-1,1	3,5	9,6	9,6	1 238
						passagers (millions)
total	-1,9	-0,1	3,2	11,6	12,9	1 887

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
International	-3,6	0,5	0,1	15,8	12,5	2 013
Intérieur	-1,9	0,4	4,2	11,5	14,5	1 428
						PKT (milliards)
total	-2,9	0,5	1,8	14,0	13,3	3 442

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-4,3	4,4	4,3	15,8	20,7	23
intérieur	-6,9	16,7	10,3	7,9	29,3	15
						fret (millions de tonnes)
total	-5,3	9,0	6,7	12,5	24,0	38

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-5,5	5,9	1,5	12,7	14,5	116
intérieur	-10,1	22,9	24,0	5,9	45,0	24
						TKT fret (milliards)
total	-6,2	8,2	4,9	11,5	18,8	140

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-4,4	2,4	0,5	14,2	12,2	306
intérieur	-2,9	2,2	7,2	10,5	17,6	154
						TKT total(milliards)
total	-3,9	2,3	2,7	12,9	14,0	460

- **Tableaux d'évolutions par zone géographique**

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Europe	0,8	-1,6	7,1	10,3	17,2	499
Afrique	-2,8	-4,3	3,7	10,4	6,4	34
Moyen Orient	2,7	10,2	4,7	21,3	43,6	64
Asie Pacifique	2,9	6,4	0,2	17,9	29,2	473
Amérique du nord	-5,6	-4,2	1,4	15,1	5,6	717
Amérique latine et Caraïbes	-2,5	0,1	-1,2	3,9	0,2	100

passagers (millions)

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Europe	-2,2	-2,2	7,1	11,6	14,2	920
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75
Moyen Orient	3,3	10,2	10,2	26,2	58,2	148
Asie Pacifique	0,4	6,7	-3,3	19,0	23,2	904
Amérique du nord	-5,8	-2,4	0,4	14,8	6,0	1 247
Amérique latine et Caraïbes	-5,7	-1,3	3,7	7,3	3,6	147

PKT (milliards

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Europe	-6,2	0,7	3,2	9,0	6,3	37
Afrique	-2,8	-9,3	7,0	11,6	5,2	2
Moyen Orient	0,0	16,8	19,1	24,2	72,7	8
Asie Pacifique	-5,3	11,5	2,9	14,3	24,3	50
Amérique du nord	-7,1	3,3	16,5	9,6	22,5	39
Amérique latine et Caraïbes	-7,2	-4,6	3,6	13,0	3,6	5

TKT fret (milliards)

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Europe	-3,5	-1,4	5,1	10,3	10,3	124
Afrique	-0,6	-3,8	3,0	12,7	11,1	9
Moyen Orient	2,1	11,9	13,5	25,8	63,2	22
Asie Pacifique	-1,3	8,3	-1,2	17,5	24,1	133
Amérique du nord	-6,5	-1,5	4,4	12,9	8,5	154
Amérique latine et Caraïbes	-6,0	-0,4	2,4	9,3	4,7	18
						TKT total (milliards)
total	-3,9	2,3	2,7	12,9	14,0	460

- **Europe**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	0,9	0,6	10,0	13,5	26,7	329
intérieur	0,8	-4,9	2,2	4,5	2,4	170
						passagers (millions)
Europe	0,8	-1,6	7,1	10,3	17,2	499

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-3,0	-2,3	7,9	13,1	15,6	786
intérieur	2,3	-1,9	2,5	4,0	6,9	134
						PKT (milliards)
Europe	-2,2	-2,2	7,1	11,6	14,2	920

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,3	0,7	3,0	9,2	6,3	36
intérieur	-2,4	1,3	8,6	2,3	9,8	1
						TKT fret (milliards)
Europe	-6,2	0,7	3,2	9,0	6,3	37

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-4,3	-1,4	5,4	11,1	10,6	111
intérieur	2,6	-1,9	2,6	3,9	7,2	13
						TKT total (milliards)
Europe	-3,5	-1,4	5,1	10,3	10,3	124

- **Afrique**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-1,1	-3,8	-0,2	12,5	6,7	20
intérieur	-5,0	-5,1	9,3	7,7	6,1	15
						passagers (millions)
Afrique	-2,8	-4,3	3,7	10,4	6,4	34

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	2,5	-1,4	-1,1	13,2	13,1	64
intérieur	-6,7	-2,5	15,6	7,8	13,4	11
						PKT (milliards)
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	2,5	-1,4	-1,1	13,2	13,1	64
intérieur	-6,7	-2,5	15,6	7,8	13,4	11
						PKT (milliards)
Afrique	1,2	-1,5	1,1	12,4	13,2	75

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	0,3	-4,1	1,7	13,7	11,2	8
intérieur	-7,2	-1,1	13,5	5,9	10,3	1
						TKT total (milliards)
Afrique	-0,6	-3,8	3,0	12,7	11,1	9

- **Moyen Orient**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	0,1	13,8	10,2	23,2	54,6	43
intérieur	7,0	4,6	-4,7	17,7	25,5	21
						passagers (millions)
Moyen Orient	2,7	10,2	4,7	21,3	43,6	64

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	2,8	11,1	12,1	26,9	62,4	133
intérieur	6,5	4,0	-3,2	20,3	29,1	15
						PKT (milliards)
Moyen Orient	3,3	10,2	10,2	26,2	58,2	148

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	0,2	16,9	19,4	24,6	74,3	8
intérieur	-10,0	11,1	0,0	0,0	0,0	0
						TKT fret (milliards)
Moyen Orient	0,0	16,8	19,1	24,2	72,7	8

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	1,7	12,8	14,9	26,3	66,6	20
intérieur	6,0	3,2	-2,3	19,2	27,4	1
						TKT total (milliards)
Moyen Orient	2,1	11,9	13,5	25,8	63,2	22

- **Asie Pacifique**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-0,2	9,1	-11,0	23,4	19,6	144
intérieur	4,4	5,1	5,7	15,6	33,9	328
						passagers (millions)
Asie Pacifique	2,9	6,4	0,2	17,9	29,2	473

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-2,6	6,4	-7,5	18,2	13,3	588
intérieur	7,6	7,2	5,8	20,6	47,2	316
						PKT (milliards)
Asie Pacifique	0,4	6,7	-3,3	19,0	23,2	904

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,1	11,5	3,1	13,7	22,8	45
intérieur	3,9	10,9	1,3	20,5	40,6	5
						TKT fret (milliards)
Asie Pacifique	-5,3	11,5	2,9	14,3	24,3	50

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-4,2	8,2	-3,0	16,3	17,0	101
intérieur	10,7	8,5	5,3	21,5	53,5	32
						TKT total (milliards)
Asie Pacifique	-1,3	8,3	-1,2	17,5	24,1	133

- **Amérique du nord**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,5	-2,3	0,6	11,7	2,7	83
intérieur	-5,4	-4,4	1,5	15,5	6,0	634
						passagers (millions)
Am. du nord	-5,6	-4,2	1,4	15,1	5,6	717

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,7	-2,6	-7,5	18,8	-0,1	354
intérieur	-5,4	-2,3	3,7	13,2	8,6	893
						PKT (milliards)
Am. du nord	-5,8	-2,4	0,4	14,8	6,0	1 247

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-7,1	6,8	-1,3	8,3	6,0	22
intérieur	-7,1	-2,8	51,5	11,2	52,1	17
						TKT fret (milliards)
Am. du nord	-7,1	3,3	16,5	9,6	22,5	39

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,9	1,3	-5,7	14,7	2,1	55
intérieur	-6,3	-3,2	10,7	11,9	12,4	100
						TKT total (milliards)
Am. du nord	-6,5	-1,5	4,4	12,9	8,5	154

- **Amérique latine et Caraïbes**

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-6,6	-5,7	9,0	1,5	-2,6	29
intérieur	-0,7	2,4	-5,0	4,9	1,4	70
						passagers (millions)
Am. Lat Caraïbes	-2,5	0,1	-1,2	3,9	0,2	100

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-9,1	-1,7	6,2	7,1	1,7	88
intérieur	-0,4	-0,7	0,2	7,7	6,7	59
						PKT total (milliards)
Am. Lat Caraïbes	-5,7	-1,3	3,7	7,3	3,6	147

	variations annuelles depuis 2004 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-9,1	-9,4	3,6	20,7	2,9	4
intérieur	2,8	17,8	3,5	-14,6	7,0	1
						TKT fret (milliards)
Am. Lat Caraïbes	-7,2	-4,6	3,6	13,0	3,6	5

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
international	-8,8	-2,7	3,3	11,6	2,3	12
intérieur	0,0	3,9	0,7	5,1	10,0	6
						TKT total (milliards)
Am. Lat. Caraïbes	-6,0	-0,4	2,4	9,3	4,7	18

II.1.1.2 – Trafic aérien Européen : UE 25

trafic total UE 25 - passagers (milliers)

année	2000	2001	2002	2003	2004
total UE15	752 998	749 509	*746 608*	779 559	847 104
total 10 UE 25	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867
total UE 25	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971

trafic total UE 25 par pays - pasagers (milliers)

année	2000	2001	2002	2003	2004
Royaume Uni	162 296	163 029	168 742	177 946	192 303
Allemagne	120 666	118 161	114 383	121 136	135 850
Espagne	109 967	112 944	112 254	120 248	129 791
France	96 364	94 388	96 526	96 296	102 432
Italie	67 250	65 903	65 228	73 912	81 630
Pays-Bas	40 626	39 596	40 828	41 168	44 494
Grèce	30 705	30 982	*30000**	28 237	29 544
Suède	24 328	24 260	22 039	20 441	21 719
Danemark	19 136	19 794	19 930	19 575	21 006
Irlande	16 696	17 325	18 235	20 010	20 851
Portugal	16 226	16 258	17 382	17 739	18 424
Autriche	14 766	14 697	14 944	15 799	18 297
Belgique	21 595	19 789	14 316	15 087	17 469
Finlande	10 721	10 764	10 296	10 516	11 785
Luxembourg	1 656	1 619	1 505	1 449	1 509
total UE15	**752 998**	**749 509**	***746 608***	**779 559**	**847 104**
République Tchèque	5 759	6 325	6 579	7 761	9 950
Hongrie	4 697	4 582	4 469	5 010	6 445
Chypre	6 125	6 530	6 205	6 077	6 422
Pologne	5 733	6 164	6 542	7 067	6 092
Malte	2 951	2 836	2 640	2 648	2 790
Slovaquie	430	438	497	626	1 081
Lettonie	508	576	633	712	1 056
Slovénie	991	886	866	920	1 046
Lituanie	581	650	701	722	994
Estonie	560	584	603	710	991
total 10 UE 25	**28 335**	**29 571**	**29 735**	**32 253**	**36 867**
total UE 25	**781 333**	**779 080**	**776 343**	**811 812**	**883 971**

* estimation

trafic national UE 25 - passagers (milliers)

année	2002	2003	2004
Royaume Uni	22 617	24 416	25 741
Allemagne	20 402	21 193	21 385
Espagne	29 022	31 324	34 032
France	27 921	26 712	26 392
Italie	22 527	24 477	24 612
Pays-Bas	204	154	107
Grèce	nc	5 030	5 536
Suède	7 445	6 875	7 030
Danemark	1 684	1 606	1 609
Irlande	659	812	685
Portugal	2 930	2 853	2 448
Autriche	530	548	563
Belgique	1	2	1
Finlande	2 766	2 701	2 862
Luxembourg	0	0	0
total UE15	**nc**	**148 703**	**153 003**
République Tchèque	148	161	173
Hongrie	nc	0	0
Chypre	nc	1	1
Pologne	nc	nc	893
Malte	47	44	38
Slovaquie	32	32	36
Lettonie	nc	0	0
Slovénie	nc	nc	0
Lituanie	nc	1	2
Estonie	13	15	17
total 10 UE 25	**nc**	**nc**	**1 160**
total UE 25	**nc**	**nc**	**154 163**

trafic international UE 25 - passagers (milliers)

année	2002	2003	2004
Royaume Uni	146 125	153 530	166565
Allemagne	93 981	99 943	114 466
Espagne	83 232	88 925	95 759
France	68 605	69 584	76 040
Italie	42 701	49 436	57 018
Pays-Bas	40 625	41 014	44 387
Grèce	nc	23 207	24 007
Suède	14 595	13 567	14 690
Danemark	18 246	17 969	19 397
Irlande	17 576	19 197	20 166
Portugal	14 451	14 886	15 976
Autriche	14 414	15 251	17 734
Belgique	14 315	15 085	17 467
Finlande	7 530	7 816	8 923
Luxembourg	1 505	1 449	1 509
total UE15	**nc**	**630 859**	**694 104**
République Tchèque	6 432	7 600	9 773
Hongrie	4 469	5 010	6 444
Chypre	nc	6 077	6 421
Pologne	nc	nc	5 199
Malte	2 593	2 604	2 752
Slovaquie	465	594	1 045
Lettonie	nc	712	1 056
Slovénie	nc	nc	1 046
Lituanie	nc	721	993
Estonie	590	695	974
total 10 UE 25	**nc**	**nc**	**35 703**
total UE 25	**nc**	**nc**	**729 807**

trafic UE 25 (2004) - passagers (milliers)			
pays	**national**	**intra UE**	**extra UE**
Royaume Uni	25 741	110 462	56 103
Allemagne	21 385	67 248	47 218
Espagne	34 032	82 761	12 998
France	26 392	40 907	35 133
Italie	24 612	41 580	15 438
Pays-Bas	107	25 237	19 150
Grèce	5 536	20 789	3 218
Suède	7 030	11 336	3 354
Danemark	1 609	13 515	5 882
Irlande	685	17 887	2 279
Portugal	2 448	13 083	2 893
Autriche	563	11 589	6 145
Belgique	1	13 050	4 417
Finlande	2 862	7 083	1 840
Luxembourg	0	1 320	189
total UE15	**153 003**	**477 847**	**216 257**
République Tchèque	173	7 216	2 557
Hongrie	0	4 519	1 925
Chypre	1	5 251	1 170
Pologne	893	3 738	1 461
Malte	38	2 444	308
Slovaquie	36	691	354
Lettonie	0	888	168
Slovénie	0	606	440
Lituanie	2	817	176
Estonie	17	847	127
total 10 UE 25	**1 160**	**27 017**	**8 686**
total UE 25	**154 163**	**504 864**	**224 943**

- **Trafic Europe - tableaux de variations depuis 2000**

Trafic euopéen - UE25 - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)							
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic2004	part (%)
total UE15	-0,5	-0,4	4,4	8,7	12,5	847	95,8
total 10 UE 25	4,4	0,6	8,5	14,3	30,1	37	4,2
total UE 25	-0,3	-0,4	4,6	8,9	13,1	884	100,0

Trafic par pays - UE 25 - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)							
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004	part (%)
Royaume Uni	0,5	3,5	5,5	8,1	18,5	192	21,8
Allemagne	-2,1	-3,2	5,9	12,1	12,6	136	15,4
Espagne	2,7	-0,6	7,1	7,9	18,0	130	14,7
France	-2,1	2,3	-0,2	6,4	6,3	102	11,6
Italie	-2,0	-1,0	13,3	10,4	21,4	82	9,2
Pays-Bas	-2,5	3,1	0,8	8,1	9,5	44	5,0
Grèce	0,9	-3,2	-5,9	4,6	-3,8	30	3,3
Suède	-0,3	-9,2	-7,3	6,3	-10,7	22	2,5
Danemark	3,4	0,7	-1,8	7,3	9,8	21	2,4
Irlande	3,8	5,3	9,7	4,2	24,9	21	2,4
Portugal	0,2	6,9	2,1	3,9	13,5	18	2,1
Autriche	-0,5	1,7	5,7	15,8	23,9	18	2,1
Belgique	-8,4	-27,7	5,4	15,8	-19,1	17	2,0
Finlande	0,4	-4,3	2,1	12,1	9,9	12	1,3
Luxembourg	-2,2	-7,0	-3,7	4,1	-8,9	2	0,2
total UE15	-0,5	-0,4	4,4	8,7	12,5	847	95,8
République Tchèque	9,8	4,0	18,0	28,2	72,8	10	1,1
Hongrie	-2,4	-2,5	12,1	28,6	37,2	6	0,7
Chypre	6,6	-5,0	-2,1	5,7	4,8	6	0,7
Pologne	7,5	6,1	8,0	-13,8	6,3	6	0,7
Malte	-3,9	-6,9	0,3	5,4	-5,5	3	0,3
Slovaquie	1,9	13,5	26,0	72,7	151,4	1	0,1
Lettonie	13,4	9,9	12,5	48,3	107,9	1	0,1
Slovénie	-10,6	-2,3	6,2	13,7	5,5	1	0,1
Lituanie	11,9	7,8	3,0	37,7	71,1	1	0,1
Estonie	4,3	3,3	17,7	39,6	77,0	1	0,1
total 10 UE 25	4,4	0,6	8,5	14,3	30,1	37	4,2
total UE 25	-0,3	-0,4	4,6	8,9	13,1	884	100,0

Trafic national par pays UE 25 - (passagers, millions)

année	2003/2002 (%)	2004/2003 (%)	trafic 2004
Royaume Uni	8,0	5,4	26
Allemagne	3,9	0,9	21
Espagne	7,9	8,6	34
France	-4,3	-1,2	26
Italie	8,7	0,6	25
Pays-Bas	-24,5	-30,5	0
Grèce	nc	10,1	6
Suède	-7,7	2,3	7
Danemark	-4,6	0,2	2
Irlande	23,2	-15,6	1
Portugal	-2,6	-14,2	2
Autriche	3,4	2,7	1
Belgique	100,0	-50,0	0
Finlande	-2,3	6,0	3
Luxembourg	0,0	0,0	0
total UE15	**nc**	**2,9**	153
République Tchèque	8,8	7,5	0
Hongrie	nc	0,0	0
Chypre	nc	0,0	0
Pologne	nc	nc	1
Malte	-6,4	-13,6	0
Slovaquie	0,0	12,5	0
Lettonie	nc	0,0	0
Slovénie	nc	nc	0
Lituanie	nc	100,0	0
Estonie	15,4	13,3	0
total 10 UE 25	**nc**	**nc**	1
total UE 25	**nc**	**nc**	154

Trafic international par pays UE 25 - (passagers, millions)

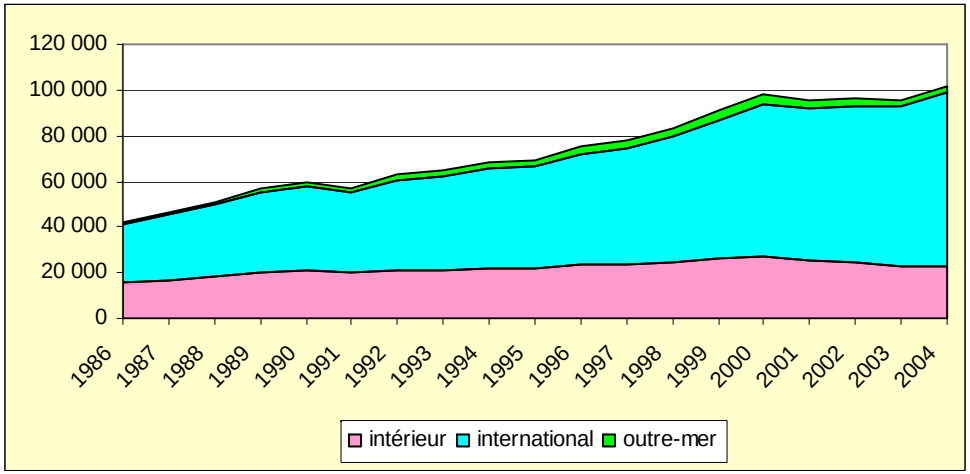
année	2003/2002 (%)	2004/2003 (%)	trafic 2004
Royaume Uni	5,1	8,5	167
Allemagne	6,3	14,5	114
Espagne	6,8	7,7	96
France	1,4	9,3	76
Italie	15,8	15,3	57
Pays-Bas	1,0	8,2	44
Grèce	nc	3,4	24
Suède	-7,0	8,3	15
Danemark	-1,5	7,9	19
Irlande	9,2	5,0	20
Portugal	3,0	7,3	16
Autriche	5,8	16,3	18
Belgique	5,4	15,8	17
Finlande	3,8	14,2	9
Luxembourg	-3,7	4,1	2
total UE15	nc	10,0	694
République Tchèque	18,2	28,6	10
Hongrie	12,1	28,6	6
Chypre	nc	5,7	6
Pologne	nc	nc	5
Malte	0,4	5,7	3
Slovaquie	27,7	75,9	1
Lettonie	nc	48,3	1
Slovénie	nc	nc	1
Lituanie	nc	37,7	1
Estonie	17,8	40,1	1
total 10 UE 25	nc	nc	36
total UE 25	nc	nc	730

II.1.1.3 – le trafic aérien national (toutes les données de trafic sont en milliers de passagers)

- **– le trafic métropole**

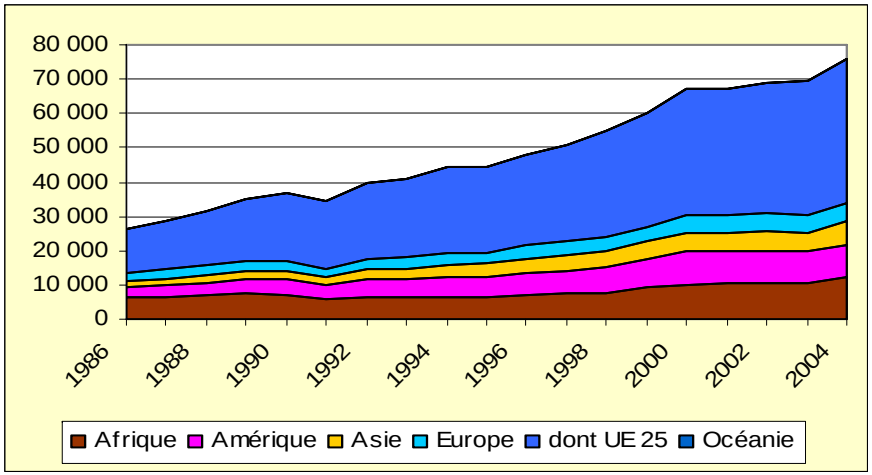
- **– Répartition intérieur/ international/ outre-mer**

année	intérieur	international	outre-mer	total
1986	15 455,9	26 021,9	980,4	42 458,2
1987	16 865,7	28 477,0	1 322,4	46 665,2
1988	18 217,1	31 406,6	1 564,0	51 187,7
1989	20 224,9	34 894,2	1 684,8	56 803,9
1990	20 855,1	36 957,8	1 784,5	59 597,4
1991	20 365,1	34 409,9	1 975,7	56 750,7
1992	21 091,8	39 615,5	2 181,6	62 888,9
1993	21 284,0	40 783,4	2 405,4	64 472,8
1994	21 893,0	44 147,3	2 714,4	68 754,7
1995	21 954,1	44 664,9	2 904,0	69 523,0
1996	23 737,0	47 988,2	3 194,4	74 919,6
1997	23 737,7	50 648,2	3 294,3	77 680,2
1998	24 961,9	54 843,4	3 380,6	83 185,9
1999	26 697,4	60 435,2	3 527,1	90 659,7
2000	26 993,4	66 971,5	3 754,0	97 718,8
2001	24 986,2	67 145,3	3 464,5	95 596,0
2002	24 250,8	68 692,4	3 363,6	96 306,9
2003	23 031,9	69 393,0	3 193,3	95 618,1
2004	22 501,4	76 065,2	3 342,0	101 908,6



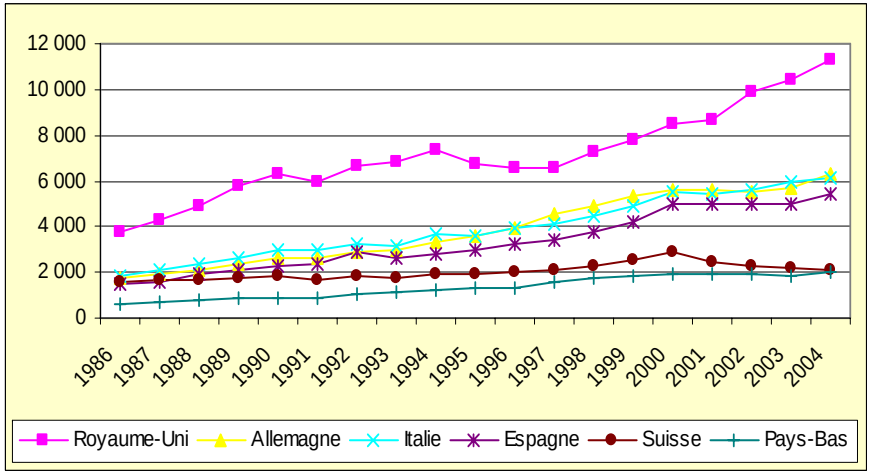
- **– Le trafic métropole – international : Répartition par zones géographiques**

année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	*dont UE 25*	Océanie	total
1986	6 710,1	2 556,8	1 838,2	14 902,7	*12 602,1*	14,1	26 021,8
1987	6 697,2	3 152,3	2 000,7	16 621,1	*14 120,0*	5,7	28 477,0
1988	7 091,5	3 618,9	2 122,3	18 569,7	*15 900,6*	4,1	31 406,6
1989	7 543,2	4 022,7	2 371,7	20 952,5	*17 952,8*	4,0	34 894,2
1990	7 126,2	4 384,0	2 488,6	22 954,2	*19 745,6*	5,9	36 957,8
1991	5 573,5	4 270,5	2 380,5	22 174,0	*19 703,3*	11,4	34 409,9
1992	6 400,2	5 079,6	2 897,1	25 216,3	*22 169,4*	22,4	39 615,5
1993	6 463,2	5 238,6	3 153,5	25 908,8	*22 586,6*	19,2	40 783,4
1994	6 359,7	5 827,4	3 670,2	28 263,9	*24 984,1*	26,2	44 147,3
1995	6 186,3	5 983,6	3 912,5	28 568,8	*25 199,7*	13,7	44 664,9
1996	6 943,7	6 660,1	4 070,0	30 308,3	*26 511,6*	6,1	47 988,2
1997	7 311,3	6 869,3	4 282,2	32 178,8	*27 893,9*	6,7	50 648,2
1998	7 810,0	7 287,8	4 523,7	35 206,6	*30 716,4*	15,2	54 843,4
1999	9 221,3	8 294,0	4 989,8	37 878,6	*33 528,8*	51,5	60 435,2
2000	10 169,7	9 663,4	5 406,1	41 666,0	*36 596,7*	66,4	66 971,5
2001	10 603,1	9 435,6	5 341,6	41 709,7	*36 682,3*	54,4	67 144,4
2002	10 712,7	9 090,0	5 819,2	43 014,4	*37 887,6*	55,9	68 692,3
2003	10 775,6	9 010,2	5 524,4	44 071,9	*39 061,7*	10,9	69 393,0
2004	12 011,2	9 743,0	6 680,4	47 561,5	*42 014,3*	69,1	76 065,2

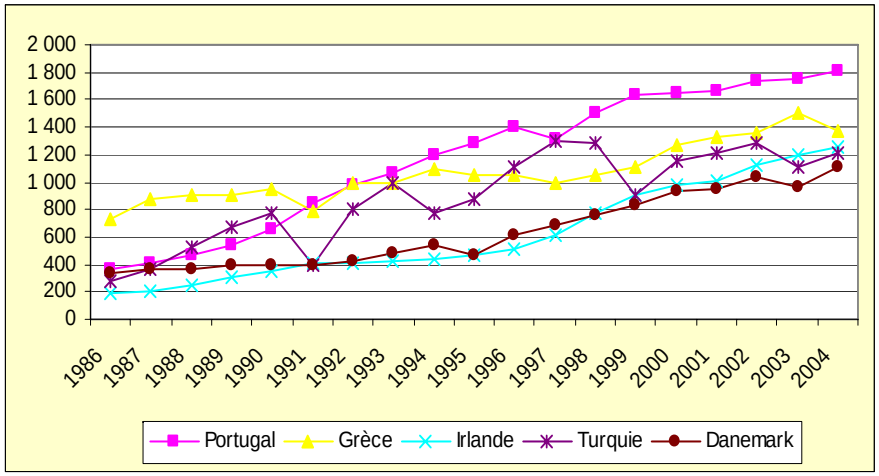


- **– Le trafic métropole – Europe : Les liaisons de plus de 1 million de passagers en 2004 (84% du trafic total)**

année	Royaume-Uni	Allemagne	Italie	Espagne	Suisse	Pays-Bas
1986	3 770,0	1 712,7	1 836,8	1 478,3	1 542,9	649,3
1987	4 327,6	1 893,5	2 097,9	1 606,0	1 623,7	698,4
1988	4 936,0	2 117,7	2 361,2	1 885,5	1 672,5	778,1
1989	5 766,8	2 389,8	2 634,8	2 073,3	1 763,8	839,2
1990	6 274,9	2 611,0	2 982,8	2 235,3	1 823,5	912,0
1991	5 952,4	2 602,1	2 967,5	2 393,4	1 690,2	896,2
1992	6 640,9	2 866,9	3 279,4	2 851,4	1 796,7	1 052,6
1993	6 860,4	2 952,4	3 175,2	2 606,3	1 775,3	1 149,8
1994	7 390,1	3 334,8	3 645,8	2 819,8	1 891,9	1 239,1
1995	6 704,2	3 608,6	3 624,1	3 008,8	1 885,1	1 309,2
1996	6 561,8	3 942,3	3 962,0	3 272,8	1 978,0	1 347,6
1997	6 581,1	4 515,2	4 118,5	3 399,0	2 133,3	1 592,8
1998	7 305,7	4 861,6	4 505,8	3 728,4	2 286,9	1 736,9
1999	7 830,9	5 369,4	4 945,5	4 194,7	2 571,8	1 803,2
2000	8 490,0	5 645,1	5 525,1	4 956,2	2 858,3	1 907,3
2001	8 669,6	5 570,4	5 435,3	5 005,7	2 476,6	1 937,9
2002	9 909,3	5 536,3	5 591,9	4 973,4	2 246,3	1 944,8
2003	10 451,4	5 657,0	5 927,7	5 021,2	2 169,0	1 873,4
2004	11 322,8	6 289,6	6 169,1	5 465,3	2 135,3	2 013,9

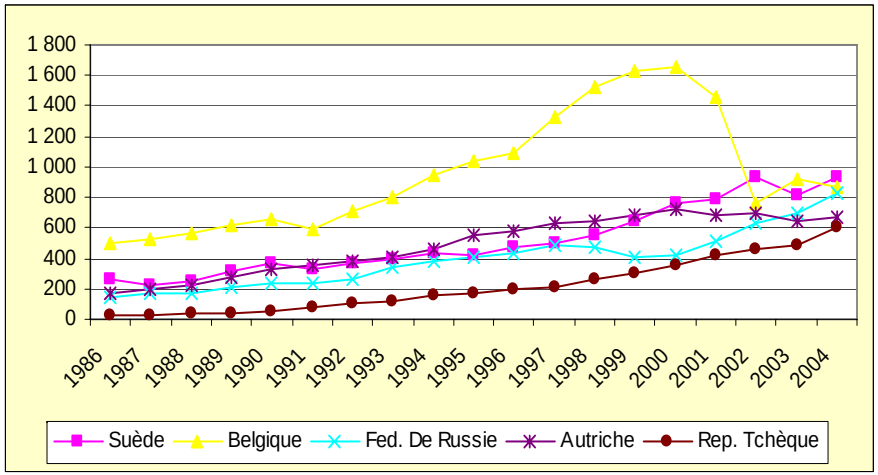


année	Portugal	Grèce	Irlande	Turquie	Danemark
1986	366,1	726,0	189,1	276,5	332,1
1987	403,9	878,5	205,1	368,8	359,9
1988	466,9	908,1	249,6	521,8	372,2
1989	539,6	910,7	303,5	673,7	400,2
1990	657,5	947,6	350,0	776,7	399,1
1991	841,2	795,5	412,6	398,7	387,7
1992	979,2	995,7	415,3	800,4	425,2
1993	1 070,7	988,2	427,0	998,3	480,6
1994	1 197,9	1 102,0	439,1	768,8	541,1
1995	1 283,1	1 045,8	467,0	882,0	464,4
1996	1 404,5	1 051,9	506,2	1 108,0	611,8
1997	1 307,3	988,9	614,1	1 296,6	681,1
1998	1 497,3	1 057,4	780,3	1 282,4	754,1
1999	1 636,2	1 115,8	904,3	898,4	828,6
2000	1 655,5	1 272,8	983,4	1 148,3	929,7
2001	1 663,2	1 322,7	1 008,5	1 212,3	954,6
2002	1 741,6	1 362,5	1 121,6	1 285,5	1 034,3
2003	1 758,8	1 499,8	1 195,5	1 115,7	957,9
2004	1 806,9	1 377,7	1 256,6	1 209,8	1 103,6

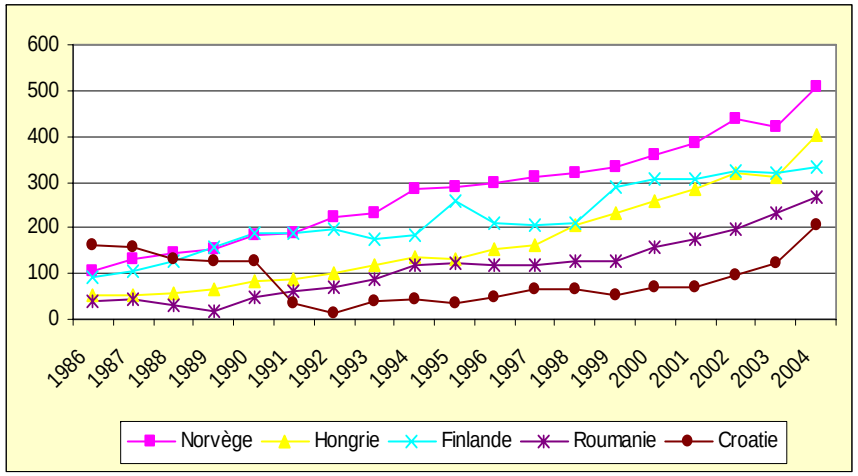


Les liaisons comprises entre 200 000 et 1 million de passagers par an en 2004 (Les liaisons supérieures à 200 000 passagers par an en 2004 représentent 96% du trafic total)

année	Suède	Belgique	Fed. De Russie	Autriche	Rep. Tchèque
1986	261,6	495,4	150,3	171,6	25,2
1987	227,3	525,5	164,8	199,1	28,7
1988	252,8	568,7	174,4	225,6	34,3
1989	314,9	617,7	208,9	276,3	35,0
1990	361,7	650,5	232,9	329,2	55,6
1991	330,3	589,5	234,2	358,7	77,1
1992	369,8	711,3	261,1	376,3	105,5
1993	400,3	800,6	341,7	412,1	121,1
1994	427,0	942,9	387,5	459,5	152,9
1995	424,1	1 032,6	401,2	553,3	165,1
1996	478,2	1 085,0	436,9	575,8	200,1
1997	500,9	1 324,6	485,9	626,9	205,5
1998	557,2	1 530,0	469,4	641,9	260,2
1999	642,6	1 635,5	409,3	681,7	301,1
2000	755,6	1 661,1	425,8	717,5	348,5
2001	782,8	1 456,3	513,5	687,1	420,5
2002	927,1	765,0	630,6	696,3	459,6
2003	818,6	918,7	698,8	642,7	485,7
2004	934,8	861,7	823,2	675,1	606,0

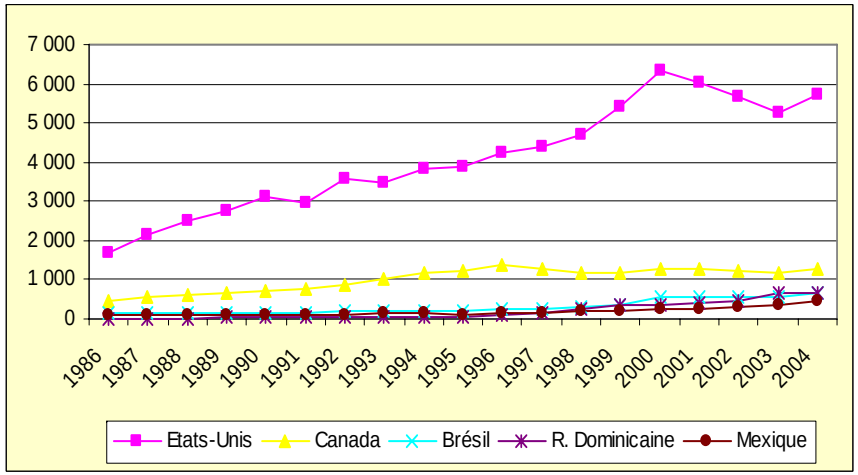


année	Norvège	Hongrie	Finlande	Roumanie	Croatie
1986	105,1	52,0	90,8	37,4	162,6
1987	130,0	51,3	106,7	41,7	156,1
1988	145,1	56,4	126,0	32,7	132,7
1989	153,7	66,3	156,3	19,7	128,6
1990	185,2	83,7	189,9	49,7	124,8
1991	188,6	89,0	188,4	60,6	36,6
1992	221,9	99,2	198,2	72,0	11,2
1993	231,0	117,9	177,2	89,6	39,5
1994	283,7	136,9	185,8	119,3	42,5
1995	288,2	129,5	257,7	121,1	35,5
1996	299,9	154,9	212,0	118,3	47,0
1997	310,1	162,5	206,2	120,0	63,8
1998	319,7	208,0	208,7	128,9	67,6
1999	334,9	232,6	287,7	128,5	52,1
2000	361,1	257,9	306,0	157,6	69,5
2001	386,6	283,3	306,7	175,2	68,1
2002	438,3	319,0	322,8	196,2	96,1
2003	421,9	310,5	321,4	233,9	124,4
2004	507,0	401,2	332,9	265,3	206,4

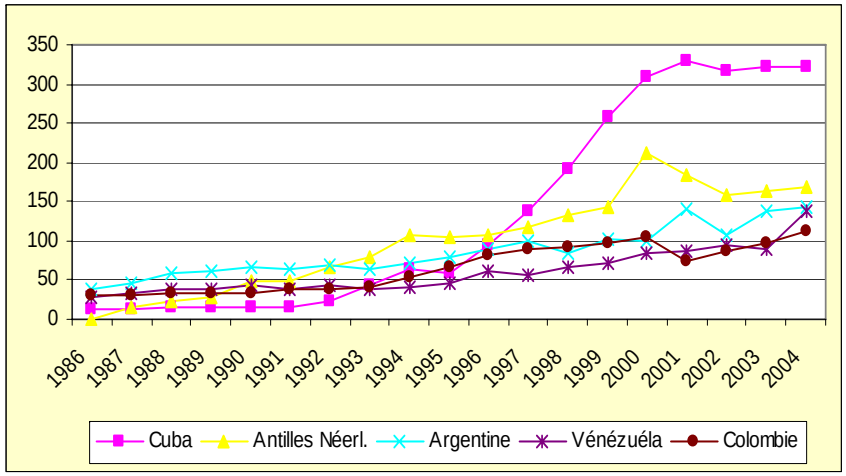


- **– Le trafic métropole – Amérique** (Les liaisons de plus de 100 000 passagers en 2004, 99% du trafic total)

année	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663,2	480,0	159,5		82,7
1987	2 168,7	542,3	147,4	1,4	93,4
1988	2 525,7	590,8	165,6	21,9	91,0
1989	2 775,7	675,3	177,5	32,8	107,6
1990	3 095,3	719,0	175,4	35,0	90,2
1991	2 946,7	750,2	156,0	37,6	103,9
1992	3 560,3	865,4	180,2	48,0	126,9
1993	3 494,0	1 030,0	179,3	48,3	156,3
1994	3 818,9	1 168,6	222,9	59,2	145,7
1995	3 886,4	1 249,2	224,1	74,0	120,7
1996	4 263,4	1 388,7	230,3	115,6	128,8
1997	4 417,7	1 266,2	262,2	161,6	149,2
1998	4 703,4	1 159,5	329,7	258,7	183,8
1999	5 401,2	1 191,0	376,5	349,2	225,1
2000	6 353,1	1 260,7	552,7	345,7	260,0
2001	6 026,7	1 301,6	566,6	405,9	247,6
2002	5 669,4	1 219,0	583,6	480,7	303,2
2003	5 278,5	1 184,8	587,2	680,9	379,4
2004	5 712,0	1 299,1	677,9	648,5	458,1

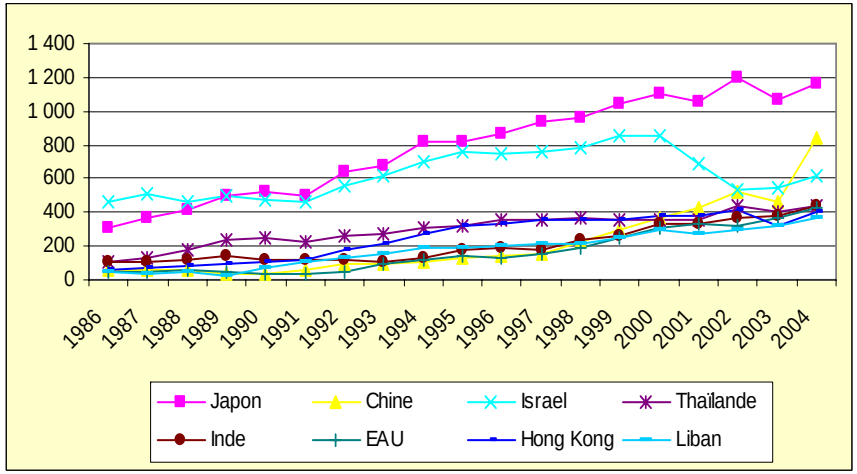


année	Cuba	Antilles Néerl.	Argentine	Vénézuéla	Colombie
1986	11,8	0,9	38,5	28,4	30,8
1987	12,4	15,1	46,3	32,1	30,5
1988	14,2	22,1	58,4	37,5	32,0
1989	15,5	28,4	61,8	37,5	33,5
1990	15,2	48,0	65,3	43,2	33,2
1991	16,0	48,5	62,8	37,3	37,2
1992	22,6	66,5	68,0	42,7	38,4
1993	43,0	78,4	63,6	39,3	40,1
1994	62,7	106,5	70,6	41,9	52,5
1995	58,0	103,8	80,4	45,7	65,9
1996	94,7	107,1	89,6	60,6	82,4
1997	138,4	118,5	100,6	57,3	89,3
1998	190,7	133,6	83,5	66,0	91,7
1999	259,2	144,1	103,5	72,2	98,1
2000	309,1	212,0	99,0	84,4	105,6
2001	329,7	184,7	140,4	85,6	73,8
2002	316,3	158,0	108,3	93,3	86,7
2003	320,7	163,7	137,0	90,0	98,2
2004	321,8	167,8	142,1	139,2	112,4

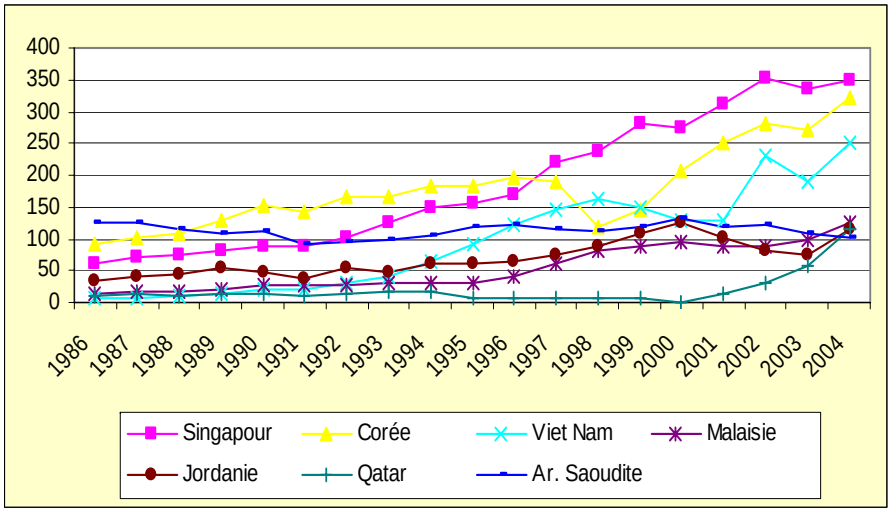


- **– Le trafic métropole – Asie** (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, 90% du trafic total)

année	Japon	Chine	Israel	Thaïlande	Inde	EAU	Hong Kong	Liban
1986	309,7	55,1	458,0	112,6	101,1	49,7	55,6	46,5
1987	366,7	54,7	515,5	132,4	109,5	46,9	74,2	31,0
1988	417,4	60,6	468,3	176,6	116,6	57,5	78,9	48,2
1989	497,4	40,6	498,3	235,7	137,5	52,7	94,2	21,2
1990	524,1	33,1	474,4	253,7	124,1	39,8	110,4	71,7
1991	501,9	58,9	458,9	223,1	116,0	39,6	122,7	111,5
1992	644,3	93,4	561,6	255,6	120,1	51,2	172,4	135,3
1993	680,6	93,1	619,2	278,3	110,4	93,9	217,5	153,1
1994	823,4	108,7	704,1	309,3	131,4	124,1	273,7	189,2
1995	819,7	125,0	755,4	319,4	183,9	144,4	318,8	191,9
1996	871,5	146,2	744,0	351,1	194,3	135,4	338,1	199,3
1997	935,2	160,0	758,2	361,6	180,6	152,9	361,5	211,9
1998	964,5	227,4	784,4	364,6	236,4	184,0	354,7	215,5
1999	1 039,6	300,5	851,8	359,9	259,7	251,1	355,9	243,3
2000	1 102,3	370,7	855,0	350,5	329,0	305,3	376,9	297,1
2001	1 057,9	425,9	692,3	358,1	334,0	329,8	380,0	276,1
2002	1 202,4	523,4	536,5	433,5	364,8	324,2	417,8	297,9
2003	1 064,5	457,6	548,1	405,1	385,4	371,2	320,2	320,0
2004	1 164,7	838,2	618,2	441,9	436,8	424,6	403,9	368,9

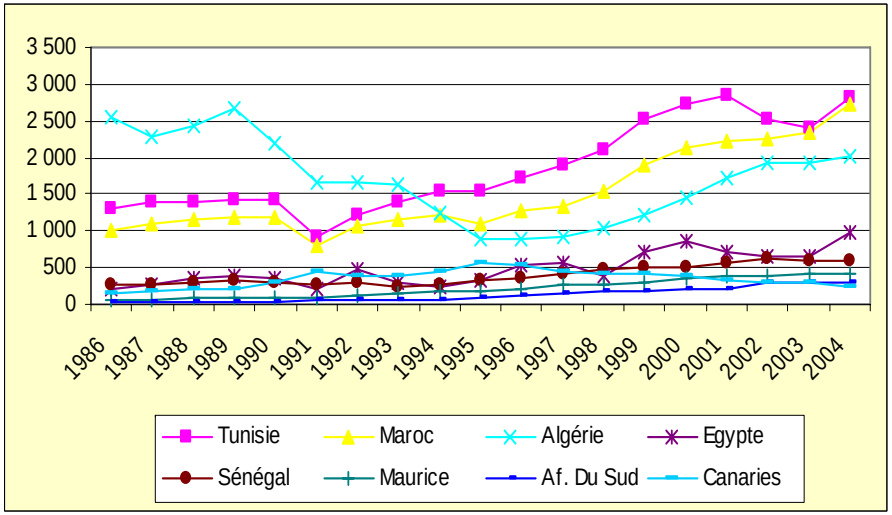


année	Singapour	Corée	Viet Nam	Malaisie	Jordanie	Qatar	Ar. Saoudite
1986	60,7	92,7	5,9	12,0	33,3	9,1	126,0
1987	71,3	101,3	7,0	17,6	41,9	13,1	125,4
1988	75,4	109,2	10,4	16,6	44,4	11,8	115,3
1989	81,2	127,2	15,0	20,4	54,5	12,6	109,6
1990	89,8	151,2	20,6	27,3	46,8	12,3	112,1
1991	87,9	142,6	20,8	26,0	37,1	11,5	90,9
1992	101,1	164,6	30,8	26,7	55,7	12,0	94,8
1993	124,4	165,7	42,1	31,1	48,3	16,7	98,0
1994	149,0	183,0	63,1	29,8	60,0	16,8	104,1
1995	156,2	183,4	91,6	32,0	60,1	7,8	117,5
1996	168,5	195,1	122,5	39,1	64,4	6,1	120,7
1997	219,6	188,8	144,3	59,9	75,5	6,0	115,3
1998	238,8	120,3	163,3	81,4	88,8	6,3	112,3
1999	280,9	146,6	147,5	89,4	108,3	7,5	117,4
2000	275,5	207,5	128,2	96,5	124,5	1,6	131,2
2001	311,1	249,8	128,0	88,6	100,9	12,9	120,1
2002	352,6	281,5	230,8	87,7	82,0	31,6	122,8
2003	334,2	269,6	190,2	97,7	75,7	59,0	107,9
2004	349,1	320,8	250,0	124,5	116,6	114,7	102,0

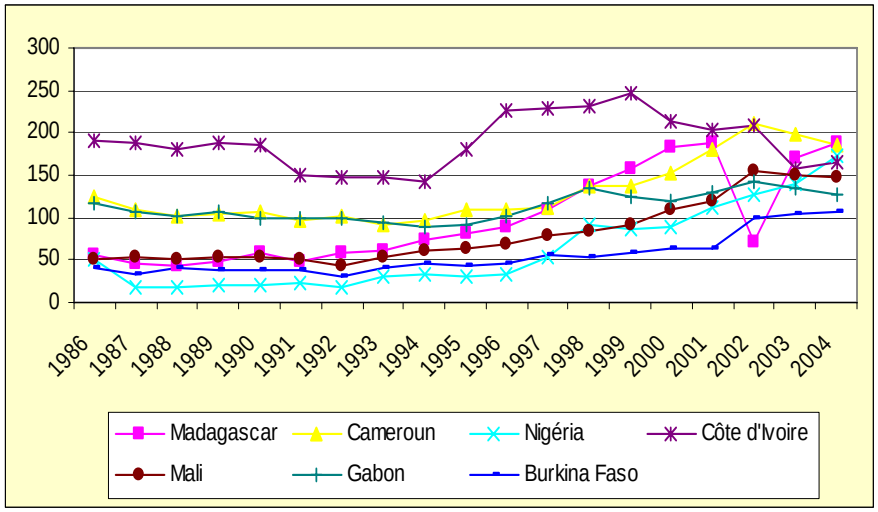


- **– Le trafic métropole Afrique** (Les liaisons de plus de 100000 passagers en 2004, soit 93% du trafic total)

année	Tunisie	Maroc	Algérie	Egypte	Sénégal	Maurice	Af. Du Sud	Canaries
1986	1 297,5	1 019,7	2 561,0	206,5	254,6	55,9	24,8	137,6
1987	1 382,5	1 096,2	2 280,8	270,9	275,0	72,6	27,6	174,5
1988	1 386,8	1 167,6	2 437,5	357,5	296,0	83,8	32,7	220,8
1989	1 428,2	1 200,0	2 671,2	400,1	320,6	94,6	34,3	220,5
1990	1 428,2	1 174,1	2 188,3	357,5	311,3	94,0	42,8	299,7
1991	907,9	788,6	1 675,4	207,6	278,9	102,8	52,0	430,3
1992	1 225,6	1 075,7	1 651,0	483,1	300,9	127,1	61,9	371,4
1993	1 392,5	1 169,0	1 643,4	297,1	229,7	144,3	63,4	393,1
1994	1 545,0	1 204,6	1 239,7	241,4	276,1	178,5	66,3	457,4
1995	1 547,5	1 100,9	899,1	327,4	318,2	184,5	95,0	558,4
1996	1 708,5	1 263,9	875,2	526,0	368,6	221,1	125,2	541,8
1997	1 883,6	1 323,5	916,4	553,1	416,4	254,9	157,1	453,2
1998	2 117,7	1 528,9	1 031,8	376,1	468,7	281,7	170,0	419,0
1999	2 507,6	1 894,2	1 229,2	708,2	498,5	300,9	188,5	414,6
2000	2 740,6	2 147,9	1 455,7	852,3	518,2	355,8	194,6	379,5
2001	2 861,3	2 211,8	1 734,1	700,3	564,5	378,6	207,0	324,4
2002	2 524,5	2 260,3	1 923,2	645,5	617,0	397,6	295,6	303,9
2003	2 416,5	2 354,6	1 941,9	653,2	605,9	401,7	308,8	297,9
2004	2 831,7	2 734,7	2 002,6	972,3	579,1	422,9	306,3	241,9

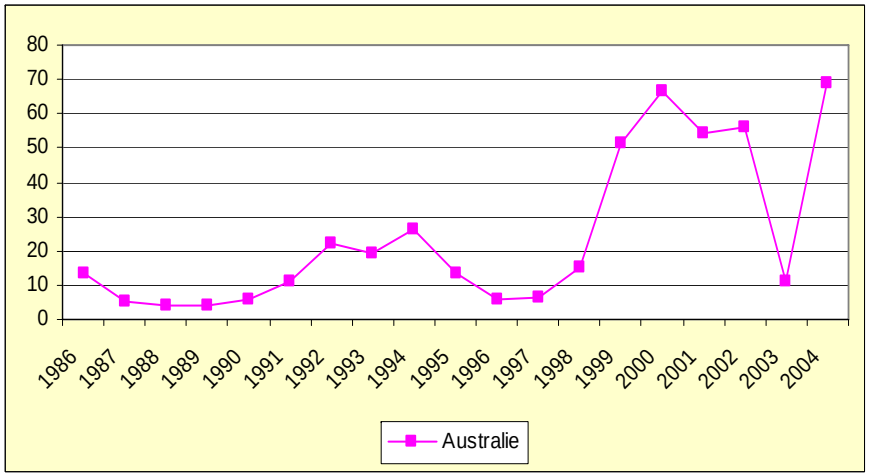


année	Madagascar	Cameroun	Nigéria	Côte d'Ivoire	Mali	Gabon	Burkina Faso
1986	55,5	124,0	49,9	191,0	50,7	117,9	41,1
1987	45,2	109,7	18,8	188,7	52,2	106,1	33,5
1988	42,2	101,3	17,6	180,8	52,0	102,6	39,8
1989	48,9	104,0	20,7	187,1	52,4	106,1	39,0
1990	57,7	106,6	19,5	186,9	54,3	98,1	39,0
1991	47,3	97,4	22,0	149,5	49,9	99,4	37,3
1992	57,2	101,4	18,4	148,2	44,1	100,2	30,1
1993	62,0	91,6	29,3	147,1	54,2	95,0	39,7
1994	74,6	97,7	32,6	142,9	61,8	88,9	44,9
1995	82,3	109,8	30,1	179,3	62,4	92,6	42,7
1996	89,5	108,4	33,6	227,5	69,9	102,2	46,6
1997	109,4	112,0	52,9	228,3	79,4	117,9	55,7
1998	136,7	136,4	92,3	230,9	83,8	134,5	52,8
1999	158,8	137,3	87,0	245,9	92,3	125,4	57,7
2000	181,8	151,4	88,3	212,6	110,3	120,2	64,4
2001	187,6	180,3	112,0	204,1	119,9	128,9	63,4
2002	70,9	211,7	126,7	209,4	154,4	143,2	98,4
2003	169,4	199,3	140,2	156,5	149,7	135,3	103,5
2004	186,9	186,7	173,4	166,3	148,5	128,4	106,7



- **– Le trafic métropole – Océanie** (Le trafic avec l'Australie, 100% du trafic avec l'Océanie en 2004)

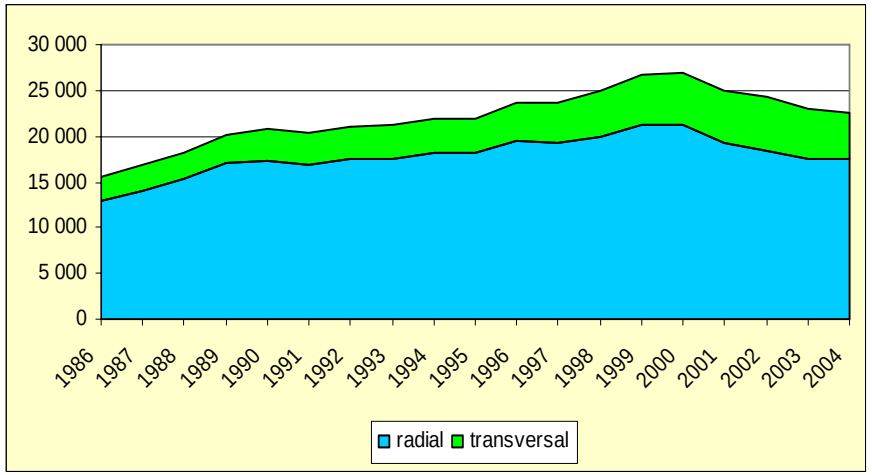
année	Australie
1986	13,5
1987	5,4
1988	4,1
1989	4,0
1990	5,9
1991	11,3
1992	22,4
1993	19,2
1994	26,2
1995	13,7
1996	6,1
1997	6,7
1998	15,2
1999	51,4
2000	66,4
2001	54,4
2002	55,9
2003	10,9
2004	69,1



- **– Le trafic intérieur métropole**

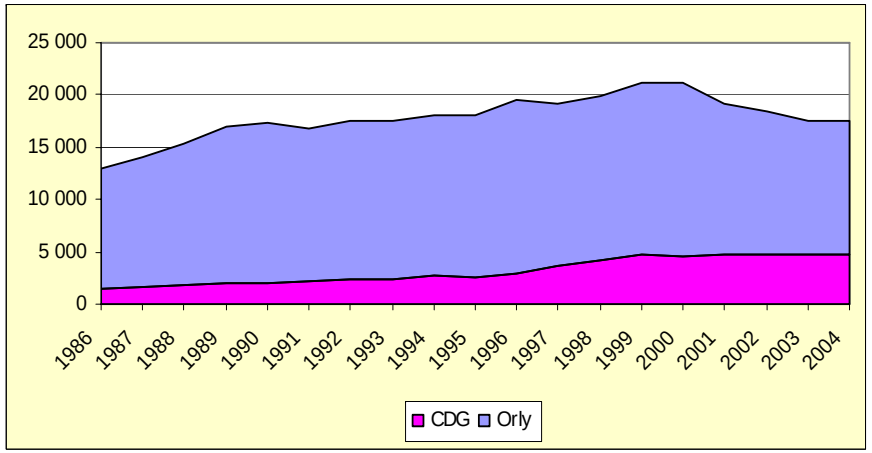
- **– Répartition radial/transversal**

année	radial	transversal	intérieur
1986	12 890,5	2 565,5	15 455,9
1987	14 113,9	2 751,8	16 865,7
1988	15 244,4	2 972,7	18 217,1
1989	16 976,1	3 248,8	20 224,9
1990	17 280,7	3 574,4	20 855,1
1991	16 840,8	3 524,2	20 365,1
1992	17 455,3	3 636,5	21 091,8
1993	17 584,4	3 699,6	21 284,0
1994	18 094,0	3 799,0	21 893,0
1995	18 085,2	3 868,8	21 954,1
1996	19 593,6	4 143,4	23 737,0
1997	19 194,5	4 543,2	23 737,7
1998	19 864,3	5 097,7	24 961,9
1999	21 145,9	5 551,5	26 697,4
2000	21 164,9	5 828,5	26 993,4
2001	19 180,6	5 805,6	24 986,2
2002	18 429,8	5 821,1	24 250,8
2003	17 511,5	5 518,9	23 030,5
2004	17 487,4	5 014,0	22 501,4



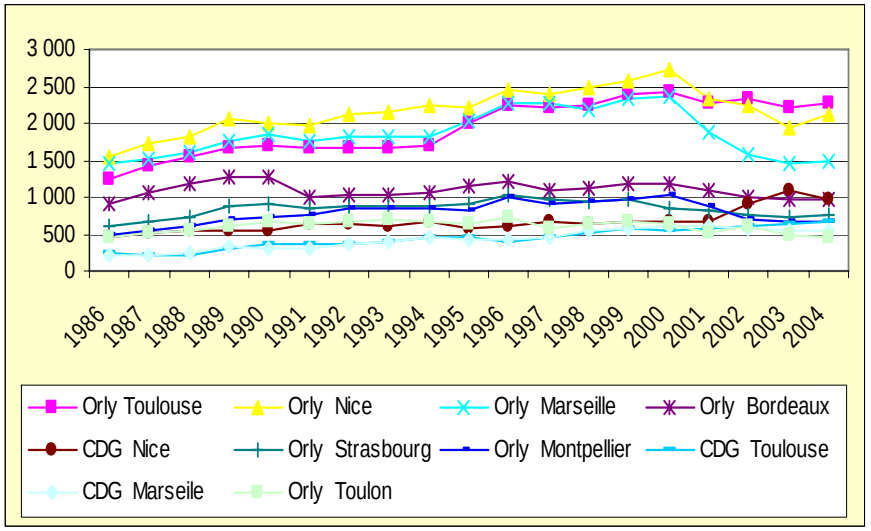
- **– Le trafic Paris – régions**

année	CDG	Orly	radial
1986	1 549,7	11 338,0	12 890,5
1987	1 614,8	12 499,1	14 113,9
1988	1 740,3	13 504,0	15 244,4
1989	2 017,2	14 958,9	16 976,1
1990	2 088,2	15 192,4	17 280,7
1991	2 253,9	14 587,0	16 840,8
1992	2 368,9	15 086,4	17 455,3
1993	2 409,3	15 175,1	17 584,4
1994	2 742,1	15 351,9	18 094,0
1995	2 551,4	15 533,9	18 085,2
1996	2 850,5	16 743,0	19 593,6
1997	3 629,1	15 565,3	19 194,5
1998	4 213,3	15 651,0	19 864,3
1999	4 712,1	16 433,8	21 145,9
2000	4 641,4	16 523,5	21 164,9
2001	4 704,8	14 475,8	19 180,6
2002	4 697,2	13 732,5	18 429,8
2003	4 811,3	12 700,2	17 511,5
2004	4 712,5	12 775,0	17 487,4



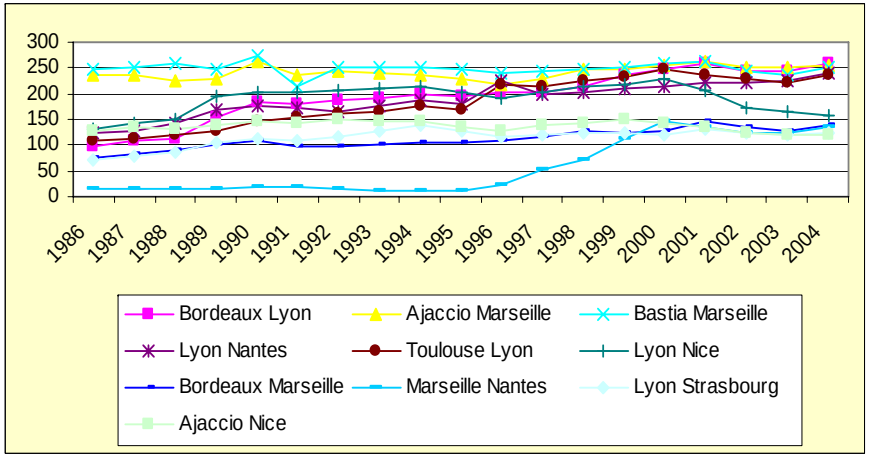
- **– Le trafic des 10 premières liaisons Paris – régions**

année	Orly Toulouse	Orly Nice	Orly Marseille	Orly Bordeaux	CDG Nice	Orly Strasbourg	Orly Montpellier	CDG Toulouse	CDG Marseile	Orly Toulon
1986	1 227,6	1 557,9	1 443,9	915,6	439,7	603,8	480,4	241,1	198,9	465,1
1987	1 423,3	1 732,7	1 520,2	1 045,6	524,2	667,6	548,6	210,9	224,2	524,5
1988	1 551,3	1 829,6	1 605,9	1 169,5	559,0	731,9	600,5	217,0	240,8	545,4
1989	1 660,5	2 049,4	1 757,8	1 274,3	535,7	890,6	698,6	316,4	318,6	616,5
1990	1 692,8	2 014,0	1 857,5	1 258,8	545,3	922,1	727,8	377,2	289,9	672,5
1991	1 660,7	1 968,4	1 771,7	1 004,8	643,3	841,1	762,1	353,7	306,5	640,5
1992	1 660,6	2 114,4	1 818,2	1 023,5	632,7	884,7	850,9	378,2	355,8	668,2
1993	1 656,0	2 158,7	1 817,7	1 036,7	595,2	876,7	839,0	387,4	393,4	684,0
1994	1 689,8	2 243,2	1 827,9	1 060,5	664,5	886,6	838,2	466,3	451,6	674,1
1995	2 006,2	2 218,8	2 030,7	1 138,6	586,9	898,9	823,7	463,1	430,6	622,4
1996	2 248,4	2 445,5	2 270,5	1 218,3	614,0	1 035,3	999,7	394,0	411,4	732,6
1997	2 215,3	2 393,0	2 278,1	1 078,2	660,0	967,3	895,3	465,3	465,5	567,0
1998	2 233,8	2 472,5	2 183,1	1 121,1	645,5	941,6	949,1	514,9	538,3	627,6
1999	2 391,4	2 585,1	2 337,6	1 168,7	671,3	969,5	963,0	564,1	590,6	660,3
2000	2 436,9	2 717,5	2 370,8	1 170,7	678,5	844,7	1 021,5	539,9	606,0	649,8
2001	2 282,4	2 321,5	1 890,2	1 084,7	680,5	824,2	891,7	574,2	591,8	507,1
2002	2 345,7	2 257,1	1 571,2	992,4	908,3	746,4	704,7	601,6	575,0	616,9
2003	2 217,3	1 928,6	1 469,7	983,1	1 081,5	715,8	665,6	636,6	555,5	475,4
2004	2 279,4	2 121,2	1 489,2	981,8	956,6	743,0	663,8	655,4	559,4	456,5



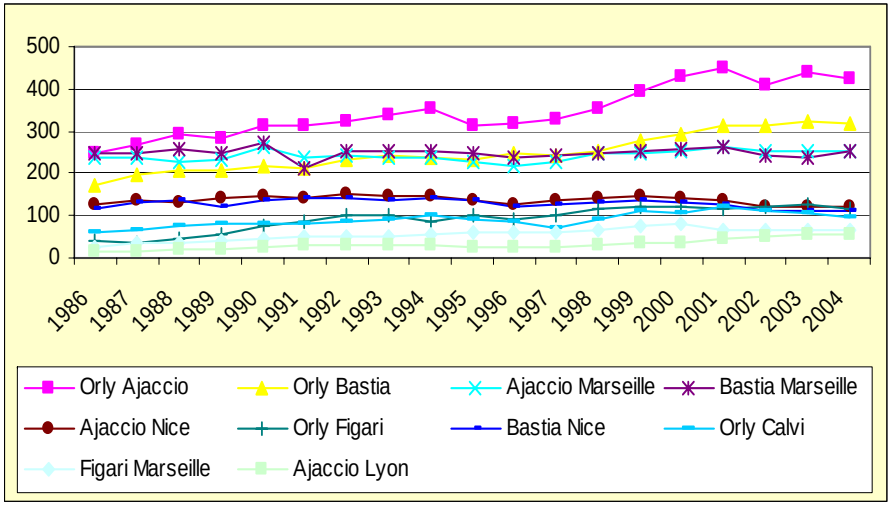
- **– Le trafic des 10 premières liaisons régions – régions**

année	Bordeaux Lyon	Ajaccio Marseille	Bastia Marseille	Lyon Nantes	Toulouse Lyon	Lyon Nice	Bordeaux Marseille	Marseille Nantes	Lyon Strasbourg	Ajaccio Nice
1986	98,5	235,7	249,1	124,5	109,6	133,0	75,3	14,0	71,5	125,7
1987	107,3	235,0	249,6	127,1	111,9	141,6	82,3	13,3	80,0	134,2
1988	111,5	226,0	259,5	143,3	118,5	149,9	89,9	13,4	87,8	133,1
1989	153,9	230,1	246,1	167,3	125,9	195,7	102,4	15,5	104,3	138,9
1990	182,8	263,5	273,8	176,3	145,4	202,0	109,4	17,0	111,6	145,8
1991	178,7	235,5	214,4	171,8	154,9	202,1	98,9	17,0	108,6	143,9
1992	186,6	242,7	251,2	166,2	161,1	207,8	98,8	14,1	118,1	149,2
1993	192,2	238,7	251,4	174,8	163,9	209,7	102,4	12,5	126,8	145,1
1994	198,8	235,4	252,1	186,7	175,8	214,5	103,8	12,1	137,7	145,0
1995	195,5	227,6	246,7	180,5	170,4	202,8	103,9	12,2	128,7	134,4
1996	203,7	218,4	238,2	223,3	217,6	189,4	109,9	23,9	116,8	126,6
1997	203,5	228,2	242,3	197,5	213,7	203,3	114,8	51,6	118,9	137,7
1998	215,3	245,9	247,6	201,2	223,9	214,4	127,5	70,0	123,4	142,8
1999	235,3	247,2	251,2	210,6	234,3	217,5	123,1	113,7	125,5	148,6
2000	248,2	255,0	257,4	212,4	247,2	229,2	127,0	145,3	120,7	143,0
2001	256,9	260,7	264,0	221,7	236,1	205,7	145,6	135,1	130,7	136,2
2002	242,5	251,5	242,7	220,1	226,9	174,2	136,9	123,4	124,3	123,1
2003	242,6	250,9	237,3	226,6	221,8	165,5	128,7	125,1	118,5	120,9
2004	258,3	253,1	250,9	241,5	234,8	158,8	137,4	134,9	124,3	120,1



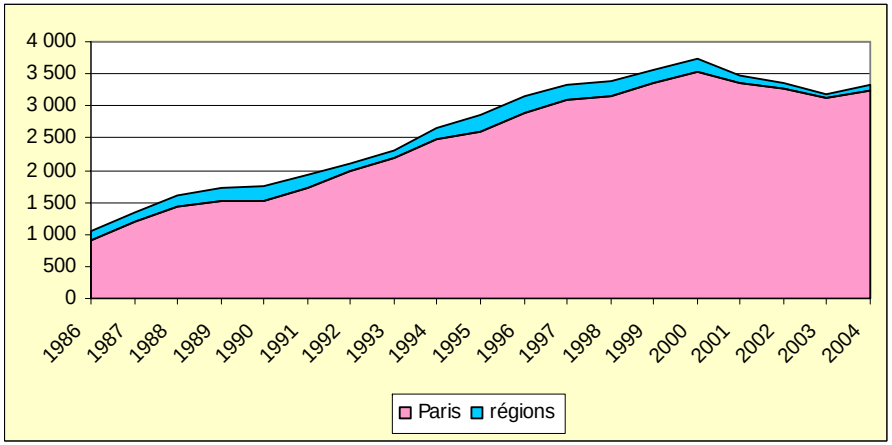
- **– Le trafic des 10 premières liaisons avec la Corse**

année	Orly Ajaccio	Orly Bastia	Ajaccio Marseille	Bastia Marseille	Ajaccio Nice	Orly Figari	Bastia Nice	Orly Calvi	Figari Marseille	Ajaccio Lyon
1986	245,5	171,1	235,7	249,1	125,7	39,0	115,5	61,0	23,3	15,3
1987	267,6	195,6	235,0	249,6	134,2	35,1	129,2	66,7	33,7	17,3
1988	293,8	205,4	226,0	259,5	133,1	43,2	134,4	75,1	37,4	20,8
1989	280,5	205,1	230,1	246,1	138,9	55,9	120,5	79,2	42,6	21,6
1990	310,9	216,4	263,5	273,8	145,8	77,9	135,4	83,1	43,9	25,6
1991	311,8	213,1	235,5	214,4	143,9	87,7	141,2	82,4	48,3	28,6
1992	324,4	233,9	242,7	251,2	149,2	101,4	143,9	87,4	50,0	30,7
1993	340,2	241,1	238,7	251,4	145,1	102,0	138,7	89,1	52,6	28,6
1994	352,4	239,9	235,4	252,1	145,0	87,6	140,2	101,7	54,4	29,6
1995	315,1	231,9	227,6	246,7	134,4	100,3	135,8	91,5	61,3	27,4
1996	319,2	245,2	218,4	238,2	126,6	92,2	119,5	84,1	62,8	24,9
1997	330,3	240,3	228,2	242,3	137,7	99,8	127,0	73,1	61,3	23,2
1998	355,9	251,5	245,9	247,6	142,8	118,2	131,0	90,4	67,4	28,8
1999	394,8	278,2	247,2	251,2	148,6	122,7	134,4	113,6	74,1	35,9
2000	429,2	295,1	255,0	257,4	143,0	120,2	132,5	108,3	80,2	34,2
2001	450,7	315,6	260,7	264,0	136,2	115,7	125,8	119,5	63,9	44,2
2002	411,5	312,6	251,5	242,7	123,1	123,6	111,5	111,4	67,8	50,1
2003	437,8	323,8	250,9	237,3	120,9	125,4	109,9	104,6	66,2	54,3
2004	422,3	315,8	253,1	250,9	120,1	114,6	111,4	94,2	63,8	54,0



- **– Le trafic métropole outre-mer**

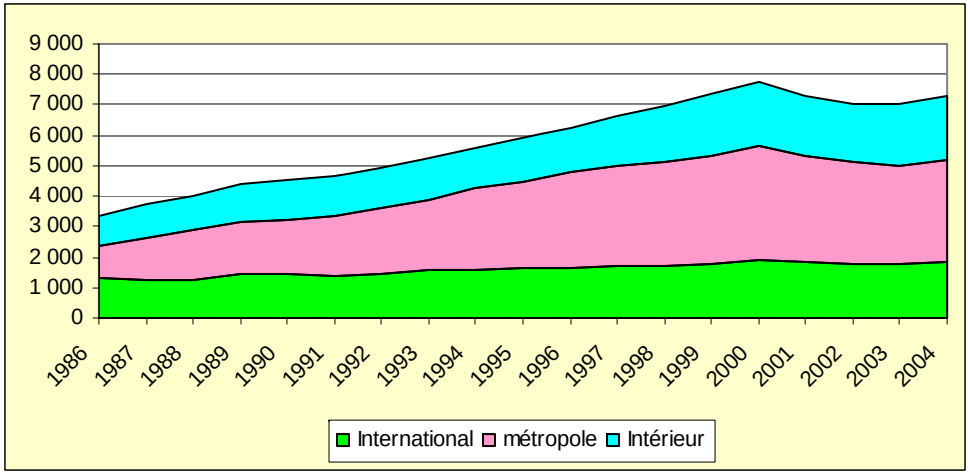
année	Paris	régions	métropole
1986	905,5	155,4	1 061,0
1987	1 187,9	169,2	1 357,1
1988	1 426,6	178,4	1 604,9
1989	1 509,6	219,1	1 728,7
1990	1 522,8	231,6	1 754,4
1991	1 732,9	195,6	1 928,5
1992	1 975,7	136,8	2 112,5
1993	2 192,6	125,1	2 317,7
1994	2 496,2	156,6	2 652,9
1995	2 606,3	248,4	2 854,7
1996	2 888,0	276,9	3 164,8
1997	3 087,1	233,1	3 320,3
1998	3 155,4	226,9	3 382,3
1999	3 355,4	196,4	3 551,8
2000	3 526,5	218,2	3 744,6
2001	3 360,1	111,2	3 471,4
2002	3 280,1	76,4	3 363,6
2003	3 110,9	85,3	3 193,3
2004	3 238,8	103,2	3 342,0



- **– Le trafic outre-mer**

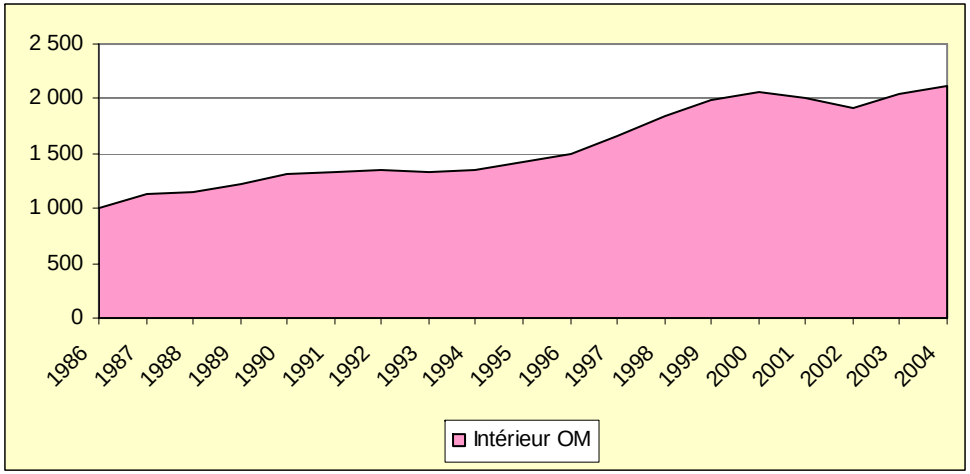
  - **- répartition international/métropole**

année	International	métropole	Intérieur
1986	1 295,9	1 061,0	1 012,5
1987	1 246,1	1 357,1	1 123,5
1988	1 261,7	1 604,9	1 144,9
1989	1 431,0	1 728,7	1 227,2
1990	1 457,7	1 754,4	1 311,8
1991	1 404,6	1 928,5	1 333,5
1992	1 475,3	2 112,5	1 350,2
1993	1 573,9	2 317,7	1 332,4
1994	1 598,7	2 652,9	1 355,9
1995	1 609,7	2 854,7	1 416,8
1996	1 612,6	3 164,8	1 496,0
1997	1 678,2	3 320,3	1 664,3
1998	1 712,3	3 382,3	1 847,6
1999	1 790,9	3 551,8	1 986,1
2000	1 911,8	3 744,6	2 062,7
2001	1 819,5	3 471,4	1 999,7
2002	1 744,4	3 363,6	1 908,1
2003	1 793,5	3 193,3	2 045,3
2004	1 853,3	3 342,0	2 113,0



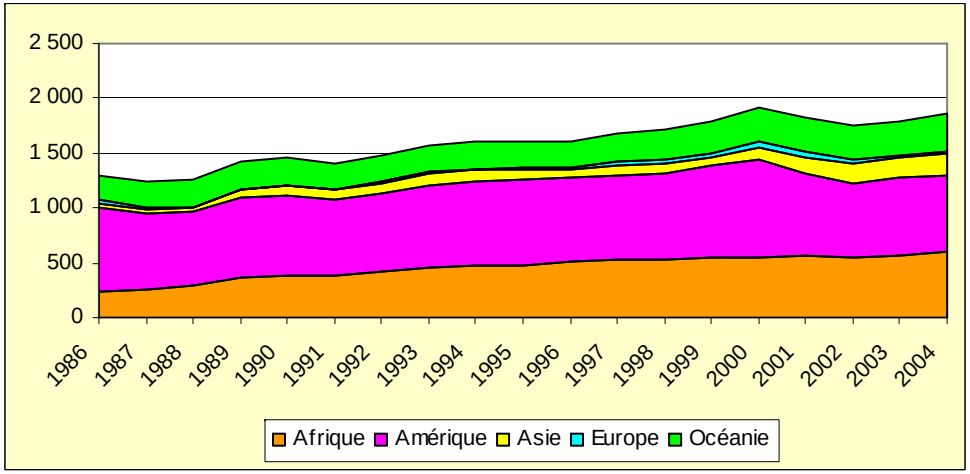
- **– Le trafic intérieur outre-mer**

année	Intérieur OM
1986	1 012,5
1987	1 123,5
1988	1 144,9
1989	1 227,2
1990	1 311,8
1991	1 333,5
1992	1 350,2
1993	1 332,4
1994	1 355,9
1995	1 416,8
1996	1 496,0
1997	1 664,3
1998	1 847,6
1999	1 986,1
2000	2 062,7
2001	1 999,7
2002	1 908,1
2003	2 045,3
2004	2 113,0



- **– le trafic outre-mer international**

année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	total
1986	240,0	762,7	38,9	31,1	223,3	1 295,9
1987	263,4	684,5	43,2	4,3	250,9	1 246,1
1988	293,0	666,1	44,6	4,4	253,6	1 261,7
1989	357,3	732,6	78,7	2,7	259,7	1 431,0
1990	386,4	725,1	94,5	0,0	251,7	1 457,7
1991	381,6	693,4	89,4	2,0	238,3	1 404,6
1992	421,5	714,7	94,7	1,9	242,4	1 475,3
1993	460,2	753,3	101,3	10,2	249,0	1 573,9
1994	477,2	766,8	101,4	4,1	249,1	1 598,7
1995	482,1	768,8	98,2	18,4	242,2	1 609,7
1996	506,6	766,3	77,3	25,9	236,5	1 612,6
1997	525,0	767,5	103,0	27,1	255,6	1 678,2
1998	527,5	784,2	91,4	33,4	275,8	1 712,3
1999	544,9	839,4	76,7	39,3	290,6	1 790,9
2000	553,1	897,0	110,0	52,5	299,3	1 911,8
2001	562,4	747,2	158,6	42,7	308,5	1 819,5
2002	552,2	668,9	180,1	36,3	307,0	1 744,4
2003	572,5	696,1	185,2	23,8	316,0	1 793,5
2004	600,1	702,3	195,9	21,6	333,5	1 853,3



- **tableaux d'évolutions du trafic métropole depuis 2000.**

Trafic France - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Métropole	-2,2	0,7	-0,7	6,6	4,3	102
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	2
France	-2,2	0,5	-0,5	6,5	4,1	106

Trafic Métropole - répartition intérieur/international/Outre Mer - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
intérieur	-7,4	-2,9	-5,0	-2,3	-16,6	23
international	0,3	2,3	1,0	9,6	13,6	76
outre-mer	-7,7	-2,9	-5,1	4,7	-11,0	3
Métropole	-2,2	0,7	-0,7	6,6	4,3	102

Trafic Métropole international - répartition géographique - passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Afrique	4,3	1,0	0,6	11,5	18,1	12
Amérique	-2,4	-3,7	-0,9	8,1	0,8	10
Asie	-1,2	8,9	-5,1	20,9	23,6	7
Europe	0,1	3,1	2,5	7,9	14,1	48
dont UE 25	*0,2*	*3,3*	*3,1*	*7,6*	14,8	42
Océanie	-18,1	2,9	-80,5	534,6	4,0	0
Métro. Intnal	0,3	2,3	1,0	9,6	13,6	76

Trafic Métropole Afrique - répartition par pays - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Tunisie	4,4	-11,8	-4,3	17,2	3,3	2 832
Maroc	3,0	2,2	4,2	16,1	27,3	2 735
Algérie	19,1	10,9	1,0	3,1	37,6	2 003
Egypte	-17,8	-7,8	1,2	48,9	14,1	972
Sénégal	8,9	9,3	-1,8	-4,4	11,7	579
Maurice	6,4	5,0	1,0	5,3	18,9	423
Af. Du Sud	6,4	42,8	4,4	-0,8	57,4	306
Canaries	-14,5	-6,3	-2,0	-18,8	-36,2	242
Madagascar	3,2	-62,2	138,9	10,3	2,8	187
Cameroun	19,1	17,4	-5,9	-6,3	23,3	187
Nigéria	26,9	13,1	10,7	23,7	96,4	173
Côte d'Ivoire	-4,0	2,6	-25,3	6,3	-21,8	166
Mali	8,8	28,7	-3,0	-0,8	34,6	148
Gabon	7,2	11,1	-5,5	-5,1	6,8	128
Burkina Faso	-1,6	55,3	5,2	3,2	65,8	107
Métro. Afrique	4,3	1,0	0,6	11,5	18,1	12 011

Trafic Métropole Amérique - répartition par pays - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Etats-Unis	-5,1	-5,9	-6,9	8,2	-10,1	5 712
Canada	3,2	-6,4	-2,8	9,6	3,0	1 299
Brésil	2,5	3,0	0,6	15,4	22,7	678
Rép. Dominicaine	17,4	18,4	41,6	-4,8	87,6	648
Mexique	-4,7	22,4	25,1	20,7	76,2	458
Cuba	6,7	-4,1	1,4	0,3	4,1	322
Antilles Néerl.	-12,9	-14,4	3,6	2,5	-20,9	168
Argentine	41,7	-22,9	26,5	3,8	43,5	142
Vénézuéla	1,5	9,0	-3,5	54,6	65,0	139
Colombie	-30,1	17,4	13,3	14,4	6,4	112
Métro. Amérique	-2,4	-3,7	-0,9	8,1	0,8	9 743

Trafic Métropole Europe - répartition par pays - passagers(milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Royaume-Uni	2,1	14,3	5,5	8,3	2,1	11 323
Allemagne	-1,3	-0,6	2,2	11,2	2,8	6 290
Italie	-1,6	2,9	6,0	4,1	1,0	6 169
Espagne	1,0	-0,6	1,0	8,8	2,2	5 465
Suisse	-13,4	-9,3	-3,4	-1,6	-0,4	2 135
Pays-Bas	1,6	0,4	-3,7	7,5	1,9	2 014
Portugal	0,5	4,7	1,0	2,7	0,7	1 807
Grèce	3,9	3,0	10,1	-8,1	-2,0	1 378
Irlande	2,6	11,2	6,6	5,1	1,3	1 257
Turquie	5,6	6,0	-13,2	8,4	2,1	1 210
Danemark	2,7	8,4	-7,4	15,2	3,8	1 104
Suède	3,6	18,4	-11,7	14,2	3,5	935
Belgique	-12,3	-47,5	20,1	-6,2	-1,6	862
Fed. De Russie	20,6	22,8	10,8	17,8	4,5	823
Autriche	-4,2	1,4	-7,7	5,0	1,3	675
Rep. Tchèque	20,7	9,3	5,7	24,8	6,2	606
Norvège	7,1	13,4	-3,7	20,2	5,0	507
Hongrie	9,8	12,6	-2,7	29,2	7,3	401
Finlande	0,2	5,3	-0,4	3,6	0,9	333
Roumanie	11,2	12,0	19,2	13,4	3,4	265
Croatie	-1,9	41,1	29,5	65,9	16,5	206
Métro. Europe	0,1	3,1	2,5	7,9	14,1	47 562
Métro. U-E 25	0,2	3,3	3,1	7,6	14,8	42 014

Trafic Métropole Asie - répartition par pays passagers(milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Japon	-4,0	13,7	-11,5	9,4	5,7	1 165
Chine	14,9	22,9	-12,6	83,2	126,1	838
Israel	-19,0	-22,5	2,2	12,8	-27,7	618
Thaïlande	2,2	21,1	-6,6	9,1	26,1	442
Inde	1,5	9,2	5,7	13,3	32,7	437
EAU	8,0	-1,7	14,5	14,4	39,1	425
Hong Kong	0,8	10,0	-23,4	26,1	7,2	404
Liban	-7,1	7,9	7,4	15,3	24,1	369
Singapour	12,9	13,3	-5,2	4,5	26,7	349
Corée	20,3	12,7	-4,2	19,0	54,6	321
Viet Nam	-0,1	80,3	-17,6	31,4	95,0	250
Malaisie	-8,2	-0,9	11,4	27,4	29,0	124
Jordanie	-19,0	-18,7	-7,7	54,0	-6,4	117
Qatar	702,9	144,4	86,9	94,4	7029,7	115
Ar. Saoudite	-8,4	2,3	-12,2	-5,5	-22,3	102
Métro. Asie	-1,2	8,9	-5,1	20,9	23,6	6 680

Trafic Métropole - Océanie - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Métro. Océanie	-18,1	2,9	-80,5	534,3	4,0	69

Trafic intérieur Métropole - répartition Paris-régions/régions-régions - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Paris - régions	-9,4	-3,9	-5,0	-0,1	-17,4	17 487
Régions - régions	-0,4	0,3	-5,2	-9,1	-14,0	5 014
Métropole - intérieur	-7,4	-2,9	-5,0	-2,3	-16,6	22 501

Trafic Métropole intérieur - répartion du trafic radial - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
CDG	1,4	-0,2	2,4	-2,1	1,5	4 712
Orly	-12,4	-5,1	-7,5	0,6	-22,7	12 775
Paris - régions	-9,4	-3,9	-5,0	-0,1	-17,4	17 487

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons en 2004 - passagers (milliers)

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Orly-Toulouse	-6,3	2,8	-5,5	2,8	-6,5	2 279
Orly-Nice	-14,6	-2,8	-14,6	10,0	-21,9	2 121
Orly-Marseille	-20,3	-16,9	-6,5	1,3	-37,2	1 489
Orly-Bordeaux	-7,3	-8,5	-0,9	-0,1	-16,1	982
CDG-Nice	0,3	33,5	19,1	-11,5	41,0	957
Orly-Strasbourg	-2,4	-9,4	-4,1	3,8	-12,0	743
Orly-Montpellier	-12,7	-21,0	-5,6	-0,3	-35,0	664
CDG-Toulouse	6,3	4,8	5,8	2,9	21,4	655
CDG-Marseille	-2,4	-2,8	-3,4	0,7	-7,7	559
Orly-Toulon	-22,0	21,7	-22,9	-4,0	-29,7	456

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons transversales en 2004 - passagers (milliers)

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Bordeaux-Lyon	3,5	-5,6	0,0	6,5	4,1	258
Ajaccio-Marseille	2,2	-3,5	-0,3	0,9	-0,7	253
Bastia-Marseille	2,6	-8,1	-2,3	5,8	-2,5	251
Lyon-Nantes	4,3	-0,7	2,9	6,6	13,7	241
Toulouse-Lyon	-4,5	-3,9	-2,3	5,9	-5,0	235
Lyon-Nice	-10,2	-15,3	-5,0	-4,0	-30,7	159
Bordeaux-Marseille	14,7	-6,0	-6,0	6,8	8,2	137
Marseille-Nantes	-7,0	-8,7	1,3	7,9	-7,1	135
Lyon-Strasbourg	8,2	-4,8	-4,7	4,9	3,0	124
Ajaccio-Nice	-4,7	-9,6	-1,8	-0,7	-16,0	120

Trafic intérieur Métropole - les dix premières liaisons avec la Cvorse en 2004 - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Orly-Ajaccio	5,0	-8,7	6,4	-3,5	-1,6	422
Orly-Bastia	6,9	-1,0	3,6	-2,5	7,0	316
Ajaccio-Marseille	2,2	-3,5	-0,3	0,9	-0,7	253
Bastia-Marseille	2,6	-8,1	-2,3	5,8	-2,5	251
Ajaccio-Nice	-4,7	-9,6	-1,8	-0,7	-16,0	120
Orly-Figari	-3,7	6,7	1,5	-8,6	-4,6	115
Bastia-Nice	-5,1	-11,4	-1,4	1,4	-15,9	111
Orly-Calvi	10,3	-6,7	-6,1	-10,0	-13,0	94
Figari-Marseille	-20,4	6,2	-2,4	-3,6	-20,4	64
Ajaccio-Lyon	29,4	13,3	8,5	-0,6	58,1	54

Trafic Outre Mer - répartition Intérieur/métropole/International - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	1 853
métropole OM	-7,3	-3,1	-5,1	4,6	-10,8	3 342
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2 113
total OM	-5,6	-3,8	0,2	3,9	-5,3	7 308

Trafic Métropole Outre mer - répartition Paris/régions - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Paris OM	-4,7	-2,4	-5,2	4,1	-8,2	3 239
Régions OM	-49,0	-31,3	11,6	21,0	-52,7	103
Métropole OM	-7,3	-3,1	-5,1	4,7	-10,8	3 342

Trafic intérieur Outre mer - passagers (milliers)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Intérieur OM	-3,1	-4,6	7,2	3,3	2,4	2 113

Trafic Outre mer international - répartition géographique - passagers (milliers)

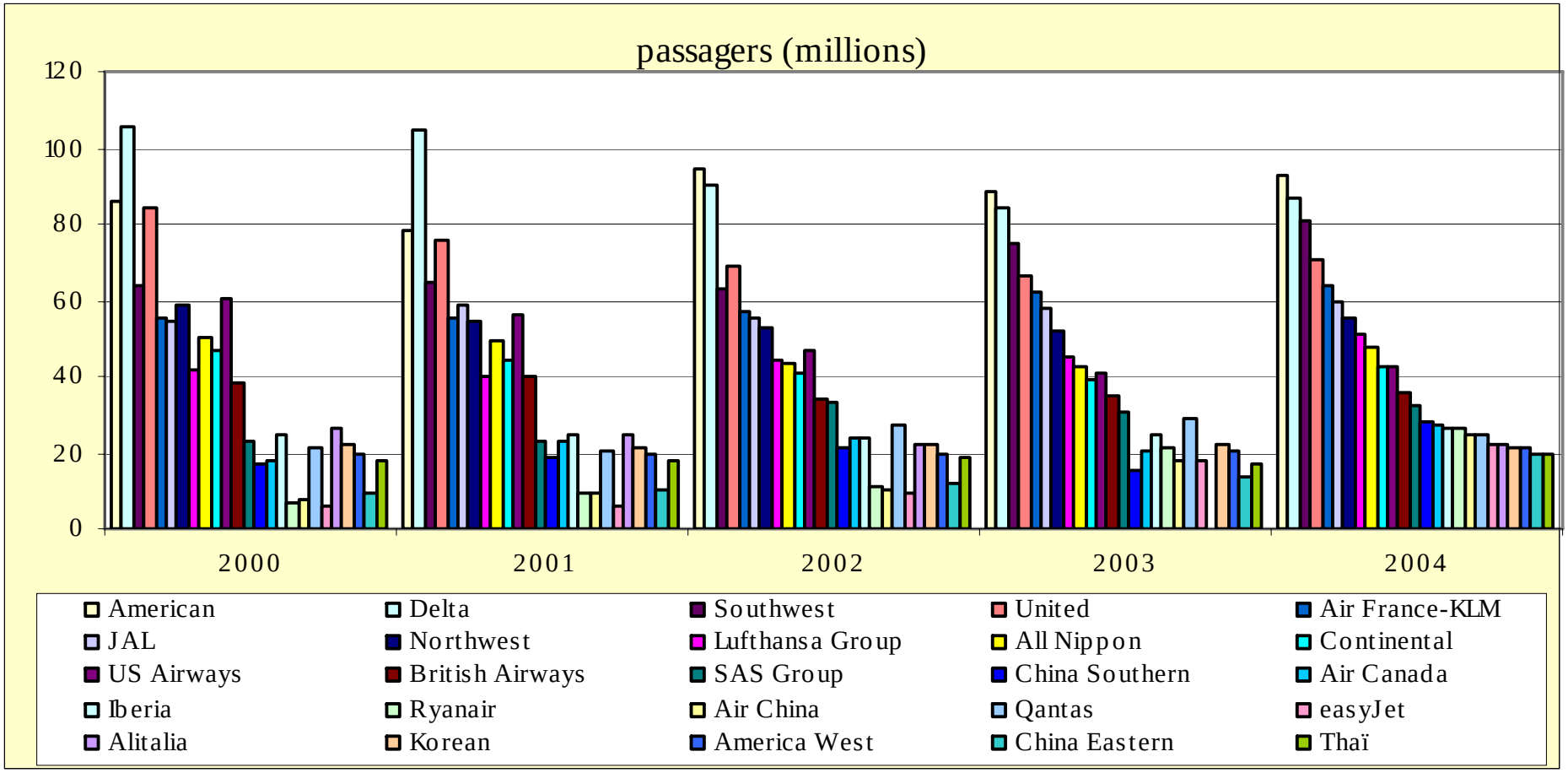
variations annuelles depuis 2000 (%)						
année	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Afrique OM	1,7	-1,8	3,7	4,8	8,5	600
Amérique OM	-16,7	-10,5	4,1	0,9	-21,7	702
Asie OM	44,3	13,5	2,8	5,8	78,2	196
Europe OM	-18,6	-15,1	-34,4	-9,3	-58,9	22
Océanie OM	3,1	-0,5	2,9	5,5	11,4	334
International OM	-4,8	-4,1	2,8	3,3	-3,1	1 853

II.1.2 - Compagnies aériennes

II.1.2.1 – Compagnies aériennes mondiales

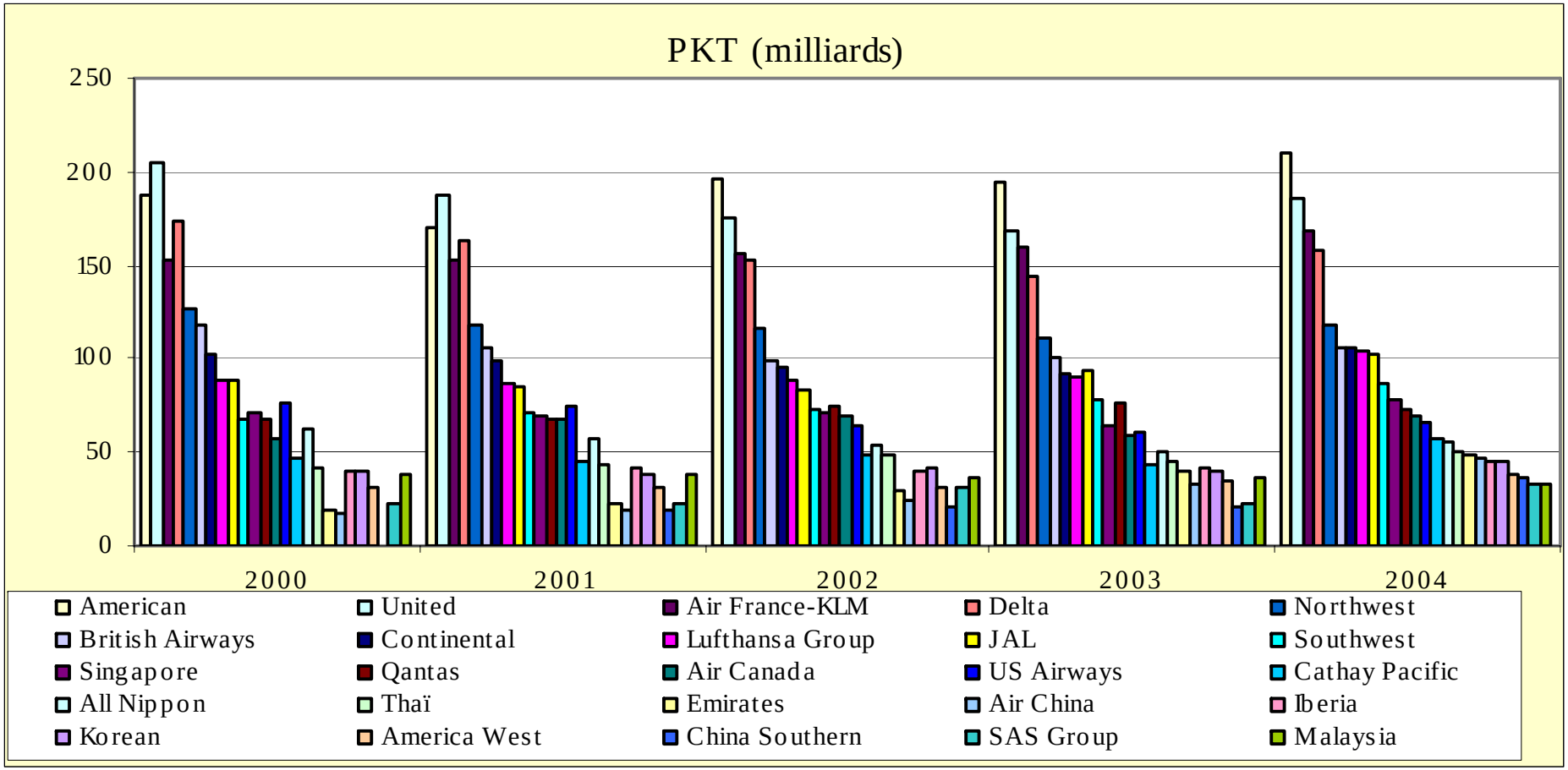
rang	Passagers (millions)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	American	86	78	94	88	93
2	Delta	106	105	90	84	87
3	Southwest	64	64	63	75	81
4	United	85	75	69	66	71
5	Air France-KLM	55	55	57	63	64
6	JAL	55	59	55	58	59
7	Northwest	59	54	53	52	55
8	Lufthansa Group	41	40	44	45	51
9	All Nippon	50	49	43	42	48
10	Continental	47	44	41	39	43
11	US Airways	61	56	47	41	42
12	British Airways	38	40	34	35	36
13	SAS Group	23	23	33	31	32
14	China Southern	17	19	21	16	28
15	Air Canada	18	23	23	20	28
16	Iberia	25	25	24	25	27
17	Ryanair	7	10	11	21	27
18	Air China	8	9	11	18	25
19	Qantas	21	20	27	29	24
20	easyJet	6	6	9	18	22
21	Alitalia	27	25	22	nc	22
22	Korean	22	22	22	22	21
23	America West	20	20	19	20	21
24	China Eastern	9	10	12	14	20
25	Thaï	18	18	19	17	20

rang	compagnie	2000
1	Delta	106
2	American	86
3	United	85
4	Southwest	64
5	US Airways	61
6	Northwest	59
7	Air France-KLM	55
8	JAL	55
9	All Nippon	50
10	Continental	47
11	Lufthansa Group	41
12	British Airways	38
13	Alitalia	27
14	Iberia	25
15	SAS Group	23
16	Korean	22
17	Qantas	21
18	America West	20
19	Thaï	18
20	Air Canada	18
21	China Southern	17
22	China Eastern	9
23	Air China	8
24	Ryanair	7
25	easyJet	6


passagers (millions)
120
100
80
60
40
20
0
2000
2001
2002
2003
2004
American
Delta
Southwest
United
Air France-KLM
JAL
Northwest
Lufthansa Group
All Nippon
Continental
US Airways
British Airways
SAS Group
China Southern
Air Canada
Iberia
Ryanair
Air China
Qantas
easyJet
Alitalia
Korean
America West
China Eastern
Thaï

rang	PKT (milliards)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	American	188	171	196	194	210
2	United	204	188	176	168	185
3	Air France-KLM	152	152	156	159	169
4	Delta	173	164	153	144	158
5	Northwest	127	118	116	111	118
6	British Airways	119	106	100	101	107
7	Continental	103	98	96	93	106
8	Lufthansa Group	89	87	89	91	104
9	JAL	89	84	84	94	102
10	Southwest	68	72	73	77	86
11	Singapore	71	69	71	64	78
12	Qantas	67	68	75	77	74
13	Air Canada	57	67	69	60	70
14	US Airways	76	74	64	61	65
15	Cathay Pacific	47	45	49	43	57
16	All Nippon	63	57	53	50	56
17	Thaï	42	44	49	45	51
18	Emirates	19	23	30	40	49
19	Air China	17	20	24	33	47
20	Iberia	40	41	40	42	46
21	Korean	41	38	42	40	46
22	America West	31	31	32	34	38
23	China Southern	nc	19	21	21	37
24	SAS Group	23	23	31	22	33
25	Malaysia	38	38	37	37	33

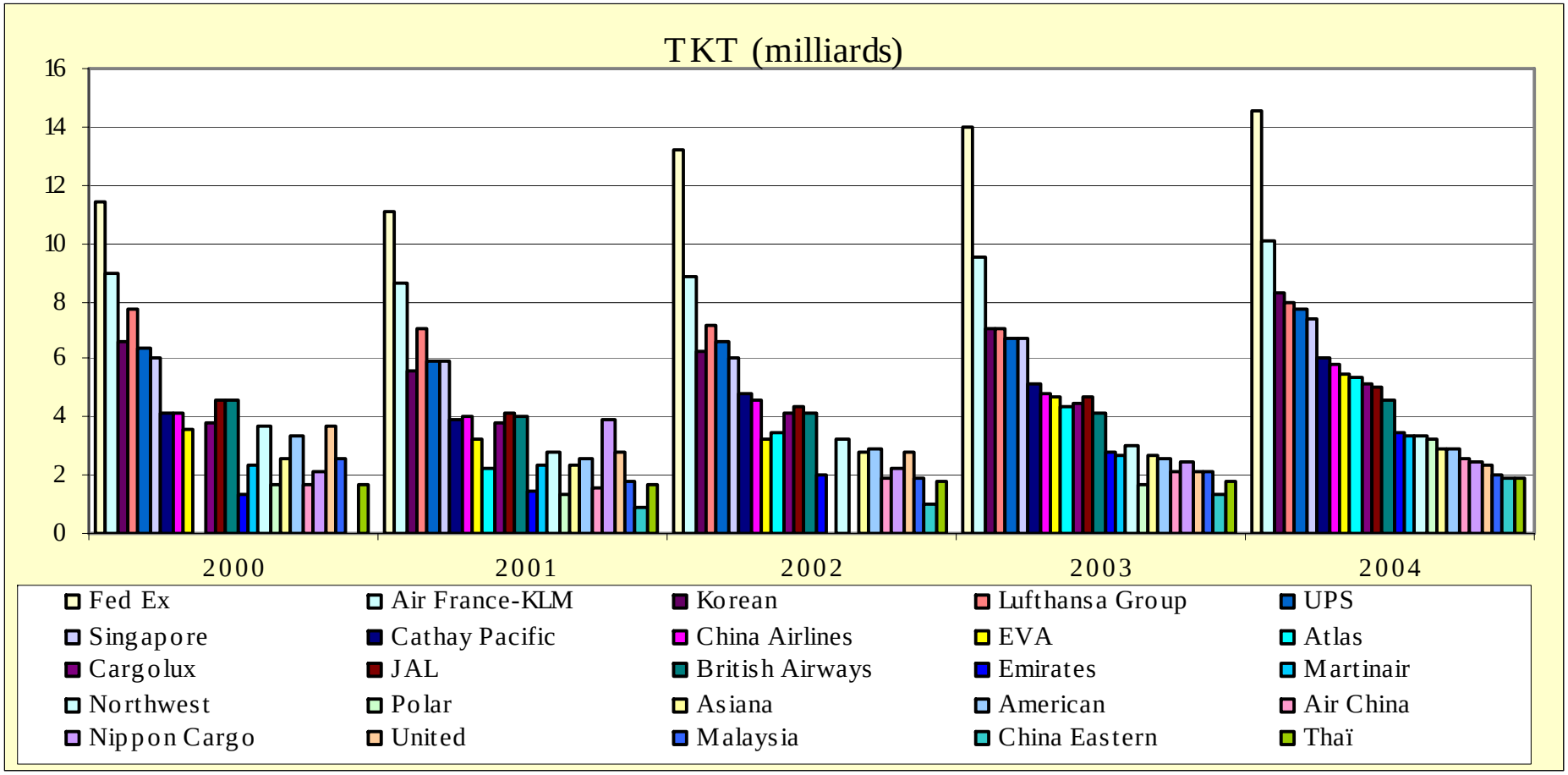
rang	compagnie	2000
1	United	204
2	American	188
3	Delta	173
4	Air France-KLM	152
5	Northwest	127
6	British Airways	119
7	Continental	103
8	JAL	89
9	Lufthansa Group	89
10	US Airways	76
11	Singapore	71
12	Southwest	68
13	Qantas	67
14	All Nippon	63
15	Air Canada	57
16	Cathay Pacific	47
17	Thaï	42
18	Korean	41
19	Iberia	40
20	Malaysia	38
21	America West	31
22	SAS Group	23
23	Emirates	19
24	Air China	17
nc	China Southern	nc


PKT (milliards)
250
200
150
100
50
0
2000
2001
2002
2003
2004
American
United
Air France-KLM
Delta
Northwest
British Airways
Continental
Lufthansa Group
JAL
Southwest
Singapore
Qantas
Air Canada
US Airways
Cathay Pacific
All Nippon
Thaï
Emirates
Air China
Iberia
Korean
America West
China Southern
SAS Group
Malaysia

rang	TKT (milliards)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	**Fed Ex**	11	11	13	14	15
2	**Air France-KLM**	9	9	9	10	10
3	**Korean**	7	6	6	7	8
4	**Lufthansa Group**	8	7	7	7	8
5	**UPS**	6	6	7	7	8
6	**Singapore**	6	6	6	7	7
7	**Cathay Pacific**	4	4	5	5	6
8	**China Airlines**	4	4	5	5	6
9	**EVA**	4	3	3	5	5
10	**Atlas**	1*	2	3	4	5
11	**Cargolux**	4	4	4	4	5
12	**JAL**	5	4	4	5	5
13	**British Airways**	5	4	4	4	5
14	**Emirates**	1	1	2	3	4
15	**Martinair**	2	2	nc	3	3
16	**Northwest**	4	3	3	3	3
17	**Polar**	2	1	2*	2	3
18	**Asiana**	3	2	3	3	3
19	**American**	3	3	3	3	3
20	**Air China**	2	2	2	2	3
21	**Nippon Cargo**	2	4	2	2	2
22	**United**	4	3	3	2	2
23	**Malaysia**	3	2	2	2	2
24	**China Eastern**	nc	1	1	1	2
25	**Thaï**	2	2	2	2	2

* partiel

rang	compagnie	2000
1	**Fed Ex**	11
2	**Air France-KLM**	9
3	**Lufthansa Group**	8
4	**Korean**	7
5	**UPS**	6
6	**Singapore**	6
7	**JAL**	5
8	**British Airways**	5
9	**China Airlines**	4
10	**Cathay Pacific**	4
11	**Cargolux**	4
12	**United**	4
13	**Northwest**	4
14	**EVA**	4
15	**American**	3
16	**Asiana**	3
17	**Malaysia**	3
18	**Martinair**	2
19	**Nippon Cargo**	2
20	**Thaï**	2
21	**Polar**	2
22	**Air China**	2
23	**Emirates**	1
nc	**Atlas**	1*
nc	**China Eastern**	nc


TKT (milliards)
16
14
12
10
8
6
4
2
0
2000
2001
2002
2003
2004
Fed Ex
Air France-KLM
Korean
Lufthansa Group
UPS
Singapore
Cathay Pacific
China Airlines
EVA
Atlas
Cargolux
JAL
British Airways
Emirates
Martinair
Northwest
Polar
Asiana
American
Air China
Nippon Cargo
United
Malaysia
China Eastern
Thaï

25 premières compagnies mondiales - classement par trafic passagers (millions)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2004/2000 (%)**	**trafic 2004**
American	-9,4	20,4	-6,3	4,9	7,3	93
Delta	-0,7	-14,4	-6,3	3,2	-17,8	87
Southwest	1,2	-2,2	18,6	8,5	27,4	81
United	-10,7	-9,1	-3,6	7,2	-16,1	71
Air France-KLM	-0,7	4,3	8,9	2,5	15,6	64
JAL	7,8	-6,6	5,8	2,1	8,7	59
Northwest	-7,9	-2,6	-1,3	6,5	-5,7	55
Lufthansa Group	-3,9	10,7	3,3	12,1	23,2	51
All Nippon	-1,2	-12,2	-2,4	12,9	-4,4	48
Continental	-5,7	-7,2	-5,2	9,9	-8,9	43
US Airways	-7,5	-15,9	-12,5	2,8	-30,1	42
British Airways	4,6	-13,9	2,0	1,6	-6,7	36
SAS Group	-0,6	43,1	-6,8	4,4	38,3	32
China Southern	13,8	12,4	-27,6	81,2	67,9	28
Air Canada	30,8	1,4	-14,5	37,7	56,3	28
Iberia	1,6	-4,0	4,9	6,4	8,8	27
Ryanair	33,6	16,4	92,7	24,4	272,5	27
Air China	23,5	14,1	70,3	35,9	226,2	25
Qantas	-5,3	34,3	6,5	-16,0	13,8	24
easyJet	-0,2	54,4	96,6	22,6	271,2	22
Alitalia	-6,6	-11,8	nc	nc	-17,2	22
Korean	-1,9	2,5	-2,0	-2,1	-3,5	21
America West	-1,9	-0,6	3,1	5,4	5,9	21
China Eastern	14,5	11,2	20,1	41,8	116,9	20
Thaï	1,3	2,5	-7,6	12,9	8,3	20

25 premières compagnies mondiales - classement par trafic PKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2004/2000 (%)**	**trafic 2004**
American	**-8,9**	**14,6**	**-1,1**	**8,3**	**11,8**	**210**
United	**-8,1**	**-6,1**	**-4,6**	**10,4**	**-9,2**	**185**
Air France-KLM	**0,1**	**2,3**	**2,1**	**6,3**	**11,1**	**169**
Delta	**-5,7**	**-6,7**	**-5,7**	**9,9**	**-8,9**	**158**
Northwest	**-7,6**	**-1,5**	**-4,6**	**6,8**	**-7,2**	**118**
British Airways	**-10,6**	**-6,2**	**1,1**	**5,9**	**-10,2**	**107**
Continental	**-4,7**	**-2,9**	**-3,0**	**14,2**	**2,5**	**106**
Lufthansa Group	**-2,2**	**2,2**	**2,4**	**14,7**	**17,4**	**104**
JAL	**-5,3**	**-0,9**	**12,3**	**9,1**	**15,0**	**102**
Southwest	**5,4**	**2,0**	**5,8**	**11,4**	**26,8**	**86**
Singapore	**-2,3**	**2,9**	**-10,1**	**21,4**	**9,6**	**78**
Qantas	**0,6**	**10,7**	**2,8**	**-4,7**	**9,1**	**74**
Air Canada	**16,8**	**3,6**	**-14,3**	**17,4**	**21,8**	**70**
US Airways	**-2,4**	**-12,9**	**-5,6**	**7,2**	**-13,9**	**65**
Cathay Pacific	**-5,0**	**9,5**	**-12,8**	**33,9**	**21,5**	**57**
All Nippon	**-9,1**	**-6,9**	**-5,3**	**11,1**	**-11,0**	**56**
Thaï	**3,9**	**10,2**	**-7,4**	**12,7**	**19,4**	**51**
Emirates	**19,1**	**30,5**	**32,6**	**21,9**	**151,1**	**49**
Air China	**17,3**	**22,3**	**39,4**	**39,4**	**178,7**	**47**
Iberia	**3,1**	**-2,0**	**3,7**	**9,4**	**14,7**	**46**
Korean	**-5,1**	**8,7**	**-4,4**	**14,7**	**13,2**	**46**
America West	**-0,2**	**4,2**	**7,1**	**9,6**	**22,1**	**38**
China Southern	**nc**	**12,4**	**-1,7**	**76,1**	**nc**	**37**
SAS Group	**1,6**	**32,7**	**-29,2**	**49,9**	**43,3**	**33**
Malaysia	**1,0**	**-3,7**	**-0,3**	**-11,6**	**-14,3**	**33**

25 premières compagnies mondiales - classement par trafic TKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2004/2000 (%)**	**trafic2004**
Fed Ex	**-3,0**	**19,5**	**5,7**	**4,1**	**27,4**	**15**
Air France-KLM	**-3,2**	**2,4**	**7,6**	**5,6**	**12,7**	**10**
Korean	**-15,2**	**12,1**	**13,1**	**17,4**	**26,2**	**8**
Lufthansa Group	**-7,6**	**1,1**	**-1,0**	**12,3**	**3,8**	**8**
UPS	**-6,0**	**11,1**	**2,0**	**14,2**	**21,6**	**8**
Singapore	**-2,3**	**3,2**	**9,8**	**10,0**	**21,8**	**7**
Cathay Pacific	**-5,4**	**24,9**	**7,1**	**15,6**	**46,2**	**6**
China Airlines	**-2,5**	**14,1**	**4,8**	**19,6**	**39,6**	**6**
EVA	**-7,8**	**0,0**	**43,8**	**16,3**	**54,0**	**5**
Atlas	**nc**	**51,3**	**26,5**	**22,8**	**nc**	**5**
Cargolux	**-1,2**	**10,3**	**6,5**	**15,5**	**34,2**	**5**
JAL	**-9,0**	**4,8**	**8,1**	**6,9**	**10,2**	**5**
British Airways	**-11,6**	**2,3**	**1,6**	**8,1**	**-0,7**	**5**
Emirates	**16,1**	**31,1**	**42,8**	**25,3**	**172,3**	**4**
Martinair	**1,7**	**nc**	**nc**	**24,6**	**42,8**	**3**
Northwest	**-23,6**	**16,2**	**-7,3**	**10,6**	**-8,9**	**3**
Polar	**-16,3**	**nc**	**nc**	**101,9**	**98,1**	**3**
Asiana	**-8,3**	**15,5**	**-1,3**	**7,3**	**12,2**	**3**
American	**-23,1**	**14,3**	**-11,5**	**10,6**	**-13,9**	**3**
Air China	**-6,2**	**21,2**	**16,0**	**18,6**	**56,4**	**3**
Nippon Cargo	**81,5**	**-43,7**	**11,4**	**-2,2**	**11,5**	**2**
United	**-24,2**	**-0,4**	**-22,4**	**8,7**	**-36,3**	**2**
Malaysia	**-28,2**	**4,7**	**13,1**	**-5,1**	**-19,3**	**2**
China Eastern	**nc**	**7,7**	**28,2**	**43,2**	**nc**	**2**
Thaï	**-2,6**	**9,2**	**-3,3**	**5,9**	**9,0**	**2**

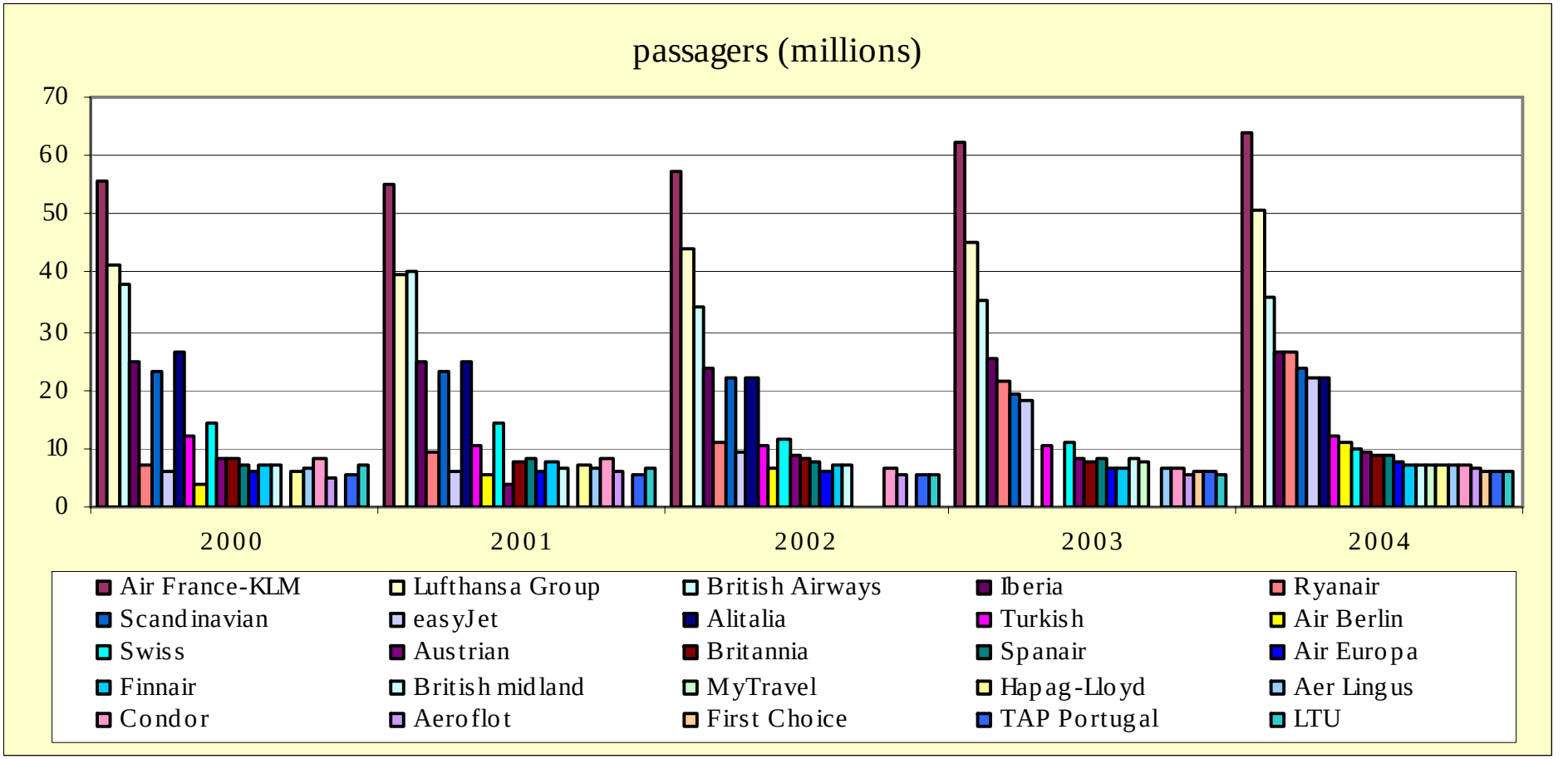
rang	résultat opérationel ($ millions)			bénéfice net ($ millions)	
2004	compagnie	2004	var./2003 (%)	2003	2004
1	Singapore	7 276	25,5	505	841
2	Emirates	5 202	36,2	476	708
3	Cathay Pacific	5 009	32,1	167	566
4	Lufthansa Group	25 655	15,3	-1 236	551
5	Korean	7 031	36,0	-202	475
6	British Airways	14 681	6,3	237	472
7	Air France-KLM	24 641	13,8	356	453
8	Qantas	7 837	-0,2	237	448
9	Southwest	6 530	10,2	442	313
10	Air China	4 055	36,0	19	289
11	JAL	19 794	16,8	-777	280
12	All Nippon	11 753	6,2	225	245
13	Thaï	3 679	9,3	302	243
14	Iberia	5 550	16,9	118	229
15	SAS Group	5 387	12,7	241	220
16	Malaysia	2 882	27,5	121	86
17	China Southern	2 900	37,2	-43	-6
18	America West	2 339	3,7	57	-90
19	Continental	9 744	9,9	38	-363
20	US Airways	7 117	4,0	1 451	-611
21	Air Canada	7 387	6,3	-1 595	-730
22	American	18 645	6,9	-1 228	-761
23	Northwest	11 279	11,9	236	-878
24	United	16 391	9,8	-2 808	-1 644
25	Delta	15 002	6,5	-790	-5 217

II.1.2.2 – Compagnies aériennes européennes

rang	Passagers (millions)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-KLM	55	55	57	63	64
2	Lufthansa Group	41	40	44	45	51
3	British Airways	38	40	34	35	36
4	Iberia	25	25	24	25	27
5	Ryanair	7	10	11	21	27
6	Scandinavian	23	23	22	19	24
7	easyJet	6	6	9	18	22
8	Alitalia	27	25	22	nc	22
9	Turkish	12	10	10	10	12
10	Air Berlin	4	6	7	nc	11
11	Swiss	14	14	11	11	10
12	Austrian	8	4	9	8	9
13	Britannia	8	8	8	8	9
14	Spanair	7	8	8	8	9
15	Air Europa	6	6	6	7	8
16	Finnair	7	8	7	7	7
17	British midland	7	7	7	8	7
18	MyTravel	nc	nc	7*	8	7
19	Hapag-Lloyd	6	7	nc	nc	7
20	Aer Lingus	7	7	nc	7	7
21	Condor	8	8	7	7	7
22	Aeroflot	5	6	5	6	7
23	First Choice	nc	nc	nc	6	6
24	TAP Portugal	5	5	6	6	6
25	LTU	7	7	6	6	6

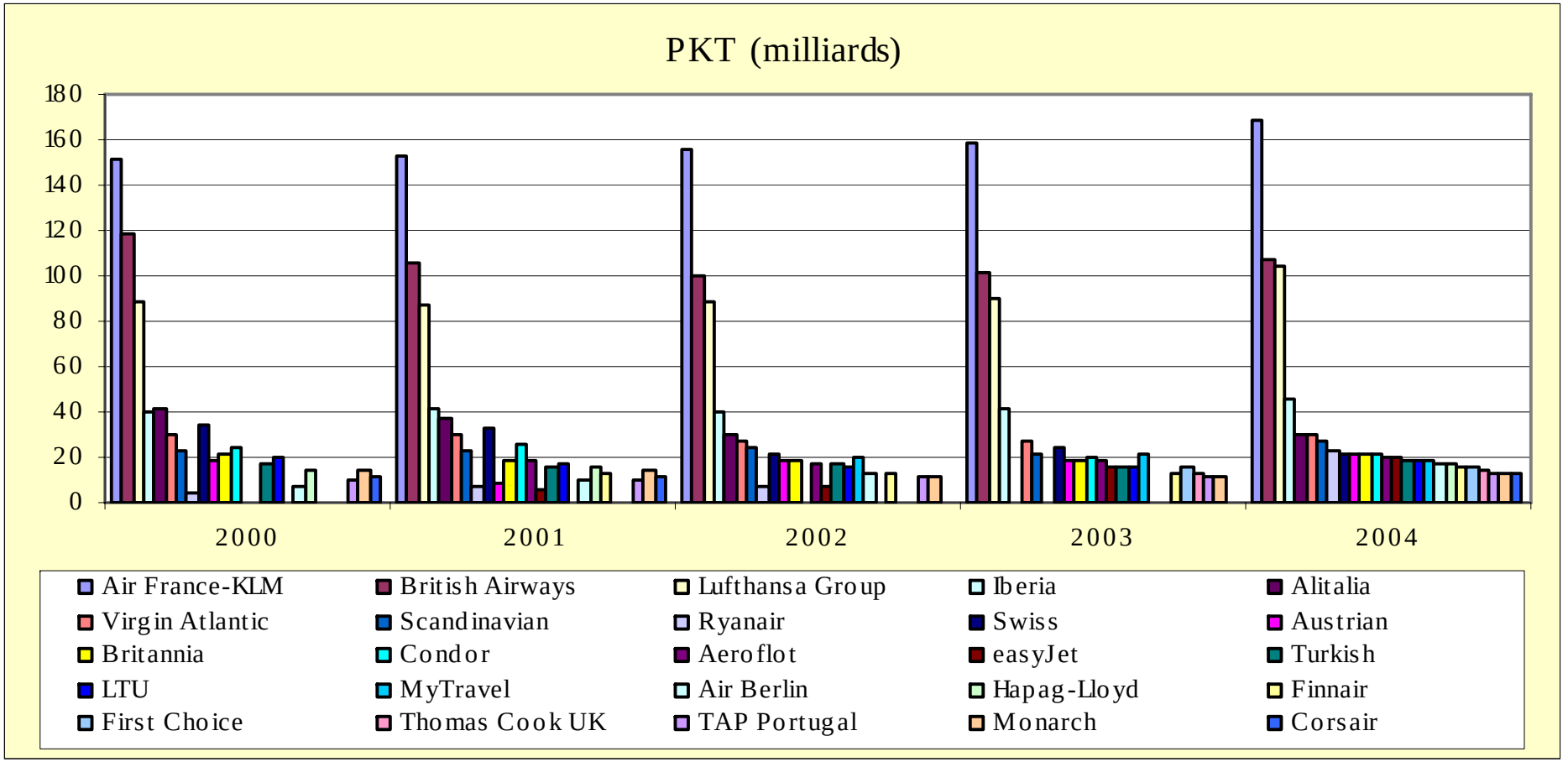
* partiel

rang	compagnie	2000
1	Air France-KLM	55
2	Lufthansa Group	41
3	British Airways	38
4	Alitalia	27
5	Iberia	25
6	Scandinavian	23
7	Swiss	14
8	Turkish	12
9	Austrian	8
10	Condor	8
11	Britannia	8
12	Finnair	7
13	LTU	7
14	Ryanair	7
15	Spanair	7
16	British midland	7
17	Aer Lingus	7
18	Hapag-Lloyd	6
19	Air Europa	6
20	easyJet	6
21	TAP Portugal	5
22	Aeroflot	5
23	Air Berlin	4
nc	MyTravel	nc
nc	First Choice	nc


passagers (millions)
70
60
50
40
30
20
10
0
2000
2001
2002
2003
2004
Air France-KLM
Lufthansa Group
British Airways
Iberia
Ryanair
Scandinavian
easyJet
Alitalia
Turkish
Air Berlin
Swiss
Austrian
Britannia
Spanair
Air Europa
Finnair
British midland
MyTravel
Hapag-Lloyd
Aer Lingus
Condor
Aeroflot
First Choice
TAP Portugal
LTU

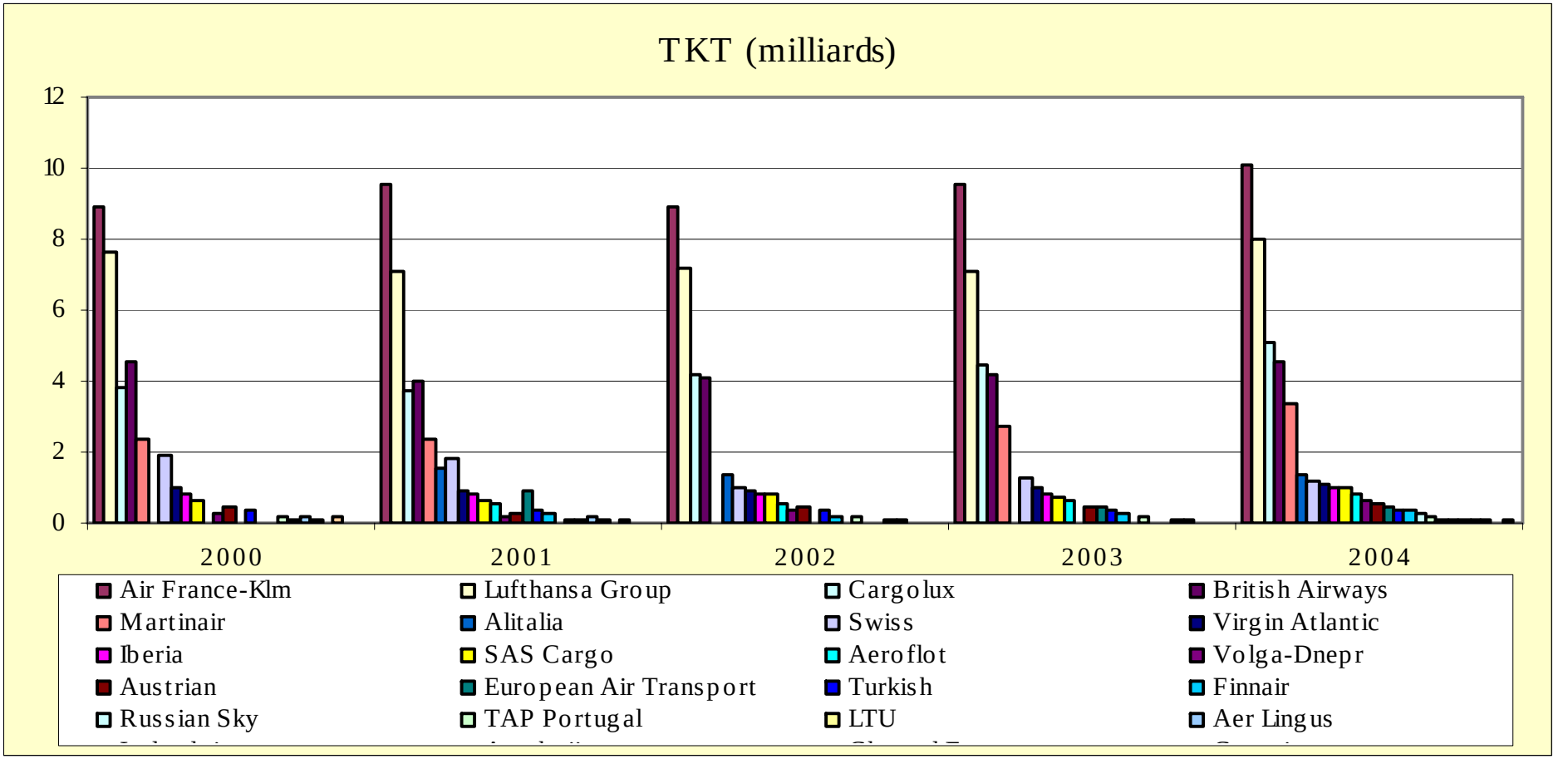
rang	PKT (milliards)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-KLM	152	152	156	159	169
2	British Airways	119	106	100	101	107
3	Lufthansa Group	89	87	89	91	104
4	Iberia	40	41	40	42	46
5	Alitalia	41	37	30	nc	30
6	Virgin Atlantic	29	30	27	27	30
7	Scandinavian	23	23	24	22	26
8	Ryanair	5	7	7	nc	23
9	Swiss	34	33	22	24	21
10	Austrian	18	8	18	18	21
11	Britannia	21	19	18	19	21
12	Condor	24	25	19*	20	21
13	Aeroflot	nc	19	18	18	21
14	easyJet	nc	5	8	16	20
15	Turkish	17	16	17	16	19
16	LTU	20	18	16	16	18
17	MyTravel	nc	nc	20	21	18
18	Air Berlin	8	11	13	nc	17
19	Hapag-Lloyd	14	16	nc	nc	17
20	Finnair	nc	13	13	13	15
21	First Choice	nc	nc	nc	16	15
22	Thomas Cook UK	nc	nc	nc	13	14
23	TAP Portugal	10	10	11	12	13
24	Monarch	14	14	12	12	13
25	Corsair	11	12	nc	nc	12

rang	compagnie	2000
1	Air France-KLM	152
2	British Airways	119
3	Lufthansa Group	89
4	Alitalia	41
5	Iberia	40
6	Swiss	34
7	Virgin Atlantic	29
8	Condor	24
9	Scandinavian	23
10	Britannia	21
11	LTU	20
12	Austrian	18
13	Turkish	17
14	Monarch	14
15	Hapag-Lloyd	14
16	Corsair	11
17	TAP Portugal	10
18	Air Berlin	8
19	Ryanair	5
nc	Aeroflot	nc
nc	easyJet	nc
nc	MyTravel	nc
nc	Finnair	nc
nc	First Choice	nc
nc	Thomas Cook UK	nc


PKT (milliards)
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
2000
2001
2002
2003
2004
Air France-KLM
British Airways
Lufthansa Group
Iberia
Alitalia
Virgin Atlantic
Scandinavian
Ryanair
Swiss
Austrian
Britannia
Condor
Aeroflot
easyJet
Turkish
LTU
MyTravel
Air Berlin
Hapag-Lloyd
Finnair
First Choice
Thomas Cook UK
TAP Portugal
Monarch
Corsair

rang	TKT (milliards)					
2004	compagnie	2000	2001	2002	2003	2004
1	Air France-Klm	9	10	9	10	10
2	Lufthansa Group	8	7	7	7	8
3	Cargolux	4	4	4	4	5
4	British Airways	5	4	4	4	5
5	Martinair	2	2	nc	3	3
6	Alitalia	nc	2	1	nc	1
7	Swiss	2	2	1	1	1
8	Virgin Atlantic	1	1	1	1	1
9	Iberia	1	1	1	1	1
10	SAS Cargo	1	1	1	1	1
11	Aeroflot	nc	1	1	1	1
12	Volga-Dnepr	0	0	0	nc	1
13	Austrian	0	0	0	0	1
14	European Air Transp	nc	1	nc	0	0
15	Turkish	0	0	0	0	0
16	Finnair	nc	0	0	0	0
17	Russian Sky	nc	nc	nc	nc	0
18	TAP Portugal	0	0	0	0	0
19	LTU	0	0	0	0	0
20	Aer Lingus	0	0	nc	nc	0
21	Icelandair	0	0	0	0	0
22	Azerbaijan	nc	nc	0	0	0
23	Channel Express	0	0	nc	0	0
24	Corsair	0	0	nc	nc	0
25	SN Brussels	nc	nc	nc	0,3*	0

rang	compagnie	2000
1	Air France-Klm	9
2	Lufthansa Group	8
3	British Airways	5
4	Cargolux	4
5	Martinair	2
6	Swiss	2
7	Virgin Atlantic	1
8	Iberia	1
9	SAS Cargo	1
10	Austrian	0
11	Turkish	0
12	Volga-Dnepr	0
13	TAP Portugal	0
14	Channel Express	0
15	Aer Lingus	0
16	LTU	0
17	Icelandair	0
18	Corsair	0
nc	Alitalia	nc
nc	Aeroflot	nc
nc	European Air Transpo	nc
nc	Finnair	nc
nc	Russian Sky	nc
nc	Azerbaijan	nc
nc	SN Brussels	nc


TKT (milliards)
12
10
8
6
4
2
0
2000
2001
2002
2003
2004
Air France-Klm
Lufthansa Group
Cargolux
British Airways
Martinair
Alitalia
Swiss
Virgin Atlantic
Iberia
SAS Cargo
Aeroflot
Volga-Dnepr
Austrian
European Air Transport
Turkish
Finnair
Russian Sky
TAP Portugal
LTU
Aer Lingus

25 premières compagnies européennes - classement par trafic passagers (millions)

	variations annuelles depuis 2000 (%)					
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Air France-KLM	-0,7	4,3	8,9	2,5	15,6	64
Lufthansa Group	-3,9	10,7	3,3	12,1	23,2	51
British Airways	4,6	-13,9	2,0	1,6	-6,7	36
Iberia	1,6	-4,0	4,9	6,4	8,8	27
Ryanair	33,6	16,4	92,7	24,4	272,5	27
Scandinavian	-0,6	-5,0	-12,8	23,5	1,6	24
easyJet	-0,2	54,4	96,6	22,6	271,2	22
Alitalia	-6,6	-11,8	nc	nc	-17,2	22
Turkish	-14,6	1,0	0,3	15,1	-0,3	12
Air Berlin	36,6	20,1	nc	nc	177,8	11
Swiss	-1,1	-19,7	-1,0	-10,2	-29,4	10
Austrian	-57,3	144,8	-4,0	10,9	11,4	9
Britannia	-1,1	0,7	-0,6	8,6	7,5	9
Spanair	14,4	-4,4	4,1	6,3	21,0	9
Air Europa	4,5	-7,0	12,8	15,3	26,3	8
Finnair	1,4	-5,5	-3,8	8,4	-0,1	7
British midland	-5,6	10,6	13,5	-14,8	1,0	7
MyTravel	nc	nc	nc	-9,7	nc	7
Hapag-Lloyd	11,7	nc	nc	nc	12,1	7
Aer Lingus	0,2	nc	nc	6,6	6,0	7
Condor	4,0	-21,0	-2,6	6,3	-15,0	7
Aeroflot	14,3	-5,9	4,6	14,7	29,2	7
First Choice	nc	nc	nc	-4,2	nc	6
TAP Portugal	1,8	3,2	4,7	3,8	14,3	6
LTU	-12,1	-12,4	0,0	4,6	-19,4	6

25 premières compagnies européennes - classement par trafic PKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	**2001**	**2002**	**2003**	**2004**	**2004/2000 (%)**	**2004**
Air France-KLM	**0,1**	**2,3**	**2,1**	**6,3**	**11,1**	**169**
British Airways	**-10,6**	**-6,2**	**1,1**	**5,9**	**-10,2**	**107**
Lufthansa Group	**-2,2**	**2,2**	**2,4**	**14,7**	**17,4**	**104**
Iberia	**3,1**	**-2,0**	**3,7**	**9,4**	**14,7**	**46**
Alitalia	**-11,8**	**-18,3**	**nc**	**nc**	**-26,5**	**30**
Virgin Atlantic	**2,5**	**-10,6**	**-0,3**	**12,2**	**2,6**	**30**
Scandinavian	**1,6**	**3,1**	**-8,8**	**20,7**	**15,4**	**26**
Ryanair	**43,4**	**5,9**	**nc**	**nc**	**372,5**	**23**
Swiss	**-3,7**	**-33,8**	**10,3**	**-11,5**	**-37,8**	**21**
Austrian	**-54,7**	**120,9**	**-0,1**	**18,4**	**18,3**	**21**
Britannia	**-11,2**	**-3,1**	**1,9**	**13,1**	**-0,8**	**21**
Condor	**3,4**	**nc**	**nc**	**3,7**	**-14,2**	**21**
Aeroflot	**nc**	**-6,9**	**3,2**	**13,4**	**nc**	**21**
easyJet	**nc**	**49,1**	**114,7**	**24,1**	**nc**	**20**
Turkish	**-9,9**	**5,8**	**-2,9**	**15,4**	**6,9**	**19**
LTU	**-12,8**	**-9,0**	**-3,7**	**18,6**	**-9,5**	**18**
MyTravel	**nc**	**nc**	**9,0**	**-14,8**	**nc**	**18**
Air Berlin	**36,1**	**19,7**	**nc**	**nc**	**121,1**	**17**
Hapag-Lloyd	**14,8**	**nc**	**nc**	**nc**	**20,1**	**17**
Finnair	**nc**	**2,1**	**-0,7**	**19,1**	**nc**	**15**
First Choice	**nc**	**nc**	**nc**	**-2,8**	**nc**	**15**
Thomas Cook UK	**nc**	**nc**	**nc**	**7,2**	**nc**	**14**
TAP Portugal	**0,4**	**8,9**	**5,5**	**9,9**	**26,7**	**13**
Monarch	**-1,2**	**-13,7**	**0,6**	**7,3**	**-7,9**	**13**
Corsair	**7,7**	**nc**	**nc**	**nc**	**12,0**	**12**

25 premières compagnies européennes - classement par trafic TKT (milliards)

variations annuelles depuis 2000 (%)						
compagnie	2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004
Air France-Klm	7,1	-7,5	7,6	5,6	12,7	10
Lufthansa Group	-7,6	1,1	-1,0	12,3	3,8	8
Cargolux	-1,2	10,3	6,5	15,5	34,2	5
British Airways	-11,6	2,3	1,6	8,1	-0,7	5
Martinair	1,7	nc	nc	24,6	42,8	3
Alitalia	nc	-9,2	nc	nc	nc	1
Swiss	-7,3	-42,7	27,0	-11,4	-40,3	1
Virgin Atlantic	-9,6	-2,6	13,8	5,9	6,1	1
Iberia	0,7	-0,2	-3,5	25,9	22,2	1
SAS Cargo	-8,6	26,2	-7,6	36,1	44,9	1
Aeroflot	nc	1,6	9,1	36,8	nc	1
Volga-Dnepr	-43,2	173,1	nc	nc	137,0	1
Austrian	-39,8	67,9	4,4	17,0	23,5	1
European Air Transport	nc	nc	nc	-3,9	nc	0
Turkish	-10,8	10,8	-1,8	6,8	3,7	0
Finnair	nc	-21,2	44,1	4,1	nc	0
Russian Sky	nc	nc	nc	nc	nc	0
TAP Portugal	-75,9	260,3	4,8	10,4	0,4	0
LTU	-4,0	nc	nc	nc	1,8	0
Aer Lingus	-12,6	nc	nc	nc	-25,9	0
Icelandair	-4,8	-16,9	-17,3	57,0	2,8	0
Azerbaijan	nc	nc	-11,6	65,4	nc	0
Channel Express	-66,8	nc	nc	nc	-44,5	0
Corsair	-37,2	nc	nc	nc	33,3	0
SN Brussels	nc	nc	nc	nc	nc	0

rang	revenu opérationel ($ millions)			bénéfice net ($ millions)	
2004	compagnie	2004	var/2003 (%)	2003	2004
1	Lufthansa Group	25 655	15,3	-1 236	551
2	British Airways	14 681	6,3	237	472
3	Air France-KLM	24 641	13,8	356	453
4	Ryanair	1 726	24,0	252	344
5	Iberia	5 550	16,9	118	229
6	Aeroflot	1 959	23,4	128	220
7	Scandinavian	5 387	12,7	241	220
8	easyJet	1 975	27,7	54	74
9	Turkish	2 081	16,2	153	56
10	Austrian	2 945	15,0	52	50
11	Air Europa	965	27,4	20	25
12	Finnair	2 349	7,8	-20	16
13	British midland	1 599	16,5	-17	4
14	Aer Lingus	1 237	10,9	87	2
15	TAP Portugal	1 676	7,7	25	-3
16	Spanair	1 203	14,2	-6	-6
17	Swiss	2 904	-4,6	-522	-122
18	Alitalia	5 619	2,1	-647	-631
19	Air Berlin	1 433	29,2	nc	nc
nc	Britannia	nc	nc	nc	nc
nc	MyTravel	nc	nc	nc	nc
nc	Hapag-Lloyd	nc	nc	nc	nc
nc	Condor	nc	nc	nc	nc
nc	First Choice	nc	nc	nc	nc
nc	LTU	nc	nc	nc	nc

II.1.2.3 – Compagnies aériennes nationales

- **Tableaux descriptifs des compagnies aériennes nationales**

	Chiffre d'affaires en Meuros*	Effectifs				Flotte	Total flotte	Trafic total passagers en 2004
		PS	PNT	PNC	Total			
Aéro Service Corporate	22,3					3 A319	3	vol à la demande
Aéro Service Executive	36,1	110	11	25	**146**	5 Falcon DA-50, 4 Falcon DA-10, 2 BE200, 2 Falcon DA20, 1 Falcon DA900	14	vol à la demande
Aigle Azur	139,7	120	60	180	**360**	1 B737-300, 1 B737-400 3 A321-211, 1 A320-214	6	751 908
Air Austral	129,3	309	64	196	**569**	3 B777-200ER, 3B737, 1ATR 72-500	7	668 668
Air Caraïbes	45,3	266	68	34	**368**	2 EMB 145, 2 ATR 72-200, 1 ATR 42-500, 3 C208B, 2 DO228-212	10	789 416
Air Caraïbes Atlantique	41,8	26	29	119	**174**	2 A330-200	2	vol à la demande
Air France**	19 078	42 801	4 089	12 406	**59 296**		252	40 534 340
Air guyane SP	13,6	62	28		**90**	1 ATR 42-500, 1 ATR42-300, 3 DHC 6-300	5	170 909
Air Horizons	100,3	74	71	122	**267**	1 B737-800, 2 B737-300, 1 B737-400, 3 B757-200	7	619 906
Air Méditerranée	116,8	82	208		**290**	3 B737-200, 5 A321, 1 A320	9	vol à la demande
Airbus Tranport International	104,3	31	35		**66**	5 A300-600 ST	5	vol à la demande
Airlinair	56,7	84	144	72	**300**	16 ATR 42, 5 ATR 72	21	130 774
Aviation Defense Service	18,4	64	16		**80**	2 BE200, 1 DA10	3	vol à la demande
Axis Airways	40,7	77	62	121	**260**	1 B757-200, 1 B737-300, 1 B737-400, 2 Bae 146-200	5	vol à la demande
Blue Line	20,4	40	41	118	**199**	2 F100, 2 DC-9-83	4	vol à la demande
Brit Air	378,7				**1 047**	11 F100, 11 CRJ 700, 19 CRJ 100	41	2 124 561
CCM	94,7	393	116	156	**665**	6 ATR72, 1 ATR42, 1 FK 100, 2 A319, 2 A320	12	1 535 987
Corsair	503	713	215	807	**1 735**	2 A330-200, 1 B747-400, 4 B747-300, 2 B737-400	9	2 062 434
Dassault Falcon Service	143,6	555	29		**584**	4 Falcon DA-50, 1 falcon DA-2000, 1 Falcon DA-900	6	vol à la demande
Eagle Aviation	35,4	54	29	54	**137**	1 A310-200, 1 A310-300 1 A320-211	3	vol à la demande
Europe Airpost	177,4	245	92	67	**404**	14 B737-300	14	vol à la demande
Héli Union	62,1				**144**	9 SA365, 1 SA76, 2 AS365, 2 AS332	14	vol à la demande
Régional CAE	458,9	831	548	321	**1 700**	5 F70, 7 F100, 6 SAAB 2000, 9 EMB 135, 9 EMB 120, 28 EMB 145	64	2 242 506
Star Airlines	184	179	83	239	**501**	4 A320-214, 2 A330-200	6	818 500
Twinjet	12,1	24	21		**45**	1 BE 1900C, 8 BE 1900D	9	40 465
Total					**69 427**		531	52 490 374

* Chiffre d'affaires à différentes dates en fonction de la clotûre de l'exercice

** Chiffre d'affaires : groupe Air France-KLM
effectif, flotte, trafic : compagnie Air France

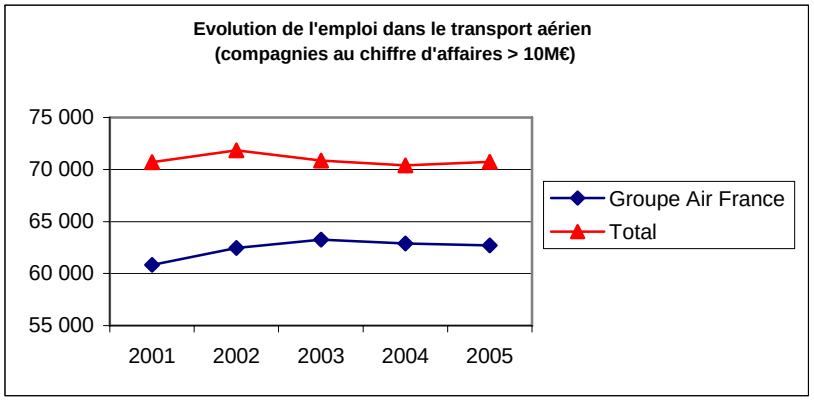
Flotte Air France au 4 mai 2005

AVIONS	NOMBRE
A318-100	9
A319-100	44
A320-100	13
A320-200	54
A321-100	5
A321-200	8
A330-200	16
A340-300	21
B737-500	13
B747-200 et 20C	9
B747-300	4
B747-400 et 40C	21
B777-200	25
B 777-300 ER	10
TOTAL	252

- **Evolution des effectifs des principales compagnies françaises (dont le chiffre d'affaires est supérieur à 10 M€)**

	2001	2002	2003	2004	2005
Groupe Air France	60 838	62 480	63 271	62 896	62 708
Autres compagnies	9 846	9 354	7 572	7 510	8 012
Total	70 684	71 834	70 843	70 406	70 720
Nombre de compagnies en activité pour chaque année	32	34	34	29	28

Source : enquête DGAC/DRE auprès des compagnies



NB1: Les difficultés de collecte de données homogènes dans l'ensemble des compagnies traitées ont conduit à agréger des valeurs qui ont pu être construites différemment d'une compagnie à l'autre. La tendance des créations ou disparitions d'emploi reste néanmoins fiable.

NB2: Ces données sont les effectifs communiqués par les compagnies aériennes, i.e. les sociétés titulaires d'une licence d'exploitation de transporteur aérien: selon la politique de sous-traitance de celles-ci, ils peuvent correspondre à des activités assez variées (au minimum transport public de passagers ou de fret, mais également maintenance, achat/vente d'aéronefs, etc.)

NB3: Une compagnie n'a pas pu fournir toutes les données demandées, et n'est donc pas prise en compte dans les totaux annuels. L'effectif concerné est de l'ordre de 40 personnes en 2005.

- **Trafic des compagnies aériennes nationales**

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
trafic total France		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982
Exploitants français	**total**	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319
	International	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658
	Métropole	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217
	Outre mer	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444
dont Air France	**International**	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447
	Metropole	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452
	Outre mer	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814
Exploitants étrangers	**total**	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661
	International	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378
	Métropole	79	77	339	865	1 269
	Outre mer	4	5	6	16	14
dont Ryanair	**International**	774	1 077	1 499	2 433	3 029
	Métropole	0	0	0	0	0
	Outre mer	0	0	0	0	0
dont Easyjet	**International**	661	846	1 505	2 311	3 555
	Métropole	0	0	193	815	1 220
	Outre mer	0	0	0	0	0

- **Les principaux flux français (supérieurs à 500 000 passagers /an)**

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447
AIR FRANCE	METROPOLE	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814
CCM AIRLINES	METROPOLE	846	879	892	1 189	1 505
BRIT AIR	METROPOLE	914	1 141	1 163	1 287	1 469
REGIONAL CAE	METROPOLE	556	1 170	1 513	1 419	1 384
CORSAIR	INTERNATIONAL	1 171	1 177	1 156	975	1 105
CORSAIR	OUTRE MER	809	816	833	1 064	935
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	444	491	709	722	858
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	122	131	196	428	790
STAR AIRLINES	INTERNATIONAL	764	735	818	809	786
AIR TAHITI	OUTRE MER	718	719	722	732	749
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	76	74	148	432	740
AIR CARAIBES	OUTRE MER	386	412	360	382	671
BRIT AIR	INTERNATIONAL	494	665	718	643	658
AIR HORIZONS	INTERNATIONAL	600	742	710	661	619

- **Les principaux flux étrangers (supérieurs à 500 000 passagers /an)**

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004
EASYJET	INTERNATIONAL	661	846	1 505	2 311	3 555
	METROPOLE	0	0	193	815	1 220
RYANAIR	INTERNATIONAL	774	1 077	1 499	2 433	3 029
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	2 489	2 489	2 466	2 390	2 804
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	2 784	2 471	2 348	2 279	2 223
ALITALIA	INTERNATIONAL	1 732	1 608	1 720	1 792	1 604
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	1 448	1 433	1 387	1 386	1 490
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	1 307	1 477	1 365	1 534	1 393
IBERIA	INTERNATIONAL	1 174	1 170	1 229	1 259	1 338
SWISS	INTERNATIONAL	1 946	1 829	2 140	1 504	1 251
TUNISAIR	INTERNATIONAL	1 218	1 279	1 221	1 122	1 251
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	195	495	775	873	1 109
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	936	924	972	900	993
BMI BRITISH MIDLAND	INTERNATIONAL	694	637	699	835	979
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	618	719	965	804	827
SAS	INTERNATIONAL	899	918	892	811	780
VOLARE AIRLINES ITALIE	INTERNATIONAL	41	46	44	304	720
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	755	715	679	639	711
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	615	599	614	618	673
FLYBE BRITISH EUROPEAN	INTERNATIONAL	448	507	669	663	591
BRITISH AIRW CITIEXPRESS	INTERNATIONAL	84	91	201	576	555
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	462	491	404	408	515

Part des exploitants français dans le transport national - passagers (milliers)

		variations annuelles depuis 2000 (%)						
		2001	2002	2003	2004	2004/2000 (%)	trafic 2004	part (%)
trafic total France		-2,3	0,5	-0,4	6,3	4,0	105 982	100
Exploitants français	total	-4,4	-1,0	-4,2	2,3	-7,3	56 319	53
	International	-1,0	2,0	-2,4	7,1	5,5	29 658	53
	Métropole	-7,5	-4,0	-7,1	-4,2	-20,9	21 217	38
	Outre mer	-6,2	-3,5	-0,6	4,2	-6,3	5 444	10
dont Air France	International	0,6	2,1	-2,3	7,1	7,5	22 447	76
	Metropole	-1,7	-8,4	1,7	1,5	-6,9	16 452	78
	Outre mer	5,9	-2,3	2,7	-5,4	0,5	1 814	33
Exploitants étrangers	total	0,9	2,7	4,7	11,3	20,7	49 661	47
	International	0,9	2,1	3,5	10,6	17,8	48 378	97
	Métropole	-2,5	340,0	154,8	46,8	1503,9	1 269	3
	Outre mer	27,3	15,7	193,6	-15,9	263,8	14	0
dont Ryanair	International	39,1	39,2	62,3	24,5	291,1	3 029	6
	Métropole	ns	ns	ns	nc	nc	0	0
	Outre mer	ns	ns	ns		nc	0	0
dont Easyjet	International	28,1	77,9	53,5	53,8	438,1	3 555	7
	Métropole	ns	ns	323,0	49,6	ns	1 220	96
	Outre mer	ns	ns	ns		ns	0	0

exploitants français

		variations annuelles depuis 2000 (%)					
		2001	2002	2003	2004	2004 % 2000 (%)	trafic 2004
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	0,6	2,1	-2,3	7,1	7,5	22 447
AIR FRANCE	METROPOLE	-1,7	-8,4	1,7	1,5	-6,9	16 452
AIR FRANCE	OUTRE MER	5,9	-2,3	2,7	-5,4	0,5	1 814
CCM AIRLINES	METROPOLE	3,8	1,5	33,3	26,6	77,9	1 505
BRIT AIR	METROPOLE	24,8	1,9	10,6	14,2	60,7	1 469
REGIONAL CAE	METROPOLE	110,3	29,3	-6,2	-2,5	148,7	1 384
CORSAIR	INTERNATIONAL	0,6	-1,8	-15,7	13,3	-5,6	1 105
CORSAIR	OUTRE MER	0,9	2,1	27,7	-12,1	15,6	935
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	10,7	44,2	1,8	19,0	93,4	858
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	8,0	49,5	118,2	84,4	549,4	790
STAR AIRLINES	INTERNATIONAL	-3,7	11,2	-1,1	-2,8	2,9	786
AIR TAHITI	OUTRE MER	0,1	0,4	1,4	2,4	4,4	749
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	-3,4	100,8	191,6	71,2	868,1	740
AIR CARAIBES	OUTRE MER	6,6	-12,5	6,1	75,7	73,8	671
BRIT AIR	INTERNATIONAL	34,5	8,0	-10,5	2,4	33,1	658
AIR HORIZONS	INTERNATIONAL	23,7	-4,3	-6,9	-6,4	3,2	619

passagers (milliers)

exploitants étrangers

		variations annuelles de puis 2000 (%)					
		2001	2002	2003	2004	2004 % 2000 (%)	trafic 2004
EASYJET	INTERNATIONAL	28,1	77,9	53,5	53,8	438,1	3 555
	METROPOLE	ns	ns	323,0	49,6	ns	1 220
RYANAIR	INTERNATIONAL	39,1	39,2	62,3	24,5	291,1	3 029
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	0,0	-0,9	-3,1	17,3	12,7	2 804
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	-11,3	-5,0	-2,9	-2,4	-20,1	2 223
ALITALIA	INTERNATIONAL	-7,2	7,0	4,2	-10,5	-7,4	1 604
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	-1,0	-3,2	-0,1	7,5	2,9	1 490
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	13,0	-7,6	12,4	-9,2	6,5	1 393
IBERIA	INTERNATIONAL	-0,4	5,1	2,4	6,3	14,0	1 338
SWISS	INTERNATIONAL	-6,0	17,0	-29,7	-16,8	-35,7	1 251
TUNISAIR	INTERNATIONAL	5,0	-4,6	-8,1	11,4	2,7	1 251
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	153,7	56,5	12,6	27,0	468,1	1 109
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	-1,3	5,2	-7,4	10,3	6,1	993
BMI BRITISH MIDLAND	INTERNATIONAL	-8,2	9,8	19,4	17,3	41,1	979
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	16,3	34,3	-16,7	2,9	33,8	827
SAS	INTERNATIONAL	2,1	-2,9	-9,0	-3,9	-13,2	780
VOLARE AIRLINES ITALIE	INTERNATIONAL	11,2	-3,6	588,6	136,5	1646,4	720
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	-5,3	-5,1	-5,9	11,4	-5,8	711
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	-2,6	2,5	0,5	9,0	9,4	673
FLYBE BRITISH EUROPEAN	INTERNATIONAL	13,1	32,1	-1,0	-10,9	31,9	591
BRITISH AIRW CITIEXPRESS	INTERNATIONAL	7,8	121,1	186,4	-3,7	557,8	555
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	6,3	-17,8	1,2	26,2	11,5	515

passagers (milliers)

II.1.2.4 – Les alliances

Composition (2005)[1] et trafic régulier[2] réalisé en 2004 par les compagnies membres des trois alliances

STAR	Trafic régulier en PKT (en millions)
Air Canada	65 980
Air New Zealand	24 710
Adria Airways	**711**
All Nippon Airways (ANA)	54 991
Asiana Airlines	18 918
Austrian Airlines Group (incluant Lauda Air et Austrian Arrow ex-Tyrolean Airways)	17 520
Blue 1	**731**
British Midland (BMI).	6 544
Croatia Airlines	**941**
LOT Polish Airlines	5 861
Lufthansa	109 471
SAS	24 050
Singapore	77 082

[1] Composition des alliances au 31 juillet 2005.
[2] Source : IATA World Air Transport Statistics (WATS) 2005 : Trafic régulier de passagers (intérieur et international) réalisé en 2004 par chaque compagnie, exprimé en passagers kilomètres transportés (PKT).

Airlines		
Spanair	5 777	
TAP Portugal	**13 706**	
Thaï Airlines	50 719	
United Airlines	184 320	
US Airways	65 196	
Varig	27 855	
Total	**755 083**	**Part dans le trafic total** **29%**

ONEWORLD

	Trafic régulier en PKT (en millions)	
Aer Lingus.	11 136	
American Airlines	209 256	
British Airways	106 501	
Cathay Pacific	57 224	
Finnair.	10 476	
Iberia (incluant Air Nostrum)	49 762	
LAN Chile	15 670	
Qantas	73 586	
Total	**533 611**	**Part dans le trafic total** **20%**

SKYTEAM

Trafic régulier en PKT (en millions)

Air France	107 364	
KLM	**63 027**	
Northwest Airlines	**119 980**	
Continental Airlines	**101 098**	
Delta Air Lines	157 781	
Korean Air	45 354	
AeroMexico	13 755	
CSA-Czech Airlines	5 704	
Alitalia	30 247	
Total	**644 310**	**Part dans le trafic total 22%**

II.1.2.5 – Compagnies aériennes à bas coûts

- **Compagnies à bas coûts mondiales**

PKT (milliards) - année 2004

Rang	Compagnie	PKT
1	**Southwest**	86
2	**America West**	38
3	**JetBlue**	25
4	**ATA Airlines**	23
5	**Ryanair**	23
6	**easyJet**	20
7	**Air Berlin**	17
8	**Air Tran**	14
9	**Aer Lingus**	11
10	**Virgin Blue**	11

Passagers (millions) - année 2004

Rang	Compagnie	Passagers
1	**Southwest**	81
2	**Ryanair**	27
3	**easyJet**	22
4	**America west**	21
5	**Air Tran**	13
6	**JetBlue**	12
7	**Air Berlin**	11
8	**ATA Airlines**	10
9	**Virgin Blue**	10
10	**Gol**	9

Bénéfice net (millions $) - année 2004

Rang	Compagnie	Bénéfice net
1	**Ryanair**	344
2	**Southwest**	313
3	**Gol**	145
4	**Virgin Blue**	106
5	**easyJet**	74
6	**JetBlue**	47
7	**Air Asia**	13
8	**Air Tran**	12
9	**Aer Lingus**	2

Aéroport	**Nombre de passagers**	**Evolution du trafic**	**Trafic bas coûts / trafic total aéroport**
Trafic en milliers	bas coûts en 2004	2004/2003	en 2004
NICE	3 055	+ 21%	33%
PARIS-ORLY	2 486	+ 76%	10%
PARIS-CDG	1 755	+ 22%	3%
BEAUVAIS	1 338	+ 46%	94%
TOULOUSE	676	+ 80%	12%
MARSEILLE	438	+ 66%	8%
CARCASSONNE	273	+ 9%	100%
MONTPELLIER	200	+ 6%	15%
BERGERAC	190	+ 87%	93%
PERPIGNAN	163	- 22%	37%

- **Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France**

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS TOUCHANT LA FRANCE.

Compagnie à bas-coûts en France	Nombre de liaisons				Passagers					Part de marché 2004 pour le trafic		Passagers			Contribution 1er sem. 2004	Contribution 1er sem. 2005
	2002	2003	2004	fin 2005	2002	2003	2004	var. 03/02	var. 04/03	intérieur	Métropole/ Europe*	1er sem.2003	1er sem.2004	1er sem.005		
easyJet (y.c. Go)	12	20	33	43	1 926 446	3 202 899	4 774 584	66%	49%	5,4%	7,9%	1 279 229	2 143 741	2 528 985	44,7%	45,7%
Ryanair (y.c. Buzz)	36	26	27	31	2 399 383	2 574 934	3 028 760	7%	18%		6,8%	1 151 995	1 359 985	1 593 809	28,4%	28,8%
FlyBE (1)		4	10	21		60 347	265 299		340%		0,6%	18 338	109 697	180 767	2,3%	3,3%
SkyEurope		2	4	9		22 559	166 372		637%		0,4%	0	58 196	150 512	1,2%	2,7%
Vueling			2	2			94 461							122 308		2,2%
Sterling	2	4	4	15	63 006	122 174	196 607	94%	61%		0,4%	49 254	81 963	122 151	1,7%	2,2%
Virgin Express	1	2	2	2	225 704	266 666	256 348	18%	-4%		0,6%	125 415	119 312	102 808	2,5%	1,9%
Germanwings	2	2	2	2	34 290	227 951	203 153	565%	-11%		0,5%	123 519	98 753	102 190	2,1%	1,8%
Transavia				2	229 743	251 338	182 324	9%	-27%		0,4%	122 307	105 890	96 010	2,2%	1,7%
bmibaby	3	5	9	9	72 430	278 238	459 960	284%	65%		1,0%	124 882	161 926	93 126	3,4%	1,7%
Atlas Blue			4	4			14 024				0,0%			92 667		1,7%
Jet2.com		1	2	5		17 285	72 368		319%		0,2%	7 474	14 913	84 758	0,3%	1,5%
Wizz Air			2	3			41 100				0,1%		636	55 614	0,0%	1,0%
DBA (2)		3	5	7		94 452	125 358		33%		0,3%	34 325	38 305	54 881	0,8%	1,0%
Smart Wings			1	2			70 666				0,2%		16 063	39 840	0,3%	0,7%
Norwegian Shuttle			3	6			25 891				0,1%		11 062	26 024	0,2%	0,5%
Myair.com				1										23 403		0,4%
Hapag-Lloyd Express		2	2	1		80 424	40 847		-49%		0,1%	28 314	13 123	17 445	0,3%	0,3%
flyglobespan			2	2			28 972				0,1%		11 522	12 482	0,2%	0,2%
Blue Air			1	1			572				0,0%			10 206		0,2%
Eujet+			2				4 523				0,0%			8 401		0,2%
helvetic			2	1			23 263				0,1%		9 521	7 167	0,2%	0,1%
Windjet				1										4 054		0,1%
Volareweb.com+		5	7			245 766	683 260		178%		1,5%	56 324	349 201		7,3%	
MyTravelLite	1	1			22 464	36 220		61%				36 220	36 220		0,8%	
snowflake+		2	2			30 386	40 620		34%		0,1%	11 763	20 248		0,4%	
V BIRD+			2				29 044				0,1%		16 134		0,3%	
Air Polonia+			3				46 758				0,1%		15 846		0,3%	
JETX			3				9 499				0,0%					
Germania Express (2)		2	3			5 280	10 438		98%		0,0%	539	3 194		0,1%	
Aéris Express+		5				309 875						46 788				
Ciaofly+	2				6 179			-100%								
Goodjet+	8				207 403			-100%								
TOTAL de toutes les compagnies	**67**	**86**	**139**	**170**	**5 187 048**	**7 826 794**	**10 895 071**	**52%**	**39%**	**5,4%**	**21%**	**3 216 686**	**4 795 451**	**5 529 608**	**100%**	**100%**

*(1): trafic régulier de **FlyBE** hors franchise Air France*

*(2): trafic régulier de **Germania Express** intégré dans **DBA** depuis son rachat début 2005*

** Europe : Union Européenne (sans la France), ainsi que l'Islande, la Norvège et la Suisse.*

+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

Les parts de marché sont calculées comme suit :

-"Intérieur" : le trafic des compagnies à bas coûts sur le marché intérieur divisé par le trafic total intérieur à la Métropole ;

-"Métropole/Europe" : le trafic des compagnies à bas coûts entre la Métropole et l'Europe divisé par le trafic total sur ce même marché.

Source : DRE/DOE

II.1.2.6 – Aviation légère

- **Chiffres clés par discipline**

FFA = Fédération française aéronautique *www.ff-aero.fr*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année TT / PPL	BB	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096 *	643 845

* sur 5 000 avions inférieurs à 2 tonnes immatriculés

FFVV = Fédération française de vol à voile *www.ffvv.org*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs		Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 moto planeurs)	non comptabilisé	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 moto planeurs)	237	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 moto planeurs)	221	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 moto planeurs) *	210	267 902

* sur 1 980 planeurs immatriculés

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultralégers motorisés *www.ffplum.com*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	270	5 360	-	-	*	-
1995	374	5 238	-	2 994	-	-
2000	391	7 501	538	-	-	-
2004	601	9 842	2 618	-	6 201 *	191 061

* sur un parc national d'ulm identifiés égal à 5700 en 1990 et 11 000 en 2004

FFG = Fédération française de giraviation *www.helico.org*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24 *	5672

* sur 670 hélicoptères immatriculés

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme
www.ffam.asso.fr

	Nombre	
	d'associations	d'adhérents
1990	515	16114
1995	599	19162
2000	664	20419
2004	702	22790

Deux activités s'exercent en dehors de la tutelle du ministère chargé de l'aviation civile :

FFP = Fédération française de parachutisme *www.ffp.asso.fr*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts	Nombre d'heures de vol
1990	406	15 038	2 621	-	496 287	-
1995	386	16 028	3 616	-	519 571	-
2000	331	15 135	4 201	-	486 636	-
2004	358	15 108	3 985	67	629 811	-

FFVL = Fédération française de vol libre *www.ffvl.fr*

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	733	18 000
2004	748	18 553	6 123 *	367	18 500

(*) La baisse en 2004, semble être un "épiphénomène" non représentatif par rapport à la forte progression 2002-2003 et aux chiffres 2005 qui sont eux aussi en progression.

Pour mémoire (données non communiquées) :
Fédération Française d'Aérostation (FFA), ballons et dirigeables ; *www.ffaerostation.org/*
Réseau du Sport de l'Air (RSA), amateur et collection; *perso.wanadoo.fr/rsafrance*

- **Accidents**

	1990		1995		2000		2004	
Nombre	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts
Vol moteur*	66	57	58	44	37	50	30	33
Vol à voile*	19	8	28	10	12	3	10	8
ULM*	60	15	55	25	36	12	42	30
Hélicoptère*	16	6	11	5	15	20	9	14
Ballons*	3	0	3	0	3	0	0	0
Parachutisme	752	6	559	9	440	6	432	7
Vol libre	nc	nc	476	5	481	11	398	12

*source BEA

*accidents = nombre d')

morts = nombre de personnes tuées à bord lors de ces accidents

- **Chiffres clés par DAC**

- **Manifestations aériennes**

MANIFESTATIONS

Statistiques concernant l'année 2004

	Nombre de manifestations		
	petites	moyennes	grandes
DAC CENTRE EST	220	13	2
DAC NORD	311	13	8
DAC NORD EST	239	10	6
DAC OUEST	268	6	13
DAC SUD	132	4	2
DAC SUD EST	210	13	6
DAC SUD OUEST	247	17	8
DRAC ANTILLES GUYANE	8	0	0
SAC OCEAN INDIEN	6	0	0
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	0	0	0
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	4	0	0
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	0	0	0
Total	**1 645**	**76**	**45**

- **Plates formes aéronautiques**

Statistiques concernant l'année 2004 (sources DAC)					
	Nombre de plates-formes				
	CAP ou UR*	**privées**	**ULM**	**vol libre**	**aéromodélisme**
DAC CENTRE EST	**46**	**50**	**126**	**20**	**92**
DAC NORD	**99**	**96**	**125**	**39**	**180**
DAC NORD EST	**49**	**39**	**149**	**124**	**130**
DAC OUEST	**50**	**93**	**35**	**43**	**70**
DAC SUD	**38**	**105**	**130**	**62**	**55**
DAC SUD EST	**56**	**15**	**81**	**98**	**71**
DAC SUD OUEST	**40**	**68**	**134**	**33**	**91**
DRAC ANTILLES GUYANE	**11**	**40**	**20**	**4**	**7**
SAC OCEAN INDIEN	**3**	**2**	**2**	**12**	**10**
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	**44**	**8**	**3 hydrosurfaces**	**3**	**0**
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	**15**	**5**	**0**	**3**	**1**
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total	452	521	802	441	707

** ouvert au public ou usage restreint*

- **Subventions aux associations**

	MONTANT DES SUBVENTIONS						
	1990		1995		2000		2004
	en MF courants	**en M€ 2004**	en MF courants	**en M€ 2004**	en MF courants	**en M€ 2004**	**en M€ courants**
Fédération Française Aéronautique*	5.981	**1.167**	3.211	**0.562**	2.256	**0.372**	**0.325**
Fédération Française de Vol à Voile	4.279	**0.835**	2.336	**0.409**	1.647	**0.271**	**0.239**
Fédération Française d'Aéromodélisme	0.416	**0.081**	0.327	**0.057**	0.448	**0.074**	**0.060**
Fédération Française de Planeur Ultra léger Motorisé	0.218	**0.043**	0.224	**0.039**	0.439	**0.072**	**0.100**
Fédération Française de Giraviation	0.000	**0.000**	0.060	**0.010**	0.111	**0.018**	**0.025**
Fédération Française d'Aérostation	0.096	**0.019**	0.060	**0.010**	0.101	**0.017**	**0.020**
Réseau du Sport de l'Air	0.319	**0.062**	0.187	**0.033**	0.287	**0.047**	**0.035**
Aéro-club de France	0.223	**0.044**	0.220	**0.038**	0.231	**0.038**	**0.041**
DAC (primes d'animation aux aéroclubs)	0.080	**0.016**	0.847	**0.148**	0.400	**0.066**	**0.086**
TOTAL	11.612	**2.266**	7.472	**1.307**	5.920	**0.975**	**0.931**

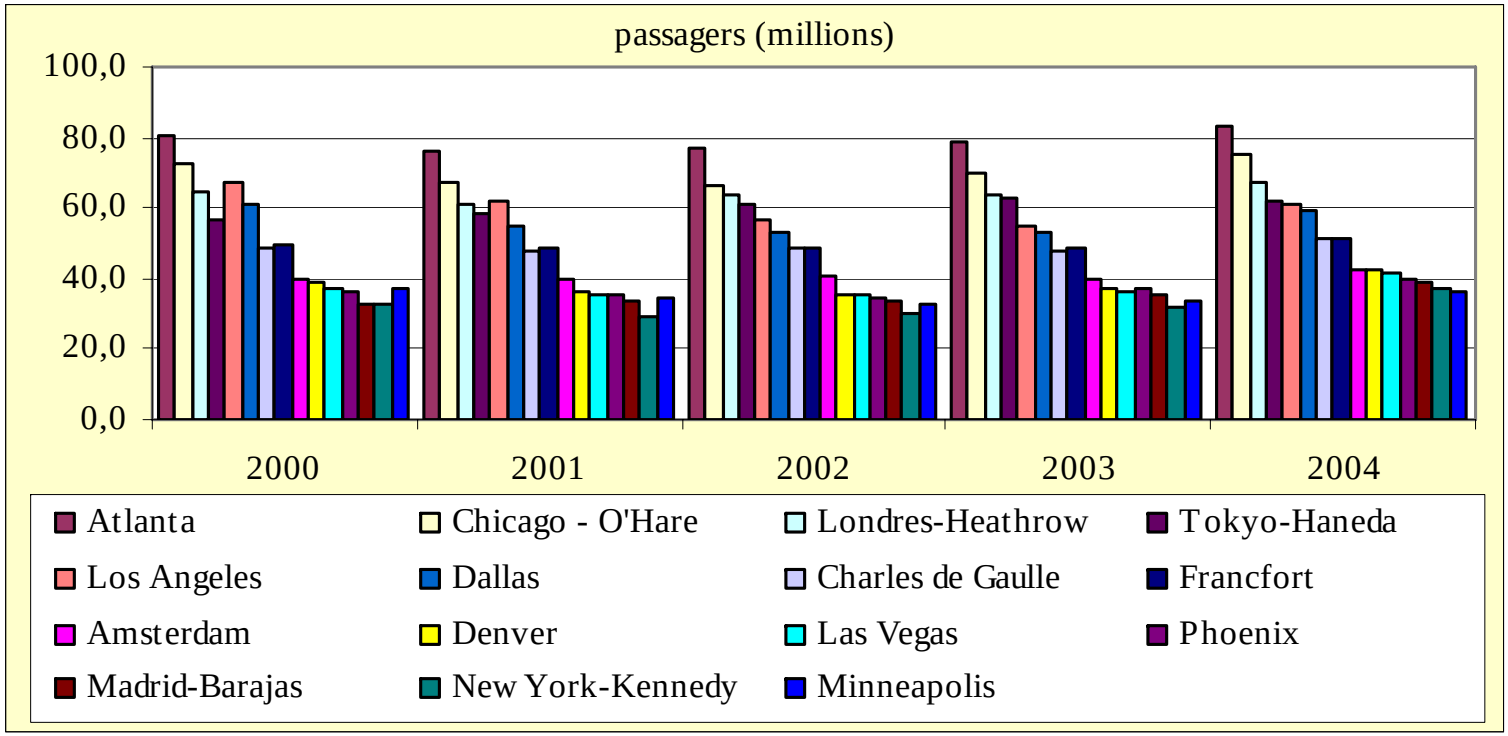
II.1.3 - Aéroports

II.1.3.1 – Les quinze premiers aéroports mondiaux

- **trafic passagers**

	Trafic passagers (millions)						
Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000
ATLANTA	80,2	75,9	76,9	79,1	83,6	5,7%	1,0%
CHICAGO - O'HARE	72,1	67,4	66,6	69,5	75,5	8,6%	1,1%
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	6,1%	0,9%
TOKYO - HANEDA	56,4	58,7	61,1	63,2	62,3	-1,3%	2,5%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	67,6	61,6	56,2	55,0	60,7	10,4%	-2,7%
DALLAS - FORT WORTH	60,7	55,2	52,8	53,3	59,4	11,6%	-0,5%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	6,5%	1,6%
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	5,7%	0,9%
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	6,5%	1,8%
DENVER	38,8	36,1	35,6	37,5	42,4	13,0%	2,3%
LAS VEGAS - MC CARRAN	36,9	35,2	35,0	36,3	41,4	14,2%	3,0%
PHOENIX - SKY HARBOR	36,0	35,4	34,5	37,4	39,5	5,6%	2,3%
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	7,9%	4,0%
NEW YORK - KENNEDY	33,1	29,4	29,9	31,7	37,5	18,2%	3,2%
MINNEAPOLIS-ST PAUL	36,8	34,3	32,6	33,2	36,7	10,6%	0,0%

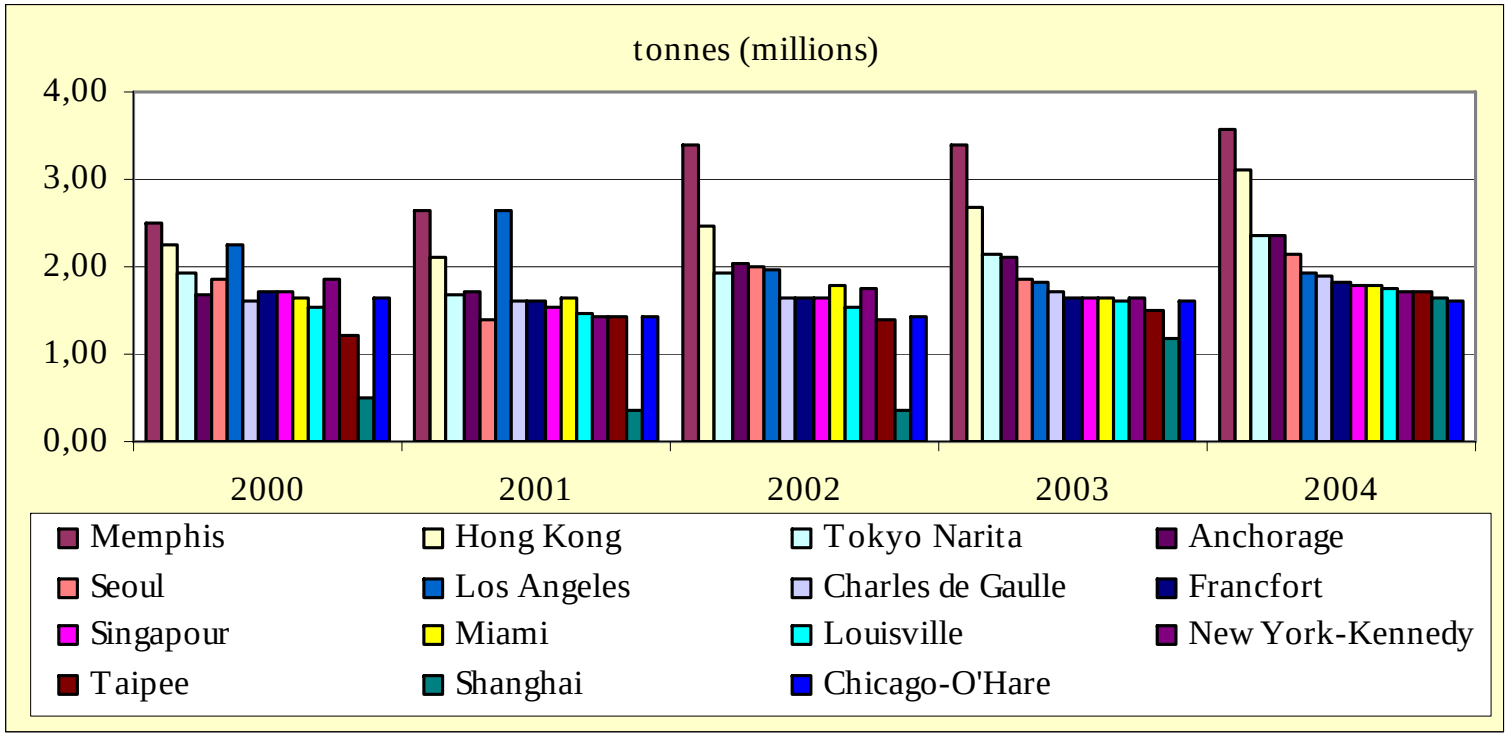
classement en 2000: passagers (millions)	
ATLANTA	80,2
CHICAGO - O'HARE	72,1
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	67,6
LONDRES - HEATHROW	65,0
DALLAS - FORT WORTH	60,7
TOKYO - HANEDA	56,4
FRANCFORT	49,4
PARIS-CHARLES DE GAULLE	48,2
SAN FRANCISCO	41,0
AMSTERDAM	39,6
DENVER	38,8
LAS VEGAS - MC CARRAN	36,9
MINNEAPOLIS-ST PAUL	36,8
SEOUL	36,7
PHOENIX	36,0


passagers (millions)
100,0
80,0
60,0
40,0
20,0
0,0
2000
2001
2002
2003
2004
Atlanta
Chicago - O'Hare
Londres-Heathrow
Tokyo-Haneda
Los Angeles
Dallas
Charles de Gaulle
Francfort
Amsterdam
Denver
Las Vegas
Phoenix
Madrid-Barajas
New York-Kennedy
Minneapolis

- **trafic fret**

Aéroports	Trafic fret tonnes (millions) 2000	2001	2002	2003	2004	évolution 2004/2003	évolution moyenne annuelle 2004/2000
MEMPHIS, TN	2,49	2,63	3,39	3,39	3,55	4,8%	9,3%
HONG KONG	2,27	2,10	2,48	2,67	3,12	16,9%	8,3%
TOKYO - NARITA	1,93	1,68	1,94	2,15	2,37	10,5%	5,3%
ANCHORAGE, AK	1,69	1,70	2,03	2,10	2,37	13,1%	8,9%
SEOUL - INCHEON	1,87	1,41	2,02	1,84	2,13	15,8%	3,3%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	2,25	2,64	1,96	1,81	1,92	6,4%	-3,8%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	8,9%	3,9%
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	11,4%	1,8%
SINGAPOUR	1,70	1,53	1,64	1,63	1,80	10,0%	1,4%
MIAMI, FL	1,64	1,64	1,79	1,64	1,78	8,9%	2,1%
LOUISVILLE, KY	1,52	1,47	1,52	1,62	1,74	7,5%	3,4%
NEW YORK - KENNEDY, NY	1,86	1,43	1,75	1,63	1,71	4,7%	-2,1%
TAIPEI	1,21	1,43	1,38	1,50	1,70	13,4%	8,9%
SHANGHAI - PUDONG	0,49	0,35	0,35	1,19	1,64	38,1%	35,2%
CHICAGO - O'HARE, IL	1,64	1,41	1,44	1,60	1,59	-0,7%	-0,8%

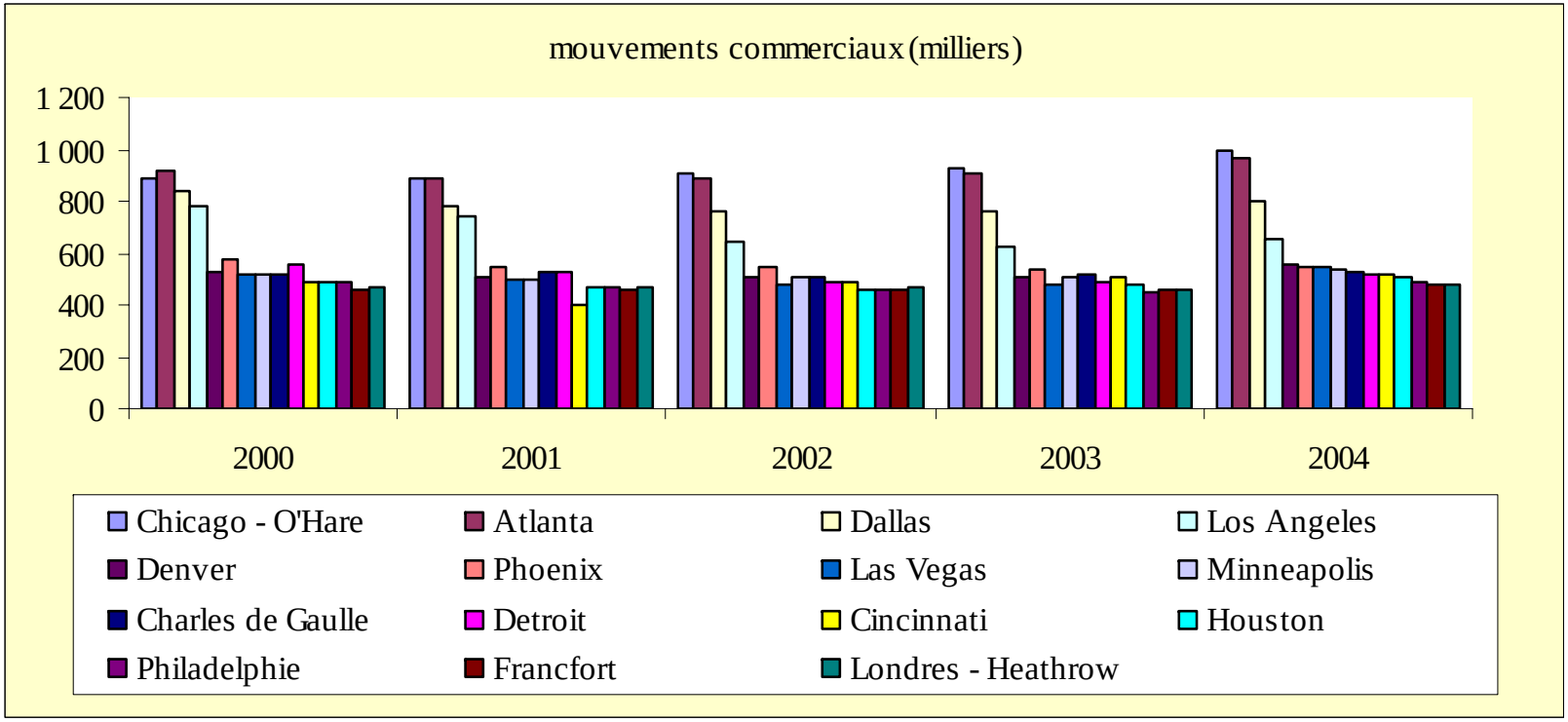
Classement en 2000: fret tonnes (millions)	
MEMPHIS, TN	2,49
HONG KONG	2,27
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	2,25
TOKYO - NARITA	1,93
SEOUL	1,87
NEW YORK - KENNEDY, NY	1,86
FRANCFORT	1,71
SINGAPOUR	1,70
MIAMI, FL	1,64
CHICAGO - O'HARE, IL	1,64
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61
LOUISVILLE, KY	1,52
LONDRES-HEATHROW	1,40
INDIANAPOLIS	1,28
AMSTERDAM	1,27


tonnes (millions)
4,00
3,00
2,00
1,00
0,00
2000
2001
2002
2003
2004
Memphis
Hong Kong
Tokyo Narita
Anchorage
Seoul
Los Angeles
Charles de Gaulle
Francfort
Singapour
Miami
Louisville
New York-Kennedy
Taipee
Shanghai
Chicago-O'Hare

- **trafic mouvements**

Aéroports	Trafic mouvements (milliers) 2000	2001	2002	2003	2004	évolution 2004/2003	évolution moyenne anuuelle 2004/2000
CHICAGO - O'HARE, IL	889	890	908	929	991	6,7%	2,7%
ATLANTA, GA	915	890	888	910	965	6,0%	1,3%
DALLAS - FORT WORTH, TX	838	783	765	765	802	4,8%	-1,1%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL, CA	784	738	643	620	652	5,2%	-4,5%
DENVER, CO	528	508	508	510	559	9,6%	1,4%
PHOENIX - SKY HARBOR, AZ	575	548	542	538	547	1,6%	-1,3%
LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	515	494	476	480	542	13,1%	1,3%
MINNEAPOLIS - ST PAUL, MN	521	498	508	510	539	5,6%	0,9%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	2,1%	0,4%
DETROIT - WAYNE COUNTY, MI	555	522	491	491	520	5,8%	-1,7%
CINCINNATI, OH	487	397	485	504	517	2,6%	1,5%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL, TX	483	471	457	475	504	6,2%	1,1%
PHILADELPHIE, PA	484	467	463	446	486	8,9%	0,1%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	4,1%	1,0%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	3,0%	0,5%

Classement en 2000: mouvements (milliers)	
ATLANTA, GA	913
CHICAGO - O'HARE, IL	909
LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	781
PHOENIX - SKY HARBOR, AZ	580
DETROIT - WAYNE COUNTY, MI	555
MINNEAPOLIS - ST PAUL, MN	523
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518
DENVER, CO	509
LAS VEGAS - MC CARRAN, NV	499
CINCINNATI, OH	487
PHILADELPHIE, PA	484
ST LOUIS	481
BOSTON	479
HOUSTON - INTERCONTINENTAL, TX	473
LONDRES - HEATHROW	467


mouvements commerciaux (milliers)
1 200
1 000
800
600
400
200
0
2000
2001
2002
2003
2004
Chicago - O'Hare
Atlanta
Dallas
Los Angeles
Denver
Phoenix
Las Vegas
Minneapolis
Charles de Gaulle
Detroit
Cincinnati
Houston
Philadelphie
Francfort
Londres - Heathrow