



Direction des  
Affaires stratégiques  
et techniques

# OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

## 2005-2006



## TOME 2 DONNÉES STATISTIQUES

Direction générale  
de l'Aviation civile

50 rue Henry-Farman  
75720 Paris cedex 15  
Téléphone:  
01 58 09 49 54  
Télécopie :  
01 58 09 48 49

DÉCEMBRE 2006

# OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

2005 – 2006

## TOME 2

### Données statistiques



# Sommaire

<b><u>I. Environnement économique et réglementaire</u></b>	9
<b>I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile</b>	11
<b>I.1.1 Réglementation nationale</b>	13
• Textes publiés 2005	13
▪ Loi	13
▪ Décrets	13
▪ Arrêtés	14
▪ Instruction	16
▪ Ordonnance	16
• Textes publiés au 1er semestre 2006	17
▪ Loi	17
▪ Décrets	17
▪ Arrêtés	17
▪ Instruction	19
▪ Ordonnance	19
<b>I.1.2 - Réglementation internationale</b>	20
<b>I.2 Environnement économique</b>	25
<b>I.2.1 - Transport aérien et économie nationale</b>	27
• Tourisme et transport	27
• Surcharges de carburant	29
<b>I.3 Évènements</b>	31
• Quelques repères chronologiques: 1996 à 2004	33
• Évènements marquants de l'année 2005	35
• Évènements marquants du 1er semestre 2006	36

<b><u>II. Activités du secteur</u></b>	37
<b>II.1 Transport aérien</b>	39
<b>II.1.1 Trafic aérien</b>	41
II.1.1.1 Le trafic aérien régulier mondial	41
• Répartition intérieur/international	41
• Répartition par zone géographique	46
• Répartition intérieur/international par zone géographique	50
▪ Europe	50
▪ Afrique	52
▪ Moyen Orient	54
▪ Asie et Pacifique	56
▪ Amérique du Nord	58
▪ Amérique latine et Caraïbes	60
II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 25	62
• Trafic total de passagers	62
• Trafic total par pays	63
• Répartition intérieur/international	64
• Répartition national/inter-UE/extra-UE	65
II.1.1.3 Le trafic aérien national	66
• Trafic métropole	66
▪ Répartition intérieur/ international/ outre-mer	66
▪ Trafic métropole – international : répartition par zone géographique	67
▪ Trafic métropole – Europe :	68
▪ Trafic métropole – Amérique :	72
▪ Trafic métropole – Asie :	74
▪ Trafic métropole Afrique :	76
• Trafic intérieur métropole	78
▪ Liaisons radiales et transversales	78
▪ Trafic de liaisons radiales	79
▪ Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris – régions	80
▪ Trafic des 10 premières liaisons transversales	81
▪ Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse	82
▪ Trafic métropole Outre-mer	83

• Trafic Outre-mer	84
▪ Répartition international/métropole	84
▪ Trafic intérieur Outre-mer	85
▪ Trafic Outre-mer international	86
<b>II.1.2 Compagnies aériennes</b>	87
II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales	87
II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes	95
II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises	102
• Flotte des compagnies aériennes nationales	102
• Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers	106
▪ Principaux flux des compagnies françaises	107
▪ Principaux flux des compagnies étrangères	108
II.1.2.4 Alliances	109
II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts	112
• Compagnies à bas coûts mondiales	112
• Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France	114
II.1.2.6 Aviation légère	116
• Chiffres clés par discipline	116
<b>II.1.3 Aéroports</b>	125
II.1.3.1 Les quinze premiers aéroports mondiaux	125
• Trafic de passagers	125
• Trafic de fret	127
• Trafic de mouvements	129
II.1.3.2 Les quinze premiers aéroports européens	131
• Trafic de passagers	131
• Trafic de fret	132
• Trafic de mouvements	133
II.1.3.3 Les aéroports nationaux	139
• Trafic total	139
• Trafic des principaux aéroports de métropole	136
• Trafic des principaux aéroports d'Outre Mer	141
II.1.3.4 Les projets aéroportuaires	142

<b>II.2 Navigation aérienne</b>	143
<b>II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens</b>	145
<b>II.2.2 Trafic contrôlé en France</b>	145
• Évolution du trafic IFR contrôlé	145
• Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français	146
• Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux	147
• Moyenne journalière des principaux flux de survol	147
• Évolution du retard moyen ATFM	148
• Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols	148
• Évolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1er janvier de l'année	149
• Évolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés	150
• Évolution du taux unitaire de la redevance en route	151
• Évolution du nombre d'UDS de routes payantes	151
<b>II.2.3 Prévision du nombre de vols IFR en France</b>	152
<b>II.3 Industrie aérospatiale</b>	153
<b>II.3.1 Construction aéronautique</b>	155
• Évolution du chiffre d'affaires Aérospatial de 1995 à 2005	155
<b>II.3.2 Aviation régionale</b>	157
• Parts de marché : commandes 2005	157
• Parts de marché : livraisons 2005	158
<b>II.3.3 Hélicoptères</b>	159
<b>II.3.4 Aviation d'affaires</b>	160
<b>II.3.5 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM</b>	161
<b>II.3.6 Contribution de la DGAC</b>	162
<b>II.4 Comptes du transport aérien</b>	163
<b>II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs</b>	165
• Compagnies aériennes	165
• Aéroports de Paris (1998 – 2004)	166
• Groupe Aéroports de Paris exercice 2005	169
• Dix premiers aéroports régionaux	172
• Six premiers aéroports d'Outre mer d'État	188
• Direction Générale de l'Aviation Civile	204

• Données sociales	205
L'emploi dans le transport aérien	205
<b><u>III. Sécurité – contrôle</u></b>	209
<b>III.1.1 Surveillance et certification</b>	211
<b>III.1.2 Accidents d'aéronefs</b>	214
• Accidents survenus en France	214
• Nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef	215
• Répartition entre le transport régulier et non régulier mondial	216
<b><u>IV. Sûreté</u></b>	217
• Le financement des mesures de sûreté en 2005	219
<b><u>V. Qualité de service</u></b>	221
<b>V.1.1 Retards</b>	223
<b>V.1.2 Accessibilité des aéroports</b>	224
<b><u>VI. Environnement</u></b>	227
<b>VI.1.1 - Bruit</b>	229
• Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation	229
• Plan de gêne sonore – Aide à l'insonorisation	230
• Modernisation des flottes d'aéronefs	234
• Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale	235
<b>VI.1.2 Émissions polluantes</b>	236
Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document	237
Liste des contributeurs	238

Achevé de rédiger en novembre 2006

Observatoire de l'Aviation Civile 2005-2006





# I. Environnement économique et réglementaire



# I.1. Cadre et réglementation de l'Aviation civile



## I.1.1 - Réglementation Nationale

- Textes publiés 2005

- **Loi**

- Loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports (JO du 21 avril 2005)

- **Décrets**

- Décret 2005-436 du 9 mai 2005 portant statut particulier du corps du contrôle général économique et financier (JO du 10 mai 2005)
- Décret 2005-470 du 16 mai 2005 relatif au conseil général des ponts et chaussées (JO du 1er mai 2005)
- Décret 2005-473 du 16 mai 2005 relatif aux règles d'attribution par l'État de compensations financières aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéroports pour leurs missions relatives au sauvetage et à la lutte contre les incendies d'aéronefs, à la sûreté, à la lutte contre le péril aviaire et aux mesures effectuées dans le cadre des contrôles environnementaux et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 1er mai 2005)
- Décret 2005-609 du 27 mai 2005 relatif au régime de retraite complémentaire du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile et modifiant le code de l'aviation civile (2e partie : Décrets en Conseil d'État) (JO du 29 mai 2005)
- Décret 2005-639 du 30 mai 2005 modifiant l'article D. 421-2 du code de l'aviation civile (JO du 1er juin 2005)
- Décret 2005-630 du 30 mai 2005 modifiant l'article R. 252-10 du code de l'aviation civile (JO du 31 mai 2005)
- Décret du 20 juillet 2005 relatif aux redevances pour services rendus sur les aéroports (JO du 22 juillet 2005)
- Décret du 20 juillet 2005 relatif à la société Aéroports de Paris (JO du 22 juillet 2005)
- Décret du 27 juillet 2005 relatif à la société Aéroports de Paris et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 28 juillet 2005)
- Décret du 27 juillet 2005 modifiant le code de l'aviation civile (3e partie : Décrets) et relatif aux enregistrements d'images ou de données dans le champ du spectre visible (JO du 29 juillet 2005)
- Décret 2005-1172 du 13 septembre 2005 relatif au personnel navigant de l'aéronautique civile et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 18 septembre 2005)
- Décret du 31 octobre 2005 modifiant les articles D. 131-1 à D. 131-10 du code de l'aviation civile (JO du 1er novembre 2005)
- Décret du 4 novembre 2005 relatif au dispositif particulier d'enquêtes techniques sur les accidents ou incidents survenus aux aéronefs conçus exclusivement à usage militaire ou exploités en circulation aérienne militaire ou à ceux qui appartenant à l'État français ou tout autre État ne sont pas inscrits au registre d'immatriculation prévu à l'article 17 de la convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944 (JO du 8 novembre 2005)
- Décret du 26 décembre 2005 relatif à la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 27 décembre 2005)
- Décret du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'État pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 29 décembre 2005)

## ▪ Arrêtés

- Arrêté du 30 novembre 2004 modifiant différents arrêtés relatifs aux membres d'équipage de conduite d'avions (JO du 23 janvier 2005)
- Arrêté du 20 décembre 2004 portant attribution aux aérodromes d'un niveau de protection en matière de service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (JO du 20 février 2005)
- Arrêté du 5 janvier 2005 relatif au régime de l'examen d'aptitude à la langue française pour les personnels navigants techniques professionnels de l'aéronautique civile candidats à la qualification de vol aux instruments (JO du 19 février 2005 )
- Arrêté du 5 janvier 2005 renforçant les compétences linguistiques du personnel navigant technique de l'aéronautique civile et modifiant diverses dispositions le concernant (JO du 19 février 2005)
- Arrêté du 5 janvier 2005 relatif à la qualification STD des entraîneurs synthétiques de vol (JO du 22 février 2005)
- Arrêté du 27 janvier 2005 fixant les conditions d'échange des licences des personnels navigants techniques professionnels de l'aéronautique civile délivrées par les États appartenant à la Communauté européenne, à l'Espace économique européen ou à la Confédération suisse (JO du 13 mars 2005 )
- Arrêté du 27 janvier 2005 instaurant une procédure d'échange des licences des personnels navigants techniques professionnels de l'aéronautique civile délivrées par les États membres de la Communauté européenne, de l'Espace économique européen ou de la Confédération suisse et modifiant diverses dispositions (JO du 19 février 2005)
- Arrêté du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique professionnel de l'aéronautique civile (FCL 3) (JO du 13 mars 2005)
- Arrêté du 4 février 2005 relatif au dispositif des routes de départ des aéronefs de la circulation aérienne générale évoluant, selon les règles de vol aux instruments, dans la zone de contrôle et la région de contrôle terminale de Paris (JO du 11 février 2005)
- Arrêté du 7 février 2005 relatif aux conditions de délivrance, de renouvellement, de suspension et de retrait d'agrément des médecins examinateurs chargés de délivrer, après examens, les certificats médicaux exigés pour exercer les fonctions de personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile (JO du 26 février 2005 )
- Arrêté du 24 février 2005 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) (JO du 2 avril 2005)
- Arrêté du 15 mars 2005 modifiant l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien (JO du 1er avril 2005 )
- Arrêté du 15 mars 2005 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef (CNRA) (JO du 7 mai 2005 )
- Arrêté du 6 avril 2005 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1958 relatif à la réglementation du survol des régions maritimes par les aéronefs en vol suivant les règles de vol à vue (VFR) (JO du 14 avril 2005 )
- Arrêté du 2 mai 2005 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroport entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris-Charles-de-gaulle (JO du 18 mai 2005 )
- Arrêté du 27 mai 2005 complétant la liste des aérodromes non classés en catégorie A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit (JO du 31 mai 2005)
- Arrêté du 30 mai 2005 modifiant l'arrêté du 21 janvier 1998 (JO du 1er juin 2005)
- Arrêté du 30 mai 2005 modifiant l'arrêté du 25 août 1954 (JO du 1er juin 2005).
- Arrêté du 16 juin 2005 fixant les garanties financières et morales demandées pour l'octroi et le maintien de la licence d'exploitation des transporteurs aériens visés au III de l'article R. 330-1 du code de l'aviation civile (JO du 12 juillet 2005)
- Arrêté du 16 juin 2005 modifiant l'arrêté du 23 avril 2004 portant diverses dispositions en matière de transport aérien public au moyen d'hélicoptères (JO du 12 juillet 2005)
- Arrêté du 20 juin 2005 modifiant l'arrêté du 6 décembre 2004 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne (JO du 12 juillet 2005)
- Arrêté du 28 juin 2005 relatif aux procédures de certification des équipements de détection utilisés pour la sûreté du transport aérien (JO du 11 septembre 2005)
- Arrêté du 30 juin 2005 modifiant l'arrêté du 12 janvier 1984 modifié fixant le programme d'instruction et le régime de l'examen pour l'obtention du brevet et de la licence de base de pilote d'avion (JO du 6 juillet 2005)
- Arrêté du 7 juillet 2005 portant modification du code de l'aviation civile (JO du 8 juillet 2005)
- Arrêté du 12 juillet 2005 fixant le programme des connaissances et les modalités de formation des personnels navigants techniques professionnels et non professionnels de l'aéronautique civile permettant la délivrance d'une attestation de connaissances JAR-FCL2, JAR-FCL3 et J AR-OPS 3 (JO du 7 octobre 2005 )

- Arrêté du 12 juillet 2005 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2) (JO du 7 octobre 2005)
- Arrêté du 12 juillet 2005 fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote privé hélicoptère (PPL[H]) (JO du 7 octobre 2005 )
- Arrêté du 12 juillet 2005 fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote de ligne avion (ATPL[A]) et de la licence de pilote professionnel avion (CPL[A]), de la licence de pilote de ligne hélicoptère (ATPL[H]) et de la licence de pilote professionnel hélicoptère (CPL[H]), de la qualification de vol aux instruments avion ou hélicoptère (IR[A] ou IR[H]) (JO du 7 octobre 2005 )
- Arrêté du 12 juillet 2005 relatif à la délivrance de licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères aux navigants issus d'organismes militaires de formation (JO du 7 octobre 2005)
- Arrêté du 12 juillet 2005 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2000 relatif au régime de l'examen d'aptitude à la langue anglaise pour les navigants de l'aéronautique civile candidats à la qualification de vol aux instruments (JO du 7 octobre 2005 )
- Arrêté du 12 juillet 2005 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs, à l'exception du personnel des essais et réceptions) (JO du 7 octobre 2005 )
- Arrêté du 12 juillet 2005 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs) (JO du 7 octobre 2005)
- Arrêté du 12 juillet 2005 modifiant l'arrêté du 11 septembre 1997 modifié relatif au programme et au régime des examens pour l'obtention du brevet et de la licence de pilote professionnel hélicoptère, l'arrêté du 12 septembre 1997 modifié relatif au programme et au régime des examens pour l'obtention des qualifications de vol aux instruments avion et hélicoptère et l'arrêté du 5 novembre 1984 modifié fixant le programme et le régime des examens pour l'obtention du brevet et de la licence de pilote de ligne hélicoptère (JO du 7 octobre 2005)
- Arrêté du 12 juillet 2005 modifiant l'arrêté du 4 mai 2000 relatif aux programmes et régime des examens du brevet et de la licence de pilote d'aéronef ultraléger motorisé (JO du 7 octobre 2005)
- Arrêté du 27 juillet 2005 portant application de l'article D.133-10 du code de l'aviation civile (JO du 29 juillet 2005)
- Arrêté du 30 juillet 2005 pris en application de l'article R.321-11 du code de l'aviation civile (JO du 5 août 2005)
- Arrêté du 16 septembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus sur les aérodromes (JO du 23 septembre 2005)
- Arrêté du 6 octobre 2005 modifiant l'arrêté du 30 novembre 2004 modifiant différents arrêtés relatifs aux membres d'équipage de conduite d'avions (JO du 20 octobre 2005)
- Arrêté du 12 octobre 2005 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris-Charles-de-Gaulle (JO du 4 novembre 2005 )
- Arrêté du 18 octobre 2005 fixant les taux des cotisations dues par les entreprises de transport aérien et les exploitants d'aérodromes au titre de la couverture des frais de fonctionnement du Conseil supérieur de l'aviation marchande pour 2003 et 2004 (JO du 22 octobre 2005)
- Arrêté du 20 octobre 2005 relatif à l'autorisation d'exploitation des services aériens réguliers entre la France et les pays situés hors de l'Union européenne par des transporteurs aériens communautaires établis en France (JO du 25 octobre 2005)
- Arrêté du 20 octobre 2005 fixant le programme des connaissances et les modalités de formation des personnels navigants techniques professionnels et non professionnels de l'aéronautique civile permettant la délivrance d'une attestation de connaissances du JAR-OPS 1, du JAR-FCL 1 et du JAR-FCL 3 (JO du 15 décembre 2005)
- Arrêté du 21 octobre 2005 qualifiant d'aéroport entièrement coordonné l'aéroport de Lyon-Satolas (JO du 10 novembre 2005)
- Arrêté du 7 novembre 2005 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe pour les avions multimoteurs à propulsion axiale, les avions monosièges et les hydravions (JO du 14 décembre 2005)
- Arrêté du 17 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine (JO du 24 décembre 2005)
- Arrêté du 22 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 12 septembre 1997 modifié relatif au programme et au régime des examens pour l'obtention des qualifications de vol aux instruments avion et hélicoptère (JO du 20 décembre 2005)
- Arrêté du 24 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) (JO du 10 décembre 2005)
- Arrêté du 29 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1958 modifié relatif à la réglementation du survol des régions maritimes par les aéronefs en vol suivant les règles de vol à vue (VFR) (JO du 10 décembre 2005 )



- Arrêté du 13 décembre 2005 modifiant l'arrêté du 20 février 1986 fixant les conditions dans lesquelles les aérostats non dirigeables peuvent atterrir et décoller ailleurs que sur un aéroport (JO du 28 décembre 2005 )
- Arrêté du 22 décembre 2005 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (JO du 27 décembre 2005)
- Arrêté du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'État pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile (JO du 29 décembre 2005)
- Arrêté du 30 décembre 2005 fixant la liste de certains aéroports et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux (JO du 31 décembre 2005)
- Arrêté du 30 décembre 2005 fixant la liste de certains aéroports relevant de la classe 3 et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux (JO du 31 décembre 2005)

## ▪ **Instructions**

- Instruction du 12 juillet 2005 fixant la liste des types d'hélicoptères prise en application de l'arrêté du 12 juillet 2005 (FCL2, sous-partie F) (JO du 7 octobre 2005)
- Instruction du 10 août 2005 modifiant l'instruction du 9 juin 1999 modifiée fixant la liste des classes et types d'avions prise en application de l'arrêté du 29 mars 1999 (FCL 1, sous-partie F) (JO du 21 septembre 2005 )

## ▪ **Ordonnance**

- Ordonnance du 28 juillet 2005 relative à la sûreté des vols et à la sécurité de l'exploitation des aéroports (JO du 29 juillet 2005)

*(Source : Légifrance)*

- **Textes publiés au 1er semestre 2006**

- **Lois**

- Loi n° 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers (JO du 24 janvier 2006)
- Loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports (JO du 06 janvier 2006)

- **Décrets**

- Décret no 2006-315 du 17 mars 2006 relatif à l'obligation d'information des passagers aériens sur l'identité du transporteur aérien (JO du 19 mars 2006)
- Décret n° 2006-827 du 10 juillet 2006 relatif au certificat de sécurité aéroportuaire et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 11 juillet 2006)
- Décret n° 2006-725 du 22 juin 2006 portant application de l'article 7 de la loi no 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers (JO du 23 juin 2006)
- Décret n° 2006-663 du 6 juin 2006 fixant le montant de la majoration de la taxe de l'aviation civile (JO du 08 juin 2006)
- Décret n° 2006-575 du 22 mai 2006 autorisant une ouverture minoritaire du capital d'Aéroports de Paris (JO du 23 mai 2006)
- Décret n° 2006-521 du 5 mai 2006 relatif à l'enregistrement d'images ou de données et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 07 mai 2006)
- Décret n° 2006-495 du 28 avril 2006 abrogeant le décret du 31 mars 1953 portant organisation et fonctionnement de la compagnie de gendarmerie mise à la disposition du ministre des travaux publics, des transports et du tourisme (JO du 03 mai 2006)
- Décret n° 2006-212 du 23 février 2006 relatif à la sécurité des activités d'importance vitale (JO du 24 février 2006)
- Décret n° 2006-1032 du 21 août 2006 relatif à la santé au travail du personnel navigant de l'aéronautique civile et modifiant le code du travail (partie réglementaire) (JO du 22 août 2006)

- **Arrêtés**

- Arrêté du 8 mars 2006 relatif aux prérogatives et obligations des affectataires ainsi qu'aux principes de répartition des charges sur les aérodromes à affectation aéronautique mixte affectés à titre principal au ministère de la défense (JO du 18 mars 2006)
- Arrêté du 8 juin 2006 relatif à la commission consultative du budget annexe « contrôle et exploitation aériens » (JO du 01 juillet 2006)
- Arrêté du 6 juin 2006 relatif à la création de la Commission de sécurité de la circulation aérienne (JO du 06 juillet 2006)
- Arrêté du 6 juin 2006 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 09 juin 2006)
- Arrêté du 5 mai 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (JO du 13 mai 2006)
- Arrêté du 5 mai 2006 fixant la liste des services publics et organismes rattachés au regard de la défense (aviation civile) (JO du 18 mai 2006)
- Arrêté du 4 juillet 2006 relatif aux fonctions de surveillance exercées par le directeur de la circulation aérienne militaire (JO du 19 juillet 2006)
- Arrêté du 4 juillet 2006 modifiant divers arrêtés relatifs aux brevets, licences et qualifications des personnels navigants de l'aéronautique civile (JO du 10 août 2006)
- Arrêté du 31 janvier 2006 modifiant la concession d'outillage public accordée à la chambre de commerce et d'industrie de Nîmes-Uzès-Le Vigan pour l'exploitation de la zone civile de l'aérodrome de Nîmes-Garons (JO du 17 février 2006)
- Arrêté du 30 juin 2006 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2003 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Lyon - Saint-Exupéry (JO du 14 juillet 2006)
- Arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne (JO du 03 mai 2006)
- Arrêté du 3 mai 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur (JO du 31 mai 2006)
- Arrêté du 3 avril 2006 fixant la liste des aérodromes mentionnés au I de l'article R. 147-5-1 du code de l'urbanisme (JO du 08 avril 2006)
- Arrêté du 28 juin 2006 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Brest-Guipavas (Finistère) (original) (JO du 21 juillet 2006)

- Arrêté du 28 juin 2006 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Brest-Guipavas (Finistère) (JO du 21 juillet 2006)
- Arrêté du 28 février 2006 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC) (JO du 16 avril 2006)
- Arrêté du 28 avril 2006 relatif à l'organisation, à l'emploi et au soutien de la gendarmerie des transports aériens (JO du 03 mai 2006)
- Arrêté du 28 avril 2006 fixant les tarifs de la taxe d'aéroport applicables sur les aérodromes de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie (JO du 04 mai 2006)
- Arrêté du 25 juillet 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic (JO du 04 août 2006)
- Arrêté du 25 janvier 2006 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris-Orly entre le 3 avril et le 31 mai 2006 (JO du 29 janvier 2006)
- Arrêté du 24 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 27 juin 2000 relatif aux procédures de radiotéléphonie à l'usage de la circulation aérienne générale (JO du 31 janvier 2006)
- Arrêté du 24 mars 2006 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires (JO du 12 avril 2006)
- Arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique) (JO du 10 mai 2006)
- Arrêté du 24 avril 2006 modifiant l'arrêté du 2 août 2002 fixant le classement en listes des organismes de contrôle de la circulation aérienne (JO du 10 mai 2006)
- Arrêté du 21 juin 2006 modifiant l'arrêté du 6 juillet 1992 relatif aux procédures pour les organismes rendant les services de la circulation aérienne aux aéronefs de la circulation aérienne générale (JO du 10 août 2006)
- Arrêté du 21 juin 2006 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française (JO du 01 juillet 2006)
- Arrêté du 20 décembre 2005 relatif à l'habilitation du Groupement pour la sécurité de l'aviation civile (GSAC) pour l'exercice de contrôles et de vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile (JO du 26 janvier 2006)
- Arrêté du 2 juin 2006 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3) (JO du 18 juillet 2006)
- Arrêté du 1er juin 2006 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 21 juillet 2006)
- Arrêté du 19 juin 2006 relatif au directoire de l'espace aérien (JO du 04 juillet 2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 portant homologation du dispositif de mesure de bruit et de suivi des trajectoires des aéronefs mis en place autour de l'aérodrome de Paris-Orly (JO du 28 juillet 2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 portant homologation du dispositif de mesure de bruit et de suivi des trajectoires des aéronefs mis en place autour de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 28 juillet 2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 fixant la liste des pays en développement mentionnée à l'article R. 227-13 du code de l'aviation civile dont certains aéronefs immatriculés sur leurs registres sont exemptés de la mesure de retrait prise sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 28 juillet 2006)
- Arrêté du 16 mars 2006 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine (JO du 28 mars 2006)
- Arrêté du 14 avril 2006 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle pour l'organisation de la finale de la Ligue des champions de l'UEFA (JO du 22 avril 2006)
- Arrêté du 12 mai 2006 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle pour la journée du 18 mai 2006 (JO du 13 mai 2006)
- Arrêté du 12 juin 2006 portant répartition des missions de sécurité et de paix publiques entre la police nationale et la gendarmerie nationale dans la zone réservée de l'aérodrome de Laval-Entrammes (Mayenne) (JO du 22 juin 2006)
- Arrêté du 12 juillet 2006 portant organisation des services d'Etat de l'aviation civile d'intérêt général en Nouvelle-Calédonie et aux îles Wallis et Futuna (JO du 03 août 2006)
- Arrêté du 12 avril 2006 modifiant l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic au sein du système aéroportuaire parisien (JO du 29 avril 2006)
- Arrêté du 10 mars 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport d'Orly (JO du 19 mars 2006)
- Arrêté du 10 mars 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport Charles-de-Gaulle (JO du 19 mars 2006)

- Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe (JO du 11 juillet 2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 relatif au plan type de manuel d'aérodrome mentionné à l'article R. 211-10 du code de l'aviation civile (JO du 11 juillet 2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile (JO du 11 juillet 2006)

#### ▪ **Instructions**

- Instruction du 9 janvier 2006 fixant la liste des types d'hélicoptères et prise en application de la sous-partie F de l'arrêté du 12 juillet 2005 relative aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptère (FCL 2) (JO du 19 février 2006)
- Instruction du 1er juin 2006 modifiant l'instruction du 23 juillet 2003 prise en application de l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 21 juillet 2006)

#### ▪ **Ordonnance**

Ordonnance n° 2006-482 du 26 avril 2006 portant adaptation en Polynésie française et en Nouvelle-Calédonie de l'article 1609 quatervicies du code général des impôts (JO du 28 avril 2006)

*(Source Légifrance)*

## I.1.2 - Réglementation internationale

<b>Procédures achevées - règlements</b>			
<b>Règlements</b>	<b>Date de proposition initiale par la commission</b>	<b>Publication</b>	<b>Entrée en vigueur</b>
Règlement 261/2004/CE du Parlement européen et du Conseil établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement 295/91/CEE.	21 décembre 2001	17 février 2004	17 février 2005
Règlement 785/2004/CE du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs	24 septembre 2002	30 avril 2004	30 avril 2005
Règlement 488/2005/CE de la Commission relatif aux honoraires et redevances perçus par l'Agence européenne de la sécurité aérienne	27 septembre 2000	30 mars 2005	1 <sup>er</sup> juin 2005
Règlement 2111/2005/CE du Parlement européen et du Conseil concernant l'établissement d'une liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté et l'information des passagers du transport aérien sur l'identité du transporteur aérien effectif, et abrogeant l'article 9 de la directive 2004/36/CE	16 février 2005	27 décembre 2005	16 janvier 2006
Règlement 1107/2006/CE du Parlement européen et du Conseil concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens	16 février 2005	26 juillet 2006	26 juillet 2008 (sauf articles 3 et 4 : 26 juillet 2007)

Sources : JO UE -Légifrance - Dgac)

### Procédures achevées - directives

Directives	Date de proposition par la Commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive n°2000/79/CE concernant la mise en œuvre de l'accord européen relatif à l'aménagement du temps de travail du personnel mobile dans l'aviation civile	27 novembre 2000	1 <sup>er</sup> décembre 2000	1 <sup>er</sup> novembre 2003	Mise en demeure le 26 janvier 2004  Ordonnance 2004-691 du 12 juillet 2004 dans le cadre de la loi n°2004-237 du 18 mars 2004
Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté	28 novembre 2001	28 mars 2002	28 septembre 2003	Décret n° 2004-1051 du 28 septembre 2004 et arrêté du 10 novembre 2004

(Sources : JO UE -Légifrance - Dgac

<b>Procédures en cours</b>			
<b>Nature du texte</b>		<b>Proposition de la Commission</b>	<b>État du dossier</b>
<b>Règlement</b>	<b>Règles techniques et procédures administratives, règlement EU-OPS (modif. règl. 3922/91/CEE) :</b> La Commission propose d'incorporer le contenu du JAR-OPS 1 dans le droit communautaire par l'ajout d'une nouvelle annexe au règlement 3922/91/CE, en apportant au texte de ce règlement les adaptations nécessaires afin de rendre possible cette transposition	24 mars 2000	Adoption de la position commune du Conseil le 9 mars 2006.  2 <sup>ème</sup> lecture du Parlement européen le 5 juillet 2006.  En attente d'une fausse 2 <sup>ème</sup> lecture du Conseil.
<b>Règlement</b>	Règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile	25 septembre 2005	Adoption de l'orientation générale du Conseil le 27 mars 2006.  1 <sup>ère</sup> lecture du Parlement européen le 14 juin 2006.  Adoption d'un accord politique du Conseil le 12 octobre 2006.
<b>Règlement</b>	Règlement du Conseil relatif à la constitution d'une entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (SESAR)	25 novembre 2005	Adoption de l'orientation générale du Conseil le 9 juin 2006.  Attente de l'avis du Parlement européen en fin d'année 2006.
<b>Règlement</b>	Règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 1592/2002 du 15 juillet 2002 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne	15 novembre 2005	Proposition de la Commission en cours d'examen par le Conseil et par le Parlement européen
<b>Règlement</b>	Droits des personnes à mobilité réduite	16 février 2005	1 <sup>ère</sup> lecture du Parlement européen en novembre 2005 Un accord en 1 <sup>ère</sup> lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005.
<b>Règlement</b>	Information des passagers sur l'identité du transporteur aérien effectif et communication des informations de sécurité par les États membres	16 février 2005	1 <sup>ère</sup> lecture du Parlement européen en novembre 2005 Un accord en 1 <sup>ère</sup> lecture entre le Parlement européen et le Conseil est envisagé pour la fin 2005.

(Sources : JO UE - Légifrance - Dgac)

## État de transposition des directives

	Date de signature	Date de publication	Date limite de transposition	Point sur la transposition française
Directive n°2003/42/CE concernant les comptes rendus d'évènements dans l'aviation civile	13 juin 2003	4 juillet 2003	4 juillet 2005	Mise en demeure le 3 octobre 2005. LOI n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports [article 7]  Arrêté du 26 mars 2004 relatif à la notification et à l'analyse des événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion du trafic aérien Arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) Projet de décret et de deux arrêtés en cours
Directive 2004/82/CE concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers	29 avril 2004	6 août 2004	5 septembre 2006	
Directive 2004/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la sécurité des aéronefs des pays tiers empruntant les aéroports communautaires	21 avril 2004	30 avril 2004	30 avril 2006	Mise en demeure le 28 juin 2006-10-10  LOI n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports  Projet de décret en cours
Directive 2006/23/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 avril 2006 concernant une licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne	5 avril 2006	27 avril 2006	17 mai 2008, à l'exception de l'article 8, pour lequel le délai est fixé au 17 mai 2010.	

(Sources : JO UE -Légifrance - Dgac)



## Procédures achevées - règlements

Règlements	Date de proposition initiale par la commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement 261/2004/CE du Parlement européen et du Conseil établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement 295/91/CEE.	21 décembre 2001	17 février 2004	17 février 2005
Règlement 785/2004/CE du Parlement européen et du Conseil relatif aux exigences en matière d'assurance applicables aux transporteurs aériens et aux exploitants d'aéronefs	24 septembre 2002	30 avril 2004	30 avril 2005
Règlement 488/2005/CE de la Commission relatif aux honoraires et redevances perçus par l'Agence européenne de la sécurité aérienne	27 septembre 2000	30 mars 2005	1 <sup>er</sup> juin 2005
Règlement 2111/2005/CE du Parlement européen et du Conseil concernant l'établissement d'une liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté et l'information des passagers du transport aérien sur l'identité du transporteur aérien effectif, et abrogeant l'article 9 de la directive 2004/36/CE	16 février 2005	27 décembre 2005	16 janvier 2006
Règlement 1107/2006/CE du Parlement européen et du Conseil concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens	16 février 2005	26 juillet 2006	26 juillet 2008 (sauf articles 3 et 4 : 26 juillet 2007)

(Sources : JO UE -Légifrance - Dgac)

# I.2 Environnement économique



## I.2.1 Transport aérien et économie nationale

- **Tourisme et transport**

Le tourisme en 2005 :

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde :

	<b>Arrivées de touristes internationaux en 2005 (millions)</b>	<b>Variation 2005-2004</b>
<b>Europe</b>	<b>442</b>	<b>4%</b>
Europe du Nord	53	7%
Europe occidentale	143	3%
Europe centrale / Orientale	88	2%
Europe méditerranéenne méridionale	158	6%
<b>Asie et Pacifique</b>	<b>156</b>	<b>8%</b>
Asie du Nord-Est	88	10%
Asie du Sud-est	50	5%
Océanie	10	4%
Asie du Sud	8	5%
<b>Amériques</b>	<b>133</b>	<b>6%</b>
Amérique du Nord	90	5%
Caraïbes	19	4%
Amérique centrale	6	14%
Amérique du Sud	18	12%
<b>Afrique</b>	<b>37</b>	<b>10%</b>
Afrique du Nord	14	12%
Afrique Subsaharienne	23	9%
<b>Moyen-Orient</b>	<b>40</b>	<b>10%</b>
<b>MONDE</b>	<b>808</b>	<b>6%</b>

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

**Arrivées de touristes internationaux et recettes du tourisme international dans les principaux pays récepteurs :**

	ARRIVÉES DE TOURISTES AUX FRONTIÈRES			RECETTES TOURISTIQUES		
	Arrivées en 2004 (millions)	Arrivées en 2005 (millions)	Évolution 2003-2004	Recettes en 2004 (M de US\$)	Recettes en 2005 (M de US\$)	Évolution 2004-2005 des recettes (en monnaie locale)
<b>France</b>	75	76	1,20%	37 038	42300	3,50%
<b>Espagne</b>	52	55,6	6,11%	45 200	47900	0,40%
<b>États-Unis</b>	46	49,4	7,16%	74 500	81700	9,60%
<b>Chine</b>	42	46,8	11,96%	25 700	29300	13,80%
<b>Italie</b>	37	36,5	-1,62%	35 700	35400	-0,70%
<b>Royaume-Uni* /75</b>	27,8	30	7,91%	28 200	30400	7,60%
<b>Mexique</b>	20	21,9	8,96%	nd	nd	14,00%
<b>Allemagne</b>	20	21,5	6,97%	27 700	29200	5,50%

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

(\*) Arrivées aux frontières de touristes *et excursionnistes*

**Classement des pays visités selon les recettes touristiques :**

Rang 1995	Rang 2005	Pays visité	Recettes 2005 (Mds de \$)
1	1	États-Unis	81,7
4	2	Espagne	47,9
2	3	France	42,3
3	4	Italie	35,4
6	5	Royaume-Uni	30,4
5	6	Chine	29,3
10	7	Allemagne	29,2
21	8	Turquie	18,2
7	9	Autriche	15,5
14	10	Australie	14,9

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

- **Surcharges de carburant**

### Surcharges appliquées par AIR FRANCE (par passager) (code YQ)

	Court courrier		Moyen courrier		Long courrier		Long courrier DOM	
	hausse	cumul	hausse	cumul	hausse	cumul	hausse	cumul
19/05/2004	3 €	3 €	3 €	3 €	3 €	3 €	3 €	3 €
24/08/2004	2 €	5 €	3 €	6 €	12 €	15 €	10 €	13 €
11/10/2004					11 €	26 €	13 €	26 €
20/04/2005	1 €	6 €	2 €	8 €	8 €	34 €	8 €	34 €
19/07/2005	1 €	7 €	2 €	10 €	4 €	38 €	4 €	38 €
04/10/2005	1 €	8 €	2 €	12 €	6 €	44 €	6 €	44 €
28/04/2006					7 €	51 €	7 €	51 €
10/08/2006	1 €	9 €	2 €	14 €	7 €	58 €	7 €	58 €
06/10/2006	-1 €	8 €	-2 €	12 €	-7 €	51 €	-7 €	51 €

(Source : DGAC)



# I.3 Événements





- **Quelques repères chronologiques: 1996 à 2004**

### **1996**

Janvier : des compagnies de l'UE proposent des premières dessertes intérieures.

18 juillet : un Boeing 747 de la TWA explose au dessus de l'Atlantique.

### **1997**

Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.

Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.

1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.

2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.

1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.

11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.

31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).

### **1998**

10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.

3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000 est publiée.

10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.

12 juillet : inauguration du nouvelle aéroport international de Hong-Kong.

Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France /Etats-Unis entre en vigueur.

### **1999**

Le capital Air France est ouvert au secteur privé.

24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.

24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entrant la fermeture du tunnel.

12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).

15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.

24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.

**2000** connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.

25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.

3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.

24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

**2001** peut être considérée comme une année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'année.

C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux Etats-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américains (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.

26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.

3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).

10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ de trois heures de Paris.

**2002** continue à être directement affecté par la situation politico économique de 2001.

Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyJet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.

Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.

1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.

22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.

5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.

13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).

**2003** est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d'Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.

4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.

15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).

20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.

Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.

27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.

9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).

28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

**2004** : le début de l'année est endeuillé par l'accident le 3 janvier du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh

10 février : la grippe du poulet touche 10 pays asiatiques.

23 février : loi portant création des communautés aéroportuaires.

11 mars : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid.

1<sup>er</sup> mai : l'union européenne s'agrandit des dix nouveaux membres.

7 mai : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.

Mai : des compagnies instaurent une surcharge suite à la hausse des carburants.

13 août : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.

15 septembre : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de Commission européenne.

28 septembre au 8 octobre : la 35<sup>ème</sup> assemblée de l'OACI et la célébration du 60<sup>ème</sup> anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.

6 octobre : l'OMC est saisi simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing.

13 décembre : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.

13 décembre : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.

26 décembre : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

*(Sources : documentation française ; presse quotidienne)*

## • Évènements marquants de l'année 2005

- 5 janvier : fermeture de l'aéroport de la Rochelle pour travaux de piste jusqu'en avril.
- 18 janvier : première présentation publique de l'Airbus A380.
- 16 février : entrée en vigueur du Protocole de Kyoto sur la réduction des gaz à effet de serre.
- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 28 février : le Parlement est réuni en congrès pour l'adoption définitive de la révision constitutionnelle préalable au référendum relatif au traité constitutionnel européen.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (*publication JO du 10 avril*).
- 7 mars : le premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 8-10 mars : conférence internationale sur le terrorisme à Madrid.
- 16 mars : le prix du pétrole atteint 57 dollars le baril.
- 29 mars : easyJet ferme sa liaison Orly-Marseille.
- 12 avril : Air France augmente sa surcharge carburant.
- 12 avril : la compagnie Corsair reçoit son 1<sup>er</sup> Boeing 747-400 pour sa mise en service sur la Réunion.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 5 mai : premier vol du Falcon 7X de Dassault.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 5 juin : référendum en Suisse pour son entrée dans l'espace Schengen.
- 9 juin : première réunion commune OPEP – Union européenne.
- 13-19 juin : 46<sup>ème</sup> salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget.
- 22 juin : ouverture d'un nouveau terminal à Beauvais.
- 25 juin : signature de l'accord de Cotonou révisé entre l'Union européenne et 77 pays ACP (Afrique, Caraïbes, Pacifique).
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres le 7 juillet, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 2 août : un Airbus A340 de la compagnie Air France (Vol AF 358), transportant 297 passagers et 12 membres d'équipage, prend feu lors d'un atterrissage difficile sur une piste de l'aéroport Pearson de Toronto. Quarante-trois blessés légers.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 17 août : easyJet signe un contrat de maintenance Airbus, pour une durée de 10 ans, d'un milliard de dollars avec SR Technics.
- 23 août : crash au Pérou d'un Boeing 737-200 (Vol TANS 204) de la compagnie péruvienne TANS, transportant 92 passagers.
- 25 août : le ministre de la Santé et des Solidarités présente une communication en Conseil des ministres, jugeant faible le risque d'expansion en France de l'épizootie de grippe aviaire.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.
- 30 août : le Premier Ministre de Villepin décide d'augmenter les réserves de la France en médicaments antiviraux et vaccins et de renforcer les contrôles sanitaires dans les aéroports accueillant des vols internationaux.
- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra, Indonésie, tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 20-29 septembre : les marins CGT et du STC se mettent en grève contre le projet de privatisation de la Société nationale Corse-Méditerranée (SNCM).
- 28 septembre : présentation du projet de loi de finances pour 2006 selon les critères définis par la loi organique relative aux lois de finances (LOLF) du 1er août 2001.

1er octobre : plusieurs attentats frappent deux stations balnéaires de l'île indonésienne de Bali.  
 5 octobre : le gouvernement propose aux 2 400 salariés de la Société nationale Corse -Méditerranée (SNCM) une part de 9% dans le capital, le fonds d'investissement détenant 38%, la Connex 28% et l'État 25%.  
 6 octobre : nouvelle directive européenne sur la sûreté visant à protéger les ports européens d'attaques terroristes.  
 12-14 octobre: 100<sup>ème</sup> anniversaire de la FAI (fédération aéronautique internationale).  
 13 octobre : conflit SNCM, la CGT et le STC se prononcent pour la reprise du travail.  
 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.  
 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.  
 Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.  
 1<sup>er</sup>-24 novembre : les violences urbaines s'aggravent, les incendies de voitures se propagent progressivement en Seine-Saint-Denis et à plusieurs villes de France.  
 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.  
 21 novembre : entrée en Bourse du groupe d'électricité EDF.  
 22-23 novembre : grève à la SNCF contre « la privatisation rampante » de la société.  
 15 décembre : le ministre de l'Économie, des Finances et de l'Industrie, et le ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, annoncent les noms des futurs propriétaires des 3 sociétés d'autoroute privatisées.  
 28 décembre : publication du décret pris en application de la loi du 26 juillet 2005 de sauvegarde des entreprises.  
 30 décembre : décret, dit « anti-OPA », réglementant les relations financières avec l'étranger.  
 30 décembre : promulgation de la loi de finances pour 2006.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

- **Évènements marquants du 1er semestre 2006**

Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.  
 1 janvier : mise en place de la loi organique relative aux lois de finances (LOLF).  
 5 janvier : promulgation de la loi du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports qui crée l'« Établissement public de sécurité ferroviaire ».  
 20 janvier : remontée des prix du pétrole  
 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.  
 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.  
 Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe  
 10 février : cérémonie d'ouverture des XXème Jeux Olympiques d'hiver à Turin (Italie).  
 23 mars : publication par la commission européenne de la 1<sup>ère</sup> liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.  
 29 mars : ultimatum de l'ONU à l'Iran sur son programme nucléaire.  
 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du mont Sainte Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.  
 3 mai : « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.  
 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia 113 victimes.  
 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5% .  
 Juin - Juillet : coupe du monde de football en Allemagne.  
 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.  
 1<sup>er</sup> juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

# II. Activités du secteur



# II.1 Transport aérien





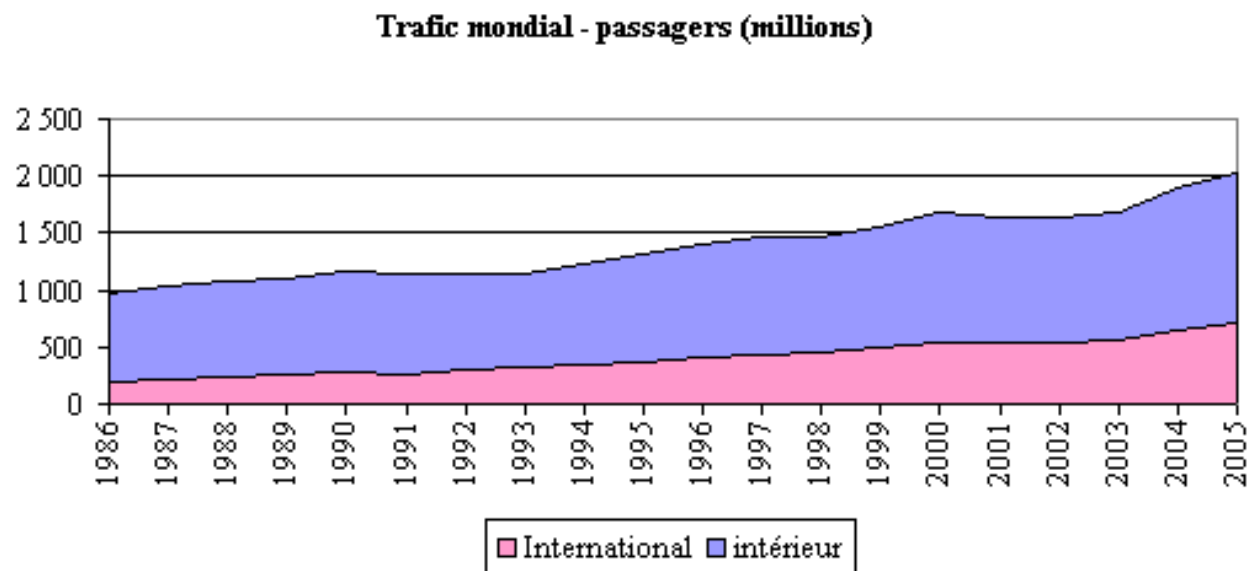
## II.1.1 Trafic aérien

### II.1.1.1– Le trafic aérien régulier mondial

- Répartition intérieur/international

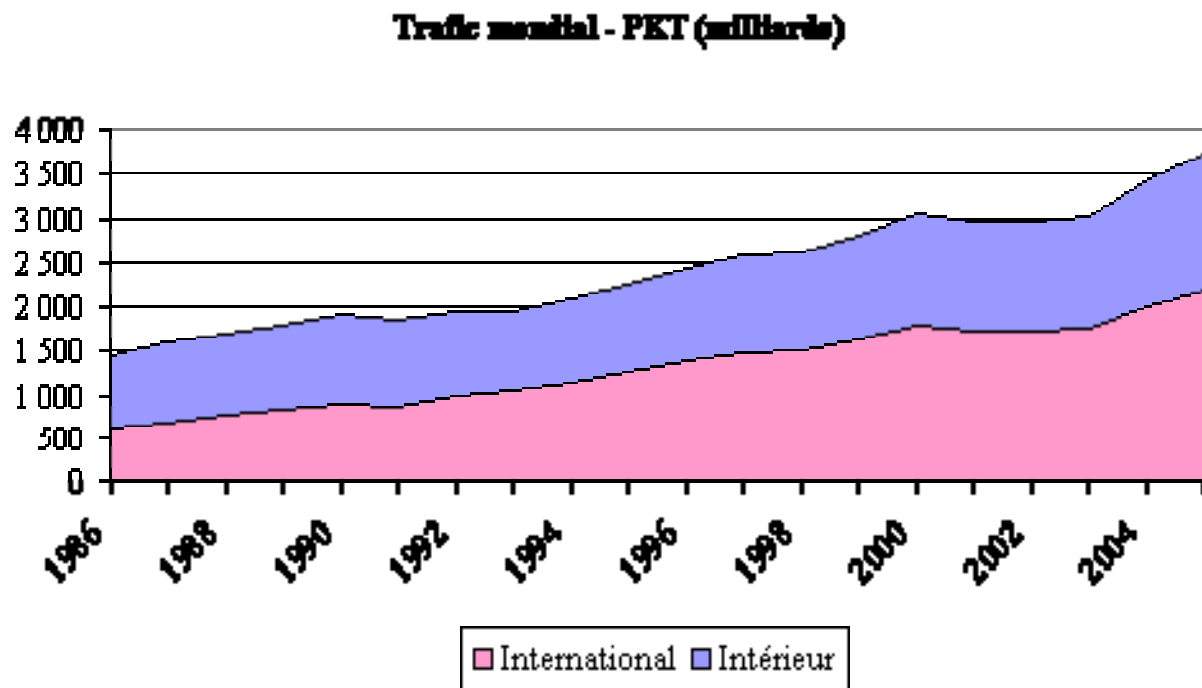
Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	647	1 240	1 887
2005	704	1 318	2 022
% 2005/2004	8,8%	6,3%	7,2%
t.c.a.m. 05/00	5,4%	3,1%	3,9%

(Source : OACI)



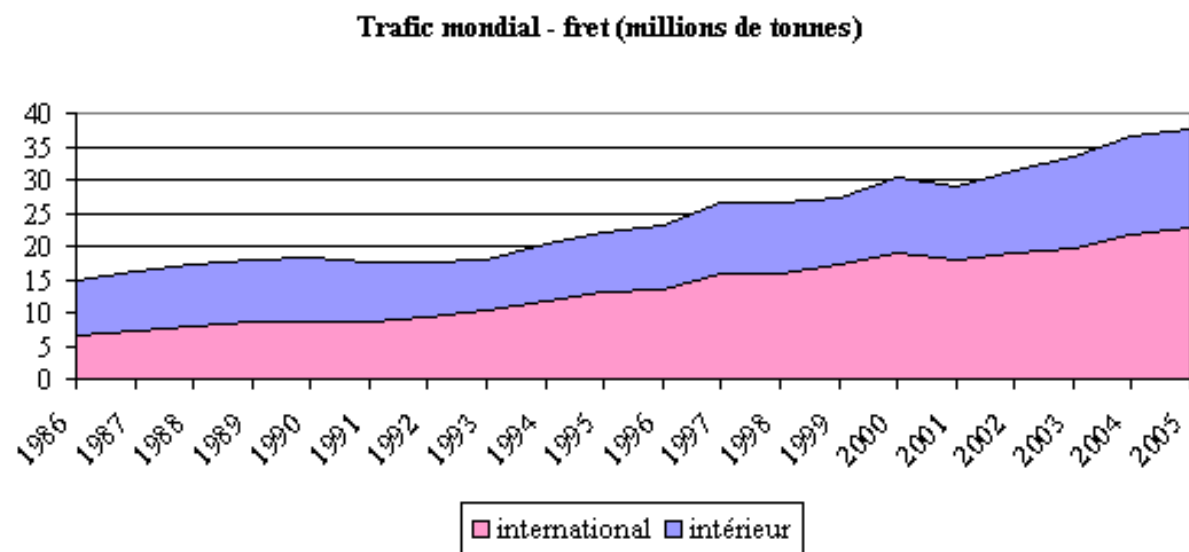
Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 015	1 430	3 445
2005	2 197	1 522	3 720
% 2005/2004	9,0%	6,5%	8,0%
t.c.a.m. 05/00	4,2%	4,1%	4,1%

(Source : OACI)



<b>Fret (millions de tonnes)</b>			
<b>Année</b>	<b>International</b>	<b>Intérieur</b>	<b>Total</b>
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	19	13	31
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
% 2005/2004	4,6%	0,0%	2,7%
t.c.a.m. 05/00	3,8%	5,4%	4,4%

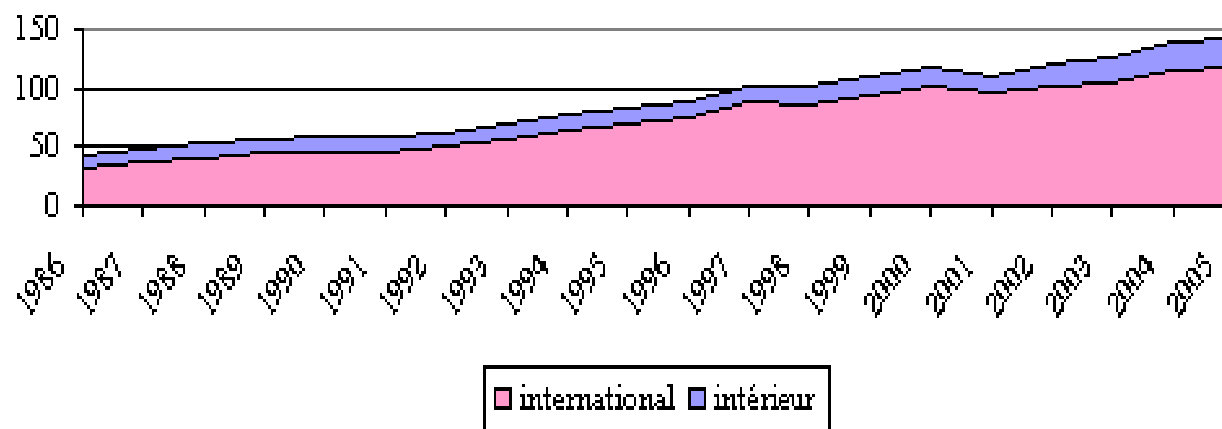
(Source : OACI)



Année	TKT fret (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	49
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	58
1991	46	12	58
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	78
1995	70	13	83
1996	76	14	90
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	108
2000	102	17	119
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	115	24	139
2005	118	24	142
% 2005/2004	2,9%	0,9%	2,6%
t.c.a.m. 05/00	3,1%	7,8%	3,8%

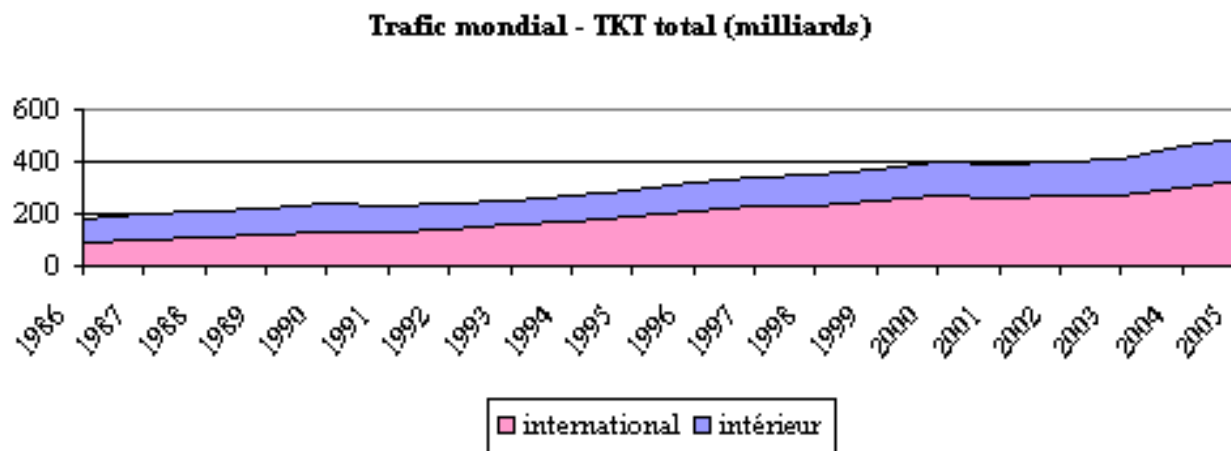
(Source : OACI)

Trafic mondial - TKT fret (milliards)



Année	TKT total (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	230
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	305	154	459
2005	325,25	162	488
% 2005/2004	6,7%	5,5%	6,3%
T.c.a.m. 05/00	3,6%	4,4%	3,8%

(Source : OACI)

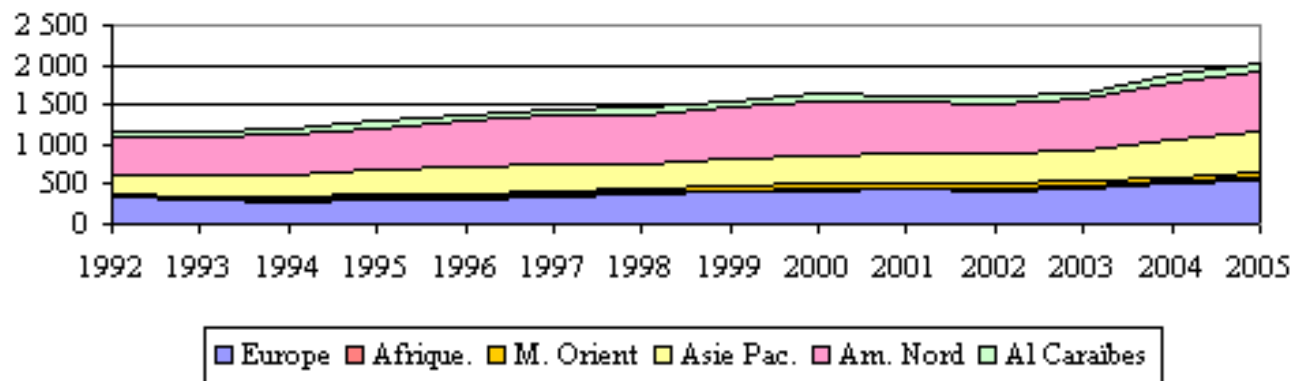


- Répartition par zone géographique

Trafic total - passagers (millions)						
Année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Am.lat. Caraïbes
1992	327	25	27	239	483	65
1993	303	24	30	258	487	69
1994	276	25	33	274	522	73
1995	304	28	37	306	541	72
1996	316	29	36	330	591	78
1997	348	30	38	334	612	88
1998	365	29	39	327	611	91
1999	395	30	39	341	656	96
2000	426	32	44	366	680	99
2001	429	31	46	376	642	97
2002	423	30	50	400	615	97
2003	453	31	52	401	624	96
2004	499	34	64	473	717	100
2005	542	38	68	501	764	108

(Source : OACI)

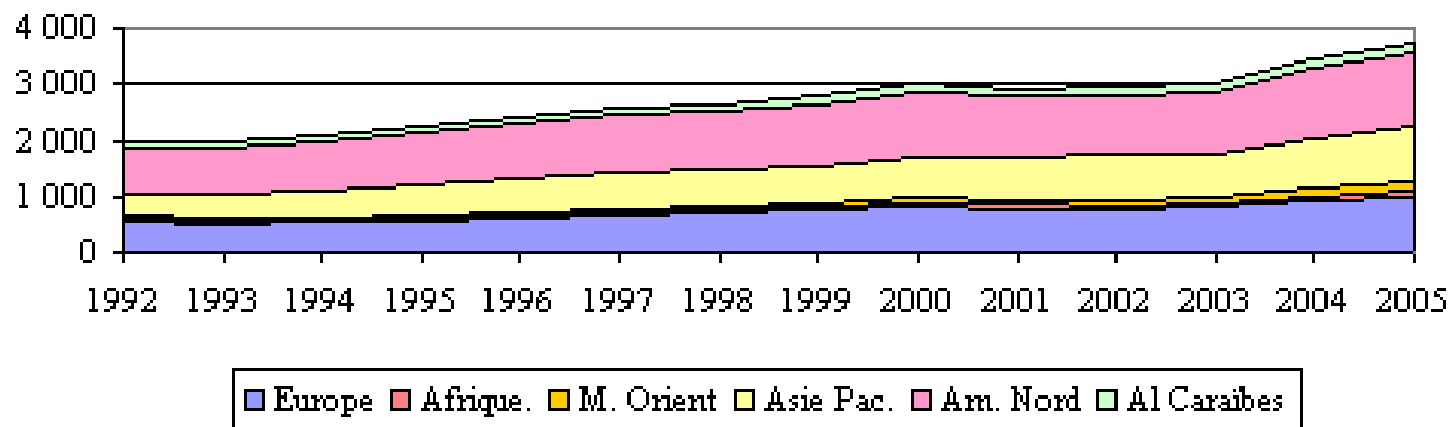
**Total monde - passagers (millions)**



Trafic total - PKT (milliards)						
Année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Am.lat. Caraïbes
1992	552	44	53	407	806	91
1993	508	42	58	453	816	94
1994	521	46	62	490	863	103
1995	551	53	70	547	898	112
1996	592	55	72	606	970	116
1997	647	57	75	645	1 019	128
1998	691	55	78	630	1 042	134
1999	743	61	79	666	1 105	135
2000	805	66	94	733	1 177	142
2001	787	67	97	736	1 109	134
2002	770	66	107	785	1 082	132
2003	824	67	118	759	1 087	137
2004	920	75	148	904	1 247	147
2005	1 005	85	169	967	1 335	159

(Source : OACI)

### Total monde - PKT (milliards)

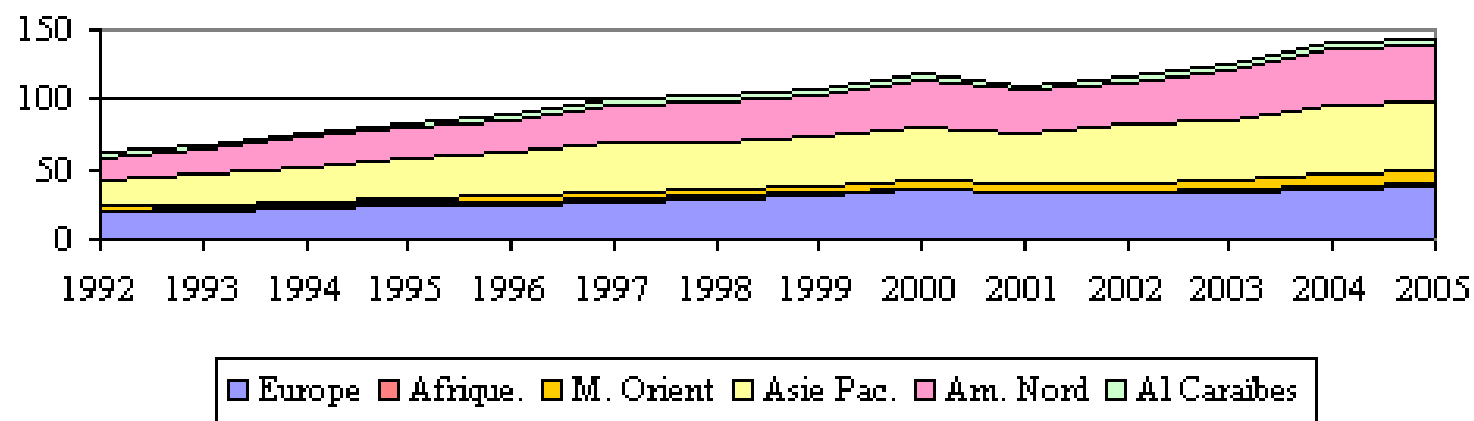




Trafic total - TKT fret (milliards)						
Année	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Am.lat. araïbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5
2005	38	2	9	50	39	5

(Source : OACI)

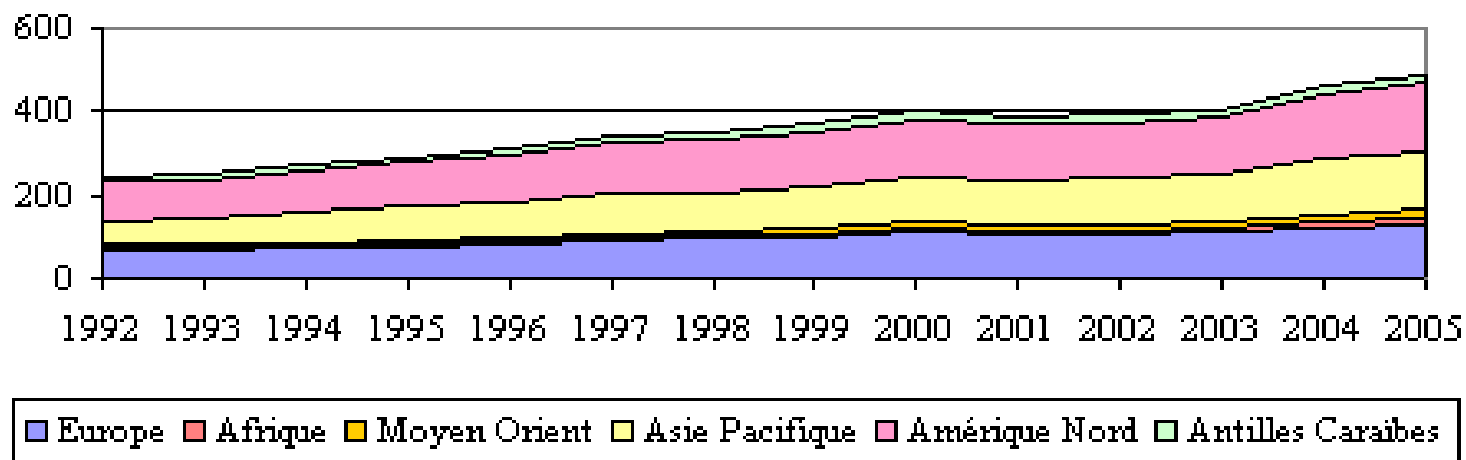
### Total monde - TKT fret (milliards)



Trafic total - TKT total (milliards)						
Année	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique Nord	Am. Lat. Caraïbes
1992	71	5	8	55	93	12
1993	68	5	8	62	95	12
1994	72	6	9	69	102	13
1995	77	6	10	77	107	15
1996	83	6	10	86	115	15
1997	90	7	11	94	123	16
1998	97	6	11	91	126	17
1999	102	8	11	98	133	17
2000	112	8	13	107	142	17
2001	108	8	14	106	133	16
2002	107	8	15	115	131	16
2003	112	8	17	113	137	17
2004	124	9	22	133	154	18
2005	133	10	25	139	162	19

(Source : OACI)

### Total monde - TKT total (milliards)



- Répartition intérieur/international par zone géographique

- Europe

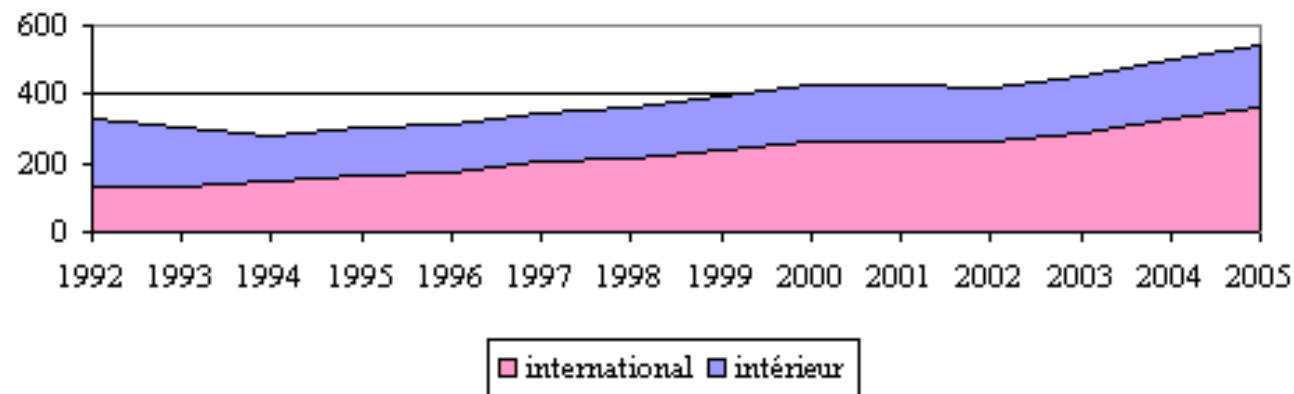
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181

(Source : OACI)

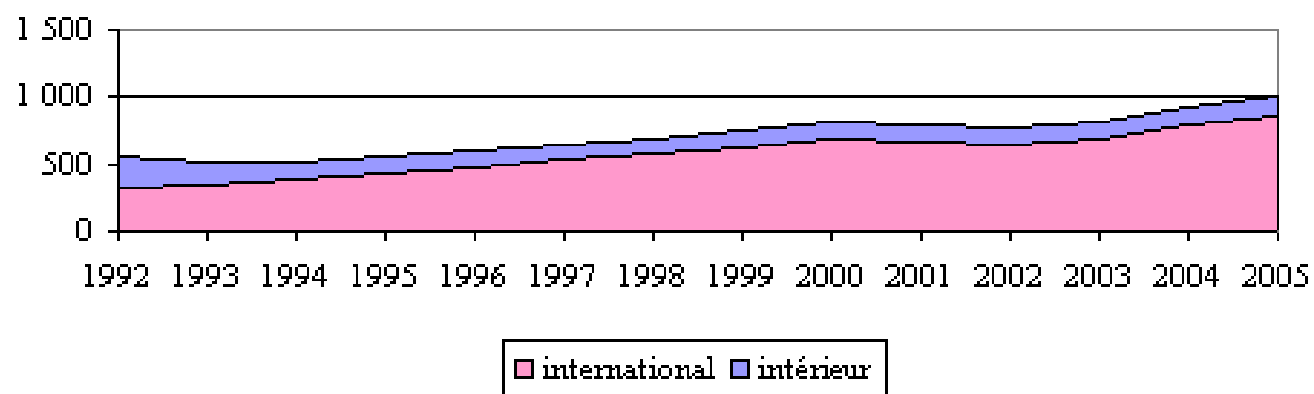
Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139

(Source : OACI)

Europe - passagers (millions)



Europe - PKT (milliards)



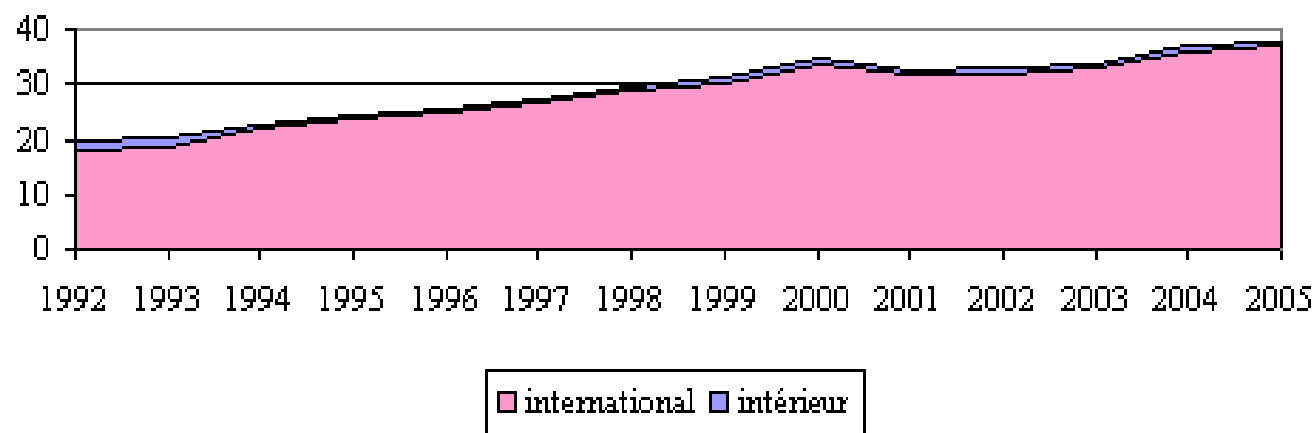
TKT fret (milliards)		
Année	International	Intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1
2005	37	1

(Source : OACI)

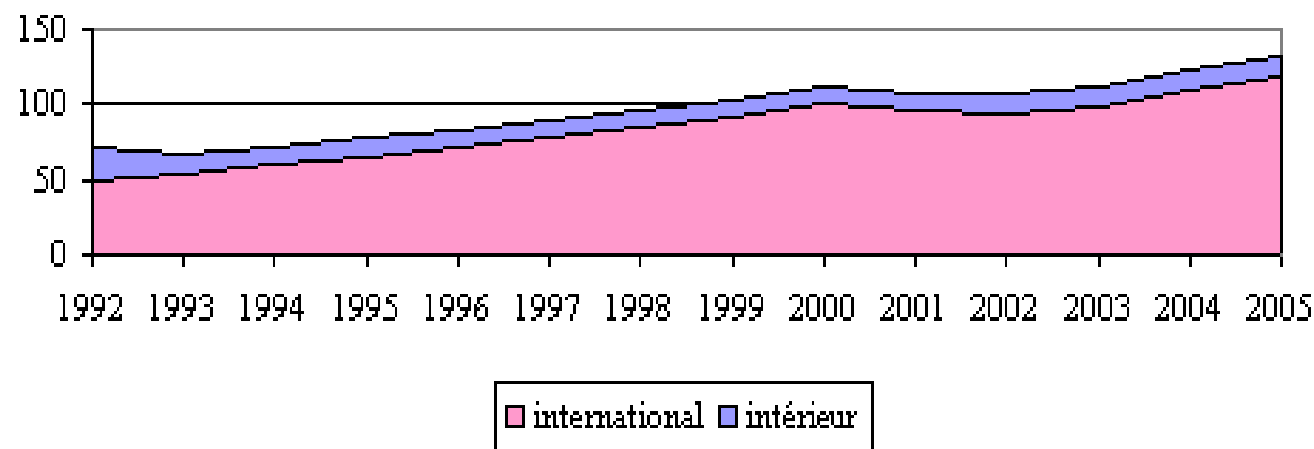
TKT total (milliards)		
Année	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14

(Source : OACI)

Europe - TKT fret (milliards)



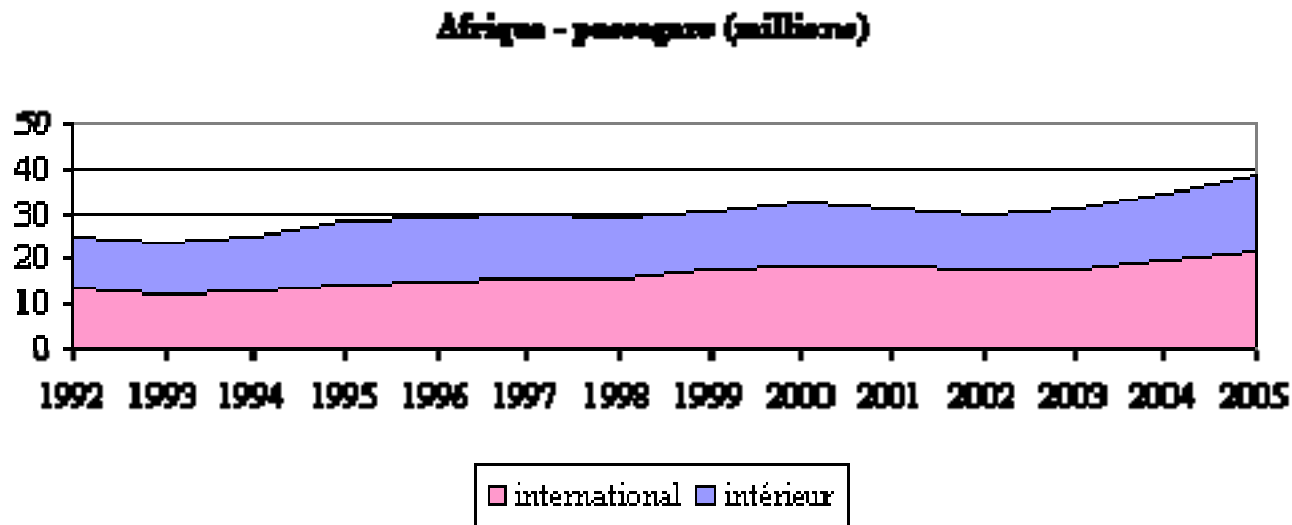
Europe - TKT total (milliards)



- Afrique

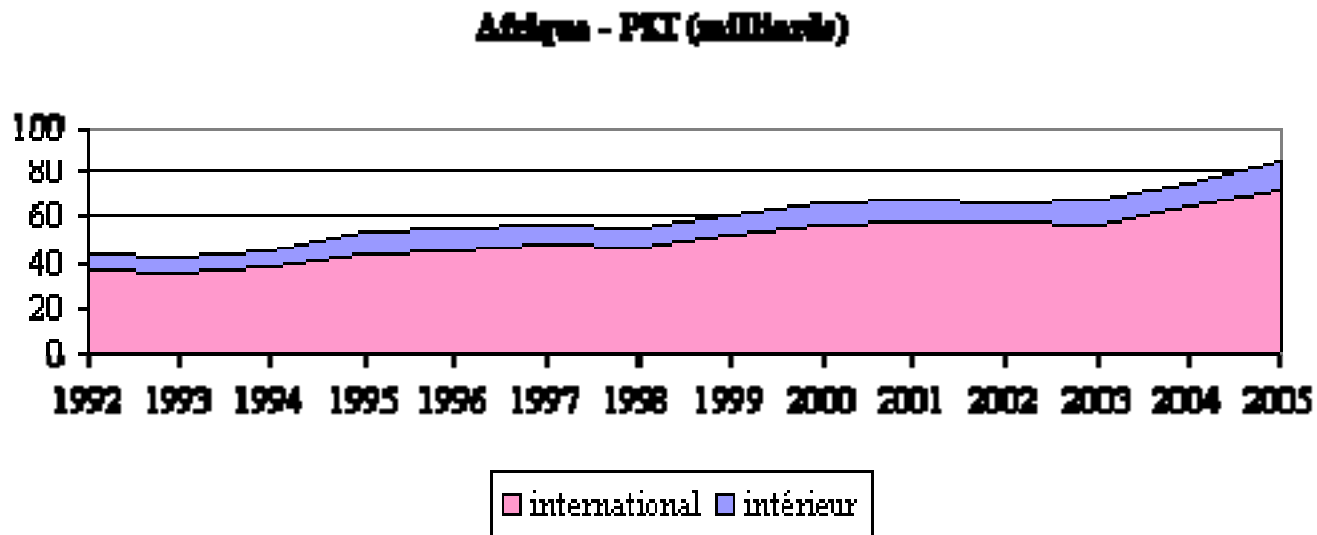
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17

(Source: OACI)



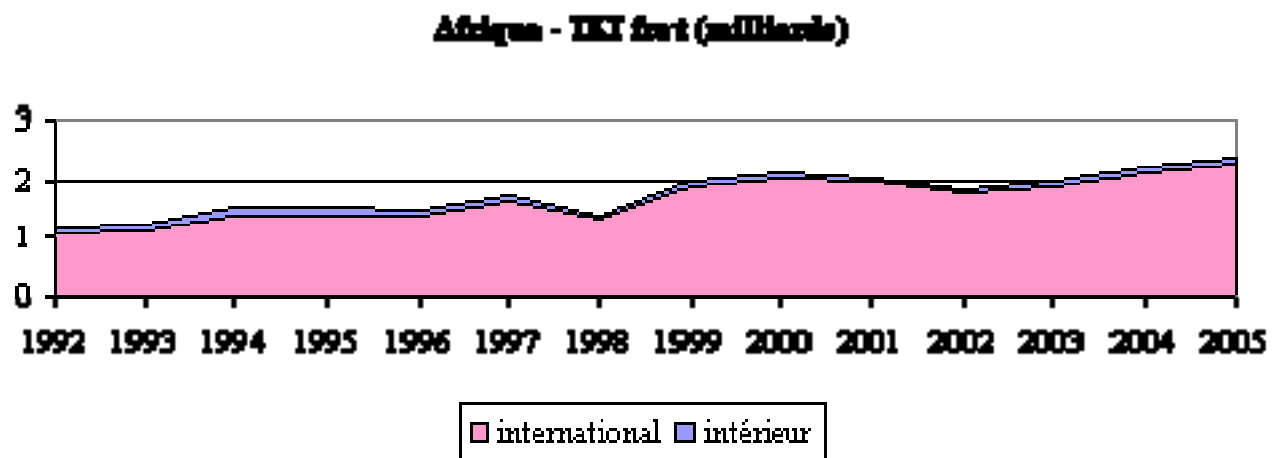
Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13

(Source : OACI)



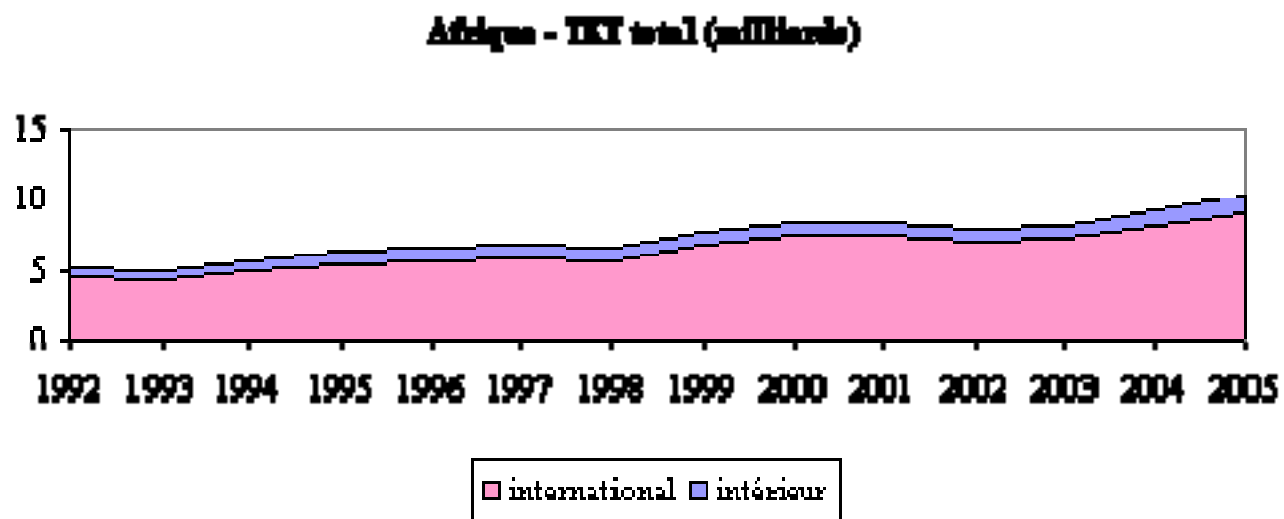
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0
2005	2	0

(Source : OACI)



Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1
2005	9	1

(Source : OACI)



▪ Moyen Orient

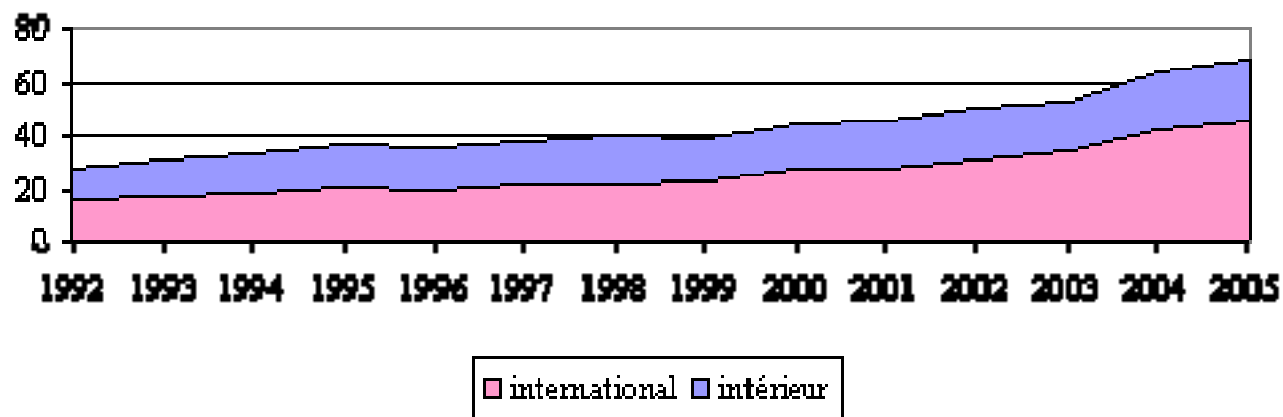
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23

(Source : OACI)

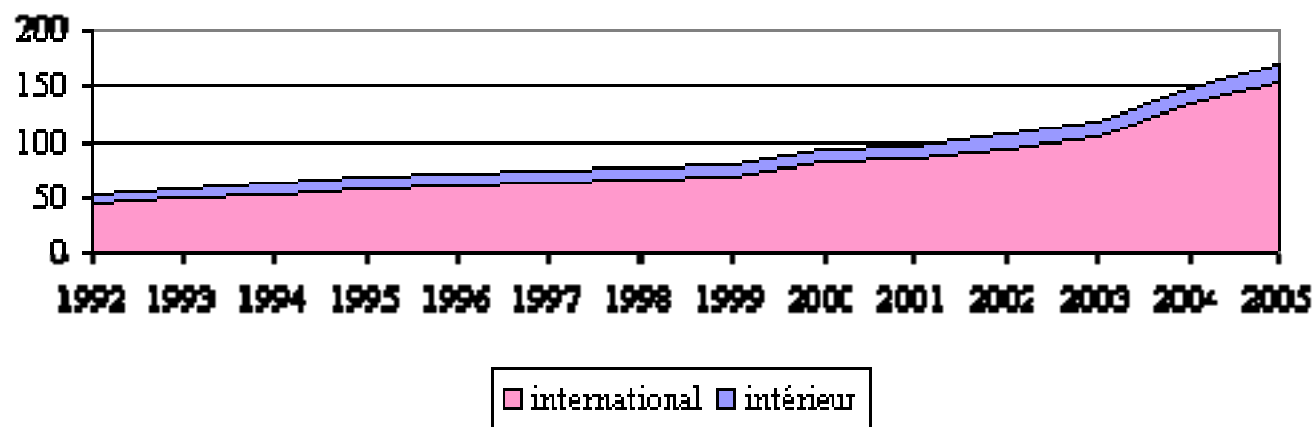
Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16

(source : OACI)

Moyen Orient - passagers (millions)



Moyen Orient - PKT (milliards)



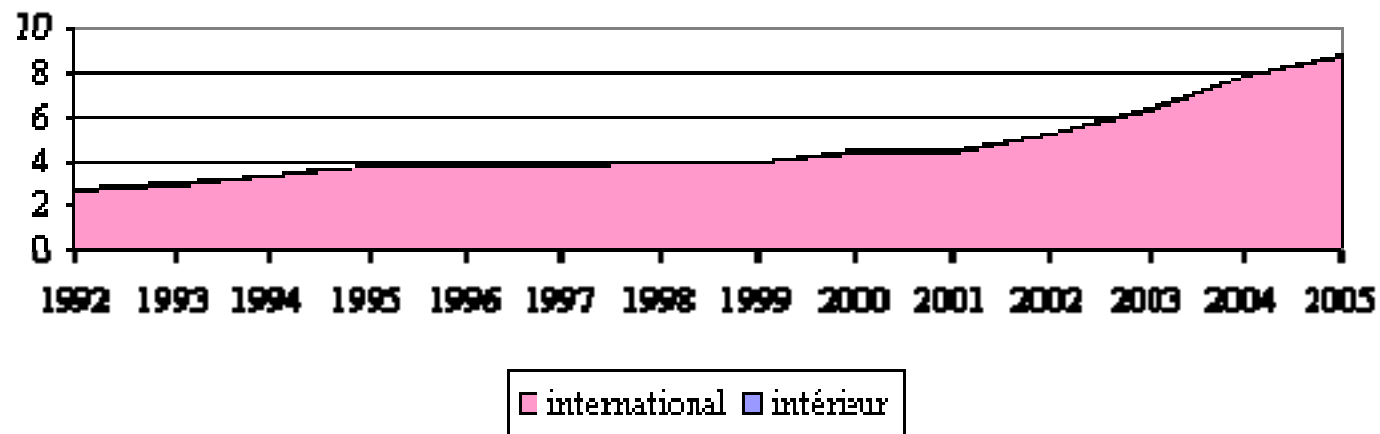
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0
2005	9	0

(Source : OACI)

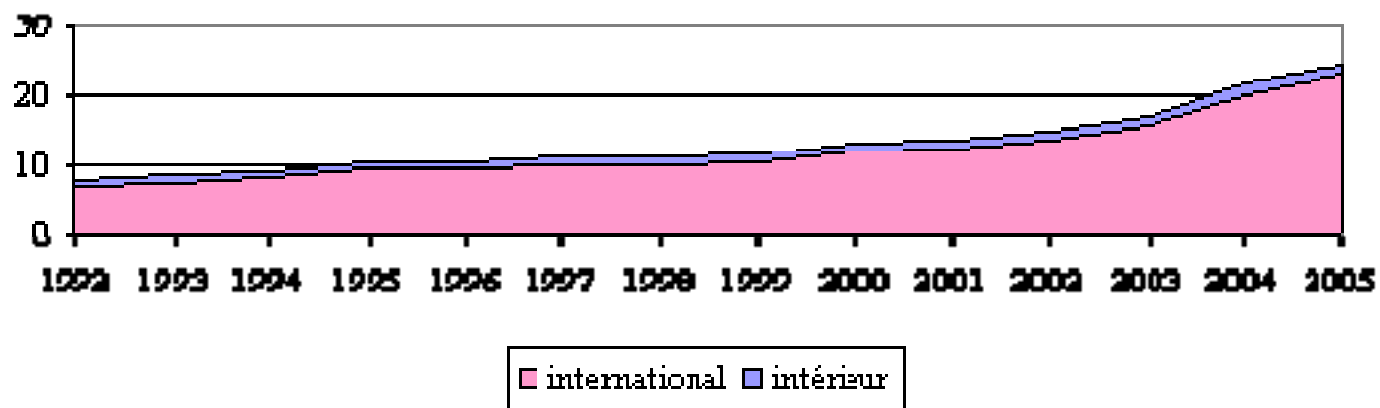
Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2

(Source : OACI)

Moyen Orient - TKT fret (milliards)



Moyen Orient - TKT total (milliards)





▪ Asie et Pacifique

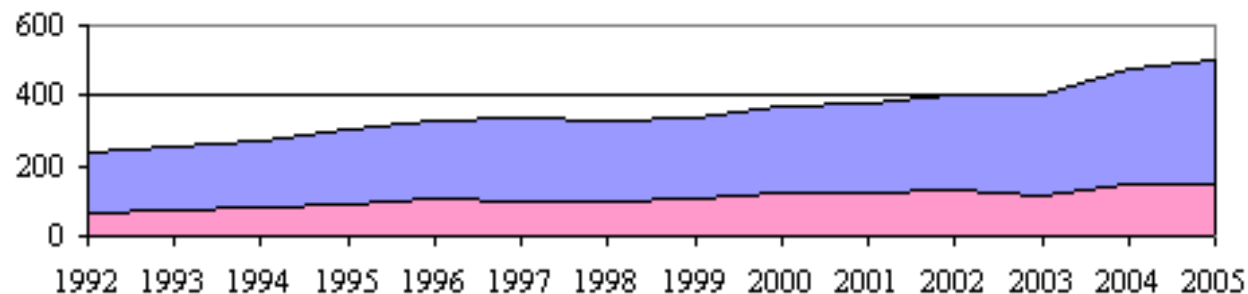
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350

(Source : OACI)

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344

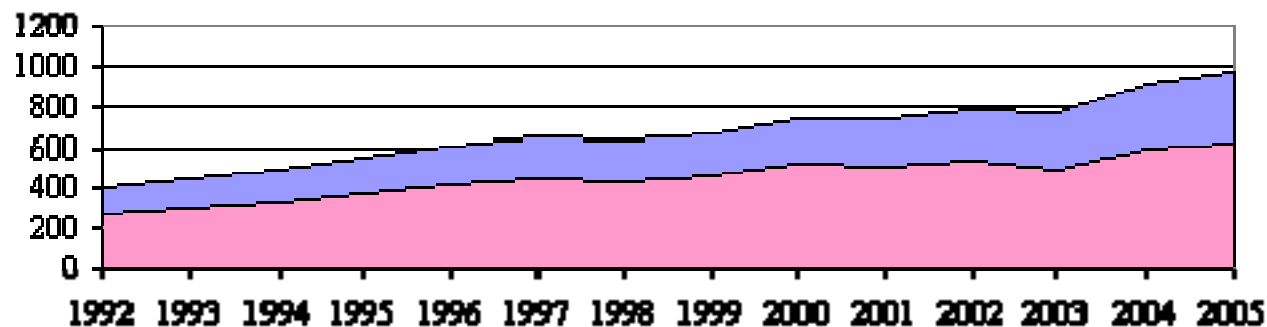
(Source : OACI)

Asie Pacifique - passagers (millions)



international intérieur

Asie Pacifique - PKT (milliards)



international intérieur

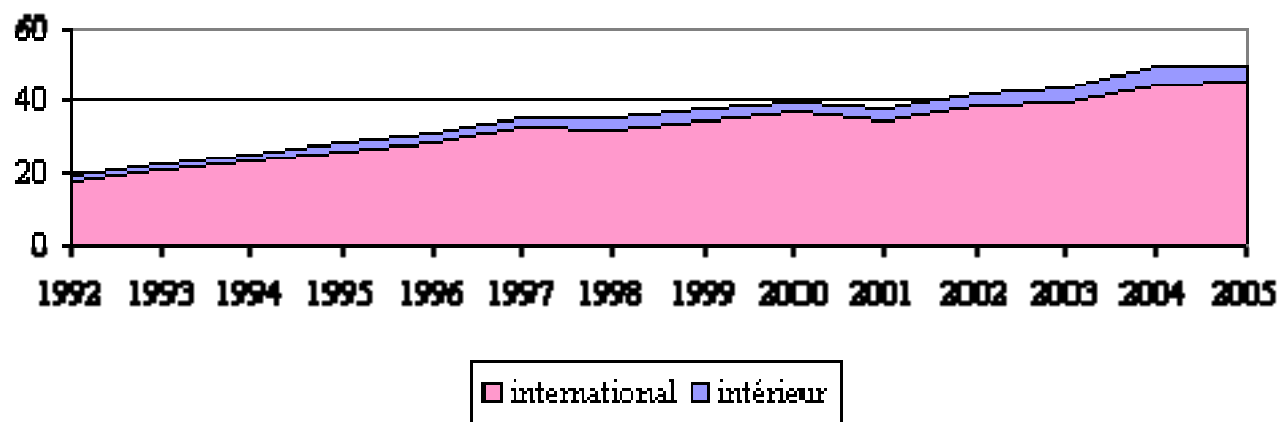
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5
2005	45	5

(Source: OACI)

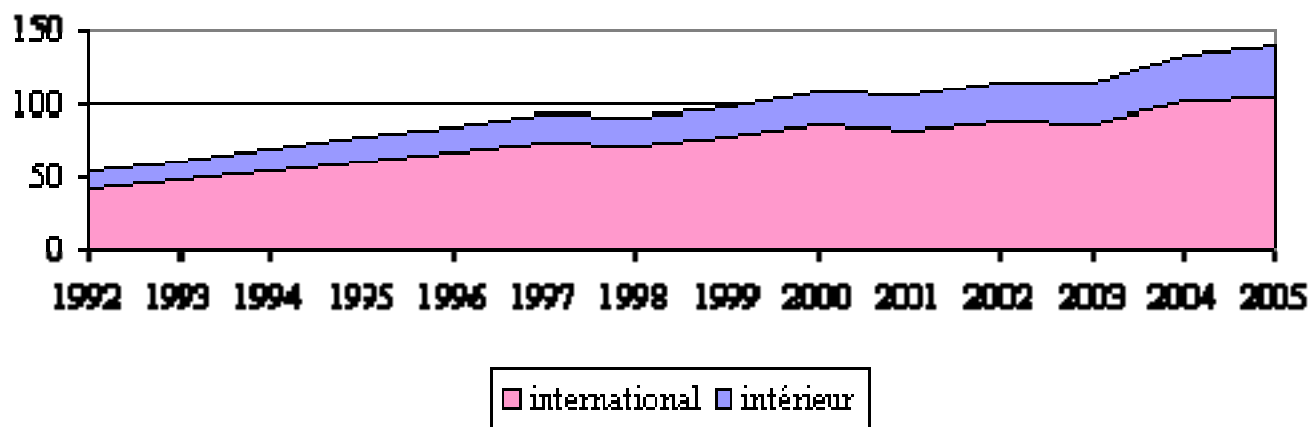
Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35

(Source: OACI)

Asie Pacifique - TKT fret (milliards)



Asie Pacifique - TKT total (milliards)



▪ Amérique du Nord

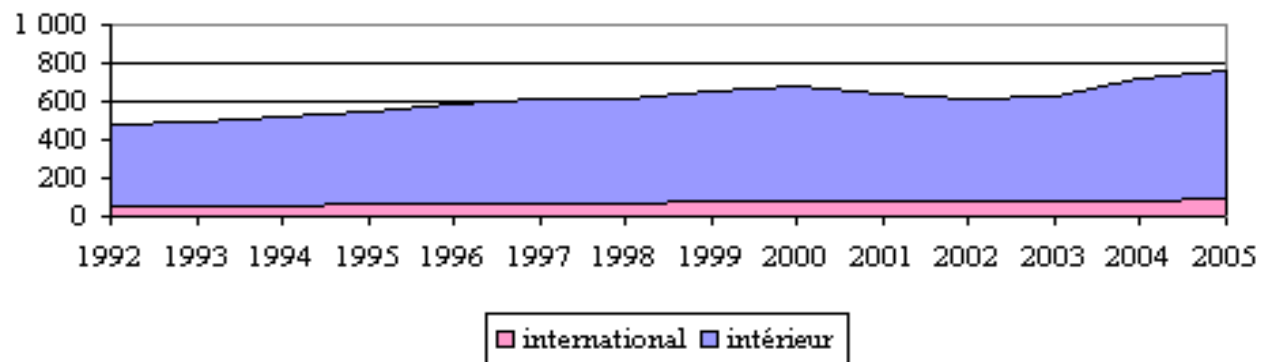
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671

(Source: OACI)

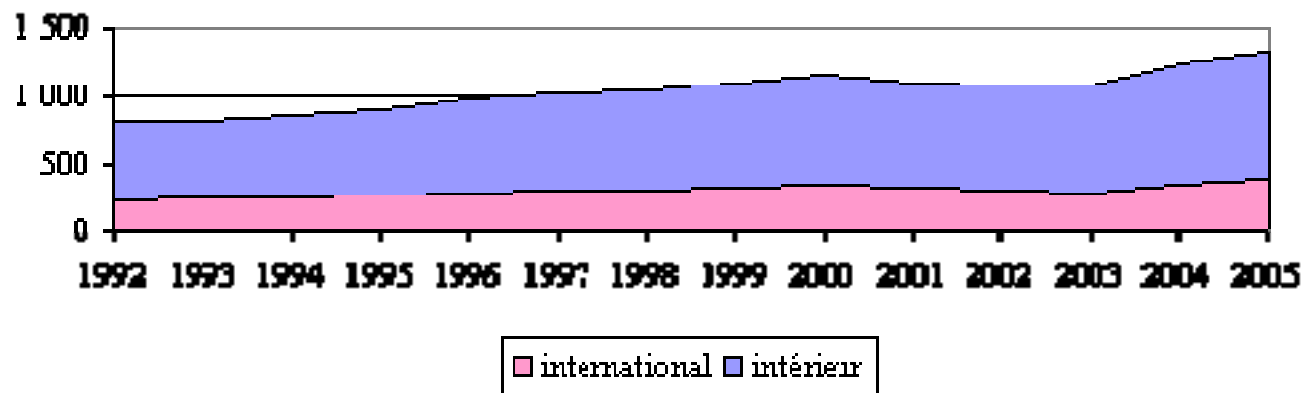
Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945

(Source: OACI)

Amérique du nord - passagers (millions)



Amérique du nord - PKT (milliards)



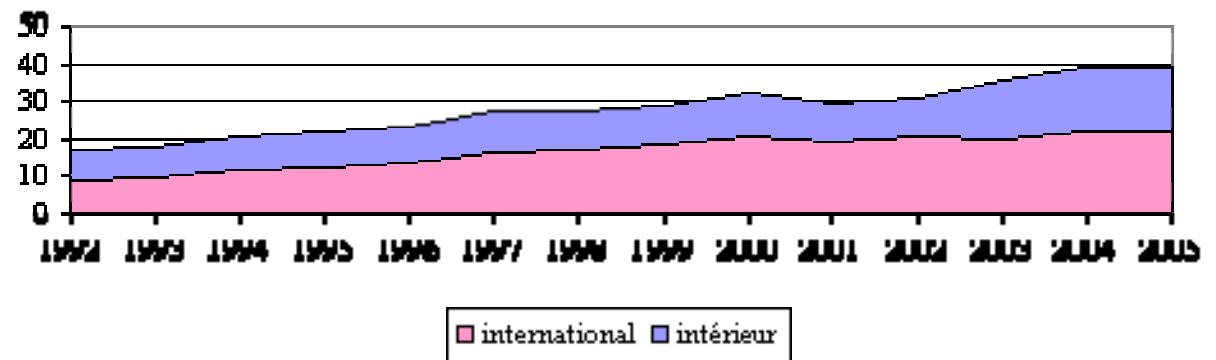
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17
2005	22	17

(Source : OACI)

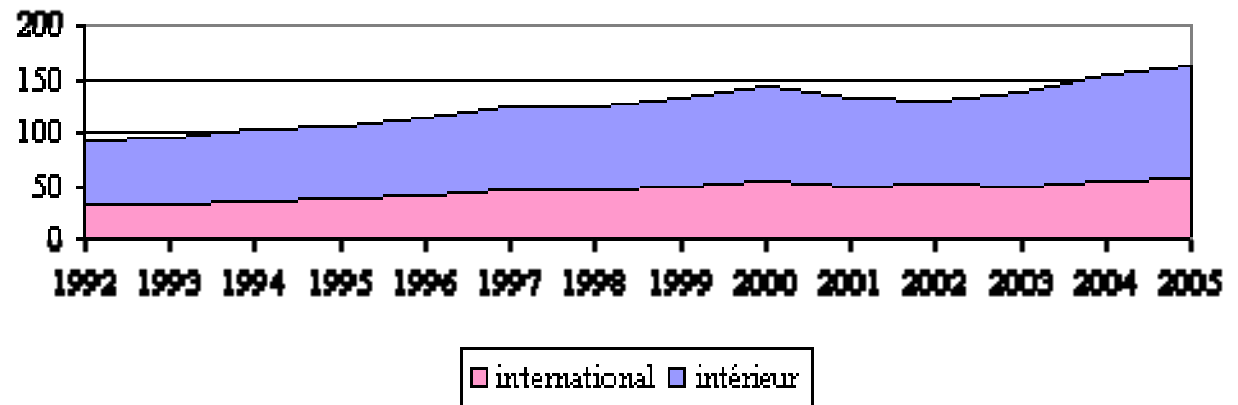
Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104

(Source : OACI)

**Amérique du nord - TKT fret (milliards)**



**Amérique du nord - TKT total (milliards)**



▪ Amérique latine et Caraïbes

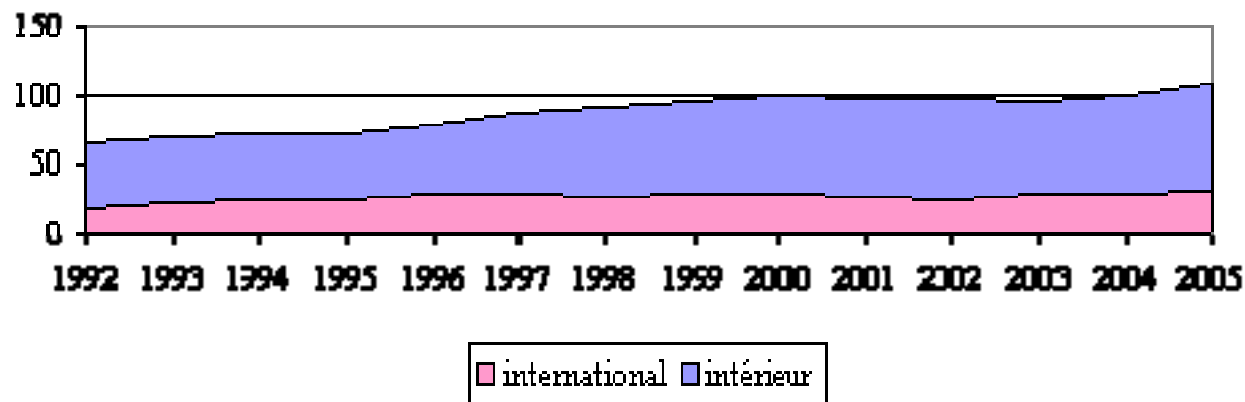
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77

(Source : OACI)

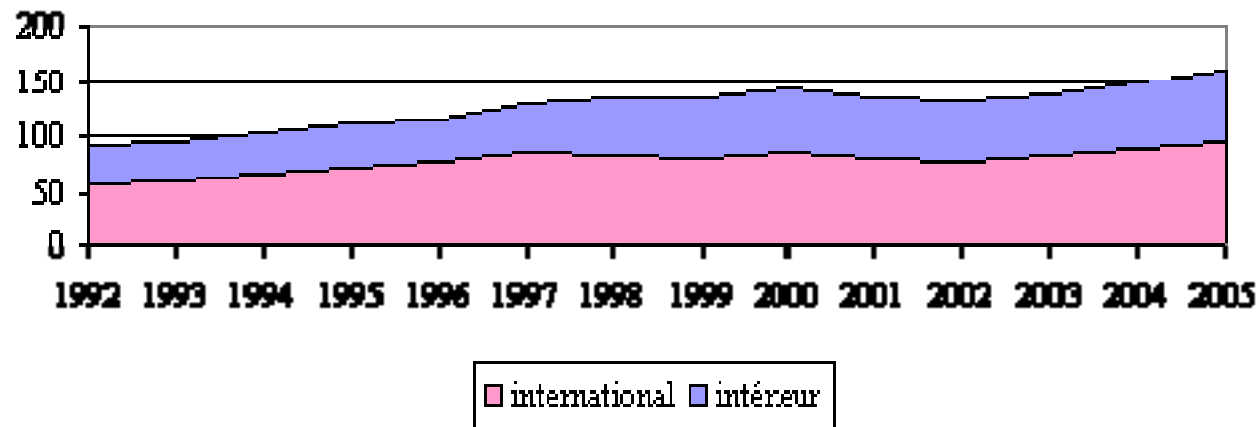
Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64

(Source : OACI)

Amérique latine et Caraïbes - passagers (millions)



Amérique latine et Caraïbes - PKT (milliards)



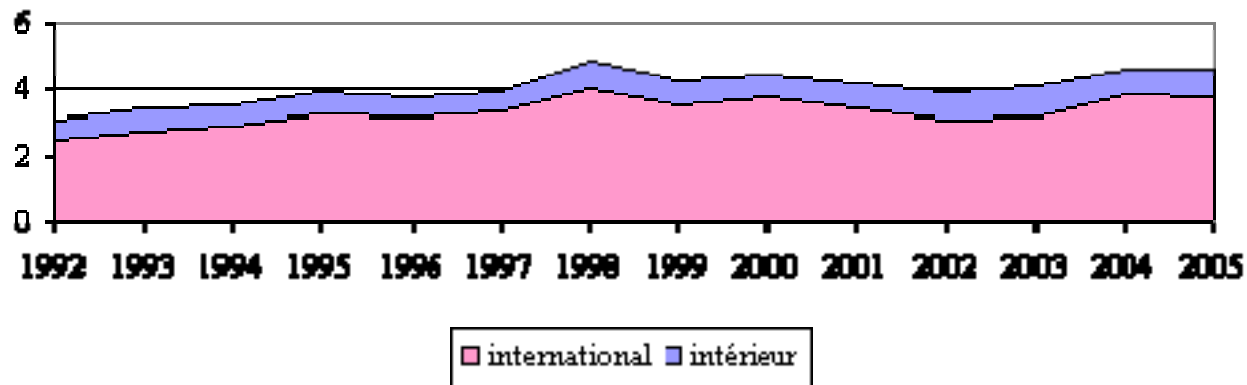
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1

(Source : OACI)

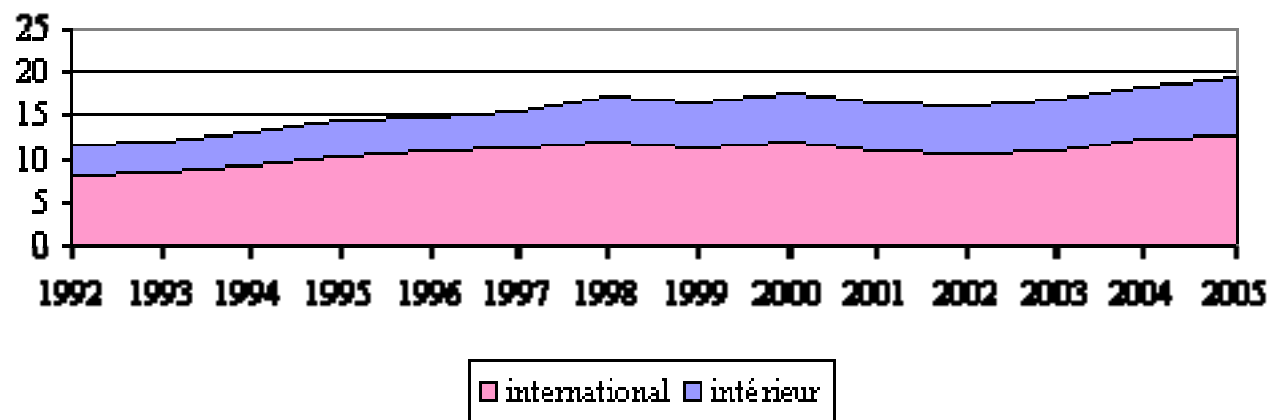
Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7

(Source:OACI)

**Amérique latine et Caraïbes - TKT fret (milliards)**



**Amérique latine et Caraïbes - TKT total (milliards)**



### II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 25

- **Trafic total de passagers**

#### **Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire**

Année		2004	2005
Total UE 15		621 024	673 889
Total 10 pays entrants		28 216	32 974
total UE 25		649 240	706 863

#### **Trafic total UE 25 - passagers (milliers) avec double comptage**

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Total UE15	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104	902 621
Total 10 pays entrants	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867	43 439
Total UE 25	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971	946 060

(Source : Eurostat)

- Trafic total par pays

### Trafic total UE 25 par pays - passagers (milliers)

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 05/04	t.c.a.m 05/00
Royaume Uni	162 296	163 029	168 742	177 946	192 303	204 013	6,1%	4,7%
Allemagne	120 666	118 161	114 383	121 136	135 850	145 977	7,5%	3,9%
Espagne	109 967	112 944	112 254	120 248	129 791	140 868	8,5%	5,1%
France	96 364	94 388	96 526	96 296	102 432	107 955	5,4%	2,3%
Italie	67 250	65 903	65 228	73 912	81 630	87 495	7,2%	5,4%
Pays-Bas	40 626	39 596	40 828	41 168	44 494	46 433	4,4%	2,7%
Grèce	30 705	30 982	30 000	28 237	29 544	30 799	4,2%	0,1%
Irlande	16 696	17 325	18 235	20 010	20 851	24 254	16,3%	7,8%
Danemark	19 136	19 794	19 930	19 575	21 006	22 173	5,6%	3,0%
Portugal	16 226	16 258	17 382	17 739	18 424	20 272	10,0%	4,6%
Autriche	14 766	14 697	14 944	15 799	18 297	19 685	7,6%	5,9%
Belgique	21 595	19 789	14 316	15 087	17 469	17 814	2,0%	-3,8%
Finlande	10 721	10 764	10 296	10 516	11 785	12 348	4,8%	2,9%
Luxembourg	1 656	1 619	1 505	1 449	1 509	1 538	1,9%	-1,5%
Suède	24 328	24 260	22 039	20 441	21 719	20 997	-3,3%	-2,9%
<b>Total UE 15</b>	<b>752 998</b>	<b>749 509</b>	<b>746 608</b>	<b>779 559</b>	<b>847 104</b>	<b>902 621</b>	<b>6,6%</b>	<b>3,7%</b>
République Tchèque	5 759	6 325	6 579	7 761	9 950	11 266	13,2%	14,4%
Hongrie	4 697	4 582	4 469	5 010	6 445	8 049	24,9%	11,4%
Pologne	5 733	6 164	6 542	7 067	6 092	7 080	16,2%	4,3%
Chypre	6 125	6 530	6 205	6 077	6 422	6 782	5,6%	2,1%
Malte	2 951	2 836	2 640	2 648	2 790	2 762	-1,0%	-1,3%
Lettonie	508	576	633	712	1 056	1 872	77,3%	29,8%
Slovaquie	430	438	497	626	1 081	1 583	46,4%	29,8%
Lituanie	581	650	701	722	994	1 434	44,3%	19,8%
Estonie	560	584	603	710	991	1 393	40,6%	20,0%
Slovénie	991	886	866	920	1 046	1 217	16,4%	4,2%
Total 10 pays entrants	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867	43 439	17,8%	8,9%
<b>Total UE 25</b>	<b>781 333</b>	<b>779 080</b>	<b>776 343</b>	<b>811 812</b>	<b>883 971</b>	<b>946 060</b>	<b>7,0%</b>	<b>3,9%</b>

(Source : Eurostat)



- Répartition intérieur/international

### Trafic national UE 25 - passagers (milliers)

Année	2002	2003	2004	2005
Espagne	29 022	31 324	34 032	38 180
Royaume Uni	22 617	24 416	25 741	26 688
France	27 921	26 712	26 392	26 661
Italie	22 527	24 477	24 612	24 646
Allemagne	20 402	21 193	21 385	21 901
Suède	7 445	6 875	7 030	6 191
Grèce	nc	5 030	5 536	5 763
Portugal	2 930	2 853	2 448	2 966
Finlande	2 766	2 701	2 862	2 819
Danemark	1 684	1 606	1 609	1 672
Irlande	659	812	685	641
Autriche	530	548	563	575
Pays-Bas	204	154	107	82
Belgique	1	2	1	1
Luxembourg	0	0	0	0
<b>Total UE 15</b>	<b>nc</b>	<b>148 703</b>	<b>153 003</b>	<b>160 790</b>
Pologne	nc	nc	893	861
République Tchèque	148	161	173	195
Slovaquie	32	32	36	127
Estonie	13	15	17	21
Malte	47	44	38	8
Lituanie	nc	1	2	3
Hongrie	nc	0	0	2
Lettonie	nc	0	0	0
Chypre	nc	1	1	0
Slovénie	nc	nc	0	0
Total 10 pays entrants 25	nc	nc	1 160	1 218
<b>Total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>154 163</b>	<b>162 008</b>

(Source : Eurostat)

### Trafic international UE 25 - passagers (milliers)

Année	2002	2003	2004	2005
Royaume Uni	146 125	153 530	166 565	177 326
Allemagne	93 981	99 943	114 466	124 076
Espagne	83 232	88 925	95 759	102 688
France	68 605	69 584	76 040	81 294
Italie	42 701	49 436	57 018	62 849
Pays-Bas	40 625	41 014	44 387	46 351
Grèce	nc	23 207	24 007	25 036
Irlande	17 576	19 197	20 166	23 613
Danemark	18 246	17 969	19 397	20 501
Autriche	14 414	15 251	17 734	19 110
Belgique	14 315	15 085	17 467	17 813
Portugal	14 451	14 886	15 976	17 306
Suède	14 595	13 567	14 690	14 806
Finlande	7 530	7 816	8 923	9 529
Luxembourg	1 505	1 449	1 509	1 538
<b>Total UE 15</b>	<b>nc</b>	<b>630 859</b>	<b>694 104</b>	<b>745 841</b>
République Tchèque	6 432	7 600	9 773	11 071
Hongrie	4 469	5 010	6 444	8 047
Chypre	nc	6 077	6 421	6 782
Pologne	nc	nc	5 199	6 219
Malte	2 593	2 604	2 752	2 754
Lettonie	nc	712	1 056	1 872
Slovaquie	465	594	1 045	1 456
Lituanie	nc	721	993	1 431
Estonie	590	695	974	1 372
Slovénie	nc	nc	1 046	1 217
Total 10 pays entrants	nc	nc	35 703	42 221
<b>Total UE 25</b>	<b>nc</b>	<b>nc</b>	<b>729 807</b>	<b>788 062</b>

(Source : Eurostat)

- Répartition national/inter-UE/extra-UE

### Trafic UE 25 (2005) - passagers (milliers)

Pays	National	Intra UE	Extra UE
Royaume Uni	26 688	116 438	60 887
Allemagne	21 901	73 904	50 172
France	26 661	42 995	38 300
Pays-Bas	82	26 173	20 178
Italie	24 646	45 773	17 075
Espagne	38 180	87 205	15 403
Autriche	575	12 265	6 844
Danemark	1 672	14 254	6 247
Belgique	1	12 885	4 928
Suède	6 191	11 138	3 669
Grèce	5 763	21 398	3 638
Portugal	2 966	13 954	3 352
Irlande	641	21 023	2 590
Finlande	2 819	7 476	2 053
Luxembourg	0	1 313	225
<b>Total UE 15</b>	<b>158 785</b>	<b>508 194</b>	<b>235 562</b>
République Tchèque	195	8 042	3 029
Hongrie	2	5 951	2 096
Pologne	861	4 597	1 622
Chypre	0	5 643	1 139
Slovénie	0	786	431
Slovaquie	127	1 101	355
Malte	8	2 432	322
Lettonie	0	1 589	282
Lituanie	3	1 194	237
Estonie	21	1 192	180
<b>Total 10 pays entrants</b>	<b>1 218</b>	<b>32 528</b>	<b>9 693</b>
<b>Total UE 25</b>	<b>160 003</b>	<b>540 722</b>	<b>245 255</b>

(Source : Eurostat)

### II.1.1.3 Le trafic aérien national

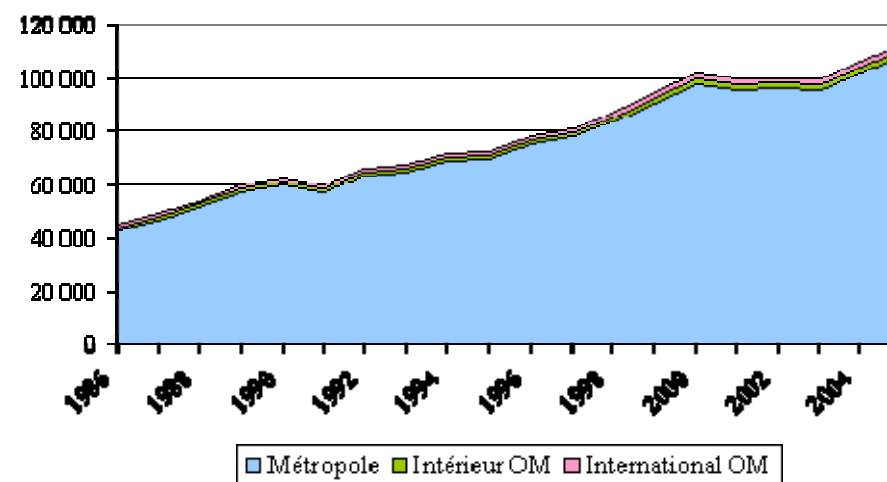
- **Trafic métropole**

- Répartition intérieur/ international/ outre-mer

#### Passagers (milliers)

Année	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458,2	1 012,5	1 295,9	44 766,6
1987	46 665,2	1 123,5	1 246,1	49 034,8
1988	51 187,7	1 144,9	1 261,7	53 594,2
1989	56 803,9	1 227,2	1 431,0	59 462,1
1990	59 597,4	1 311,8	1 457,7	62 366,9
1991	56 750,7	1 333,5	1 404,6	59 488,9
1992	62 888,9	1 350,2	1 475,3	65 714,4
1993	64 472,8	1 332,4	1 573,9	67 379,1
1994	68 754,7	1 355,9	1 598,7	71 709,3
1995	69 523,0	1 416,8	1 609,7	72 549,5
1996	74 919,6	1 496,0	1 612,6	78 028,2
1997	77 680,2	1 664,3	1 678,2	81 022,7
1998	83 185,9	1 847,6	1 712,3	86 745,8
1999	90 659,7	1 986,1	1 790,9	94 436,7
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
% 2005/2004	6,1%	0,8%	1,7%	5,9%
t.c.a.m. 2005/2000	2,0%	0,6%	-0,3%	2,0%

(Source : DGAC)

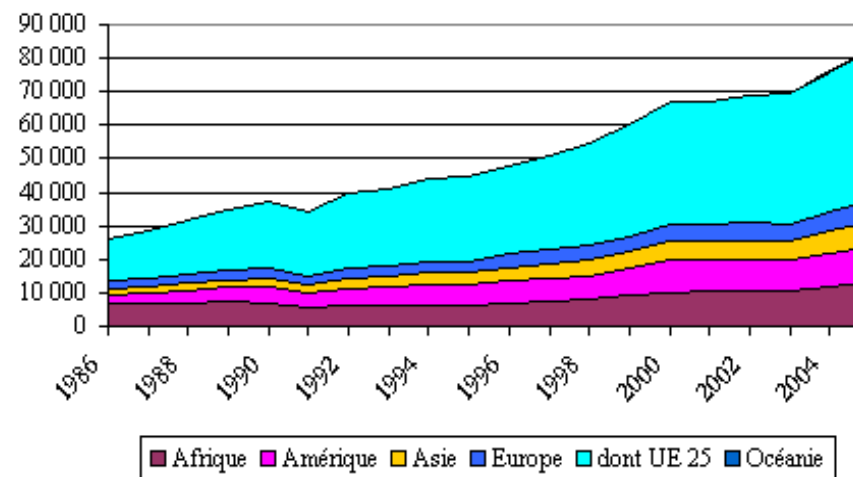


▪ **Trafic métropole – international : répartition par zone géographique**

Année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 25	Océanie	Total
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	nc	81 969
% 2005/2004	9,8%	8,9%	8,5%	7,1%	6,3%	nc	7,8%
t.c.a.m. 05/00	5,3%	1,9%	6,0%	4,1%	4,1%	nc	4,1%

(Source : DGAC)

**Evolution du trafic international de la métropole**



▪ **Trafic métropole – Europe :**

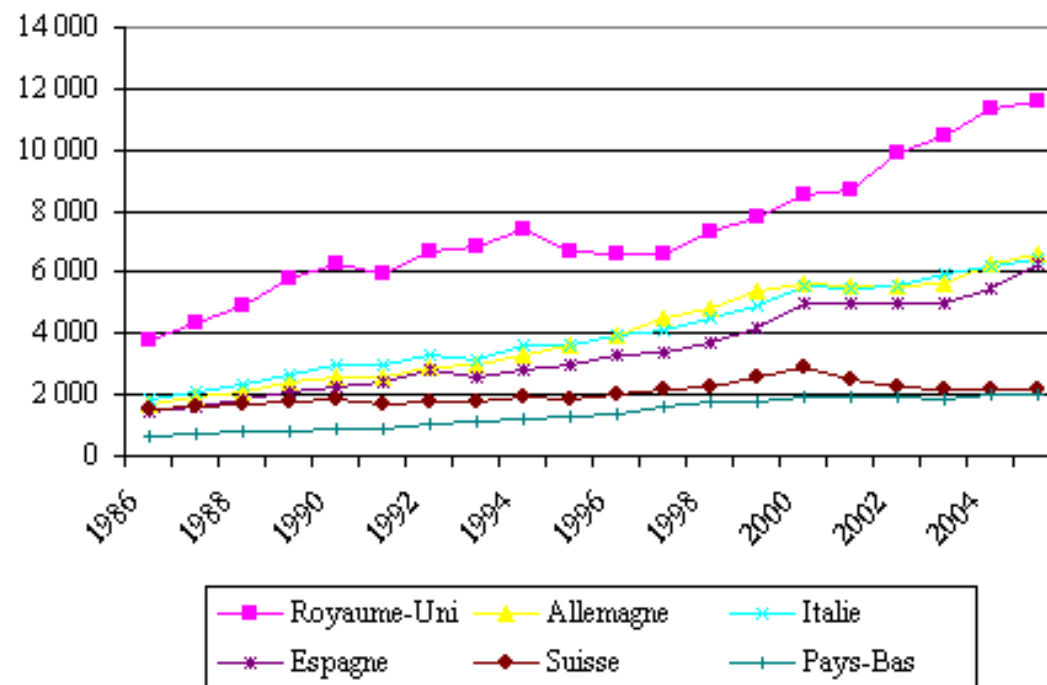
Le trafic pays-pays de plus de 1 million de passagers en 2005 représentant 84% du trafic total.

**Passagers (milliers)**

Année	Royaume-Uni	Allemagne	Italie	Espagne	Suisse	Pays-Bas
1986	3 770	1 713	1 837	1 478	1 543	649
1987	4 328	1 893	2 098	1 606	1 624	698
1988	4 936	2 118	2 361	1 886	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 635	2 073	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 983	2 235	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 967	2 393	1 690	896
1992	6 641	2 867	3 279	2 851	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	3 175	2 606	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	3 646	2 820	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 624	3 009	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 962	3 273	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	4 118	3 399	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	4 506	3 728	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 946	4 195	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	5 525	4 956	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 435	5 006	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	5 592	4 973	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 928	5 021	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	6 169	5 465	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 449	6 254	2 184	2 018
% 2005/2004	2,1%	5,5%	4,5%	14,4%	2,3%	0,2%
t.c.a.m. 2005/2000	6,4%	3,3%	3,1%	4,8%	-5,2%	1,1%

(Source : DGAC)

**Evolution du trafic métropole-Europe (1)**

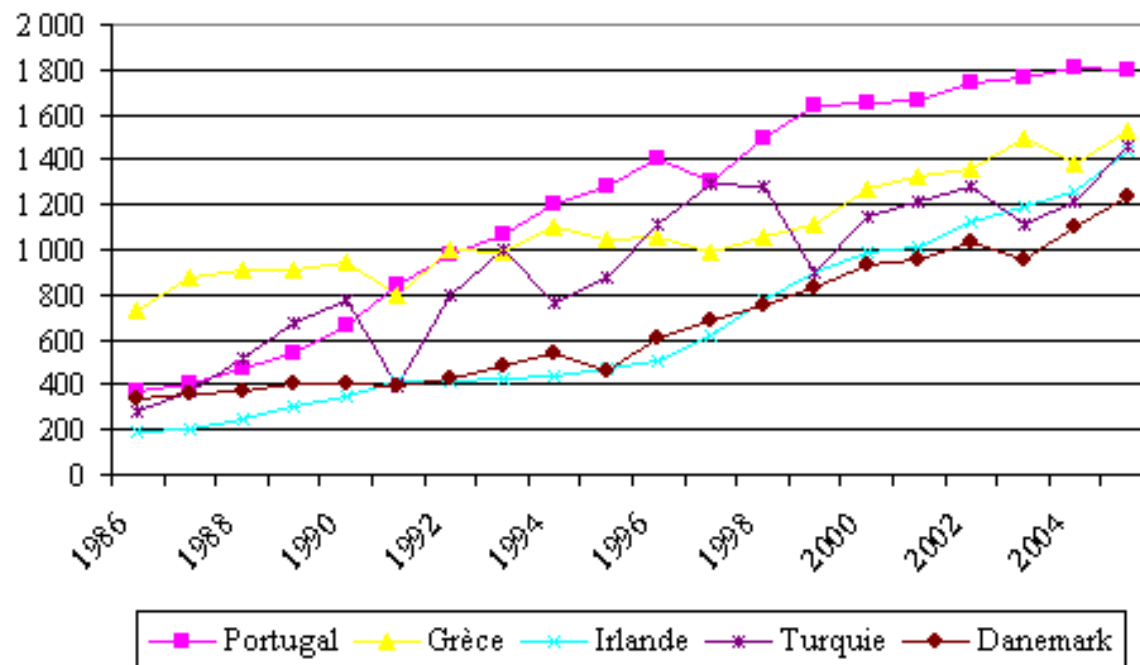


## Passagers (milliers)

Année	Portugal	Grèce	Irlande	Turquie	Danemark
1986	366	726	189	277	332
1987	404	879	205	369	360
1988	467	908	250	522	372
1989	540	911	303	674	400
1990	657	948	350	777	399
1991	841	795	413	399	388
1992	979	996	415	800	425
1993	1 071	988	427	998	481
1994	1 198	1 102	439	769	541
1995	1 283	1 046	467	882	464
1996	1 404	1 052	506	1 108	612
1997	1 307	989	614	1 297	681
1998	1 497	1 057	780	1 282	754
1999	1 636	1 116	904	898	829
2000	1 656	1 273	983	1 148	930
2001	1 663	1 323	1 009	1 212	955
2002	1 742	1 362	1 122	1 286	1 034
2003	1 759	1 500	1 195	1 116	958
2004	1 807	1 378	1 257	1 210	1 104
2005	1 799	1 523	1 440	1 458	1 232
% 2005/2004	-0,5%	10,5%	14,6%	20,5%	11,7%
t.c.a.m. 005/2000	1,7%	3,7%	7,9%	4,9%	5,8%

(Source : DGAC)

### Evolution du trafic métropole-Europe (2)



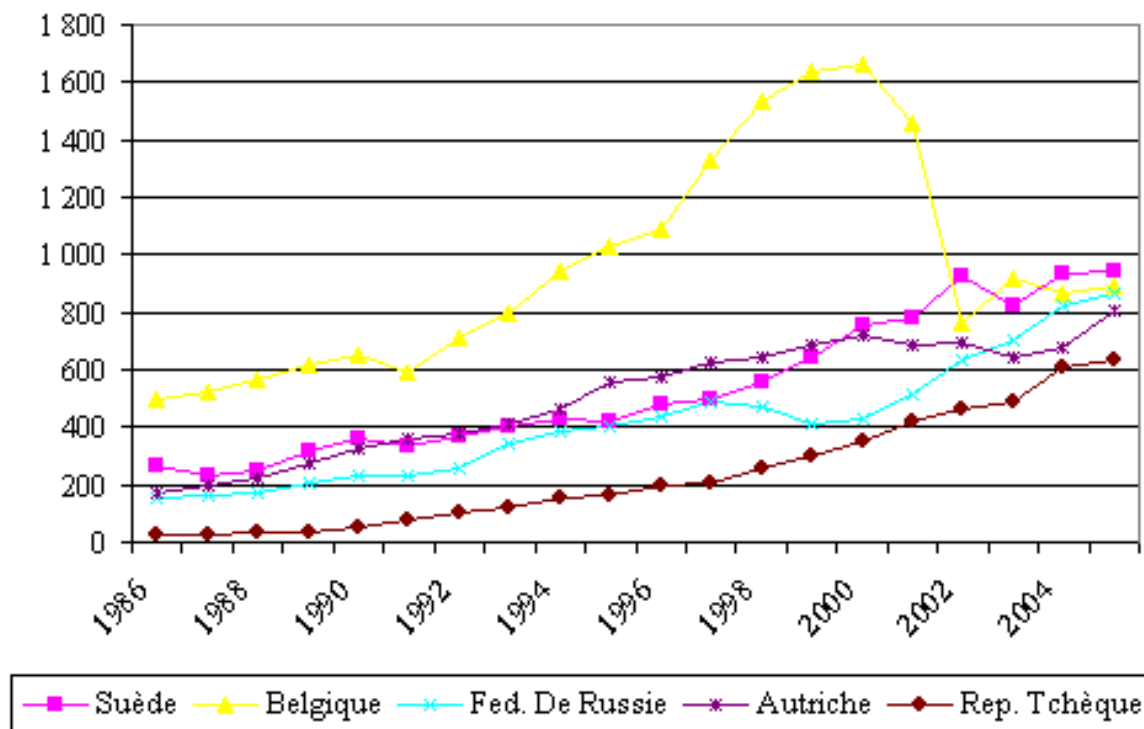
Le trafic pays-pays compris entre 200 000 et de 1 million de passagers en 2005 représentent 12% du trafic total.

### Passagers (milliers)

Année	Suède	Belgique	Fed. de Russie	Autriche	Rep. Tchèque
1986	262	495	150	172	25
1987	227	525	165	199	29
1988	253	569	174	226	34
1989	315	618	209	276	35
1990	362	650	233	329	56
1991	330	590	234	359	77
1992	370	711	261	376	106
1993	400	801	342	412	121
1994	427	943	388	459	153
1995	424	1 033	401	553	165
1996	478	1 085	437	576	200
1997	501	1 325	486	627	206
1998	557	1 530	469	642	260
1999	643	1 635	409	682	301
2000	756	1 661	426	717	348
2001	783	1 456	514	687	420
2002	927	765	631	696	460
2003	819	919	699	643	486
2004	935	862	823	675	606
2005	945	894	867	806	638
% 2005/2004	1,1%	3,7%	5,3%	19,4%	5,4%
t.c.a.m. 005/2000	4,6%	-11,7%	15,3%	2,3%	12,9%

(Source : DGAC)

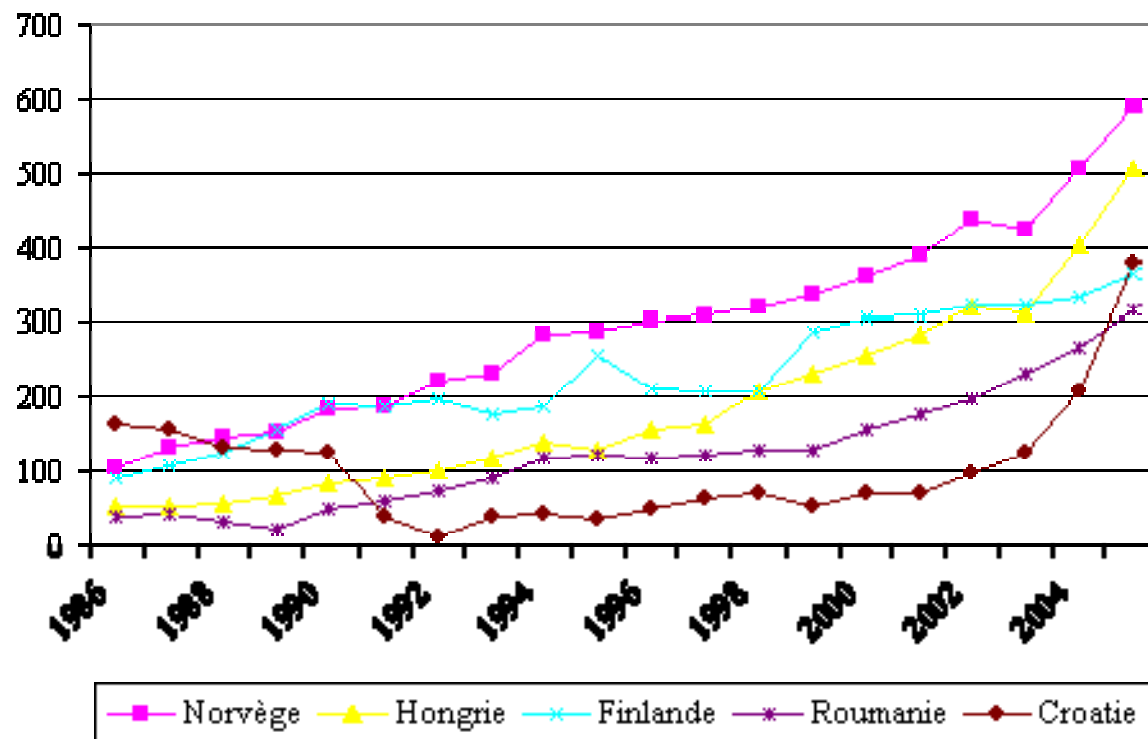
Evolution du trafic métropole-Europe (3)



## Passagers (milliers)

Année	Norvège	Hongrie	Finlande	Roumanie	Croatie
1986	105	52	91	37	163
1987	130	51	107	42	156
1988	145	56	126	33	133
1989	154	66	156	20	129
1990	185	84	190	50	125
1991	189	89	188	61	37
1992	222	99	198	72	11
1993	231	118	177	90	40
1994	284	137	186	119	42
1995	288	129	258	121	36
1996	300	155	212	118	47
1997	310	162	206	120	64
1998	320	208	209	129	68
1999	335	233	288	129	52
2000	361	258	306	158	69
2001	387	283	307	175	68
2002	438	319	323	196	96
2003	422	311	321	234	124
2004	507	401	333	265	206
2005	588	505	365	316	379
% 2005/2004	15,9%	25,8%	9,6%	19,0%	83,5%
t.c.a.m. 005/2000	10,2%	14,4%	3,6%	14,9%	40,4%

(Source : DGAC)





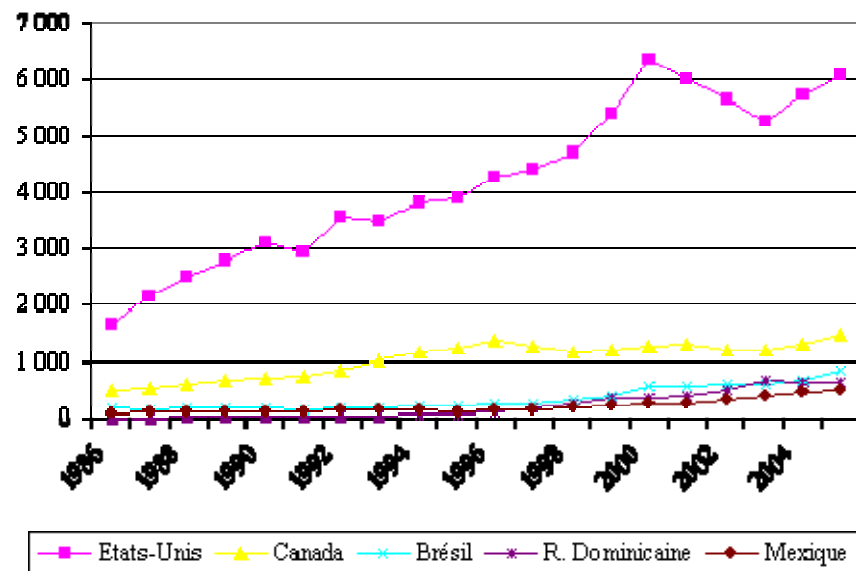
## Trafic métropole – Amérique :

Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2005 représentent 99 % du trafic total.

### Passagers (milliers)

Année	États-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
% 2005/2004	6,8%	13,6%	23,7%	-1,3%	11,5%
t.c.a.m. 2005/2000	-0,8%	3,2%	8,7%	13,1%	14,5%

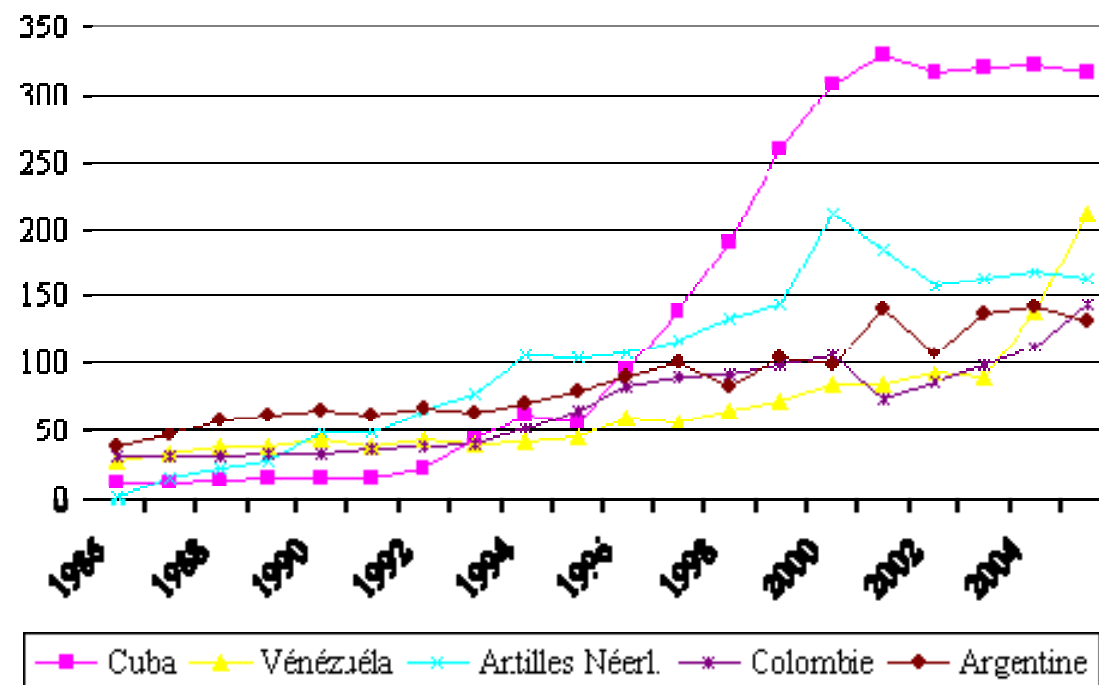
(Source : DGAC)



## Passagers (milliers)

Année	Cuba	Venezuela	Antilles Néerl.	Colombie	Argentine
1986	12	28	1	31	38
1987	12	32	15	31	46
1988	14	37	22	32	58
1989	16	37	28	33	62
1990	15	43	48	33	65
1991	16	37	49	37	63
1992	23	43	66	38	68
1993	43	39	78	40	64
1994	63	42	106	52	71
1995	58	46	104	66	80
1996	95	61	107	82	90
1997	138	57	118	89	101
1998	191	66	134	92	83
1999	259	72	144	98	103
2000	309	84	212	106	99
2001	330	86	185	74	140
2002	316	93	158	87	108
2003	321	90	164	98	137
2004	322	139	168	112	142
2005	317	211	163	144	132
% 2005/2004	-1,5%	51,5%	-3,1%	28,4%	-6,9%
t.c.a.m. 2005/2000	0,5%	20,1%	-5,2%	6,5%	6,0%

(Source : DGAC)



▪ **Trafic métropole – Asie :**

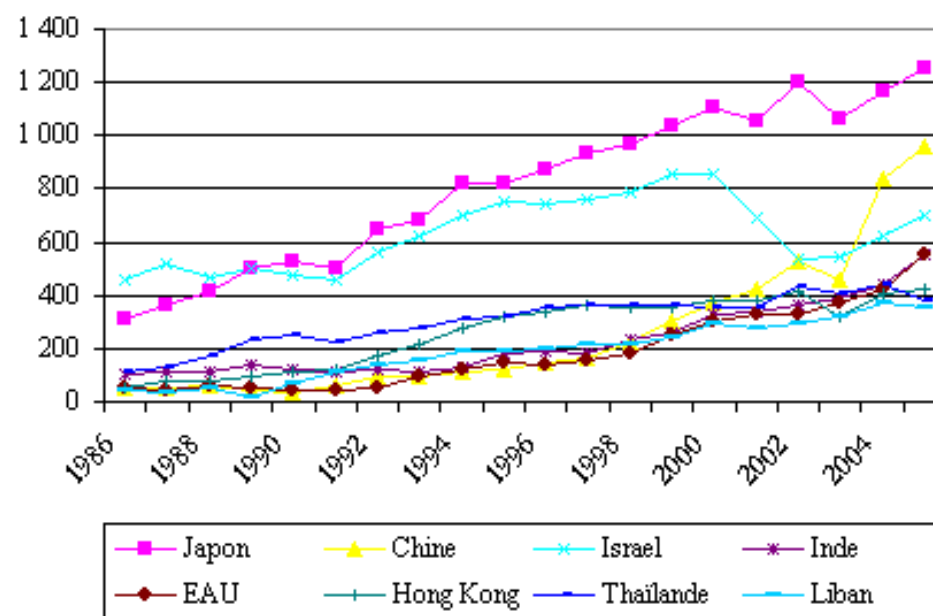
Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2005 représentent 90 % du trafic total.

**Passagers (milliers)**

Année	Japon	Chine	Israël	Inde	EAU	Hong-Kong	Thaïlande	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	113	47
1987	367	55	515	110	47	74	132	31
1988	417	61	468	117	57	79	177	48
1989	497	41	498	137	53	94	236	21
1990	524	33	474	124	40	110	254	72
1991	502	59	459	116	40	123	223	112
1992	644	93	562	120	51	172	256	135
1993	681	93	619	110	94	217	278	153
1994	823	109	704	131	124	274	309	189
1995	820	125	755	184	144	319	319	192
1996	872	146	744	194	135	338	351	199
1997	935	160	758	181	153	362	362	212
1998	964	227	784	236	184	355	365	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	360	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	350	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	358	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	434	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	405	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	442	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	380	354
% 2005/2004	7,8%	14,3%	12,8%	27,5%	29,6%	4,5%	-14,1%	-4,0%
t.c.a.m. 2005/2000	2,6%	20,9%	-4,0%	11,1%	12,5%	2,3%	1,6%	3,6%

(Source : DGAC)

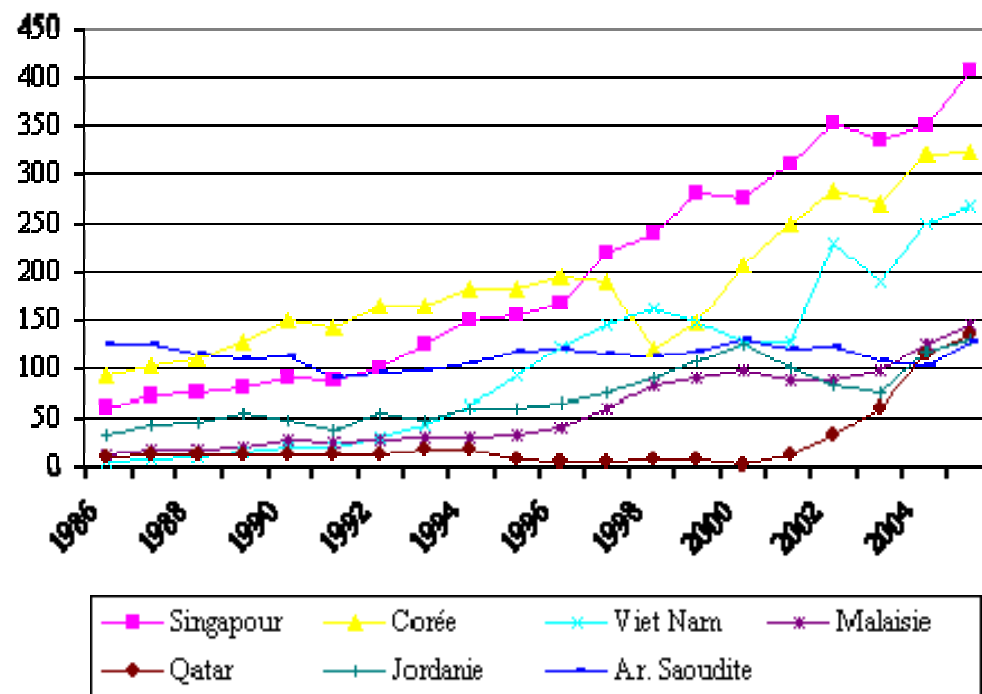
**Evolution du trafic avec les principaux pays d'Asie**



## Passagers (milliers)

Année	Singapour	Corée	Vietnam	Malaisie	Qatar	Jordanie	Ar. Saoudite
1986	61	93	6	12	9	33	126
1987	71	101	7	18	13	42	125
1988	75	109	10	17	12	44	115
1989	81	127	15	20	13	54	110
1990	90	151	21	27	12	47	112
1991	88	143	21	26	12	37	91
1992	101	165	31	27	12	56	95
1993	124	166	42	31	17	48	98
1994	149	183	63	30	17	60	104
1995	156	183	92	32	8	60	117
1996	168	195	123	39	6	64	121
1997	220	189	144	60	6	75	115
1998	239	120	163	81	6	89	112
1999	281	147	148	89	7	108	117
2000	276	208	128	96	2	125	131
2001	311	250	128	89	13	101	120
2002	353	282	231	88	32	82	123
2003	334	270	190	98	59	76	108
2004	349	321	250	124	115	117	102
2005	407	322	267	145	135	129	127
2005/2004	16,7%	0,5%	7,0%	16,4%	17,3%	10,8%	24,9%
t.c.a.m. 2005/2000	8,1%	9,2%	15,8%	8,5%	142,4%	0,7%	-0,6%

(Source : DGAC)



▪ **Trafic métropole Afrique :**

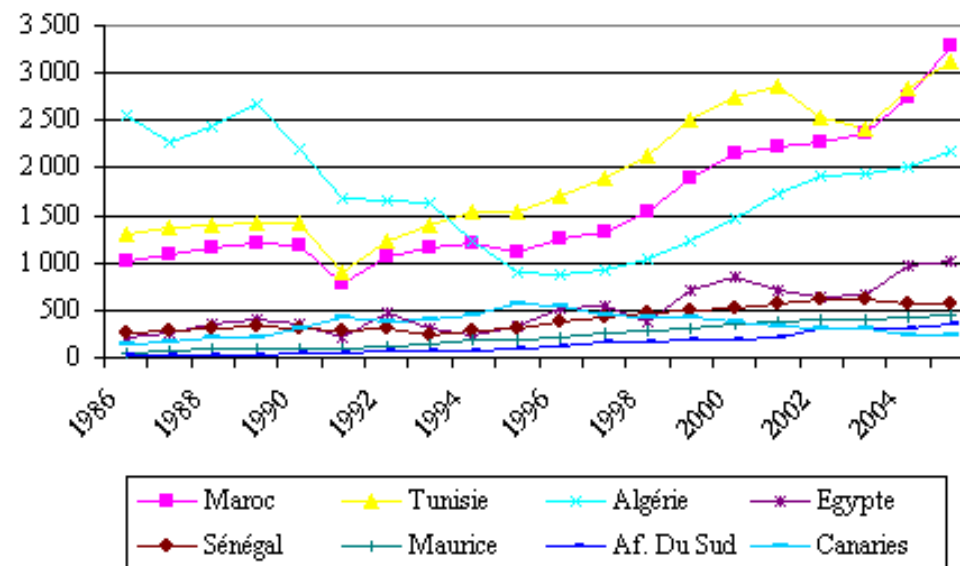
Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2005 représentent 93 % du trafic total.

**Passagers (milliers)**

Année	Maroc	Tunisie	Algérie	Égypte	Sénégal	Maurice	Af. Du Sud	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	56	25	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	73	28	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	84	33	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	95	34	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	94	43	300
1991	789	908	1 675	208	279	103	52	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	127	62	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	144	63	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	179	66	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	184	95	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	221	125	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	255	157	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	282	170	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	301	189	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	356	195	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	379	207	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	398	296	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	402	309	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	423	306	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	444	354	241
% 2005/2004	20,3%	10,5%	9,1%	4,2%	-2,5%	5,1%	15,6%	-0,3%
t.c.a.m. 2005/2000	8,9%	2,7%	8,5%	3,5%	1,7%	4,5%	12,7%	-8,7%

(Source : DGAC)

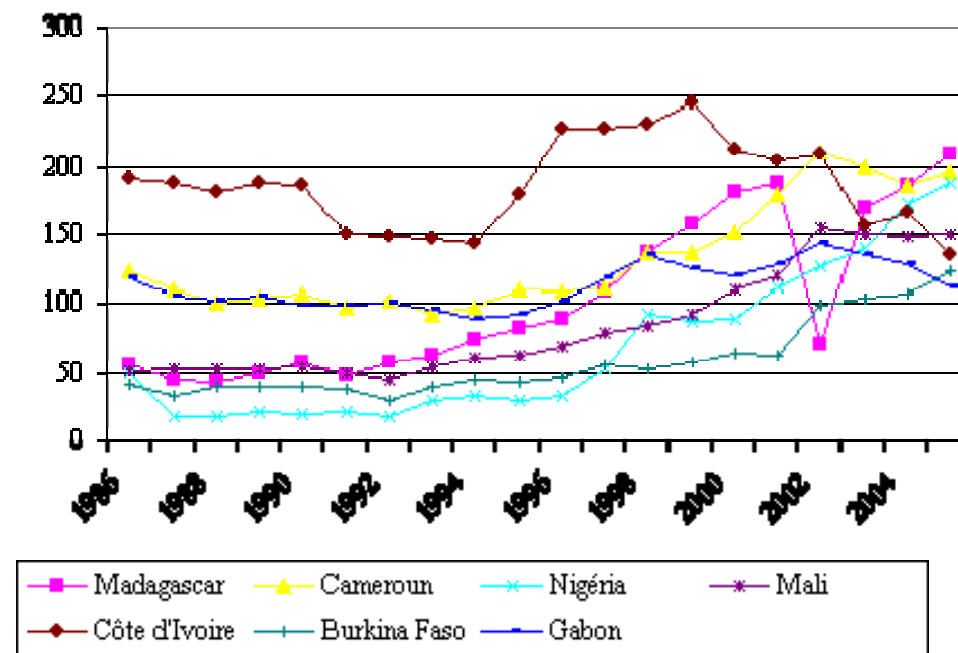
**Evolution du trafic vers les principales destinations en Afrique.**



## Passagers (milliers)

Année	Madagascar	Cameroun	Nigeria	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	124	50	51	191	41	118
1987	45	110	19	52	189	33	106
1988	42	101	18	52	181	40	103
1989	49	104	21	52	187	39	106
1990	58	107	19	54	187	39	98
1991	47	97	22	50	150	37	99
1992	57	101	18	44	148	30	100
1993	62	92	29	54	147	40	95
1994	75	98	33	62	143	45	89
1995	82	110	30	62	179	43	93
1996	90	108	34	70	227	47	102
1997	109	112	53	79	228	56	118
1998	137	136	92	84	231	53	135
1999	159	137	87	92	246	58	125
2000	182	151	88	110	213	64	120
2001	188	180	112	120	204	63	129
2002	71	212	127	154	209	98	143
2003	169	199	140	150	156	103	135
2004	187	187	173	148	166	107	128
2005	209	197	188	150	135	124	113
% 2005/2004	11,6%	5,4%	8,5%	1,2%	-19,0%	15,9%	-12,3%
t.c.a.m. 2005/2000	2,8%	5,4%	16,3%	6,4%	-8,7%	14,0%	-1,3%

(Source : DGAC)



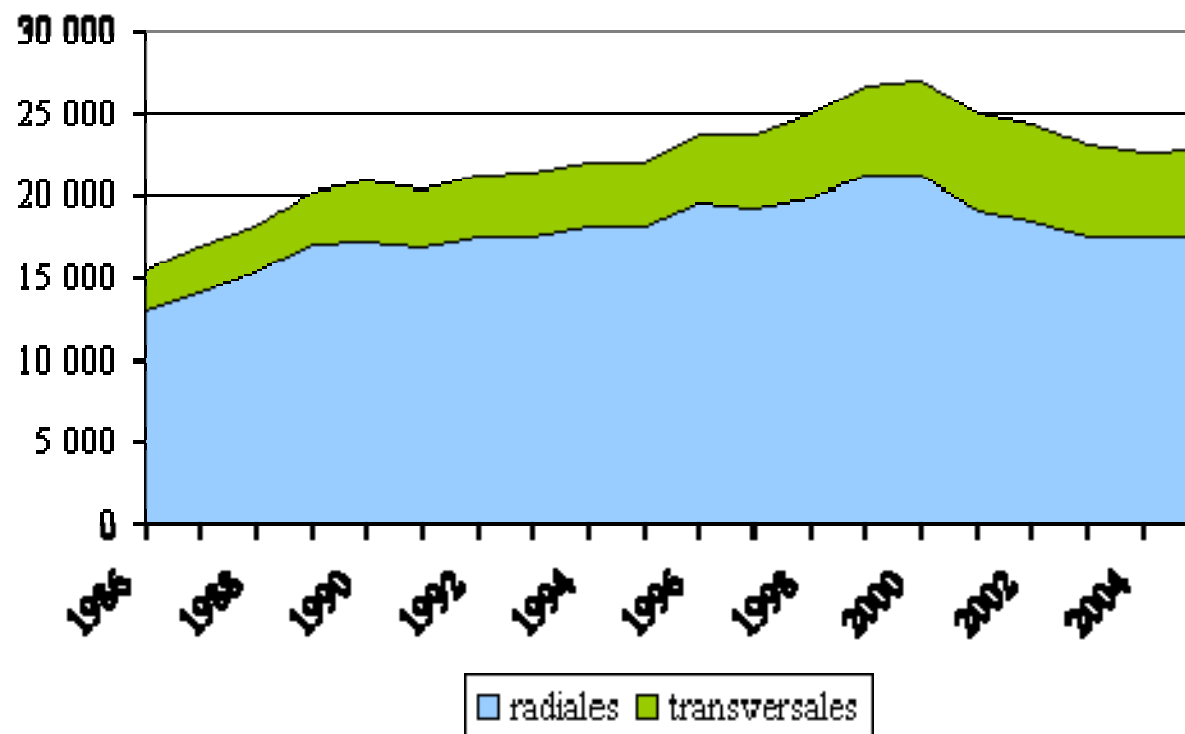
- **Trafic intérieur métropole**

- **Liaisons radiales et transversales**

### Passagers (milliers)

Année	Radiales	**Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 455
1987	14 113	2 751	16 865
1988	15 244	2 972	18 217
1989	16 976	3 248	20 224
1990	17 280	3 574	20 855
1991	16 840	3 524	20 365
1992	17 455	3 636	21 091
1993	17 584	3 699	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 868	21 954
1996	19 593	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 737
1998	19 864	5 097	24 961
1999	21 145	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
% 2005/2004	0,6%	4,1%	1,4%
t.c.a.m. 05/00	-3,6%	-2,2%	-3,3%

(Source : DGAC)

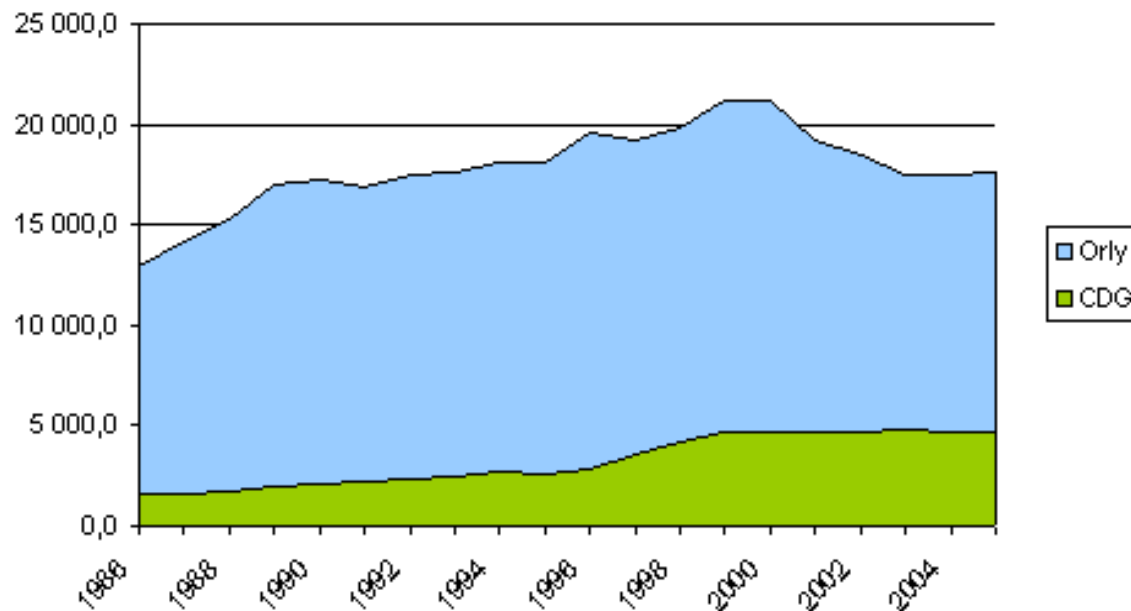


- **Trafic de liaisons radiales**

### Passagers (milliers)

Année	Paris-CDG	Paris-Orly	Radiales
1986	1 550	11 338	12 891
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 842
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 195
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
% 2005/2004	0,2%	0,7%	0,6%
t.c.a.m. 05/00	0,4%	-4,9%	-3,6%

(Source: DGAC)





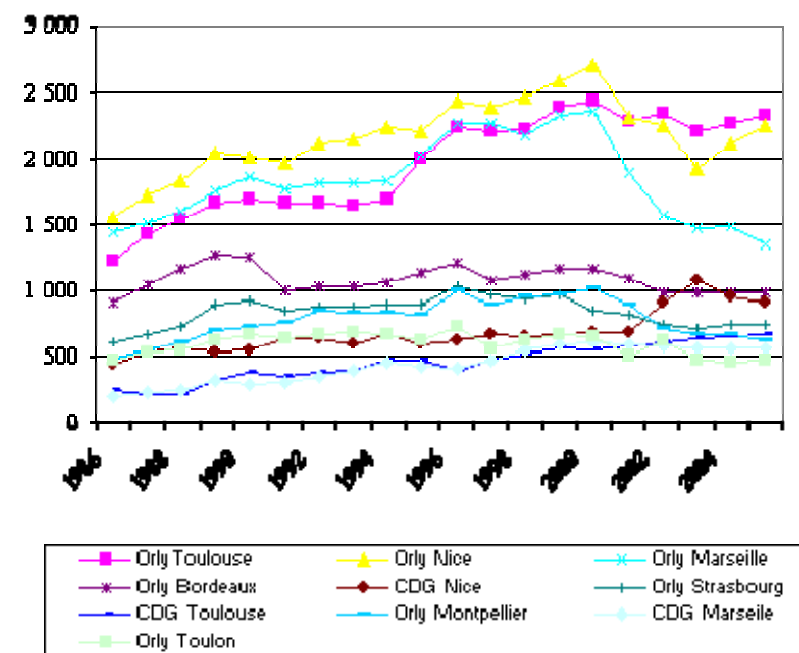
▪ **Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris – régions**

**Passagers (milliers)**

Année	Orly	Orly	Orly	Orly	CDG	Orly	CDG	Orly	CDG	Orly
	Toulouse	Nice	Marseille	Bordeaux	Nice	Strasbourg	Toulouse	Montpellier	Marseille	Toulon
1986	1 228	1 558	1 444	916	440	604	241	480	199	465
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	524	668	211	549	224	525
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	559	732	217	600	241	545
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	536	891	316	699	319	617
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	545	922	377	728	290	672
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	643	841	354	762	306	640
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	633	885	378	851	356	668
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	595	877	387	839	393	684
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	664	887	466	838	452	674
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	587	899	463	824	431	622
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	614	1 035	394	1 000	411	733
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	660	967	465	895	466	567
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	645	942	515	949	538	628
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	671	969	564	963	591	660
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	678	845	540	1 022	606	650
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	680	824	574	892	592	507
2002	2 346	2 257	1 571	992	908	746	602	705	575	617
2003	2 217	1 929	1 470	983	1 082	716	637	666	556	475
2004	2 279	2 121	1 489	982	957	743	655	664	559	456
2005	2 328	2 263	1 342	988	909	746	666	620	567	464
% 2005/2004	2,1%	6,7%	-9,9%	0,6%	-5,0%	0,4%	1,6%	-6,6%	1,4%	1,6%
t.c.a.m. 05/00	-0,9%	-3,6%	10,8%	-3,3%	6,0%	-2,5%	4,3%	-9,5%	-1,3%	-6,5%

(Source : DGAC)

**Evolution du trafic des principales lignes radiales**

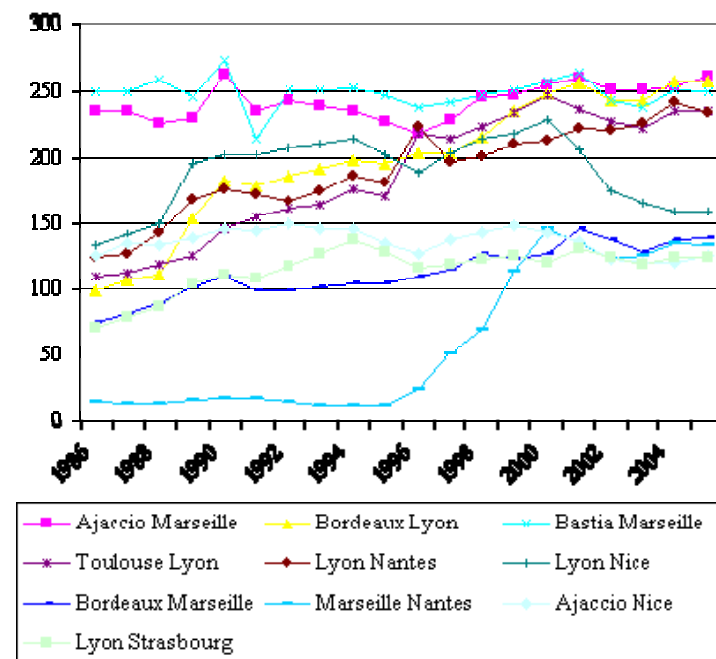


▪ Trafic des 10 premières liaisons transversales

Passagers (milliers)

Année	Ajaccio	Bordeaux	Bastia	Toulouse	Lyon	Lyon	Bordeaux	Marseille	Ajaccio	Lyon
	Marseille	Lyon	Marseille	Lyon	Nantes	Nice	Marseille	Nantes	Nice	Strasbourg
1986	236	98	249	110	124	133	75	14	126	71
1987	235	107	250	112	127	142	82	13	134	80
1988	226	111	259	119	143	150	90	13	133	88
1989	230	154	246	126	167	196	102	15	139	104
1990	264	183	274	145	176	202	109	17	146	112
1991	236	179	214	155	172	202	99	17	144	109
1992	243	187	251	161	166	208	99	14	149	118
1993	239	192	251	164	175	210	102	13	145	127
1994	235	199	252	176	187	214	104	12	145	138
1995	228	195	247	170	181	203	104	12	134	129
1996	218	204	238	218	223	189	110	24	127	117
1997	228	204	242	214	197	203	115	52	138	119
1998	246	215	248	224	201	214	128	70	143	123
1999	247	235	251	234	211	218	123	114	149	126
2000	255	248	257	247	212	229	127	145	143	121
2001	261	257	264	236	222	206	146	135	136	131
2002	252	243	243	227	220	174	137	123	123	124
2003	251	243	237	222	227	165	129	125	121	119
2004	253	258	251	235	241	159	137	135	120	124
2005	262	258	250	235	234	159	138	133	126	124
% 2005/2004	3,4%	-0,1%	-0,5%	0,0%	-2,9%	0,1%	0,6%	-1,4%	4,6%	0,0%
t.c.a.m. 05/00	0,5%	0,8%	-0,6%	-1,0%	2,0%	-7,1%	1,7%	-1,7%	-2,6%	0,6%

(Source : DGAC)

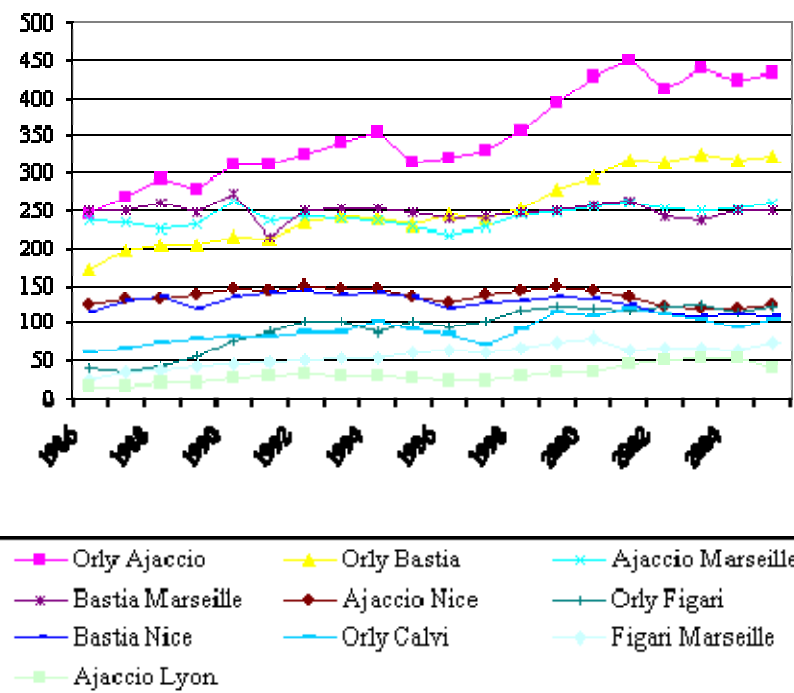


▪ Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

Passagers (milliers)

Année	Orly - Ajaccio	Orly - Bastia	Ajaccio - Marseille	Bastia - Marseille	Ajaccio - Nice	Orly - Figari	Bastia - Nice	Orly - Calvi	Figari - Marseille	Lyon - Ajaccio
1986	246	171	236	249	126	39	115	61	23	15
1987	268	196	235	250	134	35	129	67	34	17
1988	294	205	226	259	133	43	134	75	37	21
1989	281	205	230	246	139	56	120	79	43	22
1990	311	216	264	274	146	78	135	83	44	26
1991	312	213	236	214	144	88	141	82	48	29
1992	324	234	243	251	149	101	144	87	50	31
1993	340	241	239	251	145	102	139	89	53	29
1994	352	240	235	252	145	88	140	102	54	30
1995	315	232	228	247	134	100	136	91	61	27
1996	319	245	218	238	127	92	120	84	63	25
1997	330	240	228	242	138	100	127	73	61	23
1998	356	252	246	248	143	118	131	90	67	29
1999	395	278	247	251	149	123	134	114	74	36
2000	429	295	255	257	143	120	132	108	80	34
2001	451	316	261	264	136	116	126	119	64	44
2002	412	313	252	243	123	124	111	111	68	50
2003	438	324	251	237	121	125	110	105	66	54
2004	422	316	253	251	120	115	111	94	64	54
2005	433	321	262	250	126	123	110	104	74	39
% 2005/2004	2,6%	1,6%	3,4%	-0,5%	4,6%	7,1%	-1,5%	10,4%	16,8%	-27,6%
t.c.a.m. 05/00	0,2%	1,7%	0,5%	-0,6%	-2,6%	0,4%	-3,7%	-0,8%	-1,5%	2,7%

(Source : DGAC)



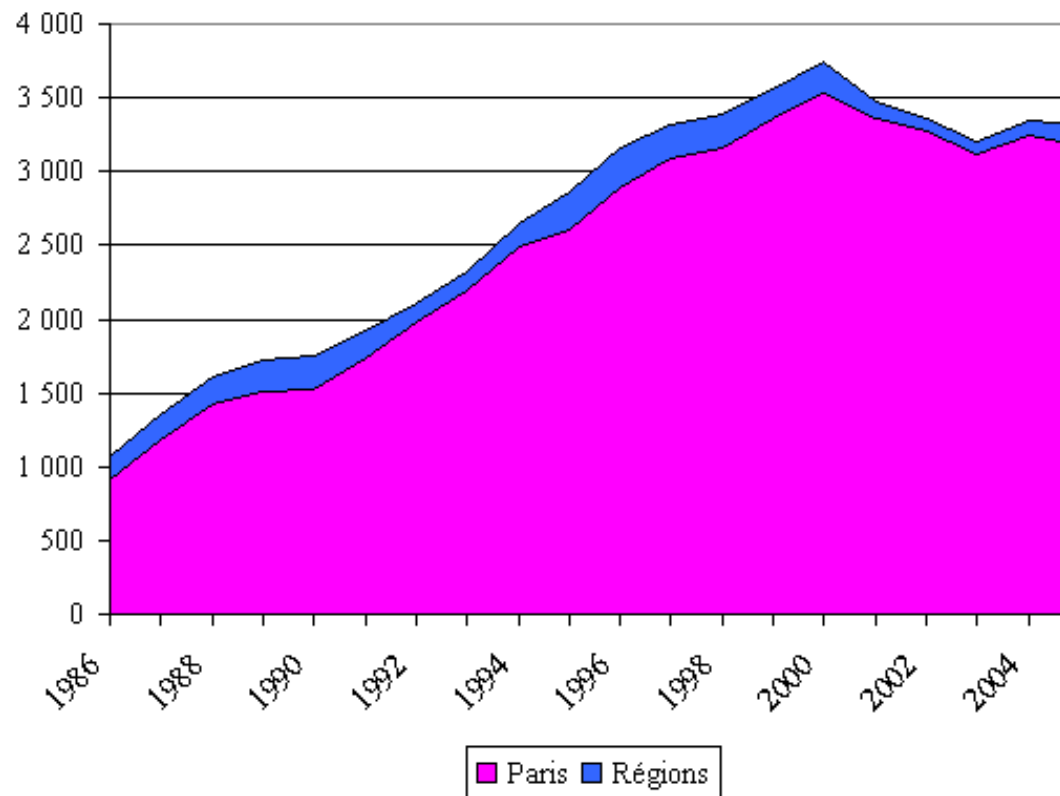
▪ **Trafic métropole Outre-mer**

**Passagers (milliers)**

Année	Paris	Régions	Métropole - OM
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
% 2005/2004	-2,1%	44,7%	-0,7%
t.c.a.m. 05/00	-2,1%	-7,3%	-2,4%

(Source : DGAC)

**Répartition du trafic Métropole - Outre mer**



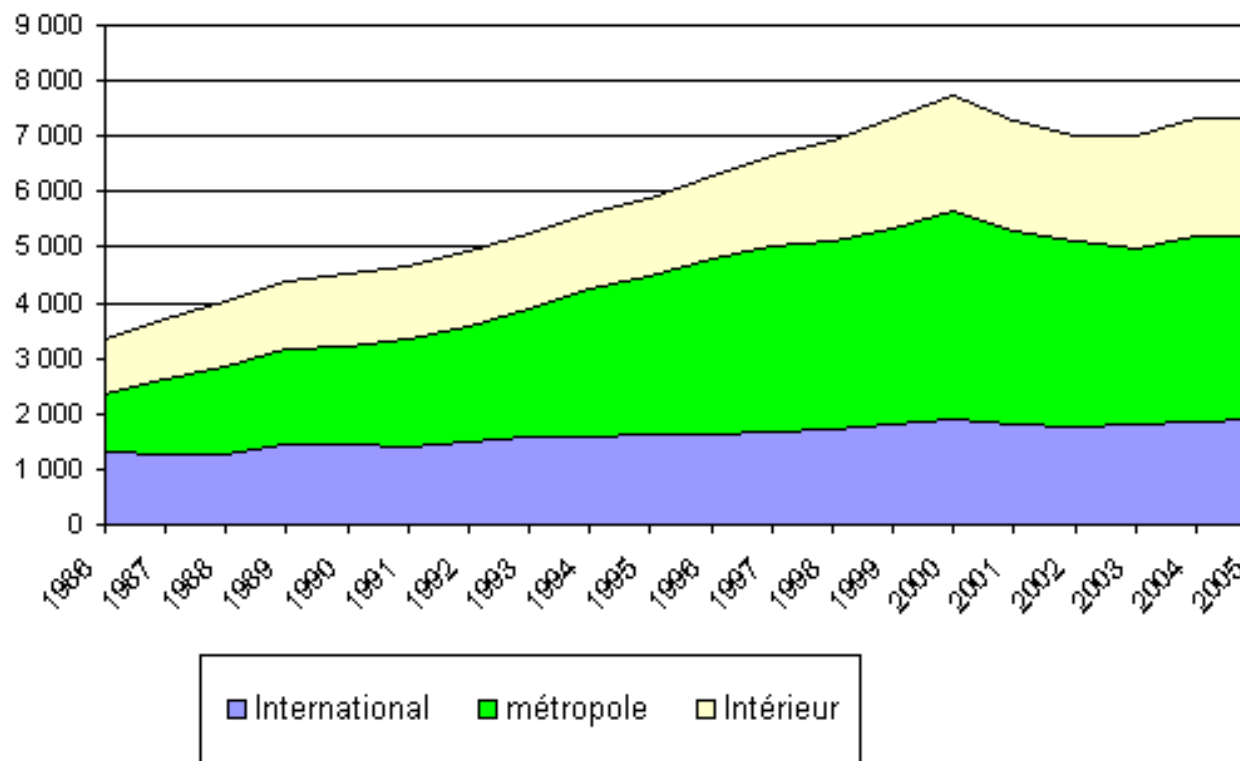
- **Trafic Outre-mer**

- **Répartition international/métropole**

**Passagers (milliers)**

Année	International	Métropole	Intérieur
1986	1 296	1 061	1 012
1987	1 246	1 357	1 124
1988	1 262	1 605	1 145
1989	1 431	1 729	1 227
1990	1 458	1 754	1 312
1991	1 405	1 929	1 334
1992	1 475	2 112	1 350
1993	1 574	2 318	1 332
1994	1 599	2 653	1 356
1995	1 610	2 855	1 417
1996	1 613	3 165	1 496
1997	1 678	3 320	1 664
1998	1 712	3 382	1 848
1999	1 791	3 552	1 986
2000	1 912	3 745	2 063
2001	1 819	3 471	2 000
2002	1 744	3 364	1 908
2003	1 794	3 193	2 045
2004	1 853	3 342	2 113
2005	1 885	3 319	2 130
% 2005/2004	1,7%	-0,7%	0,8%
t.c.a.m. 05/00	-0,3%	-2,4%	0,6%

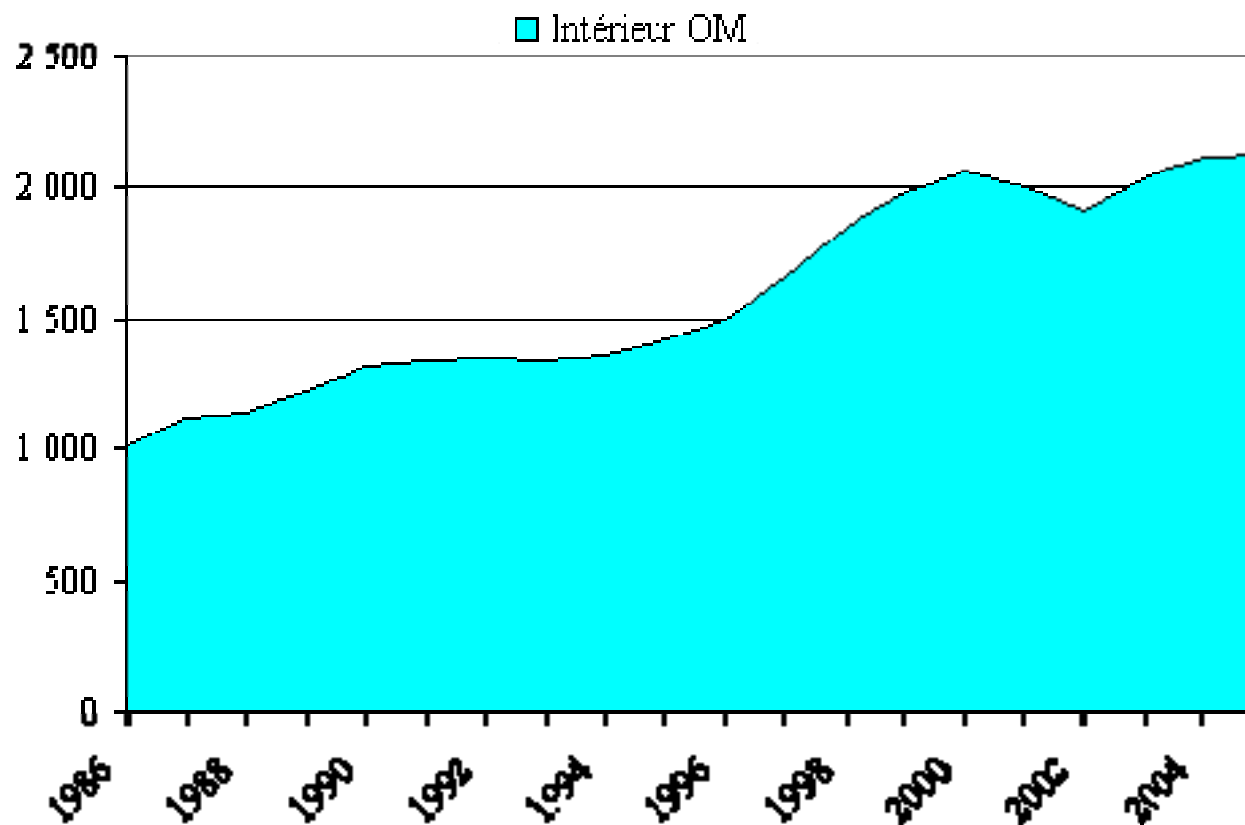
(Source : DGAC)



- **Trafic intérieur Outre-mer**

<b>Passagers (milliers)</b>	
<b>Année</b>	<b>Intérieur OM</b>
1986	1 012,5
1987	1 123,5
1988	1 144,9
1989	1 227,2
1990	1 311,8
1991	1 333,5
1992	1 350,2
1993	1 332,4
1994	1 355,9
1995	1 416,8
1996	1 496,0
1997	1 664,3
1998	1 847,6
1999	1 986,1
2000	2 063
2001	2 000
2002	1 908
2003	2 045
2004	2 113
2005	2 130
% 2005/2004	0,8%
t.c.a.m. 05/00	0,6%

(Source : DGAC)

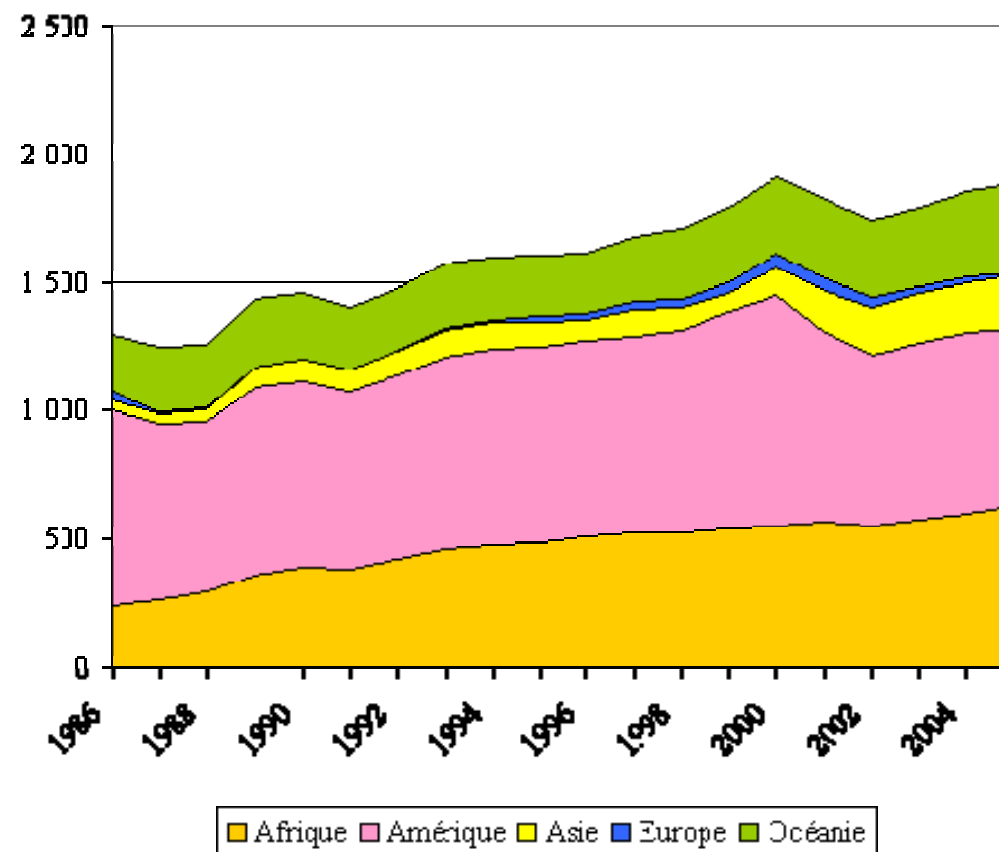


▪ **Trafic Outre-mer international**

**Passagers (milliers)**

Année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	OM international
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
% 2005/2004	4,5%	-1,5%	6,0%	-47,0%	4,3%	1,7%
t.c.a.m. 05/00	2,5%	-5,1%	13,6%	-26,3%	3,0%	-0,3%

(Source : DGAC)



**II.1.2 Compagnies aériennes**

## II.1.2.1– Compagnies aériennes mondiales

### Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.a.m. 05/00	Compagnie	2000
American	86	78	94	88	93	98	6,0%	0,3%	Delta	106
Southwest	64	64	63	75	81	88	9,0%	0,7%	American	86
Delta	106	105	90	84	87	86	-0,9%	-0,4%	United	85
Air France-KLM(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	64	69	7,9%	ns	Southwest	64
United	85	75	69	66	71	67	-5,8%	-0,5%	US Airways	61
US Airways Group(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	64	ns	ns	Northwest	59
JAL	55	59	55	58	59	58	-2,4%	0,1%	Air France-KLM	55
Northwest	59	54	53	52	55	57	2,1%	-0,1%	JAL	55
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	0,7%	0,4%	All Nippon	50
ANA	50	49	43	42	48	50	4,0%	0,0%	Continental	47
China Southern	17	19	21	16	28	44	56,4%	1,9%	Lufthansa Group	41
Continental	47	44	41	39	43	43	0,2%	-0,2%	British Airways	38
British Airways	38	40	34	35	36	36	-0,1%	-0,1%	Alitalia	27
SAS Group	23	23	33	31	32	35	7,9%	0,8%	Iberia	25
Ryanair	7	10	11	21	27	33	25,6%	3,1%	SAS Group	23
Qantas	21	20	27	29	24	33	34,6%	0,9%	Korean	22
Air Canada	18	23	23	20	28	30	8,7%	1,1%	Qantas	21
easyJet	6	6	9	18	22	30	33,0%	3,2%	America West	20
China Eastern	9	10	12	14	20	29	49,5%	2,4%	Thai	18
Air China	8	9	11	18	25	28	13,0%	2,6%	Air Canada	18
Iberia	25	25	24	25	27	27	2,8%	0,2%	China Southern	17
Alitalia	27	25	22	nc	22	24	8,2%	-0,2%	China Eastern	9
Korean	22	22	22	22	21	23	7,9%	0,1%	Air China	8
TAM	10	13	11	11	13	20	50,5%	1,4%	Ryanair	7
Thai	18	18	19	17	20	18	-7,2%	0,0%	easyJet	6

(\*)Air France-KLM

dont Air France

dont KLM

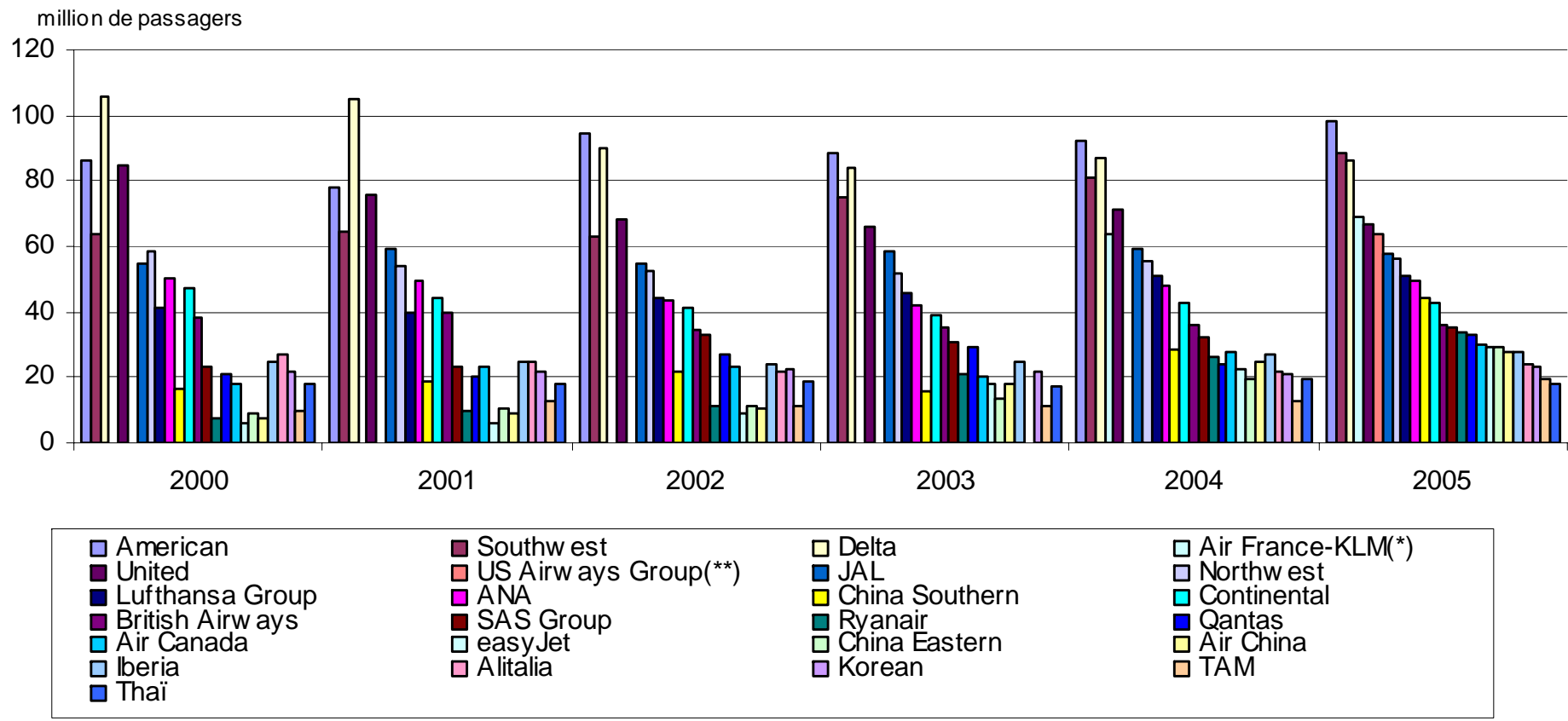
(\*\*) Us airways + Americam west

dont Usairways

dont American West

(Source : ATW)





## PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.a.m. 05/00	Compagnie	2000
American	188	171	196	194	210	223	6,2%	0,3%	United	204
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	169	186	9,9%	ns	American	188
United	204	188	176	168	185	184	-0,8%	-0,2%	Delta	173
Delta	173	164	153	144	158	167	5,6%	-0,1%	Air France-KLM	152
Northwest	127	118	116	111	118	122	3,4%	-0,1%	Northwest	127
British Airways	119	106	100	101	107	112	4,8%	-0,1%	British Airways	119
Continental	103	98	96	93	106	110	4,0%	0,1%	Continental	103
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	4,0%	0,4%	JAL	89
US Airways Group(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	104	ns	ns	Lufthansa Group	89
JAL	89	84	84	94	102	100	-2,0%	0,2%	US Airways	76
Southwest	68	72	73	77	86	97	12,7%	0,7%	Singapore	71
Qantas	67	68	75	77	74	87	18,1%	0,5%	Southwest	68
Singapore	71	69	71	64	78	81	4,3%	0,3%	Qantas	67
Air Canada	57	67	69	60	70	75	7,7%	0,5%	All Nippon	63
Cathay Pacific	47	45	49	43	57	65	13,7%	0,6%	Air Canada	57
China Southern	nc	19	21	21	37	62	66,5%	nc	Cathay Pacific	47
Emirates	19	23	30	40	49	59	21,6%	2,3%	Thai	42
All Nippon	63	57	53	50	56	58	4,9%	-0,1%	Korean	41
Korean	41	38	42	40	46	53	14,5%	0,5%	Iberia	40
Air China	17	20	24	33	47	52	12,3%	2,3%	Malaysia	38
Thai	42	44	49	45	51	51	0,0%	0,4%	America West	31
Iberia	40	41	40	42	46	49	6,6%	0,4%	SAS Group	23
Malaysia	38	38	37	37	33	44	36,0%	0,3%	Emirates	19
China Eastern	13			20	29	43	46,4%	2,4%	Air China	17
Alitalia	41	37	30		30	38	24,7%	-0,2%	China Southern	ns

(\*) Air France-KLM

dont Air France

dont KLM

(\*\*) Us airways + Americam West

dont American West

(Source : ATW)

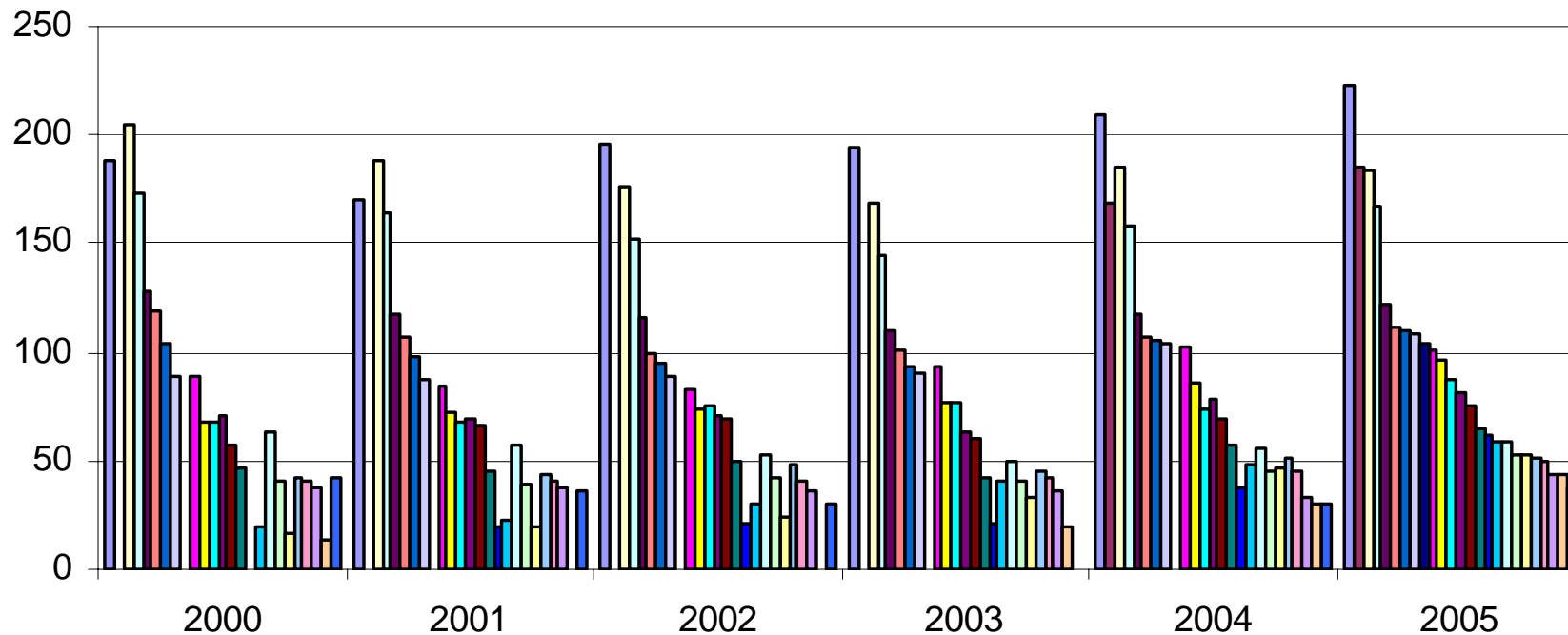
92 94 97 102

60 58 59 57

76 74 64 61 65

31 31 32 34 38

PKT milliard



- |                        |                   |                  |                   |
|------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
| ■ American             | ■ Air France-KLM  | ■ United         | ■ Delta           |
| ■ Northw est           | ■ British Airways | ■ Continental    | ■ Lufthansa Group |
| ■ US Airways Group(**) | ■ JAL             | ■ Southw est     | ■ Qantas          |
| ■ Singapore            | ■ Air Canada      | ■ Cathay Pacific | ■ China Southern  |
| ■ Emirates             | ■ All Nippon      | ■ Korean         | ■ Air China       |
| ■ Thai                 | ■ Iberia          | ■ Malaysia       | ■ China Eastern   |
| ■ Alitalia             |                   |                  |                   |

## TKT fret (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.a.m. 05/00	Compagnie	2000
Fed Ex	11 389	11 045	13 195	13 943	14 509	14 577	0,5%	0,5%	Fed Ex	11 389
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	10 078	10 606	5,2%	nc	Air France-KLM	8 944
UPS	6 336	5 958	6 619	6 751	7 706	8 507	10,4%	0,6%	Lufthansa Group	7 666
Lufthansa Group	7 666	7 081	7 158	7 089	7 961	7 829	-1,7%	0,0%	Korean	6 573
Singapore	6 020	5 884	6 075	6 669	7 333	7 555	3,0%	0,5%	UPS	6 336
Cathay Pacific	4 108	3 887	4 854	5 197	6 007	6 618	10,2%	0,8%	Singapore	6 020
Korean	6 573	5 571	6 247	7 066	8 294	6 146	-25,9%	1,0%	JAL	4 607
China Airlines	4 134	4 030	4 600	4 822	5 769	6 078	5,4%	-0,1%	British Airways	4 564
Atlas	650	2 292	3 469	4 388	5 389	6 000	11,3%	4,5%	China Airlines	4 134
Cargolux	3 813	3 768	4 157	4 429	5 115	5 291	3,4%	0,7%	Cathay Pacific	4 108
EVA	3 558	3 279	3 279	4 713	5 481	5 285	-3,6%	0,8%	Cargolux	3 813
JAL	4 607	4 190	4 392	4 749	5 076	4 929	-2,9%	0,1%	United	3 694
British Airways	4 564	4 033	4 124	4 191	4 532	4 928	8,7%	0,2%	Northwest	3 651
Emirates	1 288	1 496	1 961	2 800	3 508	4 191	19,5%	2,4%	EVA	3 558
Martinair	2 356	2 395	nd	2 700	3 363	3 518	4,6%	0,8%	American	3 329
Northwest	3 651	2 790	3 243	3 006	3 325	3 210	-3,5%	-0,3%	Asiana	2 598
American	3 329	2 561	2 928	2 592	2 866	2 915	1,7%	-0,3%	Malaysia	2 559
Asiana	2 598	2 383	2 753	2 716	2 914	2 856	-2,0%	0,2%	Martinair	2 356
Air China	1 651	1 548	1 876	2 176	2 582	2 759	6,9%	1,0%	Nippon Cargo	2 163
Malaysia	2 559	1 837	1 924	2 176	2 064	2 691	30,4%	0,1%	Thai	1 714
Polar	1 659	1 388	1 969	1 627	3 286	2 598	-20,9%	0,9%	Polar	1 659
United	3 694	2 802	2 790	2 166	2 354	2 415	2,6%	-0,8%	Air China	1 651
Qantas	nc	1 572	0	nd	1 805	2 371	31,4%	nc	Emirates	1 288
China Eastern	nc	950	1 023	1 311	1 877	2 370	26,2%	nc	Atlas	1 000
Nippon Cargo	2 163	3 926	2 212	2 465	2 411	2 294	-4,8%	0,1%	China Eastern	nc

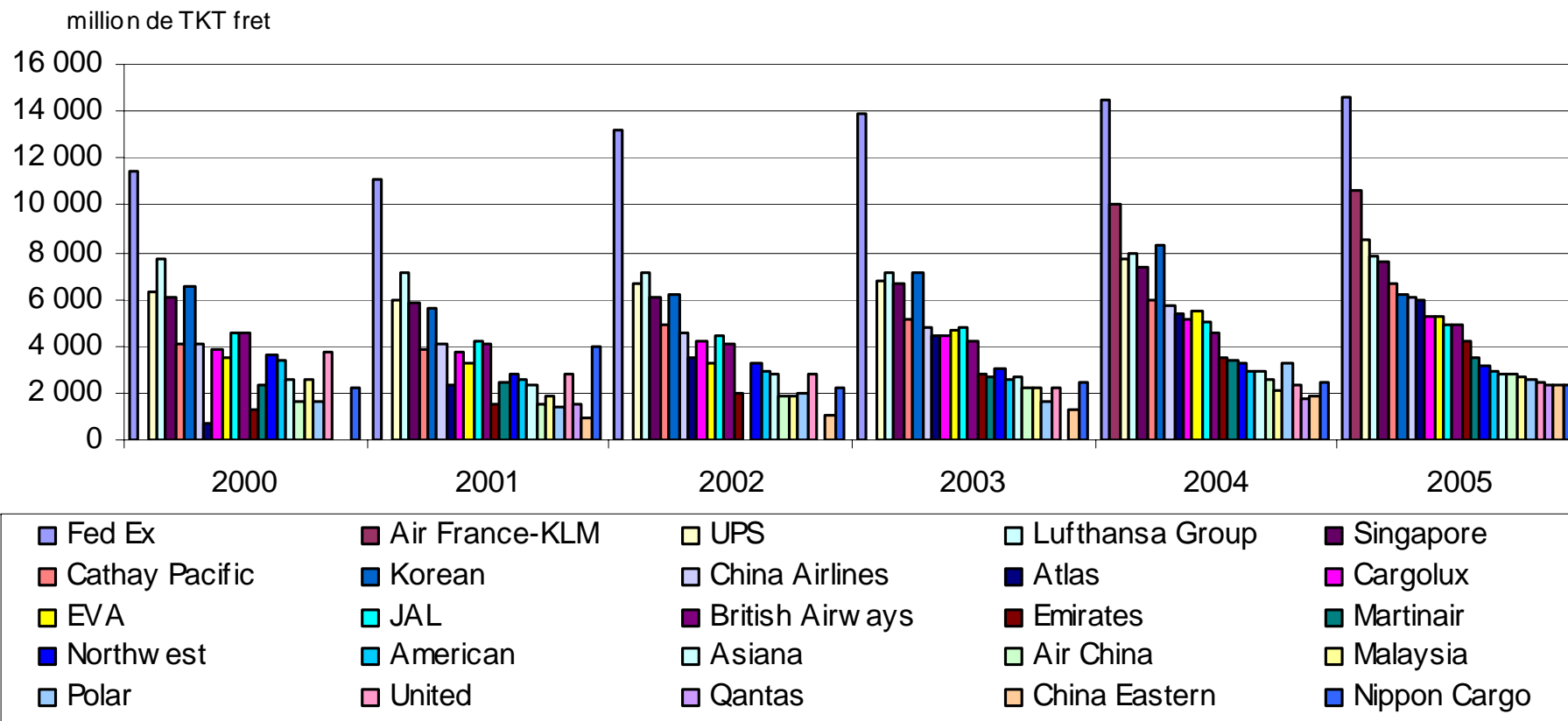
(\*) dont Air France

4 979      5 117      5 120      5 432

dont KLM

3 964      4 464      3 992      4 111

(Source : ATW)



## Flotte opérationnelle des compagnies : fin 2005

Compagnie	Nombre d'appareils
American	691
Delta	462
Southwest	453
United	404
SkyWest	395
Northwest	365
Air France-KLM	363
souce US Airways Group	356
Continental	350
FedEx	338
ExpressJet	272
American Eagle	259
UPS Airlines	243
British Airways	234
Lufthansa	233
Japan Airlines	198
China Southern	194
Air Canada	192
China Eastern	178
Comair	169
Iberia	159
Mesa Airlines	157
Alitalia	147
Air Canada Jazz	140
ANA	139

*(Source : ATW)*

## Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2005 -

Chiffre d'affaires opérationnel			Résultat opérationnel			Bénéfice net		
Rang	Compagnies	\$ millions	Rang	Compagnies	\$ millions	Rang	Compagnies	\$ millions
1	Air France-KLM	25 901	1	FedEx Express	1596	1	Air France-KLM	1112
2	Lufthansa Group	21 397	2	British Airways	1226	2	FedEx Express	964
3	AMR Corp.	20 712	3	Air France KLM	1130	3	British Airways	785
4	FedEx Express	20 533	4	Qantas Group	855	4	SIA Group	766
5	JAL Group	18 713	5	Southwest	820	5	Emirates Group	761
6	UAL Corp.	17 379	6	Emirates Group	800	6	Qantas Group	582
7	Delta	16 191	7	ANA	755	7	Southwest	548
8	British Airways	14 814	8	SIA Group	749	8	Lufthansa Group	537
9	Northwest	12 286	9	Lufthansa Group	683	9	Iberia	469
10	ANA	11 643	10	Cathay Pacific	531	10	Cathay Pacific	423
11	Continental	11 208	11	Air China	455	11	Ryanair	370
12	Qantas Group	9 638	12	Ryanair	446	12	Air China	306
13	Air Canada (ACE)	8 434	13	Korean	427	13	FL Group	272
14	SIA Group	8 236	14	Air Canada (ACE)	388	14	ANA	227
15	SAS Group	7 776	15	UPS Air	294	15	Air Canada (ACE)	221
16	Southwest	7 584	16	Gol	265	16	Gol	219
17	Korean	7 487	17	Thai	264	17	Aeroflot	212
18	Emirates Group	6 597	18	TAM	261	18	Korean	197
19	Cathay Pacific	6 527	19	American Eagle	225	19	TAM	182
20	Iberia	5 838	20	SkyWest	220	20	Thai	165
21	Alitalia	5 682	21	Atlas Air Worldwide Holdings	193	21	LAN	147
22	US Airways Group	5 077	22	SAS Group	173	22	Air New Zealand	126
23	China Southern	4 747	23	Republic Airways Holdings	159	23	SkyWest	112
24	Air China	4 747	24	ExpressJet Holdings	157	24	UPS Air	109
25	UPS Air	4 105	25	Air New Zealand	148	25	Jet	102

(Source : ATW)

## II.1.2.2– Compagnies aériennes européennes

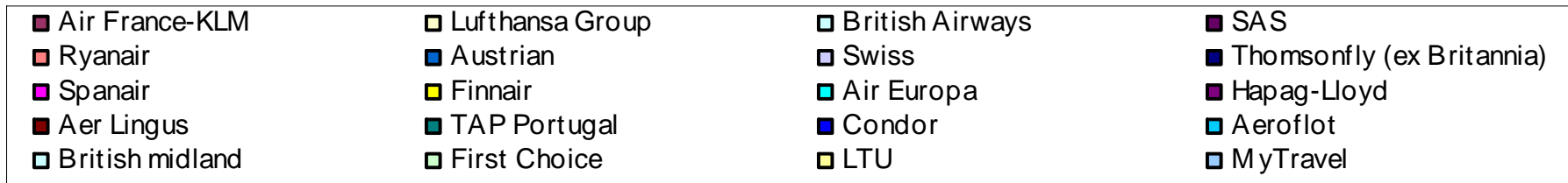
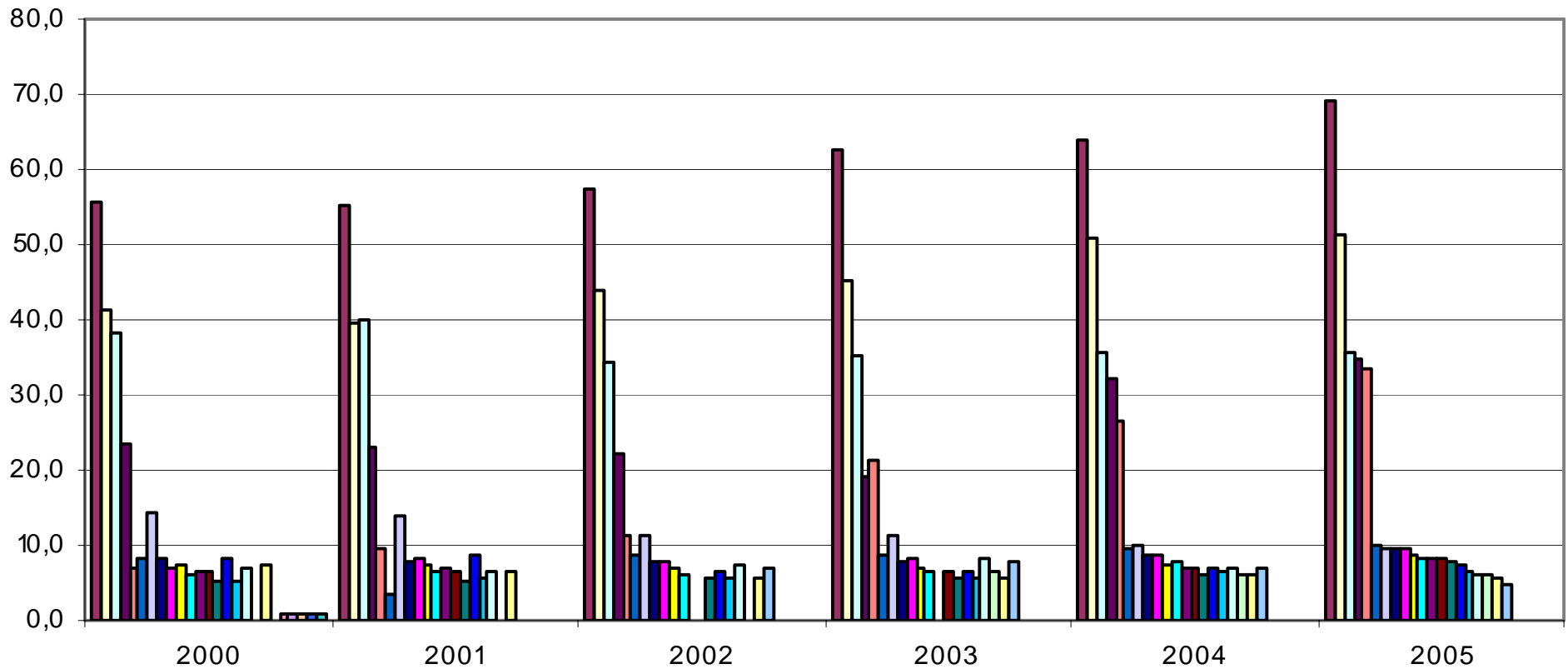
### Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.a.m. 05/00	Compagnie	2000
Air France-KLM	55,4	55,1	57,4	62,5	64,1	69,2	7,9%	4,5%	Air France-KLM	55
Lufthansa Group	41,3	39,7	43,9	45,4	50,9	51,3	0,7%	nd	Lufthansa Group	41
British Airways	38,3	40,0	34,4	35,1	35,7	35,6	-0,1%	-1,4%	British Airways	38
SAS	23,4	23,2	22,1	19,3	32,3	34,9	8,0%	8,3%	Alitalia	27
Ryanair	7,1	9,5	11,1	21,4	26,6	33,4	25,6%	36,1%	Iberia	25
easyJet	6,0	6,0	9,2	18,2	22,3	29,6	33,0%	37,6%	Scandinavian	23
Iberia	24,5	24,9	23,9	25,1	26,7	27,4	2,8%	2,3%	Swiss	14
Alitalia	26,7	24,9	22,0	nc	22,1	23,9	8,2%	-2,2%	Turkish	12
Turkish	12,0	10,3	10,4	10,4	12,0	14,1	17,9%	3,3%	Austrian	8
Air Berlin	4,1	5,5	6,7	nc	11,3	13,5	19,9%	27,2%	Condor	8
Austrian	8,4	3,6	8,8	8,5	9,4	10,1	7,6%	3,7%	Britannia	8
Swiss	14,2	14,1	11,3	11,2	10,1	9,7	-4,0%	-7,5%	Finnair	7
Thomsonfly (ex Britannia)	8,1	8,0	8,0	8,0	8,7	9,5	9,9%	3,4%	LTU	7
Spanair	7,1	8,1	7,8	8,1	8,6	9,4	9,8%	5,9%	Ryanair	7
Finnair	7,4	7,5	7,1	6,8	7,4	8,5	14,7%	2,7%	Spanair	7
Air Europa	6,1	6,3	5,9	6,6	7,7	8,4	9,4%	6,7%	British midland	7
Hapag-Lloyd	6,3	7,1	nc	nc	7,1	8,2	15,3%	5,3%	Aer Lingus	7
Aer Lingus	6,6	6,7	nc	6,6	7,0	8,0	14,4%	3,9%	Hapag Lloyd	6
TAP Portugal	5,3	5,4	5,6	5,8	6,0	7,8	28,9%	8,1%	Air Europa	6
Condor	8,2	8,5	6,7	6,5	6,9	7,3	4,6%	-2,3%	easyJet	6
Aeroflot	5,1	5,8	5,5	5,7	6,6	6,7	1,8%	5,6%	TAP Portugal	5
British midland	7,1	6,7	7,4	8,4	7,2	6,0	-16,1%	-3,3%	Aeroflot	5
First Choice	nc	nc	nc	6,3	6,1	6,0	-1,2%	nc	Air Berlin	4
LTU	7,4	6,5	5,7	5,7	6,0	5,6	-6,1%	-5,4%	MyTravel	nc
MyTravel	nc	nc	7,0	7,9	7,2	4,9	nc	nc	First Choice	nc

(Source : ATW)



million de passagers

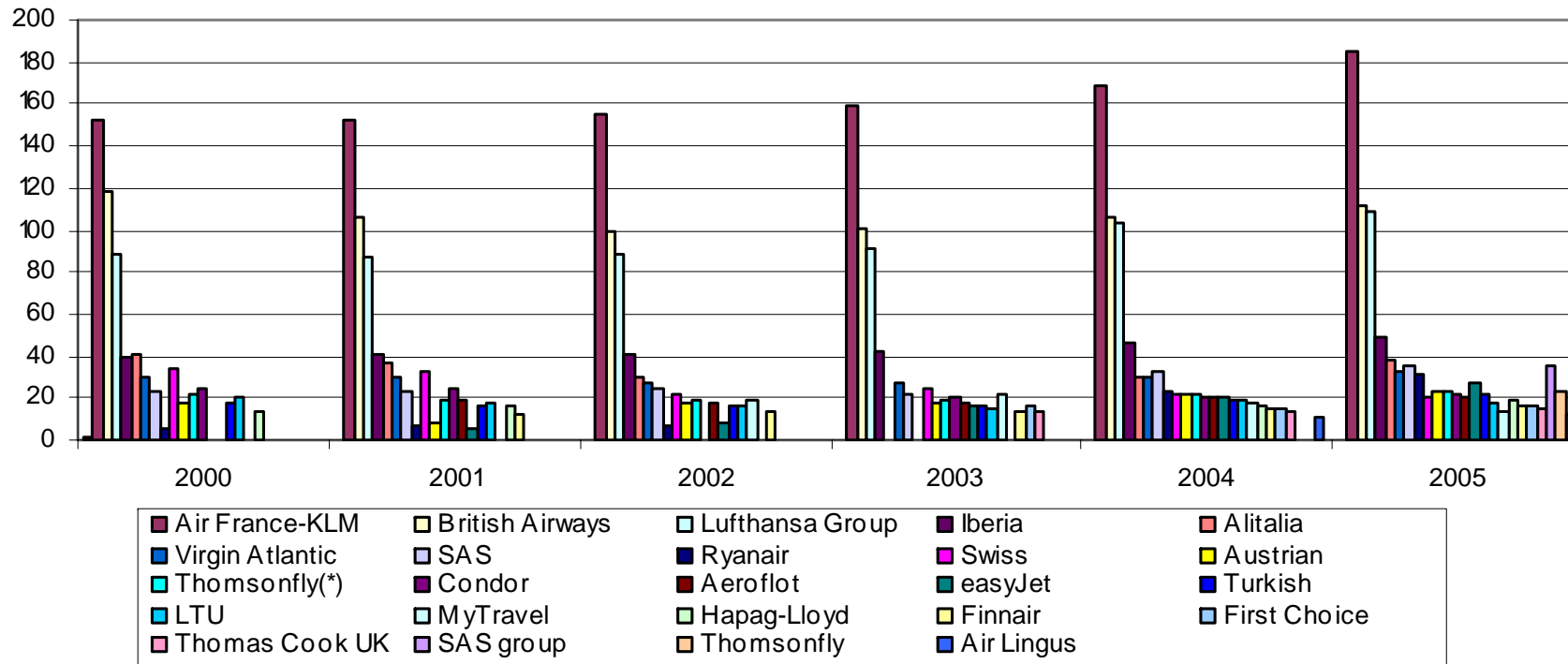


## PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.a.m 05/00	Compagnie	2000
Air France-KLM	152,1	152,3	155,7	159,0	169,0	185,7	9,9%	4,1%	Air France-KLM	152
British Airways	118,9	106,3	99,7	100,9	106,8	111,9	4,8%	-1,2%	British Airways	119
Lufthansa Group	88,6	86,7	88,6	90,7	104,1	108,2	4,0%	4,1%	Lufthansa Group	89
Iberia	40,0	41,3	40,5	42,0	45,9	49,0	6,6%	4,1%	Alitalia	41
Alitalia	41,4	36,5	29,8	nc	30,5	38,0	24,7%	-1,7%	Iberia	40
Virgin Atlantic	29,5	30,2	27,0	26,9	30,2	32,1	6,2%	1,7%	Swiss	34
SAS	22,9	23,3	24,0	21,9	32,9	35,1	6,8%	8,9%	Virgin Atlantic	29
Ryanair	4,8	6,8	7,3	nc	22,6	31,2	38,4%	45,6%	Condor	24
Swiss	34,2	33,0	21,8	24,1	21,3	20,5	-3,9%	-9,8%	Scandinavian	23
Austrian	18,0	8,1	18,0	18,0	21,3	22,9	7,6%	4,9%	Britannia	21
Thomsonfly(*)	21,4	19,0	18,4	18,8	21,2	23,0	nd	nc	LTU	20
Condor	24,3	25,1	19*	20,1	20,9	21,9	5,1%	-2,0%	Austrian	18
Aeroflot	nc	18,9	17,6	18,2	20,6	20,8	0,5%	nc	Turkish	17
easyJet	nc	5,1	7,6	16,4	20,4	27,4	34,8%	nc	Monarch	14
Turkish	17,4	15,7	16,6	16,1	18,6	21,3	14,6%	4,2%	Hapag Lloyd	14
LTU	20,3	17,7	16,1	15,5	18,4	18,2	-1,0%	-2,2%	Corsair	11
MyTravel	nc	nc	19,6	21,4	18,2	13,8	-24,3%	nc	TAP Portugal	10
Air Berlin	7,8	10,6	12,7	nc	17,3	nd	nd	nc	Air Berlin	8
Hapag-Lloyd	13,8	15,9	nc	nc	16,6	18,6	12,0%	6,1%	Ryanair	5
Finnair	nc	12,8	13,1	13,0	15,5	16,7	8,3%	nc	Aeroflot	nc
First Choice	nc	nc	nc	15,9	15,4	15,7	2,0%	nc	easyJet	nc
Thomas Cook UK	nc	nc	nc	13,3	14,2	14,4	0,8%	nc	MyTravel	nc
TAP Portugal	10,4	10,5	11,4	12,0	13,2	14,5	9,5%	6,8%	Finnair	nc
Monarch	13,9	13,7	11,9	11,9	12,8	13,5	5,9%	-0,5%	First Choice	nc
Corsair	10,9	11,8	nc	nc	12,3	12,7	3,5%	3,0%	Thomas Cook UK	nc

(\*) ex Britannia  
(Source : ATW)

milliard de PKT

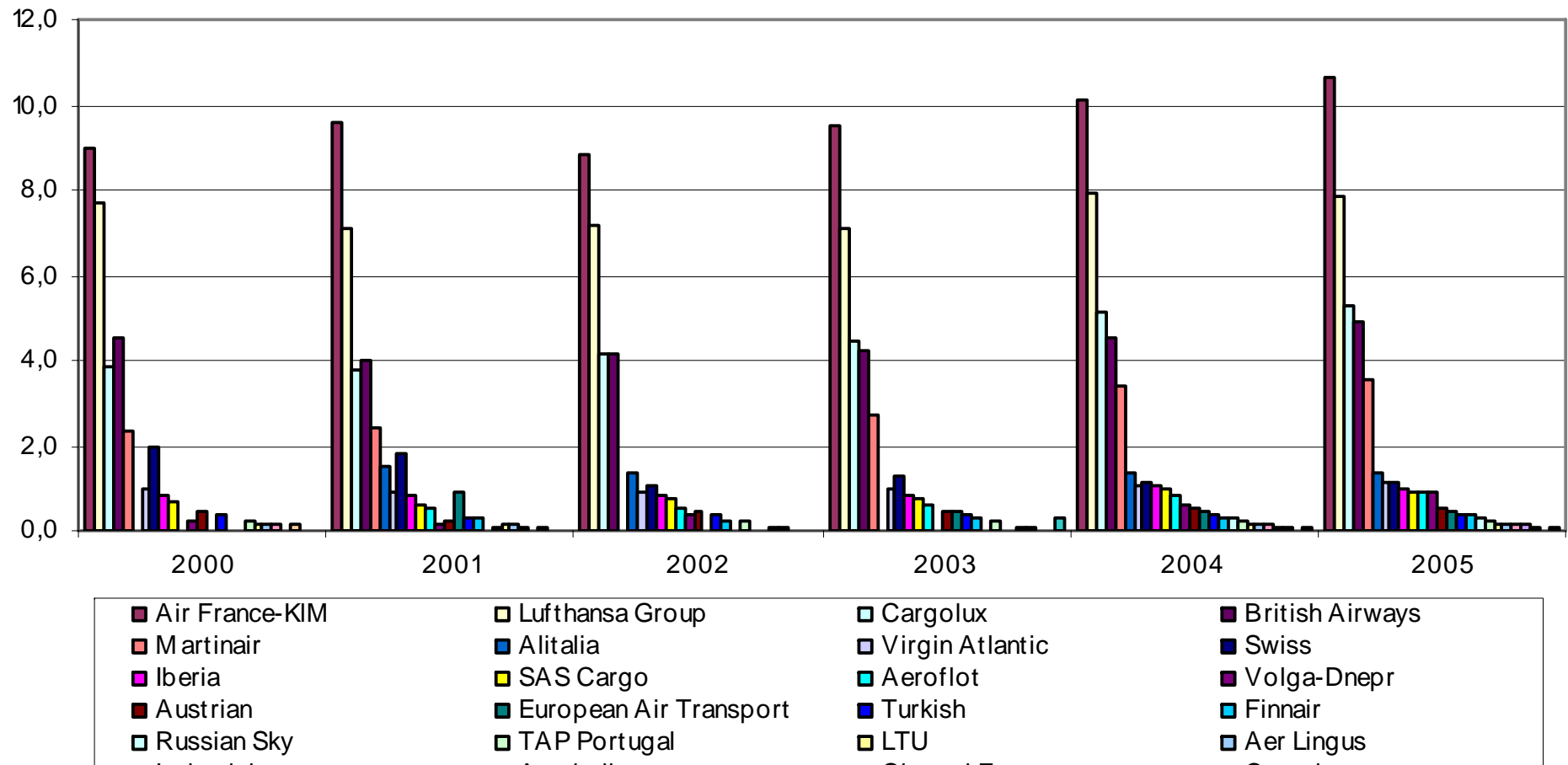


## TKT fret (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.m.a 05/00	Compagnie	2000
Air France-KIM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	5,2%	3,5%	Air France-Klm	9
Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8,0	7,8	-1,7%	0,4%	Lufthansa Group	8
Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	3,4%	6,8%	British Airways	5
British Airways	4,6	4,0	4,1	4,2	4,5	4,9	8,7%	1,5%	Cargolux	4
Martinair	2,4	2,4	nc	2,7	3,4	3,5	4,6%	8,4%	Martinair	2
Alitalia	nc	1,5	1,4	nc	1,4	1,4	-2,1%	nc	Swiss	2
Virgin Atlantic	1,0	0,9	0,9	1,0	1,1	1,2	7,2%	2,6%	Iberia	1
Swiss	1,9	1,8	1,0	1,3	1,2	1,1	-4,1%	-10,5%	Virgin Atlantic	1
Iberia	0,8	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	-5,8%	2,8%	SAS Cargo	1
SAS Cargo	0,7	0,6	0,8	0,7	1,0	0,9	-7,0%	6,1%	Austrian	0
Aeroflot	nc	0,6	0,6	0,6	0,8	0,9	9,1%	nc	Turkish	0
Volga-Dnepr	0,3	0,1	0,4	nc	0,6	0,9	50,8%	29,0%	Volga-Dnepr	0
Austrian	0,4	0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	8,3%	6,0%	TAP Portugal	0
European Air Transport	nc	0,9	nc	0,4	0,4	0,4	4,7%	nc	Channel Express	0
Turkish	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	5,1%	1,7%	Aer Lingus	0
Finnair	nc	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	6,1%	nc	LTU	0
Russian Sky	nc	nc	nc	nc	0,3	0,3	6,7%	nc	Icelandair	0
TAP Portugal	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	8,9%	1,8%	Corsair	0
LTU	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2	15,1%	3,2%	Alitalia	nc
Aer Lingus	0,2	0,1	nc	nc	0,1	0,1	8,1%	-4,4%	Aeroflot	nc
Icelandair	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	8,5%	2,2%	European Air Transport	nc
Azerbaijan	nc	nc	0,1	0,1	0,1	0,1	9,0%	nc	Finnair	nc
Channel Express	0,2	0,1	nc	0,0	0,1	0,1	10,2%	-9,4%	Russian Sky	nc
Corsair	0,1	0,0	nc	nc	0,1	0,1	10,7%	8,1%	Azerbaijan	nc
SN Brussels	nc	nc	nc	0,3	0,1	0,1	2,2%	nc	SN Brussels	nc

(Source : ATW)

milliard de TKT



## Résultats financiers des compagnies européennes - Année 2005

compagnie	Revenu opérationnel (\$ millions)		Résultats opérationnels (\$ millions)	
	2005	%2005/2004	2005	2004
Air France-KLM	25 901	13%	1 130	664
Lufthansa Group	21 397	7%	683	454
British Airways	14 814	10%	1 227	967
SAS	7 776	7%	172	-99
Iberia	5 838	3%	138	215
Alitalia	5 681	12%	-55	-891
Austrian	3 077	5%	124	93
Swiss	2 956	3%	54	-31
easyJet	2 364	23%	85	89
Turkish	2 340	6%	23	13
Finnair	2 267	12%	97	36
Aeroflot	2 218	13%	115	149
Ryanair	2 044	28%	446	397
TAP Portugal	1 610	10%	-11	-13
Air Berlin	1 456	17%	--	--
Condor	1 363	0%	--	--
Air Europa	1 139	18%	6	33
Aer Lingus	1 045	-3%	86	127
LTU	1 005	-11%	--	--

(Source : ATW)

## II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

- **Flotte des compagnies aériennes nationales**

Composition de la flotte d'Air France au 31 mars 2005 et au 31 mars 2006

	Propriété		Crédit-bail		Location opérationnelle		Total	
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006
B767-300	1	-	-	-	-	-	1	-
A330-200	4	6	1	1	9	9	14	16
A340-300	8	10	6	3	8	7	22	20
B777-200/300	16	19	4	4	14	15	34	38
B747-400	8	8	1	1	7	7	16	16
B747-200/300	7	6	-	-	-	-	7	6
B747-200 cargo	5	5	1	1	2	1	8	7
B747-400 cargo	1	2	-	-	3	3	4	5
<b>Total long-courrier</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>106</b>	<b>108</b>
A318	9	12	-	-	-	-	9	12
A319	18	20	4	4	21	21	43	45
A320	49	49	3	3	15	16	67	68
A321	11	11	-	-	2	2	13	13
B737-300/500	4	3	3	-	9	9	16	12
<b>Total moyen-courrier</b>	<b>91</b>	<b>95</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>148</b>	<b>150</b>
<b>TOTAL</b>	<b>141</b>	<b>151</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>254</b>	<b>258</b>

(Sources : DGAC ; AF)

## Flotte des compagnies régionales du groupe Air France au 31 mars 2005

		Propriété		Crédit-bail		Location opérationnelle		Total	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
BRIT AIR	CRJ 100	2	2	11	11	6	6	19	19
	CRJ 700	1	2	9	9	-	-	10	11
	Fokker100	1	1	-	-	9	9	10	10
	Total	4	5	20	20	15	15	39	40
CITY JET	BAE 146	1	5	-	-	14	12	15	17
	Total	1	5	-	-	14	12	15	17
REGIONAL COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE	ERJ 145	1	2	9	8	17	18	27	28
	ERJ 135	3	2	2	3	4	4	9	9
	Emb 120	3	7	3	3	8	3	14	13
	Fokker 100	-	1	-	-	-	6	-	7
	Fokker 70	-	-	-	-	9	5	9	5
	Beech 1900	6	6	1	1	1	1	8	8
	Saab 2000	-	-	-	-	6	6	6	6
	Total	13	18	15	15	45	43	73	76
<b>TOTAL</b>		<b>18</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>127</b>	<b>133</b>

(Sources : DGAC ; compagnies)



## Flotte du groupe KLM au 31 mars 2005

	Propriété		Crédit-bail		Location opérationnelle		Total	
	2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
B777-200	-	-	3	4	3	6	6	10
B747-400	6	6	16	16	-	-	22	22
B767-300	-	-	-	-	12	12	12	12
MD11	-	-	8	8	2	2	10	10
B747-400 cargo	-	-	3	3	-	-	3	3
<b>Total long-courrier</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>53</b>	<b>57</b>
B737-300	6	6	1	1	7	7	14	14
B737-400	5	6	2	-	7	7	14	13
B737-700	-	-	4	4	5	5	9	9
B737-800	6	6	19	20	4	4	29	30
B737-900	-	-	1	2	3	3	4	5
<b>Total moyen-courrier</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>70</b>	<b>71</b>
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>57</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>123</b>	<b>128</b>

(Sources : DGAC ; KLM)

## Flotte régionale KLM au 31 mars 2005

		Propriété		Crédit-bail		Location opérationnelle		Total	
		2004	2005	2004	2005	2004	2005	2004	2005
KLM Cityhop per	Fokker 70	16	18	1	-	3	3	20	21
	Fokker 50	-	-	6	6	4	4	10	10
	Total	16	18	7	6	7	7	30	31
KLM Cityhopper UK	Fokker 50	-	-	-	-	6	6	6	6
	Fokker 100	1	1	14	14	-	1	15	16
	BAE 146	-	-	-	-	5	-	5	-
	Total	1	1	14	14	11	7	26	22
TOTAL		17	19	21	20	18	14	56	53

(Sources : DGAC ; compagnies)

- Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	T.c.a.m. 05/00
TOTAL		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982	112 110	5,8%	1,9%
Exploitants français	Total	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319	59 662	5,9%	-0,4%
	International	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658	31 509	6,2%	2,3%
	Métropole	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217	21 596	1,8%	-4,2%
	Outre mer	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444	6 556	20,4%	2,5%
dont Air France	International	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	7,4%	2,9%
	Metropole	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	-0,3%	-1,5%
	Outre mer	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	4,5%	1,0%
Exploitants étrangers	Total	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661	52 449	5,6%	5,0%
	International	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378	50 460	4,3%	4,2%
	Métropole	79	77	339	865	1 269	1 209	-4,7%	72,5%
	Outre mer	4	5	6	16	14	778	ns	190,1%
dont Ryanair	International	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3 578	18,1%	35,8%
	Métropole	0	0	0	0	0	4	ns	ns
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	ns	ns
dont Easyjet	International	661	846	1 505	2 311	3 555	4 387	23,4%	46,0%
	Métropole	0	0	193	815	1 220	1 156	-5,2%	ns
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	ns	ns

(Source : DGAC)

▪ **Principaux flux des compagnies françaises**  
(Flux supérieurs à 500 000 passagers /an)

<b>Passagers (milliers)</b>		<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>Variation 2005/2004</b>	<b>T.c.a.m 2005/2000</b>
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	7,4%	2,9%
AIR FRANCE	METROPOLE	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	-0,3%	-1,5%
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	4,5%	1,0%
CCM AIRLINES	METROPOLE	846	879	892	1 189	1 505	1 558	3,5%	13,0%
BRIT AIR	METROPOLE	914	1 141	1 163	1 287	1 469	1 504	2,4%	10,5%
REGIONAL CAE	METROPOLE	556	1 170	1 513	1 419	1 384	1 547	11,8%	22,7%
CORSAIR	INTERNATIONAL	1 171	1 177	1 156	975	1 105	1 126	1,9%	-0,8%
CORSAIR	OUTRE MER	809	816	833	1 064	935	888	-5,1%	1,9%
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	444	491	709	722	858	1 028	19,7%	18,3%
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	122	131	196	428	790	866	9,6%	48,1%
STAR AIRLINES	INTERNATIONAL	764	735	818	809	786	853	8,6%	2,2%
AIR TAHITI	OUTRE MER	718	719	722	732	749	775	3,4%	1,5%
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	76	74	148	432	740	920	24,3%	64,5%
AIR CARAIBES	OUTRE MER	386	412	360	382	671	822	22,4%	16,3%
BRIT AIR	INTERNATIONAL	494	665	718	643	658	800	21,6%	10,1%
AIR HORIZONS	INTERNATIONAL	600	742	710	661	619	648	4,7%	1,6%

(Source : DGAC)

▪ **Principaux flux des compagnies étrangères**  
(Flux supérieurs à 500 000 passagers /an)

Passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	Variation 2005/2004	T.c.m.a. 2005/2000
EASYJET	INTERNATIONAL	661	846	1 505	2 311	3 555	3759	5,7%	41,6%
	METROPOLE	0	0	193	815	1 220	1 135	-6,9%	ns
RYANAIR	INTERNATIONAL	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3578	18,1%	35,8%
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	2 489	2 489	2 466	2 390	2 804	2807	0,1%	2,4%
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	2 784	2 471	2 348	2 279	2 223	2194	-1,3%	-4,7%
ALITALIA	INTERNATIONAL	1 732	1 608	1 720	1 792	1 604	1502	-6,4%	-2,8%
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	1 448	1 433	1 387	1 386	1 490	1240	-16,8%	-3,1%
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	1 307	1 477	1 365	1 534	1 393	1375	-1,3%	1,0%
IBERIA	INTERNATIONAL	1 174	1 170	1 229	1 259	1 338	1369	2,3%	3,1%
SWISS	INTERNATIONAL	1 946	1 829	2 140	1 504	1 251	1052	-15,9%	-11,6%
TUNISAIR	INTERNATIONAL	1 218	1 279	1 221	1 122	1 251	1253	0,2%	0,6%
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	195	495	775	873	1 109	1340	20,8%	47,0%
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	936	924	972	900	993	1034	4,1%	2,0%
BMI BRITISH MIDLAND	INTERNATIONAL	694	637	699	835	979	598	-38,9%	-2,9%
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	618	719	965	804	827	926	12,0%	8,4%
SAS	INTERNATIONAL	899	918	892	811	780	806	3,4%	-2,2%
VOLARE AIRLINES ITALIE	INTERNATIONAL	41	46	44	304	720	33	-95,4%	-4,3%
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	755	715	679	639	711	713	0,3%	-1,1%
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	615	599	614	618	673	670	-0,4%	1,7%
FLYBE BRITISH EUROPEAN	INTERNATIONAL	448	507	669	663	591	564	-4,5%	4,7%
BRITISH AIRW CITIEXPRESS	INTERNATIONAL	84	91	201	576	555	556	0,1%	45,8%
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	462	491	404	408	515	664	28,9%	7,5%

*total easyJet 2005 = 3579 plus 805+ easy Jet Suisse*

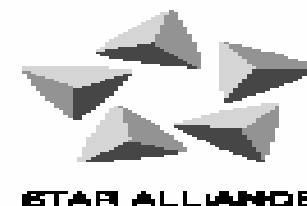
(Source : DGAC)

## II.1.2.4 Alliances

### Compagnies membres<sup>1</sup> et trafic réalisé en 2005<sup>2</sup>

STAR ALLIANCE	Année 2005	
	Passagers en milliers	PKT en millions
Air Canada (ACE)	30 000	75 243
Air New Zealand	11 690	25 568
ANA	49 609	58 481
Asiana	11 827	19 225
Austrian Airlines Group	10 120	22 894
Bmi Group	6 016	5 746
LOT	3 578	6 284
Lufthansa Group	51 255	108 185
SAS Group	34 926	35 085
Shanghai	6 178	8 009
SIA Group	16 628	80 906
South African	7 054	24 277
Spanair	9 443	10 860
Swiss	9 654	20 473
TAP Portugal	7 796	14 455
Thai	18 133	50 633
UAL Corp.	66 801	183 862
US Airways Group	63 998	103 636
Varig	12 978	28 571
Total	427 684	882 393

(Source : ATW)



<sup>1</sup> Composition des alliances au 31 juillet 2005.

<sup>2</sup> Source : IATA World Air Transport Statistics (WATS) 2005 : Trafic régulier de passagers (intérieur et international) réalisé en 2004 par chaque compagnie, exprimé en passagers kilomètres transportés (PKT).

**ONEWORLD ALLIANCE**

	<b>Année 2005</b>	
	<b>Passagers en milliers</b>	<b>PKT en millions</b>
Aer Lingus	8 046	12 563
AMR Corp.	98 098	222 634
British Airways	35 634	111 859
Cathay Pacific	15 438	65 110
Finnair	8 517	16 735
Iberia	27 436	48 975
JAL Group	58 036	100 345
LAN	2 960	10 874
Malev	2 969	4 304
Qantas Group	32 658	82 986
Royal Jordanian	1 821	5 504
<b>Total</b>	<b>291 613</b>	<b>681 889</b>

(Source : ATW)



**SKYTEAM**

	<b>Année 2005</b>	
	<b>Passagers en milliers</b>	<b>PKT en millions</b>
Aeroflot	6 707	20 751
AeroMexico	9 283	15 112
Air France-KLM	69 159	185 709
Alitalia	23 914	37 969
China Southern	44 118	61 923
Continental	42 822	110 003
Czech	5 202	7 784
Delta	86 104	166 918
Korean	22 966	52 534
Northwest	56 536	122 155
Total	366 811	780 858

(Source : ATW)





## II.1.2.5 – Compagnies aériennes à bas coûts

- **Compagnies à bas coûts mondiales**

### **Passagers (millions)**

<b>Rang</b>	<b>Compagnie</b>	<b>2005</b>
1	Southwest	88
2	Us Airways group	64
3	Ryanair	33
4	easyJet	30
5	Air Tran	17
6	JetBlue	15
7	Air Berlin	14
8	Gol	13
9	WestJet	9
10	Frontier	9

(Source : DGAC)

### **PKT (milliards)**

<b>Rang</b>	<b>Compagnie</b>	<b>2005</b>
1	Us airways group	104
2	Southwest	97
3	JetBlue	33
4	Ryanair	31
5	easyJet	27
6	Air Tran	18
7	ATA Airlines	14
8	WestJet	13
9	Frontier	12
10	Gol	10

(Source : DGAC)

### Bénéfice net (millions \$)

Rang	Compagnie	2005
1	Southwest	548,0
2	Ryanair	370,4
3	Gol	219,3
4	Virgin Blue	79,8
5	easyJet	75,1
6	Air Asia	30,9
7	West jet	20,6
8	Air arbia	8,7
9	Norwegian	3,9
10	Air Tran	1,7

(Source : DGAC)

- **Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France**

<b>Aéroport</b>	<b>Nombre de passagers bas coûts en 2005</b>	<b>Évolution du trafic 2005/2004</b>	<b>Trafic bas coûts/ trafic total en 2005</b>
Nice	3 193 410	5%	33%
Paris-Orly	2 294 620	-8%	9%
Paris-CDG	1 910 312	5%	4%
Beauvais	1 787 694	34%	97%
Toulouse	643 745	-5%	11%
Carcassonne	340 204	25%	100%
Montpellier	266 040	33%	20%
Bergerac	229 911	21%	98%
Lyon	209 217	38%	3%
Nîmes	2 028 918	39%	98%

(Source : DGAC)

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS TOUCHANT LA FRANCE.

Compagnie à bas coûts exploitantes	Nombre de liaisons					Passagers					Part de marché 2005 pour le trafic		Passagers				Contribution 1er sem. 2005	Contribution 1er sem. 2006	
	2002	2003	2004	2005	fin 2006	2002	2003	2004	2005	var. 05/04	intérieur	Métropole/ Europe*	1er sem.2003	1er sem.2004	1er sem.2005	1er sem.2006			
easyJet Group (y.c. Go)	12	20	33	47	58	1 926 446	3 202 899	4 774 584	5 537 633	16%			1 279 229	2 143 741	2 528 985	3 141 158	44,5%	55,3%	
Ryanair (y.c. Buzz)	36	26	27	34	63	2 399 383	2 574 934	3 028 760	3 570 652	18%			1 151 995	1 361 409	1 650 132	1 947 968	29,0%	34,3%	
FlyBE		4	10	21	32		60 347	265 299	478 107	80%			18 338	103 009	199 763	207 030	3,5%	3,6%	
SkyEurope		2	4	10	12		22 559	166 372	325 917	96%			0	58 196	150 058	227 909	2,6%	4,0%	
Sterling	2	4	4	19	21	63 006	122 174	196 607	292 280	49%			49 254	81 963	122 470	186 102	2,2%	3,3%	
Vueling			2	2	3			94 461	281 373	198%					122 308	198 250	2,2%	3,5%	
Virgin Express	1	2	2	2	1	225 704	266 666	256 348	235 508	-8%			125 415	119 312	102 808	116 968	1,8%	2,1%	
Germanwings	2	2	2	2	4	34 290	227 951	203 153	213 151	5%			123 519	98 753	102 051	172 242	1,8%	3,0%	
bmibaby	3	5	9	9	9	72 430	278 238	421 206	203 009	-52%			124 882	183 557	89 812	145 008	1,6%	2,6%	
Transavia	3	3	5	2	4	229 743	251 338	182 324	198 187	9%			122 307	110 127	96 010	123 800	1,7%	2,2%	
Jet2.com		1	2	5	3		17 285	72 368	177 910	146%			7 474	26 435	84 758	94 262	1,5%	1,7%	
DBA (1)		3	5	7	4		94 452	125 358	168 429	34%			34 325	52 179	78 412	90 740	1,4%	1,6%	
Wizz Air			2	3	3			41 100	162 837	296%					636	69 954	77 780	1,2%	1,4%
Thomsonfly.com			3	5	4			52 522	117 219	123%					16 911	43 565	81 910	0,8%	1,4%
Smart Wings			1	2	3			70 666	86 400	22%					17 045	39 840	38 845	0,7%	0,7%
Myair.com				1	1				83 642						23 403	51 419	0,4%	0,9%	
Norwegian Air Shuttle			3	6	6			25 891	79 844	208%				11 062	26 024	46 312	0,5%	0,8%	
Atlas Blue			4	4	7			14 024	71 344	409%					31 479	91 009	0,6%	1,2%	
Niki				1	1				65 116						26 024	39 902	0,5%	0,7%	
Hapag-Lloyd Express		2	2	1	3		80 424	40 847	53 214	30%			28 314	22 557	24 622	74 136	0,4%	1,3%	
flyglohespan			2	2	2			28 972	40 202	39%				11 522	12 482	14 466	0,2%	0,3%	
Volareweb.com		5	7	7	1		245 766	683 260	32 781	-95%			56 324	348 068		58 359	1,0%	1,0%	
Snalskjutsen		1	2	1	1		15 607	32 742	27 314	-17%			5 717	14 717	12 296	12 139	0,2%	0,2%	
Blue Air			1	1	2			572	26 776	4581%					10 206	25 992	0,2%	0,5%	
helvetic			2	1	0			23 263	16 676	-28%				9 521	7 068	227	0,1%	0,0%	
Aer Arann			1	3	7				12 637					141	3 353	8 185	0,1%	0,1%	
Windjet				1	3				12 199						4 054	19 293	0,1%	0,3%	
Air Berlin					2				11 009							68 686	0,9%	0,9%	
Eujet			2	2	0			4 523	9 951	120%					8 401		0,1%		
FlyNordic					1			785	6 121	680%						5 910	0,0%	0,1%	
Blu Express					2				2 520						10206	20 969	0,2%	0,3%	
Centralwings					1				926							2 516	0,0%	0,0%	
Condor					1											11 915	0,2%	0,2%	
Fly4You.com					3											52 211	0,9%	0,9%	
FlyMe					2											16 879	0,3%	0,3%	
compagnies à bas coûts disparues ou ayant interrompu la desserte de la France																			
Air Polonia+			3					46 758						15 846					
Aeris Express+		5					309 875					46 788							
Ciaofly+	2					6 179													
Germania Express (1)		2	3				5 280	10 438				539	3 194						
Goodjet+	8					207 403													
JETX			3					9 499											
MyTravelLite	1	1				22 464	36 220					36 220	36 220						
snowflake+		2	2				40 620	40 620				11 763	20 248						
V BIRD+			2					29 044					16134						
TOTAL	70	90	150	194	270	5 195 609	7 898 502	10 942 366	12 600 884	39%	5,1%	24%	3 222 403	4 866 369	5 681 329	7 470 497	100%	100%	

(1): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005

Les parts de marché sont calculées comme suit :  
 - "Intérieur" : le trafic des compagnies à bas coûts sur le marché intérieur divisé par le trafic total intérieur à la Métropole ;  
 - "Métropole/Europe" : le trafic des compagnies à bas coûts entre la Métropole et l'Europe divisé par le trafic total sur ce même marché.

Source : DRE/DOE

+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

## II.1.2.6 Aviation légère

- **Chiffres clés par discipline**

FFA = Fédération française aéronautique

[www.ff-aero.fr](http://www.ff-aero.fr)

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
<b>1990</b>	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
<b>1995</b>	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
<b>2000</b>	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
<b>2004</b>	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
<b>2005</b>	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138

*données fédérales*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs		Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	
<b>1990</b>	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	332 217
<b>1995</b>	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	322 874
<b>2000</b>	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	270 834
<b>2004</b>	164	10 837	481	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	267 902
<b>2005</b>	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	260 578

données fédérales

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
<b>1990</b>	270	5 360	-	-	-	-
<b>1995</b>	374	5 238	-	2 994	-	-
<b>2000</b>	391	7 501	538	-	-	-
<b>2004</b>	601	9 842	2 618	-	6 201	191 061
<b>2005</b>	518	10 532	2 573	-	6 453	288 483 *

données fédérales

\* heures déclarées par 4 934 adhérents

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
<b>1990</b>	16	296	-	-	-	-
<b>1995</b>	34	324	35	27	47	6015
<b>2000</b>	19	302	45	38	31	3501
<b>2004</b>	23	432	35	24	24	5672
<b>2005</b>	23	483		28	28	nd

données fédérales

## FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

www.ffam.asso.fr

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
<b>1990</b>	515	16 114
<b>1995</b>	599	19 162
<b>2000</b>	664	20 419
<b>2004</b>	702	22 790
<b>2005</b>	720	22 643

données fédérales

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	Nombre de pilotes	Nombres de stagiaires
1990	71	345	235	102
1995	80	509	445	57
2000	111	605	507	44
2004	110	789	577	76
2005	78	818	587	82

données fédérales

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
2005	120	1600

données fédérales

## Deux activités s'exercent en dehors de la tutelle du ministère chargé de l'aviation civile :

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre de parachutes	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts	Nombre d'heures de vol
1990	406	15 038	2 621	-	-	496 287	-
1995	386	16 028	3 616	-	-	519 571	-
2000	331	15 135	4 201	-	-	486 636	-
2004	358	15 108	3 985	-	67	629 811	-
2005	352	14 698	4 009	-	68	635 145	-

données fédérales



**FFVL = Fédération française de vol libre**

*www.ffvl.fr*

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
<b>1990</b>	436	23 405		1 071	16 000
<b>1995</b>	555	26 162	14 051	1 333	19 000
<b>2000</b>	689	23 009	11 852	733	18 000
<b>2004</b>	748	18 553	6 123	367	18 500
<b>2005</b>	694	12 985	5 877	431	18 200

*données fédérales*

• **Accidents**

**Aviation générale (y compris travail aérien)**

Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère

Nombre	1990		1995		2000		2004		2005	
	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts
Vol moteur	66	57	58	44	37	50	30	33	27	37
Vol à voile	19	8	28	10	12	3	10	8	14	11
ULM	60	15	55	25	36	12	42	30	34	17
Hélicoptères	16	6	11	5	15	20	9	14	9	10
Ballons	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>164</b>	<b>86</b>	<b>155</b>	<b>84</b>	<b>103</b>	<b>85</b>	<b>91</b>	<b>85</b>	<b>84</b>	<b>75</b>

(source BEA)

**accidents** = nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

**morts** = nombre de personnes tuées à bord lors de ces accidents

**Bilan des accidents en parachutisme depuis 1990**

FFP	1990	1995	2000	2004	2005
Nombre d'accidents	752	559	440	432	425
Nombre de morts	6	9	6	7	4

données fédérales

**Bilan des accidents en vol libre depuis 1990**

<b>FFVL</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Nombre d'accidents	ND	476	481	398	382
Nombre de morts	ND	5	11	12	8

*données fédérales*

• **Chiffres clés par DAC**

**PLATES-FORMES année 2005**

	Nombre de plates-formes							
	C.A.P. ou usage restreint *	privées (hors ULM)	ULM plates-formes permanentes	ULM plates-formes privées	hélistations	hélisturfaces	vol libre	aéromodélisme
<b>DAC CENTRE EST</b>	46	77	85	ND	68	35	ND	6
<b>DAC NORD</b>	72 + 7 restreints **	66	127	14	121	92	28	114
<b>DAC NORD EST</b>	82	48	131	ND	ND	ND	ND	120
<b>DAC OUEST</b>	61	35	93	24	19	22	5	30
<b>DAC SUD</b>	32 CAP+7 restreints+ 1 altiport+14 altisurfaces	93	115	ND	56	22	ND	ND
<b>DAC SUD EST</b>	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>DAC SUD OUEST</b>	51	67	118	ND	44	51	ND	ND
<b>DAC ANTILLES GUYANE</b>	15	16	10	1	1	217	3	3
<b>SAC OCEAN INDIEN</b>	2	0	1	0	3	2	0	0
<b>SEAC POLYNESIE FRANCAISE</b>	47	8	0	4 (hydrosurfaces)	2	35	2	1
<b>SEAC NOUVELLE CALEDONIE</b>	15 CAP 3 restreints	1	ND	1	5	1	1	ND
<b>SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON</b>	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
<b>Total</b>	<b>394</b>	<b>411</b>	<b>680</b>	<b>44</b>	<b>319</b>	<b>477</b>	<b>39</b>	<b>274</b>

\* comprend les altiports, hydrobases et vélisturfaces

\*\* hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly

(source DGAC)

- **Subventions aux associations**

	MONTANT DES SUBVENTIONS								
	1990		1995		2000		2004		2005
	en MF courants	en M€ 2005	en MF courants	en M€ 2005	en MF courants	en M€ 2005	en M€ courants	en M€ 2005	en M€ courants
Fédération Française Aéronautique*	5,981	<b>1,188</b>	3,211	<b>0,572</b>	2,256	<b>0,378</b>	0,325	<b>0,331</b>	0,348
Fédération Française de Vol à Voile	4,279	<b>0,850</b>	2,336	<b>0,416</b>	1,647	<b>0,276</b>	0,239	<b>0,243</b>	0,246
Fédération Française d'Aéromodélisme	0,416	<b>0,083</b>	0,327	<b>0,058</b>	0,448	<b>0,075</b>	0,060	<b>0,061</b>	0,065
Fédération Française de Planeur Ultra léger Motorisé	0,218	<b>0,043</b>	0,224	<b>0,040</b>	0,439	<b>0,074</b>	0,100	<b>0,102</b>	0,104
Fédération Française de Giravation	0,000	<b>0,000</b>	0,060	<b>0,011</b>	0,111	<b>0,019</b>	0,025	<b>0,025</b>	0,026
Fédération Française d'Aérostation	0,096	<b>0,019</b>	0,060	<b>0,011</b>	0,101	<b>0,017</b>	0,020	<b>0,020</b>	0,020
Réseau du Sport de l'Air	0,319	<b>0,063</b>	0,187	<b>0,033</b>	0,287	<b>0,048</b>	0,035	<b>0,036</b>	0,035
Aéro-Club de France	0,223	<b>0,044</b>	0,220	<b>0,039</b>	0,231	<b>0,039</b>	0,041	<b>0,042</b>	0,041
DAC (primes d'animation aux aéroclubs)	0,080	<b>0,016</b>	0,847	<b>0,151</b>	0,400	<b>0,067</b>	0,086	<b>0,088</b>	0,094
<b>TOTAL</b>	11,612	<b>2,307</b>	7,472	<b>1,331</b>	5,920	<b>0,993</b>	0,931	<b>0,948</b>	0,979

(Source : DGAC)

## II.1.3 Aéroports

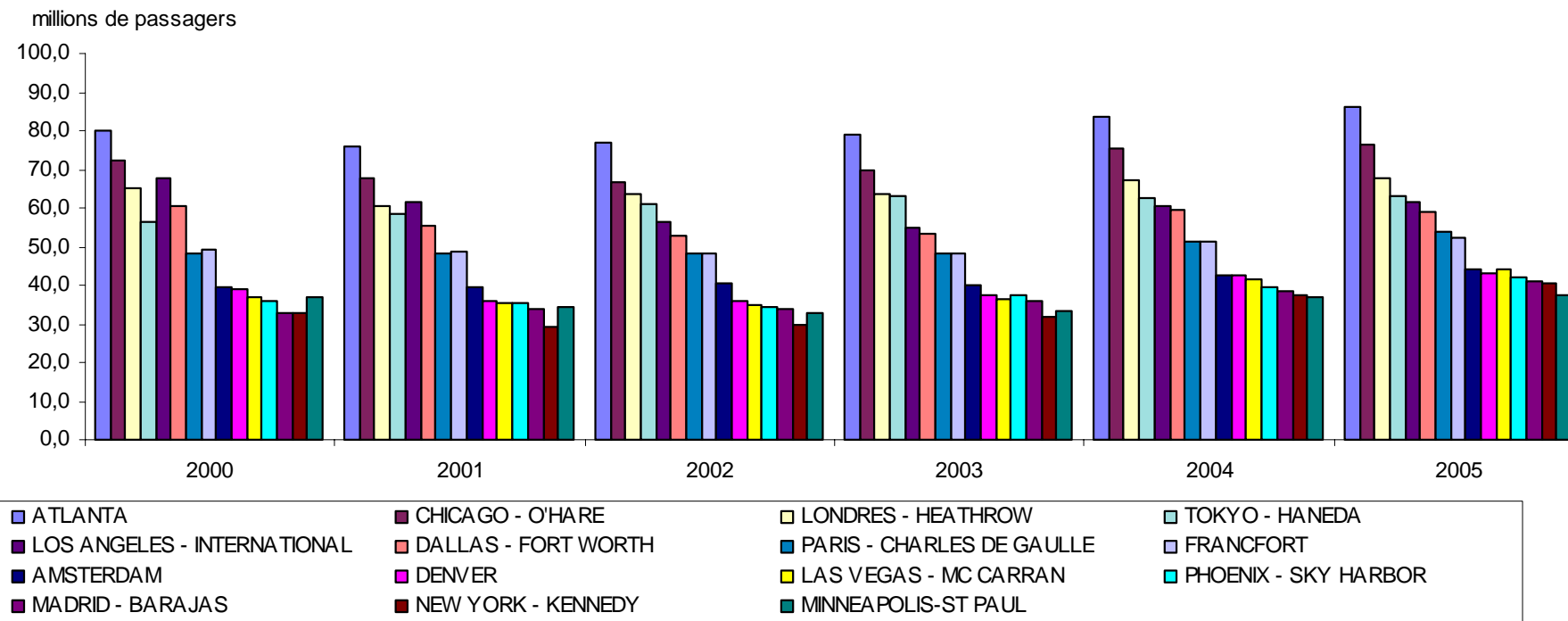
### II.1.3.1 – Les quinze premiers aéroports mondiaux

- Trafic de passagers

En millions

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/20 04	T.c.a.m 05/00	Pour mémoire 15 premiers aéroports mondiaux de 2000	
ATLANTA	80,2	75,9	76,9	79,1	83,6	85,9	2,8%	1,4%	ATLANTA	80,2
CHICAGO - O'HARE	72,1	67,4	66,6	69,5	75,5	76,5	1,3%	1,2%	CHICAGO-O'HARE	72,1
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	0,8%	0,9%	LOS ANGELES- INTERNATIONAL	67,6
TOKYO - HANEDA	56,4	58,7	61,1	63,2	62,3	63,3	1,6%	2,30	LONDON-HEATHROW	65,0
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	67,6	61,6	56,2	55	60,7	61,5	1,3%	-1,9%	DALLAS-FT. WORTH	60,7
DALLAS - FORT WORTH	60,7	55,2	52,8	53,3	59,4	59,0	-0,7%	-0,6%	TOKYO-HANEDA	56,4
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	4,7%	2,2%	FRANCFORT	49,4
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	2,2%	1,1%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	48,2
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,3	4,1%	2,3%	SAN FRANCISCO	41,0
LAS VEGAS - MC CARRAN	36,9	35,2	35,0	36,3	41,4	44,2	6,7%	3,7%	AMSTERDAM	39,6
DENVER	38,8	36,1	35,6	37,5	42,4	43,3	2,1%	2,2%	DENVER	38,8
PHOENIX - SKY HARBOR	36,0	35,4	34,5	37,4	39,5	41,9	6,1%	3,1%	LAS VEGAS-MAC CARRAN	36,9
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	6,9%	4,6%	MINNEAPOLIS	36,8
NEW YORK - KENNEDY	33,1	29,4	29,9	31,7	37,5	40,6	8,2%	4,2%	SEOUL	36,7
MINNEAPOLIS-ST PAUL	36,8	34,3	32,6	33,2	36,7	37,6	2,4%	0,5%	PHOENIX	36,0

(Sources : magazine aéroport ; IATA)



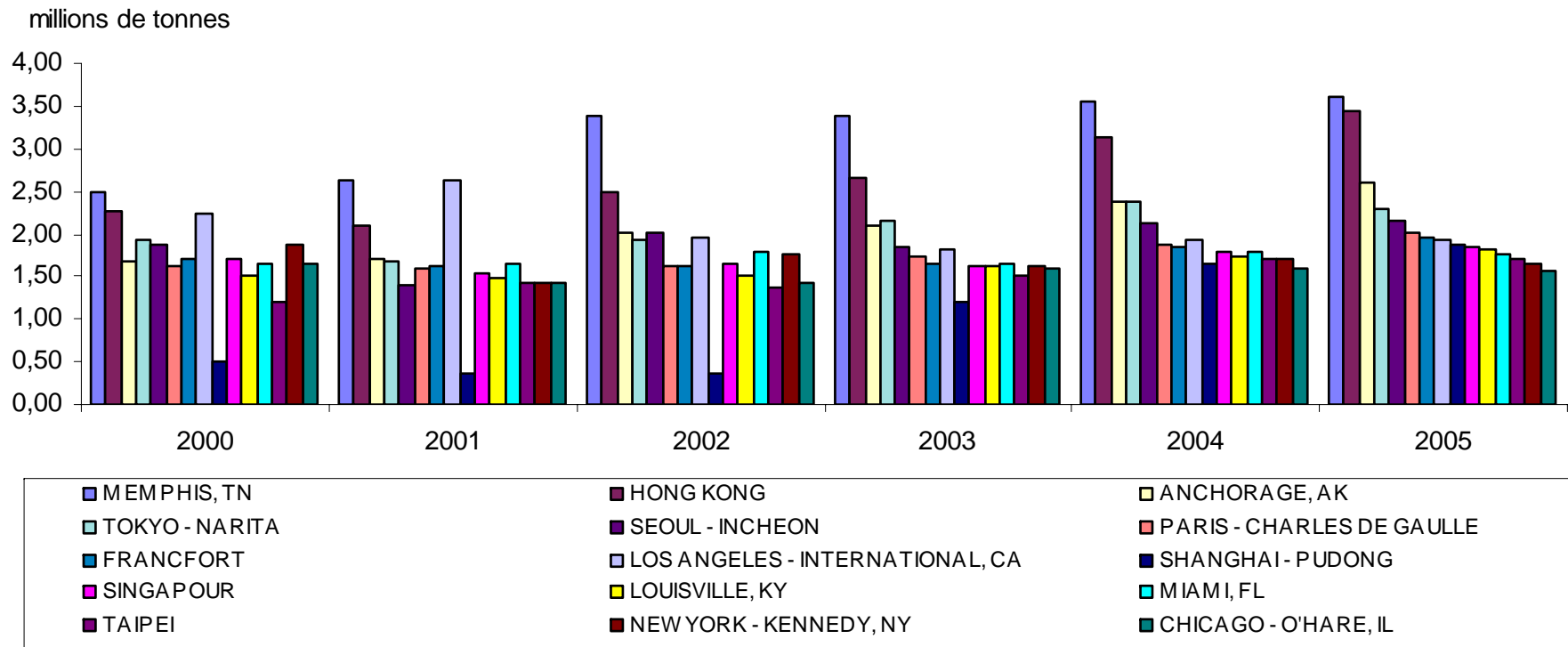
- Trafic de fret

en millions

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	t.c.a.m 05/00	Pour mémoire 15 premiers aéroports mondiaux de 2000	
MEMPHIS, TN	2,49	2,63	3,39	3,39	3,55	3,60	1,3%	7,7%	MEMPHIS	2,5
HONG KONG	2,27	2,10	2,48	2,67	3,12	3,44	10,3%	8,7%	HONG KONG	2,3
ANCHORAGE, AK	1,69	1,70	2,03	2,10	2,37	2,61	10,0%	9,1%	LOS ANGELES-INTERNATIONAL	2,2
TOKYO - NARITA	1,93	1,68	1,94	2,15	2,37	2,29	-3,5%	3,5%	TOKYO-NARITA	1,9
SEOUL - INCHEON	1,87	1,41	2,02	1,84	2,13	2,15	0,8%	2,8%	SEOUL	1,9
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	2,01	7,1%	4,5%	NEW YORK-KENNEDY	1,9
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	1,96	6,6%	2,8%	FRANCFORT	1,7
LOS ANGELES - INTERNATIONAL, CA	2,25	2,64	1,96	1,81	1,92	1,93	0,4%	-3,0%	SINGAPORE	1,7
SHANGHAI - PUDONG	0,49	0,35	0,35	1,19	1,64	1,87	13,9%	30,6%	MIAMI	1,6
SINGAPOUR	1,70	1,53	1,64	1,63	1,80	1,85	3,0%	1,7%	CHICAGO-O'HARE	1,6
LOUISVILLE, KY	1,52	1,47	1,52	1,62	1,74	1,81	4,1%	3,5%	PARIS-DE GAULLE	1,6
MIAMI, FL	1,64	1,64	1,79	1,64	1,78	1,76	-1,3%	1,4%	LOUISVILLE	1,5
TAIPEI	1,21	1,43	1,38	1,50	1,70	1,71	0,5%	7,2%	LONDON-HEATHROW	1,4
NEW YORK - KENNEDY, NY	1,86	1,43	1,75	1,63	1,71	1,65	-3,5%	-2,4%	INDIANAPOLIS	1,3
CHICAGO - O'HARE, IL	1,64	1,41	1,44	1,60	1,59	1,56	-1,9%	-1,0%	AMSTERDAM	1,3

(Sources : magazine aéroport ; IATA)





- Trafic de mouvements

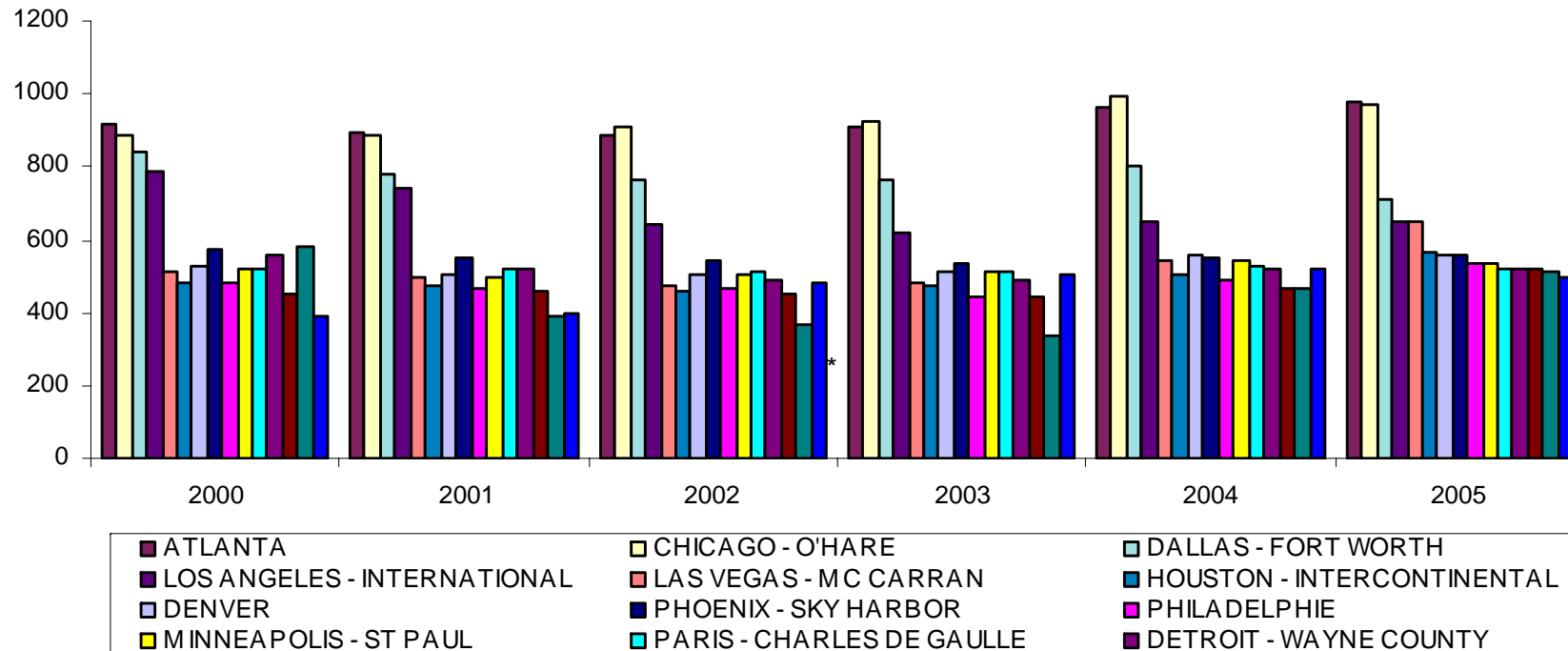
en milliers

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	T.c.a. m 05/00
ATLANTA	915	890	888	910	965	980	1,6%	1,4%
CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	-1,9%	1,8%
DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	-11,2%	-3,2%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	-0,2%	-3,6%
LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	19,8%	4,8%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	11,6%	3,1%
DENVER	528	508	508	510	559	559	0,0%	1,1%
PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	1,5%	-0,7%
PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	10,3%	2,0%
MINNEAPOLIS - ST PAUL	521	498	508	510	539	532	-1,3%	0,4%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	-0,6%	0,2%
DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	0,4%	-1,2%
CHARLOTTE, NC	448	458	453	441	468	522	11,5%	3,1%
WASHINGTON	580	390	371	334	468	509	8,9%	-2,6%
CINCINNATI	390	397	485	504	517	496	-4,0%	4,9%

(Sources : magazine aéroport ; ITA)

Pour mémoire 15 premiers aéroports mondiaux de 2000	
ATLANTA	913
CHICAGO - O'HARE,	909
LAS VEGAS - MC CARRAN	781
PHOENIX - SKY HARBOR,	580
DETROIT - WAYNE COUNTY,	555
MINNEAPOLIS - ST PAUL,	523
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518
DENVER,	509
LAS VEGAS - MC CARRAN,	499
CINCINNATI,	487
PHILADELPHIE,	484
ST LOUIS	481
BOSTON	479
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	473
LONDRES - HEATHROW	467

milliers de mouvements



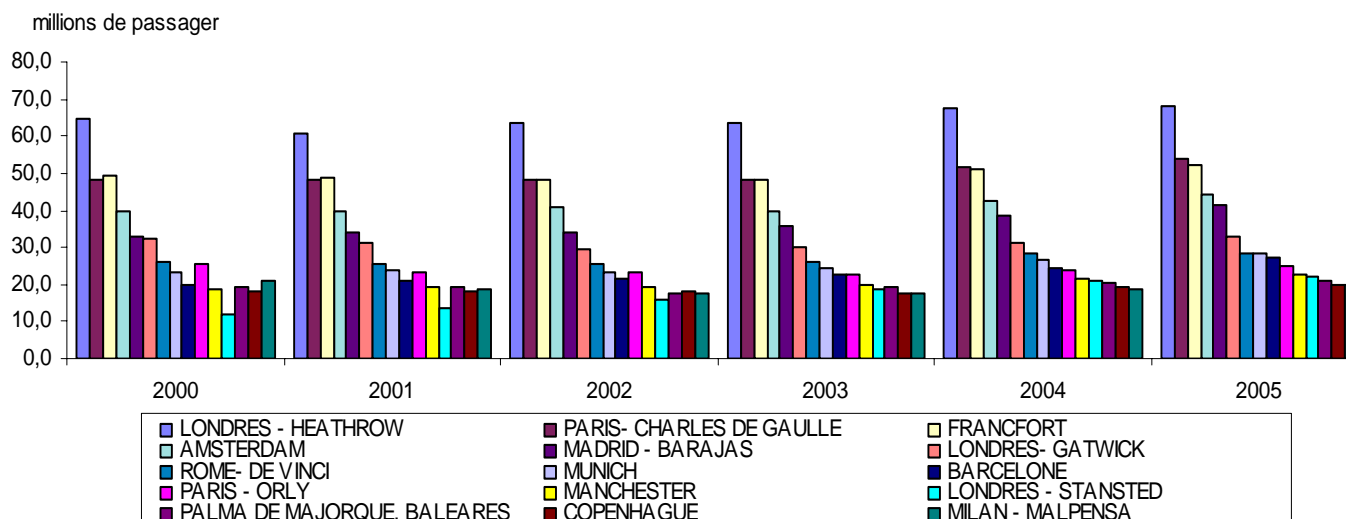
## II.1.3.2 – Les quinze premiers aéroports européens

- Trafic de passagers

En millions

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	T.c.a.m 05/00	Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000
LONDRES HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	0,8%	0,9%	LONDRES - HEATHROW
PARIS -CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	4,7%	2,2%	FRANCFORT
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	2,2%	1,1%	PARIS -CHARLES DE GAULLE
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,1	3,7%	2,2%	AMSTERDAM
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	6,9%	4,6%	MADRID - BARAJAS
LONDRES - GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	32,7	4,0%	0,3%	LONDRES- GATWICK
ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	28,6	1,8%	1,7%	ROME - DE VINCI
MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	28,6	6,7%	4,3%	PARIS - ORLY
BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	27,1	10,5%	6,5%	MUNICH
PARIS ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	24,9	3,3%	-0,4%	ZURICH
MANCHESTER	18,8	19,3	19,0	19,9	21,5	22,7	5,5%	3,9%	BRUXELLES
LONDRES STANSTED	11,9	13,7	16,1	18,7	20,9	22,0	5,3%	13,2%	MILAN - MALPENSA
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	19,4	19,2	17,8	19,2	20,4	21,2	4,1%	1,8%	BARCELONE
COPENHAGUE	18,4	18,1	18,2	17,6	19,0	19,9	4,5%	1,5%	PALMA DE MAJORQUE, BALEARES
MILAN - MALPENSA	20,7	18,6	17,4	17,6	18,6	19,6	5,7%	-1,1%	COPENHAGUE

(Sources : magazine aéroport ; IATA)

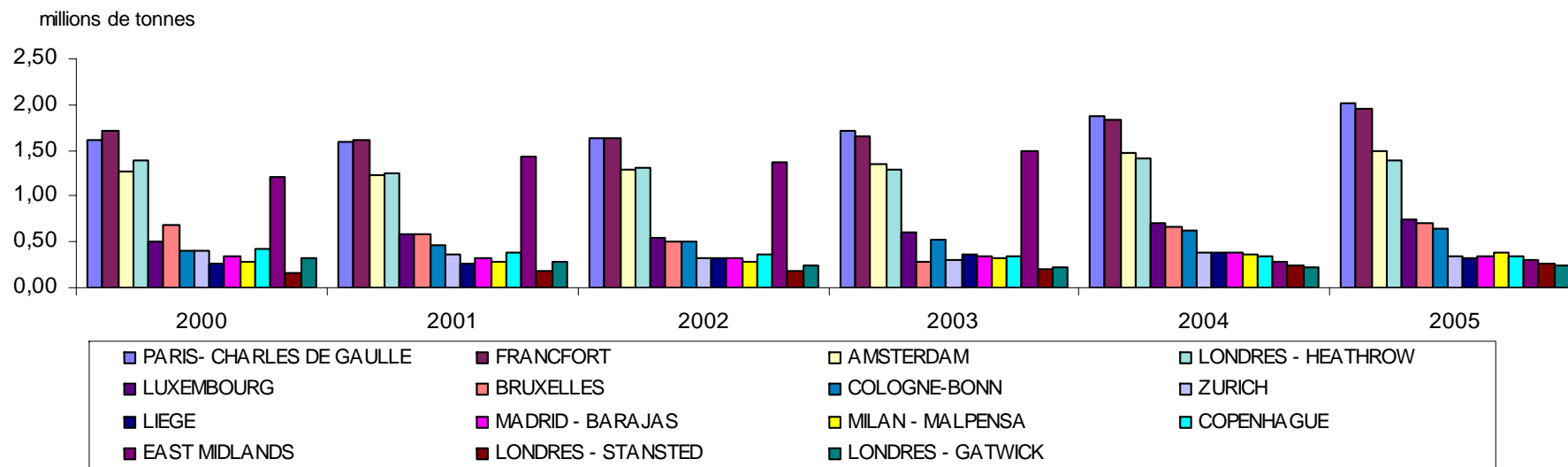


- Trafic de fret

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	Tc.a.m 05/00
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	2,01	7,1%	4,5%
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	1,96	6,6%	2,8%
AMSTERDAM	1,27	1,23	1,29	1,35	1,47	1,50	1,9%	3,3%
LONDRES - HEATHROW	1,40	1,26	1,31	1,30	1,41	1,39	-1,6%	-0,2%
LUXEMBOURG	0,50	0,59	0,55	0,60	0,71	0,74	4,1%	8,2%
BRUXELLES	0,69	0,58	0,51	0,28	0,66	0,70	6,0%	0,4%
COLOGNE-BONN	0,40	0,46	0,51	0,53	0,62	0,64	4,0%	9,9%
ZURICH	0,40	0,37	0,33	0,31	0,39	0,35	-9,4%	-2,6%
LIEGE	0,27	0,27	0,33	0,37	0,38	0,33	-15,0%	3,8%
MADRID - BARAJAS	0,34	0,33	0,33	0,34	0,37	0,35	-6,4%	0,6%
MILAN - MALPENSA	0,29	0,29	0,29	0,32	0,36	0,38	6,0%	5,7%
COPENHAGUE	0,42	0,38	0,37	0,34	0,34	0,35	4,3%	-3,6%
EAST MIDLANDS	1,21	1,43	1,38	1,50	0,28	0,30	7,1%	-24,5%
LONDRES - STANSTED	0,17	0,18	0,19	0,20	0,24	0,26	7,4%	8,6%
LONDRES - GATWICK	0,33	0,29	0,25	0,23	0,23	0,23	0,9%	-6,8%

(Sources : magazine aéroport ; IATA)

Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000	
FRANCFORT	1,71
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61
LONDRES - HEATHROW	1,40
AMSTERDAM	1,27
BRUXELLES	0,69
LUXEMBOURG	0,50
COLOGNE-BONN	0,44
COPENHAGUE	0,42
ZURICH	0,40
LONDRES GATWICK	0,34
MADRID - BARAJAS	0,34
MILAN - MALPENSA	0,29
LIEGE	0,27
CHARLEROI	0,25
LONDRES - STANSTED	0,17



- Trafic de mouvements

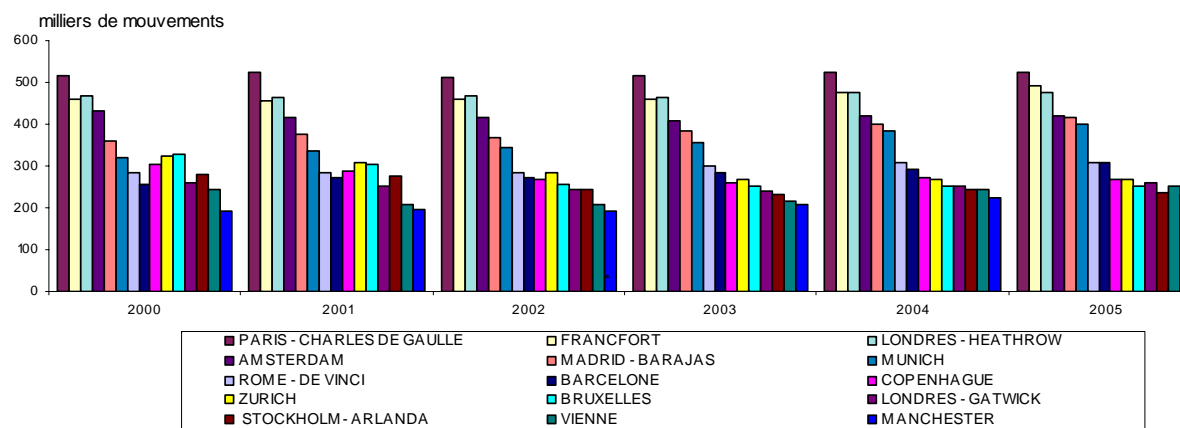
en milliers

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	% 2005/2004	Tc.a.m 05/00
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	-0,6%	0,2%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	2,6%	1,3%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	0,4%	0,5%
AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	0,5%	-0,6%
MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	3,5%	3,0%
MUNICH	319	338	344	356	383	399	4,1%	4,6%
ROME - DE VINCI	283	284	283	301	310	308	-0,4%	1,7%
BARCELONE	257	273	271	282	291	308	5,6%	3,7%
COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	-0,9%	-2,3%
ZURICH	325	309	282	269	267	267	0,2%	-3,8%
BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	0,5%	-4,9%
LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	4,0%	0,1%
STOCKHOLM- ARLANDA	279	276	246	231	245	234	-4,6%	-3,5%
VIENNE	245	206	206	217	245	253	3,4%	0,7%
MANCHESTER	193	197	192	207	225	234	4,1%	3,9%

**Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000**

PARIS -CHARLES DE GAULLE	518
LONDRES -HEATHROW	467
FRANCFORT	459
AMSTERDAM	432
MADRID -BARAJAS	358
BRUXELLES	326
ZURICH	325
MUNICH	319
COPENHAGEN	304
ROME -DA VINCI	283
STOCKHOLM ARLANDA	279
LONDRES -GATWICK	260
BARCELONA	257
HELSINKI	249
MILAN-MALPENSA	248

(Sources : magazine aéroport ; IATA)



## II.1.3.3 – Les aéroports nationaux

### • Trafic total

#### FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2005/2004	4,9%	1,5%	-2,1%
2005/2000	0,9%	-2,1%	0,6%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS - ORLY	11%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	2%
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	1%
FRANCFORT/MAIN	1%
LONDRES/STANSTED	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	35%
R-U	8%
ALLEMAGNE	5%
ITALIE	5%
E-U	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	25%
Transversales	7%
Outre-mer	8%
UE	32%
Non UE	28%

(Source : DGAC)

#### MÉTROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 656	1 461
2005/2004	5,2%	1,7%	-2,4%
2005/2000	-0,1%	-3,0%	1,4%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS - ORLY	10%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	2%
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
FRANCFORT/MAIN	1%
LONDRES/STANSTED	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	35%
R-U	9%
ALLEMAGNE	5%
ITALIE	5%
ESPAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	27%
Transversales	8%
Outre-mer	3%
UE	34%
Non UE	28%

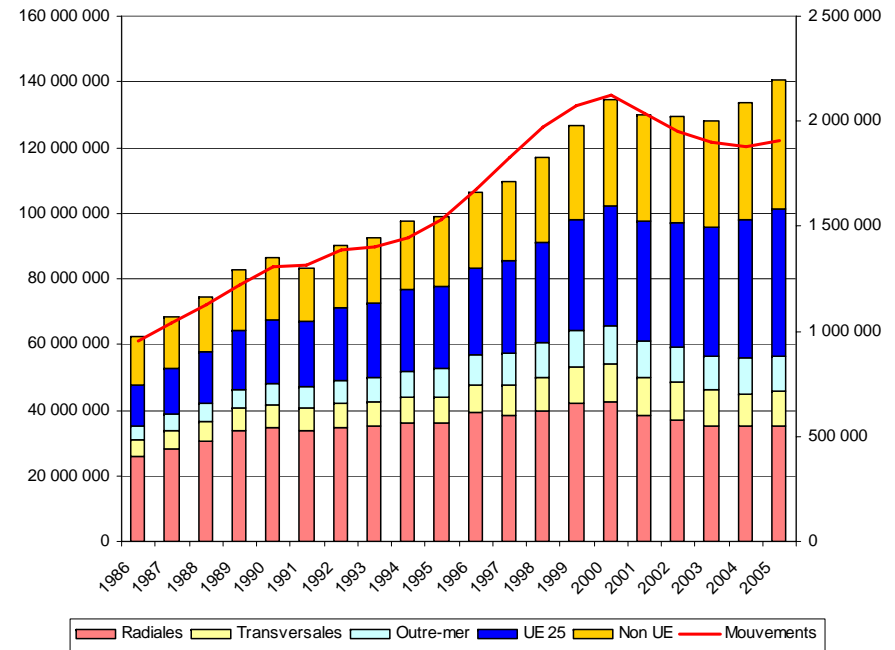
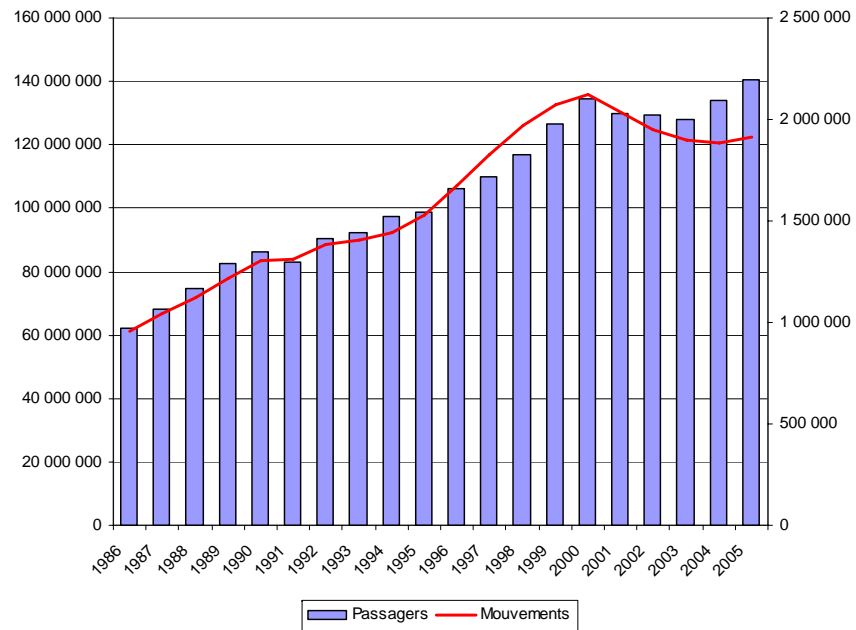
#### AÉROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2005/2004	0,5%	0,8%	2,2%
2005/2000	-0,9%	-2,7%	-0,4%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS - ORLY	28%
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
LYON ST EXUPERY	1%
MARSEILLE PROVENCE	0%
NANTES ATLANTIQUE	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	9%
POINTE A PITRE/LE RAIZET	6%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	4%
NOUMEA MAGENTA	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	35%
FRANCE (POLYNESIE FR.)	20%
FRANCE (ANTILLES FR.)	13%
FRANCE (NELLE CALEDONIE)	6%
MAURICE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	80%
UE	0%
Non UE	19%

## Évolution du trafic des aéroports français





- Trafic des principaux aéroports de métropole

### PARIS (CDG+ORY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2005/2004	4,3%	0,2%	-4,7%
2005/2000	1,2%	-0,3%	0,7%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
MARSEILLE PROVENCE	2%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
STRASBOURG	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	3%
MADRID/BARAJAS	2%
NEW YORK	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	22%
E-U	8%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
R-U	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	22%
Transversales	0%
Outre-mer	4%
UE	34%
Non UE	40%

(Source : DGAC)

### PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2005/2004	4,8%	-0,5%	-5,1%
2005/2000	2,1%	0,2%	1,1%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	2%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	4%
NEW YORK	3%
ROME FIUMICINO	2%
MILAN LINATE	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
E-U	11%
FRANCE	9%
R-U	8%
ITALIE	8%
ALLEMAGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	9%
Transversales	0%
Outre-mer	1%
UE	41%
Non UE	49%

### PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2005/2004	3,3%	1,8%	2,5%
2005/2000	-0,4%	-1,4%	-5,1%

#### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE BLAGNAC	9%
NICE COTE D'AZUR	9%
MARSEILLE PROVENCE	5%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
STRASBOURG	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
POINTE A PITRE/LE RAIZET	4%
MADRID/BARAJAS	4%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	4%
ALGER	3%
ST DENIS ROLAND GARROS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	52%
ESPAGNE	8%
FRANCE (ANTILLES FR.)	8%
MAROC	5%
ALGERIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	52%
Transversales	0%
Outre-mer	11%
UE	18%
Non UE	20%

## NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2005/2004	4,4%	1,7%	-3,5%
2005/2000	0,8%	-5,3%	-8,6%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	23%
PARIS CHARLES DE GAULLE	9%
LYON ST EXUPERY	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
BASTIA PORETTA	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	6%
AMSTERDAM SCHIPOL	4%
LONDRES/LUTON	3%
LONDRES/GATWICK	3%
GENEVE	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	44%
R-U	19%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	5%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	33%
Transversales	11%
Outre-mer	0%
UE	44%
Non UE	12%

(Source : DGAC)

## LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	123	36
2005/2004	5,5%	3,8%	12,2%
2005/2000	1,7%	-0,2%	2,8%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
PARIS ORLY	4%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
NANTES ATLANTIQUE	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
FRANCFORT/MAIN	4%
LONDRES/HEATHROW	4%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
TUNIS/CARTHAGE	2%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	40%
R-U	9%
ALLEMAGNE	8%
TUNISIE	6%
ITALIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	11%
Transversales	30%
Outre-mer	1%
UE	39%
Non UE	21%

## MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2005/2004	1,7%	2,2%	0,1%
2005/2000	-2,1%	-2,5%	1,6%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	24%
PARIS CHARLES DE GAULLE	10%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	5%
BASTIA PORETTA	4%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	7%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
FRANCFORT/MAIN	2%
MADRID/BARAJAS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	56%
ALGERIE	7%
TUNISIE	6%
ALLEMAGNE	6%
R-U	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	34%
Transversales	23%
Outre-mer	1%
UE	21%
Non UE	22%

## TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2005/2004	3,3%	2,6%	10,7%
2005/2000	1,8%	-1,9%	2,5%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	40%
PARIS CHARLES DE GAULLE	12%
LYON ST EXUPERY	4%
NANTES ATLANTIQUE	2%
LILLE LESQUIN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	5%
TUNIS/CARTHAGE	3%
ALGER	3%
FRANCFORT/MAIN	3%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	64%
R-U	11%
ALLEMAGNE	6%
MAROC	3%
PAYS-BAS	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	52%
Transversales	12%
Outre-mer	0%
UE	27%
Non UE	8%

(Source : DGAC)

## BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2005/2004	5,7%	7,5%	2,4%
2005/2000	0,4%	-0,3%	6,0%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	32%
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	8%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	6%
LONDRES/LUTON	6%
PALMA DE MAJORQUE	5%
FRANCFORT/MAIN	5%
LONDRES/HEATHROW	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	70%
R-U	9%
MAROC	4%
ESPAGNE	3%
TUNISIE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	47%
Transversales	23%
Outre-mer	0%
UE	21%
Non UE	9%

## BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2005/2004	31,0%	7,3%	-5,7%
2005/2000	-2,5%	-10,1%	-16,1%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	11%
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
NICE COTE D'AZUR	2%
LYON ST EXUPERY	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
MARRAKECH	2%
MADRID/BARAJAS	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	23%
ALLEMAGNE	17%
R-U	17%
ESPAGNE	13%
TURQUIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	18%
Transversales	5%
Outre-mer	0%
UE	64%
Non UE	13%

## STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
2005	1 923	36	1
2005/2004	0,2%	-6,5%	-0,3%
2005/2000	-0,9%	-0,9%	-8,0%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	39%
PARIS CHARLES DE GAULLE	14%
LYON ST EXUPERY	6%
NICE COTE D'AZUR	4%
MARSEILLE PROVENCE	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	6%
MARRAKECH	6%
DJERBA	4%
MONASTIR	3%
HERAKLION/IRAKLION	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	84%
BELGIQUE	3%
TUNISIE	2%
R-U	2%
MAROC	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	53%
Transversales	31%
Outre-mer	0%
UE	10%
Non UE	6%

(Source : DGAC)

## NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
2005	2 072	35	9
2005/2004	11,1%	8,7%	2,6%
2005/2000	2,0%	-4,1%	2,4%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	11%
MARSEILLE PROVENCE	6%
NICE COTE D'AZUR	5%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BRUXELLES NATIONAL	3%
LONDRES/GATWICK	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
ISTANBUL	1%
TUNIS/CARTHAGE	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	56%
MAROC	8%
TUNISIE	7%
R-U	5%
GRECE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	15%
Transversales	41%
Outre-mer	1%
UE	18%
Non UE	25%

## BEAUVAIS-TILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2005/2004	29,6%	21,0%	23,5%
2005/2000	37,1%	25,6%	-19,0%

### Année 2005

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
Aucune destination en métropole	
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
ROME CIAMPINO	13%
MILAN ORIO/BERGAME	12%
STOCKHOLM/SKAVSTA	12%
GERONE/COSTA BRAVA	12%
DUBLIN	11%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	32%
IRLANDE	17%
SUEDE	12%
ESPAGNE	12%
R-U	10%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	0%
UE	94%
Non UE	6%

## MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
2005	1 304	15	2
2005/2004	-1,6%	-2,7%	90,9%
2005/2000	-5,5%	-10,8%	-1,3%

### Année 2005

51ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	48%
PARIS CHARLES DE GAULLE	24%
NANTES ATLANTIQUE	3%
RENNES ST JACQUES	1%
CLERMONT-FERRAND-AUVERGN	1%
51ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/STANSTED	8%
FRANCFORT/HAHN	7%
LONDRES/GATWICK	3%
OSLO GARDERMOEN	1%
CASABLANCA/MOHAMED V	1%
51ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	77%
R-U	12%
ALLEMAGNE	7%
MAROC	1%
NORVEGE	1%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	71%
Transversales	6%
Outre-mer	0%
UE	20%
Non UE	3%

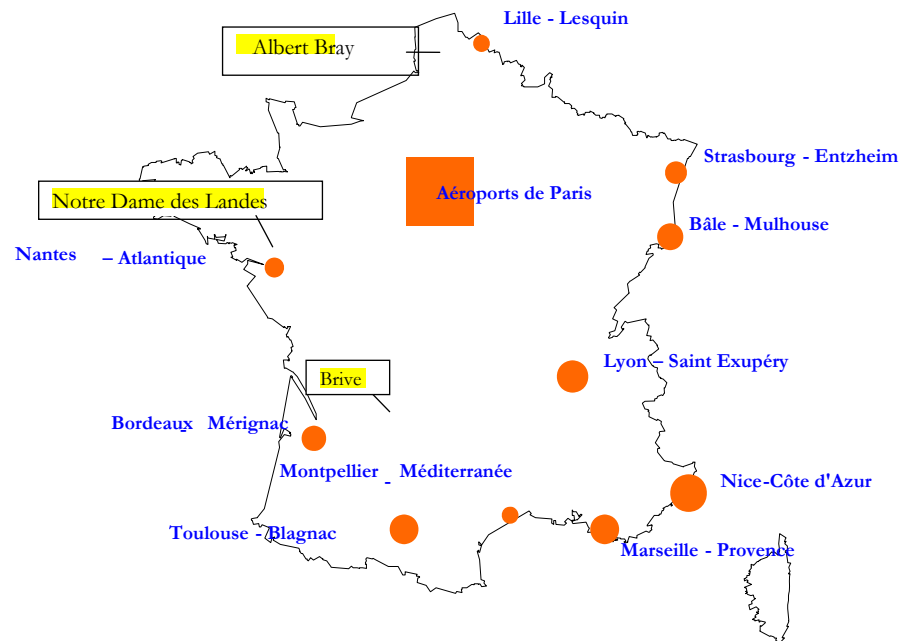
(Source : DGAC)

- Trafic des principaux aéroports d'Outre Mer

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
<b>POINTE A PITRE/LE RAIZET</b>			
2000	1 964	35	17
2001	1813	29	18
2002	1719	27	16
2003	1657	29	15
2004	1735	30	16
2005	1721	30	15
2005/2004	-1%	0%	-8%
2005/2000	-3%	-3%	-3%
<b>FORT DE FRANCE/LAMENTIN</b>			
2000	1 624	29	16
2001	1523	22	15
2002	1435	20	14
2003	1442	21	13
2004	1504	23	13
2005	1518	23	13
2005/2004	1%	2%	0%
2005/2000	-1%	-4%	-4%
<b>TAHITI FAAA</b>			
2000	1 546	44	12
2001	1470	39	12
2002	1370	36	12
2003	1424	37	13
2004	1414	36	13
2005	1447	37	16
2005/2004	2%	3%	22%
2005/2000	-1%	-3%	6%
<b>ST DENIS ROLAND GARROS</b>			
2000	1 465	12	26
2001	1421	13	27
2002	1439	12	27
2003	1465	12	26
2004	1590	13	28
2005	1539	12	28
2005/2004	-3%	-6%	-1%
2005/2000	1%	1%	1%
<b>CAYENNE ROCHAMBEAU</b>			
2000	435	11	6
2001	387	8	5
2002	364	6	4
2003	374	9	4
2004	391	11	4
2005	370	10	5
2005/2004	-5%	-6%	25%
2005/2000	-3%	-2%	-4%
<b>NOUMEA LA TONTOUTA</b>			
2000	360	4	5
2001	347	4	5
2002	354	5	5
2003	365	3	5
2004	386	3	5
2005	408	3	6
2005/2004	6%	2%	6%
2005/2000	3%	-3%	2%

(Source : DGAC)

### II.1.3.4 – Les projets aéroportuaires



(Source : DGAC)

## II.2 Navigation aérienne





## II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997
<b>France</b>	2 647 057	2 587 403	2 517 750	2 477 535	2 501 025	2 516 578	2 392 185	2 214 573	2 056 734
<b>Allemagne</b>	2 654 353	2 513 120	2 370 815	2 303 848	2 360 307	2 388 737	2 277 128	2 139 735	2 038 855
<b>Royaume-Uni</b>	2 448 824	2 321 154	2 206 451	2 116 658	2 153 727	2 129 872	2 018 138	1 833 185	1 710 858
<b>Espagne</b>	1 565 096	1 474 077	1 390 606	1 313 376	1 312 587	1 275 600	1 172 663	1 057 400	990 089
<b>Italie</b>	1 493 376	1 442 213	1 420 106	1 320 794	1 354 215	1 337 895	1 279 943	1 082 664	1 013 635
<b>MUAC</b>	1 450 788	1 359 050	1 302 518	1 232 189	1 228 316	1 216 312	1 169 932	1 094 606	995 638
<b>Suisse</b>	1 133 633	1 104 620	1 083 435	1 071 732	1 116 753	1 129 186	1 051 152	983 041	920 659

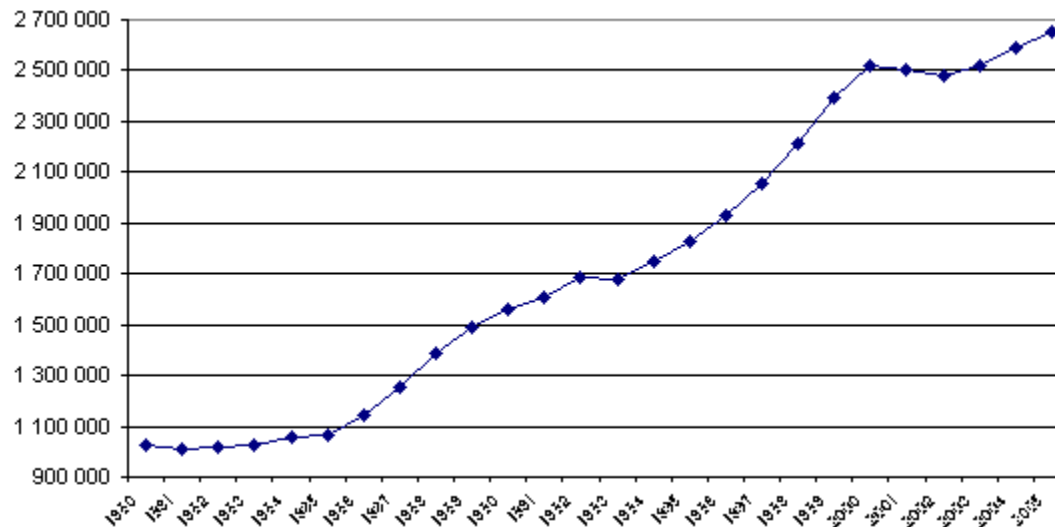
(Source : DGAC)

## II.2.2 Trafic contrôlé en France

- Évolution du trafic IFR contrôlé

1980	1 022 562	-0,6%
1981	1 007 156	-1,5%
1982	1 019 673	1,2%
1983	1 025 450	0,6%
1984	1 053 361	2,7%
1985	1 066 105	1,2%
1986	1 144 851	7,4%
1987	1 256 211	9,7%
1988	1 390 350	10,7%
1989	1 488 641	7,1%
1990	1 563 192	5,0%
1991	1 604 632	2,7%
1992	1 689 720	5,3%
1993	1 675 719	-0,8%
1994	1 751 197	4,5%
1995	1 830 942	4,6%
1996	1 931 559	5,5%
1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 573	changement de référentiel
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 475	2,6%

(Source : DGAC)



- **Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
<b>Paris-CDG</b>	522 498	526 707	514 951	510 436	524 893	518 000	474 656	428 537	401 310	368 469	331 458
<b>Paris-Orly</b>	226 944	222 500	206 493	210 905	218 835	242 676	245 686	245 758	241 051	250 234	239 369
<b>Nice-Côte d'Azur</b>	132 197	129 455	140 492	144 692	148 673	155 338	148 044	138 916	126 614	101 133	88 905
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	127 205	122 201	117 143	117 756	130 078	128 504	121 025	107 201	98 475	90 280	80 151
<b>Marseille-Provence</b>	93 044	91 810	86 217	92 225	98 297	107 252	96 468	93 677	90 988	86 979	80 470
<b>Toulouse-Blagnac</b>	92 540	89 376	91 067	95 564	98 732	98 267	97 126	89 966	90 486	85 386	76 866
<b>Bâle-Mulhouse</b>	66 273	61 745	67 712	91 910	103 610	109 038	106 194	91 959	84 413	80 937	73 691
<b>Bordeaux-Mérignac</b>	58 390	54 290	54 018	59 080	62 199	60 158	59 628	58 163	54 580	51 048	46 070
<b>Strasbourg-Entzheim</b>	40 354	42 830	44 315	43 461	46 802	42 008	50 294	49 026	44 016	43 062	36 395
<b>Nantes-Atlantique</b>	40 028	38 361	40 791	42 645	46 896	49 590	48 166	46 584	43 524	42 456	40 945
<b>Clermont-Ferrand</b>	27 131	30 050	39 322	49 162	40 450	44 023	40 951	35 771	30 281	24 467	22 204
<b>Montpellier-Méditerranée</b>	24 995	26 213	34 597	35 648	39 007	44 000	45 322	44 393	44 203	42 930	40 077

(Source : DGAC)

- **Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
<b>Pays-Bas/Belgique</b>	185	190	191	190	219	230	230	225	211	165	149	143
<b>Scandinavie</b>	102	104	91	106	107	100	89	76	72	N/A	N/A	N/A
<b>Allemagne</b>	375	375	357	373	377	375	358	337	308	248	232	214
<b>Russie</b>	45	41	33	30	25	21	20	17	16	N/A	N/A	N/A
<b>Suisse</b>	144	151	153	172	190	208	199	187	179	139	128	125
<b>Proche Orient/Asie</b>	90	83	74	71	69	66	63	78	70	44	43	40
<b>Grèce</b>	33	34	34	29	31	31	27	24	22	N/A	N/A	N/A
<b>Italie</b>	263	280	298	280	297	302	266	242	208	173	155	147
<b>Afrique</b>	307	287	263	251	237	235	214	182	167	96	89	104
<b>Espagne</b>	270	252	239	241	247	252	198	178	169	147	134	122
<b>Portugal</b>	61	64	61	63	61	58	54	47	39	39	39	38
<b>Canada/Amériques/Antilles</b>	159	155	144	150	157	159	144	130	119	66	63	66
<b>Royaume-Uni</b>	497	498	487	471	447	452	412	340	318	303	310	293

(Source : DGAC)

- **Moyenne journalière des principaux flux de survol**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
<b>Portugal/Royaume-Uni</b>	93	87	79	76	71	70	67	62	57	49	53	52
<b>Espagne/Royaume-Uni</b>	672	632	593	513	428	450	394	285	257	296	309	284
<b>Espagne/Pays-Bas &amp; Belgique</b>	186	184	184	170	179	173	159	124	109	47	46	44
<b>Espagne/Scandinavie</b>	101	99	89	88	85	78	75	39	32	N/A	N/A	N/A
<b>Espagne/Allemagne</b>	432	419	403	372	387	403	381	251	230	298	280	262
<b>Espagne Suisse</b>	77	74	72	79	76	74	68	66	63	58	53	51
<b>Espagne/Italie</b>	220	202	180	168	162	145	127	102	97	86	86	76
<b>Italie/Royaume-Uni</b>	220	199	184	151	164	163	144	141	130	111	N/A	N/A
<b>Suisse/Royaume-Uni</b>	150	142	143	139	122	128	116	107	105	87	78	71

(Source : DGAC)

- **Évolution du retard moyen ATFM**

**En minute par vol  
contrôlé**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
Retard moyen	0,99	0,87	1,25	0,97	2,02	2,5	4,04	2,97	2,86	2,93

(Source : DGAC)

- **Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols**

	2005	2004	2003	2002	2001	2000
<b>Aéroports et sûreté</b>	14,8%	16,1%	17,1%	17,5%	10,5%	9,0%
<b>Passagers</b>	11,4%	9,1%	8,8%	7,8%	5,9%	-
<b>Compagnies</b>	24,8%	27,3%	27,5%	27,0%	25,3%	30,0%
<b>Navigation aérienne</b>	12,0%	12,5%	13,2%	11,6%	20,2%	24,0%
<b>Météo</b>	6,5%	4,6%	4,9%	3,5%	3,1%	2,0%
<b>Enchaînement des rotations</b>	30,5%	30,4%	28,5%	32,6%	35,0%	35,0%

(Source : DGAC)

- **Évolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1<sup>er</sup> janvier de l'année**

	<b>ICNA au 1/1</b>	<b>IESSA</b>	<b>TSEEAC</b>	
1996	3 515	1 261	1 493	6 269
1997	3 588	1 263	1 482	6 333
1998	3 716	1 299	1 500	6 515
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006	4 419	1 511	1 779	7 709

(Source : DGAC)

ICNA : ingénieur du contrôle de la navigation aérienne

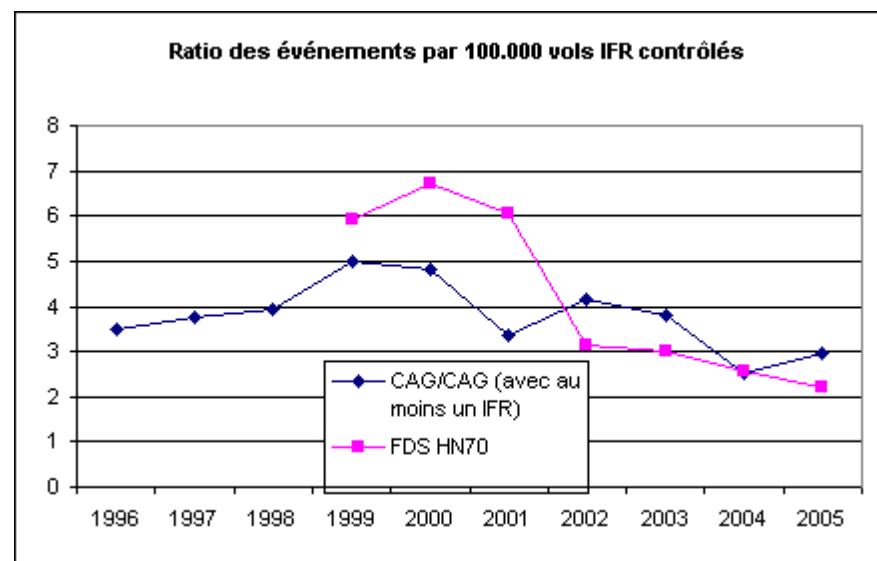
IESSA : ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne

TSEEAC : technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Évolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	Alarmes TCAS	FDS HN50	FDS HN70
1996	3,47	4,25		
1997	3,75	6,57	2,73	
1998	3,93	8,36	2,71	
1999	4,98	14,39	2,01	5,94
2000	4,81	27,94	1,71	6,72
2001	3,36	16,4	1,08	6,04
2002	4,16	16,23	0,29	3,15
2003	3,82	16,21	0,36	3,02
2004	2,52	13,92	0,47	2,56
2005	2,94		0,15	2,22

(Source : DGAC)



CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation

- **Évolution du taux unitaire de la redevance en route**

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Belgique							78,21	72,26	59,82	66,91	85,34	95,23	90,86	83,83	76,95
Royaume-Uni							79,27	75,01	81,74	83,73	85,05	84,08	83,31	82,76	81,7
Suisse							74,17		72,03	76,43	84,79	97,55	92,38	86,48	69,88
Espagne							47,8	44,25	44,65	49,2	59,41	71,59	71,57	71,95	72,64
Allemagne								62,9	60,71	68,03	75,24	92,51	89,54	71,49	63,3
Italie								64,71	63,54	56,47	58,16	68,24	68,53	69,57	67,67
<b>France</b>	<b>63,11</b>	<b>65,73</b>	<b>66,98</b>	<b>66,31</b>	<b>64,03</b>	<b>63,11</b>	<b>61,36</b>	<b>59,65</b>	<b>54,6</b>	<b>52,42</b>	<b>58,33</b>	<b>62,19</b>	<b>61,57</b>	<b>60,58</b>	<b>60,13</b>
Moyenne Eurocontrol									52,29	54,28	57,86	63,86	62,67	58,18	

(Source : DGAC)

- **Évolution du nombre d'UDS de routes payantes**

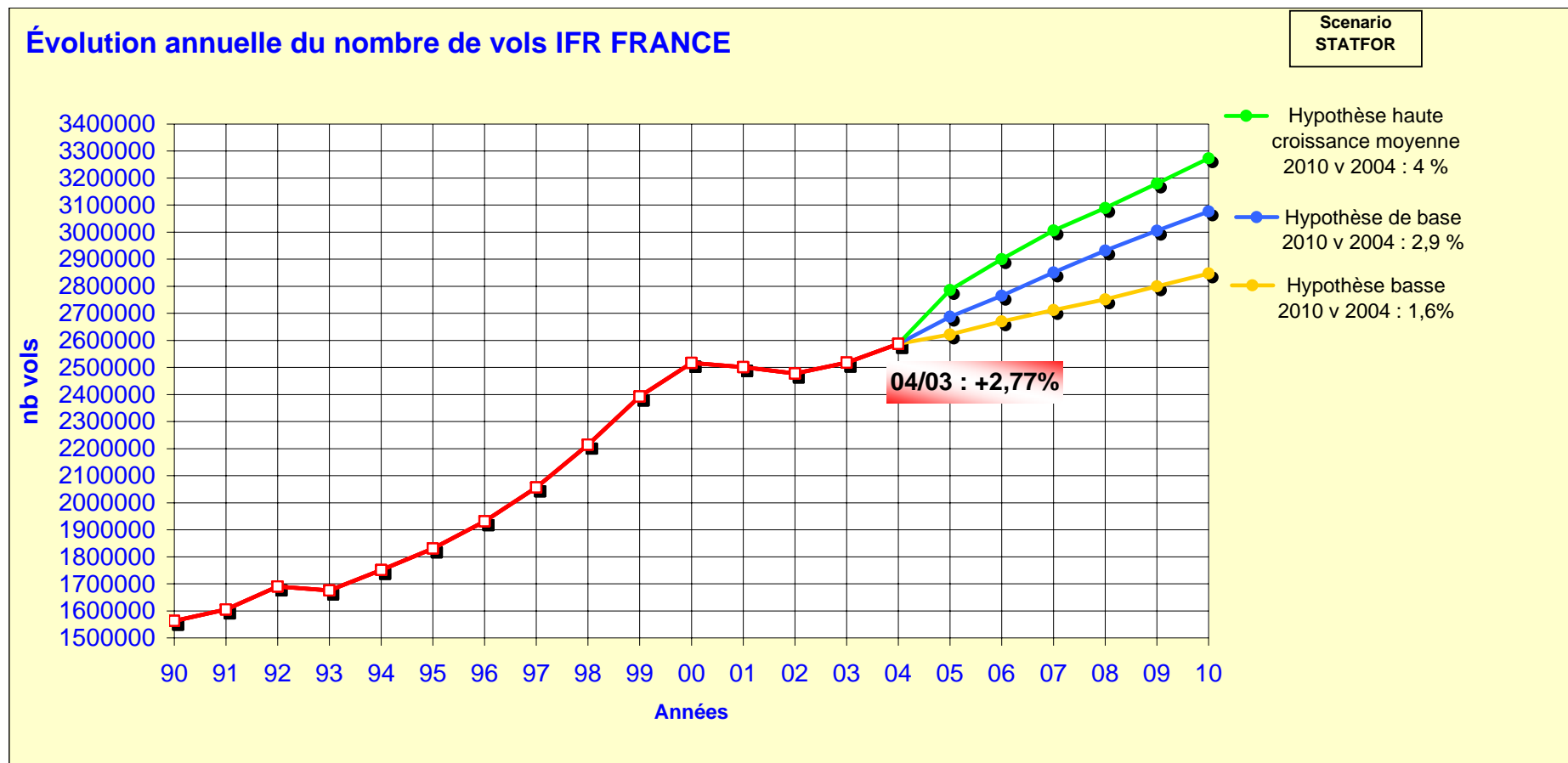
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>Nombre d'UDS</b>	8 864 000	9 092 000	9 719 000	10 344 000	10 976 000	11 408 000	12 209 000	13 322 000	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999

UDS : unité de quantification du service contrôle rendu

(Source : DGAC)



## II.2.3 Prédiction du nombre de vols IFR en France



(Source : DGAC)

## **II.3 Industrie aérospatiale**



## II.3.1 Construction aéronautique

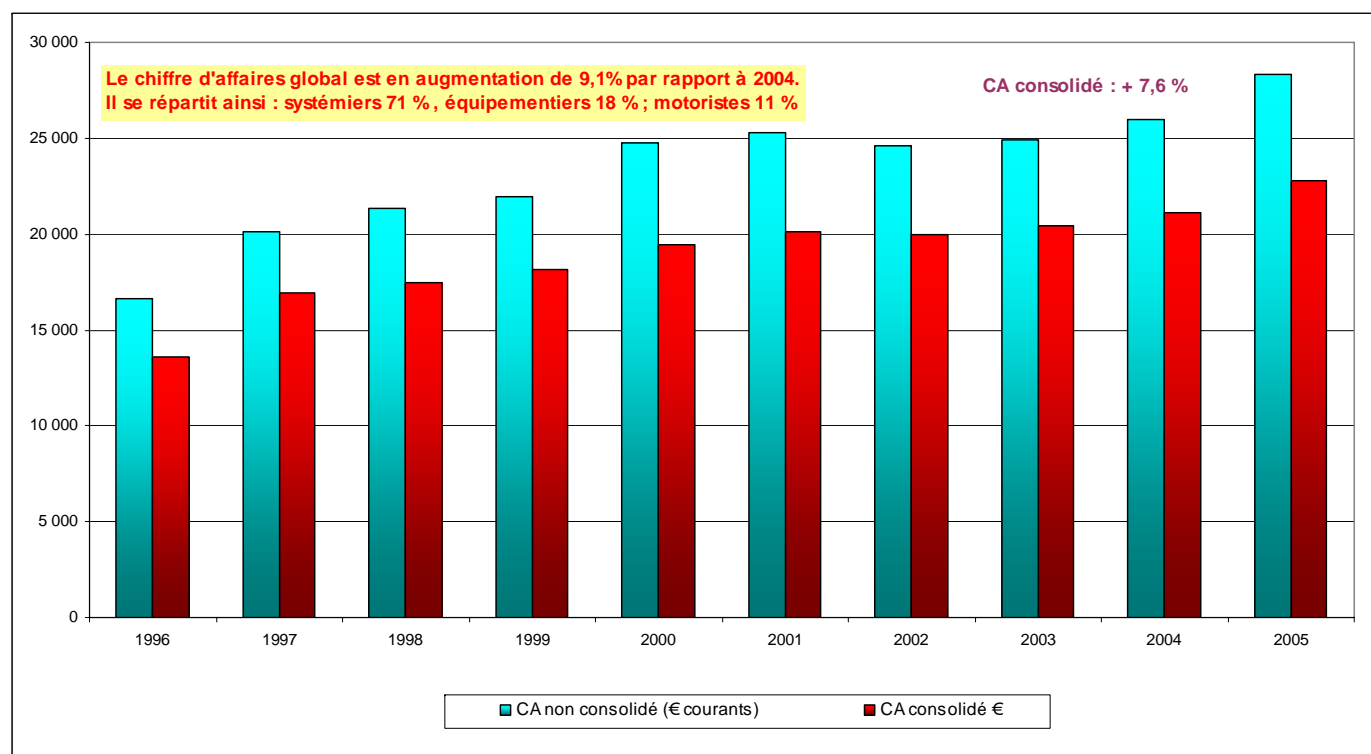
- Évolution du chiffre d'affaires aérospatial de 1995 à 2005

(millions euros)

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<b>CA non consolidé (€ courants)</b>	16 623	20 108	21 353	21 982	24 788	25 298	24 606	24 911	25 943	28 313
<b>CA consolidé €</b>	13 559	16 956	17 482	18 114	19 422	20 149	20 005	20 403	21 135	22 750

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession

(Sources : constructeurs)

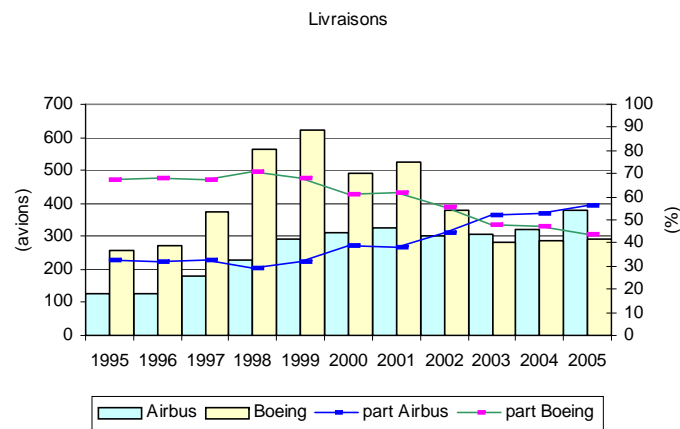
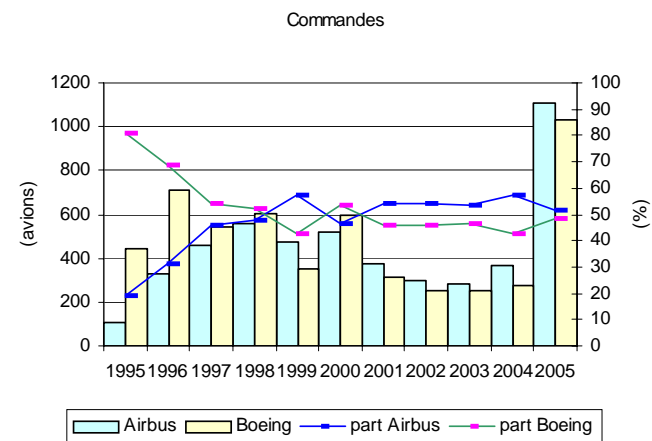


Nota : Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial

## Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

Année	Commandes				Livraisons				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92
1987	114	20	467	80	581	32	8	374	92
1988	167	16	877	84	1 044	61	13	420	87
1989	421	37	713	63	1 134	105	21	402	79
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67
1996	326	31	712	69	1 038	126	32	271	68
1997	460	46	546	54	1 006	182	33	375	67
1998	556	48	606	52	1 162	229	29	563	71
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68
2000	520	47	598	53	1 118	311	39	491	61
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47
2005	1111	52	1 031	48	2 142	378	57	290	43
total	7065	30	16 872	70	23 937	4130	21	15 331	79

(Sources : Airbus ; Boeing ; DGAC)



## II.3.2 Aviation régionale

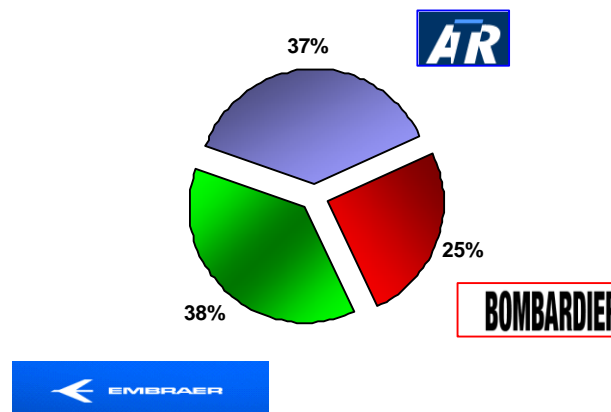
(Avions de moins de 100 places)

- Parts de marché : commandes 2005**

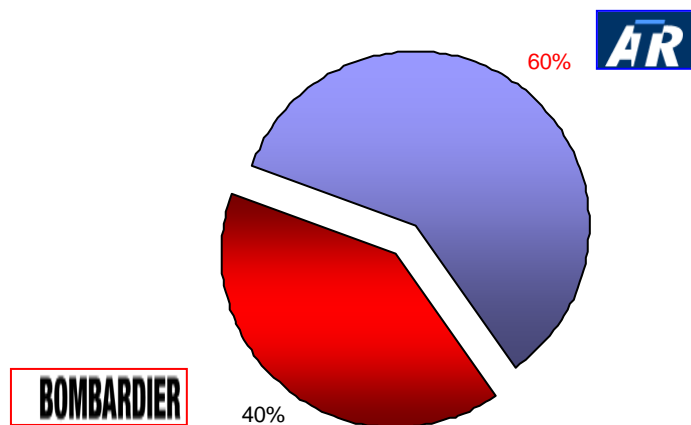
	Jets	Turboprop	Total
ATR		90	90
Bombardier	-1	61	60
BAE Systems	0		
Embraer	90		90
Fairchild- Dornier	0		
AvCraft	-6	0	-6
Raytheon Aircraft	0	0	0
AVIC	0		0
Total	83	151	234

(Source : Fligh international)

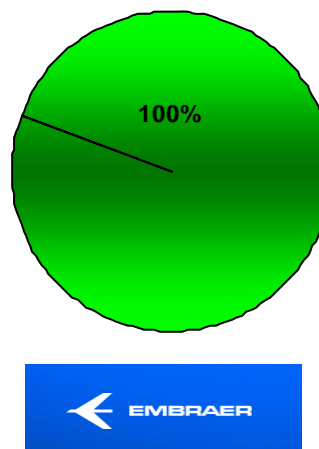
Parts de Marché - COMMANDES NETTES 2005  
TOUS SECTEURS



Parts de Marché - COMMANDES NETTES 2005  
TURBOPROPULSEURS



Parts de Marché - COMMANDES NETTES 2005  
JETS



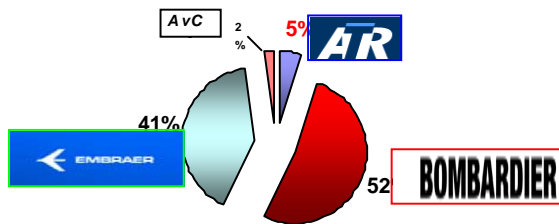
La contre-performance de BOMBARDIER face à EMBRAER résulte d'une importante annulation de commandes de la gamme CRJ 200 qui se traduit par un solde global négatif masquant les commandes positives nettes d'autres appareils :  
- 11 CRJ 440, 43 CRJ 700/701, 14 CRJ 900 -

- Parts de marché : livraisons 2005

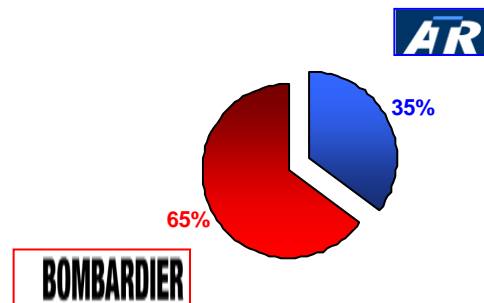
	Jets	Turboprop	Total
<b>ATR</b>		15	15
<b>Bombardier</b>	125	28	153
<b>BAE Systems</b>			
<b>Embraer</b>	120		120
<b>Fairchild- Dornier</b>			0
<b>AvCraft</b>	6		6
<b>Raytheon Aircraft</b>			0
<b>Total</b>	<b>251</b>	<b>43</b>	<b>294</b>

(Source : Flight international)

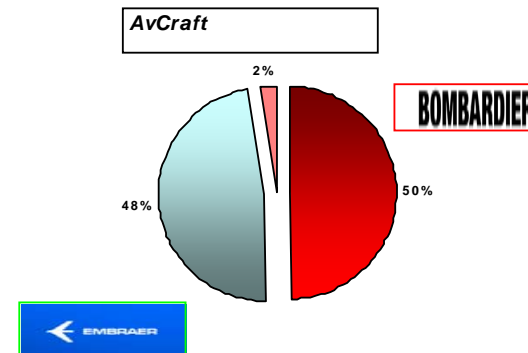
Parts de Marché - LIVRAISONS 2005 - TOUS TYPES



Parts de Marché - LIVRAISONS 2005 - TURBOPROPLUSEURS



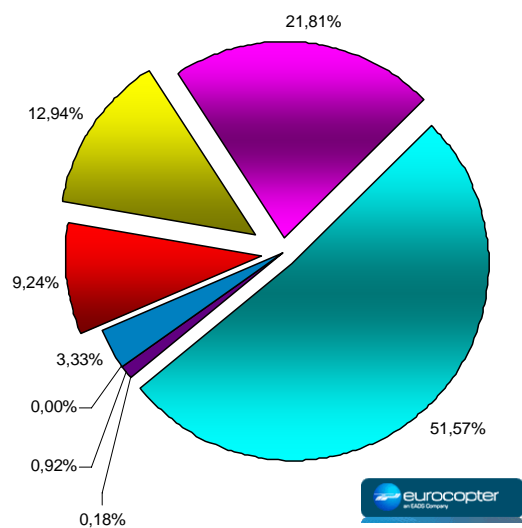
Parts de Marché - LIVRAISONS 2005 - JETS



## II.3.3 Hélicoptères

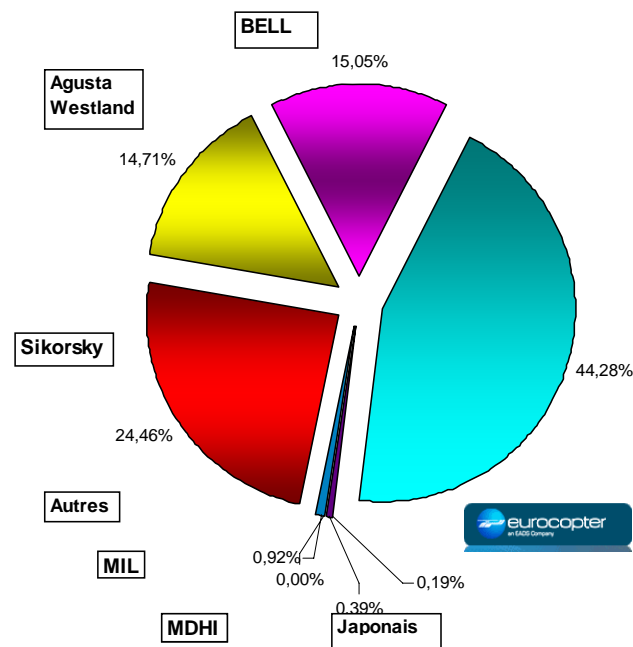
### Parts de marché des constructeurs civils et parapublic : année 2005

Livraisons (unité) : 541 contre 497 en 2004  
 Régression de la part de marché d'Eurocopter (54% en 2004)



(Source : Eurocopter)

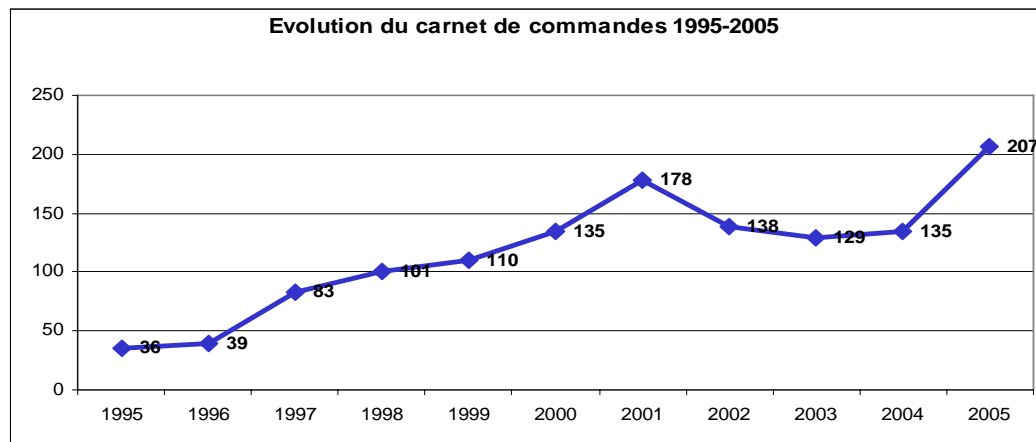
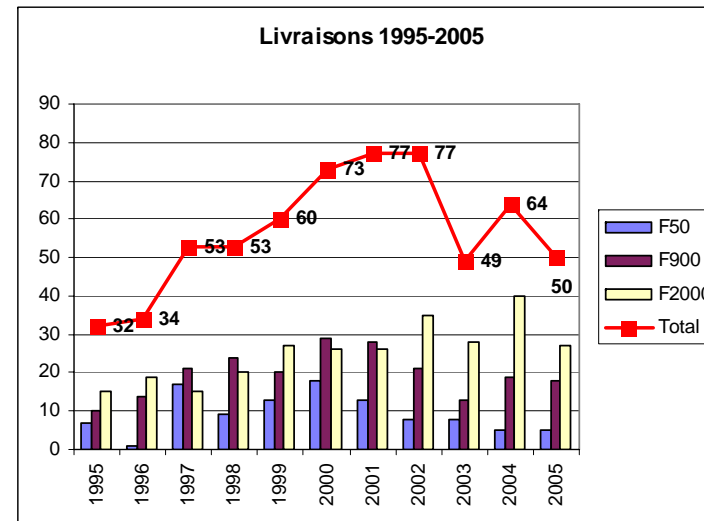
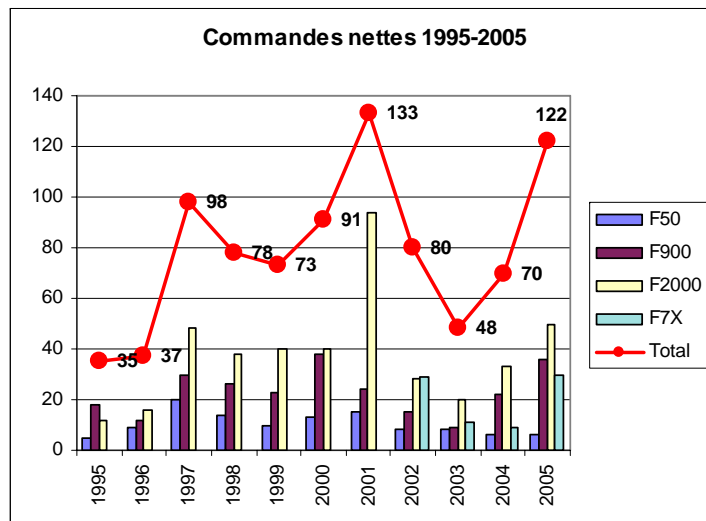
Livraisons (valeur) : 2579 M\$ contre 2171 M\$ en 2004  
 Baisse de la part d'Eurocopter, en valeur, de 50% en 2004 à 44% en 2005





## II.3.4 Aviation d'affaires

### Bilan commercial de Dassault Aviation : gamme avions civils Falcon

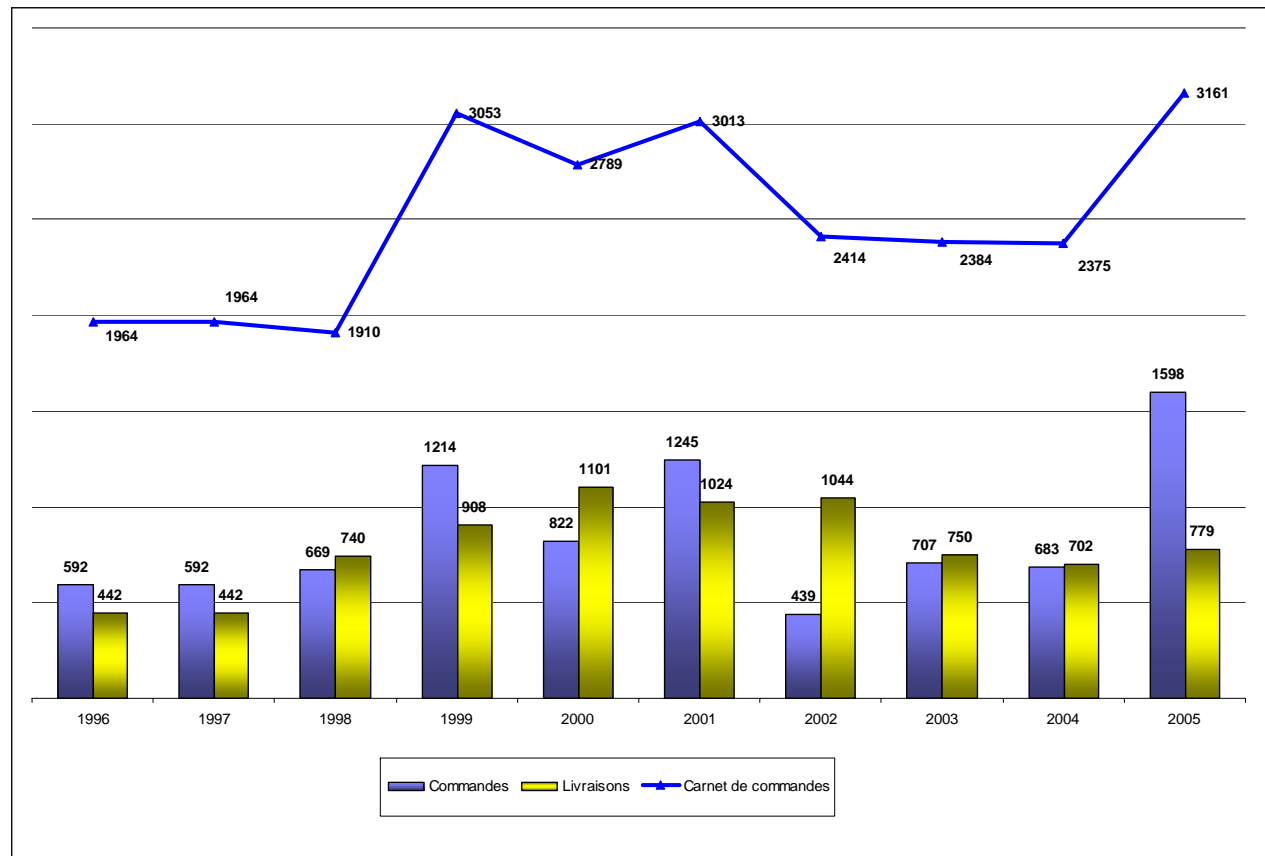


**2005 : avec 123 commandes de FALCON, Dassault enregistre un record historique, le montant antérieur de commandes le plus élevé étant de 99 appareils en 1998.**

(Source : Dassault Aviation)

## II.3.5 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM

- Cumul 1996-2005

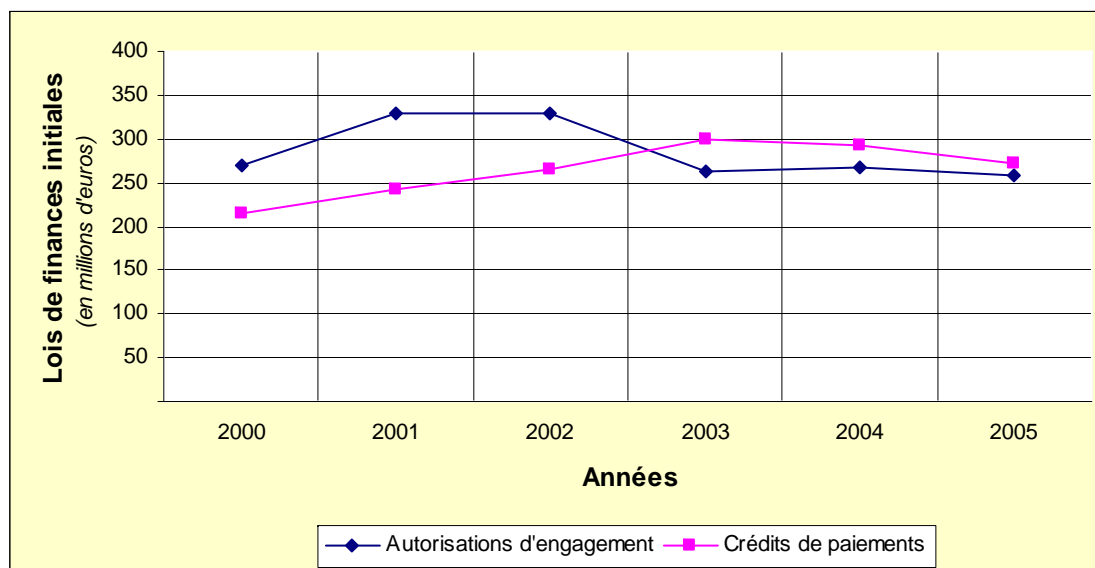


(Source : SAFRAN/SNECMA)

## II.3.6 Contribution de la DGAC

années	autorisations d'engagement (AP)	crédits de paiements (CP)
2000	269 834 761	215 867 808
2001	328 527 632	241 936 590
2002	328 222 000	266 176 000
2003	261 940 000	299 480 000
2004	268 372 000	293 301 000
2005	258 600 000	271 110 000
<b>Total sur 5 ans</b>	<b>1 715 496 393</b>	<b>1 587 871 399</b>

(Source : DGAC)



# II.4 Comptes du transport aérien



## II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs

- **Compagnies aériennes**

### Groupe Air France-KLM

Compte d'exploitation

En millions d'euros	2005 /2006	2004/2005	Variation
Chiffre d'affaires	21 448	19 467	+10,2%
Charges externes	12 090	10 916	+10,8%
Frais de personnel	6 357	6 136	+3,6%
Impôts et taxes	228	227	+0,4%
Amortissements et provisions d'exploitation	1 765	1 633	+8,1%
Cessions de matériel aéronautique	2	19	ns
Autres produits et charges	76	4	ns
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>936</b>	<b>553</b>	<b>+69,3%</b>

(Source : DGAC)

### Autres compagnies françaises

Chiffre d'affaires en millions d'euros (exercice clos au cours de l'année)

	Date de clôture des comptes	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Aigle Azur <sup>1</sup>	31 mars	9,6		34	80,3	139,7	
Air Austral	31 mars	52,7	57	56,8	129,3	172,8	
Air Caraïbes	31 décembre	7,9	49,5	45,3	125,9		
Air France*	31 mars	11 638	11 671	11 731	11 345	19 467	21 448
Air Méditerranée	31 décembre	26,7	38,7	68,1	116,8	129	
Airlinair	31 mars	7,5	24,2	33,8	41,9	57	
Brit Air	31 mars	310,6	352,3	362,5	378,7	405	
CCM <sup>2</sup>	31 mars		93,6	81,9	94,7	114,9	112,1
Corsair	31 décembre	456,5	449,6	474,4	503		
Régional CAE	31 mars	298,2	426,5	423	445,9	485,9	
Star Airlines	31 octobre	109,9	120,7	149,1	184	174	
Twin Jet <sup>3</sup>	31 décembre		3,7	6,5	12,1		

(Source : DGAC)

- **Aéroports de Paris (1998 – 2004)**

AÉROPORTS DE PARIS	Trafic passagers commerciaux locaux	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
<b>1998</b>	63 396 396	403 709	806 053	1 209 762	2 321	1 318 830	1 238 747	80 083	261 813	421 524
<b>1999</b>	68 769 202	452 625	868 051	1 320 676	2 149	1 434 777	1 330 266	104 512	295 904	364 506
n/n-1en %	8,5%	12,1%	7,7%	9,2%	-7,5%	8,8%	7,4%	30,5%	13,0%	-13,5%
<b>2000</b>	73 523 882	519 286	874 780	1 394 066	2 494	1 557 635	1 435 984	121 651	338 787	517 260
n/n-1en %	6,9%	14,7%	0,8%	5,6%	16,1%	8,6%	7,9%	16,4%	14,5%	41,9%
<b>2001</b>	70 951 136	548 413	807 527	1 355 941	1 970	1 598 811	1 592 066	6 745	318 506	546 562
n/n-1en %	-3,5%	5,6%	-7,7%	-2,7%	-21,0%	2,6%	10,9%	-94,5%	-6,0%	5,7%
<b>2002</b>	71 458 488	600 792	812 700	1 413 491	2 292	1 638 591	1 552 364	86 227	301 435	629 148
n/n-1en %	0,7%	9,6%	0,6%	4,2%	16,3%	2,5%	-2,5%	1178,5%	-5,4%	15,1%
<b>2003</b>	70 478 886	773 617	848 127	1 621 744	2 130	1 817 965	1 697 605	120 360	353 400	549 900
n/n-1en %	-1,4%	28,8%	4,4%	14,7%	-7,0%	10,9%	9,4%	39,6%	17,2%	-12,6%
<b>2004</b>	75 013 343	854 504	866 842	1 721 346	1 305	2 043 159	1 925 719	117 440	355 850	556 372
n/n-1en %	6,4%	10,5%	2,2%	6,1%	-38,7%	12,4%	13,4%	-2,4%	0,7%	1,2%
Evolution moyenne annuelle 1998-2004	2,8%	13,3%	1,2%	6,1%	-9,2%	7,6%	7,6%	6,6%	5,2%	4,7%

(Source : DGAC)

## Recettes aéronautiques

AEROPORTS DE PARIS	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
<b>1998</b>	199 571	176 142	20 433	7 562		403 709
<b>1999</b>	201 613	175 164	24 392	7 622	43 834	452 625
n/n-1en %	1,0%	-0,6%	19,4%	0,8%	--	12,1%
<b>2000</b>	209 630	170 743	41 314	8 232	89 367	519 286
n/n-1en %	4,0%	-2,5%	69,4%	8,0%	103,9%	14,7%
<b>2001</b>	215 407	168 000	60 000	8 000	97 006	548 413
n/n-1en %	2,8%	-1,6%	45,2%	-2,8%	8,5%	5,6%
<b>2002</b>	237 129	169 000	58 800	8 400	127 462	600 792
n/n-1en %	10,1%	0,6%	-2,0%	5,0%	31,4%	9,6%
<b>2003</b>	245 099	174 615	61 389	8 662	283 852	773 617
n/n-1en %	3,4%	3,3%	4,4%	3,1%	122,7%	28,8%
<b>2004</b>	284 600	193 100	70 000	8 600	298 204	854 504
n/n-1en %	16,1%	10,6%	14,0%	-0,7%	5,1%	10,5%
Évolution moyenne annuelle 1998-2004	6,1%	1,5%	22,8%	2,2%	(*)46,7%	13,3%

(\*) Moyenne annuelle 1999-2004  
(Source : DGAC)



## Indicateurs financiers

AÉROPORTS DE PARIS	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra- aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra- aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1998	33%	6,37	67%	12,71	19,08	4,13	6,65	46%	35%	5,7	122%
1999	34%	6,58	66%	12,62	19,20	4,30	5,30	63%	28%	5,6	125%
2000	37%	7,06	63%	11,90	18,96	4,61	7,04	89%	37%	4,9	118%
2001	40%	7,73	60%	11,38	19,11	4,49	7,70	74%	40%	5,6	133%
2002	43%	8,41	57%	11,37	19,78	4,22	8,80	57%	45%	7,0	148%
2003	48%	10,98	52%	12,03	23,01	5,01	7,80	74%	34%	6,7	145%
2004	50%	11,39	50%	11,56	22,95	4,74	7,42	46%	32%	6,9	143%

(Source : DGAC)

- **Groupe Aéroports de Paris exercice 2005**

### Résultats financiers consolidés du groupe Aéroports de Paris selon les normes IFRS

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros)	Exercice 2004	Exercice 2005	05 / 04 %
Produit des activités ordinaires <sup>(1)</sup>	1812	1915	+5,7%
Production immobilisée et stockée	46	47	2,30%
Production de l'exercice	1858	1962	5,60%
Achats consommés	-101	-106	5,60%
Services et charges externes	-520	-523	0,50%
Valeur ajoutée	1237	1333	7,70%
Charges de personnel	-550	-611	11,30%
Impôts et taxes	-94	-115	21,80%
Autres charges d'exploitation	-79	-48	-39,40%
Autres produits opérationnels courants	18	12	-31,30%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	20	17	-16,70%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	-9	5	-149,70%
EBITDA <sup>(2)</sup>	543	592	+9,1%
Dotations aux amortissements	-252	-262	3,90%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	1	70,20%
Résultat opérationnel courant	291	331	13,80%
Autres produits et charges opérationnels	-16	23	-244,80%
Résultat opérationnel	275	355	29,10%
Résultat financier	-69	-83	19,10%
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	9	3	-68,90%
Résultat avant impôt	215	275	28,10%
Impôts sur les résultats	-65	-95	47,40%
Résultat de la période	150	180	19,90%
Résultat attribuable aux intérêts minoritaires	6		-100,00%
Résultat attribuable aux porteurs de capitaux propres de la société mère	144	180	24,90%

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

(Source : ADP)

Comptes consolidés <i>(en millions d'euros)</i>	Services aéroportuaires			Escale & prestations annexes			Immobilier			Autres activités			Éliminations inter- segments		Total		
	2004	2005	05/04 %	2004	2005	05/04 %	2004	2005	05/04 %	2004	2005	05/04 %	2004	2005	2004	2005	05/04 %
Produits des activités ordinaires	1498,3	1600,6	6,8%	168,4	167,9	-0,4%	158,3	162,1	2,4%	170,7	199,8	17,1%	-184,0	-215,8	1811,7	1914,6	5,7%
<i>dont produits avec tiers</i>	1399,8	1502,7	7,3%	144,4	128,2	-11,2%	115,6	118,4	2,4%	151,9	163,3	7,5%			1811,7	1912,6	
<i>dont produits inter-segments</i>	98,5	97,9	-0,6%	24,1	39,7	65,0%	42,7	43,8	2,5%	18,7	34,5	84,1%	-184,0	-215,8	0,0	0,0	
Dotation aux amortissements	-203,4	-215,4	5,9%	-3,1	-3,0	-1,3%	-35,5	-32,5	-8,4%	-10,6	-11,4	7,8%	0,3	0,3	-252,2	-262,0	
Autres produits (charges) sans contrepartie trésorerie	1,5	13,3	781,9%	52,0	1,1	-97,8%	4,4	3,8	12,8%	5,5	3,0	46,4%	-0,5	-0,8	63,0	20,4	-
Résultat opérationnel courant hors charges non affectées	324,5	377,4	16,3%	-4,7	-10,9	134,0%	38,2	34,4	-9,8%	15,1	16,2	7,3%	-1,2	-0,5	371,8	416,6	12,0%
Résultat opérationnel hors charges non affectées	308,3	403,4	30,8%	-4,7	-12,2	159,8%	38,2	33,8	11,4%	15,1	16,1	6,9%	-0,1	-0,5	356,7	440,7	23,5%
Résultat des participations en équivalence	0,0			0,7	-0,3		5,8	2,0	65,1%	2,7	1,1	59,1%	0,0		9,2	2,9	-
<b>Investissements</b>	511,4	525,6	2,8%	0,5	2,7	476,1%	23,6	33,6	42,2%	16,5	17,0	3,4%	0,0	0,0	551,9	578,9	4,9%

(Source : ADP)

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2004		2005		05/04 en%
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	571,4	38,1%	621,5	38,8%	8,77%
Redevances aéroportuaires spécialisées	77,8	5,2%	90,3	5,6%	16,02%
Taxe d'aéroport	298,2	19,9%	308,8	19,3%	3,55%
Produits extra-aéronautiques	550,9	36,8%	580,0	36,2%	5,28%
Chiffre d'affaires	1498,3	100,0%	1600,6	100,0%	6,83%

Redevances aéroportuaires	2004	% CA 2004	2005	% CA 2005	2005/2004 en%
Passagers	284,6	19,0%	310,3	19,4%	9,0%
Atterrissage	193,1	12,9%	205,8	12,9%	6,6%
Stationnement	69,6	4,6%	70,4	4,4%	1,1%
Carburant	24,1	1,6%	25,6	1,6%	6,2%
Total redevances principales	571,4	38,1%	612,1	38,2%	7,1%
Balisage	9,0	0,6%	9,7	0,6%	7,8%
Banques enregistrement	18,9	1,3%	19,3	1,2%	2,1%
Tri bagages	40,1	2,7%	44,3	2,8%	10,5%
Courant électrique	1,3	0,1%	1,4	0,1%	7,7%
Dégivrage	8,5	0,6%	15,6	1,0%	83,5%
Total redevances spécialisées	77,8	5,2%	90,3	5,6%	16,1%
Total	649,2	43,3%	702,4	43,9%	8,2%

(Source : ADP)

• **Dix premiers aéroports régionaux**

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 1994										
NICE-COTE-D'AZUR	22 473	34 735	57 208		0	75 276	73 351	1 925	17 652	18 401
LYON-SAINT EXUPERY	16 654	22 666	39 321		0	41 805	41 626	179	7 623	5 103
MARSEILLE-PROVENCE	16 264	25 221	41 485		0	44 312	48 460	-4 148	8 344	7 012
TOULOUSE-BLAGNAC	13 392	14 269	27 661		0	38 842	35 903	2 939	6 439	9 883
BORDEAUX-MERIGNAC	8 659	13 627	22 286		0	24 663	24 944	-280	4 485	11 205
BALE-MULHOUSE	12 924	22 079	35 003		0	36 881	36 836	46	10 727	10 166
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 808	5 202	10 010		24	10 759	10 781	-21	2 174	5 128
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 350	3 486	7 835		16	10 039	10 179	-140	1 286	1 887
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	350 3 326	630 2 886	979 6 211		0 146	1 105 7 865	1 560 8 013	-454 -148	-276 1 205	372 986
Année 1995										
NICE-COTE-D'AZUR	22 628	35 776	58 404		2	78 942	74 355	4 587	20 002	21 230
LYON-SAINT EXUPERY	18 553	24 749	43 302		0	46 687	44 037	2 650	9 973	10 400
MARSEILLE-PROVENCE	17 822	27 682	45 504		0	48 580	51 381	-2 801	9 899	12 975
TOULOUSE-BLAGNAC	14 633	19 337	33 970		0	49 742	42 720	7 022	8 645	5 449
BORDEAUX-MERIGNAC	9 785	15 576	25 361		2	28 669	28 465	205	6 254	19 238
BALE-MULHOUSE	14 827	24 243	39 070		0	41 778	41 035	743	11 871	18 215
STRASBOURG-ENTZHEIM	6 460	6 564	13 024		7	13 636	13 604	32	3 404	5 330
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 916	3 811	8 727		14	10 723	10 079	644	1 502	7 073
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	355 3 507	656 3 147	1 011 6 654		0 146	1 153 9 352	1 406 8 835	-252 518	-69 1 760	645 416

(Source DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 1996										
NICE-COTE-D'AZUR	24 677	38 008	62 684		4	81 189	80 636	554	18 842	18 918
LYON-SAINT EXUPERY	21 512	27 146	48 658		0	52 328	47 169	5 158	12 256	9 404
MARSEILLE-PROVENCE	18 753	28 687	47 440		0	50 207	54 001	-3 794	11 195	20 034
TOULOUSE-BLAGNAC	16 269	24 144	40 414		0	45 019	46 198	-1 179	9 724	7 664
BORDEAUX-MERIGNAC	10 894	18 260	29 155		0	32 357	32 692	-335	6 969	16 846
BALE-MULHOUSE	16 535	25 330	41 865		0	44 350	44 109	241	13 674	23 170
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 913	8 072	15 985		72	16 664	15 801	863	4 052	9 147
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 754	4 181	9 935		13	12 086	11 503	583	1 979	4 513
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	280 4 282	738 3 879	1 018 8 161		 122	1 352 9 548	1 654 7 936	-303 1 612	-209 2 594	1 699 983
Année 1997										
NICE-COTE-D'AZUR	27 353	43 442	70 795		0	93 701	85 349	8 352	23 705	27 315
LYON-SAINT EXUPERY	22 382	29 533	51 915		20	54 596	50 390	4 206	13 032	25 788
MARSEILLE-PROVENCE	18 508	29 836	48 344		0	51 494	56 063	-4 569	11 341	32 519
TOULOUSE-BLAGNAC	16 278	25 355	41 634		282	45 801	47 120	-1 319	4 767	1 864
BORDEAUX-MERIGNAC	10 030	18 011	28 042		0	34 214	33 750	464	7 789	2 406
BALE-MULHOUSE	18 288	26 406	44 695		0	49 487	46 743	2 744	16 426	18 891
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 521	8 937	16 457		29	16 842	17 020	-178	3 699	7 571
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 267	4 883	11 150		13	13 695	13 321	374	1 501	9 153
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	682 4 082	1 342 4 466	2 024 8 548		0 95	2 566 9 739	2 417 8 413	149 1 326	240 2 506	55 1 893

(Source DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 1998										
NICE-COTE-D'AZUR	31 732	48 369	80 101		410	103 890	88 548	15 342	29 424	41 387
LYON-SAINT EXUPERY	25 090	32 722	57 812		913	61 547	59 903	1 644	13 349	23 439
MARSEILLE-PROVENCE	19 437	31 108	50 545		597	58 724	61 827	-3 104	11 864	24 180
TOULOUSE-BLAGNAC	17 831	22 511	40 343		143	43 353	41 217	2 136	10 855	6 095
BORDEAUX-MERIGNAC	10 451	14 805	25 256		0	28 126	28 039	87	7 013	3 733
BALE-MULHOUSE	22 647	26 530	49 177		0	52 288	52 008	281	18 454	24 903
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 828	10 497	18 324		82	19 513	19 747	-234	4 879	9 420
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 963	5 793	12 755		0	16 680	15 928	752	3 390	3 326
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	845 4 300	1 606 5 109	2 451 9 409		0 84	2 892 10 935	3 413 10 466	-521 468	93 2 618	1 012 4 643
Année 1999										
NICE-COTE-D'AZUR	35 842	50 484	86 325	nd	498	114 561	96 279	18 282	31 742	40 847
LYON-SAINT EXUPERY	28 387	36 572	64 958	nd	753	70 209	70 428	-219	12 565	24 149
MARSEILLE-PROVENCE	22 808	32 921	55 729	nd	94	59 378	62 298	-2 920	14 307	6 484
TOULOUSE-BLAGNAC	20 500	21 503	42 003	nd	219	43 484	38 261	5 222	14 745	7 315
BORDEAUX-MERIGNAC	11 777	15 526	27 302	nd	0	32 298	34 150	-1 852	4 086	2 791
BALE-MULHOUSE	26 544	30 114	56 659	nd	0	61 020	60 846	174	24 045	46 810
STRASBOURG-ENTZHEIM	8 808	11 477	20 285	nd	28	21 977	22 729	-752	6 273	6 908
NANTES / SAINTNAZAIRE	7 809	6 807	14 616	nd	0	18 703	16 799	1 904	2 854	2 415
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	1 246 4 773	2 439 5 557	3 685 10 330	nd	0 354	4 153 13 096	3 631 12 436	522 660	652 1 122	131 2 259

(Source DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 2000										
NICE-COTE-D'AZUR	41 263	54 368	95 631	nd	303	110 028	109 972	56	34 653	60 986
LYON-SAINT EXUPERY	33 346	38 086	71 432	nd	453	94 094	80 111	13 984	9 885	27 742
MARSEILLE-PROVENCE	26 862	34 438	61 300	nd	0	65 019	66 773	-1 753	15 672	10 763
TOULOUSE-BLAGNAC	22 263	22 982	45 245	nd	28	46 647	39 124	7 523	17 376	23 854
BORDEAUX-MERIGNAC	14 139	17 825	31 965	nd	0	34 359	33 228	1 131	8 277	8 243
BALE-MULHOUSE	29 342	32 145	61 488	nd	0	66 113	65 898	216	24 045	59 406
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 204	11 330	20 534	nd	46	22 420	24 481	-2 061	3 887	28 896
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 005	8 031	18 036	nd	89	21 875	18 376	3 499	4 453	3 415
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	1 272 6 301	2 428 6 041	3 699 12 342	nd nd	0 60	4 199 13 973	4 675 13 186	-475 787	645 2 423	435 4 298
Année 2001										
NICE-COTE-D'AZUR	45 393	54 453	99 846	295	295	121 248	125 608	-4 360	32 240	69 899
LYON-SAINT EXUPERY	37 318	40 147	77 465	508	508	84 142	84 126	16	15 989	25 795
MARSEILLE-PROVENCE	26 725	34 054	60 779	0	0	65 546	70 025	-4 479	13 073	12 661
TOULOUSE-BLAGNAC	26 157	23 420	49 577	0	34	50 847	46 616	4 231	17 557	16 445
BORDEAUX-MERIGNAC	15 890	16 798	32 689	0	1	35 534	35 384	150	7 481	12 582
BALE-MULHOUSE	28 229	35 268	63 497	0	0	69 388	70 201	-813	20 920	69 928
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 787	12 551	22 338	0	3	24 564	24 882	-318	5 868	12 135
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 722	8 634	19 356	110	125	21 368	21 264	104	3 727	4 931
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	2 072 6 922	2 711 6 228	4 783 13 150	0 0	0 0	5 263 15 365	5 704 15 118	-440 247	645 2 070	415 6 149

(Source DGAC)



10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 2002										
NICE-COTE-D'AZUR	54 529	56 771	111 300	0	1 491	134 423	138 205	-3 782	32 522	66 422
LYON-SAINT EXUPERY	42 697	39 249	81 946	1 065	1 065	89 713	90 485	-772	14 323	48 817
MARSEILLE-PROVENCE	32 282	32 528	64 810	0	0	68 941	73 739	-4 798	12 582	11 589
TOULOUSE-BLAGNAC	33 622	25 366	58 988	0	616	61 492	52 916	8 576	20 656	17 250
BORDEAUX-MERIGNAC	19 868	16 727	36 595	0	0	41 694	40 786	908	6 418	13 931
BALE-MULHOUSE	30 183	33 981	64 164	0	0	71 045	71 677	-633	20 806	46 670
STRASBOURG-ENTZHEIM	11 354	12 375	23 729	0	1	25 386	25 758	-372	3 687	8 170
NANTES / SAINTNAZAIRE	14 190	8 543	22 733	0	563	24 809	23 577	1 232	7 020	10 061
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	3 798 10 080	5 175 6 703	8 973 16 783	68 228	85 241	13 108 19 052	13 069 19 027	39 25	215 2 486	2 389 3 392
Année 2003										
NICE-COTE-D'AZUR	65 704	57 484	123 188	0	1 396	153 391	155 302	-1 911	33 189	36 708
LYON-SAINT EXUPERY	51 590	42 373	93 963		110	98 796	103 860	-5 064	15 874	28 648
MARSEILLE-PROVENCE	34 551	32 258	66 809	0	0	71 929	78 991	-7 062	11 554	8 920
TOULOUSE-BLAGNAC	35 320	24 672	59 992	0	3	72 057	64 794	7 263	8 870	20 798
BORDEAUX-MERIGNAC	21 174	16 423	37 597	0	0	40 102	40 219	-117	7 996	11 601
BALE-MULHOUSE	24 985	31 536	56 521			72 457	70 676	1 781	11 412	34 870
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 233	12 301	25 534	0	7	26 565	28 107	-1 542	3 515	7 426
NANTES / SAINTNAZAIRE	15 977	9 167	25 144	239	239	28 100	29 460	-1 360	4 574	3 255
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	5 110 11 088	7 316 6 764	12 426 17 852	0 0	15 120	16 915 44 921	13 873 45 236	3 042 -315	3 111 297	2 801 4 944

(Source DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
Année 2004										
NICE-COTE-D'AZUR	71 950	59 566	131 516	780	782	161 242	163 270	-2 028	36 088	28 996
LYON-SAINT EXUPERY	52 950	42 844	95 794	0	0	104 153	116 129	-11 976	15 401	33 840
MARSEILLE-PROVENCE	37 730	33 800	71 530	0	0	84 599	81 653	2 946	14 828	8 910
TOULOUSE-BLAGNAC	38 699	26 420	65 119	0	0	70 849	60 701	10 148	20 597	28 162
BORDEAUX-MERIGNAC	23 346	16 571	39 917	0	0	45 702	45 922	-220	7 068	13 091
BALE-MULHOUSE	26 878	31 170	58 048	0	0	68 121	70 835	-2 714	14 891	17 812
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 471	12 196	25 667	0	44	26 262	28 281	-2 019	4 811	2 823
NANTES / SAINTNAZAIRE	14 127	9 617	23 744	195	195	27 981	30 043	-2 062	744	2 667
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	7 259 10 140	9 004 6 962	16 263 17 102	0 306	0 306	18 934 19 352	22 413 17 138	-3 479 2 214	617 3 612	3 362 1 890
Année 2005										
NICE-COTE-D'AZUR	76 284	66 742	143 026	870	872	171 735	174 208	2 473	38 695	23 922
LYON-SAINT EXUPERY	57 490	46 495	103 985	0	0	110 195	119 914	9 719	19 204	31 570
MARSEILLE-PROVENCE	39 615	36 651	76 266	0	0	83 980	83 898	-82	19 004	9 970
TOULOUSE-BLAGNAC	42 456	28 270	70 726	0	0	75 386	66 132	-9 254	19 518	22 519
BORDEAUX-MERIGNAC	23 768	17 501	41 269	0	4	45 991	43 751	-2 240	7 824	4 547
BALE-MULHOUSE	28 932	34 656	63 588	0	3	77 031	72 913	-4 118	21 611	5 992
STRASBOURG-ENTZHEIM	14 637	12 528	27 165	0	9	28 054	28 259	205	4 920	8 019
NANTES / SAINTNAZAIRE	16 785	11 266	28 051	387	387	30 903	30 470	-433	4 874	2 125
BEAUVAIS-TILLE MONTPELLIER- MEDITERRANEE	9 954 10 267	16 186 7 472	26 140 17 739	0 0	8 0	26 982 22 721	26 179 22 293	-803 -428	3 001 2 407	3 698 2 531

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	8,0%	11,9%	9,8%	-3,4%	7,3%	5,0%	-46,0%	18,9%	-18,8%
Évolution moyenne annuelle 1994-2005	10,8%	6,1%	8,3%	19,2%	7,9%	7,8%	42,2%	8,1%	4,6%

(Source : DGAC)

<b>10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic</b>	<b>Redevance passagers</b>	<b>Redevance d'atterrissage</b>	<b>Redevance de stationnement</b>	<b>Redevance de balisage</b>	<b>Taxe aéroport</b>	<b>Total recettes aéronautiques</b>
<b>Année 1994</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	11 391	9 494	1 207	382		22 473
LYON-SAINT EXUPERY	8 354	6 551	751	998		16 654
MARSEILLE-PROVENCE	7 191	7 822	544	685		16 264
TOULOUSE-BLAGNAC	5 086	7 225	486	596		13 392
BORDEAUX-MERIGNAC	3 778	4 152	265	464		8 659
BALE-MULHOUSE	6 011	4 412	227	0		12 924
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 291	2 155	84	278		4 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 035	1 713	331	271		4 350
BEAUVAIS-TILLE	142	165	33	8		350
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 521	1 545	115	115		3 326
<b>Année 1995</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	11 843	9 131	1 262	392		22 628
LYON-SAINT EXUPERY	9 524	7 163	782	1 083		18 553
MARSEILLE-PROVENCE	7 883	8 439	681	820		17 822
TOULOUSE-BLAGNAC	5 705	7 796	485	646		14 633
BORDEAUX-MERIGNAC	4 173	4 768	290	554		9 785
BALE-MULHOUSE	6 727	5 223	350	0		14 827
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 120	2 831	102	407		6 460
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 249	2 071	275	322		4 916
BEAUVAIS-TILLE	166	174	6	9		355
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 618	1 600	140	150		3 507

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
<b>Année 1996</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	12 837	10 064	1 297	479		24 677
LYON-SAINT EXUPERY	11 118	8 218	785	1 392		21 512
MARSEILLE-PROVENCE	8 512	8 627	674	941		18 753
TOULOUSE-BLAGNAC	6 619	8 100	527	1 023		16 269
BORDEAUX-MERIGNAC	4 625	5 296	327	646		10 894
BALE-MULHOUSE	7 196	6 070	484	0		16 535
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 791	3 424	140	558		7 913
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 647	2 368	344	394		5 754
BEAUVAIS-TILLE	138	128	7	7		280
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 976	1 947	168	191		4 282
<b>Année 1997</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	14 813	9 696	1 309	623		27 353
LYON-SAINT EXUPERY	11 604	8 411	894	1 473		22 382
MARSEILLE-PROVENCE	8 809	8 013	634	1 012		18 508
TOULOUSE-BLAGNAC	7 080	7 510	539	1 149		16 278
BORDEAUX-MERIGNAC	4 518	4 424	368	720		10 030
BALE-MULHOUSE	8 118	6 414	484	0		18 288
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 877	2 939	122	583		7 521
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 860	2 602	371	435		6 267
BEAUVAIS-TILLE	438	215	11	8		682
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 934	1 831	115	202		4 082

(Source : DGAC)

<b>10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic</b>	<b>Redevance passagers</b>	<b>Redevance d'atterrissage</b>	<b>Redevance de stationnement</b>	<b>Redevance de balisage</b>	<b>Taxe aéroport</b>	<b>Total recettes aéronautiques</b>
<b>Année 1998</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	18 152	11 500	1 342	738		31 732
LYON-SAINT EXUPERY	13 669	8 744	989	1 688		25 090
MARSEILLE-PROVENCE	9 685	7 980	731	1 041		19 437
TOULOUSE-BLAGNAC	8 245	7 706	604	1 276		17 831
BORDEAUX-MERIGNAC	5 054	4 268	381	747		10 451
BALE-MULHOUSE	10 868	7 468	579	0		22 647
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 889	3 046	251	641		7 828
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 295	2 840	352	476		6 963
BEAUVAIS-TILLE	551	270	7	7		845
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 143	1 846	98	213		4 300
<b>Année 1999</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	19 558	10 980	1 507	799	2 998	35 842
LYON-SAINT EXUPERY	14 232	7 926	1 128	1 800	3 301	28 387
MARSEILLE-PROVENCE	10 409	7 394	825	1 076	3 105	22 808
TOULOUSE-BLAGNAC	8 957	7 876	883	1 384	1 399	20 500
BORDEAUX-MERIGNAC	5 326	3 748	390	731	1 582	11 777
BALE-MULHOUSE	11 067	7 706	649	0	0	26 544
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 021	2 240	297	656	1 593	8 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 690	1 846	355	553	1 365	7 809
BEAUVAIS-TILLE	615	330	18	10	261	1 246
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 374	111	225	833	4 773

(Source : DGAC)

<b>10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic</b>	<b>Redevance passagers</b>	<b>Redevance d'atterrissage</b>	<b>Redevance de stationnement</b>	<b>Redevance de balisage</b>	<b>Taxe aéroport</b>	<b>Total recettes aéronautiques</b>
<b>Année 2000</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	21 738	10 090	1 897	823	6 716	41 263
LYON-SAINT EXUPERY	15 699	7 641	1 492	1 739	6 775	33 346
MARSEILLE-PROVENCE	10 931	6 753	1 037	1 159	6 982	26 862
TOULOUSE-BLAGNAC	10 005	7 101	549	1 351	3 256	22 263
BORDEAUX-MERIGNAC	5 931	3 548	433	724	3 504	14 139
BALE-MULHOUSE	11 514	6 894	701	0	4 806	29 342
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 644	1 658	263	589	3 049	9 204
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 176	2 109	442	630	2 648	10 005
BEAUVAIS-TILLE	310	355	22	9	557	1 272
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 141	195	244	2 491	6 301
<b>Année 2001</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	21 947	10 138	2 185	793	10 330	45 393
LYON-SAINT EXUPERY	17 183	7 127	1 822	1 780	9 406	37 318
MARSEILLE-PROVENCE	10 218	6 179	782	1 009	8 537	26 725
TOULOUSE-BLAGNAC	10 216	7 781	831	1 378	5 951	26 157
BORDEAUX-MERIGNAC	6 277	3 347	419	723	5 125	15 890
BALE-MULHOUSE	10 634	6 694	847	0	4 918	28 229
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 813	1 931	342	635	3 066	9 787
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 301	2 046	570	570	3 235	10 722
BEAUVAIS-TILLE	468	387	24	34	1 150	2 072
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 088	1 003	180	230	3 421	6 922

(Source : DGAC)

<b>10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic</b>	<b>Redevance passagers</b>	<b>Redevance d'atterrissage</b>	<b>Redevance de stationnement</b>	<b>Redevance de balisage</b>	<b>Taxe aéroport</b>	<b>Total recettes aéronautiques</b>
<b>Année 2002</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	22 735	10 077	3 348	735	17 634	54 529
LYON-SAINT EXUPERY	16 346	6 697	1 493	1 629	16 532	42 697
MARSEILLE-PROVENCE	9 682	6 300	1 043	1 021	14 236	32 282
TOULOUSE-BLAGNAC	10 584	7 813	897	1 210	13 118	33 622
BORDEAUX-MERIGNAC	5 976	3 190	409	694	9 600	19 868
BALE-MULHOUSE	11 611	6 186	647	0	7 551	30 183
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 626	1 862	315	636	4 915	11 354
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 139	1 901	547	615	6 988	14 190
BEAUVAIS-TILLE	769	629	9	34	2 350	3 798
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 180	1 021	187	230	6 462	10 080
<b>Année 2003</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	24 441	10 555	2 760	710	27 238	65 704
LYON-SAINT EXUPERY	17 904	7 403	1 403	1 573	23 307	51 590
MARSEILLE-PROVENCE	9 875	5 963	1 235	992	16 486	34 551
TOULOUSE-BLAGNAC	11 093	7 252	962	1 183	14 830	35 320
BORDEAUX-MERIGNAC	6 095	3 125	446	669	10 839	21 174
BALE-MULHOUSE	9 246	4 471	751	0	7 795	24 985
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 991	2 006	337	604	6 295	13 233
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 079	2 054	541	614	8 689	15 977
BEAUVAIS-TILLE	1 057	871	10	57	3 107	5 110
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 266	977	200	240	7 405	11 088

(Source : DGAC)



10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
<b>Année 2004</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	25 838	11 204	2 694	974	31 240	71 950
LYON-SAINT EXUPERY	19 066	7 801	1 360	1 626	23 097	52 950
MARSEILLE-PROVENCE	11 618	6 417	1 215	1 115	17 365	37 730
TOULOUSE-BLAGNAC	12 399	7 439	970	1 212	16 679	38 699
BORDEAUX-MERIGNAC	6 704	3 424	498	683	12 038	23 346
BALE-MULHOUSE	9 600	3 875	706	0	11 267	26 878
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 696	1 780	354	626	7 015	13 471
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 337	2 065	420	583	6 722	14 127
BEAUVAIS-TILLE	1 567	1 145	8	82	4 452	7 259
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 946	883	256	174	6 782	10 140
<b>Année 2005</b>						
NICE-COTE-D'AZUR	27 460	11 681	3 220	751	33 172	76 284
LYON-SAINT EXUPERY	20 372	8 433	1 563	1 663	24 905	57 490
MARSEILLE-PROVENCE	12 276	6 880	1 065	1 116	18 278	39 615
TOULOUSE-BLAGNAC	12 974	8 249	1 001	1 392	18 840	42 456
BORDEAUX-MERIGNAC	6 714	3 534	477	668	12 376	23 768
BALE-MULHOUSE	10 989	4 029	796	0	11 710	28 932
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 749	1 805	348	597	8 138	14 637
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 943	2 387	391	605	8 459	16 785
BEAUVAIS-TILLE	2 032	1 428	6	89	6 395	9 954
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 002	825	157	195	6 996	10 267

(Source : DGAC)

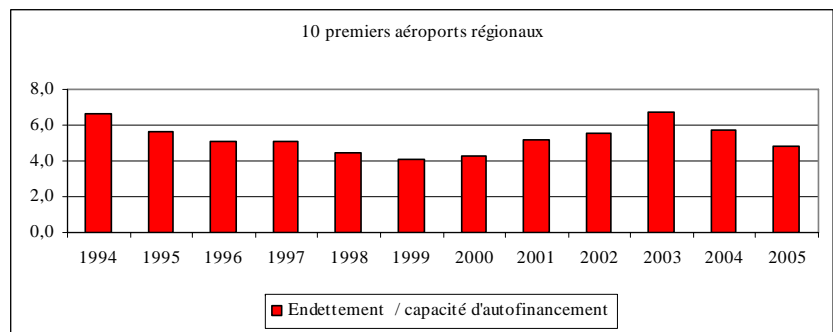
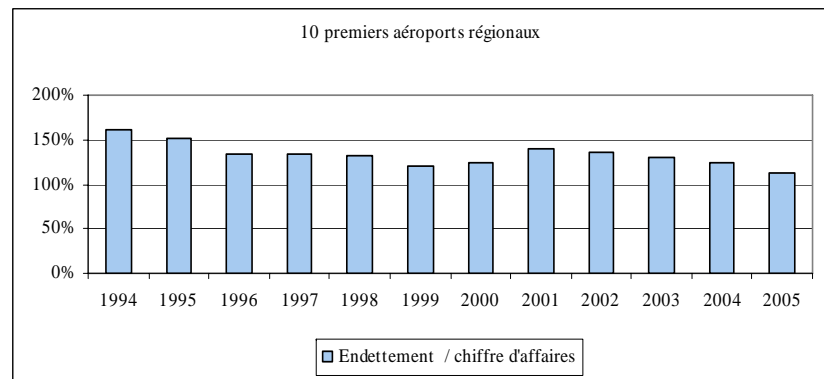
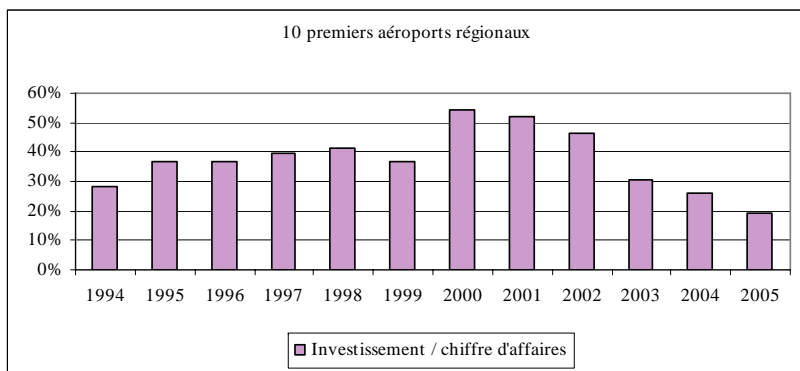
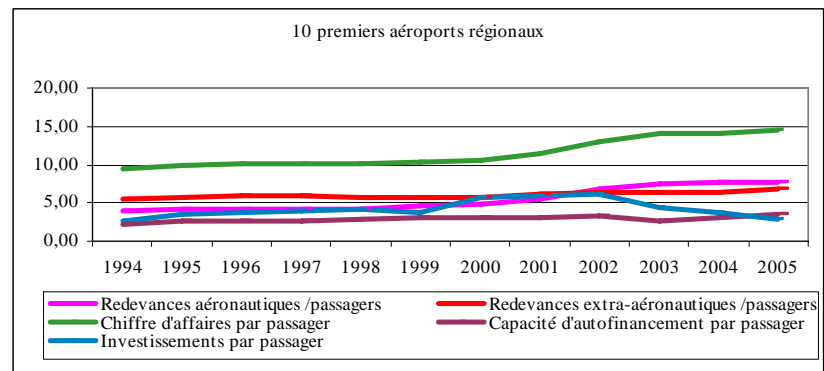
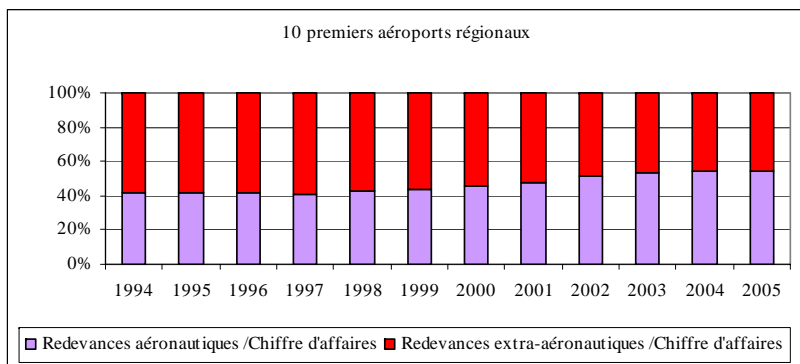
10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
1994	47 800	45 232	4 042	3 797		103 199
n/n-1en %	6,5%	3,3%	-7,8%	2,5%		4,3%
1995	53 007	49 197	4 371	4 383		113 485
n/n-1en %	10,9%	8,8%	8,1%	15,4%		10,0%
1996	59 459	54 242	4 753	5 631		126 870
n/n-1en %	12,2%	10,3%	8,7%	28,5%		11,8%
1997	64 051	52 055	4 847	6 204		131 393
n/n-1en %	7,7%	-4,0%	2,0%	10,2%		3,6%
1998	75 551	55 670	5 334	6 828		147 123
n/n-1en %	18,0%	6,9%	10,0%	10,1%		12,0%
1999	80 105	51 422	6 162	7 234	16 436	168 493
n/n-1en %	6,0%	-7,6%	15,5%	5,9%	--	14,5%
2000	86 179	47 292	7 032	7 266	40 784	193 996
n/n-1en %	7,6%	-8,0%	14,1%	0,4%	148,1%	15,1%
2001	87 145	46 632	8 002	7 151	55 138	209 215
n/n-1en %	1,1%	-1,4%	13,8%	-1,6%	35,2%	7,8%
2002	87 648	45 676	8 895	6 804	99 386	252 603
n/n-1en %	0,6%	-2,1%	11,2%	-4,9%	80,2%	20,7%
2003	90 047	44 677	8 645	6 642	125 991	278 732
n/n-1en %	2,7%	-2,2%	-2,8%	-2,4%	26,8%	10,3%
2004	96 771	46 033	8 481	7 075	136 657	296 550
n/n-1en %	7,5%	3,0%	-1,9%	6,5%	8,5%	6,4%
2005	103 511	49 251	9 024	7 076	149 269	320 188
n/n-1en %	7,0%	7,0%	6,4%	0,0%	9,2%	8,0%
Evolution moyenne annuelle 1994-2005	7,3%	0,8%	7,6%	5,8%	(*)44,4%	10,8%

(\*) évolution 1999 2005

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	42%	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	41%	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	42%	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	41%	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	42%	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	44%	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	46%	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	47%	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	52%	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	54%	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	54%	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	54%	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%

(Source : DGAC)



- **Six premiers aéroports d'Outre mer d'État**

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
<b>Année 1994</b>									
TAHITI	5 093	3 639	8 732		23	9 214	12 723	2 745	2 828
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	14 206	4 251	18 457		8	20 436	17 523	11 379	4 091
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	14 103	6 471	20 574		19	26 971	29 474	26 095	3 509
SAINT-DENIS-GILLOT CAYENNE	8 815	4 660	13 475		2 445	16 131	16 933	19 307	3 222
ROCHAMBEAU	3 917	1 104	5 021		23	5 111	4 296	1 613	1 192
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 541	3 134	5 675		335	6 348	6 230	182	1 196
<b>Année 1995</b>									
TAHITI	5 211	3 725	8 936		0	13 422	17 953	3 377	2 459
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 355	4 159	21 514		52	22 021	19 021	44 675	6 789
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	15 059	6 753	21 812		252	26 661	35 055	29 107	4 491
SAINT-DENIS-GILLOT CAYENNE	9 668	5 307	14 975		48	16 235	16 430	6 619	4 530
ROCHAMBEAU	4 300	1 289	5 589		0	5 984	5 020	3 308	1 685
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 554	2 942	5 495		0	6 252	6 772	762	1 391

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
<b>Année 1996</b>									
TAHITI	4 841	3 557	8 398			12 486	8 321	4 596	4 363
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 679	7 423	27 102		88	33 735	31 049	18 679	6 503
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 063	7 484	23 547		1 091	28 202	25 242	5 426	6 054
SAINT-DENIS-GILLOT	10 467	5 478	15 945		19	17 478	18 823	1 991	4 801
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 550	1 295	5 845			6 547	7 079	10 471	298
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 547	2 116	4 663		536	6 679	7 168	1 484	858
<b>Année 1997</b>									
TAHITI	5 058	4 068	9 126			9 802	13 908	1 839	-1 053
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	20 074	8 060	28 134		4	34 797	36 879	3 028	5 353
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 074	7 653	23 727		1 362	26 645	23 209	4 496	6 390
SAINT-DENIS-GILLOT	11 151	6 204	17 355		17	17 989	17 972	5 638	5 463
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 895	1 331	6 227		13	7 270	6 902	8 396	1 577
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 767	2 566	5 334		226	6 457	6 325	640	1 667

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1998									
TAHITI	5 602	4 231	9 834		23	11 236	11 922	2 251	1 642
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 663	10 925	28 588		0	40 085	35 077	1 841	868
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 216	7 517	23 733		661	29 543	28 915	3 240	1 757
SAINT-DENIS-GILLOT	11 547	6 874	18 422		230	18 946	19 029	11 557	5 932
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 211	1 613	6 825		0	7 711	7 934	5 168	1 056
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 793	2 630	5 423		0	7 272	6 547	384	1 948
Année 1999									
TAHITI	6 034	4 768	10 802	nd	67	11 950	12 097	3 095	2 903
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	18 547	11 690	30 236	nd	2 515	44 460	43 371	2 984	839
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 069	7 705	24 773	nd	0	31 407	30 084	3 472	2 201
SAINT-DENIS-GILLOT	11 595	7 250	18 846	nd	284	22 282	21 533	10 894	5 424
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 431	1 963	7 394	nd	107	8 510	8 751	1 150	549
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 816	2 668	5 484	nd	182	6 388	6 710	532	2 119

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
<b>Année 2000</b>									
TAHITI	6 357	5 275	11 632	nd	1 746	15 305	13 689	6 280	4 775
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 297	11 351	30 648	nd	0	38 567	37 637	2 118	4 909
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 545	8 037	25 582	nd	78	48 416	54 380	4 056	5 495
SAINT-DENIS-GILLOT	12 987	8 138	21 125	nd	149	25 526	24 181	14 856	5 122
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 245	1 965	7 210	nd		9 001	8 570	1 850	1 095
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 043	2 803	5 846	nd	478	7 269	7 261	323	2 363
<b>Année 2001</b>									
TAHITI	6 340	5 297	11 637	1 503	1 503	13 595	15 138	5 605	1 727
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 960	11 328	29 288	0	0	39 135	38 704	4 987	1 737
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 613	7 881	25 494	0	0	30 320	31 346	5 891	3 875
SAINT-DENIS-GILLOT	13 751	9 132	22 883	0	125	26 016	30 862	21 988	2 239
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 475	1 949	7 424	844	844	9 414	10 465	2 712	601
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 834	2 874	5 708	921	921	7 515	7 092	670	2 408

(Source : DGAC)



Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
<b>Année 2002</b>									
TAHITI	5 733	6 193	11 926	4 001	4 001	16 392	15 647	2 152	3 676
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	23 709	8 992	32 701	0	273	44 055	42 254	8 329	-1 115
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	18 857	7 817	26 674	0	0	29 051	28 397	8 297	5 918
SAINT-DENIS-GILLOT	15 272	10 286	25 558	223	224	26 461	31 633	6 154	2 788
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 725	1 623	7 348	0	0	10 952	12 257	5 153	-21
NOUMEA-LA-TOUOUTA	2 873	2 883	5 756	1 135	2 428	10 910	10 381	1 283	409
<b>Année 2003</b>									
TAHITI	6 357	7 247	13 604	4 900	4 900	18 965	17 304	2 952	4 891
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	22 409	8 095	30 504	0	29	38 480	38 091	5 043	2 079
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 520	7 718	27 238	152	152	30 124	32 195	3 796	4 544
SAINT-DENIS-GILLOT	17 912	10 459	28 371	113	135	28 930	27 057	4 020	3 108
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 525	1 653	7 178	3 604	3 604	13 921	14 130	4 083	27
NOUMEA-LA-TOUOUTA	3 118	3 052	6 170	1 562	1 793	13 676	8 753	3 010	1 456

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
<b>Année 2004</b>									
TAHITI	6 373	5 728	12 101	4 623	4 623	16 775	15 544	2 076	3 785
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	24 931	7 958	32 889	0	0	41 587	41 744	1 779	2 117
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	20 747	8 138	28 885	500	500	33 996	34 451	2 889	3 251
SAINT-DENIS-GILLOT	20 289	11 901	32 190	185	203	34 281	36 144	1 422	2 938
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 548	2 024	7 572	3 530	3 530	13 314	13 690	2 867	-52
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 374	3 169	6 543	2 060	2 060	9 368	9 224	2 202	2 473
<b>Année 2005</b>									
TAHITI	11 087	8 668	19 755			36 589	37 263	2 693	4 385
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	25 814	8 360	34 174		1 077	44 801	42 364	3 593	1 890
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 448	8 845	28 293	0	0	31 706	34 659	1 398	1 623
SAINT-DENIS-GILLOT	19 214	12 200	31 414	526	529	33 085	31 313	551	4 461
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 716	2 018	7 734	3 451	3 451	14 595	15 610	16 914	-1 953
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 113	3 363	9 476			10 426	10 393	2 014	2 544

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacités d'autofinancement
1994	48 675	23 260	71 936		2 854	84 209	87 181	61 321	16 037
n/n-1en %	17,5%	14,8%	16,6%		30,4%	-6,5%	-1,0%	7,0%	-8,7%
1995	54 147	24 174	78 320		351	90 576	100 251	87 849	21 345
n/n-1en %	11,2%	3,9%	8,9%		-87,7%	7,6%	15,0%	43,3%	33,1%
1996	58 147	27 352	85 500		1 734	105 127	97 683	42 649	22 877
n/n-1en %	7,4%	13,1%	9,2%		394,0%	16,1%	-2,6%	-51,5%	7,2%
1997	60 019	29 883	89 902		1 622	102 961	105 195	24 035	19 397
n/n-1en %	3,2%	9,3%	5,1%		-6,4%	-2,1%	7,7%	-43,6%	-15,2%
1998	59 033	33 790	92 823		915	114 794	109 423	24 440	13 204
n/n-1en %	-1,6%	13,1%	3,2%		-43,6%	11,5%	4,0%	1,7%	-31,9%
1999	61 492	36 044	97 535	nd	3 156	124 999	122 546	22 128	14 035
n/n-1en %	4,2%	6,7%	5,1%		244,8%	8,9%	12,0%	-9,5%	6,3%
2000	64 475	37 569	102 044	nd	2 452	144 084	145 718	29 483	23 758
n/n-1en %	4,9%	4,2%	4,6%		-22,3%	15,3%	18,9%	33,2%	69,3%
2001	63 973	38 461	102 434	3 268	3 393	125 996	133 607	41 853	12 587
n/n-1en %	-0,8%	2,4%	0,4%	--	38,4%	-12,6%	-8,3%	42,0%	-47,0%
2002	72 167	37 795	109 962	5 359	6 926	137 821	140 569	31 369	11 655
n/n-1en %	12,8%	-1,7%	7,3%	64,0%	104,1%	9,4%	5,2%	-25,0%	-7,4%
2003	74 841	38 224	113 065	10 331	10 613	144 096	137 530	22 903	16 105
n/n-1en %	3,7%	1,1%	2,8%	92,8%	53,2%	4,6%	-2,2%	-27,0%	38,2%
2004	81 262	38 918	120 180	10 898	10 916	149 321	150 797	13 235	14 512
n/n-1en %	8,6%	1,8%	6,3%	5,5%	2,9%	3,6%	9,6%	-42,2%	-9,9%
2005	87 392	43 454	130 846	3 977	5 057	171 202	171 602	12 951	27 162
n/n-1en %	7,5%	11,7%	8,9%	-63,5%	-53,7%	14,7%	13,8%	-2,1%	87,2%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2005	5,5%	5,8%	5,6%	5,0%	5,3%	6,7%	6,3%	-13,2%	4,9%

(\*) évolution 2001 2005  
(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
<b>Année 1994</b>							
TAHITI	2 668	1 920	193	99		212	5 093
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	8 607	3 482	92	178		1 847	14 206
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	9 932	3 877	208	86		0	14 103
SAINT-DENIS-GILLOT	4 444	3 038	771	52		510	8 815
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 022	1 013	73	34		775	3 917
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 351	882	162	28		119	2 541
<b>Année 1995</b>							
TAHITI	2 760	1 958	171	100		222	5 211
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 731	4 364	125	192		1 944	17 355
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 320	4 426	228	85		0	15 059
SAINT-DENIS-GILLOT	4 787	3 272	1 027	54		528	9 668
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 262	1 056	124	46		811	4 300
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 440	855	116	24		119	2 554

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1996							
TAHITI	2 631	1 776	125	90		219	4 841
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 119	4 768	125	195		2 473	19 679
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 226	4 542	209	87		0	16 063
SAINT-DENIS-GILLOT	5 353	3 337	1 203	56		518	10 467
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 553	1 065	92	45		795	4 550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 487	766	156	22		116	2 547
Année 1997							
TAHITI	2 860	1 739	133	98		226	5 058
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 694	4 716	123	182		2 360	20 074
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 503	4 300	187	85		0	16 074
SAINT-DENIS-GILLOT	5 659	3 789	1 108	63		532	11 151
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 766	1 099	118	41		871	4 895
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 635	843	155	19		114	2 767

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
<b>Année 1998</b>							
TAHITI	3 325	1 741	155	110		272	5 602
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 665	4 655	131	212		0	17 663
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 597	4 334	195	90		0	16 216
SAINT-DENIS-GILLOT	5 825	4 030	1 012	73		608	11 547
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 080	1 054	109	37		932	5 211
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 680	850	127	23		113	2 793
<b>Année 1999</b>							
TAHITI	3 813	1 610	219	129	0	263	6 034
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 578	4 103	167	226	1 039	434	18 547
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 269	3 284	232	91	1 192	0	17 069
SAINT-DENIS-GILLOT	5 821	2 872	1 016	65	1 201	621	11 595
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 950	777	69	33	703	899	5 431
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 860	675	123	26	0	132	2 816

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
<b>Année 2000</b>							
TAHITI	4 383	1 474	212	142	0	146	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 396	3 295	239	235	3 132	0	19 297
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 199	2 100	203	88	2 956	0	17 545
SAINT-DENIS-GILLOT	6 428	2 617	935	72	2 270	667	12 987
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 730	590	76	36	1 675	138	5 245
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 164	568	148	24	0	138	3 043
<b>Année 2001</b>							
TAHITI	4 068	1 442	249	139	0	301	6 340
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 741	2 766	286	184	2 984	0	17 960
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 565	1 810	195	64	3 979	0	17 613
SAINT-DENIS-GILLOT	6 296	2 463	852	73	3 356	711	13 751
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 555	589	100	32	1 370	828	5 475
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 076	502	98	27	0	131	2 834

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
<b>Année 2002</b>							
TAHITI	3 682	1 269	359	136	0	287	5 733
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 151	2 881	269	173	6 895	2 340	23 709
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 955	1 790	207	66	5 840	0	18 857
SAINT-DENIS-GILLOT	6 414	2 597	809	66	4 684	702	15 272
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 345	493	119	35	1 833	900	5 725
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 127	492	100	23	0	129	2 873
<b>Année 2003</b>							
TAHITI	3 991	1 515	379	157	0	315	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 387	2 370	257	173	6 802	2 422	22 409
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 699	1 518	195	85	7 023	0	19 520
SAINT-DENIS-GILLOT	6 850	2 817	719	67	6 782	677	17 912
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 326	507	73	36	1 849	735	5 525
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 313	553	99	28	0	125	3 118

(Source : DGAC)



Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
<b>Année 2004</b>							
TAHITI	4 074	1 518	306	168	0	307	6 373
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 238	2 456	255	172	7 890	2 920	24 931
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
SAINT-DENIS-GILLOT	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 534	579	63	28	0	125	3 374
<b>Année 2005</b>							
TAHITI	4 152	1 594	329	175	4 507	330	11 087
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	2 439	522	81	43	1 732	899	5 716
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 583	1 667	212	103	5 883	0	19 448
SAINT-DENIS-GILLOT	7 494	2 611	683	77	7 544	805	19 214
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 682	599	61	27	2 611	132	6 113
NOUMEA-LA-TONTOUTA	10 987	2 496	214	178	9 433	2 506	25 814

(Source : DGAC)

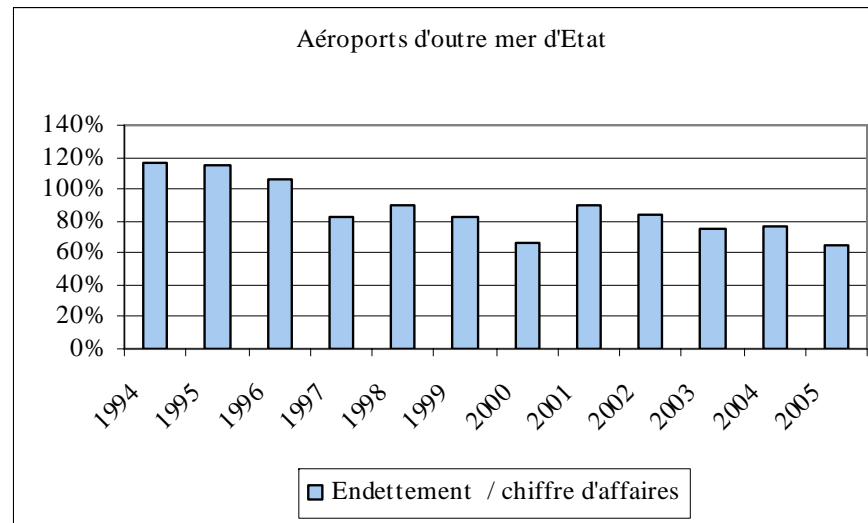
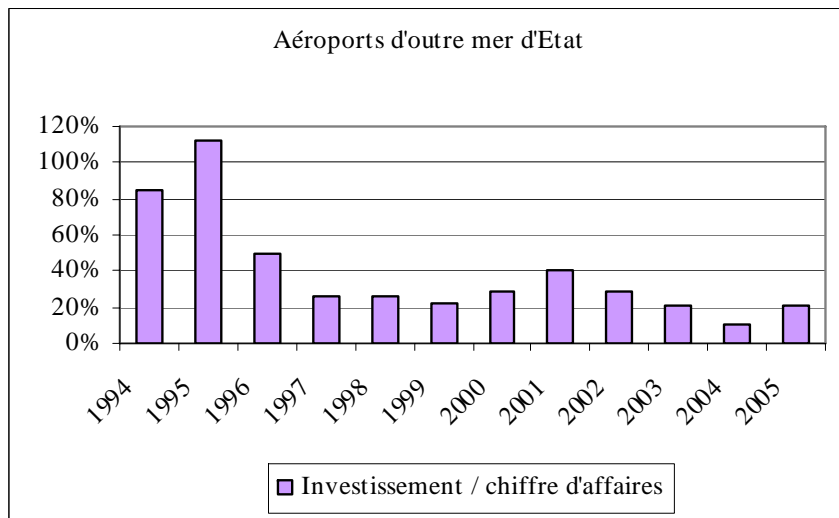
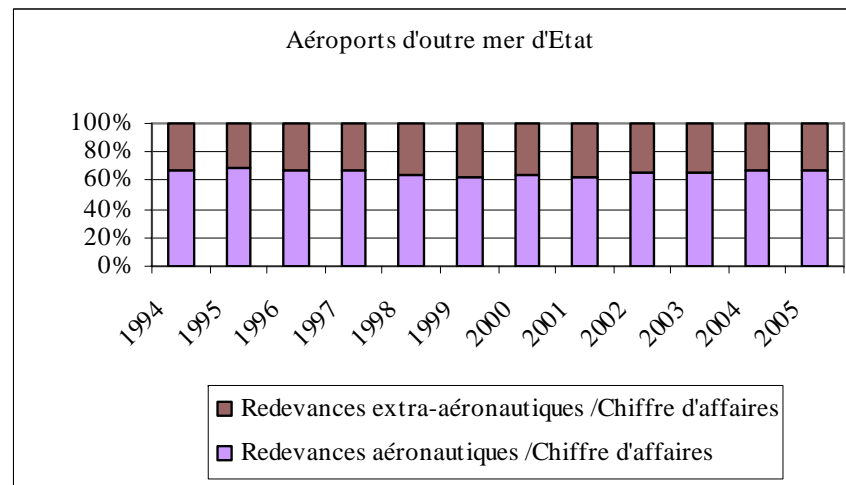
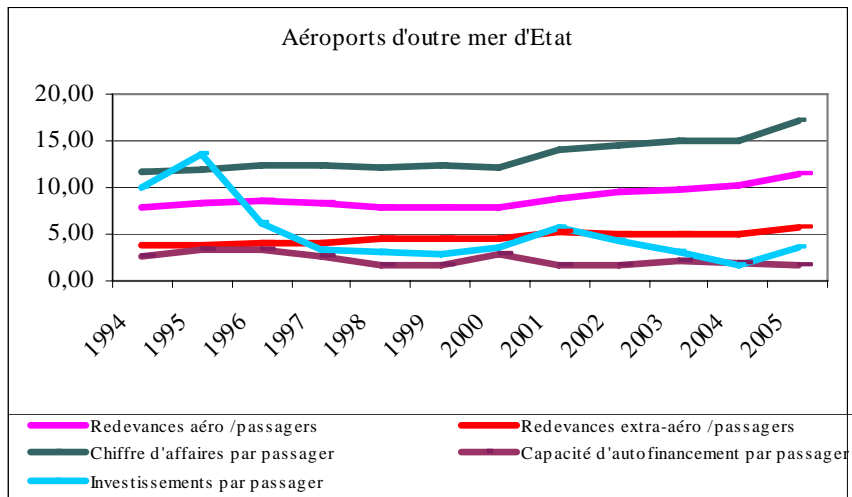
Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
1994	29 025	14 213	1 500	476		3 462	48 675
n/n-1en %	25,1%	7,7%	0,6%	-1,8%		12,9%	17,5%
1995	32 299	15 931	1 790	502		3 624	54 147
n/n-1en %	11,3%	12,1%	19,4%	5,5%		4,7%	11,2%
1996	35 368	16 254	1 909	495		4 122	58 147
n/n-1en %	9,5%	2,0%	6,6%	-1,5%		13,7%	7,4%
1997	37 117	16 486	1 824	489		4 103	60 019
n/n-1en %	4,9%	1,4%	-4,4%	-1,1%		-0,5%	3,2%
1998	38 171	16 663	1 729	545		1 925	59 033
n/n-1en %	2,8%	1,1%	-5,2%	11,4%		-53,1%	-1,6%
1999	39 290	13 322	1 826	570	4 135	2 350	61 492
n/n-1en %	2,9%	-20,1%	5,6%	4,5%	--	22,1%	4,2%
2000	40 301	10 645	1 813	596	10 032	1 089	64 475
n/n-1en %	2,6%	-20,1%	-0,7%	4,6%	142,6%	-53,7%	4,9%
2001	38 301	9 572	1 780	520	11 688	1 971	63 973
n/n-1en %	-5,0%	-10,1%	-1,8%	-12,8%	16,5%	81,1%	-0,8%
2002	36 674	9 522	1 864	499	19 251	4 358	72 167
n/n-1en %	-4,2%	-0,5%	4,7%	-3,9%	64,7%	121,1%	12,8%
2003	36 566	9 280	1 722	545	22 455	4 273	74 841
n/n-1en %	-0,3%	-2,5%	-7,6%	9,2%	16,6%	-1,9%	3,7%
2004	39 461	9 609	1 668	592	25 023	4 864	81 262
n/n-1en %	7,9%	3,5%	-3,1%	8,6%	11,4%	13,8%	8,6%
2005	39 337	9 489	1 581	603	31 710	4 673	87 392
n/n-1en %	-0,3%	-1,2%	-5,2%	1,9%	26,7%	-3,9%	7,5%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2005	2,8%	-3,6%	0,5%	2,2%	(*)40,4%	2,8%	5,5%

(\*) évolution 1999 2005

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'État	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	68%	7,92	32%	3,78	11,70	2,61	9,97	97%	85%	5,2	116%
1995	69%	8,30	31%	3,70	12,00	3,27	13,46	54%	112%	4,2	115%
1996	68%	8,48	32%	3,99	12,47	3,34	6,22	96%	50%	4,0	107%
1997	67%	8,29	33%	4,13	12,42	2,68	3,32	62%	27%	3,8	82%
1998	64%	7,75	36%	4,44	12,19	1,73	3,21	77%	26%	6,3	89%
1999	63%	7,76	37%	4,55	12,30	1,77	2,79	57%	23%	5,3	82%
2000	63%	7,74	37%	4,51	12,25	2,85	3,54	62%	29%	2,9	67%
2001	62%	8,74	38%	5,25	13,99	1,72	5,72	41%	41%	5,8	89%
2002	66%	9,60	34%	5,03	14,63	1,55	4,17	84%	29%	7,9	83%
2003	66%	9,86	34%	5,04	14,90	2,12	3,02	48%	20%	5,3	76%
2004	68%	10,21	32%	4,89	15,10	1,82	1,66	138%	11%	6,3	76%
2005	67%	11,51	33%	5,72	17,23	1,71	3,58	83%	21%	6,5	64%

(Source : DGAC)

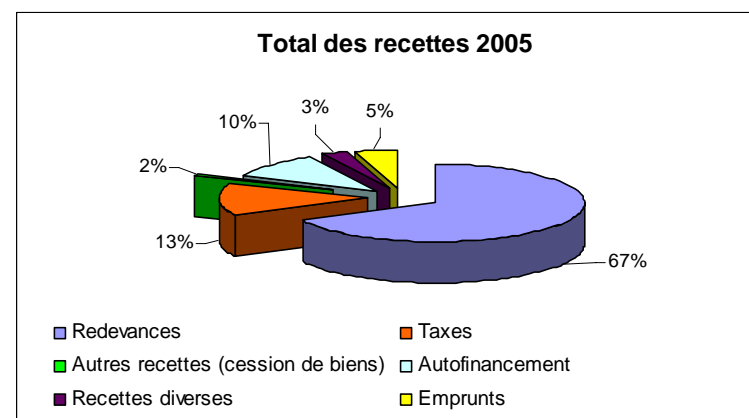
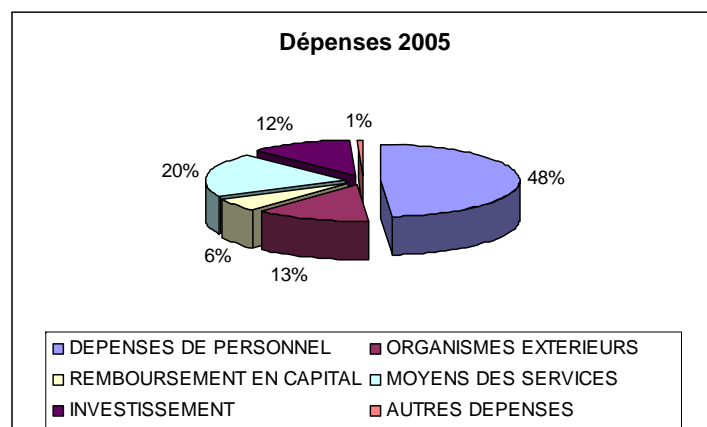


- **Direction Générale de l'Aviation Civile**

Budgets, votés pour 2005 - répartition-

	Moyens de paiement <b>1 766,9 M€</b>	Moyens d'engagement <b>1 805,5 M€</b>
Budget annexe	1 670 M€(94,5 %)	1 652,9 M€(91,5 %)
Budget général de l'É	96,9 M€(5,5 %)	152,6 M€(8,5 %)

(Source : DGAC)



- **Données sociales**

## L'emploi dans le transport aérien

<b>Groupe Air France KLM</b>	au 31 mars 2006	102 422
<i>dont:</i>		
Compagnie Régional CAE		1 725
Compagnie Brit Air		1 190
<small>(Sources : AF et compagnies)</small>		
<b>Groupe Aéroports de Paris</b>	au 31 décembre 2005	10 688
<i>dont:</i>		
CDG		3 949
Orly		3 535
Le Bourget		158
autres sites et siège social de la société		313
<small>(Source : ADP)</small>		
<b>Aéroports régionaux</b>	estimation 2005	4 845
<small>(Source : DGAC)</small>		
<b>Entreprises d'assistance en escale</b>		non disponible
<b>Direction Générale de l'Aviation Civile</b>	au 1 janvier 2006	12 013
<small>(Source : DGAC)</small>		

## Données 2000-2004

### Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4608	8104
2001	4372	8273
2002	4769	8096
2003	4496	8203
2004	estimation 4644	8 172

(Sources : DGAC ; ADP)

### Effectifs des compagnies françaises

	Air France	Autres compagnies	Total compagnies
2000	53676	20673	74349
2001	56127	18272	74399
2002	56639	18600	75239
2003	57016	16646	73662
2004	56488	16996	73484

(Sources : F NAM, DGAC)

### Répartition des effectifs des compagnies aériennes

Années	PS (personnel au sol)	PN (personnel navigant)
2000	47 603	26 746
2001	46 358	28 041
2002	47 563	27 596
2003	44 356	27 995
2004	43 833	27 987

(Sources : F NAM, DGAC)

## Répartition des effectifs par compagnie

Compagnies	2003	2004	2004	
			PN	PS
Air France	57 016	56 488	17 670	38 818
Corsair	1 851	1 899	1 225	674
Régional CAE	1 665	1 735	882	853
Brit Air	1 149	1 148	687	461
Air Tahiti Nui	593	752	456	296
CCm Airlines	600	649	257	392
Dassault Falcon Service	555	600	32	568
Air Austral	nc	569	64	196
Star Airlines	559	504	321	183
Air Calédonie International	295	400	166	234

(Sources : F NAM , DGAC)

## Effectifs des entreprises d'assistance : services aéroportuaires code NAF 632E

Années	Effectifs
2000	8 371
2001	8 201
2002	8 841
2003	8 376
2004	9 159

(Sources : F NAM , DGAC)

	2003	2004	2004/2003
632 E (Source : UNEDIC)	8 386	9 159	9,2
Autres codes NAF	1 760	2 122	20,6
Assistance Service commissariat	7 056	6 785	-3,8
Total	17202	18 066	5

Codes NAF 632 E : Services aéroportuaires / 631 B : Manutention non portuaire / 634 C : Organisation transports internationaux / 747 Z : Activité de nettoyage / 742 C : Ingénierie, études techniques

(Sources : F NAM ; DGAC)





# III. Sécurité – contrôle



### III.1.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DGAC/DCS se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronef et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DGAC/DCS. En ce qui concerne la surveillance aéroport et navigation aérienne, l'activité étant en cours de démarrage en 2005, les données seront complétées en 2006. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

#### Données année 2005

Organismes de navigation aérienne à certifier

<b>Prestataire de contrôle aérien</b>	<b>AFIS</b>	<b>Météo</b>	<b>Militaire</b>
DSNA	80 organismes	Météo	France CASSIC, COMALAT, ALAVIA, CEV, DIA

(Source : DGAC)

Nombre d'aéroports à certifier

<b>&gt; 1 500 000 pax</b>	<b>1 500 000 &gt; pax &gt; 750 000</b>	<b>750 000 &gt; pax &gt; 150 000</b>	<b>150 000 &gt; pax &gt; 70 000</b>
11	9	22	18

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

<b>Approches précision ILS cat. II et cat. III</b>	<b>Approches précision ILS cat. I</b>	<b>Autres approches</b>
25	105	369

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

<b>Exploitants d'aéroports</b>	<b>Compagnies aériennes</b>	<b>Autres opérateurs (entreprises de fret, établissements connus, OTH)</b>
77	200	300

(Source : DGAC)

## Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques

*Nombre de titres délivrés*

2001	2002	2003	2004	2004	2005
12 056	12 301	11 895	10 813	10 813	10 352

*(Source : DGAC)*

## Flotte immatriculée en France

*Nombre d'appareils*

2000	2001	2002	2003	2004	2005
14 577	14 809	14 954	15 035	15 970	12 400

*(Source : DGAC)*

## Licences des navigants

<b>Licences délivrées (test ou équivalence)</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006 (31/08)</b>
Pilote de Ligne Avion	467	464	283	526	611	432	211
Pilote Professionnel d'Avion	464	443	482	545	514	460	52
Pilote Privé Avion	2 486	2 455	2 258	2 334	2 063	1 976	1 072
Ingénieur / Mécanicien Navigant	12	3	7	4	0	3	2
Personnel Navigant Commercial	2 291	1 924	1 513	1 207	1 337	1 385	1 234
Pilote de Ligne Hélicoptère	14	4	6	8	6	5	6
Pilote d'Hélicoptère prof.	138	178	182	212	155	141	62
Pilote d'Hélicoptère Privé	260	262	258	220	213	177	1 023
Photographe Navigant	0	0	0	0	0	0	0
Parachutiste Professionnel	9	9	9	5	11	18	9
Brevet de Base	2 231	1 995	1 790	1 731	1 606	1 419	824
Pilote d'ULM	2 547	1 325	1 563	1 891	1 750	2 063	1 240
Vol à Voile	554	583	579	586	533	518	235
Pilote Ballon Libre	62	64	48	56	45	57	39
% FCL Professionnels (avions)							94,51%
% FCL Privés (avions)						97,98%	

(Source : DGAC)

## III.1.2 Accidents d'aéronefs

- **Accidents survenus en France**

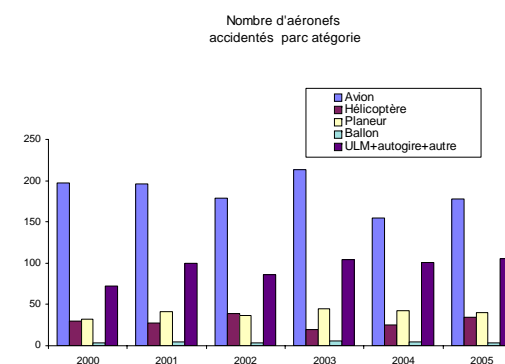
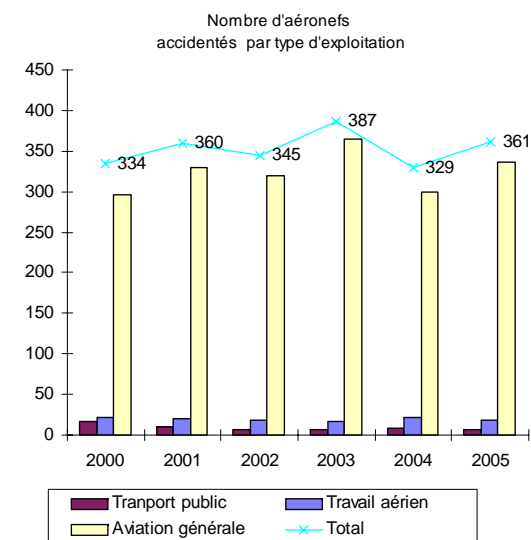
### Répartition par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	16	22	296	334
2001	10	20	330	360
2002	7	18	320	345
2003	7	16	364	387
2004	8	22	299	329
2005	7	18	336	361

### Répartition par catégorie d'aéronefs

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	Ballon	ULM+autogire+autre	Total
2000	197	30	32	3	72	334
2001	196	28	41	5	100	370
2002	179	39	37	4	86	345
2003	213	19	45	6	104	387
2004	155	25	43	5	101	329
2005	178	34	40	4	105	361

(Source : BEA)



- **Nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef**

Nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation

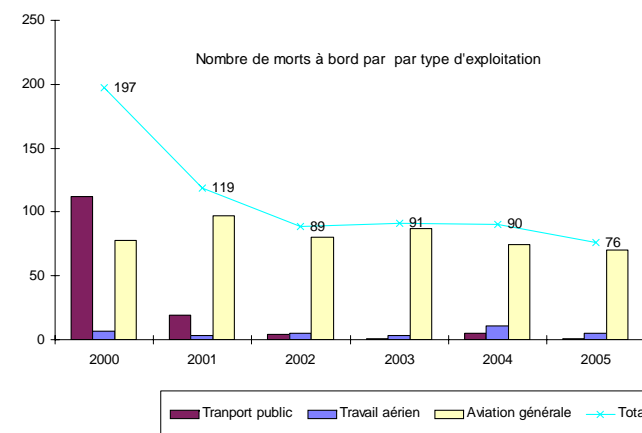
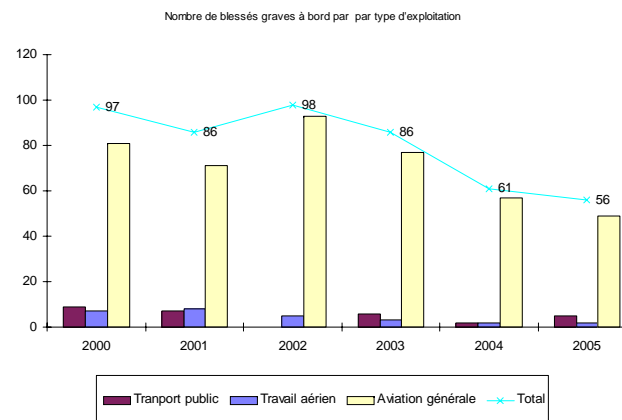
Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	9	7	81	97
2001	7	8	71	86
2002	0	5	93	98
2003	6	3	77	86
2004	2	2	57	61
2005	5	2	49	56

(Source BEA)

Nombre de morts à bord par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	(*)112	7	78	197
2001	19	3	97	119
2002	4	5	80	89
2003	1	3	87	91
2004	5	11	74	90
2005	1	5	70	76

(\*) les chiffres de l'année 2000 incluent l'accident du 25 juillet d'un Concorde exploité par Air France  
(Source : BEA)





- Répartition entre le transport régulier et non régulier mondial

Année	Type de vol	Accidents mortels	Passagers tués	Total
1996	Régulier	23	1135	1614
	Non régulier	25	479	
1997	Régulier	27	930	1227
	Non régulier	31	297	
1998	Régulier	20	905	1115
	Non régulier	25	210	
1999	Régulier	21	499	628
	Non régulier	24	129	
2000	Régulier	18	757	1047
	Non régulier	21	290	
2001	Régulier	13	577	781
	Non régulier	29	204	
2002	Régulier	14	791	992
	Non régulier	19	201	
2003	Régulier	7	466	683
	Non régulier	25	217	
2004	Régulier	9	203	410
	Non régulier	18	207	
2005	Régulier	18	713	991
	Non régulier	18	278	

(Sources : BEA, ;OACI)

# IV. Sûreté



- **Le financement des mesures de sûreté en 2005**

<b>DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SÛRETE en M€</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes)	6,65	6,3
Actions de formation	0,5	0,5
Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ...	1,5	1,5
<b>TOTAL</b>	<b>8,65</b>	<b>8,3</b>

<b>INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en M€</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Matériels pour l'inspection filtrage	2,5	2	0	0	0
Matériels et adaptation des installations aéroportuaires pour le contrôle des bagages de soute	19,5	22,5	2,7	0	0
Matériels et informatique de gestion pour le contrôle des accès à la zone réservée	1	1,3	1,6	2	0,3
Dépenses diverses (études, R et D, équipes cynotechniques, GTA....)	2	0,2	1,7	3	5,2
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5,5</b>

(Source : DGAC)

<b>Taxe d'aéroport reversée aux exploitants d'aéroport en M€</b>	
1999	34,6
2000	74,1
2001	78,4
2002	136,7
2003	179,6
2004	390,2
2005	528,9

(Source : DGAC)



# V. Qualité de service



## V.1.1 Retards

### Répartition des retards par cause

	2003	2004	2005	1 <sup>er</sup> semestre 2006
Aéroports & Services de sûreté	17,0 %	16,1 %	14,8 %	13,9 %
Passagers	8,8 %	9,1 %	11,4 %	13,0 %
Compagnies aériennes	27,5 %	27,1 %	24,8 %	26,7 %
Navigation aérienne	13,6 %	12,5 %	12,0 %	12,8 %
Météo	5,0 %	4,6 %	6,5 %	4,5 %
Enchaînement des rotations	28,1 %	30,4 %	30,5 %	29,1 %

(Source : Observatoire des retards du transport aérien)



## V.1.2 Accessibilité des aéroports

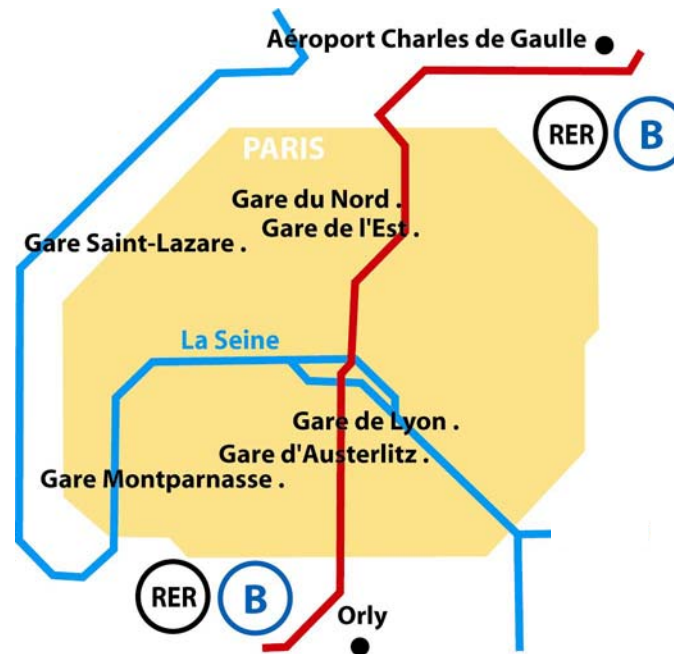
Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris.

Il est accessible par le R.E.R B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5km au sud de Paris.

Il est accessible par le R.E.R B direction Saint-Rémy Les Chevreuses jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



<b>Aéroport</b>	<b>Implantation de l'aérodrome principale commune</b>	<b>Ville desservie</b>	<b>Distance centre ville aéroport</b>	<b>Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre des principales villes desservies</b>
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	Ajaccio	Ajaccio	5 km d'Ajaccio	Ajaccio 15 minutes
BALE MULHOUSE	Saint Louis	Mulhouse	30 km de Mulhouse	Mulhouse 30 minutes/Saint Louis 10 minutes/Colmar 50 minutes/Montbéliard 60minutes/Belfort 60minutes / Bâle 15 minutes/Fibourg 55minutes
BASTIA PORETTA	Borgo	Bastia	20 km de Bastia	Bastia 25 minutes
BEAUVAIS TILLE	Tillé	Beauvais	3,5km de Beauvais	Beauvais 10 minutes/ Amiens 30 minutes/Paris 1heure
BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	Anglet	Biarritz	2 km de Biarritz	Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 minutes
BORDEAUX MERIGNAC	Mérignac	Bordeaux	10 km Bordeaux	Bordeaux 30 minutes
BREST-BRETAGNE	Guipavas	Brest	10 km de Brest	Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	Aulnat	Clermont Ferrand	6 km de Clermont Ferrand	Clermont Ferrand 20 minutes
LILLE LESQUIN	Lesquin	Lille	7 km de Lille	Lille 15minutes/Valenciennes 37 minutes/Dunkerque 55 minutes/Courtain 58minutes/ Gant 60 minutes
LYON ST EXUPERY	Satolas	Lyon	25 km de Lyon	Lyon 40 minutes/Chambéry 55 minutes/St Etienne 55 minutes/Grenoble 55 minutes
MARSEILLE PROVENCE	Marignane	Marseille	26 km de Marseille et d'Aix en Provence	Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 minutes
METZ NANCY LORRAINE	Goin	Metz et Nancy	25 km de Metz/ 35 km de Nancy	Metz 25 minutes/ Nancy 35 minutes
MONTPELLIER MEDITERRANEE	Mauguio	Montpellier	7km de Montpellier	Montpellier 10 minutes/Nîme 40 minutes/ Béziers 55 minutes/Narbonne 70 minutes
NANTES ATLANTIQUE	Château Bougon	Nantes	10 km de Nantes	Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 minutes/Vannes 1 heure/
NICE COTE D'AZUR	Nice	Nice	6 km de Nice	Nice 10 minutes
PAU PYRENEES	Uzein	Pau	7km de Pau	Pau 15 minutes
PERPIGNAN-RIVESALTES	Rivesaltes	Perpignan	3 km de Perpignan	Perpignan 10 minutes
RENNES ST JACQUES	St Jacques de la Lande	Rennes	8 km de Rennes	Rennes 12 minutes
STRASBOURG	Entzheim	Strasbourg	12 km de Strasbourg	Strasbourg 20 minutes
TARBES-LOURDES-PYRENEES	Ossun	Tarbes	10 km de Tarbes	Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 minutes
TOULON/HYERES	Hyeres	Toulon	7 km de Toulon	Toulon 20 minutes
TOULOUSE BLAGNAC	Blagnac	Toulouse	8 km de Toulouse	Toulouse 15 minutes/ Aix en Provence 20à 30 minutes

(Source : UAF)



# VI. Environnement



## VI.1.1 Bruit

- Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

État des lieux en novembre 2005

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DAC Centre Est	33	18	4	1
DAC Nord	35	27	2	0
ADP(DAC Nord)	14	9	0	0
DAC Nord Est	29	11	3	2
DAC Ouest	25	20	7	2
DAC Sud	23	23	2	1
DAC Sud Est	28	16	5	2
DAC Sud Ouest	23	23	2	2
DOM	8	0	0	0
<b>Total</b>	<b>210</b>	<b>147</b>	<b>25</b>	<b>10</b>

(Source : DGAC)

- **Plan de gêne sonore – Aide à l’insonorisation**

	<b>Nombre de logements exposés à un niveau de bruit supérieur à Lden 55 autour des dix principaux aérodromes</b>
<b>Paris - Charles de Gaulle</b>	63 257
<b>Paris - Orly</b>	43 615
<b>Nice-Côte d’Azur</b>	3 700
<b>Marseille-Provence</b>	6 020
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	860
<b>Toulouse-Blagnac</b>	20 543
<b>Bordeaux-Merignac</b>	1 116
<b>Strasbourg-Entzheim</b>	59
<b>Nantes-Atlantique</b>	1 443
<b>Bâle-Mulhouse</b>	756
<b>Total</b>	<b>141 369</b>

(Source : DGAC)

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	350	1860	8,64	88	243	1,54	438	2103	10,18
1996	612	1192	6,59	95	109	0,74	707	1301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,40
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1038	1634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1227	1288	13,53
2002	860	1084	8,58	872	1029	11,24	1732	2113	19,83
2003	437	1408	6,23	476	1053	9,34	913	2461	15,57
2004	1022	1147	10,25	1003	1069	12,67	2025	2216	22,92
2005	483	535	4,90	1077	1104	12,35	1560	1639	17,25
<b>CUMUL</b>	<b>5893</b>	<b>10136</b>	<b>66,9128</b>	<b>5313</b>	<b>6808</b>	<b>73,01</b>	<b>11206</b>	<b>16944</b>	<b>139,93</b>

(Source : DGAC)



	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	57	57	0,60	0	0	0,00				0	0	0,00	0	0	0,00
1996	45	45	0,44	0	0	0,00				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0,00
1998	0	0	0,00	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0,00
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,30
2001	142	855	3,72	460	554	4,80				158	159	0,70	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004		247	0,51		195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64							123	124	0,81	56	56	0,57
<b>CUMUL</b>	<b>674</b>	<b>1972</b>	<b>12,10</b>	<b>1374</b>	<b>1699</b>	<b>14,97</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>0,75</b>	<b>1066</b>	<b>1235</b>	<b>4,75</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>3,11</b>

(Source : DGAC)

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL			
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	
1995										57	57	0,60	
1996										51	132	0,55	
1997										167	252	1,16	
1998										153	153	0,96	
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0,00	509	546	3,28	
2000	64	64	0,00	24	26	0,00	0	0	0,00	624	626	4,54	
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0,00	882	1 694	10,61	11,33
2002	0	0	0,00	7	7	0,11	0	0	0,00	602	625	5,51	18,48
2003	0	0	0,00	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08	7,40
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,40	724	724	4,55	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69	5,69
<b>CUMUL</b>	<b>147</b>	<b>147</b>	<b>1,07</b>	<b>66</b>	<b>74</b>	<b>0,53</b>	<b>38</b>	<b>38</b>	<b>0,58</b>	<b>4 201</b>	<b>6 446</b>	<b>43,53</b>	<b>47,45</b>

sans AZF      avec AZF

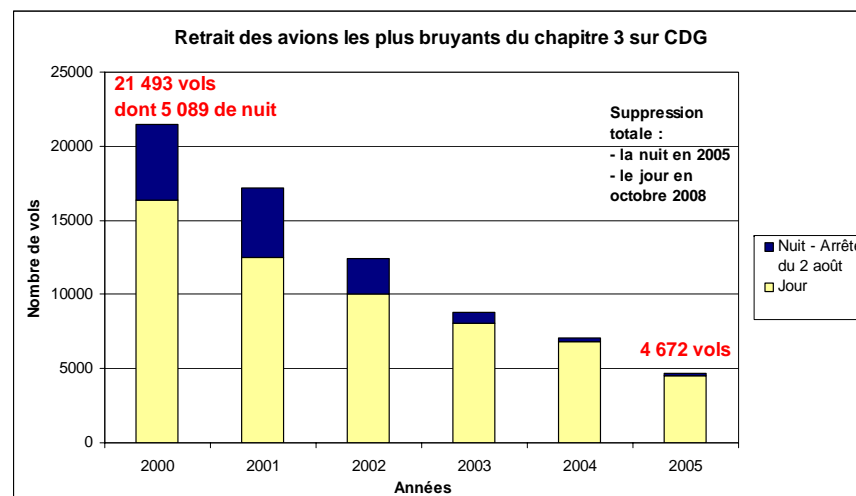
(Source : DGAC)

- Modernisation des flottes d'aéronefs

Année	Nb de mouvements total à Roissy CDG	Nb de mouvements chap 3 marge > 10	Indicateur de renouvellement des flottes (en %)*
2003	514 590	438 761	85,3
2004	525 286	451 105	85,9
2005	522 242	452 371	86,6
6 premiers mois 2006	263 803	229 319	86,9

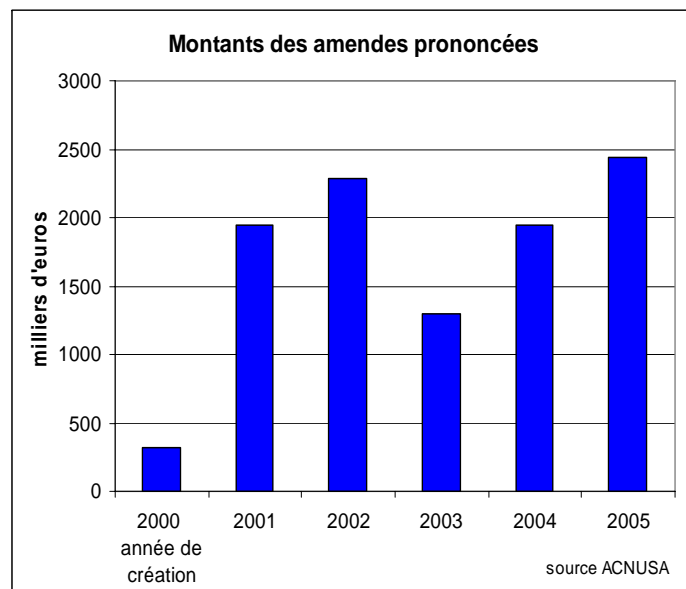
\*part des vols réalisés par des avions du chapitre 3 de marge > 10

(Source : DGAC)



- **Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale**

Montants des sanctions au titre de la réglementation environnementale :



Répartition des décisions prises par type d'infraction

	Nombre de décisions
Non-respect du créneau horaire d'arrivée	3
Arrivée Ch.3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	13
Arrivée Ch.3 + bruyant (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	60
Non-respect du créneau horaire de départ (*)	9
Départ Ch.3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 h)	19
Départ Ch.3 + bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	45
Déviations	13
VPE – départ	76
Utilisation procédure OMA KO-MOSUD (entre 22 h 20 et 7 heures)	1
Arrivée Ch.2	5
Départ Ch.2	3
Dépassement du seuil de bruit à l'arrivée (99 EPNdB)	2
Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB)	18
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	413
Essai moteur nocturne	1
Procédure de départ	2
Inverseur	1
Quota de bruit Ch.3	10
<b>TOTAL</b>	<b>694</b>

(Source ACNUSA)

## VI.1.2 Émissions polluantes

Émissions de CO<sub>2</sub> du transport aérien de la France

Millions de tonnes	1990	2000	2001	2002	2003	2004
Transport aérien intérieur	4,6	6,2	5,9	5,5	5,2	5,0
Transport aérien international	8,6	14,3	14,6	14,6	14,7	15,7
<b>Total aérien</b>	<b>13,2</b>	<b>20,5</b>	<b>20,5</b>	<b>20,1</b>	<b>19,9</b>	<b>20,7</b>

(sources : DGAC ; CITEPA)

Efficacité du transport aérien de la France (y compris fret)

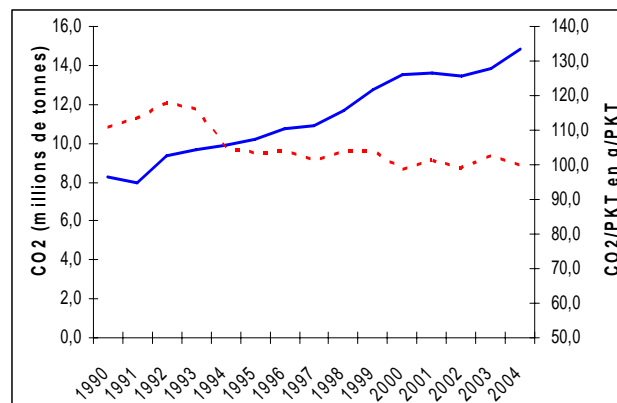
gCO <sub>2</sub> /PKT *	1990	1997	2000	2001	2002	2003	2004
Métropole -Etranger	111	101	99	101	99	103	100
Intérieur Métropole	169	181	177	182	177	176	169

\* sur la base de 100kg / passager

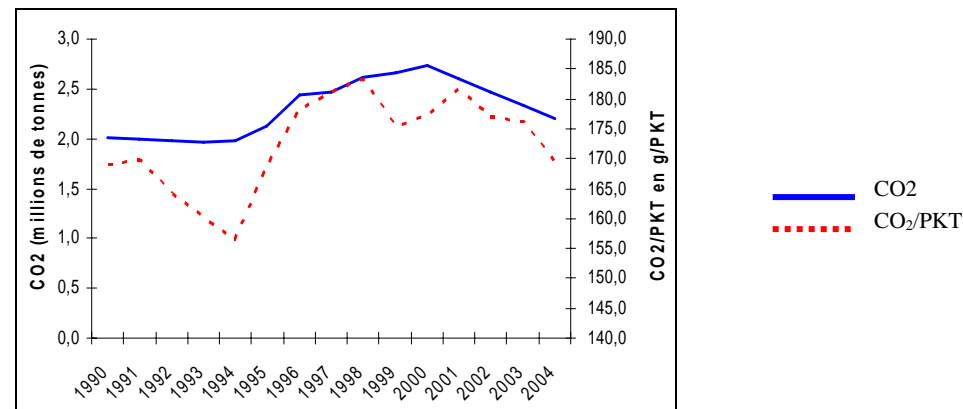
(sources : DGAC ; CITEPA)

Émissions de CO<sub>2</sub> et de l'efficacité énergétique

Trafic international



Trafic intérieur



## **Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document**

### **Environnement économique et réglementaire**

BIPE  
CNT : Conseil national du tourisme  
Direction du tourisme  
INSEE, Comptes de la Nation  
OCDE  
OMT : Organisation mondiale du tourisme

### **Évènements**

Documentation française,  
Revue de presse

### **Activités du secteur**

Aéroports de Paris  
Air France  
Airbus  
ATW  
BEA  
Boeing  
Bombardier  
CITEPA  
Embraer  
EUROSTAT  
FNAM  
IATA  
ITA  
Magazine des aéroports francophones  
OACI  
UAF

Sources internes DGAC: DAST, DCS, DPAC, DRE, DSNA, SG

## Liste des contributeurs

ROBERT Yannick	DCS/	BEAUGRAND Christine	DAST/MLG
COSTE Charles	DPAC	MOUDIC Annie	DAST/SEA
GADET Jean	DRE/A1	AYOUN Philippe	DAST/PDE
SCHMIT Pierre-Huges HADJI Samy	DRE/E2 DRE/E2	GAURAN Jacques	DAST/PDE2
LE BORGNE Yves	DRE/O	ADOLEHOUME Béatrice ROMAT David	DAST/PDE3 DAST/PDE3
GERMON Serge PICHOT Guy	DRE/O1 DRE/O1	CROZAT Alexandre MAINGUY Stéphane	DAST/SRD DAST/SRD
REYNAUD Jean-Pierre	DRE/O2	BARCET Stéphane	DAST/PDE1
RUCAY Gérard	DRE/S	BOUFFARD-SAVARY Elisabeth CABANES Reynold	DAST/PDE1 DAST/PDE1
PAQUEMENT Brigitte	DRE/S1	COSTA Alberto GRELET Antoine	DAST/PDE1 DAST/PDE1
PIDUCH Jean-Marie HUERRE Pierre-Yves	DSNA DSNA	LAUNEZ Didier PETIT Jean-Luc	DAST/PDE1 DAST/PDE1
TRANCHANT Hugues	SG	VILLARS Frédérique	DAST/PDE1
GAMBOURG Claire LHUISSIER Servane	DAST/SEI1 DAST/SEI1	BOUDIN-DANGREMONT Christophe	DG/COM

### Coordination:

Elisabeth BOUFFARD SAVARY  
Didier LAUNEZ  
Jean-Luc PETIT.







50, rue Henry Farman  
75720 Paris Cedex 15