



Direction des
Affaires stratégiques
et techniques

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

2006-2007



TOME 2

DONNÉES STATISTIQUES

Direction générale
de l'Aviation civile

50 rue Henry-Farman
75720 Paris cedex 15
Téléphone:
01 58 09 43 21
Télécopie :
01 58 09 48 49

DÉCEMBRE 2007

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

2006 – 2007

TOME 2

Données statistiques

Sommaire

| | |
|--|----|
| <u>I. Environnement économique et réglementaire</u> | 9 |
| I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile | 11 |
| I.1.1 Réglementation nationale | 11 |
| • Textes publiés 2006 | 11 |
| ▪ Loi | 11 |
| ▪ Décrets | 13 |
| ▪ Arrêtés | 13 |
| ▪ Instruction | 14 |
| ▪ Ordonnance | 14 |
| • Textes publiés au 1er semestre 2007 | 15 |
| ▪ Loi | 15 |
| ▪ Décrets | 17 |
| ▪ Arrêtés | 16 |
| ▪ Instruction | 18 |
| ▪ Ordonnance | 20 |
| I.1.2 - Réglementation internationale | 22 |
| I.2 Environnement économique | 31 |
| I.2.1 - Transport aérien et économie nationale | 33 |
| • Tourisme et transport | 33 |
| • Surcharges de carburant | 35 |
| I.3 Évènements | 37 |
| • Quelques repères chronologiques: 1996 à 2005 | 39 |
| • Évènements marquants de l'Année 2006 | 42 |
| • Évènements marquants du 1 ^{er} semestre 2007 | 43 |

| | |
|--|----|
| <u>II. Activités du secteur</u> | 45 |
| II.1 Transport aérien | 47 |
| II.1.1 Trafic aérien | 49 |
| II.1.1.1 Le trafic aérien régulier mondial | 49 |
| • Répartition intérieur/international | 54 |
| • Répartition par zone géographique | 56 |
| • Répartition intérieur/international par zone géographique | 58 |
| ▪ Europe | 58 |
| ▪ Afrique | 60 |
| ▪ Moyen Orient | 62 |
| ▪ Asie et Pacifique | 64 |
| ▪ Amérique du Nord | 66 |
| ▪ Amérique latine et Caraïbes | 68 |
| II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 25 | 70 |
| • Trafic total de passagers | 70 |
| • Trafic total par pays | 71 |
| • Répartition intérieur/international | 72 |
| • Répartition national/inter-UE/extra-UE | 73 |
| II.1.1.3 Le trafic aérien national | 74 |
| • Trafic métropole | 74 |
| ▪ Répartition intérieur/ international/Outre-mer | 75 |
| ▪ Trafic métropole - international : répartition par zone géographique | 76 |
| ▪ Trafic métropole -Europe : | 80 |
| ▪ Trafic métropole - Amérique : | 82 |
| ▪ Trafic métropole - Asie : | 84 |
| ▪ Trafic métropole Afrique : | 87 |
| • Trafic intérieur métropole | 87 |
| ▪ Liaisons radiales et transversales | 88 |
| ▪ Trafic de liaisons radiales | 89 |
| ▪ Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris - régions | 90 |
| ▪ Trafic des 10 premières liaisons transversales | 91 |
| ▪ Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse | 92 |
| ▪ Trafic métropole Outre-mer | 93 |

| | |
|--|-----|
| • Trafic Outre-mer | 93 |
| ▪ Répartition international/métropole | 94 |
| ▪ Trafic intérieur Outre-mer | 95 |
| ▪ Trafic Outre-mer international | 96 |
| II.1.2 Compagnies aériennes | 96 |
| II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales | 107 |
| II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes | 114 |
| II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises | 113 |
| • Flotte des compagnies aériennes nationales | 115 |
| • Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers | 116 |
| ▪ Principaux flux des compagnies françaises | 117 |
| ▪ Principaux flux des compagnies étrangères | 118 |
| II.1.2.4 Alliances | 119 |
| II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts | 121 |
| • Compagnies à bas coûts mondiales | 122 |
| • Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France | 124 |
| II.1.2.6 Aviation légère | 125 |
| • Chiffres clés par discipline | 125 |
| II.1.3 Aéroports | 138 |
| II.1.3.1 Les quinze premiers aéroports mondiaux | 138 |
| • Trafic de passagers | 138 |
| • Trafic de fret | 140 |
| • Trafic de mouvements | 142 |
| II.1.3.2 Les quinze premiers aéroports européens | 144 |
| • Trafic de passagers | 144 |
| • Trafic de fret | 146 |
| • Trafic de mouvements | 148 |
| II.1.3.3 Les aéroports nationaux | 150 |
| • Trafic total | 150 |
| • Trafic des principaux aéroports de métropole | 152 |
| • Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer | 157 |
| II.1.3.4 Les projets aéroportuaires | 158 |

| | |
|---|-----|
| II.2 Navigation aérienne | 159 |
| II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens | 160 |
| II.2.2 Trafic contrôlé en France | 160 |
| • Évolution du trafic IFR contrôlé | 160 |
| • Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français | 161 |
| • Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux | 162 |
| • Moyenne journalière des principaux flux de survol | 162 |
| • Évolution du retard moyen ATFM | 163 |
| • Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols | 163 |
| • Évolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1er janvier de l'Année | 164 |
| • Évolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés | 165 |
| • Évolution du taux unitaire de la redevance en route | 166 |
| • Évolution du nombre d'UDS de routes payantes | 166 |
| II.2.3 Prévision du nombre de vols IFR en France | 167 |
| II.3 Industrie aérospatiale | 169 |
| II.3.1 Construction aéronautique | 170 |
| • Évolution du chiffre d'affaires Aérospatial de 1997 à 2006 | 170 |
| • Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing | 170 |
| II.3.2 Aviation régionale | 172 |
| • Parts de marché : commandes 2006 | 173 |
| • Parts de marché : livraisons 2006 | 174 |
| II.3.3 Bilan commercial de DASSAULT AVIATION – gamme avions civils Falcon | 175 |
| II.3.4 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM | 176 |
| II.4 Comptes du transport aérien | 177 |
| II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs | 178 |
| • Compagnies aériennes | 178 |
| • Aéroports de Paris exercices 1998 – 2004 | 180 |
| • Groupe Aéroports de Paris exercices 2005 – 2006 | 183 |
| • Dix premiers aéroports régionaux | 186 |
| • Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État | 204 |
| • Direction Générale de l'Aviation Civile | 219 |
| • Données sociales | 221 |

| | |
|--|-----|
| • L'emploi dans le transport aérien | 221 |
| <u>III. Sécurité – contrôle</u> | 225 |
| III.1.1 Surveillance et certification | 226 |
| III.1.2 Accidents d'aéronefs | 230 |
| <u>IV. Sûreté</u> | 233 |
| • Le financement des mesures de sûreté en 2005 | 234 |
| <u>V. Qualité de service</u> | 237 |
| V.1.1 Retards | 238 |
| V.1.2 Accessibilité des aéroports | 239 |
| <u>VI. Environnement</u> | 243 |
| VI.1.1 - Bruit | 244 |
| • Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation | 245 |
| • Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation | 246 |
| • Modernisation des flottes d'aéronefs | 249 |
| • Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale | 250 |
| VI.1.2 Émissions polluantes | 251 |
| Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document | 253 |
| Liste des contributeurs | 254 |

Achevé de rédiger en novembre 2007

I.1. Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 - Réglementation Nationale

- Textes publiés 2006

- **Lois**

- Loi n° 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers (JO du 24 janvier 2006)
- Loi n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports (JO du 06 janvier 2006)

- **Décrets**

- Décret n° 2006-212 du 23 février 2006 relatif à la sécurité des activités d'importance vitale (JO du 24/02/2006)
- Décret no 2006-315 du 17 mars 2006 relatif à l'obligation d'information des passagers aériens sur l'identité du transporteur aérien (JO du 19/03/2006)
- Décret n° 2006-495 du 28 avril 2006 abrogeant le décret du 31 mars 1953 portant organisation et fonctionnement de la compagnie de gendarmerie mise à la disposition du ministre des travaux publics, des transports et du tourisme (JO du 03/05/2006)
- Décret n° 2006-521 du 5 mai 2006 relatif à l'enregistrement d'images ou de données et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 07/05/2006)
- Décret n° 2006-575 du 22 mai 2006 autorisant une ouverture minoritaire du capital d'Aéroports de Paris (JO du 23/05/2006)
- Décret n° 2006-663 du 6 juin 2006 fixant le montant de la majoration de la taxe de l'aviation civile (JO du 08/06/2006)
- Décret n° 2006-725 du 22 juin 2006 portant application de l'article 7 de la loi no 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers (JO du 23/06/2006)
- Décret n° 2006-827 du 10 juillet 2006 relatif au certificat de sécurité aéroportuaire et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 11/07/2006)
- Décret n° 2006-1032 du 21 août 2006 relatif à la santé au travail du personnel navigant de l'aéronautique civile et modifiant le code du travail (partie réglementaire) (JO du 22/08/2006)
- Décret n° 2006-1139 du 12 septembre 2006 sur le fonds de solidarité pour le développement pris en application de l'article 22 de la loi n° 2005-1720 du 30 décembre 2005 de finances rectificative pour 2005 instaurant une contribution de solidarité sur les billets d'avion (JO du 4/09/2006)
- Décret n° 2006-1425 du 21 novembre 2006 relatif aux bases d'exploitation des entreprises de transport aérien et modifiant le code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat) (JO du 22/11/2006)
- Décret n° 2006-1544 du 7 décembre 2006 portant diverses dispositions relatives à la sécurité aérienne et modifiant le code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat) (JO du 08/12/2006)
- Décret n° 2006-1630 du 19 décembre 2006 pris pour l'application de l'article 7 de la loi n° 2006-64 du 23 janvier 2006 et fixant les modalités de transmission au ministère de l'intérieur des données relatives aux passagers par les transporteurs aériens (JO du 21/12/2006)
- Décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile (JO du 31/12/2006)

▪ Arrêtés

- Arrêté du 20 décembre 2005 relatif à l'habilitation du Groupement pour la sécurité de l'aviation civile (GSAC) pour l'exercice de contrôles et de vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile (JO du 26/01/2006)
- Arrêté du 24 novembre 2005 modifiant l'arrêté du 27 juin 2000 relatif aux procédures de radiotéléphonie à l'usage de la circulation aérienne générale (JO du 31/01/2006)
- Arrêté du 25 janvier 2006 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris-Orly entre le 3 avril et le 31 mai 2006 (JO du 29/01/2006)
- Arrêté du 31 janvier 2006 modifiant la concession d'outillage public accordée à la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nîmes-Uzès-Le Vigan pour l'exploitation de la zone civile de l'aérodrome de Nîmes-Garons (JO du 17/02/2006)
- Arrêté du 28 février 2006 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC) (JO du 16/04/2006)
- Arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne (JO du 03/05/2006)
- Arrêté du 8 mars 2006 relatif aux prérogatives et obligations des affectataires ainsi qu'aux principes de répartition des charges sur les aérodromes à affectation aéronautique mixte affectés à titre principal au ministère de la défense (JO du 18/03/2006)
- Arrêté du 10 mars 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport d'Orly (JO du 19/03/2006)
- Arrêté du 10 mars 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport Charles-de-Gaulle (JO du 19/03/2006)
- Arrêté du 16 mars 2006 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine (JO du 28/03/2006)
- Arrêté du 24 mars 2006 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires (JO du 12/04/2006)
- Arrêté du 3 avril 2006 fixant la liste des aérodromes mentionnés au I de l'article R. 147-5-1 du code de l'urbanisme (JO du 08/04/2006)
- Arrêté du 12 avril 2006 modifiant l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic au sein du système aéroportuaire parisien (JO du 29/04/2006)
- Arrêté du 14 avril 2006 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle pour l'organisation de la finale de la Ligue des champions de l'UEFA (JO du 22/04/2006)
- Arrêté du 24 avril 2006 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique) (JO du 10/05/2006)
- Arrêté du 24 avril 2006 modifiant l'arrêté du 2 août 2002 fixant le classement en listes des organismes de contrôle de la circulation aérienne (JO du 10/05/2006)
- Arrêté du 28 avril 2006 relatif à l'organisation, à l'emploi et au soutien de la gendarmerie des transports aériens (JO du 03/05/2006)
- Arrêté du 28 avril 2006 fixant les tarifs de la taxe d'aéroport applicables sur les aérodromes de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie (JO du 04/05/2006)
- Arrêté du 3 mai 2006 modifiant l'arrêté du 28 mai 1999 portant limitation à l'accès au marché de l'assistance en escale pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur (JO du 31/05/2006)
- Arrêté du 5 mai 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (JO du 13/05/2006)
- Arrêté du 5 mai 2006 fixant la liste des services publics et organismes rattachés au regard de la défense (aviation civile) (JO du 18/05/2006)
- Arrêté du 12 mai 2006 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle pour la journée du 18 mai 2006 (JO du 13/05/2006)
- Arrêté du 1er juin 2006 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 21/07/2006)
- Arrêté du 2 juin 2006 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1999 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3) (JO du 18/07/2006)
- Arrêté du 6 juin 2006 relatif à la création de la Commission de sécurité de la circulation aérienne (JO du 06/07/2006)
- Arrêté du 6 juin 2006 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 09/06/2006)
- Arrêté du 8 juin 2006 relatif à la commission consultative du budget annexe « contrôle et exploitation aériens » (JO du 01/07/2006)
- Arrêté du 12 juin 2006 portant répartition des missions de sécurité et de paix publiques entre la police nationale et la gendarmerie nationale dans la zone réservée de l'aérodrome de Laval-Entrammes (Mayenne) (JO du 22/06/2006)
- Arrêté du 19 juin 2006 relatif au directoire de l'espace aérien (JO du 04/07/2006)

- Arrêté du 21 juin 2006 modifiant l'arrêté du 6 juillet 1992 relatif aux procédures pour les organismes rendant les services de la circulation aérienne aux aéronefs de la circulation aérienne générale (JO du 10/08/2006)
- Arrêté du 21 juin 2006 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française (JO du 01/07/2006)
- Arrêté du 28 juin 2006 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Brest-Guipavas (Finistère) (JO du 21/07/2006)
- Arrêté du 30 juin 2006 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2003 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Lyon - Saint-Exupéry (JO du 14/07/2006)
- Arrêté du 4 juillet 2006 relatif aux fonctions de surveillance exercées par le directeur de la circulation aérienne militaire (JO du 19/07/2006)
- Arrêté du 4 juillet 2006 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2) (JO du 05/09/2006)
- Arrêté du 4 juillet 2006 modifiant divers arrêtés relatifs aux brevets, licences et qualifications des personnels navigants de l'aéronautique civile (JO du 10/08/2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes utilisés par les aéronefs à voilure fixe (JO du 10/08/2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 relatif aux caractéristiques techniques de certains aérodromes terrestres utilisés par les aéronefs à voilure fixe (JO du 11/07/2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 relatif au plan type de manuel d'aérodrome mentionné à l'article R. 211-10 du code de l'aviation civile (JO du 11/07/2006)
- Arrêté du 10 juillet 2006 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile (JO du 11/07/2006)
- Arrêté du 12 juillet 2006 portant organisation des services d'Etat de l'aviation civile d'intérêt général en Nouvelle-Calédonie et aux îles Wallis et Futuna (JO du 03/08/2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 portant homologation du dispositif de mesure de bruit et de suivi des trajectoires des aéronefs mis en place autour de l'aérodrome de Paris-Orly (JO du 28/07/2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 portant homologation du dispositif de mesure de bruit et de suivi des trajectoires des aéronefs mis en place autour de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 28/07/2006)
- Arrêté du 17 juillet 2006 fixant la liste des pays en développement mentionnée à l'article R. 227-13 du code de l'aviation civile dont certains aéronefs immatriculés sur leurs registres sont exemptés de la mesure de retrait prise sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 28/07/2006)
- Arrêté du 25 juillet 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic (JO du 04/08/2006)
- Arrêté du 27 juillet 2006 modifiant différents arrêtés relatifs aux membres d'équipage de conduite d'avions (JO du 22/09/2006)
- Arrêté du 24 août 2006 portant autorisation de créer l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme) (JO du 14/09/2006)
- Arrêté du 28 août 2006 relatif à l'établissement des procédures de départ, d'arrivée, d'attente, d'approche aux instruments, des minimums opérationnels associés et à la présentation des cartes associées (JO du 31/10/2006)
- Arrêté du 30 août 2006 relatif à l'autorisation des opérations d'affrètement, de franchise et de partage de codes des entreprises françaises de transport aérien pris en application de l'article R. 330-9 du code de l'aviation civile (JO du 15/11/2006)
- Arrêté du 30 août 2006 fixant les conditions d'exploitation d'aéronefs communautaires non français par des transporteurs aériens titulaires d'une licence d'exploitation délivrée par la France (JO du 19/10/2006)
- Arrêté du 4 septembre 2006 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul rotor principal (JO du 17/10/2006)
- Arrêté du 6 septembre 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Lille-Lesquin (JO du 23/09/2006)
- Arrêté du 8 septembre 2006 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile (JO du 30/09/2006)
- Arrêté du 13 septembre 2006 relatif à l'agrément à usage restreint et à l'affectation aéronautique des aérodromes de Chaumont-Semoutiers (Haute-Marne), de Lorient - Lann-Bihoué (Morbihan) et de Hyères-Le Palyvestre (Var) (JO du 30/09/2006)
- Arrêté du 14 septembre 2006 portant fermeture de l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme)(JO du 19/10/2006)
- Arrêté du 25 septembre 2006 fixant la composition de la délégation française au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (JO du 26/09/2006)
- Arrêté du 11 octobre 2006 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 26/10/2006)
- Arrêté du 20 octobre 2006 modifiant l'arrêté du 28 octobre 2002 relatif à la licence et aux qualifications de mécanicien navigant avion (FCL 4) (JO du 24/12/2006)
- Arrêté du 20 octobre 2006 modifiant diverses dispositions relatives aux mécaniciens navigants avion (JO du 24/12/2006)

- Arrêté du 25 septembre 2006 modifiant l'arrêté du 9 octobre 2003 relatif au principe et aux conditions de la poursuite du projet d'aéroport pour le Grand Ouest sur le site de Notre-Dame-des-Landes (JO du 04/10/2006)
- Arrêté du 31 octobre 2006 relatif à la composition et au fonctionnement des commissions d'appel d'offres pour les marchés de la direction générale de l'aviation civile (JO du 14/12/2006)
- Arrêté du 31 octobre 2006 portant nomination à la commission consultative économique unique pour les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle et Paris-Orly (JO du 14/11/2006)
- Arrêté du 31 octobre 2006 portant détermination du niveau d'évaluation des besoins de fournitures, services et travaux de la direction générale de l'aviation civile (JO du 28/12/2006)
- Arrêté du 2 novembre 2006 modifiant l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien (JO du 03/11/2006)
- Arrêté du 30 novembre 2006 relatif à la mise en place d'un système de gestion de la sécurité par les exploitants d'aérodrome (JO du 19/12/2006)
- Arrêté du 7 décembre 2006 relatif aux inspections au sol des aéronefs (JO du 08/12/2006)
- Arrêté du 12 décembre 2006 modifiant l'arrêté du 23 avril 2004 relatif aux spécifications techniques des véhicules et émulseurs affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes (JO du 02/01/2006)
- Arrêté du 13 décembre 2006 portant approbation de la modification du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Colmar-Houssen (Haut-Rhin) (JO du 23/12/2006)
- Arrêté du 15 décembre 2006 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 portant organisation et attributions de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (JO du 29/12/2006)
- Arrêté du 26 décembre 2006 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile (JO du 30/12/2006)
- Arrêté du 26 décembre 2006 modifiant l'arrêté du 18 juillet 1990 modifié publiant les taux unitaires de la redevance de route (JO du 31/12/2006)
- Arrêté du 26 décembre 2006 fixant le champ d'application et les taux unitaires de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne (JO du 31/12/2006)
- Arrêté du 30 décembre 2006 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes applicables sur chaque aérodrome mentionné au IV de l'article 1609 quater vices A du code général des impôts (JO du 31/12/2006)
- Arrêté du 30 décembre 2006 fixant la liste des aérodromes de classe 1 et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux (JO du 31/12/2006)
- Arrêté du 30 décembre 2006 fixant la liste de certains aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux (JO du 31/12/2006)

▪ **Instructions**

- Instruction du 9 janvier 2006 fixant la liste des types d'hélicoptères et prise en application de la sous partie F de l'arrêté du 12 juillet 2005 relative aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptère (FCL 2 (JO du 19 février 2006)
- Instruction du 1er juin 2006 modifiant l'instruction du 23 juillet 2003 prise en application de l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 21 juillet 2006)

▪ **Ordonnance**

Ordonnance n° 2006-482 du 26 avril 2006 portant adaptation en Polynésie française et en Nouvelle-Calédonie de l'article 1609 quater vices du code général des impôts (JO du 28 avril 2006)

(Source : Légifrance)

- Textes publiés au 1er semestre 2007

- **Décrets**

- Décret n° 2007-234 du 22 février 2007 relatif à la commission interministérielle de la sûreté aérienne (JO du 23/02/2007)
- Décret n° 2007-432 du 25 mars 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie ainsi qu'à la prévention du péril animalier sur les aérodromes (JO du 27/03/2007)
- Décret n° 2007-433 du 25 mars 2007 relatif à la sûreté de l'aviation civile et modifiant le code de l'aviation civile (troisième partie : Décrets) (JO du 27/03/2007)
- Décret n° 2007-453 du 27 mars 2007 définissant les modalités d'établissement par l'Etat d'une liaison ferroviaire express directe, dédiée au transport de voyageurs, entre l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle et Paris, et pris pour l'application de l'article 22-V de la loi du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports (JO du 28/03/2007)
- Décret n° 2007-617 du 26 avril 2007 relatif aux commissions consultatives économiques des aérodromes de l'Etat et d'Aéroports de Paris et modifiant le code de l'aviation civile (JO du 28/04/2007)
- Décret n° 2007-651 du 30 avril 2007 portant statut de l'Ecole nationale de l'aviation civile (JO du 03/05/2007)
- Décret n° 2007-669 du 2 mai 2007 relatif à l'obligation d'informer les passagers de l'identité du transporteur aérien et modifiant les codes de l'aviation civile et du tourisme (JO du 04/05/2007)
- Instruction du 2 mai 2007 prise en application de l'arrêté du 2 mai 2007 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 15/05/2007)
- Décret n° 2007-775 du 9 mai 2007 relatif à la sûreté de l'aviation civile et modifiant le code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat) (JO du 11/05/2007)
- Décret n° 2007-863 du 14 mai 2007 portant modification de diverses dispositions du code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat), notamment en matière de sanctions administratives infligées pour des manquements à certaines obligations prévues dans ses livres Ier et III (JO du 15/05/2007)
- Décret n° 2007-995 du 31 mai 2007 relatif aux attributions du ministre d'Etat, ministre de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables (JO du 01/06/2007)

- **Arrêtés**

- Arrêté du 29 décembre 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (JO du 03/01/2007)
- Arrêté du 23 janvier 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur à l'occasion de la XXIVe Conférence des chefs d'Etat d'Afrique et de France (JO du 27/01/2007)
- Arrêté du 15 janvier 2007 portant dénomination de l'aérodrome de la Martinique (JO du 31/01/2007)
- Arrêté du 25 janvier 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne (JO du 10/02/2007)
- Arrêté du 7 février 2007 portant modification de l'arrêté du 23 mai 2001 modifié relatif à la création et à la composition de la Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire (JO du 20/02/2007)
- Arrêté du 22 février 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (JO du 24/02/2007)
- Arrêté du 19 février 2007 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile (JO du 02/03/2007)
- Arrêté du 20 février 2007 relatif aux droits de scolarité des élèves pilotes de ligne au service d'exploitation de la formation aéronautique de la direction générale de l'aviation civile (JO du 02/03/2007)
- Arrêté du 2 mars 2007 autorisant le transfert de la concession des aérodromes de Lyon - Saint-Exupéry et Lyon-Bron à la société Aéroports de Lyon (JO du 04/03/2007)
- Arrêté du 19 janvier 2007 modifiant l'affectation de l'aérodrome de Lyon-Bron (JO du 06/03/2007)
- Arrêté du 19 janvier 2007 modifiant l'affectation de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée (JO du 06/03/2007)
- Arrêté du 2 mars 2007 portant transfert d'aérodromes civils appartenant à l'Etat à des collectivités territoriales ou à des groupements de collectivités territoriales (JO du 08/03/2007)

- Arrêté du 7 mars 2007 portant transfert de l'aérodrome d'Epinal-Mirecourt au département des Vosges (JO du 11/03/2007)
- Arrêté du 6 mars 2007 modifiant l'arrêté du 16 septembre 2005 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile-DAST) (JO du 14/03/2007)
- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes (JO du 16/03/2007)
- Arrêté du 13 mars 2007 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Persan-Beaumont (Val-d'Oise) (JO du 24/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant création de la voie aérienne A2 en France métropolitaine (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne (Guyane) JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant création d'une zone réglementée au sud de l'aérodrome de Fort-de-France - Le Lamentin (Martinique) (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation de l'organisme chargé d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la région de contrôle terminale Iroise (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Chambéry - Aix-les-Bains (Savoie) et dans la région de contrôle terminale de Chambéry (Savoie) (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Dinard-Pleurtuit (Ille-et-Vilaine) (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Lyon - Saint-Exupéry (Rhône) et dans la région de contrôle terminale de Lyon (Rhône) (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Etienne - Bouthéon (Loire) et dans la région de contrôle terminale de Saint-Etienne (Loire) (JO du 29/03/2007)
- Arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs (JO du 03/04/2007)
- Arrêté du 23 mars 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de DiJon-Longvic (JO du 06/04/2007)
- Arrêté du 17 avril 2007 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac à la société Aéroport de Bordeaux-Mérignac (JO du 19/04/2007)
- Arrêté du 12 avril 2007 portant transfert de l'aérodrome de Strasbourg-Neuhof à la communauté urbaine de Strasbourg (JO du 21/04/2007)
- Arrêté du 16 avril 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie (JO du 26/04/2007)
- Arrêté du 16 avril 2007 relatif à la certification des prestataires de service de la navigation aérienne mettant en oeuvre des services AFIS (JO du 28/04/2007)
- Arrêté du 16 avril 2007 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace (JO du 03/05/2007)
- Arrêté du 16 avril 2007 modifiant l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien (JO du 04/05/2007)
- Arrêté du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes (JO du 10/05/2007)
- Arrêté du 27 avril 2007 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle (JO du 12/05/2007)
- Arrêté du 27 avril 2007 portant création du service national d'ingénierie aéroportuaire (JO du 13/05/2007)
- Arrêté du 14 mars 2007 modifiant l'arrêté du 28 août 2003 relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes (JO du 15/05/2007)
- Arrêté du 2 mai 2007 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) (JO du 15/05/2007)
- Arrêté du 11 mai 2007 modifiant la concession des aérodromes de Lyon - Saint-Exupéry et Lyon-Bron (JO du 6/05/2007)
- Arrêté du 24 avril 2007 fixant le régime de l'examen d'aptitude linguistique en langue française ou en langue anglaise selon les règles de vol à vue (JO du 16/05/2007)
- Arrêté du 24 avril 2007 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2000 relatif au régime de l'examen d'aptitude à la langue anglaise pour les navigants de l'aéronautique civile candidats à la qualification de vol aux instruments (JO du 16/05/2007)

- Arrêté du 24 avril 2007 relatif à l'approbation des organismes chargés du contrôle du niveau des compétences linguistiques des pilotes d'avions et d'hélicoptères servant à prouver qu'ils sont capables de parler et comprendre la langue utilisée dans les communications radiotéléphoniques (JO du 16/05/2007)
- Arrêté du 24 avril 2007 relatif à l'organisation par la direction générale de l'aviation civile du contrôle du niveau de compétence linguistique en langue anglaise ou en langue française des personnels navigants de l'aéronautique civile (JO du 16/05/2007)
- Arrêté du 24 avril 2007 relatif aux compétences linguistiques du personnel navigant technique de l'aéronautique civile (JO du 16/05/2007)
- Arrêté du 4 avril 2007 relatif au programme de formation et au régime de l'examen pour l'obtention et le renouvellement de la qualification d'instructeur de pilote de ballon libre (JO du 19/05/2007)
- Arrêté du 21 mai 2007 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme) (JO du 07/06/2007)
- Arrêté du 25 juin 2007 portant fermeture de l'aérodrome agréé à usage restreint de Lamotte-Beuvron (Loir-et-Cher) (JO du 01/07/2007)
- Arrêté du 10 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne (JO du 19/07/2007)
- Arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS (JO du 19/07/2007)
- Arrêté du 7 juin 2007 pris pour l'application du décret n° 2006-781 du 3 juillet 2006 relatif à la politique de voyages professionnels des personnels affectés à la direction générale de l'aviation civile, au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et à l'inspection générale de l'aviation civile (JO du 24/07/2007)
- Arrêté du 2 juillet 2007 fixant les conditions et les modalités de la formation spéciale exigée des pilotes d'avions et de planeurs pour la pratique de la voltige aérienne (JO du 11/08/2007)
- Arrêté du 30 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 21 janvier 1998 relatif aux modalités d'inscription aux registres du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile (JO du 11/08/2007)
- Arrêté du 12 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale (JO du 15/08/2007)
- Arrêté du 9 juillet 2007 portant modification de l'annexe à l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réception) et de l'arrêté du 5 novembre 1984 fixant le programme et le régime des examens pour l'obtention du brevet et de la licence de pilote de ligne hélicoptère (JO du 15/08/2007)
- Arrêté du 1er août 2007 relatif aux conditions d'insertion et d'évolution dans l'espace aérien des aéronefs civils ou de la défense non habités (JO du 18/08/2007)
- Arrêté du 27 juillet 2007 portant création, affectation et mise en service des hélistations d'Azur (Landes), de Castets (Landes), de Herm (Landes), de Pontonx (Landes) et de Tinon (Landes) (JO du 18/08/2007)

▪ Instructions

- Décision du 22 mars 2007 de mise en service provisoire d'une piste sur le nouvel aérodrome d'Albert-Bray (JO du 10/04/2007)

(Source Légifrance)

▪ Liste des aérodromes transférés et organisme ayant bénéficié du transfert.

| Aérodrome | Collectivité ou groupement bénéficiaire du transfert |
|----------------------------|---|
| ABBEVILLE | Communauté de communes de Nouvion |
| AGEN-LA GARENNE | Syndicat mixte pour l'aérodrome départemental |
| AMIENS-GLISY | Communauté d'agglomération Amiens Métropole |
| ANGERS-MARCE | Communauté d'agglomération Angers Loire Métropole |
| ANGOULEME-BRIECHAMPNIERS | Syndicat mixte des aéroports de Charente |
| ANNECY-MEYTHET | Département de la Haute Savoie |
| ARBOIS | Communauté de communes du Val de la Cuisance |
| ASPRES-SUR-BUECH | Département des Hautes-Alpes |
| AUXERRE-BRANCHES | Syndicat mixte de l'aérodrome d'Auxerre Branches |
| AVALLON | Commune d'Avallon |
| AVIGNON-CAUMONT | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| AVIGNON-PUJAUT | Commune de Pujaut |
| AVRANCHES-LE VALSAINT-PERE | Communauté de Communes d'Avranches |
| BAILLEAU-ARMENONVILLE | Communauté de communes du Val de Voise |
| BEAUNE-CHALLANGES | Commune de Beaune |
| BEAUVAIS-TILLE | Syndicat Mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé |
| BELFORT-CHAUX | Département du Territoire de Belfort |
| BERCK-SUR-MER | Commune de Berck-sur-Mer |
| BERRE-LA FARE | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| BESANCON-THISE | Commune de Thise |
| BEYNES-THIVERVAL | Commune de Thiverval-Grignon |
| BIARRITZ-BAYONNE-ANGLET | Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome de Biarritz-Anglet-Bayonne |
| BISCAROSSE-PARENTIS | Communauté de communes des Grands Lacs |
| BLOIS LE-BREUIL | Département du Loir-et-Cher |
| BORDEAUX-LEGNANSAUCATS | Communauté de communes de Montesquieu |
| BREST-BRETAGNE | Région Bretagne |
| BRIARE-CHATILLON | Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome de Gien-Briare-Chatillon-sur-Loire |
| BRIVE-LA ROCHE | Syndicat Mixte pour la création et l'aménagement de l'aérodrome de Brive-Souillac |
| BUNO-BONNEVAUX | Commune de Buno-Bonnevaux |

| | |
|-----------------------------|--|
| CAEN-CARPIQUET | Communauté d'agglomération de Caen la mer |
| CALAIS-DUNKERQUE | Communauté d'agglomération du Calaisis |
| CARCASSONNE-SALVAZA | Région Languedoc-Roussillon |
| CASTELNAUDARY-VILLENEUVE | Communauté de communes de Castelnaudary et du Bassin Lauragais |
| CHALON-CHAMFORGEUIL | Communauté d'agglomération Chalons -Val de Bourgogne |
| CHALONS-ECURY-SUR-COOLE | Communauté de communes de Castelnaudary et Commune d'Ecury-sur-Coole |
| CHALONS-VATRY | Département de la Marne |
| CHAMBERY-AIX-LES-BAINS | Département de la Savoie |
| CHAMBERY-CHALLES-LES-EAUX | Communauté d'agglomération Chambéry métropole |
| CHARLEVILLE-MEZIERES | Département des Ardennes |
| CHARTRES-CHAMPHOL | Communauté d'agglomération de Chartres |
| CHATEAU-ARNOUX-SAINT-AUBAN | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| CHATEAUROUX-DEOLS | Région Centre |
| CHATEAUROUX-VILLERS | Communauté d'agglomération castelroussine |
| CHATILLON-SUR-SEINE | Communauté de communes du Pays Châtillonnais |
| CHERBOURG-MAUPERTUS | Département de la Manche |
| CLERMONT-FERRAND | Syndicat mixte de l'aéroport de Clermont-Ferrand Auvergne |
| COMPIEGNE-MARGNY | Agglomération de la région de Compiègne |
| DIEUZE-GUEBLANGE | Commune de Dieuze |
| DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO | Région Bretagne |
| DOLE-TAUAUX | Département du Jura |
| DONCOURT-LES-CONFLANS | Commune de Doncourt-les-Conflans |
| DREUX-VERNOUILLET | Communauté d'agglomération du Drouais |
| EPERNAY-PLIVOT | Commune de Plivot |
| EPINAL-DOGNEVILLE | Commune de Dogneville |
| EPINAL-MIRECOURT | Département des Vosges |
| EU-MERS-LE TREPORT | Communauté de communes du Gros-Jacques |
| FAYENCE | Syndicat mixte pour l'aménagement et l'exploitation du centre de vol à voile de Fayence-Tourrettes |
| FEURS-CHAMBEON | Communauté de communes de Feurs-en-Forez |
| GAP-TALLARD | Département des Hautes-Alpes |
| GHISONACCIA-ALZITONE | Commune de Ghisonaccia |

| | |
|---------------------------|---|
| GRENOBLE-SAINT-GEOIRS | Département de l'Isère |
| ISSOUDUN-LE-FAY | Communauté de communes de Champagne Berrichonne |
| ITXASSOU | Commune d'Itxassou |
| LA FERTE-GAUCHER | Commune de la Ferté-Gaucher |
| LA FLECHE-THOREE-LES-PINS | Commune de la Flèche |
| LAON-CHAMBRY | Commune de Laon |
| LE BLANC | Commune de le Blanc |
| LE HAVRE-OCTEVILLE | Communauté de l'agglomération havraise |
| LE MANS-ARNAGE | Syndicat mixte du circuit des 24 heures du Mans |
| LE MAZET-DE-ROMANIN | Région Provence-Alpes-Côte d'Azur |
| LE PLESSIS-BELLEVILLE | Département de l'Oise |
| LES MUREAUX | Syndicat de gestion de l'aérodrome des Mureaux-Verneuil sur Seine |
| LESSAY | Département de la Manche |
| LEZIGNAN-CORBIERES | Commune de Lézignan-Corbières |
| LILLE-LESQUIN | Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et Merville |
| LILLE-MARCQ-ENBAROEUL | Syndicat intercommunal pour la gestion de l'aérodrome de loisir |
| LUNEVILLE-CROISMARE | Syndicat intercommunal pour la gestion de l'aérodrome de Lunéville-Croismare-Chanteheux |
| LYON-CORBAS | Communauté urbaine de Lyon |
| MACON-CHARNAY | Commune de Mâcon |
| MANTES-CHERENCE | Commune de Chérence |
| MAUBEUGE-ELESMES | Communauté d'agglomération de Maubeuges Val de Sambre |
| MELUN-VILLAROCHE | Syndicat mixte du pôle d'activités de Villaroche |
| MERVILLE-CALONNE | Syndicat mixte des aéroports de Lille-Lesquin et Merville |
| MILLAU-LARZAC | Syndicat mixte de l'aérodrome de Millau-Larzac |
| MONTAGNE-NOIRE | Communauté de communes de Lauragais-Revel-Sorézois |
| MONTAIGU-SAINTGEORGES | Communauté de communes de Lauragais-Revel-Sorézois |
| MONTARGIS-VIMORY | Communauté d'agglomération montargoise |
| MONTBELIARD-COURCELLES | Communauté de communes « terres de Montaigu » |
| MONT-DAUPHIN-SAINT-CREPIN | Département des Hautes-Alpes |
| MONTDIDIER | Communauté de communes du canton de Mondidier |
| MONTELMAR-ANCONE | Commune de Montélimar |
| MONTPELLIER-CANDILLARGUES | Communauté de communes du Pays de l'Or |

| | |
|--------------------------------|---|
| MORLAIX-PLOUJEUAN | Communauté d'agglomération « Morlaix communauté » |
| MOUSSOULENS | Commune de Moussoulens |
| MULHOUSE-HABSHEIM | Syndicat mixte de l'aérodrome de Mulhouse-Habsheim |
| NANCY-AZELOT | Commune d'Azélot |
| NANCY-ESSEY | Communauté urbaine du Grand-Nancy |
| NANCY-MALZEVILLE | Communauté urbaine du Grand-Nancy |
| NANGIS-LES-LOGES | Commune de Grandpuits-Bailly-Carrois |
| NEUFCHATEAU | Communauté de communes du Pays de Neufchâteau |
| NIORT-SOUCHE | Commune de Niort |
| ORLEANS-SAINT-DENIS-DE-L'HOTEL | Département du Loiret |
| PARAY-LE-MONIAL | Commune de Paray-le-Monial |
| PAU-PYRENEES | Syndicat mixte de l'aéroport Pau-Pyrénées |
| PERONNE-SAINT-QUENTIN | Communauté de communes de la Haute Somme |
| PERPIGNAN-RIVESALTES | Syndicat mixte de l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes |
| PIERRELATTE | Syndicat intercommunal pour le développement la gestion et l'exploitation des terrains de l'aérodrome |
| POITIERS-BIARD | Syndicat mixte de l'aéroport de Poitiers-Biard |
| PONTARLIER | Commune de Pontarlier |
| PONT-SAINT-VINCENT | Syndicat intercommunal à vocation unique du plateau aéronautique |
| PONT-SUR-YONNE | Communauté de communes de l'Yonne Nord |
| POUILLY-MACONGE | Communauté de communes de l'Auxois Sud |
| PUIVERT | Communauté de communes du Chalabrais |
| QUIMPER-PLUGUFFAN | Région Bretagne |
| RENNES-SAINT-JACQUES | Région Bretagne |
| ROCHEFORT-SAINT-AGNANT | Département de la Charente-Maritime |
| ROMILLY-SUR-SEINE | Communauté de communes des Portes de Romilly |
| ROUEN-VALLEE-DE-SEINE | Syndicat mixte pour la gestion de l'aéroport Rouen-Vallée-de-Seine |
| SAINT-ANDRE-DE-L'EURE | Commune de Saint André de l'Eure |
| SAINT-FLORENTIN-CHEU | Communauté de communes du Florentinois |
| SAINT-PIERRE-PIERREFONDS | Syndicat mixte de Pierrefonds |
| SAINT-QUENTIN-ROUPY | Commune de Fontaine-Ies-Clercs |
| SAINT-RAMBERT-D'ALBON | Communauté de communes Rhône-Valloire |
| SAINT-VALERY-VITTEFLEUR | Communauté de communes de la Côte d'Albâtre |

| | |
|-----------------------------|---|
| SAINT-YAN | Syndicat mixte de l'aérodrome de Saint-Yan |
| SALON-EYGUIERES | Commune d'Eyguières |
| SARREBOURG-BUHL | Communauté de communes de l'agglomération de Sarrebourg |
| SARREGUEMINES-NEUNKIRCH | Commune de Sarreguemines |
| SAUMUR-SAINT-FLORENT | Commune de Saumur |
| SAVERNE-STEINBOURG | Commune de Steinbourg |
| SEDAN-DOUZY | Syndicat intercommunal de gestion et de valorisation de l'aérodrome de Douzy |
| SEZANNE-SAINT-REMY | Commune de Saint-Rémy-sous-Broyes |
| SISTERON-THEZE | Syndicat mixte de gestion de l'aérodrome de Sisteron-Vaumeilh |
| STRASBOURG-NEUHOF | Communauté urbaine de Strasbourg |
| TARBES-LOURDES-PYRENEES | Syndicat mixte de la zone aéroportuaire Tarbes-Lourdes-Pyrénées |
| THONVILLE-YUTZ | Commune de Yutz |
| TIL-CHATEL | Communauté de communes des vallées de la Tille et de l'Ignon |
| TOULOUSE-BOURG-SAINTBERNARD | Commune de Bourg-Saint-Bernard |
| TOULOUSE-LASBORDES | Communauté d'agglomération du Grand Toulouse |
| TOURNUS-CUISERY | Commune de Tournus |
| TOURS-SORIGNY | Commune de Sorigny |
| TROYES-BARBEREY | Syndicat mixte de l'aérodrome de Troyes-Barberey |
| USSEL-THALAMY | Syndicat mixte d'aménagement de la Haute-Corrèze |
| VALENCE-CHABEUIL | Département de la Drôme |
| VALENCIENNES-DENAIN | Syndicat Mixte pour l'aménagement et l'exploitation de l'aérodrome de Valenciennes-Denain |
| VANNES-MEUCON | Communauté d'agglomération du Pays de Vannes |
| VERDUN-LE-ROZELIER | Commune de Sommedieue |
| VINON | Syndicat mixte des Pays du Verdon |
| VITRY-EN-ARTOIS | Syndicat intercommunal à vocation unique de l'aérodrome de Vitry-en-Artois |
| VITRY-LE-VAUCLERC-FRANÇOIS- | Syndicat intercommunal à vocation unique de gestion de l'aérodrome d'Ecryennes-Vauclerc |

(Source DGAC)

I.1.2 - Réglementation internationale

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

Procédures achevées - règlements

| Règlements | Date de proposition initiale par la commission | Publication | Entrée en vigueur |
|--|---|------------------|--|
| Règlement 2111/2005/CE du Parlement européen et du Conseil concernant l'établissement d'une liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté et l'information des passagers du transport aérien sur l'identité du transporteur aérien effectif, et abrogeant l'article 9 de la directive 2004/36/CE | 16 février 2005 | 27 décembre 2005 | 16 janvier 2006 |
| Règlement 1107/2006/CE du Parlement européen et du Conseil concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens | 16 février 2005 | 26 juillet 2006 | 26 juillet 2008 (sauf articles 3 et 4 : 26 juillet 2007) |
| Règlement n°1899/2006 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2006 modifiant le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile | 1 ^{ère} proposition : 24 mars 2000 2 ^{ème} proposition : 4 février 2002 3 ^{ème} proposition : 10 février 2004 | 27 décembre 2006 | Annexe III à partir du 16 juillet 2008 |
| Règlement n° 219/2007 du Conseil du 27 février 2007 relatif à la constitution d'une entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (SESAR) | 25 novembre 2005 | 2 mars 2007 | 3 mars 2007 |

(Source : JO UE – Légifrance – DGAC)

| Procédures achevées - directives | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|------------------------|---|
| Directives | Date de proposition par la Commission | Publication | Délai de transposition | Transposition en France |
| Directive 2002/30/CE du Parlement européen et du Conseil relative à l'établissement de règles et de procédures concernant l'introduction de restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté | 28 novembre 2001 | 28 mars 2002 | 28 septembre 2003 | Décret n° 2004-1051 du 28 septembre 2004 et arrêté du 10 novembre 2004 |
| Directive n°2003/42/CE concernant les comptes rendus d'évènements dans l'aviation civile | 13 juin 2003 | 4 juillet 2003 | 4 juillet 2005 | Mise en demeure le 3 octobre 2005. LOI n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports [article 7] Arrêté du 26 mars 2004 relatif à la notification et à l'analyse des événements liés à la sécurité dans le domaine de la gestion du trafic aérien Arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1) Octobre 2006 Directive considérée comme transposée par la Commission Arrêté du 17 août 2007 relatif aux comptes rendus d'évènements et incidents d'aviation civile (publication) |

| | | | | |
|--|---------------|----------------|----------------|---|
| | 13 juin 2003 | 4 juillet 2003 | 4 juillet 2005 | <p>prochaine)</p> <p>Arrêté du 17 août 2007 fixant la liste des événements et incidents d'aviation civile visés (publication prochaine)</p> <p>Décret du 7 décembre 2006 portant diverses dispositions relatives à la sécurité aérienne et modifiant le code de l'aviation civile</p> |
| Directive 2004/36/CE du Parlement européen et du Conseil du 21 avril 2004 concernant la sécurité des aéronefs des pays tiers empruntant les aéroports communautaires | 21 avril 2004 | 30 avril 2004 | 30 avril 2006 | <p>Mise en demeure le 28 juin 2006-10-10</p> <p>LOI n° 2006-10 du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports</p> <p>Arrêté du 7 décembre 2006 relatif aux inspections au sol des aéronefs</p> <p>Décret du 7 décembre 2006 portant diverses dispositions relatives à la sécurité aérienne et modifiant le code de l'aviation civile</p> |

| | | | | |
|---|----------------------|--------------------|-------------------------|---|
| <p>Directive 2004/82/CE concernant l'obligation pour les transporteurs de communiquer les données relatives aux passagers</p> | <p>29 avril 2004</p> | <p>6 août 2004</p> | <p>5 septembre 2006</p> | <p>Loi 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers</p> <p>Décret d'application n° 2006-725 du 22 juin 2006 portant application de l'article 7 de la loi 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers.</p> <p>Décret d'application n° 2006-1630 du 19 décembre 2006 pris pour l'application de l'article 7 de la loi 2006-64 du 23 janvier 2006 et fixant les modalités de transmission au ministère de l'intérieur des données relatives aux passagers par les transporteurs aériens</p> <p>Arrêté du 19 décembre 2006 pris pour l'application de l'article 7 de la loi 2006-64 du 23 janvier 2006 relative à la lutte contre le terrorisme et portant dispositions diverses relatives à la sécurité et aux contrôles frontaliers, et portant création, à titre expérimental, d'un traitement automatisé de données à caractère personnel relatives aux passagers enregistrées dans les systèmes de contrôle des départs des transporteurs aériens</p> |
|---|----------------------|--------------------|-------------------------|---|

(Source : JO UE – Légifrance – DGAC)

| Procédures en cours | | | |
|---------------------|---|------------------------------|---|
| Nature du texte | | Proposition de la Commission | Etat du dossier |
| Règlement | Règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 2320/2002 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile | 25 septembre 2005 | Adoption de l'orientation générale du Conseil le 27 mars 2006. 1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 15 juin 2006. Adoption d'un accord politique du Conseil le 12 octobre 2006 Adoption de la position commune du Conseil le 11 décembre 2006 2 ^{ème} lecture du Parlement européen le 25 avril 2007 Attente du comité de conciliation |
| Règlement | Règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 1592/2002 du 15 juillet 2002 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne | 15 novembre 2005 | Adoption de l'orientation générale du Conseil le 11 décembre 2006 1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 14 mars 2007 Adoption de l'accord politique du Conseil le 8 juin 2007 |
| Règlement | Règlement du Parlement européen et du Conseil établissant des règles communes pour l'exploitation de services de transport aérien dans la Communauté (refonte) – dite révision du 3 ^{ème} paquet | 18 juillet 2006 | Adoption de l'orientation générale du Conseil le 8 juin 2007-08-23 1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 11 juillet 2007 |

| | | | |
|------------------|--|------------------|--|
| Directive | Directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre | 20 décembre 2006 | Examen de la proposition par le Parlement européen et le Conseil |
| Directive | Directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances aéroportuaires | 24 janvier 2007 | Examen de la proposition par le Parlement européen et le Conseil |

(Source : JO UE – Légifrance – DGAC)

Etat de transposition des directives

| | Date de signature | Date de publication | Date limite de transposition | Point sur la transposition française |
|--|-------------------|---------------------|--|--------------------------------------|
| Directive 2006/23/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 avril 2006 concernant une licence communautaire de contrôleur de la circulation aérienne | 5 avril 2006 | 27 avril 2006 | 17 mai 2008, à l'exception de l'article 8, pour lequel le délai est fixé au 17 mai 2010. | |

(Source : JO UE – Légifrance – DGAC)

I.2 Environnement économique

I.2.1 Transport aérien et économie nationale

- **Tourisme et transport**

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde :

| | Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions) | Variation 2006-2005 |
|------------------------------------|---|---------------------|
| Europe | 460,8 | 5,0% |
| Europe du Nord | 54,9 | 7,6% |
| Europe occidentale | 149,8 | 5,0% |
| Europe centrale / Orientale | 91,2 | 9,9% |
| Europe méditerranéenne méridionale | 164,9 | 4,8% |
| Asie et Pacifique | 167,2 | 7,7% |
| Asie du Nord-Est | 94,0 | 7,4% |
| Asie du Sud-est | 53,9 | 9,3% |
| Océanie | 10,5 | 0,4% |
| Asie du Sud | 8,8 | 11,0% |
| Amériques | 135,9 | 2% |
| Amérique du Nord | 90,7 | 0,9% |
| Caraïbes | 19,4 | 3,5% |
| Amérique centrale | 7,0 | 10,8% |
| Amérique du Sud | 18,8 | 3,0% |
| Afrique | 40,7 | 9,2% |
| Afrique du Nord | 14,9 | 7,4% |
| Afrique Subsaharienne | 25,8 | 10,4% |
| Moyen-Orient | 41,8 | 8,9% |
| MONDE | 846 | 5,4% |

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

Arrivées de touristes internationaux et recettes du tourisme international dans les principaux pays récepteurs :

| | Arrivées de touristes aux frontières | | | Recettes touristiques | | |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--|
| | Arrivées en 2005 (millions) | Arrivées en 2006 (millions) | Évolution 2006-2005 | Recettes en 2005 (M de US\$) | Recettes en 2006 (M de US\$) | Évolution 2006- 2005 des recettes (en monnaie locale) |
| France | 76,0 | 79,1 | 4,1% | 42300 | 42900 | 1,4% |
| Espagne | 55,6 | 58,5 | 5,2% | 47900 | 51100 | 6,7% |
| États-Unis | 49,4 | 51,1 | 3,4% | 81700 | 85700 | 4,9% |
| Chine | 46,8 | 49,6 | 6,0% | 29300 | 33900 | 15,7% |
| Italie | 36,5 | 41,1 | 12,6% | 35400 | 38100 | 7,6% |
| Royaume-Uni* | 30 | 30,7 | 2,3% | 30400 | 33700 | 10,9% |
| Mexique | 21,9 | 21,4 | -2,3% | nd | nd | -- |
| Allemagne | 21,5 | 23,6 | 9,8% | 29200 | 32800 | 12,3% |

Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT)

(*) Arrivées aux frontières de touristes *et excursionnistes*

Classement des pays visités selon les recettes touristiques :

| Rang 1995 | Pays visité | Recettes 2006 (Mds de \$) |
|-----------|-------------|------------------------------|
| 1 | Etats-Unis | 85,7 |
| 4 | Espagne | 51,1 |
| 2 | France | 42,9 |
| 3 | Italie | 38,1 |
| 5 | Chine | 33,9 |
| 6 | Royaume-Uni | 33,7 |
| 10 | Allemagne | 32,8 |
| 14 | Australie | 17,8 |
| 21 | Turquie | 16,9 |
| 7 | Autriche | 16,7 |

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))

- **Surcharges appliquées par passager (code YQ)**

La surcharge assurance par trajet

| | hausse | total |
|------------|--------|-------|
| 01/01/2003 | 2 € | 2 € |
| 06/03/2003 | 2 € | 4 € |

(Source : DGAC)

La surcharge carburant

| | court courrier | | moyen courrier | | long courrier | | long courrier DOM | | prix baril brent IPE |
|------------|----------------|-------|----------------|-------|---------------|-------|-------------------|-------|----------------------|
| | hausse | total | hausse | total | hausse | total | hausse | total | seuil 30 jours |
| 19/05/2004 | 3 € | 3 € | 3 € | 3 € | 3 € | 3 € | 3 € | 3 € | \$30 |
| 24/08/2004 | 2 € | 5 € | 3 € | 6 € | 12 € | 15 € | 10 € | 13 € | \$35 |
| 11/10/2004 | | | | | 11 € | 26 € | 13 € | 26 € | \$40 |
| 20/04/2005 | 1 € | 6 € | 2 € | 8 € | 8 € | 34 € | 8 € | 34 € | \$45 |
| 19/07/2005 | 1 € | 7 € | 2 € | 10 € | 4 € | 38 € | 4 € | 38 € | \$50 |
| 04/10/2005 | 1 € | 8 € | 2 € | 12 € | 6 € | 44 € | 6 € | 44 € | \$55 |
| 28/04/2006 | | | | | 7 € | 51 € | 7 € | 51 € | \$60 |
| 10/08/2006 | 1 € | 9 € | 2 € | 14 € | 7 € | 58 € | 7 € | 58 € | \$65 |
| 06/10/2006 | -1 € | 8 € | -2 € | 12 € | -7 € | 51 € | -7 € | 51 € | |
| 03/02/2007 | | | | | -7 € | 44 € | -7 € | 44 € | |
| 22/03/2007 | | | | | 4 € | 48 € | 4 € | 48 € | \$60 |
| 03/05/2007 | | | | | 5 € | 53 € | 5 € | 53 € | \$65 |
| 13/07/2007 | 1 € | 9 € | 1 € | 13 € | 5 € | 58 € | 5 € | 58 € | \$70 |
| 08/08/2007 | 1 € | 10 € | 1 € | 14 € | 5 € | 63 € | 5 € | 63 € | \$75 |
| 31/08/2007 | -1 € | 9 € | -1 € | 13 € | -5 € | 58 € | -5 € | 58 € | |
| 25/09/2007 | 1 € | 10 € | 1 € | 14 € | 5 € | 63 € | 5 € | 63 € | \$75 |

(Source : DGAC)

I.3 Événements

- **Quelques repères chronologiques: 1996 à 2005**

1996

Janvier : des compagnies de l'UE proposent des premières dessertes intérieures.
18 juillet : un Boeing 747 de la TWA explose au dessus de l'Atlantique.

1997

Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.
Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.
1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.
2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.
1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.
11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.
31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).

1998

10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.
3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1^{er} janvier 2000 est publiée.
10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.
12 juillet : inauguration du nouvelle aéroport international de Hong-Kong.
Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France /Etats-Unis entre en vigueur.

1999

Le capital Air France est ouvert au secteur privé.
24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.
24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entrant la fermeture du tunnel.
12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).
15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.
24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.

2000 connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.

25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.
3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.
24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

2001 peut être considérée comme une Année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'Année.

C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux Etats-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américains (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.

26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.
3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).
10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ de trois heures de Paris.

2002 continue à être directement affecté par la situation politico économique de 2001.

Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyJet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.

Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.

1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.

22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.

5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.

13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).

2003 est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d'Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.

4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.

15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).

20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.

Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.

27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.

9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).

28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

2004 : le début de l'Année est endeuillé par l'accident le 3 janvier du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh.

10 février : la grippe du poulet touche 10 pays asiatiques.

23 février : loi portant création des communautés aéroportuaires.

11 mars : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid.

1^{er} mai : l'Union Européenne s'agrandit des dix nouveaux membres.

7 mai : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.

Mai : des compagnies instaurent une surcharge suite à la hausse des carburants.

13 août : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.

15 septembre : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de Commission européenne.

28 septembre au 8 octobre : la 35^{ème} assemblée de l'OACI et la célébration du 60^{ème} anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.

6 octobre : l'OMC est saisi simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing.

13 décembre : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.

13 décembre : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.

26 décembre : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

2005 : le début de l'Année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.

16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.

17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.

3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (*publication JO du 10 avril*).

7 mars : le premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.

20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.

27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.

29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.

9 juin : première réunion commune OPEP - Union Européenne.

13-19 juin : 46^{ème} salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget.

7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres le 7 juillet, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.
5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra, Indonésie, tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
1^{er}-24 novembre : les violences urbaines s'aggravent, les incendies de voitures se propagent progressivement en Seine-Saint-Denis et à plusieurs villes de France.
8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.
21 novembre : entrée en Bourse du groupe d'électricité EDF.
22-23 novembre : grève à la SNCF contre « la privatisation rampante » de la société.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

- **Évènements marquants de l'Année 2006**

Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.

1 janvier : mise en place de la loi organique relative aux lois de finances (LOLF).

5 janvier : promulgation de la loi du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports qui crée l'« Établissement public de sécurité ferroviaire ».

20 janvier : remontée des prix du pétrole.

23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.

25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.

Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.

10 février : cérémonie d'ouverture des XX^{ème} Jeux Olympiques d'hiver à Turin (Italie).

23 mars : publication par la commission européenne de la 1ère liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.

29 mars : ultimatum de l'ONU à l'Iran sur son programme nucléaire.

2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du mont Sainte Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.

3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.

3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia 113 victimes.

10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.

Juin - juillet : coupe du monde de football en Allemagne.

16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.

1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.

9 juillet : sortie de piste d'un Airbus A310 de la compagnie Sibir à l'aéroport d'Irkoutsk (Sibérie) 124 morts.

12 juillet : opérations militaires israélienne au Liban.

10-août : complot terroriste déjoué à Heathrow le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.

10 août : Air France augmente sa surcharge carburant 7° hausse depuis mai 2004

11 août : réactivation du plan rouge Vigipirate en France. Perturbation dans le trafic aérien.

12-14 août : retour progressif à la normale dans le trafic aérien avec le Royaume Uni.

14 août : Instauration d'un cessez-le-feu entre Israël et le Liban

20 août : 700 français bloqués en Turquie suite à un malentendu entre le tour opérateur français Elégance et 1 compagnie turque Atlas jet.

22 août : crash d'un Tupolev Tu-154 de la compagnie russe Poulkovo dans l'est de l'Ukraine, 170 morts.

9-10 septembre : Liban, fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.

19 septembre : Thaïlande, l'armée a lancé un coup d'État contre le Premier ministre Thaïlandais.

26 septembre : confirmation de l'entrée de la Bulgarie et de la Roumanie dans l'Union Européenne au 1er janvier 2007.

29 septembre : crash d'un Boeing 737 de la compagnie aérienne GOL dans la forêt amazonienne avec 155 personnes à son bord, aucun survivant.

6 octobre. Accord Union Européenne - Etats-Unis sur la transmission des données des passagers européens des vols transatlantiques.

9 octobre : la Corée du Nord annonce avoir effectué un essai nucléaire.

25-octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille Provence.

29 octobre - 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, et sept personnes survivent.

2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.

5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.

27 novembre : plan de restructuration financière de la dette de la société Eurotunnel

11 décembre : suspension des discussions entre l'Union Européenne et la Turquie sur les négociations d'adhésion.

12 décembre : accord aérien entre l'Union Européenne et le Maroc.

23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.

30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés, l'ETA revendique l'attentat.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

- **Évènements marquants du 1er semestre 2007**

1er janvier : Adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union Européenne.

1er janvier : entrée de la Slovaquie dans la zone euro.

23-janvier : tempêtes de vent sur l'Europe perturbation du trafic aérien.

25 janvier : un Fokker 100 percute lors du décollage un poids lourd.

28 février : présentation du plan "Power 8" destiné à restructurer l'avionneur européen Airbus.

Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.

12-avril : grève des contrôleurs à ADP vols annulés et retards

Mars : décentralisation, transfert des aéroports aux collectivités locales.

5 mars : mise à jour de la liste noire communautaire des compagnies aériennes interdites dans l'Union Européenne, dix nouveaux transporteurs interdits.

9 mars : création de la première société aéroportuaire-Aéroports de Lyon.

25 mars : cérémonie marquant le 50ème anniversaire des Traités de Rome 29 mars inauguration de la ligne de ferroutage européenne Luxembourg-Perpignan

30 avril : Accord "ciel ouvert" sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union Européenne et les Etats-Unis.

6 mai: Nicolas Sarkozy élu président de la République française.

10 juin : mise en service du premier tronçon du TGV Est mettant Paris Strasbourg à 2h40 au lieu de 4 h.

13 juin : reprise des négociations entre l'Union Européenne et la Serbie.

17 juin : second tour des élections législatives françaises.

18 – 24 juin : salon aéronautique du Bourget.

19 juin : le Premier ministre François Fillon compose un nouveau gouvernement.

21-22 juin : accord entre les 27 chefs d'Etat et de gouvernement sur les grandes lignes d'un traité institutionnel simplifié destiné à remplacer le traité constitutionnel.

27 juin : Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre en Angleterre.

28 juin : 51 compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire des avions interdits de vols dans l'Union Européenne.

1 juillet : ouverture du marché de l'électricité aux particuliers, fin du monopole d'EDF.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

II. Activités du secteur

II.1 Transport aérien

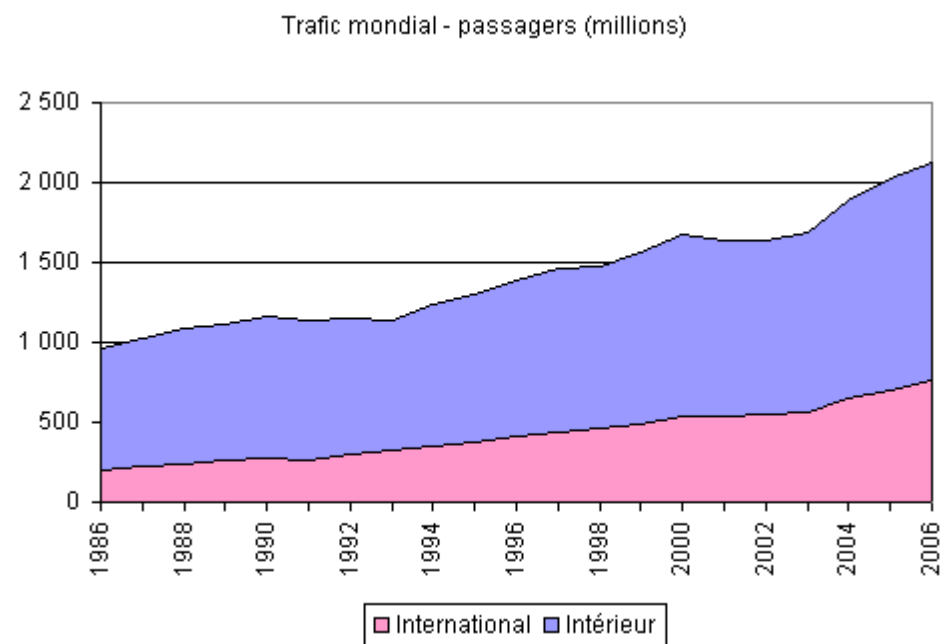
II.1.1 Trafic aérien

II.1.1.1- Le trafic aérien régulier mondial

- Répartition intérieur/international

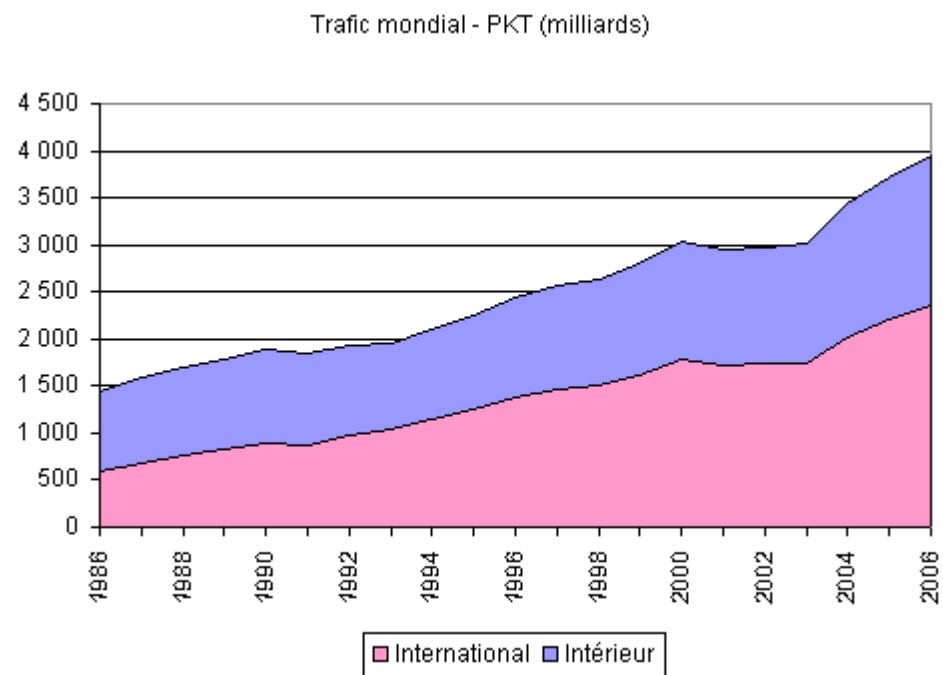
| Année | Passagers (millions) | | |
|----------------|----------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 198 | 762 | 960 |
| 1987 | 222 | 806 | 1 028 |
| 1988 | 243 | 839 | 1 082 |
| 1989 | 262 | 847 | 1 109 |
| 1990 | 280 | 885 | 1 165 |
| 1991 | 266 | 869 | 1 135 |
| 1992 | 299 | 847 | 1 146 |
| 1993 | 319 | 823 | 1 142 |
| 1994 | 347 | 886 | 1 233 |
| 1995 | 375 | 929 | 1 304 |
| 1996 | 412 | 979 | 1 391 |
| 1997 | 438 | 1019 | 1 457 |
| 1998 | 458 | 1013 | 1 471 |
| 1999 | 493 | 1069 | 1 562 |
| 2000 | 542 | 1 130 | 1 672 |
| 2001 | 536 | 1 104 | 1 640 |
| 2002 | 547 | 1 092 | 1 639 |
| 2003 | 561 | 1 130 | 1 691 |
| 2004 | 647 | 1 240 | 1 887 |
| 2005 | 704 | 1 318 | 2 022 |
| 2006 | 761 | 1 367 | 2 128 |
| % 2006/2005 | 8,1% | 3,7% | 5,2% |
| t.c.a.m. 06/01 | 7,3% | 4,4% | 5,3% |

(Source : OACI)



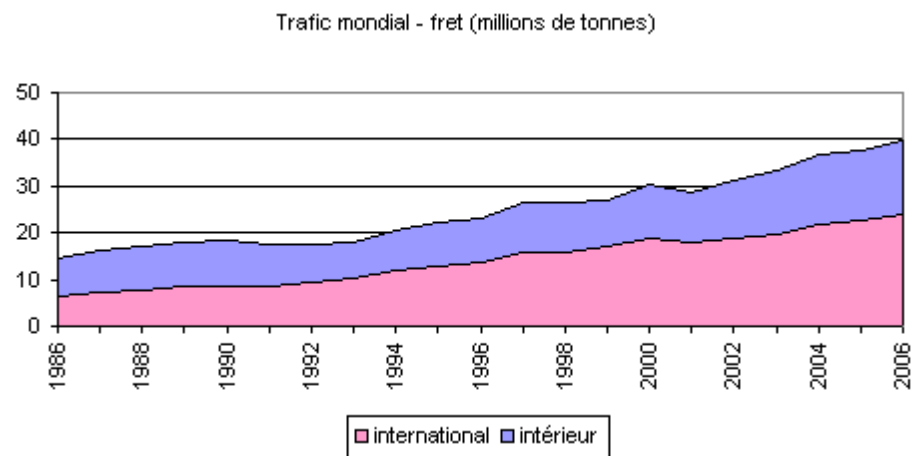
| Année | PKT (milliards) | | |
|----------------|-----------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | total |
| 1986 | 603 | 849 | 1 452 |
| 1987 | 688 | 902 | 1 589 |
| 1988 | 761 | 944 | 1 705 |
| 1989 | 824 | 950 | 1 774 |
| 1990 | 894 | 1001 | 1 894 |
| 1991 | 862 | 984 | 1 845 |
| 1992 | 982 | 946 | 1 929 |
| 1993 | 1 047 | 902 | 1 949 |
| 1994 | 1 143 | 957 | 2 100 |
| 1995 | 1 249 | 999 | 2 248 |
| 1996 | 1 381 | 1051 | 2 432 |
| 1997 | 1 468 | 1105 | 2 573 |
| 1998 | 1 512 | 1116 | 2 628 |
| 1999 | 1 622 | 1176 | 2 798 |
| 2000 | 1 790 | 1 247 | 3 038 |
| 2001 | 1 727 | 1 223 | 2 950 |
| 2002 | 1 736 | 1 228 | 2 965 |
| 2003 | 1 739 | 1 281 | 3 019 |
| 2004 | 2 015 | 1 430 | 3 445 |
| 2005 | 2 197 | 1 522 | 3 720 |
| 2006 | 2356 | 1 584 | 3 940 |
| % 2006/2005 | 7,2% | 4,1% | 5,9% |
| t.c.a.m. 06/01 | 6,4% | 5,3% | 6,0% |

(Source : OACI)



| Année | Fret (millions de tonnes) | | |
|----------------|---------------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 6 | 8 | 15 |
| 1987 | 7 | 9 | 16 |
| 1988 | 8 | 9 | 17 |
| 1989 | 9 | 10 | 18 |
| 1990 | 9 | 10 | 18 |
| 1991 | 9 | 9 | 18 |
| 1992 | 9 | 8 | 18 |
| 1993 | 10 | 8 | 18 |
| 1994 | 12 | 9 | 21 |
| 1995 | 13 | 9 | 22 |
| 1996 | 14 | 10 | 23 |
| 1997 | 16 | 11 | 26 |
| 1998 | 16 | 11 | 27 |
| 1999 | 17 | 10 | 27 |
| 2000 | 19 | 12 | 30 |
| 2001 | 18 | 11 | 29 |
| 2002 | 19 | 13 | 31 |
| 2003 | 20 | 14 | 34 |
| 2004 | 22 | 15 | 37 |
| 2005 | 23 | 15 | 38 |
| 2006 | 24 | 16 | 40 |
| % 2006/2005 | 6,2% | 4,0% | 5,3% |
| t.c.a.m. 06/01 | 5,9% | 7,8% | 6,6% |

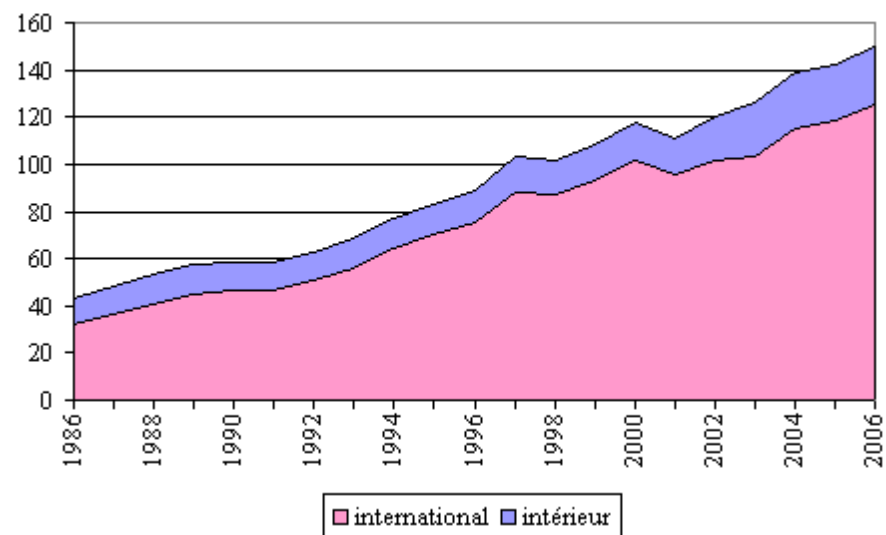
(Source : OACI)



| Année | TKT fret (milliards) | | |
|----------------|----------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 32 | 11 | 43 |
| 1987 | 37 | 12 | 48 |
| 1988 | 41 | 12 | 53 |
| 1989 | 45 | 12 | 57 |
| 1990 | 46 | 12 | 59 |
| 1991 | 46 | 12 | 59 |
| 1992 | 51 | 12 | 63 |
| 1993 | 56 | 12 | 68 |
| 1994 | 65 | 13 | 77 |
| 1995 | 70 | 13 | 83 |
| 1996 | 76 | 14 | 89 |
| 1997 | 88 | 15 | 103 |
| 1998 | 87 | 15 | 102 |
| 1999 | 93 | 15 | 109 |
| 2000 | 102 | 17 | 118 |
| 2001 | 96 | 15 | 111 |
| 2002 | 102 | 18 | 120 |
| 2003 | 103 | 23 | 126 |
| 2004 | 115 | 24 | 139 |
| 2005 | 118 | 24 | 143 |
| 2006 | 125 | 25 | 150 |
| % 2006/2005 | 5,5% | 3,7% | 2,6% |
| t.c.a.m. 06/01 | 4,3% | 10,2% | 5,2% |

(Source : OACI)

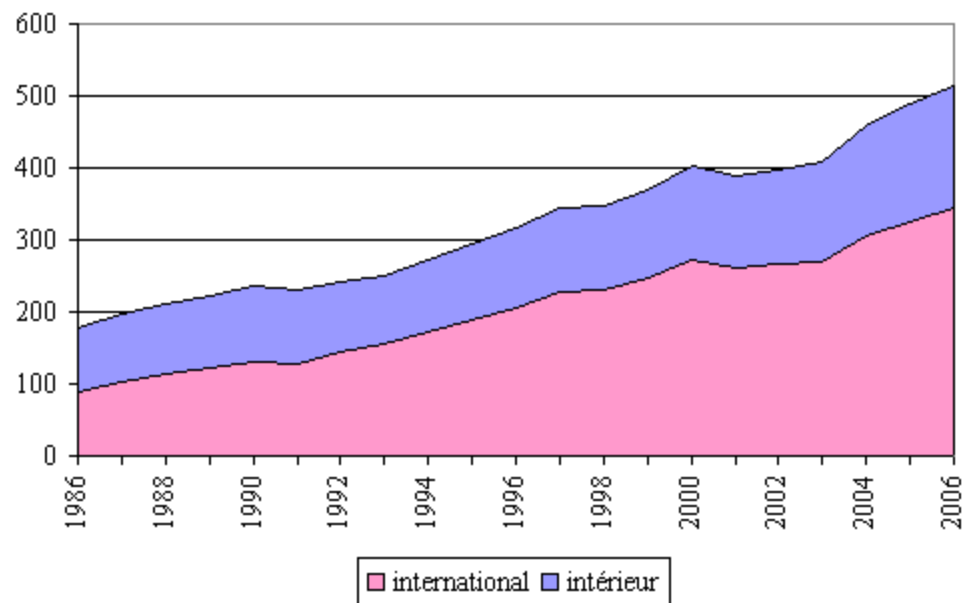
Trafic mondial - TKT fret (milliards)



| Année | TKT total (milliards) | | |
|----------------|-----------------------|-----------|-------|
| | International | Intérieur | Total |
| 1986 | 90 | 89 | 179 |
| 1987 | 102 | 94 | 196 |
| 1988 | 113 | 99 | 212 |
| 1989 | 123 | 100 | 223 |
| 1990 | 131 | 104 | 235 |
| 1991 | 128 | 102 | 231 |
| 1992 | 144 | 99 | 242 |
| 1993 | 155 | 95 | 251 |
| 1994 | 173 | 100 | 273 |
| 1995 | 189 | 105 | 294 |
| 1996 | 207 | 110 | 317 |
| 1997 | 227 | 117 | 344 |
| 1998 | 231 | 117 | 349 |
| 1999 | 248 | 123 | 370 |
| 2000 | 273 | 131 | 404 |
| 2001 | 261 | 127 | 388 |
| 2002 | 267 | 130 | 397 |
| 2003 | 268 | 139 | 408 |
| 2004 | 305 | 154 | 459 |
| 2005 | 325 | 163 | 488 |
| 2006 | 345 | 170 | 515 |
| % 2006/2005 | 6,2% | 4,3% | 5,5% |
| t.c.a.m. 06/01 | 5,7% | 6,0% | 5,8% |

(Source : OACI)

Trafic mondial - TKT total (milliards)

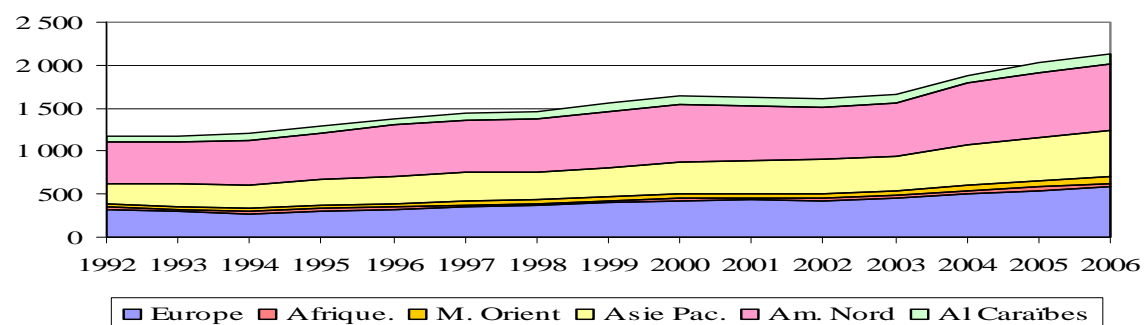


- Répartition par zone géographique

| Trafic total - passagers (millions) | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|
| Année | Europe | Afrique. | Moyen-Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique latine Caraïbes |
| 1992 | 327 | 25 | 27 | 239 | 483 | 65 |
| 1993 | 303 | 24 | 30 | 258 | 487 | 69 |
| 1994 | 276 | 25 | 33 | 274 | 522 | 73 |
| 1995 | 304 | 28 | 37 | 306 | 541 | 72 |
| 1996 | 316 | 29 | 36 | 330 | 591 | 78 |
| 1997 | 348 | 30 | 38 | 334 | 612 | 88 |
| 1998 | 365 | 29 | 39 | 327 | 611 | 91 |
| 1999 | 395 | 30 | 39 | 341 | 656 | 96 |
| 2000 | 426 | 32 | 44 | 366 | 680 | 99 |
| 2001 | 429 | 31 | 46 | 376 | 642 | 97 |
| 2002 | 423 | 30 | 50 | 400 | 615 | 97 |
| 2003 | 453 | 31 | 52 | 401 | 624 | 96 |
| 2004 | 499 | 34 | 64 | 473 | 717 | 100 |
| 2005 | 542 | 38 | 68 | 501 | 764 | 108 |
| 2006 | 584 | 42 | 75 | 549 | 771 | 110 |

(Source : OACI)

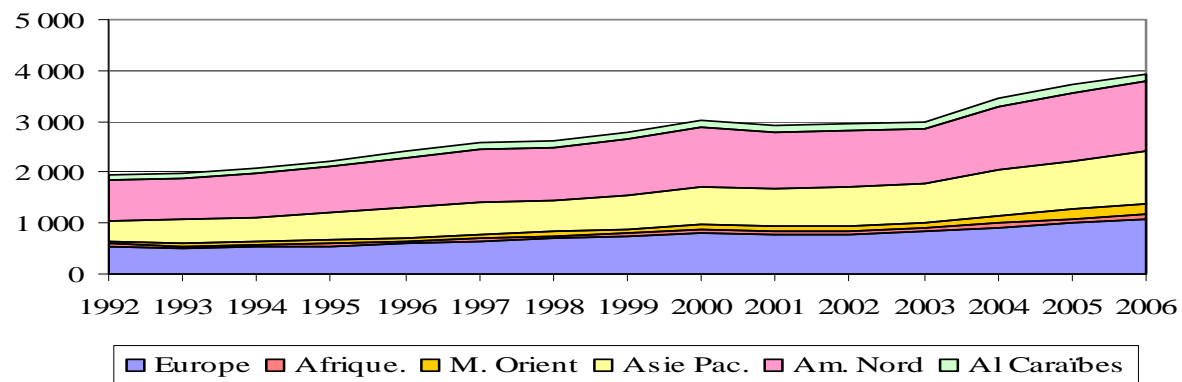
Total monde - passagers (millions)



| Trafic total - PKT (milliards) | | | | | | |
|--------------------------------|--------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|
| Année | Europe | Afrique. | Moyen-Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique latine Caraïbes |
| 1992 | 552 | 44 | 53 | 407 | 806 | 91 |
| 1993 | 508 | 42 | 58 | 453 | 816 | 94 |
| 1994 | 521 | 46 | 62 | 490 | 863 | 103 |
| 1995 | 551 | 53 | 70 | 547 | 898 | 112 |
| 1996 | 592 | 55 | 72 | 606 | 970 | 116 |
| 1997 | 647 | 57 | 75 | 645 | 1 019 | 128 |
| 1998 | 691 | 55 | 78 | 630 | 1 042 | 134 |
| 1999 | 743 | 61 | 79 | 666 | 1 105 | 135 |
| 2000 | 805 | 66 | 94 | 733 | 1 177 | 142 |
| 2001 | 787 | 67 | 97 | 736 | 1 109 | 134 |
| 2002 | 770 | 66 | 107 | 785 | 1 082 | 132 |
| 2003 | 824 | 67 | 118 | 759 | 1 087 | 137 |
| 2004 | 920 | 75 | 148 | 904 | 1 247 | 147 |
| 2005 | 1 005 | 85 | 169 | 967 | 1 335 | 159 |
| 2006 | 1 084 | 92 | 192 | 1 044 | 1 369 | 159 |

(Source : OACI)

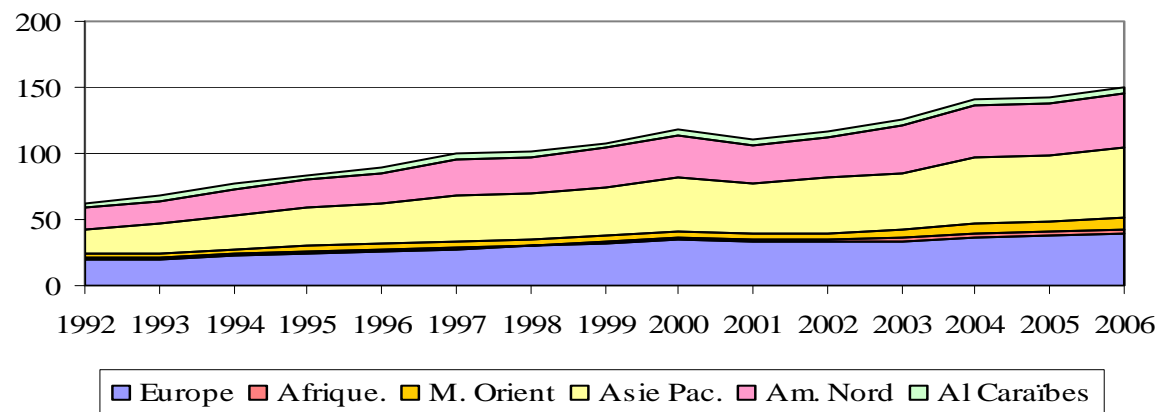
Total monde - PKT (milliards)



| Trafic total - TKT fret (milliards) | | | | | | |
|-------------------------------------|--------|----------|--------------|----------------|------------------|--------------------------|
| Année | Europe | Afrique. | Moyen-Orient | Asie Pacifique | Amérique du Nord | Amérique latine Caraïbes |
| 1992 | 20 | 1 | 3 | 18 | 17 | 3 |
| 1993 | 20 | 1 | 3 | 22 | 18 | 3 |
| 1994 | 23 | 2 | 3 | 25 | 21 | 4 |
| 1995 | 25 | 2 | 4 | 28 | 22 | 4 |
| 1996 | 26 | 1 | 4 | 31 | 23 | 4 |
| 1997 | 27 | 2 | 4 | 35 | 27 | 4 |
| 1998 | 30 | 1 | 4 | 35 | 27 | 5 |
| 1999 | 31 | 2 | 4 | 38 | 29 | 4 |
| 2000 | 35 | 2 | 5 | 40 | 32 | 4 |
| 2001 | 33 | 2 | 5 | 38 | 30 | 4 |
| 2002 | 33 | 2 | 5 | 42 | 31 | 4 |
| 2003 | 34 | 2 | 6 | 43 | 36 | 4 |
| 2004 | 37 | 2 | 8 | 50 | 39 | 5 |
| 2005 | 38 | 2 | 9 | 50 | 39 | 5 |
| 2006 | 40 | 3 | 10 | 52 | 41 | 4 |

(Source : OACI)

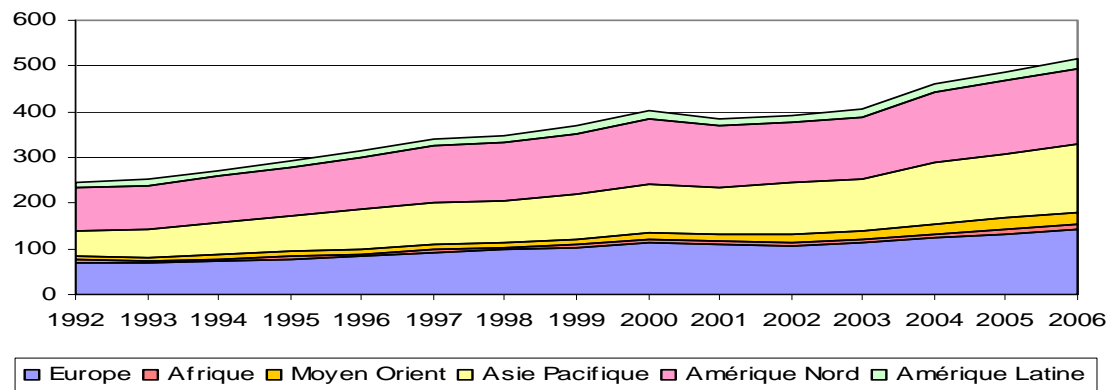
Total monde - TKT fret (milliards)



| Année | Trafic total - TKT (milliards) | | | | | |
|-------|--------------------------------|---------|--------------|----------------|---------------|-----------------|
| | Europe | Afrique | Moyen-Orient | Asie Pacifique | Amérique Nord | Amérique Latine |
| 1992 | 71 | 5 | 8 | 55 | 93 | 12 |
| 1993 | 68 | 5 | 8 | 62 | 95 | 12 |
| 1994 | 72 | 6 | 9 | 69 | 102 | 13 |
| 1995 | 77 | 6 | 10 | 77 | 107 | 15 |
| 1996 | 83 | 6 | 10 | 86 | 115 | 15 |
| 1997 | 90 | 7 | 11 | 94 | 123 | 16 |
| 1998 | 97 | 6 | 11 | 91 | 126 | 17 |
| 1999 | 102 | 8 | 11 | 98 | 133 | 17 |
| 2000 | 112 | 8 | 13 | 107 | 142 | 17 |
| 2001 | 108 | 8 | 14 | 106 | 133 | 16 |
| 2002 | 107 | 8 | 15 | 115 | 131 | 16 |
| 2003 | 112 | 8 | 17 | 113 | 137 | 17 |
| 2004 | 124 | 9 | 22 | 133 | 154 | 18 |
| 2005 | 133 | 10 | 25 | 139 | 162 | 19 |
| 2006 | 142 | 11 | 28 | 147 | 168 | 19 |

(Source : OACI)

Total monde - TKT total (milliards)

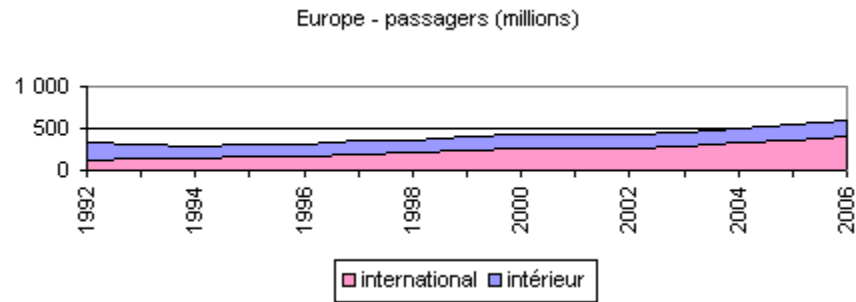


- Répartition intérieur/international par zone géographique

- Europe

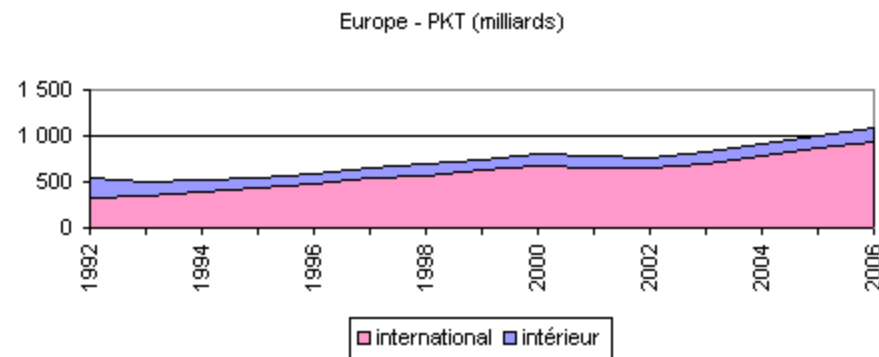
| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 129 | 198 |
| 1993 | 135 | 168 |
| 1994 | 144 | 132 |
| 1995 | 160 | 143 |
| 1996 | 175 | 141 |
| 1997 | 202 | 146 |
| 1998 | 216 | 150 |
| 1999 | 237 | 159 |
| 2000 | 260 | 166 |
| 2001 | 262 | 167 |
| 2002 | 264 | 159 |
| 2003 | 290 | 162 |
| 2004 | 329 | 170 |
| 2005 | 361 | 181 |
| 2006 | 397 | 187 |

(Source : OACI)



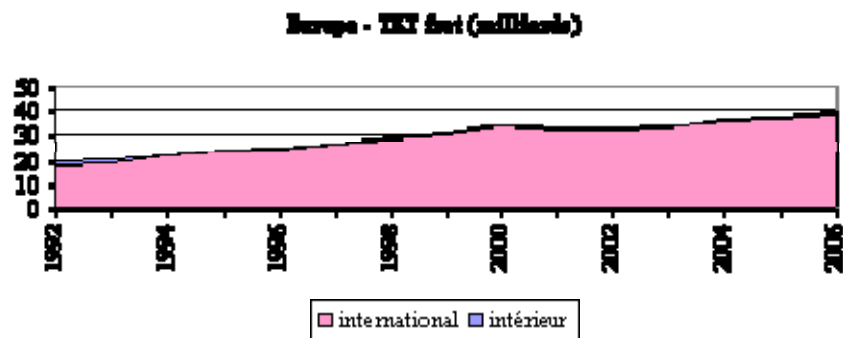
| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 331 | 221 |
| 1993 | 353 | 154 |
| 1994 | 391 | 131 |
| 1995 | 427 | 124 |
| 1996 | 475 | 117 |
| 1997 | 535 | 112 |
| 1998 | 572 | 119 |
| 1999 | 623 | 120 |
| 2000 | 680 | 125 |
| 2001 | 659 | 128 |
| 2002 | 644 | 126 |
| 2003 | 695 | 129 |
| 2004 | 786 | 134 |
| 2005 | 866 | 139 |
| 2006 | 942 | 142 |

(Source : OACI)



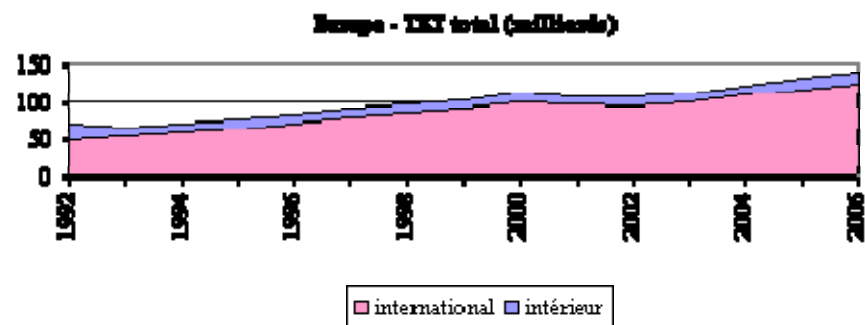
| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 18 | 2 |
| 1993 | 19 | 2 |
| 1994 | 22 | 1 |
| 1995 | 24 | 1 |
| 1996 | 25 | 1 |
| 1997 | 27 | 1 |
| 1998 | 29 | 1 |
| 1999 | 30 | 1 |
| 2000 | 34 | 1 |
| 2001 | 32 | 1 |
| 2002 | 32 | 1 |
| 2003 | 33 | 1 |
| 2004 | 36 | 1 |
| 2005 | 37 | 1 |
| 2006 | 39 | 1 |

(Source : OACI)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 49 | 22 |
| 1993 | 53 | 16 |
| 1994 | 60 | 13 |
| 1995 | 65 | 12 |
| 1996 | 71 | 12 |
| 1997 | 79 | 11 |
| 1998 | 85 | 12 |
| 1999 | 91 | 12 |
| 2000 | 100 | 12 |
| 2001 | 96 | 13 |
| 2002 | 94 | 12 |
| 2003 | 99 | 13 |
| 2004 | 111 | 13 |
| 2005 | 119 | 14 |
| 2006 | 127 | 15 |

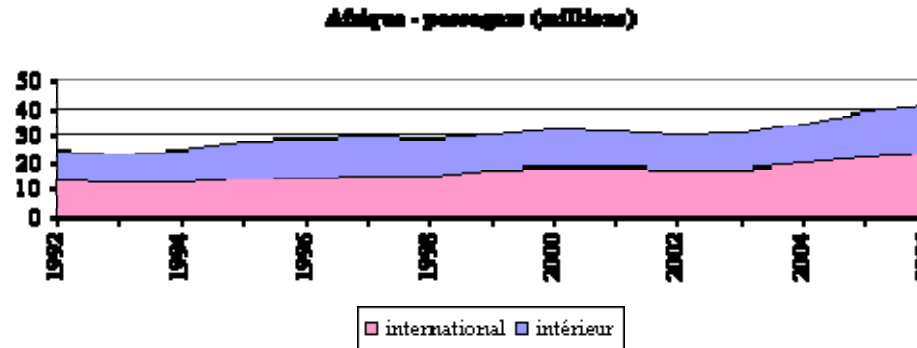
(Source : OACI)



▪ Afrique

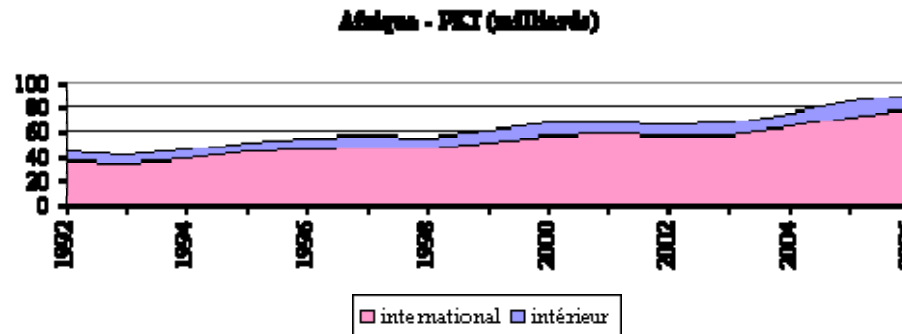
| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 14 | 12 |
| 1993 | 12 | 11 |
| 1994 | 13 | 12 |
| 1995 | 14 | 14 |
| 1996 | 15 | 14 |
| 1997 | 16 | 14 |
| 1998 | 16 | 13 |
| 1999 | 17 | 13 |
| 2000 | 18 | 14 |
| 2001 | 18 | 13 |
| 2002 | 18 | 12 |
| 2003 | 18 | 14 |
| 2004 | 20 | 15 |
| 2005 | 22 | 17 |
| 2006 | 24 | 17 |

(Source : OACI)



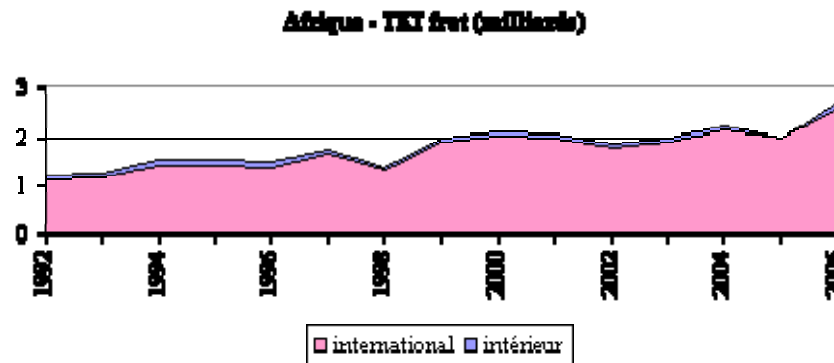
| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 37 | 7 |
| 1993 | 35 | 7 |
| 1994 | 38 | 8 |
| 1995 | 43 | 10 |
| 1996 | 46 | 10 |
| 1997 | 47 | 9 |
| 1998 | 47 | 8 |
| 1999 | 53 | 8 |
| 2000 | 57 | 10 |
| 2001 | 58 | 9 |
| 2002 | 57 | 9 |
| 2003 | 57 | 10 |
| 2004 | 64 | 11 |
| 2005 | 72 | 13 |
| 2006 | 79 | 14 |

(Source : OACI)



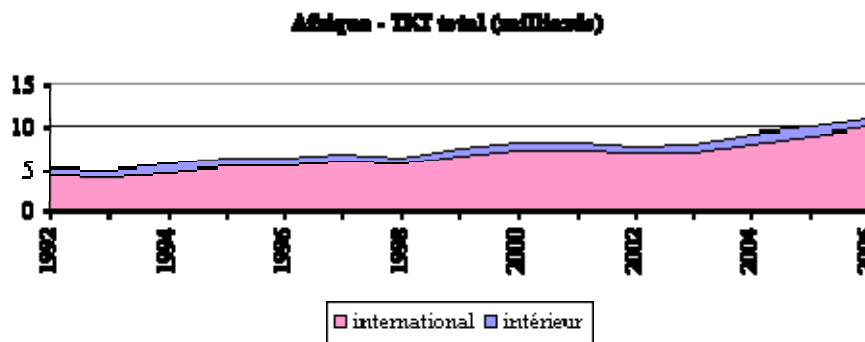
| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 1 | 0 |
| 1993 | 1 | 0 |
| 1994 | 1 | 0 |
| 1995 | 1 | 0 |
| 1996 | 1 | 0 |
| 1997 | 2 | 0 |
| 1998 | 1 | 0 |
| 1999 | 2 | 0 |
| 2000 | 2 | 0 |
| 2001 | 2 | 0 |
| 2002 | 2 | 0 |
| 2003 | 2 | 0 |
| 2004 | 2 | 0 |
| 2005 | 2 | 0 |
| 2006 | 3 | 0 |

(Source : OACI)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 4 | 1 |
| 1993 | 4 | 1 |
| 1994 | 5 | 1 |
| 1995 | 5 | 1 |
| 1996 | 5 | 1 |
| 1997 | 6 | 1 |
| 1998 | 6 | 1 |
| 1999 | 7 | 1 |
| 2000 | 7 | 1 |
| 2001 | 7 | 1 |
| 2002 | 7 | 1 |
| 2003 | 7 | 1 |
| 2004 | 8 | 1 |
| 2005 | 9 | 1 |
| 2006 | 10 | 1 |

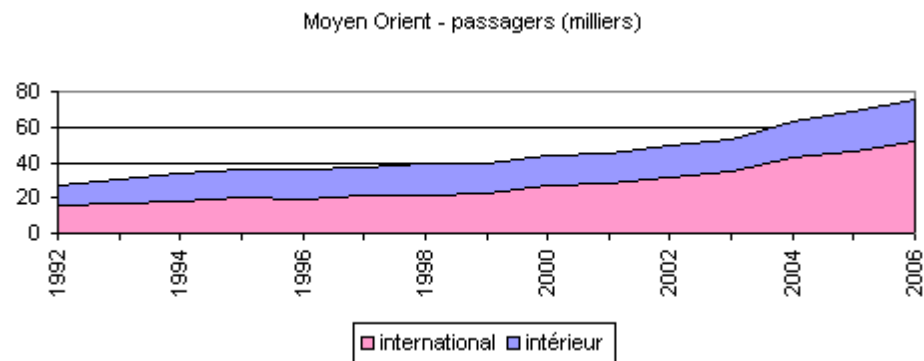
(Source : OACI)



▪ **Moyen Orient**

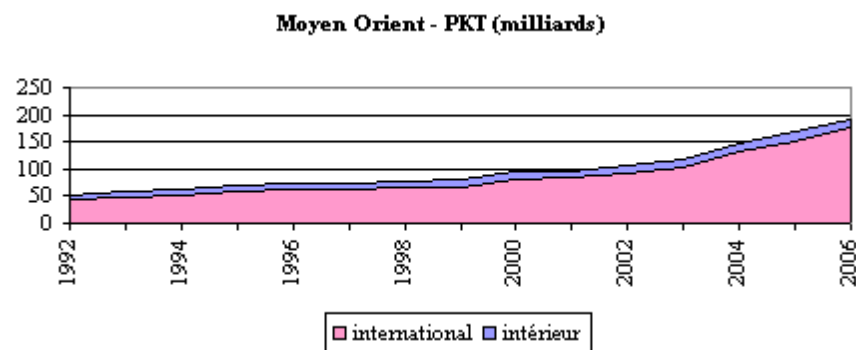
| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 16 | 12 |
| 1993 | 17 | 13 |
| 1994 | 18 | 15 |
| 1995 | 21 | 16 |
| 1996 | 20 | 16 |
| 1997 | 21 | 16 |
| 1998 | 22 | 18 |
| 1999 | 23 | 16 |
| 2000 | 28 | 17 |
| 2001 | 28 | 18 |
| 2002 | 31 | 19 |
| 2003 | 35 | 18 |
| 2004 | 43 | 21 |
| 2005 | 46 | 23 |
| 2006 | 52 | 23 |

(Source : OACI)



| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 45 | 8 |
| 1993 | 49 | 9 |
| 1994 | 52 | 10 |
| 1995 | 59 | 11 |
| 1996 | 61 | 11 |
| 1997 | 63 | 12 |
| 1998 | 65 | 12 |
| 1999 | 68 | 11 |
| 2000 | 82 | 12 |
| 2001 | 84 | 13 |
| 2002 | 93 | 13 |
| 2003 | 105 | 13 |
| 2004 | 133 | 15 |
| 2005 | 152 | 16 |
| 2006 | 175 | 17 |

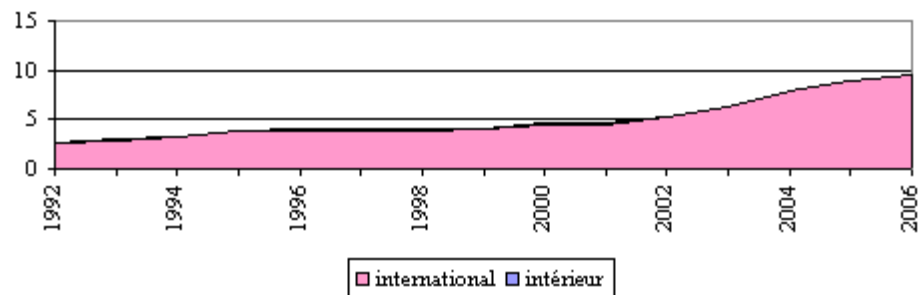
(Source : OACI)



| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 3 | 0 |
| 1993 | 3 | 0 |
| 1994 | 3 | 0 |
| 1995 | 4 | 0 |
| 1996 | 4 | 0 |
| 1997 | 4 | 0 |
| 1998 | 4 | 0 |
| 1999 | 4 | 0 |
| 2000 | 4 | 0 |
| 2001 | 4 | 0 |
| 2002 | 5 | 0 |
| 2003 | 6 | 0 |
| 2004 | 8 | 0 |
| 2005 | 9 | 0 |
| 2006 | 10 | 0 |

(Source : OACI)

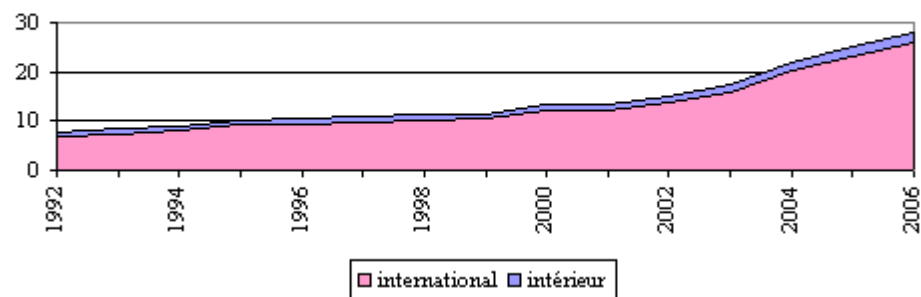
Moyen Orient - TKT fret (milliards)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 7 | 1 |
| 1993 | 7 | 1 |
| 1994 | 8 | 1 |
| 1995 | 9 | 1 |
| 1996 | 9 | 1 |
| 1997 | 10 | 1 |
| 1998 | 10 | 1 |
| 1999 | 10 | 1 |
| 2000 | 12 | 1 |
| 2001 | 12 | 1 |
| 2002 | 14 | 1 |
| 2003 | 16 | 1 |
| 2004 | 20 | 1 |
| 2005 | 23 | 2 |
| 2006 | 26 | 2 |

(Source : OACI)

Moyen Orient - TKT total (milliards)

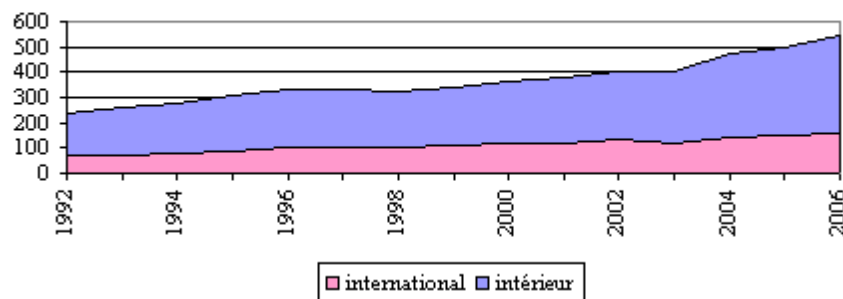


▪ **Asie et Pacifique**

| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 68 | 172 |
| 1993 | 75 | 184 |
| 1994 | 80 | 194 |
| 1995 | 89 | 216 |
| 1996 | 104 | 226 |
| 1997 | 101 | 233 |
| 1998 | 100 | 227 |
| 1999 | 107 | 234 |
| 2000 | 121 | 245 |
| 2001 | 120 | 256 |
| 2002 | 131 | 269 |
| 2003 | 117 | 284 |
| 2004 | 144 | 328 |
| 2005 | 151 | 350 |
| 2006 | 160 | 386 |

(Source : OACI)

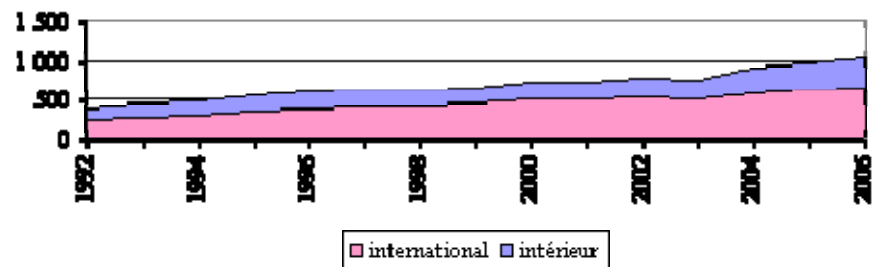
Asie Pacifique - passagers (millions)



| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 272 | 135 |
| 1993 | 301 | 152 |
| 1994 | 334 | 157 |
| 1995 | 371 | 176 |
| 1996 | 417 | 189 |
| 1997 | 444 | 201 |
| 1998 | 434 | 197 |
| 1999 | 462 | 203 |
| 2000 | 519 | 215 |
| 2001 | 505 | 231 |
| 2002 | 538 | 247 |
| 2003 | 497 | 262 |
| 2004 | 588 | 316 |
| 2005 | 623 | 344 |
| 2006 | 654 | 390 |

(Source : OACI)

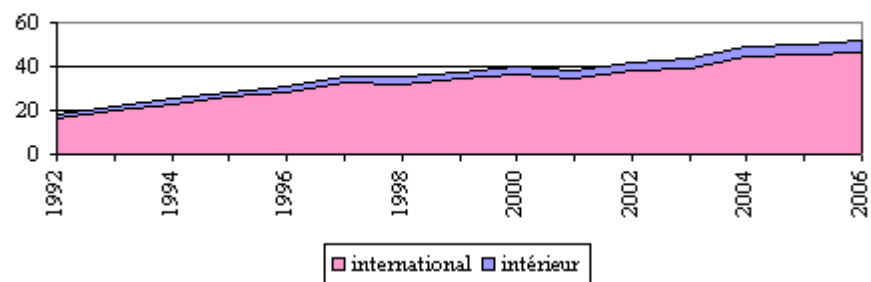
Asie Pacifique - PKT (milliards)



| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 17 | 2 |
| 1993 | 20 | 2 |
| 1994 | 23 | 2 |
| 1995 | 26 | 2 |
| 1996 | 28 | 2 |
| 1997 | 33 | 3 |
| 1998 | 32 | 3 |
| 1999 | 35 | 3 |
| 2000 | 36 | 3 |
| 2001 | 34 | 3 |
| 2002 | 38 | 4 |
| 2003 | 39 | 4 |
| 2004 | 45 | 5 |
| 2005 | 45 | 5 |
| 2006 | 46 | 5 |

(Source : OACI)

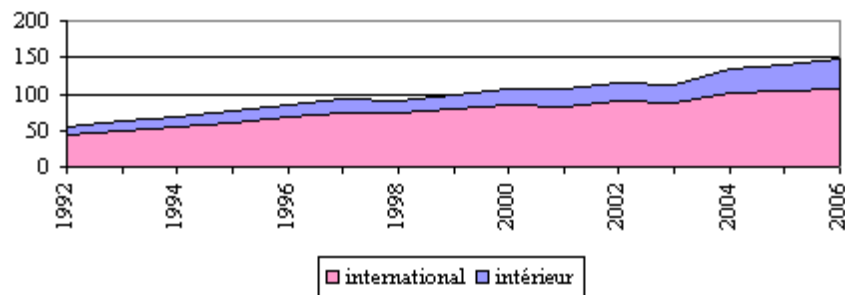
Asie Pacifique - TKT fret (milliards)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 43 | 13 |
| 1993 | 49 | 14 |
| 1994 | 54 | 15 |
| 1995 | 61 | 16 |
| 1996 | 68 | 18 |
| 1997 | 75 | 19 |
| 1998 | 73 | 19 |
| 1999 | 79 | 20 |
| 2000 | 86 | 21 |
| 2001 | 83 | 23 |
| 2002 | 89 | 25 |
| 2003 | 87 | 26 |
| 2004 | 101 | 32 |
| 2005 | 104 | 35 |
| 2006 | 108 | 39 |

(Source : OACI)

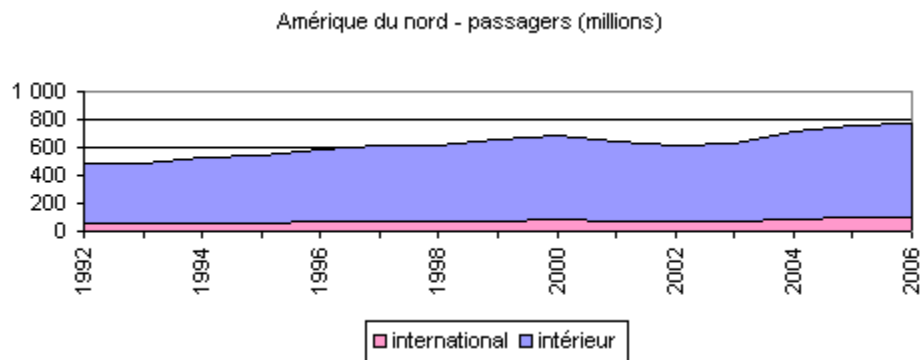
Asie Pacifique - TKT total (milliards)



▪ **Amérique du Nord**

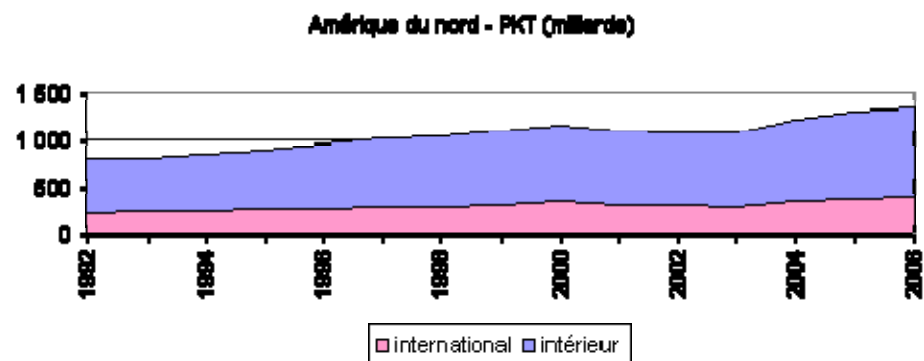
| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 55 | 428 |
| 1993 | 58 | 429 |
| 1994 | 60 | 463 |
| 1995 | 62 | 479 |
| 1996 | 67 | 524 |
| 1997 | 70 | 542 |
| 1998 | 72 | 539 |
| 1999 | 76 | 581 |
| 2000 | 81 | 598 |
| 2001 | 76 | 566 |
| 2002 | 74 | 541 |
| 2003 | 75 | 549 |
| 2004 | 83 | 634 |
| 2005 | 93 | 671 |
| 2006 | 99 | 671 |

(Source : OACI)



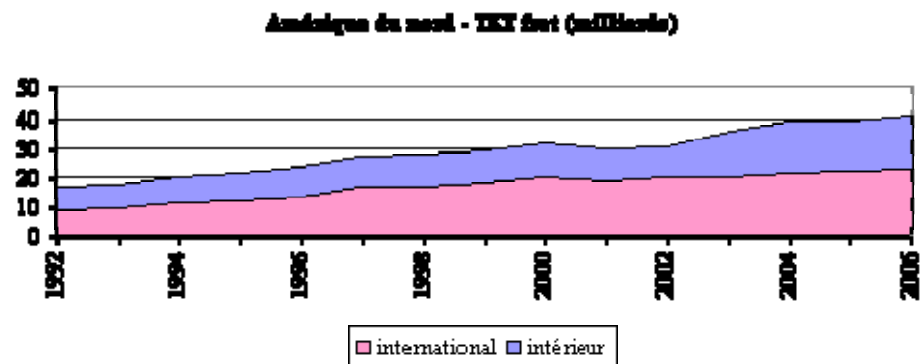
| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 239 | 568 |
| 1993 | 249 | 567 |
| 1994 | 256 | 607 |
| 1995 | 269 | 628 |
| 1996 | 287 | 683 |
| 1997 | 303 | 716 |
| 1998 | 310 | 732 |
| 1999 | 328 | 777 |
| 2000 | 355 | 822 |
| 2001 | 331 | 778 |
| 2002 | 322 | 760 |
| 2003 | 298 | 788 |
| 2004 | 354 | 893 |
| 2005 | 389 | 945 |
| 2006 | 417 | 952 |

(Source : OACI)



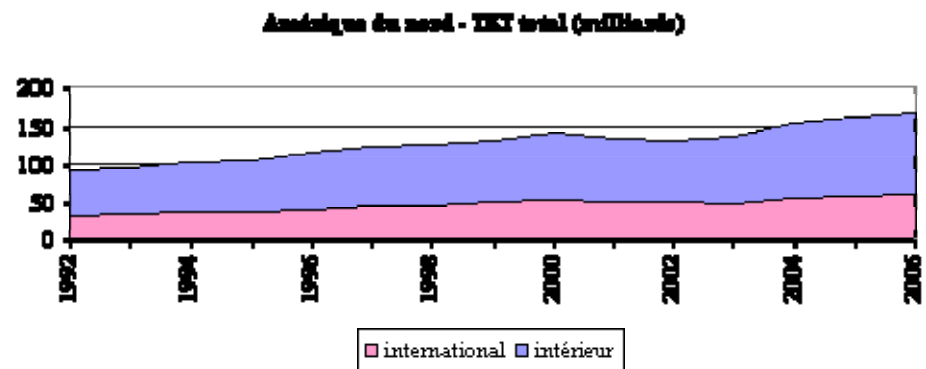
| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 9 | 8 |
| 1993 | 10 | 8 |
| 1994 | 12 | 9 |
| 1995 | 12 | 9 |
| 1996 | 14 | 10 |
| 1997 | 17 | 11 |
| 1998 | 17 | 10 |
| 1999 | 18 | 11 |
| 2000 | 20 | 11 |
| 2001 | 19 | 11 |
| 2002 | 20 | 10 |
| 2003 | 20 | 16 |
| 2004 | 22 | 17 |
| 2005 | 22 | 17 |
| 2006 | 23 | 18 |

(Source : OACI)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 32 | 62 |
| 1993 | 33 | 62 |
| 1994 | 36 | 66 |
| 1995 | 38 | 69 |
| 1996 | 40 | 74 |
| 1997 | 45 | 79 |
| 1998 | 46 | 80 |
| 1999 | 49 | 84 |
| 2000 | 53 | 89 |
| 2001 | 50 | 83 |
| 2002 | 50 | 81 |
| 2003 | 48 | 89 |
| 2004 | 55 | 100 |
| 2005 | 58 | 104 |
| 2006 | 62 | 106 |

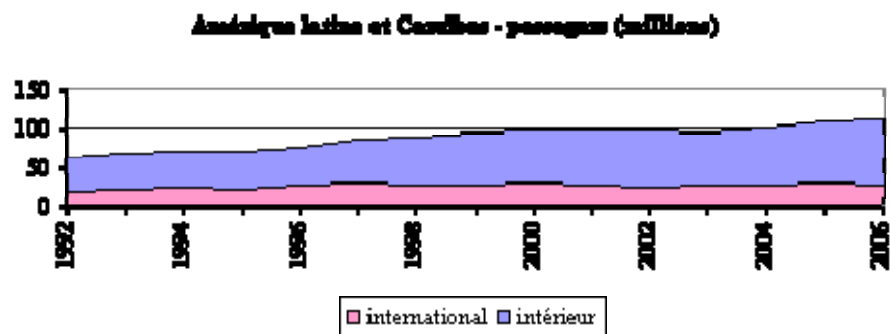
(Source : OACI)



▪ Amérique latine et Caraïbes

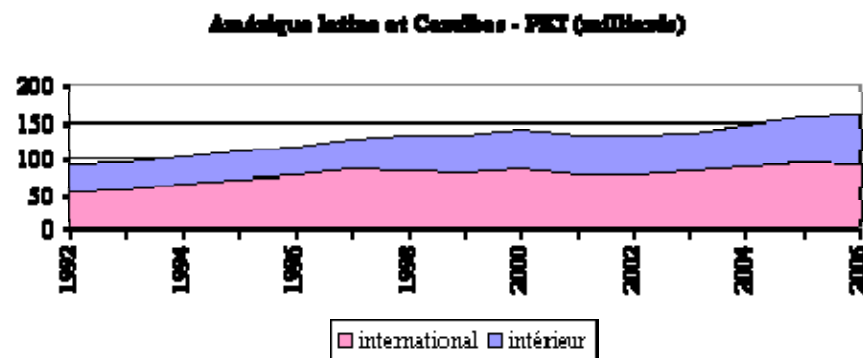
| Année | Passagers (millions) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 20 | 45 |
| 1993 | 24 | 45 |
| 1994 | 25 | 48 |
| 1995 | 24 | 47 |
| 1996 | 29 | 49 |
| 1997 | 30 | 58 |
| 1998 | 28 | 63 |
| 1999 | 30 | 66 |
| 2000 | 30 | 70 |
| 2001 | 28 | 69 |
| 2002 | 26 | 71 |
| 2003 | 29 | 67 |
| 2004 | 29 | 70 |
| 2005 | 31 | 77 |
| 2006 | 29 | 82 |

(Source : OACI)



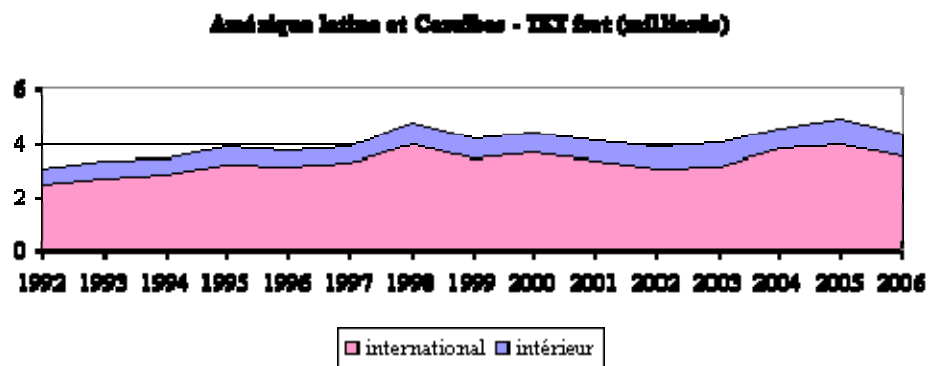
| Année | PKT (milliards) | |
|-------|-----------------|-----------|
| | International | Intérieur |
| 1992 | 56 | 35 |
| 1993 | 59 | 35 |
| 1994 | 66 | 37 |
| 1995 | 72 | 41 |
| 1996 | 78 | 38 |
| 1997 | 85 | 43 |
| 1998 | 83 | 51 |
| 1999 | 81 | 54 |
| 2000 | 87 | 56 |
| 2001 | 79 | 55 |
| 2002 | 77 | 55 |
| 2003 | 82 | 55 |
| 2004 | 88 | 59 |
| 2005 | 95 | 64 |
| 2006 | 91 | 69 |

(Source : OACI)



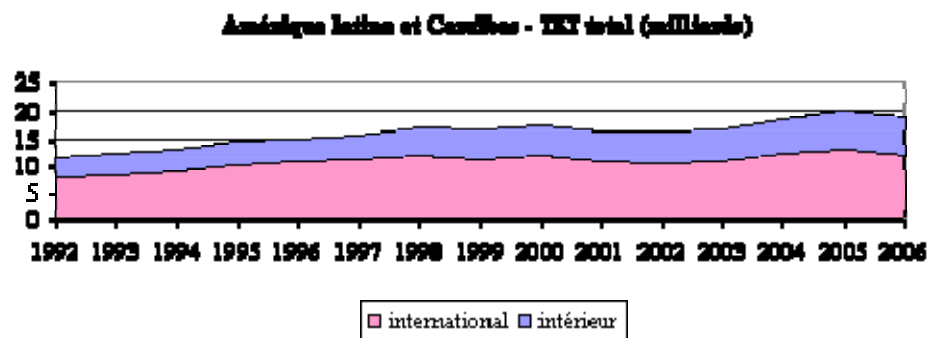
| Année | TKT fret (milliards) | |
|-------|----------------------|-----------|
| | International | intérieur |
| 1992 | 3 | 1 |
| 1993 | 3 | 1 |
| 1994 | 3 | 1 |
| 1995 | 3 | 1 |
| 1996 | 3 | 1 |
| 1997 | 3 | 1 |
| 1998 | 4 | 1 |
| 1999 | 4 | 1 |
| 2000 | 4 | 1 |
| 2001 | 3 | 1 |
| 2002 | 3 | 1 |
| 2003 | 3 | 1 |
| 2004 | 4 | 1 |
| 2005 | 4 | 1 |
| 2006 | 4 | 1 |

(Source : OACI)



| Année | TKT total (milliards) | |
|-------|-----------------------|-----------|
| | International | intérieur |
| 1992 | 8 | 4 |
| 1993 | 8 | 4 |
| 1994 | 9 | 4 |
| 1995 | 10 | 4 |
| 1996 | 11 | 4 |
| 1997 | 11 | 4 |
| 1998 | 12 | 5 |
| 1999 | 11 | 5 |
| 2000 | 12 | 6 |
| 2001 | 11 | 6 |
| 2002 | 11 | 6 |
| 2003 | 11 | 6 |
| 2004 | 12 | 6 |
| 2005 | 13 | 7 |
| 2006 | 12 | 7 |

(Source : OACI)



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 25

- **Trafic total de passagers**

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

| Année | | | 2004 | 2005 | 2006 |
|----------------|--|--|---------|---------|---------|
| total UE15 | | | 621 024 | 673 889 | 685 824 |
| total 10 UE 25 | | | 28 216 | 32 974 | 32 848 |
| total UE 25 | | | 649 240 | 706 863 | 718 673 |

(Source : Eurostat)

Trafic total UE 25 - passagers (milliers) avec double comptage

| Année | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| total UE15 | 752 998 | 749 509 | 746 608 | 779 559 | 847 104 | 902 621 | 959 718 |
| total 10 UE 25 | 28 335 | 29 571 | 29 735 | 32 253 | 36 867 | 43 439 | 52 676 |
| total UE 25 | 781 333 | 779 080 | 776 343 | 811 812 | 883 971 | 946 060 | 1 012 394 |

(Source : Eurostat)

Trafic total par pays

Trafic total UE 25 par pays - passagers (milliers)

| Année | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 06/05 | t.c.a.m. 06/01 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|-------------------|
| Royaume Uni | 162 296 | 163 029 | 168 742 | 177 946 | 192 303 | 204 013 | 211 229 | 3,5% | 6,0% |
| Allemagne | 120 666 | 118 161 | 114 383 | 121 136 | 135 850 | 145 977 | 154 069 | 5,5% | 4,6% |
| Espagne | 109 967 | 112 944 | 112 254 | 120 248 | 129 791 | 140 868 | 150 599 | 6,9% | 6,2% |
| France | 96 364 | 94 388 | 96 526 | 96 296 | 102 432 | 107 955 | 113 183 | 4,8% | 2,9% |
| Italie | 67 250 | 65 903 | 65 228 | 73 912 | 81 630 | 87 495 | 95 914 | 9,6% | 7,1% |
| Pays-Bas | 40 626 | 39 596 | 40 828 | 41 168 | 44 494 | 46 433 | 48 575 | 4,6% | 3,3% |
| Grèce | 30 705 | 30 982 | 30 000 | 28 237 | 29 544 | 30 799 | 32 762 | 6,4% | 1,1% |
| Irlande | 16 696 | 17 325 | 18 235 | 20 010 | 20 851 | 24 254 | 27 519 | 13,5% | 10,8% |
| Danemark | 19 136 | 19 794 | 19 930 | 19 575 | 21 006 | 22 173 | 22 966 | 3,6% | 3,3% |
| Suède | 24 328 | 24 260 | 22 039 | 20 441 | 21 719 | 20 997 | 25 855 | 23,1% | 1,0% |
| Portugal | 16 226 | 16 258 | 17 382 | 17 739 | 18 424 | 20 272 | 22 027 | 8,7% | 6,0% |
| Autriche | 14 766 | 14 697 | 14 944 | 15 799 | 18 297 | 19 685 | 20 825 | 5,8% | 6,8% |
| Belgique | 21 595 | 19 789 | 14 316 | 15 087 | 17 469 | 17 814 | 19 155 | 7,5% | -1,9% |
| Finlande | 10 721 | 10 764 | 10 296 | 10 516 | 11 785 | 12 348 | 13 443 | 8,9% | 4,2% |
| Luxembourg | 1 656 | 1 619 | 1 505 | 1 449 | 1 509 | 1 538 | 1 597 | 3,8% | -0,6% |
| Total UE15 | 752 998 | 749 509 | 746 608 | 779 559 | 847 104 | 902 621 | 959 718 | 6,3% | 4,6% |
| Pologne | 5 733 | 6 164 | 6 542 | 7 067 | 6 092 | 7 080 | 13 735 | 94,0% | 23,3% |
| République Tchèque | 5 759 | 6 325 | 6 579 | 7 761 | 9 950 | 11 266 | 12 006 | 6,6% | 18,1% |
| Hongrie | 4 697 | 4 582 | 4 469 | 5 010 | 6 445 | 8 049 | 8 246 | 2,5% | 12,6% |
| Chypre | 6 125 | 6 530 | 6 205 | 6 077 | 6 422 | 6 782 | 6 714 | -1,0% | 1,6% |
| Malte | 2 951 | 2 836 | 2 640 | 2 648 | 2 790 | 2 762 | 2 703 | -2,1% | -1,4% |
| Lettonie | 508 | 576 | 633 | 712 | 1 056 | 1 872 | 2 488 | 32,9% | 65,0% |
| Slovaquie | 430 | 438 | 497 | 626 | 1 081 | 1 583 | 2 125 | 34,2% | 65,7% |
| Lituanie | 581 | 650 | 701 | 722 | 994 | 1 434 | 1 799 | 25,4% | 34,9% |
| Estonie | 560 | 584 | 603 | 710 | 991 | 1 393 | 1 533 | 10,0% | 29,0% |
| Slovénie | 991 | 886 | 866 | 920 | 1 046 | 1 217 | 1 327 | 9,0% | 5,7% |
| Total 10 pays entrants | 28 335 | 29 571 | 29 735 | 32 253 | 36 867 | 43 439 | 52 676 | 21,3% | 14,3% |
| Total UE 25 | 781 333 | 779 080 | 776 343 | 811 812 | 883 971 | 946 060 | 1 012 394 | 7,0% | 4,9% |

(Source : Eurostat)

Répartition intérieur/International

Trafic national UE 25 - passagers (milliers)

| Année | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| Espagne | 29 022 | 31 324 | 34 032 | 38 180 | 40 383 |
| Royaume Uni | 22 617 | 24 416 | 25 741 | 26 688 | 26 559 |
| France | 27 921 | 26 712 | 26 392 | 26 661 | 26 998 |
| Italie | 22 527 | 24 477 | 24 612 | 24 646 | 26 370 |
| Allemagne | 20 402 | 21 193 | 21 385 | 21 901 | 22 767 |
| Suède | 7 445 | 6 875 | 7 030 | 6 191 | 6 989 |
| Grèce | nc | 5 030 | 5 536 | 5 763 | 6 130 |
| Portugal | 2 930 | 2 853 | 2 448 | 2 966 | 3 010 |
| Finlande | 2 766 | 2 701 | 2 862 | 2 819 | 2 937 |
| Danemark | 1 684 | 1 606 | 1 609 | 1 672 | 1 791 |
| Irlande | 659 | 812 | 685 | 641 | 804 |
| Autriche | 530 | 548 | 563 | 575 | 618 |
| Pays-Bas | 204 | 154 | 107 | 82 | 49 |
| Belgique | 1 | 2 | 1 | 1 | 60 |
| Luxembourg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| total UE15 | nc | 148 703 | 153 003 | 160 790 | 165 465 |
| Pologne | nc | nc | 893 | 861 | 938 |
| République Tchèque | 148 | 161 | 173 | 195 | 261 |
| Slovaquie | 32 | 32 | 36 | 127 | 116 |
| Estonie | 13 | 15 | 17 | 21 | 21 |
| Malte | 47 | 44 | 38 | 8 | 8 |
| Lituanie | nc | 1 | 2 | 3 | 1 |
| Hongrie | nc | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Lettonie | nc | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Chypre | nc | 1 | 1 | 0 | 1 |
| Slovénie | nc | nc | 0 | 0 | 0 |
| Total 10 pays entrants | nc | nc | 1 160 | 1 218 | 1 351 |
| Total UE 25 | nc | nc | 154 163 | 162 008 | 166 816 |

(Source : Eurostat)

Trafic international UE 25 - passagers (milliers)

| Année | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Royaume Uni | 146 125 | 153 530 | 166 565 | 177 326 | 184 669 |
| Allemagne | 93 981 | 99 943 | 114 466 | 124 076 | 131 323 |
| Espagne | 83 232 | 88 925 | 95 759 | 102 688 | 110 216 |
| France | 68 605 | 69 584 | 76 040 | 81 294 | 86 185 |
| Italie | 42 701 | 49 436 | 57 018 | 62 849 | 69 544 |
| Pays-Bas | 40 625 | 41 014 | 44 387 | 46 351 | 48 534 |
| Irlande | 17 576 | 19 197 | 20 166 | 23 613 | 26 715 |
| Grèce | nc | 23 207 | 24 007 | 25 036 | 26 632 |
| Danemark | 18 246 | 17 969 | 19 397 | 20 501 | 21 175 |
| Autriche | 14 414 | 15 251 | 17 734 | 19 110 | 20 206 |
| Belgique | 14 315 | 15 085 | 17 467 | 17 813 | 19 095 |
| Portugal | 14 451 | 14 886 | 15 976 | 17 306 | 19 017 |
| Suède | 14 595 | 13 567 | 14 690 | 14 806 | 18 865 |
| Finlande | 7 530 | 7 816 | 8 923 | 9 529 | 10 506 |
| Luxembourg | 1 505 | 1 449 | 1 509 | 1 538 | 1 598 |
| Total UE15 | nc | 630 859 | 694 104 | 745 841 | 794 280 |
| Pologne | nc | nc | 5 199 | 6 219 | 12 797 |
| République Tchèque | 6 432 | 7 600 | 9 773 | 11 071 | 11 910 |
| Hongrie | 4 469 | 5 010 | 6 444 | 8 047 | 8 243 |
| Chypre | nc | 6 077 | 6 421 | 6 782 | 6 713 |
| Malte | 2 593 | 2 604 | 2 752 | 2 754 | 2 692 |
| Lettonie | nc | 712 | 1 056 | 1 872 | 2 486 |
| Slovaquie | 465 | 594 | 1 045 | 1 456 | 2 008 |
| Lituanie | nc | 721 | 993 | 1 431 | 1 798 |
| Estonie | 590 | 695 | 974 | 1 372 | 1 512 |
| Slovénie | nc | nc | 1 046 | 1 217 | 1 327 |
| Total 10 pays entrants | nc | nc | 35 703 | 42 221 | 51 486 |
| Total UE 25 | nc | nc | 729 807 | 788 062 | 845 766 |

(Source : Eurostat)

- Répartition national/inter-UE/extra-UE

Trafic UE 25 - passagers (milliers)

| Pays | Année 2005 | | | Année 2006 | | |
|------------------------|------------|----------|----------|------------|----------|----------|
| | National | Intra UE | Extra UE | National | Intra UE | Extra UE |
| Royaume Uni | 26 688 | 116 438 | 60 887 | 26 559 | 120 901 | 63 768 |
| Allemagne | 21 901 | 73 904 | 50 172 | 22 767 | 80 050 | 51 273 |
| Espagne | 38 180 | 87 205 | 15 403 | 40 383 | 92 572 | 17 644 |
| France | 26 661 | 42 995 | 38 300 | 26 998 | 46 420 | 39 765 |
| Italie | 24 646 | 45 773 | 17 075 | 26 370 | 51 064 | 18 480 |
| Pays-Bas | 82 | 26 173 | 20 178 | 49 | 28 405 | 20 129 |
| Grèce | 5 763 | 21 398 | 3 638 | 6 130 | 22 437 | 4 195 |
| Irlande | 641 | 21 023 | 2 590 | 804 | 23 772 | 2 943 |
| Danemark | 1 672 | 14 254 | 6 247 | 1 791 | 14 985 | 6 190 |
| Suède | 6 191 | 11 138 | 3 669 | 6 989 | 14 876 | 3 989 |
| Portugal | 2 966 | 13 954 | 3 352 | 3 010 | 15 458 | 3 559 |
| Autriche | 575 | 12 265 | 6 844 | 618 | 13 292 | 6 915 |
| Belgique | 1 | 12 885 | 4 928 | 60 | 13 999 | 5 096 |
| Finlande | 2 819 | 7 476 | 2 053 | 2 937 | 8 266 | 2 240 |
| Luxembourg | 0 | 1 313 | 225 | 0 | 1 344 | 253 |
| Total UE15 | 158 785 | 508 194 | 235 562 | 165 465 | 547 841 | 246 439 |
| République Tchèque | 195 | 8 042 | 3 029 | 261 | 8 575 | 3 336 |
| Hongrie | 2 | 5 951 | 2 096 | 3 | 5 994 | 2 249 |
| Pologne | 861 | 4 597 | 1 622 | 938 | 10 164 | 2 633 |
| Chypre | 0 | 5 643 | 1 139 | 1 | 5 548 | 1 165 |
| Malte | 8 | 2 432 | 322 | 8 | 2 396 | 296 |
| Lettonie | 0 | 1 589 | 282 | 2 | 2 015 | 472 |
| Slovaquie | 127 | 1 101 | 355 | 116 | 1 648 | 360 |
| Lituanie | 3 | 1 194 | 237 | 1 | 1 500 | 299 |
| Estonie | 21 | 1 192 | 180 | 21 | 1 279 | 233 |
| Slovénie | 0 | 786 | 431 | 0 | 864 | 463 |
| Total 10 pays entrants | 1 218 | 32 528 | 9 693 | 1 351 | 39 983 | 11 506 |
| Total UE 25 | 160 003 | 540 722 | 245 255 | 166 816 | 587 824 | 257 945 |

(Source : Eurostat)

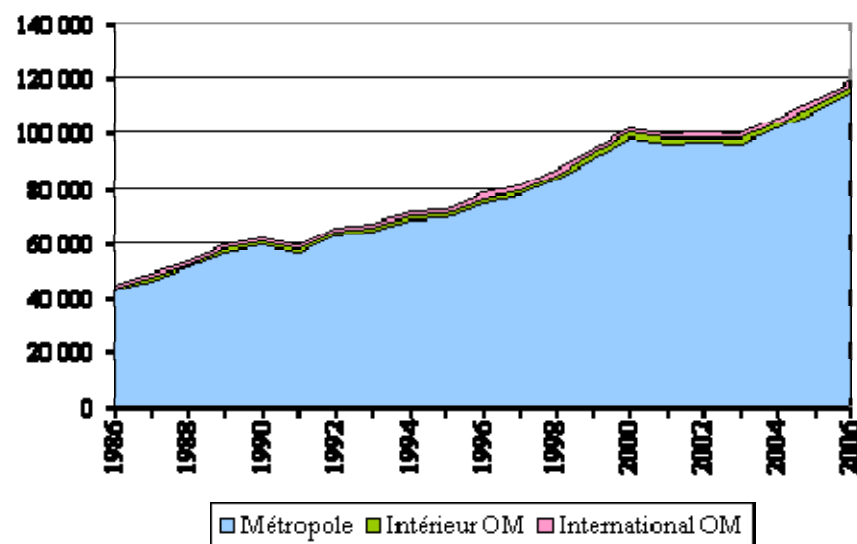
II.1.1.3 Le trafic aérien national

- Répartition intérieur/ international/ outre-mer

Passagers (milliers)

| Année | Métropole | Outre mer | | France |
|-----------------------|-----------|-----------|---------------|---------|
| | | Intérieur | International | |
| 1986 | 42 458 | 1 012 | 1 296 | 44 767 |
| 1987 | 46 665 | 1 124 | 1 246 | 49 035 |
| 1988 | 51 188 | 1 145 | 1 262 | 53 594 |
| 1989 | 56 804 | 1 227 | 1 431 | 59 462 |
| 1990 | 59 597 | 1 312 | 1 458 | 62 367 |
| 1991 | 56 751 | 1 334 | 1 405 | 59 489 |
| 1992 | 62 889 | 1 350 | 1 475 | 65 714 |
| 1993 | 64 473 | 1 332 | 1 574 | 67 379 |
| 1994 | 68 755 | 1 356 | 1 599 | 71 709 |
| 1995 | 69 523 | 1 417 | 1 610 | 72 549 |
| 1996 | 74 920 | 1 496 | 1 613 | 78 028 |
| 1997 | 77 680 | 1 664 | 1 678 | 81 023 |
| 1998 | 83 186 | 1 848 | 1 712 | 86 746 |
| 1999 | 90 660 | 1 986 | 1 791 | 94 437 |
| 2000 | 97 719 | 2 063 | 1 912 | 101 693 |
| 2001 | 95 596 | 2 000 | 1 819 | 99 415 |
| 2002 | 96 307 | 1 908 | 1 744 | 99 959 |
| 2003 | 95 618 | 2 045 | 1 794 | 99 457 |
| 2004 | 101 909 | 2 113 | 1 853 | 105 875 |
| 2005 | 108 094 | 2 130 | 1 885 | 112 110 |
| 2006 | 114 308 | 2 206 | 1 873 | 118 387 |
| % 2006/2005 | 5,7% | 3,6% | -0,6% | 5,6% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 3,6% | 2,0% | 0,6% | 3,6% |

(Source : DGAC)



- Trafic métropole – international : répartition par zone géographique

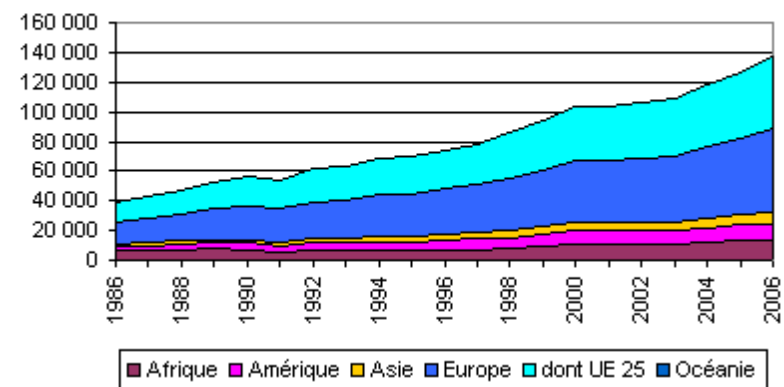
Observatoire de l'Aviation Civile 2006-2007

Passagers (milliers)

| Année | Afrique | Amérique | Asie | Europe | dont UE 25 | Océanie | Total |
|----------------|---------|----------|-------|--------|------------|---------|--------|
| 1 986 | 6 710 | 2 557 | 1 838 | 14 903 | 12 602 | 14 | 26 022 |
| 1 987 | 6 697 | 3 152 | 2 001 | 16 621 | 14 120 | 6 | 28 477 |
| 1 988 | 7 092 | 3 619 | 2 122 | 18 570 | 15 901 | 4 | 31 407 |
| 1 989 | 7 543 | 4 023 | 2 372 | 20 953 | 17 953 | 4 | 34 894 |
| 1 990 | 7 126 | 4 384 | 2 489 | 22 954 | 19 746 | 6 | 36 958 |
| 1 991 | 5 574 | 4 270 | 2 381 | 22 174 | 19 703 | 11 | 34 410 |
| 1 992 | 6 400 | 5 080 | 2 897 | 25 216 | 22 169 | 22 | 39 616 |
| 1 993 | 6 463 | 5 239 | 3 154 | 25 909 | 22 587 | 19 | 40 783 |
| 1 994 | 6 360 | 5 827 | 3 670 | 28 264 | 24 984 | 26 | 44 147 |
| 1 995 | 6 186 | 5 984 | 3 913 | 28 569 | 25 200 | 14 | 44 665 |
| 1 996 | 6 944 | 6 660 | 4 070 | 30 308 | 26 512 | 6 | 47 988 |
| 1 997 | 7 311 | 6 869 | 4 282 | 32 179 | 27 894 | 7 | 50 648 |
| 1 998 | 7 810 | 7 288 | 4 524 | 35 207 | 30 716 | 15 | 54 843 |
| 1 999 | 9 221 | 8 294 | 4 990 | 37 879 | 33 529 | 52 | 60 435 |
| 2 000 | 10 170 | 9 663 | 5 406 | 41 666 | 36 597 | 66 | 66 972 |
| 2 001 | 10 603 | 9 436 | 5 342 | 41 710 | 36 682 | 54 | 67 144 |
| 2 002 | 10 713 | 9 090 | 5 819 | 43 014 | 37 888 | 56 | 68 692 |
| 2 003 | 10 776 | 9 010 | 5 524 | 44 072 | 39 062 | 11 | 69 393 |
| 2 004 | 12 011 | 9 743 | 6 680 | 47 562 | 42 014 | 69 | 76 065 |
| 2 005 | 13 192 | 10 609 | 7 249 | 50 919 | 44 672 | nc | 81 969 |
| 2 006 | 13 777 | 10 840 | 7 816 | 55 637 | 48 891 | nc | 88 070 |
| % 2006/2005 | 14,7% | 11,3% | 17,0% | 17,0% | 16,4% | nc | 7,4% |
| t.c.a.m. 06/01 | 5,4% | 2,8% | 7,9% | 5,9% | 5,9% | nc | 5,6% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic international de la métropole



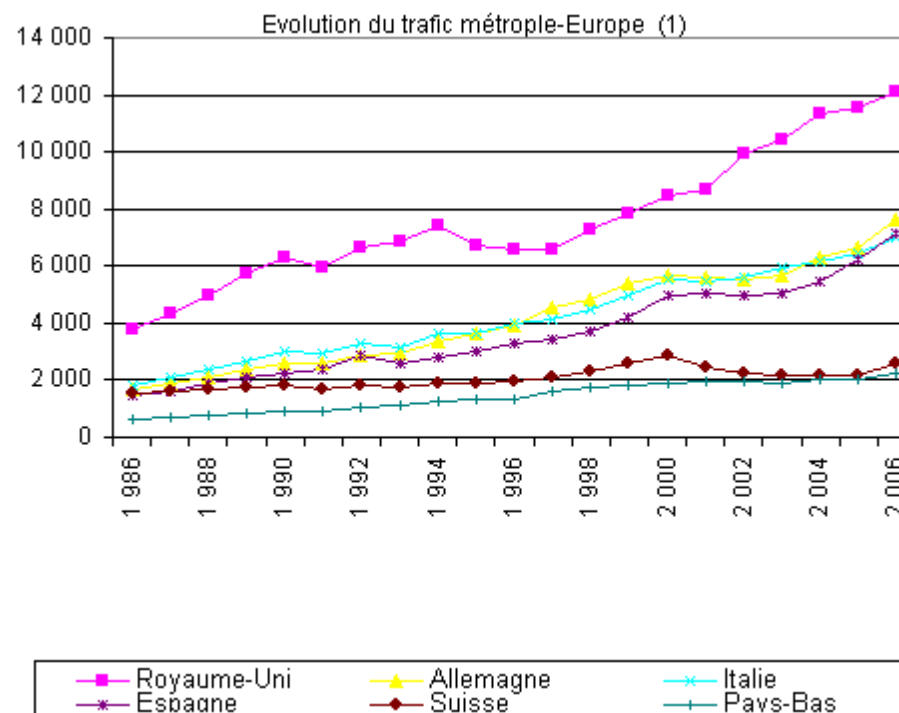
▪ **Trafic métropole – Europe :**

Le trafic pays-pays de plus de 1 million de passagers en 2006 représentant 85% du trafic total.

Passagers (milliers)

| Année | Royaume-Uni | Allemagne | Espagne | Italie | Suisse | Pays-Bas |
|----------------|-------------|-----------|---------|--------|--------|----------|
| 1 986 | 3 770 | 1 713 | 1 478 | 1 837 | 1 543 | 649 |
| 1 987 | 4 328 | 1 893 | 1 606 | 2 098 | 1 624 | 698 |
| 1 988 | 4 936 | 2 118 | 1 886 | 2 361 | 1 672 | 778 |
| 1 989 | 5 767 | 2 390 | 2 073 | 2 635 | 1 764 | 839 |
| 1 990 | 6 275 | 2 611 | 2 235 | 2 983 | 1 824 | 912 |
| 1 991 | 5 952 | 2 602 | 2 393 | 2 967 | 1 690 | 896 |
| 1 992 | 6 641 | 2 867 | 2 851 | 3 279 | 1 797 | 1 053 |
| 1 993 | 6 860 | 2 952 | 2 606 | 3 175 | 1 775 | 1 150 |
| 1 994 | 7 390 | 3 335 | 2 820 | 3 646 | 1 892 | 1 239 |
| 1 995 | 6 704 | 3 609 | 3 009 | 3 624 | 1 885 | 1 309 |
| 1 996 | 6 562 | 3 942 | 3 273 | 3 962 | 1 978 | 1 348 |
| 1 997 | 6 581 | 4 515 | 3 399 | 4 118 | 2 133 | 1 593 |
| 1 998 | 7 306 | 4 862 | 3 728 | 4 506 | 2 287 | 1 737 |
| 1 999 | 7 831 | 5 369 | 4 195 | 4 946 | 2 572 | 1 803 |
| 2 000 | 8 490 | 5 645 | 4 956 | 5 525 | 2 858 | 1 907 |
| 2 001 | 8 670 | 5 570 | 5 006 | 5 435 | 2 477 | 1 938 |
| 2 002 | 9 909 | 5 536 | 4 973 | 5 592 | 2 246 | 1 945 |
| 2 003 | 10 451 | 5 657 | 5 021 | 5 928 | 2 169 | 1 873 |
| 2 004 | 11 323 | 6 290 | 5 465 | 6 169 | 2 135 | 2 014 |
| 2 005 | 11 560 | 6 637 | 6 254 | 6 449 | 2 184 | 2 018 |
| 2 006 | 12 110 | 7 599 | 7 109 | 7 013 | 2 599 | 2 230 |
| % 2006/2005 | 4,8% | 14,5% | 13,7% | 8,7% | 19,0% | 10,5% |
| t.c.a.m. 06/01 | 6,9% | 6,4% | 7,3% | 5,2% | 1,0% | 2,8% |

(Source: DGAC)

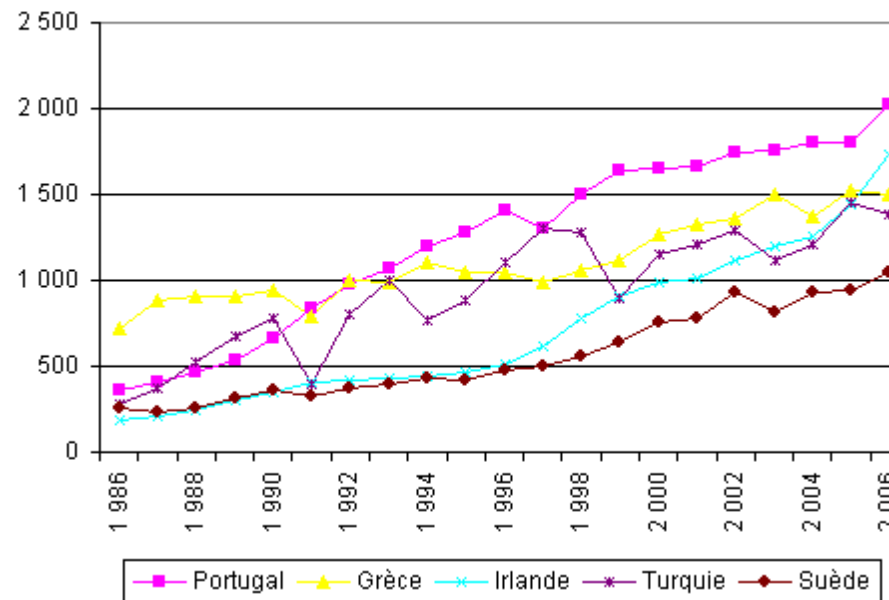


Passagers (milliers)

| Année | Portugal | Irlande | Grèce | Turquie | Danemark | Suède |
|----------------|----------|---------|-------|---------|----------|-------|
| 1 986 | 366 | 189 | 726 | 277 | 332 | 262 |
| 1 987 | 404 | 205 | 879 | 369 | 360 | 227 |
| 1 988 | 467 | 250 | 908 | 522 | 372 | 253 |
| 1 989 | 540 | 303 | 911 | 674 | 400 | 315 |
| 1 990 | 657 | 350 | 948 | 777 | 399 | 362 |
| 1 991 | 841 | 413 | 795 | 399 | 388 | 330 |
| 1 992 | 979 | 415 | 996 | 800 | 425 | 370 |
| 1 993 | 1 071 | 427 | 988 | 998 | 481 | 400 |
| 1 994 | 1 198 | 439 | 1 102 | 769 | 541 | 427 |
| 1 995 | 1 283 | 467 | 1 046 | 882 | 464 | 424 |
| 1 996 | 1 404 | 506 | 1 052 | 1 108 | 612 | 478 |
| 1 997 | 1 307 | 614 | 989 | 1 297 | 681 | 501 |
| 1 998 | 1 497 | 780 | 1 057 | 1 282 | 754 | 557 |
| 1 999 | 1 636 | 904 | 1 116 | 898 | 829 | 643 |
| 2 000 | 1 656 | 983 | 1 273 | 1 148 | 930 | 756 |
| 2 001 | 1 663 | 1 009 | 1 323 | 1 212 | 955 | 783 |
| 2 002 | 1 742 | 1 122 | 1 362 | 1 286 | 1 034 | 927 |
| 2 003 | 1 759 | 1 195 | 1 500 | 1 116 | 958 | 819 |
| 2 004 | 1 807 | 1 257 | 1 378 | 1 210 | 1 104 | 935 |
| 2 005 | 1 799 | 1 440 | 1 523 | 1 458 | 1 232 | 945 |
| 2 006 | 2 029 | 1 731 | 1 496 | 1 383 | 1 199 | 1 048 |
| % 2006/2005 | 12,8% | 20,2% | -1,8% | -5,1% | -2,7% | 10,9% |
| t.c.a.m. 06/01 | 4,1% | 11,4% | 2,5% | 2,7% | 4,7% | 6,0% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic métrople-Europe (2)

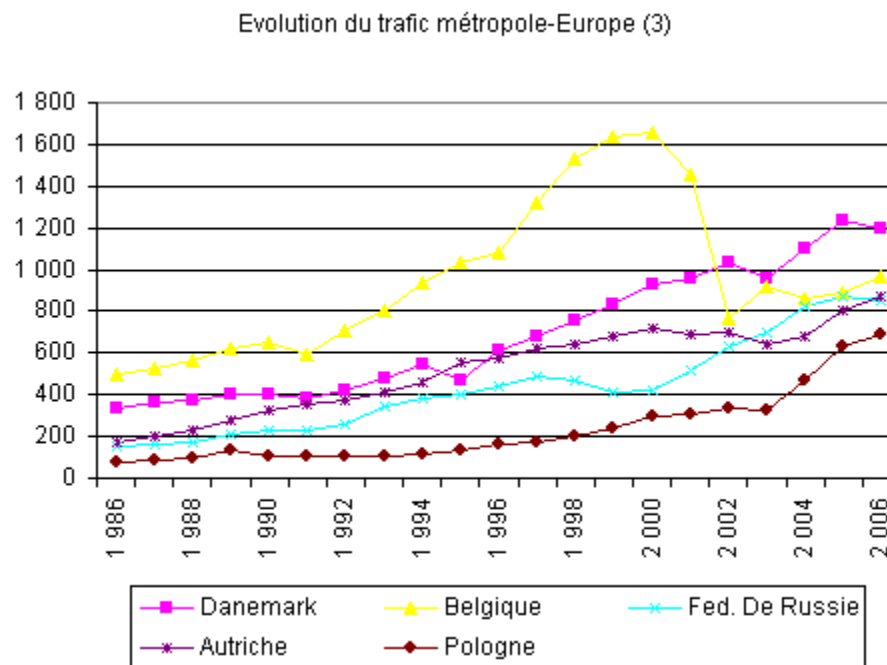


Le trafic pays-pays compris entre 200 000 et 1 million de passagers en 2005 représentent 12% du trafic total.

Passagers (milliers)

| Année | Belgique | Autriche | Fed. De Russie | Rep. Tchèque | Pologne |
|----------------|----------|----------|----------------|--------------|---------|
| 1 986 | 495 | 172 | 150 | 25 | 79 |
| 1 987 | 525 | 199 | 165 | 29 | 88 |
| 1 988 | 569 | 226 | 174 | 34 | 97 |
| 1 989 | 618 | 276 | 209 | 35 | 133 |
| 1 990 | 650 | 329 | 233 | 56 | 110 |
| 1 991 | 590 | 359 | 234 | 77 | 107 |
| 1 992 | 711 | 376 | 261 | 106 | 110 |
| 1 993 | 801 | 412 | 342 | 121 | 104 |
| 1 994 | 943 | 459 | 388 | 153 | 117 |
| 1 995 | 1 033 | 553 | 401 | 165 | 135 |
| 1 996 | 1 085 | 576 | 437 | 200 | 160 |
| 1 997 | 1 325 | 627 | 486 | 206 | 168 |
| 1 998 | 1 530 | 642 | 469 | 260 | 203 |
| 1 999 | 1 635 | 682 | 409 | 301 | 235 |
| 2 000 | 1 661 | 717 | 426 | 348 | 295 |
| 2 001 | 1 456 | 687 | 514 | 420 | 311 |
| 2 002 | 765 | 696 | 631 | 460 | 335 |
| 2 003 | 919 | 643 | 699 | 486 | 325 |
| 2 004 | 862 | 675 | 823 | 606 | 468 |
| 2 005 | 894 | 806 | 867 | 638 | 627 |
| 2 006 | 971 | 871 | 854 | 788 | 687 |
| % 2006/2005 | 8,6% | 8,1% | -1,5% | 23,3% | 9,6% |
| t.c.a.m. 06/01 | -7,8% | 4,9% | 10,7% | 13,4% | 18,4% |

(Source: DGAC)

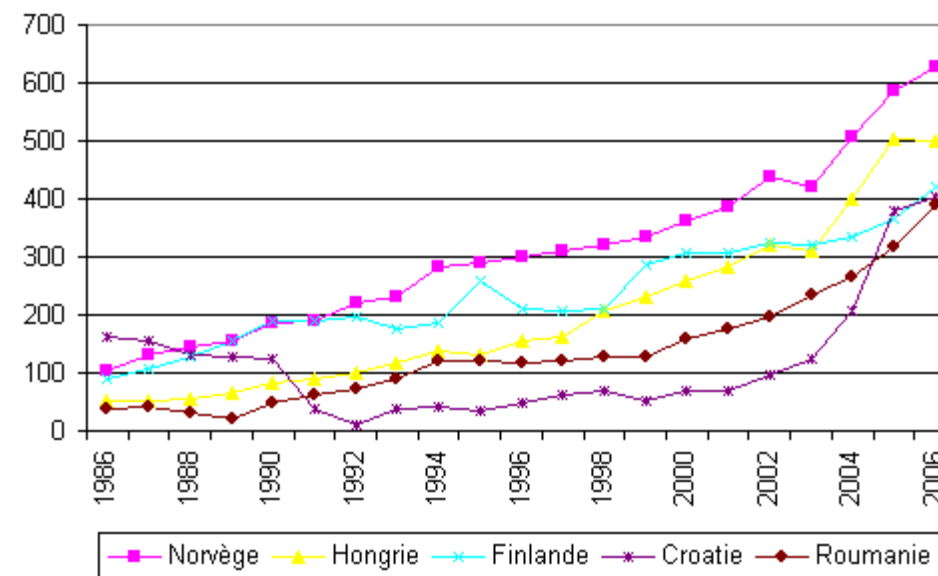


Passagers (milliers)

| Année | Norvège | Hongrie | Finlande | Croatie | Roumanie |
|----------------|---------|---------|----------|---------|----------|
| 1986 | 105 | 52 | 91 | 163 | 37 |
| 1987 | 130 | 51 | 107 | 156 | 42 |
| 1988 | 145 | 56 | 126 | 133 | 33 |
| 1989 | 154 | 66 | 156 | 129 | 20 |
| 1990 | 185 | 84 | 190 | 125 | 50 |
| 1991 | 189 | 89 | 188 | 37 | 61 |
| 1992 | 222 | 99 | 198 | 11 | 72 |
| 1993 | 231 | 118 | 177 | 40 | 90 |
| 1994 | 284 | 137 | 186 | 42 | 119 |
| 1995 | 288 | 129 | 258 | 36 | 121 |
| 1996 | 300 | 155 | 212 | 47 | 118 |
| 1997 | 310 | 162 | 206 | 64 | 120 |
| 1998 | 320 | 208 | 209 | 68 | 129 |
| 1999 | 335 | 233 | 288 | 52 | 129 |
| 2000 | 361 | 258 | 306 | 69 | 158 |
| 2001 | 387 | 283 | 307 | 68 | 175 |
| 2002 | 438 | 319 | 323 | 96 | 196 |
| 2003 | 422 | 311 | 321 | 124 | 234 |
| 2004 | 507 | 401 | 333 | 206 | 265 |
| 2005 | 588 | 505 | 365 | 379 | 316 |
| 2006 | 626 | 501 | 421 | 402 | 388 |
| % 2006/2005 | 6,5% | -0,8% | 15,5% | 6,2% | 22,9% |
| t.c.a.m. 06/01 | 10,1% | 14,2% | 6,6% | 42,1% | 19,8% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)



Trafic métropole - Amérique :

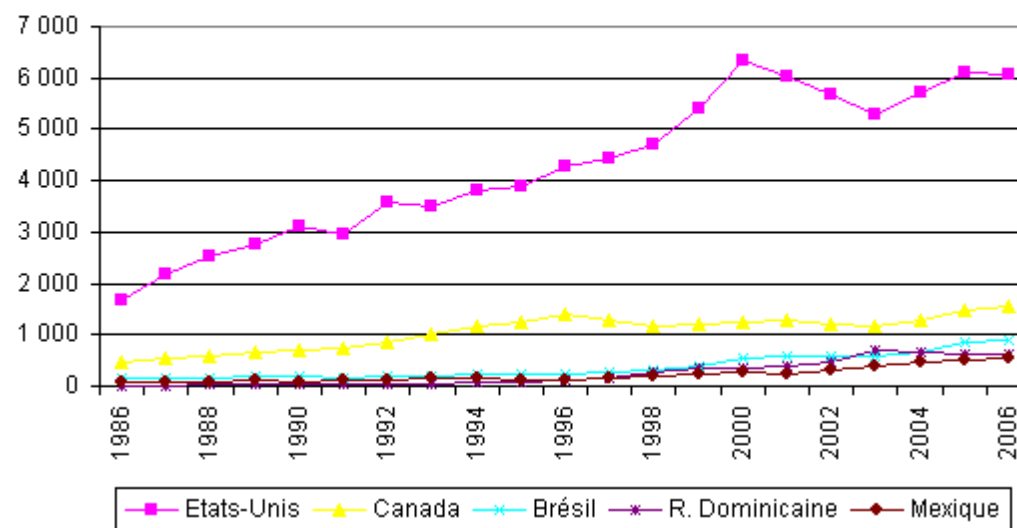
Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2006 représentent 99 % du trafic total.

Passagers (milliers)

| Année | Etats-Unis | Canada | Brésil | R. Dominicaine | Mexique |
|----------------|------------|--------|--------|----------------|---------|
| 1986 | 1 663 | 480 | 160 | - | 83 |
| 1987 | 2 169 | 542 | 147 | 1 | 93 |
| 1988 | 2 526 | 591 | 166 | 22 | 91 |
| 1989 | 2 776 | 675 | 177 | 33 | 108 |
| 1990 | 3 095 | 719 | 175 | 35 | 90 |
| 1991 | 2 947 | 750 | 156 | 38 | 104 |
| 1992 | 3 560 | 865 | 180 | 48 | 127 |
| 1993 | 3 494 | 1 030 | 179 | 48 | 156 |
| 1994 | 3 819 | 1 169 | 223 | 59 | 146 |
| 1995 | 3 886 | 1 249 | 224 | 74 | 121 |
| 1996 | 4 263 | 1 389 | 230 | 116 | 129 |
| 1997 | 4 418 | 1 266 | 262 | 162 | 149 |
| 1998 | 4 703 | 1 159 | 330 | 259 | 184 |
| 1999 | 5 401 | 1 191 | 376 | 349 | 225 |
| 2000 | 6 353 | 1 261 | 553 | 346 | 260 |
| 2001 | 6 027 | 1 302 | 567 | 406 | 248 |
| 2002 | 5 669 | 1 219 | 584 | 481 | 303 |
| 2003 | 5 278 | 1 185 | 587 | 681 | 379 |
| 2004 | 5 712 | 1 299 | 678 | 648 | 458 |
| 2005 | 6 098 | 1 476 | 838 | 640 | 511 |
| 2006 | 6 067 | 1 568 | 880 | 636 | 554 |
| % 2006/2005 | -0,5% | 6,2% | 5,0% | -0,5% | 8,4% |
| t.c.a.m. 06/01 | 0,1% | 3,8% | 9,2% | 9,4% | 17,5% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique

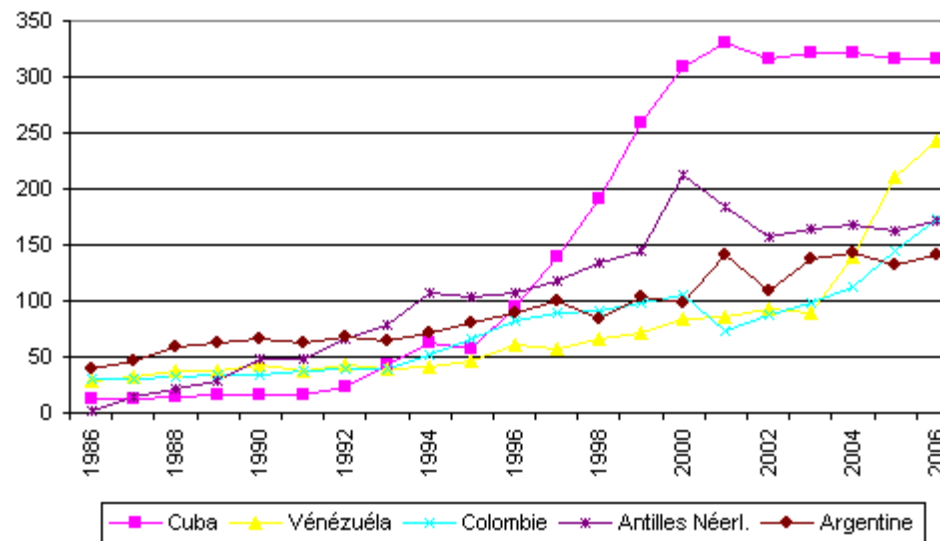


Passagers (milliers)

| Année | Cuba | Vénézuéla | Colombie | Antilles Néerl. | Argentine |
|----------------|-------|-----------|----------|-----------------|-----------|
| 1986 | 12 | 28 | 31 | 1 | 38 |
| 1987 | 12 | 32 | 31 | 15 | 46 |
| 1988 | 14 | 37 | 32 | 22 | 58 |
| 1989 | 16 | 37 | 33 | 28 | 62 |
| 1990 | 15 | 43 | 33 | 48 | 65 |
| 1991 | 16 | 37 | 37 | 49 | 63 |
| 1992 | 23 | 43 | 38 | 66 | 68 |
| 1993 | 43 | 39 | 40 | 78 | 64 |
| 1994 | 63 | 42 | 52 | 106 | 71 |
| 1995 | 58 | 46 | 66 | 104 | 80 |
| 1996 | 95 | 61 | 82 | 107 | 90 |
| 1997 | 138 | 57 | 89 | 118 | 101 |
| 1998 | 191 | 66 | 92 | 134 | 83 |
| 1999 | 259 | 72 | 98 | 144 | 103 |
| 2000 | 309 | 84 | 106 | 212 | 99 |
| 2001 | 330 | 86 | 74 | 185 | 140 |
| 2002 | 316 | 93 | 87 | 158 | 108 |
| 2003 | 321 | 90 | 98 | 164 | 137 |
| 2004 | 322 | 139 | 112 | 168 | 142 |
| 2005 | 317 | 211 | 144 | 163 | 132 |
| 2006 | 315 | 242 | 173 | 171 | 142 |
| % 2006/2005 | -0,5% | 15,0% | 19,9% | 5,0% | 7,1% |
| t.c.a.m. 06/01 | -0,9% | 23,1% | 18,6% | -1,5% | 0,2% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique



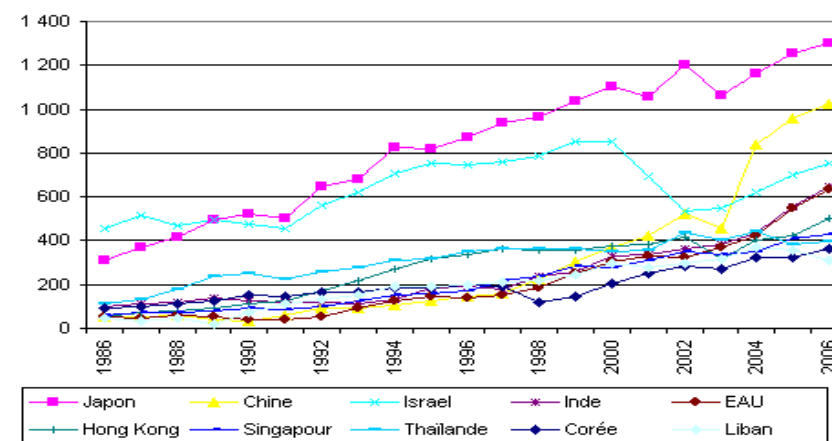
▪ **Trafic métropole – Asie :**

Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2006 représentent 90 % du trafic total.

| Année | Japon | Chine | Israël | Inde | EAU | Hong Kong | Singapour | Thaïlande | Corée | Liban |
|----------------|-------|-------|--------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|
| 1986 | 310 | 55 | 458 | 101 | 50 | 56 | 61 | 113 | 93 | 47 |
| 1987 | 367 | 55 | 515 | 110 | 47 | 74 | 71 | 132 | 101 | 31 |
| 1988 | 417 | 61 | 468 | 117 | 57 | 79 | 75 | 177 | 109 | 48 |
| 1989 | 497 | 41 | 498 | 137 | 53 | 94 | 81 | 236 | 127 | 21 |
| 1990 | 524 | 33 | 474 | 124 | 40 | 110 | 90 | 254 | 151 | 72 |
| 1991 | 502 | 59 | 459 | 116 | 40 | 123 | 88 | 223 | 143 | 112 |
| 1992 | 644 | 93 | 562 | 120 | 51 | 172 | 101 | 256 | 165 | 135 |
| 1993 | 681 | 93 | 619 | 110 | 94 | 217 | 124 | 278 | 166 | 153 |
| 1994 | 823 | 109 | 704 | 131 | 124 | 274 | 149 | 309 | 183 | 189 |
| 1995 | 820 | 125 | 755 | 184 | 144 | 319 | 156 | 319 | 183 | 192 |
| 1996 | 872 | 146 | 744 | 194 | 135 | 338 | 168 | 351 | 195 | 199 |
| 1997 | 935 | 160 | 758 | 181 | 153 | 362 | 220 | 362 | 189 | 212 |
| 1998 | 964 | 227 | 784 | 236 | 184 | 355 | 239 | 365 | 120 | 216 |
| 1999 | 1 040 | 300 | 852 | 260 | 251 | 356 | 281 | 360 | 147 | 243 |
| 2000 | 1 102 | 371 | 855 | 329 | 305 | 377 | 276 | 350 | 208 | 297 |
| 2001 | 1 058 | 426 | 692 | 334 | 330 | 380 | 311 | 358 | 250 | 276 |
| 2002 | 1 202 | 523 | 536 | 365 | 324 | 418 | 353 | 434 | 282 | 298 |
| 2003 | 1 065 | 458 | 548 | 385 | 371 | 320 | 334 | 405 | 270 | 320 |
| 2004 | 1 165 | 838 | 618 | 437 | 425 | 404 | 349 | 442 | 321 | 369 |
| 2005 | 1 255 | 958 | 697 | 557 | 550 | 422 | 407 | 380 | 322 | 354 |
| 2006 | 1 303 | 1 026 | 753 | 645 | 631 | 504 | 429 | 393 | 364 | 311 |
| % 2006/2005 | 3,8% | 7,1% | 8,1% | 15,8% | 14,7% | 19,5% | 5,3% | 3,5% | 13,1% | -12,1% |
| t.c.a.m. 06/01 | 4,3% | 19,2% | 1,7% | 14,1% | 13,9% | 5,8% | 6,6% | 1,9% | 7,9% | 2,4% |

(Source: DGAC)

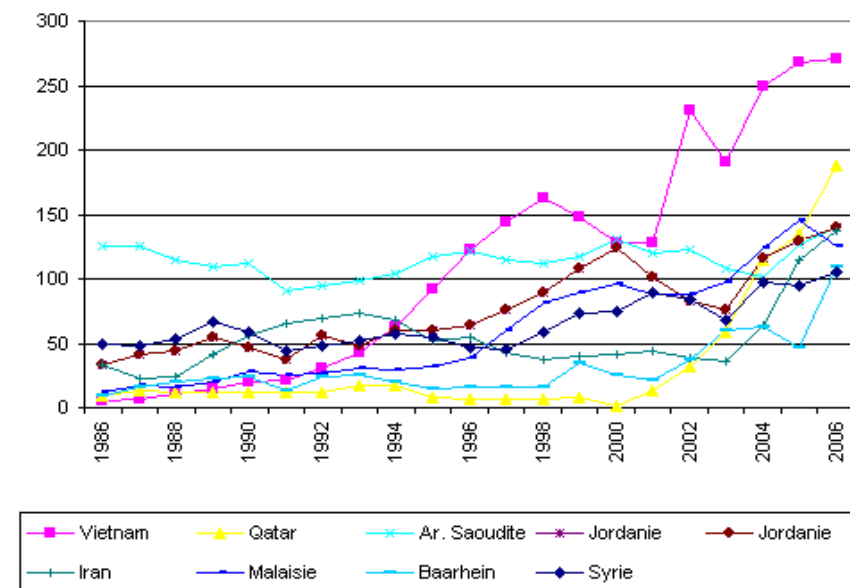
Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie



Passagers (milliers)

| Année | Vietnam | Qatar | Ar. Saoudite | Jordanie | Jordanie | Iran | Malaisie | Baarhein | Syrie |
|-------------------|---------|-------|--------------|----------|----------|-------|----------|----------|-------|
| 1986 | 6 | 9 | 126 | 33 | 33 | 34 | 12 | 10 | 50 |
| 1987 | 7 | 13 | 125 | 42 | 42 | 22 | 18 | 16 | 48 |
| 1988 | 10 | 12 | 115 | 44 | 44 | 24 | 17 | 20 | 53 |
| 1989 | 15 | 13 | 110 | 54 | 54 | 42 | 20 | 23 | 67 |
| 1990 | 21 | 12 | 112 | 47 | 47 | 56 | 27 | 24 | 59 |
| 1991 | 21 | 12 | 91 | 37 | 37 | 65 | 26 | 14 | 44 |
| 1992 | 31 | 12 | 95 | 56 | 56 | 69 | 27 | 25 | 47 |
| 1993 | 42 | 17 | 98 | 48 | 48 | 73 | 31 | 26 | 52 |
| 1994 | 63 | 17 | 104 | 60 | 60 | 68 | 30 | 20 | 57 |
| 1995 | 92 | 8 | 117 | 60 | 60 | 52 | 32 | 15 | 55 |
| 1996 | 123 | 6 | 121 | 64 | 64 | 55 | 39 | 16 | 47 |
| 1997 | 144 | 6 | 115 | 75 | 75 | 42 | 60 | 15 | 46 |
| 1998 | 163 | 6 | 112 | 89 | 89 | 37 | 81 | 16 | 58 |
| 1999 | 148 | 7 | 117 | 108 | 108 | 40 | 89 | 35 | 73 |
| 2000 | 128 | 2 | 131 | 125 | 125 | 42 | 96 | 25 | 75 |
| 2001 | 128 | 13 | 120 | 101 | 101 | 44 | 89 | 21 | 89 |
| 2002 | 231 | 32 | 123 | 82 | 82 | 39 | 88 | 37 | 84 |
| 2003 | 190 | 59 | 108 | 76 | 76 | 36 | 98 | 60 | 68 |
| 2004 | 250 | 115 | 102 | 117 | 117 | 64 | 124 | 62 | 98 |
| 2005 | 267 | 135 | 127 | 129 | 129 | 114 | 145 | 47 | 95 |
| 2006 | 271 | 188 | 140 | 140 | 140 | 138 | 126 | 109 | 106 |
| % | | | | | | | | | |
| 2006/2005 | 1,5% | 39,9% | 9,7% | 8,0% | 8,0% | 20,4% | 13,3% | 132,1% | 11,8% |
| t.c.a.m. 06/01 | 16,2% | 70,9% | 3,1% | 6,7% | 6,7% | 25,7% | 7,2% | 39,0% | 3,5% |

(Source: DGAC)



▪ **Trafic métropole Afrique :**

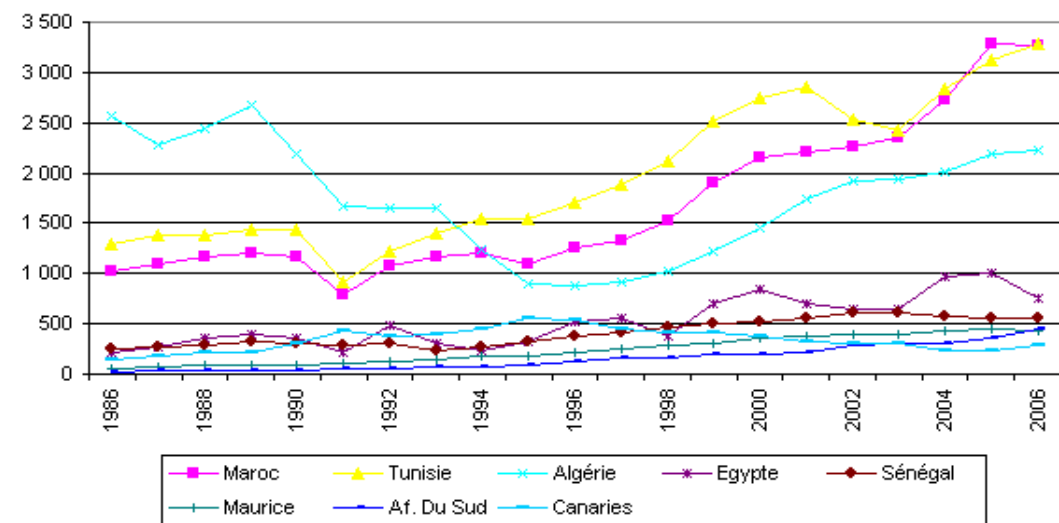
Le trafic pays-pays de plus de 100 000 passagers en 2006 représentent 94 % du trafic total.

Passagers (milliers)

| Année | Maroc | Tunisie | Algérie | Egypte | Sénégal | Af. Du Sud | Maurice | Canaries |
|----------------|-------|---------|---------|--------|---------|------------|---------|----------|
| 1986 | 1 020 | 1 297 | 2 561 | 207 | 255 | 25 | 56 | 138 |
| 1987 | 1 096 | 1 382 | 2 281 | 271 | 275 | 28 | 73 | 174 |
| 1988 | 1 168 | 1 387 | 2 437 | 357 | 296 | 33 | 84 | 221 |
| 1989 | 1 200 | 1 428 | 2 671 | 400 | 321 | 34 | 95 | 220 |
| 1990 | 1 174 | 1 428 | 2 188 | 357 | 311 | 43 | 94 | 300 |
| 1991 | 789 | 908 | 1 675 | 208 | 279 | 52 | 103 | 430 |
| 1992 | 1 076 | 1 226 | 1 651 | 483 | 301 | 62 | 127 | 371 |
| 1993 | 1 169 | 1 392 | 1 643 | 297 | 230 | 63 | 144 | 393 |
| 1994 | 1 205 | 1 545 | 1 240 | 241 | 276 | 66 | 179 | 457 |
| 1995 | 1 101 | 1 547 | 899 | 327 | 318 | 95 | 184 | 558 |
| 1996 | 1 264 | 1 708 | 875 | 526 | 369 | 125 | 221 | 542 |
| 1997 | 1 323 | 1 884 | 916 | 553 | 416 | 157 | 255 | 453 |
| 1998 | 1 529 | 2 118 | 1 032 | 376 | 469 | 170 | 282 | 419 |
| 1999 | 1 894 | 2 508 | 1 229 | 708 | 498 | 189 | 301 | 415 |
| 2000 | 2 148 | 2 741 | 1 456 | 852 | 518 | 195 | 356 | 380 |
| 2001 | 2 212 | 2 861 | 1 734 | 700 | 564 | 207 | 379 | 324 |
| 2002 | 2 260 | 2 525 | 1 923 | 645 | 617 | 296 | 398 | 304 |
| 2003 | 2 355 | 2 416 | 1 942 | 653 | 606 | 309 | 402 | 298 |
| 2004 | 2 735 | 2 832 | 2 003 | 972 | 579 | 306 | 423 | 242 |
| 2005 | 3 290 | 3 128 | 2 185 | 1 014 | 565 | 354 | 444 | 241 |
| 2006 | 3 276 | 3 289 | 2 223 | 758 | 555 | 444 | 430 | 280 |
| % 2006/2005 | -0,5% | 5,1% | 1,7% | -25,2% | -1,7% | 25,3% | -3,2% | 16,2% |
| t.c.a.m. 06/01 | 8,2% | 2,8% | 5,1% | 1,6% | -0,3% | 16,5% | 2,6% | -2,9% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d' Afrique.

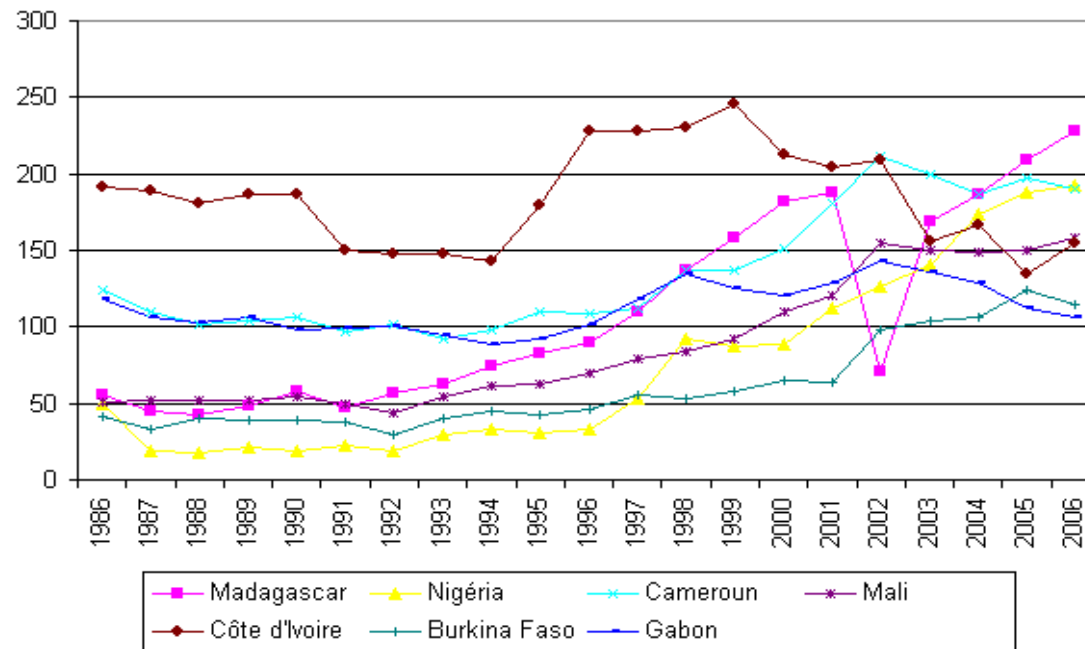


Passagers (milliers)

| Année | Madagascar | Nigéria | Cameroun | Mali | Côte d'Ivoire | Burkina Faso | Gabon |
|----------------|------------|---------|----------|------|---------------|--------------|-------|
| 1986 | 55 | 50 | 124 | 51 | 191 | 41 | 118 |
| 1987 | 45 | 19 | 110 | 52 | 189 | 33 | 106 |
| 1988 | 42 | 18 | 101 | 52 | 181 | 40 | 103 |
| 1989 | 49 | 21 | 104 | 52 | 187 | 39 | 106 |
| 1990 | 58 | 19 | 107 | 54 | 187 | 39 | 98 |
| 1991 | 47 | 22 | 97 | 50 | 150 | 37 | 99 |
| 1992 | 57 | 18 | 101 | 44 | 148 | 30 | 100 |
| 1993 | 62 | 29 | 92 | 54 | 147 | 40 | 95 |
| 1994 | 75 | 33 | 98 | 62 | 143 | 45 | 89 |
| 1995 | 82 | 30 | 110 | 62 | 179 | 43 | 93 |
| 1996 | 90 | 34 | 108 | 70 | 227 | 47 | 102 |
| 1997 | 109 | 53 | 112 | 79 | 228 | 56 | 118 |
| 1998 | 137 | 92 | 136 | 84 | 231 | 53 | 135 |
| 1999 | 159 | 87 | 137 | 92 | 246 | 58 | 125 |
| 2000 | 182 | 88 | 151 | 110 | 213 | 64 | 120 |
| 2001 | 188 | 112 | 180 | 120 | 204 | 63 | 129 |
| 2002 | 71 | 127 | 212 | 154 | 209 | 98 | 143 |
| 2003 | 169 | 140 | 199 | 150 | 156 | 103 | 135 |
| 2004 | 187 | 173 | 187 | 148 | 166 | 107 | 128 |
| 2005 | 209 | 188 | 197 | 150 | 135 | 124 | 113 |
| 2006 | 228 | 193 | 190 | 159 | 155 | 114 | 107 |
| % 2006/2005 | 9,4% | 2,5% | -3,4% | 5,7% | 15,3% | -7,9% | -5,2% |
| t.c.a.m. 06/01 | 4,0% | 11,5% | 1,1% | 5,8% | -5,3% | 12,5% | -3,7% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d' Afrique.

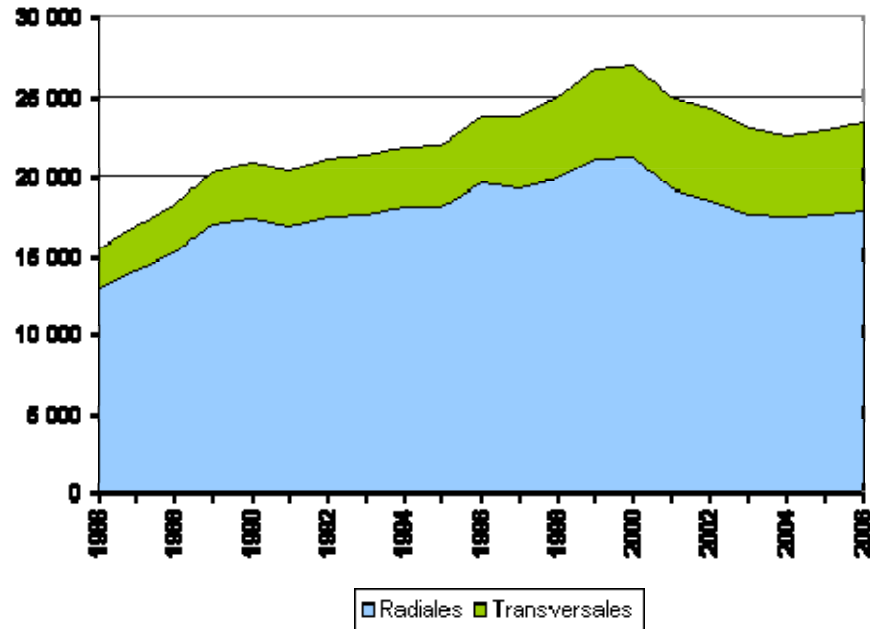


- **Trafic intérieur métropole**

- **Liaisons radiales et transversales**

Passagers (milliers)

| Année | Radiales | Transversales | Intérieur |
|----------------|----------|---------------|-----------|
| 1986 | 12 890 | 2 565 | 15 456 |
| 1987 | 14 114 | 2 752 | 16 866 |
| 1988 | 15 244 | 2 973 | 18 217 |
| 1989 | 16 976 | 3 249 | 20 225 |
| 1990 | 17 281 | 3 574 | 20 855 |
| 1991 | 16 841 | 3 524 | 20 365 |
| 1992 | 17 455 | 3 637 | 21 092 |
| 1993 | 17 584 | 3 700 | 21 284 |
| 1994 | 18 094 | 3 799 | 21 893 |
| 1995 | 18 085 | 3 869 | 21 954 |
| 1996 | 19 594 | 4 143 | 23 737 |
| 1997 | 19 194 | 4 543 | 23 738 |
| 1998 | 19 864 | 5 098 | 24 962 |
| 1999 | 21 146 | 5 551 | 26 697 |
| 2000 | 21 165 | 5 828 | 26 993 |
| 2001 | 19 181 | 5 806 | 24 986 |
| 2002 | 18 430 | 5 821 | 24 251 |
| 2003 | 17 512 | 5 519 | 23 030 |
| 2004 | 17 487 | 5 014 | 22 501 |
| 2005 | 17 589 | 5 217 | 22 806 |
| 2006 | 17 857 | 5 460 | 23 317 |
| % 2006/2005 | 1,5% | 4,7% | 2,2% |
| t.c.a.m. 06/01 | -1,4% | -1,2% | -1,4% |



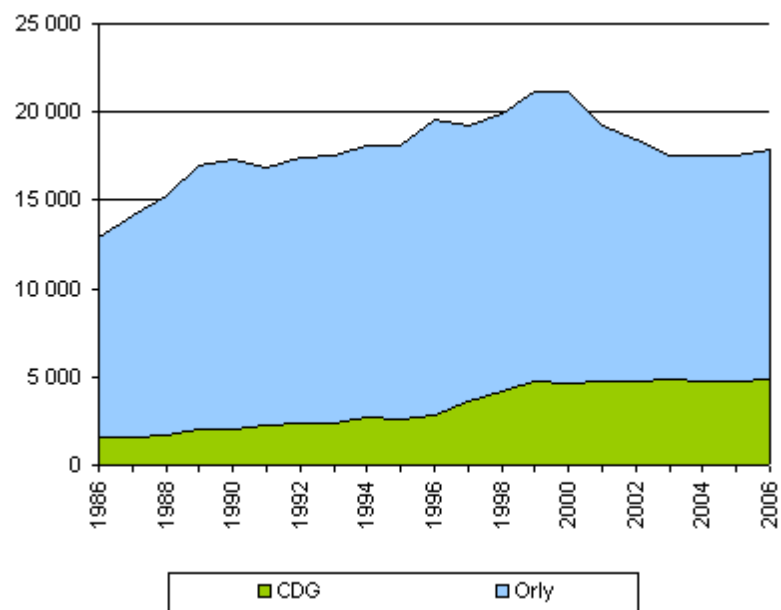
(Source: DGAC)

Trafic de liaisons radiales

Passagers (milliers)

| Année | CDG | Orly | Radiales |
|----------------|-------|--------|----------|
| 1986 | 1 550 | 11 338 | 12 890 |
| 1987 | 1 615 | 12 499 | 14 114 |
| 1988 | 1 740 | 13 504 | 15 244 |
| 1989 | 2 017 | 14 959 | 16 976 |
| 1990 | 2 088 | 15 192 | 17 281 |
| 1991 | 2 254 | 14 587 | 16 841 |
| 1992 | 2 369 | 15 086 | 17 455 |
| 1993 | 2 409 | 15 175 | 17 584 |
| 1994 | 2 742 | 15 352 | 18 094 |
| 1995 | 2 551 | 15 534 | 18 085 |
| 1996 | 2 851 | 16 743 | 19 594 |
| 1997 | 3 629 | 15 565 | 19 194 |
| 1998 | 4 213 | 15 651 | 19 864 |
| 1999 | 4 712 | 16 434 | 21 146 |
| 2000 | 4 641 | 16 523 | 21 165 |
| 2001 | 4 705 | 14 476 | 19 181 |
| 2002 | 4 697 | 13 733 | 18 430 |
| 2003 | 4 811 | 12 700 | 17 512 |
| 2004 | 4 712 | 12 775 | 17 487 |
| 2005 | 4 724 | 12 865 | 17 589 |
| 2006 | 4 915 | 12 942 | 17 857 |
| % 2006/2005 | 4,3% | 1,3% | 2,1% |
| t.c.a.m. 06/01 | 0,9% | -2,2% | -1,4% |

(Source: DGAC)



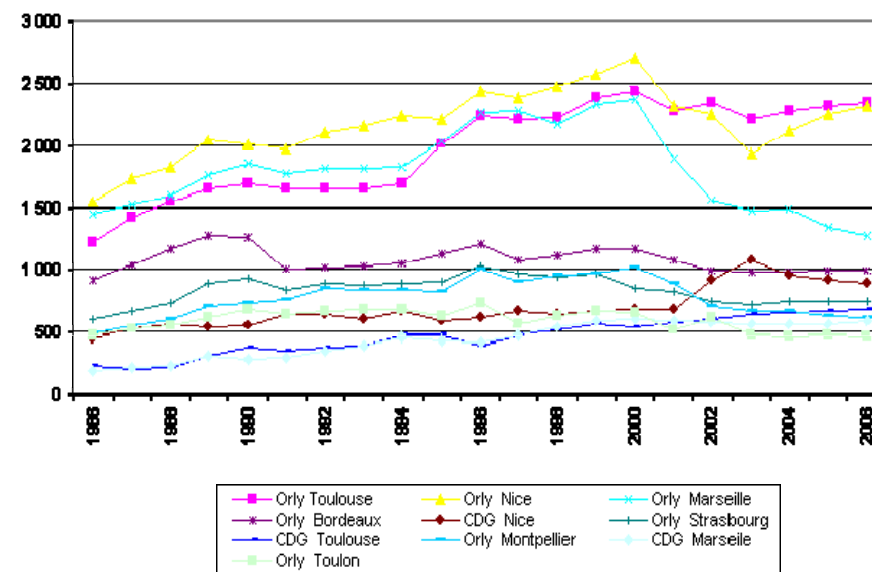
▪ **Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris – régions**

Passagers (milliers)

| Année | Orly Toulouse | Orly Nice | Orly Marseille | Orly Bordeaux | CDG Nice | Orly Strasbourg | CDG Toulouse | Orly Montpellier | CDG Marseille | Orly Toulon |
|-------------------|------------------|--------------|-------------------|------------------|-------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------------|----------------|
| 1986 | 1 228 | 1 558 | 1 444 | 916 | 440 | 604 | 241 | 480 | 199 | 465 |
| 1987 | 1 423 | 1 733 | 1 520 | 1 046 | 524 | 668 | 211 | 549 | 224 | 525 |
| 1988 | 1 551 | 1 830 | 1 606 | 1 170 | 559 | 732 | 217 | 600 | 241 | 545 |
| 1989 | 1 660 | 2 049 | 1 758 | 1 274 | 536 | 891 | 316 | 699 | 319 | 617 |
| 1990 | 1 693 | 2 014 | 1 858 | 1 259 | 545 | 922 | 377 | 728 | 290 | 672 |
| 1991 | 1 661 | 1 968 | 1 772 | 1 005 | 643 | 841 | 354 | 762 | 306 | 640 |
| 1992 | 1 661 | 2 114 | 1 818 | 1 024 | 633 | 885 | 378 | 851 | 356 | 668 |
| 1993 | 1 656 | 2 159 | 1 818 | 1 037 | 595 | 877 | 387 | 839 | 393 | 684 |
| 1994 | 1 690 | 2 243 | 1 828 | 1 061 | 664 | 887 | 466 | 838 | 452 | 674 |
| 1995 | 2 006 | 2 219 | 2 031 | 1 139 | 587 | 899 | 463 | 824 | 431 | 622 |
| 1996 | 2 248 | 2 446 | 2 271 | 1 218 | 614 | 1 035 | 394 | 1 000 | 411 | 733 |
| 1997 | 2 215 | 2 393 | 2 278 | 1 078 | 660 | 967 | 465 | 895 | 466 | 567 |
| 1998 | 2 234 | 2 473 | 2 183 | 1 121 | 645 | 942 | 515 | 949 | 538 | 628 |
| 1999 | 2 391 | 2 585 | 2 338 | 1 169 | 671 | 969 | 564 | 963 | 591 | 660 |
| 2000 | 2 437 | 2 718 | 2 371 | 1 171 | 678 | 845 | 540 | 1 022 | 606 | 650 |
| 2001 | 2 282 | 2 321 | 1 890 | 1 085 | 680 | 824 | 574 | 892 | 592 | 507 |
| 2002 | 2 346 | 2 257 | 1 571 | 992 | 908 | 746 | 602 | 705 | 575 | 617 |
| 2003 | 2 217 | 1 929 | 1 470 | 983 | 1 082 | 716 | 637 | 666 | 556 | 475 |
| 2004 | 2 279 | 2 121 | 1 489 | 982 | 957 | 743 | 655 | 664 | 559 | 456 |
| 2005 | 2 328 | 2 263 | 1 342 | 988 | 909 | 746 | 666 | 620 | 567 | 464 |
| 2006 | 2 350 | 2 318 | 1 276 | 993 | 886 | 743 | 679 | 616 | 581 | 462 |
| % | | | | | | | | | | |
| 2006/2005 | 3,1% | 9,3% | -14,3% | 1,1% | -7,3% | 0,0% | 3,7% | -7,2% | 3,9% | 1,1% |
| t.c.a.m. 06/01 | -0,7% | -3,1% | -11,7% | -3,2% | 5,5% | -2,5% | 4,7% | -9,6% | -0,8% | -6,6% |

(Source: DGAC)

Evolution du trafic des principales lignes radiales

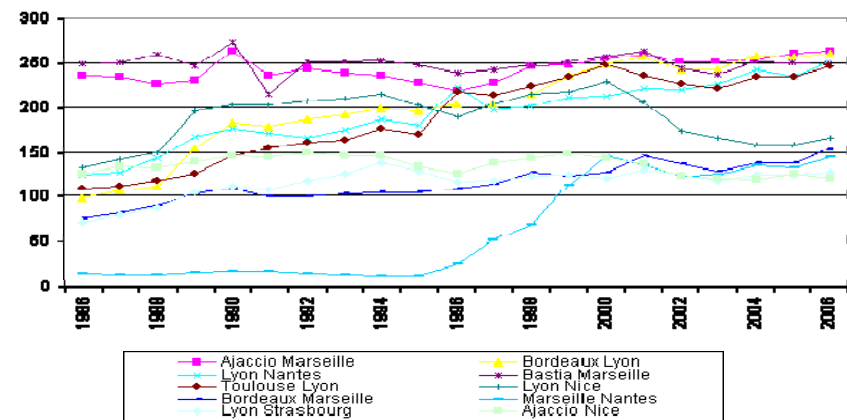


▪ **Trafic des 10 premières liaisons transversales**

Passagers (milliers)

| Année | Ajaccio | Bordeaux | Lyon | Bastia | Toulouse | Lyon | Bordeaux | Marseille | Lyon | Ajaccio |
|----------------|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-----------|-----------|------------|---------|
| | Marseille | Lyon | Nantes | Marseille | Lyon | Nice | Marseille | Nantes | Strasbourg | Nice |
| 1986 | 236 | 98 | 124 | 249 | 110 | 133 | 75 | 14 | 71 | 126 |
| 1987 | 235 | 107 | 127 | 250 | 112 | 142 | 82 | 13 | 80 | 134 |
| 1988 | 226 | 111 | 143 | 259 | 119 | 150 | 90 | 13 | 88 | 133 |
| 1989 | 230 | 154 | 167 | 246 | 126 | 196 | 102 | 15 | 104 | 139 |
| 1990 | 264 | 183 | 176 | 274 | 145 | 202 | 109 | 17 | 112 | 146 |
| 1991 | 236 | 179 | 172 | 214 | 155 | 202 | 99 | 17 | 109 | 144 |
| 1992 | 243 | 187 | 166 | 251 | 161 | 208 | 99 | 14 | 118 | 149 |
| 1993 | 239 | 192 | 175 | 251 | 164 | 210 | 102 | 13 | 127 | 145 |
| 1994 | 235 | 199 | 187 | 252 | 176 | 214 | 104 | 12 | 138 | 145 |
| 1995 | 228 | 195 | 181 | 247 | 170 | 203 | 104 | 12 | 129 | 134 |
| 1996 | 218 | 204 | 223 | 238 | 218 | 189 | 110 | 24 | 117 | 127 |
| 1997 | 228 | 204 | 197 | 242 | 214 | 203 | 115 | 52 | 119 | 138 |
| 1998 | 246 | 215 | 201 | 248 | 224 | 214 | 128 | 70 | 123 | 143 |
| 1999 | 247 | 235 | 211 | 251 | 234 | 218 | 123 | 114 | 126 | 149 |
| 2000 | 255 | 248 | 212 | 257 | 247 | 229 | 127 | 145 | 121 | 143 |
| 2001 | 261 | 257 | 222 | 264 | 236 | 206 | 146 | 135 | 131 | 136 |
| 2002 | 252 | 243 | 220 | 243 | 227 | 174 | 137 | 123 | 124 | 123 |
| 2003 | 251 | 243 | 227 | 237 | 222 | 165 | 129 | 125 | 119 | 121 |
| 2004 | 253 | 258 | 241 | 251 | 235 | 159 | 137 | 135 | 124 | 120 |
| 2005 | 262 | 258 | 234 | 250 | 235 | 159 | 138 | 133 | 124 | 126 |
| 2006 | 264 | 261 | 251 | 249 | 246 | 166 | 154 | 145 | 127 | 121 |
| % 2006/2005 | 4,3% | 1,0% | 4,1% | -0,9% | 5,0% | 4,6% | 11,7% | 7,3% | 2,1% | 0,9% |
| t.c.a.m. 06/01 | 0,2% | 0,3% | 2,5% | -1,2% | 0,9% | -4,2% | 1,1% | 1,4% | -0,6% | -2,3% |

(Source: DGAC)

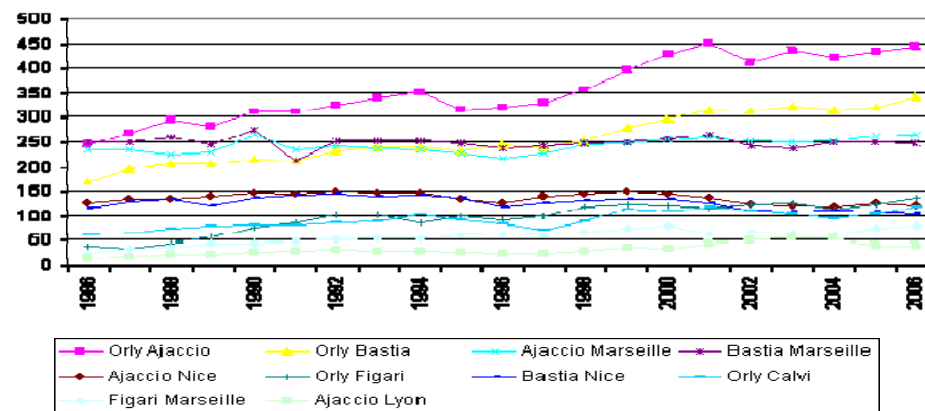


▪ **Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse**

Passagers (milliers)

| Année | Orly | | Ajaccio | | Bastia | | Ajaccio | | Bastia | | Ajaccio | |
|----------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|--------|---------|-------|-----------|--------|---------|---------|
| | Ajaccio | Bastia | Marseille | Marseille | Nice | Figari | Nice | Calvi | Marseille | Figari | Lyon | Ajaccio |
| 1986 | 246 | 171 | 236 | 249 | 126 | 39 | 115 | 61 | 23 | 23 | 15 | |
| 1987 | 268 | 196 | 235 | 250 | 134 | 35 | 129 | 67 | 34 | 34 | 17 | |
| 1988 | 294 | 205 | 226 | 259 | 133 | 43 | 134 | 75 | 37 | 37 | 21 | |
| 1989 | 281 | 205 | 230 | 246 | 139 | 56 | 120 | 79 | 43 | 43 | 22 | |
| 1990 | 311 | 216 | 264 | 274 | 146 | 78 | 135 | 83 | 44 | 44 | 26 | |
| 1991 | 312 | 213 | 236 | 214 | 144 | 88 | 141 | 82 | 48 | 48 | 29 | |
| 1992 | 324 | 234 | 243 | 251 | 149 | 101 | 144 | 87 | 50 | 50 | 31 | |
| 1993 | 340 | 241 | 239 | 251 | 145 | 102 | 139 | 89 | 53 | 53 | 29 | |
| 1994 | 352 | 240 | 235 | 252 | 145 | 88 | 140 | 102 | 54 | 54 | 30 | |
| 1995 | 315 | 232 | 228 | 247 | 134 | 100 | 136 | 91 | 61 | 61 | 27 | |
| 1996 | 319 | 245 | 218 | 238 | 127 | 92 | 120 | 84 | 63 | 63 | 25 | |
| 1997 | 330 | 240 | 228 | 242 | 138 | 100 | 127 | 73 | 61 | 61 | 23 | |
| 1998 | 356 | 252 | 246 | 248 | 143 | 118 | 131 | 90 | 67 | 67 | 29 | |
| 1999 | 395 | 278 | 247 | 251 | 149 | 123 | 134 | 114 | 74 | 74 | 36 | |
| 2000 | 429 | 295 | 255 | 257 | 143 | 120 | 132 | 108 | 80 | 80 | 34 | |
| 2001 | 451 | 316 | 261 | 264 | 136 | 116 | 126 | 119 | 64 | 64 | 44 | |
| 2002 | 412 | 313 | 252 | 243 | 123 | 124 | 111 | 111 | 68 | 68 | 50 | |
| 2003 | 438 | 324 | 251 | 237 | 121 | 125 | 110 | 105 | 66 | 66 | 54 | |
| 2004 | 422 | 316 | 253 | 251 | 120 | 115 | 111 | 94 | 64 | 64 | 54 | |
| 2005 | 433 | 321 | 262 | 250 | 126 | 123 | 110 | 104 | 74 | 74 | 39 | |
| 2006 | 443 | 342 | 263 | 248 | 121 | 135 | 105 | 118 | 80 | 80 | 39 | |
| % 2006/2005 | 2,3% | 6,6% | 0,6% | -0,6% | -3,5% | 10,3% | -4,5% | 13,6% | 7,8% | 0,0% | | |
| t.c.a.m. 06/01 | -0,3% | 1,6% | 0,2% | -1,2% | -2,3% | 3,2% | -3,6% | -0,2% | 4,7% | -2,4% | | |

(Source: DGAC)

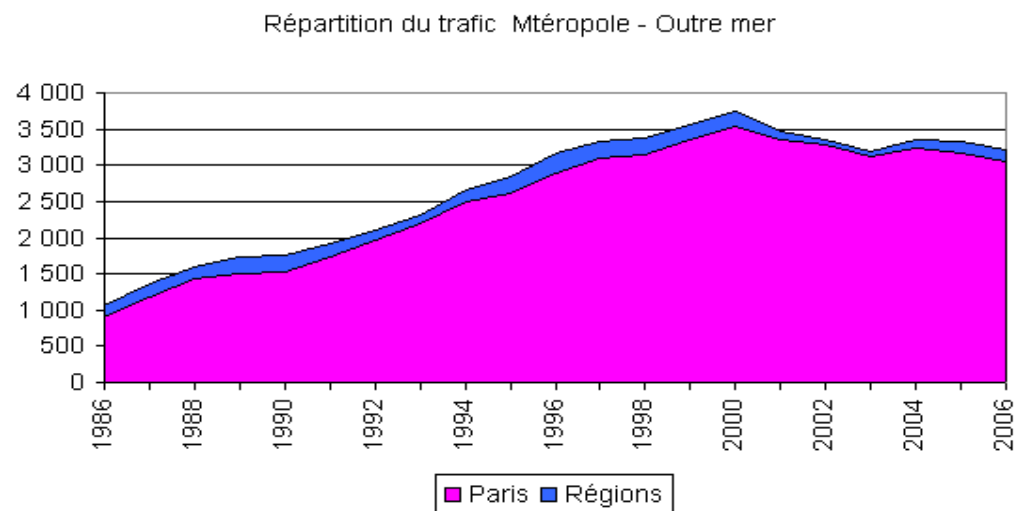


▪ **Trafic métropole Outre-mer**

Passagers (milliers)

| Année | Paris | Régions | Métropole - OM |
|----------------|-------|---------|----------------|
| 1986 | 906 | 155 | 1 061 |
| 1987 | 1 188 | 169 | 1 357 |
| 1988 | 1 427 | 178 | 1 605 |
| 1989 | 1 510 | 219 | 1 729 |
| 1990 | 1 523 | 232 | 1 754 |
| 1991 | 1 733 | 196 | 1 929 |
| 1992 | 1 976 | 137 | 2 112 |
| 1993 | 2 193 | 125 | 2 318 |
| 1994 | 2 496 | 157 | 2 653 |
| 1995 | 2 606 | 248 | 2 855 |
| 1996 | 2 888 | 277 | 3 165 |
| 1997 | 3 087 | 233 | 3 320 |
| 1998 | 3 155 | 227 | 3 382 |
| 1999 | 3 355 | 196 | 3 552 |
| 2000 | 3 526 | 218 | 3 745 |
| 2001 | 3 360 | 111 | 3 471 |
| 2002 | 3 280 | 76 | 3 364 |
| 2003 | 3 111 | 85 | 3 193 |
| 2004 | 3 239 | 103 | 3 342 |
| 2005 | 3 170 | 149 | 3 319 |
| 2006 | 3 054 | 158 | 3 212 |
| % 2006/2005 | -3,7% | 5,8% | -3,2% |
| t.c.a.m. 06/01 | -1,9% | 7,3% | -1,5% |

(Source: DGAC)



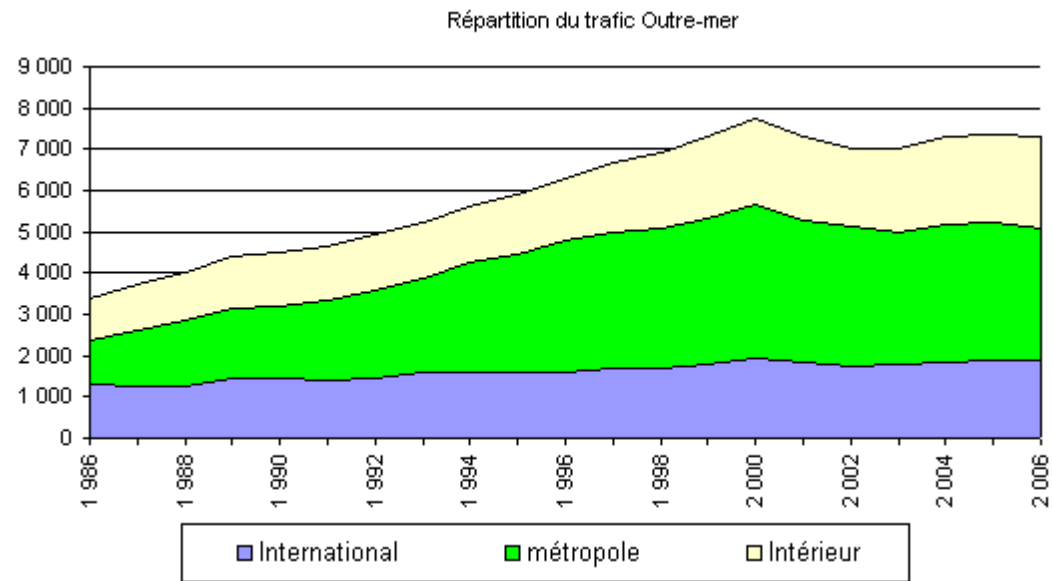
- **Trafic Outre-mer**

- **Répartition international/métropole**

Passagers (milliers)

| Année | International | métropole | Intérieur |
|----------------|---------------|-----------|-----------|
| 1986 | 1 296 | 1 061 | 1 012 |
| 1987 | 1 246 | 1 357 | 1 124 |
| 1988 | 1 262 | 1 605 | 1 145 |
| 1989 | 1 431 | 1 729 | 1 227 |
| 1990 | 1 458 | 1 754 | 1 312 |
| 1991 | 1 405 | 1 929 | 1 334 |
| 1992 | 1 475 | 2 112 | 1 350 |
| 1993 | 1 574 | 2 318 | 1 332 |
| 1994 | 1 599 | 2 653 | 1 356 |
| 1995 | 1 610 | 2 855 | 1 417 |
| 1996 | 1 613 | 3 165 | 1 496 |
| 1997 | 1 678 | 3 320 | 1 664 |
| 1998 | 1 712 | 3 382 | 1 848 |
| 1999 | 1 791 | 3 552 | 1 986 |
| 2000 | 1 912 | 3 745 | 2 063 |
| 2001 | 1 819 | 3 471 | 2 000 |
| 2002 | 1 744 | 3 364 | 1 908 |
| 2003 | 1 794 | 3 193 | 2 045 |
| 2004 | 1 853 | 3 342 | 2 113 |
| 2005 | 1 885 | 3 319 | 2 130 |
| 2006 | 1 873 | 3 212 | 2 206 |
| % 2006/2005 | -0,6% | -3,2% | 3,6% |
| t.c.a.m. 06/01 | 0,6% | -1,5% | 2,0% |

(Source: DGAC)

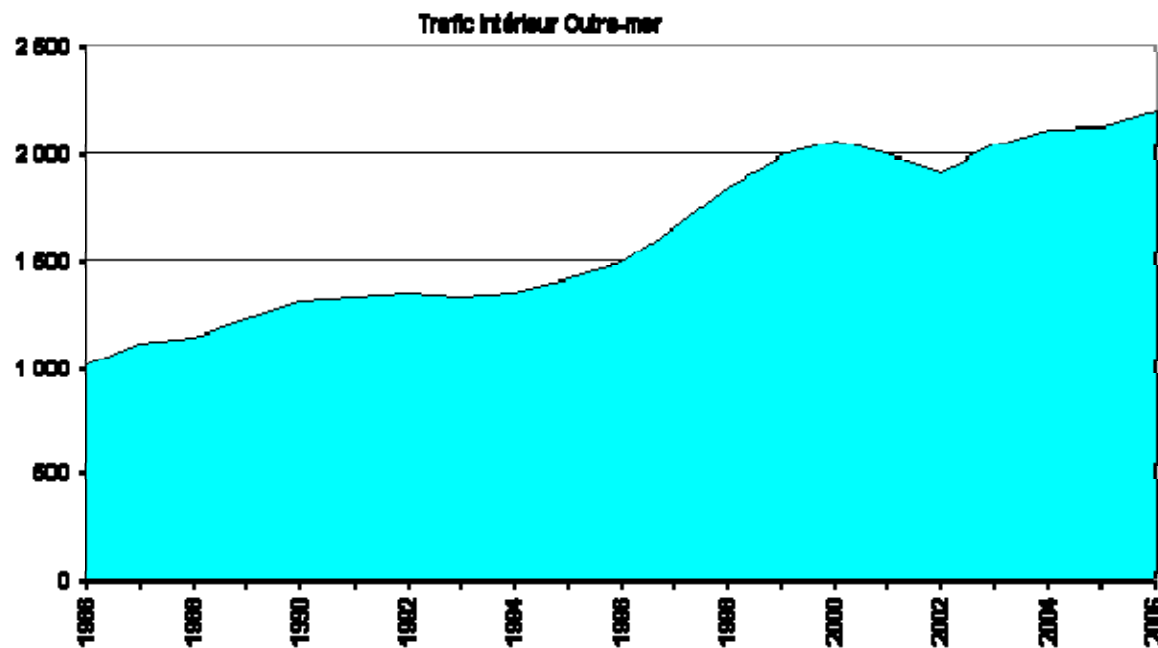


▪ **Trafic intérieur Outre-mer**

Passagers (milliers)

| Année | Intérieur OM |
|----------------|--------------|
| 1986 | 1 012 |
| 1987 | 1 124 |
| 1988 | 1 145 |
| 1989 | 1 227 |
| 1990 | 1 312 |
| 1991 | 1 334 |
| 1992 | 1 350 |
| 1993 | 1 332 |
| 1994 | 1 356 |
| 1995 | 1 417 |
| 1996 | 1 496 |
| 1997 | 1 664 |
| 1998 | 1 848 |
| 1999 | 1 986 |
| 2000 | 2 063 |
| 2001 | 2 000 |
| 2002 | 1 908 |
| 2003 | 2 045 |
| 2004 | 2 113 |
| 2005 | 2 130 |
| 2006 | 2 206 |
| % 2006/2005 | 3,5% |
| t.c.a.m. 06/01 | 2,0% |

(Source: DGAC)

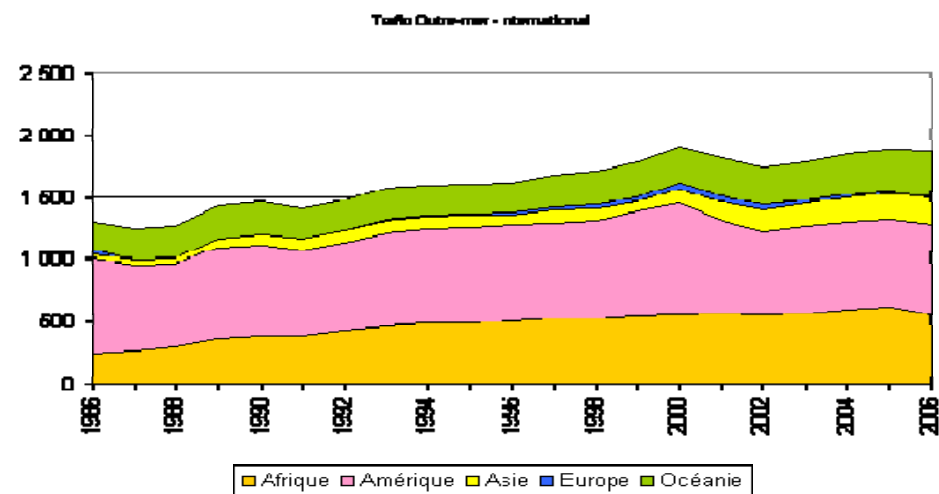


▪ **Trafic Outre-mer international**

Passagers (milliers)

| Année | Afrique | Amérique | Asie | Europe | Océanie | OM international |
|----------------|---------|----------|------|--------|---------|------------------|
| 1986 | 240 | 763 | 39 | 31 | 223 | 1 296 |
| 1987 | 263 | 684 | 43 | 4 | 251 | 1 246 |
| 1988 | 293 | 666 | 45 | 4 | 254 | 1 262 |
| 1989 | 357 | 733 | 79 | 3 | 260 | 1 431 |
| 1990 | 386 | 725 | 94 | 0 | 252 | 1 458 |
| 1991 | 382 | 693 | 89 | 2 | 238 | 1 405 |
| 1992 | 422 | 715 | 95 | 2 | 242 | 1 475 |
| 1993 | 460 | 753 | 101 | 10 | 249 | 1 574 |
| 1994 | 477 | 767 | 101 | 4 | 249 | 1 599 |
| 1995 | 482 | 769 | 98 | 18 | 242 | 1 610 |
| 1996 | 507 | 766 | 77 | 26 | 237 | 1 613 |
| 1997 | 525 | 767 | 103 | 27 | 256 | 1 678 |
| 1998 | 528 | 784 | 91 | 33 | 276 | 1 712 |
| 1999 | 545 | 839 | 77 | 39 | 291 | 1 791 |
| 2000 | 553 | 897 | 110 | 53 | 299 | 1 912 |
| 2001 | 562 | 747 | 159 | 43 | 308 | 1 819 |
| 2002 | 552 | 669 | 180 | 36 | 307 | 1 744 |
| 2003 | 572 | 696 | 185 | 24 | 316 | 1 794 |
| 2004 | 600 | 702 | 196 | 22 | 334 | 1 853 |
| 2005 | 627 | 692 | 208 | 11 | 348 | 1 885 |
| 2006 | 552 | 724 | 215 | 11 | 371 | 1 873 |
| % 2006/2005 | -12,0% | 4,7% | 3,5% | -7,8% | 6,8% | -0,7% |
| t.c.a.m. 06/01 | -0,4% | -0,6% | 6,3% | -24,4% | 3,8% | 0,6% |

(Source: DGAC)



I.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1- Compagnies aériennes mondiales

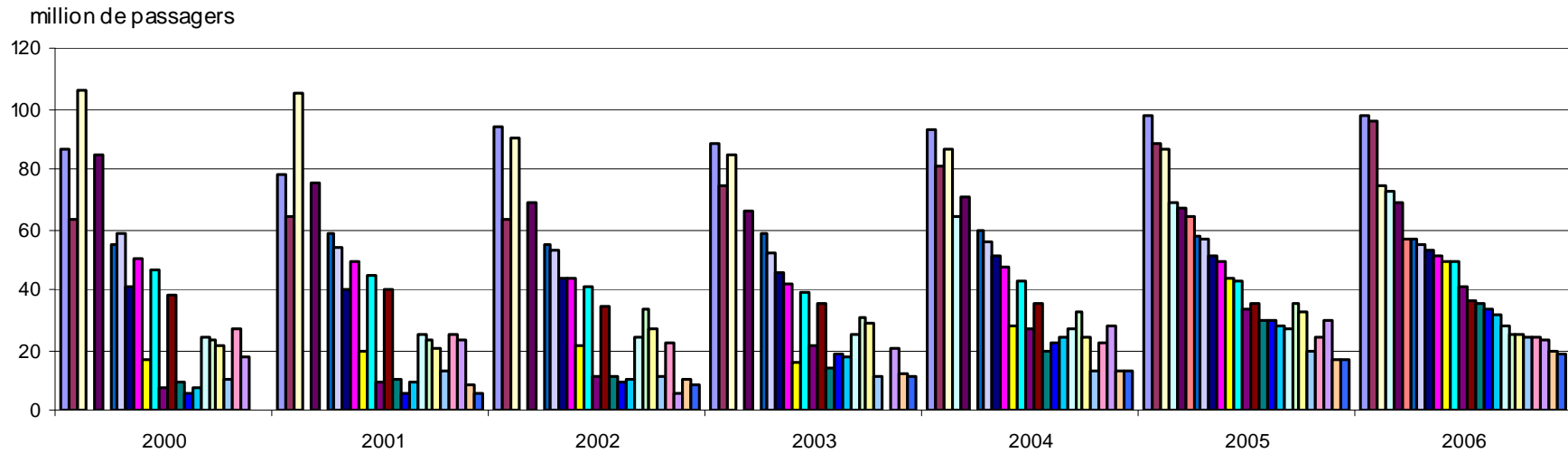
Passagers (millions)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 06/01 | Compagnie | 2000 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|-----------------|------|
| American | 86 | 78 | 94 | 88 | 93 | 98 | 98 | -0,1% | 4,6% | Delta | 106 |
| Southwest | 64 | 64 | 63 | 75 | 81 | 88 | 96 | 8,5% | 8,3% | American | 86 |
| Delta | 106 | 105 | 90 | 84 | 87 | 86 | 74 | -14,1% | -6,7% | United | 85 |
| Air France-KLM (*) | (*) | (*) | (*) | (*) | 64 | 69 | 73 | 5,1% | ns | Southwest | 64 |
| United | 85 | 75 | 69 | 66 | 71 | 67 | 69 | 3,3% | -1,8% | US Airways | 61 |
| US Airways Group (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | 64 | 57 | -10,9% | ns | Northwest | 59 |
| JAL | 55 | 59 | 55 | 58 | 59 | 58 | 57 | -1,8% | -0,7% | Air France-KLM | 55 |
| Northwest | 59 | 54 | 53 | 52 | 55 | 57 | 55 | -2,7% | 0,3% | JAL | 55 |
| Lufthansa Group | 41 | 40 | 44 | 45 | 51 | 51 | 53 | 4,2% | 6,1% | All Nippon | 50 |
| ANA | 50 | 49 | 43 | 42 | 48 | 50 | 51 | 2,8% | 0,7% | Continental | 47 |
| China Southern | 17 | 19 | 21 | 16 | 28 | 44 | 49 | 11,1% | 20,7% | Lufthansa Group | 41 |
| Continental | 47 | 44 | 41 | 39 | 43 | 43 | 49 | 14,4% | 2,1% | British Airways | 38 |
| Ryanair | 7 | 10 | 11 | 21 | 27 | 33 | 41 | 21,3% | 33,6% | Alitalia | 27 |
| British Airways | 38 | 40 | 34 | 35 | 36 | 36 | 36 | 1,0% | -2,1% | Iberia | 25 |
| China Eastern | 9 | 10 | 12 | 14 | 20 | 29 | 35 | 19,1% | 27,5% | SAS Group | 23 |
| easyJet | 6 | 6 | 9 | 18 | 22 | 30 | 34 | 13,5% | 41,2% | Korean | 22 |
| Air China | 8 | 9 | 11 | 18 | 25 | 28 | 32 | 15,5% | 28,1% | Qantas | 21 |
| Iberia | 25 | 25 | 24 | 25 | 27 | 27 | 28 | 1,0% | 2,1% | America West | 20 |
| SAS Group | 23 | 23 | 33 | 31 | 32 | 35 | 25 | -28,4% | 1,5% | Thai | 18 |
| TAM | 21 | 20 | 27 | 29 | 24 | 33 | 25 | -23,4% | 4,4% | Air Canada | 18 |
| Qantas | 10 | 13 | 11 | 11 | 13 | 20 | 24 | 22,6% | 13,0% | China Southern | 17 |
| Alitalia | 27 | 25 | 22 | nc | 22 | 24 | 24 | 0,8% | -0,7% | China Eastern | 9 |
| Air Canada | 18 | 23 | 6 | 20 | 28 | 30 | 23 | -23,3% | 0,0% | Air China | 8 |
| Air Tran Airways | | 8 | 10 | 12 | 13 | 17 | 20 | 17,6% | 20,1% | Ryanair | 7 |
| SkyWest Airlines | | 6 | 8 | 11 | 13 | 17 | 19 | 11,8% | 25,9% | easyJet | 6 |

(*)Air France-KLM dont Air France
dont KLM

(**) Us airways + Americam west
dont Us airways
dont American West

(Source : ATW)



- | | | | |
|------------------|-----------------------|----------------|-------------------|
| American | Southw est | Delta | Air France-KLM(*) |
| United | US Airw ays Group(**) | JAL | Northw est |
| Lufthansa Group | ANA | China Southern | Continental |
| Ryanair | British Airw ays | China Eastern | easyJet |
| Air China | Iberia | SAS Group | TAM |
| Qantas | Alitalia | Air Canada | Air Tran Airw ays |
| SkyWest Airlines | | | |

PKT (milliards)

| compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 06/01 | compagnie | 2000 |
|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-------------------|--------------------|------|
| American | 188 | 171 | 196 | 194 | 210 | 223 | 225 | 1,1% | 5,7% | United | 204 |
| Air France-KLM | (*) | (*) | (*) | (*) | 169 | 186 | 197 | 6,3% | | American | 188 |
| United | 204 | 188 | 176 | 168 | 185 | 184 | 189 | 2,8% | 0,1% | Delta | 173 |
| Delta | 173 | 164 | 153 | 144 | 158 | 167 | 159 | -4,7% | -0,6% | Air France- KLM | 152 |
| Continental | 103 | 98 | 96 | 93 | 106 | 110 | 127 | 15,5% | 5,2% | Northwest | 127 |
| Northwest | 127 | 118 | 116 | 111 | 118 | 122 | 117 | -4,2% | -0,1% | British Airways | 119 |
| British Airways | 119 | 106 | 100 | 101 | 107 | 112 | 114 | 2,3% | 1,5% | Continental | 103 |
| Lufthansa Group | 89 | 87 | 89 | 91 | 104 | 108 | 110 | 2,0% | 4,9% | JAL | 89 |
| Southwest | 68 | 72 | 73 | 77 | 86 | 97 | 109 | 12,3% | 8,8% | Lufthansa Group | 89 |
| US Airways Group (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | (**) | 104 | 98 | -5,4% | | US Airways | 76 |
| JAL | 89 | 84 | 84 | 94 | 102 | 100 | 96 | -4,3% | 2,6% | Singapore | 71 |
| Singapore | 71 | 69 | 71 | 64 | 78 | 81 | 87 | 7,5% | 4,7% | Southwest | 68 |
| Qantas | 67 | 68 | 75 | 77 | 74 | 87 | 82 | -5,7% | 3,8% | Qantas | 67 |
| Emirates | 19 | 23 | 30 | 40 | 49 | 59 | 74 | 24,8% | 26,2% | All Nippon | 63 |
| Air Canada | 57 | 67 | 69 | 60 | 70 | 75 | 73 | -3,0% | 1,7% | Air Canada | 57 |
| Cathay Pacific | 47 | 45 | 49 | 43 | 57 | 65 | 71 | 9,0% | 9,7% | Cathay Pacific | 47 |
| China Southern | nc | 19 | 21 | 21 | 37 | 62 | 70 | 13,0% | 29,6% | Thai | 42 |
| All Nippon ANA | 63 | 57 | 53 | 50 | 56 | 58 | 60 | 2,6% | 1,1% | Korean | 41 |
| Air China | 17 | 20 | 24 | 33 | 47 | 52 | 60 | 14,5% | 25,0% | Iberia | 40 |
| Thai | 42 | 44 | 49 | 45 | 51 | 51 | 56 | 10,6% | 4,9% | Malaysia | 38 |
| Iberia | 40 | 41 | 40 | 42 | 46 | 49 | 52 | 7,0% | 4,9% | America West | 31 |
| Korean | 41 | 38 | 42 | 40 | 46 | 53 | 52 | -1,0% | 6,2% | SAS Group | 23 |
| China Eastern | 13 | | | 20 | 29 | 43 | 50 | 16,2% | -- | Emirates | 19 |
| Malaysia | 38 | 38 | 37 | 37 | 33 | 44 | 41 | -7,3% | 1,4% | Air China | 17 |
| Raynair | 4,8 | 6,8 | 7,3 | nc | 22,6 | 31,2 | 39,8 | 27,5% | 42,2% | China Southern | ns |

(*)Air France-KLM dont Air

France

92 94 97 102

dont KLM

60 58 59 57

(**) Us airways +Americam west

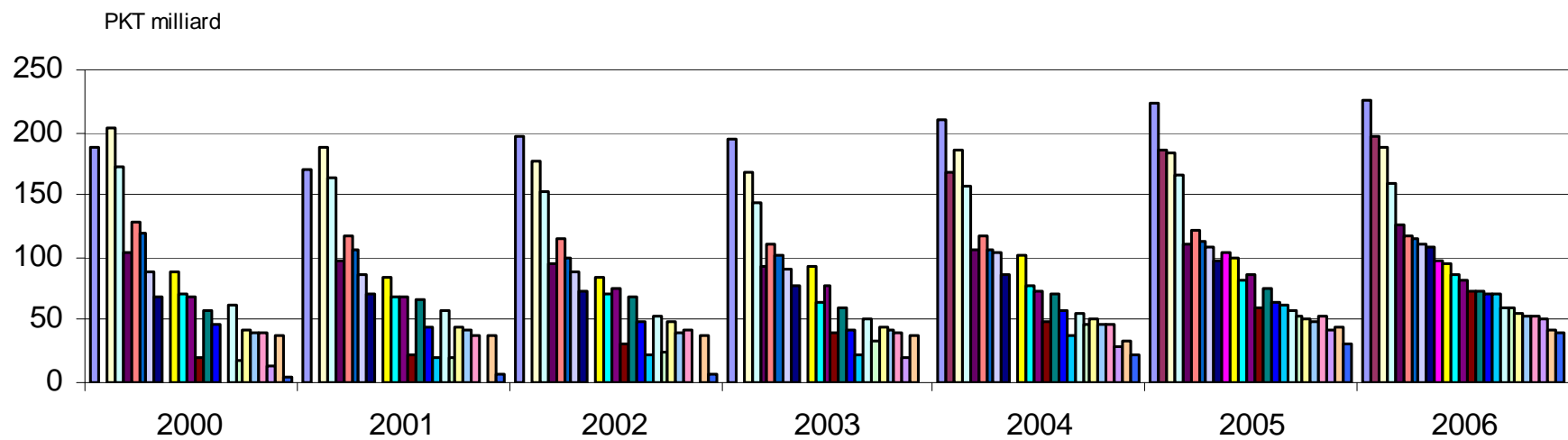
dont Us airways

76 74 64 61 65

dont American West

31 31 32 34 38

(Source : ATW)

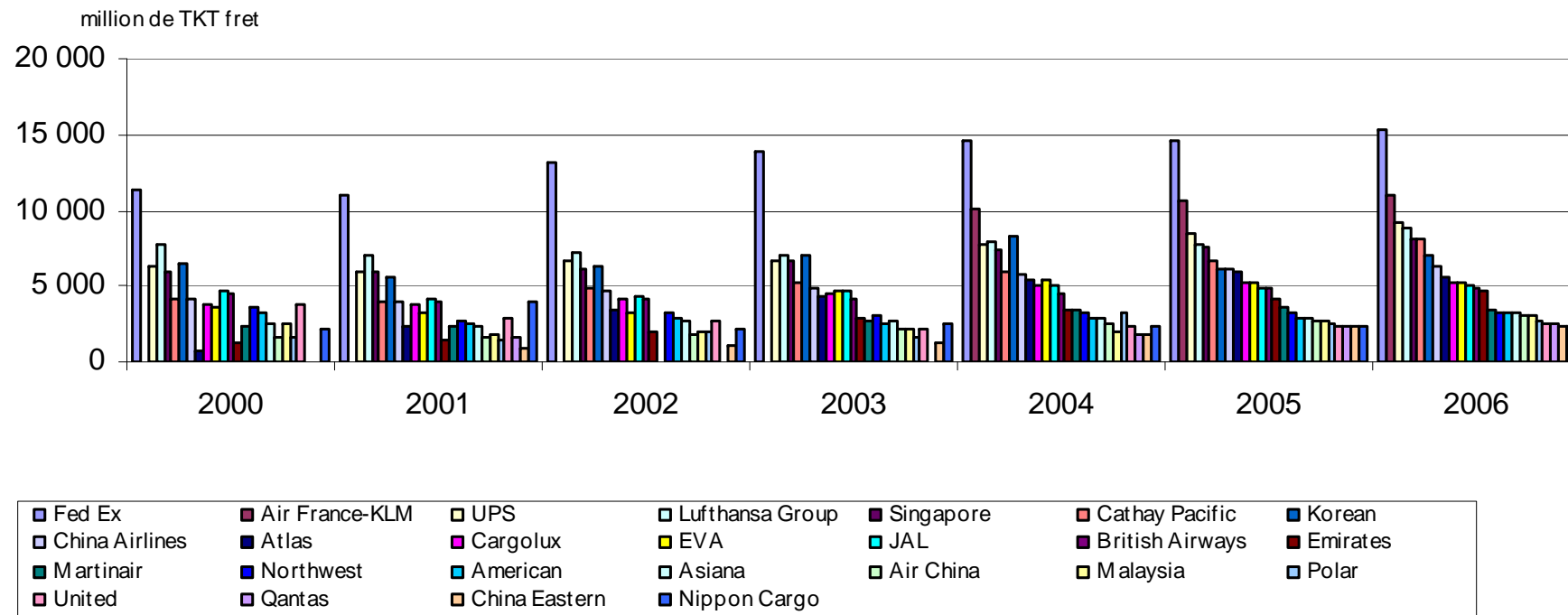


- | | | | |
|------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| ■ American | ■ Air France-KLM | ■ United | ■ Delta |
| ■ Continental | ■ Northwest | ■ British Airways | ■ Lufthansa Group |
| ■ Southwest | ■ US Airways Group(**) | ■ JAL | ■ Singapore |
| ■ Qantas | ■ Emirates | ■ Air Canada | ■ Cathay Pacific |
| ■ China Southern | ■ All Nippon ANA | ■ Air China | ■ Thai |
| ■ Iberia | ■ Korean | ■ China Eastern | ■ Malaysia |
| ■ Raynair | | | |

TKT fret (millions)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 06/01 |
|---------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------------------|-------------------|
| Fed Ex | 11 389 | 11 045 | 13 195 | 13 943 | 14 509 | 14 577 | 15 394 | 5,6% | 6,9% |
| Air France-KLM | (*) | (*) | (*) | (*) | 078 | 606 | 009 | 3,8% | |
| UPS | 6 336 | 5 958 | 6 619 | 6 751 | 7 706 | 8 507 | 9 154 | 7,6% | 9,0% |
| Lufthansa Group | 7 666 | 7 081 | 7 158 | 7 089 | 7 961 | 7 829 | 8 857 | 13,1% | 4,6% |
| Singapore | 6 020 | 5 884 | 6 075 | 6 669 | 7 333 | 7 555 | 8 114 | 7,4% | 6,6% |
| Cathay Pacific | 4 108 | 3 887 | 4 854 | 5 197 | 6 007 | 6 618 | 8 103 | 22,4% | 15,8% |
| Korean | 6 573 | 5 571 | 6 247 | 7 066 | 8 294 | 6 146 | 7 099 | 15,5% | 5,0% |
| China Airlines | 4 134 | 4 030 | 4 600 | 4 822 | 5 769 | 6 078 | 6 289 | 3,5% | 9,3% |
| Atlas | 650 | 2 292 | 3 469 | 4 388 | 5 389 | 6 000 | 5 507 | -8,2% | 19,2% |
| Cargolux | 3 813 | 3 768 | 4 157 | 4 429 | 5 115 | 5 291 | 5 271 | -0,4% | 6,9% |
| EVA | 3 558 | 3 279 | 3 279 | 4 713 | 5 481 | 5 285 | 5 160 | -2,4% | 9,5% |
| JAL | 4 607 | 4 190 | 4 392 | 4 749 | 5 076 | 4 929 | 5 084 | 3,1% | 3,9% |
| British Airways | 4 564 | 4 033 | 4 124 | 4 191 | 4 532 | 4 928 | 4 838 | -1,8% | 3,7% |
| Emirates | 1 288 | 1 496 | 1 961 | 2 800 | 3 508 | 4 191 | 4 692 | 12,0% | 25,7% |
| Martinair | 2 356 | 2 395 | nd | 2 700 | 3 363 | 3 518 | 3 470 | -1,4% | 7,7% |
| Northwest | 3 651 | 2 790 | 3 243 | 3 006 | 3 325 | 3 210 | 3 313 | 3,2% | 3,5% |
| American | 3 329 | 2 561 | 2 928 | 2 592 | 2 866 | 2 915 | 3 288 | 12,8% | 5,1% |
| Asiana | 2 598 | 2 383 | 2 753 | 2 716 | 2 914 | 2 856 | 3 258 | 14,1% | 6,5% |
| Air China | 1 651 | 1 548 | 1 876 | 2 176 | 2 582 | 2 759 | 3 092 | 12,1% | 14,8% |
| Malaysia | 2 559 | 1 837 | 1 924 | 2 176 | 2 064 | 2 691 | 2 990 | 11,1% | 10,2% |
| Polar | 1 659 | 1 388 | 1 969 | 1 627 | 3 286 | 2 598 | 2 633 | 1,3% | 13,7% |
| United | 3 694 | 2 802 | 2 790 | 2 166 | 2 354 | 2 415 | 2 598 | 7,6% | -1,5% |
| Qantas | nc | 1 572 | 0 | nd | 1 805 | 2 371 | 2 579 | 8,8% | 10,4% |
| China Eastern | nc | 950 | 1 023 | 1 311 | 1 877 | 2 370 | 2 414 | 1,9% | 20,5% |
| Nippon Cargo | 2 163 | 3 926 | 2 212 | 2 465 | 2 411 | 2 294 | 2 293 | 0,0% | -10,2% |
| (*) dont Air France | 4 979 | 5 117 | 5 120 | 5 432 | | | | | |
| dont KLM | 3 964 | 4 464 | 3 992 | 4 111 | | | | | |

(Source : ATW)



La flotte des compagnies aériennes

| AIR CANADA | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Airbus A319 | 44 | |
| Airbus A320-200 | 47 | |
| Airbus A321-200 | 10 | |
| Airbus A330-300 | 8 | |
| Airbus A340-300 | 10 | |
| Airbus A340-500 | 2 | |
| Airbus A340-600 | | 3 |
| Boeing 767-200 | 18 | |
| Boeing 767-300 | 33 | |
| Boeing 777-200 | | 10 |
| Boeing 777-300 | | 9 |
| Boeing 787 Dreamliner | | 14 |
| Embraer 175SU | 15 | |
| Embraer 190AR | 18 | 27 |
| Total | 205 | 63 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| AIR CHINA | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Airbus A319 | 29 | 6 |
| Airbus A320-200 | 5 | |
| Airbus A330-200 | 6 | 14 |
| Airbus A340-300 | 6 | |
| Boeing 737-300 | 40 | |
| Boeing 737-600 | 6 | |
| Boeing 737-700 | 20 | |
| Boeing 737-800 | 29 | 28 |
| Boeing 747-400 | 12 | |
| Boeing 757-200 | 13 | |
| Boeing 767-200 | 5 | |
| Boeing 767-300 | 9 | |
| Boeing 777-200 | 10 | |
| Boeing 787 Dreamliner | | 15 |
| Total | 190 | 63 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| AMERICAN AL | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Airbus A300-600 | 34 | |
| Boeing 737-800 | 77 | 47 |
| Boeing 757-200 | 143 | |
| Boeing 767-200 | 16 | |
| Boeing 767-300 | 58 | |
| Boeing 777-200 | 47 | 7 |
| Fokker 100 | 4 | |
| Grumman G-21A | 1 | |
| MD-82 | 252 | |
| MD-83 | 95 | |
| Total | 727 | 54 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| BRITISH AW (BA) | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Airbus A319 | 33 | |
| Airbus A320-100 | 4 | |
| Airbus A320-200 | 22 | 7 |
| Airbus A321-200 | 7 | 5 |
| Boeing 737-300 | 5 | |
| Boeing 737-400 | 19 | |
| Boeing 737-500 | 9 | |
| Boeing 747-400 | 60 | |
| Boeing 757-200 | 13 | |
| Boeing 767-300 | 28 | |
| Boeing 777-200 | 43 | |
| Total | 243 | 12 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| CONTINENTAL AL | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Boeing 737-300 | 48 | |
| Boeing 737-500 | 63 | |
| Boeing 737-700 | 36 | |
| Boeing 737-700 | | 46 |
| Boeing 737-800 | 105 | |
| Boeing 737-800 | | 2 |
| Boeing 737-900 | 12 | |
| Boeing 737-900 | | 12 |
| Boeing 757-200 | 41 | |
| Boeing 757-300 | 17 | |
| Boeing 767-200 | 10 | |
| Boeing 767-400 | 16 | |
| Boeing 777-200 | 18 | 2 |
| Boeing 787 Dreamliner | | 20 |
| Embraer RJ135ER | 30 | |
| Embraer RJ145EP | 22 | |
| Embraer RJ145ER | 1 | |
| Embraer RJ145LR | 117 | |
| Embraer RJ145XR | 104 | |
| MD-81 | 1 | |
| MD-82 | 10 | |
| MD-83 | 1 | |
| Total | 652 | 82 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| DELTA AIR LINES | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Boeing 737-200 | 6 | |
| Boeing 737-300 | 4 | |
| Boeing 737-800 | 71 | 46 |
| Boeing 757-200 | 121 | |
| Boeing 767-200 | 3 | |
| Boeing 767-300 | 83 | |
| Boeing 767-400 | 21 | |
| Boeing 777-200 | 8 | 5 |
| CRJ200ER | 22 | |
| MD-88 | 120 | |
| MD-90-30 | 16 | |
| Total | 475 | 51 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| EASYJET AL | En service | A livrer |
|----------------|------------|-----------|
| Airbus A319 | 91 | 49 |
| Boeing 737-700 | 30 | |
| Total | 121 | 49 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| IBERIA | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Airbus A319 | 11 | 13 |
| Airbus A320-200 | 65 | 10 |
| Airbus A321-200 | 18 | 1 |
| Airbus A340-300 | 19 | |
| Airbus A340-600 | 13 | |
| Boeing 747-200 | 5 | |
| Boeing 757-200 | 7 | |
| MD-87 | 18 | |
| MD-88 | 12 | |
| Total | 168 | 24 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| JAPAN AL CORP. | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Airbus A300-600 | 22 | |
| Boeing 737-400 | 6 | |
| Boeing 737-800 | 1 | 29 |
| Boeing 747-200 | 12 | |
| Boeing 747-300 | 11 | |
| Boeing 747-400 | 44 | |
| Boeing 747SR | 1 | |
| Boeing 767-200 | 3 | |
| Boeing 767-300 | 37 | 7 |
| Boeing 777-200 | 25 | 1 |
| Boeing 777-300 | 13 | 7 |
| Boeing 787 Dreamliner | | 30 |
| MD-81 | 18 | |
| MD-87 | 8 | |
| MD-90-30 | 16 | |
| NAMC | 4 | |
| Total | 221 | 74 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| KLM/ROYAL DUTCH AL | En service | A livrer |
|--------------------|------------|-----------|
| Airbus A330-200 | 6 | 3 |
| Boeing 737-300 | 14 | |
| Boeing 737-400 | 13 | |
| Boeing 737-800 | 16 | 1 |
| Boeing 737-900 | 5 | |
| Boeing 747-400 | 25 | 1 |
| Boeing 777-200 | 13 | 2 |
| Boeing 777-300 | | 3 |
| MD-11 | 10 | |
| Total | 102 | 10 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| LUFTHANSA | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Airbus A300-600 | 14 | |
| Airbus A319 | 20 | |
| Airbus A320-200 | 36 | |
| Airbus A321-100 | 20 | |
| Airbus A321-200 | 6 | |
| Airbus A330-300 | 10 | |
| Airbus A340-300 | 28 | |
| Airbus A340-600 | 14 | 3 |
| Airbus A380-800 | | 15 |
| Boeing 737-300 | 33 | |
| Boeing 737-500 | 30 | |
| Boeing 747-200 | 1 | |
| Boeing 747-400 | 30 | |
| Total | 242 | 18 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| QANTAS AW | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Airbus A330-200 | 4 | 2 |
| Airbus A330-300 | 10 | 12 |
| Boeing 737-300 | 9 | |
| Boeing 737-400 | 21 | |
| Boeing 737-800 | 33 | |
| Boeing 747-300 | 6 | |
| Boeing 747-400 | 30 | |
| Boeing 767-300 | 29 | |
| Boeing 787 Dreamliner | | 45 |
| Total | 142 | 59 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| RYANAIR | En service | A livrer |
|----------------|------------|------------|
| Boeing 737-800 | 120 | 161 |
| Total | 120 | 161 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| SINGAPORE INT'L AL | En service | A livrer |
|-----------------------|------------|-----------|
| Airbus A340-500 | 5 | 10 |
| Boeing 747-400 | 28 | |
| Boeing 777-200 | 46 | |
| Boeing 777-300 | 18 | 13 |
| Boeing 787 Dreamliner | | 20 |
| Total | 97 | 43 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| SOUTHWEST AL | En service | A livrer |
|----------------|------------|-----------|
| Boeing 737-300 | 194 | |
| Boeing 737-500 | 25 | |
| Boeing 737-700 | 263 | 98 |
| Boeing 737-700 | | |
| Total | 482 | 98 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| En service | A livrer | En service |
|-----------------|------------|------------|
| Airbus A319 | 55 | 23 |
| Airbus A320-200 | 97 | 19 |
| Boeing 737-300 | 64 | |
| Boeing 737-500 | 30 | |
| Boeing 747-400 | 30 | |
| Boeing 757-200 | 97 | |
| Boeing 767-200 | 3 | |
| Boeing 767-300 | 35 | |
| Boeing 777-200 | 52 | |
| DC-10-30F | 2 | |
| Total | 465 | 42 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

| Zone de l'opérateur | Age moyen de la flotte | Part des appareils |
|------------------------|------------------------|--------------------|
| Monde | 15 | 100% |
| Afrique | 21 | 6% |
| Asie | 12 | 16% |
| Australasie | 14 | 3% |
| Europe | 15 | 29% |
| Amérique latine + Car. | 18 | 7% |
| Moyen Orient | 15 | 3% |
| Amérique du nord | 14 | 36% |

(Source Airclaim)

:

| | | Taille flotte début 2007 | Age moyen début 2007 |
|-------------------------------------|----------------|--------------------------|----------------------|
| Compagnie traditionnelle européenne | Air France | 258 | 9 |
| | BA | 233 | 11 |
| | Lufthansa | 241 | 13 |
| Compagnie bas coûts européenne | Air Berlin | 62 | 6 |
| | EasyJet | 110 | 3 |
| | Ryanair | 122 | 3 |
| Compagnie traditionnelle américaine | American | 674 | 14 |
| | Continental | 357 | 10 |
| | Delta | 439 | 14 |
| | United Airline | 404 | 13 |
| Compagnie bas coûts américaine | Southwest | 483 | 10 |
| | WestJet | 63 | 3 |
| Compagnie traditionnelle asiatique | Cathay | 100 | 11 |
| | Qantas | 125 | 11 |
| | Singapore | 92 | 7 |
| | Thai Airways | | |
| | Interanationl | 86 | 11 |
| Compagnie Moyen orient | Etihad | 24 | 4 |
| | Emirates | 101 | 6 |
| | Qatar | 52 | 6 |

(Source Airclaim)

Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2006

| Chiffre d'affaires opérationnel | | | Résultat opérationnel | | | Bénéfice net | | |
|---------------------------------|---------------------|--------|-----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------|--------|
| Rang | Compagnies | 2006 | Rang | Compagnies | 2006 | Rang | Compagnies | 2006 |
| 1 | Air France-KLM | 30 765 | 1 | FedEx Express | 1 824 | 1 | UAL Group | 22 876 |
| 2 | Lufthansa Group | 25 447 | 2 | Lufthansa Group | 1 665 | 2 | SIA Group | 1 403 |
| 3 | AMR Corp. | 22 563 | 3 | Air France KLM | 1 653 | 3 | ATA Airlines | 1 321 |
| 4 | FedEx Express | 22 068 | 4 | British Airways | 1 181 | 4 | FedEx Express | 1 164 |
| 5 | JAL Group | 19 503 | 5 | Emirates Group | 988 | 5 | Air France-KLM | 1 092 |
| 6 | UAL Corp. | 19 430 | 6 | Southwest | 934 | 6 | Lufthansa Group | 1 029 |
| 7 | Delta | 17 171 | 7 | SIA Group | 863 | 7 | Emirates Group | 942 |
| 8 | British Airways | 16 663 | 8 | ANA | 781 | 8 | British Airways | 859 |
| 9 | Continental | 13 128 | 9 | Cathay Pacific | 669 | 9 | SAS group | 692 |
| 10 | ANA | 12 635 | 10 | Ryanair | 628 | 10 | Ryanair | 580 |
| 11 | Northwest | 12 568 | 11 | Qantas Group | 529 | 11 | Southwest | 499 |
| 12 | Qantas Group | 9 961 | 12 | Korean | 529 | 12 | Iberia | 477 |
| 13 | SIA Group | 9 548 | 13 | Qantas GROUP | 529 | 13 | Cathay Pacific | 447 |
| 14 | SAS Group | 8 867 | 14 | TAM | 509 | 14 | Air China | 422 |
| 15 | Air Canada (ACE) | 8 690 | 15 | Continantal | 468 | 15 | TAM | 377 |
| 16 | Korean | 8 598 | 23 | American Eagle | 468 | 16 | Qantas Group | 350 |
| 17 | Emirates Group | 8 475 | 16 | Thai | 453 | 17 | Continental | 343 |
| 18 | Southwest | 8 036 | 17 | united | 447 | 18 | Aeroflot | 309 |
| 19 | Cathay Pacific | 7 792 | 24 | Atlas Air Worldwide Holdings | 447 | 19 | US Airways Group | 304 |
| 20 | Iberia | 7 050 | 18 | Aéroflot | 443 | 20 | ANA | 273 |
| 21 | Alitalia | 6 232 | 19 | UPS Air | 373 | 21 | Gol | 266 |
| 22 | China Southern | 6 078 | 20 | SkyWest | 339 | 22 | LAN | 241 |
| 23 | Air China | 5 478 | 21 | Gol | 328 | 23 | Thai | 239 |
| 24 | US Airways Group | 11 557 | 22 | Air China | 322 | 24 | AMR Corp, | 231 |
| 25 | Thai | 4 848 | 25 | LAN | 302 | 25 | LOT | 185 |

(Source : ATW)

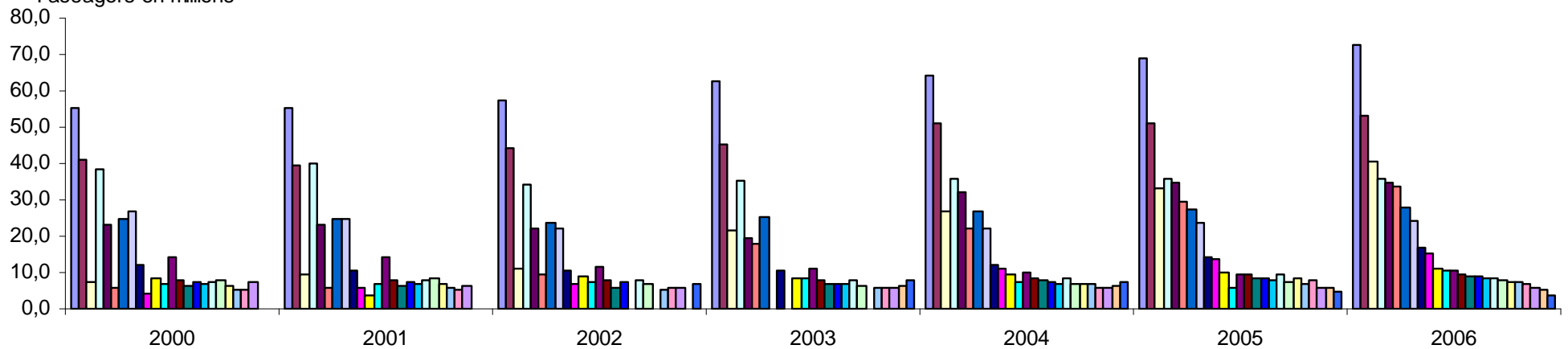
II.1.2- Compagnies aériennes européennes

Passagers (millions)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 2006/2001 | Compagnie | 2000 | rang |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-----------------------|-----------------|------|------|
| Air France-KLM | 55 | 55 | 57 | 63 | 64 | 69 | 73 | 5,1% | 5,7% | Air France-KLM | 55 | 1 |
| Lufthansa Group | 41 | 40 | 44 | 45 | 51 | 51 | 53 | 4,2% | 6,1% | Lufthansa Group | 41 | 2 |
| Ryanair | 7 | 10 | 11 | 21 | 27 | 33 | 41 | 21,3% | 33,6% | Iberia | 25 | 5 |
| British Airways | 38 | 40 | 34 | 35 | 36 | 36 | 36 | 1,0% | -2,1% | British Airways | 38 | 3 |
| SAS | 23 | 23 | 22 | 19 | 32 | 35 | 35 | -0,7% | 8,3% | Alitalia | 27 | 4 |
| easyJet | 6 | 6 | 9 | 18 | 22 | 30 | 34 | 13,5% | 41,2% | Scandinavian | 23 | 6 |
| Iberia | 25 | 25 | 24 | 25 | 27 | 27 | 28 | 1,0% | 2,1% | Swiss | 14 | 7 |
| Alitalia | 27 | 25 | 22 | nc | 22 | 24 | 24 | 0,8% | -0,7% | Turkish | 12 | 8 |
| Turkish | 12 | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 17 | 19,6% | 10,5% | Austrian | 8 | 9 |
| Air Berlin | 4 | 6 | 7 | nc | 11 | 14 | 15 | 12,6% | 22,4% | Condor | 8 | 10 |
| Austrian | 8 | 4 | 9 | 8 | 9 | 10 | 11 | 6,7% | 24,5% | Britannia | 8 | 11 |
| British midland | 7 | 7 | 7 | 8 | 7 | 6 | 11 | 74,5% | 9,4% | Aeroflot | 5 | 22 |
| Swiss | 14 | 14 | 11 | 11 | 10 | 10 | 11 | 8,8% | -5,7% | Finnair | 7 | 12 |
| Thomsonfly (ex Britannia) | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 | 0,9% | 3,8% | LTU | 7 | 13 |
| Air Europa | 6 | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9,9% | 7,8% | British midland | 7 | 16 |
| Finnair | 7 | 8 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 2,1% | 2,9% | Spanair | 7 | 15 |
| Aer Lingus | 7 | 7 | nc | 7 | 7 | 8 | 9 | 6,9% | 5,3% | Hapag-Lloyd | 6 | 18 |
| Spanair | 7 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 8 | -12,1% | 0,4% | Ryanair | 7 | 14 |
| Condor | 8 | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 7,6% | -1,7% | easyJet | 6 | 20 |
| Hapag-Lloyd | 6 | 7 | nc | nc | 7 | 8 | 8 | -7,2% | 1,4% | Aer Lingus | 7 | 17 |
| Aeroflot | 5 | 6 | 5 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7,4% | 4,3% | TAP Portugal | 5 | 21 |
| TAP Portugal | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 8 | 7 | -12,8% | 4,8% | Air Europa | 6 | 19 |
| LTU | 7 | 7 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 3,6% | -2,3% | MyTravel | nc | nc |
| First Choice | nc | nc | nc | 6 | 6 | 6 | 6 | -8,2% | nc | Air Berlin | 4 | 23 |
| MyTravel | nc | nc | 7 | 8 | 7 | 5 | 4 | -24,3% | nc | First Choice | nc | nc |

(Source : ATW)

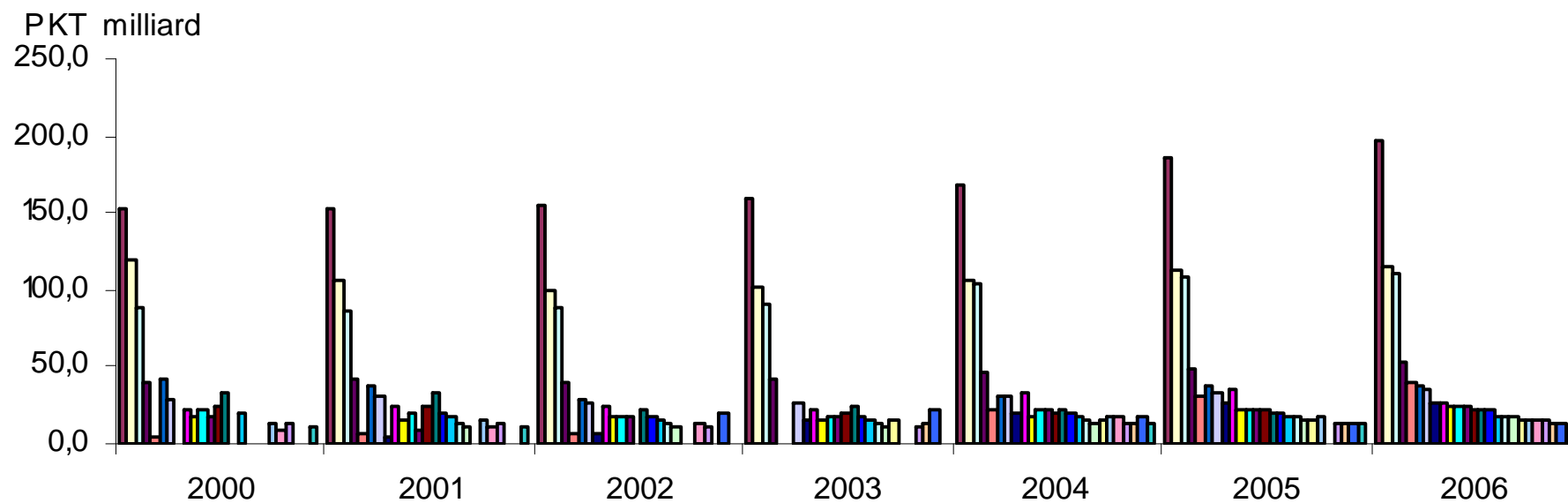
Passagers en millions



PKT (milliards)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 2006/2001 | compagnie | 2000 | rang |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------|-----------------------|-----------------|------|------|
| Air France-KLM | 152,1 | 152,3 | 155,7 | 159,0 | 169,0 | 185,7 | 197,4 | 6,3% | 5,3% | Air France-KLM | 152 | 1 |
| British Airways | 118,9 | 106,3 | 99,7 | 100,9 | 106,8 | 111,9 | 114,4 | 2,3% | 1,5% | British Airways | 119 | 2 |
| Lufthansa Group | 88,6 | 86,7 | 88,6 | 90,7 | 104,1 | 108,2 | 110,3 | 2,0% | 4,9% | Lufthansa Group | 89 | 3 |
| Iberia | 40,0 | 41,3 | 40,5 | 42,0 | 45,9 | 49,0 | 52,4 | 7,0% | 4,9% | Alitalia | 41 | 4 |
| Ryanair | 4,8 | 6,8 | 7,3 | nc | 22,6 | 31,2 | 39,8 | 27,5% | 42,2% | Condor | 24 | 8 |
| Alitalia | 41,4 | 36,5 | 29,8 | nc | 30,5 | 38,0 | 38,4 | 1,1% | 1,0% | Iberia | 40 | 5 |
| Virgin Atlantic | 29,5 | 30,2 | 27,0 | 26,9 | 30,2 | 32,1 | 35,2 | 9,6% | 3,1% | Swiss | 34 | 6 |
| easyJet | nc | 5,1 | 7,6 | 16,4 | 20,4 | 27,4 | 27,6 | 0,6% | 40,0% | Monarch | 14 | 14 |
| SAS | 22,9 | 23,3 | 24,0 | 21,9 | 32,9 | 35,1 | 27,5 | -21,6% | 3,4% | Virgin Atlantic | 29 | 7 |
| Turkish | 17,4 | 15,7 | 16,6 | 16,1 | 18,6 | 21,3 | 25,3 | 18,7% | 10,0% | Hapag-Lloyd | 14 | 15 |
| Thomsonfly | 21,4 | 19,0 | 18,4 | 18,8 | 21,2 | 23,0 | 24,0 | 4,3% | 4,8% | LTU | 20 | 11 |
| Austrian | 18,0 | 8,1 | 18,0 | 18,0 | 21,3 | 22,9 | 23,3 | 1,8% | 23,4% | Britannia | 21 | 10 |
| Condor | 24,3 | 25,1 | 19* | 20,1 | 20,9 | 21,9 | 23,1 | 5,4% | -1,7% | Austrian | 18 | 12 |
| Swiss | 34,2 | 33,0 | 21,8 | 24,1 | 21,3 | 20,5 | 22,7 | 10,9% | -7,2% | Scandinavian | 23 | 9 |
| Aeroflot | nc | 18,9 | 17,6 | 18,2 | 20,6 | 20,8 | 22,4 | 7,9% | 3,4% | Turkish | 17 | 13 |
| LTU | 20,3 | 17,7 | 16,1 | 15,5 | 18,4 | 18,2 | 18,8 | 3,3% | 1,2% | Corsair | 11 | 16 |
| Finnair | nc | 12,8 | 13,1 | 13,0 | 15,5 | 16,7 | 17,9 | 7,0% | 6,9% | Aeroflot | nc | nc |
| TAP Portugal | 10,4 | 10,5 | 11,4 | 12,0 | 13,2 | 14,5 | 16,6 | 14,8% | 9,7% | Finnair | nc | nc |
| First Choice | nc | nc | nc | 15,9 | 15,4 | 15,7 | 16,0 | 1,7% | nc | easyJet | nc | nc |
| Hapag-Lloyd | 13,8 | 15,9 | nc | nc | 16,6 | 18,6 | 15,9 | -14,6% | 0,0% | Ryanair | 5 | 19 |
| Air Berlin | 7,8 | 10,6 | 12,7 | nc | 17,3 | nd | 15,2 | nc | 7,4% | Air Berlin | 8 | 18 |
| Monarch | 13,9 | 13,7 | 11,9 | 11,9 | 12,8 | 13,5 | 14,7 | 8,5% | 1,4% | First Choice | nc | nc |
| Thomas Cook UK | nc | nc | nc | 13,3 | 14,2 | 14,4 | 14,3 | -0,4% | nc | MyTravel | nc | nc |
| MyTravel | nc | nc | 19,6 | 21,4 | 18,2 | 13,8 | 12,2 | -11,6% | nc | TAP Portugal | 10 | 17 |
| Corsair | 10,9 | 11,8 | nc | nc | 12,3 | 12,7 | 10,7 | -15,7% | -1,9% | Thomas Cook UK | nc | nc |

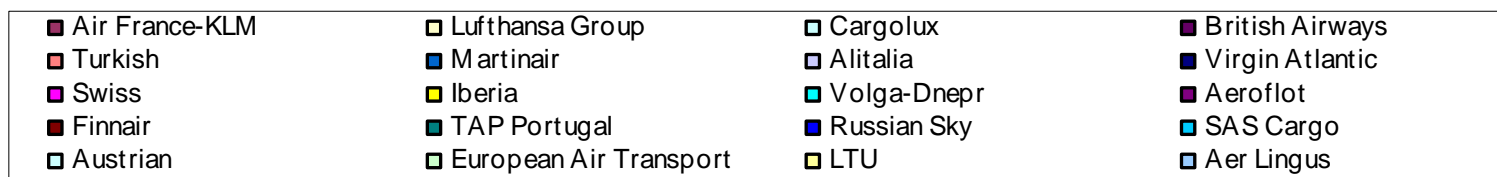
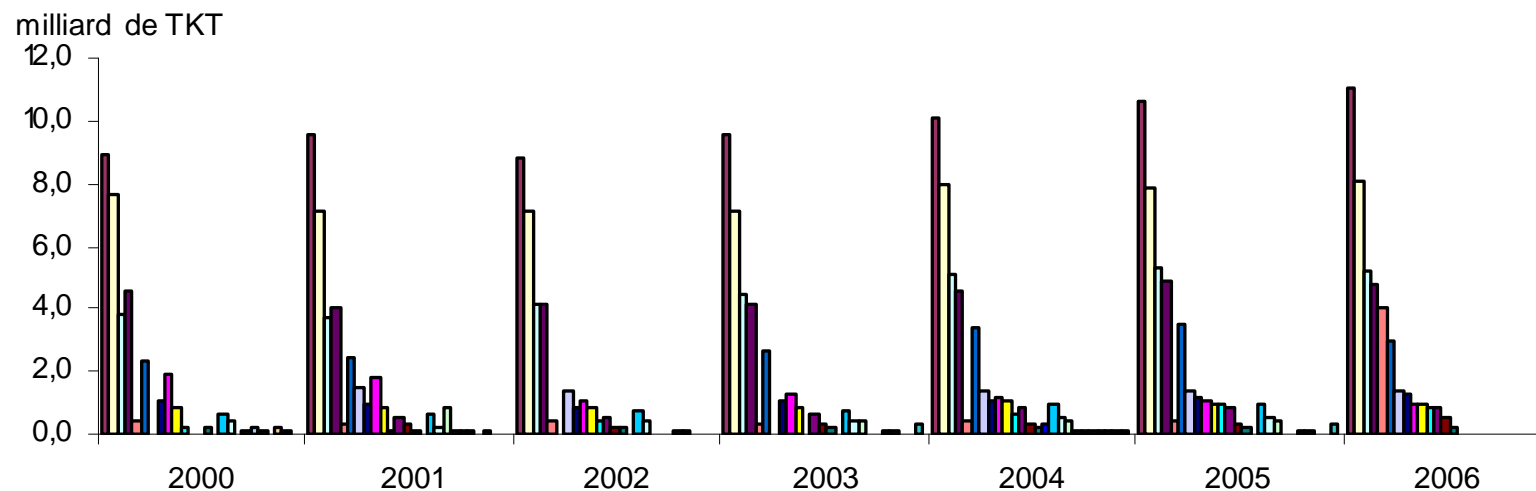
(Source : ATW)



TKT (milliards)

| Compagnie | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m. 2006/2001 | compagnie | 2000 |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|-----------------------|------------------------|------|
| Air France-KLM | 8,9 | 9,6 | 8,9 | 9,5 | 10,1 | 10,6 | 11,0 | 3,7% | 2,8% | Air France-KLM | 9 |
| Lufthansa Group | 7,7 | 7,1 | 7,2 | 7,1 | 8,0 | 7,8 | 8,1 | 3,5% | 2,7% | Lufthansa Group | 8 |
| Cargolux | 3,8 | 3,8 | 4,2 | 4,4 | 5,1 | 5,3 | 5,2 | -1,7% | 6,7% | British Airways | 5 |
| British Airways | 4,6 | 4,0 | 4,1 | 4,2 | 4,5 | 4,9 | 4,8 | -2,0% | 3,7% | Cargolux | 4 |
| Turkish | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 0,4 | 4,0 | ns | 63,8% | Aer Lingus | 0 |
| Martinair | 2,4 | 2,4 | nc | 2,7 | 3,4 | 3,5 | 3,0 | -14,7% | 4,6% | Martinair | 2 |
| Alitalia | nc | 1,5 | 1,4 | nc | 1,4 | 1,4 | 1,4 | 2,6% | -1,8% | Swiss | 2 |
| Virgin Atlantic | 1,0 | 0,9 | 0,9 | 1,0 | 1,1 | 1,2 | 1,3 | 12,4% | 7,2% | Iberia | 1 |
| Swiss | 1,9 | 1,8 | 1,0 | 1,3 | 1,2 | 1,1 | 1,0 | -9,8% | -11,0% | Virgin Atlantic | 1 |
| Iberia | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 0,8 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 2,8% | 3,3% | SAS Cargo | 1 |
| Volga-Dnepr | 0,3 | 0,1 | 0,4 | nc | 0,6 | 0,9 | 0,9 | -1,9% | 43,9% | Volga-Dnepr | 0 |
| Aeroflot | nc | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,8 | 0,9 | 0,9 | 2,2% | 9,8% | Turkish | 0 |
| Finnair | nc | 0,3 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,5 | 49,5% | 12,5% | LTU | 0 |
| TAP Portugal | 0,2 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | -10,5% | 30,0% | Corsair | 0 |
| Russian Sky | nc | nc | nc | nc | 0,3 | 0,0 | 0,0 | ns | ns | Icelandair | 0 |
| SAS Cargo | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 1,0 | 0,9 | 0,0 | ns | ns | Austrian | 0 |
| Austrian | 0,4 | 0,3 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,0 | ns | ns | TAP Portugal | 0 |
| European Air Transport | nc | 0,9 | nc | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | ns | ns | Channel Express | 0 |
| LTU | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | ns | ns | Alitalia | nc |
| Aer Lingus | 0,2 | 0,1 | nc | nc | 0,1 | 0,0 | 0,0 | ns | ns | Aeroflot | nc |
| Icelandair | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | ns | ns | European Air Transport | nc |
| Azerbaijan | nc | nc | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | ns | ns | Finnair | nc |
| Channel Express | 0,2 | 0,1 | nc | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,0 | ns | ns | Russian Sky | nc |
| Corsair | 0,1 | 0,0 | nc | nc | 0,1 | 0,0 | 0,0 | ns | ns | Azerbaijan | nc |
| SN Brussels | nc | nc | nc | 0,3 | 0,1 | 0,3 | 0,0 | ns | ns | SN Brussels | nc |

(Source : ATW)



Résultats financiers des compagnies européennes - Année 2006

| Compagnie | Revenu opérationnel (\$ millions) | | | Résultats opérationnels (\$ millions) | | |
|-----------------|--------------------------------------|--------|------------|--|-------|------------|
| | 2005 | 2006 | %2006/2005 | 2005 | 2006 | %2006/2005 |
| Air France-KLM | 25 901 | 30 765 | 18,8% | 1 130 | 1 653 | 46,3% |
| Lufthansa Group | 21 397 | 25 447 | 18,9% | 653 | 1 665 | 155,0% |
| British Airways | 14 814 | 16 662 | 12,5% | 1 227 | 1 181 | -3,7% |
| SAS | 7 776 | 8 868 | 14,0% | 172 | 186 | 8,1% |
| Iberia | 5 838 | 7 050 | 20,8% | 138 | 157 | 13,8% |
| Alitalia | 5 681 | 6 232 | 9,7% | -55 | -614 | 1016,4% |
| Austrian | 3 077 | 3 435 | 11,6% | 124 | -114 | -191,9% |
| Swiss | 2 956 | 3 404 | 15,2% | 54 | 189 | 250,6% |
| easyJet | 2 364 | 3 073 | 30,0% | 85 | 223 | 162,4% |
| Ryanair | 2 044 | 2 987 | 46,1% | 446 | 628 | 40,8% |
| Turkish | 2 340 | 2 832 | 21,1% | 23 | 63 | 173,9% |
| Aeroflot | 2 218 | 2 765 | 24,7% | 115 | 443 | 285,2% |
| Finnair | 2 267 | 2 567 | 13,2% | 97 | -14 | -114,4% |
| TAP Portugal | 1 610 | 2 129 | 32,3% | -11 | 39 | -454,5% |
| Air Berlin | 1 456 | 2 065 | 41,8% | -- | 84 | ns |

(Source : ATW)

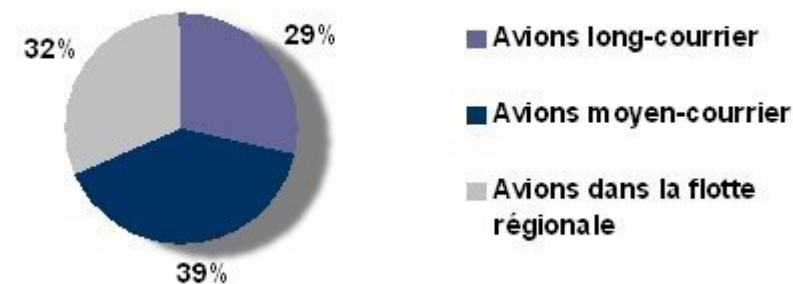
II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

Flotte Air France

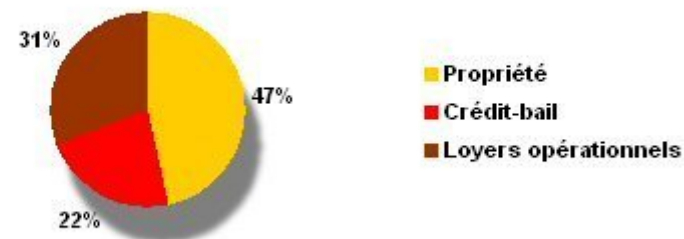
| AIR FRANCE | En service | A livrer |
|-----------------|------------|-----------|
| Airbus A318 | 17 | 1 |
| Airbus A319 | 45 | |
| Airbus A320-100 | 13 | |
| Airbus A320-200 | 55 | |
| Airbus A321-100 | 5 | |
| Airbus A321-200 | 8 | 2 |
| Airbus A330-200 | 16 | |
| Airbus A340-300 | 19 | |
| Airbus A380-800 | | 10 |
| Boeing 737-500 | 6 | |
| Boeing 747-200 | 9 | |
| Boeing 747-300 | 2 | |
| Boeing 747-400 | 21 | |
| Boeing 747-400 | | 1 |
| Boeing 767-300 | 1 | |
| Boeing 777-200 | 25 | 5 |
| Boeing 777-300 | 17 | 9 |
| Total | 259 | 28 |

(Source : ENAC Air Transport Data)

Flotte Air France-KLM en exploitation au 31 mars 2007



Financement de la flotte au 31 mars 2007



▪ **Principaux flux des compagnies françaises**
(Flux supérieurs à 500 000 passagers /an)

| passagers (milliers) | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2006/2005 en % | T.c.a.m 2006/2001 |
|----------------------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|----------------------|
| AIR FRANCE | INTERNATIONAL | 20 999 | 21 444 | 20 955 | 22 447 | 24 110 | 25 430 | 5,5% | 3,9% |
| AIR FRANCE | METROPOLE | 17 380 | 15 925 | 16 201 | 16 452 | 16 405 | 16 906 | 3,1% | -0,6% |
| AIR FRANCE | OUTRE MER | 1 910 | 1 866 | 1 917 | 1 814 | 1 895 | 1 737 | -8,4% | -1,9% |
| CCM AIRLINES | METROPOLE | 879 | 892 | 1 189 | 1 505 | 1 558 | 1 528 | -1,9% | 11,7% |
| BRIT AIR | METROPOLE | 1 141 | 1 163 | 1 287 | 1 469 | 1 504 | 1 694 | 12,6% | 8,2% |
| REGIONAL CAE | METROPOLE | 1 170 | 1 513 | 1 419 | 1 384 | 1 547 | 1 801 | 16,4% | 9,0% |
| CORSAIR | INTERNATIONAL | 1 177 | 1 156 | 975 | 1 105 | 1 126 | 856 | -24,0% | -6,2% |
| CORSAIR | OUTRE MER | 816 | 833 | 1 064 | 935 | 888 | 776 | -12,6% | -1,0% |
| REGIONAL CAE | INTERNATIONAL | 491 | 709 | 722 | 858 | 1 028 | 1 199 | 16,6% | 19,5% |
| AIR MEDITERRANEE | INTERNATIONAL | 131 | 196 | 428 | 790 | 866 | 1 304 | 50,5% | 58,2% |
| STAR AIRLINES | INTERNATIONAL | 735 | 818 | 809 | 786 | 853 | 687 | -19,5% | -1,4% |
| AIR TAHITI | OUTRE MER | 719 | 722 | 732 | 749 | 775 | 827 | 6,7% | 2,8% |
| AIGLE AZUR | INTERNATIONAL | 74 | 148 | 432 | 740 | 920 | 1 244 | 35,2% | 75,9% |
| AIR CARAIBES | OUTRE MER | 412 | 360 | 382 | 671 | 822 | 811 | -1,4% | 14,5% |
| BRIT AIR | INTERNATIONAL | 665 | 718 | 643 | 658 | 800 | 949 | 18,7% | 7,4% |

(Source : DGAC)
)

▪ **Principaux flux des compagnies étrangères**
(Flux supérieurs à 500 000 passagers /an)

| passagers (milliers) | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2006/2005 en % | t.c.a.m 2006/2001 |
|--------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------------------|----------------------|
| RYANAIR | INTERNATIONAL | 1 077 | 1 499 | 2 433 | 3 029 | 3579 | 4 387 | 22,6% | 32,4% |
| EASYJET | INTERNATIONAL | 846 | 1 505 | 2 311 | 3 555 | 3759 | 3 955 | 5,2% | 36,1% |
| LUFTHANSA | INTERNATIONAL | 2 489 | 2 466 | 2 390 | 2 804 | 2807 | 3 094 | 10,2% | 4,4% |
| BRITISH AIRWAYS | INTERNATIONAL | 2 471 | 2 348 | 2 279 | 2 223 | 2194 | 2 312 | 5,4% | -1,3% |
| ALITALIA | INTERNATIONAL | 1 608 | 1 720 | 1 792 | 1 604 | 1502 | 1 518 | 1,0% | -1,2% |
| CITYJET IRL | INTERNATIONAL | 495 | 775 | 873 | 1 109 | 1340 | 1 470 | 9,7% | 24,3% |
| ROYAL AIR MAROC | INTERNATIONAL | 1 433 | 1 387 | 1 386 | 1 490 | 1240 | 1 443 | 16,4% | 0,1% |
| IBERIA | INTERNATIONAL | 1 170 | 1 229 | 1 259 | 1 338 | 1369 | 1 369 | 0,0% | 3,2% |
| TUNISAIR | INTERNATIONAL | 1 279 | 1 221 | 1 122 | 1 251 | 1253 | 1 277 | 1,9% | 0,0% |
| AIR ALGERIE | INTERNATIONAL | 1 477 | 1 365 | 1 534 | 1 393 | 1375 | 1 215 | -11,6% | -3,8% |
| AIR EUROPA | INTERNATIONAL | | | | 445 | 603 | 1 062 | 76,2% | |
| KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES | INTERNATIONAL | 924 | 972 | 900 | 993 | 1034 | 964 | -6,8% | 0,8% |
| DELTA AIR LINES | INTERNATIONAL | 719 | 965 | 804 | 827 | 926 | 875 | -5,5% | 4,0% |
| SWISS | INTERNATIONAL | 1 829 | 2 140 | 1 504 | 1 251 | 1052 | 855 | -18,7% | -14,1% |
| SAS | INTERNATIONAL | 918 | 892 | 811 | 780 | 806 | 827 | 2,6% | -2,1% |
| NOUVELAIR | INTERNATIONAL | 491 | 404 | 408 | 515 | 664 | 723 | 8,9% | 8,0% |
| TAP AIR PORTUGAL | INTERNATIONAL | 599 | 614 | 618 | 673 | 670 | 715 | 6,7% | 3,6% |
| ATLAS BLUE | INTERNATIONAL | | | | 50 | 590 | 702 | 19,1% | |
| AMERICAN AIRLINES | INTERNATIONAL | 715 | 679 | 639 | 711 | 713 | 692 | -2,9% | -0,7% |
| AER LINGUS | INTERNATIONAL | | | | 455 | 594, | 681 | 14,4% | |
| AIR NOSTRUM | INTERNATIONAL | | | | 458 | 526 | 551 | 4,8% | |
| VEULING AIRLINES | INTERNATIONAL | | | | 94 | 281 | 501 | 78,0% | |

(Source : DGAC)

- Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers

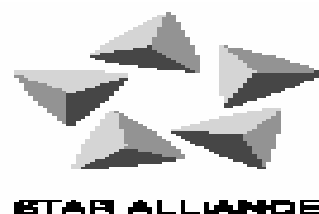
| Trafic de passagers (milliers) | | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | variation 2006/2005 | t.c.a.m 2006/2001 |
|-----------------------------------|---------------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|------------------------|----------------------|
| Trafic total de passagers | | 99 558 | 100 090 | 99 687 | 105 982 | 112 110 | 118 384 | 5,6% | 3,5% |
| Exploitants français | Total | 58 085 | 57 479 | 55 061 | 56 319 | 59 662 | 61 420 | 2,9% | 1,1% |
| | International | 27 821 | 28 388 | 27 698 | 29 658 | 31 509 | 32 868 | 4,3% | 3,4% |
| | Métropole | 24 816 | 23 833 | 22 138 | 21 217 | 21 596 | 21 998 | 1,9% | -2,4% |
| | Outre mer | 5 448 | 5 258 | 5 225 | 5 444 | 6 556 | 6 554 | 0,0% | 3,8% |
| dont Air France | International | 20 999 | 21 444 | 20 955 | 22 447 | 24 110 | 25 430 | 5,5% | 3,9% |
| | Métropole | 17 380 | 15 925 | 16 201 | 16 452 | 16 405 | 16 532 | 0,8% | -1,0% |
| | Outre mer | 1 910 | 1 866 | 1 917 | 1 814 | 1 895 | 1 907 | 0,6% | 0,0% |
| Exploitants étrangers | Total | 41 503 | 42 623 | 44 628 | 49 661 | 52 449 | 56 964 | 8,6% | 6,5% |
| | International | 41 421 | 42 278 | 43 747 | 48 378 | 50 460 | 54 910 | 8,8% | 5,8% |
| | Métropole | 77 | 339 | 865 | 1 269 | 1 209 | 1 319 | 9,1% | 76,4% |
| | Outre mer | 5 | 6 | 16 | 14 | 778 | 736 | -5,4% | 173,4% |
| dont Ryanair | International | 1 077 | 1 499 | 2 433 | 3 029 | 3 578 | 4 387 | 18,1% | 32,4% |
| | Métropole | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | nc | nc | nc |
| | Outre mer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ns | nc |
| dont Easyjet | International | 846 | 1 505 | 2 311 | 3 555 | 4 387 | 5 387 | 22,8% | 52,2% |
| | Métropole | 0 | 193 | 815 | 1 220 | 1 156 | 1 230 | -5,2% | nc |
| | Outre mer | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | ns | ns |

II.1.2.4 Alliances

Compagnies membres¹ et trafic réalisé en 2006²

| STAR ALLIANCE | Année 2006 | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------|
| | Passagers en milliers | PKT en millions |
| Air Canada (ACE) | 23 124 | 72 584 |
| Air China | 31 504 | 60 322 |
| Air New Zealand | 12 065 | 25 673 |
| ANA | 50 644 | 60 229 |
| Asiana | 12 767 | 21 924 |
| Austrian Airlines Group | 10 835 | 23 372 |
| Bmi Group | 10 500 | 9 776 |
| LOT | 3 701 | 6 720 |
| Lufthansa Group | 53 432 | 110 330 |
| SAS Group | 25 099 | 27 506 |
| Shanghai | 7 495 | nc |
| SIA Group | 17 975 | 87 325 |
| South African | 7 715 | 25 501 |
| Spanair | 8 315 | 7 358 |
| Swiss | 10 507 | 22 074 |
| TAP Portugal | 6 890 | 16 643 |
| Thai | 18 775 | 55 505 |
| Turkish Airlines | 16 946 | 25 379 |
| UAL Corp. | 69 284 | 189 098 |
| US Airways Group | 36 083 | 59 763 |
| Total | 433 656 | 907 082 |

(Source : ATW)



¹ Composition des alliances en 2006.

² Source : World Air Transport WorldS tatistics (ATW) 2007 : Trafic régulier de passagers (intérieur et international) réalisé en 2006 par chaque compagnie, exprimé en passagers kilomètres transportés (PKT).

| ONEWORLD ALLIANCE | Année 2006 | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|
| | Passagers en milliers | PKT en millions |
| Aer Lingus | 8 631 | 13 363 |
| AMR Corp. | 98 200 | 224 482 |
| British Airways | 36 072 | 114 841 |
| Cathay Pacific | 16 728 | 71 172 |
| Finnair | 8 792 | 17 923 |
| Iberia | 27 799 | 52 493 |
| JAL Group | 56 869 | 95 783 |
| LAN | 8 881 | 19 496 |
| Malev | 2 958 | 4 099 |
| Qantas Group | 24 574 | 82 261 |
| Royal Jordanian | 1 966 | 5 521 |
| Total | 291 470 | 701 434 |

(Source : ATW)



SKYTEAM

| | Année 2006 | |
|----------------|-----------------------|-----------------|
| | Passagers en milliers | PKT en millions |
| Aeroflot | 7 290 | 22 407 |
| AeroMexico | 9 025 | 15 247 |
| Air France-KLM | 72 732 | 197 482 |
| Alitalia | 24 157 | 38 427 |
| China Southern | 49 202 | 69 575 |
| Continental | 48 782 | 127 475 |
| CSA | 4 657 | 6 375 |
| Delta | 73 655 | 159 219 |
| Korean | 11 607 | 52 178 |
| Northwest | 54 888 | 117 013 |
| Total | 355 995 | 805 398 |

(Source : ATW)



II.1.2.5 - Compagnies aériennes à bas coûts

- **Compagnies à bas coûts mondiales**

Passagers (millions)

| Compagnie | 2005 | 2006 |
|------------------|------|------|
| Southwest | 88 | 96 |
| Us Airways group | 64 | 36 |
| Ryanair | 33 | 40 |
| easyJet | 30 | 34 |
| Air Tran | 17 | 20 |
| JetBlue | 15 | 19 |
| Air Berlin | 14 | 15 |
| Gol | 13 | 17 |
| WestJet | 9 | 10 |
| Virgin Blue | 14 | 15 |

(Source : ATW)

PKT (milliards)

| Compagnie | 2005 | 2006 |
|-------------|------|------|
| Southwest | 97 | 109 |
| Us airways | 63 | 59 |
| JetBlue | 33 | 38 |
| easyJet | 27 | 28 |
| Air Tran | 18 | 22 |
| Virgin Blue | 16 | 16 |
| WestJet | 13 | 16 |
| Gol | 10 | 15 |
| Frontier | 12 | 13 |
| Air Berlin | 20 | 21 |

(Source : ATW)

Bénéfice net (millions \$)

| Compagnie | 2006 |
|------------------|------|
| ATA Airlines | 1321 |
| Ryanair | 580 |
| Southwest | 499 |
| US Airways group | 304 |
| Gol | 266 |
| easyJet | 179 |
| West jet | 98 |
| Virgin Blue | 63 |
| Air Berlin | 63 |
| Air Asia | 35 |

(Source : ATW)

- **Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France**

| Aéroport | Nombre de passagers bas coûts en 2006 | Évolution du trafic 2006/2005 | Trafic bas coûts/ trafic total en 2006 |
|-------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| Nice | 3 301 681 | 3% | 33% |
| Paris-Orly | 3 095 566 | 35% | 12% |
| Paris-CDG | 2 784 176 | 47% | 5% |
| Beauvais | 1 861 290 | 4% | 99% |
| Toulouse | 691 999 | 7% | 12% |
| Carcassonne | 426 805 | 25% | 100% |
| Marseille | 373 225 | 105% | 6% |
| Bergerac | 268 533 | 17% | 100% |
| Limoges | 256 156 | 52% | 68% |
| Montpellier | 238 221 | 5% | 18% |

(Source : DGAC)

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS TOUCHANT LA FRANCE.

| Compagnie à bas coûts exploitantes | Nombre de liaisons | | | | | | Passagers | | | | | | Part de marché 2006 pour le trafic | |
|---|--------------------|------|------|------|------|-------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------------------------------|-------------------|
| | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 (estimation) | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | var. 06/05 | intérieur | Métropole/Europe* |
| Aer Arann | | | 1 | 3 | 7 | 10 | | | 3 773 | 12 637 | 29 163 | 131% | | 0,1% |
| Air Berlin | | | | 1 | 3 | 5 | | | | 11 009 | 130 771 | 1088% | | 0,3% |
| Atlas Blue | | | 5 | 6 | 9 | 8 | | 14 024 | 71 540 | 205 406 | 187% | | 0,4% | |
| Blue Air | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | 572 | 26 776 | 55 529 | 107% | | 0,1% |
| Blu Express | | | | 2 | 2 | 2 | | | 2 520 | 53 902 | 2039% | | 0,1% | |
| bmibaby | 3 | 5 | 8 | 9 | 9 | 10 | 72 430 | 278 238 | 391 683 | 203 025 | 352 404 | 74% | | 0,7% |
| Centrabwings | | | | 1 | 2 | 3 | | | | 926 | 3 791 | 309% | | 0,0% |
| Click Air | | | | 2 | 2 | 3 | | | | | 63 419 | | | 0,1% |
| DBA (1) (2) | | 3 | 3 | 3 | 4 | | | 94 452 | 125 358 | 168 429 | 200 337 | 19% | | 0,4% |
| easyJet Group (y.c. Go) | 12 | 20 | 33 | 47 | 58 | 67 | 1 904 296 | 3 125 523 | 4 774 422 | 5 531 235 | 6 551 673 | 18% | 4,5% | 10,5% |
| FlyBE | | 3 | 10 | 30 | 38 | 53 | | 60 347 | 265 299 | 478 107 | 467 298 | -2% | | 0,9% |
| flyglobespan | | | 2 | 2 | 4 | 4 | | | | 40 202 | 43 259 | 8% | | 0,1% |
| FlyMe (4) | | | | | 3 | 3 | | | | 5 247 | 52 726 | 905% | | 0,1% |
| FlyNordic | | | | 2 | 2 | 5 | | | | 6 121 | 12 463 | 104% | | 0,0% |
| Germanwings | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 34 290 | 227 951 | 203 153 | 213 337 | 356 320 | 67% | | 0,7% |
| Jet2.com | | 1 | 2 | 5 | 6 | 11 | | 17 285 | 72 368 | 177 910 | 197 118 | 11% | | 0,4% |
| Jet4You.com | | | | | 5 | 5 | | | | | 121 706 | | | 0,2% |
| Myair.com | | | | 1 | 3 | 15 | | | | 84 020 | 110 829 | 32% | | 0,2% |
| Niki | | | | 1 | 1 | 1 | | | | 65 116 | 83 239 | 28% | | 0,2% |
| Norwegian Air Shuttle | | | 3 | 6 | 8 | 12 | | | 25 891 | 80 070 | 131 884 | 65% | | 0,3% |
| Ryanair (y.c. Buzz) | 36 | 26 | 27 | 33 | 64 | 72 | 2 403 626 | 2 576 409 | 3 028 763 | 3 578 351 | 4 387 351 | 23% | | 8,4% |
| SkyEurope Group | | 2 | 4 | 10 | 13 | 15 | | 22 559 | 166 372 | 326 765 | 494 285 | 51% | | 0,9% |
| Smart Wings | | | 1 | 2 | 2 | 2 | | | 71 629 | 87 016 | 77 545 | -11% | | 0,1% |
| Snalskjutsen | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 15 607 | 32 742 | 27 314 | 26 005 | -5% | | 0,0% |
| Sterling | 2 | 3 | 4 | 19 | 21 | 21 | 63 006 | 122 174 | 196 607 | 292 280 | 439 225 | 50% | | 0,8% |
| Thomsonfly.com | | | 3 | 8 | 10 | 10 | | | 52 522 | 117 173 | 145 341 | 24% | | 0,3% |
| Transavia NL (y.c. Basiq Air) | 3 | 3 | 5 | 5 | 4 | 3 | 229 985 | 252 098 | 188 757 | 198 187 | 273 170 | 38% | | 0,5% |
| Transavia.com.fr | | | | | | 9 | | | | | | | | 0,0% |
| TUIfly (ex-Hapag-Lloyd Express) | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | 80 424 | 40 847 | 36 720 | 182 751 | 398% | | 0,3% |
| Virgin Express (3) | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | | 225 704 | 266 666 | 256 348 | 235 508 | 231 620 | -2% | | 0,4% |
| Volareweb.com | | 5 | 7 | | 1 | 1 | | 245 766 | 683 406 | 32 781 | 104 728 | 219% | | 0,2% |
| Vueling | | | 2 | 3 | 5 | 14 | | | 94 216 | 281 543 | 501 270 | 78% | | 1,0% |
| Windjet | | | | 1 | 3 | 3 | | | | 12 199 | 57 232 | 369% | | 0,1% |
| Wizz Air | | | 2 | 3 | 4 | 4 | | | 41 351 | 164 358 | 151 431 | -8% | | 0,3% |
| Compagnies à bas coûts disparues ou ayant interrompu la desserte de la France | | | | | | | | | | | | | | |
| Aeris Express+ | | 5 | | | | | 8 502 | 328 878 | | | | | | |
| Air Polonia+ | | | 3 | | | | | | 46 758 | | | | | |
| CiaoFly+ | 2 | | | | | | 6 518 | | | | | | | |
| Condor | | | | | 2 | | | | | | 32 702 | | | 0,1% |
| EUJet+ | | | 2 | 2 | | | | | 4 523 | 10 272 | | | | |
| Germania Express (1) | | 2 | 3 | | | | | 5 280 | 10 438 | | | | | |
| Goodjet+ | 8 | | | | | | 206 822 | | | | | | | |
| Helvetix | | | 2 | 2 | 1 | | | | 23 263 | 16 775 | 227 | | | 0,0% |
| JETX | | | 3 | | | | | | 9 499 | | | | | |
| MyTravelLite | 1 | 1 | | | | | 22 464 | 36 220 | | | | | | |
| Snowflake+ | | 2 | 2 | | | | | 31 076 | 40 620 | | | | | |
| V BIRD+ | | | 2 | | | | | | 29 044 | | | | | |
| TOTAL | 70 | 88 | 148 | 219 | 307 | 381 | 5 200 000 | 7 898 000 | 10 974 000 | 12 631 000 | 16 351 000 | 29% | 4,5% | 29,2% |

(1) trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005
(2) DBA a été rachetée en août 2006 par Air Berlin fusion avec Air Berlin en avril 2007
(3) Virgin Express a été incorporée dans SN Brussels Airlines qui a adopté, depuis le 25 mars 2007, son nouveau nom commercial : Brussels Airlines.
(4) la compagnie FlyMe a fait faillite en mars 2007

Métropole/Europe : le trafic des compagnies à bas coûts entre la Métropole et l'Europe divisé par le trafic total sur ce même marché.

+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

(Source : DGAC)

II.1.2.6 Aviation légère

- **Chiffres clés par discipline**

VOL MOTEUR (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés) | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | | Nombre d'aéronefs | Nombre d'heures de vol |
|------|-----------------------|--|--|------|-------------------|------------------------|
| | | | TT / PPL | BB | | |
| 1990 | 586 | 50 665 | 2 826 | 2537 | 2 405 | 836 248 |
| 1995 | 589 | 47 397 | 2 256 | 2085 | 2 281 | 699 892 |
| 2000 | 589 | 46 501 | 1 897 | 1831 | 2 188 | 693 681 |
| 2004 | 584 | 44 937 | 1 439 | 1250 | 2 096 | 643 845 |
| 2005 | 583 | 44 045 | 1 473 | 1149 | 2 109 | 645 138 |
| 2006 | 583 | 43 266 | 1 378 | 1168 | 2 103 | 619 323 |

(Source www.ff-aero.fr données fédérales)

VOL A VOILE (secteur associatif)

FFVV = Fédération française de vol à voile

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés) | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | Nombre d'aéronefs et treuils | | | Nombre d'heures de vol planeurs |
|------|-----------------------|--|--|-----------------------------------|------------------|---------|---------------------------------|
| | | | | planeurs + moto planeurs | remorqueurs | treuils | |
| 1990 | 165 | 12 415 | 964 | 1 736 (dont 96 moto planeurs) | non comptabilisé | - | 332 217 |
| 1995 | 167 | 11 389 | 747 | 1 858 (dont 112 moto planeurs) | 237 | - | 322 874 |
| 2000 | 170 | 10 430 | 517 | 1 833 (dont 116 moto planeurs) | 221 | 28 | 270 834 |
| 2004 | 164 | 10 837 | 706 | 1 808 (dont 123 moto planeurs) | 210 | 37 | 267 902 |
| 2005 | 162 | 10 374 | 490 | 1 745 (dont 98 moto planeurs) | 206 | 38 | 260 578 |
| 2006 | 161 | 10 311 | 448 | 1 723 (dont 92 moto planeurs) | 190 | 43 | 240 739 |

(Source www.ffv.org données fédérales)

Vol moteur ULM (associations + sociétés)

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

| | Nombre de structures | | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | Nombre d'aéronefs * | Nombre d'heures de vol |
|------|----------------------|----------|--------------------|----------------------|--|---------------------|------------------------|
| | Associations | Sociétés | | | | | |
| 1990 | 270 | | 5 360 | - | - | - | - |
| 1995 | 374 | | 5 238 | - | 2 994 | - | - |
| 2000 | 339 | 79 | 7 501 | 538 | - | - | - |
| | 418 | | | | | | |
| 2004 | 466 | 87 | 9 842 | 2 618 | - | 6 423 | 288 483 ** |
| | 553 | | | | | | |
| 2005 | 494 | 87 | 10 532 | 2 573 | - | 6 866 | 304 374 *** |
| | 581 | | | | | | |
| 2006 | 529 | 108 | 11 262 | 2 898 | - | 6 993 | 371 838**** |
| | 637 | | | | | | |

(Source www.ffpulum.com données fédérales)

Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

FFG = Fédération française de giraviation

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | Nombre d'aéronefs | Nombre d'heures de vol |
|------|-----------------------|--------------------|----------------------|--|-------------------|------------------------|
| 1990 | 16 | 296 | - | - | - | - |
| 1995 | 34 | 324 | 35 | 27 | 47 | 6 015 |
| 2000 | 19 | 302 | 45 | 38 | 31 | 3 501 |
| 2004 | 23 | 432 | 35 | 24 | 24 | 5 672 |
| 2005 | 23 | 483 | - | 28 | 28 | 2 826 |
| 2006 | 23 | 403 | 97 | 30 | 30 | 3 119 |

(Source www.helico.org données fédérales)

AEROMODELISME (secteur associatif)

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents |
|------|--------------------------|-----------------------|
| 1990 | 515 | 16 114 |
| 1995 | 599 | 19 162 |
| 2000 | 664 | 20 419 |
| 2004 | 702 | 22 790 |
| 2005 | 720 | 22 643 |
| 2006 | 737 | 23 692 |

(Source www.ffam.asso.fr données fédérales)

AEROSTATION

FFA=- Fédération française d' Aérostation

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents | dont nombre d'élèves |
|------|--------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1989 | 71 | 345 | 102 |
| 1995 | 80 | 509 | 57 |
| 2000 | 111 | 605 | 44 |
| 2004 | 110 | 789 | 76 |
| 2005 | 78 | 818 | 82 |
| 2006 | 67 | 908 | 92 |

(Source www.ffam.aerostation.org données fédérales)

Deux activités s'exercent en dehors de la tutelle du ministère chargé de l'aviation civile :

PARACHUTISME (secteur associatif)

FFP = Fédération française de parachutisme

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés) | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | Nombre de parachutes | Nombre d'avions largueurs | Nombre de sauts | Nombre d'heures de vol |
|------|-----------------------|--|--|----------------------|---------------------------|-----------------|------------------------|
| 1990 | 406 | 15 038 | 2 621 | - | - | 496 287 | - |
| 1995 | 386 | 16 028 | 3 616 | - | - | 519 571 | - |
| 2000 | 331 | 15 135 | 4 201 | - | - | 486 636 | - |
| 2004 | 358 | 15 108 | 3 985 | - | 67 | 629 811 | - |
| 2005 | 352 | 14 698 | 4 009 | | 68 | 635 145 | |
| 2006 | 332 | 14 616 | 4 091 | - | 67 | 593 441 | |

(Source www.ffp.asso.fr données fédérales)

VOL LIBRE (secteur associatif)

FFVL = Fédération française de vol libre

| | Nombre d'associations | Nombre d'adhérents (parapente et delta) | Dont nombre d'élèves | Nombre de brevets obtenus dans l'Année | Nombre d'ailes |
|------|-----------------------|---|----------------------|--|----------------|
| 1990 | 436 | 23 405 | | 1 071 | 16 000 |
| 1995 | 555 | 26 162 | 14 051 | 1 333 | 19 000 |
| 2000 | 689 | 23 009 | 11 852 | 733 | 18 000 |
| 2004 | 748 | 18 553 | 6 123 | 367 | 18 500 |
| 2005 | 694 | 17 985 | 5 877 | 306 | 18 200 |
| 2006 | 867 | 18 296 | 5 599 | 179 | 18 500 |

(Source www.ffvl.fr données fédérales)

• **Accidents**

ACCIDENTS CORPORELS

Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 1990

(Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

| Nombre | 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2004 | | 2005 | | 2006 | |
|--------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | accidents | morts | accidents | morts | accidents | morts | accidents | morts | accidents | morts | accidents | morts |
| vol moteur | 66 | 57 | 58 | 44 | 37 | 50 | 30 | 33 | 27 | 37 | 32 | 39 |
| vol à voile | 19 | 8 | 28 | 10 | 12 | 3 | 10 | 8 | 14 | 11 | 12 | 10 |
| ULM | 60 | 15 | 55 | 25 | 36 | 12 | 42 | 30 | 34 | 17 | 27 | 14 |
| hélicoptères | 16 | 6 | 11 | 5 | 15 | 20 | 9 | 14 | 9 | 10 | 2 | 0 |
| ballons | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Total | 164 | 86 | 155 | 84 | 103 | 85 | 91 | 85 | 84 | 75 | 74 | 63 |

(source BEA)

accidents = nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

morts = nombre de personnes tuées à bord lors de ces accidents

Bilan des accidents en parachutisme depuis 1990

| FFP | 1990 | 1995 | 2000 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'accidents | 752 | 559 | 440 | 432 | 425 | 339 |
| Nombre de morts | 6 | 9 | 6 | 7 | 4 | 6 |

Bilan des accidents en vol libre depuis 1990

| FFVL | 1990 | 1995 | 2000 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------------------|----------------------------|------|------|------|------|------|
| Nombre d'accidents | Pas de données disponibles | 476 | 481 | 398 | 382 | 401 |
| Nombre de morts | Pas de données disponibles | 5 | 11 | 12 | 8 | 13 |

• **Chiffres clés par DAC**

| | Nombre de plates-formes | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|---------------|-----------|---------------|
| | C.A.P. ou usage restreint * | privées (hors ULM) | ULM plates-formes permanentes | ULM plates-formes privées | hélistations | hélisturfaces | vol libre | aéromodélisme |
| DAC CENTRE EST | 46 | 77 | 88 | non connu | 72 | 35 | non connu | non connu |
| DAC NORD | 79 | 66 | 144 | 0 | 150 | 53 | 22 | 103 |
| DAC NORD EST | 82 | 57 | 103 | 33 | 56 | non connu | non connu | non connu |
| DAC OUEST | 33 | 35 | 113 | non connu | 36 | 30 | 6 | 25 |
| DAC SUD | 39 | 106 | 119 | - | 52 | 13 | non connu | non connu |
| DAC SUD EST | 36 | 19 | 56 | - | 36 | ? | 23 | 85 |
| DAC SUD OUEST | 51 | 67 | 118 | 3 | 44 | 51 | non connu | non connu |
| DAC ANTILLES GUYANE | 16 | 15 | 4 | 23 | 1 | 198 | 3 | 3 |
| SAC OCEAN INDIEN | 2 | 1 | 2 | | 3 | 80 | 10 | 8 |
| SEAC POLYNESIE FRANCAISE | 47 | 8 | 0 | 10 | 0 | 6 | 3 | 0 |
| SEAC NOUVELLE CALEDONIE | 18 | 1 | | 1 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Total | 449 | 452 | 747 | 70 | 455 | 467 | 68 | 224 |

* comprend les altiports, hydrobases et vélisurfaces

(Source DGAC)

• **Subventions aux associations**

| | MONTANT DES SUBVENTIONS | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|------------|----------------|----------------|
| | 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2004 | | 2005 | 2006 |
| | en MF courants | en M€ 2005 | en MF courants | en M€ 2005 | en MF courants | en M€ 2005 | en M€ courants | en M€ 2005 | en M€ courants | en M€ courants |
| Fédération française aéronautique | 5,981 | 1,188 | 3,211 | 0,572 | 2,256 | 0,378 | 0,325 | 0,331 | 0,348 | 0,329 |
| Fédération française de vol à voile | 4,279 | 0,85 | 2,336 | 0,416 | 1,647 | 0,276 | 0,239 | 0,243 | 0,246 | 0,304 |
| Fédération française de planeur ultra léger motorisé | 0,218 | 0,043 | 0,224 | 0,04 | 0,439 | 0,074 | 0,1 | 0,102 | 0,104 | 0,101 |
| Fédération française de giraviation | 0 | 0 | 0,06 | 0,011 | 0,111 | 0,019 | 0,025 | 0,025 | 0,026 | 0,015 |
| Fédération française d'aéromodélisme | 0,416 | 0,083 | 0,327 | 0,058 | 0,448 | 0,075 | 0,06 | 0,061 | 0,065 | 0,062 |
| Fédération française d'aérostation | 0,096 | 0,019 | 0,06 | 0,011 | 0,101 | 0,017 | 0,02 | 0,02 | 0,02 | 0,018 |
| Réseau du sport de l'air | 0,319 | 0,063 | 0,187 | 0,033 | 0,287 | 0,048 | 0,035 | 0,036 | 0,035 | 0,026 |
| Aéro-club de France | 0,223 | 0,044 | 0,22 | 0,039 | 0,231 | 0,039 | 0,041 | 0,042 | 0,041 | 0,054 |
| DAC (primes d'animation aux aéroclubs) | 0,08 | 0,016 | 0,847 | 0,151 | 0,4 | 0,067 | 0,086 | 0,088 | 0,094 | 0,108 |
| Total | 11,612 | 2,306 | 7,472 | 1,331 | 5,92 | 0,993 | 0,931 | 0,948 | 0,979 | 1,017 |

(Source DGAC)

- **Manifestations**

Statistiques concernant l'Année 2006

| Directions de l'aviation civile | Nombre de manifestations | | |
|---------------------------------|--------------------------|----------|---------|
| | petites | moyennes | grandes |
| DAC CENTRE EST | 201 | 18 | 7 |
| DAC NORD | 523 | 12 | 10 |
| DAC NORD EST | 287 | 18 | 8 |
| DAC OUEST | 195 | 16 | 7 |
| DAC SUD | 96 | 12 | 1 |
| DAC SUD EST | 116 | 2 | 4 |
| DAC SUD OUEST | 185 | 13 | 11 |
| DAC ANTILLES GUYANE | 4 | 1 | 1 |
| SAC OCEAN INDIEN | 5 | 1 | |
| SEAC POLYNESIE FRANCAISE | 0 | 0 | 0 |
| SEAC NOUVELLE CALEDONIE | 6 | 1 | |
| Total | 1 618 | 94 | 49 |

(Source : DGAC)

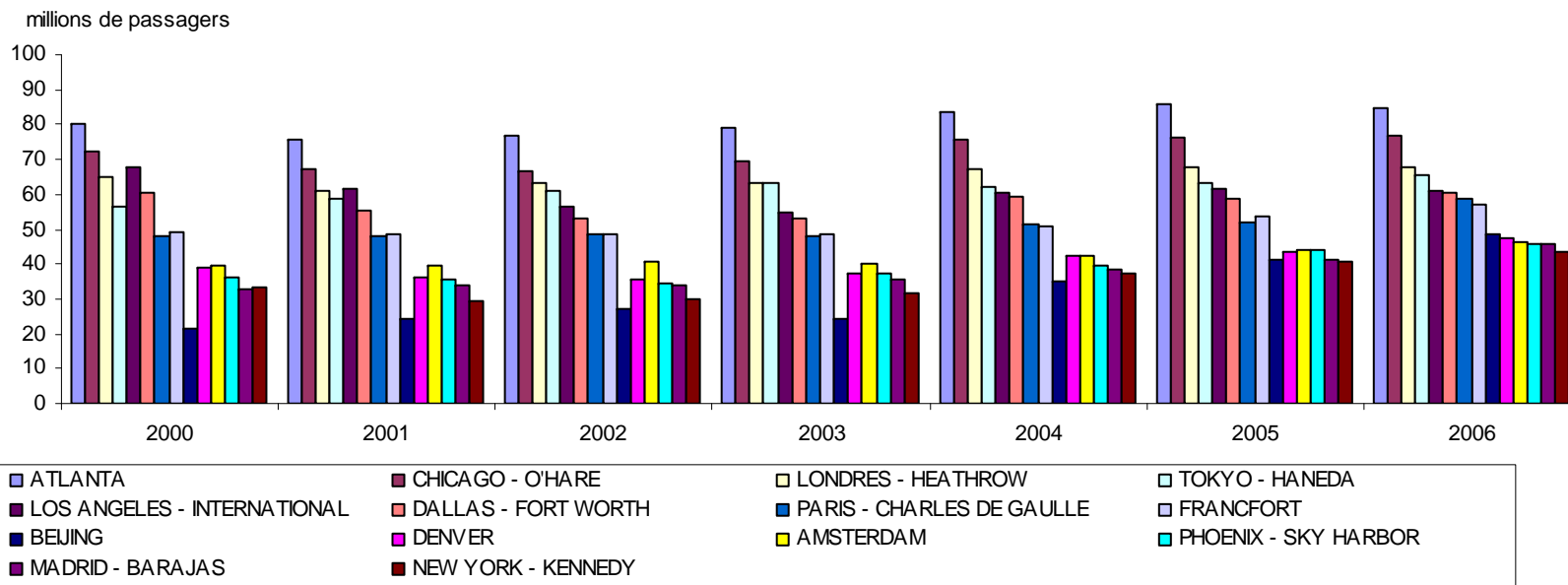
II.1.3 Aéroports

II.1.3.1 – Les quinze premiers aéroports mondiaux

- Trafic de passagers

| Aéroports | Passagers (millions) | | | | | | | | | Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000 | |
|-----------------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|--|----|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | | |
| ATLANTA | 80 | 76 | 77 | 79 | 84 | 86 | 85 | -1,3% | 2,3% | Atlanta | 80 |
| CHICAGO - O'HARE | 72 | 67 | 67 | 70 | 76 | 77 | 77 | 0,7% | 2,7% | Chicago-O'Hare | 72 |
| LONDRES - HEATHROW | 65 | 61 | 63 | 63 | 67 | 68 | 68 | -0,5% | 2,1% | Los Angeles-International | 68 |
| TOKYO - HANEDA | 56 | 59 | 61 | 63 | 62 | 63 | 66 | 4,0% | 2,3% | London-Heathrow | 65 |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL | 68 | 62 | 56 | 55 | 61 | 62 | 61 | -0,7% | -0,2% | Dallas-Ft. Worth | 61 |
| DALLAS - FORT WORTH | 61 | 55 | 53 | 53 | 59 | 59 | 60 | 2,1% | 1,8% | Tokyo-Haneda | 56 |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 48 | 48 | 48 | 48 | 51 | 52 | 59 | 12,7% | 4,1% | Frankfurt | 49 |
| FRANCFORT | 49 | 49 | 48 | 48 | 51 | 54 | 57 | 5,7% | 3,2% | Paris-De Gaulle | 48 |
| BEIJING | 22 | 24 | 27 | 24 | 35 | 41 | 49 | 18,7% | 15,1% | San Francisco | 41 |
| DENVER | 39 | 36 | 36 | 38 | 42 | 43 | 47 | 9,3% | 5,6% | Amsterdam | 40 |
| FRANCFORT | 49 | 49 | 48 | 48 | 51 | 44 | 46 | 4,0% | -1,0% | Denver | 39 |
| PHOENIX - SKY HARBOR | 36 | 35 | 35 | 37 | 39 | 44 | 46 | 3,9% | 5,3% | Las Vegas-Mac Carran | 37 |
| MADRID - BARAJAS | 33 | 34 | 34 | 36 | 39 | 41 | 46 | 10,4% | 6,0% | Minneapolis | 37 |
| HONG KONG | 33 | 33 | 34 | 27 | 37 | 40 | 44 | 8,9% | 6,2% | Seoul | 37 |
| NEW YORK - KENNEDY | 33 | 29 | 30 | 32 | 38 | 41 | 44 | 7,8% | 8,3% | Phoenix | 36 |

(Source : magazine aéroport ; ATW)

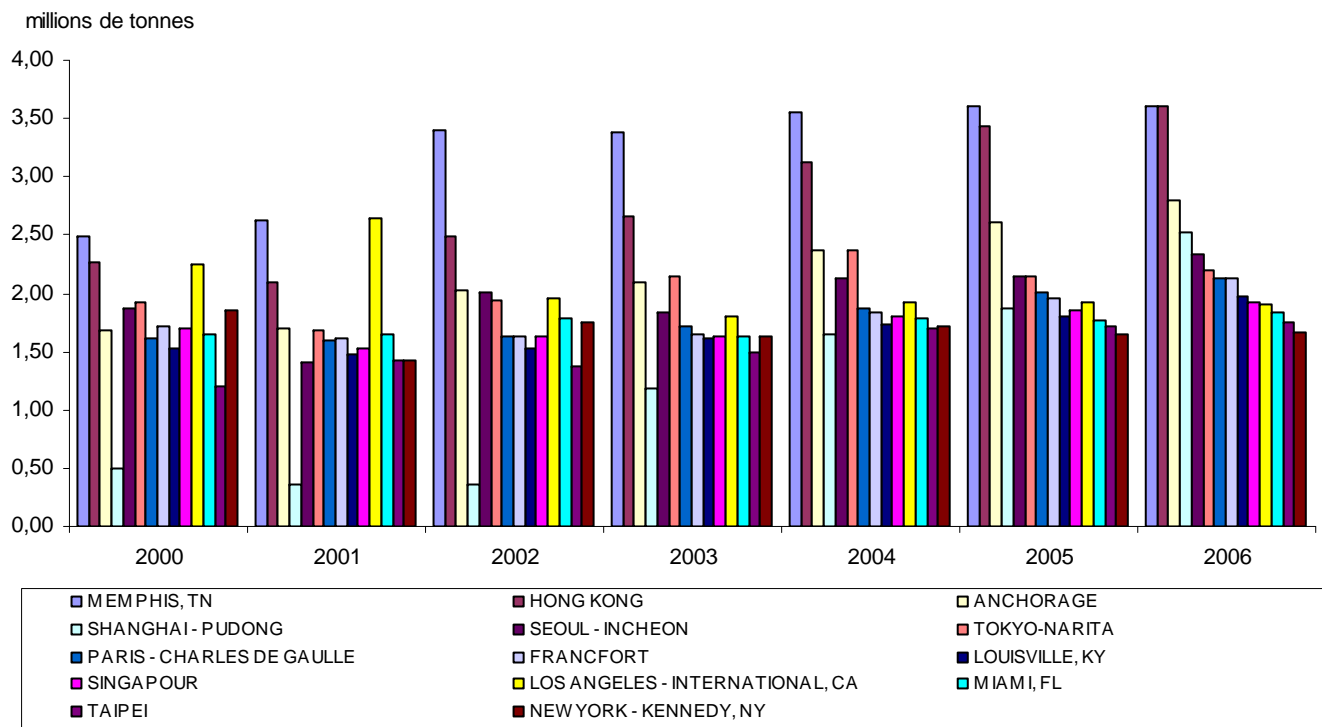


- Trafic de fret

Fret (millions de tonne)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | Pour mémoire 15 premiers aéroports mondiaux de 2000 | |
|------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|--|-----|
| MEMPHIS, TN | 2,49 | 2,6 | 3,4 | 3,4 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 0,2% | 6,5% | MEMPHIS | 2,5 |
| HONG KONG | 2,27 | 2,1 | 2,5 | 2,7 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 4,9% | 11,4% | HONG KONG | 2,3 |
| ANCHORAGE | 1,69 | 1,7 | 2,0 | 2,1 | 2,4 | 2,6 | 2,8 | 7,3% | 10,5% | LOS ANGELES- INTERNATIONAL | 2,2 |
| SHANGHAI - PUDONG | 0,49 | 0,4 | 0,4 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 2,5 | 35,3% | 48,3% | TOKYO-NARITA | 1,9 |
| SEOUL - INCHEON | 1,87 | 1,4 | 2,0 | 1,8 | 2,1 | 2,2 | 2,3 | 8,8% | 10,7% | SEOUL | 1,9 |
| TOKYO-NARITA | 1,93 | 1,7 | 1,9 | 2,2 | 2,4 | 2,2 | 2,2 | 2,3% | 5,5% | NEW YORK-KENNEDY | 1,9 |
| SHANGHAI - PUDONG | 0,49 | 0,4 | 0,4 | 1,2 | 1,6 | 1,9 | 2,2 | 15,5% | 43,7% | FRANCFORT | 1,7 |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 1,61 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 6,0% | 6,0% | SINGAPORE | 1,7 |
| FRANCFORT | 1,71 | 1,6 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 2,1 | 8,7% | 5,7% | MIAMI | 1,6 |
| LOUISVILLE, KY | 1,52 | 1,5 | 1,5 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 2,0 | 9,4% | 6,2% | CHICAGO-O'HARE | 1,6 |
| SINGAPOUR | 1,70 | 1,5 | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 4,3% | 4,8% | PARIS-DE GAULLE | 1,6 |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL, CA | 2,25 | 2,6 | 2,0 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | -1,0% | -6,2% | LOUISVILLE | 1,5 |
| MIAMI, FL | 1,64 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 4,0% | 2,2% | LONDON-HEATHROW | 1,4 |
| TAIPEI | 1,21 | 1,4 | 1,4 | 1,5 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 2,3% | 4,1% | INDIANAPOLIS | 1,3 |
| NEW YORK - KENNEDY, NY | 1,86 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 0,6% | 3,0% | AMSTERDAM | 1,3 |

(Source : magazine aéroport ; ATW)

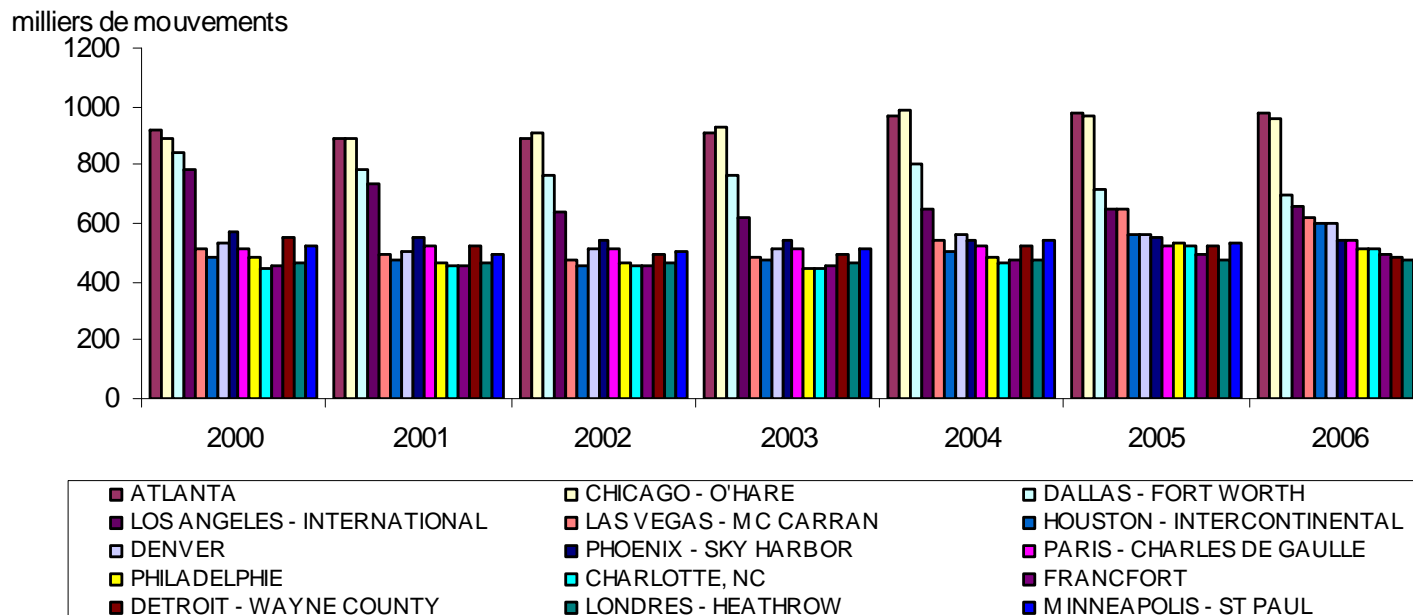


- Trafic de mouvements

Mouvements (milliers)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | Pour mémoire 15 premiers aéroports mondiaux de 2000 | |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|---|-----|
| ATLANTA | 915 | 890 | 888 | 910 | 965 | 980 | 976 | -0,4% | 1,9% | ATLANTA | 913 |
| CHICAGO - O'HARE | 889 | 890 | 908 | 929 | 991 | 972 | 959 | -1,4% | 1,5% | CHICAGO - O'HARE | 909 |
| DALLAS - FORT WORTH | 838 | 783 | 765 | 765 | 802 | 712 | 700 | -1,7% | -2,2% | LAS VEGAS - MC CARRAN | 781 |
| LOS ANGELES - INTERNATIONAL | 784 | 738 | 643 | 620 | 652 | 651 | 657 | 0,9% | -2,3% | PHOENIX - SKY HARBOR | 580 |
| LAS VEGAS - MC CARRAN | 515 | 494 | 476 | 480 | 542 | 650 | 619 | -4,7% | 4,6% | DETROIT - WAYNE COUNTY | 555 |
| HOUSTON - INTERCONTINENTAL | 483 | 471 | 457 | 475 | 504 | 563 | 603 | 7,1% | 5,1% | MINNEAPOLIS - ST PAUL | 523 |
| DENVER | 528 | 508 | 508 | 510 | 559 | 559 | 598 | 6,9% | 3,3% | PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 |
| PHOENIX - SKY HARBOR | 575 | 548 | 542 | 538 | 547 | 555 | 547 | -1,5% | -0,1% | DENVER | 509 |
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 | 523 | 510 | 515 | 526 | 523 | 542 | 0,0% | 1,3% | LAS VEGAS - MC CARRAN | 499 |
| PHILADELPHIE | 484 | 467 | 463 | 446 | 486 | 536 | 516 | -3,7% | 2,0% | CINCINNATI | 487 |
| CHARLOTTE, NC | 448 | 458 | 453 | 441 | 468 | 522 | 510 | -2,4% | 2,2% | PHILADELPHIE | 484 |
| FRANCFORT | 459 | 456 | 458 | 459 | 477 | 490 | 489 | -0,1% | 1,4% | ST LOUIS | 481 |
| DETROIT - WAYNE COUNTY | 555 | 522 | 491 | 491 | 520 | 522 | 482 | -7,7% | -1,6% | BOSTON | 479 |
| LONDRES - HEATHROW | 467 | 464 | 467 | 462 | 476 | 478 | 477 | -0,2% | 0,6% | HOUSTON - INTERCONTINENTAL | 473 |
| MINNEAPOLIS - ST PAUL | 521 | 498 | 508 | 510 | 539 | 532 | 476 | -10,6% | -0,9% | LONDRES - HEATHROW | 467 |

(Source : magazine aéroport ; ATW)



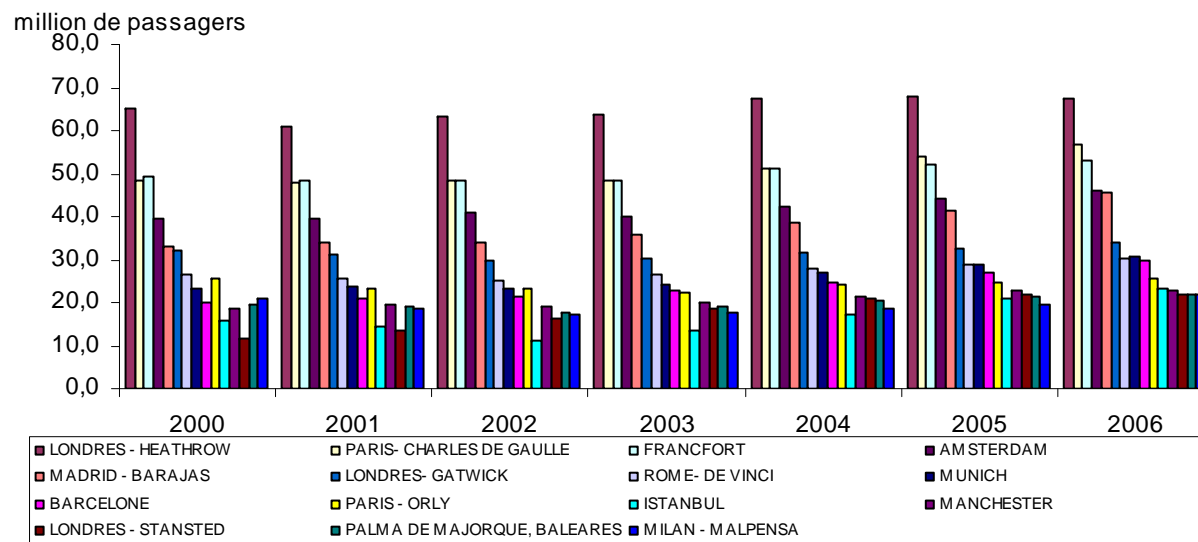
II.1.3.2 – Les quinze premiers aéroports européens

- Trafic de passagers

Passagers (millions)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000 | |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|---|------|
| LONDRES - HEATHROW | 65,0 | 60,8 | 63,4 | 63,5 | 67,3 | 67,9 | 67,5 | -0,6% | 2,1% | LONDRES - HEATHROW | 65,0 |
| PARIS- CHARLES DE GAULLE | 48,2 | 48,0 | 48,4 | 48,2 | 51,4 | 53,8 | 56,8 | 5,6% | 3,4% | PARIS - CHARLES DE GAULLE | 49,4 |
| FRANCFORT | 49,4 | 48,6 | 48,5 | 48,4 | 51,1 | 52,2 | 52,8 | 1,2% | 1,7% | FRANCFORT | 48,2 |
| AMSTERDAM | 39,6 | 39,5 | 40,7 | 40,0 | 42,5 | 44,1 | 46,1 | 4,5% | 3,1% | AMSTERDAM | 39,6 |
| MADRID - BARAJAS | 32,9 | 34,0 | 33,9 | 35,7 | 38,5 | 41,2 | 45,5 | 10,4% | 6,0% | MADRID - BARAJAS | 32,9 |
| LONDRES- GATWICK | 32,2 | 31,2 | 29,6 | 30,0 | 31,5 | 32,7 | 34,1 | 4,3% | 1,8% | LONDRES- GATWICK | 32,2 |
| ROME- DE VINCI | 26,3 | 25,6 | 25,3 | 26,3 | 28,1 | 28,6 | 30,1 | 5,2% | 3,3% | ROME- DE VINCI | 26,3 |
| MUNICH | 23,1 | 23,6 | 23,2 | 24,2 | 26,8 | 28,6 | 30,8 | 7,5% | 5,4% | PARIS -ORLY | 25,4 |
| BARCELONE | 19,8 | 20,7 | 21,3 | 22,7 | 24,6 | 27,1 | 29,9 | 10,3% | 7,6% | MUNICH | 23,1 |
| PARIS - ORLY | 25,4 | 23,0 | 23,2 | 22,5 | 24,1 | 24,9 | 25,6 | 3,0% | 2,1% | ZURICH | 22,6 |
| ISTANBUL | 15,8 | 14,5 | 11,4 | 13,5 | 17,4 | 21,1 | 23,3 | 10,1% | 10,0% | BRUXELLES | 21,6 |
| MANCHESTER | 18,8 | 19,3 | 19,0 | 19,9 | 21,5 | 22,7 | 22,8 | 0,2% | 3,3% | MILAN - MALPENSA | 20,7 |
| LONDRES - STANSTED | 11,9 | 13,7 | 16,1 | 18,7 | 20,9 | 22,0 | 22,0 | 0,0% | 10,0% | BARCELONE | 19,8 |
| PALMA DE MAJORQUE, | | | | | | | | | | PALMA DE MAJORQUE, | |
| BALEARES | 19,4 | 19,2 | 17,8 | 19,2 | 20,4 | 21,2 | 21,8 | 2,4% | 2,5% | BALEARES | 19,4 |
| MILAN - MALPENSA | 20,7 | 18,6 | 17,4 | 17,6 | 18,6 | 19,6 | 21,8 | 11,0% | 3,2% | COPENHAGUE | 18,4 |

(Source : magazine aéroport)

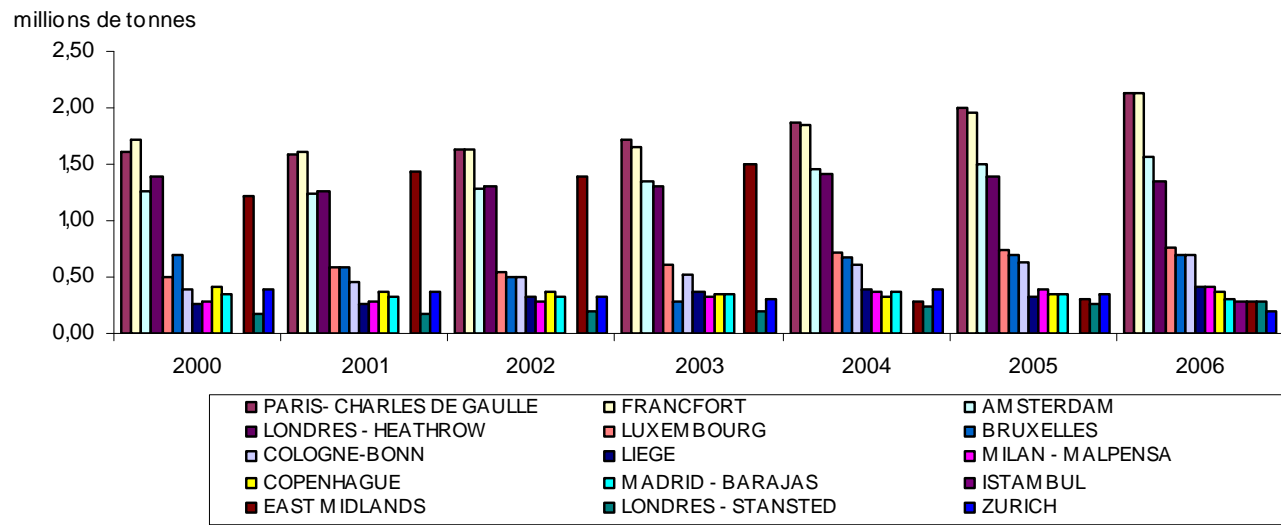


- Trafic de fret

Fret (millions de tonne)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000 | |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|---|------|
| PARIS-CHARLES DE GAULLE | 1,61 | 1,59 | 1,63 | 1,72 | 1,88 | 2,01 | 2,13 | 6,0% | 6,0% | FRANCFORT | 1,71 |
| FRANCFORT | 1,71 | 1,61 | 1,63 | 1,65 | 1,84 | 1,96 | 2,13 | 8,5% | 5,7% | PARIS-CHARLES DE GAULLE | 1,61 |
| AMSTERDAM | 1,27 | 1,23 | 1,29 | 1,35 | 1,47 | 1,50 | 1,56 | 4,3% | 4,9% | LONDRES - HEATHROW | 1,40 |
| LONDRES - HEATHROW | 1,40 | 1,26 | 1,31 | 1,30 | 1,41 | 1,39 | 1,34 | -3,3% | 1,3% | AMSTERDAM | 1,27 |
| LUXEMBOURG | 0,50 | 0,59 | 0,55 | 0,60 | 0,71 | 0,74 | 0,75 | 1,3% | 5,0% | BRUXELLES | 0,69 |
| BRUXELLES | 0,69 | 0,58 | 0,51 | 0,28 | 0,66 | 0,70 | 0,69 | -1,8% | 3,6% | LUXEMBOURG | 0,50 |
| COLOGNE-BONN | 0,40 | 0,46 | 0,51 | 0,53 | 0,62 | 0,64 | 0,69 | 7,0% | 8,3% | COLOGNE-BONN | 0,44 |
| LIEGE | 0,27 | 0,27 | 0,33 | 0,37 | 0,38 | 0,33 | 0,41 | 24,9% | 8,5% | COPENHAGUE | 0,42 |
| MILAN - MALPENSA | 0,29 | 0,29 | 0,29 | 0,32 | 0,36 | 0,38 | 0,41 | 5,7% | 6,9% | ZURICH | 0,40 |
| COPENHAGUE | 0,42 | 0,38 | 0,37 | 0,34 | 0,34 | 0,35 | 0,38 | 8,6% | 0,0% | LONDRES GATWICK | 0,34 |
| MADRID - BARAJAS | 0,34 | 0,33 | 0,33 | 0,34 | 0,37 | 0,35 | 0,32 | -10,0% | -0,9% | MADRID - BARAJAS | 0,34 |
| ISTAMBUL | | | | | | | 0,29 | nc | nc | MILAN - MALPENSA | 0,29 |
| EAST MIDLANDS | 1,21 | 1,43 | 1,38 | 1,50 | 0,28 | 0,30 | 0,27 | -8,4% | -28,2% | LIEGE | 0,27 |
| LONDRES - STANSTED | 0,17 | 0,18 | 0,19 | 0,20 | 0,24 | 0,26 | 0,27 | 5,9% | 8,6% | CHARLEROI | 0,25 |
| ZURICH | 0,40 | 0,37 | 0,33 | 0,31 | 0,39 | 0,35 | 0,21 | -41,2% | -11,1% | LONDRES - STANSTED | 0,17 |

(Source : magazine aéroport)

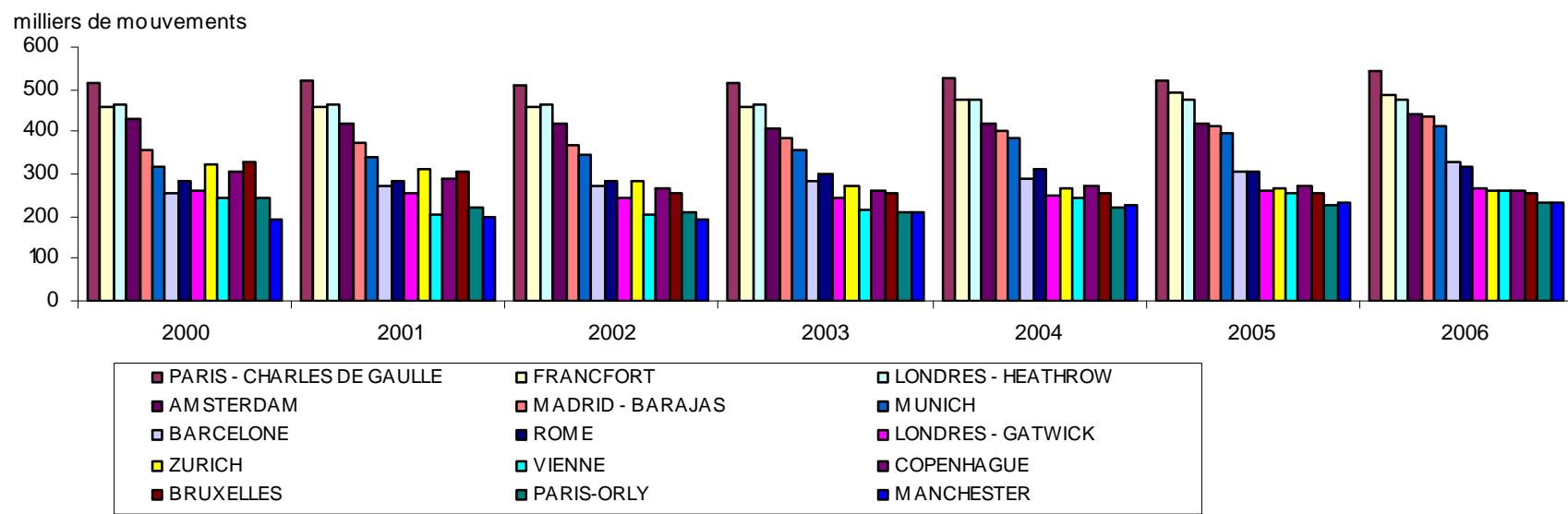


- Trafic de mouvements

Mouvements (milliers)

| Aéroports | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | % 2006/2005 | t.c.a.m 06/01 | Pour mémoire 15 premiers aéroports européens de 2000 | |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------|------------------|---|-----|
| PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 | 523 | 510 | 515 | 526 | 523 | 542 | 3,6% | 0,7% | PARIS - CHARLES DE GAULLE | 518 |
| FRANCFORT | 459 | 456 | 458 | 459 | 477 | 490 | 489 | -0,1% | 1,4% | LONDRES - HEATHROW | 467 |
| LONDRES - HEATHROW | 467 | 464 | 467 | 462 | 476 | 478 | 477 | -0,2% | 0,6% | FRANCFORT | 459 |
| AMSTERDAM | 432 | 416 | 417 | 408 | 419 | 421 | 440 | 4,7% | 1,1% | AMSTERDAM | 432 |
| MADRID - BARAJAS | 358 | 376 | 368 | 384 | 402 | 416 | 435 | 4,7% | 3,0% | MADRID - BARAJAS | 358 |
| MUNICH | 319 | 338 | 344 | 356 | 383 | 399 | 411 | 3,1% | 4,0% | BRUXELLES | 326 |
| BARCELONE | 257 | 273 | 271 | 282 | 291 | 308 | 328 | 6,4% | 3,7% | ZURICH | 325 |
| ROME | 283 | 284 | 283 | 301 | 310 | 308 | 316 | 2,4% | 2,2% | MUNICH | 319 |
| LONDRES - GATWICK | 260 | 253 | 242 | 242 | 251 | 261 | 263 | 0,8% | 0,8% | COPENHAGEN | 304 |
| ZURICH | 325 | 309 | 282 | 269 | 267 | 267 | 261 | -2,4% | -3,3% | ROME - DA VINCI | 283 |
| VIENNE | 245 | 206 | 206 | 217 | 245 | 253 | 261 | 3,1% | 4,8% | STOCKHOLM | |
| COPENHAGUE | 304 | 289 | 267 | 259 | 273 | 270 | 258 | -4,3% | -2,2% | ARLANDA | 279 |
| BRUXELLES | 326 | 306 | 257 | 252 | 252 | 253 | 255 | 0,5% | -3,6% | LONDRES - GATWICK | 260 |
| PARIS-ORLY | 244 | 219 | 211 | 207 | 222 | 227 | 233 | 2,8% | 1,2% | BARCELONA | 257 |
| MANCHESTER | 193 | 197 | 192 | 207 | 225 | 234 | 230 | -1,8% | 3,1% | HELSINKI | 249 |
| | | | | | | | | | | MILAN-MALPENSA | 248 |

(Source : magazine aéroport)



II.1.3.3 – Les aéroports nationaux

• Trafic total

FRANCE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2001 | 129 911 | 2 036 | 1 514 |
| 2002 | 129 506 | 1 951 | 1 480 |
| 2003 | 127 884 | 1 899 | 1 478 |
| 2004 | 133 858 | 1 882 | 1 585 |
| 2005 | 140 400 | 1 911 | 1 551 |
| 2006 | 147 139 | 1 964 | 1 684 |
| % 2006/2005 | 4,8% | 2,8% | 8,6% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,5% | -0,7% | 2,1% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 11% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 3% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 3% |
| MARSEILLE PROVENCE | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES | 2% |
| MADRID/BARAJAS | 2% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 1% |
| FRANCFORT/MAIN | 1% |
| LONDRES/STANSTED | 1% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 35% |
| R-U | 8% |
| ALLEMAGNE | 5% |
| ITALIE | 5% |
| E-U | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 25% |
| Transversales | 7% |
| Outre-mer | 8% |
| UE | 32% |
| Non UE | 28% |

(Source : DGAC)

METROPOLE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2001 | 120 618 | 1 787 | 1 424 |
| 2002 | 120 580 | 1 718 | 1 395 |
| 2003 | 118 792 | 1 651 | 1 394 |
| 2004 | 124 428 | 1 629 | 1 497 |
| 2005 | 130 919 | 1 629 | 1 461 |
| 2006 | 137 644 | 1 703 | 1 592 |
| % 2006/2005 | 5,1% | 4,5% | 8,9% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,7% | -1,0% | 2,2% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 10% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 4% |
| NICE COTE D'AZUR | 3% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 3% |
| MARSEILLE PROVENCE | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES | 2% |
| MADRID/BARAJAS | 2% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| FRANCFORT/MAIN | 1% |
| LONDRES/STANSTED | 1% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 35% |
| R-U | 9% |
| ALLEMAGNE | 5% |
| ITALIE | 5% |
| ESPAGNE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 27% |
| Transversales | 8% |
| Outre-mer | 3% |
| UE | 34% |
| Non UE | 28% |

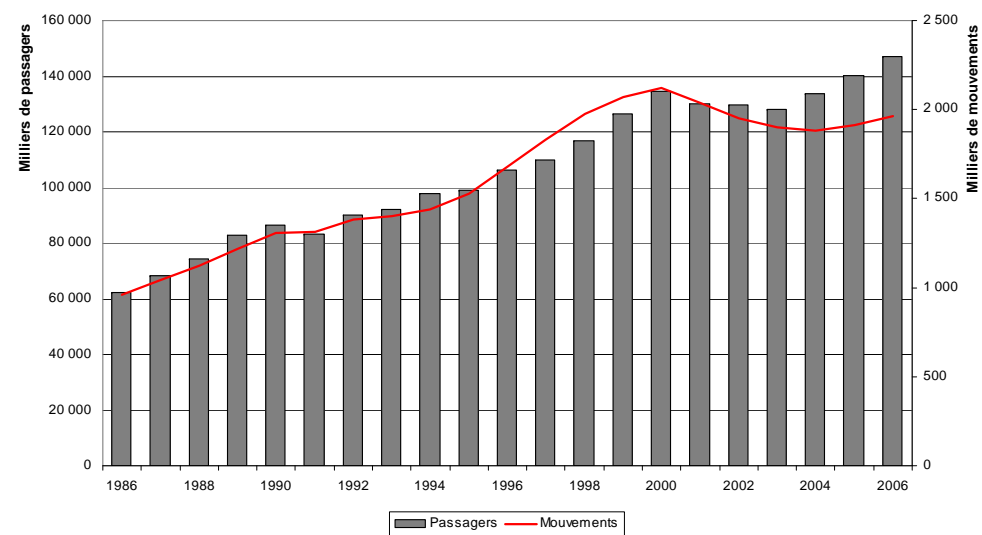
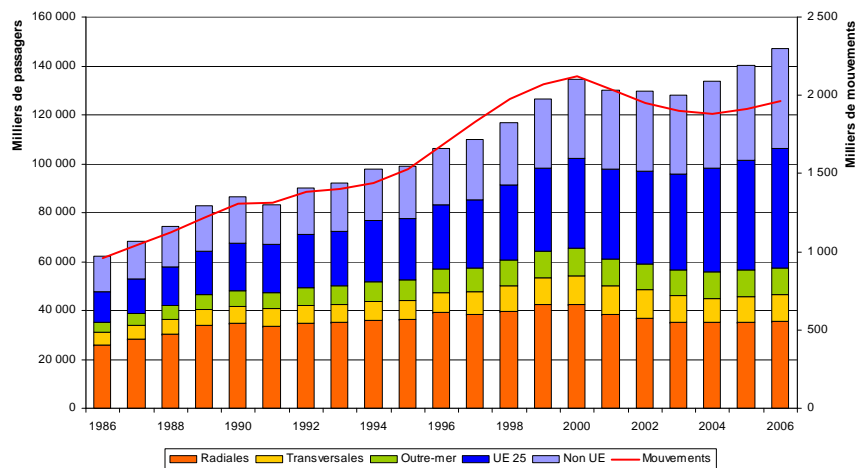
AEROPORTS D'OUTRE-MER

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2001 | 9 293 | 250 | 90 |
| 2002 | 8 927 | 233 | 86 |
| 2003 | 9 093 | 249 | 85 |
| 2004 | 9 430 | 253 | 88 |
| 2005 | 9 481 | 255 | 90 |
| 2006 | 9 495 | 259 | 92 |
| % 2006/2005 | 0,1% | 1,6% | 2,8% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 0,4% | 0,7% | 0,5% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 28% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 6% |
| LYON ST EXUPERY | 1% |
| MARSEILLE PROVENCE | 0% |
| NANTES ATLANTIQUE | 0% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| TAHITI FAAA | 9% |
| POINTE A PITRE/LE RAIZET | 6% |
| MAURITIUS PLAISANCE | 5% |
| FORT DE FRANCE/LAMENTIN | 4% |
| NOUMEA MAGENTA | 3% |
| 10 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 35% |
| FRANCE (POLYNESIE FR.) | 20% |
| FRANCE (ANTILLES FR.) | 13% |
| FRANCE (NELLE CALEDONIE) | 6% |
| MAURICE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 0% |
| Transversales | 0% |
| Outre-mer | 80% |
| UE | 0% |
| Non UE | 19% |

Observatoire de l'Aviation Civile 2006-2007



PARIS (CDG+ORY)

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 73 521 | 747 | 1 152 |
| 2001 | 70 951 | 731 | 1 150 |
| 2002 | 71 402 | 709 | 1 166 |
| 2003 | 70 577 | 708 | 1 161 |
| 2004 | 75 001 | 735 | 1 250 |
| 2005 | 78 231 | 737 | 1 190 |
| 2006 | 82 052 | 762 | 1 317 |
| % 2006/2005 | 4,9% | 3,5% | 10,6% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 3,0% | 0,8% | 2,8% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| NICE COTE D'AZUR | 4% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 4% |
| MARSEILLE PROVENCE | 2% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 2% |
| STRASBOURG | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES | 3% |
| MADRID/BARAJAS | 2% |
| NEW YORK | 2% |
| BARCELONE | 2% |
| ROME FIUMICINO | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 22% |
| E-U | 8% |
| ESPAGNE | 6% |
| ITALIE | 6% |
| R-U | 6% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 22% |
| Transversales | 0% |
| Outre-mer | 4% |
| UE | 34% |
| Non UE | 40% |

PARIS-CHARLES DE GAULLE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 48 141 | 509 | 1 063 |
| 2001 | 47 940 | 515 | 1 069 |
| 2002 | 48 258 | 502 | 1 094 |
| 2003 | 48 128 | 506 | 1 090 |
| 2004 | 50 951 | 516 | 1 183 |
| 2005 | 53 381 | 514 | 1 122 |
| 2006 | 56 448 | 533 | 1 253 |
| % 2006/2005 | 5,7% | 3,8% | 11,7% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 3,3% | 0,7% | 3,2% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 1% |
| MARSEILLE PROVENCE | 1% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 1% |
| LYON ST EXUPERY | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES | 4% |
| NEW YORK | 3% |
| ROME FIUMICINO | 2% |
| MILAN LINATE | 2% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| E-U | 11% |
| FRANCE | 9% |
| R-U | 8% |
| ITALIE | 8% |
| ALLEMAGNE | 7% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 9% |
| Transversales | 0% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 41% |
| Non UE | 49% |

PARIS-ORLY

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 25 380 | 239 | 89 |
| 2001 | 23 011 | 216 | 81 |
| 2002 | 23 144 | 208 | 71 |
| 2003 | 22 449 | 203 | 71 |
| 2004 | 24 049 | 219 | 67 |
| 2005 | 24 850 | 223 | 69 |
| 2006 | 25 604 | 229 | 64 |
| % 2006/2005 | 3,0% | 2,8% | -6,6% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,2% | 1,2% | -4,5% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| TOULOUSE BLAGNAC | 9% |
| NICE COTE D'AZUR | 9% |
| MARSEILLE PROVENCE | 5% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 4% |
| STRASBOURG | 3% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| POINTE A PITRE/LE RAIZET | 4% |
| MADRID/BARAJAS | 4% |
| FORT DE FRANCE/LAMENTIN | 4% |
| ALGER | 3% |
| ST DENIS ROLAND GARROS | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 52% |
| ESPAGNE | 8% |
| FRANCE (ANTILLES FR.) | 8% |
| MAROC | 5% |
| ALGERIE | 4% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 52% |
| Transversales | 0% |
| Outre-mer | 11% |
| UE | 18% |
| Non UE | 20% |

NICE-COTE D'AZUR

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 9 361 | 206 | 18 |
| 2001 | 8 972 | 193 | 16 |
| 2002 | 9 183 | 176 | 15 |
| 2003 | 9 124 | 169 | 12 |
| 2004 | 9 327 | 154 | 12 |
| 2005 | 9 741 | 157 | 11 |
| 2006 | 9 926 | 165 | 11 |
| % 2006/2005 | 1,9% | 5,4% | -7,0% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,0% | -3,1% | -8,3% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 23% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 9% |
| LYON ST EXUPERY | 2% |
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | 1% |
| BASTIA PORETTA | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/HEATHROW | 6% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 4% |
| LONDRES/LUTON | 3% |
| LONDRES/GATWICK | 3% |
| GENEVE | 3% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 44% |
| R-U | 19% |
| ALLEMAGNE | 8% |
| SUISSE | 5% |
| PAYS-BAS | 4% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 33% |
| Transversales | 11% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 44% |
| Non UE | 12% |

(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2000 | 5 933 | 124 | 31 |
| 2001 | 6 059 | 127 | 30 |
| 2002 | 5 725 | 115 | 28 |
| 2003 | 5 858 | 114 | 30 |
| 2004 | 6 125 | 119 | 32 |
| 2005 | 6 463 | 124 | 36 |
| 2006 | 6 661 | 123 | 37 |
| % 2006/2005 | 3,1% | -0,5% | 3,7% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 1,9% | -0,5% | 4,2% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 6% |
| PARIS ORLY | 4% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 4% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 4% |
| NANTES ATLANTIQUE | 4% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| FRANCFORT/MAIN | 4% |
| LONDRES/HEATHROW | 4% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 3% |
| TUNIS/CARTHAGE | 2% |
| MUNICH/F.J.STRAUSS | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 40% |
| R-U | 9% |
| ALLEMAGNE | 8% |
| TUNISIE | 6% |
| ITALIE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 11% |
| Transversales | 30% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 39% |
| Non UE | 21% |

MARSEILLE-PROVENCE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 6 343 | 100 | 40 |
| 2001 | 5 842 | 93 | 41 |
| 2002 | 5 361 | 87 | 41 |
| 2003 | 5 234 | 81 | 39 |
| 2004 | 5 605 | 86 | 43 |
| 2005 | 5 700 | 88 | 43 |
| 2006 | 5 958 | 90 | 41,7 |
| % 2006/2005 | 4,5% | 2,3% | -3,0% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 0,4% | -0,6% | 0,6% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 24% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 10% |
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | 5% |
| BASTIA PORETTA | 4% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 7% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 3% |
| MUNICH/F.J.STRAUSS | 2% |
| FRANCFORT/MAIN | 2% |
| MADRID/BARAJAS | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 56% |
| ALGERIE | 7% |
| TUNISIE | 6% |
| ALLEMAGNE | 6% |
| R-U | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 34% |
| Transversales | 23% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 21% |
| Non UE | 22% |

TOULOUSE-BLAGNAC

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|------|
| 2000 | 5 247 | 87 | 45 |
| 2001 | 5 187 | 86 | 50 |
| 2002 | 5 289 | 82 | 45 |
| 2003 | 5 258 | 78 | 47 |
| 2004 | 5 563 | 77 | 46 |
| 2005 | 5 747 | 79 | 51 |
| 2006 | 5 899 | 80 | 53 |
| % 2006/2005 | 2,6% | 0,9% | 4,5% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,6% | -1,5% | 1,3% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 40% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 12% |
| LYON ST EXUPERY | 4% |
| NANTES ATLANTIQUE | 2% |
| LILLE LESQUIN | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 5% |
| TUNIS/CARTHAGE | 3% |
| ALGER | 3% |
| FRANCFORT/MAIN | 3% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 64% |
| R-U | 11% |
| ALLEMAGNE | 6% |
| MAROC | 3% |
| PAYS-BAS | 3% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 52% |
| Transversales | 12% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 27% |
| Non UE | 8% |

(Source : DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|--------|
| 2000 | 3 008 | 50 | 7 |
| 2001 | 3 039 | 53 | 8 |
| 2002 | 2 905 | 50 | 8 |
| 2003 | 2 802 | 46 | 7 |
| 2004 | 2 897 | 46 | 9 |
| 2005 | 3 062 | 49 | 9 |
| 2006 | 3 226 | 51 | 8 |
| % 2006/2005 | 5,4% | 3,7% | -11,0% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 1,2% | -0,8% | -0,3% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 32% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 15% |
| LYON ST EXUPERY | 8% |
| MARSEILLE PROVENCE | 5% |
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| BERLIN SCHOENFELD | 6% |
| LONDRES/LUTON | 6% |
| PALMA DE MAJORQUE | 5% |
| FRANCFORT/MAIN | 5% |
| LONDRES/HEATHROW | 4% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 70% |
| R-U | 9% |
| MAROC | 4% |
| ESPAGNE | 3% |
| TUNISIE | 2% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 47% |
| Transversales | 23% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 21% |
| Non UE | 9% |

BALE-MULHOUSE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|--------|
| 2000 | 3 702 | 102 | 77 |
| 2001 | 3 502 | 97 | 68 |
| 2002 | 2 985 | 86 | 29 |
| 2003 | 2 408 | 62 | 30 |
| 2004 | 2 492 | 56 | 34 |
| 2005 | 3 265 | 60 | 32 |
| 2006 | 3 990 | 59 | 36 |
| % 2006/2005 | 22,2% | -1,8% | 11,5% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 2,6% | -9,5% | -12,1% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 11% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 6% |
| NICE COTE D'AZUR | 2% |
| LYON ST EXUPERY | 1% |
| BORDEAUX MERIGNAC | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 4% |
| AMSTERDAM SCHIPOL | 2% |
| MARRAKECH | 2% |
| MADRID/BARAJAS | 2% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 2% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 23% |
| ALLEMAGNE | 17% |
| R-U | 17% |
| ESPAGNE | 13% |
| TURQUIE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 18% |
| Transversales | 5% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 64% |
| Non UE | 13% |

STRASBOURG-ENTZHEIM

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 2 012 | 38 | 1 |
| 2001 | 2 090 | 42 | 1 |
| 2002 | 1 994 | 39 | 1 |
| 2003 | 2 038 | 40 | 1 |
| 2004 | 1 919 | 39 | 1 |
| 2005 | 1 923 | 36 | 1 |
| 2006 | 2 001 | 39 | 1 |
| % 2006/2005 | 4,1% | 7,1% | 0,0% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | -0,9% | -1,5% | -9,3% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 39% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 14% |
| LYON ST EXUPERY | 6% |
| NICE COTE D'AZUR | 4% |
| MARSEILLE PROVENCE | 4% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/GATWICK | 6% |
| MARRAKECH | 6% |
| DJERBA | 4% |
| MONASTIR | 3% |
| HERAKLION/IRAKLION | 3% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 84% |
| BELGIQUE | 3% |
| TUNISIE | 2% |
| R-U | 2% |
| MAROC | 2% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 53% |
| Transversales | 31% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 10% |
| Non UE | 6% |

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 1 879 | 43 | 8 |
| 2001 | 1 919 | 40 | 8 |
| 2002 | 1 804 | 37 | 8 |
| 2003 | 1 807 | 35 | 8 |
| 2004 | 1 864 | 32 | 8 |
| 2005 | 2 072 | 35 | 9 |
| 2006 | 2 332 | 37 | 11 |
| % 2006/2005 | 12,5% | 5,1% | 29,1% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 4,0% | -1,6% | 7,0% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 15% |
| LYON ST EXUPERY | 11% |
| MARSEILLE PROVENCE | 6% |
| NICE COTE D'AZUR | 5% |
| TOULOUSE BLAGNAC | 4% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| BRUXELLES NATIONAL | 3% |
| LONDRES/GATWICK | 2% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 2% |
| ISTANBUL | 1% |
| TUNIS/CARTHAGE | 1% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 56% |
| MAROC | 8% |
| TUNISIE | 7% |
| R-U | 5% |
| GRECE | 5% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 15% |
| Transversales | 41% |
| Outre-mer | 1% |
| UE | 18% |
| Non UE | 25% |

BEAUVAIS-TILLE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 381 | 4 | 0 |
| 2001 | 415 | 4 | 0 |
| 2002 | 675 | 7 | 0 |
| 2003 | 969 | 9 | 0 |
| 2004 | 1 428 | 11 | 0 |
| 2005 | 1 850 | 13 | 0 |
| 2006 | 1 888 | 13 | 0 |
| % 2006/2005 | 2,1% | 0,0% | 0,0% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 35,4% | 25,8% | -8,3% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| | 0% |
| | 0% |
| | 0% |
| | 0% |
| | 0% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| ROME CIAMPINO | 13% |
| MILAN ORIO/BERGAME | 12% |
| STOCKHOLM/SKAVSTA | 12% |
| GERONE/COSTA BRAVA | 12% |
| DUBLIN | 11% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| ITALIE | 32% |
| IRLANDE | 17% |
| SUEDE | 12% |
| ESPAGNE | 12% |
| R-U | 10% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 0% |
| Transversales | 0% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 94% |
| Non UE | 6% |

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------|-----------|------------|-------|
| 2000 | 1 734 | 26 | 2 |
| 2001 | 1 543 | 24 | 3 |
| 2002 | 1 560 | 24 | 3 |
| 2003 | 1 565 | 23 | 2 |
| 2004 | 1 326 | 15 | 1 |
| 2005 | 1 304 | 15 | 2 |
| 2006 | 1 323 | 16 | 2 |
| % 2006/2005 | 1,5% | 7,4% | -4,3% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | -3,0% | -7,8% | -4,5% |

Année 2006

| 5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES | |
|--------------------------------------|-----|
| PARIS ORLY | 48% |
| PARIS CHARLES DE GAULLE | 24% |
| NANTES ATLANTIQUE | 3% |
| RENNES ST JACQUES | 1% |
| CLERMONT-FERRAND-AUVERGN | 1% |
| 5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE | |
| LONDRES/STANSTED | 8% |
| FRANCFORT/HAHN | 7% |
| LONDRES/GATWICK | 3% |
| OSLO GARDERMOEN | 1% |
| CASABLANCA/MOHAMED V | 1% |
| 5 1ers PAYS DE DESTINATION | |
| FRANCE | 77% |
| R-U | 12% |
| ALLEMAGNE | 7% |
| MAROC | 1% |
| NORVEGE | 1% |
| REPARTITION TRAFIC | |
| Radiales | 71% |
| Transversales | 6% |
| Outre-mer | 0% |
| UE | 20% |
| Non UE | 3% |

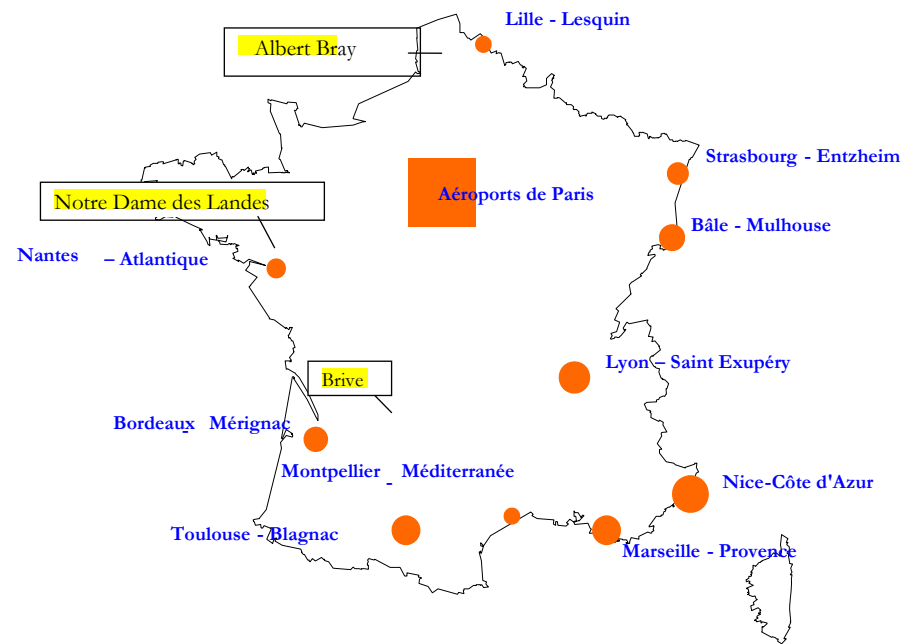
(Source : DGAC)

- **Trafic des principaux aéroports d'Outre Mer**

| Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret | Données en milliers | Passagers | Mouvements | Fret |
|---------------------------------|-----------|------------|-------|-------------------------------|-----------|------------|--------|
| POINTE A PITRE/LE RAIZET | | | | ST DENIS ROLAND GARROS | | | |
| 2000 | 1 964 | 35 | 17 | 2000 | 1 465 | 12 | 26 |
| 2001 | 1813 | 29 | 18 | 2001 | 1421 | 13 | 27 |
| 2002 | 1719 | 27 | 16 | 2002 | 1439 | 12 | 27 |
| 2003 | 1657 | 29 | 15 | 2003 | 1465 | 12 | 26 |
| 2004 | 1735 | 30 | 16 | 2004 | 1590 | 13 | 28 |
| 2005 | 1721 | 30 | 14 | 2005 | 1539 | 12 | 28 |
| 2006 | 1755 | 29 | 15 | 2006 | 1309 | 11 | 28 |
| % 2006/2005 | 1,9% | -3,8% | 0,3% | % 2006/2005 | -15,0% | -11,9% | 2,2% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | -0,7% | -0,1% | -4,2% | t.c.a.m. 2006/2001 | -1,6% | -3,4% | 1,0% |
| FORT DE FRANCE/LAMENTIN | | | | CAYENNE ROCHAMBEAU | | | |
| 2000 | 1 624 | 29 | 16 | 2000 | 435 | 11 | 6 |
| 2001 | 1523 | 22 | 15 | 2001 | 387 | 8 | 5 |
| 2002 | 1435 | 20 | 14 | 2002 | 364 | 6 | 4 |
| 2003 | 1442 | 21 | 13 | 2003 | 374 | 9 | 4 |
| 2004 | 1504 | 23 | 13 | 2004 | 391 | 11 | 4 |
| 2005 | 1518 | 23 | 13 | 2005 | 370 | 10 | 5 |
| 2006 | 1441 | 24 | 13 | 2006 | 368 | 9 | 4 |
| % 2006/2005 | -5,1% | 2,9% | 3,4% | % 2006/2005 | -0,7% | -7,8% | -15,8% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | -1,1% | 1,7% | -2,2% | t.c.a.m. 2006/2001 | -1,0% | 2,9% | -3,4% |
| TAHITI FAAA | | | | NOUMEA LA TONTOUTA | | | |
| 2000 | 1 546 | 44 | 12 | 2000 | 360 | 4 | 5 |
| 2001 | 1470 | 39 | 12 | 2001 | 347 | 4 | 5 |
| 2002 | 1370 | 36 | 12 | 2002 | 354 | 5 | 5 |
| 2003 | 1424 | 37 | 13 | 2003 | 365 | 3 | 5 |
| 2004 | 1414 | 36 | 13 | 2004 | 386 | 3 | 5 |
| 2005 | 1447 | 37 | 16 | 2005 | 408 | 3 | 6 |
| 2006 | 1536 | 38 | 18 | 2006 | 415 | 3 | 6 |
| % 2006/2005 | 6,1% | 1,9% | 10,7% | % 2006/2005 | 1,7% | -7,7% | 0,7% |
| t.c.a.m. 2006/2001 | 0,9% | -0,6% | 8,4% | t.c.a.m. 2006/2001 | 3,6% | -4,7% | 2,1% |

(Source : DGAC)

II.1.3.4 – Les projets aéronautiques



(Source : DGAC)

II.2 Navigation aérienne

II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| France | 2 765 870 | 2 647 057 | 2 587 403 | 2 517 750 | 2 477 535 | 2 501 025 | 2 516 578 | 2 392 185 | 2 214 573 | 2 056 734 |
| Allemagne | 2 762 208 | 2 654 353 | 2 513 120 | 2 370 815 | 2 303 848 | 2 360 307 | 2 388 737 | 2 277 128 | 2 139 735 | 2 038 855 |
| Royaume-Uni | 2 531 835 | 2 448 824 | 2 321 154 | 2 206 451 | 2 116 658 | 2 153 727 | 2 129 872 | 2 018 138 | 1 833 185 | 1 710 858 |
| Espagne | 1 641 213 | 1 565 096 | 1 474 077 | 1 390 606 | 1 313 376 | 1 312 587 | 1 275 600 | 1 172 663 | 1 057 400 | 990 089 |
| Italie | 1 554 044 | 1 493 376 | 1 442 213 | 1 420 106 | 1 320 794 | 1 354 215 | 1 337 895 | 1 279 943 | 1 082 664 | 1 013 635 |
| MUAC | 1 536 447 | 1 450 788 | 1 359 050 | 1 302 518 | 1 232 189 | 1 228 316 | 1 216 312 | 1 169 932 | 1 094 606 | 995 638 |
| Suisse | 1 166 287 | 1 133 633 | 1 104 620 | 1 083 435 | 1 071 732 | 1 116 753 | 1 129 186 | 1 051 152 | 983 041 | 920 659 |

(Source : DGAC)

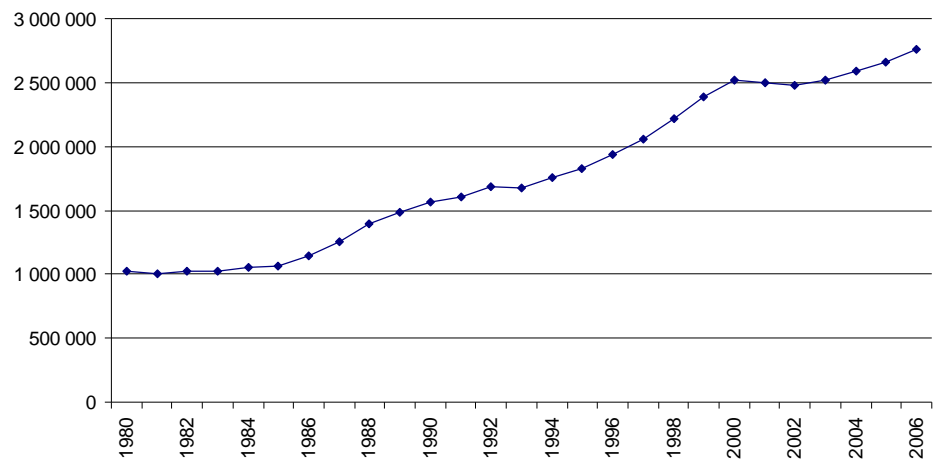
II.2.2 Trafic contrôlé en France

- **Évolution du trafic IFR contrôlé**

| | | |
|------|-----------|---------------------------|
| 1980 | 1 022 562 | -0,6% |
| 1981 | 1 007 156 | -1,5% |
| 1982 | 1 019 673 | 1,2% |
| 1983 | 1 025 450 | 0,6% |
| 1984 | 1 053 361 | 2,7% |
| 1985 | 1 066 105 | 1,2% |
| 1986 | 1 144 851 | 7,4% |
| 1987 | 1 256 211 | 9,7% |
| 1988 | 1 390 350 | 10,7% |
| 1989 | 1 488 641 | 7,1% |
| 1990 | 1 563 192 | 5,0% |
| 1991 | 1 604 632 | 2,7% |
| 1992 | 1 689 720 | 5,3% |
| 1993 | 1 675 719 | -0,8% |
| 1994 | 1 751 197 | 4,5% |
| 1995 | 1 830 942 | 4,6% |
| 1996 | 1 931 559 | 5,5% |
| 1997 | 2 056 734 | 6,5% |
| 1998 | 2 214 573 | changement de référentiel |
| 1999 | 2 392 185 | 8,0% |

| | | |
|------|-----------|-------|
| 2000 | 2 516 578 | 5,2% |
| 2001 | 2 501 025 | -0,6% |
| 2002 | 2 477 355 | -0,9% |
| 2003 | 2 517 750 | 1,6% |
| 2004 | 2 587 403 | 2,8% |
| 2005 | 2 655 475 | 2,6% |
| 2006 | 2 755 904 | 3,78% |

(Source : DGAC)



- **Trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports français**

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Paris-CDG | 541 919 | 522 498 | 526 707 | 514 951 | 510 436 | 524 893 | 518 000 | 474 656 | 428 537 | 401 310 | 368 469 | 331 458 |
| Paris-Orly | 233 946 | 226 944 | 222 500 | 206 493 | 210 905 | 218 835 | 242 676 | 245 686 | 245 758 | 241 051 | 250 234 | 239 369 |
| Nice-Côte d'Azur | 136 922 | 132 197 | 129 455 | 140 492 | 144 692 | 148 673 | 155 338 | 148 044 | 138 916 | 126 614 | 101 133 | 88 905 |
| Lyon-Saint Exupéry | 130 849 | 127 205 | 122 201 | 117 143 | 117 756 | 130 078 | 128 504 | 121 025 | 107 201 | 98 475 | 90 280 | 80 151 |
| Toulouse-Blagnac | 98 555 | 92 540 | 89 376 | 91 067 | 95 564 | 98 732 | 98 267 | 97 126 | 89 966 | 90 486 | 85 386 | 76 866 |
| Marseille-Provence | 95 984 | 93 044 | 91 810 | 86 217 | 92 225 | 98 297 | 107 252 | 96 468 | 93 677 | 90 988 | 86 979 | 80 470 |
| Bâle-Mulhouse | 65 214 | 66 273 | 61 745 | 67 712 | 91 910 | 103 610 | 109 038 | 106 194 | 91 959 | 84 413 | 80 937 | 73 691 |
| Bordeaux-Mérignac | 57 883 | 58 390 | 54 290 | 54 018 | 59 080 | 62 199 | 60 158 | 59 628 | 58 163 | 54 580 | 51 048 | 46 070 |
| Nantes-Atlantique | 41 673 | 40 028 | 38 361 | 40 791 | 42 645 | 46 896 | 49 590 | 48 166 | 46 584 | 43 524 | 42 456 | 40 945 |
| Strasbourg-Entzheim | 41 285 | 40 354 | 42 830 | 44 315 | 43 461 | 46 802 | 42 008 | 50 294 | 49 026 | 44 016 | 43 062 | 36 395 |
| Montpellier-Méditerranée | 30 707 | 24 995 | 26 213 | 34 597 | 35 648 | 39 007 | 44 000 | 45 322 | 44 393 | 44 203 | 42 930 | 40 077 |
| Lille-Lesquin | 24 028 | 24 384 | | | | | | | | | | |
| Clermont-Ferrand | | 27 131 | 30 050 | 39 322 | 49 162 | 40 450 | 44 023 | 40 951 | 35 771 | 30 281 | 24 467 | 22 204 |

(Source : DGAC)

- **Moyenne Journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux**

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 |
|--------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Pays-Bas/Belgique | 193 | 185 | 190 | 191 | 190 | 219 | 230 | 230 | 225 | 211 | 165 | 149 | 143 |
| Scandinavie | 102 | 102 | 104 | 91 | 106 | 107 | 100 | 89 | 76 | 72 | N/A | N/A | N/A |
| Allemagne | 411 | 375 | 375 | 357 | 373 | 377 | 375 | 358 | 337 | 308 | 248 | 232 | 214 |
| Russie | 50 | 45 | 41 | 33 | 30 | 25 | 21 | 20 | 17 | 16 | N/A | N/A | N/A |
| Suisse | 147 | 144 | 151 | 153 | 172 | 190 | 208 | 199 | 187 | 179 | 139 | 128 | 125 |
| Proche Orient/Asie | 98 | 90 | 83 | 74 | 71 | 69 | 66 | 63 | 78 | 70 | 44 | 43 | 40 |
| Grèce | 34 | 33 | 34 | 34 | 29 | 31 | 31 | 27 | 24 | 22 | N/A | N/A | N/A |
| Italie | 277 | 263 | 280 | 298 | 280 | 297 | 302 | 266 | 242 | 208 | 173 | 155 | 147 |
| Afrique | 327 | 307 | 287 | 263 | 251 | 237 | 235 | 214 | 182 | 167 | 96 | 89 | 104 |
| Espagne | 280 | 270 | 252 | 239 | 241 | 247 | 252 | 198 | 178 | 169 | 147 | 134 | 122 |
| Portugal | 69 | 61 | 64 | 61 | 63 | 61 | 58 | 54 | 47 | 39 | 39 | 39 | 38 |
| Canada/Amérique/Antilles | 162 | 159 | 155 | 144 | 150 | 157 | 159 | 144 | 130 | 119 | 66 | 63 | 66 |
| Royaume-Uni | 514 | 497 | 498 | 487 | 471 | 447 | 452 | 412 | 340 | 318 | 303 | 310 | 293 |

(Source : DGAC)

- **Moyenne Journalière des principaux flux de survol**

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 | 1995 | 1994 |
|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Portugal/Royaume-Uni | 100 | 93 | 87 | 79 | 76 | 71 | 70 | 67 | 62 | 57 | 49 | 53 | 52 |
| Espagne/Royaume-Uni | 680 | 672 | 632 | 593 | 513 | 428 | 450 | 394 | 285 | 257 | 296 | 309 | 284 |
| Espagne/Pays-Bas & Belgique | 200 | 186 | 184 | 184 | 170 | 179 | 173 | 159 | 124 | 109 | 47 | 46 | 44 |
| Espagne/Scandinavie | 109 | 101 | 99 | 89 | 88 | 85 | 78 | 75 | 39 | 32 | N/A | N/A | N/A |
| Espagne/Allemagne | 432 | 432 | 419 | 403 | 372 | 387 | 403 | 381 | 251 | 230 | 298 | 280 | 262 |
| Espagne Suisse | 82 | 77 | 74 | 72 | 79 | 76 | 74 | 68 | 66 | 63 | 58 | 53 | 51 |
| Espagne/Italie | 237 | 220 | 202 | 180 | 168 | 162 | 145 | 127 | 102 | 97 | 86 | 86 | 76 |
| Italie/Royaume-Uni | 212 | 220 | 199 | 184 | 151 | 164 | 163 | 144 | 141 | 130 | 111 | N/A | N/A |
| Suisse/Royaume-Uni | 161 | 150 | 142 | 143 | 139 | 122 | 128 | 116 | 107 | 105 | 87 | 78 | 71 |

(Source : DGAC)

- **Évolution du retard moyen ATFM**

En minute par vol contrôlé

(minutes)

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 | 1999 | 1998 | 1997 | 1996 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Retard moyen | 1,03 | 0,99 | 0,87 | 1,25 | 0,97 | 2,02 | 2,5 | 4,04 | 2,97 | 2,86 | 2,93 |

(Source : DGAC)

- **Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols**

| | 2006 | 2005 | 2004 | 2003 | 2002 | 2001 | 2000 |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Aéroports et sûreté | 15,9% | 14,8% | 16,1% | 17,1% | 17,5% | 10,5% | 9,0% |
| Passagers | 12,3% | 11,4% | 9,1% | 8,8% | 7,8% | 5,9% | - |
| Compagnies | 26,4% | 24,8% | 27,3% | 27,5% | 27,0% | 25,3% | 30,0% |
| Navigation aérienne | 11,5% | 12,0% | 12,5% | 13,2% | 11,6% | 20,2% | 24,0% |
| Météo | 4,8% | 6,5% | 4,6% | 4,9% | 3,5% | 3,1% | 2,0% |
| Enchaînement des rotations | 29,1% | 30,5% | 30,4% | 28,5% | 32,6% | 35,0% | 35,0% |

(Source : DGAC)

- **Évolution des effectifs ICNA/IESSA/TSEEAC au 1^{er} janvier de l'Année**

| | ICNA au 1/1 | IESSA | TSEEAC | |
|------|-------------|-------|--------|-------|
| 1996 | 3 515 | 1 261 | 1 493 | 6 269 |
| 1997 | 3 588 | 1 263 | 1 482 | 6 333 |
| 1998 | 3 716 | 1 299 | 1 500 | 6 515 |
| 1999 | 3 824 | 1 328 | 1 525 | 6 677 |
| 2000 | 3 914 | 1 353 | 1 547 | 6 814 |
| 2001 | 4 074 | 1 382 | 1 564 | 7 020 |
| 2002 | 4 113 | 1 416 | 1 615 | 7 144 |
| 2003 | 4 235 | 1 447 | 1 657 | 7 339 |
| 2004 | 4 331 | 1 463 | 1 687 | 7 481 |
| 2005 | 4 386 | 1 501 | 1 731 | 7 618 |
| 2006 | 4 419 | 1 511 | 1 779 | 7 709 |

(Source : DGAC)

ICNA : ingénieur du contrôle de la navigation aérienne

IESSA : ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne

TSEEAC : technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- **Évolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés**

| | CAG/CAG (avec au moins un IFR) | Alarmes TCAS | FDS HN50 | FDS HN70 |
|------|---|-----------------|----------|----------|
| 1996 | 3,47 | 4,25 | | |
| 1997 | 3,75 | 6,57 | 2,73 | |
| 1998 | 3,93 | 8,36 | 2,71 | |
| 1999 | 4,98 | 14,39 | 2,01 | 5,94 |
| 2000 | 4,81 | 27,94 | 1,71 | 6,72 |
| 2001 | 3,36 | 16,4 | 1,08 | 6,04 |
| 2002 | 4,16 | 16,23 | 0,29 | 3,15 |
| 2003 | 3,82 | 16,21 | 0,36 | 3,02 |
| 2004 | 2,52 | 13,92 | 0,47 | 2,56 |
| 2005 | 2,94 | | 0,15 | 2,22 |
| 2005 | 2,54 | | 0,44 | 2,87 |

(Source : DGAC)

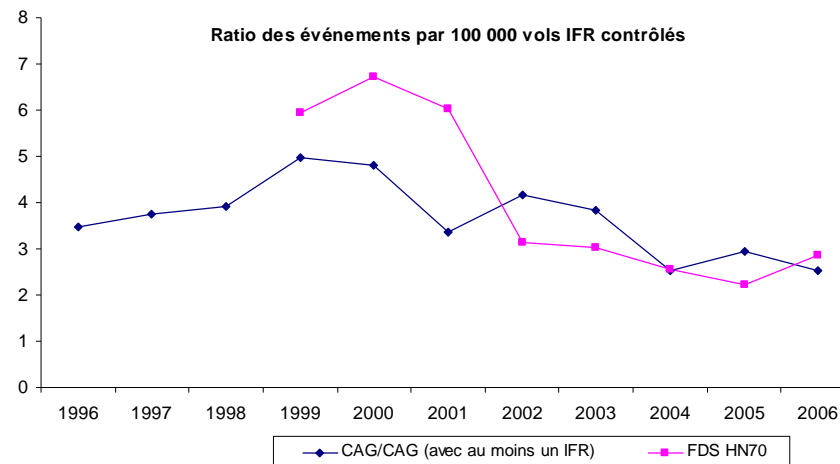
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



- **Évolution du taux unitaire de la redevance en route**

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Belgique | | | | | | | 78,21 | 72,26 | 59,82 | 66,91 | 85,34 | 95,23 | 90,86 | 83,83 | 76,95 |
| Royaume-Uni | | | | | | | 79,27 | 75,01 | 81,74 | 83,73 | 85,05 | 84,08 | 83,31 | 82,76 | 81,7 |
| Suisse | | | | | | | 74,17 | | 72,03 | 76,43 | 84,79 | 97,55 | 92,38 | 86,48 | 69,88 |
| Espagne | | | | | | | 47,8 | 44,25 | 44,65 | 49,2 | 59,41 | 71,59 | 71,57 | 71,95 | 72,64 |
| Allemagne | | | | | | | | 62,9 | 60,71 | 68,03 | 75,24 | 92,51 | 89,54 | 71,49 | 63,3 |
| Italie | | | | | | | | 64,71 | 63,54 | 56,47 | 58,16 | 68,24 | 68,53 | 69,57 | 67,67 |
| France | 63,11 | 65,73 | 66,98 | 66,31 | 64,03 | 63,11 | 61,36 | 59,65 | 54,6 | 52,42 | 58,33 | 62,19 | 61,57 | 60,58 | 60,13 |
| Moyenne Eurocontrol | | | | | | | | | 52,29 | 54,28 | 57,86 | 63,86 | 62,67 | 57,92 | 55,87 |

(Source : DGAC)

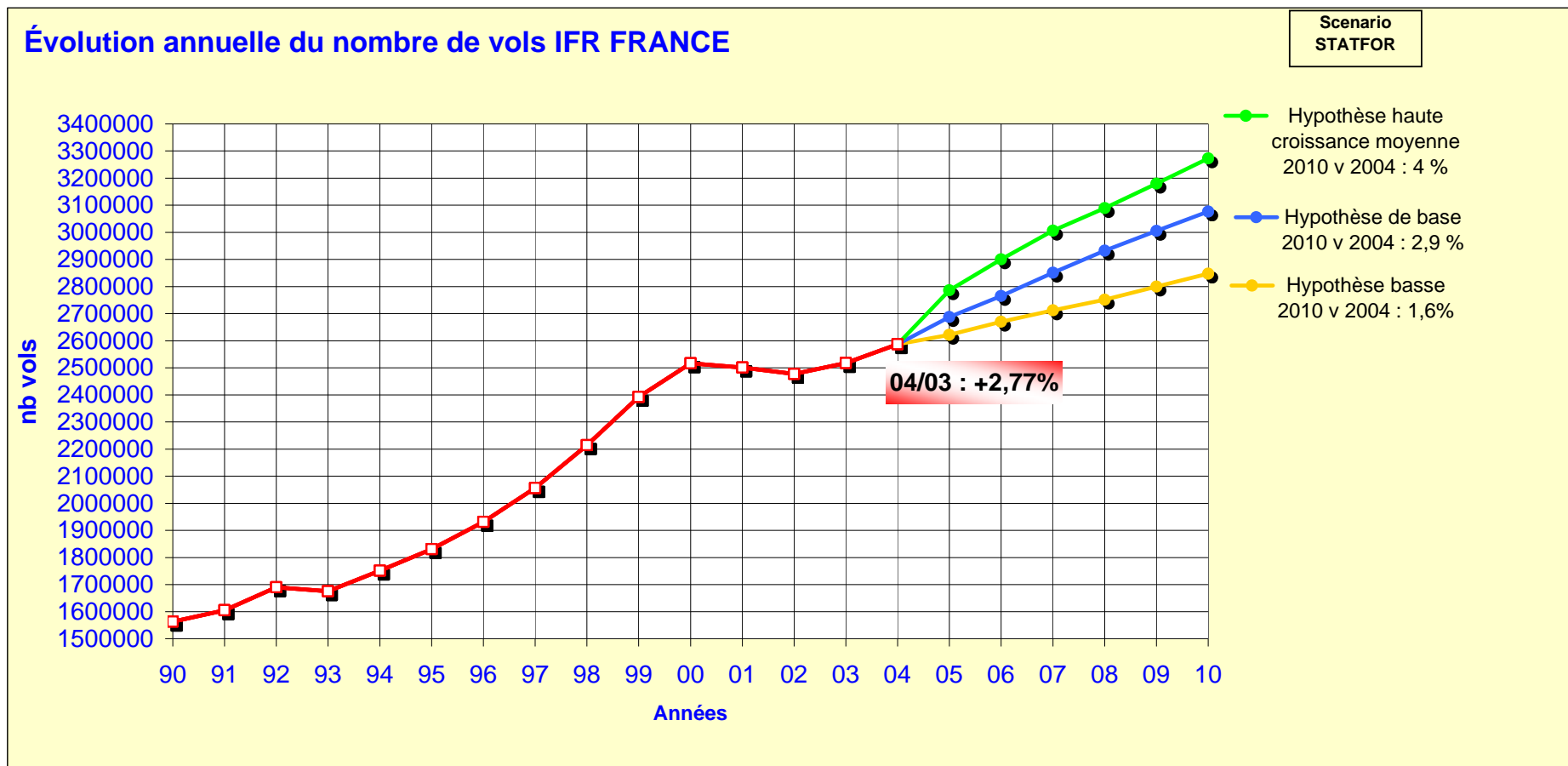
- **Évolution du nombre d'UDS de routes payantes**

| | 1992 | 1993 | 1994 | 1995 | 1996 | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Nombre d'UDS | 8 864 000 | 9 092 000 | 9 719 000 | 10 344 000 | 10 976 000 | 11 408 000 | 12 209 000 | 13 322 000 | 14 289 000 | 14 381 000 | 14 280 000 | 14 885 000 | 15 525 000 | 16 061 999 | 16 548 056 |

UDS : unité de quantification du service contrôle rendu

(Source : DGAC)

II.2.3 Prédiction du nombre de vols IFR en France



(Source : DGAC)

II.3 Industrie aérospatiale

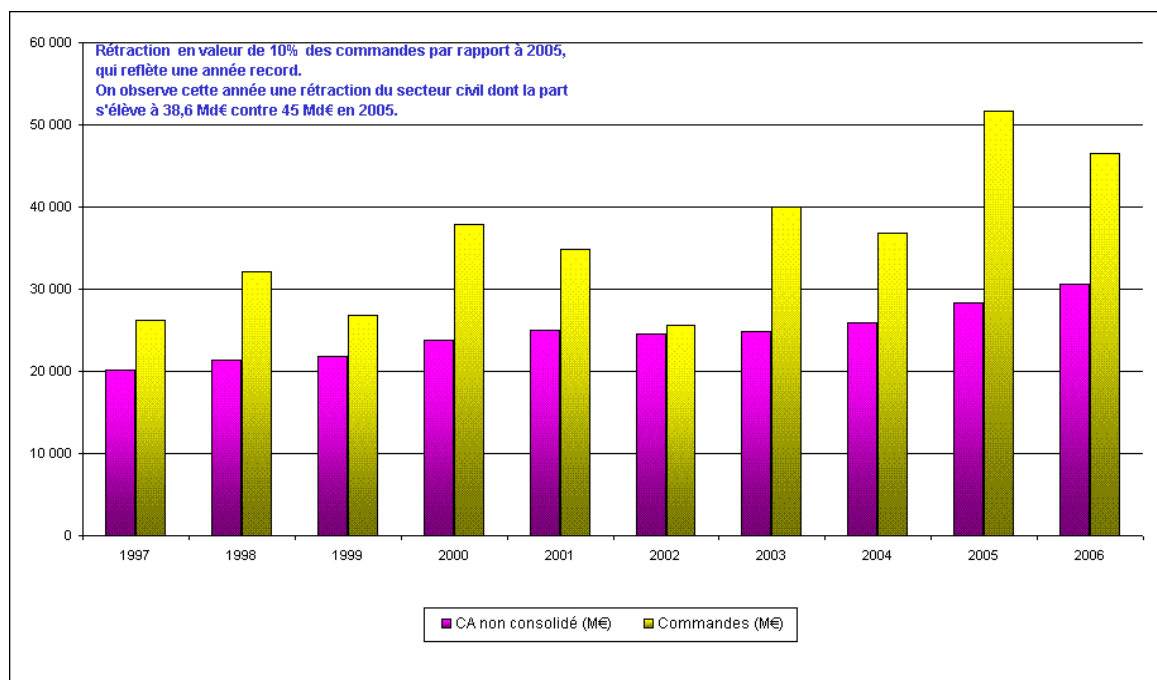
II.3.1 Construction aéronautique

- Évolution du chiffre d'affaires aérospatial de 1996 à 2006

(Sources : constructeurs)

| | 1997 | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CA non consolidé (M€) | 20 108 | 21 353 | 21 886 | 23 716 | 25 022 | 24 606 | 24 911 | 25 943 | 28 313 | 30 569 |
| Commandes (M€) | 26 199 | 32 074 | 26 801 | 37 831 | 34 870 | 25 571 | 40 042 | 36 751 | 51 730 | 46 480 |

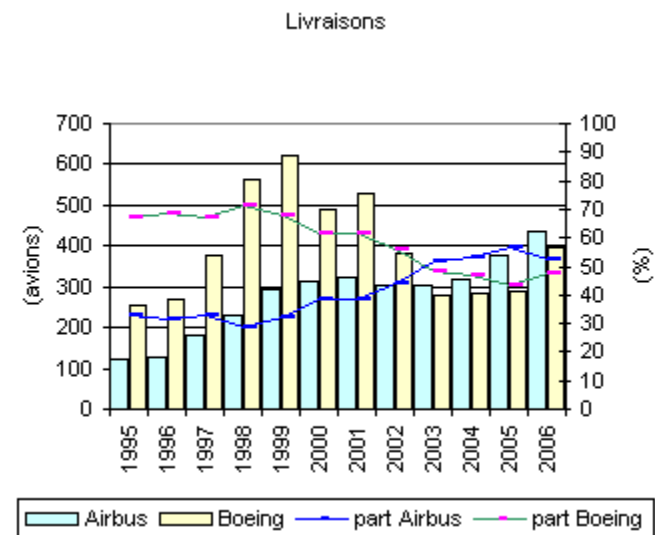
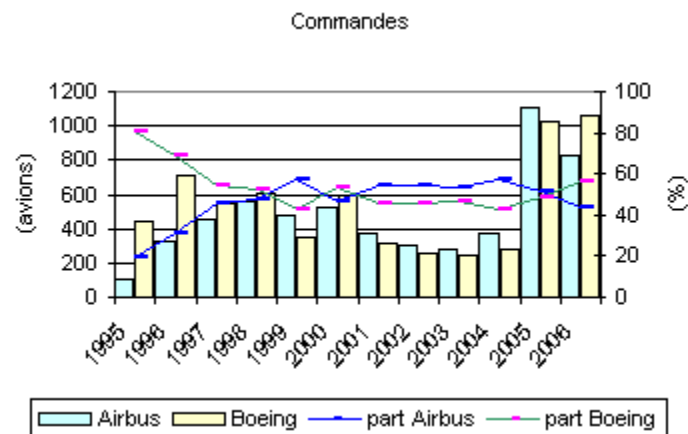
NOTA = € COURANTS



Nota : Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial

Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

| Année | Commandes | | | | | Livraisons | | | | |
|-------|-----------|----------|--------|----------|-------|------------|----------|--------|----------|-------|
| | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | total | Airbus | part (%) | Boeing | part (%) | total |
| 1958 | 0 | 0 | 41 | 100 | 41 | 0 | 0 | 8 | 100 | 8 |
| 1959 | 0 | 0 | 35 | 100 | 35 | 0 | 0 | 98 | 100 | 98 |
| 1960 | 0 | 0 | 146 | 100 | 146 | 0 | 0 | 182 | 100 | 182 |
| 1961 | 0 | 0 | 134 | 100 | 134 | 0 | 0 | 122 | 100 | 122 |
| 1962 | 0 | 0 | 51 | 100 | 51 | 0 | 0 | 90 | 100 | 90 |
| 1963 | 0 | 0 | 105 | 100 | 105 | 0 | 0 | 59 | 100 | 59 |
| 1964 | 0 | 0 | 217 | 100 | 217 | 0 | 0 | 153 | 100 | 153 |
| 1965 | 0 | 0 | 684 | 100 | 684 | 0 | 0 | 208 | 100 | 208 |
| 1966 | 0 | 0 | 643 | 100 | 643 | 0 | 0 | 319 | 100 | 319 |
| 1967 | 0 | 0 | 439 | 100 | 439 | 0 | 0 | 471 | 100 | 471 |
| 1968 | 0 | 0 | 364 | 100 | 364 | 0 | 0 | 680 | 100 | 680 |
| 1969 | 0 | 0 | 223 | 100 | 223 | 0 | 0 | 498 | 100 | 498 |
| 1970 | 0 | 0 | 165 | 100 | 165 | 0 | 0 | 287 | 100 | 287 |
| 1971 | 0 | 0 | 136 | 100 | 136 | 0 | 0 | 213 | 100 | 213 |
| 1972 | 0 | 0 | 243 | 100 | 243 | 0 | 0 | 185 | 100 | 185 |
| 1973 | 0 | 0 | 279 | 100 | 279 | 0 | 0 | 242 | 100 | 242 |
| 1974 | 20 | 8 | 234 | 92 | 254 | 4 | 1 | 284 | 99 | 288 |
| 1975 | 16 | 10 | 144 | 90 | 160 | 8 | 3 | 255 | 97 | 263 |
| 1976 | 1 | 0 | 221 | 100 | 222 | 13 | 6 | 207 | 94 | 220 |
| 1977 | 16 | 5 | 305 | 95 | 321 | 15 | 9 | 156 | 91 | 171 |
| 1978 | 73 | 12 | 552 | 88 | 625 | 15 | 6 | 243 | 94 | 258 |
| 1979 | 127 | 26 | 368 | 74 | 495 | 26 | 7 | 360 | 93 | 386 |
| 1980 | 47 | 12 | 340 | 88 | 387 | 39 | 10 | 363 | 90 | 402 |
| 1981 | 54 | 20 | 219 | 80 | 273 | 38 | 10 | 359 | 90 | 397 |
| 1982 | 17 | 7 | 240 | 93 | 257 | 46 | 17 | 232 | 83 | 278 |
| 1983 | 7 | 3 | 195 | 97 | 202 | 36 | 12 | 266 | 88 | 302 |
| 1984 | 35 | 11 | 294 | 89 | 329 | 48 | 19 | 200 | 81 | 248 |
| 1985 | 92 | 15 | 508 | 85 | 600 | 42 | 13 | 285 | 87 | 327 |
| 1986 | 170 | 26 | 474 | 74 | 644 | 29 | 8 | 344 | 92 | 373 |
| 1987 | 114 | 20 | 467 | 80 | 581 | 32 | 8 | 374 | 92 | 406 |
| 1988 | 167 | 16 | 877 | 84 | 1 044 | 61 | 13 | 420 | 87 | 481 |
| 1989 | 421 | 37 | 713 | 63 | 1 134 | 105 | 21 | 402 | 79 | 507 |
| 1990 | 404 | 43 | 533 | 57 | 937 | 95 | 15 | 527 | 85 | 622 |
| 1991 | 101 | 27 | 275 | 73 | 376 | 163 | 21 | 606 | 79 | 769 |
| 1992 | 136 | 34 | 267 | 66 | 403 | 157 | 22 | 572 | 78 | 729 |
| 1993 | 38 | 14 | 236 | 86 | 274 | 138 | 25 | 409 | 75 | 547 |
| 1994 | 125 | 50 | 125 | 50 | 250 | 123 | 28 | 312 | 72 | 435 |
| 1995 | 106 | 19 | 441 | 81 | 547 | 124 | 33 | 256 | 67 | 380 |
| 1996 | 326 | 31 | 712 | 69 | 1 038 | 126 | 32 | 271 | 68 | 397 |
| 1997 | 460 | 46 | 546 | 54 | 1 006 | 182 | 33 | 375 | 67 | 557 |
| 1998 | 556 | 48 | 606 | 52 | 1 162 | 229 | 29 | 563 | 71 | 792 |
| 1999 | 476 | 57 | 355 | 43 | 831 | 294 | 32 | 620 | 68 | 914 |
| 2000 | 520 | 47 | 598 | 53 | 1 118 | 311 | 39 | 491 | 61 | 802 |
| 2001 | 375 | 54 | 314 | 46 | 689 | 325 | 38 | 527 | 62 | 852 |
| 2002 | 300 | 54 | 251 | 46 | 551 | 303 | 44 | 381 | 56 | 684 |
| 2003 | 284 | 53 | 249 | 47 | 533 | 305 | 52 | 281 | 48 | 586 |
| 2004 | 370 | 57 | 277 | 43 | 647 | 320 | 53 | 285 | 47 | 605 |
| 2005 | 1111 | 52 | 1 031 | 48 | 2 142 | 378 | 57 | 290 | 43 | 668 |
| 2006 | 824 | 44 | 1 058 | 56 | 1 882 | 434 | 52 | 398 | 48 | 832 |
| Total | 7889 | 31 | 17930 | 69 | 25819 | 4130 | 20 | 15729 | 80 | 20293 |

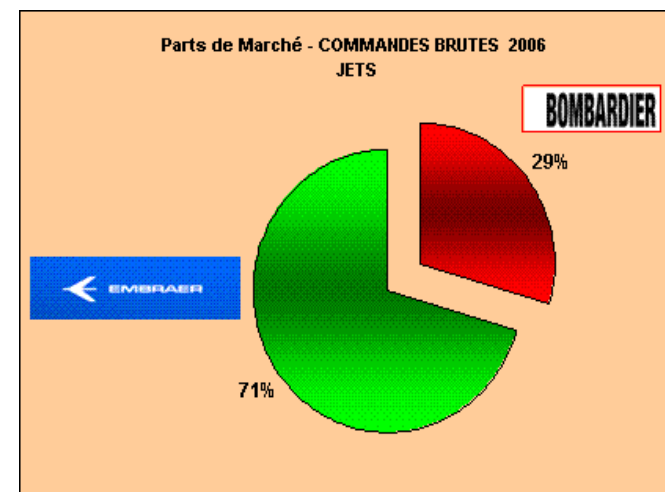
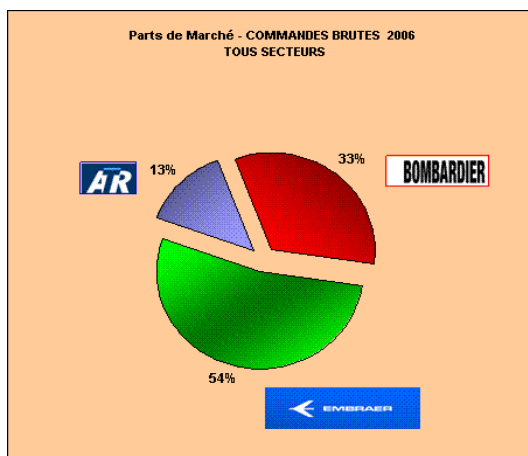
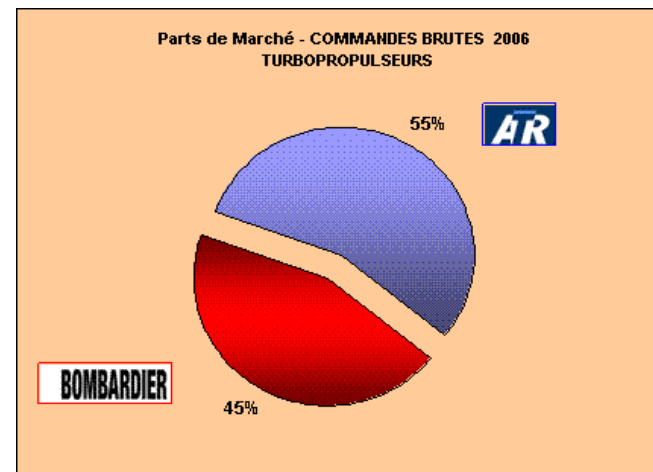


II.3.2 Aviation régionale

(Avions de moins de 100 places)

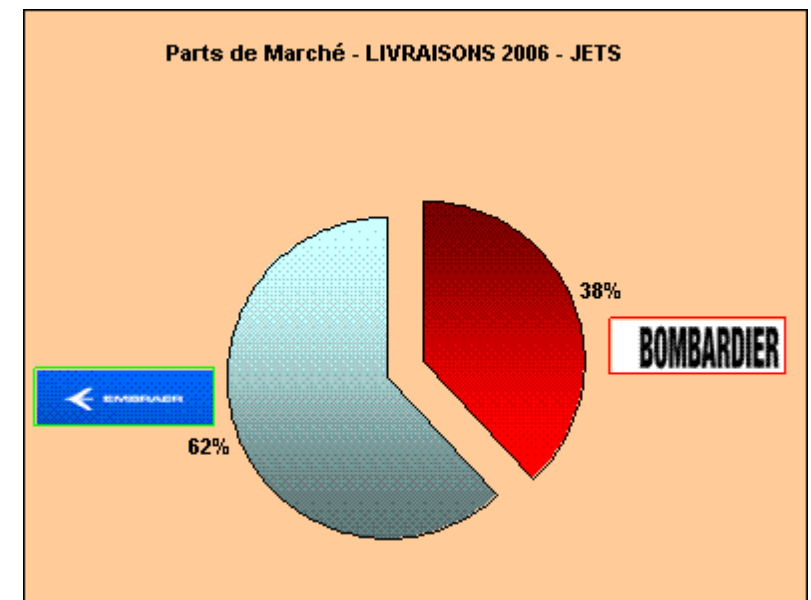
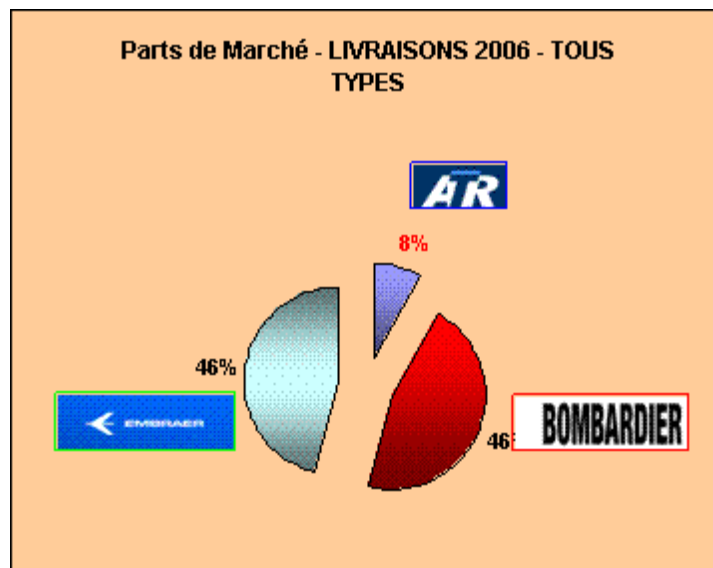
Parts de marché : livraisons 2006

| | 2006 | | |
|---------------------------|------|-----------|-------|
| | Jets | Turboprop | Total |
| ATR | | 63 | 63 |
| Bombardier | 104 | 51 | 155 |
| BAE Systems | 0 | | |
| Embraer | 249 | | 249 |
| Fairchild- Dornier | 0 | | 0 |
| AvCraft | 0 | 0 | 0 |
| Raytheon Aircraft | 0 | 0 | 0 |
| AVIC | 0 | | 0 |
| Total | 353 | 114 | 467 |



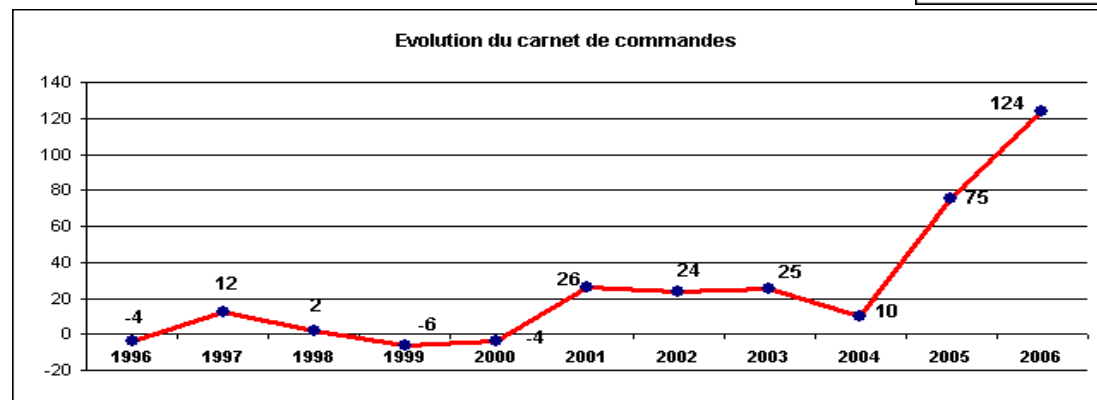
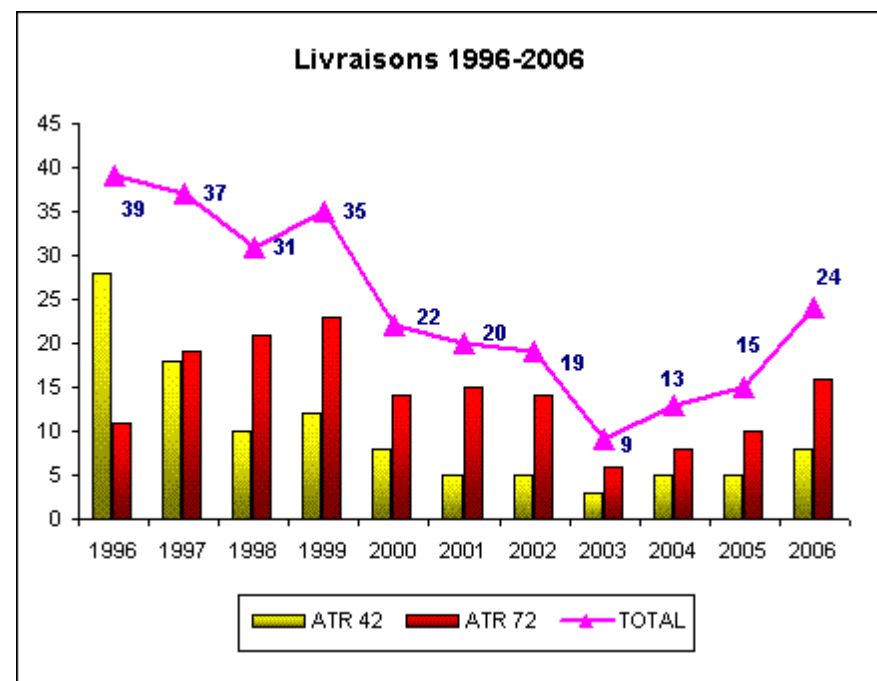
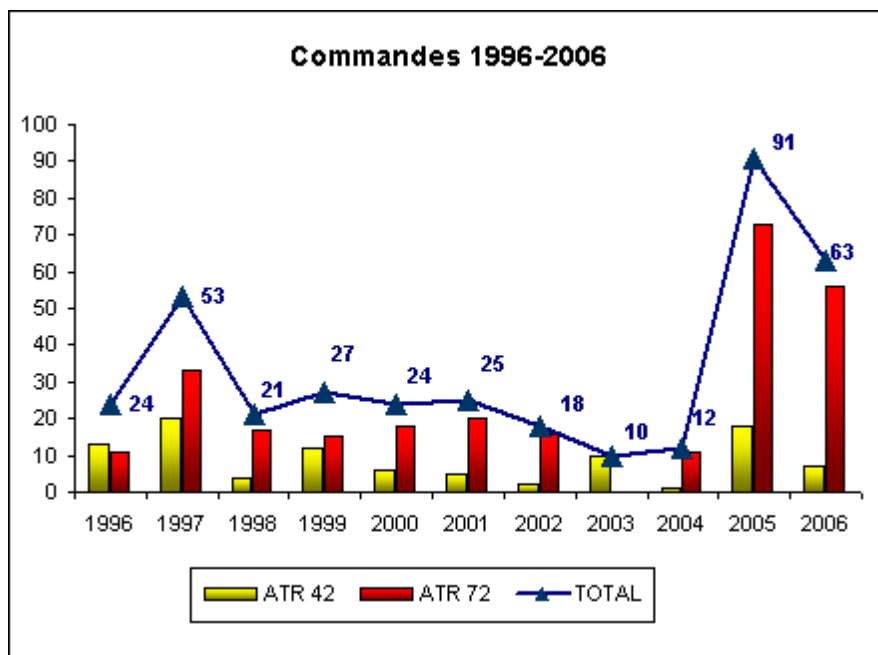
Parts de marché : livraisons 2006

| | 2006 | | |
|---------------------------|------------|-----------|------------|
| | Jets | Turboprop | Total |
| ATR | | 24 | 24 |
| Bombardier | 80 | 50 | 130 |
| BAE Systems | | | |
| Embraer | 130 | | 130 |
| Fairchild- Dornier | | | 0 |
| AvCraft | | | 0 |
| Raytheon Aircraft | | | 0 |
| Total | 210 | 74 | 284 |



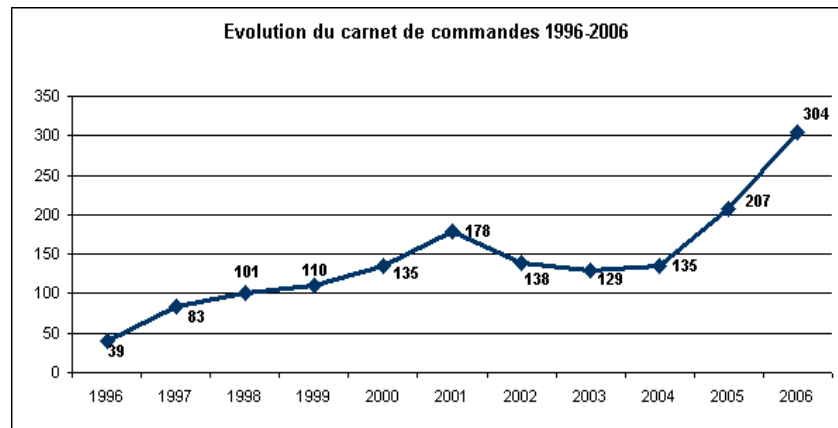
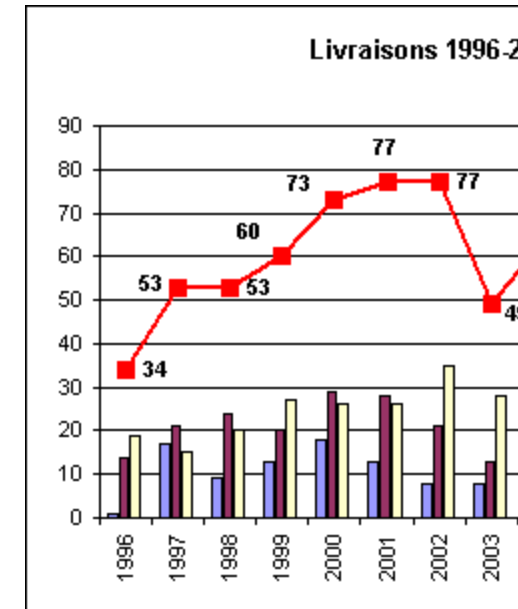
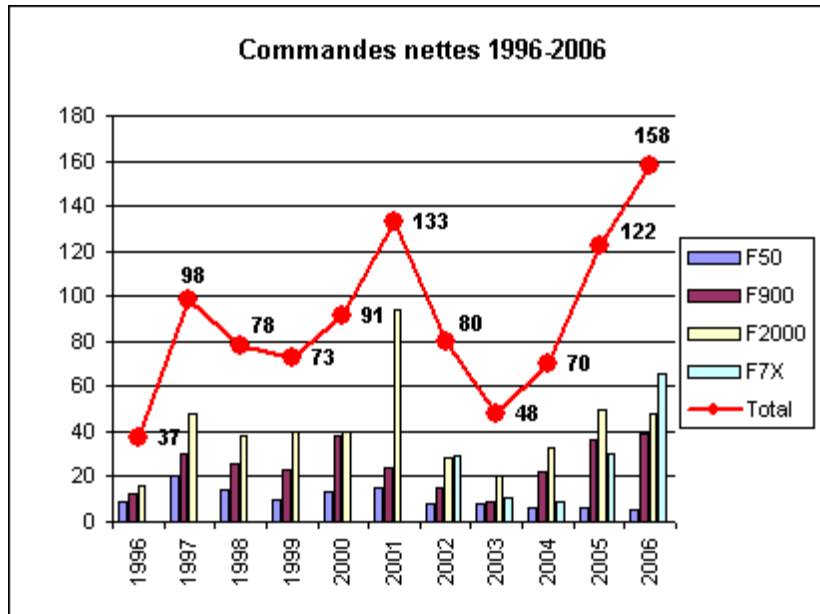
Observatoire de l'Aviation Civile 2006-2007

BILAN COMMERCIAL D'ATR : 1996 -2006



ATR a connu une nouvelle Année record en 2006 avec la livraison de 24 appareils. Bien que le constructeur ait enregistré moins de commandes qu'en 2005 avec 63 appareils contre 91, il devance pour la deuxième Année consécutive son concurrent canadien Bombardier, confortant sa place de numéro un mondial.

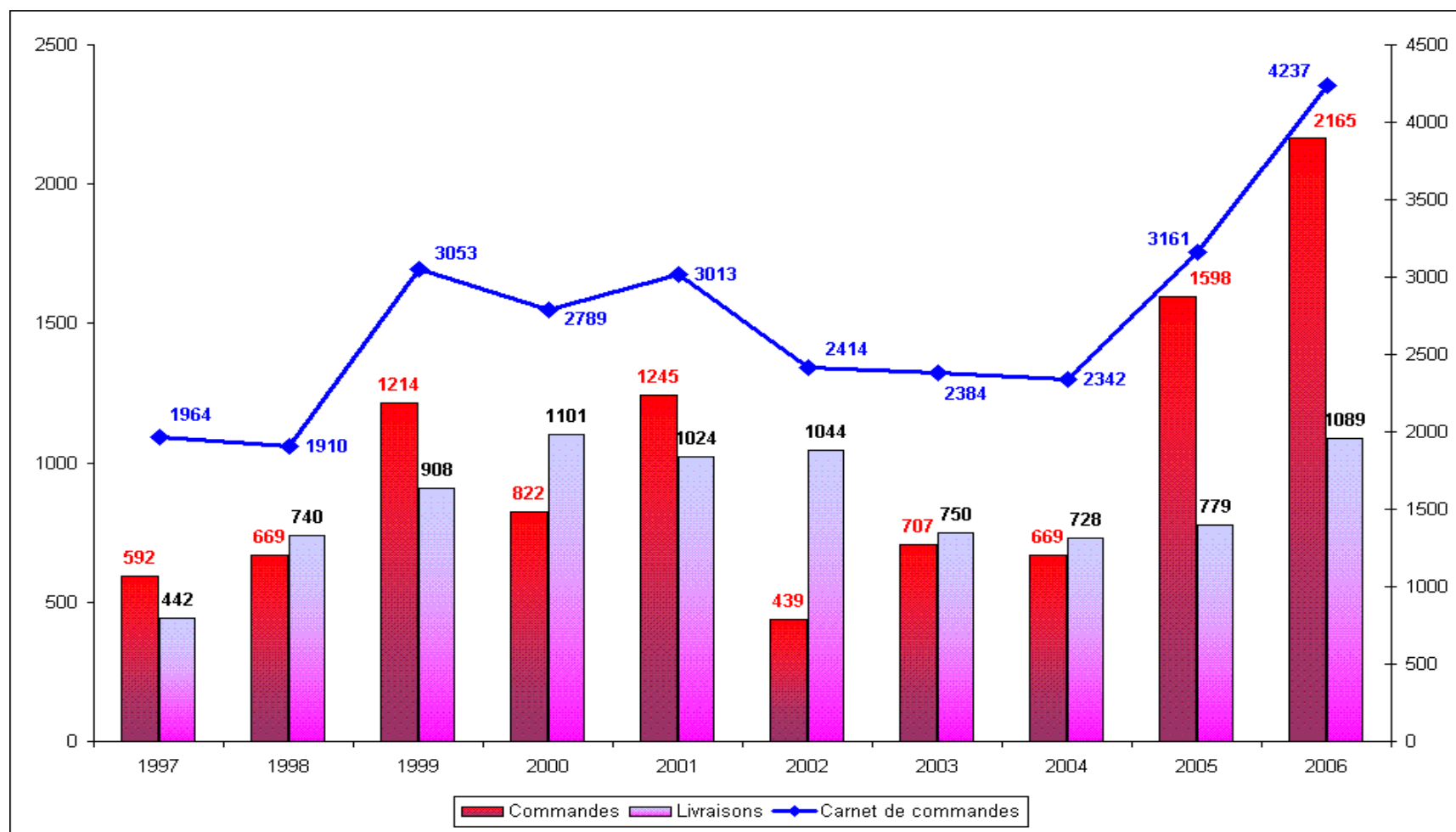
BILAN COMMERCIAL DE DASSAULT AVIATION : gamme avions civils Falcon



Dassault Aviation a réalisé « un record historique » dans ses activités civiles, avec 158 commandes nettes de Falcon, contre 122 l'Année précédente (+ 29,5%). Il a également livré 61 jets d'affaires, contre 50 en 2005 (+22 %). Selon le constructeur, les avions civils représentent désormais 62 % du chiffre d'affaires et 67 % du carnet de commandes consolidé

Civile 2006-2007

II.3.5 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM



(Source : SAFRAN/SNECMA)

II.4 Comptes du transport aérien

II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs

- **Compagnies aériennes**

II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements - et indicateurs

- **Compagnies aériennes**

Groupe Air France-KLM

Compte d'exploitation

(Source : DGAC)

| En millions d'euros | 2007/2006 | 2005/2006 | Variation en % |
|--|-----------|-----------|----------------|
| Chiffre d'affaires | 23 073 | 21 448 | 7,6 |
| Charges externes | - 13 100 | - 12 127 | 8,0 |
| Frais de personnel | - 6 689 | - 6 357 | 5,2 |
| Impôts et taxes | - 263 | - 228 | 15,4 |
| Amortissements, provisions et dépréciation | - 1 790 | - 1 728 | 3,6 |
| Autres produits et charges | 5 | - 76 | Ns |
| Résultat d'exploitation courant | 1 240 | 936 | 32,5 |

(Source : DGAC)

Toutes compagnies françaises

Chiffre d'affaires en millions d'euros (exercice clos au cours de l'Année)

| | Date de clôture des comptes | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 |
|--------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Aigle Azur | 31 mars | 9,6 ³ | | 34,0 | 80,3 | 139,7 | 165,3 | |
| Air Austral | 31 mars | 52,7 | 57,0 | 56,8 | 129,3 | 172,8 | 217,6 | |
| Air Caraïbes | 31 décembre | 7,9 | 49,5 | 45,3 | 125,9 | 160,0 | 192,3 | |
| Air France ⁴ | 31 mars | 11 638,0 | 11 671,0 | 11 731,0 | 11 345,0 | 12 102,0 | 13 242,0 | |
| Air France - KLM ⁵ | 31 mars | | | | | 19 467,0 | 21 448,0 | 23 073,0 |
| Air Méditerranée | 31 décembre | 26,7 | 38,7 | 68,1 | 116,8 | 129,0 | 198,2 | |
| Airlinair | 31 mars | 7,5 | 24,2 | 33,8 | 41,9 | 57,0 | 66,1 | 76,8 |
| Brit Air | 31 mars | 310,6 | 352,3 | 362,5 | 378,7 | 405,0 | 444,4 | |
| CCM | 31 mars | | 93,6 ⁶ | 81,9 | 94,7 | 114,9 | 112,1 | |
| Corsair | 31 décembre | 456,5 | 449,6 | 474,4 | 503,0 | 559,4 | 529,3 | |
| Régional CAE | 31 mars | 298,2 | 426,5 | 423,0 | 445,9 | 485,9 | 543,7 | |
| XL Airways France ⁷ | 31 octobre | 109,9 | 120,7 | 149,1 | 184,0 | 174,0 | 172,4 | |
| Twin Jet | 31 décembre | | 3,7 ⁸ | 6,5 | 12,1 | 15,5 | 16,8 | |

(Source : DGAC)

³ exercice 2001 clos au 31 décembre ; exercice 2003 de 15 mois

⁴ comptes sociaux

⁵ Air France - KLM à compter de 2005 ; exercice 2005 avec consolidation de KLM sur 12 mois

⁶ exercice 2002 de 15 mois

⁷ anciennement Star Airlines

⁸ pas d'exercice clos en 2001 ; exercice 2002 de 18 mois

I.1.2.1

- **Aéroports de Paris (1998 – 2004)**

| AÉROPORT S DE PARIS | Trafic passagers commerciaux locaux | Total recettes aéro- nautiques | Total recettes extra-aéro- nautiques | Chiffre d'affaires | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|--|---|---|-----------------------|--|---|----------------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|
| 1998 | 63 396 396 | 403 709 | 806 053 | 1 209 762 | 2 321 | 1 318 830 | 1 238 747 | 80 083 | 261 813 | 421 524 |
| 1999 | 68 769 202 | 452 625 | 868 051 | 1 320 676 | 2 149 | 1 434 777 | 1 330 266 | 104 512 | 295 904 | 364 506 |
| n/n-1 en % | 8,5% | 12,1% | 7,7% | 9,2% | -7,5% | 8,8% | 7,4% | 30,5% | 13,0% | -13,5% |
| 2000 | 73 523 882 | 519 286 | 874 780 | 1 394 066 | 2 494 | 1 557 635 | 1 435 984 | 121 651 | 338 787 | 517 260 |
| n/n-1 en % | 6,9% | 14,7% | 0,8% | 5,6% | 16,1% | 8,6% | 7,9% | 16,4% | 14,5% | 41,9% |
| 2001 | 70 951 136 | 548 413 | 807 527 | 1 355 941 | 1 970 | 1 598 811 | 1 592 066 | 6 745 | 318 506 | 546 562 |
| n/n-1 en % | -3,5% | 5,6% | -7,7% | -2,7% | -21,0% | 2,6% | 10,9% | -94,5% | -6,0% | 5,7% |
| 2002 | 71 458 488 | 600 792 | 812 700 | 1 413 491 | 2 292 | 1 638 591 | 1 552 364 | 86 227 | 301 435 | 629 148 |
| n/n-1 en % | 0,7% | 9,6% | 0,6% | 4,2% | 16,3% | 2,5% | -2,5% | 1178,5% | -5,4% | 15,1% |
| 2003 | 70 478 886 | 773 617 | 848 127 | 1 621 744 | 2 130 | 1 817 965 | 1 697 605 | 120 360 | 353 400 | 549 900 |
| n/n-1 en % | -1,4% | 28,8% | 4,4% | 14,7% | -7,0% | 10,9% | 9,4% | 39,6% | 17,2% | -12,6% |
| 2004 | 75 013 343 | 854 504 | 866 842 | 1 721 346 | 1 305 | 2 043 159 | 1 925 719 | 117 440 | 355 850 | 556 372 |
| n/n-1 en % | 6,4% | 10,5% | 2,2% | 6,1% | -38,7% | 12,4% | 13,4% | -2,4% | 0,7% | 1,2% |
| Evolution moyenne annuelle 1998-2004 | 2,8% | 13,3% | 1,2% | 6,1% | -9,2% | 7,6% | 7,6% | 6,6% | 5,2% | 4,7% |

(Source : DGAC)

Recettes aéronautiques

| AEROPORTS DE PARIS | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| 1998 | 199 571 | 176 142 | 20 433 | 7 562 | | 403 709 |
| 1999 | 201 613 | 175 164 | 24 392 | 7 622 | 43 834 | 452 625 |
| n/n-1en % | 1,0% | -0,6% | 19,4% | 0,8% | -- | 12,1% |
| 2000 | 209 630 | 170 743 | 41 314 | 8 232 | 89 367 | 519 286 |
| n/n-1en % | 4,0% | -2,5% | 69,4% | 8,0% | 103,9% | 14,7% |
| 2001 | 215 407 | 168 000 | 60 000 | 8 000 | 97 006 | 548 413 |
| n/n-1en % | 2,8% | -1,6% | 45,2% | -2,8% | 8,5% | 5,6% |
| 2002 | 237 129 | 169 000 | 58 800 | 8 400 | 127 462 | 600 792 |
| n/n-1en % | 10,1% | 0,6% | -2,0% | 5,0% | 31,4% | 9,6% |
| 2003 | 245 099 | 174 615 | 61 389 | 8 662 | 283 852 | 773 617 |
| n/n-1en % | 3,4% | 3,3% | 4,4% | 3,1% | 122,7% | 28,8% |
| 2004 | 284 600 | 193 100 | 70 000 | 8 600 | 298 204 | 854 504 |
| n/n-1en % | 16,1% | 10,6% | 14,0% | -0,7% | 5,1% | 10,5% |
| Évolution moyenne annuelle 1998-2004 | 6,1% | 1,5% | 22,8% | 2,2% | (*) 46,7% | 13,3% |

(*) Moyenne annuelle 1999-2004
(Source : DGAC)

Indicateurs financiers

| AÉROPORTS DE PARIS | Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances aéronautiques /passagers | Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances extra-aéronautiques /passagers | Chiffre d'affaires par passager | Capacité d'autofinancement par passager | Investissements par passager | Emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|--------------------|--|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|---|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1998 | 33% | 6,37 | 67% | 12,71 | 19,08 | 4,13 | 6,65 | 46% | 35% | 5,7 | 122% |
| 1999 | 34% | 6,58 | 66% | 12,62 | 19,20 | 4,30 | 5,30 | 63% | 28% | 5,6 | 125% |
| 2000 | 37% | 7,06 | 63% | 11,90 | 18,96 | 4,61 | 7,04 | 89% | 37% | 4,9 | 118% |
| 2001 | 40% | 7,73 | 60% | 11,38 | 19,11 | 4,49 | 7,70 | 74% | 40% | 5,6 | 133% |
| 2002 | 43% | 8,41 | 57% | 11,37 | 19,78 | 4,22 | 8,80 | 57% | 45% | 7,0 | 148% |
| 2003 | 48% | 10,98 | 52% | 12,03 | 23,01 | 5,01 | 7,80 | 74% | 34% | 6,7 | 145% |
| 2004 | 50% | 11,39 | 50% | 11,56 | 22,95 | 4,74 | 7,42 | 46% | 32% | 6,9 | 143% |

(Source : DGAC)

- **Groupe Aéroports de Paris exercice 2006**

Résultats financiers consolidés du groupe Aéroports de Paris selon les normes IFRS

| Soldes intermédiaires de gestion (<i>en millions d'euros</i>) | Exercice 2004 | Exercice 2005 | Exercice 2006 | 06 / 05 % |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------|
| Produit des activités ordinaires ⁽¹⁾ | 1812 | 1921 | 2077 | 8,1% |
| Production immobilisée et stockée | 46 | 47 | 43 | -8,9% |
| Production de l'exercice | 1858 | 1968 | 2120 | 7,7% |
| Achats consommés | -101 | -106 | -122 | 14,5% |
| Services et charges externes | -520 | -523 | -525 | 0,3% |
| Valeur ajoutée | 1237 | 1339 | 1474 | 10,0% |
| Charges de personnel | -550 | -611 | -648 | 6,0% |
| Impôts et taxes | -94 | -115 | -128 | 11,8% |
| Autres charges d'exploitation | -79 | -48 | -48 | 0,0% |
| Autres produits opérationnels courants | 18 | 12 | 29 | 134,0% |
| Dépréciations de créances, nettes de reprises | 20 | 17 | 25 | 50,4% |
| Dotations aux provisions, nettes des reprises | -9 | 5 | -38 | -915,7% |
| EBITDA ⁽²⁾ | 543 | 599 | 665 | 11,0% |
| Dotations aux amortissements | -252 | -262 | -274 | 4,5% |
| Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises | 1 | 1 | 0 | -90,4% |
| Résultat opérationnel courant | 291 | 338 | 391 | 15,8% |
| Autres produits et charges opérationnels | -16 | 23 | -57 | -342,9% |
| Résultat opérationnel | 275 | 361 | 334 | -7,5% |
| Résultat financier | -69 | -89 | -84 | -4,8% |
| Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence | 9 | 3 | 4 | 24,5% |
| Résultat avant impôt | 215 | 275 | 253 | -8,0% |
| Impôts sur les résultats | -65 | -95 | -101 | 6,0% |
| Résultat de la période | 150 | 180 | 152 | -15,4% |

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

(Source : ADP)

| Comptes consolidés (en millions d'euros) | Services aéroportuaires | | | | Escale & prestations annexes | | | | Immobilier | | | | Autres activités | | | | Eliminations inter-segments | | | Total | | | |
|--|-------------------------|--------|--------|-----------|------------------------------|-------|-------|-----------|------------|-------|-------|-----------|------------------|-------|-------|-----------|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| | 2004 | 2005 | 2006 | 06 / 05 % | 2004 | 2005 | 2006 | 06 / 05 % | 2004 | 2005 | 2006 | 06 / 05 % | 2004 | 2005 | 2006 | 06 / 05 % | 2004 | 2005 | 2006 | 2004 | 2005 | 2006 | 06 / 05 % |
| Produits des activités ordinaires | 1498,3 | 1600,6 | 1726,3 | 7,9% | 168,4 | 167,9 | 177,1 | 5,5% | 158,3 | 168,3 | 175,6 | 4,3% | 170,7 | 199,8 | 226,3 | 13,3% | -184,0 | -215,8 | -228,7 | 1811,7 | 1920,8 | 2076,7 | 8,1% |
| <i>dont produits avec tiers</i> | 1399,8 | 1502,7 | 1627,3 | 8,3% | 144,4 | 128,2 | 126,2 | -1,5% | 115,6 | 124,6 | 127,5 | 2,4% | 151,9 | 163,3 | 195,8 | 19,9% | | | | 1811,7 | 1918,8 | 2076,8 | 8,2% |
| <i>dont produits inter-segments</i> | 98,5 | 97,9 | 99,1 | 1,2% | 24,1 | 39,7 | 50,9 | 28,3% | 42,7 | 43,8 | 48,1 | 10,0% | 18,7 | 34,5 | 30,6 | -11,4% | -184,0 | -215,8 | -228,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -87,5% |
| Dotation aux amortissements | -203,4 | -215,4 | -224,3 | 4,1% | -3,1 | -3,0 | -3,2 | -3,2% | -35,5 | -32,5 | -33,5 | 3,2% | -10,6 | -11,4 | -13,0 | 14,3% | 0,3 | 0,3 | 0,3 | -252,2 | -262,0 | -273,7 | 4,4% |
| Autres produits (charges) sans contrepartie trésorerie | 1,5 | 13,3 | -14,7 | -210,4% | 52,0 | 1,1 | 1,0 | -13,4% | 4,4 | 3,8 | -2,0 | -151,8% | 5,5 | 3,0 | 0,7 | -76,7% | -0,5 | -0,8 | | 63,0 | 20,4 | -15,0 | -173,5% |
| Résultat opérationnel courant hors charges non affectées | 324,5 | 377,4 | 426,2 | 12,9% | -4,7 | -10,9 | -17,4 | 59,0% | 38,2 | 40,6 | 43,7 | 7,5% | 15,1 | 16,2 | 17,5 | 8,5% | -1,2 | -0,5 | 0,3 | 371,8 | 422,8 | 470,3 | 11,2% |
| Résultat opérationnel hors charges non affectées | 308,3 | 403,4 | 422,0 | 4,6% | -4,7 | -12,2 | -17,4 | 43,2% | 38,2 | 40,0 | 43,7 | 9,2% | 15,1 | 16,1 | 17,5 | 9,0% | -0,1 | -0,5 | 0,3 | 356,7 | 446,9 | 466,1 | 4,3% |
| Résultat des participations en équivalence | 0,0 | | | | 0,7 | -0,3 | | | 5,8 | 2,0 | 1,8 | -12,5% | 2,7 | 1,1 | 1,8 | 59,8% | 0,0 | | | 9,2 | 2,9 | 3,6 | 24,5% |
| Investissements | 511,4 | 525,6 | 650,6 | 23,8% | 0,5 | 2,7 | 3,1 | 14,9% | 23,6 | 33,6 | 42,2 | 25,7% | 16,5 | 17,0 | 16,5 | -3,1% | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 551,9 | 578,9 | 712,4 | 23,1% |

Source : ADP)

| Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires | 2004 | | 2005 | | 2006 | | 06/05 en% |
|--|--------|-------------------|--------|-------------------|--------|-------------------|-----------|
| | M€ | Part des recettes | M€ | Part des recettes | M€ | Part des recettes | |
| Redevances aéroportuaires principales | 571,4 | 38,1% | 621,5 | 38,8% | 656,4 | 38,0% | 5,6% |
| Redevances aéroportuaires spécialisées | 77,8 | 5,2% | 95,4 | 6,0% | 97,3 | 5,6% | 2,0% |
| Taxe d'aéroport | 298,2 | 19,9% | 308,8 | 19,3% | 356,3 | 20,6% | 15,4% |
| Produits extra-aéronautiques | 550,9 | 36,8% | 574,9 | 35,9% | 616,3 | 35,7% | 7,20% |
| Chiffre d'affaires | 1498,3 | 100,0% | 1600,6 | 100,0% | 1726,3 | 100,0% | 7,85% |

| Redevances aéroportuaires | 2004 | % CA 2004 | 2005 | % CA 2005 | 2006 | % CA 2006 | 06/05 en% |
|-------------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|
| Passagers | 284,6 | 19,0% | 310,3 | 19,0% | 341,9 | 21,4% | 10,2% |
| Atterrissage | 193,1 | 12,9% | 205,8 | 12,9% | 213,0 | 13,3% | 3,5% |
| Stationnement | 69,6 | 4,6% | 70,4 | 4,6% | 74,8 | 4,7% | 6,2% |
| Carburant | 24,1 | 1,6% | 25,6 | 1,6% | 26,7 | 1,7% | 4,3% |
| Total redevances principales | 571,4 | 38,1% | 612,1 | 38,1% | 656,4 | 41,0% | 7,2% |
| Balisage | 9,0 | 0,6% | 9,7 | 0,6% | 10,6 | 0,7% | 9,3% |
| Banques enregistrement | 18,9 | 1,3% | 19,3 | 1,3% | 23,4 | 1,5% | 21,2% |
| Tri bagages | 40,1 | 2,7% | 44,3 | 2,7% | 52,3 | 3,3% | 18,1% |
| Courant électrique | 1,3 | 0,1% | 1,4 | 0,1% | 1,7 | 0,1% | 21,4% |
| Dégivrage | 8,5 | 0,6% | 15,6 | 0,6% | 9,3 | 0,6% | -40,4% |
| Total redevances spécialisées | 77,8 | 5,2% | 90,3 | 5,2% | 97,3 | 6,1% | 7,8% |
| Total | 649,2 | 43,3% | 702,4 | 43,3% | 753,7 | 47,1% | 7,3% |

(Source : ADP)

• **Dix premiers aéroports régionaux**

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 1994 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 473 | 34 735 | 57 208 | | 0 | 75 276 | 73 351 | 1 925 | 17 652 | 18 401 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 16 654 | 22 666 | 39 321 | | 0 | 41 805 | 41 626 | 179 | 7 623 | 5 103 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 16 264 | 25 221 | 41 485 | | 0 | 44 312 | 48 460 | -4 148 | 8 344 | 7 012 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 13 392 | 14 269 | 27 661 | | 0 | 38 842 | 35 903 | 2 939 | 6 439 | 9 883 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 8 659 | 13 627 | 22 286 | | 0 | 24 663 | 24 944 | -280 | 4 485 | 11 205 |
| BALE-MULHOUSE | 12 924 | 22 079 | 35 003 | | 0 | 36 881 | 36 836 | 46 | 10 727 | 10 166 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 4 808 | 5 202 | 10 010 | | 24 | 10 759 | 10 781 | -21 | 2 174 | 5 128 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 350 | 3 486 | 7 835 | | 16 | 10 039 | 10 179 | -140 | 1 286 | 1 887 |
| BEAUVAIS-TILLE | 350 | 630 | 979 | | 0 | 1 105 | 1 560 | -454 | -276 | 372 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 3 326 | 2 886 | 6 211 | | 146 | 7 865 | 8 013 | -148 | 1 205 | 986 |
| Année 1995 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 628 | 35 776 | 58 404 | | 2 | 78 942 | 74 355 | 4 587 | 20 002 | 21 230 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 18 553 | 24 749 | 43 302 | | 0 | 46 687 | 44 037 | 2 650 | 9 973 | 10 400 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 17 822 | 27 682 | 45 504 | | 0 | 48 580 | 51 381 | -2 801 | 9 899 | 12 975 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 14 633 | 19 337 | 33 970 | | 0 | 49 742 | 42 720 | 7 022 | 8 645 | 5 449 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 9 785 | 15 576 | 25 361 | | 2 | 28 669 | 28 465 | 205 | 6 254 | 19 238 |
| BALE-MULHOUSE | 14 827 | 24 243 | 39 070 | | 0 | 41 778 | 41 035 | 743 | 11 871 | 18 215 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 6 460 | 6 564 | 13 024 | | 7 | 13 636 | 13 604 | 32 | 3 404 | 5 330 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 916 | 3 811 | 8 727 | | 14 | 10 723 | 10 079 | 644 | 1 502 | 7 073 |
| BEAUVAIS-TILLE | 355 | 656 | 1 011 | | 0 | 1 153 | 1 406 | -252 | -69 | 645 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 3 507 | 3 147 | 6 654 | | 146 | 9 352 | 8 835 | 518 | 1 760 | 416 |

(Source DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 1996 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 24 677 | 38 008 | 62 684 | | 4 | 81 189 | 80 636 | 554 | 18 842 | 18 918 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 21 512 | 27 146 | 48 658 | | 0 | 52 328 | 47 169 | 5 158 | 12 256 | 9 404 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 18 753 | 28 687 | 47 440 | | 0 | 50 207 | 54 001 | -3 794 | 11 195 | 20 034 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 16 269 | 24 144 | 40 414 | | 0 | 45 019 | 46 198 | -1 179 | 9 724 | 7 664 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 894 | 18 260 | 29 155 | | 0 | 32 357 | 32 692 | -335 | 6 969 | 16 846 |
| BALE-MULHOUSE | 16 535 | 25 330 | 41 865 | | 0 | 44 350 | 44 109 | 241 | 13 674 | 23 170 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 913 | 8 072 | 15 985 | | 72 | 16 664 | 15 801 | 863 | 4 052 | 9 147 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 5 754 | 4 181 | 9 935 | | 13 | 12 086 | 11 503 | 583 | 1 979 | 4 513 |
| BEAUVAIS-TILLE | 280 | 738 | 1 018 | | | 1 352 | 1 654 | -303 | -209 | 1 699 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 282 | 3 879 | 8 161 | | 122 | 9 548 | 7 936 | 1 612 | 2 594 | 983 |
| Année 1997 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 27 353 | 43 442 | 70 795 | | 0 | 93 701 | 85 349 | 8 352 | 23 705 | 27 315 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 22 382 | 29 533 | 51 915 | | 20 | 54 596 | 50 390 | 4 206 | 13 032 | 25 788 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 18 508 | 29 836 | 48 344 | | 0 | 51 494 | 56 063 | -4 569 | 11 341 | 32 519 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 16 278 | 25 355 | 41 634 | | 282 | 45 801 | 47 120 | -1 319 | 4 767 | 1 864 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 030 | 18 011 | 28 042 | | 0 | 34 214 | 33 750 | 464 | 7 789 | 2 406 |
| BALE-MULHOUSE | 18 288 | 26 406 | 44 695 | | 0 | 49 487 | 46 743 | 2 744 | 16 426 | 18 891 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 521 | 8 937 | 16 457 | | 29 | 16 842 | 17 020 | -178 | 3 699 | 7 571 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 6 267 | 4 883 | 11 150 | | 13 | 13 695 | 13 321 | 374 | 1 501 | 9 153 |
| BEAUVAIS-TILLE | 682 | 1 342 | 2 024 | | 0 | 2 566 | 2 417 | 149 | 240 | 55 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 082 | 4 466 | 8 548 | | 95 | 9 739 | 8 413 | 1 326 | 2 506 | 1 893 |

(Source DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 1998 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 31 732 | 48 369 | 80 101 | | 410 | 103 890 | 88 548 | 15 342 | 29 424 | 41 387 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 25 090 | 32 722 | 57 812 | | 913 | 61 547 | 59 903 | 1 644 | 13 349 | 23 439 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 19 437 | 31 108 | 50 545 | | 597 | 58 724 | 61 827 | -3 104 | 11 864 | 24 180 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 17 831 | 22 511 | 40 343 | | 143 | 43 353 | 41 217 | 2 136 | 10 855 | 6 095 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 10 451 | 14 805 | 25 256 | | 0 | 28 126 | 28 039 | 87 | 7 013 | 3 733 |
| BALE-MULHOUSE | 22 647 | 26 530 | 49 177 | | 0 | 52 288 | 52 008 | 281 | 18 454 | 24 903 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 7 828 | 10 497 | 18 324 | | 82 | 19 513 | 19 747 | -234 | 4 879 | 9 420 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 6 963 | 5 793 | 12 755 | | 0 | 16 680 | 15 928 | 752 | 3 390 | 3 326 |
| BEAUVAIS-TILLE | 845 | 1 606 | 2 451 | | 0 | 2 892 | 3 413 | -521 | 93 | 1 012 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 300 | 5 109 | 9 409 | | 84 | 10 935 | 10 466 | 468 | 2 618 | 4 643 |
| Année 1999 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 35 842 | 50 484 | 86 325 | nd | 498 | 114 561 | 96 279 | 18 282 | 31 742 | 40 847 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 28 387 | 36 572 | 64 958 | nd | 753 | 70 209 | 70 428 | -219 | 12 565 | 24 149 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 22 808 | 32 921 | 55 729 | nd | 94 | 59 378 | 62 298 | -2 920 | 14 307 | 6 484 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 20 500 | 21 503 | 42 003 | nd | 219 | 43 484 | 38 261 | 5 222 | 14 745 | 7 315 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 11 777 | 15 526 | 27 302 | nd | 0 | 32 298 | 34 150 | -1 852 | 4 086 | 2 791 |
| BALE-MULHOUSE | 26 544 | 30 114 | 56 659 | nd | 0 | 61 020 | 60 846 | 174 | 24 045 | 46 810 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 8 808 | 11 477 | 20 285 | nd | 28 | 21 977 | 22 729 | -752 | 6 273 | 6 908 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 7 809 | 6 807 | 14 616 | nd | 0 | 18 703 | 16 799 | 1 904 | 2 854 | 2 415 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 246 | 2 439 | 3 685 | nd | 0 | 4 153 | 3 631 | 522 | 652 | 131 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 4 773 | 5 557 | 10 330 | nd | 354 | 13 096 | 12 436 | 660 | 1 122 | 2 259 |

(Source DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 2000 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 41 263 | 54 368 | 95 631 | nd | 303 | 110 028 | 109 972 | 56 | 34 653 | 60 986 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 33 346 | 38 086 | 71 432 | nd | 453 | 94 094 | 80 111 | 13 984 | 9 885 | 27 742 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 26 862 | 34 438 | 61 300 | nd | 0 | 65 019 | 66 773 | -1 753 | 15 672 | 10 763 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 22 263 | 22 982 | 45 245 | nd | 28 | 46 647 | 39 124 | 7 523 | 17 376 | 23 854 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 14 139 | 17 825 | 31 965 | nd | 0 | 34 359 | 33 228 | 1 131 | 8 277 | 8 243 |
| BALE-MULHOUSE | 29 342 | 32 145 | 61 488 | nd | 0 | 66 113 | 65 898 | 216 | 24 045 | 59 406 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 9 204 | 11 330 | 20 534 | nd | 46 | 22 420 | 24 481 | -2 061 | 3 887 | 28 896 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 10 005 | 8 031 | 18 036 | nd | 89 | 21 875 | 18 376 | 3 499 | 4 453 | 3 415 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 272 | 2 428 | 3 699 | nd | 0 | 4 199 | 4 675 | -475 | 645 | 435 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 6 301 | 6 041 | 12 342 | nd | 60 | 13 973 | 13 186 | 787 | 2 423 | 4 298 |
| Année 2001 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 45 393 | 54 453 | 99 846 | 295 | 295 | 121 248 | 125 608 | -4 360 | 32 240 | 69 899 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 37 318 | 40 147 | 77 465 | 508 | 508 | 84 142 | 84 126 | 16 | 15 989 | 25 795 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 26 725 | 34 054 | 60 779 | 0 | 0 | 65 546 | 70 025 | -4 479 | 13 073 | 12 661 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 26 157 | 23 420 | 49 577 | 0 | 34 | 50 847 | 46 616 | 4 231 | 17 557 | 16 445 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 15 890 | 16 798 | 32 689 | 0 | 1 | 35 534 | 35 384 | 150 | 7 481 | 12 582 |
| BALE-MULHOUSE | 28 229 | 35 268 | 63 497 | 0 | 0 | 69 388 | 70 201 | -813 | 20 920 | 69 928 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 9 787 | 12 551 | 22 338 | 0 | 3 | 24 564 | 24 882 | -318 | 5 868 | 12 135 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 10 722 | 8 634 | 19 356 | 110 | 125 | 21 368 | 21 264 | 104 | 3 727 | 4 931 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 072 | 2 711 | 4 783 | 0 | 0 | 5 263 | 5 704 | -440 | 645 | 415 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 6 922 | 6 228 | 13 150 | 0 | 0 | 15 365 | 15 118 | 247 | 2 070 | 6 149 |

(Source DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 2002 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 54 529 | 56 771 | 111 300 | 0 | 1 491 | 134 423 | 138 205 | -3 782 | 32 522 | 66 422 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 42 697 | 39 249 | 81 946 | 1 065 | 1 065 | 89 713 | 90 485 | -772 | 14 323 | 48 817 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 32 282 | 32 528 | 64 810 | 0 | 0 | 68 941 | 73 739 | -4 798 | 12 582 | 11 589 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 33 622 | 25 366 | 58 988 | 0 | 616 | 61 492 | 52 916 | 8 576 | 20 656 | 17 250 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 19 868 | 16 727 | 36 595 | 0 | 0 | 41 694 | 40 786 | 908 | 6 418 | 13 931 |
| BALE-MULHOUSE | 30 183 | 33 981 | 64 164 | 0 | 0 | 71 045 | 71 677 | -633 | 20 806 | 46 670 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 11 354 | 12 375 | 23 729 | 0 | 1 | 25 386 | 25 758 | -372 | 3 687 | 8 170 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 14 190 | 8 543 | 22 733 | 0 | 563 | 24 809 | 23 577 | 1 232 | 7 020 | 10 061 |
| BEAUVAIS-TILLE | 3 798 | 5 175 | 8 973 | 68 | 85 | 13 108 | 13 069 | 39 | 215 | 2 389 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 10 080 | 6 703 | 16 783 | 228 | 241 | 19 052 | 19 027 | 25 | 2 486 | 3 392 |
| Année 2003 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 65 704 | 57 484 | 123 188 | 0 | 1 396 | 153 391 | 155 302 | -1 911 | 33 189 | 36 708 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 51 590 | 42 373 | 93 963 | | 110 | 98 796 | 103 860 | -5 064 | 15 874 | 28 648 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 34 551 | 32 258 | 66 809 | 0 | 0 | 71 929 | 78 991 | -7 062 | 11 554 | 8 920 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 35 320 | 24 672 | 59 992 | 0 | 3 | 72 057 | 64 794 | 7 263 | 8 870 | 20 798 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 21 174 | 16 423 | 37 597 | 0 | 0 | 40 102 | 40 219 | -117 | 7 996 | 11 601 |
| BALE-MULHOUSE | 24 985 | 31 536 | 56 521 | | | 72 457 | 70 676 | 1 781 | 11 412 | 34 870 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 13 233 | 12 301 | 25 534 | 0 | 7 | 26 565 | 28 107 | -1 542 | 3 515 | 7 426 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 15 977 | 9 167 | 25 144 | 239 | 239 | 28 100 | 29 460 | -1 360 | 4 574 | 3 255 |
| BEAUVAIS-TILLE | 5 110 | 7 316 | 12 426 | 0 | 15 | 16 915 | 13 873 | 3 042 | 3 111 | 2 801 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 088 | 6 764 | 17 852 | 0 | 120 | 44 921 | 45 236 | -315 | 297 | 4 944 |

(Source DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 2004 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 71 950 | 59 566 | 131 516 | 780 | 782 | 161 242 | 163 270 | -2 028 | 36 088 | 28 996 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 52 950 | 42 844 | 95 794 | 0 | 0 | 104 153 | 116 129 | -11 976 | 15 401 | 33 840 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 37 730 | 33 800 | 71 530 | 0 | 0 | 84 599 | 81 653 | 2 946 | 14 828 | 8 910 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 38 699 | 26 420 | 65 119 | 0 | 0 | 70 849 | 60 701 | 10 148 | 20 597 | 28 162 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 23 346 | 16 571 | 39 917 | 0 | 0 | 45 702 | 45 922 | -220 | 7 068 | 13 091 |
| BALE-MULHOUSE | 26 878 | 31 170 | 58 048 | 0 | 0 | 68 121 | 70 835 | -2 714 | 14 891 | 17 812 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 13 471 | 12 196 | 25 667 | 0 | 44 | 26 262 | 28 281 | -2 019 | 4 811 | 2 823 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 14 127 | 9 617 | 23 744 | 195 | 195 | 27 981 | 30 043 | -2 062 | 744 | 2 667 |
| BEAUVAIS-TILLE | 7 259 | 9 004 | 16 263 | 0 | 0 | 18 934 | 22 413 | -3 479 | 617 | 3 362 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 10 140 | 6 962 | 17 102 | 306 | 306 | 19 352 | 17 138 | 2 214 | 3 612 | 1 890 |
| Année 2005 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 76 284 | 66 742 | 143 026 | 870 | 872 | 171 735 | 174 208 | 2 473 | 38 695 | 23 922 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 57 490 | 46 495 | 103 985 | 0 | 0 | 110 195 | 119 914 | 9 719 | 19 204 | 31 570 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 39 615 | 36 651 | 76 266 | 0 | 0 | 83 980 | 83 898 | -82 | 19 004 | 9 970 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 42 456 | 28 270 | 70 726 | 0 | 0 | 75 386 | 66 132 | -9 254 | 19 518 | 22 519 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 23 768 | 17 501 | 41 269 | 0 | 4 | 45 991 | 43 751 | -2 240 | 7 824 | 4 547 |
| BALE-MULHOUSE | 28 932 | 34 656 | 63 588 | 0 | 3 | 77 031 | 72 913 | -4 118 | 21 611 | 5 992 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 14 637 | 12 528 | 27 165 | 0 | 9 | 28 054 | 28 259 | 205 | 4 920 | 8 019 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 16 785 | 11 266 | 28 051 | 387 | 387 | 30 903 | 30 470 | -433 | 4 874 | 2 125 |
| BEAUVAIS-TILLE | 9 954 | 16 186 | 26 140 | 0 | 8 | 26 982 | 26 179 | -803 | 3 001 | 3 698 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 10 267 | 7 472 | 17 739 | 0 | 0 | 22 721 | 22 293 | -428 | 2 407 | 2 531 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits | Total des charges | Résultat net | Capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| Année 2006 | | | | | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 81 961 | 72 214 | 154 175 | 1 087 | 1 087 | 249 796 | 241 180 | 8 616 | 43 996 | 21 061 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 60 742 | 46 589 | 107 331 | 0 | 22 | 115 127 | 114 985 | 142 | 22 196 | 17 745 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 44 896 | 40 800 | 85 696 | 0 | 0 | 91 291 | 91 289 | 2 | 19 940 | 37 080 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 47 978 | 30 499 | 78 477 | 0 | 1 | 81 093 | 86 430 | -5 337 | 23 860 | 30 269 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 24 189 | 19 081 | 43 270 | 0 | 4 | 49 161 | 49 161 | 0 | 9 911 | 1 682 |
| BALE-MULHOUSE | 30 067 | 40 176 | 70 243 | 0 | 0 | 81 627 | 75 466 | 6 161 | 21 307 | 14 977 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 15 106 | 12 982 | 28 088 | 0 | 5 | 29 366 | 28 583 | 783 | 5 802 | 3 774 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 18 823 | 13 022 | 31 845 | 351 | 351 | 32 759 | 28 809 | 3 950 | 7 566 | 2 100 |
| BEAUVAIS-TILLE | 9 685 | 15 945 | 25 630 | 0 | 0 | 30 525 | 28 731 | 1 794 | 854 | 4 676 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 11 162 | 7 873 | 19 035 | 0 | 38 | 23 388 | 22 526 | 862 | 3 432 | 3 912 |

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Total recettes aéronautiques | total recettes extra-aéronautiques | chiffre d'affaires | total subventions d'exploitation | total des produits | total des charges | résultat net | capacités d'autofinancement | Investissements |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------|-------------------|--------------|-----------------------------|-----------------|
| 1994 | 103 199 | 144 801 | 248 000 | 186 | 291 550 | 291 652 | -103 | 59 658 | 70 143 |
| n/n-1en % | 4,3% | 7,7% | 6,3% | -82,1% | 3,1% | -0,5% | 284950,8% | 23,1% | 11,5% |
| 1995 | 113 485 | 161 543 | 275 028 | 171 | 329 262 | 315 916 | 13 346 | 73 244 | 100 972 |
| n/n-1en % | 10,0% | 11,6% | 10,9% | -8,1% | 12,9% | 8,3% | 100,8% | 22,8% | 44,0% |
| 1996 | 126 870 | 178 445 | 305 314 | 211 | 345 098 | 341 698 | 3 400 | 81 075 | 112 377 |
| n/n-1en % | 11,8% | 10,5% | 11,0% | 23,4% | 4,8% | 8,2% | -292,6% | 10,7% | 11,3% |
| 1997 | 131 393 | 192 212 | 323 605 | 439 | 372 135 | 360 587 | 11 548 | 85 006 | 127 455 |
| n/n-1en % | 3,6% | 7,7% | 6,0% | 108,5% | 7,8% | 5,5% | 70,6% | 4,8% | 13,4% |
| 1998 | 147 123 | 199 051 | 346 174 | 2 229 | 397 947 | 381 096 | 16 851 | 101 937 | 142 138 |
| n/n-1en % | 12,0% | 3,6% | 7,0% | 407,6% | 6,9% | 5,7% | 31,5% | 19,9% | 11,5% |
| 1999 | 168 493 | 213 400 | 381 893 | 1 946 | 438 878 | 417 857 | 21 021 | 112 391 | 140 109 |
| n/n-1en % | 14,5% | 7,2% | 10,3% | -12,7% | 10,3% | 9,6% | 19,8% | 10,3% | -1,4% |
| 2000 | 193 996 | 227 675 | 421 672 | 978 | 478 728 | 455 822 | 22 905 | 121 315 | 228 038 |
| n/n-1en % | 15,1% | 6,7% | 10,4% | -49,8% | 9,1% | 9,1% | 8,2% | 7,9% | 62,8% |
| 2001 | 209 215 | 234 264 | 443 479 | 966 | 493 266 | 498 928 | -5 663 | 119 569 | 230 940 |
| n/n-1en % | 7,8% | 2,9% | 5,2% | -1,2% | 3,0% | 9,5% | 504,5% | -1,4% | 1,3% |
| 2002 | 252 603 | 237 418 | 490 021 | 4 062 | 549 662 | 549 239 | 423 | 120 715 | 228 691 |
| n/n-1en % | 20,7% | 1,3% | 10,5% | 320,5% | 11,4% | 10,1% | 1437,7% | 1,0% | -1,0% |
| 2003 | 278 732 | 240 294 | 519 026 | 1 890 | 625 233 | 630 518 | -5 285 | 100 392 | 159 971 |
| n/n-1en % | 10,3% | 1,2% | 5,9% | -53,5% | 13,7% | 14,8% | 108,0% | -16,8% | -30,0% |
| 2004 | 296 550 | 248 150 | 544 700 | 1 327 | 627 195 | 636 385 | -9 190 | 118 657 | 141 553 |
| n/n-1en % | 6,4% | 3,3% | 4,9% | -29,8% | 0,3% | 0,9% | 42,5% | 18,2% | -11,5% |
| 2005 | 320 188 | 277 767 | 597 955 | 1 283 | 672 978 | 668 017 | -4 961 | 141 058 | 114 893 |
| n/n-1en % | 14,9% | 15,6% | 15,2% | -32,1% | 7,6% | 5,9% | -6,1% | 40,5% | -28,2% |
| 2006 | 344 609 | 299 181 | 643 790 | 1 508 | 784 133 | 767 160 | 16 973 | 158 864 | 137 276 |
| n/n-1en % | 7,6% | 7,7% | 7,7% | 17,6% | 16,5% | 14,8% | -442,1% | 12,6% | 19,5% |
| Evolution moyenne annuelle 1994-2006 | 10,6% | 6,2% | 8,3% | 19,1% | 8,6% | 8,4% | ns | 9,3% | 6,3% |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1994 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 11 391 | 9 494 | 1 207 | 382 | | 22 473 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 8 354 | 6 551 | 751 | 998 | | 16 654 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 7 191 | 7 822 | 544 | 685 | | 16 264 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 5 086 | 7 225 | 486 | 596 | | 13 392 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 3 778 | 4 152 | 265 | 464 | | 8 659 |
| BALE-MULHOUSE | 6 011 | 4 412 | 227 | 0 | | 12 924 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 2 291 | 2 155 | 84 | 278 | | 4 808 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 2 035 | 1 713 | 331 | 271 | | 4 350 |
| BEAUVAIS-TILLE | 142 | 165 | 33 | 8 | | 350 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 521 | 1 545 | 115 | 115 | | 3 326 |
| Année 1995 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 11 843 | 9 131 | 1 262 | 392 | | 22 628 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 9 524 | 7 163 | 782 | 1 083 | | 18 553 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 7 883 | 8 439 | 681 | 820 | | 17 822 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 5 705 | 7 796 | 485 | 646 | | 14 633 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 173 | 4 768 | 290 | 554 | | 9 785 |
| BALE-MULHOUSE | 6 727 | 5 223 | 350 | 0 | | 14 827 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 120 | 2 831 | 102 | 407 | | 6 460 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 2 249 | 2 071 | 275 | 322 | | 4 916 |
| BEAUVAIS-TILLE | 166 | 174 | 6 | 9 | | 355 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 618 | 1 600 | 140 | 150 | | 3 507 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1996 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 12 837 | 10 064 | 1 297 | 479 | | 24 677 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 11 118 | 8 218 | 785 | 1 392 | | 21 512 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 8 512 | 8 627 | 674 | 941 | | 18 753 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 6 619 | 8 100 | 527 | 1 023 | | 16 269 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 625 | 5 296 | 327 | 646 | | 10 894 |
| BALE-MULHOUSE | 7 196 | 6 070 | 484 | 0 | | 16 535 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 791 | 3 424 | 140 | 558 | | 7 913 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 2 647 | 2 368 | 344 | 394 | | 5 754 |
| BEAUVAIS-TILLE | 138 | 128 | 7 | 7 | | 280 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 976 | 1 947 | 168 | 191 | | 4 282 |
| Année 1997 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 14 813 | 9 696 | 1 309 | 623 | | 27 353 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 11 604 | 8 411 | 894 | 1 473 | | 22 382 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 8 809 | 8 013 | 634 | 1 012 | | 18 508 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 7 080 | 7 510 | 539 | 1 149 | | 16 278 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 4 518 | 4 424 | 368 | 720 | | 10 030 |
| BALE-MULHOUSE | 8 118 | 6 414 | 484 | 0 | | 18 288 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 877 | 2 939 | 122 | 583 | | 7 521 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 2 860 | 2 602 | 371 | 435 | | 6 267 |
| BEAUVAIS-TILLE | 438 | 215 | 11 | 8 | | 682 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 934 | 1 831 | 115 | 202 | | 4 082 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 1998 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 18 152 | 11 500 | 1 342 | 738 | | 31 732 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 13 669 | 8 744 | 989 | 1 688 | | 25 090 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 685 | 7 980 | 731 | 1 041 | | 19 437 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 8 245 | 7 706 | 604 | 1 276 | | 17 831 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 054 | 4 268 | 381 | 747 | | 10 451 |
| BALE-MULHOUSE | 10 868 | 7 468 | 579 | 0 | | 22 647 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 889 | 3 046 | 251 | 641 | | 7 828 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 3 295 | 2 840 | 352 | 476 | | 6 963 |
| BEAUVAIS-TILLE | 551 | 270 | 7 | 7 | | 845 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 143 | 1 846 | 98 | 213 | | 4 300 |
| Année 1999 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 19 558 | 10 980 | 1 507 | 799 | 2 998 | 35 842 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 14 232 | 7 926 | 1 128 | 1 800 | 3 301 | 28 387 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 409 | 7 394 | 825 | 1 076 | 3 105 | 22 808 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 8 957 | 7 876 | 883 | 1 384 | 1 399 | 20 500 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 326 | 3 748 | 390 | 731 | 1 582 | 11 777 |
| BALE-MULHOUSE | 11 067 | 7 706 | 649 | 0 | 0 | 26 544 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 4 021 | 2 240 | 297 | 656 | 1 593 | 8 808 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 3 690 | 1 846 | 355 | 553 | 1 365 | 7 809 |
| BEAUVAIS-TILLE | 615 | 330 | 18 | 10 | 261 | 1 246 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 230 | 1 374 | 111 | 225 | 833 | 4 773 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2000 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 21 738 | 10 090 | 1 897 | 823 | 6 716 | 41 263 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 15 699 | 7 641 | 1 492 | 1 739 | 6 775 | 33 346 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 931 | 6 753 | 1 037 | 1 159 | 6 982 | 26 862 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 005 | 7 101 | 549 | 1 351 | 3 256 | 22 263 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 931 | 3 548 | 433 | 724 | 3 504 | 14 139 |
| BALE-MULHOUSE | 11 514 | 6 894 | 701 | 0 | 4 806 | 29 342 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 644 | 1 658 | 263 | 589 | 3 049 | 9 204 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 176 | 2 109 | 442 | 630 | 2 648 | 10 005 |
| BEAUVAIS-TILLE | 310 | 355 | 22 | 9 | 557 | 1 272 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 230 | 1 141 | 195 | 244 | 2 491 | 6 301 |
| Année 2001 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 21 947 | 10 138 | 2 185 | 793 | 10 330 | 45 393 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 17 183 | 7 127 | 1 822 | 1 780 | 9 406 | 37 318 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 10 218 | 6 179 | 782 | 1 009 | 8 537 | 26 725 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 216 | 7 781 | 831 | 1 378 | 5 951 | 26 157 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 277 | 3 347 | 419 | 723 | 5 125 | 15 890 |
| BALE-MULHOUSE | 10 634 | 6 694 | 847 | 0 | 4 918 | 28 229 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 813 | 1 931 | 342 | 635 | 3 066 | 9 787 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 301 | 2 046 | 570 | 570 | 3 235 | 10 722 |
| BEAUVAIS-TILLE | 468 | 387 | 24 | 34 | 1 150 | 2 072 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 088 | 1 003 | 180 | 230 | 3 421 | 6 922 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 22 735 | 10 077 | 3 348 | 735 | 17 634 | 54 529 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 16 346 | 6 697 | 1 493 | 1 629 | 16 532 | 42 697 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 682 | 6 300 | 1 043 | 1 021 | 14 236 | 32 282 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 10 584 | 7 813 | 897 | 1 210 | 13 118 | 33 622 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 5 976 | 3 190 | 409 | 694 | 9 600 | 19 868 |
| BALE-MULHOUSE | 11 611 | 6 186 | 647 | 0 | 7 551 | 30 183 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 626 | 1 862 | 315 | 636 | 4 915 | 11 354 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 139 | 1 901 | 547 | 615 | 6 988 | 14 190 |
| BEAUVAIS-TILLE | 769 | 629 | 9 | 34 | 2 350 | 3 798 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 180 | 1 021 | 187 | 230 | 6 462 | 10 080 |
| Année 2003 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 24 441 | 10 555 | 2 760 | 710 | 27 238 | 65 704 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 17 904 | 7 403 | 1 403 | 1 573 | 23 307 | 51 590 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 9 875 | 5 963 | 1 235 | 992 | 16 486 | 34 551 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 11 093 | 7 252 | 962 | 1 183 | 14 830 | 35 320 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 095 | 3 125 | 446 | 669 | 10 839 | 21 174 |
| BALE-MULHOUSE | 9 246 | 4 471 | 751 | 0 | 7 795 | 24 985 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 991 | 2 006 | 337 | 604 | 6 295 | 13 233 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 079 | 2 054 | 541 | 614 | 8 689 | 15 977 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 057 | 871 | 10 | 57 | 3 107 | 5 110 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 266 | 977 | 200 | 240 | 7 405 | 11 088 |

(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2004 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 25 838 | 11 204 | 2 694 | 974 | 31 240 | 71 950 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 19 066 | 7 801 | 1 360 | 1 626 | 23 097 | 52 950 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 11 618 | 6 417 | 1 215 | 1 115 | 17 365 | 37 730 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 12 399 | 7 439 | 970 | 1 212 | 16 679 | 38 699 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 704 | 3 424 | 498 | 683 | 12 038 | 23 346 |
| BALE-MULHOUSE | 9 600 | 3 875 | 706 | 0 | 11 267 | 26 878 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 696 | 1 780 | 354 | 626 | 7 015 | 13 471 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 4 337 | 2 065 | 420 | 583 | 6 722 | 14 127 |
| BEAUVAIS-TILLE | 1 567 | 1 145 | 8 | 82 | 4 452 | 7 259 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 1 946 | 883 | 256 | 174 | 6 782 | 10 140 |
| Année 2005 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 27 460 | 11 681 | 3 220 | 751 | 33 172 | 76 284 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 20 372 | 8 433 | 1 563 | 1 663 | 24 905 | 57 490 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 12 276 | 6 880 | 1 065 | 1 116 | 18 278 | 39 615 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 12 974 | 8 249 | 1 001 | 1 392 | 18 840 | 42 456 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 714 | 3 534 | 477 | 668 | 12 376 | 23 768 |
| BALE-MULHOUSE | 10 989 | 4 029 | 796 | 0 | 11 710 | 28 932 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 749 | 1 805 | 348 | 597 | 8 138 | 14 637 |
| NANTES / SAINTNAZAIRE | 4 943 | 2 387 | 391 | 605 | 8 459 | 16 785 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 032 | 1 428 | 6 | 89 | 6 395 | 9 954 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 002 | 825 | 157 | 195 | 6 996 | 10 267 |

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| Année 2006 | | | | | | |
| NICE-COTE-D'AZUR | 28 222 | 11 947 | 3 769 | 847 | 37 176 | 81 961 |
| LYON-SAINT EXUPERY | 21 472 | 8 880 | 1 594 | 1 777 | 27 019 | 60 742 |
| MARSEILLE-PROVENCE | 12 966 | 7 114 | 1 038 | 1 134 | 22 644 | 44 896 |
| TOULOUSE-BLAGNAC | 13 414 | 9 864 | 966 | 1 350 | 22 384 | 47 978 |
| BORDEAUX-MERIGNAC | 6 928 | 3 531 | 471 | 721 | 12 538 | 24 189 |
| BALE-MULHOUSE | 11 279 | 5 214 | 898 | 0 | 12 676 | 30 067 |
| STRASBOURG-ENTZHEIM | 3 684 | 2 577 | 386 | 0 | 8 459 | 15 106 |
| NANTES / SAINT NAZAIRE | 5 539 | 2 514 | 726 | 688 | 9 356 | 18 823 |
| BEAUVAIS-TILLE | 2 050 | 1 371 | 3 | 97 | 6 164 | 9 685 |
| MONTPELLIER-MEDITERRANEE | 2 035 | 947 | 170 | 145 | 7 865 | 11 162 |

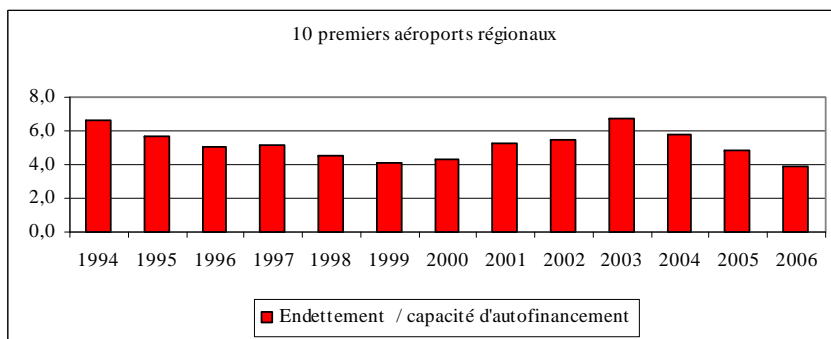
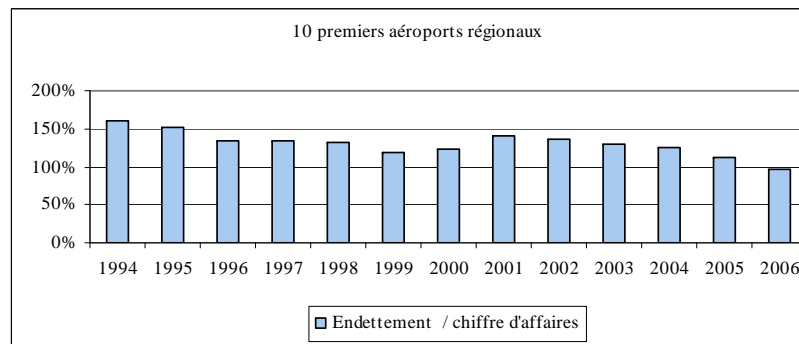
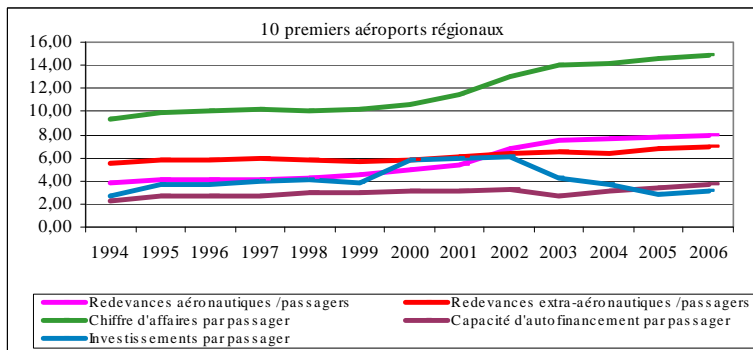
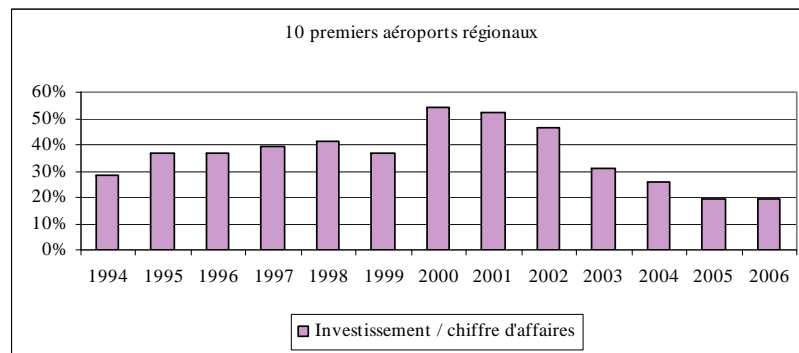
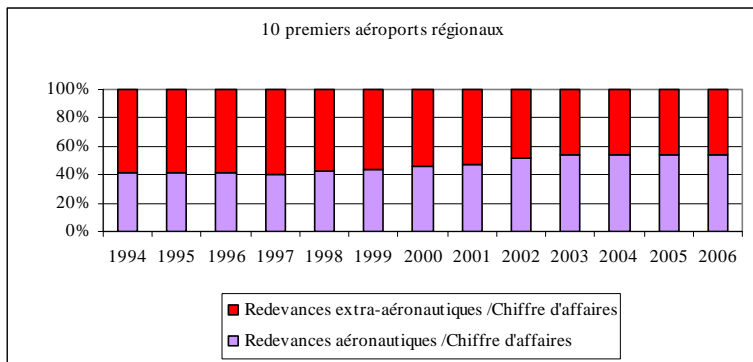
(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevances de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------|------------------------------|
| 1994 | 47 800 | 45 232 | 4 042 | 3 797 | | 103 199 |
| n/n-1en % | 6,5% | 3,3% | -7,8% | 2,5% | | 4,3% |
| 1995 | 53 007 | 49 197 | 4 371 | 4 383 | | 113 485 |
| n/n-1en % | 10,9% | 8,8% | 8,1% | 15,4% | | 10,0% |
| 1996 | 59 459 | 54 242 | 4 753 | 5 631 | | 126 870 |
| n/n-1en % | 12,2% | 10,3% | 8,7% | 28,5% | | 11,8% |
| 1997 | 64 051 | 52 055 | 4 847 | 6 204 | | 131 393 |
| n/n-1en % | 7,7% | -4,0% | 2,0% | 10,2% | | 3,6% |
| 1998 | 75 551 | 55 670 | 5 334 | 6 828 | | 147 123 |
| n/n-1en % | 18,0% | 6,9% | 10,0% | 10,1% | | 12,0% |
| 1999 | 80 105 | 51 422 | 6 162 | 7 234 | 16 436 | 168 493 |
| n/n-1en % | 6,0% | -7,6% | 15,5% | 5,9% | -- | 14,5% |
| 2000 | 86 179 | 47 292 | 7 032 | 7 266 | 40 784 | 193 996 |
| n/n-1en % | 7,6% | -8,0% | 14,1% | 0,4% | 148,1% | 15,1% |
| 2001 | 87 145 | 46 632 | 8 002 | 7 151 | 55 138 | 209 215 |
| n/n-1en % | 1,1% | -1,4% | 13,8% | -1,6% | 35,2% | 7,8% |
| 2002 | 87 648 | 45 676 | 8 895 | 6 804 | 99 386 | 252 603 |
| n/n-1en % | 0,6% | -2,1% | 11,2% | -4,9% | 80,2% | 20,7% |
| 2003 | 90 047 | 44 677 | 8 645 | 6 642 | 125 991 | 278 732 |
| n/n-1en % | 2,7% | -2,2% | -2,8% | -2,4% | 26,8% | 10,3% |
| 2004 | 96 771 | 46 033 | 8 481 | 7 075 | 136 657 | 296 550 |
| n/n-1en % | 7,5% | 3,0% | -1,9% | 6,5% | 8,5% | 6,4% |
| 2005 | 103 511 | 49 251 | 9 024 | 7 076 | 149 269 | 320 188 |
| n/n-1en % | 7,0% | 7,0% | 6,4% | 0,0% | 9,2% | 8,0% |
| 2006 | 39 186 | 9 748 | 1 711 | 585 | 34 528 | 4 794 |
| n/n-1en % | 6,5% | 8,2% | 6,5% | 3,6% | 54,1% | 1,3% |
| Evolution moyenne annuelle des dix dernières Années 1994-2006 | 2,8% | -3,4% | 1,2% | 1,9% | (*) 42,4% | 3,0% |

(*) évolution 1999 2006
(Source : DGAC)

| 10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic | Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances aéronautiques /passagers | Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances extra-aéronautiques /passagers | Chiffre d'affaires par passager | Capacité d'autofinancement par passager | Investissements par passager | Subventions d'équipement+ emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|---|--|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|---|------------------------------|--|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1994 | 42% | 3,89 | 58% | 5,46 | 9,35 | 2,25 | 2,65 | 84% | 28% | 6,7 | 160% |
| 1995 | 41% | 4,07 | 59% | 5,80 | 9,87 | 2,63 | 3,62 | 61% | 37% | 5,7 | 151% |
| 1996 | 42% | 4,16 | 58% | 5,85 | 10,01 | 2,66 | 3,68 | 77% | 37% | 5,1 | 134% |
| 1997 | 41% | 4,11 | 59% | 6,01 | 10,13 | 2,66 | 3,99 | 57% | 39% | 5,1 | 135% |
| 1998 | 42% | 4,28 | 58% | 5,78 | 10,06 | 2,96 | 4,13 | 62% | 41% | 4,5 | 132% |
| 1999 | 44% | 4,52 | 56% | 5,72 | 10,24 | 3,01 | 3,76 | 59% | 37% | 4,1 | 120% |
| 2000 | 46% | 4,89 | 54% | 5,74 | 10,63 | 3,06 | 5,75 | 80% | 54% | 4,3 | 124% |
| 2001 | 47% | 5,42 | 53% | 6,07 | 11,49 | 3,10 | 5,98 | 63% | 52% | 5,2 | 141% |
| 2002 | 52% | 6,74 | 48% | 6,33 | 13,07 | 3,22 | 6,10 | 55% | 47% | 5,5 | 136% |
| 2003 | 54% | 7,52 | 46% | 6,48 | 13,99 | 2,71 | 4,31 | 75% | 31% | 6,8 | 131% |
| 2004 | 54% | 7,70 | 46% | 6,44 | 14,14 | 3,08 | 3,67 | 81% | 26% | 5,7 | 125% |
| 2005 | 54% | 7,79 | 46% | 6,75 | 14,54 | 3,43 | 2,79 | 56% | 19% | 4,8 | 112% |
| 2006 | 54% | 7,98 | 46% | 6,92 | 14,90 | 3,68 | 3,18 | 47% | 19% | 3,9 | 96% |

(Source : DGAC)



- Six premiers aéroports d'Outre mer d'État

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 1994 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 093 | 3 639 | 8 732 | | 23 | 9 214 | 12 723 | 2 745 | 2 828 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 14 206 | 4 251 | 18 457 | | 8 | 20 436 | 17 523 | 11 379 | 4 091 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 14 103 | 6 471 | 20 574 | | 19 | 26 971 | 29 474 | 26 095 | 3 509 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 8 815 | 4 660 | 13 475 | | 2 445 | 16 131 | 16 933 | 19 307 | 3 222 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 917 | 1 104 | 5 021 | | 23 | 5 111 | 4 296 | 1 613 | 1 192 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 541 | 3 134 | 5 675 | | 335 | 6 348 | 6 230 | 182 | 1 196 |
| Année 1995 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 211 | 3 725 | 8 936 | | 0 | 13 422 | 17 953 | 3 377 | 2 459 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 355 | 4 159 | 21 514 | | 52 | 22 021 | 19 021 | 44 675 | 6 789 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 15 059 | 6 753 | 21 812 | | 252 | 26 661 | 35 055 | 29 107 | 4 491 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 9 668 | 5 307 | 14 975 | | 48 | 16 235 | 16 430 | 6 619 | 4 530 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 300 | 1 289 | 5 589 | | 0 | 5 984 | 5 020 | 3 308 | 1 685 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 554 | 2 942 | 5 495 | | 0 | 6 252 | 6 772 | 762 | 1 391 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 1996 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 4 841 | 3 557 | 8 398 | | | 12 486 | 8 321 | 4 596 | 4 363 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 19 679 | 7 423 | 27 102 | | 88 | 33 735 | 31 049 | 18 679 | 6 503 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 063 | 7 484 | 23 547 | | 1 091 | 28 202 | 25 242 | 5 426 | 6 054 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 10 467 | 5 478 | 15 945 | | 19 | 17 478 | 18 823 | 1 991 | 4 801 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 550 | 1 295 | 5 845 | | | 6 547 | 7 079 | 10 471 | 298 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 547 | 2 116 | 4 663 | | 536 | 6 679 | 7 168 | 1 484 | 858 |
| Année 1997 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 058 | 4 068 | 9 126 | | | 9 802 | 13 908 | 1 839 | -1 053 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 20 074 | 8 060 | 28 134 | | 4 | 34 797 | 36 879 | 3 028 | 5 353 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 074 | 7 653 | 23 727 | | 1 362 | 26 645 | 23 209 | 4 496 | 6 390 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 151 | 6 204 | 17 355 | | 17 | 17 989 | 17 972 | 5 638 | 5 463 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 4 895 | 1 331 | 6 227 | | 13 | 7 270 | 6 902 | 8 396 | 1 577 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 767 | 2 566 | 5 334 | | 226 | 6 457 | 6 325 | 640 | 1 667 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 1998 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 602 | 4 231 | 9 834 | | 23 | 11 236 | 11 922 | 2 251 | 1 642 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 663 | 10 925 | 28 588 | | 0 | 40 085 | 35 077 | 1 841 | 868 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 16 216 | 7 517 | 23 733 | | 661 | 29 543 | 28 915 | 3 240 | 1 757 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 547 | 6 874 | 18 422 | | 230 | 18 946 | 19 029 | 11 557 | 5 932 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 211 | 1 613 | 6 825 | | 0 | 7 711 | 7 934 | 5 168 | 1 056 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 2 793 | 2 630 | 5 423 | | 0 | 7 272 | 6 547 | 384 | 1 948 |
| Année 1999 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 034 | 4 768 | 10 802 | nd | 67 | 11 950 | 12 097 | 3 095 | 2 903 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 18 547 | 11 690 | 30 236 | nd | 2 515 | 44 460 | 43 371 | 2 984 | 839 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 069 | 7 705 | 24 773 | nd | 0 | 31 407 | 30 084 | 3 472 | 2 201 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 11 595 | 7 250 | 18 846 | nd | 284 | 22 282 | 21 533 | 10 894 | 5 424 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 431 | 1 963 | 7 394 | nd | 107 | 8 510 | 8 751 | 1 150 | 549 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 2 816 | 2 668 | 5 484 | nd | 182 | 6 388 | 6 710 | 532 | 2 119 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 2000 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 357 | 5 275 | 11 632 | nd | 1 746 | 15 305 | 13 689 | 6 280 | 4 775 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 19 297 | 11 351 | 30 648 | nd | 0 | 38 567 | 37 637 | 2 118 | 4 909 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 545 | 8 037 | 25 582 | nd | 78 | 48 416 | 54 380 | 4 056 | 5 495 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 12 987 | 8 138 | 21 125 | nd | 149 | 25 526 | 24 181 | 14 856 | 5 122 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 245 | 1 965 | 7 210 | nd | | 9 001 | 8 570 | 1 850 | 1 095 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 3 043 | 2 803 | 5 846 | nd | 478 | 7 269 | 7 261 | 323 | 2 363 |
| Année 2001 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 340 | 5 297 | 11 637 | 1 503 | 1 503 | 13 595 | 15 138 | 5 605 | 1 727 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 17 960 | 11 328 | 29 288 | 0 | 0 | 39 135 | 38 704 | 4 987 | 1 737 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 17 613 | 7 881 | 25 494 | 0 | 0 | 30 320 | 31 346 | 5 891 | 3 875 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 13 751 | 9 132 | 22 883 | 0 | 125 | 26 016 | 30 862 | 21 988 | 2 239 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 475 | 1 949 | 7 424 | 844 | 844 | 9 414 | 10 465 | 2 712 | 601 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 2 834 | 2 874 | 5 708 | 921 | 921 | 7 515 | 7 092 | 670 | 2 408 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra- aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|--------------------------------|---------------------------------|---|-----------------------|----------------------|--|---|----------------------|-----------------|-------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 5 733 | 6 193 | 11 926 | 4 001 | 4 001 | 16 392 | 15 647 | 2 152 | 3 676 |
| POINTE-A-PITRE-LE- RAIZET | 23 709 | 8 992 | 32 701 | 0 | 273 | 44 055 | 42 254 | 8 329 | -1 115 |
| FORT-DE-FRANCE-LE- LAMENTIN | 18 857 | 7 817 | 26 674 | 0 | 0 | 29 051 | 28 397 | 8 297 | 5 918 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 15 272 | 10 286 | 25 558 | 223 | 224 | 26 461 | 31 633 | 6 154 | 2 788 |
| CAYENNE- ROCHAMBEAU | 5 725 | 1 623 | 7 348 | 0 | 0 | 10 952 | 12 257 | 5 153 | -21 |
| NOUMEA-LA- TONTOUTA | 2 873 | 2 883 | 5 756 | 1 135 | 2 428 | 10 910 | 10 381 | 1 283 | 409 |
| Année 2003 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 357 | 7 247 | 13 604 | 4 900 | 4 900 | 18 965 | 17 304 | 2 952 | 4 891 |
| POINTE-A-PITRE-LE- RAIZET | 22 409 | 8 095 | 30 504 | 0 | 29 | 38 480 | 38 091 | 5 043 | 2 079 |
| FORT-DE-FRANCE-LE- LAMENTIN | 19 520 | 7 718 | 27 238 | 152 | 152 | 30 124 | 32 195 | 3 796 | 4 544 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 17 912 | 10 459 | 28 371 | 113 | 135 | 28 930 | 27 057 | 4 020 | 3 108 |
| CAYENNE- ROCHAMBEAU | 5 525 | 1 653 | 7 178 | 3 604 | 3 604 | 13 921 | 14 130 | 4 083 | 27 |
| NOUMEA-LA- TONTOUTA | 3 118 | 3 052 | 6 170 | 1 562 | 1 793 | 13 676 | 8 753 | 3 010 | 1 456 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total des produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacité d'autofinancement |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------|
| Année 2004 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 6 373 | 5 728 | 12 101 | 4 623 | 4 623 | 16 775 | 15 544 | 2 076 | 3 785 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 24 931 | 7 958 | 32 889 | 0 | 0 | 41 587 | 41 744 | 1 779 | 2 117 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 20 747 | 8 138 | 28 885 | 500 | 500 | 33 996 | 34 451 | 2 889 | 3 251 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 20 289 | 11 901 | 32 190 | 185 | 203 | 34 281 | 36 144 | 1 422 | 2 938 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 548 | 2 024 | 7 572 | 3 530 | 3 530 | 13 314 | 13 690 | 2 867 | -52 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 3 374 | 3 169 | 6 543 | 2 060 | 2 060 | 9 368 | 9 224 | 2 202 | 2 473 |
| Année 2005 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 11 087 | 8 668 | 19 755 | | | 36 589 | 37 263 | 2 693 | 4 385 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 25 814 | 8 360 | 34 174 | | 1 077 | 44 801 | 42 364 | 3 593 | 1 890 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 19 448 | 8 845 | 28 293 | 0 | 0 | 31 706 | 34 659 | 1 398 | 1 623 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 19 214 | 12 200 | 31 414 | 526 | 529 | 33 085 | 31 313 | 551 | 4 461 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 716 | 2 018 | 7 734 | 3 451 | 3 451 | 14 595 | 15 610 | 16 914 | -1 953 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 6 113 | 3 363 | 9 476 | | | 10 426 | 10 393 | 2 014 | 2 544 |
| Année 2006 | | | | | | | | | |
| TAHITI | 12 417 | 8 083 | 20 500 | 0 | 0 | 23 012 | 21 088 | 4 205 | 3 514 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 26 020 | 8 520 | 34 540 | 0 | 442 | 40 483 | 39 771 | 3 195 | 2 186 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 21 219 | 8 634 | 29 853 | 0 | 646 | 35 477 | 35 737 | 1 429 | 4 344 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 18 465 | 10 882 | 29 347 | 1 000 | 1 243 | 34 991 | 32 387 | 2 229 | 3 755 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 5 713 | 1 990 | 7 703 | 2 250 | 2 732 | 11 889 | 12 803 | 3 716 | -69 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 6 779 | 3 384 | 10 163 | 0 | 0 | 11 583 | 11 605 | 3 549 | 2 352 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Total recettes aéronautiques | Total recettes extra-aéronautiques | Chiffre d'affaires | Subventions FIATA | Total subventions d'exploitation | Total produits d'exploitation | Total des charges | Investissements | Capacités d'autofinancement |
|---|------------------------------|------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------|
| 1994 | 48 675 | 23 260 | 71 936 | | 2 854 | 84 209 | 87 181 | 61 321 | 16 037 |
| n/n-1en % | 17,5% | 14,8% | 16,6% | | 30,4% | -6,5% | -1,0% | 7,0% | -8,7% |
| 1995 | 54 147 | 24 174 | 78 320 | | 351 | 90 576 | 100 251 | 87 849 | 21 345 |
| n/n-1en % | 11,2% | 3,9% | 8,9% | | -87,7% | 7,6% | 15,0% | 43,3% | 33,1% |
| 1996 | 58 147 | 27 352 | 85 500 | | 1 734 | 105 127 | 97 683 | 42 649 | 22 877 |
| n/n-1en % | 7,4% | 13,1% | 9,2% | | 394,0% | 16,1% | -2,6% | -51,5% | 7,2% |
| 1997 | 60 019 | 29 883 | 89 902 | | 1 622 | 102 961 | 105 195 | 24 035 | 19 397 |
| n/n-1en % | 3,2% | 9,3% | 5,1% | | -6,4% | -2,1% | 7,7% | -43,6% | -15,2% |
| 1998 | 59 033 | 33 790 | 92 823 | | 915 | 114 794 | 109 423 | 24 440 | 13 204 |
| n/n-1en % | -1,6% | 13,1% | 3,2% | | -43,6% | 11,5% | 4,0% | 1,7% | -31,9% |
| 1999 | 61 492 | 36 044 | 97 535 | nd | 3 156 | 124 999 | 122 546 | 22 128 | 14 035 |
| n/n-1en % | 4,2% | 6,7% | 5,1% | | 244,8% | 8,9% | 12,0% | -9,5% | 6,3% |
| 2000 | 64 475 | 37 569 | 102 044 | nd | 2 452 | 144 084 | 145 718 | 29 483 | 23 758 |
| n/n-1en % | 4,9% | 4,2% | 4,6% | | -22,3% | 15,3% | 18,9% | 33,2% | 69,3% |
| 2001 | 63 973 | 38 461 | 102 434 | 3 268 | 3 393 | 125 996 | 133 607 | 41 853 | 12 587 |
| n/n-1en % | -0,8% | 2,4% | 0,4% | -- | 38,4% | -12,6% | -8,3% | 42,0% | -47,0% |
| 2002 | 72 167 | 37 795 | 109 962 | 5 359 | 6 926 | 137 821 | 140 569 | 31 369 | 11 655 |
| n/n-1en % | 12,8% | -1,7% | 7,3% | 64,0% | 104,1% | 9,4% | 5,2% | -25,0% | -7,4% |
| 2003 | 74 841 | 38 224 | 113 065 | 10 331 | 10 613 | 144 096 | 137 530 | 22 903 | 16 105 |
| n/n-1en % | 3,7% | 1,1% | 2,8% | 92,8% | 53,2% | 4,6% | -2,2% | -27,0% | 38,2% |
| 2004 | 81 262 | 38 918 | 120 180 | 10 898 | 10 916 | 149 321 | 150 797 | 13 235 | 14 512 |
| n/n-1en % | 8,6% | 1,8% | 6,3% | 5,5% | 2,9% | 3,6% | 9,6% | -42,2% | -9,9% |
| 2005 | 87 392 | 43 454 | 130 846 | 3 977 | 5 057 | 171 202 | 171 602 | 12 951 | 27 162 |
| n/n-1en % | 7,5% | 11,7% | 8,9% | -63,5% | -53,7% | 14,7% | 13,8% | -2,1% | 87,2% |
| 2006 | 90 613 | 41 493 | 132 106 | 3 250 | 5 063 | 157 435 | 153 391 | 18 323 | 16 082 |
| n/n-1en % | 19,9% | 12,4% | 17,5% | -56,4% | -32,2% | 16,9% | 13,5% | -598,1% | -2,3% |
| Evolution moyenne annuelle des dix dernières Années 1994-2005 | 5,5% | 5,8% | 5,6% | -0,1% | 5,3% | 6,7% | 6,3% | -13,2% | 4,9% |

(*) évolution 2001 2006
(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'Etat | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1994 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 668 | 1 920 | 193 | 99 | | 212 | 5 093 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 8 607 | 3 482 | 92 | 178 | | 1 847 | 14 206 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 9 932 | 3 877 | 208 | 86 | | 0 | 14 103 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 4 444 | 3 038 | 771 | 52 | | 510 | 8 815 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 022 | 1 013 | 73 | 34 | | 775 | 3 917 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 351 | 882 | 162 | 28 | | 119 | 2 541 |
| Année 1995 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 760 | 1 958 | 171 | 100 | | 222 | 5 211 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 10 731 | 4 364 | 125 | 192 | | 1 944 | 17 355 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 320 | 4 426 | 228 | 85 | | 0 | 15 059 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 4 787 | 3 272 | 1 027 | 54 | | 528 | 9 668 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 262 | 1 056 | 124 | 46 | | 811 | 4 300 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 440 | 855 | 116 | 24 | | 119 | 2 554 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1996 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 631 | 1 776 | 125 | 90 | | 219 | 4 841 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 119 | 4 768 | 125 | 195 | | 2 473 | 19 679 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 226 | 4 542 | 209 | 87 | | 0 | 16 063 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 353 | 3 337 | 1 203 | 56 | | 518 | 10 467 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 553 | 1 065 | 92 | 45 | | 795 | 4 550 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 1 487 | 766 | 156 | 22 | | 116 | 2 547 |
| Année 1997 | | | | | | | |
| TAHITI | 2 860 | 1 739 | 133 | 98 | | 226 | 5 058 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 694 | 4 716 | 123 | 182 | | 2 360 | 20 074 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 503 | 4 300 | 187 | 85 | | 0 | 16 074 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 659 | 3 789 | 1 108 | 63 | | 532 | 11 151 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 766 | 1 099 | 118 | 41 | | 871 | 4 895 |
| NOUMEA-LA-TOUO | 1 635 | 843 | 155 | 19 | | 114 | 2 767 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 1998 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 325 | 1 741 | 155 | 110 | | 272 | 5 602 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 665 | 4 655 | 131 | 212 | | 0 | 17 663 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 597 | 4 334 | 195 | 90 | | 0 | 16 216 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 825 | 4 030 | 1 012 | 73 | | 608 | 11 547 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 3 080 | 1 054 | 109 | 37 | | 932 | 5 211 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 680 | 850 | 127 | 23 | | 113 | 2 793 |
| Année 1999 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 813 | 1 610 | 219 | 129 | 0 | 263 | 6 034 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 578 | 4 103 | 167 | 226 | 1 039 | 434 | 18 547 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 269 | 3 284 | 232 | 91 | 1 192 | 0 | 17 069 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 5 821 | 2 872 | 1 016 | 65 | 1 201 | 621 | 11 595 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 950 | 777 | 69 | 33 | 703 | 899 | 5 431 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 1 860 | 675 | 123 | 26 | 0 | 132 | 2 816 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2000 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 383 | 1 474 | 212 | 142 | 0 | 146 | 6 357 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 12 396 | 3 295 | 239 | 235 | 3 132 | 0 | 19 297 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 12 199 | 2 100 | 203 | 88 | 2 956 | 0 | 17 545 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 428 | 2 617 | 935 | 72 | 2 270 | 667 | 12 987 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 730 | 590 | 76 | 36 | 1 675 | 138 | 5 245 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 164 | 568 | 148 | 24 | 0 | 138 | 3 043 |
| Année 2001 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 068 | 1 442 | 249 | 139 | 0 | 301 | 6 340 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 741 | 2 766 | 286 | 184 | 2 984 | 0 | 17 960 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 565 | 1 810 | 195 | 64 | 3 979 | 0 | 17 613 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 296 | 2 463 | 852 | 73 | 3 356 | 711 | 13 751 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 555 | 589 | 100 | 32 | 1 370 | 828 | 5 475 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 076 | 502 | 98 | 27 | 0 | 131 | 2 834 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2002 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 682 | 1 269 | 359 | 136 | 0 | 287 | 5 733 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 151 | 2 881 | 269 | 173 | 6 895 | 2 340 | 23 709 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 955 | 1 790 | 207 | 66 | 5 840 | 0 | 18 857 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 414 | 2 597 | 809 | 66 | 4 684 | 702 | 15 272 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 345 | 493 | 119 | 35 | 1 833 | 900 | 5 725 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 127 | 492 | 100 | 23 | 0 | 129 | 2 873 |
| Année 2003 | | | | | | | |
| TAHITI | 3 991 | 1 515 | 379 | 157 | 0 | 315 | 6 357 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 10 387 | 2 370 | 257 | 173 | 6 802 | 2 422 | 22 409 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 10 699 | 1 518 | 195 | 85 | 7 023 | 0 | 19 520 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 850 | 2 817 | 719 | 67 | 6 782 | 677 | 17 912 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 326 | 507 | 73 | 36 | 1 849 | 735 | 5 525 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 313 | 553 | 99 | 28 | 0 | 125 | 3 118 |

(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|------------------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| Année 2004 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 074 | 1 518 | 306 | 168 | 0 | 307 | 6 373 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 238 | 2 456 | 255 | 172 | 7 890 | 2 920 | 24 931 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 534 | 1 714 | 196 | 104 | 7 199 | 0 | 20 747 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 7 653 | 2 813 | 770 | 79 | 8 196 | 778 | 20 289 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 428 | 529 | 78 | 41 | 1 738 | 734 | 5 548 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 534 | 579 | 63 | 28 | 0 | 125 | 3 374 |
| Année 2005 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 152 | 1 594 | 329 | 175 | 4 507 | 330 | 11 087 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 2 439 | 522 | 81 | 43 | 1 732 | 899 | 5 716 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 583 | 1 667 | 212 | 103 | 5 883 | 0 | 19 448 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 7 494 | 2 611 | 683 | 77 | 7 544 | 805 | 19 214 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 682 | 599 | 61 | 27 | 2 611 | 132 | 6 113 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 10 987 | 2 496 | 214 | 178 | 9 433 | 2 506 | 25 814 |
| Année 2006 | | | | | | | |
| TAHITI | 4 416 | 1 690 | 299 | 183 | 5 483 | 346 | 12 417 |
| POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET | 11 323 | 2 426 | 222 | 170 | 9 220 | 2 659 | 26 020 |
| FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN | 11 738 | 1 512 | 188 | 101 | 7 680 | 0 | 21 219 |
| SAINT-DENIS-GILLOT | 6 426 | 2 972 | 826 | 70 | 7 348 | 823 | 18 465 |
| CAYENNE-ROCHAMBEAU | 2 508 | 537 | 95 | 34 | 1 705 | 834 | 5 713 |
| NOUMEA-LA-TONTOUTA | 2 775 | 611 | 81 | 27 | 3 092 | 132 | 6 779 |

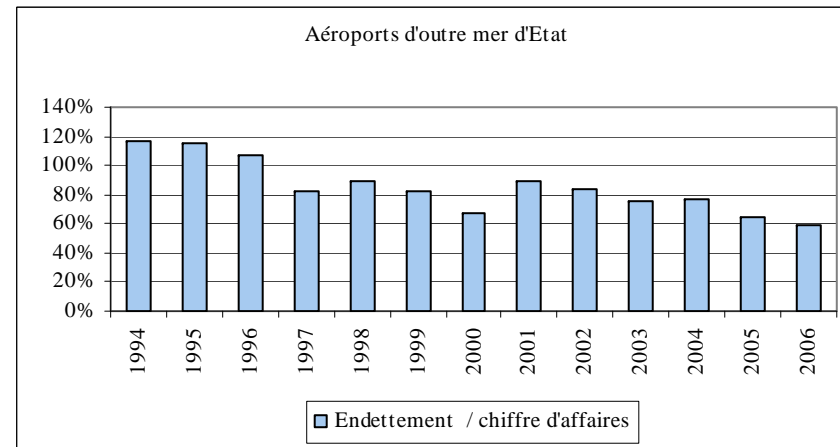
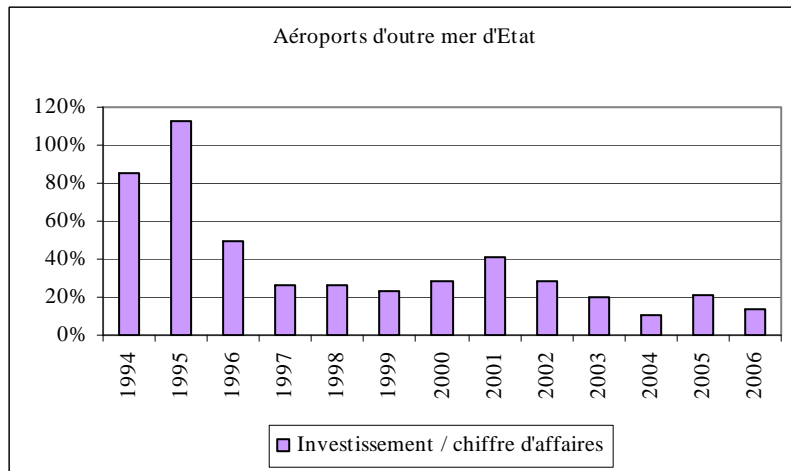
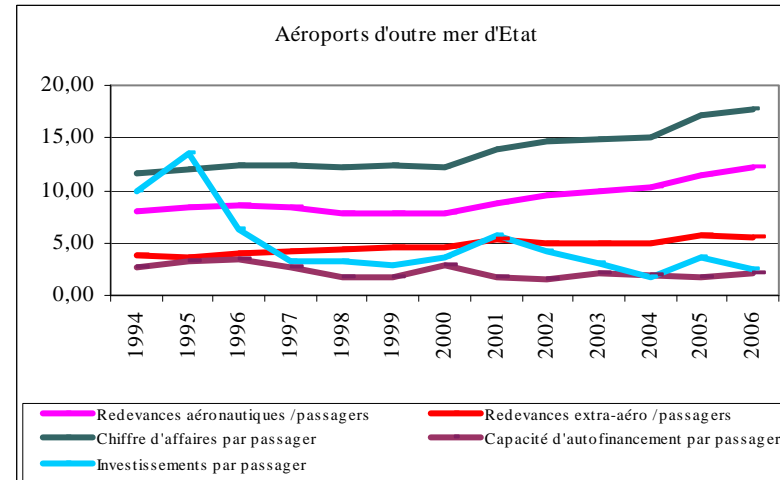
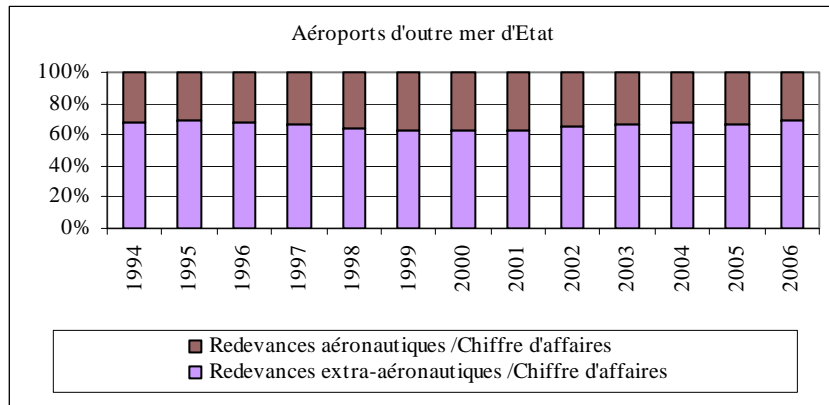
(Source : DGAC)

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevance passagers | Redevance d'atterrissage | Redevance de stationnement | Redevance de balisage | Taxe aéroport | Redevance de fret | Total recettes aéronautiques |
|---|---------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------------------------------|
| 1994 | 29 025 | 14 213 | 1 500 | 476 | | 3 462 | 48 675 |
| n/n-1en % | 25,1% | 7,7% | 0,6% | -1,8% | | 12,9% | 17,5% |
| 1995 | 32 299 | 15 931 | 1 790 | 502 | | 3 624 | 54 147 |
| n/n-1en % | 11,3% | 12,1% | 19,4% | 5,5% | | 4,7% | 11,2% |
| 1996 | 35 368 | 16 254 | 1 909 | 495 | | 4 122 | 58 147 |
| n/n-1en % | 9,5% | 2,0% | 6,6% | -1,5% | | 13,7% | 7,4% |
| 1997 | 37 117 | 16 486 | 1 824 | 489 | | 4 103 | 60 019 |
| n/n-1en % | 4,9% | 1,4% | -4,4% | -1,1% | | -0,5% | 3,2% |
| 1998 | 38 171 | 16 663 | 1 729 | 545 | | 1 925 | 59 033 |
| n/n-1en % | 2,8% | 1,1% | -5,2% | 11,4% | | -53,1% | -1,6% |
| 1999 | 39 290 | 13 322 | 1 826 | 570 | 4 135 | 2 350 | 61 492 |
| n/n-1en % | 2,9% | -20,1% | 5,6% | 4,5% | -- | 22,1% | 4,2% |
| 2000 | 40 301 | 10 645 | 1 813 | 596 | 10 032 | 1 089 | 64 475 |
| n/n-1en % | 2,6% | -20,1% | -0,7% | 4,6% | 142,6% | -53,7% | 4,9% |
| 2001 | 38 301 | 9 572 | 1 780 | 520 | 11 688 | 1 971 | 63 973 |
| n/n-1en % | -5,0% | -10,1% | -1,8% | -12,8% | 16,5% | 81,1% | -0,8% |
| 2002 | 36 674 | 9 522 | 1 864 | 499 | 19 251 | 4 358 | 72 167 |
| n/n-1en % | -4,2% | -0,5% | 4,7% | -3,9% | 64,7% | 121,1% | 12,8% |
| 2003 | 36 566 | 9 280 | 1 722 | 545 | 22 455 | 4 273 | 74 841 |
| n/n-1en % | -0,3% | -2,5% | -7,6% | 9,2% | 16,6% | -1,9% | 3,7% |
| 2004 | 39 461 | 9 609 | 1 668 | 592 | 25 023 | 4 864 | 81 262 |
| n/n-1en % | 7,9% | 3,5% | -3,1% | 8,6% | 11,4% | 13,8% | 8,6% |
| 2005 | 39 337 | 9 489 | 1 581 | 603 | 31 710 | 4 673 | 87 392 |
| n/n-1en % | -0,3% | -1,2% | -5,2% | 1,9% | 26,7% | -3,9% | 7,5% |
| 2006 | 39 186 | 9 748 | 1 711 | 585 | 34 528 | 4 794 | 90 613 |
| n/n-1en % | 6,5% | 8,2% | 6,5% | 3,6% | 54,1% | 1,3% | 20,6% |
| Evolution moyenne annuelle des dix dernières Années 1994-2006 | 2,8% | -3,4% | 1,2% | 1,9% | (*) 42,4% | 3,0% | 5,8% |

(*) évolution 1999 2006

| Aéroports d'Outre-Mer d'État | Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances aéronautiques /passagers | Redevances extra-aéronautiques /Chiffre d'affaires | Redevances extra-aéronautiques /passagers | Chiffre d'affaires par passager | Capacité d'autofinancement par passager | Investissements par passager | Subventions d'équipement + emprunts / investissements | Investissement / chiffre d'affaires | Endettement / capacité d'autofinancement | Endettement / chiffre d'affaires |
|------------------------------|--|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|---|------------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|
| 1994 | 68% | 7,92 | 32% | 3,78 | 11,70 | 2,61 | 9,97 | 97% | 85% | 5,2 | 116% |
| 1995 | 69% | 8,30 | 31% | 3,70 | 12,00 | 3,27 | 13,46 | 54% | 112% | 4,2 | 115% |
| 1996 | 68% | 8,48 | 32% | 3,99 | 12,47 | 3,34 | 6,22 | 96% | 50% | 4,0 | 107% |
| 1997 | 67% | 8,29 | 33% | 4,13 | 12,42 | 2,68 | 3,32 | 62% | 27% | 3,8 | 82% |
| 1998 | 64% | 7,75 | 36% | 4,44 | 12,19 | 1,73 | 3,21 | 77% | 26% | 6,3 | 89% |
| 1999 | 63% | 7,76 | 37% | 4,55 | 12,30 | 1,77 | 2,79 | 57% | 23% | 5,3 | 82% |
| 2000 | 63% | 7,74 | 37% | 4,51 | 12,25 | 2,85 | 3,54 | 62% | 29% | 2,9 | 67% |
| 2001 | 62% | 8,74 | 38% | 5,25 | 13,99 | 1,72 | 5,72 | 41% | 41% | 5,8 | 89% |
| 2002 | 66% | 9,60 | 34% | 5,03 | 14,63 | 1,55 | 4,17 | 84% | 29% | 7,9 | 83% |
| 2003 | 66% | 9,86 | 34% | 5,04 | 14,90 | 2,12 | 3,02 | 48% | 20% | 5,3 | 76% |
| 2004 | 68% | 10,21 | 32% | 4,89 | 15,10 | 1,82 | 1,66 | 138% | 11% | 6,3 | 76% |
| 2005 | 67% | 11,51 | 33% | 5,72 | 17,23 | 1,71 | 3,58 | 83% | 21% | 6,5 | 64% |
| 2006 | | 12,11 | 31% | 5,54 | 17,65 | 2,15 | 2,45 | 36% | 14% | 4,8 | 59% |

(Source : DGAC)

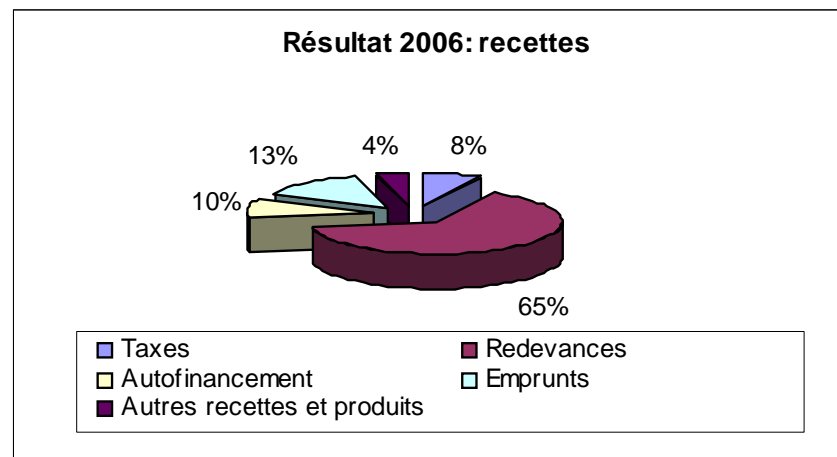
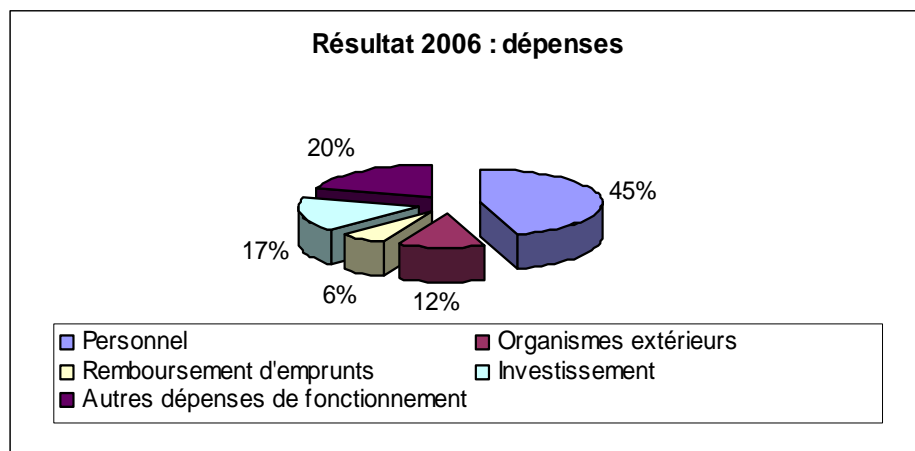


- **Direction Générale de l'Aviation Civile**

Budgets, votés pour 2006 - répartition-

| | Moyens de paiement 2 085,2 M€ | Moyens d'engagement 2 111,5 M€ |
|--------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| Budget annexe | 1 919,4 M€(92%) | 1 965,5 M €(93,1%) |
| Budget général de l'État | 165,8 M€(8%) | 146 M€(6,9%) |

Source : DGAC)



- **Données sociales**

L'emploi dans le transport aérien

| | | |
|---|---------------------|----------------|
| Groupe Air France KLM | au 31 mars 2007 | 103 050 |
| <i>dont:</i> | | |
| <i>Compagnie Régional CAE</i> | | <i>1 181</i> |
| <i>Compagnie Brit Air</i> | | <i>1 194</i> |
| <i>(Sources : AF et compagnies)</i> | | |
| Groupe Aéroports de Paris | au 31 décembre 2006 | 10 816 |
| <i>dont:</i> | | |
| <i>CDG</i> | | <i>3 913</i> |
| <i>Orly</i> | | <i>3 432</i> |
| <i>Le Bourget</i> | | <i>130</i> |
| <i>autres sites et siège social de la société</i> | | <i>400</i> |
| <i>(Source : ADP)</i> | | |
| Aéroports régionaux | estimation 2006 | 4 840 |
| <i>(Source : DGAC)</i> | | |
| Entreprises d'assistance en escale | | non disponible |
| Direction Générale de l'Aviation Civile | Année 2006 | 12 013 |

(Source : DGAC)

Données 2000-2006

Effectifs des gestionnaires d'aéroport

| | Aéroports régionaux | ADP |
|------|------------------------|-------|
| 2000 | 4608 | 8104 |
| 2001 | 4372 | 8273 |
| 2002 | 4769 | 8096 |
| 2003 | 4496 | 8203 |
| 2004 | estimation 4644 | 8 172 |
| 2005 | estimation 4 845 | 8 028 |
| 2006 | estimation 4 840 | 7 875 |

(Sources : DGAC ; ADP)

Répartition des effectifs par compagnie

| Compagnies | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2006 | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | PN | PS |
| Air France | 57 016 | 56 488 | 56 488 | 56 488 | 18 027 | 38 767 |
| Corsair | 1 851 | 1 899 | 1 954 | 1 847 | 1 122 | 725 |
| Régional CAE | 1 665 | 1 735 | 1 819 | 1 811 | 976 | 835 |
| Brit Air | 1 149 | 1 148 | 1 165 | 1 194 | 710 | 484 |
| Air Tahiti Nui | 593 | 752 | nc | nc | nc | nc |
| CCm Airlines | 600 | 649 | nc | nc | nc | nc |
| Dassault Falcon Service | 555 | 600 | nc | nc | nc | nc |
| Air Austral | nc | 569 | 663 | 657 | 315 | 342 |
| Star Airlines | 559 | 504 | 562 | 509 | 363 | 146 |
| Air Calin | 295 | 400 | 371 | 388 | 173 | 215 |

(Sources : FNAM, DGAC)

| Compagnies | 2005 | 2006 | 2006 | |
|----------------|------|------|------|----|
| | | | PN | PS |
| HLC/Helicap | 42 | 35 | 22 | 13 |
| Héli-Union | 143 | 132 | 129 | 3 |
| Proteus Helico | nc | nc | nc | nc |
| SAF hélico | 45 | 45 | 20 | 35 |

(Source compagnies)

| Industrie aéronautique française Sociétés du GIFAS | | |
|--|------------|----------------------|
| Secteur aéronautique et spatial | Année 2006 | 120 500 (estimation) |
| Secteur électronique de défense et de sécurité | Année 2006 | 11 500 (estimation) |

(Sources : DGAC ; GIFAS)

Effectifs des entreprises d'assistance : services aéroportuaires code NAF 632^E

| Années | Effectifs |
|--------|-----------|
| 2000 | 8 371 |
| 2001 | 8 201 |
| 2002 | 8 841 |
| 2003 | 8 376 |
| 2004 | 9 159 |

(Sources : FNAM, DGAC)

| | 2003 | 2004 | 2004/2003 |
|------------------------------------|--------------|---------------|-----------|
| 632 E (Source : UNEDIC) | 8 386 | 9 159 | 9,2 |
| Autres codes NAF | 1 760 | 2 122 | 20,6 |
| Assistance Service commissariat | 7 056 | 6 785 | -3,8 |
| Total | 17202 | 18 066 | 5 |

Codes NAF 632 E : Services aéroportuaires / 631 B : Manutention non portuaire / 634 C :
Organisation transports internationaux / 747 Z : Activité de nettoyage / 742 C : Ingénierie, études
techniques

(Sources : FNAM ; DGAC)

III. Sécurité - contrôle

III.1.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DGAC/DCS se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronef et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DGAC/DCS. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

Données Année 2006

Organismes de navigation aérienne à certifier

| Année | Prestataire de contrôle aérien | AFIS | Météo | Militaire |
|-------|--------------------------------|---------------|-------|--|
| 2005 | DSNA | 80 organismes | Météo | France CASSIC, COMALAT, ALAVIA, CEV, DIA |
| 2006 | DSNA | 70 organismes | Météo | France CASSIC, COMALAT, ALAVIA, CEV, DIA |

(Source : DGAC)

Nombre d'aéroports à certifier

| Année | > 1 500 000 pax | 1 500 000 > pax > 750 000 | 750 000 > pax > 150 000 | 150 000 > pax > 70 000 |
|-------|-----------------|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| 2005 | 11 | 9 | 22 | 18 |
| 2006 | 11 | 9 | 23 | 13 |

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

| Année | Approches précision ILS cat. II et cat. III | Approches précision ILS cat. I | Autres approches |
|-------|---|--------------------------------|------------------|
| 2005 | 25 | 105 | 369 |
| 2006 | 21 | 88 | 530 |

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

| Année | Exploitants d'aéroports | Compagnies aériennes | Autres opérateurs (entreprises de fret, établissements connus, OTH) |
|-------|-------------------------|----------------------|---|
| 2005 | 77 | 200 | 300 |
| 2006 | 77 | 200 | 300 |

(Source : DGAC)

Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques

Nombre de titres délivrés

| 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 12 056 | 12 301 | 11 895 | 10 813 | 10 352 | 10 352 |

(Source : DGAC)

Flotte immatriculée en France

Nombre d'appareils

| 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|
| 14 577 | 14 809 | 14 954 | 15 035 | 15 970 | 14 8185(*) | 14 525 |

(Source : DGAC)

(*) chiffre actualisé

Licences des navigants

| Licences délivrées (test ou équivalence) | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Pilote de Ligne Avion | 467 | 464 | 283 | 526 | 611 | 432 | 340 |
| Pilote Professionnel d'Avion | 464 | 443 | 482 | 545 | 514 | 460 | 444 |
| Pilote Privé Avion | 2 486 | 2 455 | 2 258 | 2 334 | 2 063 | 1 976 | 1 776 |
| Ingénieur / Mécanicien Navigant | 12 | 3 | 7 | 4 | 0 | 3 | 3 |
| Personnel Navigant Commercial | 2 291 | 1 924 | 1 513 | 1 207 | 1 337 | 1 385 | 1380 |
| Pilote de Ligne Hélicoptère | 14 | 4 | 6 | 8 | 6 | 5 | 9 |
| Pilote d'Hélicoptère professionnel | 138 | 178 | 182 | 212 | 155 | 141 | 410 |
| Pilote d'Hélicoptère Privé | 260 | 262 | 258 | 220 | 213 | 177 | 159 |
| Photographe Navigant | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Parachutiste Professionnel | 9 | 9 | 9 | 5 | 11 | 18 | 16 |
| Brevet de Base | 2 231 | 1 995 | 1 790 | 1 731 | 1 606 | 1 419 | 1373 |
| Pilote d'ULM | 2 547 | 1 325 | 1 563 | 1 891 | 1 750 | 2 063 | 2 071 |
| Vol à Voile | 554 | 583 | 579 | 586 | 533 | 518 | 565 |
| Pilote Ballon Libre | 62 | 64 | 48 | 56 | 45 | 57 | 70 |

(Source : DGAC)

III.1.2 Accidents d'aéronefs

- **Accidents survenus en France**

Répartition par type d'exploitation

| Année | Transport public | Travail aérien | Aviation générale | Total |
|-------|------------------|----------------|-------------------|-------|
| 2000 | 16 | 22 | 296 | 334 |
| 2001 | 10 | 20 | 330 | 360 |
| 2002 | 7 | 18 | 320 | 345 |
| 2003 | 7 | 16 | 364 | 387 |
| 2004 | 8 | 22 | 299 | 329 |
| 2005 | 7 | 18 | 336 | 361 |
| 2006 | 8 | 11 | 262 | 281 |

Répartition par catégorie d'aéronefs

| Année | Avion | Hélicoptère | Planeur | Ballon | ULM+autogire+autre | Total |
|-------|-------|-------------|---------|--------|--------------------|-------|
| 2000 | 197 | 30 | 32 | 3 | 72 | 334 |
| 2001 | 196 | 28 | 41 | 5 | 100 | 370 |
| 2002 | 179 | 39 | 37 | 4 | 86 | 345 |
| 2003 | 213 | 19 | 45 | 6 | 104 | 387 |
| 2004 | 155 | 25 | 43 | 5 | 101 | 329 |
| 2005 | 178 | 34 | 40 | 4 | 105 | 361 |
| 2006 | 137 | 22 | 26 | 4 | 92 | 281 |

(Source : BEA)

- **Nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronef**

Nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation

| Année | Transport public | Travail aérien | Aviation générale | Total |
|-------|------------------|----------------|-------------------|-------|
| 2000 | 9 | 7 | 81 | 97 |
| 2001 | 7 | 8 | 71 | 86 |
| 2002 | 0 | 5 | 93 | 98 |
| 2003 | 6 | 3 | 77 | 86 |
| 2004 | 2 | 2 | 57 | 61 |
| 2005 | 5 | 2 | 49 | 56 |
| 2006 | 0 | 4 | 39 | 43 |

(Source BEA)

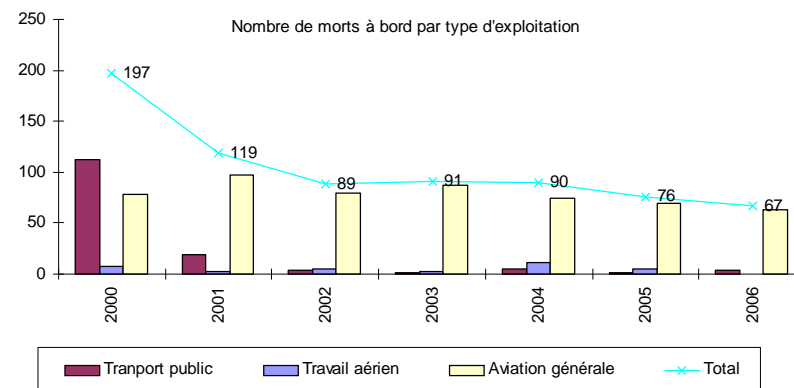
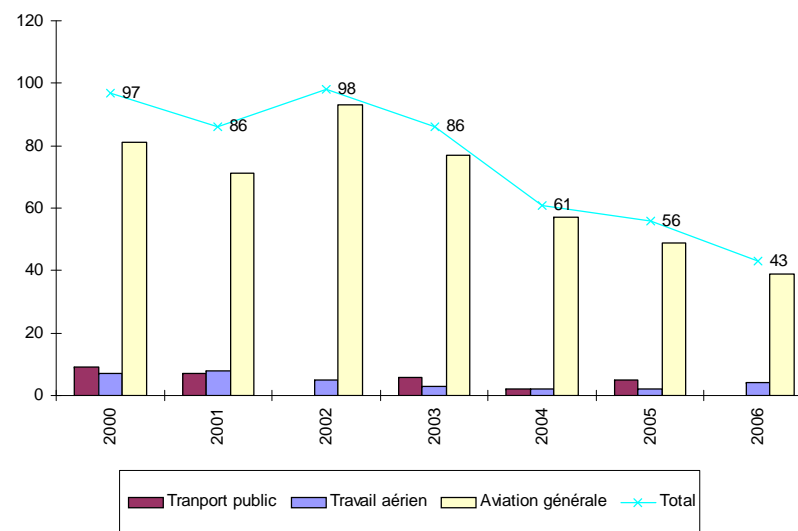
Nombre de morts à bord par type d'exploitation

| Année | Transport public | Travail aérien | Aviation générale | Total |
|-------|------------------|----------------|-------------------|-------|
| 2000 | (*)112 | 7 | 78 | 197 |
| 2001 | 19 | 3 | 97 | 119 |
| 2002 | 4 | 5 | 80 | 89 |
| 2003 | 1 | 3 | 87 | 91 |
| 2004 | 5 | 11 | 74 | 90 |
| 2005 | 1 | 5 | 70 | 76 |
| 2006 | 4 | 0 | 63 | 67 |

(*) les chiffres de l'Année 2000 incluent l'accident du 25 juillet d'un Concorde exploité par Air France

(Source : BEA)

Nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation



- Répartition entre le transport régulier et non régulier mondial

| Année | Type de vol | Accidents mortels | Passagers tués | Total |
|-------|--------------|-------------------|----------------|-------|
| 1996 | Régulier | 23 | 1135 | 1614 |
| | Non régulier | 25 | 479 | |
| 1997 | Régulier | 27 | 930 | 1227 |
| | Non régulier | 31 | 297 | |
| 1998 | Régulier | 20 | 905 | 1115 |
| | Non régulier | 25 | 210 | |
| 1999 | Régulier | 21 | 499 | 628 |
| | Non régulier | 24 | 129 | |
| 2000 | Régulier | 18 | 757 | 1047 |
| | Non régulier | 21 | 290 | |
| 2001 | Régulier | 13 | 577 | 781 |
| | Non régulier | 29 | 204 | |
| 2002 | Régulier | 14 | 791 | 992 |
| | Non régulier | 19 | 201 | |
| 2003 | Régulier | 7 | 466 | 683 |
| | Non régulier | 25 | 217 | |
| 2004 | Régulier | 9 | 203 | 410 |
| | Non régulier | 18 | 207 | |
| 2005 | Régulier | 18 | 713 | 991 |
| | Non régulier | 18 | 278 | |
| 2006 | Régulier | 12 | 751 | 837 |
| | Non régulier | 16 | 86 | |

Remarque: Aéronefs d'une masse maximale supérieure ou égale à 2250 kg
(Sources : BEA, ;OACI)

IV. Sûreté

- **Le financement des mesures de sûreté en 2006**

| DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SÛRETE en M€ | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|-------------|------------|------------|
| Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes) | 6,65 | 6,3 | 6,0 |
| Actions de formation | 0,5 | 0,5 | 0,4 |
| Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ... | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| TOTAL | 8,65 | 8,3 | 7,9 |

| INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en M€ | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 |
|--|-----------|-----------|----------|----------|------------|------------|
| Matériels pour l'inspection filtrage | 2,5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Matériels et adaptation des installations aéroportuaires pour le contrôle des bagages de soute | 19,5 | 22,5 | 2,7 | 0 | 0 | 0 |
| Matériels et informatique de gestion pour le contrôle des accès à la zone réservée | 1 | 1,3 | 1,6 | 2 | 0,3 | 0,3 |
| Dépenses diverses (études, R et D, équipes cynotechniques, GTA....) | 2 | 0,2 | 1,7 | 3 | 5,2 | 3,9 |
| TOTAL | 25 | 26 | 6 | 5 | 5,5 | 4,2 |

(Source : DGAC)

| Taxe d'aéroport reversée aux exploitants d'aéroport en M€ | |
|---|-------|
| 1999 | 34,6 |
| 2000 | 74,1 |
| 2001 | 78,4 |
| 2002 | 136,7 |
| 2003 | 179,6 |
| 2004 | 390,2 |
| 2005 | 528,9 |
| 2006 | 586,5 |

(Source : DGAC)

V. Qualité de service

V.1.1 Retards

Répartition des retards par cause

| | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 1 ^{er} semestre 2007 |
|--------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------------------------------|
| Aéroports & Services de sûreté | 17,0 % | 16,1 % | 14,8 % | 15,9% | 14,9% |
| Passagers | 8,8 % | 9,1 % | 11,4 % | 12,3% | 10,2% |
| Compagnies aériennes | 27,5 % | 27,1 % | 24,8 % | 26,4% | 25,5% |
| Navigation aérienne | 13,6 % | 12,5 % | 12,0 % | 11,5% | 11,0% |
| Météo | 5,0 % | 4,6 % | 6,5 % | 4,8% | 5,9% |
| Enchaînement des rotations | 28,1 % | 30,4 % | 30,5 % | 29,1% | 32,4% |

(Source : Observatoire des retards du transport aérien)

V.1.2 Accessibilité des aéroports

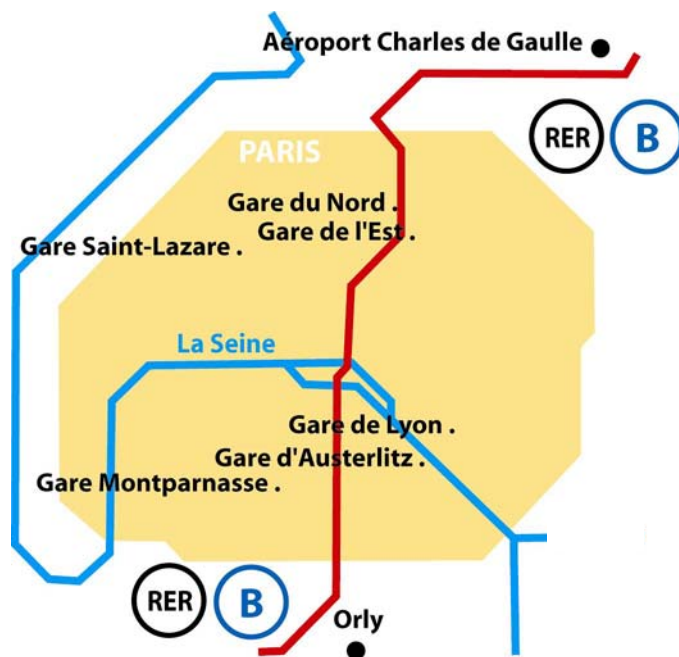
Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris.

Il est accessible par le R.E.R B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5km au sud de Paris.

Il est accessible par le R.E.R B direction Saint-Rémy Les Chevreuses jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



| Aéroport | Implantation de l'aérodrome principale commune | Ville desservie | Distance centre ville aéroport | Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre des principales villes desservies |
|---------------------------|--|------------------|---|--|
| AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO | Ajaccio | Ajaccio | 5 km d'Ajaccio | Ajaccio 15 minutes |
| BALE MULHOUSE | Saint Louis | Mulhouse | 30 km de Mulhouse | Mulhouse 30 minutes/Saint Louis 10 minutes/Colmar 50 minutes/Montbéliard 60minutes/Belfort 60minutes / Bâle 15 minutes/Fibourg 55minutes |
| BASTIA PORETTA | Borgo | Bastia | 20 km de Bastia | Bastia 25 minutes |
| BEAUVAIS TILLE | Tillé | Beauvais | 3,5km de Beauvais | Beauvais 10 minutes/ Amiens 30 minutes/Paris 1heure |
| BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE | Anglet | Biarritz | 2 km de Biarritz | Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 minutes |
| BORDEAUX MERIGNAC | Mérignac | Bordeaux | 10 km Bordeaux | Bordeaux 30 minutes |
| BREST-BRETAGNE | Guipavas | Brest | 10 km de Brest | Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes |
| CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE | Aulnat | Clermont Ferrand | 6 km de Clermont Ferrand | Clermont Ferrand 20 minutes |
| LILLE LESQUIN | Lesquin | Lille | 7 km de Lille | Lille 15minutes/Valenciennes 37 minutes/Dunkerque 55 minutes/Courtain 58minutes/ Gant 60 minutes |
| LYON ST EXUPERY | Satolas | Lyon | 25 km de Lyon | Lyon 40 minutes/Chambéry 55 minutes/St Etienne 55 minutes/Grenoble 55 minutes |
| MARSEILLE PROVENCE | Marignane | Marseille | 26 km de Marseille et d'Aix en Provence | Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 minutes |
| METZ NANCY LORRAINE | Goin | Metz et Nancy | 25 km de Metz/ 35 km de Nancy | Metz 25 minutes/ Nancy 35 minutes |
| MONTPELLIER MEDITERRANEE | Mauguio | Montpellier | 7km de Montpellier | Montpellier 10 minutes/Nîmes 40 minutes/ Béziers 55 minutes/Narbonne 70 minutes |
| NANTES ATLANTIQUE | Château Bougon | Nantes | 10 km de Nantes | Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 minutes/Vannes 1 heure/ |
| NICE COTE D'AZUR | Nice | Nice | 6 km de Nice | Nice 10 minutes |
| PAU PYRENEES | Uzein | Pau | 7km de Pau | Pau 15 minutes |
| PERPIGNAN-RIVESALTES | Rivesaltes | Perpignan | 3 km de Perpignan | Perpignan 10 minutes |
| RENNES ST JACQUES | St Jacques de la Lande | Rennes | 8 km de Rennes | Rennes 12 minutes |
| STRASBOURG | Entzheim | Strasbourg | 12 km de Strasbourg | Strasbourg 20 minutes |
| TARBES-LOURDES-PYRENEES | Ossun | Tarbes | 10 km de Tarbes | Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 minutes |
| TOULON/HYERES | Hyerès | Toulon | 7 km de Toulon | Toulon 20 minutes |
| TOULOUSE BLAGNAC | Blagnac | Toulouse | 8 km de Toulouse | Toulouse 15 minutes/ Aix en Provence 20à 30 minutes |

(Source : UAF)

VI. Environnement

VI.1.1 Bruit

- Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

État des lieux en octobre 2007 pour les aérodromes civils

| | PEB à réviser ou à établir | Etude lancée | Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris | Dont arrêté d'approbation déjà pris |
|----------------|-------------------------------|-----------------|--|---|
| DAC Centre Est | 33 | 31 | 15 | 13 |
| DAC Nord | 35 | 30 | 3 | 3 |
| DAC Nord (ADP) | 14 | 12 | 4 | 2 |
| DAC Nord Est | 29 | 11 | 4 | 3 |
| DAC Ouest | 23 | 21 | 12 | 9 |
| DAC Sud | 23 | 23 | 6 | 5 |
| DAC Sud Est | 28 | 25 | 8 | 6 |
| DAC Sud Ouest | 23 | 23 | 9 | 4 |
| DOM | 8 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 216 | 176 | 61 | 45 |

(Source : DGAC)

- **Plan de gêne sonore – Aide à l'insonorisation**

| | Nombre de logements exposés à un niveau de bruit supérieur à Lden 55 autour des dix principaux aérodromes |
|----------------------------------|--|
| Paris - Charles de Gaulle | 63 257 |
| Paris - Orly | 43 615 |
| Nice-Côte d'Azur | 3 700 |
| Marseille-Provence | 6 020 |
| Lyon-Saint Exupéry | 860 |
| Toulouse-Blagnac | 20 543 |
| Bordeaux-Mérignac | 1 116 |
| Strasbourg-Entzheim | 59 |
| Nantes-Atlantique | 1 443 |
| Bâle-Mulhouse | 756 |
| Total | 141 369 |

(Source : DGAC)

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

| | PARIS ORLY | | | PARIS CDG | | | TOTAL IdF | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | 350 | 1860 | 8,64 | 88 | 243 | 1,54 | 438 | 2103 | 10,18 |
| 1996 | 612 | 1192 | 6,59 | 95 | 109 | 0,74 | 707 | 1301 | 7,33 |
| 1997 | 436 | 721 | 3,96 | 118 | 199 | 1,43 | 554 | 920 | 5,40 |
| 1998 | 351 | 391 | 2,98 | 321 | 334 | 4,39 | 672 | 725 | 7,37 |
| 1999 | 553 | 797 | 6,72 | 485 | 837 | 6,66 | 1038 | 1634 | 13,38 |
| 2000 | 176 | 340 | 2,01 | 164 | 204 | 5,16 | 340 | 544 | 7,17 |
| 2001 | 613 | 661 | 6,04 | 614 | 627 | 7,48 | 1227 | 1288 | 13,53 |
| 2002 | 860 | 1084 | 8,58 | 872 | 1029 | 11,24 | 1732 | 2113 | 19,83 |
| 2003 | 437 | 1408 | 6,23 | 476 | 1053 | 9,34 | 913 | 2461 | 15,57 |
| 2004 | 1022 | 1147 | 10,25 | 1003 | 1069 | 12,67 | 2025 | 2216 | 22,92 |
| 2005 | 483 | 535 | 4,90 | 1077 | 1104 | 12,35 | 1560 | 1639 | 17,25 |
| 2006 | 375 | 785 | 5,78 | 1963 | 2956 | 25,19 | 2338 | 3741 | 30,97 |
| CUMUL | 6268 | 10921 | 72,68 | 7276 | 9764 | 98,19 | 13544 | 20685 | 170,90 |

(Source : DGAC)

| | TOULOUSE | | | MARSEILLE | | | NANTES | | | NICE | | | LYON | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | 57 | 57 | 0,60 | 0 | 0 | 0,00 | | | | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 1996 | 45 | 45 | 0,44 | 0 | 0 | 0,00 | | | | 2 | 63 | 0,02 | 4 | 24 | 0,09 |
| 1997 | 68 | 68 | 0,78 | 87 | 101 | 0,06 | | | | 12 | 83 | 0,32 | 0 | 0 | 0,00 |
| 1998 | 0 | 0 | 0,00 | 91 | 91 | 0,68 | | | | 62 | 62 | 0,28 | 0 | 0 | 0,00 |
| 1999 | 48 | 48 | 0,56 | 107 | 106 | 0,87 | | | | 300 | 336 | 1,27 | 24 | 24 | 0,19 |
| 2000 | 95 | 95 | 1,01 | 215 | 215 | 2,39 | | | | 193 | 193 | 0,84 | 33 | 33 | 0,30 |
| 2001 | 142 | 855 | 3,72 | 460 | 554 | 4,80 | | | | 158 | 159 | 0,70 | 67 | 67 | 0,72 |
| 2002 | 96 | 96 | 1,31 | 255 | 278 | 2,51 | | | | 160 | 160 | 0,72 | 84 | 84 | 0,86 |
| 2003 | 123 | 461 | 3,17 | 159 | 159 | 1,78 | | | | 97 | 97 | 0,48 | 31 | 31 | 0,39 |
| 2004 | | 247 | 0,51 | | 195 | 1,89 | 95 | 95 | 0,75 | 82 | 82 | 0,12 | 57 | 57 | 0,55 |
| 2005 | nd | 616 | 2,64 | | | | | | | 123 | 124 | 0,81 | 56 | 56 | 0,57 |
| 2006 | nd | 623 | 2,2 | nd | 24 | 0,73 | nd | 159 * | 1,63 | nd | 99 | 0,39 | nd | 79 | 0,86 |
| CUMUL | - | 3211 | 16,94 | - | 1723 | 15,71 | - | 254 | 2,38 | - | 1458 | 5,95 | - | 455 | 4,53 |

(Source : DGAC)

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales

| | BALE-MULHOUSE | | | STRASBOURG | | | BORDEAUX | | | TOTAL | | |
|-------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|------------------|----------------|------------|
| | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ | Nbre de dossiers | Nbre de locaux | Coût en M€ |
| 1995 | | | | | | | | | | 57 | 57 | 0,60 |
| 1996 | | | | | | | | | | 51 | 132 | 0,55 |
| 1997 | | | | | | | | | | 167 | 252 | 1,16 |
| 1998 | | | | | | | | | | 153 | 153 | 0,96 |
| 1999 | 25 | 25 | 0,32 | 5 | 7 | 0,07 | 0 | 0 | 0,00 | 509 | 546 | 3,28 |
| 2000 | 64 | 64 | 0,00 | 24 | 26 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 | 624 | 626 | 4,54 |
| 2001 | 40 | 40 | 0,49 | 15 | 19 | 0,19 | 0 | 0 | 0,00 | 882 | 1 694 | 10,61 |
| 2002 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | 7 | 0,11 | 0 | 0 | 0,00 | 602 | 625 | 5,51 |
| 2003 | 0 | 0 | 0,00 | 8 | 8 | 0,08 | 14 | 14 | 0,18 | 432 | 770 | 6,08 |
| 2004 | 18 | 18 | 0,26 | 6 | 6 | 0,07 | 24 | 24 | 0,40 | 724 | 724 | 4,55 |
| 2005 | 40 | 40 | 0,54 | 1 | 1 | 0,01 | 30 | 30 | 1,13 | nd | 867 | 5,69 |
| 2006 | nd | 39 | 0,56 | nd | 0 | 0,04 | nd | 24 | 0,28 | nd | 4788 | 41,189 |
| CUMUL | 147 | 226 | 2,17 | 66 | 74 | 0,57 | 38 | 92 | 1,99 | nd | 11234 | 84,71 |

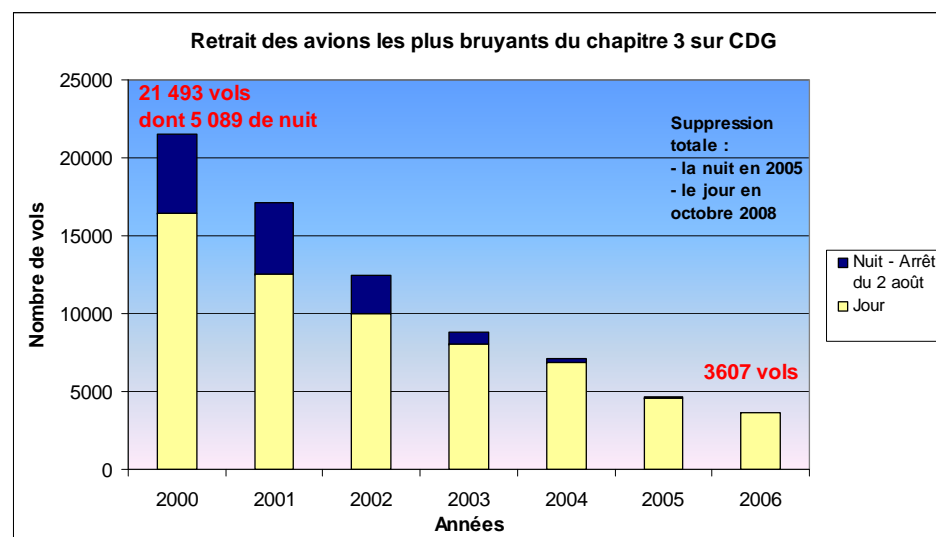
(Source : DGAC)

- **Modernisation des flottes d'aéronefs**

| Année | Nbre de mouvements total à Roissy CDG (source DRE) | Nbre de mouvements chap 3 marge > 10 | Indicateur de renouvellement des flottes (en %)* |
|----------------------|--|--------------------------------------|--|
| 2003 | 514 590 | 438 761 | 85,3 |
| 2004 | 525 286 | 451 105 | 85,9 |
| 2005 | 522 242 | 452 371 | 86,6 |
| 2006 | 541 567 | 472 785 | 87,3 |
| 6 premiers mois 2007 | 270 290 | 239 208 | 88,5 |

*part des vols réalisés par des avions du chapitre 3 de marge > 10

(Source : DGAC)



- **Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale**

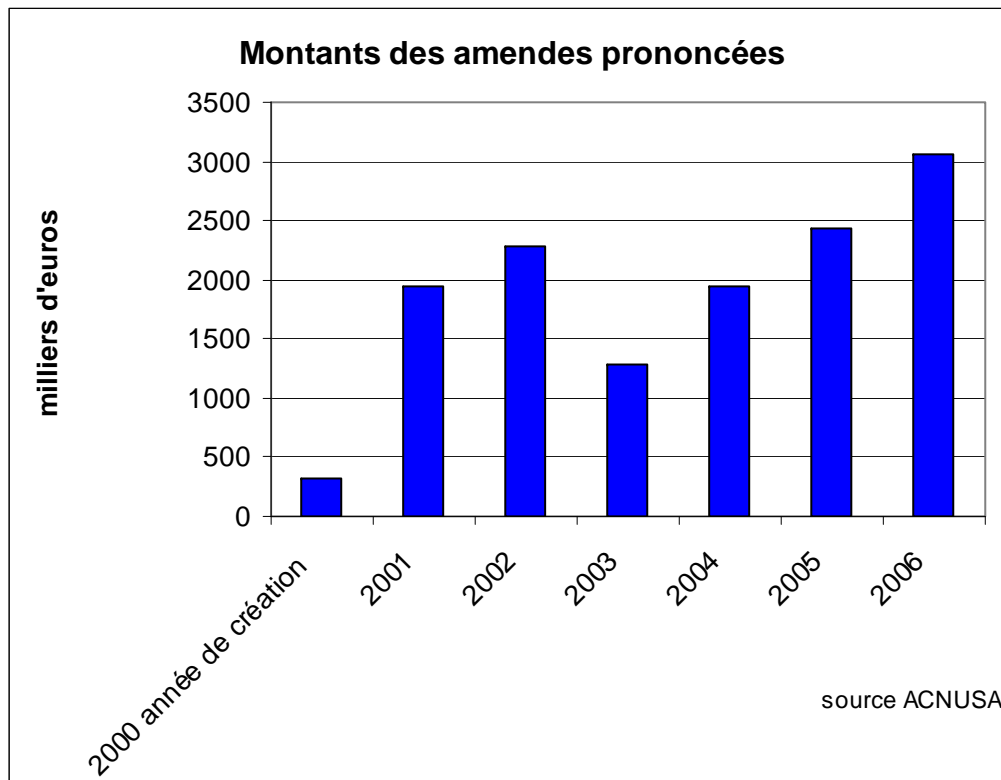
Montants des sanctions au titre de la réglementation environnementale :

Montants des sanctions au titre de la réglementation environnementale :

Répartition des décisions par type d'infraction en 2006

| | |
|--|------------|
| Non-respect du créneau horaire d'arrivée | 4 |
| Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15) | 14 |
| Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG) | 53 |
| Non-respect du créneau horaire de départ | 8 |
| Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures) | 21 |
| Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG) | 39 |
| Déviations | 15 |
| VPE – départ | 71 |
| Parking Kilo | 1 |
| Arrivée Ch. 2 | 3 |
| Départ Ch. 2 | 3 |
| Dépassement du seuil de bruit à l'arrivée (99 EPNdB) | 13 |
| Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB) | 26 |
| Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR) | 368 |
| Procédure de départ | 4 |
| Quota de bruit Ch. 3 (nuit et Jour) | 17 |
| TOTAL | 660 |

(Source ACNUSA)



VI.1.2 Émissions polluantes

Émissions de CO₂ et croissance du transport aérien mondial

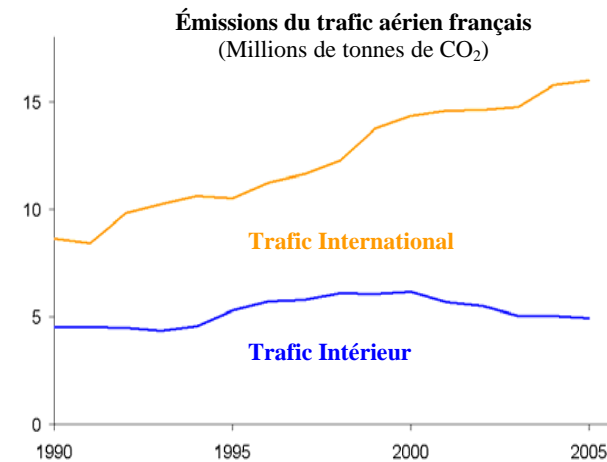
| Millions de tonnes | Émissions de CO ₂ | | | Trafic aérien (TKT) 1990/2004 |
|--------------------|------------------------------|------|-----------|-------------------------------|
| | 1990 | 2004 | 1990/2004 | |
| International | 294 | 400 | + 36% | +128% |
| Domestique | 252 | 306 | + 22% | + 47% |
| Trafic Total | 546 | 706 | + 30% | + 94% |

(Source : Agence Internationale de l'Énergie et OACI)

Croissance des émissions et du trafic aérien commercial de la France entre 1990 et 2005

| Croissance 1990-2005 | Émissions de CO ₂ | Trafic aérien |
|--------------------------------|------------------------------|---------------|
| Transport aérien intérieur | + 8,9% | +54% |
| Transport aérien international | + 85,5% | +153% |
| Total aérien | + 59,0% | +116% |

(Source : CITEPA, DGAC)



Émissions de CO₂ du transport aérien de la France

| Millions de tonnes | 1990 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aérien intérieur | 4,5 | 6,2 | 5,7 | 5,5 | 5,0 | 5,0 | 4,9 |
| Aérien international | 8,6 | 14,3 | 14,6 | 14,6 | 14,7 | 15,8 | 16,0 |
| Total aérien | 13,2 | 20,5 | 20,3 | 20,1 | 19,8 | 20,8 | 20,9 |

(Sources : DGAC ; CITEPA)

Émissions de CO₂ et croissance du transport aérien mondial

| Millions de tonnes | Émissions de CO ₂ | | | Trafic aérien (TKT) 1990/2004 |
|--------------------|------------------------------|------|-----------|-------------------------------|
| | 1990 | 2004 | 1990/2004 | |
| International | 294 | 400 | + 36% | +128% |
| Domestique | 252 | 306 | + 22% | + 47% |
| Trafic Total | 546 | 706 | + 30% | + 94% |

(Source : Agence Internationale de l'Énergie et OACI)

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

BIPE

CNT : Conseil national du tourisme

Direction du tourisme

INSEE, Comptes de la Nation

Journal Officiel

Légifrance

OCDE

OMT : Organisation mondiale du tourisme

MEDAD

Documentation française,

Revue de presse

Aéroports de Paris

Air France

Airbus

ATW

BEA

Boeing

Bombardier

CITEPA

ENAC

Embraer

EUROSTAT

FNAM

GIFAS

IATA

ITA

Magazine des aéroports francophones

OACI

UAF

STIF

Sources internes DGAC: DAST, DCS, DPAC, DRE, DSNA, SG

Liste des contributeurs

| | | | |
|---------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| ROBERT Yannick | DCS/ | de SAINT RAPT Vivianne | DAST/MLG |
| COSTE Charles | DPAC | MOUDIC Annie | DAST/SEA |
| GADET Jean | DRE/A1 | AYOUN Philippe | DAST/PDE |
| SCHMIT Pierre-Huges | DRE/E2 | BARDOCHAN Marie-Josée | DAST/PDE2 |
| HADJI Samy | DRE/E2 | JOSSET Sokhetra | DAST/PDE2 |
| BAZILE Eddy | DRE/E2 | MOINIER Julien | DAST/PDE2 |
| LE BORGNE Yves | DRE/O | LECLERC Pierre | DAST/PDE3 |
| GERMON Serge | DRE/O1 | BARTOLI Gilles | DAST/SRD |
| PICHOT Guy | DRE/O1 | MAINGUY Stéphane | DAST/SRD |
| REYNAUD Jean-Pierre | DRE/O2 | BARCET Stéphane | DAST/PDE1 |
| RUCAY Gérard | DRE/S | BOUFFARD-SAVARY Elisabeth | DAST/PDE1 |
| PAQUEMENT Brigitte | DRE/S1 | CABANES Reynold | DAST/PDE1 |
| DRAPPIER Jean-Luc | DSNA | GRELET Antoine | DAST/PDE1 |
| HUERRE Pierre-Yves | DSNA | LAUNEZ Didier | DAST/PDE1 |
| PIDUCH Jean-Marie | DSNA | PETIT Jean-Luc | DAST/PDE1 |
| TRANCHANT Hugues | SG | VILLARS-PELLACOEUR Frédérique | DAST/PDE1 |
| HERAUD Eric | SG | BOUDIN-DANGREMONT Christophe | DG/COM |
| FILIPI Céline | SG | <u>Coordination:</u> | |
| FARZINPOUR | ENAC | BOUFFARD SAVARY Elisabeth; | |
| LHUISSIER Servane | DAST/SEI1 | LAUNEZ Didier; | |
| | | PETIT. Jean-Luc | |



direction générale
de l'Aviation civile

50 rue Henry-Farman
75720 Paris cedex 15

www.aviation-civile.gouv.fr

