

SOMMAIRE

I. Environnement économique et réglementaire	5	II. Activités du secteur	47
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile	7	II.1 Transport aérien	49
I.1.1 Réglementation nationale	9	II.1.1 Trafic aérien	51
■ Textes publiés 2007	9	II.1.1.1 Le trafic aérien régulier mondial	51
▶ Décrets	9	■ Répartition intérieur/international	52
▶ Arrêtés	10	■ Répartition par zone géographique	57
▶ Instruction	17	■ Répartition intérieur/international par zone géographique	60
■ Textes publiés au 1er semestre 2008	18	▶ Europe	60
▶ Décrets	18	▶ Afrique	62
▶ Arrêtés	19	▶ Moyen Orient	64
▶ Instruction	26	▶ Asie et Pacifique	66
I.1.2 - Réglementation internationale	27	▶ Amérique du Nord	68
I.2 Environnement économique	31	▶ Amérique latine et Caraïbes	70
I.2.1 - Transport aérien et économie nationale	33	II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27	72
■ Tourisme et transport	33	■ Trafic total de passagers	72
■ Surcharges de carburant	35	■ Trafic total par pays	73
I.3 Evènements	37	■ Répartition intérieur/international	74
■ Quelques repères chronologiques: 1996 à 2006	39	■ Répartition national/inter-UE/extra-UE	75
■ Evènements marquants de l'Année 2007	41	II.1.1.3 Le trafic aérien national	76
■ Evènements marquants du 1er semestre 2008	44	■ Trafic métropole	76



▶ Répartition intérieur/ international/Outre-mer.....	76	▶ Répartition du trafic France entre exploitants français et exploitants étrangers.....	118
▶ Trafic métropole - international : répartition par zones géographiques.....	77	II.1.2.4 Alliances.....	119
▶ Trafic métropole - Europe :.....	78	II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts.....	122
▶ Trafic métropole - Amérique :.....	82	■ Compagnies à bas coûts mondiales.....	122
▶ Trafic métropole - Asie :.....	84	■ Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France.....	124
▶ Trafic métropole - Afrique :.....	86	II.1.2.6 Aviation légère.....	125
■ Trafic intérieur métropole.....	88	■ Chiffres clés par discipline.....	125
▶ Liaisons radiales et transversales.....	88	II.1.3 Aéroports.....	139
▶ Trafic de liaisons radiales.....	89	II.1.3.1 Les quinze premiers aéroports mondiaux.....	139
▶ Trafic des 10 premières liaisons radiales Paris - régions.....	90	■ Trafic de passagers.....	139
▶ Trafic des 10 premières liaisons transversales.....	91	■ Trafic de fret.....	141
▶ Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse.....	92	■ Trafic de mouvements.....	143
▶ Trafic métropole Outre-mer.....	93	II.1.3.2 Les quinze premiers aéroports européens.....	145
■ Trafic Outre-mer.....	94	■ Trafic de passagers.....	145
▶ Répartition international/métropole.....	94	■ Trafic de fret.....	147
▶ Trafic intérieur Outre-mer.....	95	■ Trafic de mouvements.....	149
▶ Trafic Outre-mer international.....	96	II.1.3.3 Les aéroports nationaux.....	151
II.1.2 Compagnies aériennes.....	97	■ Trafic total.....	151
II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales.....	97	■ Trafic des principaux aéroports de métropole.....	153
II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes.....	108	■ Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer.....	158
II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises.....	115	II.1.3.4 Les projets aéroportuaires.....	159
■ Flotte des compagnies aériennes nationales.....	116	II.2 Navigation aérienne.....	161
▶ Principaux flux des compagnies françaises.....	116	II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens.....	163
▶ Principaux flux des compagnies étrangères.....	117	II.2.2 Trafic contrôlé en France.....	163



■ Evolution du trafic IFR en Europe.....	163	■ Dix premiers aéroports régionaux	188
■ Evolution du trafic annuel IFR contrôlé des 12 principaux aéroports métropolitains	164	■ Six premiers aéroports d'Outre-mer d'Etat	204
■ Moyenne journalière des principaux flux arrivée/départ internationaux.....	165	■ Données sociales	220
■ Moyenne journalière des principaux flux de survol	165	■ L'emploi dans le transport aérien	222
■ Evolution du retard moyen ATFM.....	166	III. Sécurité – contrôle	223
■ Répartition générale des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols.....	166	III.1.1 Surveillance et certification.....	225
■ Evolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC	167	III.1.2 Accidents d'aéronefs.....	228
■ Evolution de quelques ratios de perte de séparation/100000 vols IFR contrôlés	168	IV. Sûreté.....	233
■ Evolution du taux unitaire de la redevance en route	169	■ Financement des mesures en 2007	235
■ Evolution du nombre d'UDS de routes	169	V. Qualité de service.....	237
II.2.3 Prévision du nombre de vols IFR en France.....	170	V.1.1 Retards	239
II.3 Industrie aérospatiale.....	171	V.1.2 Accessibilité des aéroports.....	240
II.3.1 Construction aéronautique.....	173	VI. Environnement	243
■ Evolution du chiffre d'affaires Aérospatial de 1998 à 2007	173	VI.1.1 - Bruit.....	245
■ Evolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing	174	■ Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation.....	245
II.3.2 Bilan commercial d'ATR.....	175	■ Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation.....	246
II.3.3 Bilan commercial de DASSAULT AVIATION – gamme avions civils Falcon	176	■ Modernisation des flottes d'aéronefs.....	250
II.3.4 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS	177	■ Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale ..	251
II.4 Comptes du transport aérien.....	179	VI.1.2 Emissions polluantes.....	253
II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements indicateurs	180	Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document.....	255
■ Compagnies aériennes.....	180	Liste des contributeurs	257
■ Aéroports de Paris (entre 1998 et 2004).....	182		
■ Groupe Aéroports de Paris exercices 2005 – 2006	183		

Achévé de rédiger en novembre 2008





I. ENVIRONNEMENT ÉCONOMIQUE ET RÉGLEMENTAIRE





I. 1. Cadre et réglementation de l'Aviation civile





I.1.1 - Réglementation nationale

► Textes publiés en 2007

► Décrets

- Décret n° 2007-234 du 22 février 2007 relatif à la commission interministérielle de la sûreté aérienne
- Décret n° 2007-432 du 25 mars 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie ainsi qu'à la prévention du péril animalier sur les aérodromes
- Décret n° 2007-433 du 25 mars 2007 relatif à la sûreté de l'aviation civile et modifiant le code de l'aviation civile (troisième partie : Décrets)
- Décret n° 2007-453 du 27 mars 2007 définissant les modalités d'établissement par l'Etat d'une liaison ferroviaire express directe, dédiée au transport de voyageurs, entre l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle et Paris, et pris pour l'application de l'article 22-V de la loi du 5 janvier 2006 relative à la sécurité et au développement des transports
- Décret n° 2007-617 du 26 avril 2007 relatif aux commissions consultatives économiques des aérodromes de l'Etat et d'Aéroports de Paris et modifiant le code de l'aviation civile
- Décret n° 2007-651 du 30 avril 2007 portant statut de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Décret n° 2007-669 du 2 mai 2007 relatif à l'obligation d'informer les passagers de l'identité du transporteur aérien et modifiant les codes de l'aviation civile et du tourisme
- Décret n° 2007-775 du 9 mai 2007 relatif à la sûreté de l'aviation civile et modifiant le code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat)
- Décret n° 2007-863 du 14 mai 2007 portant modification de diverses dispositions du code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat), notamment en matière de sanctions administratives infligées pour des manquements à certaines obligations prévues dans ses livres Ier et III
- Décret n° 2007-995 du 31 mai 2007 relatif aux attributions du ministre d'Etat, ministre de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables
- Décret n° 2007-1825 du 24 décembre 2007 modifiant le décret n° 2004-1426 du 23 décembre 2004 pris pour l'application du III de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts relatif au tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes
- Décret n° 2007-1509 du 22 octobre 2007 relatif aux personnels de la circulation aérienne et modifiant le livre Ier du code de l'aviation civile (deuxième partie : Décrets en Conseil d'Etat)
- Décret n° 2007-1510 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 relatif au statut particulier du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Décret n° 2007-1510 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 93-622 du 27 mars 1993 relatif au statut particulier du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (rectificatif)
- Décret n° 2007-1511 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 90-998 du 8 novembre 1990 portant statut du corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Décret n° 2007-1512 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 2002-1393 du 22 novembre 2002 relatif aux conditions de nomination et d'avancement dans l'emploi de responsable technique de l'aviation civile
- Décret n° 2007-1513 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 90-923 du 11 octobre 1990 relatif à la fixation du classement indiciaire du corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Décret n° 2007-1514 du 22 octobre 2007 modifiant le décret n° 48-1108 du 10 juillet 1948 portant classement hiérarchique des grades et emplois des personnels civils et militaires de l'Etat relevant du régime général des retraites
- Décret n° 2007-1546 du 30 octobre 2007 portant application de l'article L. 422-5 du code de l'aviation civile
- Décret n° 2007-1799 du 20 décembre 2007 modifiant le décret n° 99-890 du 19 octobre 1999 portant attribution d'une indemnité spéciale d'habilitation à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2007-1805 du 21 décembre 2007 relatif au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile et modifiant l'article R. 426-2 du code de l'aviation civile



► Arrêtés

- Arrêté du 29 décembre 2006 modifiant la concession de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 18 janvier 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 19 janvier 2007 modifiant l'affectation de l'aérodrome de Lyon-Bron
- Arrêté du 19 janvier 2007 modifiant l'affectation de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée
- Arrêté du 23 janvier 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur à l'occasion de la XXIV^e Conférence des chefs d'Etat d'Afrique et de France
- Arrêté du 25 janvier 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 5 février 2007 portant création de la voie aérienne A2 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 février 2007 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne (Guyane)
- Arrêté du 5 février 2007 portant création d'une zone réglementée au sud de l'aérodrome de Fort-de-France - Le Lamentin (Martinique)
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation de l'organisme chargé d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services
- Arrêté du 5 février 2007 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services
- Arrêté du 7 février 2007 portant modification de l'arrêté du 23 mai 2001 modifié relatif à la création et à la composition de la Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire
- Arrêté du 19 février 2007 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R.
- Arrêté du 20 février 2007 relatif aux droits de scolarité des élèves pilotes de ligne au service d'exploitation de la formation aéronautique de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 22 février 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac
- Arrêté du 2 mars 2007 autorisant le transfert de la concession des aérodromes de Lyon - Saint-Exupéry et Lyon-Bron à la société Aéroports de Lyon
- Arrêté du 2 mars 2007 portant transfert d'aérodromes civils appartenant à l'Etat à des collectivités territoriales ou à des groupements de collectivités territoriales
- Arrêté du 7 mars 2007 portant transfert de l'aérodrome d'Epinal-Mirecourt au département des Vosges
- Arrêté du 13 mars 2007 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Persan-Beaumont (Val-d'Oise)
- Arrêté du 14 mars 2007 modifiant l'arrêté du 28 août 2003 relatif aux conditions d'homologation et aux procédures d'exploitation des aérodromes
- Arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs
- Arrêté du 23 mars 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic
- Arrêté du 4 avril 2007 relatif au programme de formation et au régime de l'examen pour l'obtention et le renouvellement de la qualification d'instructeur de pilote de ballon libre
- Arrêté du 10 avril 2007 relatif à la prévention du péril animalier sur les aérodromes
- Arrêté du 12 avril 2007 portant transfert de l'aérodrome de Strasbourg-Neuhof à la communauté urbaine de Strasbourg
- Arrêté du 16 avril 2007 modifiant l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien
- Arrêté du 16 avril 2007 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace
- Arrêté du 16 avril 2007 relatif à la certification des prestataires de service de la navigation aérienne mettant en oeuvre des services AFIS
- Arrêté du 16 avril 2007 relatif aux normes techniques applicables au service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 17 avril 2007 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac à la société Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Arrêté du 24 avril 2007 fixant le régime de l'examen d'aptitude linguistique en langue française ou en langue anglaise selon les règles de vol à vue
- Arrêté du 24 avril 2007 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2000 relatif au régime de l'examen d'aptitude à la langue anglaise pour les navigants de l'aéronautique civile candidats à la qualification de vol aux instruments.



► Arrêtés

- Arrêté du 24 avril 2007 relatif à l'approbation des organismes chargés du contrôle du niveau des compétences linguistiques des pilotes d'avions et d'hélicoptères servant à prouver qu'ils sont capables de parler et comprendre la langue
- Arrêté du 24 avril 2007 relatif à l'organisation par la direction générale de l'aviation civile du contrôle du niveau de compétence linguistique en langue anglaise ou en langue française des personnels navigants de l'aéronautique civile
- Arrêté du 24 avril 2007 relatif aux compétences linguistiques du personnel navigant technique de l'aéronautique civile
- Arrêté du 27 avril 2007 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 27 avril 2007 portant création du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 2 mai 2007 modifiant l'arrêté du 12 mai 1997 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public (OPS 1)
- Arrêté du 11 mai 2007 modifiant la concession des aérodromes de Lyon - Saint-Exupéry et Lyon-Bron
- Arrêté du 21 mai 2007 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme)
- Arrêté du 21 mai 2007 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome d'Albert-Bray (Somme)
- Arrêté du 1er juin 2007 modifiant l'arrêté du 7 avril 2006 portant institution d'une régie de recettes auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget général)
- Arrêté du 5 juin 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France (femmes et hommes)
- Arrêté du 5 juin 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attaché(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 5 juin 2007 portant suppression d'une régie de recettes auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 juin 2007 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2004 fixant les montants de la prime pour contraintes de service attribuée à certains personnels de l'aviation civile
- Arrêté du 6 juin 2007 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 7 juin 2007 fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, à l'exclusion des servitudes radioélectriques
- Arrêté du 7 juin 2007 pris pour l'application du décret n° 2006-781 du 3 juillet 2006 relatif à la politique de voyages professionnels des personnels affectés à la direction générale de l'aviation civile, au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et à l'inspection générale de l'aviation civile
- Arrêté du 7 juin 2007 pris pour l'application du décret n° 2006-781 du 3 juillet 2006 relatif à la politique de voyages professionnels des personnels affectés à la direction générale de l'aviation civile, au bureau d'enquêtes et d'
- Arrêté du 12 juin 2007 portant modification de l'arrêté du 15 février 2007 portant ***** (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 22 juin 2007 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de l'aviation civile Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 25 juin 2007 portant fermeture de l'aérodrome agréé à usage restreint de La-motte-Beuvron (Loir-et-Cher)
- Arrêté du 25 juin 2007 portant fermeture de l'aérodrome agréé à usage restreint de La-motte-Beuvron (Loir-et-Cher)
- Arrêté du 28 juin 2007 modifiant l'arrêté du 16 septembre 2005 portant ***** (direction générale de l'aviation civile, direction des programmes aéronautiques et de la coopération)
- Arrêté du 2 juillet 2007 fixant les conditions et les modalités de la formation spéciale exigée des pilotes d'avions et de planeurs pour la pratique de la voltige aérienne
- Arrêté du 5 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 5 juillet 2007 mettant fin aux fonctions d'une régisseuse de recettes auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 25 octobre 2005 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 9 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 13 janvier 1997 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 9 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens



► Arrêtés

- Arrêté du 9 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 7 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société New Axis Airways
- Arrêté du 9 juillet 2007 portant modification de l'annexe à l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs à l'exception du personnel des essais et réception) et de l'arrêté du 5 novembre 1984 fixant le programme et le régime des examens pour l'obtention du brevet et de la licence de pilote de ligne hélicoptère
- Arrêté du 9 juillet 2007 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Transavia France
- Arrêté du 9 juillet 2007 pris en application de l'article R. 160-6 du code de l'aviation civile et établissant, pour chacune des formations du collège spécialisé de la commission administrative de l'aviation civile, la liste des manquements qu'elles auront à connaître
- Arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 9 juillet 2007 portant modification de l'annexe à l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants professionnels de l'aéronautique civile
- Arrêté du 10 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne
- Arrêté du 10 juillet 2007 relatif à l'organisation par l'administration de l'aviation civile des examens de type d'aéronefs non lourds non complexes pour les personnels de maintenance d'aéronefs
- Arrêté du 10 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2006 relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne
- Arrêté du 11 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 11 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché(e) principal(e) d'administration de l'aviation civile, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale
- Arrêté du 12 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale
- Arrêté du 16 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 15 mars 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Twin Jet
- Arrêté du 16 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de l'aviation civile Nord-Est (budget annexe)
- Arrêté du 16 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès du service technique de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 19 juillet 2007 relatif à la mise en oeuvre du règlement (CE) n° 1899/2006 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2006 modifiant le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile
- Arrêté du 20 juillet 2007 portant admission à la retraite (aviation civile)
- Arrêté du 23 juillet 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot (Réunion)
- Arrêté du 24 juillet 2007 portant diverses dispositions en matière d'exploitation d'aéronefs dans des zones où des exigences de performance de navigation sont spécifiées
- Arrêté du 24 juillet 2007 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 27 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 25 octobre 2005 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 27 juillet 2007 portant création, affectation et mise en service des hélistations d'Azur (Landes), de Castets (Landes), de Herm (Landes), de Pontonx (Landes) et de Tinon (Landes)
- Arrêté du 27 juillet 2007 portant création, affectation et mise en service des hélistations d'Azur (Landes), de Castets (Landes), de Herm (Landes), de Pontonx (Landes) et de Tinon (Landes)
- Arrêté du 30 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 11 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 30 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 21 janvier 1998 relatif aux modalités d'inscription aux registres du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile



► Arrêtés

- Arrêté du 30 juillet 2007 modifiant l'arrêté du 21 janvier 1998 relatif aux modalités d'inscription aux registres du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 1er août 2007 modifiant l'arrêté du 10 mai 1999 relatif aux comités régionaux de gestion de l'espace aérien
- Arrêté du 1er août 2007 modifiant l'arrêté du 29 décembre 2006 relatif aux emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 1er août 2007 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Guyane SP
- Arrêté du 1er août 2007 relatif aux conditions d'insertion et d'évolution dans l'espace aérien des aéronefs civils ou de la défense non habités
- Arrêté du 1er août 2007 relatif aux conditions d'insertion et d'évolution dans l'espace aérien des aéronefs civils ou de la défense non habités
- Arrêté du 2 août 2007 portant transfert de l'aérodrome de Châteauroux-Déols à la région Centre
- Arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 7 août 2007 fixant le calendrier des examens théoriques des personnels navigants professionnels pour l'année 2008
- Arrêté du 9 août 2007 relatif au contrôle technique des opérations aériennes civiles d'urgence par hélicoptère
- Arrêté du 13 août 2007 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 17 août 2007 fixant la liste d'événements et d'incidents d'aviation civile
- Arrêté du 17 août 2007 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 modifié relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine
- Arrêté du 17 août 2007 relatif aux comptes rendus d'événements et d'incidents d'aviation civile
- Arrêté du 27 août 2007 modifiant l'arrêté du 16 juin 2005 fixant les garanties financières et morales demandées pour l'octroi et le maintien de la licence d'exploitation des transporteurs aériens visés au III de l'article R. 330-1 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 29 août 2007 relatif aux modalités d'application de l'article R. 213-1-3 du code de l'aviation civile pour l'approbation des programmes de sûreté
- Arrêté du 30 août 2007 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution de créneaux horaires sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle en relation avec l'organisation de la Coupe du monde de rugby 2007
- Arrêté du 3 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1)
- Arrêté du 3 septembre 2007 relatif à l'implantation et à la structure des aides pour la navigation aérienne installées à proximité des pistes et des voies de circulation d'aérodromes
- Arrêté du 4 septembre 2007 relatif aux conditions d'aptitude physique et mentale du personnel navigant commercial
- Arrêté du 6 septembre 2007 portant cessation de fonctions (administration centrale)
- Arrêté du 10 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 11 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché(e) principal(e) d'administration de l'aviation civile, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 14 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Auvergne de la direction de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 14 septembre 2007 portant création d'une région de contrôle terminale dénommée Paris
- Arrêté du 14 septembre 2007 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Yan (Saône-et-Loire)
- Arrêté du 20 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 24 septembre 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe, au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 25 septembre 2007 relatif au certificat de formation à la sécurité
- Arrêté du 27 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 27 septembre 2007 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur
- Arrêté du 28 septembre 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac
- Arrêté du 28 septembre 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac



► Arrêtés

- Arrêté du 1er octobre 2007 modifiant l'arrêté du 9 mai 2000 qualifiant d'aéroport entièrement coordonné l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 2 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 25 octobre 2006 relatif aux emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique et cadre supérieur technique de l'aviation civile
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 130 Jabron-Buech-Drôme en FIR Marseille
- Arrêté du 9 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Karlsruhe-Baden (Allemagne)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Sarrebrücken (Allemagne)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création de la partie française d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Zweibrücken (Allemagne)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Poitiers (Vienne)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Saint-Yan (Saône-et-Loire)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone dangereuse identifiée LF-D 237 Garchy (Nièvre)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 110 Pont-Saint-Vincent (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 125 Belfort-Chaux (Territoire de Belfort)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 131 Grenoble en FIR Marseille
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 135 Oyonnax-Sud en FIR Marseille
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 198 Donon en FIR Reims
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 199 Neuhof en FIR Reims
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 87 Epinal-Mirecourt, associée à l'aérodrome d'Epinal-Mirecourt (Vosges)
- Arrêté du 22 octobre 2007 fixant l'échelonnement indiciaire applicable à l'emploi de responsable technique de l'aviation civile
- Arrêté du 22 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 19 avril 1994 fixant l'échelonnement indiciaire applicable au corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 26 octobre 1987 modifié fixant les modalités d'application du décret du 5 août 1970 modifié fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux conditions de délivrance à titre transitoire des licences de contrôleurs de la circulation aérienne
- Arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux conditions de délivrance et de maintien en état de validité des licences, qualifications et mentions de contrôleur de la circulation aérienne
- Arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux emplois de responsable technique de l'aviation civile
- Arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux fonctions d'encadrement requises pour l'avancement au grade d'ingénieur en chef du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 23 octobre 2007 portant application du règlement (CEE) n° 95/93 modifié à l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 24 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif au nombre d'emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile (direction générale de l'aviation civile et Ecole nationale de l'aviation civile)
- Arrêté du 24 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif au nombre d'emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile (Météo-France)
- Arrêté du 25 octobre 2007 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 26 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 3 mai 2000 fixant les taux de l'indemnité spéciale attribuée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 26 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 31 mai 2000 désignant le coordonnateur pour l'attribution des créneaux horaires sur les aéroports de Paris-Orly, Paris - Charles-de-Gaulle et Lyon-Satolas
- Arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 29 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 11 juillet 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 30 octobre 2007 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux emplois de responsable technique de l'aviation civile
- Arrêté du 2 novembre 2007 fixant les montants de la prime de technicité prévue par le décret du 5 août 1970 fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 2 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 fixant le montant de l'indemnité spéciale d'habilitation allouée à certains personnels techniques de l'aviation civile



► Arrêtés

- Arrêté du 2 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 24 août 1995 fixant les taux des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 2 novembre 2007 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 modifié relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants annuels de l'indemnité spéciale versée à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 6 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 26 août 2005 fixant les montants de l'indemnité de fonction et du supplément d'indemnité de fonction attribués à certains personnels administratifs de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 9 novembre 2007 modifiant la concession de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 16 novembre 2007 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile
- Arrêté du 16 novembre 2007 portant règlement de comptabilité au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables pour la désignation d'un ordonnateur secondaire à compétence nationale
- Arrêté du 19 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2007 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 19 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 23 mars 1992 modifié portant règlement de comptabilité pour la désignation des ordonnateurs secondaires et de leurs délégués du budget annexe de l'aviation civile
- Arrêté du 21 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours externe et d'un concours interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 21 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (femmes et hommes)
- Arrêté du 21 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 26 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 26 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (femmes et hommes)
- Arrêté du 26 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne (femmes et hommes)
- Arrêté du 27 novembre 2007 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 28 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (femmes et hommes)
- Arrêté du 28 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 1er septembre 2003 relatif aux infrastructures, équipements et formations en matière de sûreté du transport aérien
- Arrêté du 28 novembre 2007 portant mise en service d'une procédure d'approche aux instruments de précision en piste 34 de l'aéroport de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Arrêté du 29 novembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (femmes et hommes)
- Arrêté du 29 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 28 septembre 2004 créant le comité de coordination des aéroports français et établissant des dispositions au titre de l'année 2007
- Arrêté du 5 décembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture de concours pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 7 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 10 décembre 2007 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 10 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2006 modifié relatif aux règles de l'air et aux services de la circulation aérienne
- Arrêté du 12 décembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile et Météo-France



► Arrêtés

- Arrêté du 17 décembre 2007 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux
- Arrêté du 18 décembre 2007 fixant la composition des comités exécutifs du comité de coordination des aéroports français
- Arrêté du 18 décembre 2007 portant concession de l'aérodrome de Cayenne-Rochambeau (Guyane)
- Arrêté du 18 décembre 2007 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2008
- Arrêté du 19 décembre 2007 publiant les règles et exonérations relatives à la redevance de route
- Arrêté du 19 décembre 2007 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2008
- Arrêté du 20 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2008
- Arrêté du 20 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 24 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 modifié portant organisation des sous-directions du secrétariat général de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 24 décembre 2007 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Narbonne (Aude)
- Arrêté du 26 décembre 2007 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes applicable sur chaque aérodrome mentionné au IV de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts



Instructions

- Décision du 22 mars 2007 de mise en service provisoire d'une piste sur le nouvel aéroport d'Albert-Bray

Décisions

- Décision du 1er juin 2007 portant délégation de signature (direction des services de la navigation aérienne)
- Décision du 27 juillet 2007 portant attribution des nouveaux droits de trafic disponibles entre Paris et Tel-Aviv (Israël)
- Décision du 24 août 2007 relative à l'emploi de la technique d'« odorologie canine » appliquée à la détection des explosifs dans les expéditions de fret aérien
- Décision du 12 octobre 2007 portant délégation de signature du directeur général de l'aviation civile en matière de titres exécutoires
- Décision du 5 novembre 2007 portant nomination au conseil du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Décision du 23 octobre 2007 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2008
- Décision du 21 décembre 2007 portant désignation de prestataires de services d'assistance en escale autorisés à exercer sur l'aéroport de Paris-Orly
- Décision du 21 décembre 2007 portant désignation de prestataires de services d'assistance en escale autorisés à exercer sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle

Avis

- Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget
- Avis relatif au tarif d'une redevance pour services rendus sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget
- Avis relatif à la fixation des niveaux de l'indicateur n° 1 « disponibilité des postes de stationnement » du contrat de régulation économique conclu entre l'Etat et Aéroports de Paris
- Avis de vacance d'emploi de chef de bureau



► Textes publiés au premier semestre 2008

► Décrets

- Décret du 9 février 2008 déclarant d'utilité publique les travaux nécessaires à la réalisation du projet d'aéroport pour le Grand Ouest - Notre-Dame-des-Landes et de sa desserte routière et emportant approbation des nouvelles dispositions des plans locaux d'urbanisme des communes de Fay-de-Bretagne, Grandchamp-des-Fontaines, Notre-Dame-des-Landes, Treillières, Vigneux-de-Bretagne dans le département de la Loire-Atlantique
- Décret du 9 février 2008 déclarant d'utilité publique les travaux nécessaires à la réalisation du projet d'aéroport pour le Grand Ouest - Notre-Dame-des-Landes et de sa desserte routière et emportant approbation des nouvelles dispositions des plans locaux d'urbanisme des communes de Fay-de-Bretagne, Grandchamp-des-Fontaines, Notre-Dame-des-Landes, Treillières, Vigneux-de-Bretagne dans le département de la Loire-Atlantique (rectificatif)
- Décret n° 2008-176 du 25 février 2008 portant diverses mesures à caractère indemnitaire applicables à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Décret n° 2008-177 du 25 février 2008 portant attribution d'une prime exceptionnelle d'accompagnement à la modernisation à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Décret n° 2008-200 du 28 février 2008 modifiant le décret n° 2006-1303 du 25 octobre 2006 relatif aux conditions de nomination et d'avancement dans les emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique et cadre supérieur technique de l'aviation civile
- Décret du 5 mars 2008 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles et contre les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage du centre radioélectrique de Toulouse-Blagnac aérodrome
- Décret du 20 mars 2008 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles et contre les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage du centre radioélectrique de Nice-Aérodrome (Alpes-Maritimes)
- Décret n° 2008-462 du 15 mai 2008 fixant les conditions d'intégration des agents titulaires et de titularisation des agents non titulaires de la collectivité départementale de Mayotte mis à disposition du service de l'aviation civile de l'océan Indien et du service de la navigation aérienne de l'océan Indien dans le corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile et dans le corps des adjoints d'administration de l'aviation civile
- Décret n° 2008-478 du 21 mai 2008 relatif à l'octroi d'une indemnité différentielle attribuée à certains fonctionnaires du corps des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne et du corps des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Décret n° 2008-541 du 9 juin 2008 modifiant le décret n° 2002-749 du 2 mai 2002 modifié instituant la nouvelle bonification indiciaire en faveur des personnels exerçant des fonctions de responsabilité supérieure dans les services centraux, les services à compétence nationale et les services déconcentrés de la direction générale de l'aviation civile, et au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Décret n° 2008-542 du 9 juin 2008 portant attribution de la nouvelle bonification indiciaire à certains emplois de chef d'unité technique de l'aviation civile
- Décret n° 2008-576 du 17 juin 2008 portant attribution d'un supplément d'indemnité spéciale de qualification à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2008-577 du 17 juin 2008 fixant les modalités de classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Décret n° 2008-578 du 18 juin 2008 portant modification du décret n° 2006-1303 du 25 octobre 2006 relatif aux conditions de nomination et d'avancement dans les emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique et cadre supérieur technique de l'aviation civile et du décret n° 2002-1393 du 22 novembre 2002 relatif aux conditions de nomination et d'avancement dans l'emploi de responsable technique de l'aviation civile



► Arrêtés

- Arrêté du 25 septembre 2007 relatif au certificat de formation à la sécurité (rectificatif)
- Arrêté du 17 octobre 2007 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 15 Brienne, associée à l'aérodrome de Brienne-le-Château (Aube)
- Arrêté du 5 novembre 2007 relatif aux spécifications techniques communes des vêtements de feu affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 28 novembre 2007 modifiant l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien
- Arrêté du 3 décembre 2007 portant admission à la retraite (aviation civile)
- Arrêté du 14 décembre 2007 portant agrément de la commission d'examen médical du personnel navigant
- Arrêté du 20 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile (rectificatif)
- Arrêté du 24 décembre 2007 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 modifié portant organisation des sous-directions du secrétariat général de la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Arrêté du 26 décembre 2007 portant modification de la concession de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée
- Arrêté du 27 décembre 2007 portant modalités des élections des représentants des affiliés au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 31 décembre 2007 portant organisation du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 31 décembre 2007 portant retrait de licence d'exploitation de transporteur aérien et d'autorisations d'exploitation de services de transport aérien détenues par la société Aéro Services Corporate
- Arrêté du 2 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 27 février 1995 fixant le programme et les modalités de l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 7 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 7 janvier 2008 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 7 janvier 2008 relatif à une régie de recettes et à une régie d'avances
- Arrêté du 9 janvier 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables, direction générale de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 9 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 5 décembre 2007 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement et de l'aménagement durables (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne A 25 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne A 29 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne B 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne G 28 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne G 36 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne G 39 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne V 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne V 14 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne V 18 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Limoges (Haute-Vienne)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Angoulême-Brie-Champniers (Charente)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Biarritz-Bayonne-Anglet (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Bordeaux-Mérignac (Gironde)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Pau-Pyrénées (Pyrénées-Atlantiques)



► Arrêtés

- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 204 dans la région de Bordeaux-Léognan-Saucats (Gironde)
- Arrêté du 9 janvier 2008 portant création de la voie aérienne B 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 14 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Nord (budget annexe)
- Arrêté du 14 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 15 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 9 mai 2005 portant création de comités techniques paritaires à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 15 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Est à Ajaccio (budget annexe)
- Arrêté du 15 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Est à Nice (budget annexe)
- Arrêté du 16 janvier 2008 portant changement de dénomination de l'aérodrome d'Ajaccio - Campo-dell'Oro (Corse-du-Sud)
- Arrêté du 16 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Sud-Est à Marseille-Marignane (budget annexe)
- Arrêté du 16 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Sud-Est à Montpellier (budget annexe)
- Arrêté du 18 janvier 2008 fixant les taux de la prime d'exploitation, de vacation ou de sujétion accordée à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 21 janvier 2008 relatif au comité consultatif du contrôle de la sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 22 janvier 2008 modifiant la concession de l'aérodrome de Nouméa-La Tontouta (Nouvelle-Calédonie)
- Arrêté du 24 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 portant création du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 24 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 3 mars 2005 portant organisation du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 25 janvier 2008 portant habilitation de médecins pour vérifier les conditions médicales particulières requises des ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne et des techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile exerçant des fonctions de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 25 janvier 2008 portant habilitation d'un médecin pour effectuer le suivi médical nécessaire à l'exercice des fonctions de pompier d'aérodrome en vue de l'obtention de leur agrément
- Arrêté du 29 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 30 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne océan Indien à Saint-Denis (budget annexe)
- Arrêté du 31 janvier 2008 modifiant l'arrêté du 9 janvier 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe
- Arrêté du 31 janvier 2008 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Cannes-Mandelieu à certaines périodes de l'année et désignant le coordonnateur de cet aéroport
- Arrêté du 4 février 2008 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les organisations syndicales appelées à être représentées au comité technique paritaire compétent pour le service d'Etat de l'aviation civile (SEAC) en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 7 février 2008 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 11 février 2008 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Côte d'Azur de la direction de l'aviation civile Sud-Est (budget annexe)
- Arrêté du 11 février 2008 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Languedoc-Roussillon de la direction de l'aviation civile Sud-Est (budget annexe)
- Arrêté du 11 février 2008 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de l'aviation civile Sud-Est à Marseille (budget annexe)
- Arrêté du 13 février 2008 modifiant l'arrêté du 31 octobre 2006 relatif à la composition et au fonctionnement des commissions d'appel d'offres pour les marchés de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 11 février 2008 relatif à une régie d'avances et de recettes
- Arrêté du 20 février 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un concours pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (femmes et hommes)



► Arrêtés

- Arrêté du 22 février 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe, direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 22 février 2008 relatif aux modalités d'organisation des examens théoriques des brevets, des licences, des certificats et de la qualification de vol aux instruments des personnels navigants professionnels de l'aéronautique civile
- Arrêté du 25 février 2008 fixant la liste des organismes de la navigation aérienne réorganisés prévue à l'article 2 de l'arrêté du 1er juin 1992 modifié fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications prévue par le décret du 5 août 1970 modifié fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 25 février 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-176 du 25 février 2008 portant diverses mesures à caractère indemnitaire applicables à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 25 février 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-177 du 25 février 2008 portant attribution d'une prime exceptionnelle d'accompagnement à la modernisation à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 25 février 2008 modifiant l'arrêté du 1er juin 1992 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications prévue par le décret du 5 août 1970 modifié fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 26 février 2008 portant cessation de fonctions (régies d'avances)
- Arrêté du 28 février 2008 modifiant l'arrêté du 25 octobre 2006 relatif aux emplois de chef de service technique principal, chef de service technique, chef d'unité technique et cadre supérieur technique de l'aviation civile
- Arrêté du 29 février 2008 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2008 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel (femmes et hommes)
- Arrêté du 3 mars 2008 portant modification de diverses dispositions relatives aux compétences des personnels navigants
- Arrêté du 6 mars 2008 relatif aux inspections de l'aire de mouvement d'un aérodrome
- Arrêté du 10 mars 2008 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2008 au concours interne pour le recrutement d'adjoint(e)s d'administration de 1re classe de l'aviation civile
- Arrêté du 10 mars 2008 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2008 au recrutement sans concours d'adjoints d'administration de l'aviation civile de 2e classe (femmes et hommes)
- Arrêté du 12 mars 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile (femmes et hommes)
- Arrêté du 12 mars 2008 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2008 au concours interne pour le recrutement d'assistant(e)s d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 13 mars 2008 relatif à la modification de l'arrêté du 12 novembre 2003 relatif aux mesures de sûreté du transport aérien
- Arrêté du 14 mars 2008 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 17 mars 2008 fixant les modalités d'élection et de désignation de certains membres du conseil d'administration de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 17 mars 2008 modifiant l'arrêté du 26 octobre 1987 modifié fixant les modalités d'application du décret du 5 août 1970 modifié fixant le régime particulier des primes accordées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Lille (Nord)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Saarbrücken (Allemagne)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne A 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne G 393 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne G 54 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne R 16 dans la FIR Marseille
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne R 17 en France métropolitaine



► Arrêtés

- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne R 299 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne V 13 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne V 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne V 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne V 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Clermont-Ferrand-Auvergne (Puy-de-Dôme)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Beauvais (Oise)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Biarritz (Pyrénées-Atlantiques)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Bordeaux (Gironde)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Montpellier (Hérault)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Perpignan (Pyrénées-Orientales)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg (Bas-Rhin)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Caen-Carpiquet (Calvados)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Grenoble - Saint-Geoirs (Isère)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Perpignan-Rivesaltes (Pyrénées-Orientales)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Saint-Etienne-Bouthéon (Loire)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 219 Saint-Claude Sud dans la région de Saint-Claude (Jura)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 224 Saint-Galmier dans la région de Saint-Etienne (Loire)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 225 Nice dans la région de Nice (Alpes-Maritimes)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3000 Beynes (Yvelines)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3001 Buno (Essonne)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3003 Coulommiers
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3004 Mantes
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3005 Soissons
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 88 Berre associée à l'aérodrome de Berre-La Fare (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 17 mars 2008 portant modification de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création de la voie aérienne T 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 17 mars 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 173 Fayence en FIR Marseille
- Arrêté du 18 mars 2008 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 18 mars 2008 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2008 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel (femmes et hommes)
- Arrêté du 18 mars 2008 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2008 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel (femmes et hommes)



► Arrêtés

- Arrêté du 18 mars 2008 fixant le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle au titre de l'année 2008 (femmes et hommes)
- Arrêté du 18 mars 2008 portant modification de l'arrêté du 7 décembre 2006 modifié relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société New Axis Airways
- Arrêté du 20 mars 2008 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les représentations des organisations syndicales au comité technique paritaire compétent pour le service national d'ingénierie aéroportuaire (SNIA)
- Arrêté du 20 mars 2008 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 20 mars 2008 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 20 mars 2008 portant modification de l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 20 mars 2008 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 25 mars 2008 modifiant l'arrêté du 27 juillet 2006 portant création d'un couloir d'accès à l'aérodrome de Saint-Cyr-l'Ecole, le long duquel les aéronefs évoluant en circulation aérienne générale en conditions de vol à vue de jour sont dispensés des règles de survol des agglomérations
- Arrêté du 25 mars 2008 pris en application du règlement (CEE) n° 3922/91 modifié relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile, et relatif aux dispositions à prendre par l'autorité en vue de la mise en œuvre des dispositions relatives aux limitations de temps de vol et aux exigences en matière de repos des équipages de la sous-partie Q de son annexe III (EU-OPS)
- Arrêté du 26 mars 2008 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 26 mars 2008 relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherche et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse fonctionnant sur 406 MHz
- Arrêté du 28 mars 2008 portant modification de l'arrêté du 9 juillet 2007 modifié relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 4 avril 2008 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 7 avril 2008 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 11 avril 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant(e) d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création de la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (Alpes-Maritimes)
- Arrêté du 11 avril 2008 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Genève (partie française)
- Arrêté du 14 avril 2008 autorisant au titre de l'année 2008 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Lyon (Rhône)
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rennes (Ille-et-Vilaine)
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cherbourg-Maupertus (Manche)
- Arrêté du 17 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 1000 Nord-Alsace
- Arrêté du 17 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 1001 Molsheim
- Arrêté du 17 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 1002 Meistratzheim
- Arrêté du 17 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 1003 Brumath



► Arrêtés

- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique)
- Arrêté du 18 avril 2008 portant modification de l'arrêté du 7 décembre 2006 modifié relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société New Axis Airways
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 211 Chapelle-Saint-Colomban
- Arrêté du 11 avril 2008 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 212 Mont-de-Vannes
- Arrêté du 22 avril 2008 modifiant l'arrêté du 8 mars 2007 fixant les modalités d'organisation et le programme des épreuves de l'examen professionnel de technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 24 avril 2008 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du centre en route de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 24 avril 2008 portant agrément à usage restreint de l'hélistation de Strasbourg-NHC (Bas-Rhin)
- Arrêté du 25 avril 2008 portant abrogation de l'arrêté du 31 juillet 1995 fixant l'échelonnement indiciaire applicable au corps des attachés d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 28 avril 2008 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 30 avril 2008 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 2 mai 2008 modifiant l'arrêté du 20 mars 2008 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les représentations des organisations syndicales au comité technique paritaire compétent pour le service national d'ingénierie aéroportuaire (SNIA)
- Arrêté du 2 mai 2008 modifiant l'arrêté du 9 janvier 2006 relatif à la qualification délivrée aux techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile de classe normale
- Arrêté du 19 mai 2008 portant modification de l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs) et de l'arrêté du 2 décembre 1988 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique de l'aviation civile
- Arrêté du 21 mai 2008 portant modification de l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 22 mai 2008 modifiant l'arrêté du 1er septembre 1993 relatif aux commissions administratives paritaires de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 22 mai 2008 modifiant l'arrêté du 21 avril 1960 instituant des commissions administratives paritaires compétentes à l'égard des agents contractuels du secrétariat général de l'aviation civile et commerciale
- Arrêté du 22 mai 2008 modifiant l'arrêté du 6 mars 1962 relatif à la commission paritaire consultative en matière d'avancement et de discipline du personnel navigant de la formation aéronautique, du travail aérien et des transports
- Arrêté du 22 mai 2008 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Corporate
- Arrêté du 22 mai 2008 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Corporate
- Arrêté du 26 mai 2008 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 modifié relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 26 mai 2008 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 modifié relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 26 mai 2008 portant modification de l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 26 mai 2008 portant modification de l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 26 mai 2008 portant modification de l'arrêté du 28 août 2006 relatif à l'établissement des procédures de départ, d'arrivée, d'attente, d'approche aux instruments, des minimums opérationnels associés et à la présentation des cartes associées
- Arrêté du 26 mai 2008 relatif à la mise en service et au suivi des aides non visuelles normalisées d'approche de précision et d'atterrissage ILS
- Arrêté du 27 mai 2008 modifiant l'arrêté du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères
- Arrêté du 2 juin 2008 modifiant divers arrêtés relatifs aux compétences des personnels aéronautiques
- Arrêté du 3 juin 2008 modifiant l'arrêté du 24 novembre 2003 relatif aux conditions d'aptitude physique et de formation des personnes atteintes d'un handicap moteur sévère d'origine musculo-tendineuse, ostéo-articulaire ou neurologique candidates à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat médical de classe 1 associée à une licence de pilote professionnel avion



► Arrêtés

- Arrêté du 3 juin 2008 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1956 modifié relatif à la création d'un brevet et d'une licence de parachutiste professionnel et d'une qualification d'instructeur
- Arrêté du 3 juin 2008 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Montpellier (Hérault)
- Arrêté du 3 juin 2008 relatif à l'autorisation d'exploitation de services aériens par les transporteurs aériens extra-communautaires et à l'autorisation d'exploitation de services aériens non réguliers par les transporteurs aériens communautaires
- Arrêté du 9 juin 2008 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société BA European Limited
- Arrêté du 12 juin 2008 portant organisation du service d'exploitation de la formation aéronautique
- Arrêté du 13 juin 2008 modifiant l'arrêté du 25 mars 2008 pris en application du règlement (CEE) n° 3922/91 modifié relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile, et relatif aux dispositions à prendre par l'autorité en vue de la mise en œuvre des dispositions relatives aux limitations de temps de vol et aux exigences en matière de repos des équipages de la sous-partie Q de son annexe III (EU-OPS)
- Arrêté du 14 juin 2008 autorisant le transfert de la concession des aérodromes de Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu à la société Aéroports de la Côte d'Azur Arrêté du 17 juin 2008 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne



Instructions

- Instruction du 25 mars 2008 prise en application des dispositions relatives aux limitations de temps de vol et aux exigences en matière de repos des équipages de la sous-partie Q de l'annexe III (EU-OPS) du règlement (CEE) n° 3922/91 modifié relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile, ainsi qu'en application de l'arrêté du 25 mars 2008 pris en application dudit règlement et relatif aux dispositions à prendre par l'autorité en vue de la mise en œuvre desdites dispositions

Décisions

- Décision du 25 avril 2008 portant nomination au conseil du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Décision du 31 janvier 2008 portant nomination au conseil du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile

Avis

- Avis relatif au tarif d'une redevance pour services rendus sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle et Paris-Orly
- Avis relatif aux tarifs des redevances pour services rendus mentionnées aux articles R. 224-1 et R. 224-2 du code de l'aviation civile sur les aéroports de Paris - Charles-de-Gaulle, Paris - Orly et Paris - Le Bourget

(Source: légifrance)



I.1.2 - Réglementation internationale

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE			
Procédures achevées - règlements			
Règlements	Date de proposition initiale par la commission	Publication	Étrée en vigueur
Règlement n°1899/2006 du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2006 modifiant le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil relatif à l'harmonisation de règles techniques et de procédures administratives dans le domaine de l'aviation civile	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1ère proposition : 24 mars 2000 ▶ 2ème proposition : 4 février 2002 ▶ 3ème proposition : 10 février 2004 	27 décembre 2006	Annexe III à partir du 16 juillet 2008
Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE	15 novembre 2005	19 mars 2008	8 avril 2008 (Les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 s'appliquent à partir de la date prévue par leurs règles de mise en oeuvre respectives, mais au plus tard le 8 avril 2012)
Règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002	25 septembre 2005	9 avril 2008	29 avril 2008 (sauf pour certaines règles de mise en oeuvre)
Règlement (CE) n°1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté (refonte)	18 juillet 2006	31 octobre 2008	1er novembre 2008



PROCÉDURES EN COURS			
Nature du texte		Proposition de la Commission	État du dossier
Directive	Directive du Parlement européen et du Conseil modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre	20 décembre 2006	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 1ère lecture du Parlement européen le 13 novembre 2007 ▶ Adoption d'un accord politique au Conseil du 20 décembre 2007 ▶ Adoption de la position commune du Conseil le 18 avril 2008 ▶ 2ème lecture du Parlement européen le 9 juillet 2008 ▶ Adoption du texte par le Conseil du 24 octobre 2008 ▶ En attente de la publication du texte au JOUE
Directive	Directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances aéroportuaires	24 janvier 2007	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adoption de l'orientation générale du Conseil le 30 novembre 2007 ▶ 1ère lecture du Parlement européen le 15 janvier 2008 ▶ Adoption d'un accord politique du Conseil le 7 avril 2008 ▶ Adoption de la position commune du Conseil le 23 juin 2008 ▶ 2ème lecture du Parlement européen le 23 octobre 2008 ▶ En attente de la publication du texte au JOUE



PROCÉDURES EN COURS			
Nature du texte		Proposition de la Commission	État du dossier
Règlement	Règlement du Parlement européen et du Conseil instaurant un code de conduite pour l'utilisation de systèmes informatisés de réservation	15 novembre 2007	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Adoption de l'orientation générale du Conseil le 7 avril 2008 ▶ 1ère lecture du Parlement européen le 4 septembre 2008 ▶ En attente de la publication du texte au JOUE
Règlement	Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant le règlement (CE) n° 216/2008 dans le domaine des aéroports, de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne, et abrogeant la directive 2006/23/CE	24 juin 2008	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Examen de la proposition par le Parlement européen et le Conseil
Règlement	Proposition de Règlement du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen	24 juin 2008	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Examen de la proposition par le Parlement européen et le Conseil

(Source : JO UE - Légifrance - DGAC)





1.2. Environnement économique





I.2.1 - Transport aérien et économie nationale

► Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde :

	Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions)	Variation 2006-2005	Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions)	Variation 2007-2006
Europe	461	5,0%	480	4,2%
Europe du Nord	55	7,6%	56	2,0%
Europe occidentale	150	5,0%	155	3,5%
Europe centrale / Orientale méridionale	91	9,9%	93	1,8%
Europe méridionale	165	4,8%	176	6,9%
Asie et Pacifique	167	7,7%	185	10,6%
Asie du Nord-Est	94	7,4%	104	10,9%
Asie du Sud-est	54	9,3%	60	11,3%
Océanie	11	0,4%	11	1,9%
Asie du Sud	9	11,0%	10	10,2%
Amériques	136	2,0%	142	4,6%
Amérique du Nord	91	0,9%	95	4,7%
Caraïbes	19	3,5%	19	-0,5%
Amérique centrale	7	10,8%	8	10,0%
Amérique du Sud	19	3,0%	20	7,4%
Afrique	41	9,2%	44	8,6%
Afrique du Nord	15	7,4%	16	10,1%
Afrique Subsaharienne	26	10,4%	28	7,8%
Moyen-Orient	42	8,9%	46	11,0%
MONDE	846	5,4%	898	6,1%

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))



► **Tourisme et transport**

Arrivées de touristes internationaux et recettes du tourisme international dans les principaux pays récepteurs :

	Arrivées de touristes aux frontières				Recettes touristiques			
	Arrivées en 2005 (millions)	Arrivées en 2006 (millions)	Arrivées en 2007 (millions)	Variation 2007-2006	Recettes en 2005 (M de US\$)	Recettes en 2006 (M de US\$)	Recettes en 2007 (M de US\$)	Variation 2007-2006
France	76,0	78,9	81,9	3,8%	42 300	46 300	54 200	17,1%
Espagne	55,6	58,2	59,2	1,7%	47 900	51 100	57 800	13,1%
États-Unis	49,4	51,0	56,0	9,8%	81 700	85 700	96 700	12,8%
Chine	46,8	49,9	54,7	9,6%	29 300	33 900	41 900	23,6%
Italie	36,5	41,1	43,7	6,3%	35 400	38 100	42 700	12,1%
Royaume-Uni*	30,0	30,7	30,7	0,0%	30 400	33 700	37 600	11,6%
Allemagne	21,5	23,5	24,1	2,6%	nd	32 800	36 000	9,8%
Ukraine	--	18,9	23,1	22,2%	--	--	--	--

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))

(*) Arrivées aux frontières de touristes et excursionnistes

Classement des pays visités selon les recettes touristiques :

Rang 1995	Pays visité	Recettes 2006 (Mds de \$)	Recettes 2007 (Mds de \$)
1	Etats-Unis	85,7	96,7
4	Espagne	51,1	57,8
2	France	42,9	54,2
3	Italie	38,1	42,7
5	Chine	33,9	41,9
6	Royaume-Uni	33,7	37,6
10	Allemagne	32,8	36,0
14	Australie	17,8	22,2
21	Autriche	16,7	18,9
7	Turquie	16,9	18,5

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))



► **Surcharges de carburant**

EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

Date de mise en place	court courrier AR	moyen courrier AR	long courrier AR	très long courrier AR
19/05/2004	6 €	6 €	6 €	
24/08/2004	10 €	12 €	30 €	
11/10/2004	0 €	0 €	52 €	
20/04/2005	12 €	16 €	68 €	
19/07/2005	14 €	20 €	76 €	
04/10/2005	16 €	24 €	88 €	
28/04/2006	0 €	0 €	102 €	
10/08/2006	18 €	28 €	116 €	
06/10/2006	16 €	24 €	102 €	
03/02/2007	0 €	0 €	88 €	
22/03/2007	0 €	0 €	96 €	
03/05/2007	0 €	0 €	106 €	
13/07/2007	18 €	26 €	116 €	
08/08/2007	20 €	28 €	126 €	
31/08/2007	18 €	26 €	116 €	
25/09/2007	20 €	28 €	126 €	
15/11/2007	24 €	32 €	146 €	
11/01/2008	26 €	36 €	162 €	
22/04/2008	30 €	44 €	182 €	
16/05/2008	34 €	52 €	202 €	
13/06/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
10/07/2008	42 €	70 €	242 €	270 €
05/09/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
07/10/2008	34 €	40 €	172 €	212 €

(Source : Air France, DGAC)





1.3. Événements





I.3 Événements

► Quelques repères chronologiques : 1996 à 2006

1996

- Janvier : des compagnies de l'UE proposent des premières dessertes intérieures.
- 18 juillet : un Boeing 747 de la TWA explose au dessus de l'Atlantique.

1997

- Après la création du groupe Air France en 1990 les marques Air France et Air Inter fusionnent.
- Avril : les dernières restrictions concernant le cabotage aérien sont levées.
- 1 juin : la gauche plurielle remporte les élections législatives.
- 2 juin : Lionel Jospin est nommé Premier ministre.
- 1 juillet : restitution par le Royaume-Uni de Hong-Kong à la Chine.
- 11 décembre : adoption du protocole de Kyoto (Japon) sur le changement climatique.
- 31 décembre : décision sur le traité d'Amsterdam (Union Européenne).

1998

- 10 février : la première loi Aubry sur les 35 heures est adoptée.
- 3 mai : la liste des 11 pays autorisés à participer à l'Euro à partir du 1er janvier 2000 est publiée.
- 10 juin-12 juillet : la France organise et gagne la coupe du monde de football.
- 12 juillet : inauguration du nouveau aéroport international de Hong-Kong.
- Fin 1998 : un nouvel accord libéralisant le trafic aérien entre la France/États-Unis entre en vigueur.

1999

- Le capital Air France est ouvert au secteur privé.
- 24 mars et 12 juin : l'Otan lance des attaques aériennes contre la Serbie et intervient au Kosovo.
- 24 mars : un accident de poids lourd provoque la mort de 39 personnes sous le tunnel du Mont-blanc entraînant la fermeture du tunnel.
- 12 juillet : loi portant création de l'Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires (ACNUSA).
- 15 décembre : la seconde loi sur la semaine de travail de 35 heures est adoptée.
- 24, 25 et 28 décembre : une tempête balaye une partie de l'Europe.

2000

- connaît un développement significatif de l'Internet et de la vente de billets en ligne.
- 25 juillet : le crash d'un Concorde d'Air France au décollage à Roissy fait 113 morts et entraîne un arrêt provisoire des vols Concorde.
- 3 au 10 septembre : les grèves dans le domaine des transports routiers et de l'agriculture provoquent la paralysie de la France.
- 24 décembre : Bali connaît une vague d'attentats islamistes.

2001

- peut être considérée comme une année de rupture pour le transport aérien, elle est marquée par un ralentissement économique mondial en début d'année.
- C'est dans un contexte économique peu favorable que sont survenus aux États-Unis les attentats du 11 septembre contre les deux tours du World Trade Center à New York et contre le Pentagone à Washington, entraînant la fermeture du ciel américain (du 11 au 15 septembre) puis en octobre, le début de l'intervention de la coalition en Afghanistan.
- 26 février : signature du traité de Nice dans la perspective de l'élargissement de l'Union.
- 3 mai : première réunion du débat public DUCSAI (Démarche d'Utilité Concertée pour un Site Aéroportuaire).
- 10 juin : la mise en service du TGV Méditerranée met Marseille à environ trois heures de Paris.

2002

- continue à être directement affectée par la situation politico économique de 2001.
- Les compagnies aériennes à bas coûts comme Ryanair ou easyJet développent de nombreuses liaisons de et vers la France.
- Des difficultés financières apparaissent chez AOM Air Liberté.
- 1er janvier : la monnaie unique européenne entre en vigueur.
- 22 janvier : promulgation de la loi relative à la Corse.
- 5 mai : le président de la République Jacques Chirac est réélu.
- 13 décembre : réunion du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire (Ciadt).



2003

est marquée par la faillite de compagnies aériennes : liquidation judiciaire d'Air Lib en février, dépôt de bilan d'Air Jet en mars, puis d'Air Littoral en août et d'Aéris en septembre.

- 4 et 5 janvier : des intempéries perturbent fortement le trafic des aéroports parisiens.
- 15 mars : l'OMS lance une alerte mondiale sur une épidémie de pneumopathie atypique (ou syndrome respiratoire aigu sévère, SRAS).
- 20 mars : des raids aériens et des bombardements frappent la capitale irakienne, début des interventions américano-britanniques.
- Mai : la compagnie Air France met fin aux vols commerciaux du Concorde, elle sera suivie en octobre par la compagnie British Airways.
- 27 juin : l'avion supersonique Concorde effectue son dernier atterrissage à l'aéroport de Toulouse Blagnac.
- 9 juillet : publication du rapport d'information sur l'avenir du transport aérien français et la politique aéroportuaire (rapport Gonnot).
- 28 septembre : un tronçon à grande vitesse est mis en service au Royaume-Uni, mettant ainsi Paris et Londres à 2h35mn par l'Eurostar.

2004

le début de l'année est endeuillé par l'accident le 3 janvier du vol 604 de la compagnie aérienne égyptienne Flash Airlines à Charm el-Cheikh.

- 10 février : la grippe du poulet touche 10 pays asiatiques.
- 23 février : loi portant création des communautés aéroportuaires.
- 11 mars : une série d'attentats touche les transports ferroviaires à Madrid.
- 1er mai : l'Union Européenne s'agrandit des dix nouveaux membres.
- 7 mai : la chaîne d'assemblage de l'airbus A 380 est inaugurée.
- Mai : des compagnies instaurent une surcharge suite à la hausse des carburants.
- 13 août : la loi relative aux libertés et responsabilités locales, qui organise les transferts de compétences est votée.
- 15 septembre : le rapprochement entre Air France et KLM donne naissance au leader mondial du transport aérien suite au feu vert du 11 février de la Commission européenne.
- 28 septembre au 8 octobre : la 35ème assemblée de l'OACI et la célébration du 60ème anniversaire de l'organisation se tient à Montréal.
- 6 octobre : l'OMC est saisi simultanément par l'UE et par les Etats-Unis sur les subventions européennes à Airbus et américaines à Boeing.

- 13 décembre : le siège de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (AESA) est inauguré à Cologne.
- 13 décembre : le règlement communautaire sur l'intégration de la biométrie aux passeports est adopté.
- 26 décembre : un raz-de-marée dévastateur déferle dans l'océan Indien sur huit pays d'Asie.

2005

le début de l'année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.

- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (publication JO du 10 avril).
- 7 mars : le premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 9 juin : première réunion commune OPEP-Union Européenne.
- 13-19 juin : 46ème salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget.
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres le 7 juillet, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.
- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra, Indonésie, tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.



2005

- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
- 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
- Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
- 1er-24 novembre : les violences urbaines s'aggravent, les incendies de voitures se propagent progressivement en Seine-Saint-Denis et à plusieurs villes de France.
- 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.
- 21 novembre : entrée en Bourse du groupe d'électricité EDF.
- 22-23 novembre : grève à la SNCF contre « la privatisation rampante » de la société.

2006

- Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.
- 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.
- 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.
- Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.
- 23 mars : publication par la commission européenne de la 1ère liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.
- 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du mont Sainte-Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.
- 3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.
- 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia 113 victimes.
- 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.
- 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.
- 1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.
- 9 juillet : sortie de piste d'un Airbus A310 de la compagnie Sibir à l'aéroport d'Irkoutsk (Sibérie) 124 morts.
- 12 juillet : opérations militaires israéliennes au Liban.
- 10 août : complot terroriste déjoué à Heathrow le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.

- 10 août : Air France augmente sa surcharge carburant 7° hausse depuis mai 2004.
- 11 août : réactivation du plan rouge Vigipirate en France. Perturbation dans le trafic aérien.
- 9-10 septembre : Liban, fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.
- 19 septembre : Thaïlande, l'armée a lancé un coup d'État contre le Premier ministre Thaïlandais.
- 25-octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille Provence.
- 29 octobre : 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, et sept personnes survivent.
- 2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.
- 5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.
- 23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.
- 30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés, l'ETA revendique l'attentat.



► Événements marquants de l'année 2007

- 1er janvier : adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne.
- 1er janvier : entrée de la Slovénie dans la zone euro.
- 28 février : présentation du plan "Power 8" destiné à restructurer l'avionneur européen Airbus.
- Mars : transfert des aéroports aux collectivités locales dans le cadre de la décentralisation.
- 5 mars : mise à jour de la liste noire communautaire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne : dix nouveaux transporteurs interdits.
- 9 mars : création de la première société aéroportuaire « Aéroports de Lyon ».
- 25 mars : cérémonie marquant le 50ème anniversaire du Traité de Rome.
- 29 mars : inauguration de la ligne de ferroutage européenne Luxembourg-Perpignan.
- Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.
- 12 avril : grève des contrôleurs à ADP vols annulés et retards.
- 30 avril : accord "ciel ouvert" sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 6 mai : Nicolas Sarkozy est élu président de la République française.
- 10 juin : mise en service du premier tronçon du LGV est européen mettant Paris Strasbourg à 2h40 au lieu de 4 h.
- 13 juin : reprise des négociations entre l'Union européenne et la Serbie.
- 17 juin : second tour des élections législatives françaises.
- 18-24 juin : salon aéronautique du Bourget.
- 19 juin : le Premier ministre François Fillon compose un nouveau gouvernement.
- 21-22 juin : accord entre les 27 chefs d'Etat et de gouvernement sur les grandes lignes d'un traité institutionnel simplifié.
- 27 juin : Royaume-Uni, Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre.
- 28 juin : nouvelles compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire.
- 1 juillet : ouverture du marché de l'électricité aux particuliers, fin du monopole d'EDF.
- 3 juillet-11 juillet : Pakistan, combats meurtriers à la mosquée Rouge.
- 13 juillet : Air France augmente sa surcharge carburant sur les vols internationaux.
- 17 juillet : accident d'avion (A 320) à Sao Paulo Airbus de la compagnie TAM
- 19 juillet : Afghanistan, les talibans prennent en otage 23 évangélistes sud-coréens.
- 22 juillet : Turquie, élections législatives anticipées.
- 24 Juillet : Lybie, libération des cinq infirmières bulgares et le médecin palestinien.
- Août : incendies en Sicile et en Grèce, évacuations de touristes.
- 1 août : ALITALIA, démission du président d'Alitalia dans un contexte d'échec de la privatisation.
- 15 août : Pérou, tremblement de terre séisme d'une magnitude de 8 sur l'échelle de Richter
- 16 août au 3 septembre : Grèce, incendies de forêt meurtriers.
- 28 août : Turquie, élection présidentielle.
- 3 septembre : trois nouvelles compagnies rejoignent l'Alliance Skyteam comme associées.
- 7 septembre : Maroc, élections législatives.
- 19 septembre : Liban, attentat à la voiture piégée assassinant le député chrétien Antoine Ghane.
- 19-26 septembre : Birmanie, manifestations des Bonzes réprimées par la junte militaire.
- 30 septembre : Ukraine, élections législatives.
- Octobre : une vingtaine de dirigeants du groupe européen d'aéronautique EADS, ainsi que les actionnaires principaux Lagardère et Daimler sont soupçonnés de délits d'initiés.
- Octobre : Coupe du monde de Rugby en France.
- 12 octobre : Norvège, prix Nobel de la Paix attribué à Al Gore et au groupe d'experts de l'ONU sur le climat, Giec.
- 17 octobre : Pakistan, retour de l'ancien Premier ministre Benazir Bhutto et attentat meurtrier dans les rues de Karachi (133 morts).
- 18 octobre : grève des chemins de fer et des transports urbains
- 24:25 octobre : le Grenelle de l'environnement, réunissant tous les acteurs économiques et écologiques du pays pour promouvoir le développement durable.
- 25-29 octobre : grève du personnel commercial d'Air France
- 31 octobre : Espagne, verdict contre les terroristes des attentats de mars 2004 à Madrid..



► Événements marquants de l'année 2007 (suite)

- 1er novembre : Dominique Strauss-Kahn, ancien ministre socialiste, devient Directeur général du FMI.
- 7 novembre : le baril de Brent à 94,21 dollars
- 14 novembre : Eurostar, mise en service du 2^e tronçon LGV entre Douvres et Londres.
- 14-15 novembre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 15 novembre : Bangladesh, le cyclone Sidr dévaste le sud.
- 14-22 novembre : grève à la SNCF et à la RATP en réaction à la décision du gouvernement de supprimer les « régimes spéciaux » de retraite.
- 23 novembre : Liban, début d'une crise politique.
- 25 novembre : Australie, élections législatives.
- Novembre : incidents violents en banlieue en suite à la mort de deux adolescents.
- 1 décembre : mise en service par l'aéroport de Brest d'une nouvelle aérogare de 22 000 m².
- 3-14 décembre : Indonésie conférence de Bali sur le climat.
- 11 décembre : Algérie, double attentat d'al-Qaïda à Alger .
- 13 décembre : l'Union européenne à 27 adopte le Traité de Lisbonne.
- 18 décembre : Belgique, gouvernement intérimaire après six mois.
- 16 décembre : Irak, région de Bassorah rendue aux Irakiens après 3 ans d'administration par la Grande-Bretagne.
- 20-23 décembre : grève des personnel au sol d'Air France
- 21 décembre : le baril de Brent à 91,84 dollars.
- 27 décembre : Pakistan, Benazir Bhutto tuée dans un attentat



► Évènements marquants du 1^{er} semestre 2008

- Janvier : Chypre et Malte deviennent les 14^e et 15^e membres de la zone euro.
- 1er janvier : la Slovénie prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.
- 10 janvier : le baril de Brent à 93,97
- 16 janvier : l'Union européenne signe avec l'Ukraine un accord douanier.
- 18 janvier : annonce d'un plan de relance de l'économie américaine.
- 23 janvier : UE, présentation d'un plan européen pour lutter contre le réchauffement climatique.
- 24 janvier : grève de la fonction publique.
- 25 janvier : UE, proposition de nouvelles règles plus strictes visant à améliorer la sécurité des jouets dans l'Union européenne.
- 28 janvier : création d'un espace unique de paiements en euros ou SEPA (Single European Payments Area), nouvelle étape vers l'intégration financière en Europe.
- 29 janvier : Malte ratifie par la voie parlementaire le Traité de Lisbonne.
- 29 janvier : la Slovénie ratifie par la voie parlementaire le Traité de Lisbonne.
- 30 janvier : adoption par le Parlement européen d'une nouvelle directive libéralisant les services postaux.
- 30 janvier : signature de la première convention engageant l'ensemble des acteurs du secteur aérien français
- 4 février : la Roumanie ratifie le Traité de Lisbonne par la voie parlementaire.
- 5 février : UE, lancement du programme européen de recherche "Clean Sky" dans le domaine de l'aéronautique.
- 7 février : UE, lancement d'un guichet unique au service des entreprises européennes. Entreprise Europe Network.
- 11-15 février : grève des contrôleurs CGT de la région parisienne.
- 14 février : ratification du Traité de Lisbonne par la France.
- 17 février : proclamation de l'indépendance du Kosovo.
- 29-février : le cours du pétrole Brent atteint 100,54 dollars.
- 5 mars : compagnie Lufthansa, conflit social
- 8 mars : crise diplomatique entre les Etats-Unis et la Biélorussie.
- 11 mars : plainte de Boeing contre l'attribution à EADS d'un marché militaire.
- 11 mars : adoption d'un nouveau règlement relatif à la sécurité aérienne dans l'Union européenne.
- 28 mars : réouverture du terminal 2E de l'aéroport de CDG.
- 30 mars : entrée en vigueur de l'élargissement à l'Est de l'Espace Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes.
- Avril : Mayotte, situation sociale tendue.
- Avril : Egypt air et Turkish airlines entrent dans Star Alliance.
- Avril : plusieurs faillites de compagnies bas coûts américaines.
- 2 avril : ratification du traité de Lisbonne par le parlement polonais.
- 2 avril : UE, livre blanc "Les actions en dommages et intérêts pour infraction aux règles communautaires sur les ententes et les abus de position dominante".
- 4 avril : directive européenne rendant obligatoire un étiquetage unique des explosifs dans l'ensemble de l'Union européenne.
- 7 avril : UE, réglementation européenne afin d'harmoniser le lancement des services de communication mobile à bord des avions.
- 10 avril : ratification du Traité de Lisbonne par la Slovaquie.
- 10 avril : Turkménistan, sommet Union européenne-Asie centrale, Achkhabad.
- 11 avril : adoption de la 7^e version de la liste noire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne.
- 14 avril : adoption de la directive communautaire "Qualité de l'air".
- 14 avril : annonce de la fusion entre les compagnies aériennes américaines Delta Airlines et Northwest Airlines.
- 23 avril : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement portugais.



► Événements marquants du 1^{er} semestre 2008 (suite)

- 24 avril : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement danois.
- 24 avril : pétrole Brent le baril atteint 115,49 dollars.
- 24 avril : sommet annuel Union européenne-Japon.
- 28 avril : ratification du Traité de Lisbonne par l'Autriche.
- 29 avril : Air France reçoit son 50^{ème} Boeing 777.
- Mai : le cours des actions de plusieurs compagnies américaines s'effondre.
- 7 mai : UE, 10^{ème} anniversaire de la création de l'Union économique et monétaire.
- 8 mai : ratification du Traité de Lisbonne par les parlements lituanien et letton.
- 15 mai : grève fonction publique.
- 29 mai : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement luxembourgeois.
- 2 juin : rapport sur la qualité des eaux de baignade dans l'Union européenne en 2007.
- 3 juin : inauguration de l'Agence européenne des produits chimiques (AEPIC).
- 10 juin : grève dans la fonction publique.
- 10 juin : crash d'un Airbus A310 de Sudan Airways, 100 victimes.
- 11 juin : sommet annuel Etats-Unis - Union européenne à Brdo Pri Kranju, Slovénie.
- 11 juin : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement finlandais par 151 voix pour et 27 contre.
- 11 juin : ratification du Traité de Lisbonne par le parlement grec.
- 12 juin : l'Irlande rejette le traité de Lisbonne par référendum.
- 13 juin : Air France annonce une nouvelle hausse de sa surcharge carburant.
- 19 juin : ratification du traité de Lisbonne par l'Estonie.
- 23 juin : levée des sanctions de l'Union européenne contre Cuba.
- 27 juin : Russie, 21^{ème} sommet Union européenne-Russie à Khanty-Massisk.
- 20-22 juin : le 1^{er} Salon pour l'aviation verte au Bourget.
- 1^{er} juillet : la France prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.

(sources : documentation française ; presse quotidienne)





II. ACTIVITÉS DU SECTEUR





II.1. Transport aérien





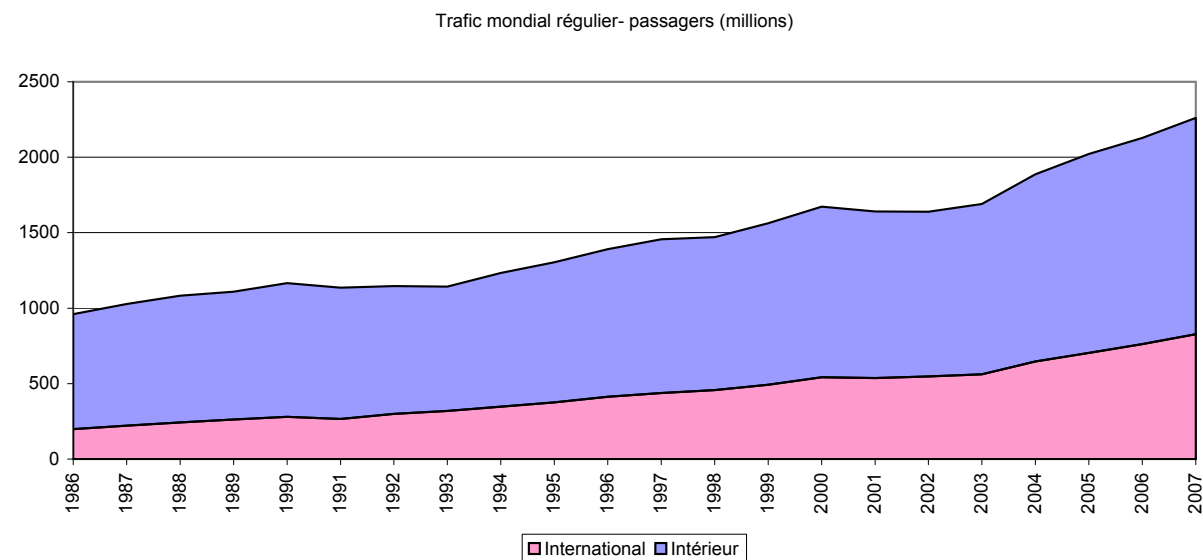
II.1.1 Trafic aérien

II.1.1.1 - Trafic aérien régulier mondial

► Répartition intérieur / international

Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	647	1 240	1 887
2005	704	1 318	2 022
2006	761	1 367	2 128
2007	828	1 432	2 260
% 2007/2006	8,8%	4,8%	6,2%
t.c.a.m. 07/02	8,6%	5,6%	6,6%

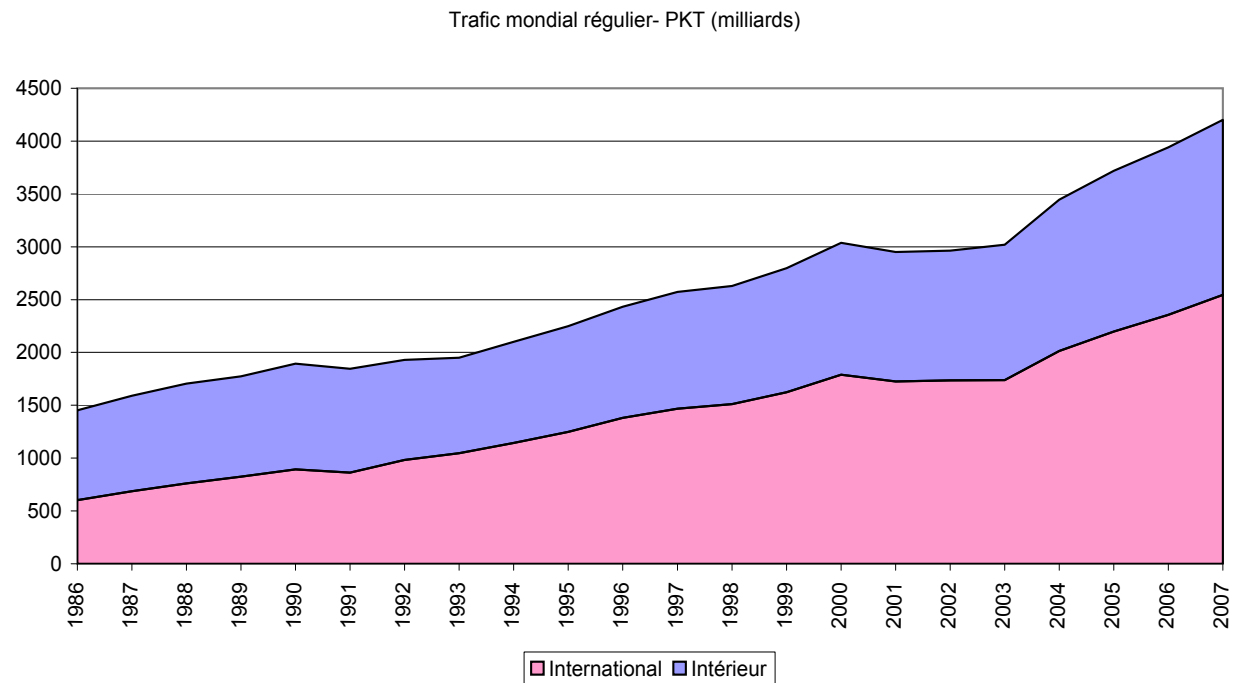
(Source : OACI)



► Répartition intérieur / international

Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 015	1 430	3 445
2005	2 197	1 522	3 720
2006	2 356	1 584	3 940
2007	2 545	1 657	4 201
% 2007/2006	8,0%	4,6%	6,6%
t.c.a.m. 07/02	7,9%	6,2%	7,2%

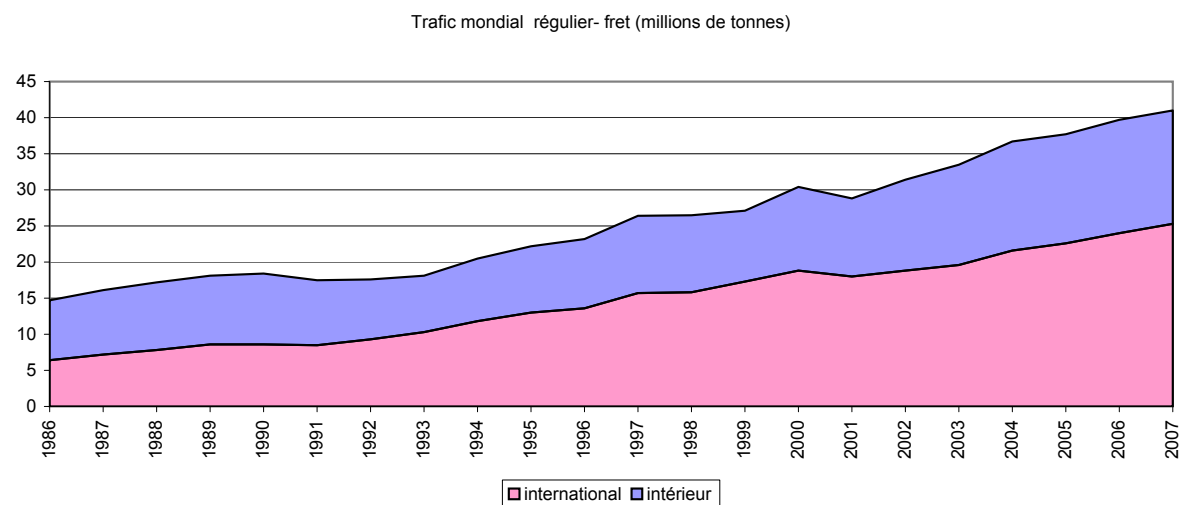
(Source : OACI)



► Répartition intérieur / international

Année	Fret (millions de tonnes)		
	international	intérieur	total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	19	13	31
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
2006	24	16	40
2007	25	16	42
% 2007/2006	5,4%	0,0%	4,8%
t.c.a.m. 07/02	6,1%	4,5%	5,8%

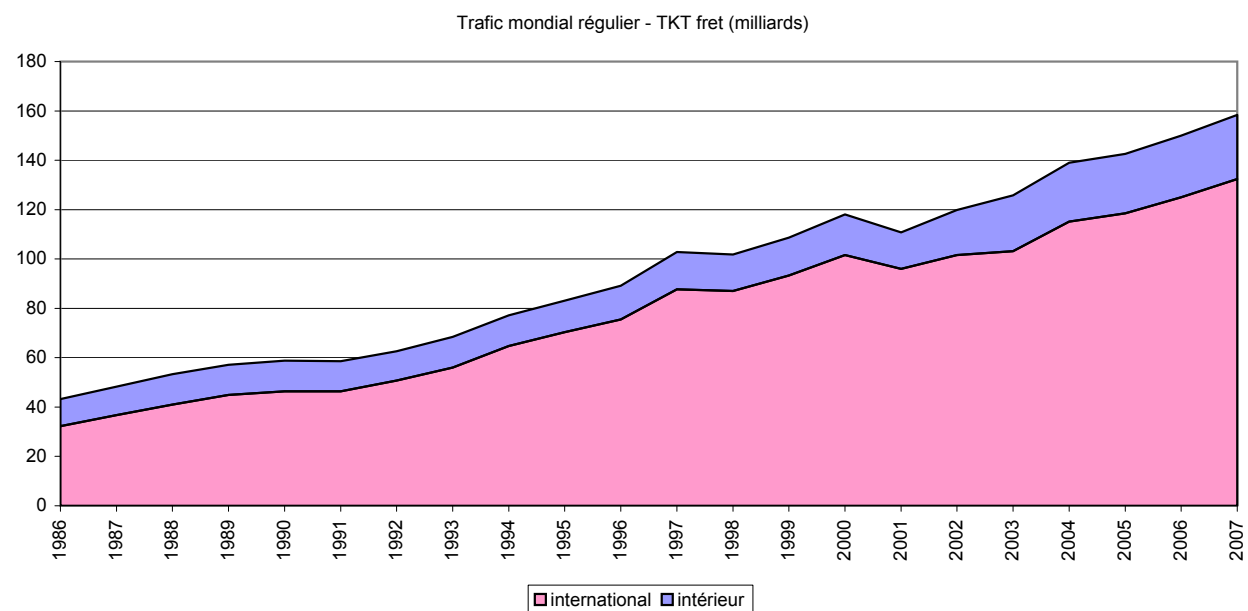
(Source : OACI)



► Répartition intérieur / international

Année	TKT fret (milliards)		
	international	intérieur	total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	115	24	139
2005	118	24	143
2006	125	25	150
2007	132	26	158
% 2007/2006	5,9%	4,0%	5,6%
t.c.a.m. 07/02	5,4%	7,3%	5,7%

(Source : OACI)

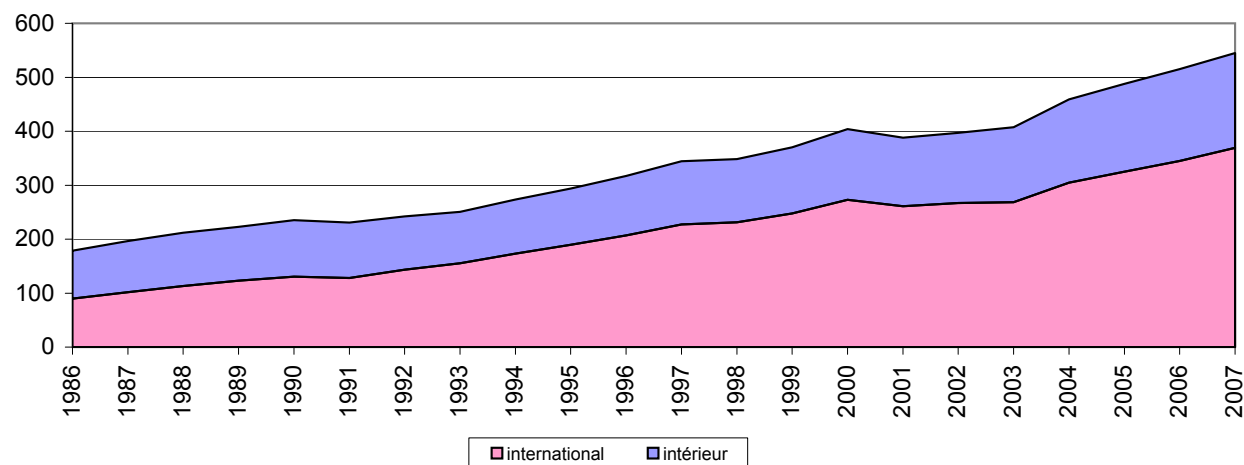


► Répartition intérieur / international

Année	TKT total (milliards)		
	international	intérieur	total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	305	154	459
2005	325	163	488
2006	345	170	515
2007	369	176	545
% 2007/2006	7,1%	3,4%	5,8%
t.c.a.m. 07/02	6,7%	6,2%	6,5%

(Source : OACI)

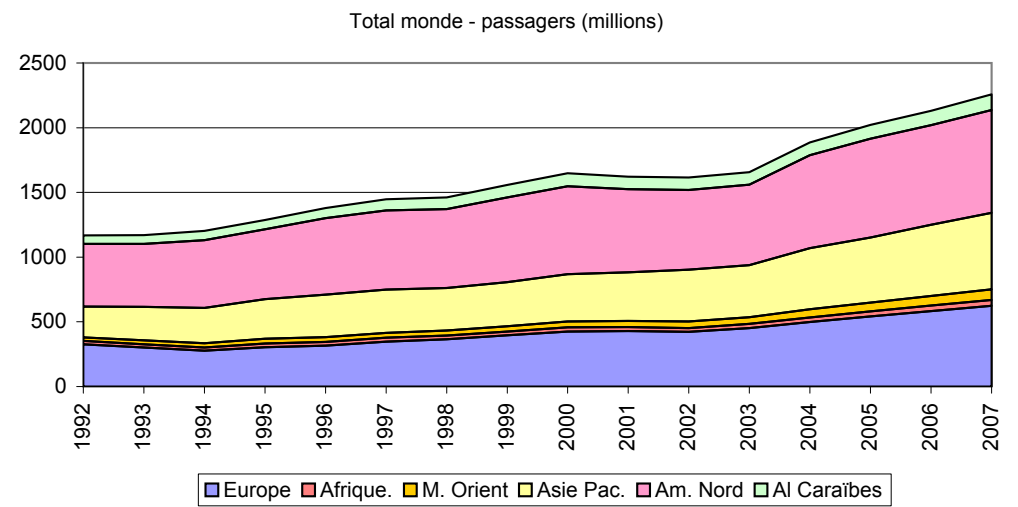
Trafic mondial - TKT total (milliards)



► Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - passagers (millions)					
	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Caraïbes
1992	327	25	27	239	483	65
1993	303	24	30	258	487	69
1994	276	25	33	274	522	73
1995	304	28	37	306	541	72
1996	316	29	36	330	591	78
1997	348	30	38	334	612	88
1998	365	29	39	327	611	91
1999	395	30	39	341	656	96
2000	426	32	44	366	680	99
2001	429	31	46	376	642	97
2002	423	30	50	400	615	97
2003	453	31	52	401	624	96
2004	499	34	64	473	717	100
2005	542	38	68	501	764	108
2006	584	42	75	549	771	110
2007	624	45	83	590	795	120

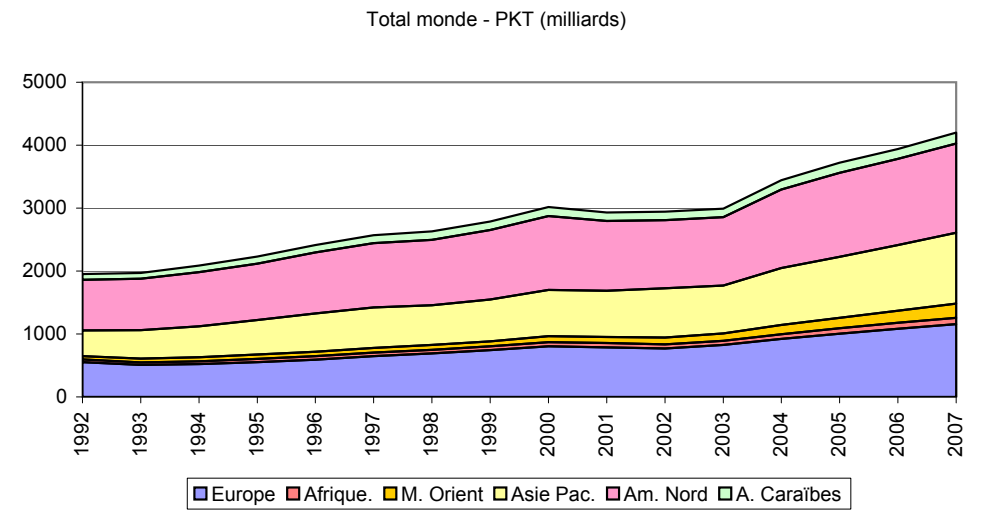
(Source : OACI)



► Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - PKT (milliards)					
	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Caraïbes
1992	552	44	53	407	806	91
1993	508	42	58	453	816	94
1994	521	46	62	490	863	103
1995	551	53	70	547	898	112
1996	592	55	72	606	970	116
1997	647	57	75	645	1 019	128
1998	691	55	78	630	1 042	134
1999	743	61	79	666	1 105	135
2000	805	66	94	733	1 177	142
2001	787	67	97	736	1 109	134
2002	770	66	107	785	1 082	132
2003	824	67	118	759	1 087	137
2004	920	75	148	904	1 247	147
2005	1 005	85	169	967	1 335	159
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173

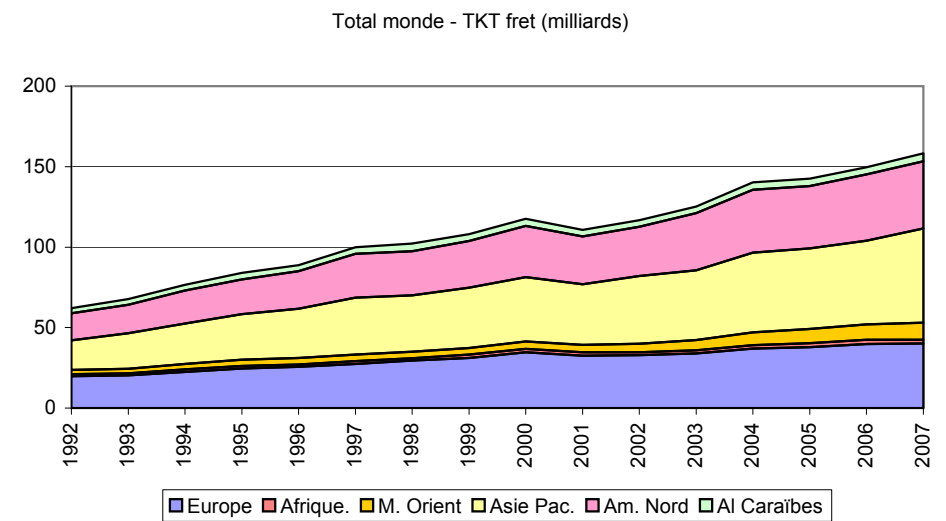
(Source : OACI)



► Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - TKT fret (milliards)					
	Europe	Afrique.	M. Orient	Asie Pac.	Am. Nord	Al Caraïbes
1992	20	1	3	18	17	3
1993	20	1	3	22	18	3
1994	23	2	3	25	21	4
1995	25	2	4	28	22	4
1996	26	1	4	31	23	4
1997	27	2	4	35	27	4
1998	30	1	4	35	27	5
1999	31	2	4	38	29	4
2000	35	2	5	40	32	4
2001	33	2	5	38	30	4
2002	33	2	5	42	31	4
2003	34	2	6	43	36	4
2004	37	2	8	50	39	5
2005	38	2	9	50	39	5
2006	40	3	10	52	41	4
2007	40	2	11	58	42	5

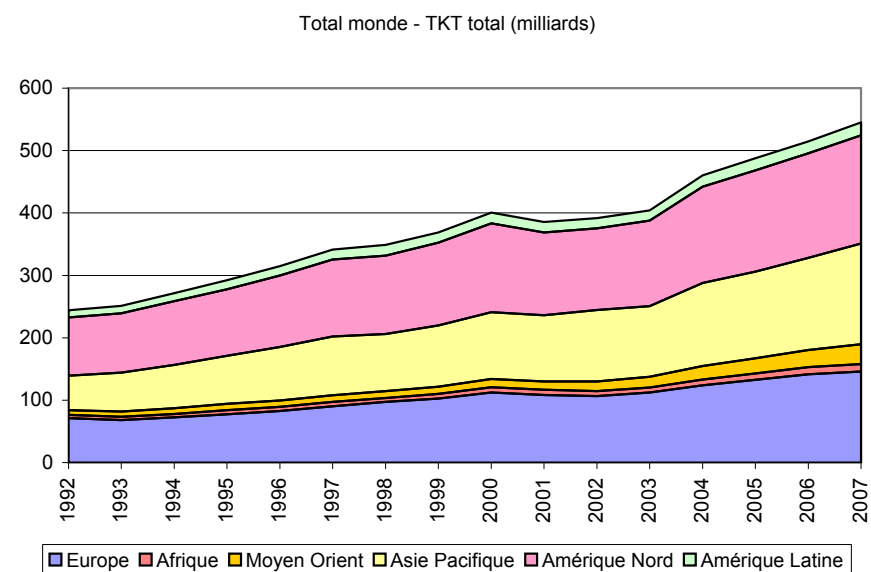
(Source : OACI)



► Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - TKT (milliards)					
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique Nord	Amérique Latine
1992	71	5	8	55	93	12
1993	68	5	8	62	95	12
1994	72	6	9	69	102	13
1995	77	6	10	77	107	15
1996	83	6	10	86	115	15
1997	90	7	11	94	123	16
1998	97	6	11	91	126	17
1999	102	8	11	98	133	17
2000	112	8	13	107	142	17
2001	108	8	14	106	133	16
2002	107	8	15	115	131	16
2003	112	8	17	113	137	17
2004	124	9	22	133	154	18
2005	133	10	25	139	162	19
2006	142	11	28	147	168	19
2007	146	12	32	162	173	21

(Source : OACI)



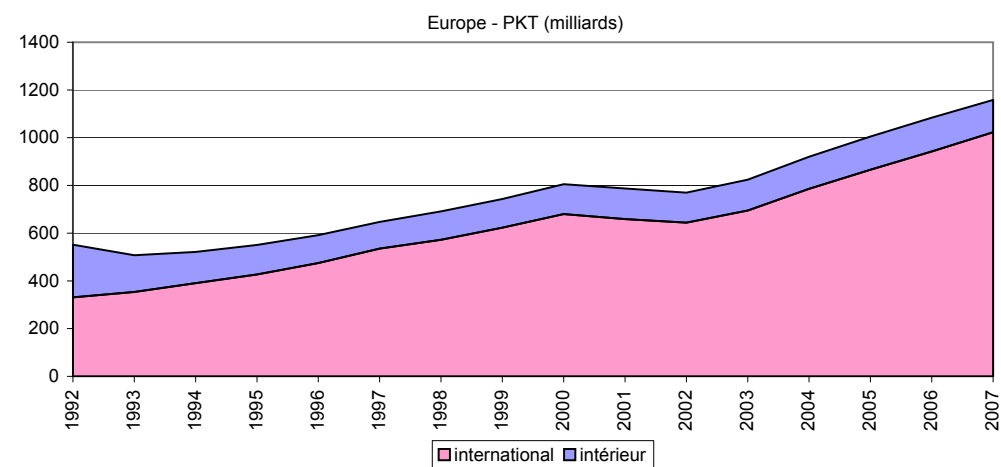
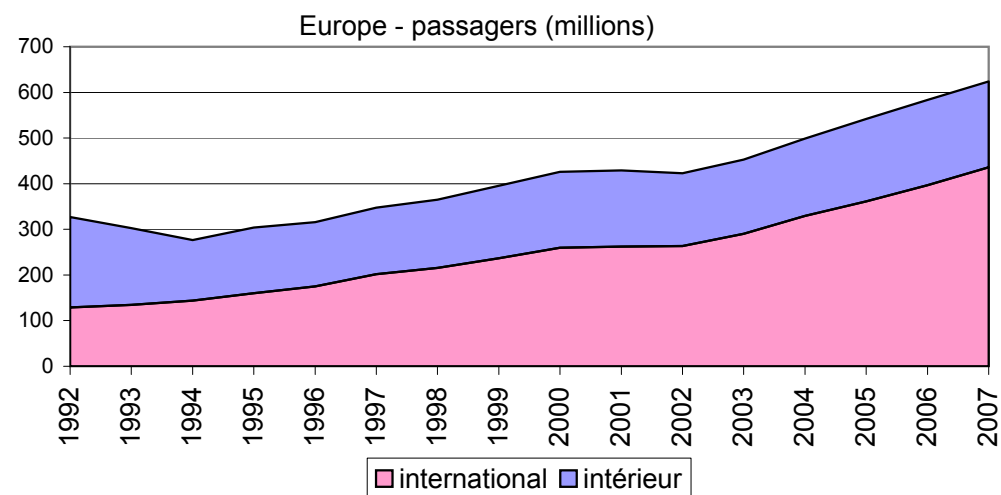
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Europe

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189

(Source : OACI)

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136

(Source : OACI)



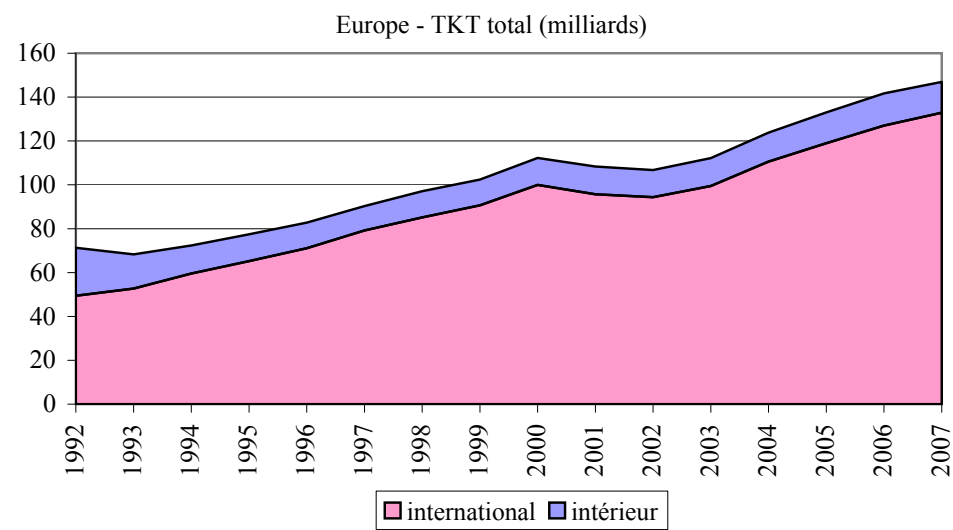
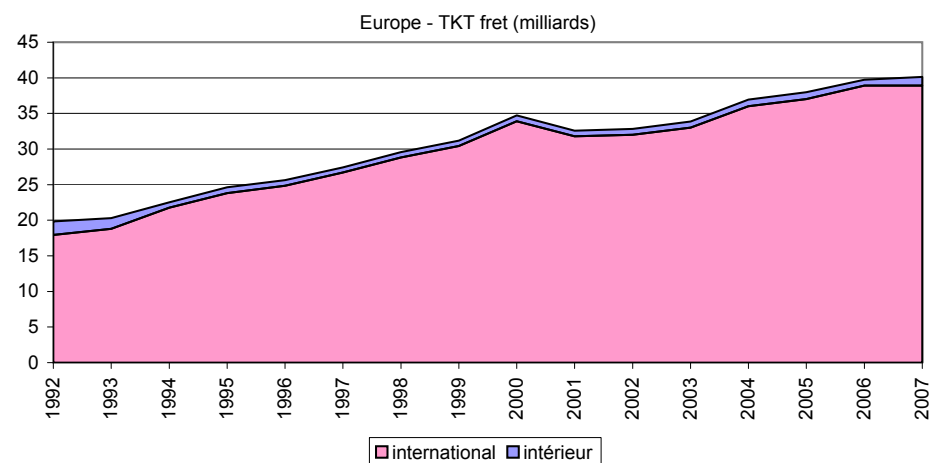
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Europe

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1
2005	37	1
2006	39	1
2007	39	1

(Source : OACI)

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14

(Source : OACI)



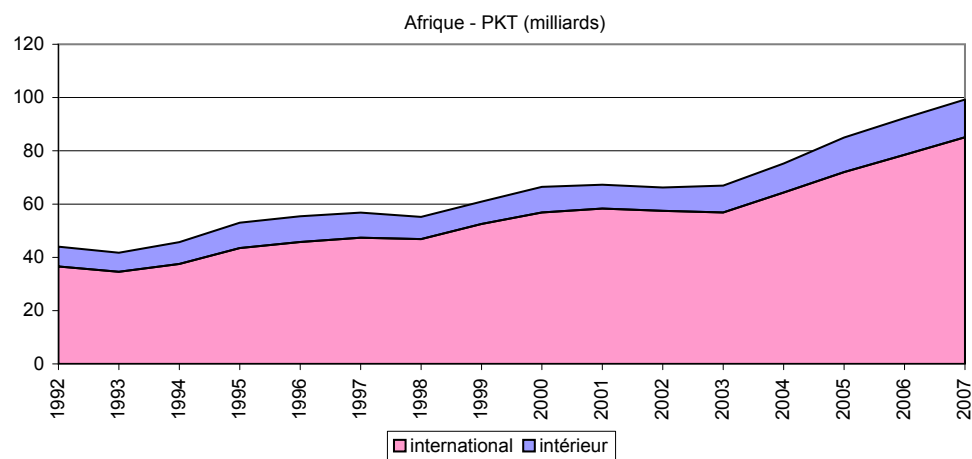
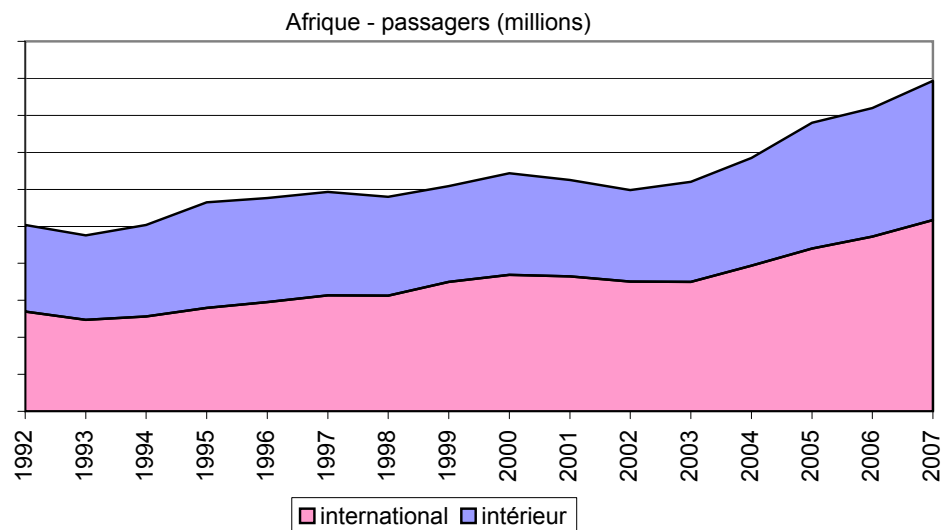
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Afrique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19

(Source : OACI)

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14

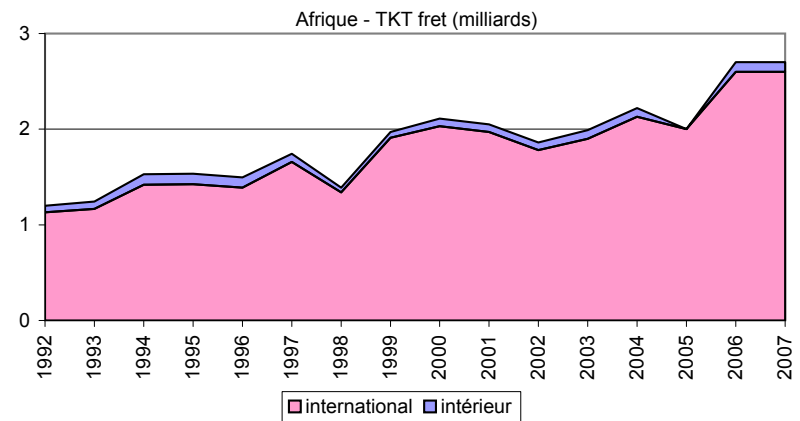
(Source : OACI)



► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Afrique

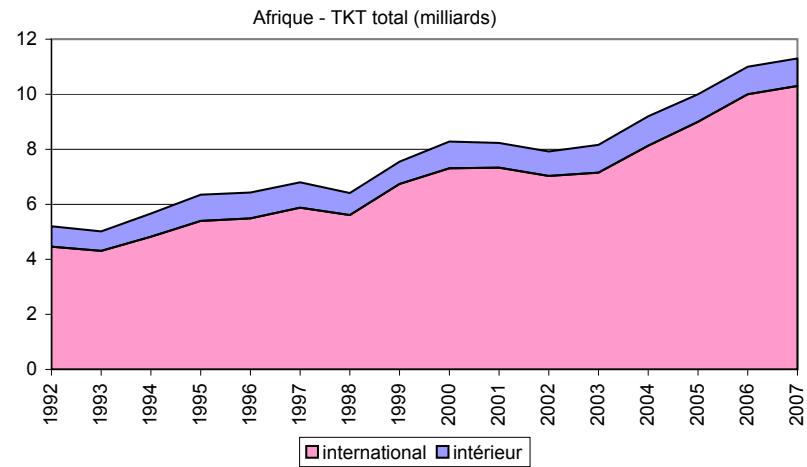
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0
2005	2	0
2006	3	0
2007	3	0

(Source : OACI)



Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1
2005	9	1
2006	10	1
2007	10	1

(Source : OACI)



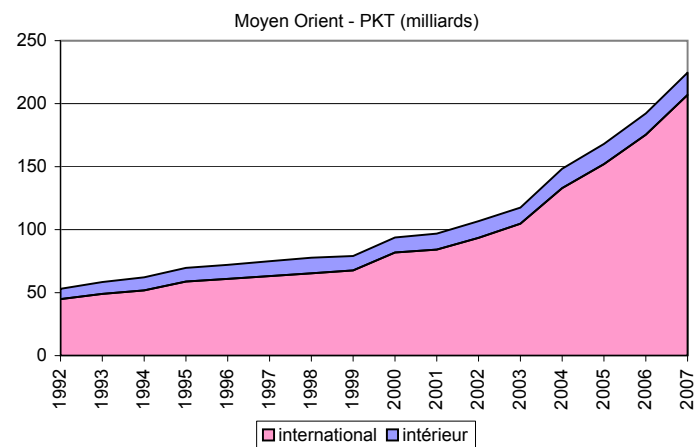
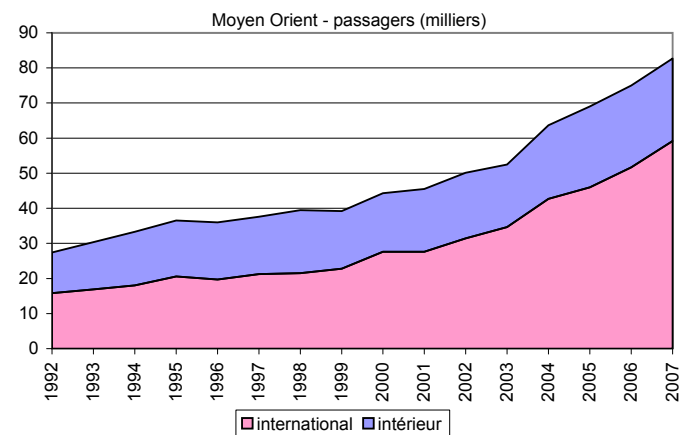
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Moyen Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0
2005	9	0
2006	10	0
2007	11	0

(Source : OACI)

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2
2006	26	2
2007	30	2

(Source : OACI)



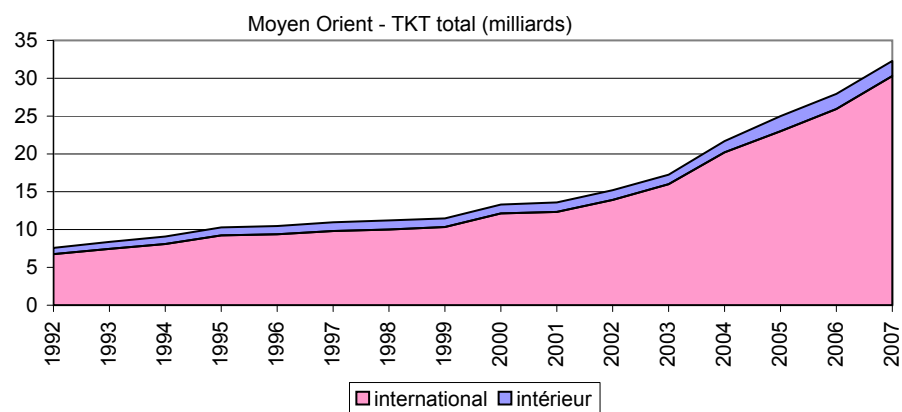
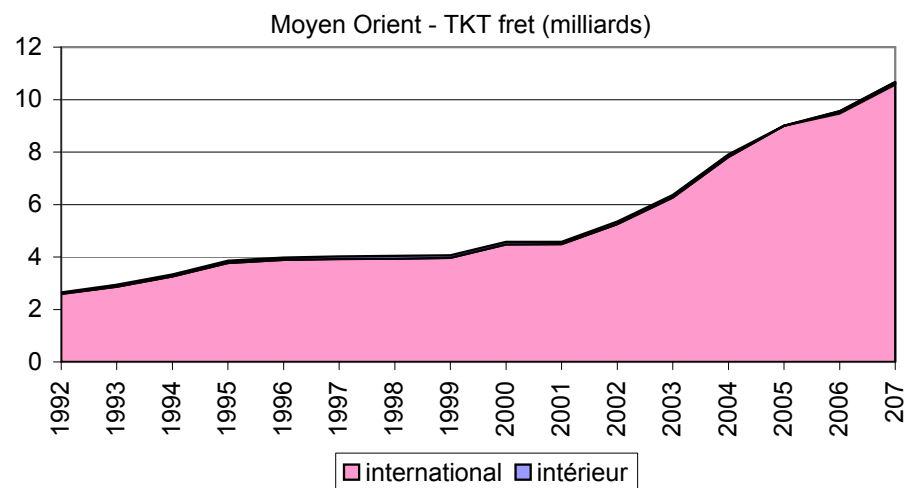
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Moyen Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0
2005	9	0
2006	10	0
2007	11	0

(Source : OACI)

Année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2
2006	26	2
2007	30	2

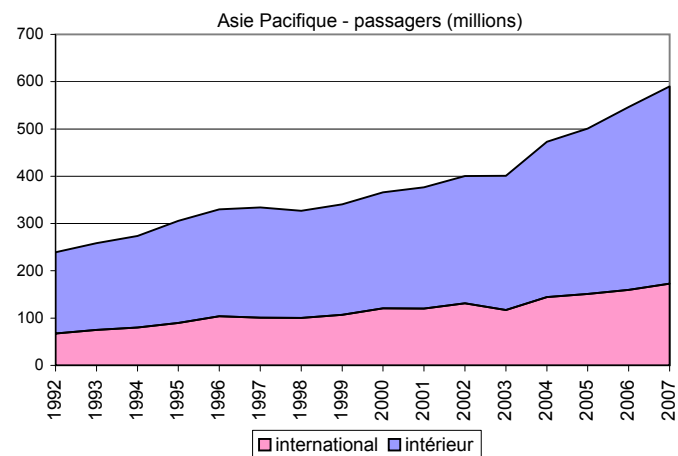
(Source : OACI)



► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Asie et Pacifique

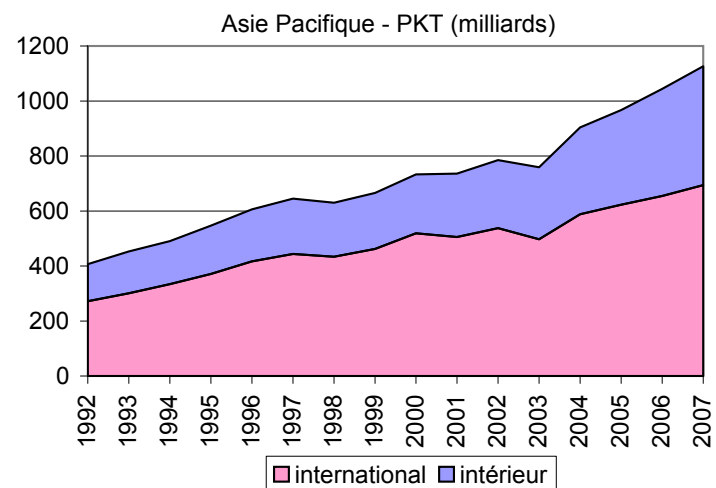
Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	173	418

(Source : OACI)



Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432

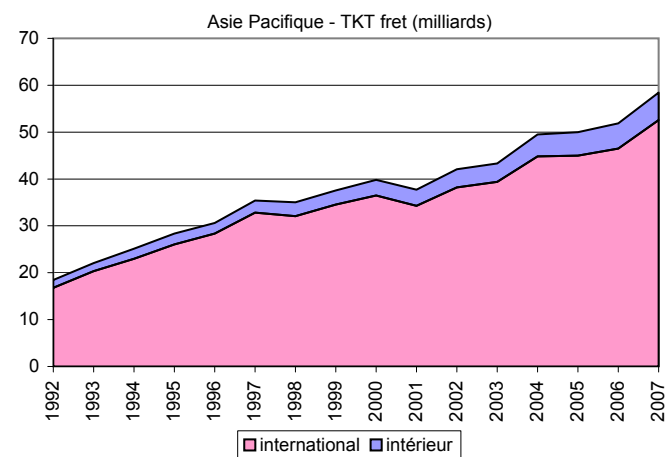
(Source : OACI)



► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Asie et Pacifique

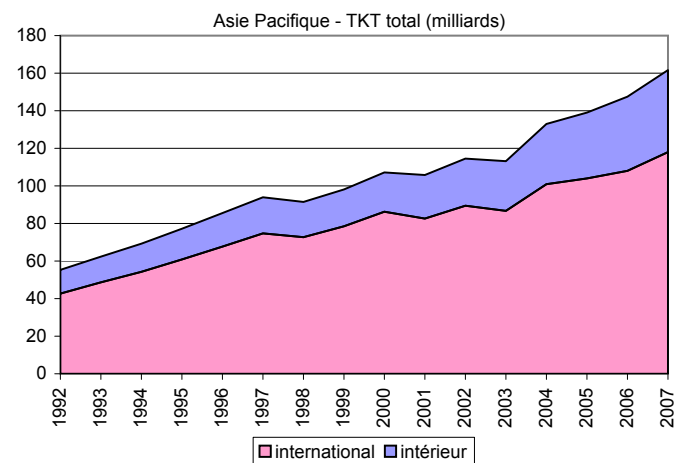
Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5
2005	45	5
2006	46	5
2007	53	6

(Source : OACI)



Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44

(Source : OACI)



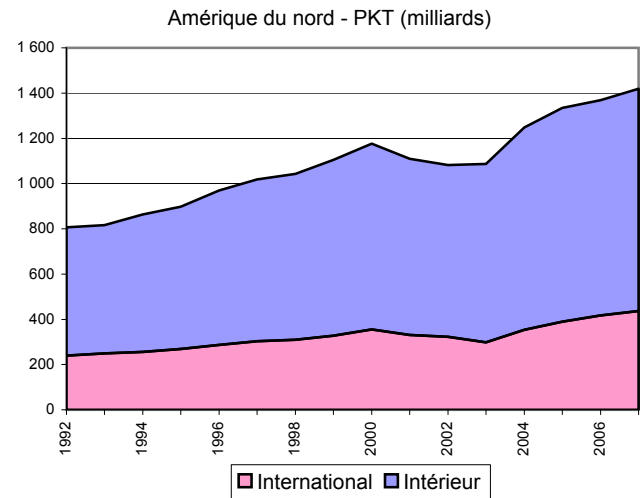
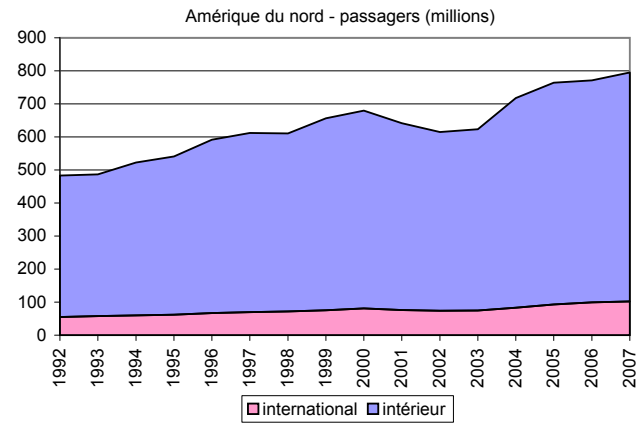
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Amérique du nord

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	693

(Source : OACI)

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982

(Source : OACI)



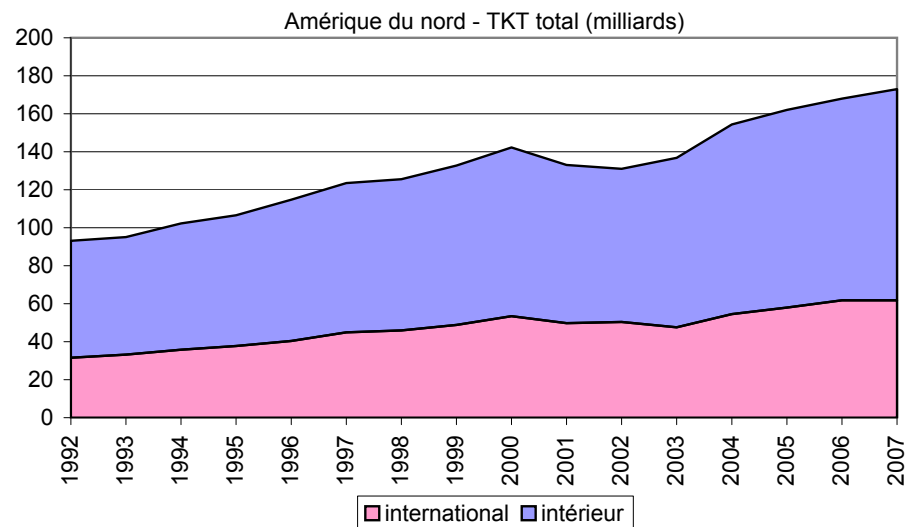
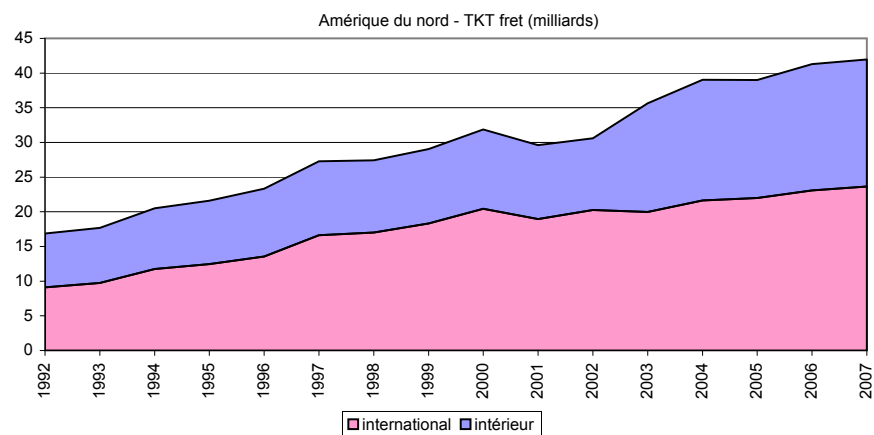
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Amérique du nord

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17
2005	22	17
2006	23	18
2007	24	18

(Source : OACI)

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111

(Source : OACI)



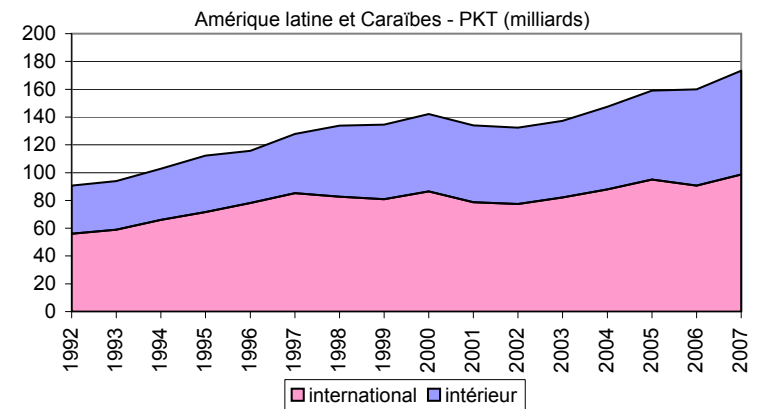
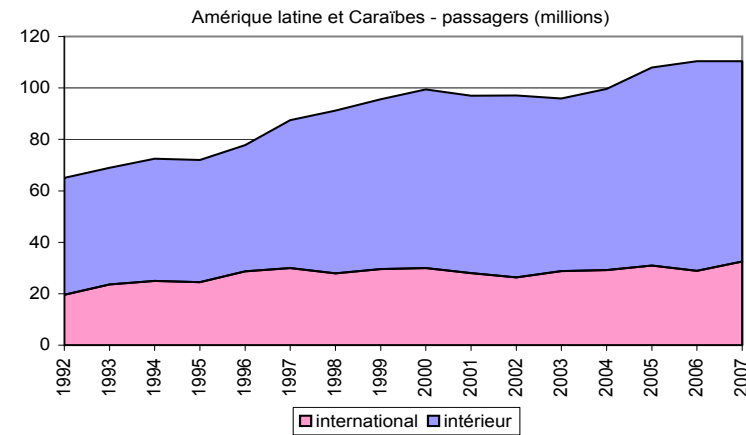
► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Amérique latine et Caraïbes

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1
2006	4	1
2007	4	1

(Source : OACI)

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7

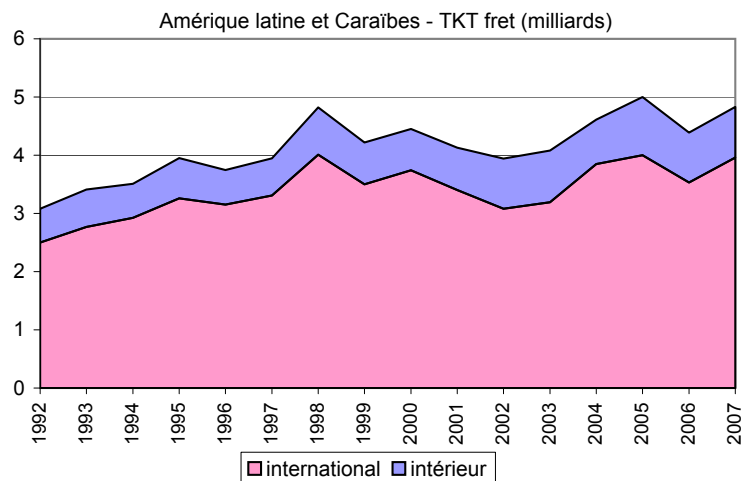
(Source : OACI)



► Répartition intérieur /international par zones géographiques - Amérique latine et Caraïbes

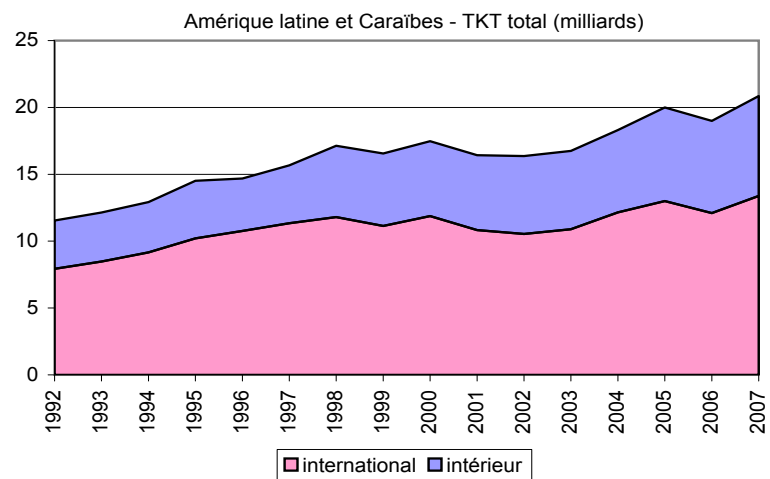
Année	TKT fret (milliards)	
	international	intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1
2006	4	1
2007	4	1

(Source : OACI)



Année	TKT total (milliards)	
	international	intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7

(Source : OACI)



II.1.1.2 - Trafic aérien européen : UE 27

► Trafic total de passagers

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

Année		2004	2005	2006	2007
Total UE15(*)		621 024	673 889	685 824	731 100
Total 10 UE 25		28 216	32 974	32 848	45 081
Total UE 25 (*)		649 240	706 863	718 673	776 181

(Source : Eurostat)

trafic total UE 25 - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Total UE15(*)	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104	902 621	959 718	1 026 195
Total 10 UE 25	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867	43 439	52 676	73 266
Total UE 25 (*)	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971	946 060	1 012 394	1 099 461

(Source : Eurostat)

(*) total 15 hors Italie (**) Total 2007 total 25 + Roumanie + Bulgarie soit 27 pays moins Italie



► Trafic total par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

Année	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	% 07/06	t.c.a.m. 07/02
Royaume Uni	162 296	163 029	168 742	177 946	192 303	204 013	211 229	218 612	3,50%	6,80%
Allemagne	120 666	118 161	114 383	121 136	135 850	145 977	154 069	165 919	7,70%	8,10%
Espagne	109 967	112 944	112 254	120 248	129 791	140 868	150 599	162 985	8,20%	8,90%
France	96 364	94 388	96 526	96 296	102 432	107 955	113 183	120 257	6,30%	5,50%
Italie	67 250	65 903	65 228	73 912	81 630	87 495	95 914	107 051	11,60%	12,50%
Pays-Bas	40 626	39 596	40 828	41 168	44 494	46 433	48 575	50 763	4,50%	5,60%
Grèce	30 705	30 982	30 000	28 237	29 544	30 799	32 762	34 780	6,20%	2,50%
Irlande	16 696	17 325	18 235	20 010	20 851	24 254	27 519	30 084	9,30%	14,70%
Danemark	19 136	19 794	19 930	19 575	21 006	22 173	22 966	24 191	5,30%	4,40%
Suède	24 328	24 260	22 039	20 441	21 719	20 997	25 855	27 265	5,50%	2,50%
Portugal	16 226	16 258	17 382	17 739	18 424	20 272	22 027	24 108	9,40%	9,70%
Autriche	14 766	14 697	14 944	15 799	18 297	19 685	20 825	23 098	10,90%	11,40%
Belgique	21 595	19 789	14 316	15 087	17 469	17 814	19 155	21 018	9,70%	1,20%
Finlande	10 721	10 764	10 296	10 516	11 785	12 348	13 443	14 428	7,30%	6,80%
Luxembourg	1 656	1 619	1 505	1 449	1 509	1 538	1 597	1 634	2,30%	0,20%
total UE15(**)	752 998	749 509	746 608	779 559	847 104	902 621	959 718	1 026 195	6,90%	7,40%
Pologne	5 733	6 164	6 542	7 067	6 092	7 080	13 735	17 177	25,10%	35,70%
République Tchèque	5 759	6 325	6 579	7 761	9 950	11 266	12 006	13 267	10,50%	22,00%
Hongrie	4 697	4 582	4 469	5 010	6 445	8 049	8 246	8 580	4,10%	17,50%
Chypre	6 125	6 530	6 205	6 077	6 422	6 782	6 714	7 323	9,10%	2,40%
Lettonie	508	576	633	712	1 056	1 872	2 488	3 170	27,40%	90,10%
Malte	2 951	2 836	2 640	2 648	2 790	2 762	2 703	2 971	9,90%	1,00%
Slovaquie	430	438	497	626	1 081	1 583	2 125	2 265	6,60%	83,40%
Lituanie	581	650	701	722	994	1 434	1 799	2 198	22,20%	47,60%
Estonie	560	584	603	710	991	1 393	1 533	1 723	12,40%	39,00%
Slovénie	991	886	866	920	1 046	1 217	1 327	1 527	15,10%	14,50%
Roumanie								6 988		
Bulgarie								6 077		
total 10 UE 25	28 335	29 571	29 735	32 253	36 867	43 439	52 676	73 266	39,10%	29,60%
total UE 25 (*)	781 333	779 080	776 343	811 812	883 971	946 060	1 012 394	1 099 461	16,20%	6,80%

(Source : Eurostat)



▶ Répartition intérieur / international

Trafic national UE 25 - passagers (milliers)

Année	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Espagne	29 022	31 324	34 032	38 180	40 383	44 752
Italie	22 527	24 477	24 612	24 646	26 370	28 265
France	27 921	26 712	26 392	26 661	26 998	27 415
Royaume Uni	22 617	24 416	25 741	26 688	26 559	26 618
Allemagne	20 402	21 193	21 385	21 901	22 767	24 838
Suède	7 445	6 875	7 030	6 191	6 989	7 068
Grèce	nc	5 030	5 536	5 763	6 130	6 679
Finlande	2 766	2 701	2 862	2 819	2 937	2 889
Portugal	2 930	2 853	2 448	2 966	3 010	2 452
Danemark	1 684	1 606	1 609	1 672	1 791	2 452
Irlande	659	812	685	641	804	1 116
Autriche	530	548	563	575	618	795
Belgique	1	2	1	1	60	73
Pays-Bas	204	154	107	82	49	72
Luxembourg	0	0	0	0	0	0
Total UE15(**)	nc	148 703	153 003	160 790	165 465	175 484
Pologne	nc	nc	893	861	938	1 098
République Tchèque	148	161	173	195	261	380
Slovaquie	32	32	36	127	116	176
Chypre	nc	1	1	0	1	85
Estonie	13	15	17	21	21	20
Lettonie	nc	0	0	0	2	15
Hongrie	nc	0	0	2	3	3
Lituanie	nc	1	2	3	1	2
Malte	47	44	38	8	8	0
Slovénie	nc	nc	0	0	0	0
Roumanie	nc	nc	nc	nc	nc	584
Bulgarie	nc	nc	0	0	0	95
Total 10 UE 25	nc	nc	1 160	1 218	1 351	2 458
Total UE 25 (*)	nc	nc	154 163	162 008	166 816	177 942

(Source : Eurostat)

Trafic international UE 25 - passagers (milliers)

Année	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Royaume Uni	146 125	153 530	166 565	177 326	184 669	191 995
Allemagne	93 981	99 943	114 466	124 076	131 323	141 081
Espagne	83 232	88 925	95 759	102 688	110 216	118 532
France	68 605	69 584	76 040	81 294	86 185	92 843
Italie	42 701	49 436	57 018	62 849	69 544	78 787
Pays-Bas	40 625	41 014	44 387	46 351	48 534	50 691
Irlande	17 576	19 197	20 166	23 613	26 715	28 967
Grèce	nc	23 207	24 007	25 036	26 632	28 101
Autriche	14 414	15 251	17 734	19 110	20 206	22 303
Danemark	18 246	17 969	19 397	20 501	21 175	22 190
Portugal	14 451	14 886	15 976	17 306	19 017	21 657
Belgique	14 315	15 085	17 467	17 813	19 095	20 945
Suède	14 595	13 567	14 690	14 806	18 865	20 197
Finlande	7 530	7 816	8 923	9 529	10 506	11 539
Luxembourg	1 505	1 449	1 509	1 538	1 598	1 634
Total UE15(**)	nc	630 859	694 104	745 841	794 280	851 462
Pologne	nc	nc	5 199	6 219	12 797	16 079
République Tchèque	6 432	7 600	9 773	11 071	11 910	12 887
Hongrie	4 469	5 010	6 444	8 047	8 243	8 580
Chypre	nc	6 077	6 421	6 782	6 713	7 238
Lettonie	nc	712	1 056	1 872	2 486	3 155
Malte	2 593	2 604	2 752	2 754	2 692	2 971
Lituanie	nc	721	993	1 431	1 798	2 196
Slovaquie	465	594	1 045	1 456	2 008	2 088
Estonie	590	695	974	1 372	1 512	1 703
Slovénie	nc	nc	1 046	1 217	1 327	1 527
Roumanie						6 404
Bulgarie						5 982
Total 10 UE 25	nc	nc	35 703	42 221	51 486	70 810
Total UE 25 (*)	nc	nc	729 807	788 062	845 766	922 272

(Source : Eurostat)



► Répartition national / inter-UE / extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

Pays	Année 2006			Année 2007		
	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE
Royaume Uni	26 559	120 901	63 768	26 618	125 788	66 207
Allemagne	22 767	80 050	51 273	24 838	85 989	55 092
Espagne	40 383	92 572	17 644	44 452	100 178	18 354
France	26 998	46 420	39 765	27 415	50 968	41 874
Italie	26 370	51 064	18 480	28 265	57 140	21 646
Pays-Bas	49	28 405	20 129	72	30 245	20 446
Grèce	6 130	22 437	4 195	6 679	23 775	4 326
Irlande	804	23 772	2 943	1 116	25 720	3 247
Danemark	1 791	14 985	6 190	2 002	15 900	6 290
Suède	6 989	14 876	3 989	7 068	15 994	4 203
Portugal	3 010	15 458	3 559	2 452	17 616	4 041
Autriche	618	13 292	6 915	795	15 402	6 901
Belgique	60	13 999	5 096	73	15 119	5 826
Finlande	2 937	8 266	2 240	2 889	9 013	2 526
Luxembourg	0	1 344	253	0	1 340	294
Total UE15(**)	165 465	547 841	246 439	174 734	590 187	261 273
République Tchèque	261	8 575	3 336	380	9 519	3 368
Hongrie	3	5 994	2 249	0	6 547	2 033
Pologne	938	10 164	2 633	1 098	13 029	3 050
Chypre	1	5 548	1 165	85	5 925	1 313
Malte	8	2 396	296	0	2 751	221
Lettonie	2	2 015	472	15	2 418	737
Slovaquie	116	1 648	360	176	1 777	311
Lituanie	1	1 500	299	2	1 784	413
Estonie	21	1 279	233	20	1 400	303
Slovénie	0	864	463	0	943	583
Roumanie				584	5 351	1 054
Bulgarie				95	4 926	1 055
Total 10 UE 25	1 351	39 983	11 506	2 455	56 370	14 441
Total UE 25 (*)	166 816	587 824	257 945	177 189	646 557	275 714

(Source : Eurostat)



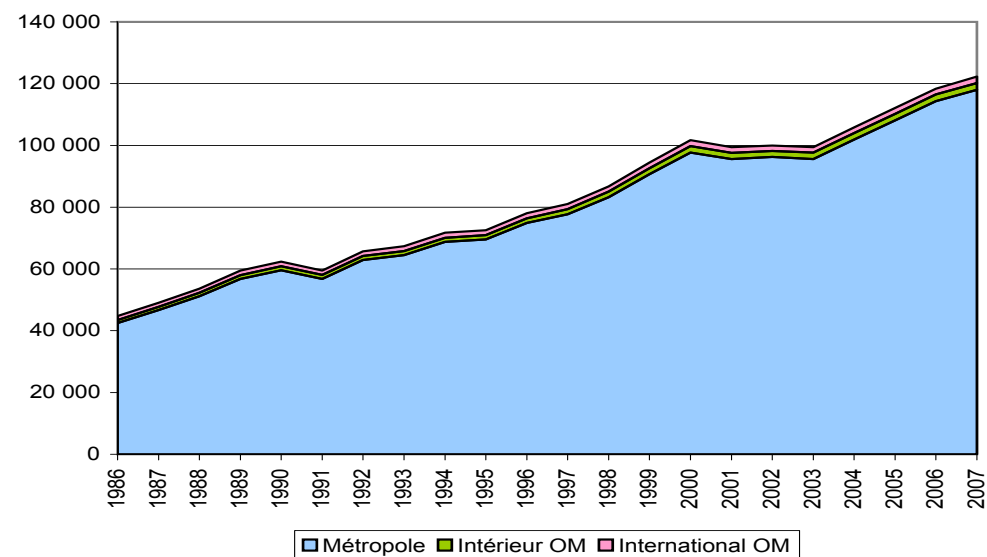
II.1.1.2 - Trafic aérien national

► Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Trafic France

Année	Passagers (milliers)			
	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
% 2007/2006	3,2%	2,2%	9,7%	3,3%
t.c.a.m. 2007/2002	4,3%	2,4%	2,5%	4,2%

(Source : DGAC)



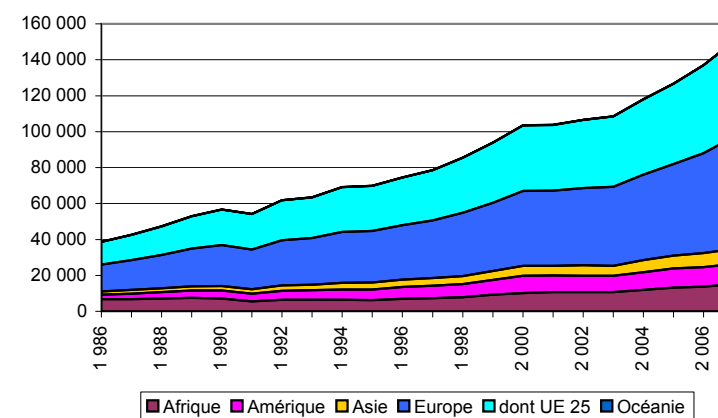
► **Trafic métropole / Trafic métropole - international : répartition par zones géographiques**

passagers (milliers)

année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 25	Océanie	Total
1 986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1 987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1 988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1 989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1 990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1 991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1 992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1 993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1 994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1 995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1 996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1 997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1 998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1 999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2 000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2 001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2 002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2 003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2 004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2 005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	nc	81 969
2 006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	nc	88 070
2 007	15 136	11 279	8 317	62 329	53 169	nc	97 061
% 2007/2006	9,9%	4,0%	6,4%	12,0%	8,8%	nc	10,2%
t.c.a.m. 07/02	7,2%	4,4%	7,4%	7,7%	7,0%		7,2%

(Source: DGAC)

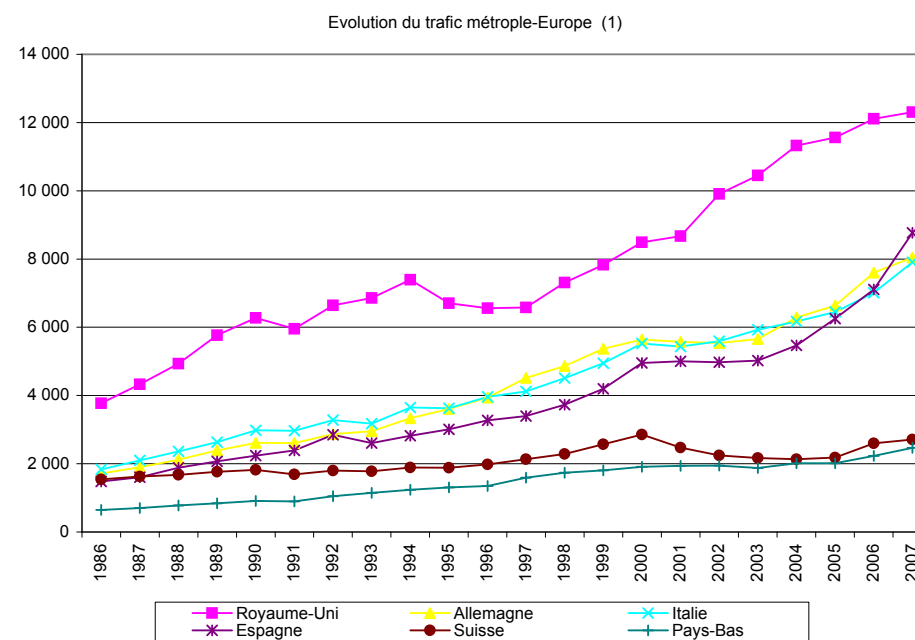
Evolution du trafic international de la métropole



► **Trafic métropole / Trafic métropole - Europe (1)**

Année	passagers (milliers)					
	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays-Bas
1 986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1 987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1 988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1 989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1 990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1 991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1 992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1 993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1 994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1 995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1 996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1 997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1 998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1 999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2 000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2 001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2 002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2 003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2 004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2 005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2 006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2 007	12 308	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
% 2007/2006	1,6%	5,9%	23,3%	12,7%	4,3%	10,7%
t.c.a.m. 07/02	7,3%	7,6%	11,9%	7,8%	1,8%	5,0%

(Source: DGAC)



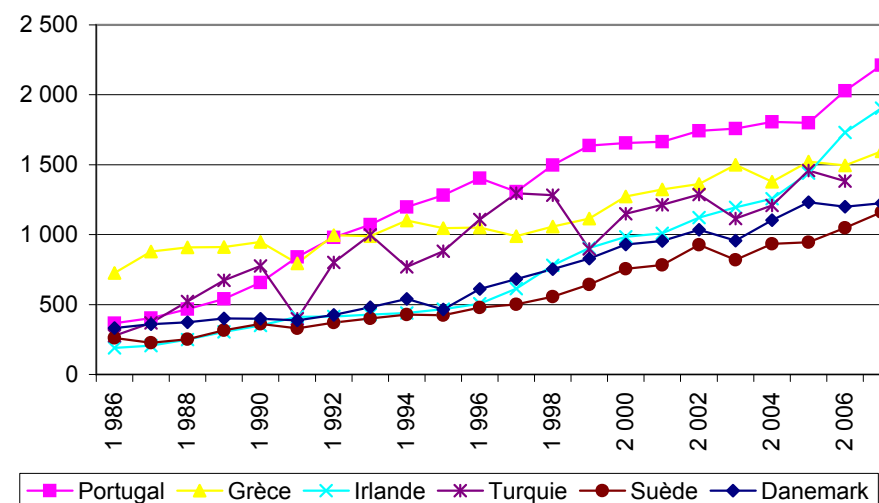
► **Trafic métropole / Trafic métropole - Europe (2)**

passagers (milliers)

Année	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1 986	366	189	726	277	332	262
1 987	404	205	879	369	360	227
1 988	467	250	908	522	372	253
1 989	540	303	911	674	400	315
1 990	657	350	948	777	399	362
1 991	841	413	795	399	388	330
1 992	979	415	996	800	425	370
1 993	1 071	427	988	998	481	400
1 994	1 198	439	1 102	769	541	427
1 995	1 283	467	1 046	882	464	424
1 996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1 997	1 307	614	989	1 297	681	501
1 998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1 999	1 636	904	1 116	898	829	643
2 000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2 001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2 002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2 003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2 004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2 005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2 006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2 007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
% 2007/2006	9,0%	10,0%	6,7%	9,1%	2,1%	10,7%
t.c.a.m. 07/02	4,9%	11,2%	3,2%	3,3%	3,4%	4,6%

(Source: DGAC)

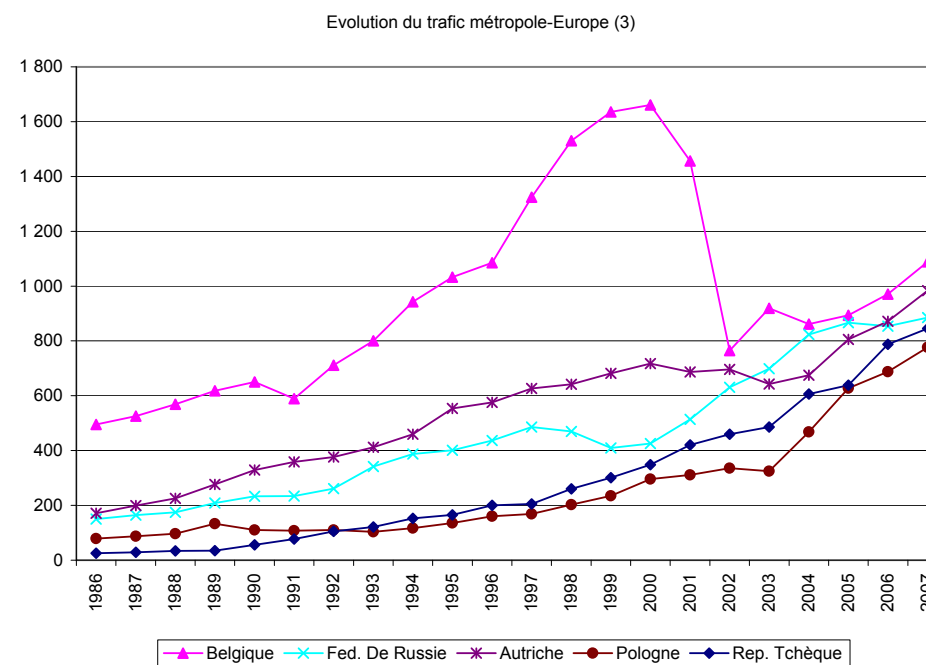
Evolution du trafic métropole-Europe (2)



► Trafic métropole / Trafic métropole - Europe (3)

Année	passagers (milliers)				
	Belgique	Autriche	Fed. De Russie	Rep. Tchèque	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
% 2007/2006	12,1%	12,9%	3,7%	7,3%	13,0%
t.c.a.m. 07/02	-5,7%	7,4%	11,5%	15,0%	20,1%

(Source: DGAC)



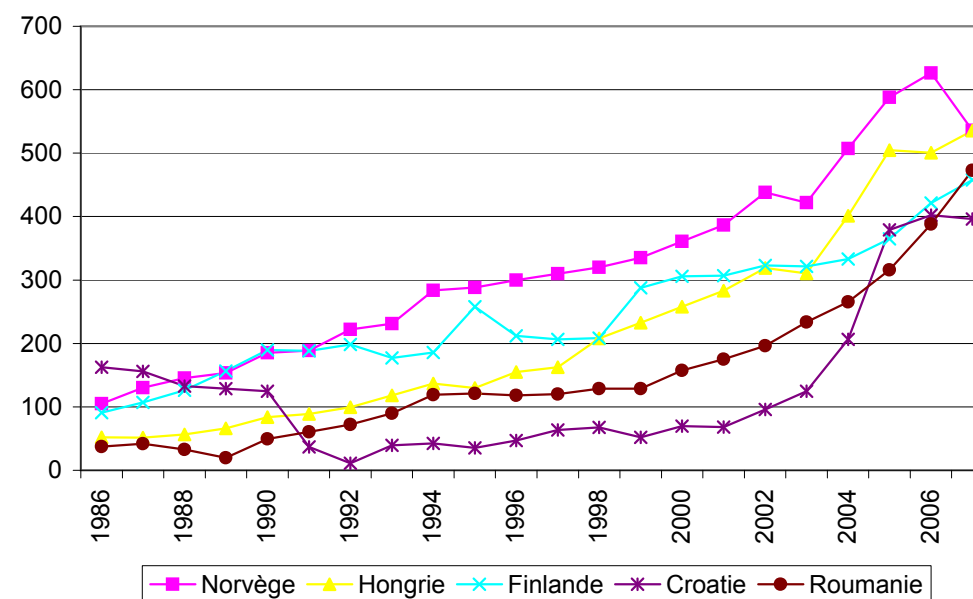
► **Trafic métropole / Trafic métropole - Europe (4)**

passagers (milliers)

Année	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	536	536	458	396	473
% 2006/2005	-14,4%	7,0%	8,6%	-1,6%	21,9%
t.c.a.m. 07/02	4,1%	10,9%	7,2%	32,7%	19,2%

(Source: DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)



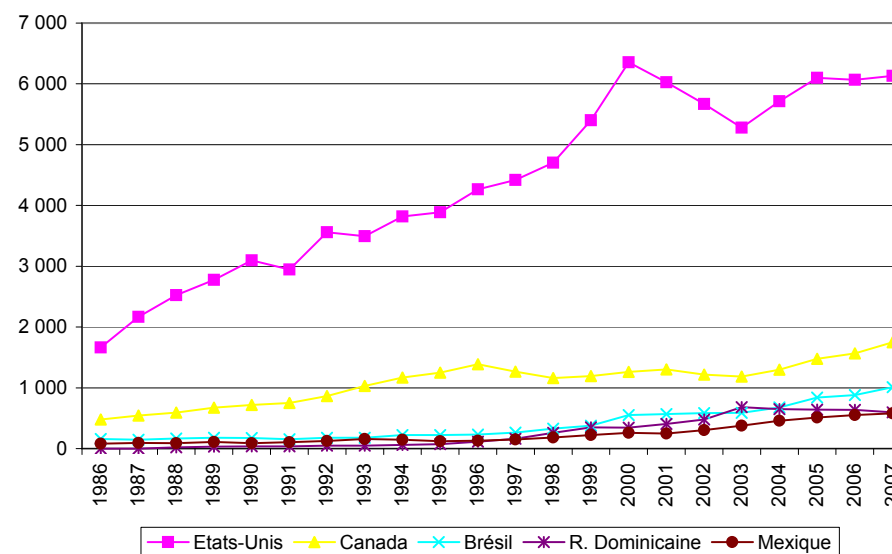
► Trafic métropole / Trafic métropole - Amérique

passagers (milliers)

année	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
% 2007/2006	1,0%	11,6%	14,7%	-6,5%	5,1%
t.c.a.m. 07/02	0,3%	6,1%	12,3%	8,0%	18,6%

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique



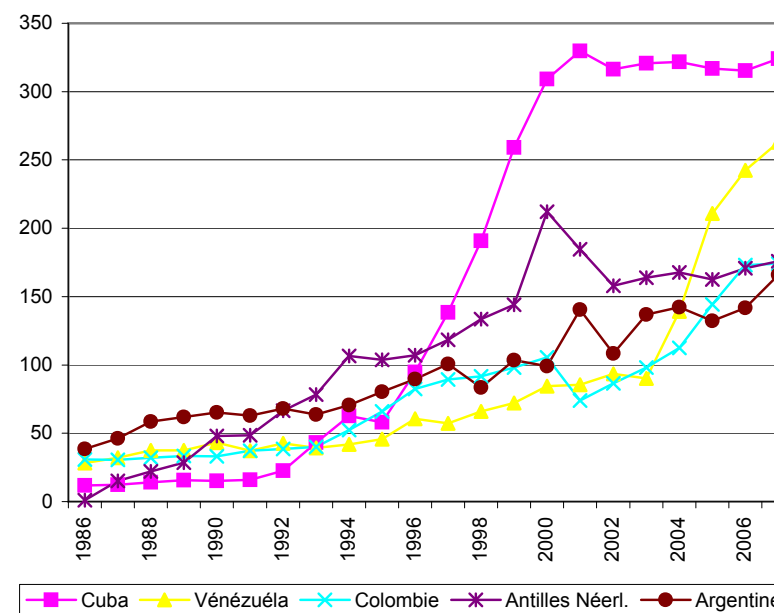
► **Trafic métropole / Trafic métropole - Amérique**

passagers (milliers)

Année	Cuba	Vénézuéla	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
% 2007/2006	2,8%	8,5%	0,5%	3,0%	17,1%
t.c.a.m. 07/02	0,5%	23,0%	15,0%	2,2%	8,9%

(Source: DGAC)

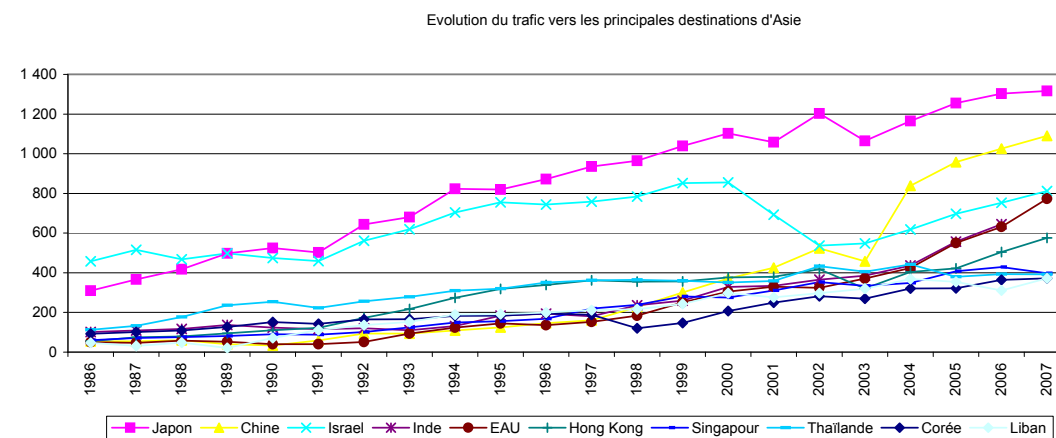
Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique



► Trafic métropole / Trafic métropole - Asie

année	passagers (milliers)									
	Japon	Chine	Israël	Inde	EAU	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
% 2007/2006	1,1%	6,3%	7,8%	-3,4%	22,4%	14,1%	-7,3%	-0,2%	2,2%	19,7%
t.c.a.m. 07/02	4,5%	20,7%	3,2%	13,3%	18,6%	8,6%	5,0%	1,8%	8,3%	6,2%

(Source: DGAC)

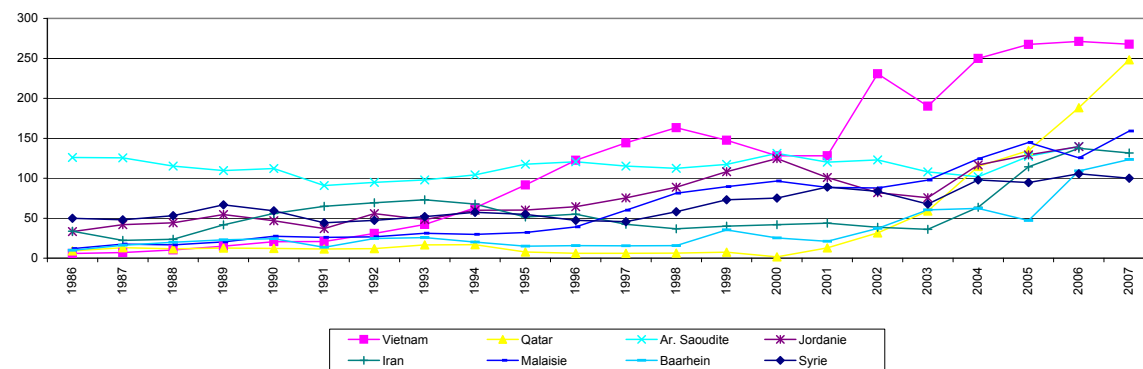


► **Trafic métropole / Trafic métropole - Asie**

passagers (milliers)

année	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Baahrein	Syrie
1986	6	9	126	33	34	12	10	50
1987	7	13	125	42	22	18	16	48
1988	10	12	115	44	24	17	20	53
1989	15	13	110	54	42	20	23	67
1990	21	12	112	47	56	27	24	59
1991	21	12	91	37	65	26	14	44
1992	31	12	95	56	69	27	25	47
1993	42	17	98	48	73	31	26	52
1994	63	17	104	60	68	30	20	57
1995	92	8	117	60	52	32	15	55
1996	123	6	121	64	55	39	16	47
1997	144	6	115	75	42	60	15	46
1998	163	6	112	89	37	81	16	58
1999	148	7	117	108	40	89	35	73
2000	128	2	131	125	42	96	25	75
2001	128	13	120	101	44	89	21	89
2002	231	32	123	82	39	88	37	84
2003	190	59	108	76	36	98	60	68
2004	250	115	102	117	64	124	62	98
2005	267	135	127	129	114	145	47	95
2006	271	188	140	140	138	126	109	106
2007	268	248	160	160	132	159	123	100
% 2007/2006	-1,3%	31,9%	14,6%	14,8%	-4,3%	26,5%	13,1%	-5,5%
t.c.a.m. 07/02	15,9%	80,6%	5,9%	9,7%	24,6%	12,4%	42,5%	2,3%

(Source: DGAC)

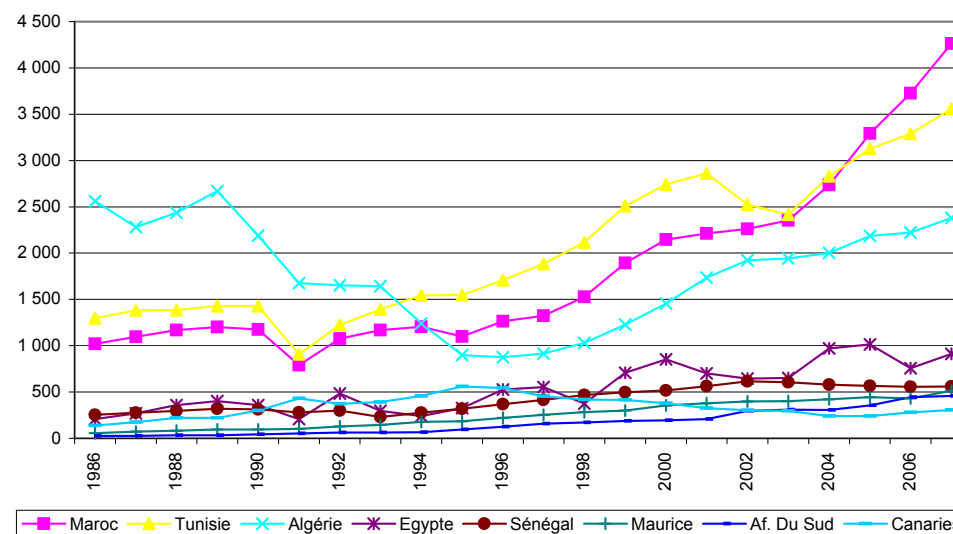


► Trafic métropole / Trafic métropole - Afrique

année	passagers (milliers)							
	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Af. du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
% 2007/2006	14,4%	8,2%	7,1%	20,5%	1,0%	3,0%	19,3%	9,2%
t.c.a.m. 07/02	13,5%	7,1%	4,4%	7,2%	-1,9%	9,1%	5,2%	0,1%

(Source: DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique.



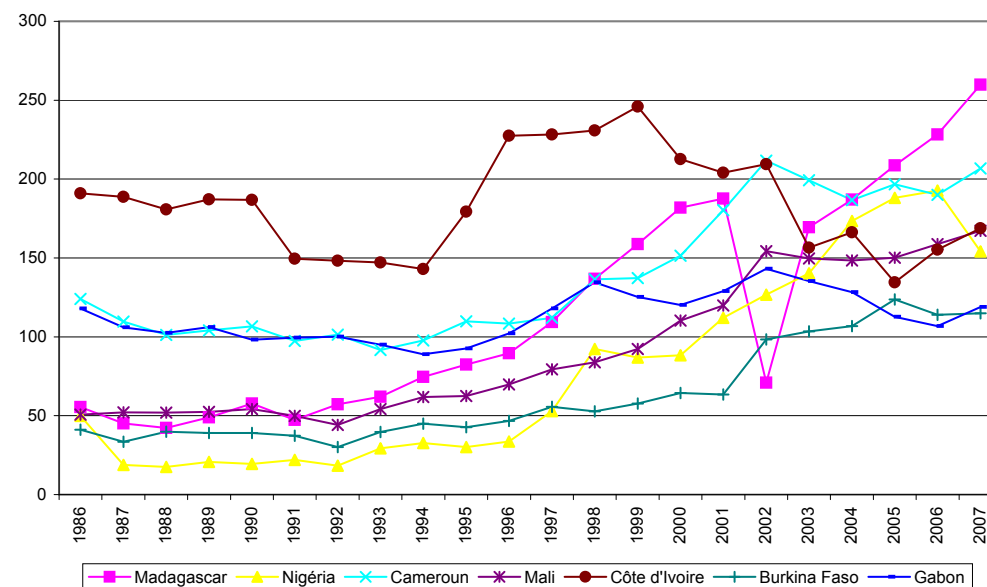
► **Trafic métropole / Trafic métropole - Afrique**

passagers (milliers)

année	Madagascar	Nigéria	Cameroun	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
% 2007/2006	13,9%	-20,0%	8,8%	5,4%	8,7%	0,8%	11,3%
t.c.a.m. 07/02	6,7%	6,6%	2,8%	6,9%	-3,7%	12,6%	-1,6%

(Source: DGAC)

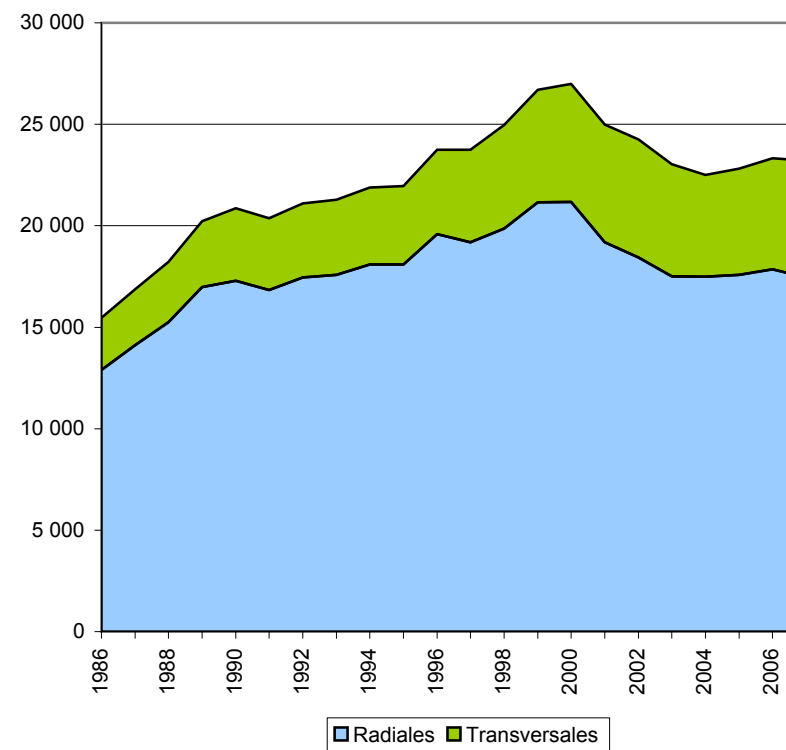
Evolution du trafic vers les principales destinations d' Afrique.



► **Trafic intérieur métropole / Liaisons radiales et transversales**

passagers (milliers)			
Année	Radiales	Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 765	23 217
% 2007/2006	-2,3%	5,6%	-0,4%
t.c.a.m. 07/02	-1,1%	-0,2%	-0,9%

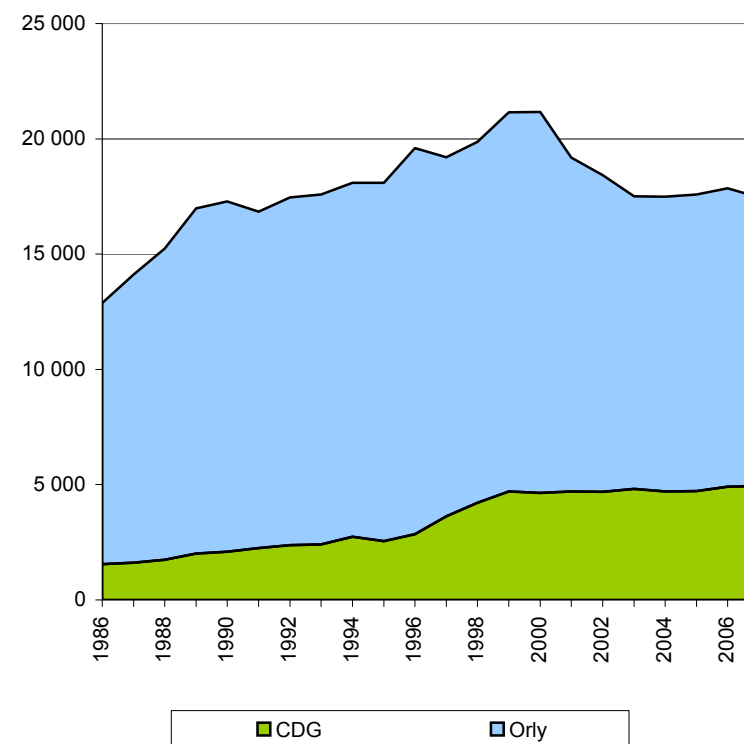
(Source: DGAC)



► **Trafic intérieur métropole / Trafic de liaisons radiales**

Année	passagers (milliers)		
	CDG	Orly	Radiales
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
% 2007/2006	0,7%	-3,4%	-2,3%
t.c.a.m. 07/02	1,1%	-1,9%	-1,1%

(Source: DGAC)



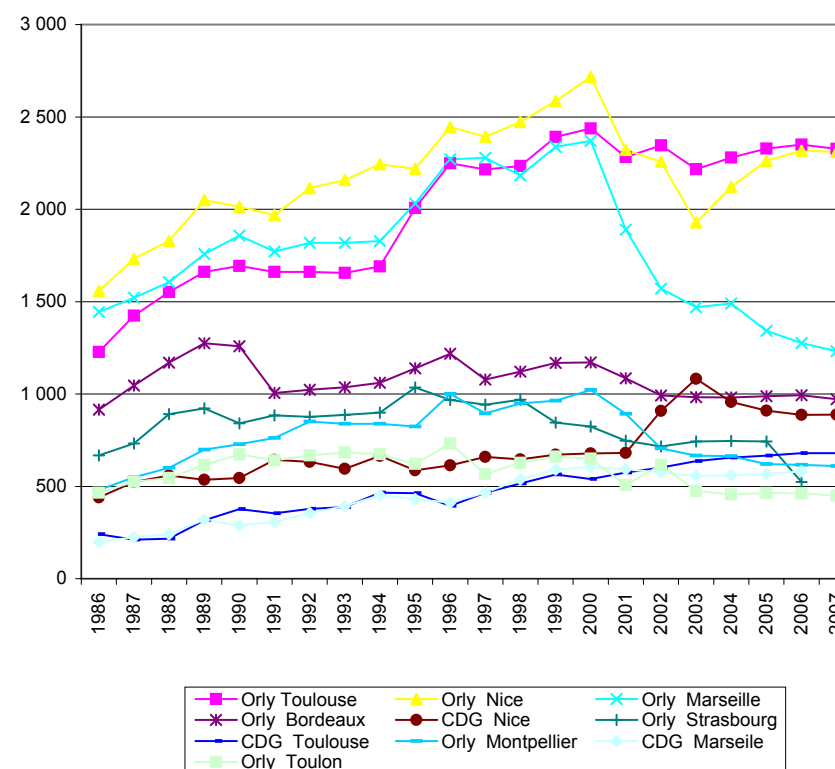
► **Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons Paris - régions**

passagers (milliers)

Année	Orly	Orly	Orly	Orly	CDG	Orly	CDG	Orly	CDG	Orly
	Toulouse	Nice	Marseille	Bordeaux	Nice	Strasbourg	Toulouse	Montpellier	Marseille	Toulon
1986	1 228	1 558	1 444	916	440	604	241	480	199	465
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	524	668	211	549	224	525
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	559	732	217	600	241	545
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	536	891	316	699	319	617
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	545	922	377	728	290	672
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	643	841	354	762	306	640
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	633	885	378	851	356	668
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	595	877	387	839	393	684
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	664	887	466	838	452	674
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	587	899	463	824	431	622
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	614	1 035	394	1 000	411	733
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	660	967	465	895	466	567
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	645	942	515	949	538	628
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	671	969	564	963	591	660
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	678	845	540	1 022	606	650
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	680	824	574	892	592	507
2002	2 346	2 257	1 571	992	908	746	602	705	575	617
2003	2 217	1 929	1 470	983	1 082	716	637	666	556	475
2004	2 279	2 121	1 489	982	957	743	655	664	559	456
2005	2 328	2 263	1 342	988	909	746	666	620	567	464
2006	2 350	2 318	1 276	993	886	743	679	616	581	462
2007	2 327	2 311	1 232	972	888	523	680	610	605	449
% 2007/2006	-1,0%	-0,3%	-3,4%	-2,1%	0,2%	-29,6%	0,1%	-1,0%	4,1%	-2,7%
t.c.a.m. 07/02	-0,9%	-3,2%	-12,3%	-3,7%	5,5%	-9,1%	4,7%	-9,8%	0,0%	-7,1%

(Source: DGAC)

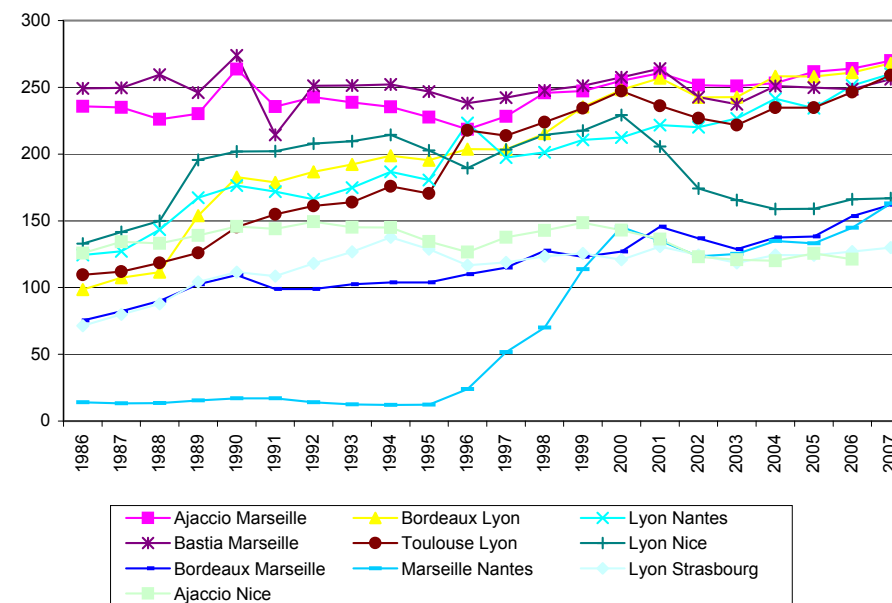
Evolution du trafic des principales lignes radiales



► Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons transversales

année	passagers (milliers)									
	Marseille Ajaccio	Lyon Bordeaux	Nantes Lyon	Marseille Bastia	Lyon Toulouse	Nice Lyon	Marseille Bordeaux	Nantes Marseille	Strasbourg Lyon	Nice Ajaccio
1986	236	98	124	249	110	133	75	14	71	126
1987	235	107	127	250	112	142	82	13	80	134
1988	226	111	143	259	119	150	90	13	88	133
1989	230	154	167	246	126	196	102	15	104	139
1990	264	183	176	274	145	202	109	17	112	146
1991	236	179	172	214	155	202	99	17	109	144
1992	243	187	166	251	161	208	99	14	118	149
1993	239	192	175	251	164	210	102	13	127	145
1994	235	199	187	252	176	214	104	12	138	145
1995	228	195	181	247	170	203	104	12	129	134
1996	218	204	223	238	218	189	110	24	117	127
1997	228	204	197	242	214	203	115	52	119	138
1998	246	215	201	248	224	214	128	70	123	143
1999	247	235	211	251	234	218	123	114	126	149
2000	255	248	212	257	247	229	127	145	121	143
2001	261	257	222	264	236	206	146	135	131	136
2002	252	243	220	243	227	174	137	123	124	123
2003	251	243	227	237	222	165	129	125	119	121
2004	253	258	241	251	235	159	137	135	124	120
2005	262	258	234	250	235	159	138	133	124	126
2006	264	261	251	249	246	166	154	145	127	121
2007	270	268	260	256	259	167	162	163	130	123
% 2007/2006	2,3%	2,7%	3,4%	3,0%	5,1%	0,5%	5,5%	12,6%	2,4%	1,5%
t.c.a.m. 07/02	0,7%	0,8%	3,2%	-0,6%	1,9%	-4,1%	2,2%	3,8%	-0,1%	-2,0%

(Source: DGAC)

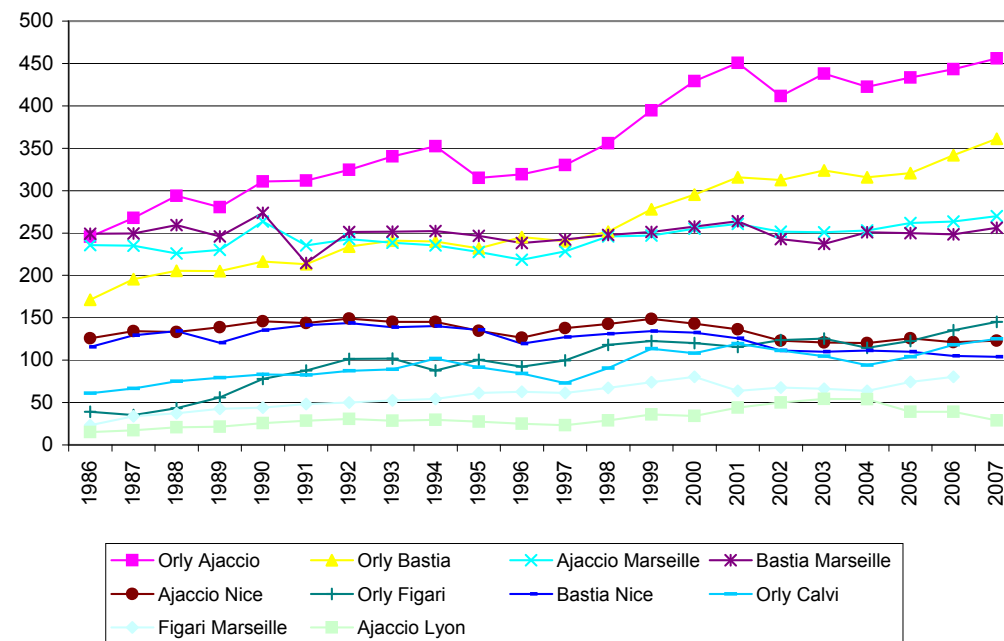


► **Trafic intérieur métropole / Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse**

passagers (milliers)

Année	Orly		Ajaccio			Bastia		Orly			Ajaccio	
	Ajaccio	Bastia	Marseille	Marseille	Nice	Figari	Nice	Calvi	Marseille	Figari	Lyon	
1986	246	171	236	249	126	39	115	61	23	15		
1987	268	196	235	250	134	35	129	67	34	17		
1988	294	205	226	259	133	43	134	75	37	21		
1989	281	205	230	246	139	56	120	79	43	22		
1990	311	216	264	274	146	78	135	83	44	26		
1991	312	213	236	214	144	88	141	82	48	29		
1992	324	234	243	251	149	101	144	87	50	31		
1993	340	241	239	251	145	102	139	89	53	29		
1994	352	240	235	252	145	88	140	102	54	30		
1995	315	232	228	247	134	100	136	91	61	27		
1996	319	245	218	238	127	92	120	84	63	25		
1997	330	240	228	242	138	100	127	73	61	23		
1998	356	252	246	248	143	118	131	90	67	29		
1999	395	278	247	251	149	123	134	114	74	36		
2000	429	295	255	257	143	120	132	108	80	34		
2001	451	316	261	264	136	116	126	119	64	44		
2002	412	313	252	243	123	124	111	111	68	50		
2003	438	324	251	237	121	125	110	105	66	54		
2004	422	316	253	251	120	115	111	94	64	54		
2005	433	321	262	250	126	123	110	104	74	39		
2006	443	342	263	248	121	135	105	118	80	39		
2007	456	361	270	256	123	145	104	125	89	29		
% 2007/2006	2,9%	5,6%	2,5%	3,1%	1,5%	7,1%	-0,9%	5,8%	10,8%	-25,8%		
t.c.a.m. 07/02	2,1%	2,9%	1,4%	1,1%	0,0%	3,3%	-1,4%	2,3%	5,6%	-10,4%		

(Source: DGAC)

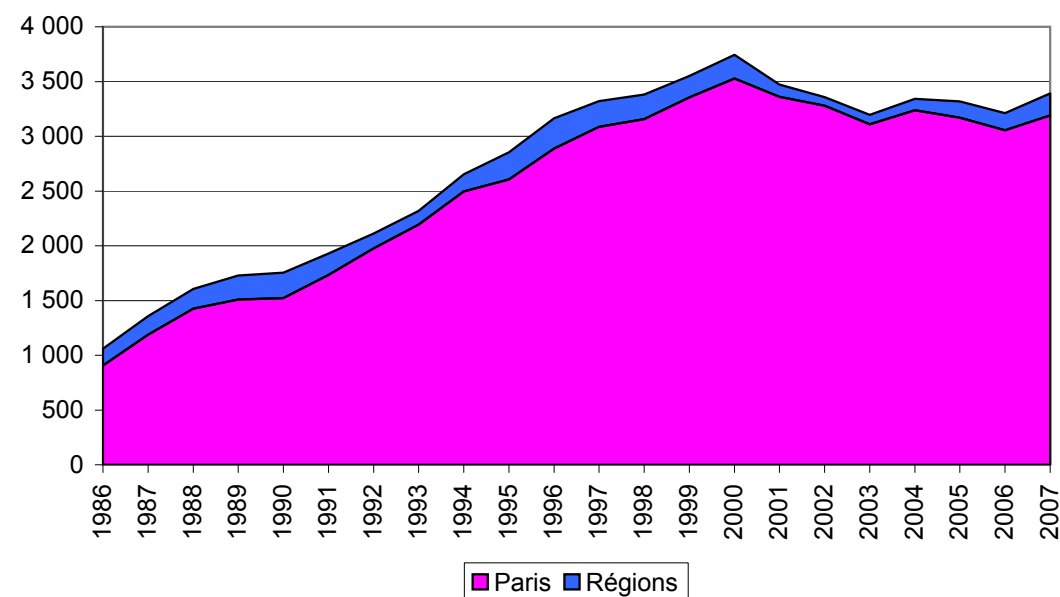


► Trafic intérieur métropole / Trafic métropole Outre-mer

année	passagers (milliers)		
	Paris	Régions	Métropole - OM
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
% 2007/2006	4,5%	27,2%	5,6%
t.c.a.m. 07/02	-1,0%	12,6%	-0,5%

(Source: DGAC)

Répartition du trafic Métropole - Outre mer

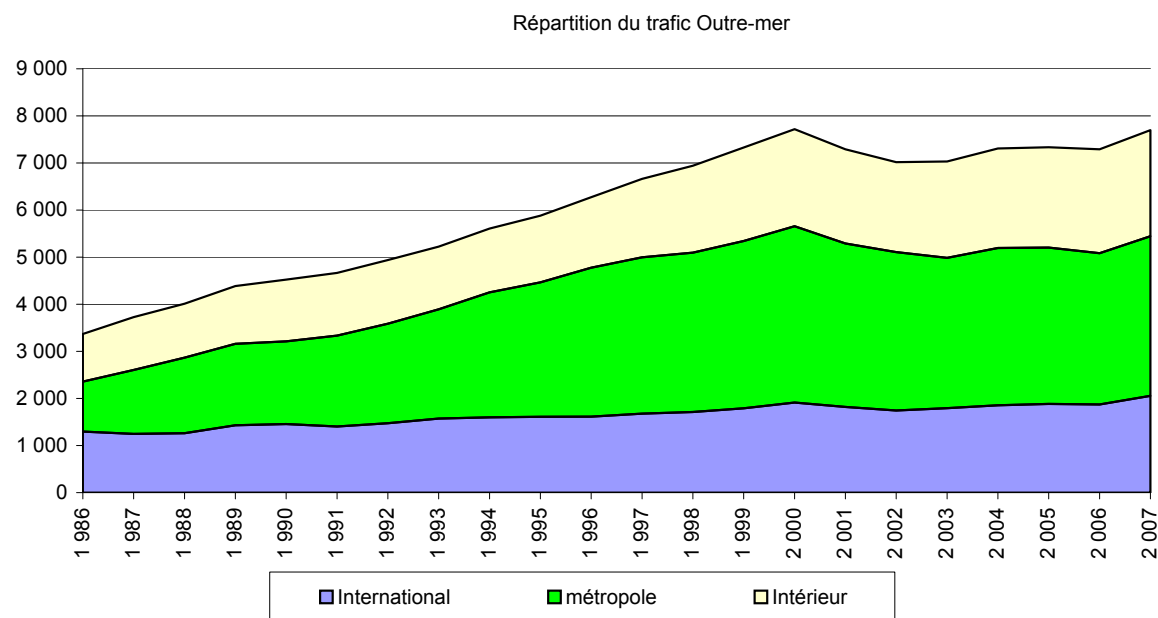


► Trafic Outre-mer / Répartition international - métropole

passagers (milliers)

année	International	métropole	Intérieur
1986	1 296	1 061	1 012
1987	1 246	1 357	1 124
1988	1 262	1 605	1 145
1989	1 431	1 729	1 227
1990	1 458	1 754	1 312
1991	1 405	1 929	1 334
1992	1 475	2 112	1 350
1993	1 574	2 318	1 332
1994	1 599	2 653	1 356
1995	1 610	2 855	1 417
1996	1 613	3 165	1 496
1997	1 678	3 320	1 664
1998	1 712	3 382	1 848
1999	1 791	3 552	1 986
2000	1 912	3 745	2 063
2001	1 819	3 471	2 000
2002	1 744	3 364	1 908
2003	1 794	3 193	2 045
2004	1 853	3 342	2 113
2005	1 885	3 319	2 130
2006	1 873	3 212	2 206
2007	2 054	3 390	2 254
% 2007/2006	-0,6%	-3,2%	3,6%
t.c.a.m. 07/02	0,6%	-1,5%	2,0%

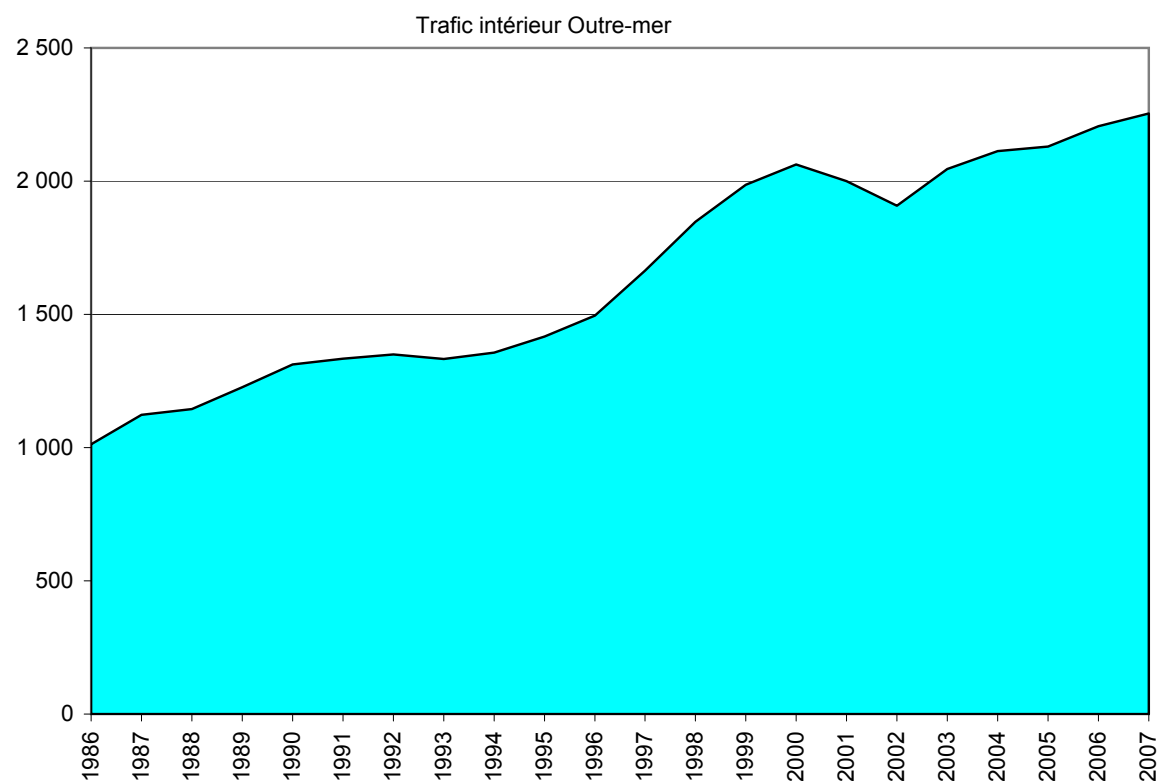
(Source: DGAC)



► Trafic Outre-mer / Trafic intérieur Outre-mer

passagers (milliers)	
année	Intérieur OM
1986	1 012
1987	1 124
1988	1 145
1989	1 227
1990	1 312
1991	1 334
1992	1 350
1993	1 332
1994	1 356
1995	1 417
1996	1 496
1997	1 664
1998	1 848
1999	1 986
2000	2 063
2001	2 000
2002	1 908
2003	2 045
2004	2 113
2005	2 130
2006	2 206
2007	2 254
% 2007/2006	2,2%
t.c.a.m. 07/02	2,4%

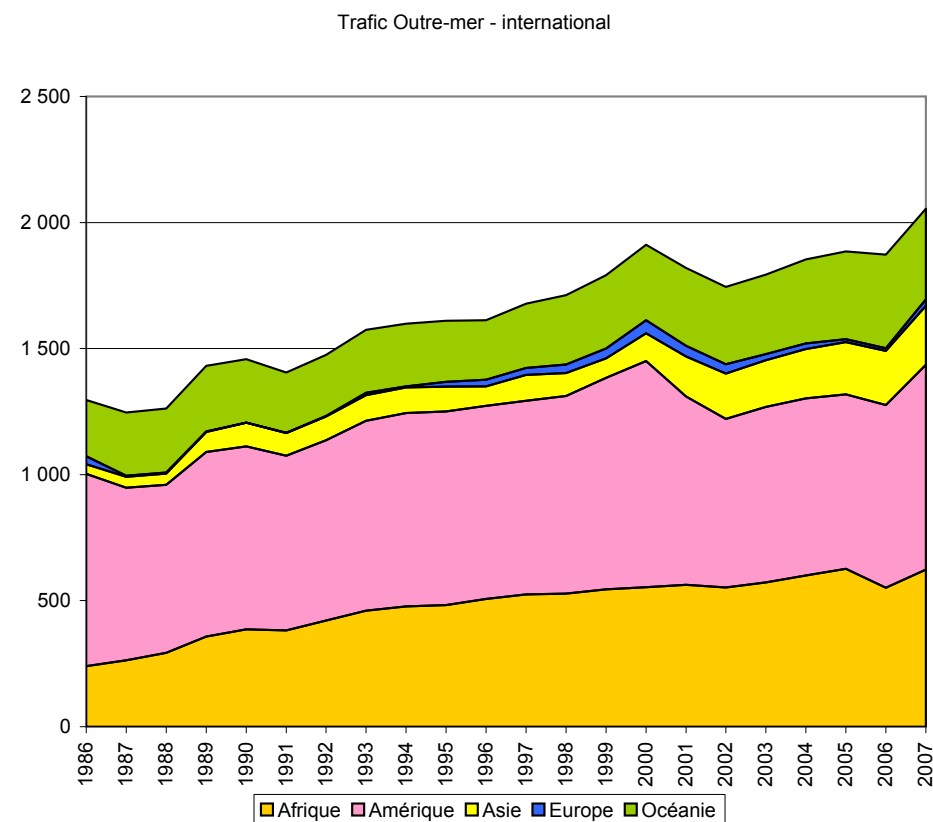
(Source: DGAC)



► Trafic Outre-mer / Trafic Outre-mer - international

Année	passagers (milliers)					
	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	OM international
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
% 2007/2006	12,9%	12,2%	8,5%	146,4%	-3,1%	9,7%
t.c.a.m. 07/02	2,1%	1,7%	8,0%	-9,5%	3,1%	2,5%

(Source: DGAC)



II.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1 - Compagnies aériennes mondiales

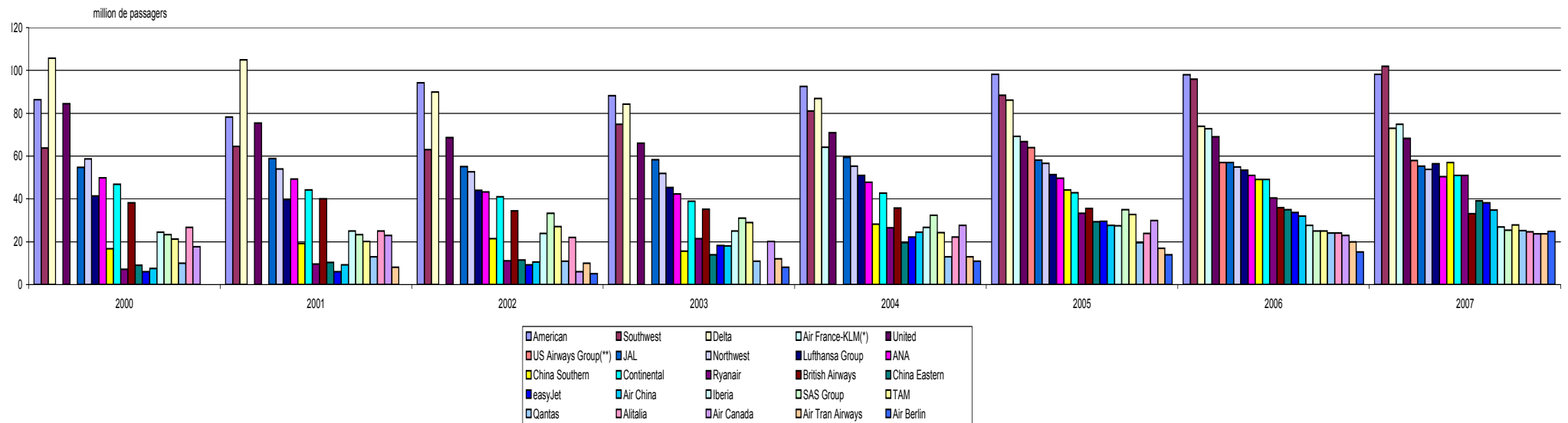
► Compagnies mondiales / Passagers

Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006	t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
American	86	78	94	88	93	98	98	98	0,2%	0,8%	Delta	106
Southwest	64	64	63	75	81	88	96	102	6,2%	10,1%	American	86
Delta	106	105	90	84	87	86	74	73	-1,4%	-4,1%	United	85
Air France-KLM(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	64	69	73	75	2,9%	5,4%	Southwest	64
United	85	75	69	66	71	67	69	68	-0,9%	-0,1%	US Airways	61
US Airways Group(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	64	57	58	1,5%	-2,8%	Northwest	59
JAL	55	59	55	58	59	58	57	55	-3,0%	0,1%	Air France-KLM	55
Northwest	59	54	53	52	55	57	55	54	-2,4%	0,4%	JAL	55
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	5,6%	5,1%	All Nippon	50
ANA	50	49	43	42	48	50	51	50	-1,2%	3,1%	Continental	47
China Southern	17	19	21	16	28	44	49	57	16,1%	21,5%	Lufthansa Group	41
Continental	47	44	41	39	43	43	49	51	3,9%	4,4%	British Airways	38
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	25,8%	35,6%	Alitalia	27
British Airways	38	40	34	35	36	36	33	33	-7,9%	-0,8%	Iberia	25
China Eastern	9	10	12	14	20	29	35	39	11,9%	27,7%	SAS Group	23
EasyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	13,8%	32,9%	Korean	22
Air China	8	9	11	18	25	28	32	35	8,8%	26,9%	Qantas	21
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	-3,1%	2,3%	America West	20
SAS Group	23	23	33	31	32	35	25	25	1,6%	-5,2%	Thai	18
TAM	21	20	27	29	24	33	25	28	11,2%	0,5%	Air Canada	18
Qantas	10	13	11	11	13	20	24	25	5,1%	18,1%	China Southern	17
Alitalia	27	25	22	nc	22	24	24	25	2,1%	2,3%	China Eastern	9
Air Canada	18	23	6	20	28	30	23	24	3,2%	31,7%	Air China	8
Air Tran Airways		8	10	12	13	17	20	24	18,9%	18,9%	Ryanair	7
Air Berlin			5	8	11	14	15	25	63,6%	37,9%	EasyJet	6
(*)Air France-KLM dont Air France	39	39	38	44								
dont KLM	16	16	19	19								
(**) Us Airways + American West												
dont Us Airways	61	56	47	41	42	41	36					
dont American West	20	20	19	20	21	22	21					



► Compagnies mondiales / Passagers



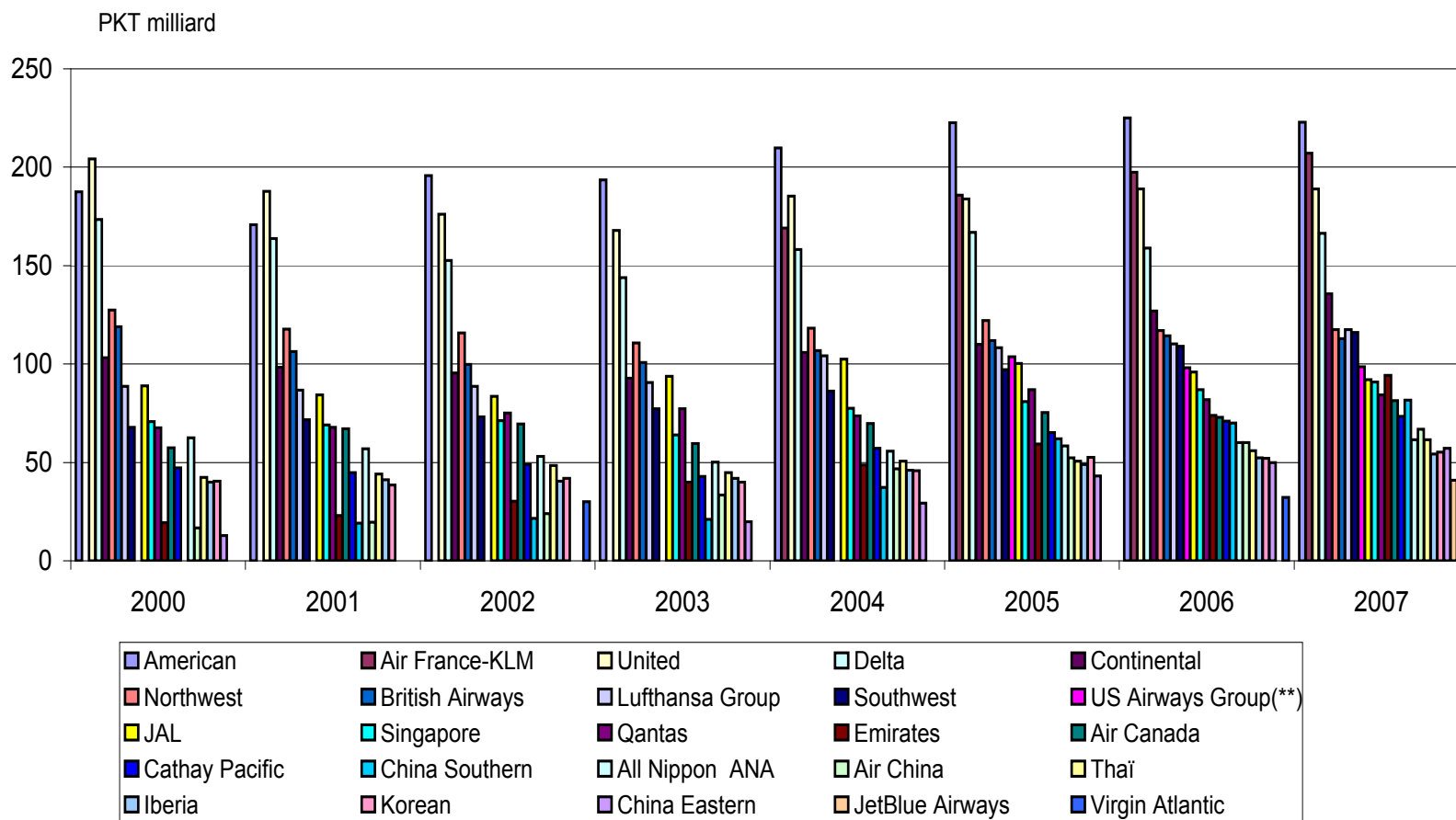
► Compagnies mondiales / PKT

PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006	t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
American	188	171	196	194	210	223	225	223	-1,0%	2,6%	United	204
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	169	186	197	207	5,0%	--	American	188
United	204	188	176	168	185	184	189	189	0,0%	1,4%	Delta	173
Delta	173	164	153	144	158	167	159	167	4,7%	1,8%	Air France-KLM	152
Continental	103	98	96	93	106	110	127	136	6,8%	7,3%	Northwest	127
Northwest	127	118	116	111	118	122	117	118	0,5%	0,3%	British Airways	119
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	-1,2%	2,5%	Continental	103
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	6,6%	5,8%	JAL	89
Southwest	68	72	73	77	86	97	109	116	6,6%	9,7%	Lufthansa Group	89
US Airways Group(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	104	98	99	0,6%		US Airways	76
JAL	89	84	84	94	102	100	96	92	-4,0%	2,0%	Singapore	71
Singapore	71	69	71	64	78	81	87	91	4,5%	5,0%	Southwest	68
Qantas	67	68	75	77	74	87	82	84	2,9%	2,3%	Qantas	67
Emirates	19	23	30	40	49	59	74	94	27,5%	25,6%	All Nippon	63
Air Canada	57	67	69	60	70	75	73	81	11,6%	3,3%	Air Canada	57
Cathay Pacific	47	45	49	43	57	65	71	73	3,4%	8,4%	Cathay Pacific	47
China Southern	nc	19	21	21	37	62	70	82	16,7%	30,6%	Thai	42
All Nippon ANA	63	57	53	50	56	58	60	62	2,7%	3,1%	Korean	41
Air China	17	20	24	33	47	52	60	67	11,5%	22,8%	Iberia	40
Thai	42	44	49	45	51	51	56	62	10,0%	4,9%	Malaysia	38
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	3,5%	6,0%	America West	31
Korean	41	38	42	40	46	53	52	55	6,4%	5,8%	SAS Group	23
China Eastern	13			20	29	43	50	57	14,4%	--	Emirates	19
JetBlue Airways								41	--	--	Air China	17
Virgin Atlantic			30				32	41	26,3%	6,1%	China Southern	ns
(*)Air France-KLM dont Air France	92	94	97	102								
dont KLM	60	58	59	57								
(**) Us Airways + American West												
dont Us airways	76	74	64	61	65							
dont American West	31	31	32	34	38							



► Compagnies mondiales / PKT

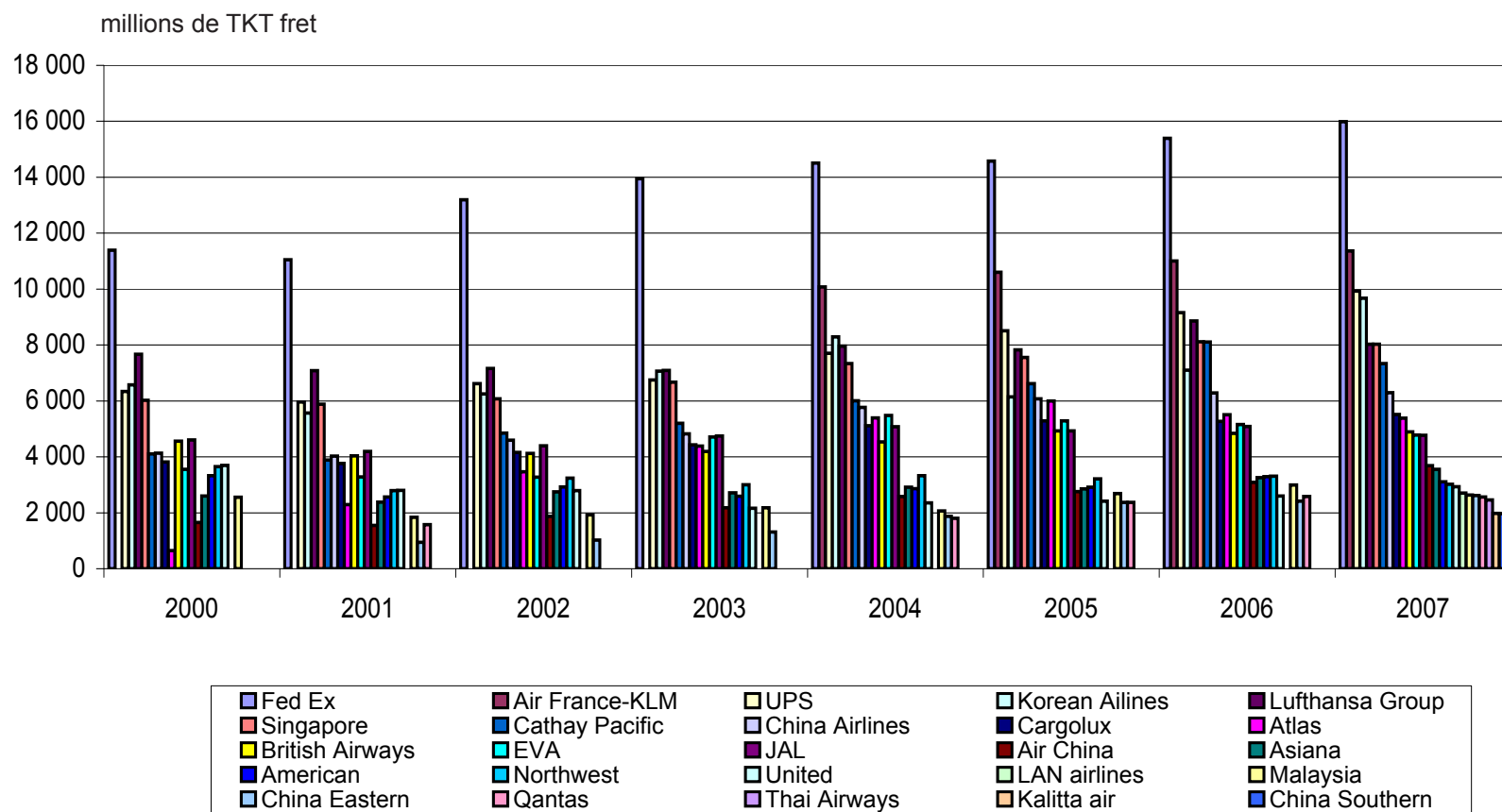


► **Compagnies mondiales TKT fret (millions)**

Compagnie	TKT (millions)									t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006			
Fed Ex	11 389	11 045	13 195	13 943	14 509	14 577	15 394	15 985	3,8%	3,9%	Fed Ex	11 389
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	10 078	10 606	11 009	11 365	3,2%	4,5%	Air France-KLM	8 944
UPS	6 336	5 958	6 619	6 751	7 706	8 507	9 154	9 930	8,5%	8,4%	Lufthansa Group	7 666
Korean Airlines	6 573	5 571	6 247	7 066	8 294	6 146	7 099	9 678	36,3%	9,1%	China Eastern	nc
Lufthansa Group	7 666	7 081	7 158	7 089	7 961	7 829	8 857	8 029	-9,3%	2,3%	Korean	6 573
Singapore	6 020	5 884	6 075	6 669	7 333	7 555	8 114	8 029	-1,0%	5,7%	UPS	6 336
Cathay Pacific	4 108	3 887	4 854	5 197	6 007	6 618	8 103	7 340	-9,4%	8,6%	Singapore	6 020
China Airlines	4 134	4 030	4 600	4 822	5 769	6 078	6 289	6 299	0,2%	6,5%	British Airways	4 564
Cargolux	3 813	3 768	4 157	4 429	5 115	5 291	5 271	5 512	4,6%	5,8%	Cathay Pacific	4 108
Atlas	650	2 292	3 469	4 388	5 389	6 000	5 507	5 387	-2,2%	9,2%	China Airlines	4 134
British Airways	4 564	4 033	4 124	4 191	4 532	4 928	4 838	4 891	1,1%	3,5%	Northwest	3 651
EVA	3 558	3 279	3 279	4 713	5 481	5 285	5 160	4 784	-7,3%	7,9%	Cargolux	3 813
JAL	4 607	4 190	4 392	4 749	5 076	4 929	5 084	4 773	-6,1%	1,7%	United	3 694
Air China	1 651	1 548	1 876	2 176	2 582	2 759	3 092	3 686	19,2%	14,5%	Nippon Cargo	2 163
Asiana	2 598	2 383	2 753	2 716	2 914	2 856	3 258	3 558	9,2%	5,3%	Martinair	2 356
American	3 329	2 561	2 928	2 592	2 866	2 915	3 288	3 108	-5,5%	1,2%	Malaysia	2 559
Northwest	3 651	2 790	3 243	3 006	3 325	3 210	3 313	3 018	-11,3%	-2,0%	Asiana	2 598
United	3 694	2 802	2 790	2 166	2 354	2 415	2 598	2 937	4,0%	-0,6%	Air China	1 651
LAN airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 702	--	--	JAL	4 607
Malaysia	2 559	1 837	1 924	2 176	2 064	2 691	2 990	2 633	-12,6%	6,3%	Thai	1 714
China Eastern	nc	950	1 023	1 311	1 877	2 370	2 414	2 614	6,1%	20,1%	Atlas	1 000
Qantas	nc	1 572	nd	nd	1 805	2 371	2 579	2 561	-4,8%	--	Emirates	1 288
Thai Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 456	--	--	American	3 329
Kalitta air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1 982	--	--	EVA	3 558
China Southern	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	1 973	--	--	Polar	1 659
(*) dont Air France	4 979	5117	5120	5432								
dont KLM	3 964	4464	3992	4111								



► Compagnies mondiales / TKT fret



► La flotte des compagnies aériennes

AIR CANADA	En service	A livrer
Airbus A319	41	
Airbus A320-200	41	
Airbus A321	10	
Airbus A330-300	8	
Airbus A340-300	8	
Airbus A340-500	2	
Boeing 767-200	19	
Boeing 767-300	29	
Boeing 777-200	6	
Boeing 777-300	7	5
Boeing 787-800 Dreamliner		37
Embraer 175LR	15	
Embraer 190AR	45	
Total	231	42

(Source Enac)

AIR FRANCE	En service	A livrer
Airbus A318	18	
Airbus A319	45	
Airbus A320	12	
Airbus A320-200	55	
Airbus A321	20	
Airbus A330-200	16	
Airbus A340-300	19	
Airbus A380-800		12
Boeing 747-200	8	
Boeing 747-400	23	
Boeing 767-300	1	
Boeing 777-200	25	5
Boeing 777-300	20	7
Total	262	24

(Source Enac)

AIR CHINA	En service	A livrer
Airbus A319	33	2
Airbus A320-200	5	
Airbus A321	2	22
Airbus A330-200	16	4
Airbus A340-300	6	
Boeing 737-300	38	
Boeing 737-600	6	
Boeing 737-700	20	
Boeing 737-800	36	26
Boeing 747-200	3	
Boeing 747-400	18	
Boeing 757-200	13	
Boeing 767-200	4	
Boeing 767-300	7	
Boeing 777-200	10	
Boeing 787-800 Dreamliner		15
Tupolev Tu-204		3
Total	217	72

(Source Enac)

AMERICAN	En service	A livrer
Airbus A300-600	34	
Boeing 737-800	77	52
Boeing 757-200	124	
Boeing 767-200	15	
Boeing 767-300	58	
Boeing 777-200	47	7
Fokker 100	4	
MD-82	245	
MD-83	95	
Total	699	59

(Source Enac)



► La flotte des compagnies aériennes

BRITISH AW (BA)	En service	A livrer
Airbus A319	33	
Airbus A320-200	27	7
Airbus A321	14	1
Airbus A380-800		12
Boeing 737-300	5	
Boeing 737-400	19	
Boeing 737-500	9	
Boeing 747-400	60	
Boeing 757-200	13	
Boeing 767-300	28	
Boeing 777-200	42	4
Total BRITISH AW (BA)	250	24

CONTINENTAL AL	En service	A livrer
Boeing 737-300	48	
Boeing 737-500	61	
Boeing 737-700	36	36
Boeing 737-800	108	
Boeing 737-900	18	18
Boeing 757-200	41	
Boeing 757-300	17	
Boeing 767-200	10	
Boeing 767-400	16	
Boeing 777-200	19	1
Boeing 787-800 Dreamliner		8
Boeing 787-900 Dreamliner		17
Embraer RJ135ER	12	
Embraer RJ135LR	18	
Embraer RJ145EP	22	
Embraer RJ145ER	1	
Embraer RJ145LR	117	
Embraer RJ145XR	104	
MD-81	1	
MD-82	10	
MD-83	1	
Total	660	80

CHINA AL	En service	A livrer
Airbus A330-300	16	1
Airbus A340-300	6	
Boeing 737-800	11	
Boeing 747-400	36	
Total	69	1

DELTA AIR LINES	En service	A livrer
Boeing 737-200	6	
Boeing 737-300	2	
Boeing 737-700		10
Boeing 737-800	71	
Boeing 757-200	137	
Boeing 767-300	82	
Boeing 767-400	21	
Boeing 777-200	10	6
CRJ200ER	22	
CRJ900LR	5	
MD-88	120	
MD-90-30	16	
Total	492	16

EASYJET AL	En service	A livrer
Airbus A319	112	80
Boeing 737-700	30	
Total	142	80



► La flotte des compagnies aériennes

IBERIA	En service	A livrer
Airbus A319	22	2
Airbus A320-200	48	12
Airbus A321	19	
Airbus A340-300	20	
Airbus A340-600	13	3
MD-87	12	
MD-88	12	
Total	146	17

(Source ENAC)

JAPAN AL CORP.	En service	A livrer
Airbus A300-600	22	
Boeing 737-400	6	
Boeing 737-800	10	20
Boeing 747-100	1	
Boeing 747-200	9	
Boeing 747-300	9	
Boeing 747-400	44	
Boeing 767-200	3	
Boeing 767-300	41	7
Boeing 777-200	26	
Boeing 777-300	13	7
Boeing 787-300 Dreamliner		13
Boeing 787-800 Dreamliner		22
MD-81	18	
MD-87	8	
MD-90-30	16	
Total	226	69

(Source ENAC)

KLM/ROYAL DUTCH AL	En service	A livrer
Airbus A330-200	10	
Boeing 737-300	14	
Boeing 737-400	13	
Boeing 737-700		13
Boeing 737-800	19	2
Boeing 737-900	5	
Boeing 747-400	26	
Boeing 777-200	15	
Boeing 777-300	2	4
MD-11	10	
Total	114	19

(Source ENAC)

LUFTHANSA	En service	A livrer
Airbus A300-600	14	
Airbus A319	20	5
Airbus A320-200	36	10
Airbus A321	30	11
Airbus A330-300	13	2
Airbus A340-300	28	
Airbus A340-600	17	7
Airbus A380-800		15
Boeing 737-300	33	
Boeing 737-500	30	
Boeing 747-200	1	
Boeing 747-400	30	
Boeing 747-800 Intercontinental		20
Total	252	70

(Source ENAC)



► La flotte des compagnies aériennes

NORTHWEST AL	En service	A livrer
Airbus A319	57	5
Airbus A320-200	73	2
Airbus A330-200	11	
Airbus A330-300	29	
Boeing 727-200	3	
Boeing 747-200	27	
Boeing 747-400	16	
Boeing 757-200	55	
Boeing 757-300	16	
Boeing 787-800 Dreamliner		18
CRJ200ER	61	
CRJ440LR	80	
CRJ900LR	19	
DC-9-14	8	
DC-9-30	104	
DC-9-40	12	
DC-9-50	34	
Embraer 175LR	15	
Total	620	25

(Source ENAC)

RYANAIR	En service	A livrer
Boeing 737-800	168	108
Total	168	108

(Source ENAC)

SINGAPORE INT'L AL	En service	A livrer
Boeing 747-400	17	
Total	17	0

(Source ENAC)

SOUTHWEST AL	En service	A livrer
Boeing 737-300	194	
Boeing 737-500	25	
Boeing 737-700	299	65
Total	518	65

(Source ENAC)



► Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2007

Résultats financiers des compagnies mondiales -année 2007- en \$ millions -

Chiffre d'affaires opérationnel			Résultat opérationnel			Bénéfice net		
Rang	Compagnies	2007	Rang	Compagnies	2007	Rang	Compagnies	2007
1	Air France-KLM	38 083	1	Air France KLM	2 218	1	Lufthansa Group	2 434
2	Lufthansa Group	32 970	2	Lufthansa Group	2 026	2	Air France-KLM	1 957
3	AMR Corp.	22 935	3	FedEx Express	1 955	3	SIA Group	1 485
4	FedEx Express	22 681	4	British Airways	1 750	4	British Airways	1 388
5	JAL Group	22 461	5	SIA Group	1 539	5	Emirates Group	1 367
6	UAL Corp.	20 143	6	Emirates Group	1 411	6	FedEx Express	1 250
7	Delta Airlines	19 154	7	Delta Airlines	1 096	7	Cathay Pacific	900
8	British Airways	17 506	8	UAL Corp.	1 037	8	Northwest Airlines	764
9	ANA	14 983	9	Cathay Pacific	993	9	Southwest	645
10	Continental	14 232	10	AMR corp.	965	10	ANA	645
11	Qantas Group	12 852	11	Qantas GROUP	933	11	Qantas Group	610
12	Northwest	12 528	12	Qantas Group	933	12	Ryanair	609
13	SIA Group	11 874	13	JAL group	906	13	Air China	578
14	US Airways Group	11 557	14	Ryanair	849	14	AMR Corp,	504
15	Air Canada (ACE)	10 863	15	ANA group	849	15	Iberia	482
16	Emirates Group	10 754	23	Ryanair	848	16	Continental	459
17	Southwest	9 861	16	Southwest	791	17	Air Canada	438
18	Cathay Pacific	9 661	17	Continantal	687	18	US Airways Group	427
19	Korean	9 392	24	Korean	679	19	Delta Airlines	418
20	Iberia	9 140	18	Air China	523	20	UAL Group	403
21	SAS Group	8 455	19	Turkish airline	464	21	EasyJet	311
22	Alitalia	7 138	20	Air Canada	442	22	LAN Airlines	308
23	China Southern	7 639	21	LAN Airlines	397	23	China Southern	278
24	Air China	7 018	22	Thai	397	24	Malaysia Airlines	257
25	Thai	5 863	25	EasyJet	351	25	Turkish airline	248

(Source : ATW)



II.1.2.2 - Compagnies aériennes européennes

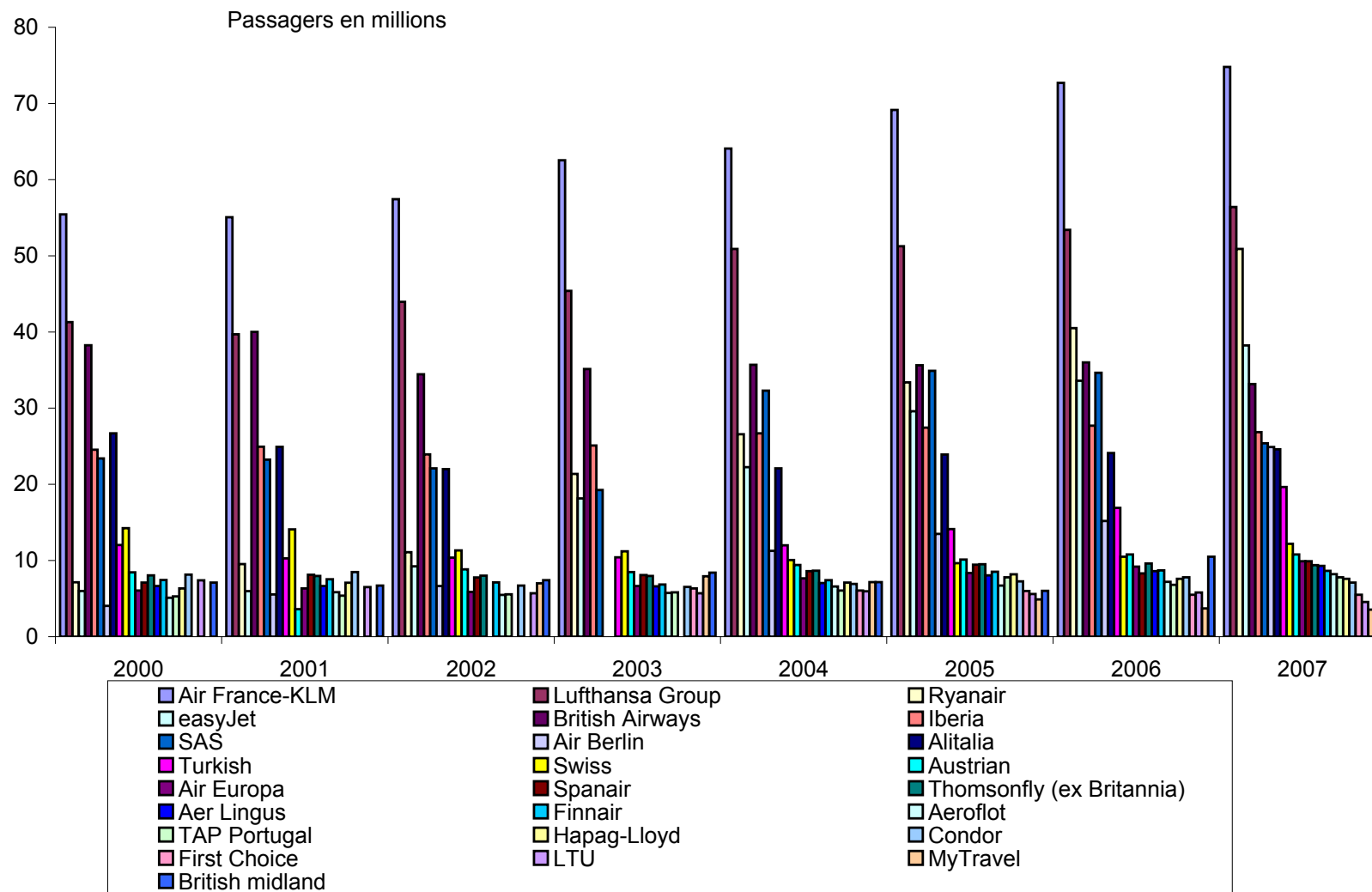
► Les compagnies européennes / Passagers

Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006	t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	2,9%	5,4%	Air France-KLM	55
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	5,6%	5,1%	Lufthansa Group	41
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	25,7%	35,6%	Iberia	25
EasyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	13,8%	32,9%	Scandinavian	23
British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	-7,9%	-0,8%	British Airways	38
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	-3,1%	2,3%	Swiss	14
SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	-26,7%	2,8%	Alitalia	27
Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	63,8%	30,2%	Condor	8
Alitalia	27	25	22	nc	22	24	24	25	2,1%	2,3%	Turkish	12
Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	16,2%	13,6%	Austrian	8
Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	16,2%	1,5%	Finnair	7
Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	0,0%	4,1%	Britannia	8
Air Europa	6	6	6	7	8	8	9	10	7,6%	11,0%	British midland	7
Spanair	7	8	8	8	9	9	8	10	19,3%	5,0%	Ryanair	7
Thomsonfly (ex Britannia)	8	8	8	8	9	10	10	9	-2,1%	3,2%	LTU	7
Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	8,1%		Hapag-Lloyd	6
Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	-0,6%	4,0%	Spanair	7
Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	13,9%	8,4%	TAP Portugal	5
TAP Portugal	5	5	6	6	6	8	7	8	14,7%	7,0%	Air Europa	6
Hapag-Lloyd	6	7	nc	nc	7	8	8	8	0,0%		Aer Lingus	7
Condor	8	8	7	7	7	7	8	7	-9,0%	1,2%	EasyJet	6
First Choice	0	0	nc	6	6	6	6	6	0,0%		Air Berlin	4
LTU	7	7	6	6	6	6	6	5	-21,4%	-4,4%	MyTravel	nc
MyTravel	0	0	7	8	7	5	4	4	-4,1%	-12,7%	First Choice	nc
British midland	7	7	7	8	7	6	11		-100,0%	-100,0%	Aeroflot	5



► Les compagnies européennes / Passagers



► Les compagnies européennes / PKT

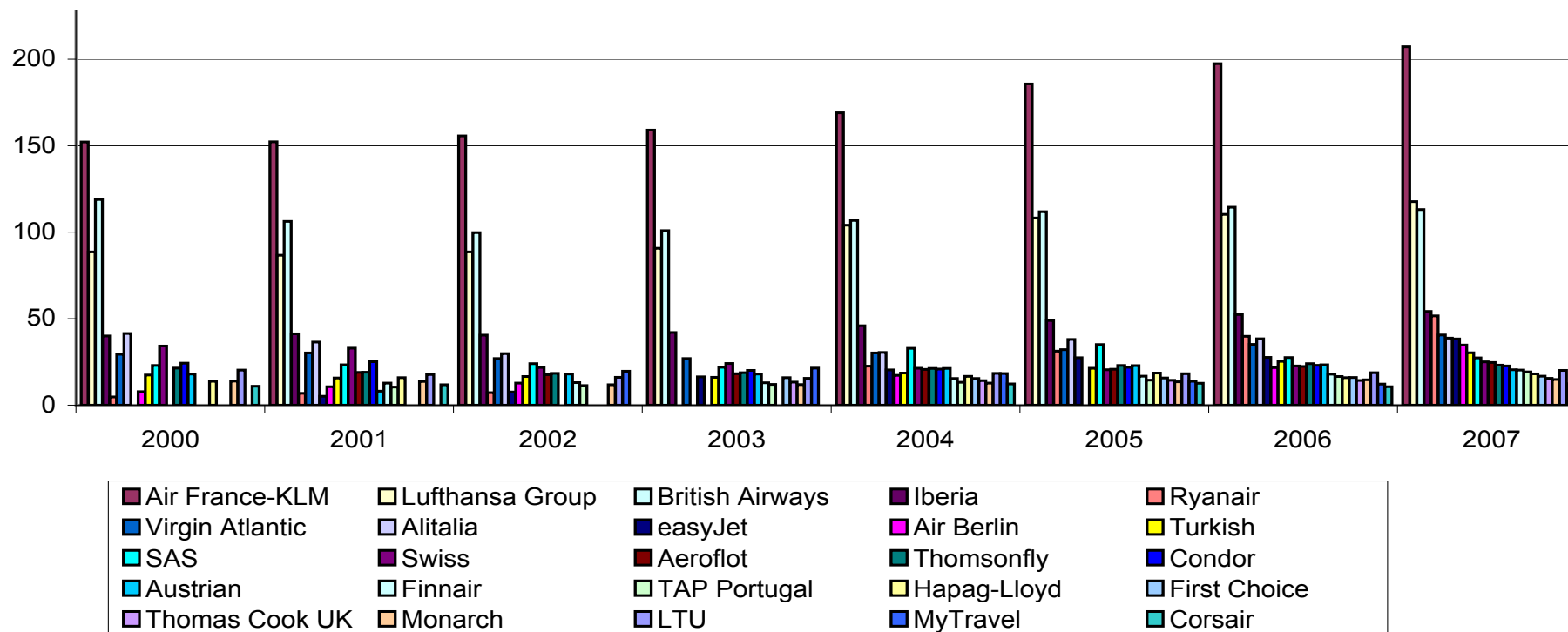
PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006	t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	5,0%	5,9%	Turkish	17
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	6,7%	5,8%	Air Berlin	8
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	-1,2%	2,5%	Air France-KLM	152
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	3,5%	6,0%	Iberia	40
Ryanair	5	7	7	0	23	31	40	52	29,6%	48,1%	Britannia	21
Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	15,2%	8,5%	British Airways	119
Alitalia	41	37	30	0	30	38	38	39	1,0%	5,4%	Austrian	18
EasyJet	nc	5	8	16	20	27	28	38	38,7%	38,0%	Thomas Cook UK	nc
Air Berlin	8	11	13	nc	17	nd	22	35	60,3%	22,3%	Monarch	14
Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	19,6%	12,8%	Aeroflot	nc
SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	-0,7%	2,6%	EasyJet	nc
Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	10,6%	2,8%	Ryanair	5
Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	10,1%	6,9%	Alitalia	41
Thomsonfly	21	19	18	19	21	23	24	23	-3,6%	4,7%	Corsair	11
Condor	24	25	19*	20	21	22	23	23	-1,9%	ns	Lufthansa Group	89
Austrian	18	8	18	18	21	23	23	21	-12,0%	2,7%	First Choice	nc
Finnair	0	13	13	13	15	17	18	20	13,4%	9,2%	TAP Portugal	10
LTU	20	18	16	16	18	18	19	20	7,0%	4,6%	Condor	24
TAP Portugal	0	10	11	12	13	14	17	19	15,8%	11,0%	Virgin Atlantic	29
Hapag-Lloyd	14	16	nc	nc	17	19	16	18	13,8%	ns	Scandinavian	23
First Choice	0	0	nc	16	15	16	16	17	4,8%	ns	Finnair	nc
Thomas Cook UK	0	0	nc	13	14	14	14	15	8,3%	ns	MyTravel	nc
Monarch	14	14	12	12	13	14	15	15	1,0%	4,6%	LTU	20
MyTravel	0	0	20	21	18	14	12	12	1,8%	-8,8%	Hapag-Lloyd	14
Corsair	10,9	11,8	0	0,0	12,3	12,7	11	11	6,0%	ns	Swiss	34

(*) ex Britannia



► Les compagnies européennes / PKT



► Les compagnies européennes / TKT

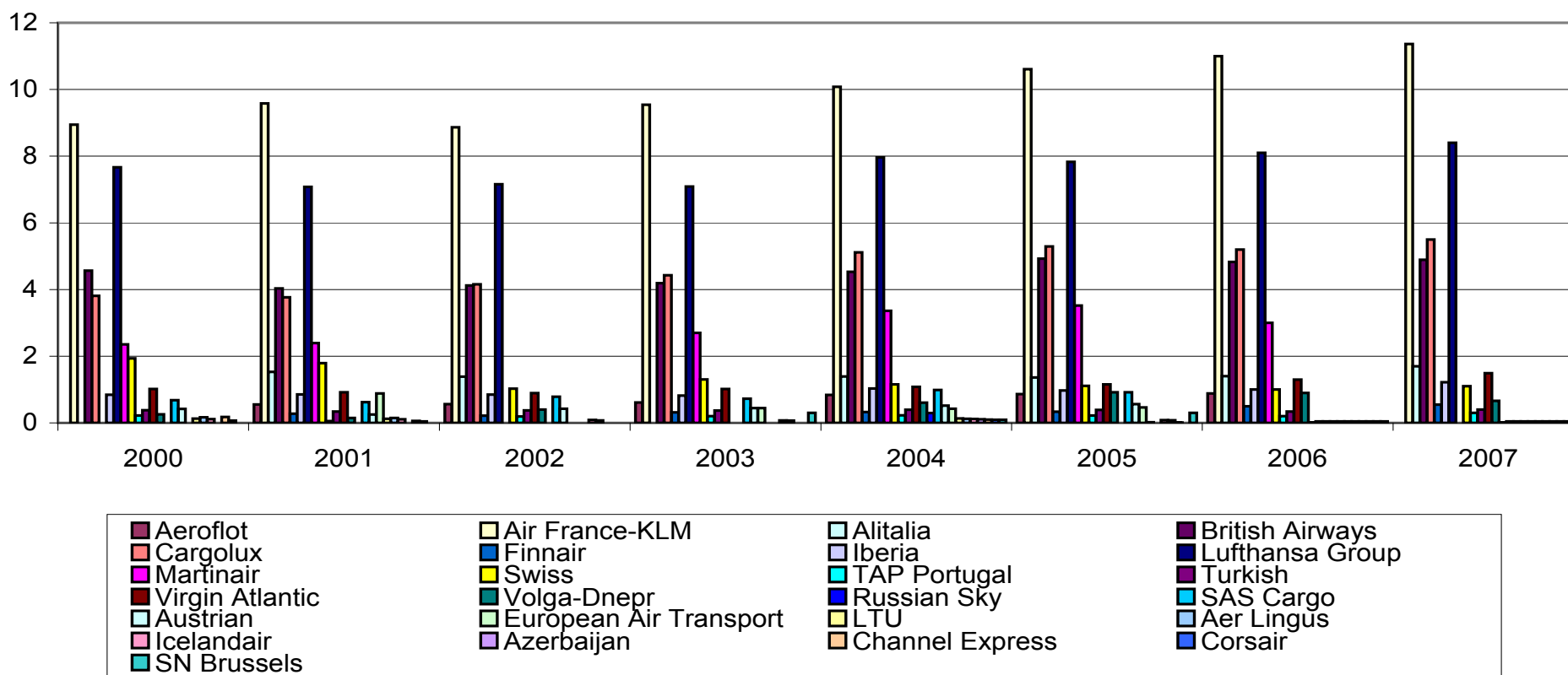
Compagnies Européennes TKT fret (millions)

Compagnie	TKT (millions)									t.c.a.m. 07/02	Compagnie	2000
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006			
Aeroflot	nc	1	1	1	1	1	1	0	ns	ns	Turkish	0
Air France-KLM	9	10	9	10	10	11	11	11	3,3%	5,1%	Air France-Klm	9
Alitalia	nc	2	1	nc	1	1	1	2	21,4%	4,1%	Swiss	2
British Airways	5	4	4	4	5	5	5	5	1,2%	3,5%	Cargolux	4
Cargolux	4	4	4	4	5	5	5	6	5,8%	5,8%	British Airways	5
Finnair	nc	0	0	0	0	0	1	1	9,4%	20,2%	LTU	0
Iberia	1	1	1	1	1	1	1	1	22,0%	7,5%	SAS Cargo	1
Lufthansa Group	8	7	7	7	8	8	8	8	3,7%	3,3%	Lufthansa Group	8
Martinair	2	2	nc	3	3	4	3		-100,0%		Martinair	2
Swiss	2	2	1	1	1	1	1	1	10,0%	1,4%	Virgin Atlantic	1
TAP Portugal	0	0	0	0	0	0	0	0	50,0%	9,1%	Corsair	0
Turkish	0	0	0	0	0	0	0	0	17,6%	1,3%	Aer Lingus	0
Virgin Atlantic	1	1	1	1	1	1	1	1	14,6%	10,7%	Iberia	1
Volga-Dnepr	0	0	0	0	1	1	1	1	-26,7%	10,7%	Volga-Dnepr	0
Russian Sky	nc	nc	nc	nc	0	0	0	0	ns	ns	Icelandair	0
SAS Cargo	1	1	1	1	1	1	0	0	ns	ns	Austrian	0
Austrian	0	0	0	0	1	1	0	0	ns	ns	TAP Portugal	0
European Air Transport	nc	1	nc	0	0	0	0	0	ns	ns	Channel Express	0
LTU	0	0	0	0	0	0	0	0	ns	ns	Alitalia	nc
Aer Lingus	0	0	nc	nc	0	0	0	0	ns	ns	Aeroflot	nc
Icelandair	0	0	0	0	0	0	0	0	ns	ns	European Air Transport	nc
Azerbaijan	nc	nc	0	0	0	0	0	0	ns	ns	Finnair	nc
Channel Express	0	0	0	0	0	0	0	0	ns	ns	Russian Sky	nc
Corsair	0	0	0	0	0	0	0	0	ns	ns	Azerbaijan	nc
SN Brussels	0	0	0	0	0	0	0	0	ns	ns	SN Brussels	nc



► Les compagnies européennes / TKT

milliard de TKT



► Les compagnies européennes / Résultats

Résultats financiers des compagnies européennes - année 2007 - en \$ millions -

Compagnie	Revenu opérationnel (\$ millions)				Resultats net			
	2005	2006	2007	% 2007/2006	2005	2006	2007	% 2007/2006
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	23,8%	1 130	1 653	1 957	18,4%
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	29,6%	653	1 665	2 433	46,1%
British Airways	14 814	16 662	17 506	5,1%	1 227	1 181	1 388	17,5%
SAS	7 776	8 868	8 455	-4,7%	172	186	99	-46,6%
Iberia	5 838	7 050	8 140	15,5%	138	157	481	206,4%
Alitalia	5 681	6 232	7 138	14,5%	-55	-614	-729	18,7%
Austrian	3 077	3 435	3 751	9,2%	124	-114	4	ns
Swiss	2 956	3 404	nd	--	54	189	nd	--
EasyJet	2 364	3 073	3 667	19,3%	85	223	310	39,0%
Ryanair	2 044	2 987	4 258	42,6%	446	628	616	-1,9%
Turkish	2 340	2 832	4 052	43,1%	23	63	247	292,1%
Aeroflot	2 218	2 765	nd	--	115	443	nd	--
Finnair	2 267	2 567	3 206	24,9%	97	-14	149	ns
TAP Portugal	1 610	2 129	2 823	32,6%	-11	39	48	23,6%
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	80,6%	--	84	31	-63,3%



II.1.2.3 - Compagnies aériennes françaises

► Flotte d'AIR FRANCE KLM

Flotte d'AIR FRANCE KLM au 31 mars 2008

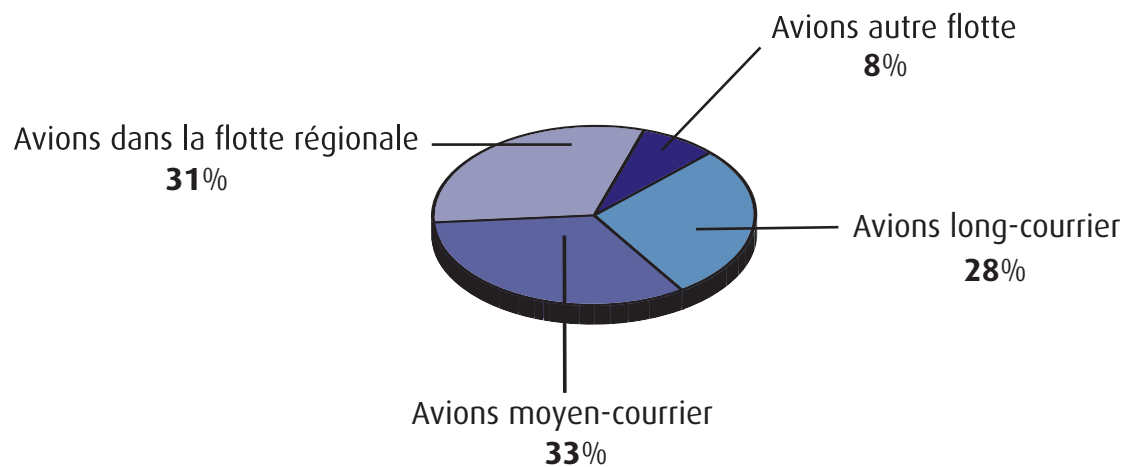
Flotte	Groupe AIR FRANCE	Groupe KLM
Long-courrier	97	59
Moyen-courrier	148	50
Régionale	134	55
Total autre flotte	22	28
Cargo	10	3
TOTAL	411	195

(Source Air-France)

	Propriété		Crédit-bail		Loyers opérationnels		Total		En exploitation	
	31/03/2007	31/03/2008	31/03/2007	31/03/2008	31/03/2007	31/03/2008	31/03/2007	31/03/2008	31/03/2007	31/03/2008
Total	275	299	133	121	184	202	592	622	569	607

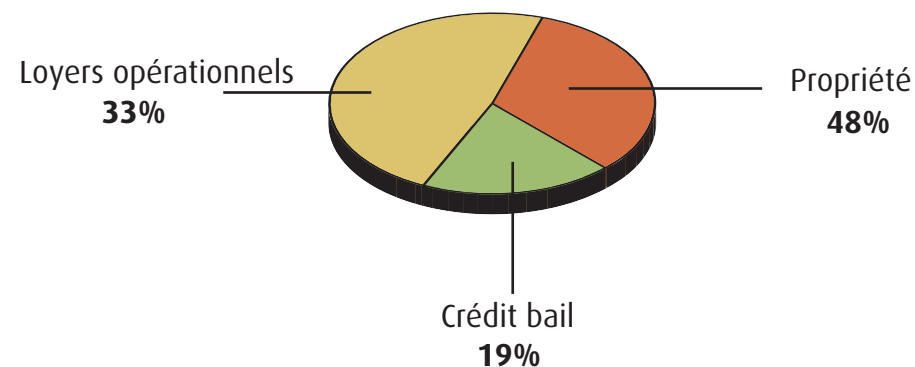
(Source Air France/KLM)

Flotte Air France-KLM en exploitation au 31 mars 2008



source Air France KLM

Financement de la flotte au 31 mars 2008



► Flux des compagnies françaises

Les flux supérieurs à 500 000 passagers

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	t.c.m.a 2007/2002 en %
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	25 430	26 413	3,9%	4,3%
AIR FRANCE	METROPOLE	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	16 906	16 254	-3,9%	0,4%
BRIT AIR	METROPOLE	914	1 141	1 163	1 287	1 469	1 504	1 694	1 841	8,7%	9,6%
REGIONAL CAE	METROPOLE	556	1 170	1 513	1 419	1 384	1 547	1 801	1 819	1,0%	3,7%
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	1 737	1 656	-4,6%	-2,4%
CCM AIRLINES	METROPOLE	846	879	892	1 189	1 505	1 558	1 528	1 625	6,3%	12,7%
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	444	491	709	722	858	1 028	1 199	1 327	10,7%	13,4%
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	122	131	196	428	790	866	1 304	1 303	-0,1%	46,0%
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	76	74	148	432	740	920	1 244	1 244	0,0%	53,0%
BRIT AIR	INTERNATIONAL	494	665	718	643	658	800	949	949	0,0%	5,7%
CORSAIR	INTERNATIONAL	1 171	1 177	1 156	975	1 105	1 126	856	860	0,5%	-5,7%
AIR TAHITI	OUTRE MER	718	719	722	732	749	775	827	826	-0,1%	2,7%
AIR CARAIBES	OUTRE MER	386	412	360	382	671	822	811	812	0,2%	17,6%
CORSAIR	OUTRE MER	809	816	833	1 064	935	888	776	775	-0,2%	-1,4%

(Source DGAC)



► Flux des compagnies étrangères en France

Les principaux flux étrangers supérieurs à 500 000 passagers/an

passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	t.c.m.a 2007/2002 en %
EASYJET	INTERNATIONAL	661	846	1 505	2 311	3 555	4472	5 611	6 675	19,0%	34,7%
RYANAIR	INTERNATIONAL	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3578	4 388	5 443	24,0%	29,4%
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	2 489	2 489	2 466	2 390	2 804	2807	3 094	3 447	11,4%	6,9%
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	2 784	2 471	2 348	2 279	2 223	2194	2 312	2 385	3,2%	0,3%
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	195	495	775	873	1 109	1340	1 470	1 558	6,0%	15,0%
ALITALIA	INTERNATIONAL	1 732	1 608	1 720	1 792	1 604	1502	1 518	1 516	-0,1%	-2,5%
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	1 448	1 433	1 387	1 386	1 490	1240	1 443	1 489	3,2%	1,4%
TUNISAIR	INTERNATIONAL	1 218	1 279	1 221	1 122	1 251	1253	1 277	1 348	5,6%	2,0%
IBERIA	INTERNATIONAL	1 174	1 170	1 229	1 259	1 338	1369	1 369	1 304	-4,8%	1,2%
AIR EUROPA	INTERNATIONAL					445	603	1 062	1 246	17,3%	
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	1 307	1 477	1 365	1 534	1 393	1375	1 215	1 222	0,6%	-2,2%
VEULING AIRLINES	INTERNATIONAL					94	281,5	501	1 181	135,7%	
SWISS	INTERNATIONAL	1 946	1 829	2 140	1 504	1 251	1052	855	1 090	27,4%	-12,6%
ATLAS BLUE	INTERNATIONAL	615				50	590	702	1 042	48,4%	
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	936	924	972	900	993	1034	964	929	-3,6%	-0,9%
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	615	599	614	618	673	670	715	863	20,8%	7,0%
SAS	INTERNATIONAL	899	918	892	811	780	806	827	840	1,6%	-1,2%
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	462	491	404	408	515	664	723	813	12,4%	15,0%
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL		715	679	639	711	713	692	705	1,9%	0,8%

(Source DGAC)



► Répartition du trafic français entre exploitants français et étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	variation 2007/2006	t.c.m.a 07/02
Trafic total de passagers		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982	112 110	118 384	126 038	6,5%	4,7%
Exploitants français	Total	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319	59 662	61 420	63 276	3,0%	1,9%
	International	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658	31 509	32 868	34 451	4,8%	3,9%
	Métropole	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217	21 596	21 998	21 892	-0,5%	-1,7%
	Outre mer	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444	6 556	6 554	6 933	5,8%	5,7%
dont Air France	International	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	25 430	26 264	3,3%	4,1%
	Métropole	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	16 532	16 253	-1,7%	0,4%
	Outre mer	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	1 907	1 804	-5,4%	-0,7%
Exploitants étrangers	Total	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661	52 449	56 964	62 762	10,2%	8,0%
	International	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378	50 460	54 910	60 658	10,5%	7,5%
	Métropole	79	77	339	865	1 269	1 209	1 319	1 338	1,4%	31,6%
	Outre mer	4	5	6	16	14	778	736	766	4,1%	167,7%
dont Ryanair	International	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3 578	4 388	5 443	24,0%	29,4%
	Métropole	0	0	0	0	0	4	0	70	nc	nc
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0		
dont Easyjet	International	661	846	1 505	2 311	3 555	4 472	5 611	6 675	19,0%	34,7%
	Métropole	0	0	193	815	1 220	1 124	1 185	1 114	-6,0%	42,0%
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0		

(Source DGAC)



II.1.2.4 - Alliances

► Composition des alliances ⁽¹⁾ et trafic régulier des compagnies membres

		Trafic de passagers en milliers	Trafic régulier PKT (millions) 2007
S T A R A L L I A N C E	United Airlines	98 618	191 932
	Lufthansa Group	117 656	122 091
	Singapore Airlines	18 956	112 576
	US Airways Group	57 871	98 571
	Air Canada	23 790	74 400
	Air China	34 829	66 762
	Thai Airways	19 884	61 370
	All Nippon Airways (ANA)	50 384	59 135
	SAS Scandinavian Airlines	25 403	27 304
	Air New Zealand	12 878	27 281
	Swiss Group	12 209	25 106
	SAA - South African Airways	7 525	24 849
	Asiana Airlines	13 098	22 472
	TAP - Portugal	78 017	19 135
	Austrian Airlines Group	13 098	17 427
	Shanghai Airlines	9 500	11 555
	Spanair	9 908	9 507
	Bmi Group	9 854	9 506
	LOT Polish Airlines	4 270	7 288
Total	617 748	988 267	
Membres régionaux			
	Blue 1		1 413
	Croatia Airlines		1 084
	Adria Airways		863
Compagnies rejoignant l'alliance en 2008			
	Turkish Airlines		28 827
	Air India/Indian Airlines		32 167
	Egyptair		13 459

Source : IATA World Air Transport Statistics (WATS) 2008

(1) Composition au 31 décembre 2007



Remarques

Austrian Airlines Group = incluant Lauda Air et Tyrolean Airways

Iberia Group = incluant Air Nostrum (Iberia Regional)

Membres régionaux de la **Star Alliance** : Adria Airways, Blue 1, Croatia Airlines

Varig s'est retirée le 31 janvier 2007 de la **Star Alliance**.

Aer Lingus s'est retirée le 1er janvier 2007 de **One World**.

Continental Airlines Group = Continental Airlines + Continental Micronesia



► Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres

		Trafic de passagers en milliers	Trafic régulier PKT (millions) 2007
O N E W O R L D	American Airlines	98212	222 760
	British Airways	33161	113 273
	JAL Japan Airlines	55273	85 102
	Qantas	25229	82 124
	Cathay Pacific	17447	74 987
	Iberia Group	26856	54 197
	LAN Airlines Group	11091	24 785
	Finnair Group	8653	15 563
	Royal Jordanian Airlines	2366	6 446
	Malev Hungarian Airlines	3290	4 435
	Total	281 578	683 672
	<i>Membres associés</i>		
	Dragonair		6 721
Compagnies rejoignant l'alliance en 2008			
	Mexicana		15 321

(Source ATW)



► **Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres**

		Trafic de passagers en milliers	Trafic régulier PKT (millions) 2007
S K Y T E A M	Delta Air Lines	73 052	166 209
	Continental Airlines	50 960	135 680
	Air France - KLM	74 795	207 227
	Northwest Airlines	53 737	117 357
	China Southern Airlines	56 903	80 984
	Korean Air Lines	22 834	54 743
	Alitalia Group	24 605	38 090
	Aeroflot Russian Airlines	8 166	24 569
	Aeromexico	8 657	14 382
	CSA-Czech Airlines	5 479	6 051
Total		379 188	845 292
	<i>Membres associés</i>		
	Air Europa		14 798
	Copa Airlines		7 942
	Kenya Airways		7 838
	Total		30 578
Compagnies rejoignant l'alliance en 2008/2009			513
	Fly LAL Lithuanian Airlines		513
	Tarom		2 063

(Source ATW)



Caring more about you
Vous d'abord



II.1.2.5 - Compagnies aériennes à bas coûts

► Compagnies à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnie	2005	2006	2007
Southwest	88	96	101
Ryanair	33	40	51
easyJet	30	34	38
Air Berlin	14	15	25
Air Tran	17	20	24
Gol	13	17	24
JetBlue	15	19	21
Virgin Blue	14	15	16
WestJet	9	10	13
Air Asia	nd	nd	10

(Source : ATW)

Compagnies à bas coûts / Bénéfice net (millions \$)

Compagnie	2006	2007
Southwest	499	645
Ryanair	580	616
easyJet	179	311
West jet	98	197
Virgin Blue	63	183
Aer Lingus	1321	155
Air Asia	35	144
Gol	266	58
Air Arabia		77
Air Tran		53

(Source : ATW)

Trafic en PKT des compagnies à bas coûts (en milliards de PKT)

Compagnie	2005	2006	2007
Southwest	97	109	116
JetBlue	33	38	41
easyJet	27	28	38
Air Berlin	20	21	38
Air Tran	18	22	28
Gol	10	15	23
WestJet	13	16	19
Virgin Blue	16	16	18
JetStar	nd	nd	14
Norwegian	nd	nd	6

(Source : ATW)



► **Trafic des compagnies à bas coûts en France**

Aéroports	Nombre de passagers bas coûts en 2007	Evolution du trafic 2007/2006	Trafic bas coûts / trafic total aéroport en 2007
Paris Orly	4 310 315	39%	16%
Paris CDG	4 191 414	53%	7%
Nice	3 315 231	0%	32%
Beauvais	2 149 939	16%	100%
Bale-Mulhouse	2 125 113	18%	50%
Marseille	1 056 725	181%	16%
Toulouse	812 264	17%	13%
Carcassonne	470 429	10%	100%
Lyon	427 620	86%	6%
Bordeaux	344 969	57%	10%

(Source : DGAC/DTA/SDE)



► trafic des compagnies à bas coûts touchant la France

Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France																	
Compagnies à bas coûts exploitantes	Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières)							Passagers réguliers							Part de marché 2007 pour le trafic		
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 (estimation)	2002	2003	2004	2005	2006	2007	var. 07/06	intérieur	Métropole/ Europe*	
easyJet Group	12	20	33	47	60	74	104	1 904 296	3 125 523	4 774 422	5 541 514	6 617 870	7 667 250	16%	5%	13,4%	
Ryanair	36	26	27	33	64	72	113	2 403 626	2 576 409	3 028 763	3 578 351	4 387 523	5 443 430	24%		9,5%	
Vueling			2	3	5	17	10			94 216	281 543	501 270	1 180 329	135%		2,1%	
Flybe		3	10	30	38	53	48		60 347	265 299	478 107	467 298	682 269	46%		1,2%	
SkyEurope Group		2	4	9	11	5	5		22 559	166 372	326 765	494 285	539 980	9%		0,9%	
Atlas Blue			4	5	13	21	21			14 024	71 540	216 750	511 799	136%		0,9%	
Sterling	2	3	4	6	8	12	13	63 006	122 174	196 607	292 280	439 225	507 154	15%		0,9%	
Click Air					2	3	3					63 419	377 414	495%		0,7%	
Air Berlin (intégration de DBA en 2007)				1	3	5	4				11 009	130 771	376 808	188%		0,7%	
Germanwings	2	2	2	4	4	4	5	34 290	227 951	203 153	213 337	356 320	372 587	5%		0,7%	
TUIfly (HLX+Hapagfly a/c 2007)		2	2	2	2	12	12		80 424	40 847	36 720	182 751	370 601	103%		0,6%	
bmbaby	3	5	8	9	9	10	6	72 430	278 238	391 683	203 025	352 404	338 975	-4%		0,6%	
Transavia.com.fr						17	19					336 593				0,6%	
Jet4You.com					5	5	7					121 706	316 076	160%		0,6%	
Norwegian			3	6	8	12	12			25 891	80 070	131 884	288 494	119%		0,5%	
Transavia NL	3	3	5	5	4	4	7	229 985	252 098	188 757	198 187	272 446	276 434	1%		0,5%	
Jet2.com		1	2	5	6	11	13		17 285	72 368	177 910	197 118	270 756	37%		0,5%	
Myair.com				1	3	15	11				84 020	110 829	260 544	135%		0,5%	
Wizz Air			2	3	4	4	4			41 351	164 358	151 431	145 224	-4%		0,3%	
Niki				1	1	1	1				65 116	83 239	106 160	28%		0,2%	
Blue Air				2	2	2	2			572	26 776	55 529	105 247	90%		0,2%	
Volare		5	7		1	1	1		245 766	683 406	32 781	104 728	95 219	-9%		0,2%	
Blu Express				2	2	2	1				2 520	53 902	90 286	68%		0,2%	
Thomsonfly.com			3	9	8	4	2			52 522	117 173	145 341	79 509	-45%		0,1%	
Smart Wings			1	1	1	1	1			71 629	87 016	77 406	72 849	-6%		0,1%	
Windjet				1	3	2	2				12 199	32 964	62 037	88%		0,1%	
Centralwings				1	2	3	1				926	3 791	52 066	1273%		0,1%	
flyglobespan			2	2	4	3	3				40 202	43 259	50 786	17%		0,1%	
Aer Arann			1	3	7	10	10			3 773	12 637	29 163	20 125	-31%		0,0%	
FlyNordic				2	2	5					6 121	11 568	16 268	41%		0,0%	
Icelandic Express						2	2						10 421			0,0%	
Snalskjutsen		1	1	1	1	1	1		15 607	32 742	27 314	26 005	10 302	-60%		0,0%	
DBA (1) (2)		3	3	3	4				94 452	125 358	168 429	200 337				0,0%	
Compagnies à bas coûts disparues ou ayant interrompu la desserte de la France																	
Aéris Express+		5						8 502	328 878								
Air Polonia+			3							46 758							
Ciaofly+	2							6 518									
Condor					2							32 702					
EUJet+			2	2						4 523	10 272						
FlyMe (4)					3	3					5 247	52 726	8 252				
Germania Express (1)		2	3						5 280	10 438							
Goodjet+	8							206 822									
Helvetic			2	2	1					23 263	16 775	227					
JETX			3							9 499							
MyTravelLite	1	1						22 464	36 220								
Snowflake+		2	2							40 620	31 076						
Virgin Express (3)	1	2	2	2	1			225 704	266 666		235 508		231 620				
V BIRD+			2							29 044							
TOTAL	70	88	146	203	294	396	444	5 200 000	7 842 000	10 919 000	12 598 000	16 380 000	21 077 000	29%	5%	35%	

(Source DGAC)

- (1): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005
- (2): DBA a été rachetée en août 2006 par Air Berlin: fusion avec Air Berlin en avril 2007
- (3): Virgin Express a été absorbée par SN Brussels Airlines
- (4): la compagnie FlyMe a fait faillite en mars 2007



II.1.2.6 - Aviation légère

► Chiffres clés par discipline / Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

FFA	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238

Source : données fédérales



► **Chiffres clés par discipline / Vol à voile (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990

FFVV = Fédération française de vol à voile

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995

* sur 1 980 planeurs immatriculés

Source : données fédérales



► **Chiffres clés par discipline / Vol moteur ULM (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

FFPLUM	Nombre de structures		Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs (a)	Nombre d'heures de vol
	Associations	Sociétés					
1990	270		5 360	-	-	-	-
1995	374		5 238	-	2 994	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-	-
	418						
2004	466	87	9 842	2 618	-	6 423	288 483 (b)
	553						
2005	494	87	10 532	2 573	-	6 866	304 374 (c)
	581						
2006	529	108	11 262	2 898	-	6 993	371 838 (d)
	637						
2007	563	126	12 496	3 224	-	8 049	386 710 (e)
	689						

Source : données fédérales

- (a) déclaré auprès de la FFPLUM
- (b) heures déclarées par 4 934 adhérents
- (c) heures déclarées par 5 456 adhérents
- (d) heures déclarées par 6 861 adhérents
- (e) heures déclarées par 7 702 adhérents



► **Chiffres clés par discipline / Vol moteur hélicoptères (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

FFG	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24 *	5672
2005	23	483			30	
2006	23	403	97	30	30	3 119
2007	22	316	78	22	28	2640

Source : données fédérales

* sur 670 hélicoptères immatriculés



► **Chiffres clés par discipline / Aéromodélisme (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857

Source : données fédérales



► **Chiffres clés par discipline / Aérostation**

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

Fédération française d'aérostation

FFAérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112

Source : données fédérales



► **Chiffres clés par discipline / Parachutisme (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845

Source : données fédérales



► **Chiffres clés par discipline / Vol libre (secteur associatif)**

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007 (*)	871	18 147	5 054	694	18 700

Source : données fédérales

(*) La baisse en 2004, semble être un "épiphénomène" non représentatif par rapport à la forte progression 2002-2003 et aux chiffres 2005 qui sont eux aussi en progression.



► **Chiffres clés par discipline / Accidents corporels**

Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 1990

(Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

Nombre	1990		1995		2000		2004		2005		2006		2007	
	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts	accidents	morts
Vol moteur	66	57	58	44	37	50	30	33	27	37	32	39	20	30
Vol à voile	19	8	28	10	12	3	10	8	14	11	12	10	9	7
ULM	60	15	55	25	36	12	42	30	34	17	27	14	31	21
Hélicoptères	16	6	11	5	15	20	9	14	9	10	2	0	2	3
Ballons	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Total	164	86	155	84	103	85	91	85	84	75	74	63	62	61

Source : BEA

accidents = nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

morts = nombre de personnes tuées à bord lors de ces accidents



► **Chiffres clés par discipline / Accidents parachutisme**

Bilan des accidents en parachutisme depuis 1990

FFP	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007
Nombre d'accidents	752	559	440	432	425	339	298
Nombre de morts	6	9	6	7	4	6	2

(source : BEA)



► **Chiffres clés par discipline / Accidents vol libre**

Bilan des accidents en vol libre depuis 1990

FFVL	1990	1995	2000	2004	2005	2006	2007
Nombre d'accidents	Pas de données disponibles	476	481	398	382	401	516
Nombre de morts	Pas de données disponibles	5	11	12	8	13	10

Source : BEA



► **Chiffres clés par discipline / Plates-formes**

Statistiques concernant l'année 2007

dac	Nombre de plates-formes							
	C.A.P. ou usage restreint *	privées (hors ULM)	ULM plates-formes permanentes	ULM plates-formes privées	hélistations	hélisurfaces	vol libre	aéromodélisme
DAC CENTRE EST (sans Rhône Alpes)	45	30	84		76			102
DAC NORD	78	66	128	19	127	50	8	125
DAC NORD EST	80	55	143		18	22	?	153
DAC OUEST	46	37	112	inclus	67	inclus	20	?
DAC SUD	39	97	109	?	15			
DAC SUD EST	85	25	66	14	64	75	25	64
DAC SUD OUEST	53	61		133	81		6	95
DAC ANTILLES GUYANE	15	16	10	1	1	217	3	3
SAC OCEAN INDIEN	7	0	2	0	5	indéterminé	10	10
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	47	5	0	0	1	12	indéterminé	1
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	18	1	1	1	5	1	1	1
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON								
Total	513	393	655	168	460	377	73	554

Source : DGAC

* comprend les altiports, hydrobases et vélisurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly



► **Chiffres clés par discipline / Subventions aux associations**

	MONTANT DES SUBVENTIONS										
	1990		1995		2000		2004		2005	2006	2007
	en MF courants	en M€ 2005	en MF courants	en M€ courants	en MF courants	en M€ 2005	en M€ courants	en M€ 2005	en M€ courants	en M€ courants	en M€ courants
Fédération française aéronautique	5,981	1,188	3,211	0,572	2,256	0,378	0,325	0,331	0,348	0,329	0,338
Fédération française de vol à voile	4,279	0,85	2,336	0,416	1,647	0,276	0,239	0,243	0,246	0,304	0,249
Fédération française de planeur ultra léger motorisé	0,218	0,043	0,224	0,04	0,439	0,074	0,1	0,102	0,104	0,101	0,119
Fédération française de giravation	0	0	0,06	0,011	0,111	0,019	0,025	0,025	0,026	0,015	0,035
Fédération française d'aéromodélisme	0,416	0,083	0,327	0,058	0,448	0,075	0,06	0,061	0,065	0,062	0,061
Française française d'aérostation	0,096	0,019	0,06	0,011	0,101	0,017	0,02	0,02	0,02	0,018	0,017
Réseau du sport de l'air	0,319	0,063	0,187	0,033	0,287	0,048	0,035	0,036	0,035	0,026	0,026
Aéro-club de France	0,223	0,044	0,22	0,039	0,231	0,039	0,041	0,042	0,041	0,054	0,035
DAC (primes d'animation aux aéroclubs)	0,08	0,016	0,847	0,151	0,4	0,067	0,086	0,088	0,094	0,108	0,104
Chevaliers du ciel											0,004
TOTAL	11,612	2,306	7,472	1,331	5,92	0,993	0,931	0,948	0,979	1,017	0,988

Source : DGAC



► **Chiffres clés par discipline / manifestations**

Statistiques concernant l'année 2007

dac	Nombre de manifestations			Nombre de spectateurs ou passagers baptêmes de l'air
	petites	moyennes	grandes	
DAC CENTRE EST	128	8	2	nc
DAC NORD	403	12	10	35 570
DAC NORD EST	171	12	7	nc
DAC OUEST	203	7	7	nc
DAC SUD	99	13	3	nc
DAC SUD EST	221	1	5	47 000
DAC SUD OUEST	184	7	7	
DAC ANTILLES GUYANE	6	1	0	300 spectateurs
SAC OCEAN INDIEN	8	2		9 000 spectateurs 230 baptêmes
SEAC POLYNESIE FRANCAISE	0	0	0	0
SEAC NOUVELLE CALEDONIE	8			nc
SEAC SAINT PIERRE ET MIQUELON				
Total	1 431	63	41	

Source : DGAC



II.1.3 Aéroports

II.1.3.1-Les quinze premiers aéroports mondiaux

► Trafic de passagers

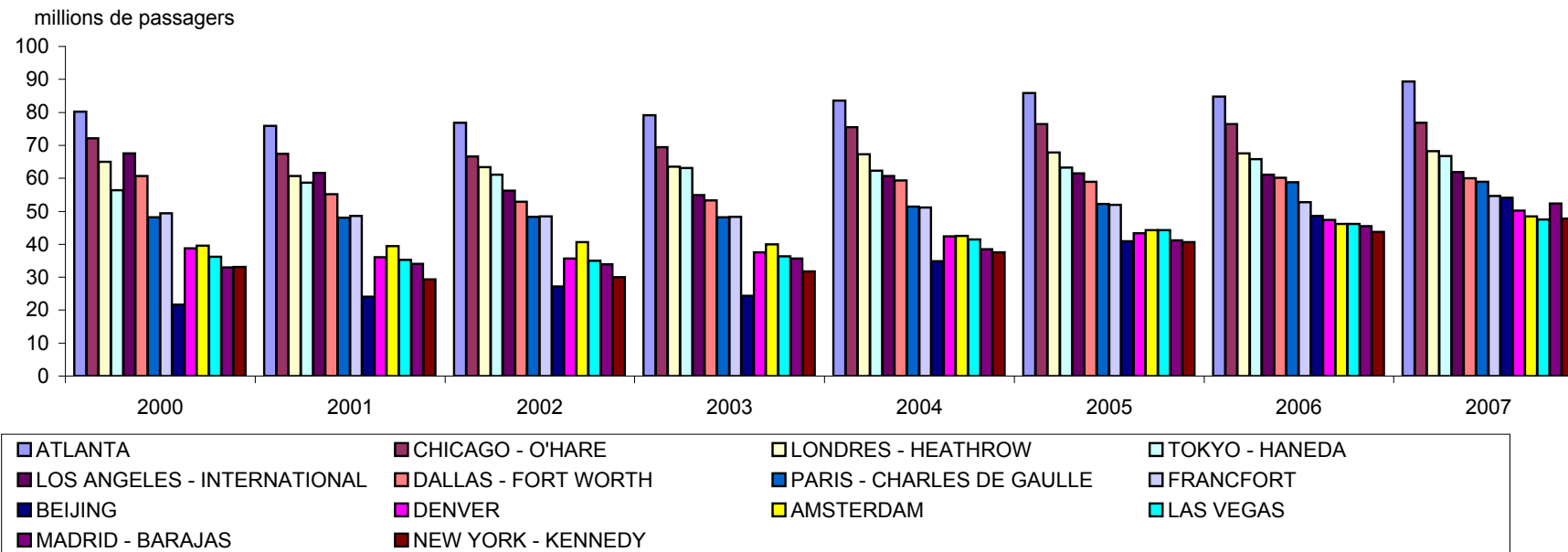
(Passagers millions)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	t.c.a.m 07/02
ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	5,4%	3,1%
CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	0,5%	2,9%
LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	1,1%	1,5%
TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	1,5%	1,8%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	1,4%	1,9%
DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	-0,4%	2,6%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	0,3%	4,1%
FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	3,6%	2,5%
BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	11,2%	14,8%
DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	6,0%	7,1%
AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	5,0%	3,5%
LAS VEGAS	36	35	35	36	41	44	46	48	3,0%	6,3%
MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	15,2%	9,1%
HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	6,3%	6,6%
NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	9,2%	9,8%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de passagers**



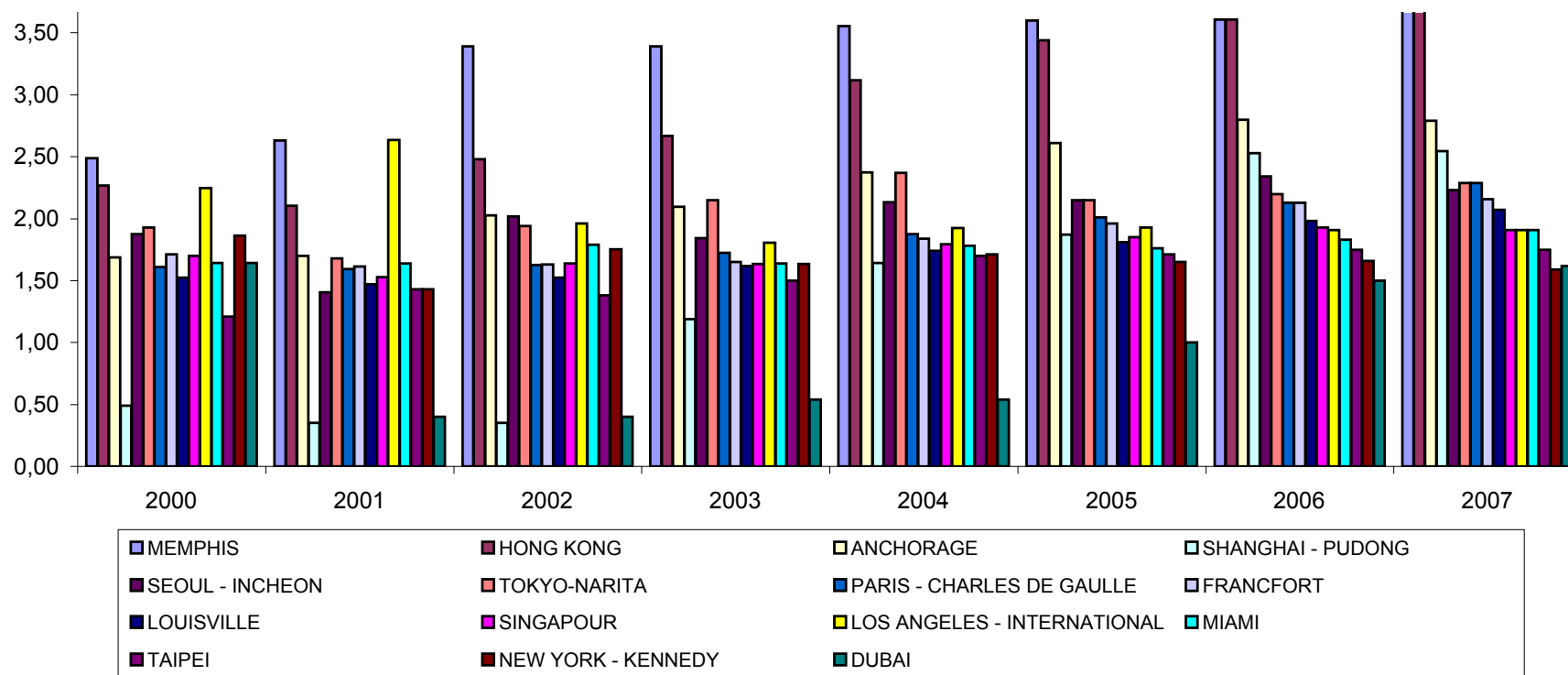
► Trafic de fret

Aéroports	Tonnes(millions)									t.c.a.m 07/02
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	
MEMPHIS	2,49	2,6	3,4	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	5,3%	2,3%
HONG KONG	2,27	2,1	2,5	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	2,5%	8,3%
ANCHORAGE	1,69	1,7	2,0	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	-0,4%	6,6%
SHANGHAI - PUDONG	0,49	0,4	0,4	1,2	1,6	1,9	2,5	2,5	0,6%	48,5%
SEOUL - INCHEON	1,87	1,4	2,0	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	-4,7%	2,0%
TOKYO-NARITA	1,93	1,7	1,9	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	4,1%	3,4%
SHANGHAI - PUDONG	0,49	0,4	0,4	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	14,4%	47,6%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,61	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	7,5%	7,1%
FRANCFORT	1,71	1,6	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	1,3%	5,8%
LOUISVILLE	1,52	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	4,5%	6,3%
SINGAPOUR	1,70	1,5	1,6	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	-1,0%	3,1%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	2,25	2,6	2,0	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	0,0%	-0,5%
MIAMI	1,64	1,6	1,8	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	4,3%	1,3%
TAIPEI	1,21	1,4	1,4	1,5	1,7	1,7	1,8	1,8	0,0%	4,9%
NEW YORK - KENNEDY	1,86	1,4	1,8	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6	-4,2%	-1,9%
DUBAI	1,64	0,4	0,4	0,5	0,5	1,0	1,5	1,6	8,0%	32,3%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de fret**



► **Trafic de mouvements**

Mouvements (milliers)

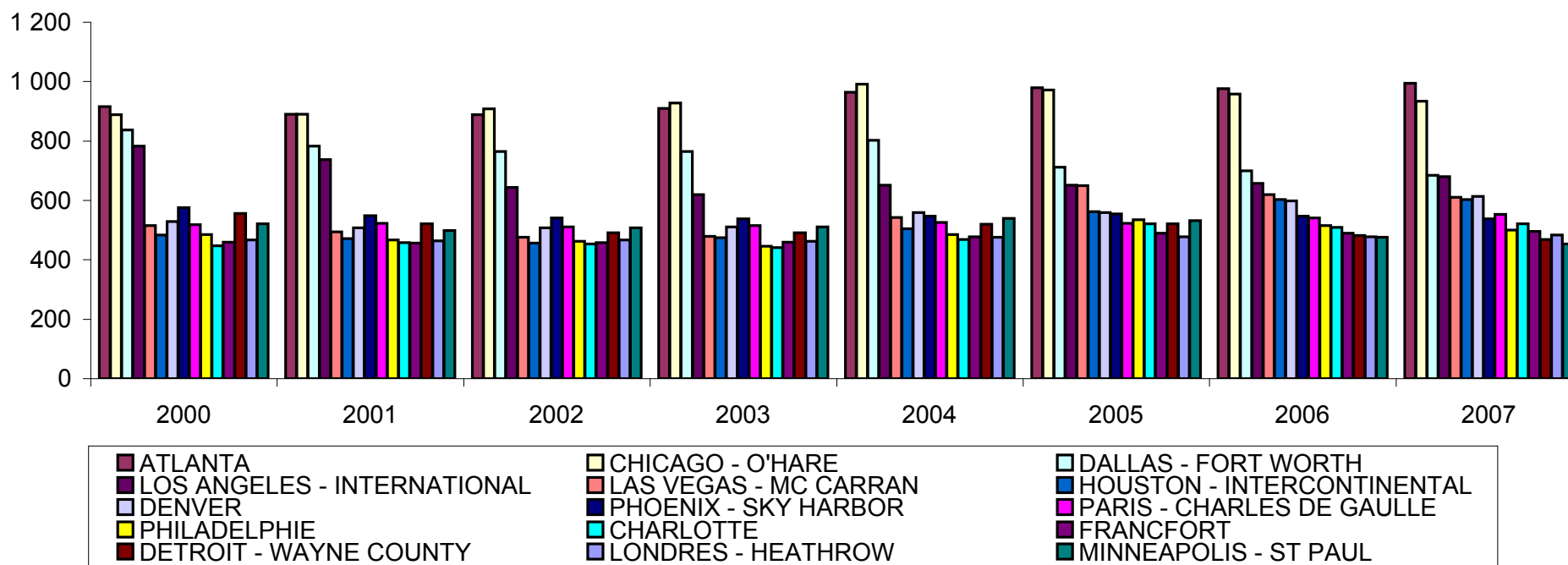
Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	t.c.a.m 07/02
ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	1,9%	2,3%
CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	-2,6%	0,6%
DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	-2,1%	-2,2%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	3,4%	1,1%
LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	-1,5%	5,1%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	0,1%	5,7%
DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	2,7%	3,9%
PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	-1,6%	-0,2%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	2,1%	1,6%
PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	-2,9%	1,6%
CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	2,4%	2,9%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	1,3%	1,6%
DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	-2,7%	-0,9%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	1,3%	0,7%
MINNEAPOLIS - ST PAUL	521	498	508	510	539	532	476	453	-4,8%	-2,3%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de mouvements**

Mouvements (milliers)



II.1.3.2-Les quinze premiers aéroports européens

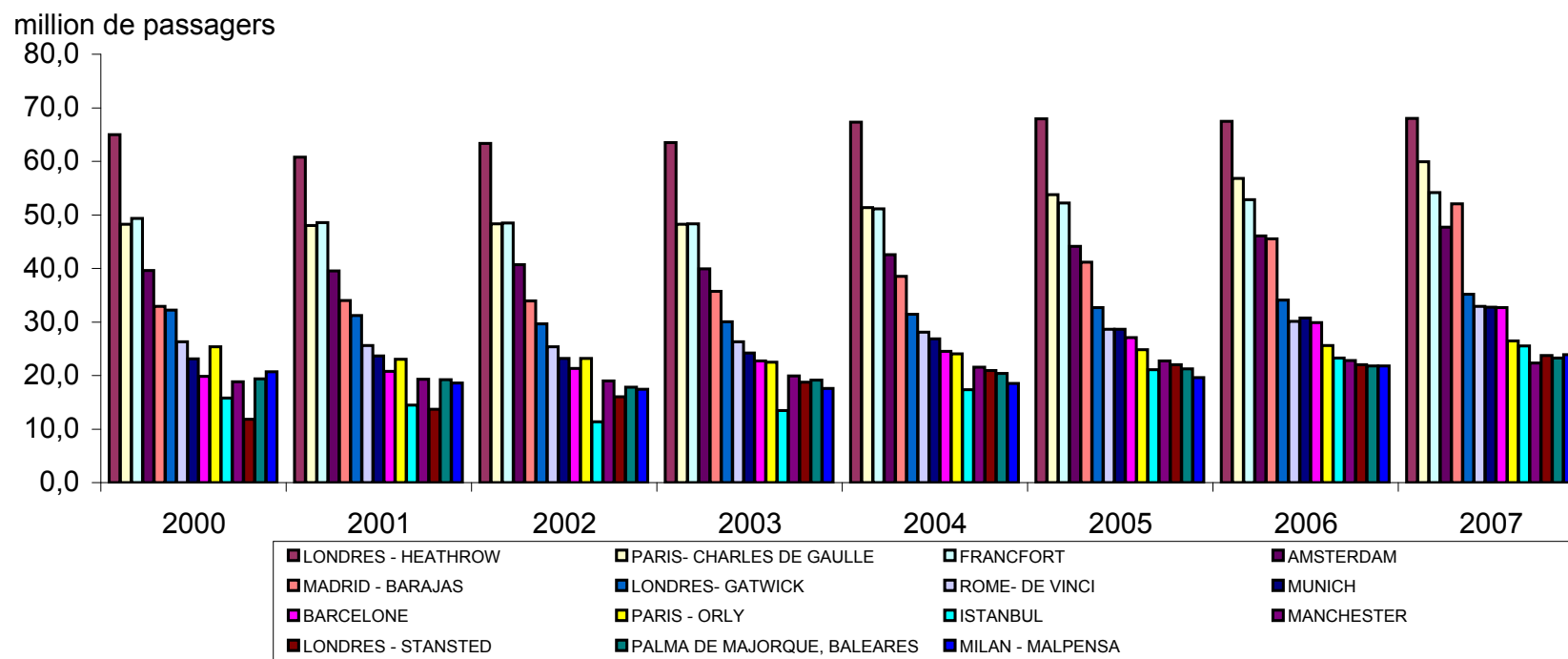
► Trafic de passagers

Aéroports	Passagers (millions)								2007/2006 en %
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	67,5	68,0	0,7%
PARIS- CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	56,8	59,9	5,5%
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	52,8	54,2	2,6%
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,1	46,1	47,7	3,5%
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	45,5	52,1	14,5%
LONDRES- GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	32,7	34,1	35,2	3,2%
ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	28,6	30,1	32,9	9,4%
MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	28,6	30,8	32,8	6,6%
BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	27,1	29,9	32,7	9,4%
PARIS - ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	24,9	25,6	26,4	3,3%
ISTANBUL	15,8	14,5	11,4	13,5	17,4	21,1	23,3	25,6	9,9%
MANCHESTER	18,8	19,3	19,0	19,9	21,5	22,7	22,8	22,4	-1,8%
LONDRES - STANSTED	11,9	13,7	16,1	18,7	20,9	22,0	22,0	23,8	8,0%
PALMA DE MAJORQUE, BALEARES	19,4	19,2	17,8	19,2	20,4	21,2	21,8	23,2	6,8%
MILAN - MALPENSA	20,7	18,6	17,4	17,6	18,6	19,6	21,8	23,9	9,8%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de passagers**



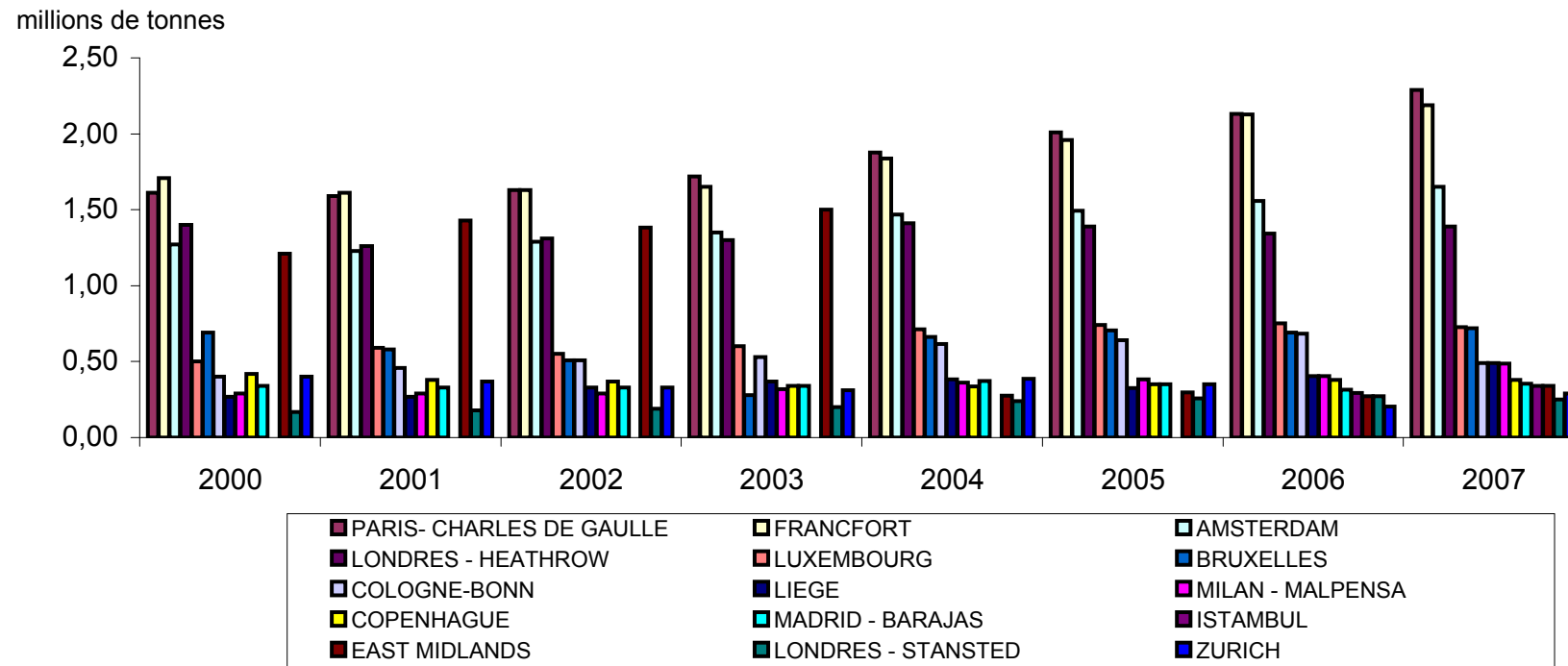
► Trafic de fret

Aéroports	Tonnes (millions)									t.c.a.m 07/02
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	2,01	2,13	2,29	7,5%	7,0%
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	1,96	2,13	2,19	3,0%	6,1%
AMSTERDAM	1,27	1,23	1,29	1,35	1,47	1,50	1,56	1,65	5,8%	5,0%
LONDRES - HEATHROW	1,40	1,26	1,31	1,30	1,41	1,39	1,34	1,39	3,5%	1,2%
LUXEMBOURG	0,50	0,59	0,55	0,60	0,71	0,74	0,75	0,73	-3,2%	5,8%
BRUXELLES	0,69	0,58	0,51	0,28	0,66	0,70	0,69	0,72	4,2%	7,1%
COLOGNE-BONN	0,40	0,46	0,51	0,53	0,62	0,64	0,69	0,49	-28,5%	-0,8%
LIEGE	0,27	0,27	0,33	0,37	0,38	0,33	0,41	0,49	20,4%	8,2%
MILAN - MALPENSA	0,29	0,29	0,29	0,32	0,36	0,38	0,41	0,49	20,0%	10,9%
COPENHAGUE	0,42	0,38	0,37	0,34	0,34	0,35	0,38	0,38	0,0%	0,5%
MADRID - BARAJAS	0,34	0,33	0,33	0,34	0,37	0,35	0,32	0,36	13,0%	1,5%
ISTAMBUL							0,29	0,34	16,8%	--
EAST MIDLANDS	1,21	1,43	1,38	1,50	0,28	0,30	0,27	0,34	25,0%	-24,4%
LONDRES - STANSTED	0,17	0,18	0,19	0,20	0,24	0,26	0,27	0,25	-8,1%	5,6%
ZURICH	0,40	0,37	0,33	0,31	0,39	0,35	0,21	0,29	41,0%	-2,6%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de fret**



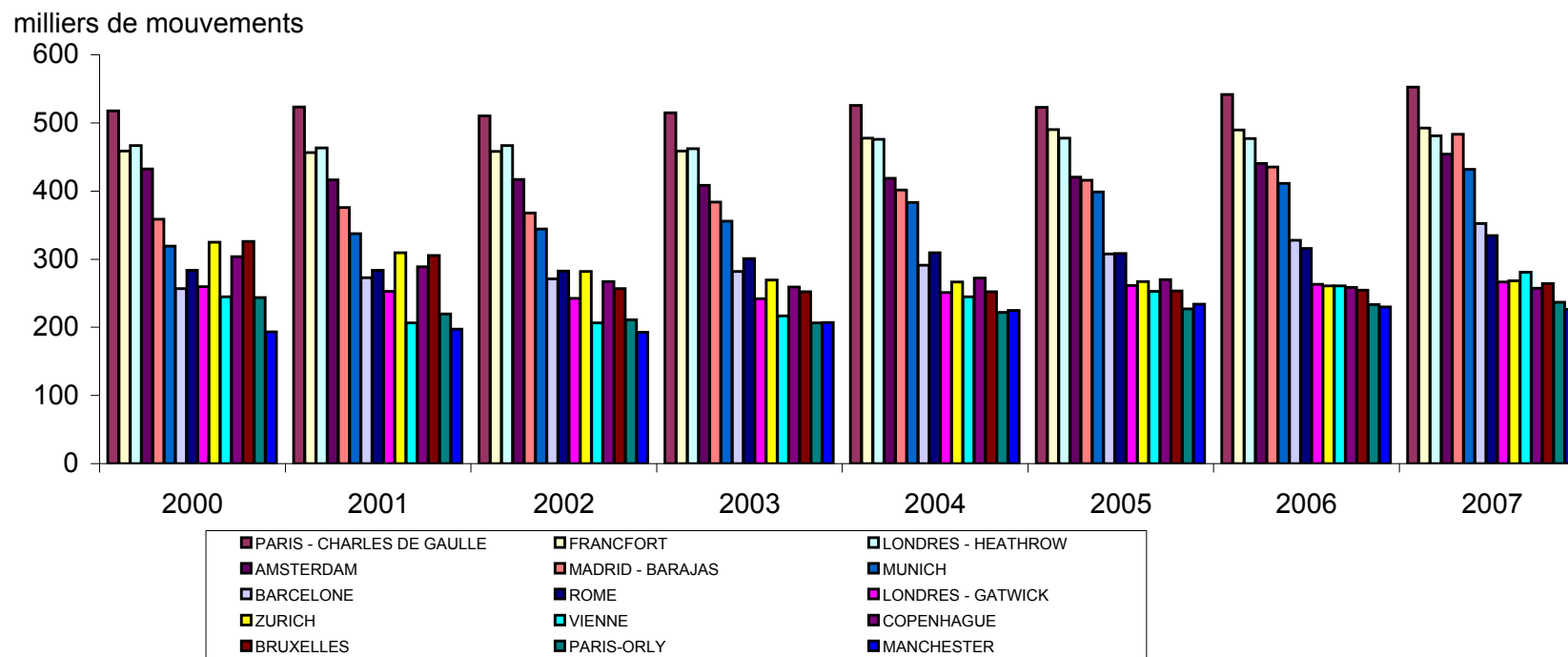
► **Trafic de mouvements**

Aéroports	Mouvements (milliers)									t.c.a.m 07/02
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007/2006 en %	
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	2,1%	1,6%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	493	0,6%	1,4%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	481	0,9%	0,6%
AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	440	454	3,1%	1,7%
MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	435	483	11,1%	5,6%
MUNICH	319	338	344	356	383	399	411	432	5,0%	4,6%
BARCELONE	257	273	271	282	291	308	328	352	7,6%	5,4%
ROME	283	284	283	301	310	308	316	335	6,1%	3,4%
LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	263	267	1,2%	1,9%
ZURICH	325	309	282	269	267	267	261	268	2,9%	-1,0%
VIENNE	245	206	206	217	245	253	261	281	7,7%	6,4%
COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	258	258	-0,3%	-0,7%
BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	255	264	3,8%	0,6%
PARIS-ORLY	244	219	211	207	222	227	233	237	1,5%	2,3%
MANCHESTER	193	197	192	207	225	234	230	227	-1,4%	3,3%

(Sources ENAC - ATW)



► **Trafic de mouvements**



II.1.3.3-Les aéroports nationaux

► Trafic total

FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2006	147 139	1 964	1 684
2007	154 565	1 999	1 788
% 2007/2006	5,0%	1,8%	6,2%
t.c.a.m. 2007/2002	3,6%	-0,4%	3,4%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	10%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	2%
MARSEILLE PROVENCE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	1%
LONDRES	1%
FRANCFORT/MAIN	1%
BARCELONE	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	32%
R-U	8%
ESPAGNE	5%
ALLEMAGNE	5%
ITALIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	23%
Transversales	7%
Outre-mer	7%
UE	35%
Non UE	28%

METROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 629	1 461
2006	137 644	1 703	1 592
2007	144 611	1 736	1 694
% 2007/2006	5,1%	1,9%	6,4%
t.c.a.m. 2007/2002	3,7%	-0,6%	3,5%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	9%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
LONDRES	2%
FRANCFORT/MAIN	1%
BARCELONE	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	32%
R-U	9%
ESPAGNE	6%
ALLEMAGNE	6%
ITALIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	24%
Transversales	8%
Outre-mer	2%
UE	37%
Non UE	28%

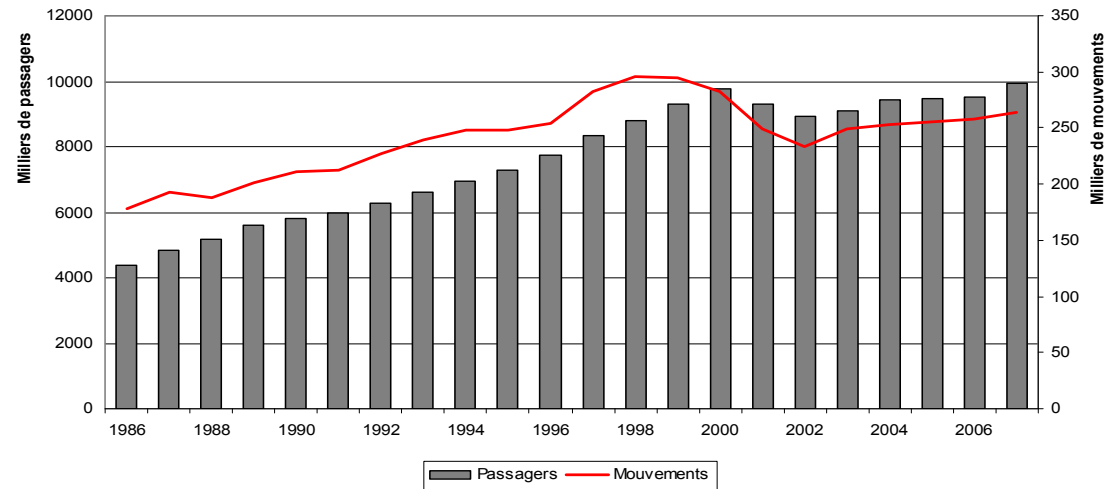
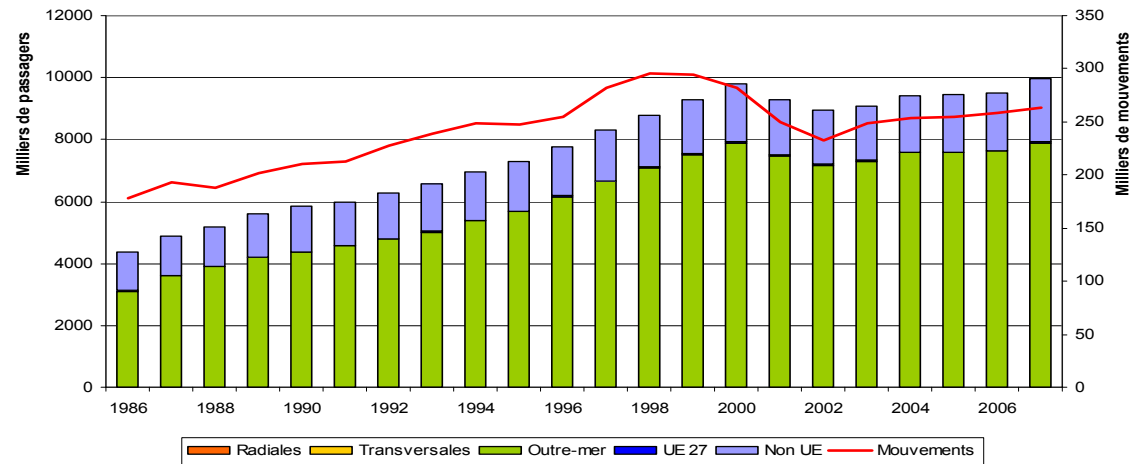
AEROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2006	9 495	259	92
2007	9 953	264	94
% 2007/2006	4,8%	1,8%	1,8%
t.c.a.m. 2007/2002	2,2%	1,1%	0,9%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	29%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
MARSEILLE PROVENCE	1%
LYON ST EXUPERY	1%
TOULOUSE BLAGNAC	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	9%
POINTE A PITRE/LE RAIZET	6%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	5%
MAURITIUS PLAISANCE	4%
NOUMEA MAGENTA	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	34%
FRANCE (POLYNESIE FR.)	20%
FRANCE (ANTILLES FR.)	13%
FRANCE (NELLE CALEDONIE)	7%
MAURICE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	79%
UE	0%
Non UE	20%



► Trafic total (graphique)



► Trafic des principaux aéroports de métropole

PARIS (CDG + ORLY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	85 965	777	1 421
% 2007/2006	4,8%	1,9%	7,9%
t.c.a.m. 2007/2002	3,8%	1,2%	4,3%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	2%
BORDEAUX MERIGNAC	2%
MONTPELLIER MEDITERRANEE	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES	3%
NEW YORK	2%
BARCELONE	2%
MILAN Linate	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	21%
E-U	7%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
R-U	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	20%
Transversales	0%
Outre-mer	4%
UE	36%
Non UE	40%

(Source DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 550	544	1 356
% 2007/2006	5,5%	2,0%	8,2%
t.c.a.m. 2007/2002	4,3%	1,1%	4,9%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
NICE COTE D'AZUR	1%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES	4%
NEW YORK	3%
MILAN Linate	2%
ROME FIUMICINO	2%
MADRID/BARAJAS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
E-U	10%
ITALIE	8%
FRANCE	8%
R-U	7%
ALLEMAGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	8%
Transversales	0%
Outre-mer	1%
UE	43%
Non UE	48%

(Source DGAC)

PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
% 2007/2006	3,2%	1,7%	2,0%
t.c.a.m. 2007/2002	2,7%	1,6%	-4,1%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
TOULOUSE BLAGNAC	9%
NICE COTE D'AZUR	9%
MARSEILLE PROVENCE	5%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
MONTPELLIER MEDITERRANEE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
POINTE A PITRE/LE RAIZET	4%
MADRID/BARAJAS	4%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN	4%
MARRAKECH	3%
BARCELONE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	47%
ESPAGNE	9%
FRANCE (ANTILLES FR.)	8%
MAROC	7%
ALGERIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	47%
Transversales	0%
Outre-mer	11%
UE	21%
Non UE	21%

(Source DGAC)



► **Trafic des principaux aéroports de métropole**

NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 381	173	8
% 2007/2006	4,6%	5,0%	-20,8%
t.c.a.m. 2007/2002	2,5%	-2,2%	-12,5%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	22%
PARIS CHARLES DE GAULLE	9%
LYON ST EXUPERY	2%
BALE MULHOUSE SUISSE	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	5%
LONDRES/GATWICK	4%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
LONDRES/LUTON	3%
GENEVE	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	43%
R-U	18%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	5%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	31%
Transversales	12%
Outre-mer	0%
UE	44%
Non UE	13%

(Source DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
% 2007/2006	8,0%	2,6%	-11,2%
t.c.a.m. 2007/2002	4,7%	0,0%	1,8%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
NANTES ATLANTIQUE	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
PARIS ORLY	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
FRANCFORT/MAIN	4%
LONDRES/HEATHROW	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	3%
MADRID/BARAJAS	3%
TUNIS/CARTHAGE	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	39%
ALLEMAGNE	9%
R-U	7%
TUNISIE	7%
ITALIE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	9%
Transversales	30%
Outre-mer	1%
UE	39%
Non UE	21%

(Source DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
% 2007/2006	14,2%	7,4%	-2,4%
t.c.a.m. 2007/2002	4,9%	0,8%	0,1%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	18%
PARIS CHARLES DE GAULLE	9%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4%
BASTIA PORETTA	4%
NANTES ATLANTIQUE	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
TUNIS/CARTHAGE	3%
MADRID/BARAJAS	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
MARRAKECH	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	48%
R-U	7%
ALGERIE	6%
ALLEMAGNE	6%
MAROC	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	27%
Transversales	21%
Outre-mer	1%
UE	30%
Non UE	21%

(Source DGAC)



► Trafic des principaux aéroports de métropole

TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
% 2007/2006	6,3%	2,3%	-1,8%
t.c.a.m. 2007/2002	2,9%	-1,2%	0,0%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	38%
PARIS CHARLES DE GAULLE	11%
LYON ST EXUPERY	4%
NANTES ATLANTIQUE	2%
LILLE LESQUIN	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	7%
MADRID/BARAJAS	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
FRANCFORT/MAIN	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	62%
R-U	10%
ALLEMAGNE	8%
ESPAGNE	4%
MAROC	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	49%
Transversales	13%
Outre-mer	1%
UE	29%
Non UE	8%

(Source DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
% 2007/2006	11,3%	4,5%	-25,3%
t.c.a.m. 2007/2002	3,2%	-0,6%	-3,8%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	29%
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
LYON ST EXUPERY	8%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	8%
PALMA DE MAJORQUE	6%
HAMBOURG INTL	5%
LONDRES/LUTON	4%
LONDRES/HEATHROW	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	66%
R-U	10%
MAROC	4%
ESPAGNE	3%
PAYS-BAS	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	44%
Transversales	22%
Outre-mer	0%
UE	24%
Non UE	11%

(Source DGAC)

BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 261	60	44
% 2007/2006	30,5%	-0,3%	37,0%
t.c.a.m. 2007/2002	7,4%	-9,2%	-8,4%

Année 2007	
5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	8%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
NICE COTE D'AZUR	4%
LYON ST EXUPERY	1%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
LONDRES/LUTON	2%
MARRAKECH	2%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	19%
ALLEMAGNE	16%
ESPAGNE	14%
R-U	13%
TURQUIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	13%
Transversales	6%
Outre-mer	0%
UE	68%
Non UE	13%

(Source DGAC)



► **Trafic des principaux aéroports de métropole**

STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
2005	1 923	36	1
2006	2 001	39	1
2007	1 700	35	1
% 2007/2006	-15,0%	-9,7%	-16,7%
t.c.a.m. 2007/2002	-3,1%	-3,5%	-12,5%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	31%
PARIS CHARLES DE GAULLE	13%
LYON ST EXUPERY	8%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	5%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MARRAKECH	8%
LONDRES/STANSTED	6%
DJERBA	6%
DUBLIN	4%
MONASTIR	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	80%
BELGIQUE	3%
TUNISIE	3%
MAROC	2%
TURQUIE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	44%
Transversales	36%
Outre-mer	0%
UE	12%
Non UE	8%

NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
2005	2 072	35	9
2006	2 332	37	11
2007	2 519	37	12
% 2007/2006	8,0%	-0,5%	4,5%
t.c.a.m. 2007/2002	6,9%	-1,7%	7,9%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	13%
LYON ST EXUPERY	10%
MARSEILLE PROVENCE	6%
NICE COTE D'AZUR	4%
TOULOUSE BLAGNAC	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BRUXELLES NATIONAL	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	1%
AMSTERDAM SCHIPOL	1%
LONDRES/GATWICK	1%
ISTANBUL	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	49%
MAROC	8%
TUNISIE	8%
R-U	8%
ESPAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	13%
Transversales	36%
Outre-mer	2%
UE	25%
Non UE	25%

BEAUVAIS-LILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
% 2007/2006	14,1%	15,9%	0,0%
t.c.a.m. 2007/2002	26,1%	29,6%	-8,3%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
GERONE/COSTA BRAVA	14%
DUBLIN	12%
ROME CIAMPINO	11%
MILAN ORIO/BERGAME	11%
STOCKHOLM/SKAVSTA	9%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	28%
ESPAGNE	20%
IRLANDE	16%
SUEDE	10%
R-U	9%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	0%
Outre-mer	0%
UE	100%
Non UE	0%



► **Trafic des principaux aéroports de métropole**

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
2005	1 304	15	2
2006	1 323	16	2
2007	1 285	15	2
% 2007/2006	-2,9%	-3,8%	-18,2%
t.c.a.m. 2007/2002	-3,8%	-8,5%	-8,3%

Année 2007

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	47%
PARIS CHARLES DE GAULLE	24%
NANTES ATLANTIQUE	4%
LYON ST EXUPERY	4%
RENNES ST JACQUES	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/STANSTED	6%
FRANCFORT/HAHN	6%
LONDRES/GATWICK	3%
COPENHAGUE/KASTRUP	2%
OSLO/TORP-SANDEFJORD	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE	80%
R-U	10%
ALLEMAGNE	6%
DANEMARK	2%
NORVEGE	1%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	71%
Transversales	9%
Outre-mer	0%
UE	18%
Non UE	2%

(Source DGAC)



► Trafic des principaux aéroports d'Outre-Mer

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET			
2000	1 964	35	17
2001	1 813	29	18
2002	1 719	27	16
2003	1 657	29	15
2004	1 735	30	16
2005	1 721	30	14
2006	1 755	29	15
2007	1 863	29	15
% 2007/2006	6,2%	0,5%	2,1%
t.c.a.m. 2007/2002	1,6%	0,0%	-3,8%
FORT DE FRANCE/LAMENTIN			
2000	1 624	29	16
2001	1 523	22	15
2002	1 435	20	14
2003	1 442	21	13
2004	1 504	23	13
2005	1 518	23	13
2006	1 441	24	13
2007	1 602	24	14
% 2007/2006	11,2%	2,2%	3,4%
t.c.a.m. 2007/2002	2,2%	2,1%	-1,5%
TAHITI FAAA			
2000	1 546	44	12
2001	1 470	39	12
2002	1 370	36	12
2003	1 424	37	13
2004	1 414	36	13
2005	1 447	37	16
2006	1 536	38	18
2007	1 494	35	17
% 2007/2006	-2,7%	-7,4%	-4,1%
t.c.a.m. 2007/2002	1,7%	-2,1%	7,5%
ST DENIS ROLAND GARROS			
2000	1 465	12	26
2001	1 421	13	27
2002	1 439	12	27
2003	1 465	12	26
2004	1 590	13	28
2005	1 539	12	28
2006	1 309	11	28
2007	1 520	11	29
% 2007/2006	16,1%	-0,3%	1,3%
t.c.a.m. 2007/2002	1,1%	-3,5%	1,3%
CAYENNE ROCHAMBEAU			
2000	435	11	6
2001	387	8	5
2002	364	6	4
2003	374	9	4
2004	391	11	4
2005	370	10	5
2006	368	9	4
2007	383	9	4
% 2007/2006	4,2%	2,0%	4,5%
t.c.a.m. 2007/2002	1,0%	3,3%	-2,5%
NOUMEA LA TONTOUTA			
2000	360	4	5
2001	347	4	5
2002	354	5	5
2003	365	3	5
2004	386	3	5
2005	408	3	6
2006	415	3	6
2007	441	6	6
% 2007/2006	6,2%	78,5%	1,1%
t.c.a.m. 2007/2002	4,5%	7,0%	2,3%

(Source DGAC)



II.1.3.4-Les projets aéroportuaires

► Carte des projets aéroportuaires





II.2. Navigation aérienne





II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

Évolution du trafic IFR en europe

Nombre de vols par jour en moyenne

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999
France	2 942 612	2 765 870	2 647 057	2 603 221	2 529 025	2 476 661	2 506 823	2 530 512	2 392 949
Allemagne	2 895 117	2 762 208	2 654 353	2 513 120	2 370 815	2 303 848	2 360 307	2 388 737	2 277 128
Royaume-Uni	2 627 564	2 531 835	2 448 824	2 321 154	2 206 451	2 116 658	2 153 727	2 129 872	2 018 138
Espagne	1 783 343	1 641 213	1 565 096	1 474 077	1 390 606	1 313 376	1 312 587	1 275 600	1 172 663
Italie	1 681 645	1 554 044	1 493 376	1 442 213	1 420 106	1 320 794	1 354 215	1 337 895	1 279 943
MUAC	1 610 515	1 536 447	1 450 788	1 359 050	1 302 518	1 232 189	1 228 316	1 216 312	1 169 932
Suisse	1 239 441	1 166 287	1 133 633	1 104 620	1 083 435	1 071 732	1 116 753	1 129 186	1 051 152

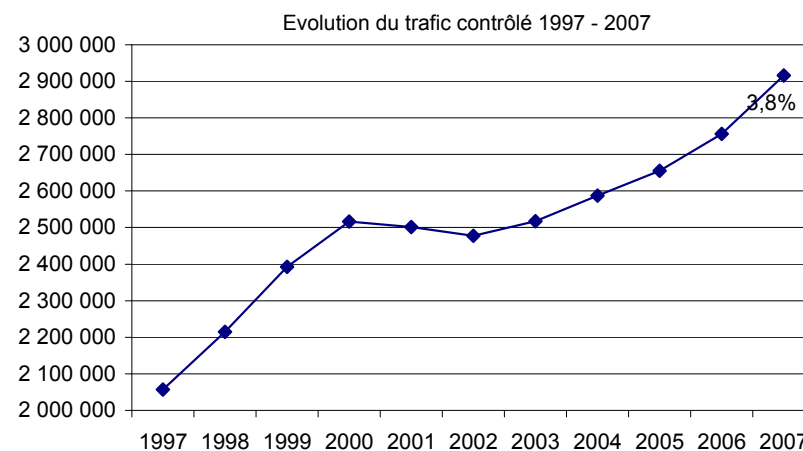
(Sources DSN et Eurocontrol/CFMU)

II.2.2 Trafic contrôlé en France

Évolution du trafic en France depuis 1997

1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 734	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 475	2,6%
2006	2 755 903	3,8%
2007	2 916 404	5,8%

(source DGAC)



► Évolution du trafic IFR des 12 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995
Paris-CDG	553 420	541 919	522 498	526 707	514 951	510 436	524 893	518 000	474 656	428 537	401 310	368 469	331 458
Paris-Orly	236 947	233 378	226 944	222 500	206 493	210 905	218 835	242 676	245 686	245 758	241 051	250 234	239 369
Nice-Côte d'Azur	144 716	136 121	132 197	129 455	140 492	144 692	148 673	155 338	148 044	138 916	126 614	101 133	88 905
Lyon-Saint Exupéry	130 048	128 332	127 205	122 201	117 143	117 756	130 078	128 504	121 025	107 201	98 475	90 280	80 151
Marseille-Provence	103 031	95 500	93 044	91 810	86 217	92 225	98 297	107 252	96 468	93 677	90 988	86 979	80 470
Toulouse-Blagnac	92 978	94 652	92 540	89 376	91 067	95 564	98 732	98 267	97 126	89 966	90 486	85 386	76 866
Bâle-Mulhouse	67 249	65 092	66 273	61 745	67 712	91 910	103 610	109 038	106 194	91 959	84 413	80 937	73 691
Bordeaux-Mérignac	59 784	58 297	58 390	54 290	54 018	59 080	62 199	60 158	59 628	58 163	54 580	51 048	46 070
Strasbourg-Entzheim	39 044	41 678	40 354	42 830	44 315	43 461	46 802	42 008	50 294	49 026	44 016	43 062	36 395
Nantes-Atlantique	41 289	40 991	40 028	38 361	40 791	42 645	46 896	49 590	48 166	46 584	43 524	42 456	40 945
Clermont-Ferrand	24 996	26 310	27 131	30 050	39 322	49 162	40 450	44 023	40 951	35 771	30 281	24 467	22 204
Montpellier-Méditerranée	26 009	27 675	24 995	26 213	34 597	35 648	39 007	44 000	45 322	44 393	44 203	42 930	40 077

(source DGAC)



► Principaux flux de départs et arrivées internationaux

Nombre moyen de vols par jour

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
Pays-Bas/Belgique	203	193	185	190	191	190	219	230	230	225	211	165	149	143
Scandinavie	110	102	102	104	91	106	107	100	89	76	72	N/A	N/A	N/A
Allemagne	411	411	375	375	357	373	377	375	358	337	308	248	232	214
Russie	55	50	45	41	33	30	25	21	20	17	16	N/A	N/A	N/A
Suisse	157	147	144	151	153	172	190	208	199	187	179	139	128	125
Proche Orient/Asie	102	98	90	83	74	71	69	66	63	78	70	44	43	40
Grèce	38	34	33	34	34	29	31	31	27	24	22	N/A	N/A	N/A
Italie	309	277	263	280	298	280	297	302	266	242	208	173	155	147
Afrique	358	327	307	287	263	251	237	235	214	182	167	96	89	104
Espagne	310	280	270	252	239	241	247	252	198	178	169	147	134	122
Portugal	73	69	61	64	61	63	61	58	54	47	39	39	39	38
Canada/Amériques/Antilles	169	162	159	155	144	150	157	159	144	130	119	66	63	66
Royaume-Uni	525	514	497	498	487	471	447	452	412	340	318	303	310	293

(source DGAC)

► Principaux survols européens

Nombre moyen de vols par jour

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994
Portugal/Royaume-Uni	113	100	93	87	79	76	71	70	67	62	57	49	53	52
Espagne/Royaume-Uni	714	680	672	632	593	513	428	450	394	285	257	296	309	284
Espagne/Pays-Bas & Belgique	211	200	186	184	184	170	179	173	159	124	109	47	46	44
Espagne/Scandinavie	124	109	101	99	89	88	85	78	75	39	32	N/A	N/A	N/A
Espagne/Allemagne	463	432	432	419	403	372	387	403	381	251	230	298	280	262
Espagne Suisse	84	82	77	74	72	79	76	74	68	66	63	58	53	51
Espagne/Italie	281	237	220	202	180	168	162	145	127	102	97	86	86	76
Italie/Royaume-Uni	239	212	220	199	184	151	164	163	144	141	130	111	N/A	N/A
Suisse/Royaume-Uni	178	161	150	142	143	139	122	128	116	107	105	87	78	71

(source DGAC)



► **Évolution du retard ATFM**

En minute par vol contrôlé

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
retard moyen	0,84	1,03	0,99	0,87	1,25	0,97	2,02	2,5	4,04	2,97	2,86	2,93

(source DGAC)

► **Répartition des causes de retards supérieurs ou égaux à 15' au départ des vols**

Source Observatoire des retards du transport aérien (CNCA)

	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
aéroports et sûreté	14,9%	15,9%	14,8%	16,1%	17,1%	17,5%	10,5%	9,0%
passagers	10,9%	12,3%	11,4%	9,1%	8,8%	7,8%	5,9%	-
compagnies	28,7%	26,4%	24,8%	27,3%	27,5%	27,0%	25,3%	30,0%
navigation aérienne	9,8%	11,5%	12,0%	12,5%	13,2%	11,6%	20,2%	24,0%
météo	4,6%	4,8%	6,5%	4,6%	4,9%	3,5%	3,1%	2,0%
enchaînement des rotations	31,1%	29,1%	30,5%	30,4%	28,5%	32,6%	35,0%	35,0%
	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

(source DGAC)



► **Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC**

	ICNA au 1/1	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1996	3 515	1 261	1 493	6 269
1997	3 588	1 263	1 482	6 333
1998	3 716	1 299	1 500	6 515
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578

(source DGAC)



► Évolution du ratio perte de séparation / 100000 vols

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	Alarmes TCAS	FDS HN50	FDS HN70
1996	3,47	4,25		
1997	3,75	6,57	2,73	
1998	3,93	8,36	2,71	
1999	4,98	14,39	2,01	5,94
2000	4,81	27,94	1,71	6,72
2001	3,36	16,4	1,08	6,04
2002	4,16	16,23	0,29	3,15
2003	3,82	16,21	0,36	3,02
2004	2,87	13,92	0,47	2,56
2005	2,94	12,77	0,15	2,22
2006	2,54	14,27	0,44	2,87
2007	2,81		0,14	1,95

(source DGAC)

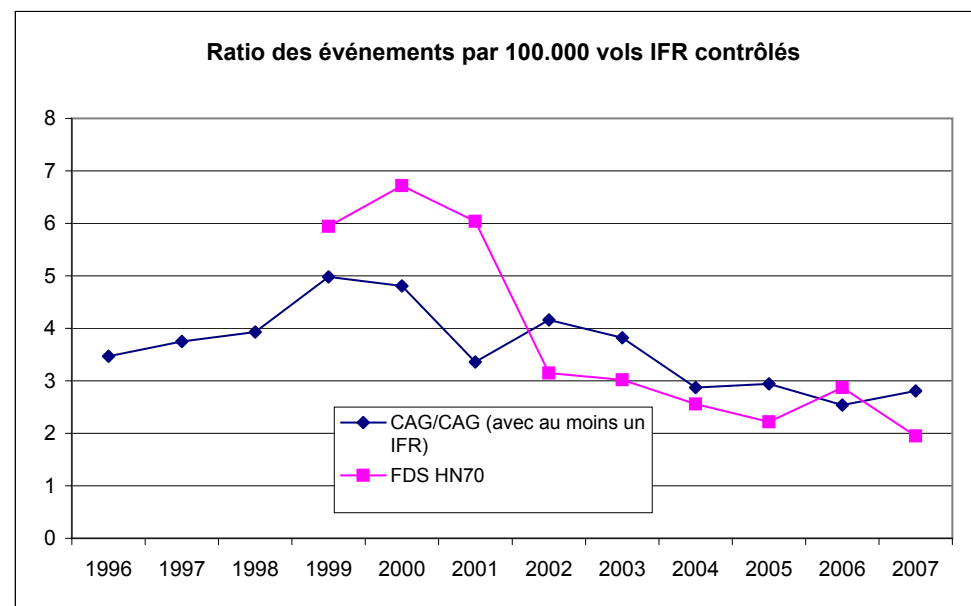
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



► **Évolution des taux unitaires de la redevance de route**

	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
Belgique	69,52	70,95	76,95	83,83	90,86	95,23	85,34	66,91	59,82	72,26	78,21						
Royaume-Uni	78,08	81,38	81,7	82,76	83,31	84,08	85,05	83,73	81,74	75,01	79,27						
Suisse	68,96	71,78	69,88	86,48	92,38	97,55	84,79	76,43	72,03		74,17						
Espagne	79,61	76,64	72,64	71,95	71,57	71,59	59,41	49,2	44,65	44,25	47,8						
Allemagne	64,93	67,37	63,3	71,49	89,54	92,51	75,24	68,03	60,71	62,9							
Italie	67,07	67,66	67,67	69,57	68,53	68,24	58,16	56,47	63,54	64,71							
France	58,63	60,97	60,13	60,58	61,57	62,19	58,33	52,42	54,6	59,65	61,36	63,11	64,03	66,31	66,98	65,73	63,11
Moyenne pays	67,07	73,08	71,39														
Moyenne				58,18	62,67	63,86	57,86	54,28	52,29								

(source DGAC)

► **Évolution du nombre d'UDS de route**

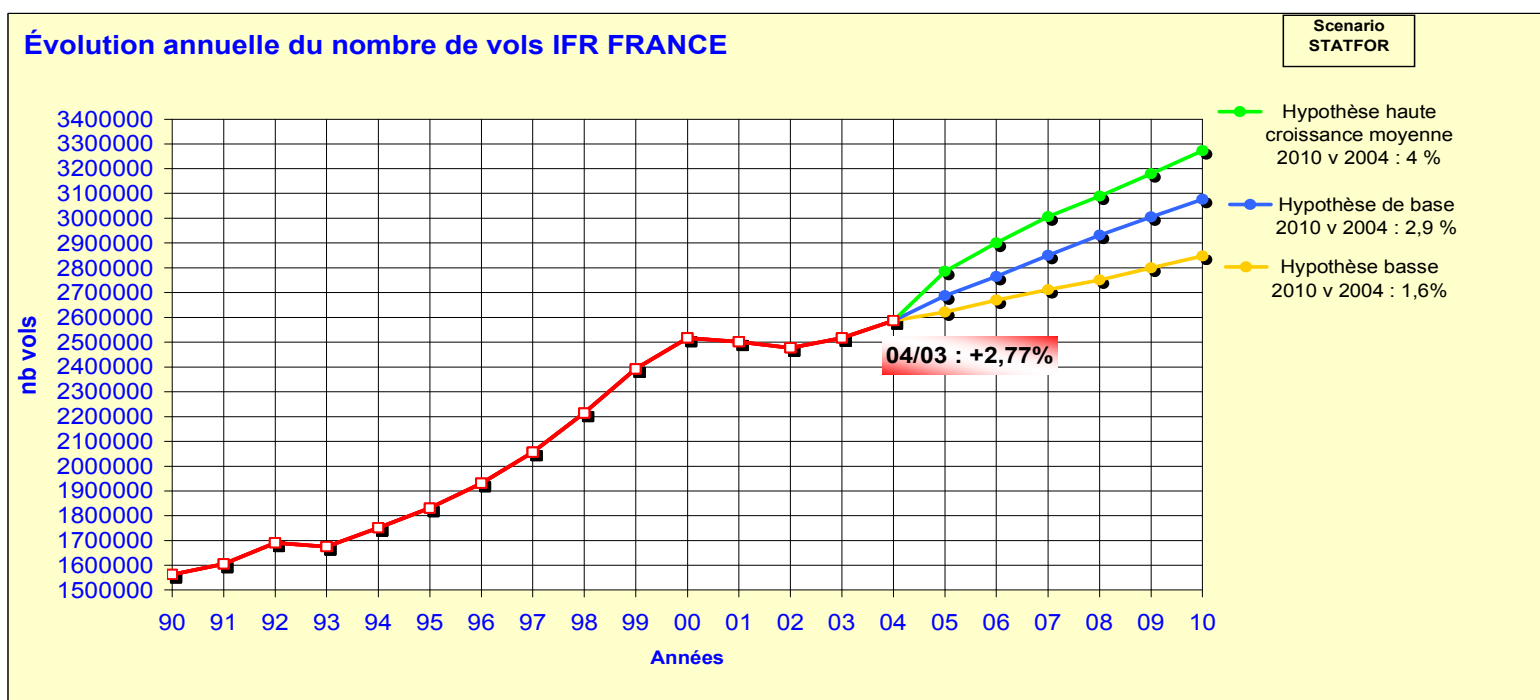
	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992
Nombre d'UDS	17 796 623	16 548 056	16 061 999	15 525 000	14 885 000	14 280 000	14 381 000	14 289 000	13 322 000	12 209 000	11 408 000	10 976 000	10 344 000	9 719 000	9 092 000	8 864 000

(source DGAC)



II.2.3 Prédiction du nombre de vols IFR en France

Évolution annuelle du nombre de vols IFR France



II.3. Industrie aérospatiale



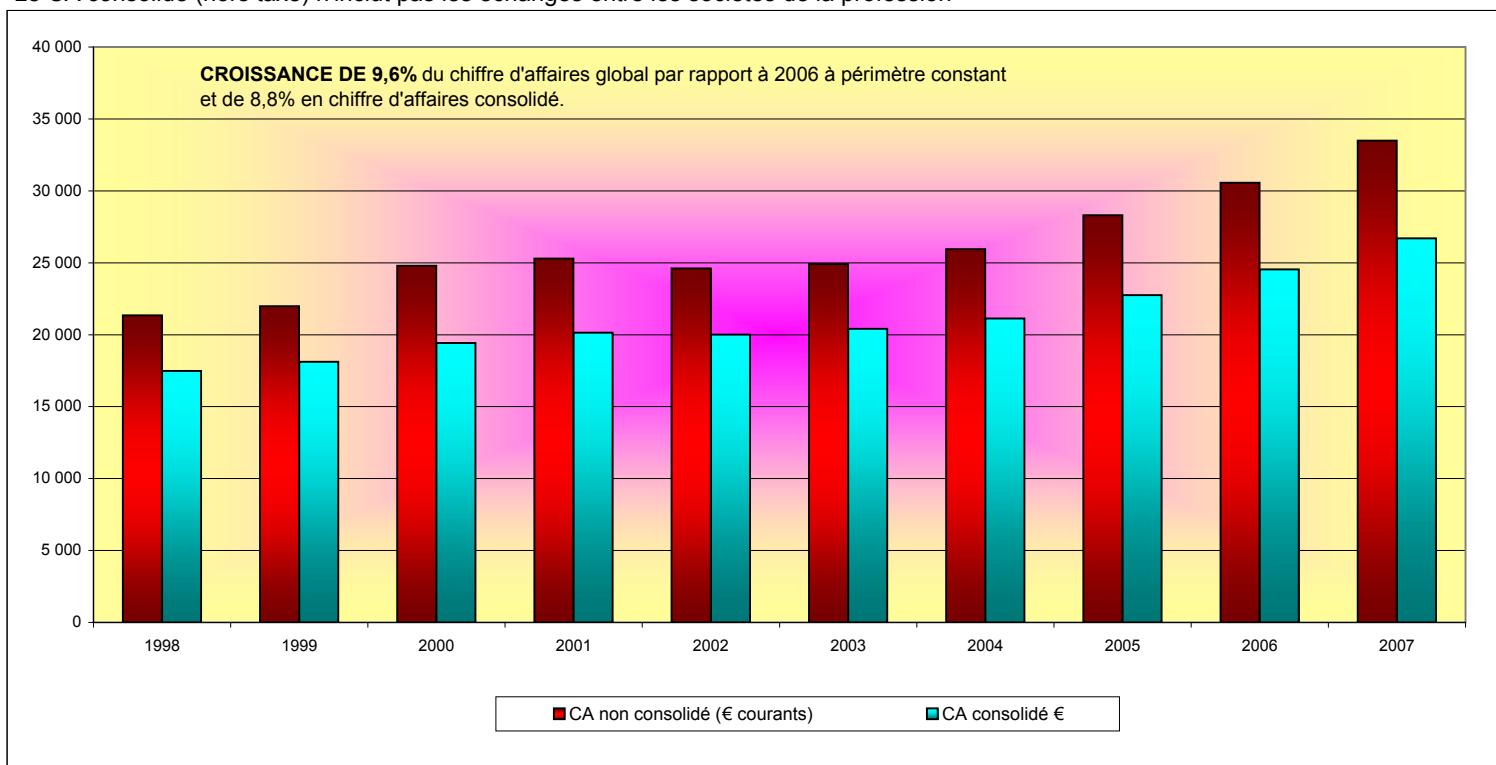


II.3.1 Construction aéronautique

► Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 1998 - 2007 (M€)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
CA non consolidé (€ courants)	21 353	21 982	24 788	25 298	24 606	24 911	25 943	28 313	30 569	33 491
CA consolidé €	17 482	18 114	19 422	20 149	20 005	20 403	21 135	22 750	24 548	26 703

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession



(source DGAC)

Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.

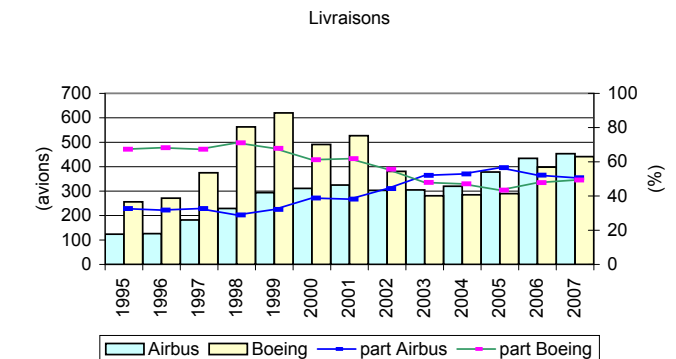
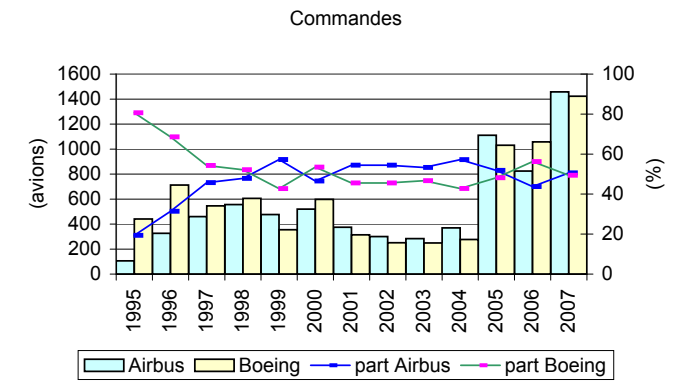


► Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

Evolution des commandes et des livraisons

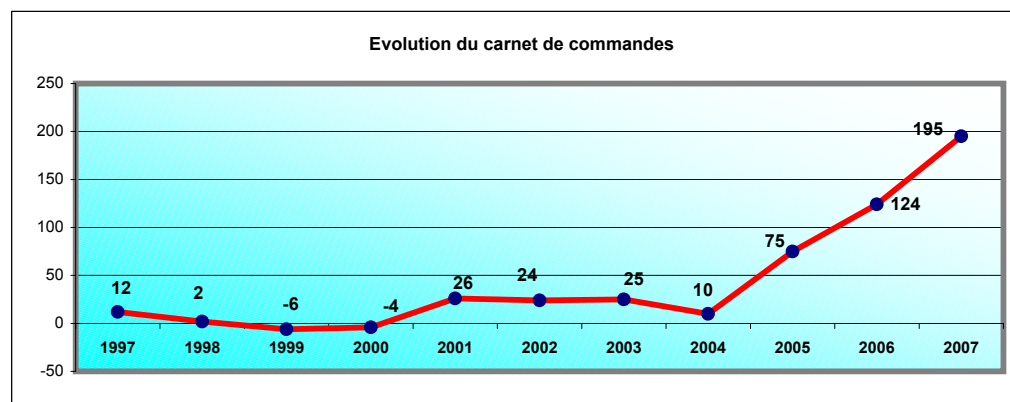
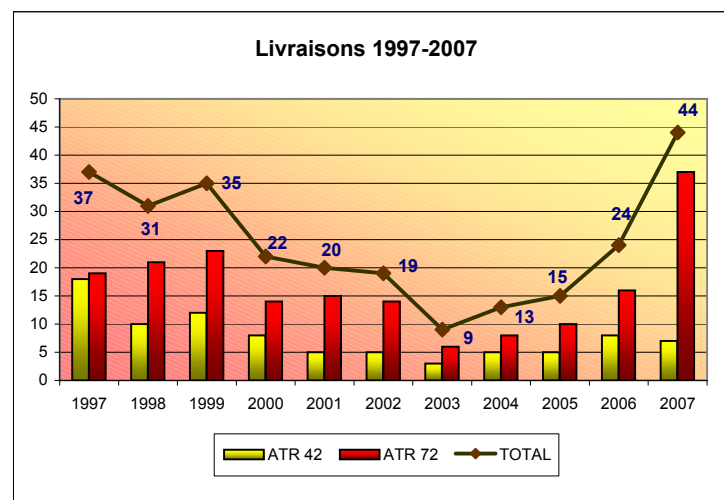
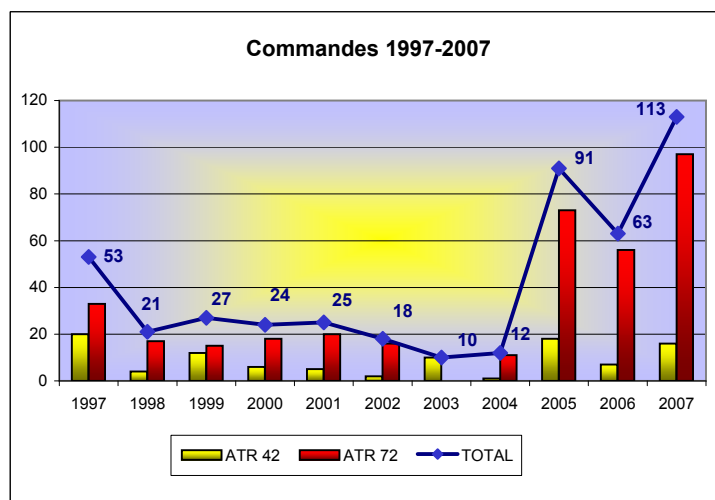
année	Commandes				total	Livraisons				total
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)		Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100	8
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100	98
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100	182
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100	122
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100	90
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100	59
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100	153
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100	208
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100	319
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100	471
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100	680
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100	498
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100	287
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100	213
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100	185
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100	242
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99	288
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97	263
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94	220
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91	171
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94	258
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93	386
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90	402
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90	397
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83	278
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88	302
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81	248
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87	327
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92	373
1987	114	32	467	80	581	32	8	374	92	406
1988	167	16	877	84	1 044	61	13	420	87	481
1989	421	37	713	63	1 134	105	21	402	79	507
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85	622
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79	769
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78	729
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75	547
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72	435
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67	380
1996	326	31	712	69	1 038	126	32	271	68	397
1997	460	46	546	54	1 006	182	33	375	67	557
1998	556	48	606	52	1 162	229	29	563	71	792
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68	914
2000	520	47	598	53	1 118	311	39	491	61	802
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62	852
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56	684
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48	586
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47	605
2005	1 111	52	1 031	48	2 142	378	57	290	43	668
2006	824	44	1 058	56	1 882	434	52	398	48	832
2007	1 458	51	1 423	49	2 881	453	51	441	49	894
Total	9347	33	19353	67	28700	4130	19	16170	81	21187

(Sources constructeurs)



II.3.2 Bilan commercial d'ATR

BILAN COMMERCIAL D'ATR : 1997 -2007



Source : DGAC

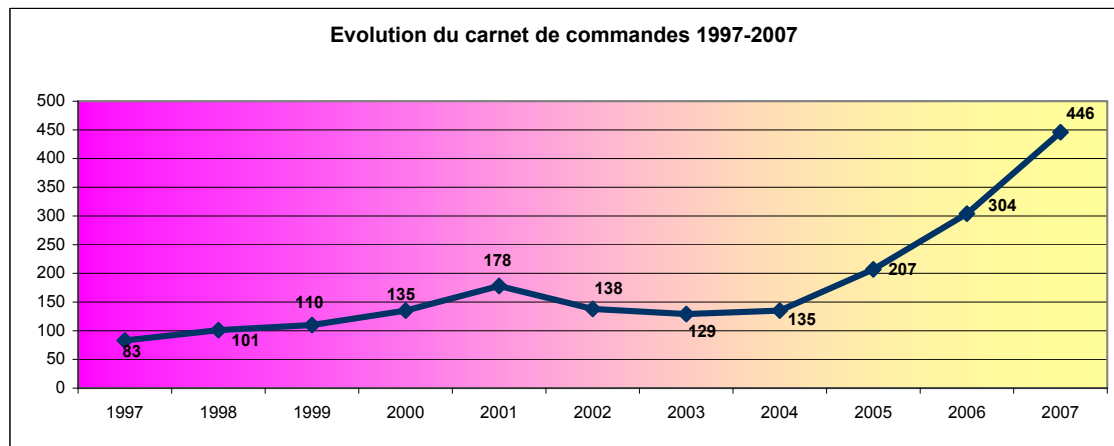
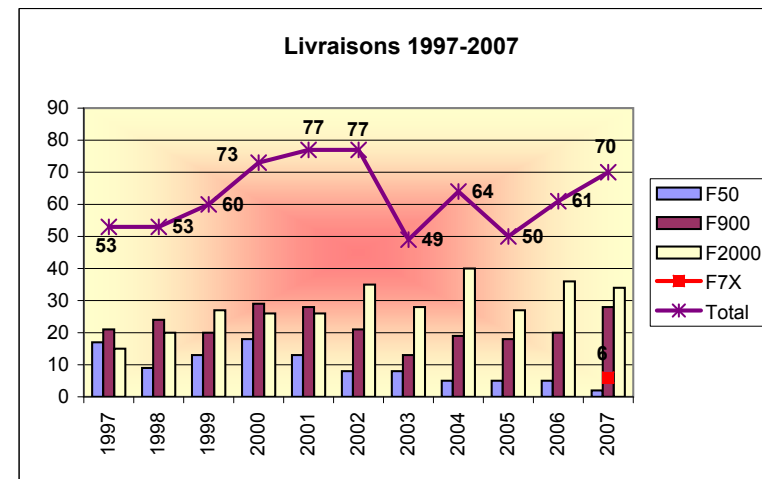
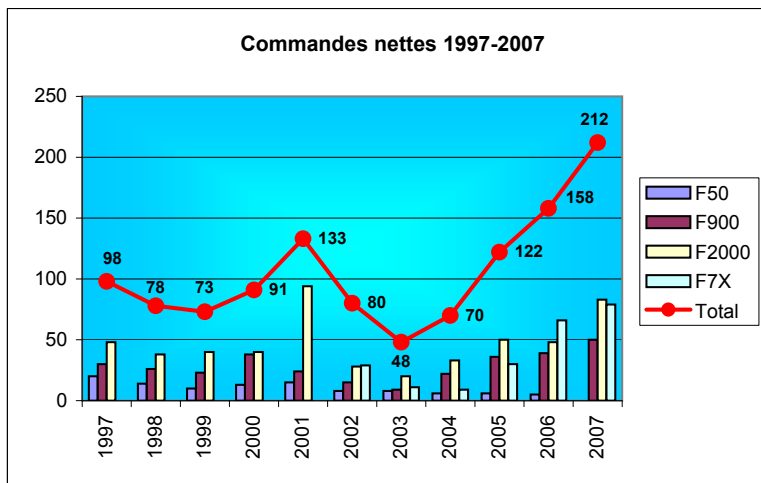


ATR a connu une nouvelle année record en 2007 avec 113 appareils neufs commandés et la livraison de 44 appareils, ce qui représente une croissance de production de 80%. En termes de commandes, le GIE franco-italien dépasse son concurrent italien pour la troisième année consécutive et sa part de marché est évalué à plus de 50%. La société continue donc de bénéficier du renchérissement du coût des carburants qui a ressuscité les turbopropulseurs.



II.3.3 Bilan commercial de DASSAULT AVIATION : gamme avions civils Falcon

BILAN COMMERCIAL DE DASSAULT AVIATION : gamme avions civils Falcon



Source : DGAC

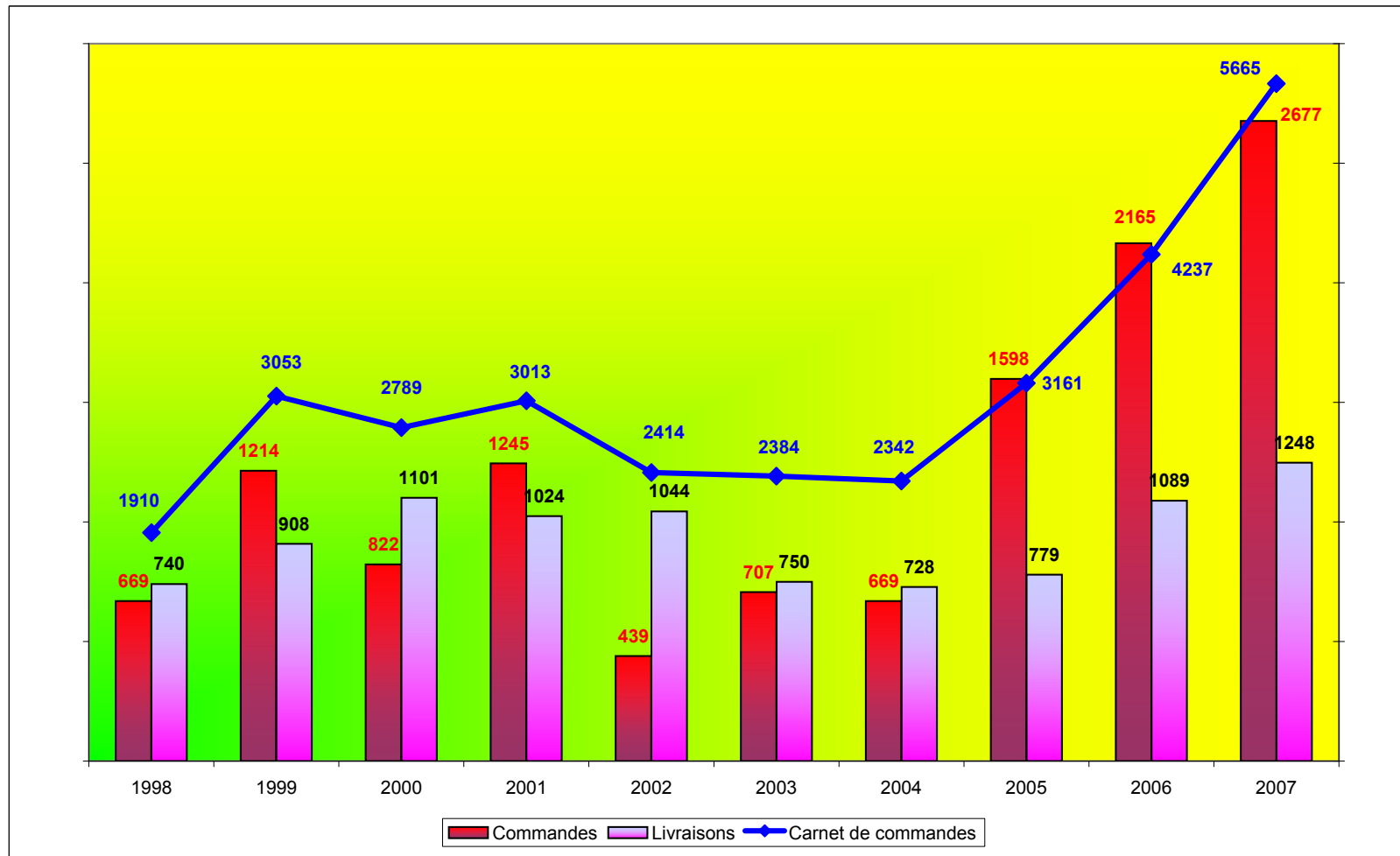


Le Groupe Dassault Aviation a enregistré 212 commandes de Falcon neufs, dépassant le record historique de 2006 avec 158 appareils. Du côté des livraisons, 70 exemplaires de ses jets d'affaires sont sortis d'usine. A fin 2007, le carnet de commandes du groupe totalisait 446 appareils, soit un montant de 14,99 Md€ dont 11,6 Md€ pour les Falcon, ce qui garantit six ans de production.



II.3.4 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - MOTEURS

BILAN COMMERCIAL DE SAFRAN/SNECMA - MOTEURS CFM - CUMUL - 1998 -2007



Source : DGAC





II.4. Comptes du transport aérien



II.4.1 Données financières - compte de résultats, autofinancement, et investissements et indicateurs

► Compagnies aériennes

Groupe Air France KLM

Comptes d'exploitation consolidés du groupe Air France-KLM

(en millions d'euros)	exercice 2003/2004	exercice 2004/2005	exercice 2005/2006	exercice 2006/2007	exercice 2007/2008	Variation exercice 2007-2008/ exercice 2006-2007
Chiffre d'affaires	171 782	19 467	21 448	23 073	24 114	4,5%
Excédent brut d'exploitation	2 108	2 188	2 773	3 021	3 032	0,4%
Résultat d'exploitation	414	553	936	1 240	1 405	13,3%
Résultat financier	-187	-229	-224	-140	-99	-29,3%
Résultat courant avant impôts	210	1 692	1 200	1 118	1 149	2,8%
Résultat net consolidé part du groupe	292	1 704	913	891	748	-16,0%

(Source DGAC)



► **Compagnies aériennes**

Evolution du chiffre d'affaires

Chiffre d'affaires (exercice clos au cours de l'année)

(en millions d'euros)	Date de clôture des comptes	2 002	2 003	2 004	2 005	2 006	2 007	2 008
Aigle Azur	31-mars		34,0	80,3	139,7	165,3	247,6	259,7
Air Austral	31-mars	57,0	56,8	129,3	172,8	217,6	222,4	263,8
Air Caraïbes	31-déc	49,5	45,3	125,9	160,0	192,3	231,9	
Air France[1]	31-mars	11 671,0	11 731,0	11 345,0	12 102,0	13 242,0	15 551,0	16 358,0
Air France - KLM[2]	31-mars				19 467,0	21 448,0	23 073,0	24 114,0
Air Méditerranée	31-déc	38,7	68,1	116,8	129,0	198,2	216,5	
Airlinair	31-mars	24,2	33,8	41,9	57,0	66,1	76,8	81,5
Brit Air	31-mars	352,3	362,5	378,7	405,0	444,4	488,4	490,3
CCM	31-mars	93,6[3]	81,9	94,7	114,9	112,1	111,1	123,4
Corsair	31-déc	449,6	474,4	503,0	559,4	529,3	549,2	
Régional CAE	31-mars	426,5	423,0	445,9	485,9	543,7	567,7	
XL Airways France[4]	31-oct	120,7	149,1	184,0	174,0	172,4	211,5	
Twin Jet	31-déc	3,7[5]	6,5	12,1	15,5	16,8	19,0	

(Source : DGAC)

Effectifs

	Date de clôture des comptes	2007	2008
Aigle Azur	31-mars		697
Air Austral	31-mars		678
Air Caraïbes	31-déc	435	
Air France - KLM[6]	31-mars		104 659
Air Méditerranée	31-déc	416	
Airlinair	31-mars		460
Brit Air	31-mars		1 119
CCM	31-mars		672
Corsair	31-déc	1 577	
Régional CAE	31-mars	1 824	
XL Airways France	31-oct	435	
Twin Jet	31-déc	32	

(Source : DGAC)

[1] comptes sociaux

[2] Air France – KLM à compter de 2005 ; exercice 2005 avec consolidation de KLM sur 12 mois

[3] exercice 2002 de 15 mois

[4] anciennement Star Airlines

[5] pas d'exercice clos en 2001 ; exercice 2002 de 18 mois

[6] les filiales d'Air France KLM consolidées incluses dans le total des effectifs sont AFSL, BritAir, Blue Link, City Jet, CRMA, Régional, Groupe Servair (ACNA, Bruno Pegorier, OAT, Servair SA), Sodexi.



► Aéroports de Paris (entre 1998 et 2004)

AEROPORTS DE PARIS	trafic passagers commerciaux locaux	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
1998	63 396 396	403 709	806 053	1 209 762	2 321	1 318 830	1 238 747	80 083	261 813	421 524
1999	68 769 202	452 625	868 051	1 320 676	2 149	1 434 777	1 330 266	104 512	295 904	364 506
n/n-1en %	8,5%	12,1%	7,7%	9,2%	-7,5%	8,8%	7,4%	30,5%	13,0%	-13,5%
2000	73 523 882	519 286	874 780	1 394 066	2 494	1 557 635	1 435 984	121 651	338 787	517 260
n/n-1en %	6,9%	14,7%	0,8%	5,6%	16,1%	8,6%	7,9%	16,4%	14,5%	41,9%
2001	70 951 136	548 413	807 527	1 355 941	1 970	1 598 811	1 592 066	6 745	318 506	546 562
n/n-1en %	-3,5%	5,6%	-7,7%	-2,7%	-21,0%	2,6%	10,9%	-94,5%	-6,0%	5,7%
2002	71 458 488	600 792	812 700	1 413 491	2 292	1 638 591	1 552 364	86 227	301 435	629 148
n/n-1en %	0,7%	9,6%	0,6%	4,2%	16,3%	2,5%	-2,5%	1178,5%	-5,4%	15,1%
2003	70 478 886	773 617	848 127	1 621 744	2 130	1 817 965	1 697 605	120 360	353 400	549 900
n/n-1en %	-1,4%	28,8%	4,4%	14,7%	-7,0%	10,9%	9,4%	39,6%	17,2%	-12,6%
2004	75 013 343	854 504	866 842	1 721 346	1 305	2 043 159	1 925 719	117 440	355 850	556 372
n/n-1en %	6,4%	10,5%	2,2%	6,1%	-38,7%	12,4%	13,4%	-2,4%	0,7%	1,2%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	2,8%	13,3%	1,2%	6,1%	-9,2%	7,6%	7,6%	6,6%	5,2%	4,7%

(Source : DGAC)



► Aéroports de Paris

Recettes aéronautiques

AEROPORTS DE PARIS	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport
1998	199 571	176 142	20 433	7 562	
1999	201 613	175 164	24 392	7 622	43 834
n/n-1en %	1,0%	-0,6%	19,4%	0,8%	--
2000	209 630	170 743	41 314	8 232	89 367
n/n-1en %	4,0%	-2,5%	69,4%	8,0%	103,9%
2001	215 407	168 000	60 000	8 000	97 006
n/n-1en %	2,8%	-1,6%	45,2%	-2,8%	8,5%
2002	237 129	169 000	58 800	8 400	127 462
n/n-1en %	10,1%	0,6%	-2,0%	5,0%	31,4%
2003	245 099	174 615	61 389	8 662	283 852
n/n-1en %	3,4%	3,3%	4,4%	3,1%	122,7%
2004	284 600	193 100	70 000	8 600	298 204
n/n-1en %	16,1%	10,6%	14,0%	-0,7%	5,1%
Evolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	6,1%	1,5%	22,8%	2,2%	(*)46,7%

(*) moyenne annuelle 1994/2004

(Source : DGAC)



► Aéroports de Paris

AEROPORTS DE PARIS	Redevances aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques /passagers	Redevances extra- aéronautiques /Chiffre d'affaires	Redevances extra- aéronautiques /passagers	Chiffre d'affaires par passager (*)	Capacité d'autofinancement par passager (*)	Investissements par passager (*)	emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1998	33%	6,37	67%	12,71	19,08	4,13	6,65	46%	35%	5,7	122%
1999	34%	6,58	66%	12,62	19,20	4,30	5,30	63%	28%	5,6	125%
2000	37%	7,06	63%	11,90	18,96	4,61	7,04	89%	37%	4,9	118%
2001	40%	7,73	60%	11,38	19,11	4,49	7,70	74%	40%	5,6	133%
2002	43%	8,41	57%	11,37	19,78	4,22	8,80	57%	45%	7,0	148%
2003	48%	10,98	52%	12,03	23,01	5,01	7,80	74%	34%	6,7	145%
2004	50%	11,39	50%	11,56	22,95	4,74	7,42	46%	32%	6,9	143%

(Source : DGAC)



► Aéroports de Paris

Résultats financiers consolidés du groupe Aéroports de Paris selon les normes IFRS

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros)	Exercice 2004	Exercice 2005	Exercice 2006	Exercice 2007	07 / 06 %
Produit des activités ordinaires ⁽¹⁾	1812	1921	2077	2292	10,4%
Production immobilisée et stockée	46	47	43	41	-4,9%
Production de l'exercice	1858	1968	2120	2333	10,1%
Achats consommés	-101	-106	-122	-147	21,2%
Services et charges externes	-520	-523	-525	-580	10,6%
Valeur ajoutée	1237	1339	1474	1606	9,0%
Charges de personnel	-550	-611	-648	-652	0,6%
Impôts et taxes	-94	-115	-128	-145	13,3%
Autres charges d'exploitation	-79	-48	-48	-70	46,3%
Autres produits opérationnels courants	18	12	29	20	-31,0%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	20	17	25	1	-95,1%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	-9	5	-38	-5	-87,8%
EBITDA ⁽²⁾	543	599	665	754	13,5%
Dotations aux amortissements	-252	-262	-274	-312	14,1%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	1	0	0	-200,0%
Résultat opérationnel courant	291	338	391	442	13,0%
Autres produits et charges opérationnels	-16	23	-57	-39	-32,0%
Résultat opérationnel	275	361	334	403	20,7%
Résultat financier	-69	-89	-84	24	-128,7%
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	9	3	4	2	-46,8%
Résultat avant impôt	215	275	253	429	69,6%
Impôts sur les résultats	-65	-95	-101	-108	6,8%
Résultat de la période	150	180	152	322	111,1%

Source : ADP AMF

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont



► Aéroports de Paris

Comptes consolidés <i>(en millions d'euros)</i>	Services aéroportuaires					Escale & prestations annexes					Immobilier					Autres activités					Eliminations inter-segments				Total				
	2004	2005	2006	2007	07/06 %	2004	2005	2006	2007	07/06 %	2004	2005	2006	2007	07/06 %	2004	2005	2006	2007	07/06 %	2004	2005	2006	2007	2004	2005	2006	2007	07/06 %
Produits des activités ordinaires	1498,3	1600,6	1726,3	1836,9	6,4%	168,4	167,9	177,1	195,3	10,3%	158,3	168,3	175,6	194,2	10,6%	170,7	199,8	226,3	326,9	44,4%	-184,0	-215,8	-228,7	-260,9	1811,7	1920,8	2076,7	2292,4	10,4%
<i>dont produits avec tiers</i>	1399,8	1502,7	1627,3	1714,4	5,4%	144,4	128,2	126,2	138,1	9,4%	115,6	124,6	127,5	143,4	12,5%	151,9	163,3	195,8	296,6	51,5%					1811,7	1918,8	2076,8	2292,4	10,4%
<i>dont produits inter-segments</i>	98,5	97,9	99,1	122,5	23,6%	24,1	39,7	50,9	57,3	12,5%	42,7	43,8	48,1	50,8	5,5%	18,7	34,5	30,6	30,3	-0,8%	-184,0	-215,8	-228,7	-260,9	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0%
Dotation aux amortissements	-203,4	-215,4	-224,3	-263,9	17,7%	-3,1	-3,0	-3,2	-2,6	-18,4%	-35,5	-32,5	-33,5	-31,9	-4,9%	-10,6	-11,4	-13,0	-14,3	10,0%	0,3	0,3	0,3	0,3	-252,2	-262,0	-273,7	-312,3	14,1%
Autres produits (charges) sans contrepartie trésorerie	1,5	13,3	-14,7	1,0	-106,8%	52,0	1,1	1,0	0,1	-91,3%	4,4	3,8	-2,0	-2,7	35,2%	5,5	3,0	0,7	0,9	34,9%	-0,5	-0,8			63,0	20,4	-15,0	-0,7	-95,5%
Résultat opérationnel courant hors charges non affectées	324,5	377,4	426,2	462,7	8,6%	-4,7	-10,9	-17,4	-11,9	-31,7%	38,2	40,6	43,7	49,0	12,2%	15,1	16,2	17,5	21,5	22,4%	-1,2	-0,5	0,3	-0,2	371,8	422,8	470,3	521,1	10,8%
Résultat opérationnel hors charges non affectées	308,3	403,4	422,0	459,0	8,8%	-4,7	-12,2	-17,4	-48,0	175,9%	38,2	40,0	43,7	49,0	12,2%	15,1	16,1	17,5	22,5	28,2%	-0,1	-0,5	0,3	-0,2	356,7	446,9	466,1	482,3	3,5%
Résultat des participations en équivalence	0,0					0,7	-0,3				5,8	2,0	1,8	1,8	0	2,7	1,1	1,8	0,1	-96,7%	0,0				9,2	2,9	3,6	1,8	-0,4849
Investissements	511,4	525,6	650,6	676,3	4,0%	0,5	2,7	3,1	2,4	-24,3%	23,6	33,6	42,2	35,6	-15,6%	16,5	17,0	16,5	18,0	9,2%	0,0	0,0	0,0	-0,2	551,9	578,9	712,4	732,1	2,8%

Source : ADP AMF



► Aéroports de Paris

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2004		2005		2006		2007		07/06 en %
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	571,4	38,1%	621,5	38,8%	667,1	38,6%	731,7	39,8%	9,7%
Redevances aéroportuaires spécialisées	77,8	5,2%	95,4	6,0%	103,7	6,0%	105,9	5,8%	8,7%
Taxe d'aéroport	298,2	19,9%	308,8	19,3%	356,3	20,6%	366,4	19,9%	15,4%
Produits extra-aéronautiques	550,9	36,8%	574,9	35,9%	599,2	34,7%	632,9	34,5%	4,22%
Chiffre d'affaires	1498,3	100,0%	1600,6	100,0%	1726,3	100,0%	1836,9	100,0%	7,85%

Redevances aéroportuaires	2004	répartition 2004	2005	répartition 2005	2006	répartition 2006
passagers	284,6	19,0%	310,3	19,0%	341,9	21,4%
atterrissage	193,1	12,9%	205,8	12,9%	213,0	13,3%
stationnement	69,6	4,6%	70,4	4,6%	74,8	4,7%
carburant	24,1	1,6%	25,6	1,6%	26,7	1,7%
Total redevances principales	571,4	38,1%	612,1	38,1%	656,4	41,0%
balisage	9,0	0,6%	9,7	0,6%	10,6	0,7%
banques enregistrement	18,9	1,3%	19,3	1,3%	23,4	1,5%
tri bagages	40,1	2,7%	44,3	2,7%	52,3	3,3%
courant électrique	1,3	0,1%	1,4	0,1%	1,7	0,1%
dégivrage	8,5	0,6%	15,6	0,6%	9,3	0,6%
Total redevances spécialisées	77,8	5,2%	90,3	5,2%	97,3	6,1%
Total	649,2	43,3%	702,4	43,3%	753,7	47,1%

Source : ADP AMF



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
Année 1994										
NICE-COTE-D'AZUR	22 473	34 735	57 208		0	75 276	73 351	1 925	17 652	18 401
LYON-SAINT EXUPERY	16 654	22 666	39 321		0	41 805	41 626	179	7 623	5 103
MARSEILLE-PROVENCE	16 264	25 221	41 485		0	44 312	48 460	-4 148	8 344	7 012
TOULOUSE-BLAGNAC	13 392	14 269	27 661		0	38 842	35 903	2 939	6 439	9 883
BORDEAUX-MERIGNAC	8 659	13 627	22 286		0	24 663	24 944	-280	4 485	11 205
BALE-MULHOUSE	12 924	22 079	35 003		0	36 881	36 836	46	10 727	10 166
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 808	5 202	10 010		24	10 759	10 781	-21	2 174	5 128
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 350	3 486	7 835		16	10 039	10 179	-140	1 286	1 887
BEAUVAIS-TILLE	350	630	979		0	1 105	1 560	-454	-276	372
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 326	2 886	6 211		146	7 865	8 013	-148	1 205	986
Année 1995										
NICE-COTE-D'AZUR	22 628	35 776	58 404		2	78 942	74 355	4 587	20 002	21 230
LYON-SAINT EXUPERY	18 553	24 749	43 302		0	46 687	44 037	2 650	9 973	10 400
MARSEILLE-PROVENCE	17 822	27 682	45 504		0	48 580	51 381	-2 801	9 899	12 975
TOULOUSE-BLAGNAC	14 633	19 337	33 970		0	49 742	42 720	7 022	8 645	5 449
BORDEAUX-MERIGNAC	9 785	15 576	25 361		2	28 669	28 465	205	6 254	19 238
BALE-MULHOUSE	14 827	24 243	39 070		0	41 778	41 035	743	11 871	18 215
STRASBOURG-ENTZHEIM	6 460	6 564	13 024		7	13 636	13 604	32	3 404	5 330
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 916	3 811	8 727		14	10 723	10 079	644	1 502	7 073
BEAUVAIS-TILLE	355	656	1 011		0	1 153	1 406	-252	-69	645
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 507	3 147	6 654		146	9 352	8 835	518	1 760	416



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
Année 1996										
NICE-COTE-D'AZUR	24 677	38 008	62 684		4	81 189	80 636	554	18 842	18 918
LYON-SAINT EXUPERY	21 512	27 146	48 658		0	52 328	47 169	5 158	12 256	9 404
MARSEILLE-PROVENCE	18 753	28 687	47 440		0	50 207	54 001	-3 794	11 195	20 034
TOULOUSE-BLAGNAC	16 269	24 144	40 414		0	45 019	46 198	-1 179	9 724	7 664
BORDEAUX-MERIGNAC	10 894	18 260	29 155		0	32 357	32 692	-335	6 969	16 846
BALE-MULHOUSE	16 535	25 330	41 865		0	44 350	44 109	241	13 674	23 170
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 913	8 072	15 985		72	16 664	15 801	863	4 052	9 147
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 754	4 181	9 935		13	12 086	11 503	583	1 979	4 513
BEAUVAIS-TILLE	280	738	1 018			1 352	1 654	-303	-209	1 699
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 282	3 879	8 161		122	9 548	7 936	1 612	2 594	983
Année 1997										
NICE-COTE-D'AZUR	27 353	43 442	70 795		0	93 701	85 349	8 352	23 705	27 315
LYON-SAINT EXUPERY	22 382	29 533	51 915		20	54 596	50 390	4 206	13 032	25 788
MARSEILLE-PROVENCE	18 508	29 836	48 344		0	51 494	56 063	-4 569	11 341	32 519
TOULOUSE-BLAGNAC	16 278	25 355	41 634		282	45 801	47 120	-1 319	4 767	1 864
BORDEAUX-MERIGNAC	10 030	18 011	28 042		0	34 214	33 750	464	7 789	2 406
BALE-MULHOUSE	18 288	26 406	44 695		0	49 487	46 743	2 744	16 426	18 891
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 521	8 937	16 457		29	16 842	17 020	-178	3 699	7 571
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 267	4 883	11 150		13	13 695	13 321	374	1 501	9 153
BEAUVAIS-TILLE	682	1 342	2 024		0	2 566	2 417	149	240	55
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 082	4 466	8 548		95	9 739	8 413	1 326	2 506	1 893



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'auto-financement	Investissements
Année 1998										
NICE-COTE-D'AZUR	31 732	48 369	80 101		410	103 890	88 548	15 342	29 424	41 387
LYON-SAINT EXUPERY	25 090	32 722	57 812		913	61 547	59 903	1 644	13 349	23 439
MARSEILLE-PROVENCE	19 437	31 108	50 545		597	58 724	61 827	-3 104	11 864	24 180
TOULOUSE-BLAGNAC	17 831	22 511	40 343		143	43 353	41 217	2 136	10 855	6 095
BORDEAUX-MERIGNAC	10 451	14 805	25 256		0	28 126	28 039	87	7 013	3 733
BALE-MULHOUSE	22 647	26 530	49 177		0	52 288	52 008	281	18 454	24 903
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 828	10 497	18 324		82	19 513	19 747	-234	4 879	9 420
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 963	5 793	12 755		0	16 680	15 928	752	3 390	3 326
BEAUVAIS-TILLE	845	1 606	2 451		0	2 892	3 413	-521	93	1 012
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 300	5 109	9 409		84	10 935	10 466	468	2 618	4 643
Année 1999										
NICE-COTE-D'AZUR	35 842	50 484	86 325	nd	498	114 561	96 279	18 282	31 742	40 847
LYON-SAINT EXUPERY	28 387	36 572	64 958	nd	753	70 209	70 428	-219	12 565	24 149
MARSEILLE-PROVENCE	22 808	32 921	55 729	nd	94	59 378	62 298	-2 920	14 307	6 484
TOULOUSE-BLAGNAC	20 500	21 503	42 003	nd	219	43 484	38 261	5 222	14 745	7 315
BORDEAUX-MERIGNAC	11 777	15 526	27 302	nd	0	32 298	34 150	-1 852	4 086	2 791
BALE-MULHOUSE	26 544	30 114	56 659	nd	0	61 020	60 846	174	24 045	46 810
STRASBOURG-ENTZHEIM	8 808	11 477	20 285	nd	28	21 977	22 729	-752	6 273	6 908
NANTES / SAINTNAZAIRE	7 809	6 807	14 616	nd	0	18 703	16 799	1 904	2 854	2 415
BEAUVAIS-TILLE	1 246	2 439	3 685	nd	0	4 153	3 631	522	652	131
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 773	5 557	10 330	nd	354	13 096	12 436	660	1 122	2 259



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'autofinancement	Investissements
Année 2000										
NICE-COTE-D'AZUR	41 263	54 368	95 631	nd	303	110 028	109 972	56	34 653	60 986
LYON-SAINT EXUPERY	33 346	38 086	71 432	nd	453	94 094	80 111	13 984	9 885	27 742
MARSEILLE-PROVENCE	26 862	34 438	61 300	nd	0	65 019	66 773	-1 753	15 672	10 763
TOULOUSE-BLAGNAC	22 263	22 982	45 245	nd	28	46 647	39 124	7 523	17 376	23 854
BORDEAUX-MERIGNAC	14 139	17 825	31 965	nd	0	34 359	33 228	1 131	8 277	8 243
BALE-MULHOUSE	29 342	32 145	61 488	nd	0	66 113	65 898	216	24 045	59 406
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 204	11 330	20 534	nd	46	22 420	24 481	-2 061	3 887	28 896
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 005	8 031	18 036	nd	89	21 875	18 376	3 499	4 453	3 415
BEAUVAIS-TILLE	1 272	2 428	3 699	nd	0	4 199	4 675	-475	645	435
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 301	6 041	12 342	nd	60	13 973	13 186	787	2 423	4 298
Année 2001										
NICE-COTE-D'AZUR	45 393	54 453	99 846	295	295	121 248	125 608	-4 360	32 240	69 899
LYON-SAINT EXUPERY	37 318	40 147	77 465	508	508	84 142	84 126	16	15 989	25 795
MARSEILLE-PROVENCE	26 725	34 054	60 779	0	0	65 546	70 025	-4 479	13 073	12 661
TOULOUSE-BLAGNAC	26 157	23 420	49 577	0	34	50 847	46 616	4 231	17 557	16 445
BORDEAUX-MERIGNAC	15 890	16 798	32 689	0	1	35 534	35 384	150	7 481	12 582
BALE-MULHOUSE	28 229	35 268	63 497	0	0	69 388	70 201	-813	20 920	69 928
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 787	12 551	22 338	0	3	24 564	24 882	-318	5 868	12 135
NANTES / SAINTNAZAIRE	10 722	8 634	19 356	110	125	21 368	21 264	104	3 727	4 931
BEAUVAIS-TILLE	2 072	2 711	4 783	0	0	5 263	5 704	-440	645	415
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 922	6 228	13 150	0	0	15 365	15 118	247	2 070	6 149



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'auto-financement	Investissements
Année 2006										
NICE-COTE-D'AZUR	81 961	72 214	154 175	1 087	1 087	249 796	241 180	8 616	43 996	21 061
LYON-SAINT EXUPERY	60 742	46 589	107 331	0	22	115 127	114 985	142	22 196	17 745
MARSEILLE-PROVENCE	44 896	40 800	85 696	0	0	91 291	91 289	2	19 940	37 080
TOULOUSE-BLAGNAC	47 978	30 499	78 477	0	1	81 093	86 430	-5 337	23 860	30 269
BORDEAUX-MERIGNAC	24 189	19 081	43 270	0	4	49 161	49 161	0	9 911	1 682
BALE-MULHOUSE	30 067	40 176	70 243	0	0	81 627	75 466	6 161	21 307	14 977
STRASBOURG-ENTZHEIM	15 106	12 982	28 088	0	5	29 366	28 583	783	5 802	3 774
NANTES / SAINTNAZAIRE	18 823	13 022	31 845	351	351	32 759	28 809	3 950	7 566	2 100
BEAUVAIS-TILLE	9 685	15 945	25 630	0	0	30 525	28 731	1 794	854	4 676
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 162	7 873	19 035	0	38	23 388	22 526	862	3 432	3 912
2007										
NICE-COTE-D'AZUR	87 281	77 624	164 905	1 194	1 194	199 310	176 869	22 441	62 875	40 053
LYON-SAINT EXUPERY	67 509	52 336	119 845	0	12	130 911	130 409	502	30 036	20 088
MARSEILLE-PROVENCE	46 929	45 158	92 087	0	0	101 181	96 868	4 313	27 820	36 475
TOULOUSE-BLAGNAC	53 908	32 303	86 211	0	12	92 142	86 016	6 126	23 375	38 894
BORDEAUX-MERIGNAC	25 801	21 404	47 205	0	7	49 153	45 102	4 052	12 324	3 440
BALE-MULHOUSE	33 247	41 424	74 671	0	17	86 099	77 977	8 122	26 251	14 576
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 642	11 823	25 465	0	38	28 946	28 572	374	3 343	4 003
NANTES / SAINTNAZAIRE	20 491	14 613	35 104	505	582	39 413	36 454	2 959	7 177	7 708
BEAUVAIS-TILLE	11 283	18 009	29 292	0	0	33 264	29 928	3 336	3 087	2 690
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 987	7 626	19 613	0	0	24 443	25 682	-1 239	4 285	4 288

(Source DGAC)



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	total subventions d'exploitation	total des produits	total des charges	résultat net	capacités d'auto-financement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,9%	15,6%	15,2%	-32,1%	7,6%	5,9%	-6,1%	40,5%	-28,2%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,6%	7,7%	7,7%	17,6%	16,5%	14,8%	-442,1%	12,6%	19,5%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,2%	16,0%	16,1%	45,2%	16,6%	9,9%	-1127,8%	42,2%	49,9%
Evolution moyenne annuelle 1994-2007	10,4%	6,3%	8,2%	19,4%	7,9%	7,4%	ns	9,8%	7,2%

(Source DGAC)



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 1994						
NICE-COTE-D'AZUR	11 391	9 494	1 207	382		22 473
LYON-SAINT EXUPERY	8 354	6 551	751	998		16 654
MARSEILLE-PROVENCE	7 191	7 822	544	685		16 264
TOULOUSE-BLAGNAC	5 086	7 225	486	596		13 392
BORDEAUX-MERIGNAC	3 778	4 152	265	464		8 659
BALE-MULHOUSE	6 011	4 412	227	0		12 924
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 291	2 155	84	278		4 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 035	1 713	331	271		4 350
BEAUVAIS-TILLE	142	165	33	8		350
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 521	1 545	115	115		3 326
Année 1995						
NICE-COTE-D'AZUR	11 843	9 131	1 262	392		22 628
LYON-SAINT EXUPERY	9 524	7 163	782	1 083		18 553
MARSEILLE-PROVENCE	7 883	8 439	681	820		17 822
TOULOUSE-BLAGNAC	5 705	7 796	485	646		14 633
BORDEAUX-MERIGNAC	4 173	4 768	290	554		9 785
BALE-MULHOUSE	6 727	5 223	350	0		14 827
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 120	2 831	102	407		6 460
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 249	2 071	275	322		4 916
BEAUVAIS-TILLE	166	174	6	9		355
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 618	1 600	140	150		3 507



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 1996						
NICE-COTE-D'AZUR	12 837	10 064	1 297	479		24 677
LYON-SAINT EXUPERY	11 118	8 218	785	1 392		21 512
MARSEILLE-PROVENCE	8 512	8 627	674	941		18 753
TOULOUSE-BLAGNAC	6 619	8 100	527	1 023		16 269
BORDEAUX-MERIGNAC	4 625	5 296	327	646		10 894
BALE-MULHOUSE	7 196	6 070	484	0		16 535
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 791	3 424	140	558		7 913
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 647	2 368	344	394		5 754
BEAUVAIS-TILLE	138	128	7	7		280
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 976	1 947	168	191		4 282
Année 1997						
NICE-COTE-D'AZUR	14 813	9 696	1 309	623		27 353
LYON-SAINT EXUPERY	11 604	8 411	894	1 473		22 382
MARSEILLE-PROVENCE	8 809	8 013	634	1 012		18 508
TOULOUSE-BLAGNAC	7 080	7 510	539	1 149		16 278
BORDEAUX-MERIGNAC	4 518	4 424	368	720		10 030
BALE-MULHOUSE	8 118	6 414	484	0		18 288
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 877	2 939	122	583		7 521
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 860	2 602	371	435		6 267
BEAUVAIS-TILLE	438	215	11	8		682
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 934	1 831	115	202		4 082



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 1998						
NICE-COTE-D'AZUR	18 152	11 500	1 342	738		31 732
LYON-SAINT EXUPERY	13 669	8 744	989	1 688		25 090
MARSEILLE-PROVENCE	9 685	7 980	731	1 041		19 437
TOULOUSE-BLAGNAC	8 245	7 706	604	1 276		17 831
BORDEAUX-MERIGNAC	5 054	4 268	381	747		10 451
BALE-MULHOUSE	10 868	7 468	579	0		22 647
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 889	3 046	251	641		7 828
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 295	2 840	352	476		6 963
BEAUVAIS-TILLE	551	270	7	7		845
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 143	1 846	98	213		4 300
Année 1999						
NICE-COTE-D'AZUR	19 558	10 980	1 507	799	2 998	35 842
LYON-SAINT EXUPERY	14 232	7 926	1 128	1 800	3 301	28 387
MARSEILLE-PROVENCE	10 409	7 394	825	1 076	3 105	22 808
TOULOUSE-BLAGNAC	8 957	7 876	883	1 384	1 399	20 500
BORDEAUX-MERIGNAC	5 326	3 748	390	731	1 582	11 777
BALE-MULHOUSE	11 067	7 706	649	0	0	26 544
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 021	2 240	297	656	1 593	8 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	3 690	1 846	355	553	1 365	7 809
BEAUVAIS-TILLE	615	330	18	10	261	1 246
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 374	111	225	833	4 773



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 2000						
NICE-COTE-D'AZUR	21 738	10 090	1 897	823	6 716	41 263
LYON-SAINT EXUPERY	15 699	7 641	1 492	1 739	6 775	33 346
MARSEILLE-PROVENCE	10 931	6 753	1 037	1 159	6 982	26 862
TOULOUSE-BLAGNAC	10 005	7 101	549	1 351	3 256	22 263
BORDEAUX-MERIGNAC	5 931	3 548	433	724	3 504	14 139
BALE-MULHOUSE	11 514	6 894	701	0	4 806	29 342
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 644	1 658	263	589	3 049	9 204
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 176	2 109	442	630	2 648	10 005
BEAUVAIS-TILLE	310	355	22	9	557	1 272
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 141	195	244	2 491	6 301
Année 2001						
NICE-COTE-D'AZUR	21 947	10 138	2 185	793	10 330	45 393
LYON-SAINT EXUPERY	17 183	7 127	1 822	1 780	9 406	37 318
MARSEILLE-PROVENCE	10 218	6 179	782	1 009	8 537	26 725
TOULOUSE-BLAGNAC	10 216	7 781	831	1 378	5 951	26 157
BORDEAUX-MERIGNAC	6 277	3 347	419	723	5 125	15 890
BALE-MULHOUSE	10 634	6 694	847	0	4 918	28 229
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 813	1 931	342	635	3 066	9 787
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 301	2 046	570	570	3 235	10 722
BEAUVAIS-TILLE	468	387	24	34	1 150	2 072
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 088	1 003	180	230	3 421	6 922



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 2002						
NICE-COTE-D'AZUR	22 735	10 077	3 348	735	17 634	54 529
LYON-SAINT EXUPERY	16 346	6 697	1 493	1 629	16 532	42 697
MARSEILLE-PROVENCE	9 682	6 300	1 043	1 021	14 236	32 282
TOULOUSE-BLAGNAC	10 584	7 813	897	1 210	13 118	33 622
BORDEAUX-MERIGNAC	5 976	3 190	409	694	9 600	19 868
BALE-MULHOUSE	11 611	6 186	647	0	7 551	30 183
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 626	1 862	315	636	4 915	11 354
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 139	1 901	547	615	6 988	14 190
BEAUVAIS-TILLE	769	629	9	34	2 350	3 798
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 180	1 021	187	230	6 462	10 080
Année 2003						
NICE-COTE-D'AZUR	24 441	10 555	2 760	710	27 238	65 704
LYON-SAINT EXUPERY	17 904	7 403	1 403	1 573	23 307	51 590
MARSEILLE-PROVENCE	9 875	5 963	1 235	992	16 486	34 551
TOULOUSE-BLAGNAC	11 093	7 252	962	1 183	14 830	35 320
BORDEAUX-MERIGNAC	6 095	3 125	446	669	10 839	21 174
BALE-MULHOUSE	9 246	4 471	751	0	7 795	24 985
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 991	2 006	337	604	6 295	13 233
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 079	2 054	541	614	8 689	15 977
BEAUVAIS-TILLE	1 057	871	10	57	3 107	5 110
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 266	977	200	240	7 405	11 088



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 2004						
NICE-COTE-D'AZUR	25 838	11 204	2 694	974	31 240	71 950
LYON-SAINT EXUPERY	19 066	7 801	1 360	1 626	23 097	52 950
MARSEILLE-PROVENCE	11 618	6 417	1 215	1 115	17 365	37 730
TOULOUSE-BLAGNAC	12 399	7 439	970	1 212	16 679	38 699
BORDEAUX-MERIGNAC	6 704	3 424	498	683	12 038	23 346
BALE-MULHOUSE	9 600	3 875	706	0	11 267	26 878
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 696	1 780	354	626	7 015	13 471
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 337	2 065	420	583	6 722	14 127
BEAUVAIS-TILLE	1 567	1 145	8	82	4 452	7 259
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 946	883	256	174	6 782	10 140
Année 2005						
NICE-COTE-D'AZUR	27 460	11 681	3 220	751	33 172	76 284
LYON-SAINT EXUPERY	20 372	8 433	1 563	1 663	24 905	57 490
MARSEILLE-PROVENCE	12 276	6 880	1 065	1 116	18 278	39 615
TOULOUSE-BLAGNAC	12 974	8 249	1 001	1 392	18 840	42 456
BORDEAUX-MERIGNAC	6 714	3 534	477	668	12 376	23 768
BALE-MULHOUSE	10 989	4 029	796	0	11 710	28 932
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 749	1 805	348	597	8 138	14 637
NANTES / SAINTNAZAIRE	4 943	2 387	391	605	8 459	16 785
BEAUVAIS-TILLE	2 032	1 428	6	89	6 395	9 954
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 002	825	157	195	6 996	10 267

► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
Année 2006						
NICE-COTE-D'AZUR	28 222	11 947	3 769	847	37 176	81 961
LYON-SAINT EXUPERY	21 472	8 880	1 594	1 777	27 019	60 742
MARSEILLE-PROVENCE	12 966	7 114	1 038	1 134	22 644	44 896
TOULOUSE-BLAGNAC	13 414	9 864	966	1 350	22 384	47 978
BORDEAUX-MERIGNAC	6 928	3 531	471	721	12 538	24 189
BALE-MULHOUSE	11 279	5 214	898	0	12 676	30 067
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 684	2 577	386	0	8 459	15 106
NANTES / SAINTNAZAIRE	5 539	2 514	726	688	9 356	18 823
BEAUVAIS-TILLE	2 050	1 371	3	97	6 164	9 685
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 035	947	170	145	7 865	11 162
Année 2007						
NICE-COTE-D'AZUR	33 674	10 090	3 953	847	38 717	87 281
LYON-SAINT EXUPERY	24 419	9 712	1 586	2 664	29 128	67 509
MARSEILLE-PROVENCE	13 564	7 357	1 274	1 142	23 592	46 929
TOULOUSE-BLAGNAC	15 469	10 218	918	1 407	25 896	53 908
BORDEAUX-MERIGNAC	7 702	3 771	471	738	13 120	25 801
BALE-MULHOUSE	11 767	5 763	851	0	13 682	32 063
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 102	2 239	310	0	7 991	13 642
NANTES / SAINTNAZAIRE	6 105	2 675	742	619	10 350	20 491
BEAUVAIS-TILLE	2 304	1 515	3	103	7 359	11 284
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 082	934	165	150	8 656	11 987

Source : DGAC



► Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	total recettes aéronautiques
1994	45 232	4 042	3 797		103 199
n/n-1 en %	3,3%	-7,8%	2,5%		4,3%
1995	49 197	4 371	4 383		113 485
n/n-1 en %	8,8%	8,1%	15,4%		10,0%
1996	54 242	4 753	5 631		126 870
n/n-1 en %	10,3%	8,7%	28,5%		11,8%
1997	52 055	4 847	6 204		131 393
n/n-1 en %	-4,0%	2,0%	10,2%		3,6%
1998	55 670	5 334	6 828		147 123
n/n-1 en %	6,9%	10,0%	10,1%		12,0%
1999	51 422	6 162	7 234	16 436	168 493
n/n-1 en %	-7,6%	15,5%	5,9%	--	14,5%
2000	47 292	7 032	7 266	40 784	193 996
n/n-1 en %	-8,0%	14,1%	0,4%	148,1%	15,1%
2001	46 632	8 002	7 151	55 138	209 215
n/n-1 en %	-1,4%	13,8%	-1,6%	35,2%	7,8%
2002	45 676	8 895	6 804	99 386	252 603
n/n-1 en %	-2,1%	11,2%	-4,9%	80,2%	20,7%
2003	44 677	8 645	6 642	125 991	278 732
n/n-1 en %	-2,2%	-2,8%	-2,4%	26,8%	10,3%
2004	46 033	8 481	7 075	136 657	296 550
n/n-1 en %	3,0%	-1,9%	6,5%	8,5%	6,4%
2005	49 251	9 024	7 076	149 269	320 188
n/n-1 en %	10,2%	4,4%	6,5%	18,5%	14,9%
2006	53 959	10 021	6 759	166 281	344 609
n/n-1 en %	9,6%	11,1%	-4,5%	11,4%	7,6%
2007	54 274	10 273	7 670	178 491	370 895
n/n-1 en %	10,2%	13,8%	8,4%	19,6%	15,8%
Evolution moyenne annuelle 1994-2007	1,4%	7,4%	5,6%	(*)34,7%	10,3%

(*) évolution 1999-2007

(Source DGAC)



► Dix premiers aéroports régionaux

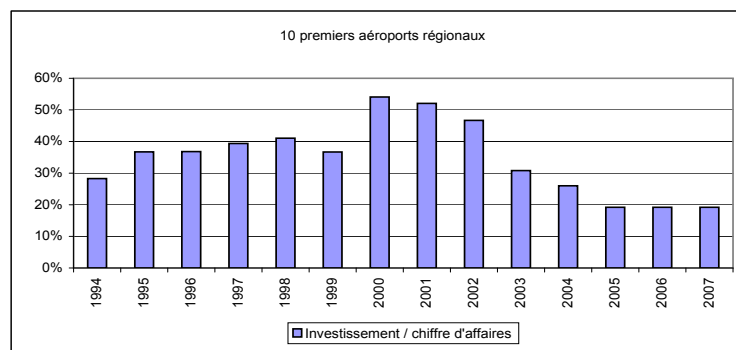
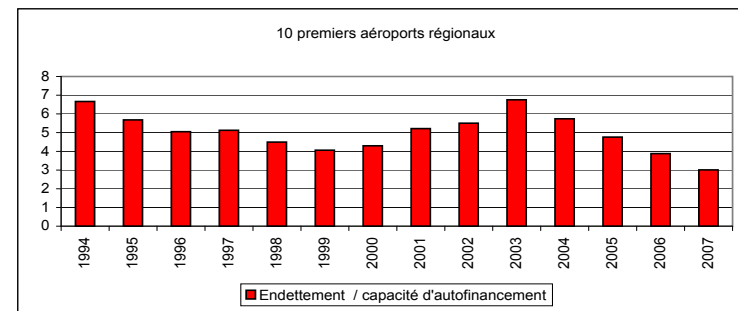
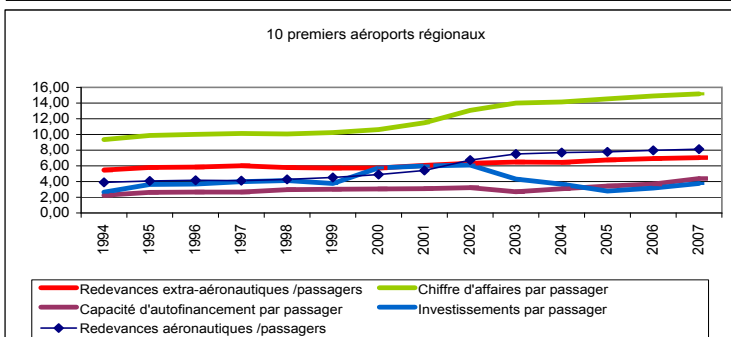
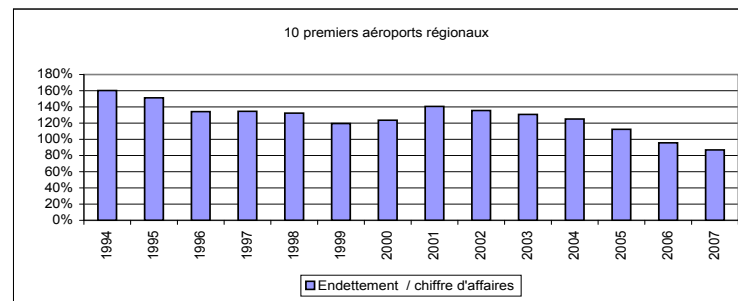
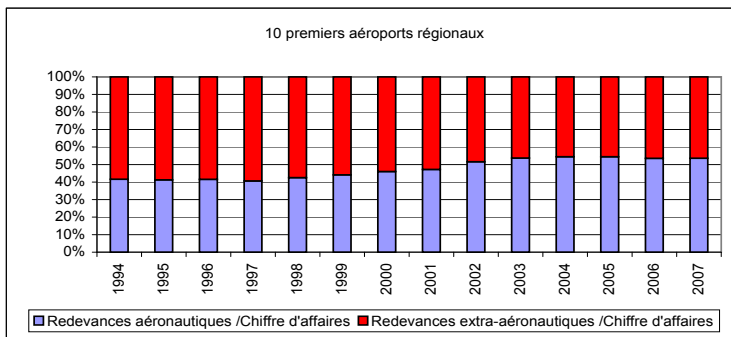
Indicateurs financiers

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%

(Source DGAC)



► Dix premiers aéroports régionaux



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 1994									
TAHITI	5 093	3 639	8 732		23	9 214	12 723	2 745	2 828
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	14 206	4 251	18 457		8	20 436	17 523	11 379	4 091
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	14 103	6 471	20 574		19	26 971	29 474	26 095	3 509
SAINT-DENIS-GILLOT	8 815	4 660	13 475		2 445	16 131	16 933	19 307	3 222
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 917	1 104	5 021		23	5 111	4 296	1 613	1 192
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 541	3 134	5 675		335	6 348	6 230	182	1 196
Année 1995									
TAHITI	5 211	3 725	8 936		0	13 422	17 953	3 377	2 459
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 355	4 159	21 514		52	22 021	19 021	44 675	6 789
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	15 059	6 753	21 812		252	26 661	35 055	29 107	4 491
SAINT-DENIS-GILLOT	9 668	5 307	14 975		48	16 235	16 430	6 619	4 530
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 300	1 289	5 589		0	5 984	5 020	3 308	1 685
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 554	2 942	5 495		0	6 252	6 772	762	1 391



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 1996									
TAHITI	4 841	3 557	8 398			12 486	8 321	4 596	4 363
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 679	7 423	27 102		88	33 735	31 049	18 679	6 503
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 063	7 484	23 547		1 091	28 202	25 242	5 426	6 054
SAINT-DENIS-GILLOT	10 467	5 478	15 945		19	17 478	18 823	1 991	4 801
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 550	1 295	5 845			6 547	7 079	10 471	298
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 547	2 116	4 663		536	6 679	7 168	1 484	858
Année 1997									
TAHITI	5 058	4 068	9 126			9 802	13 908	1 839	-1 053
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	20 074	8 060	28 134		4	34 797	36 879	3 028	5 353
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 074	7 653	23 727		1 362	26 645	23 209	4 496	6 390
SAINT-DENIS-GILLOT	11 151	6 204	17 355		17	17 989	17 972	5 638	5 463
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 895	1 331	6 227		13	7 270	6 902	8 396	1 577
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 767	2 566	5 334		226	6 457	6 325	640	1 667



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 1998									
TAHITI	5 602	4 231	9 834		23	11 236	11 922	2 251	1 642
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 663	10 925	28 588		0	40 085	35 077	1 841	868
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 216	7 517	23 733		661	29 543	28 915	3 240	1 757
SAINT-DENIS-GILLOT	11 547	6 874	18 422		230	18 946	19 029	11 557	5 932
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 211	1 613	6 825		0	7 711	7 934	5 168	1 056
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 793	2 630	5 423		0	7 272	6 547	384	1 948
Année 1999									
TAHITI	6 034	4 768	10 802	nd	67	11 950	12 097	3 095	2 903
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	18 547	11 690	30 236	nd	2 515	44 460	43 371	2 984	839
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 069	7 705	24 773	nd	0	31 407	30 084	3 472	2 201
SAINT-DENIS-GILLOT	11 595	7 250	18 846	nd	284	22 282	21 533	10 894	5 424
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 431	1 963	7 394	nd	107	8 510	8 751	1 150	549
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 816	2 668	5 484	nd	182	6 388	6 710	532	2 119



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 2000									
TAHITI	6 357	5 275	11 632	nd	1 746	15 305	13 689	6 280	4 775
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 297	11 351	30 648	nd	0	38 567	37 637	2 118	4 909
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 545	8 037	25 582	nd	78	48 416	54 380	4 056	5 495
SAINT-DENIS-GILLOT	12 987	8 138	21 125	nd	149	25 526	24 181	14 856	5 122
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 245	1 965	7 210	nd		9 001	8 570	1 850	1 095
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 043	2 803	5 846	nd	478	7 269	7 261	323	2 363
Année 2001									
TAHITI	6 340	5 297	11 637	1 503	1 503	13 595	15 138	5 605	1 727
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 960	11 328	29 288	0	0	39 135	38 704	4 987	1 737
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 613	7 881	25 494	0	0	30 320	31 346	5 891	3 875
SAINT-DENIS-GILLOT	13 751	9 132	22 883	0	125	26 016	30 862	21 988	2 239
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 475	1 949	7 424	844	844	9 414	10 465	2 712	601
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 834	2 874	5 708	921	921	7 515	7 092	670	2 408



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 2002									
TAHITI	5 733	6 193	11 926	4 001	4 001	16 392	15 647	2 152	3 676
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	23 709	8 992	32 701	0	273	44 055	42 254	8 329	-1 115
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	18 857	7 817	26 674	0	0	29 051	28 397	8 297	5 918
SAINT-DENIS-GILLOT	15 272	10 286	25 558	223	224	26 461	31 633	6 154	2 788
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 725	1 623	7 348	0	0	10 952	12 257	5 153	-21
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 873	2 883	5 756	1 135	2 428	10 910	10 381	1 283	409
Année 2003									
TAHITI	6 357	7 247	13 604	4 900	4 900	18 965	17 304	2 952	4 891
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	22 409	8 095	30 504	0	29	38 480	38 091	5 043	2 079
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 520	7 718	27 238	152	152	30 124	32 195	3 796	4 544
SAINT-DENIS-GILLOT	17 912	10 459	28 371	113	135	28 930	27 057	4 020	3 108
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 525	1 653	7 178	3 604	3 604	13 921	14 130	4 083	27
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 118	3 052	6 170	1 562	1 793	13 676	8 753	3 010	1 456



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 2004									
TAHITI	6 373	5 728	12 101	4 623	4 623	16 775	15 544	2 076	3 785
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	24 931	7 958	32 889	0	0	41 587	41 744	1 779	2 117
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	20 747	8 138	28 885	500	500	33 996	34 451	2 889	3 251
SAINT-DENIS-GILLOT	20 289	11 901	32 190	185	203	34 281	36 144	1 422	2 938
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 548	2 024	7 572	3 530	3 530	13 314	13 690	2 867	-52
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 374	3 169	6 543	2 060	2 060	9 368	9 224	2 202	2 473
Année 2005									
TAHITI	11 087	8 668	19 755	0	0	36 589	37 263	2 693	4 385
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	25 814	8 360	34 174	0	1 077	44 801	42 364	3 593	1 890
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 448	8 845	28 293	0	0	31 706	34 659	1 398	1 623
SAINT-DENIS-GILLOT	19 214	12 200	31 414	526	529	33 085	31 313	551	4 461
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 716	2 018	7 734	3 451	3 451	14 595	15 610	16 914	-1 953
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 113	3 363	9 476	0	0	10 426	10 393	2 014	2 544



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	total des produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
Année 2006									
TAHITI	12 417	8 083	20 500	0	0	23 012	21 088	4 205	3 514
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	26 020	8 520	34 540	0	442	40 483	39 771	3 195	2 186
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	21 219	8 634	29 853	0	646	35 477	35 737	1 429	4 344
SAINT-DENIS-GILLOT	18 465	10 882	29 347	1 000	1 243	34 991	32 387	2 229	3 755
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 713	1 990	7 703	2 250	2 732	11 889	12 803	3 716	-69
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 779	3 384	10 163	0	0	11 583	11 605	3 549	2 352
Année 2007									
TAHITI	11 001	8 136	19 137	0	0	23 741	22 584	2 807	4 427
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	28 100	9 743	37 844	0	1 093	46 135	44 865	2 292	5 016
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	23 237	9 274	32 511	0		36 697	37 173	4 685	4 818
SAINT-DENIS-GILLOT	22 613	12 357	34 970		52	37 430	31 994	4 344	6 232
CAYENNE-ROCHAMBEAU	7 443	1 955	9 398	3 538	3 538	16 017	15 979	426	550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	5 912	3 624	9 536	0	0	12 561	13 110	4 178	2 637

(Source DGAC)



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	total recettes aéronautiques	total recettes extra- aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	total subventions d'exploitation	total produits d'exploitation	total des charges	Investissements	capacités d'autofinancement
1994	48 675	23 260	71 936		2 854	84 209	87 181	61 321	16 037
n/n-1en %	17,5%	14,8%	16,6%		30,4%	-6,5%	-1,0%	7,0%	-8,7%
1995	54 147	24 174	78 320		351	90 576	100 251	87 849	21 345
n/n-1en %	11,2%	3,9%	8,9%		-87,7%	7,6%	15,0%	43,3%	33,1%
1996	58 147	27 352	85 500		1 734	105 127	97 683	42 649	22 877
n/n-1en %	7,4%	13,1%	9,2%		394,0%	16,1%	-2,6%	-51,5%	7,2%
1997	60 019	29 883	89 902		1 622	102 961	105 195	24 035	19 397
n/n-1en %	3,2%	9,3%	5,1%		-6,4%	-2,1%	7,7%	-43,6%	-15,2%
1998	59 033	33 790	92 823		915	114 794	109 423	24 440	13 204
n/n-1en %	-1,6%	13,1%	3,2%		-43,6%	11,5%	4,0%	1,7%	-31,9%
1999	61 492	36 044	97 535	nd	3 156	124 999	122 546	22 128	14 035
n/n-1en %	4,2%	6,7%	5,1%		244,8%	8,9%	12,0%	-9,5%	6,3%
2000	64 475	37 569	102 044	nd	2 452	144 084	145 718	29 483	23 758
n/n-1en %	4,9%	4,2%	4,6%		-22,3%	15,3%	18,9%	33,2%	69,3%
2001	63 973	38 461	102 434	3 268	3 393	125 996	133 607	41 853	12 587
n/n-1en %	-0,8%	2,4%	0,4%	--	38,4%	-12,6%	-8,3%	42,0%	-47,0%
2002	72 167	37 795	109 962	5 359	6 926	137 821	140 569	31 369	11 655
n/n-1en %	12,8%	-1,7%	7,3%	64,0%	104,1%	9,4%	5,2%	-25,0%	-7,4%
2003	74 841	38 224	113 065	10 331	10 613	144 096	137 530	22 903	16 105
n/n-1en %	3,7%	1,1%	2,8%	92,8%	53,2%	4,6%	-2,2%	-27,0%	38,2%
2004	81 262	38 918	120 180	10 898	10 916	149 321	150 797	13 235	14 512
n/n-1en %	8,6%	1,8%	6,3%	5,5%	2,9%	3,6%	9,6%	-42,2%	-9,9%
2005	87 392	43 454	130 846	3 977	5 057	171 202	171 602	12 951	27 162
n/n-1en %	16,8%	13,7%	15,7%	-61,5%	-52,4%	18,8%	24,8%	-43,5%	68,7%
2006	90 613	41 493	132 106	3 250	5 063	157 435	153 391	18 323	16 082
n/n-1en %	19,9%	12,4%	17,5%	-56,4%	-32,2%	16,9%	13,5%	-598,1%	-2,3%
2007	98 306	45 090	143 396	3 538	4 683	172 581	165 705	18 732	23 681
n/n-1en %	8,5%	8,7%	8,5%	8,9%	-7,5%	9,6%	8,0%	2,2%	47,3%
Evolution moyenne annuelle 1994- 2007	4,6%	4,9%	4,7%	1,3%	4,5%	5,6%	5,3%	-11,3%	4,1%

(Source DGAC)



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 1994							
TAHITI	2 668	1 920	193	99		212	5 093
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	8 607	3 482	92	178		1 847	14 206
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	9 932	3 877	208	86		0	14 103
SAINT-DENIS-GILLOT	4 444	3 038	771	52		510	8 815
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 022	1 013	73	34		775	3 917
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 351	882	162	28		119	2 541
Année 1995							
TAHITI	2 760	1 958	171	100		222	5 211
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 731	4 364	125	192		1 944	17 355
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 320	4 426	228	85		0	15 059
SAINT-DENIS-GILLOT	4 787	3 272	1 027	54		528	9 668
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 262	1 056	124	46		811	4 300
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 440	855	116	24		119	2 554



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 1996							
TAHITI	2 631	1 776	125	90		219	4 841
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 119	4 768	125	195		2 473	19 679
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 226	4 542	209	87		0	16 063
SAINT-DENIS-GILLOT	5 353	3 337	1 203	56		518	10 467
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 553	1 065	92	45		795	4 550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 487	766	156	22		116	2 547
Année 1997							
TAHITI	2 860	1 739	133	98		226	5 058
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 694	4 716	123	182		2 360	20 074
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 503	4 300	187	85		0	16 074
SAINT-DENIS-GILLOT	5 659	3 789	1 108	63		532	11 151
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 766	1 099	118	41		871	4 895
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 635	843	155	19		114	2 767



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 1998							
TAHITI	3 325	1 741	155	110		272	5 602
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 665	4 655	131	212		0	17 663
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 597	4 334	195	90		0	16 216
SAINT-DENIS-GILLOT	5 825	4 030	1 012	73		608	11 547
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 080	1 054	109	37		932	5 211
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 680	850	127	23		113	2 793
Année 1999							
TAHITI	3 813	1 610	219	129	0	263	6 034
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 578	4 103	167	226	1 039	434	18 547
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 269	3 284	232	91	1 192	0	17 069
SAINT-DENIS-GILLOT	5 821	2 872	1 016	65	1 201	621	11 595
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 950	777	69	33	703	899	5 431
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 860	675	123	26	0	132	2 816



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 2004							
TAHITI	4 074	1 518	306	168	0	307	6 373
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 238	2 456	255	172	7 890	2 920	24 931
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
SAINT-DENIS-GILLOT	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 534	579	63	28	0	125	3 374
Année 2005							
TAHITI	4 152	1 594	329	175	4 507	330	11 087
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	2 439	522	81	43	1 732	899	5 716
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 583	1 667	212	103	5 883	0	19 448
SAINT-DENIS-GILLOT	7 494	2 611	683	77	7 544	805	19 214
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 682	599	61	27	2 611	132	6 113
NOUMEA-LA-TONTOUTA	10 987	2 496	214	178	9 433	2 506	25 814

► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'État	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 2006							
TAHITI	4 416	1 690	299	183	5 483	346	12 417
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 323	2 426	222	170	9 220	2 659	26 020
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 738	1 512	188	101	7 680	0	21 219
SAINT-DENIS-GILLOT	6 426	2 972	826	70	7 348	823	18 465
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 508	537	95	34	1 705	834	5 713
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 775	611	81	27	3 092	132	6 779
Année 2007							
TAHITI	4 319	1 530	356	177	4 274	345	11 001
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 553	2 456	250	159	10 105	2 578	28 100
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 587	1 521	208	109	14 425	0	23 237
SAINT-DENIS-GILLOT	9 016	3 368	838	39	8 370	982	22 613
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 291	559	128	34	2 248	1 037	7 443
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 210	640	92	29	1 735	138	5 912

(Source DGAC)



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevances d'atterrissage	redevances de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	redevance de fret	total recettes aéronautiques
1994	29 025	14 213	1 500	476		3 462	48 675
n/n-1 en %	25,1%	7,7%	0,6%	-1,8%		12,9%	17,5%
1995	32 299	15 931	1 790	502		3 624	54 147
n/n-1 en %	11,3%	12,1%	19,4%	5,5%		4,7%	11,2%
1996	35 368	16 254	1 909	495		4 122	58 147
n/n-1 en %	9,5%	2,0%	6,6%	-1,5%		13,7%	7,4%
1997	37 117	16 486	1 824	489		4 103	60 019
n/n-1 en %	4,9%	1,4%	-4,4%	-1,1%		-0,5%	3,2%
1998	38 171	16 663	1 729	545		1 925	59 033
n/n-1 en %	2,8%	1,1%	-5,2%	11,4%		-53,1%	-1,6%
1999	39 290	13 322	1 826	570	4 135	2 350	61 492
n/n-1 en %	2,9%	-20,1%	5,6%	4,5%	--	22,1%	4,2%
2000	40 301	10 645	1 813	596	10 032	1 089	64 475
n/n-1 en %	2,6%	-20,1%	-0,7%	4,6%	142,6%	-53,7%	4,9%
2001	38 301	9 572	1 780	520	11 688	1 971	63 973
n/n-1 en %	-5,0%	-10,1%	-1,8%	-12,8%	16,5%	81,1%	-0,8%
2002	36 674	9 522	1 864	499	19 251	4 358	72 167
n/n-1 en %	-4,2%	-0,5%	4,7%	-3,9%	64,7%	121,1%	12,8%
2003	36 566	9 280	1 722	545	22 455	4 273	74 841
n/n-1 en %	-0,3%	-2,5%	-7,6%	9,2%	16,6%	-1,9%	3,7%
2004	39 461	9 609	1 668	592	25 023	4 864	81 262
n/n-1 en %	7,9%	3,5%	-3,1%	8,6%	11,4%	13,8%	8,6%
2005	39 337	9 489	1 581	603	31 710	4 673	87 393
n/n-1 en %	7,6%	2,3%	-8,2%	10,6%	41,2%	9,4%	7,5%
2006	39 186	9 748	1 711	585	34 528	4 794	90 613
n/n-1 en %	6,5%	8,2%	6,5%	3,6%	54,1%	1,3%	20,6%
2007	44 977	10 074	1 872	547	41 157	5 080	98 306
n/n-1 en %	22,3%	11,8%	16,5%	-3,2%	83,6%	7,4%	30,8%
Evolution moyenne annuelle *1994-2007	3,4%	-2,6%	1,7%	1,1%	(*)38,9%	3,0%	5,6%

(*) évolution 1999-2004

(Source DGAC)



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État

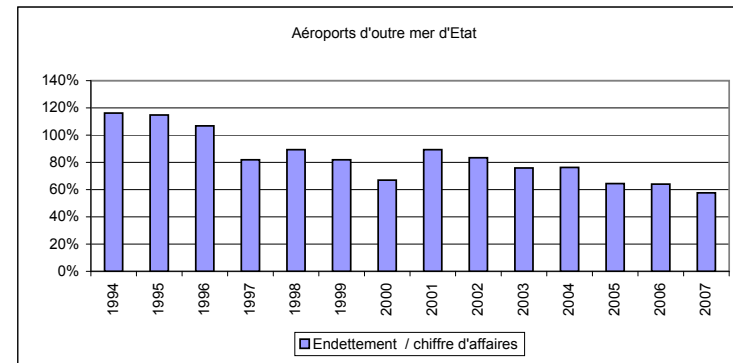
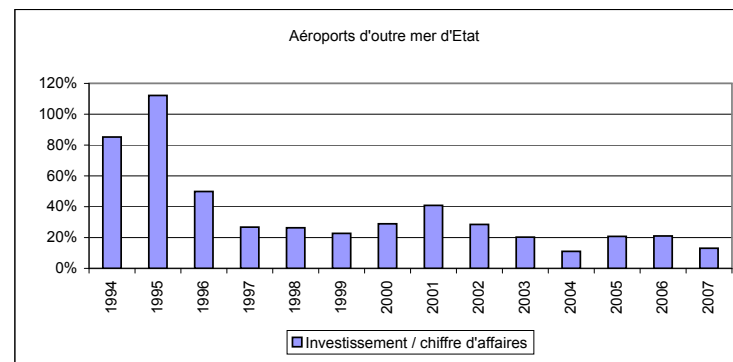
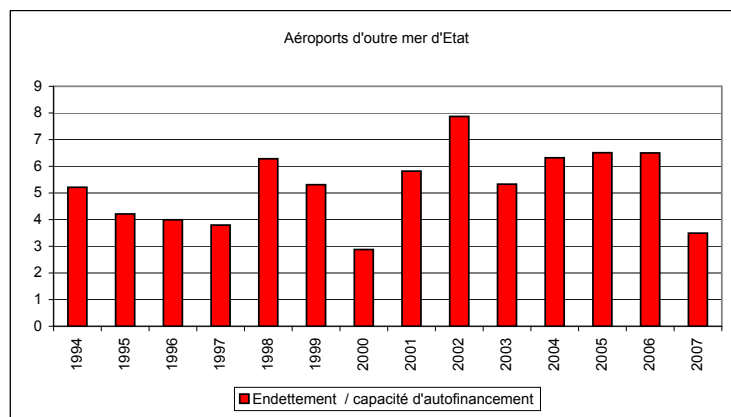
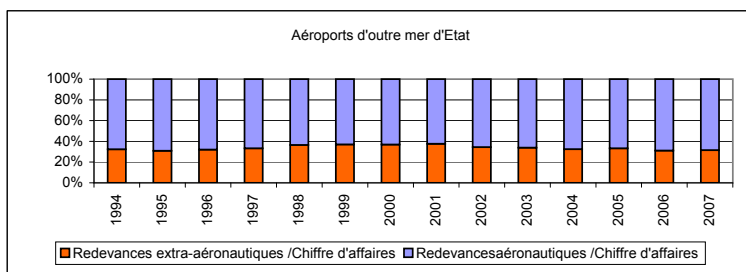
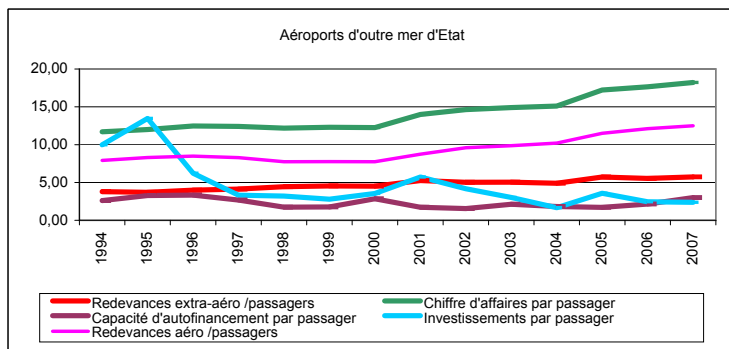
Indicateurs financiers

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	7,92	32%	3,78	11,70	2,61	9,97	97%	85%	5,2	116%
1995	8,30	31%	3,70	12,00	3,27	13,46	54%	112%	4,2	115%
1996	8,48	32%	3,99	12,47	3,34	6,22	96%	50%	4,0	107%
1997	8,29	33%	4,13	12,42	2,68	3,32	62%	27%	3,8	82%
1998	7,75	36%	4,44	12,19	1,73	3,21	77%	26%	6,3	89%
1999	7,76	37%	4,55	12,30	1,77	2,79	57%	23%	5,3	82%
2000	7,74	37%	4,51	12,25	2,85	3,54	62%	29%	2,9	67%
2001	8,74	38%	5,25	13,99	1,72	5,72	41%	41%	5,8	89%
2002	9,60	34%	5,03	14,63	1,55	4,17	84%	29%	7,9	83%
2003	9,86	34%	5,04	14,90	2,12	3,02	48%	20%	5,3	76%
2004	10,21	32%	4,89	15,10	1,82	1,66	138%	11%	6,3	76%
2005	11,51	33%	5,72	17,23	1,71	3,58	83%	21%	6,5	64%
2006	12,11	31%	5,54	17,65	2,15	2,45	83%	21%	6,5	64%
2007	12,49	31%	5,73	18,22	3,01	2,38	83%	13%	3,5	58%

(Source DGAC)



► Six premiers aéroports d'Outre-mer d'État



► **Données sociales**

■ **L'emploi dans le transport aérien**

Aéroports

Groupe Aéroports de Paris	au 31 décembre 2007
Effectif du groupe	11 701
► Aéroports de Paris	7 669
► Filiales	3 930

(Source: AMF/ADP)

Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4608	8104
2001	4372	8273
2002	4769	8096
2003	4496	8203
2004	estimation 4644	8172
2005	estimation 4845	8028
2006	estimation 4840	7875
2007	estimation 4840	7696

(Source: DGAC)

Compagnies françaises

Compagnies	Date de clôture des comptes	2007	2008
Aigle Azur	31 mars		697
Air Austral	31 mars		678
Air Caraïbes	31 décembre	435	
Air France - KLM1	31 mars		
Air Méditerranée	31 décembre	416	
Airlinair	31 mars		460
Brit Air	31 mars		1119
CCM	31 mars		672
Corsair	31 décembre	1577	
Régional CAE	31 mars	1824	
XL Airways France	31 octobre	435	
Twin Jet	31 décembre	32	

(Sources: Compagnie /DGAC)



► **Données sociales**

■ **L'emploi dans le transport aérien**

Compagnies européennes

Compagnies	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Air France	49299	54476	53030	56426	59160	59882	59899	58964	60086	59928	60059
Alitalia	15740	15501	16048	nc	21255	21416	21339	20575	19574	19723	nc
Austrian Airlines	4160	4561	4824	4964	4877	7178	7037	7884	8176	8137	7703
British Airways	54200	55771	55905	55269	55309	52818	49592	40740	47936	46227	43309
Finnair	8613	9003	9278	9069	8970	8534	8038	7719	7676	7795	5766
Iberia	22472	23966	23936	26814	26254	25692	26314	26266	25750	25029	23582
KLM	26428	27303	28358	27523	27009	27072	24849	24736	25057	25719	nc
Lot	4175	4156	4116	4195	4400	3812	4027	3761	3396	3538	3411
Luftansa	34009	34246	36343	38094	39272	39822	39068	90673	92303	94510	97803
Olympic Airways	8227	7356	7030	6657	7114	7099					
Olympic								1687	1772	1836	nc
Sabena	10764	11995	12717	7125							
SAS (Scandinavian Airlines)	19074	20713	21468	21820	21140	20911	18600	19709	nc	7588	7560
Swissair	16556	17111	17628	18159	nc	nc					
Swiss							8838	7269	6606	6376	6832
TAP - Air Portugal	7977	8500	8740	8837	8209	8364	8367	8288	5671	5508	6502
Turkish Airlines	nc	9712	9527	9001	11242	10984	10239	10956	11121	10324	10453
Virgin Atlantic Airways	4522	5032	7076	7896	6888	6671	6995	8259	8558	8858	9627

(Source FNAM/IATA)

Assistance en escale

Effectifs des entreprises de code NAF632 E (hors ADP)

Année	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Effectifs	2261	2470	3866	5164	7847	8114	8528	8386	10073	10588	11299	11975
Évolution		9%	57%	34%	52%	3%	5%	-2%	20%	5%	7%	6%

(Source FNAM/UNEDIC)

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus.



► **Données sociales**

■ **L'emploi dans le transport aérien**

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectif global de la profession	Année 2007	132 000
---	------------	---------

(Source : GIFAS)

Direction Générale de l'Aviation Civile

Effectifs janvier 2008	12 484
-------------------------------	--------

(Sources : DGAC)



III. SÉCURITÉ - CONTRÔLE





III.1.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DGAC/DCS se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en tout sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronef et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DGAC/DCS. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

► Données année 2007- 2008

Organismes de navigation aérienne certifiés ou à certifier - Situation 2007

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA	65 organismes	Météo France	France CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008					Jersey Airport EGNOS

(Source : DGAC)

Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation 2007

(La durée de processus de certification d'un aérodrome est de 18 mois)

Année	> 1 500 000 pax	1 500 000 > pax > 750 000	750 000 > pax > 350 000	350 000 > pax > 150 000	50 000 > pax > 70 000
2007	11	9 (échéance 31 mars 2008)	8 (échéance juin 2009)	16 (échéance 2010-2011)	11 (échéance 2011-2012)

(Source : DGAC)



Nombre de pistes concernées par l'homologation

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I	Autres approches
2005	25	105	369
2006	21	88	530
2007	21	88	530

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, établissements connus, OTH)
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400

(Source : DGAC)

Surveillance de la formation aéronautique, délivrance des titres aéronautiques

Nombre de titres délivrés

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
12056	12301	11895	10813	10352	11394	11736

(Source : DGAC)

Flotte immatriculée en France

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
14577	14809	14954	15035	15970	14818*	14525	14687

(Source : DGAC)

(*) chiffre actualisé



Licences des navigants

Licences délivrées (test ou équivalence)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pilote de Ligne Avion	467	464	283	526	611	432	340	368
Pilote Professionnel d'Avion	464	443	482	545	514	460	444	441
Pilote Privé Avion	2486	2455	2258	2334	2063	1976	1776	1660
Ingénieur / Mécanicien Navigant	12	3	7	4	0	3	3	2
Personnel Navigant Commercial	2991	1924	1513	1207	1337	1385	1347	1317
Pilote de Ligne Hélicoptère	14	4	6	8	6	5	9	15
Pilote d'Hélicoptère professionnel	138	178	182	212	155	141	410	45
Pilote d'Hélicoptère Privé	260	262	258	220	213	177	159	137
Parachutiste Professionnel	9	9	9	5	11	18	16	25
Brevet de Base	2232	1995	1790	1731	1606	1419	1373	1373
Pilote d'ULM	2547	1325	1563	1891	1750	2063	2071	2121
Vol à Voile	554	583	579	586	533	518	565	496
Pilote Ballon Libre	62	64	48	56	45	57	70	53

(Source : DGAC)



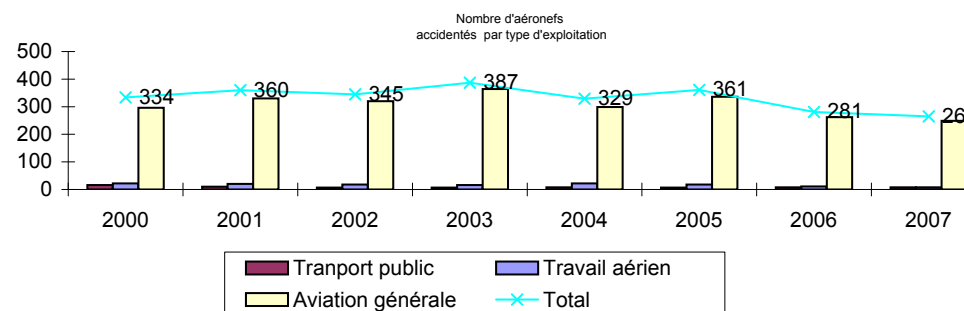
III.1.2 Accidents d'aéronefs

► Nombre d'accidents d'aéronefs survenus en France

Répartition par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	16	22	296	334
2001	10	20	330	360
2002	7	18	320	345
2003	7	16	364	387
2004	8	22	299	329
2005	7	18	336	361
2006	8	11	262	281
2007	8	8	249	265

(source BEA)



Répartition par catégorie d'aéronefs

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	Ballon	ULM+autogire+autre	Total
2000	197	30	32	3	72	334
2001	196	28	41	5	100	370
2002	179	39	37	4	86	345
2003	213	19	45	6	104	387
2004	155	25	43	5	101	329
2005	178	34	40	4	105	361
2006	137	22	26	4	92	281
2007	128	11	28	3	95	265

(source BEA)



Nombre d'accidents mortels par catégorie d'aéronefs

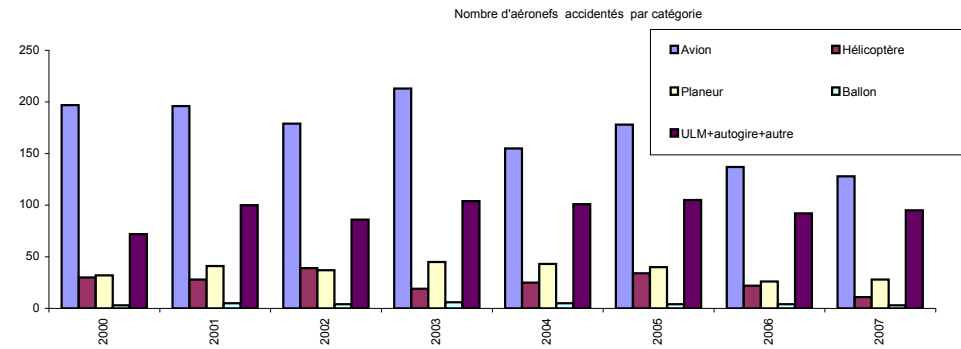
Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	ULM+autogire+autre	Total
2000	24	10	3	9	46
2001	29	3	4	22	58
2002	24	7	9	13	53
2003	28	3	8	22	61
2004	16	7	7	21	51
2005	29	9	14	36	88
2006	22	0	9	12	43
2007	18	1	6	16	41

(source BEA)

Nombre de morts à bord par catégorie d'aéronefs

Année	Avion	Hélicoptère	Planeur	ULM+autogire+autre	Total
2000	50	20	3	12	85
2001	53	5	5	30	93
2002	46	13	9	17	85
2003	49	5	9	27	90
2004	33	14	8	30	85
2005	38	10	11	17	76
2006	43	0	10	14	67
2007	50	3	7	21	81

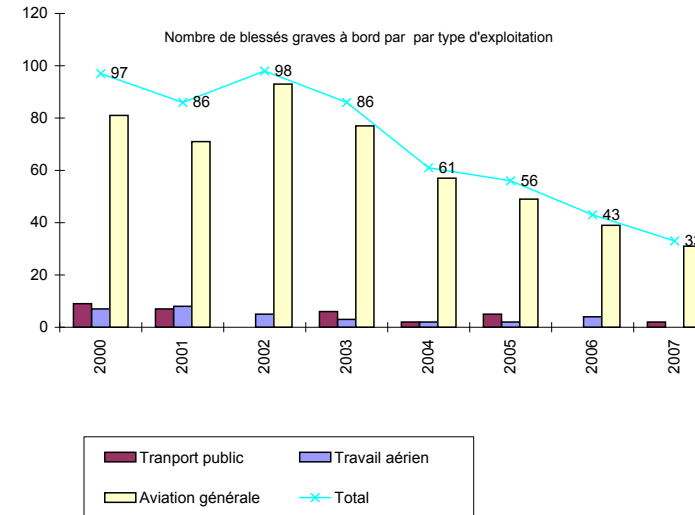
(source BEA)



Nombre de blessés graves à bord par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	9	7	81	97
2001	7	8	71	86
2002	0	5	93	98
2003	6	3	77	86
2004	2	2	57	61
2005	5	2	49	56
2006	0	4	39	43
2007	2	0	31	33

(source BEA)

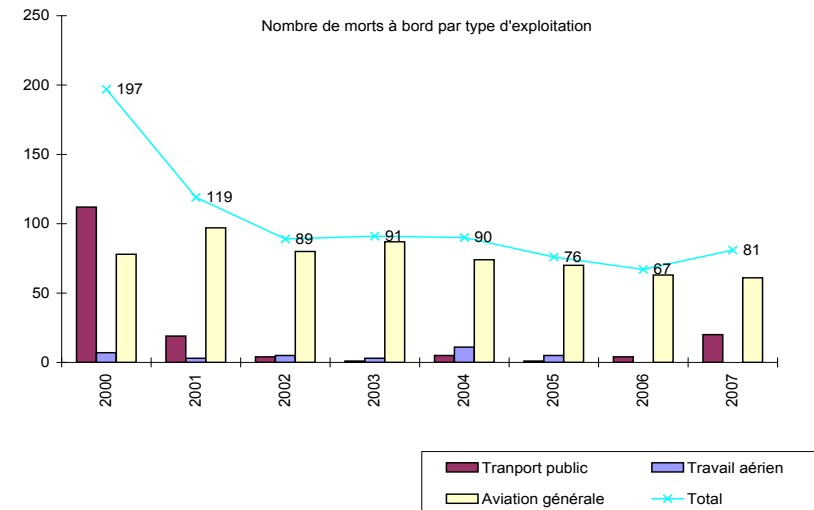


Nombre de morts à bord par type d'exploitation

Année	Transport public	Travail aérien	Aviation générale	Total
2000	(*)112	7	78	197
2001	19	3	97	119
2002	4	5	80	89
2003	1	3	87	91
2004	5	11	74	90
2005	1	5	70	76
2006	4	0	63	67
2007	20	0	61	81

(*) les chiffres de l'année 2000 incluent l'accident du 25 juillet d'un Concorde exploité par Air France

(source BEA)



Données internationales en transport public (source OACI)

Répartition entre le transport régulier et non régulier données

Année	Type de vol	Accidents mortels	Passagers tués	Total
1996	Régulier	23	1135	1614
	Non régulier	25	479	
1997	Régulier	27	930	1227
	Non régulier	31	297	
1998	Régulier	20	905	1115
	Non régulier	25	210	
1999	Régulier	21	499	628
	Non régulier	24	129	
2000	Régulier	18	757	1047
	Non régulier	21	290	
2001	Régulier	13	577	781
	Non régulier	29	204	
2002	Régulier	14	791	992
	Non régulier	19	201	
2003	Régulier	7	466	683
	Non régulier	25	217	
2004	Régulier	9	203	410
	Non régulier	18	207	
2005	Régulier	17	712	961
	Non régulier	18	249	
2006	Régulier	13	755	836
	Non régulier	13	81	
2007	Régulier	11	587	673
	Non régulier	14	86	

(source BEA)

Année	Passagers tués par cent millions de passagers-kilomètres
1996	0,05
1997	0,04
1998	0,035
1999	0,02
2000	0,025
2001	0,02
2002	0,025
2003	0,015
2004	0,01
2005	0,02
2006	0,02
2007	0,02

(source BEA)





IV. SÛRETÉ





► **Financement des mesures en 2007**

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SURETE en millions d'euros	2004	2005	2006	2007	2008
<i>Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes)</i>	6,7	6,3	6,0	6,6	6,6
<i>Actions de formation</i>	0,5	0,8	0,4	0,4	0,4
<i>Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ...</i>	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
TOTAL	8,7	8,3	7,9	8,5	8,4

(Source: DGAC)

INVESTISSEMENTS DE SURETE en millions d'euros	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
TOTAL	25,0	26,0	6,0	5,0	5,5	4,2	6,5	6,2

(Source: DGAC)

TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport en millions d'euros	
1999	34,6
2000	74,1
2001	78,4
2002	136,7
2003	179,6
2004	390,2
2005	528,9
2006	586,5
2007	644,8

(Source: DGAC)





V. QUALITÉ DE SERVICE





V.1.1 Retards

► Répartition des retards par causes

France métropolitaine	2003	2004	2005	2006	2007	1er semestre 2008
Aéroports & Services de sûreté	17,0%	16,1%	14,8%	15,9%	14,9%	10,9%
Passagers	8,8%	9,1%	11,4%	12,3%	10,9%	9,3%
Compagnies aériennes	27,5%	27,3%	24,8%	26,4%	28,7%	25,2%
Navigation aérienne	13,6%	12,5%	12,0%	11,5%	9,8%	10,8%
Météo	5,0%	4,6%	6,5%	4,8%	4,6%	4,1%
Enchaînement des rotations	28,1%	30,4%	30,5%	29,1%	31,1%	39,7%

(Source DGAC)

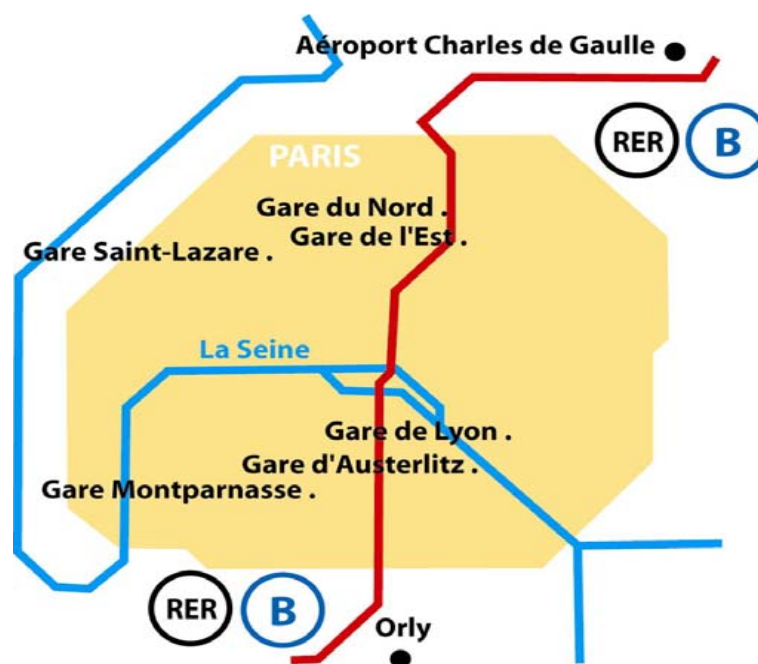


V.1.2 Accessibilité des aéroports

Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris. Il est accessible par le R.E.R B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5km au sud de Paris. Il est accessible par le R.E.R B direction Saint-Rémy Les Chevreuses jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



Aéroport	Implantation de l'aérodrome principale commune	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	Ajaccio	Ajaccio	5 km d'Ajaccio	Ajaccio 15 minutes
BALE MULHOUSE	Saint Louis	Mulhouse	30 km de Mulhouse	Mulhouse 30 mn/Saint Louis 10 mn/Colmar 50 mn/Montbéliard 60mn/Belfort 60mn / Bâle 15 mn/Fibourg 55mn
BASTIA PORETTA	Borgo	Bastia	20 km de Bastia	Bastia 25 minutes
BEAUVAIS TILLE	Tillé	Beauvais	3,5km de Beauvais	Beauvais 10 mn/ Amiens 30 mn/Paris 1heure
BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	Anglet	Biarritz	2 km de Biarritz	Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 mn
BORDEAUX MERIGNAC	Mérignac	Bordeaux	10 km Bordeaux	Bordeaux 30 minutes
BREST-BRETAGNE	Guipavas	Brest	10 km de Brest	Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	Aulnat	Clermont Ferrand	6 km de Clermont Ferrand	Clermont Ferrand 20 minutes
LILLE LESQUIN	Lesquin	Lille	7 km de Lille	Lille 15mn/Valenciennes 37 mn/Dunkerque 55 mn/Courtain 58mn/ Gand 60 mn
LYON ST EXUPERY	Satolas	Lyon	25 km de Lyon	Lyon 40 minutes/Chambéry 55 mn/St Etienne 55 mn/Grenoble 55 mn
MARSEILLE PROVENCE	Marignane	Marseille	26 km de Marseille et d'Aix en provence	Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 mn
METZ NANCY LORRAINE	Goin	Metz et Nancy	25 km de Metz/ 35 km de Nancy	Metz 25 minutes/ Nancy 35 mn
MONTPELLIER MEDITERRANEE	Mauguio	Montpellier	7km de Montpellier	Montpellier 10 mn/Nîme 40 mn/ Béziers 55 mn/Narbonne 70 mn
NANTES ATLANTIQUE	Château Bougon	Nantes	10 km de Nantes	Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 mn/Vannes 1 heure/
NICE COTE D'AZUR	Nice	Nice	6 km de Nice	Nice 10 minutes
PAU PYRENEES	Uzein	Pau	7km de Pau	Pau 15 minutes
PERPIGNAN-RIVESALTES	Rivesaltes	Perpignan	3 km de Perpignan	Perpignan 10 minutes
RENNES ST JACQUES	St Jacques de la Lande	Rennes	8 km de Rennes	Rennes 12 minutes
STRASBOURG	Entzheim	Strasbourg	12 km de Strasbourg	Strasbourg 20 minutes
TARBES-LOURDES-PYRENEES	Ossun	Tarbes	10 km de Tarbes	Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 mn
TOULON/HYERES	Hyerès	Toulon	7 km de Toulon	Toulon 20 minutes
TOULOUSE BLAGNAC	Blagnac	Toulouse	8 km de Toulouse	Toulouse 15 minutes





VI. ENVIRONNEMENT





VI.1.1 Bruit

► Plan d'exposition au bruit - Maitrise de l'urbanisation

État des lieux en octobre 2007 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DAC Centre Est	33	33	15	13
DAC Nord	35	29	7	3
DAC Nord (ADP)	14	13	4	3
DAC Nord Est	29	11	5	3
DAC Ouest	23	21	13	11
DAC Sud	23	23	7	6
DAC Sud Est	28	28	10	6
DAC Sud Ouest	23	23	9	5
DOM	8	0	0	0
TOTAL	216	181	70	50

(Source DGAC)



► Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

	Nombre de logements exposés à un niveau de bruit supérieur à Lden 55 autour des dix principaux aérodromes
Paris - Charles de Gaulle	63 257
Paris - Orly	43 615
Nice-Côte d'Azur	3 700
Marseille-Provence	6 020
Lyon-Saint Exupéry	860
Toulouse-Blagnac	20 543
Bordeaux-Merignac	1 116
Strasbourg-Entzheim	59
Nantes-Atlantique	1 443
Bâle-Mulhouse	756
Total	141 369

(Source : DGAC)



► Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	350	1860	8,64	88	243	1,54	438	2103	10,18
1996	612	1192	6,59	95	109	0,74	707	1301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,4
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1038	1634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1227	1288	13,53
2002	860	1084	8,58	872	1029	11,24	1732	2113	19,83
2003	437	1408	6,23	476	1053	9,34	913	2461	15,57
2004	1022	1147	10,25	1003	1069	12,67	2025	2216	22,92
2005	483	535	4,9	1077	1104	12,35	1560	1639	17,25
2006	375	785	5,78	1963	2956	25,19	2338	3741	30,97
2007	939	1335	10,57	1733	3359	28,05	2672	4694	38,62
CUMUL	7207	12256	23,25	9009	13123	126,24	16216	25379	149,49

(Source : DGAC)



► Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0	0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,3
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004		247	0,51		195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64							123	124	0,81	56	56	0,57
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159 *	1,63	nd	99	0,39	nd	79	0,86
2007	nd	498	3,1	-	56	0,31	-	64	0,61	-	105	0,31	-	106	0,97-
CUMUL	-	3709	20,04	-	1779	16,02	-	318	2,99	-	1563	6,26	-	561	5,5

(Source : DGAC)

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales



► Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,61
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	724	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	4788	41,189
2007	-	38	,47	-	0	0	-	15	0,19	-	882	5,86
CUMUL	-	264	2,64	-	74	0,57	-	107	2,18	-	12116	90,67

(Source : DGAC)



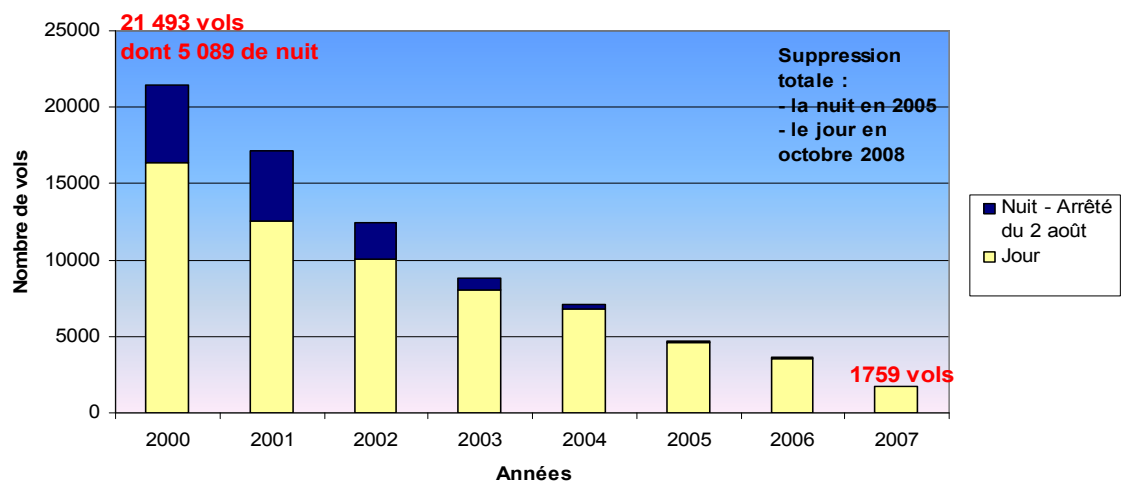
► Modernisation des flottes d'aéronefs

Année	Nb de mouvements total à Roissy CDG (source DRE)	Nb de mouvements chap 3 et 4 marge > 10	Indicateur de renouvellement des flottes (en %)*
2003	514 590	438 761	85,3
2004	525 286	451 105	85,9
2005	522 242	452 371	86,6
2006	541 567	472 785	87,3
2007	552 705	492 975	89,2
6 premiers mois 2008	278 449	250 187	89,9

*part des vols réalisés par des avions des chapitres 3 et 4 de marge > 10

(Source : DGAC)

Retrait des avions les plus bruyants du chapitre 3 sur CDG



► **Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale**

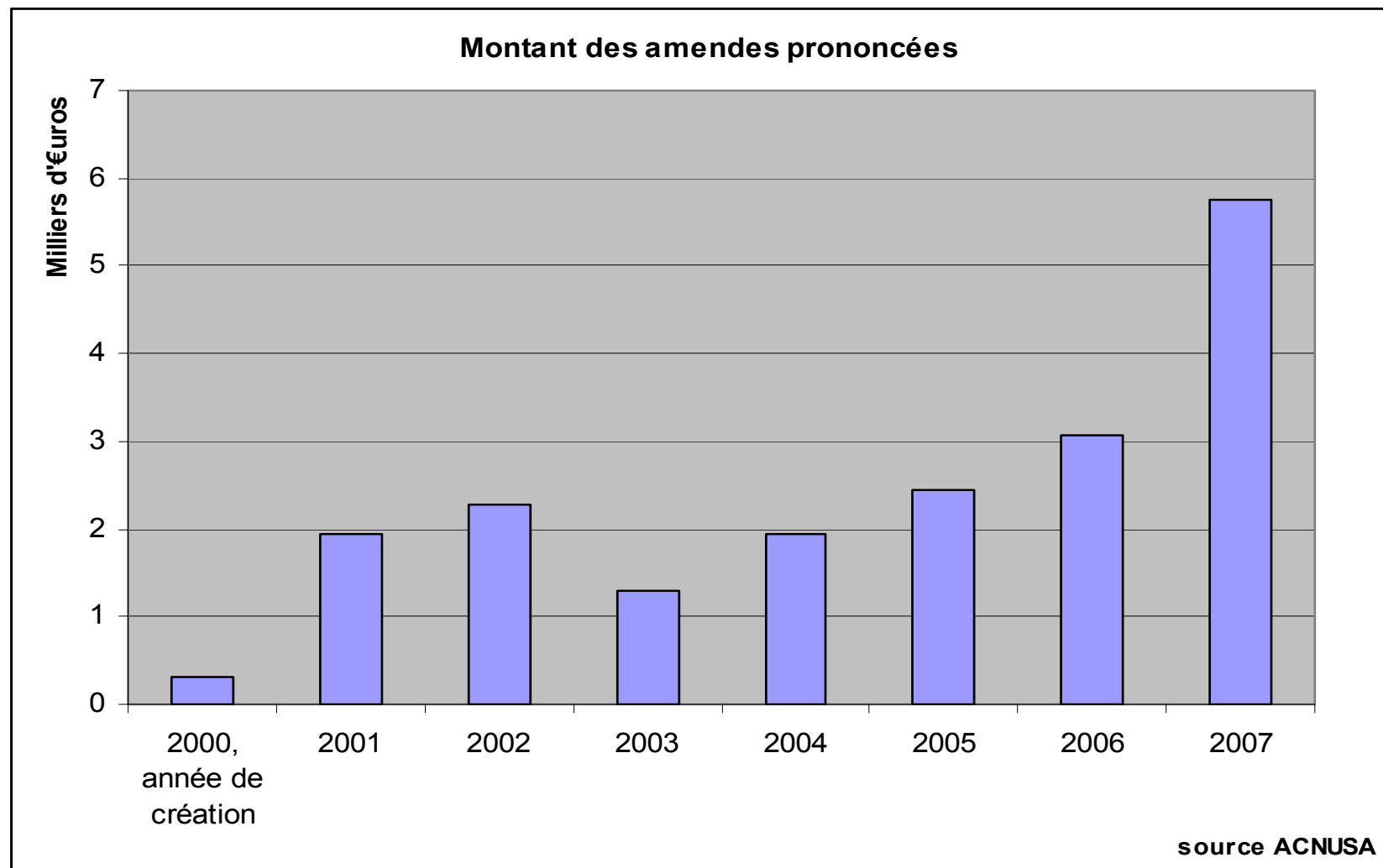
Répartition des décisions par type d'infraction en 2007

Non-respect du créneau horaire d'arrivée	2
Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	12
Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	1
Non-respect du créneau horaire de départ	31
Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures)	15
Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	3
Procédure d'approche	3
VPE – départ	47
Parking Kilo	1
Dépassement du seuil de bruit à l'arrivée (99 EPNdB)	2
Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB)	10
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	195
Procédure de départ	6
Quota de bruit Ch. 3 (nuit et jour)	4
TOTAL	332

(source ACNUSA)



► Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale



VI.1.2 Émissions polluantes

► Émission de CO₂ et croissance du transport aérien mondial

Millions de tonnes	Émissions de CO ₂			Trafic aérien (TKT)
	1990	2004	1990/2004	1990/2004
International	294	400	36%	128%
Domestique	252	306	22%	47%
Trafic Total	546	706	30%	94%

(Source : Agence Internationale de l'Énergie et OACI)

► Croissance des émissions et du trafic aérien commercial de la France entre 1990 et 2006

Croissance 1990-2006	Émissions de CO ₂	Trafic aérien
Transport aérien intérieur	11%	50%
Transport aérien international	89%	167%
Total aérien	64%	123%

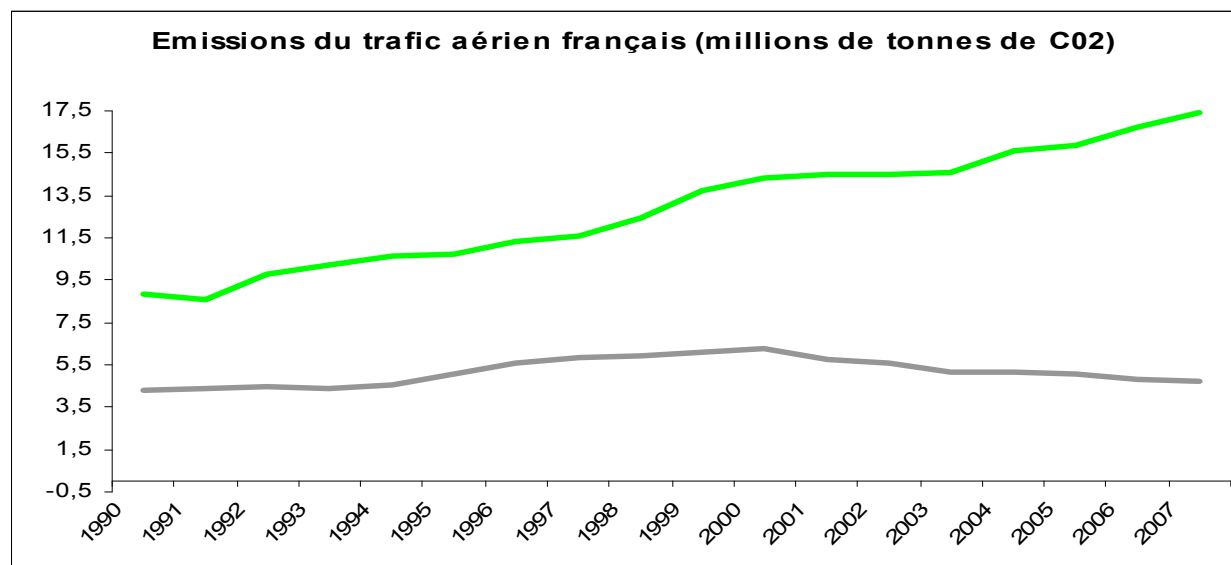
(Source : CITEPA, DGAC)



► Émission de CO₂ du transport aérien de la France

Millions de tonnes	1990	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Transport aérien intérieur	4,5	6,2	5,7	5,5	5	5	4,9	4,8
Transport aérien international	8,6	14,3	14,6	14,6	14,7	15,8	16	16,8
Total aérien	13,2	20,5	20,3	20,1	19,8	20,8	20,9	21,6

(Source : CITEPA, DGAC)



Sources documentaires et liste des contributeurs



Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

- BIPE
- CNT : Conseil national du tourisme
- Direction du tourisme
- INSEE, Comptes de la Nation
- Journal Officiel UE
- Légifrance
- OCDE
- OMT : Organisation mondiale du tourisme
- MEDAD
- Documentation française,
- Revues de presse
- Aéroports de Paris
- Air France
- Airbus
- ATW
- BEA
- Boeing
- Bombardier
- CITEPA
- ENAC
- Embraer
- EUROSTAT
- FNAM
- GIFAS
- IATA
- ITA
- Magazine des aéroports francophones
- OACI
- UAF
- STIF

Sources internes DGAC : DAT, DCS, DSNA, SG



Liste des contributeurs

• ROBERT Yannick	DCS	• RUCAY Gérard	DTA/MDT
• PEDRON Jacqueline	DSNA	• PAQUEMENT Brigitte	DTA/MDT
• DRAPIER Jean-Luc	DSNA		
• HUERRE Pierre-Yves	DSNA	• LHUISSIER Servane	DTA/SEI
• PIDUCH Jean-Marie	DSNA		
		• AYOUN Philippe	DTA/SDE
• HERAUD Eric	SG	• GERMON Serge	DTA/SDE
		• PICHOT Guy	DTA/SDE
• FARZINPOUR Mehrad	ENAC	• REYNAUD Jean-Pierre	DTA/SDE
		• TAMDIDORE Ilangovane	DTA/SDE
• de SAINT RAPT Vivianne	MALGH	• BOUFFARD-SAVARY Elisabeth	DTA/SDE
		• CABANES Reynold	DTA/PDE
• MOUDIC Annie	DTA/MUC	• LAHLOU Hakim	DTA/SDE
		• LAUNEZ Didier	DTA/SDE
• JOSSET Sokhetra	DTA/SDD	• PETIT Jean-Luc	DTA/SDE
• MOINIER Julien	DTA/SDD	• VILLARS-PELLACOEUR Frédérique	DTA/SDE
• LECLERC Pierre	DTA/SDD		
		Coordination : (Bureau : Prévision, prospective et veille stratégique)	
• BARTOLI Gilles	DTA/SDR	• BOUFFARD-SAVARY Elisabeth	
• BESSE Simon	DTA/SDR	• LAUNEZ Didier	
• MAINGUY Stéphane	DTA/SDR	• PETIT Jean-Luc	
		• CABANES Reynold	
• COSTE Charles	DTA/SDC		
		Mise en page :	
• LE DUN Noëlle	DTA/SDA	• MARESCHAL Jean-Pierre	DICOM/DIE
• GADET Jean	DTA/SDA		Bureau PAO diffusion
• SCHMIT Pierre-Huges	DTA/SDT		
• BAZILE Eddy	DTA/SDT		

