



Direction générale  
de l'Aviation civile  
Février 2014

# OBSERVATOIRE de l'Aviation civile 2012 - 2013 Tome 2 - Tableaux statistiques



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)





# Tome 2 Tableaux statistiques

# Sommaire

<b>Sommaire</b> .....	<b>5</b>
<b>I. Environnement économique et réglementaire</b> .....	<b>7</b>
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile .....	8
I.1.1 Réglementation nationale .....	8
I.1.2 Réglementation internationale .....	14
I.2 Environnement économique .....	15
I.2.1 Transport aérien et économie nationale.....	15
I.3 Evénements .....	18
I.3.1 Evénements marquants de l'année 2012.....	18
I.3.2 Evénements marquants du 1er semestre 2013 .....	18
<b>II. Activités du secteur</b> .....	<b>20</b>
II.1 Transport aérien.....	21
II.1.1 Trafic aérien .....	21
II.1.2 Compagnies aériennes .....	77
II.1.3 Aéroports.....	107
II.2 Navigation aérienne .....	121
II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France .....	121
II.2.2 Trafic contrôlé en France .....	122
II.3 Industrie aérospatiale.....	127
II.3.1 Construction aéronautique .....	127
II.4 Comptes du transport aérien .....	132
II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs .....	132
<b>III Sécurité – Contrôle</b> .....	<b>145</b>
III.1 Surveillance et certification .....	146
III.2 Accidents d'aéronefs.....	149
<b>IV Sûreté</b> .....	<b>151</b>
IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2012.....	152
<b>V. Qualité de service</b> .....	<b>153</b>
V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) .....	154
V.2 Image de l'Aviation civile .....	155
V.3 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2012 .....	156
<b>VI. Environnement</b> .....	<b>157</b>
VI.1 Bruit .....	158
V.2 Emissions polluantes du transport aérien en France .....	163
<b>Sources documentaires et liste des contributeurs</b> .....	<b>164</b>



# I. Environnement économique et réglementaire

## I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

### I.1.1 Réglementation nationale

#### Textes publiés en 2012

#### (hors délégations de signature et ouvertures de concours)

##### Décrets

- Décret du 29 septembre 2011 portant abrogation de décrets fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage de centres radioélectriques
- Décret n° 2011-1964 du 23 décembre 2011 relatif aux redevances et à la performance des services de navigation aérienne
- Décret n° 2011-1965 du 23 décembre 2011 modifiant certaines dispositions relatives aux redevances pour services rendus sur les aérodromes
- Décret du 24 janvier 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - M. Kruger (Didier)
- Décret du 29 mars 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. Brunelot (Hervé)
- Décret n° 2012-458 du 5 avril 2012 portant création du comité de suivi stratégique de la concession des aérodromes de Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire-Montoir
- Décret n° 2012-468 du 10 avril 2012 relatif à la commission consultative économique unique pour les aérodromes de Paris - Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly
- Décret du 12 avril 2012 portant nomination du président de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires - M. Haïm (Victor)
- Décret du 16 avril 2012 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de Fos-sur-Mer/VOR Base aérienne Istres (Bouches-du-Rhône) (ANFR : 013.024.0019)
- Décret du 7 mai 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion-Roland-Garros - M. Fauvre (Daniel)
- Décret du 7 mai 2012 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - Mme Brehier (Régine)
- Décret n° 2012-832 du 29 juin 2012 relatif à la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2012-833 du 29 juin 2012 relatif aux obligations en matière de recrutement et de formation pour la sûreté de l'aviation civile
- Décret du 26 juillet 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Martinique Aimé Césaire
- Décret du 23 août 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée
- Décret du 6 septembre 2012 portant nomination de trois membres de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires
- Décret n° 2012-1045 du 11 septembre 2012 portant création de la commission consultative économique pour l'aérodrome de Paris-Le Bourget
- Décret du 24 septembre 2012 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - Mme Lepage (Solenne)
- Décret du 24 septembre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion-Roland Garros - M. Marx (Jean-Luc)
- Décret du 2 octobre 2012 portant abrogation des décrets fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles ou les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage des centres radioélectriques de Brive-la-Gaillarde-Aérodrome (ANFR : 019.024.0002)
- Décret du 10 octobre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Toulouse-Blagnac - Mme Bacot (Marie-Anne)
- Décret du 10 octobre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. Mirmand (Christophe)



- Décret du 23 octobre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
  - Décret du 9 novembre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - Mme GONTIER (Nicole)
  - Décret du 9 novembre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - Mme SIMMER-HORSINGA (Aude)
  - Décret du 29 novembre 2012 portant nomination du président-directeur général de la société Aéroports de Paris - M. de Romanet de Beaune (Augustin)
  - Décret du 4 décembre 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - Mme DREYFUS-CLOAREC (Claire)
  - Décret du 18 décembre 2012 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'aviation civile - M. Savary (Gilles)
  - Décret n° 2012-1495 du 27 décembre 2012 relatif aux constructions ou installations nécessaires à la conduite de travaux dans une zone grevée de servitudes aéronautiques
  - Décret n° 2012-1493 du 27 décembre 2012 portant extension en Nouvelle-Calédonie des articles D. 132-6, D. 132-6-1 et D. 132-8 à D. 132-12 du code de l'aviation civile
- Arrêtés
- Arrêté du 4 décembre 2012 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
  - Arrêté du 5 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
  - Arrêté du 5 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
  - Arrêté du 7 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
  - Arrêté du 10 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile-direction du transport aérien)
  - Arrêté du 12 décembre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Régional (compagnie aérienne européenne)
  - Arrêté du 12 décembre 2012 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2013 (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
  - Arrêté du 13 décembre 2012 fixant le règlement et le programme de l'examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
  - Arrêté du 17 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 25 février 2009 portant organisation du service technique de l'aviation civile
  - Arrêté du 17 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 25 février 2009 portant création du service technique de l'aviation civile
  - Arrêté du 19 décembre 2012 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac
  - Arrêté du 20 décembre 2012 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française et dans les îles Wallis et Futuna
  - Arrêté du 20 décembre 2012 réglementant le survol des régions maritimes par les aéronefs effectuant un vol conformément aux règles de vol à vue
  - Arrêté du 20 décembre 2012 portant extension en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française et dans les îles Wallis et Futuna de textes relatifs aux personnels navigants de l'aviation civile, à l'exploitation et à la navigabilité des aéronefs
  - Arrêté du 20 décembre 2012 portant extension de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux aéronefs ultralégers motorisés en Nouvelle-Calédonie et à Wallis-et-Futuna (rectificatif)
  - Arrêté du 20 décembre 2012 portant extension de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux aéronefs ultralégers motorisés en Nouvelle-Calédonie et à Wallis-et-Futuna
  - Arrêté du 20 décembre 2012 portant extension de l'arrêté du 11 avril 2012 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française et dans les îles Wallis et Futuna
  - Arrêté du 20 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 28 juin 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public à Saint-Pierre-et-Miquelon, en Polynésie française, en Nouvelle-Calédonie et à Wallis-et-Futuna
  - Arrêté du 20 décembre 2012 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports

- Arrêté du 21 décembre 2012 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2013
- Arrêté du 21 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2013
- Arrêté du 21 décembre 2012 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 27 décembre 2012 portant extension en Nouvelle-Calédonie d'arrêtés relatifs à la sécurité aéroportuaire

#### Ordonnances

- Ordonnance n° 2012-289 du 1er mars 2012 relative à la sûreté de l'aviation civile
- Ordonnance n° 2012-872 du 12 juillet 2012 relative à l'application de divers règlements du Parlement européen et du Conseil en matière d'aviation civile

### Textes publiés au journal officiel au 1er semestre 2013

#### Décrets

- Décret du 18 avril 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - Mme Françoise Noars
- Décret du 26 avril 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris
- Décret du 3 janvier 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim - M. Bouillon (Stéphane)
- Décret du 3 janvier 2013 portant nomination du président de la commission administrative de l'aviation civile - M. Perrin de Brichambaut (Marc)
- Décret du 8 février 2013 fixant l'étendue des zones et des servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de l'aérodrome de Caen-Carpiquet
- Décret du 8 mars 2013 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier Méditerranée - M. de Bousquet de Florian (Pierre)

- Décret n° 2013-207 du 11 mars 2013 portant création d'une commission d'analyse des offres dans le cadre de la procédure d'attribution de la concession relative à l'aérodrome d'Hyères-Le Palyvestre
- Décret n° 2013-234 du 20 mars 2013 fixant la composition et les missions du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2013-565 du 26 juin 2013 modifiant le livre VII de la partie réglementaire du code de l'aviation civile

#### Arrêtés

- Arrêté du 9 novembre 2012 modifiant l'arrêté du 20 septembre 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 20 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 26 décembre 2012 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Rion-des-Landes (Landes)
- Arrêté du 26 décembre 2012 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation nationale pour l'obtention du titre de pilote de ligne
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation pour l'obtention du titre de pilote de transport
- Arrêté du 27 décembre 2012 relatif à l'application de l'article L. 335-5 du code de l'éducation pour l'obtention du titre de pilote professionnel
- Arrêté du 28 décembre 2012 portant abrogation des servitudes aéronautiques et fermeture de l'aérodrome de Thionville-Yutz (Moselle)
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif à l'utilisation d'un dispositif d'imagerie utilisant les ondes millimétriques
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Amsterdam
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Madrid
- Arrêté du 8 janvier 2013 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Prague
- Arrêté du 9 janvier 2013 relatif à la modification des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Limoges et Paris (Orly)
- Arrêté du 11 janvier 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Saint-Sébastien - Fontarabie (Espagne) grevant le territoire français (Pyrénées-Atlantiques)

- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Karlsruhe Baden (Allemagne)
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la voie aérienne G 434 en France métropolitaine
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création de la voie aérienne T51 en France métropolitaine
- Arrêté du 15 janvier 2013 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3107 Chavenay (Yvelines) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 23 janvier 2013 portant approbation du plan de servitudes aéronautiques de dégagement de l'aérodrome de Lesparre-Saint-Laurent du Médoc (Gironde)
- Arrêté du 25 janvier 2013 portant création de la voie aérienne T 259 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 25 janvier 2013 portant suppression d'une zone réglementée identifiée LF-R 43 Oloron (Pyrénées-Atlantiques) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 29 janvier 2013 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lannion et Paris (Orly)
- Arrêté du 31 janvier 2013 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 1er février 2013 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 4 février 2013 mettant fin aux fonctions d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est à Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 4 février 2013 modifiant l'arrêté du 29 août 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 5 février 2013 relatif à la vérification de concordance documentaire à l'embarquement et modifiant l'arrêté du 18 avril 2012 relatif à la vérification de concordance entre passagers et bagages de soute
- Arrêté du 13 février 2013 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic
- Arrêté du 15 février 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 19 février 2013 portant modification de diverses dispositions relatives aux certificats de navigabilité d'aéronefs
- Arrêté du 20 février 2013 relatif à l'application du règlement (UE) n° 965/2012 de la Commission du 5 octobre 2012 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables aux opérations aériennes conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 21 février 2013 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2013 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 22 février 2013 portant actualisation à compter du 1er avril 2013 des tarifs de la taxe de l'aviation civile prévue à l'article 302 bis K du code général des impôts
- Arrêté du 24 février 2013 relatif au survol du territoire français par des aéronefs de construction amateur immatriculés en Irlande
- Arrêté du 25 février 2013 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 25 février 2013 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3 à R. 611-5 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 26 février 2013 modifiant l'arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 26 février 2013 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique de l'aéronautique civile (FCL 3)
- Arrêté du 27 février 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 28 février 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 1er mars 2013 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1)
- Arrêté du 4 mars 2013 modifiant l'arrêté du 5 février 2013 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 6 mars 2013 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres à air chaud exploités par une entreprise de transport aérien public

- Arrêté du 8 mars 2013 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 14 mars 2013 relatif à l'application pour le domaine des essais en vol du règlement (UE) n° 1178/2011 modifié de la Commission du 3 novembre 2011 déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
- Arrêté du 15 mars 2013 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société HOP !
- Arrêté du 15 mars 2013 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaires par la société HOP !
- Arrêté du 20 mars 2013 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2002 et l'arrêté du 24 novembre 2003 relatif à l'aptitude physique et à la formation des personnes atteintes d'un handicap moteur sévère.
- Arrêté du 26 mars 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 26 mars 2013 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1998 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit (CNSK), l'arrêté du 12 septembre 2003 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef sans responsable de navigabilité de type (CDNR), l'arrêté du 15 mars 2005 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef (CNRA), l'arrêté du 28 février 2006 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC) et fixant les exigences relatives aux licences et qualifications des personnels de conduite des aéronefs visées aux a), b) et d) de l'annexe II au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008
- Arrêté du 26 mars 2013 relatif à la formation initiale pour l'obtention du certificat de membre d'équipage de cabine (CCA)
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 28 mars 2013 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 3 avril 2013 modifiant l'arrêté du 24 octobre 2012 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 avril 2013 relatif à l'organisation des épreuves de compétence linguistique des pilotes d'avions, d'hélicoptères, d'aéronefs à sustentation motorisée et de dirigeables
- Arrêté du 9 avril 2013 relatif à la mise en œuvre des systèmes de gestion de la sécurité pour les entreprises de transport aérien public et les organismes de maintenance en Nouvelle-Calédonie, en Polynésie française, à Saint-Pierre-et-Miquelon et à Wallis-et-Futuna
- Arrêté du 15 avril 2013 modifiant l'arrêté du 12 décembre 2011 fixant la procédure d'affectation à titre gratuit de quotas d'émission de gaz à effet de serre aux exploitants d'aéronefs pour l'année 2012 et pour la période 2013-2020
- Arrêté du 15 avril 2013 portant abrogation des servitudes aéronautiques et fermeture de l'aérodrome de Damblain (Vosges)
- Arrêté du 19 avril 2013 portant délégation de signature (direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 26 avril 2013 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2003 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Arrêté du 30 avril 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT Rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 2 mai 2013 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 6 mai 2013 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public à Saint-Barthélemy
- Arrêté du 7 mai 2013 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace
- Arrêté du 17 mai 2013 modifiant des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Rodez et Paris (Orly)
- Arrêté du 24 mai 2013 modifiant l'arrêté du 30 avril 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 28 mai 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 30 mai 2013 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Niort-Souché (Deux-Sèvres)

- Arrêté du 31 mai 2013 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 31 mai 2013 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 6 juin 2013 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis) identifiée ZIT Rouge dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 13 juin 2013 modifiant des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Lorient et Lyon
- Arrêté du 13 juin 2013 portant agrément à usage restreint de l'hélistation de La Rochelle-Centre hospitalier (Charente-Maritime)
- Arrêté du 13 juin 2013 portant création de l'hélistation de La Rochelle-Centre hospitalier (Charente-Maritime)
- Arrêté du 21 juin 2013 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)
- Arrêté du 11 juin 2013 portant classification des avions légers selon leur indice de performance sonore
- Arrêté du 13 mars 2013 modifiant pour ce qui concerne les aérodromes de Paris-Orly, de Paris - Charles-de-Gaulle et de Nice-Côte d'Azur l'arrêté du 26 décembre 2007 fixant le tarif de la taxe sur les nuisances sonores aériennes applicable sur chaque aérodrome mentionné au IV de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Arrêté du 17 juin 2013 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 22 avril 2013 modifiant l'arrêté du 28 mars 1988 modifié fixant la liste des aérodromes non classés en catégories A, B ou C devant être dotés d'un plan d'exposition au bruit
- Arrêté du 22 février 2013 relatif à l'habilitation d'OSAC (Organisme pour la sécurité de l'aviation civile) pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 22 mars 2013 portant nomination au conseil d'administration de la société Air France-KLM
- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 29 avril 2013 désignant les prestataires de services d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 29 janvier 2013 relatif à la suppression de la commission de sécurité de la circulation aérienne

- Arrêté du 29 mai 2013 modifiant l'arrêté du 20 mai 1985 instituant des servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Saint-Flour - Coltines (Cantal)

#### Décisions

- Décision du 25 février 2013 portant nomination de la présidente et du vice-président permanent à la commission prévue par l'arrêté du 28 mars 2012 fixant les modalités de délivrance de la licence de surveillance requise pour l'exercice des missions de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Décision du 26 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud
- Décision du 8 février 2013 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord

(Source : Légifrance ; RADIC)

## I.1.2 Réglementation internationale

Procédures en cours			
Nature du texte	Proposition de la Commission		Etat du dossier
Règlement	Règlement sur les comptes rendus d'événements dans l'aviation civile	18.12.2012	Voté au Parlement européen Adopté par le Conseil Trilogues en cours fin 2013
Règlement	Règlement sur les droits des passagers	13.3.2013	Depuis juillet 2013, en cours au Conseil En cours en Parlement européen
Règlement	Prolongation de la durée de l'entreprise commune pour la réalisation du système européen de nouvelle génération pour la gestion du trafic aérien (EC SESAR)	1.07.2013	Adopté par le Conseil En cours Parlement européen
Règlement	Paquet SES 2 +	11.6.2013	En cours Parlement européen Pas commencé au Conseil
Directive	Révision de la directive ETS	16.10.2013	En cours Parlement européen En cours Conseil Adoption avant avril 2014
Règlement	Bruit dans les aéroports (paquet aéroports)	11.6.2013	Voté Parlement européen Adopté Conseil Trilogues en cours début 2014

(Source : DGAC)



## I.2 Environnement économique

### I.2.1 Transport aérien et économie nationale

#### Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

	Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2008 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2009 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2010 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2011 (millions)	Arrivées de touristes internationaux en 2012 (millions)	Variation 2012-2011 en %
Europe	461	488	489	460	477	516	534	3,4%
Europe du Nord	55	58	57	53	58	64	65	1,4%
Europe occidentale	150	155	153	146	154	162	167	3,2%
Europe centrale / Orientale	91	97	99	92	95	104	112	7,4%
Europe méditerranéenne méridionale	165	178	179	170	170	187	191	2,2%
Asie et Pacifique	167	185	188	181	204	218	234	7,0%
Asie du Nord-Est	94	104	105	98	112	116	123	6,0%
Asie du Sud-est	54	60	62	62	70	77	85	9,4%
Océanie	11	11	11	11	12	12	12	4,1%
Asie du Sud (*)	9	11	11	10	11	14	14	4,4%
Amériques	136	143	148	140	150	156	163	4,6%
Amérique du Nord	91	95	98	92	98	102	107	4,5%
Caraïbes	19	20	20	20	20	20	21	3,8%
Amérique centrale	7	8	8	8	8	8	9	7,5%
Amérique du Sud	19	20	21	20	24	26	27	4,8%
Afrique	41	45	47	48	49	48	52	5,9%
Afrique du Nord	15	16	17	18	19	17	19	8,7%
Afrique Subsaharienne	26	29	30	30	31	32	34	4,4%
Moyen-Orient	42	48	53	53	60	55	52	-5,4%
MONDE	856	908	924	880	940	990	1 035	5,0%

(\*)Asie du Sud : Inde, Sri Lanka, Maldives  
(Source : Organisation Mondiale du Tourisme –OMT)

### Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

#### Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

	2011	2012	Part dans l'ensemble en 2012 (%)	Variations 2012/2011 (milliers)	Évolution 2012/2011 (%)
<b>Europe</b>	<b>67,8</b>	<b>69,3</b>	<b>83,4</b>	<b>1416</b>	<b>2,1</b>
Allemagne	11,6	12,2	14,7	604	5,2
Russie	0,6	0,7	0,8	129	23,4
Autres	55,7	56,4	67,9	683	1,2
<b>Amérique</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>7,8</b>	<b>-213</b>	<b>-3,2</b>
Etats-Unis	3,4	3,0	3,6	-323	-9,6
Canada	0,9	0,9	1,1	-7	-0,7
Brésil	1,0	1,2	1,4	204	21,1
<b>Asie</b>	<b>3,6</b>	<b>4,0</b>	<b>4,8</b>	<b>360</b>	<b>9,9</b>
Chine	1,1	1,4	1,7	264	23,3
Japon	0,6	0,7	0,9	120	19,6
Inde	0,3	0,3	0,3	7	2,6
<b>Océanie</b>	<b>1,3</b>	<b>1,2</b>	<b>1,5</b>	<b>-47</b>	<b>-3,7</b>
<b>Afrique</b>	<b>2,1</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>-54</b>	<b>-2,5</b>
Afrique du Nord	1,4	1,4	1,7	12	0,9
<b>Total</b>	<b>81,6</b>	<b>83,0</b>	<b>100</b>	<b>1462</b>	<b>1,8</b>

(Source : EVE enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, DGCIS, résultats 2012 provisoires)

### Arrivées des touristes européens en France selon le pays d'origine

Pays d'origine	Arrivées (en millions)		Evolution en %
	2011	2012	2012/2011
Royaume-Uni	12,4	12,4	0
Allemagne, Autriche	12,7	13,2	3,9%
Belgique, Luxembourg	10,7	10,5	-2,1%
Italie	8	8	0,0%
Pays-Bas	6,5	6,5	0,0%
Suisse	5,7	6	5,3%
Espagne	5,5	6	9,1%
Finlande, Danemark, Suède	1,6	1,8	12,5%
Portugal, Irlande, Grèce	1,6	1,6	0,1%
Autres	3,2	3,3	3,1%
Ensemble Europe	67,8	69,3	2,1%

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, DGCIS, résultats 2012 provisoires)



### **Surcharges de carburant**

#### EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

Les surcharges carburant et assurance appliquée par les transporteurs aériens

La « surcharge assurance » (code YQ ou YR sur un billet d'avion) a été introduite le 1er janvier 2003 pour faire face à une augmentation des coûts d'assurance consécutive aux attentats de septembre 2001 aux USA.

Un an après environ, à la suite de fortes augmentations du prix du pétrole brut, les transporteurs ont mis en place la « surcharge carburant » pour montrer aux passagers l'impact sur les billets d'avion des hausses de certains coûts externes à la profession. La nouvelle surcharge a été intégrée dans la « surcharge assurance ». Depuis cette date, de façon réductive, on parle de « surcharge fuel » pour ces deux éléments de coût.

Le montant de la surcharge est variable selon le trajet et le transporteur ; il ne reflète pas la totalité du coût du carburant et sa réévaluation n'est pas directement liée à l'évolution des prix du pétrole. Le niveau de cette surcharge peut aussi varier, selon le transporteur, selon la classe de transport. Le niveau de la surcharge peut atteindre en classe économique jusqu'à 200 euros par trajet pour certains très long-courriers.

Toutefois, depuis quelques années, certains transporteurs ont fait le choix de réintégrer la surcharge dans le tarif brut proprement dit.

Remarque : il devient difficile de suivre les évolutions (à la hausse ou plus rarement à la baisse) de ces surcharges par compagnies, les communiqués de presse sur le sujet se faisant de plus en plus rares. Les niveaux de la « surcharge fuel » d'Air France entre mai 2004 et mars 2011 sont disponibles dans les numéros précédents de l'Observatoire de l'Aviation civile

(Source : DGAC)

## I.3 Evénements

### I.3.1 Evénements marquants de l'année 2012

- 8 juin : en Côte d'Ivoire, attaques contre des villages du Sud-Ouest.
- 12 juin : vague de violences islamistes en Tunisie.
- 12 juin : l'agence Fitch abaisse la note de plusieurs banques en Espagne.
- 18-19 juin : sommet des chefs d'Etat des pays du G20 à Los Cabos (Mexique).
- 20-22 juin: sommet de la terre dit "Rio + 20", à Rio de Janeiro (Brésil) sur le développement durable.
- 1er juillet : Chypre prend la présidence de l'Union Européenne.
- 28 juillet : Jeux olympiques d'été à Londres.
- 9-10 juillet : Conférence sociale entre le gouvernement français et les partenaires sociaux.
- 9 août : décision du Conseil constitutionnel autorisant, la règle d'or budgétaire imposée par le traité européen.
- 20 août : l'Espagne adopte un plan de rigueur et obtient de la zone euro un plan d'aide pour recapitaliser ses banques.
- 31 octobre : cyclone Sandy sur les Caraïbes.
- 6 novembre : élection présidentielle américaine.
- 14 novembre : grève européenne contre les mesures d'austérité.
- 22 novembre : crise politique et violence en Egypte.

### I.3.2 Evénements marquants du 1er semestre 2013

- 1er janvier : l'Irlande prend la présidence de l'Union européenne et succède à Chypre.
- 1er janvier : le Royaume-Uni prend la présidence tournante du G8.
- 11 janvier : début de l'intervention militaire française Serval au Mali.
- 15 janvier : vague de froid sur l'Europe perturbant le transport aérien.
- 16 janvier le Boeing 78: interdit de vol suite à des feux de batteries lithium.
- 16 janvier : Algérie prise d'otages (200 dont 41 occidentaux) sur le site gazier d'In Amenas.
- 20-janvier : vague de froid sur l'Europe du nord.
- 08 février : grève générale en Tunisie.
- 08 février : instabilité politique au Mali en Lybie.
- 12 février : essai nucléaire mené par la Corée du Nord.
- 25 mars : Accord entre l'Union Européenne, le Fonds monétaire international (FMI) et le président chypriote sur les modalités du plan d'aide à Chypre.
- 25 mars : panne électrique paralysant le trafic de l'aéroport de Pointe à Pitre durant 48h.
- 31 mars : début des vols de la nouvelle compagnie HOP.
- 2 avril : la SNCF lance l'offre OUIGO -TGV low cost-.

- 22 avril : le parlement français autorise la prolongation de l'intervention militaire française au Mali.
- 27 avril : reprise des vols commerciaux des Boeing 787 après l'interdiction de vol de 4 mois.
- 14 juin : élection présidentielle en République Islamique d'Iran.
- 17 au 23 juin : 50<sup>ème</sup> salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget.
- 1er juillet : la Croatie intègre l'Union européenne.
- 1er juillet : la Lituanie prend la présidence tournante de l'Union européenne.

*(Sources : documentation française ; presse quotidienne)*

## II. Activités du secteur

## II.1 Transport aérien

### II.1.1 Trafic aérien

#### II.1.1.1 Trafic aérien régulier mondial

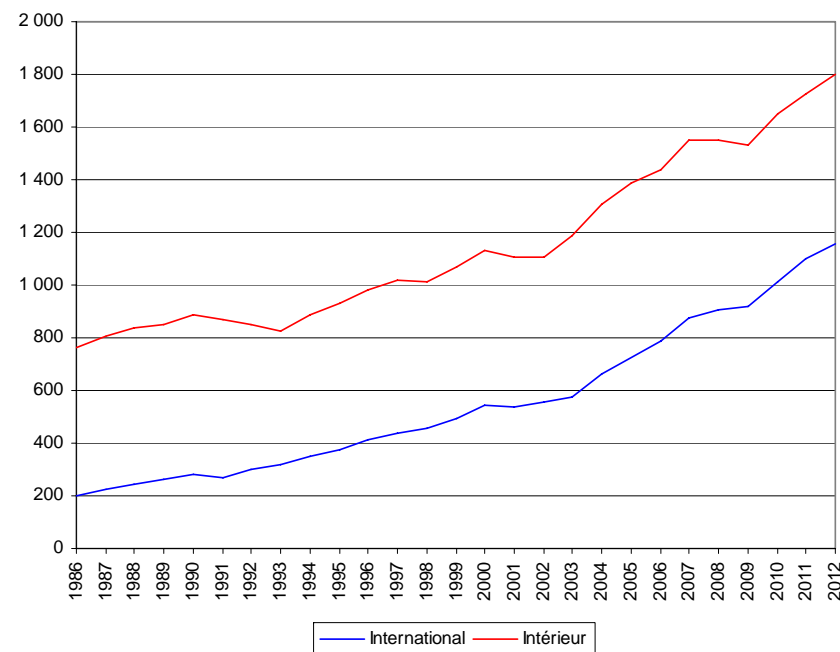
Note générale : les statistiques de l'OACI qui figurent dans le présent rapport ont pour les dernières années un caractère provisoire.

#### Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	558	1 107	1 665
2003	574	1 190	1 764
2004	662	1 307	1 969
2005	722	1 387	2 109
2006	789	1 438	2 227
2007	872	1 550	2 422
2008	906	1 552	2 458
2009	918	1 530	2 448
2010	1015	1 647	2 662
2011	1102	1 722	2 824
2012	1157	1 800	2957
% 2012/2011	5,0%	4,5%	4,7%
t.c.a.m. 12/07	5,8%	3,0%	4,1%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- passagers (millions)

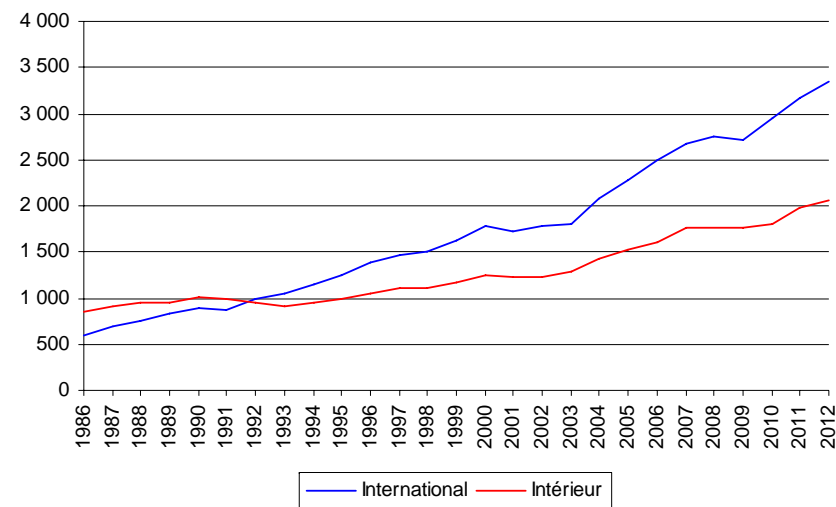


### Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 788	1 228	3 025
2003	1 799	1 281	3 130
2004	2 086	1 430	3 572
2005	2 277	1 522	3 858
2006	2 491	1 607	4 098
2007	2 674	1 761	4 435
2008	2 757	1 767	4 523
2009	2 722	1 754	4 476
2010	2 953	1 811	4 832
2011	3 178	1 972	5 150
2012	3 350	2 051	5 402
% 2012/2011	5,4%	4,0%	4,9%
t.c.a.m. 12/07	4,6%	3,1%	4,0%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- PKT (milliards)

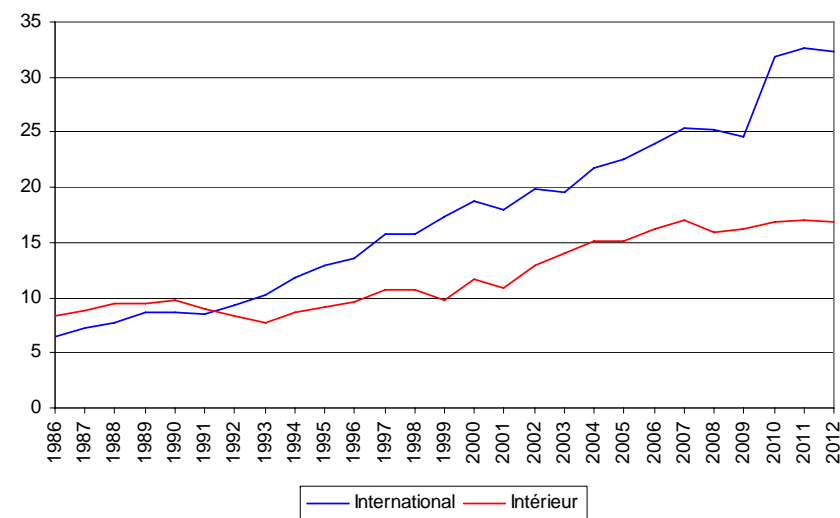


### Répartition international / intérieur - Fret -

Année	Fret (millions de tonnes)		
	International	Intérieur	Total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	20	13	33
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
2006	24	16	40
2007	25	17	43
2008	25	16	41
2009	25	16	41
2010	32	17	49
2011	33	17	50
2012	32	17	49
% 2012/2011	-1,2%	-0,6%	-1,0%
t.c.a.m. 12/07	4,9%	-0,2%	3,0%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- fret (millions de tonnes)

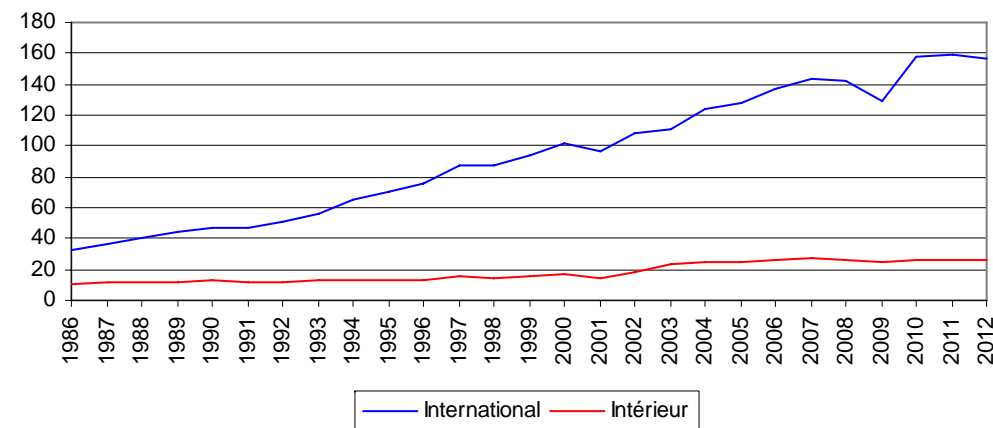


Répartition international / intérieur - Fret -

Année	TKT fret (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	108	19	127
2003	110	23	133
2004	122	25	147
2005	126	25	151
2006	134	26	161
2007	141	27	168
2008	140	27	167
2009	128	24	152
2010	155	27	182
2011	155	26	182
2012	156	26	182
% 2012/2011	-1,5%	1,1%	-1,1%
t.c.a.m. 12/07	1,7%	-0,5%	1,4%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier - TKT fret (milliards)





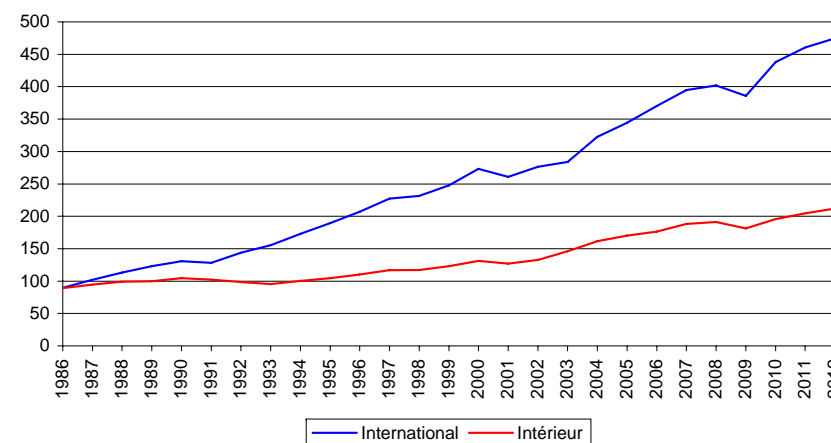
### Répartition international / intérieur - Fret et passagers -

Année	TKT total (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	277	133	409
2003	284	146	430
2004	323	161	484
2005	344	170	515
2006	370	176	547
2007	395	188	583
2008	402	191	593
2009	386	181	567
2010	438	196	634
2011	461	205	665
2012	475	212	687
% 2012/2011	3,1%	3,5%	3,2%
t.c.a.m. 12/07	3,8%	2,4%	3,3%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

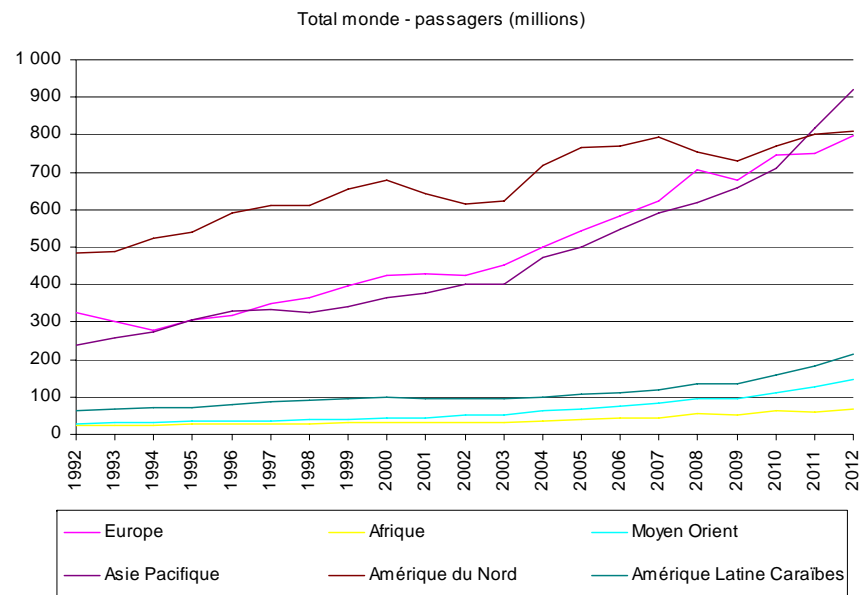
Trafic mondial - TKT total (milliards)



### Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - passagers (millions)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	327	25	27	239	483	65	1 167
1993	303	24	30	258	487	69	1 171
1994	276	25	33	274	522	73	1 203
1995	304	28	37	306	541	72	1 288
1996	316	29	36	330	591	78	1 380
1997	348	30	38	334	612	88	1 448
1998	365	29	39	327	611	91	1 462
1999	395	30	39	341	656	96	1 558
2000	426	32	44	366	680	99	1 647
2001	429	31	46	376	642	97	1 621
2002	423	30	50	400	615	97	1 615
2003	453	31	52	401	624	96	1 657
2004	499	34	64	473	717	100	1 887
2005	542	38	68	501	764	108	2 022
2006	584	42	75	549	771	110	2 131
2007	624	45	83	590	795	120	2 257
2008	707	56	93	619	755	137	2 367
2009	680	52	96	660	732	136	2 357
2010	748	62	112	711	769	161	2 563
2011	752	61	125	817	800	182	2 738
2012	799	67	145	922	810	213	2 957
%2012/2011	6,3%	9,2%	15,9%	12,9%	1,2%	17,0%	8,0%
t.c.am.12/07	5,1%	8,5%	11,9%	9,3%	0,4%	12,2%	5,6%

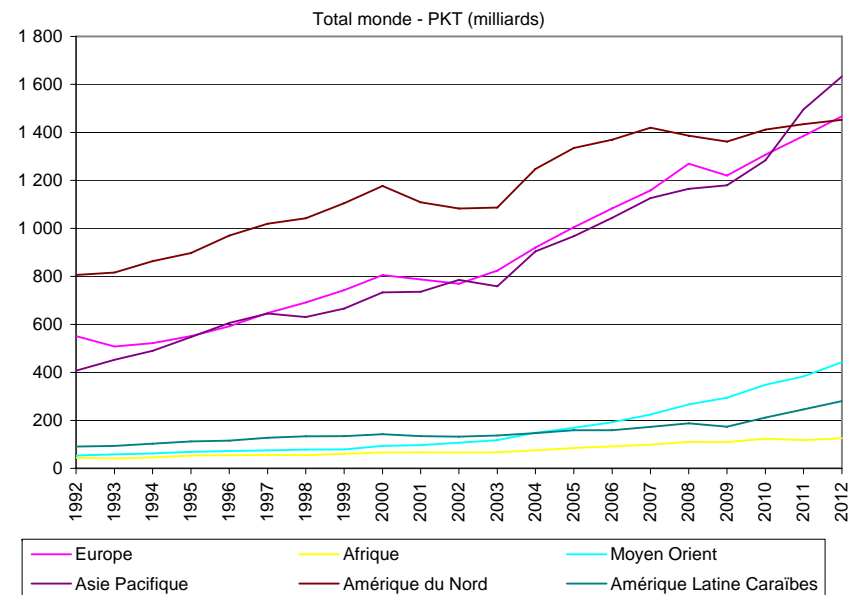
(Source : OACI)



### Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - PKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	552	44	53	407	806	91	1 953
1993	508	42	58	453	816	94	1 971
1994	521	46	62	490	863	103	2 086
1995	551	53	70	547	898	112	2 230
1996	592	55	72	606	970	116	2 411
1997	647	57	75	645	1 019	128	2 571
1998	691	55	78	630	1 042	134	2 630
1999	743	61	79	666	1 105	135	2 788
2000	805	66	94	733	1 177	142	3 018
2001	787	67	97	736	1 109	134	2 930
2002	770	66	107	785	1 082	132	2 942
2003	824	67	118	759	1 087	137	2 992
2004	920	75	148	904	1 247	147	3 442
2005	1 005	85	169	967	1 335	159	3 720
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159	3 940
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173	4 201
2008	1 269	111	267	1 165	1 386	188	4 386
2009	1 220	110	294	1 180	1 361	174	4 339
2010	1 307	123	348	1 283	1 412	211	4 685
2011	1 385	118	383	1 496	1 434	246	5 062
2012	1 467	126	443	1 633	1 453	281	5 402
%2012/2011	5,9%	6,9%	15,6%	9,1%	1,3%	14,3%	6,7%
t.cam.12/07	4,8%	4,9%	14,5%	7,7%	0,5%	10,2%	5,2%

(Source : OACI)

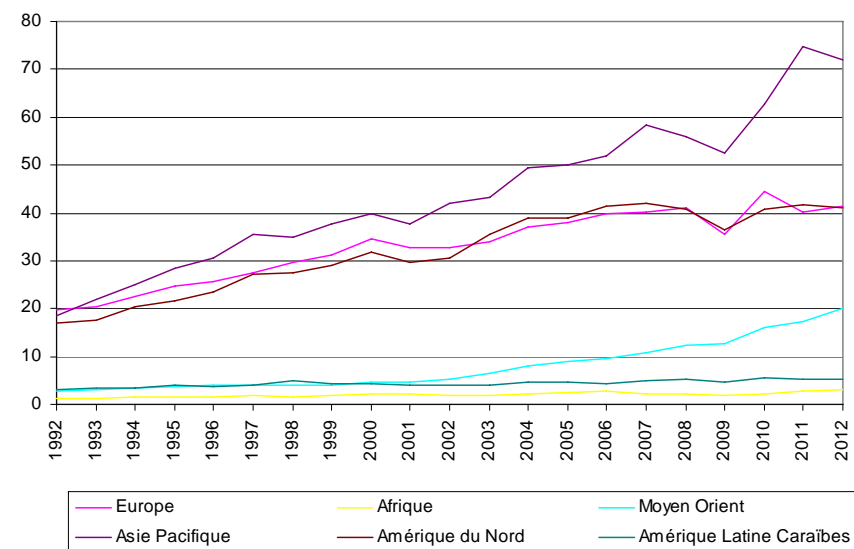


### Répartition par zones géographiques - Fret -

Année	Trafic total - TKT fret (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	20	1,2	3	18	17	3	62
1993	20	1,2	3	22	18	3	68
1994	23	1,5	3	25	21	4	77
1995	25	1,5	4	28	22	4	84
1996	26	1,5	4	31	23	4	89
1997	27	1,7	4	35	27	4	100
1998	30	1,4	4	35	27	5	102
1999	31	2,0	4	38	29	4	108
2000	35	2,1	5	40	32	4	118
2001	33	2,1	5	38	30	4	111
2002	33	1,9	5	42	31	4	117
2003	34	2,0	6	43	36	4	125
2004	37	2,2	8	50	39	5	140
2005	38	2,4	9	50	39	5	143
2006	40	2,7	10	52	41	4	150
2007	40	2,3	11	58	42	5	158
2008	41	2,1	13	56	41	5	157
2009	35	1,8	13	52	36	5	143
2010	45	2,3	16	63	41	5	172
2011	40	2,7	17	75	42	5	182
2012	41	3,0	20	72	41	5	182
%2012/2011	3,1%	13,8%	14,7%	-4,0%	-1,4%	-0,1%	0,3%
tcam.12/07	0,7%	5,8%	13,3%	4,2%	-0,4%	1,2%	2,9%

(Source : OACI)

Total monde - TKT fret (milliards)



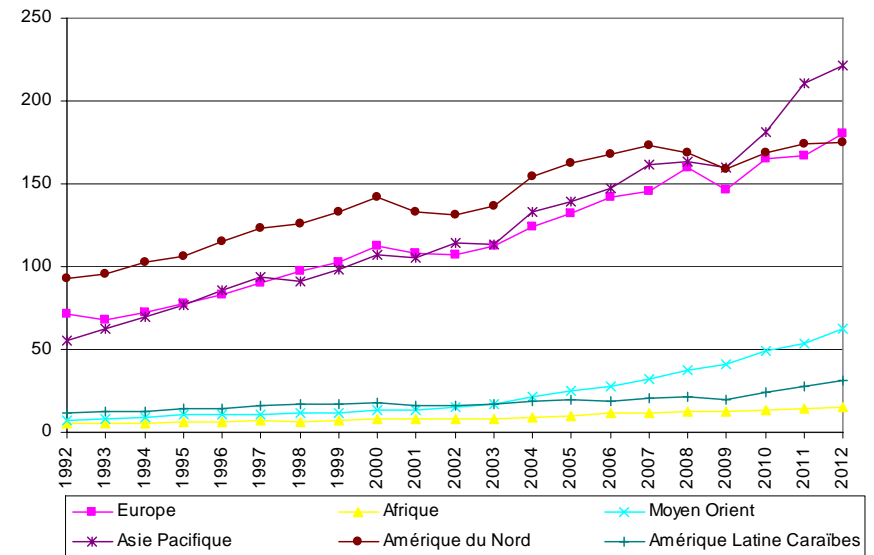
Répartition par zones géographiques - Fret et passagers -

Année	Trafic total - TKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	71	5	8	55	93	12	244
1993	68	5	8	62	95	12	251
1994	72	6	9	69	102	13	272
1995	77	6	10	77	107	15	292
1996	83	6	10	86	115	15	315
1997	90	7	11	94	123	16	341
1998	97	6	11	91	126	17	349
1999	102	8	11	98	133	17	369
2000	112	8	13	107	142	17	401
2001	108	8	14	106	133	16	385
2002	107	8	15	115	131	16	392
2003	112	8	17	113	137	17	404
2004	124	9	22	133	154	18	460
2005	133	10	25	139	162	19	488
2006	142	11	28	147	168	19	515
2007	146	12	32	162	173	21	545
2008	160	13	38	163	169	22	564
2009	147	12	41	160	159	20	539
2010	166	14	50	181	169	24	603
2011	167	14	54	210	174	28	647
2012	181	15	62	222	175	32	687
%2012/2011	8,3%	10,1%	15,6%	5,3%	0,7%	13,9%	6,2%
tc.am.12/07	4,3%	5,7%	14,2%	6,5%	0,3%	8,7%	4,7%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Total monde - TKT total (milliards)

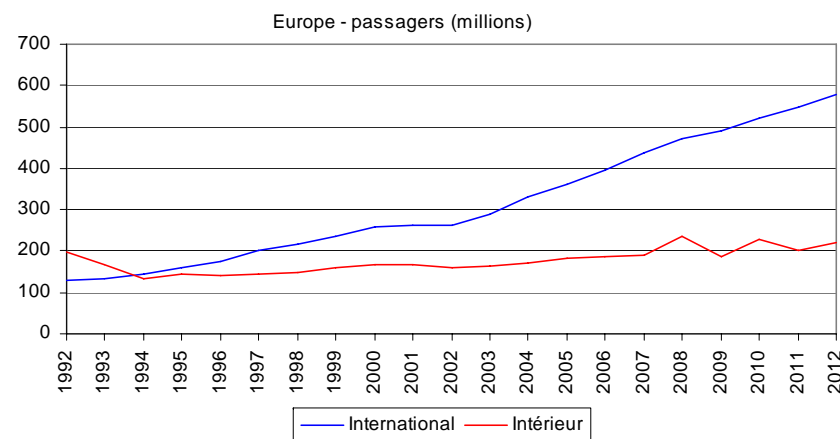


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Europe

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189
2008	471	236
2009	492	187
2010	521	227
2011	550	202
2012	580	220
% 2012/2011	5,5%	8,7%
t.c.a.m. 12/07	5,9%	3,1%

(Source : OACI)

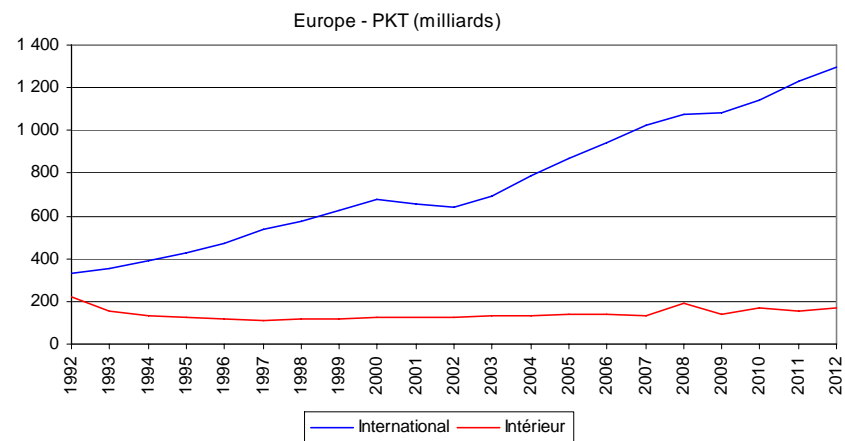


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Europe

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136
2008	1 078	191
2009	1 080	140
2010	1 141	167
2011	1 228	156
2012	1 295	171
% 2012/2011	5,5%	9,5%
t.c.a.m. 12/07	4,8%	4,8%

(Source : OACI)

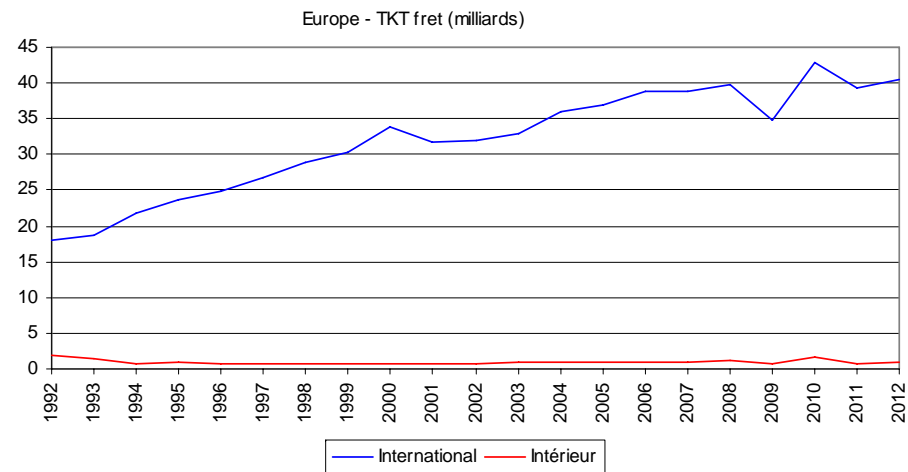


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

### Europe

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	18	1,9
1993	19	1,5
1994	22	0,8
1995	24	0,8
1996	25	0,8
1997	27	0,7
1998	29	0,8
1999	30	0,8
2000	34	0,8
2001	32	0,8
2002	32	0,8
2003	33	0,9
2004	36	0,9
2005	37	1,0
2006	39	0,8
2007	39	0,8
2008	40	1,2
2009	35	0,6
2010	43	1,8
2011	39	0,8
2012	41	0,9
% 2012/2011	2,8%	19,0%
t.c.a.m. 12/07	0,8%	2,6%

(source : OACI)





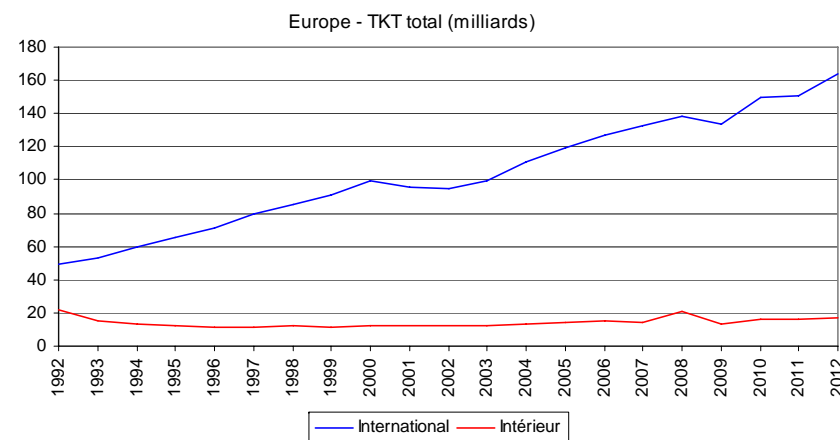
## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

### Europe

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14
2008	139	21
2009	133	13
2010	149	16
2011	151	16
2012	164	17
% 2012/2011	8,4%	7,6%
t.c.a.m. 12/07	4,2%	3,8%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

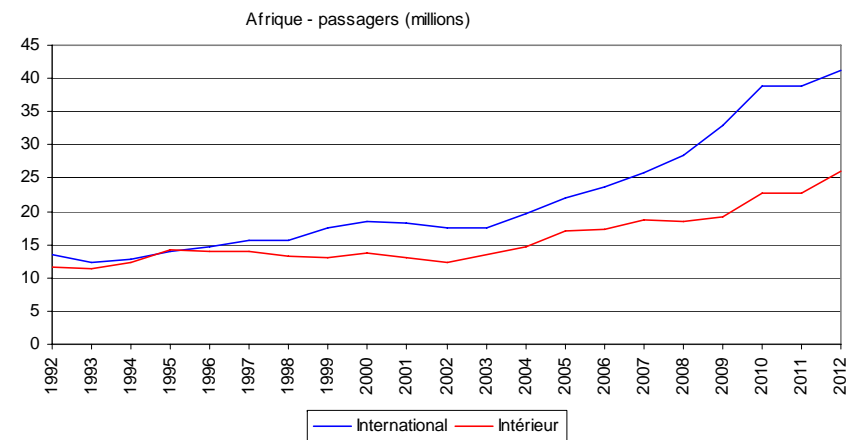


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Afrique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19
2008	28	19
2009	33	19
2010	39	23
2011	39	23
2012	41	26
% 2012/2011	6,2%	14,3%
t.c.a.m. 12/07	9,8%	6,6%

(Source : OACI)

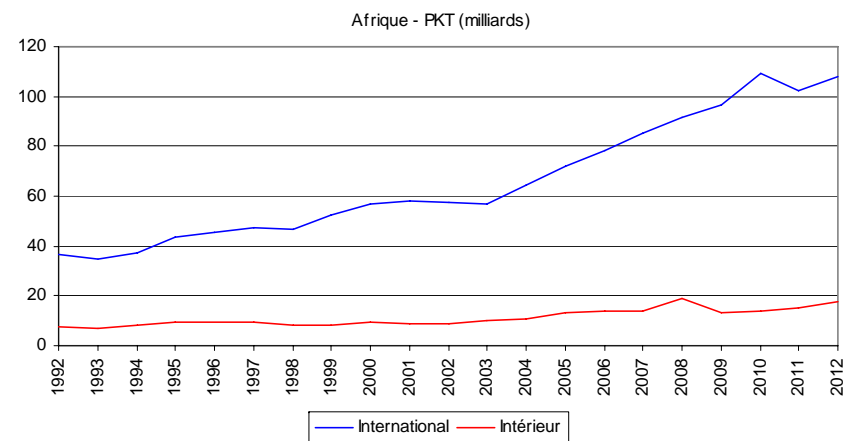


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Afrique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14
2008	92	19
2009	97	13
2010	109	14
2011	103	15
2012	108	18
% 2012/2011	5,3%	17,7%
t.c.a.m. 12/07	4,9%	4,8%

(Source : OACI)

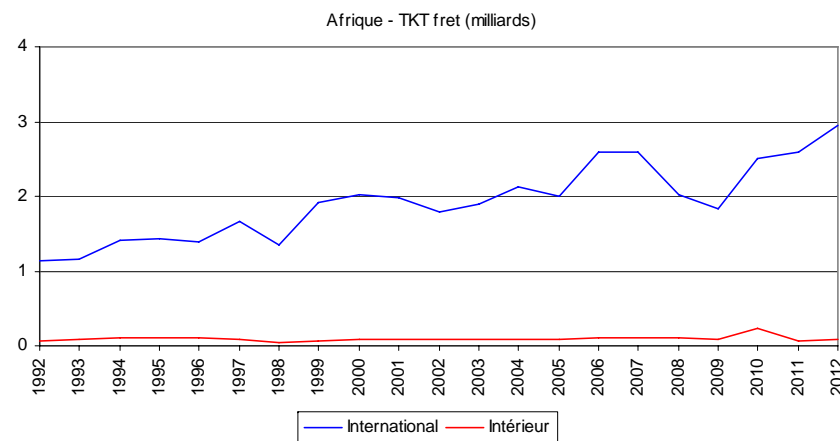


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

### Afrique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1,1	0,07
1993	1,2	0,08
1994	1,4	0,11
1995	1,4	0,11
1996	1,4	0,11
1997	1,7	0,09
1998	1,3	0,05
1999	1,9	0,06
2000	2,0	0,08
2001	2,0	0,08
2002	1,8	0,08
2003	1,9	0,09
2004	2,1	0,09
2005	2,0	0,09
2006	2,6	0,10
2007	2,6	0,10
2008	2,0	0,10
2009	1,8	0,08
2010	2,5	0,23
2011	2,6	0,072
2012	2,9	0,079
% 2012/2011	13,9%	9,7%
t.c.a.m. 12/07	2,5%	-4,6%

(Source : OACI)



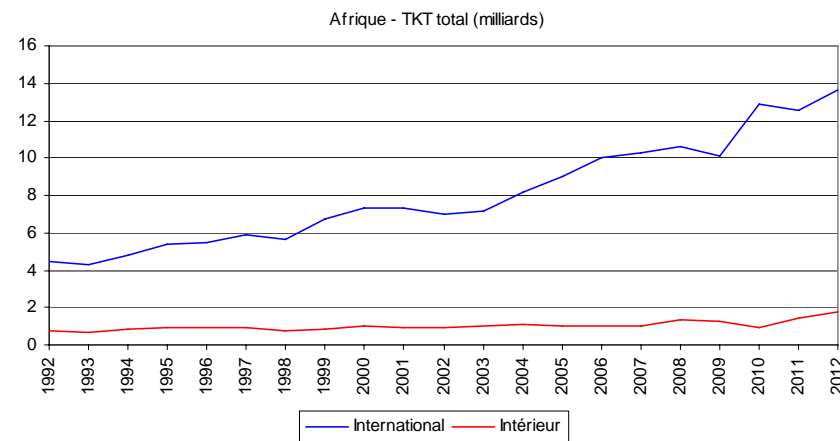
## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

### Afrique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	0,7
1993	4	0,7
1994	5	0,8
1995	5	1,0
1996	5	0,9
1997	6	0,9
1998	6	0,8
1999	7	0,8
2000	7	1,0
2001	7	0,9
2002	7	0,9
2003	7	1,0
2004	8	1,1
2005	9	1,0
2006	10	1,0
2007	10	1,0
2008	11	1,4
2009	10	1,3
2010	13	0,9
2011	13	1,4
2012	14	1,8
% 2012/2011	8,7%	22,3%
t.c.a.m. 12/07	5,8%	11,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

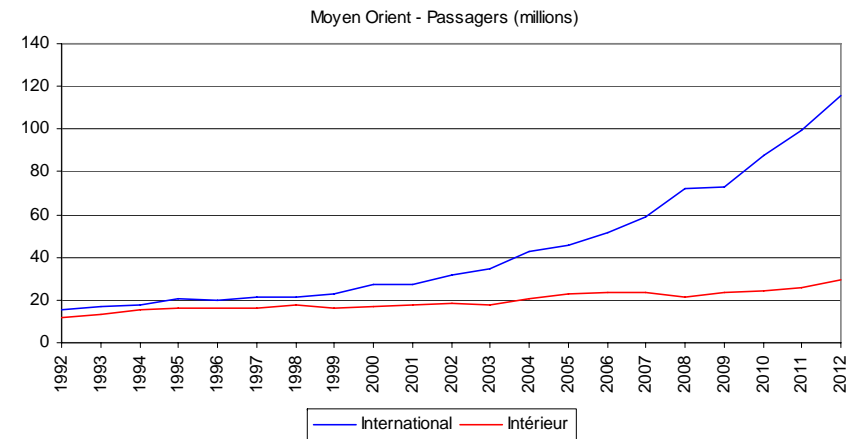


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Moyen-Orient

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23
2006	52	23
2007	59	24
2008	72	21
2009	73	23
2010	88	25
2011	99	26
2012	116	30
% 2012/2011	16,5%	13,3%
t.c.a.m. 12/07	14,3%	4,7%

(Source : OACI)

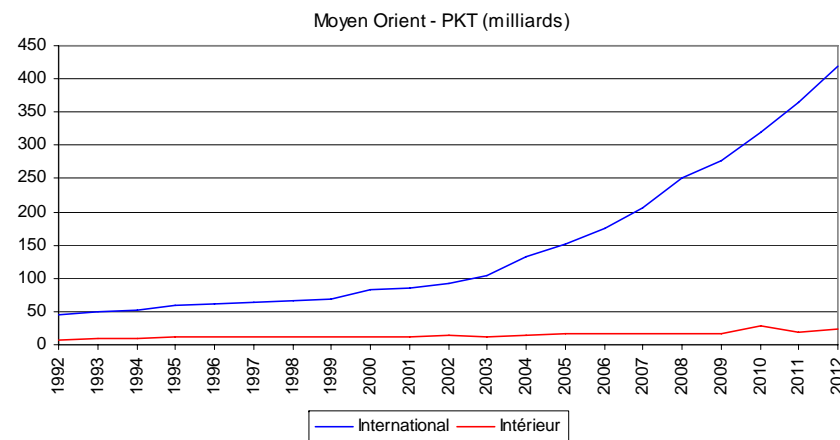


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Moyen-Orient

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16
2006	175	17
2007	207	18
2008	251	16
2009	277	18
2010	320	28
2011	364	19
2012	420	23
% 2012/2011	15,6%	15,9%
t.c.a.m. 12/07	15,2%	5,1%

(Source : OAC)



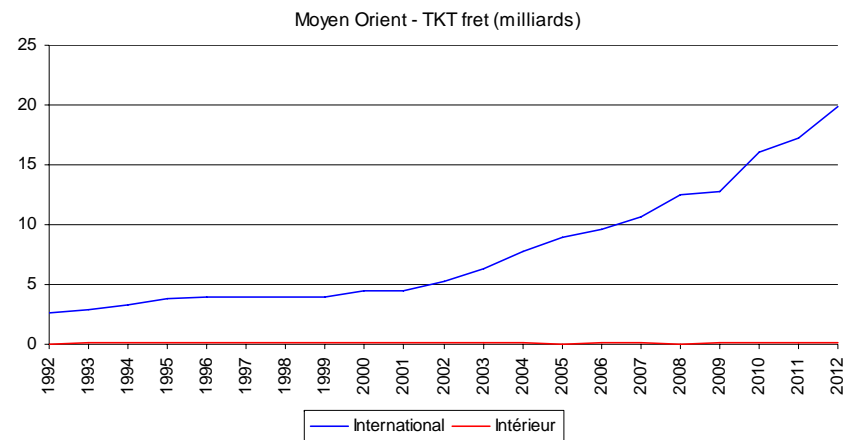
## Répartition intérieur / international par zones géographiques

### Fret

#### Moyen-Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0,06
1993	3	0,08
1994	3	0,08
1995	4	0,09
1996	4	0,09
1997	4	0,10
1998	4	0,10
1999	4	0,10
2000	4	0,10
2001	4	0,09
2002	5	0,10
2003	6	0,10
2004	8	0,10
2005	9	0,02
2006	10	0,09
2007	11	0,10
2008	12	0,04
2009	13	0,08
2010	16	0,19
2011	17	0,084
2012	20	0,080
% 2012/2011	14,8%	-4,8%
t.c.a.m. 12/07	13,2%	-4,3%

(Source : OACI)





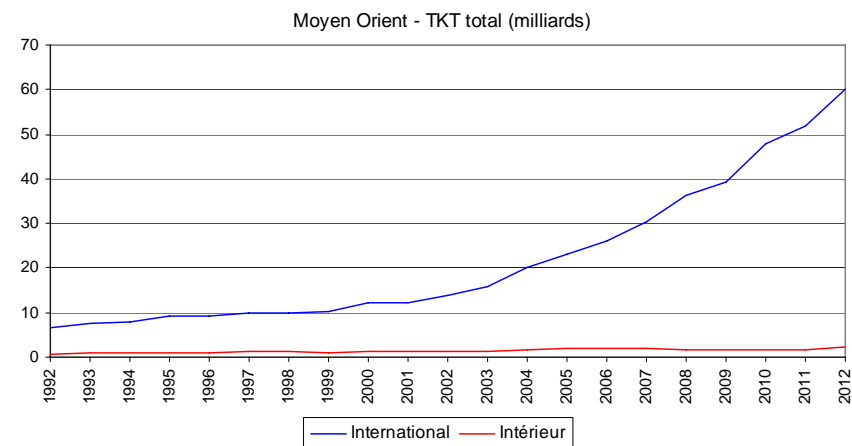
## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

### Moyen-Orient

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	0,8
1993	7	0,9
1994	8	1,0
1995	9	1,1
1996	9	1,1
1997	10	1,2
1998	10	1,2
1999	10	1,1
2000	12	1,2
2001	12	1,2
2002	14	1,3
2003	16	1,3
2004	20	1,5
2005	23	2,0
2006	26	2,0
2007	30	2,0
2008	36	1,5
2009	39	1,6
2010	48	1,7
2011	52	1,8
2012	60	2,1
% 2012/2011	15,5%	18,3%
t.c.a.m. 12/07	14,7%	1,4%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

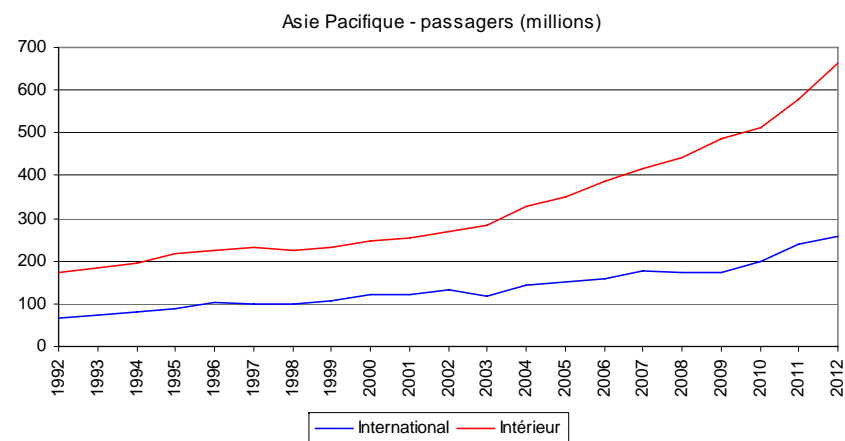


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Asie Pacifique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	175	418
2008	173	444
2009	172	488
2010	199	512
2011	239	578
2012	259	663
% 2012/2011	8,7%	14,6%
t.c.a.m. 12/07	8,2%	9,7%

(Source : OACI)

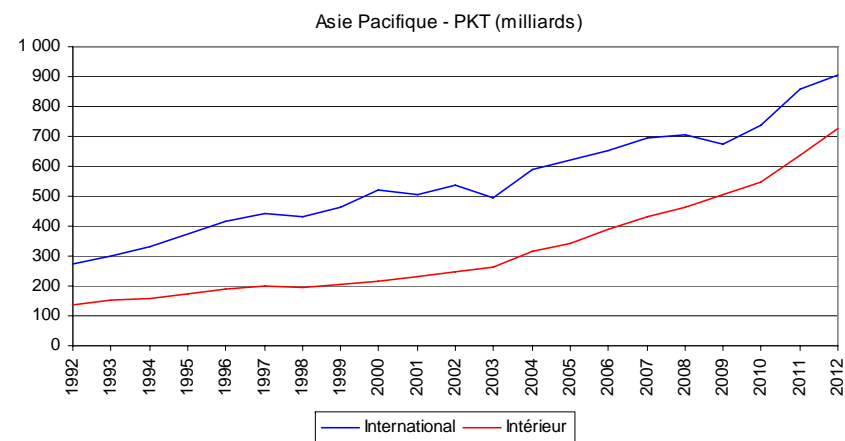


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Asie Pacifique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432
2008	703	462
2009	672	508
2010	735	548
2011	857	639
2012	907	726
% 2012/2011	5,8%	13,6%
t.c.a.m. 12/07	5,5%	10,9%

(Source : OACI)

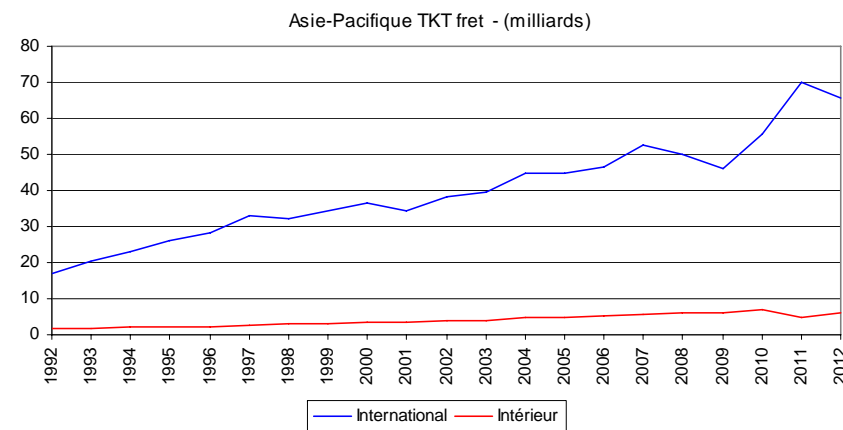


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

### Asie Pacifique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	1,7
1993	20	1,8
1994	23	2,2
1995	26	2,3
1996	28	2,3
1997	33	2,6
1998	32	3,0
1999	35	3,0
2000	36	3,4
2001	34	3,5
2002	38	3,9
2003	39	3,9
2004	45	4,7
2005	45	5,0
2006	46	5,4
2007	53	5,9
2008	50	6,0
2009	46	6,2
2010	56	7,0
2011	70	4,8
2012	66	6,3
% 2012/2011	-6,3%	30,1%
t.c.a.m. 12/07	4,5%	1,5%

(Source : OACI)



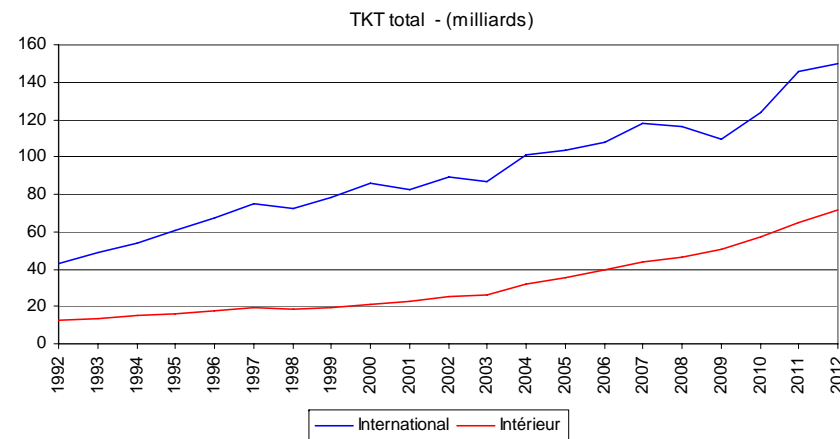
## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

### Asie Pacifique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44
2008	117	46
2009	110	51
2010	124	58
2011	145	65
2012	150	72
% 2012/2011	3,1%	10,4%
t.c.a.m. 12/07	4,9%	10,5%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

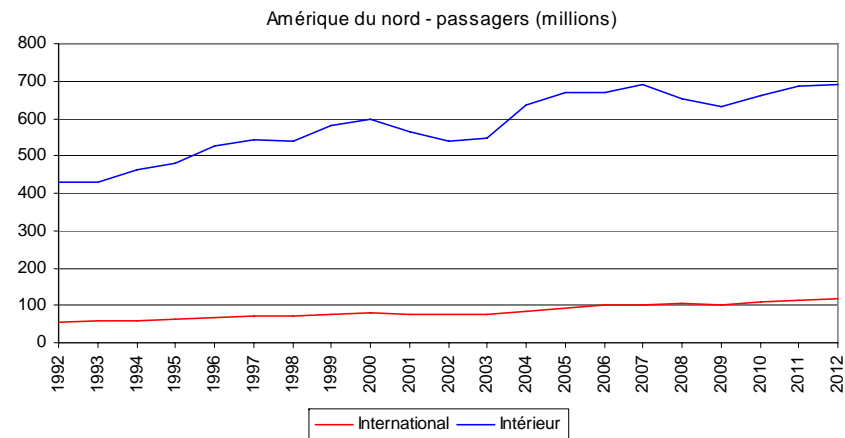


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Amérique du Nord

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	692
2008	105	651
2009	100	632
2010	110	660
2011	114	686
2012	118	692
% 2012/2011	3,0%	1,0%
t.c.a.m. 12/07	2,8%	0,0%

(Source : OACI)

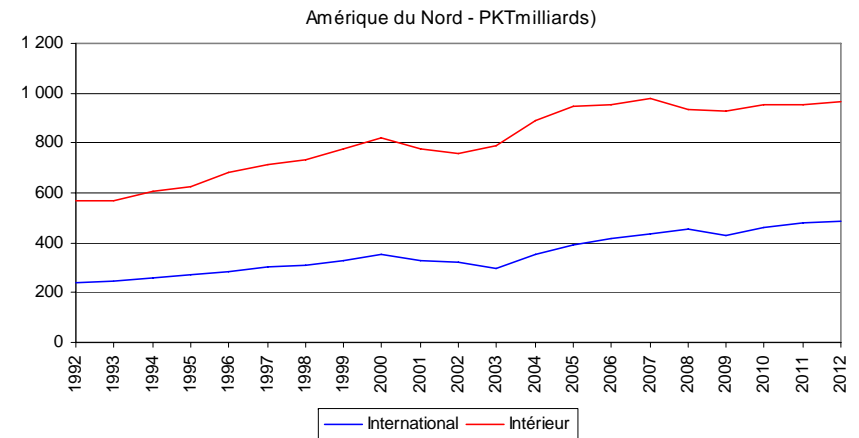


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

### Amérique du Nord

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982
2008	454	932
2009	431	929
2010	459	952
2011	479	956
2012	488	965
% 2012/2011	2,0%	0,9%
t.c.a.m. 12/07	2,2%	-0,4%

(Source : OACI)

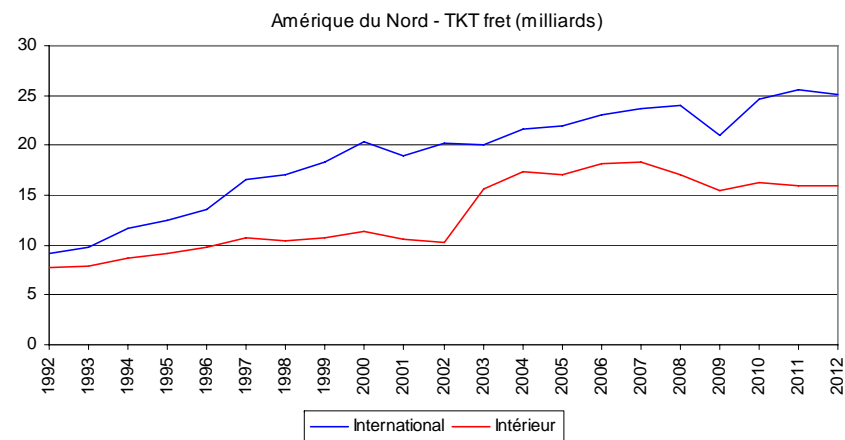


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

### Amérique du Nord

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	7,75
1993	10	7,93
1994	12	8,74
1995	12	9,14
1996	14	9,77
1997	17	10,66
1998	17	10,41
1999	18	10,71
2000	20	11,44
2001	19	10,63
2002	20	10,33
2003	20	15,65
2004	22	17,40
2005	22	17,00
2006	23	18,21
2007	24	18,32
2008	24	17,00
2009	21	15,40
2010	25	16,19
2011	26	16,01
2012	25	15,95
% 2012/2011	-2,1%	-0,4%
t.c.a.m. 12/07	1,2%	-2,7%

(Source : OACI)





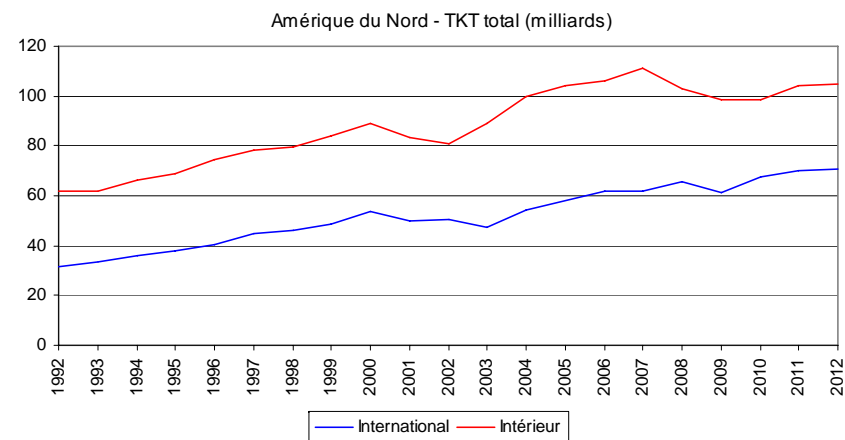
## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fert et passagers

### Amérique du Nord

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111
2008	66	103
2009	61	98
2010	67	98
2011	70	104
2012	71	105
% 2012/2011	0,6%	0,7%
t.c.a.m. 12/07	2,7%	-1,2%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

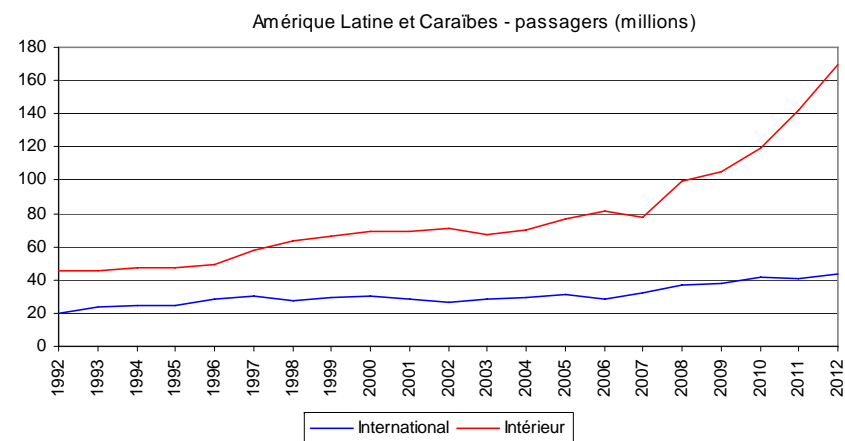


## Répartition intérieur / international par zones géographiques

### Amérique Latine et Caraïbes

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77
2006	29	82
2007	33	78
2008	37	100
2009	38	105
2010	41	119
2011	41	142
2012	44	170
% 2012/2011	7,0%	19,9%
t.c.a.m. 12/07	6,1%	16,9%

(Source : OACI)

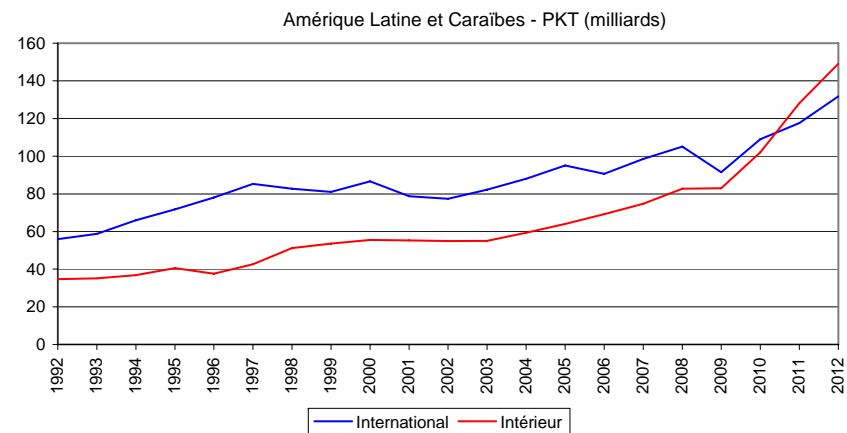


## Répartition intérieur / international par zones géographiques

### Amérique Latine et Caraïbes

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64
2006	91	69
2007	99	75
2008	105	83
2009	91	83
2010	109	102
2011	118	128
2012	132	149
% 2012/2011	12,0%	16,4%
t.c.a.m. 12/07	6,0%	14,8%

(Source : OACI)

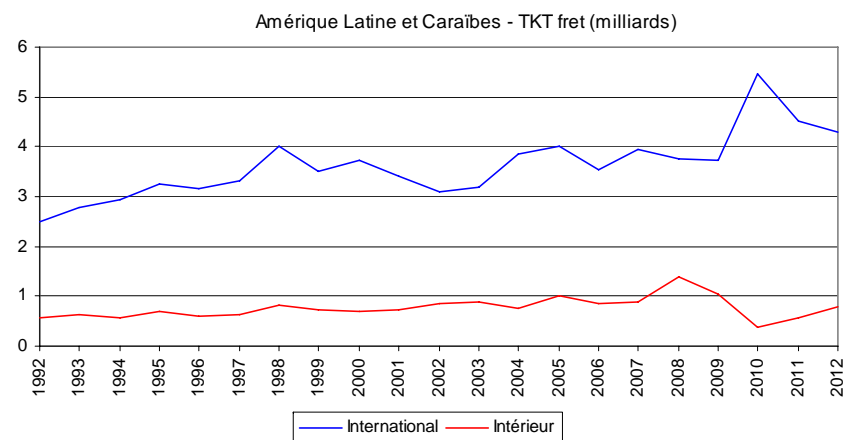


## Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

### Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0,58
1993	3	0,65
1994	3	0,58
1995	3	0,69
1996	3	0,59
1997	3	0,64
1998	4	0,81
1999	4	0,72
2000	4	0,71
2001	3	0,73
2002	3	0,86
2003	3	0,89
2004	4	0,76
2005	4	1,00
2006	4	0,86
2007	4	0,87
2008	4	1,40
2009	4	1,03
2010	5	0,39
2011	5	0,58
2012	4	0,80
% 2012/2011	-5,1%	38,6%
t.c.a.m. 12/07	1,7%	-1,7%

(Source : OACI)



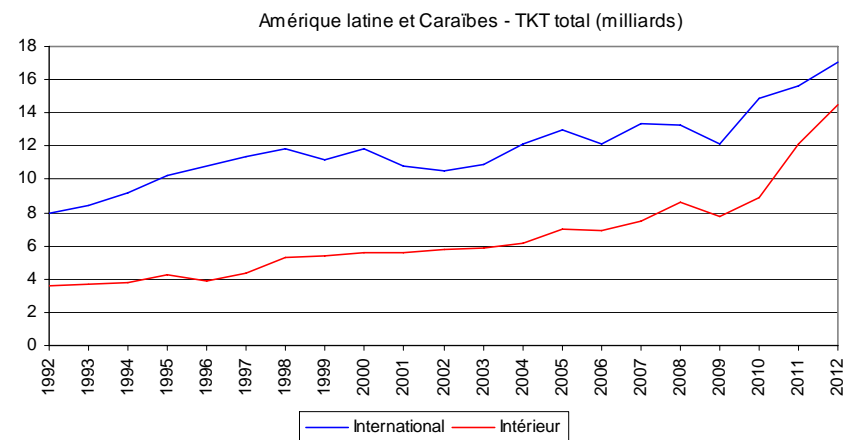
## Répartition intérieur / international par zones géographiques

### Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7
2008	13	9
2009	12	8
2010	15	9
2011	16	12
2012	17	15
% 2012/2011	9,4%	19,7%
t.c.a.m. 12/07	5,0%	14,2%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos



### II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27

#### Trafic total de passagers

Trafic total de passagers corrigé du double comptage intra communautaire (milliers)

Année	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total UE 27	800 499	803 963	757 541	786 630	805 569	826 969

(Source : Eurostat)

#### Trafic total UE 27 - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Total UE 27	1 101 127	1 108 649	1 039 139	1 070 629	1 138 827	1 145 938

(Source : Eurostat)

#### Trafic par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

	2010	2011	2012
Allemagne	168 197	176 775	179 923
Autriche	23 607	25 219	26 021
Belgique	23 023	25 384	26 159
Bulgarie	6 200	6 669	6 842
Chypre	7 200	7 215	7 328
Danemark	24 441	25 925	26 638
Espagne	153 932	165 691	160 384
Estonie	1 385	1 908	2 203
Finlande	14 202	16 393	16 482
France	125 056	131 873	135 543
Grèce	32 533	33 678	31 978
Hongrie	8 175	8 885	8 430
Irlande	23 126	23 352	23 617
Italie	110 363	117 286	117 119
Lettonie	4 670	5 115	4 777
Lituanie	2 330	2 701	3 174
Luxembourg	1 606	1 837	1 894
Malte	3 294	3 507	3 650
Pays-Bas	48 893	54 193	55 940
Pologne	18 380	20 627	21 811
Portugal	25 573	27 440	28 054
République tchèque	12 287	12 717	11 785
Roumanie	8 909	9 756	9 728
Royaume-Uni	193 240	201 693	203 304
Slovaquie	1 888	1 813	1 569
Slovénie	1 383	1 360	1 168
Suède	26 736	29 815	30 417
Total	1 070 629	1 138 828	1 145 938

(Source : Eurostat)

Les chiffres par pays peuvent varier d'une année sur l'autre en raison des corrections statistiques réalisées par Eurostat.

Note : les données concernant la Croatie seront intégrées dans la prochaine édition.

### Répartition national / Inter-UE / Extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

	2010				2011				2012		
	National	Intra UE	Extra UE		National	Intra UE	Extra UE		National	Intra UE	Extra UE
Allemagne	24 164	83 407	60 625	Allemagne	24 418	89 143	63 214	Allemagne	23 501	90 188	66 233
Autriche	762	15 553	7 291	Autriche	664	16 745	7 810	Autriche	635	17 190	8 196
Belgique	56	15 443	7 524	Belgique	47	17 156	8 181	Belgique	40	17 545	8 574
Bulgarie	183	4 645	1 372	Bulgarie	205	4 898	1 566	Bulgarie	205	4 930	1 706
Chypre	0	5 663	1 538	Chypre	0	5 628	1 587	Chypre	0	5 424	1 904
Danemark	2 401	15 477	6 563	Danemark	2 366	16 511	7 048	Danemark	1 920	17 093	7 624
Espagne	38 227	94 055	21 650	Espagne	37 967	103 840	23 884	Espagne	33 213	102 721	24 450
Estonie	25	1 090	270	Estonie	29	1 560	319	Estonie	25	1 710	467
Finlande	2 250	8 888	3 064	Finlande	2 754	10 114	3 525	Finlande	2 721	10 035	3 726
France	25 893	51 955	47 208	France	27 718	57 370	46 786	France	28 439	58 839	48 264
Grèce	6 297	21 281	4 955	Grèce	5 658	22 420	5 600	Grèce	5 215	20 771	5 992
Hongrie	0	6 267	1 908	Hongrie	0	6 868	2 017	Hongrie	0	7 103	1 327
Irlande	360	19 983	2 783	Irlande	114	20 351	2 888	Irlande	54	20 424	3 140
Italie	29 940	58 396	22 028	Italie	31 928	63 836	21 521	Italie	30 356	63 660	23 103
Lettonie	0	3 395	1 274	Lettonie	0	3 664	1 450	Lettonie	0	3 311	1 466
Lituanie	0	1 979	351	Lituanie	0	2 320	381	Lituanie	0	2 669	504
Luxembourg	1	1 262	343	Luxembourg	1	1 508	328	Luxembourg	1	1 527	366
Malte	0	3 030	263	Malte	0	3 230	276	Malte	0	3 314	336
Pays-Bas	3	28 029	20 861	Pays-Bas	1	32 074	22 118	Pays-Bas	2	32 765	23 173
Pologne	942	13 319	4 119	Pologne	1 119	15 289	4 219	Pologne	1 770	15 361	4 680
Portugal	3 011	17 674	4 888	Portugal	2 898	19 337	5 206	Portugal	2 812	19 708	5 535
République tchèque	206	8 442	3 640	République tchèque	122	8 785	3 810	République tchèque	91	8 006	3 689
Roumanie	746	6 968	1 195	Roumanie	736	7 931	1 089	Roumanie	656	7 833	1 239
Royaume-Uni	20 980	107 553	64 707	Royaume-Uni	20 921	114 820	65 953	Royaume-Uni	20 779	115 958	66 566
Slovaquie	42	1 506	339	Slovaquie	34	1 435	344	Slovaquie	30	1 209	330
Slovénie	0	773	609	Slovénie	0	806	554	Slovénie	0	655	513
Suède	6 120	15 665	4 951	Suède	6 930	17 336	5 549	Suède	7 018	17 641	5 758
Total	162 609	611 700	296 320	Total	166 629	664 975	307 224	Total	159 484	667 592	318 862

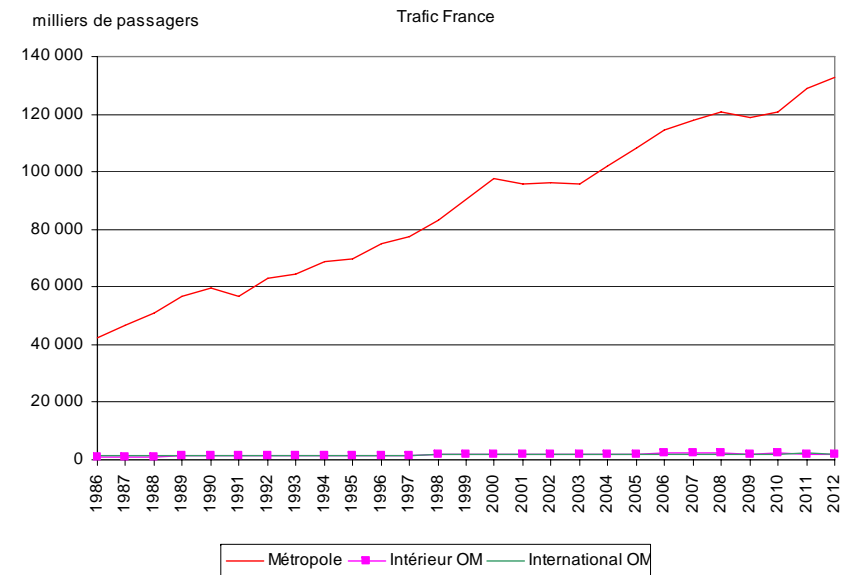
(Source : Eurostat)

### II.1.1.3 Le trafic aérien national

#### Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)			
	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
2008	120 700	2 181	2 083	124 964
2009	118 661	2 147	1 917	122 729
2010	120 556	2 176	2 098	124 831
2011	128 832	2 162	2 202	133 195
2012	133 000	2 110	2 160	137 270
% 2012/2011	3,2%	-2,4%	-1,9%	3,1%
t.c.a.m. 2012/2007	2,4%	-1,3%	1,0%	2,3%

(Source : DGAC)





Trafic métropole / Trafic international :

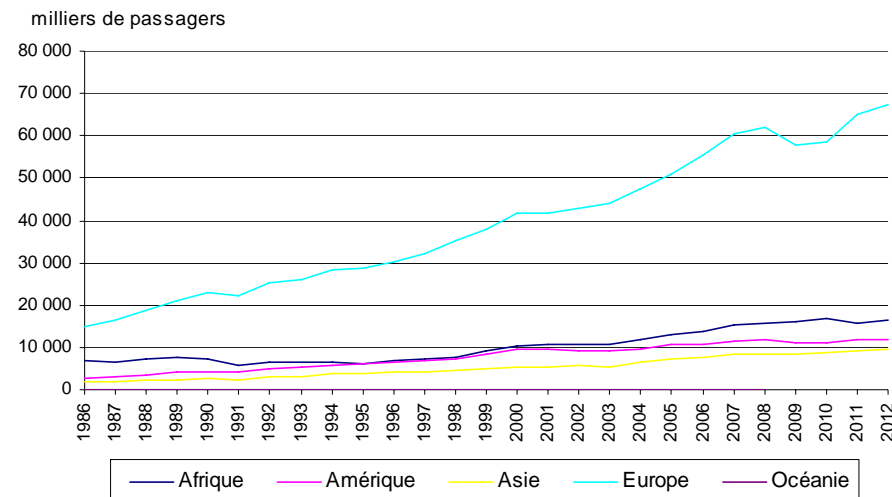
Répartition par zones géographiques

Année	Passagers (milliers)						Total
	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 27	Océanie (1)	
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	50	81 969
2006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	50	88 070
2007	15 124	11 299	8 363	60 330	53 169	30	95 146
2008	15 864	11 812	8 531	61 870	54 249	35	98 112
2009	15 951	11 212	8 261	57 897	51 273	2	93 324
2010	16 792	11 144	8 766	58 613	51 355	1	95 316
2011	15 795	11 748	9 271	65 099	57 130	0	101 912
2012	16 481	11 717	9 746	67 526	58 957	0	105 469
% 2012/2011	4,3%	-0,3%	5,1%	3,7%	3,2%	--	3,5%
t.c.a.m. 2012/2011	1,7%	0,7%	3,1%	2,3%	2,1%	--	2,1%

(1) depuis 2009 aucune liaison directe ne dessert les pays de cette région

(Source : DGAC)

Evolution du trafic international de la métropole

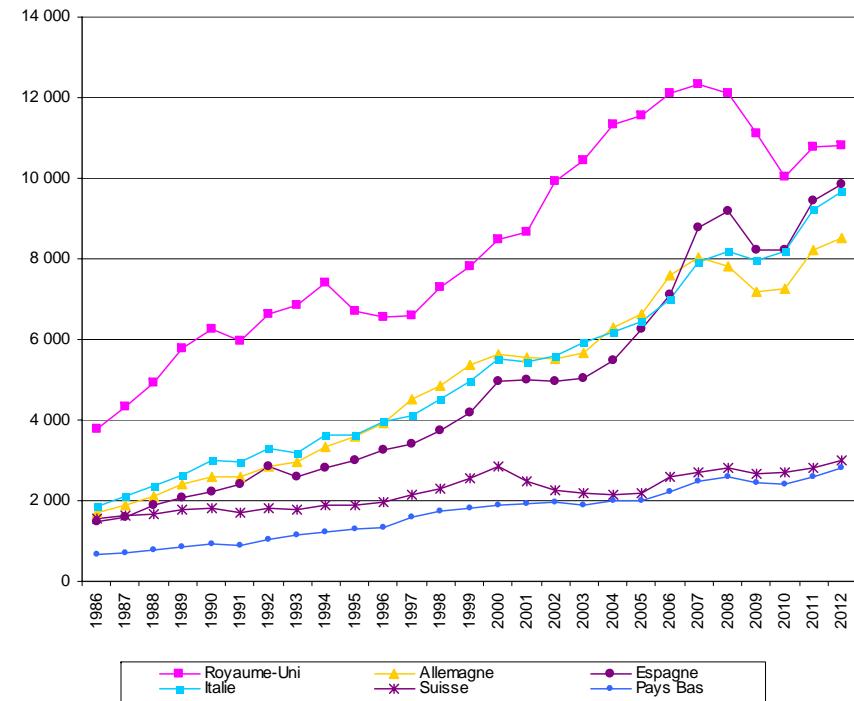


**Trafic métropole**  
**Trafic métropole - Europe (1<sup>ère</sup> partie)**

Année	Passagers (milliers)					
	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays Bas
1986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2007	12 319	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
2008	12 120	7 800	9 202	8 197	2 803	2 581
2009	11 111	7 195	8 215	7 949	2 659	2 449
2010	10 029	7 247	8 212	8 170	2 716	2 400
2011	10 793	8 209	9 443	9 215	2 827	2 596
2012	10 825	8 505	9 856	9 660	3 002	2 825
% 2012/2011	0,3%	3,6%	4,4%	4,8%	6,2%	8,8%
c.a.m. 2012/2007	-2,6%	2,3%	6,8%	6,6%	2,9%	4,8%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic métropole - Europe (1)

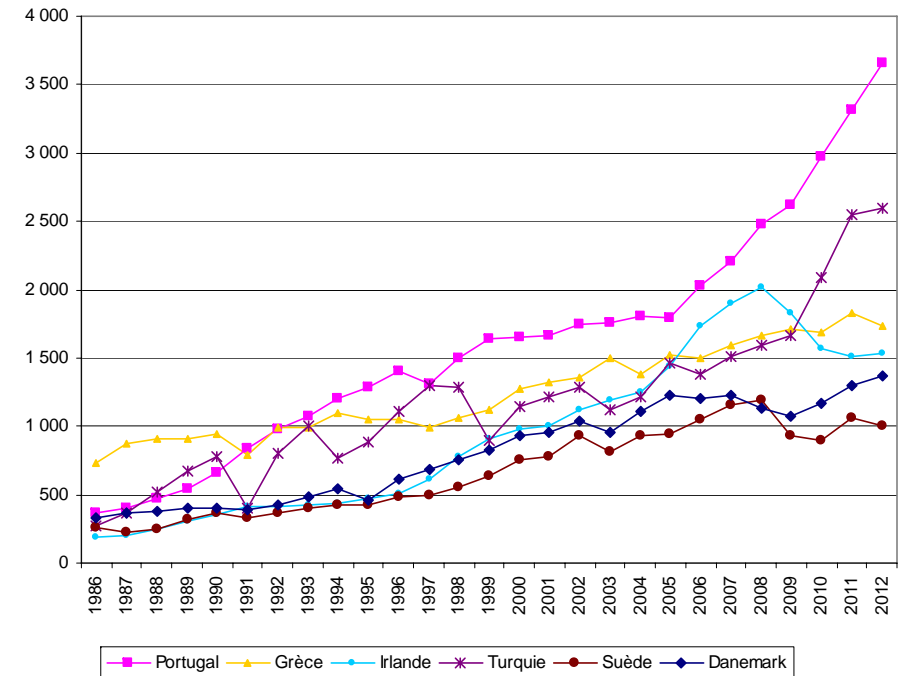


**Trafic métropole**  
**Trafic métropole - Europe (2<sup>ème</sup> partie)**

Année	Passagers (milliers)					
	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1986	366	189	726	277	332	262
1987	404	205	879	369	360	227
1988	467	250	908	522	372	253
1989	540	303	911	674	400	315
1990	657	350	948	777	399	362
1991	841	413	795	399	388	330
1992	979	415	996	800	425	370
1993	1 071	427	988	998	481	400
1994	1 198	439	1 102	769	541	427
1995	1 283	467	1 046	882	464	424
1996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1997	1 307	614	989	1 297	681	501
1998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1999	1 636	904	1 116	898	829	643
2000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
2008	2 483	2 017	1 664	1 589	1 132	1 186
2009	2 618	1 834	1 710	1 669	1 075	930
2010	2 968	1 565	1 689	2 089	1 170	898
2011	3 320	1 505	1 826	2 552	1 302	1 063
2012	3 656	1 528	1 734	2 600	1 364	1 007
%2012/2011	10,1%	1,5%	-5,0%	1,9%	4,8%	-5,3%
tcam.2012/2007	10,6%	-4,3%	1,7%	11,5%	2,2%	-2,8%

(Source : DGAC)

milliers de passagers  
Evolution du trafic métropole-Europe (2)



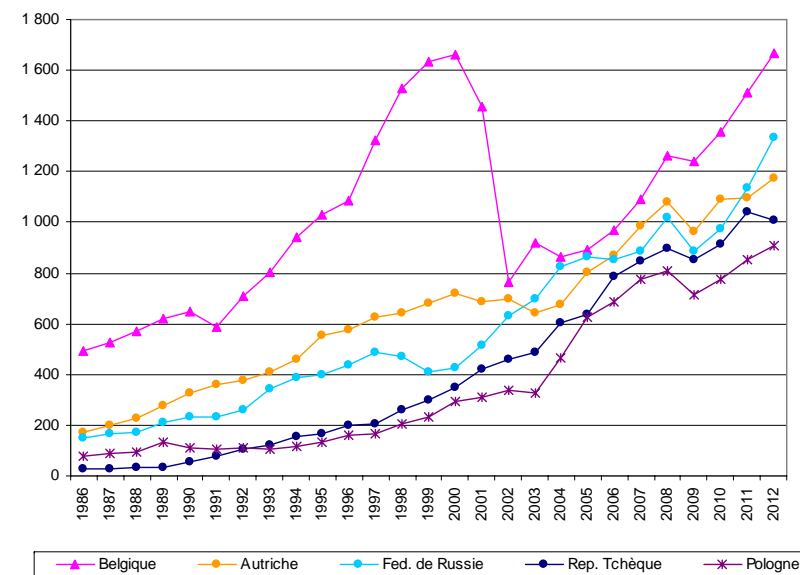
## Trafic métropole

### Trafic métropole - Europe (3<sup>ème</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Belgique	Autriche	Fed.de Russie	Tchéquie	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
2008	1 263	1 080	1 018	898	806
2009	1 241	961	887	854	717
2010	1 359	1 088	972	912	776
2011	1 514	1 099	1 137	1 041	855
2012	1 666	1 173	1 334	1 008	910
% 2012/2011	10,1%	6,8%	17,4%	-3,2%	6,4%
t.c.a.m2012/2007	8,9%	3,6%	8,6%	3,6%	3,2%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (3)



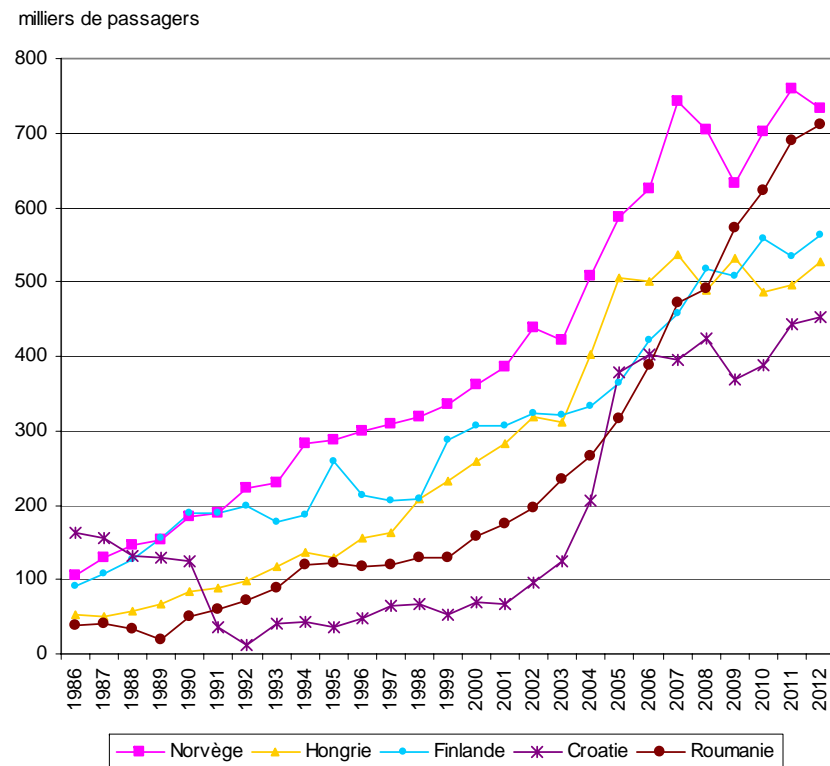
## Trafic métropole

### Trafic métropole - Europe (4<sup>ème</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	743	536	458	396	473
2008	705	489	517	424	491
2009	632	531	507	369	573
2010	702	487	559	387	624
2011	760	496	535	444	690
2012	732	528	562	452	711
% 2012/2011	-3,7%	6,3%	5,2%	1,7%	3,0%
t.c.a.m.2012/2007	-0,3%	-0,3%	4,2%	2,7%	8,5%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)

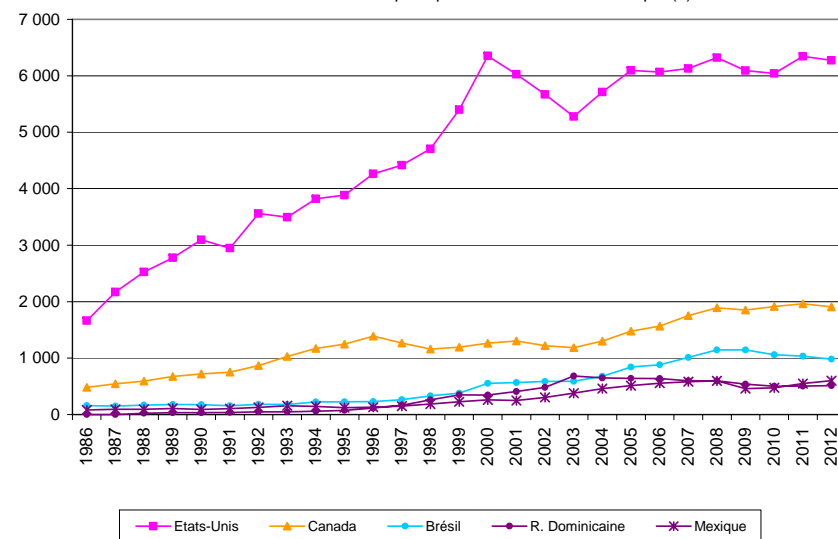


### Trafic Métropole - Amérique (1<sup>ère</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
2008	6 321	1 890	1 145	595	595
2009	6 093	1 851	1 145	537	457
2010	6 041	1 914	1 057	500	472
2011	6 344	1 963	1 035	505	549
2012	6 274	1 907	979	509	600
% 2012/2011	-1,1%	-2,8%	-5,4%	0,9%	9,2%
tcam. 2012/2007	0,5%	1,7%	-0,6%	-3,1%	0,6%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (1)

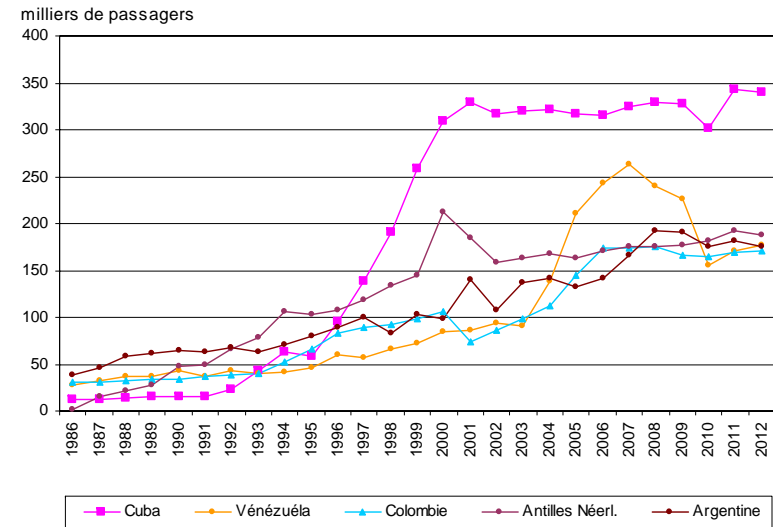


Trafic Métropole - Amérique (2<sup>ème</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)				
	Cuba	Vénézuéla	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
2008	330	240	176	175	193
2009	327	226	167	176	191
2010	302	156	164	182	176
2011	343	170	169	192	182
2012	339	177	170	187	176
% 2012/2011	-1,2%	3,8%	0,6%	-2,5%	-3,6%
t.c.a.m. 2012/2007	0,9%	-7,6%	-0,4%	1,2%	1,1%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)

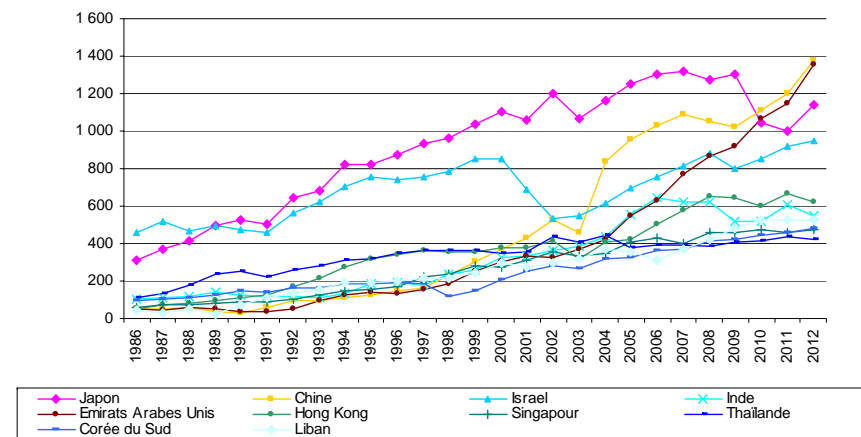


Trafic Métropole - Asie (1<sup>ère</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)									
	Japon	Chine	Israël	Inde	Emirats Arabes Unis	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée du Sud	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
2008	1 273	1 051	884	624	868	652	460	384	418	422
2009	1 307	1 025	797	521	921	642	458	409	425	483
2010	1 044	1 110	855	522	1 066	602	474	415	441	526
2011	998	1 198	920	605	1 146	664	460	437	460	526
2012	1 140	1 377	950	552	1 355	620	476	422	479	527
% 2012/2011	14,2%	14,9%	3,3%	-8,8%	18,2%	-6,5%	3,3%	-3,5%	4,1%	0,3%
t.c.a.m. 2012/2007	-2,8%	4,8%	3,2%	-2,4%	11,9%	1,5%	3,6%	1,5%	5,1%	11,1%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (1)



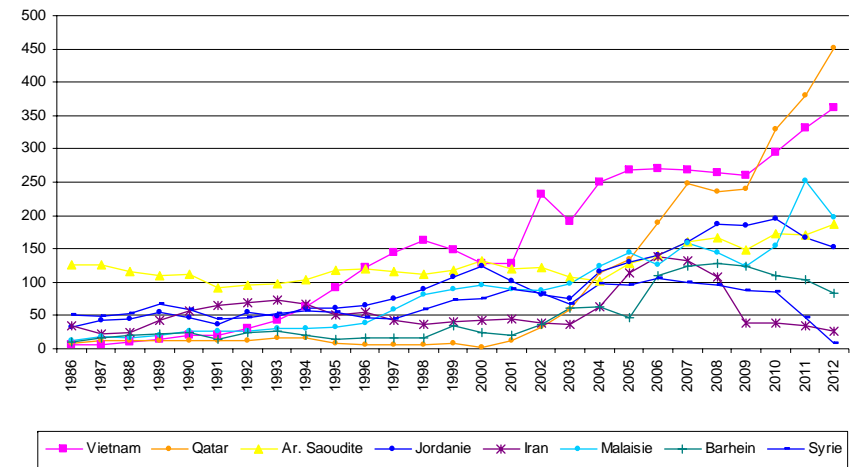


Trafic Métropole - Asie (2<sup>ème</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)							
	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Bahrein	Syrie
1986	6	9	126	33	34	12	10	50
1987	7	13	125	42	22	18	16	48
1988	10	12	115	44	24	17	20	53
1989	15	13	110	54	42	20	23	67
1990	21	12	112	47	56	27	24	59
1991	21	12	91	37	65	26	14	44
1992	31	12	95	56	69	27	25	47
1993	42	17	98	48	73	31	26	52
1994	63	17	104	60	68	30	20	57
1995	92	8	117	60	52	32	15	55
1996	123	6	121	64	55	39	16	47
1997	144	6	115	75	42	60	15	46
1998	163	6	112	89	37	81	16	58
1999	148	7	117	108	40	89	35	73
2000	128	2	131	125	42	96	25	75
2001	128	13	120	101	44	89	21	89
2002	231	32	123	82	39	88	37	84
2003	190	59	108	76	36	98	60	68
2004	250	115	102	117	64	124	62	98
2005	267	135	127	129	114	145	47	95
2006	271	188	140	140	138	126	109	106
2007	268	248	160	160	132	159	123	100
2008	265	235	166	188	107	145	128	95
2009	259	239	149	184	39	124	124	86
2010	295	330	172	196	39	154	110	84
2011	331	380	170	167	34	253	104	48
2012	362	451	187	153	27	196	83	7
% 2012/2011	9,3%	18,7%	9,9%	-8,4%	-21,3%	-22,4%	-20,6%	-84,7%
t.c.a.m. 2012/2007	6,2%	12,7%	3,2%	-0,9%	-27,1%	4,3%	-7,7%	-40,7%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (2)  
milliers de passagers

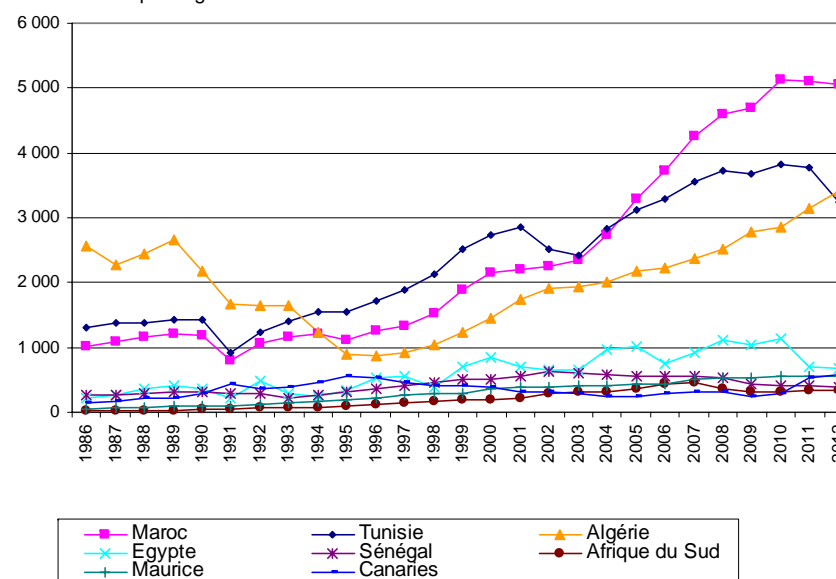


Trafic Métropole - Afrique (1<sup>ère</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)							
	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Afrique du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
2008	4 599	3 731	2 512	1 116	536	363	524	303
2009	4 705	3 671	2 782	1 044	430	323	529	243
2010	5 133	3 826	2 867	1 127	405	321	549	299
2011	5 109	3 769	3 143	709	408	327	561	521
2012	5 047	3 240	3 412	670	377	336	555	580
% 2012/2011	-1,2%	-14,0%	8,5%	-5,6%	-7,7%	3,0%	-1,0%	11,3%
t.c.a.m. 2012/2007	3,4%	-1,9%	7,5%	-6,0%	-7,6%	-6,0%	1,6%	13,6%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (1)  
milliers de passagers

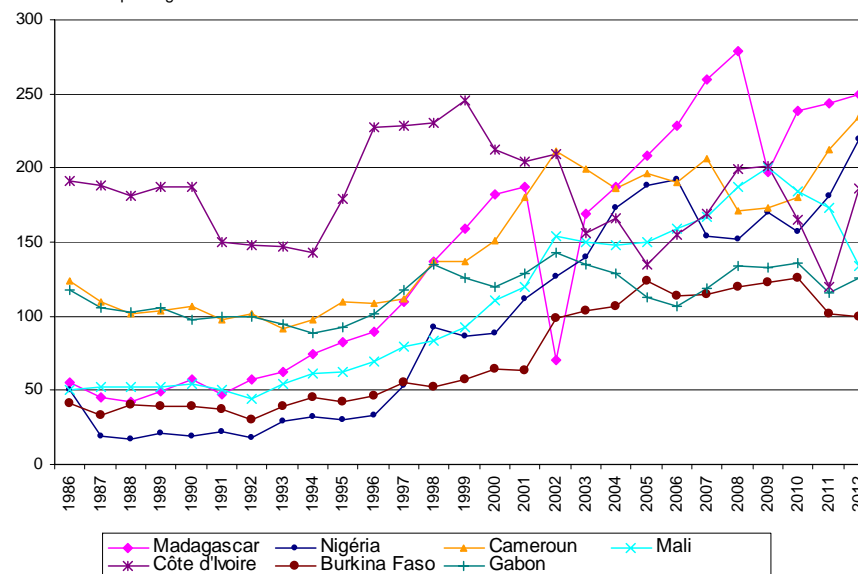


Trafic Métropole - Afrique (2<sup>ème</sup> partie)

Année	Passagers (milliers)						
	Madagascar	Nigéria	Cameroun	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
2008	279	152	171	187	199	120	134
2009	197	170	173	200	201	123	133
2010	239	157	180	184	165	126	136
2011	344	181	213	173	120	101	116
2012	250	220	235	134	187	100	126
% 2012/2011	2,6%	21,5%	10,5%	-22,6%	55,3%	-1,6%	8,8%
t.c.a.m. 2012/2007	-0,8%	7,3%	2,6%	-4,3%	2,0%	-2,8%	1,2%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (2)



## Trafic intérieur Métropole

### Liaisons radiales et transversales

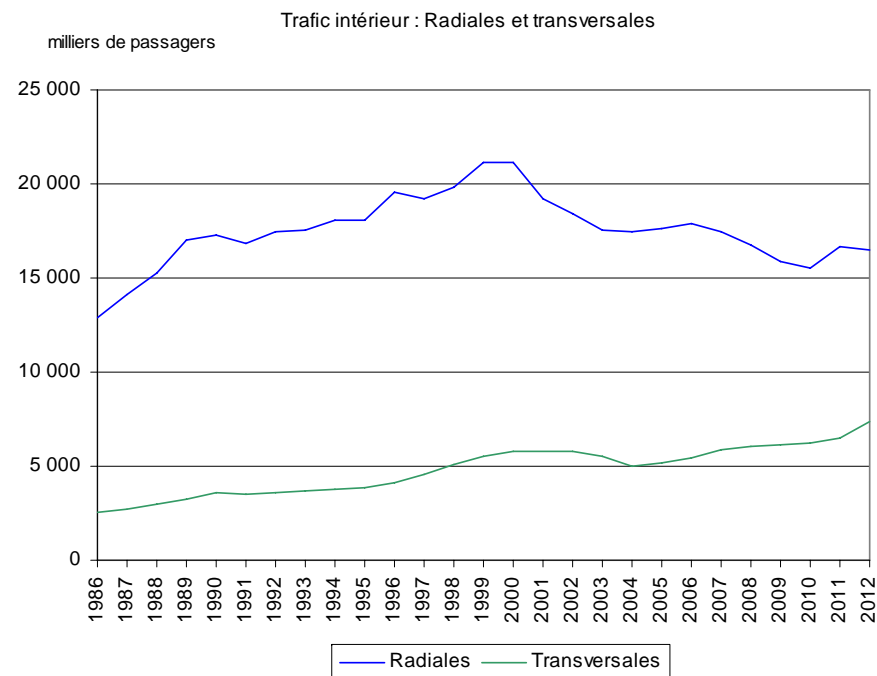
#### Trafic intérieur Métropole

Année	Passagers (milliers)		
	Radiales	Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 847	23 217
2008	16 744	6 075	22 819
2009	15 896	6 158	22 054
2010	15 550	6 195	21 745
2011	16 682	6 461	23 143
2012	16 452	7 362	23 814
% 2012/2011	-1,4%	14,1%	2,9%
t.c.a.m. 2012/2007	-1,2%	4,7%	0,5%

(Source : DGAC)

#### Note :

- Liaison radiale = liaison Paris - Région
- Liaison transversale = liaison Région - Région



## Trafic de liaisons radiales

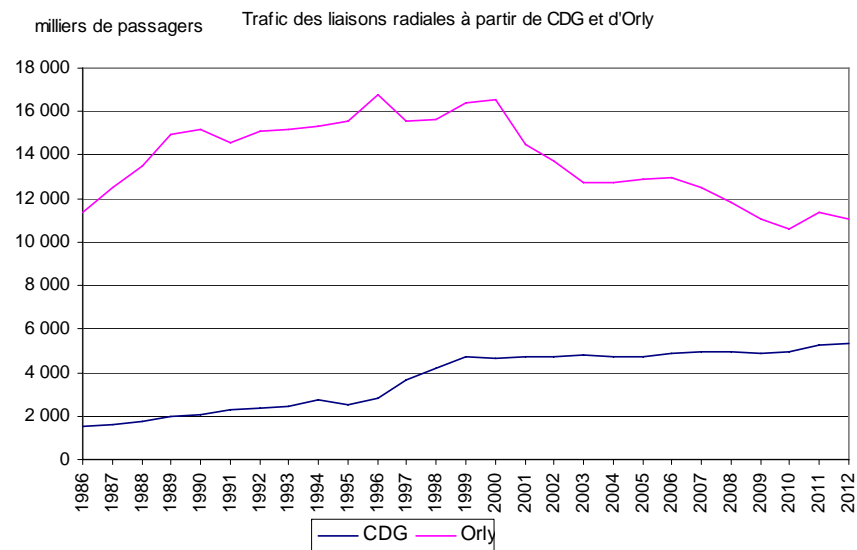
### Trafic Paris - régions

Année	Passagers (milliers)		
	CDG	Orly	Total liaisons radiales
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
2008	4 951	11 793	16 744
2009	4 851	11 056	15 907
2010	4 980	10 567	15 547
2011	5 285	11 402	16 687
2012	5 373	11 084	16 457
% 2012/2011	1,7%	-2,8%	-1,4%
t.c.a.m. 2012/2007	1,7%	-2,4%	-1,2%

(Source : DGAC)

#### Note :

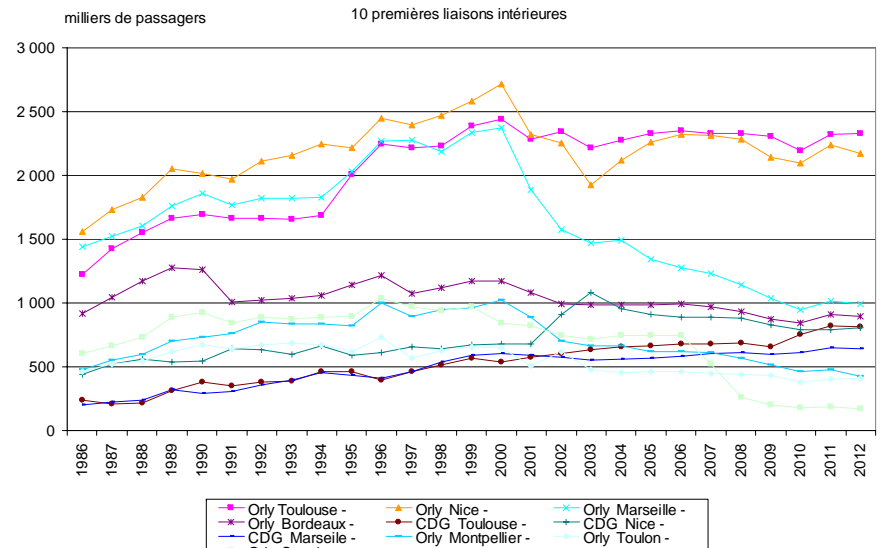
- Liaison radiale = liaison Paris - Région



**Trafic des 10 premières liaisons**  
**Paris - régions**

Année	Orly - Toulouse	Orly - Nice	Orly - Marseille	Orly - Bordeaux	CDG - Toulouse	CDG - Nice	CDG - Marseille	Orly - Montpellier	Orly - Toulon	Orly - Strasbourg
1986	1 228	1 558	1 444	916	241	440	199	480	465	604
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	211	524	224	549	525	668
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	217	559	241	600	545	732
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	316	536	319	699	617	891
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	377	545	290	728	672	922
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	354	643	306	762	640	841
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	378	633	356	851	668	885
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	387	595	393	839	684	877
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	466	664	452	838	674	887
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	463	587	431	824	622	899
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	394	614	411	1 000	733	1 035
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	465	660	466	895	567	967
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	515	645	538	949	628	942
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	564	671	591	963	660	969
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	540	678	606	1 022	650	845
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	574	680	592	892	507	824
2002	2 346	2 257	1 571	992	602	908	575	705	617	746
2003	2 217	1 929	1 470	983	637	1 082	556	666	475	716
2004	2 279	2 121	1 489	982	655	957	559	664	456	743
2005	2 328	2 263	1 342	988	666	909	567	620	464	746
2006	2 350	2 318	1 276	993	679	886	581	616	462	743
2007	2 327	2 312	1 232	972	680	888	605	610	449	523
2008	2 325	2 281	1 145	933	683	881	609	564	439	263
2009	2 305	2 139	1 037	872	659	830	600	515	430	203
2010	2 192	2 100	950	844	754	789	609	465	384	178
2011	2 322	2 237	1 016	909	821	794	648	475	406	190
2012	2 330	2 174	989	895	813	807	642	429	407	168
% 2012/2011	0,3%	-2,8%	-2,7%	-1,5%	-1,0%	1,6%	-0,9%	-9,7%	0,2%	-11,6%
t.c.a.m. 12/07	0,0%	-1,2%	-4,3%	-1,6%	3,6%	-1,9%	1,2%	-6,8%	-1,9%	-20,3%

(Source : DGAC)

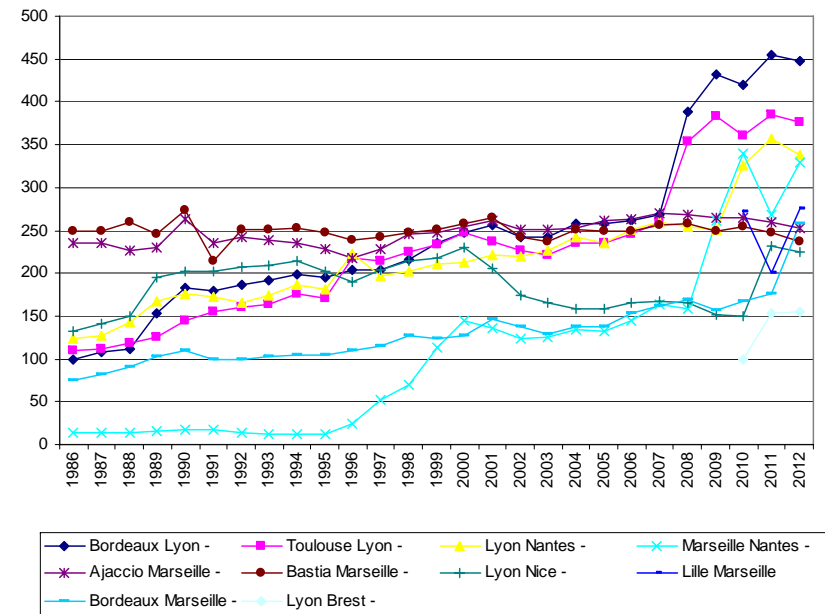


Trafic des 10 premières liaisons transversales

Année	Passagers (milliers)									
	Lyon - Bordeaux	Lyon - Toulouse	Nantes - Lyon	Nantes - Marseille	Marseille - Ajaccio	Marseille - Bastia	Nice - Lyon	Marseille-Lille	Marseille - Bordeaux	Brest - Lyon
1986	98	110	124	14	236	249	133		75	
1987	107	112	127	13	235	250	142		82	
1988	111	119	143	13	226	259	150		90	
1989	154	126	167	15	230	246	196		102	
1990	183	145	176	17	264	274	202		109	
1991	179	155	172	17	236	214	202		99	
1992	187	161	166	14	243	251	208		99	
1993	192	164	175	13	239	251	210		102	
1994	199	176	187	12	235	252	214		104	
1995	195	170	181	12	228	247	203		104	
1996	204	218	223	24	218	238	189		110	
1997	204	214	197	52	228	242	203		115	
1998	215	224	201	70	246	248	214		128	
1999	235	234	211	114	247	251	218		123	
2000	248	247	212	145	255	257	229		127	
2001	257	236	222	135	261	264	206		146	
2002	243	227	220	123	252	243	174		137	
2003	243	222	227	125	251	237	165		129	
2004	258	235	241	135	253	251	159		137	
2005	258	235	234	133	262	250	159		138	
2006	261	246	251	145	264	249	166		154	
2007	268	259	260	163	270	256	167		162	
2008	388	353	255	158	269	257	166		169	
2009	432	383	251	261	265	249	151		158	
2010	421	360	325	341	264	253	150	271	167	99
2011	455	385	358	268	259	247	232	200	176	153
2012	448	376	337	330	253	237	224	276	257	155
% 2012/2011	-1,8%	-2,4%	-5,8%	22,8%	-2,2%	-3,9%	-3,4%	37,5%	46,3%	1,5%
f.c.a.m. 2012/2007	10,8%	7,7%	5,3%	15,1%	-1,3%	-1,5%	6,1%	--	9,7%	--

(Source : DGAC)

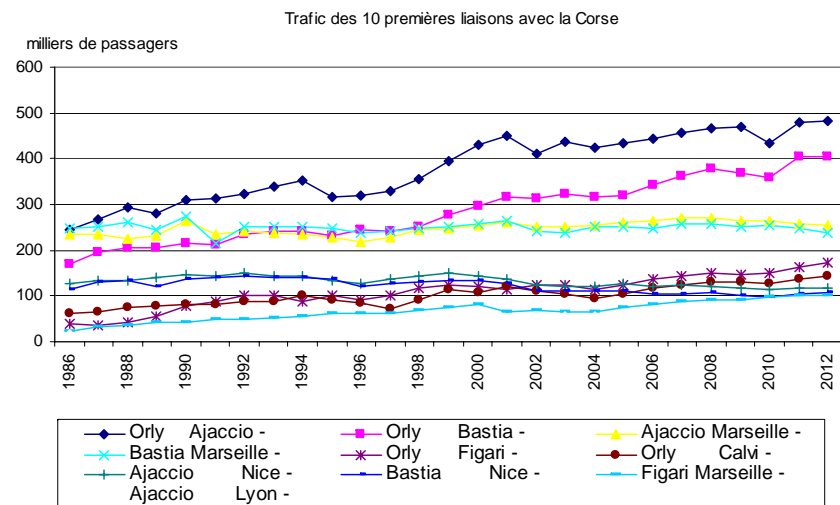
milliers de passagers Métropole : 10 premières liaisons transversales



Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

Année	Passagers (milliers)									
	Ajaccio -Orly	Bastia -Orly	Marseille -Ajaccio	Marseille -Bastia	Figari -Orly	Calvi -Orly	Nice -Ajaccio	Nice -Bastia	Marseille -Figari	Marseille -Calvi
1986	246	171	236	249	39	61	126	115	23	
1987	268	196	235	250	35	67	134	129	34	
1988	294	205	226	259	43	75	133	134	37	
1989	281	205	230	246	56	79	139	120	43	
1990	311	216	264	274	78	83	146	135	44	
1991	312	213	236	214	88	82	144	141	48	
1992	324	234	243	251	101	87	149	144	50	
1993	340	241	239	251	102	89	145	139	53	
1994	352	240	235	252	88	102	145	140	54	
1995	315	232	228	247	100	91	134	136	61	
1996	319	245	218	238	92	84	127	120	63	
1997	330	240	228	242	100	73	138	127	61	
1998	356	252	246	248	118	90	143	131	67	
1999	395	278	247	251	123	114	149	134	74	
2000	429	295	255	257	120	108	143	132	80	
2001	451	316	261	264	116	119	136	126	64	
2002	412	313	252	243	124	111	123	111	68	
2003	438	324	251	237	125	105	121	110	66	
2004	422	316	253	251	115	94	120	111	64	
2005	433	321	262	250	123	104	126	110	74	
2006	443	342	263	248	135	118	121	105	80	
2007	456	361	270	256	145	125	123	104	89	
2008	465	377	270	257	150	132	121	109	92	
2009	471	367	263	250	146	130	116	101	92	
2010	434	360	264	253	151	127	113	99	99	54
2011	479	405	259	247	164	136	118	103	103	57
2012	483	404	253	237	173	144	116	108	100	58
% 2012/2011	0,7%	-0,4%	-2,2%	-3,9%	5,6%	6,0%	-1,0%	4,3%	-2,0%	1,2%
t.c.a.m. 2012/2007	1,1%	2,3%	-1,3%	-1,5%	3,6%	2,9%	-1,1%	0,7%	2,5%	--

(Source : DGAC)



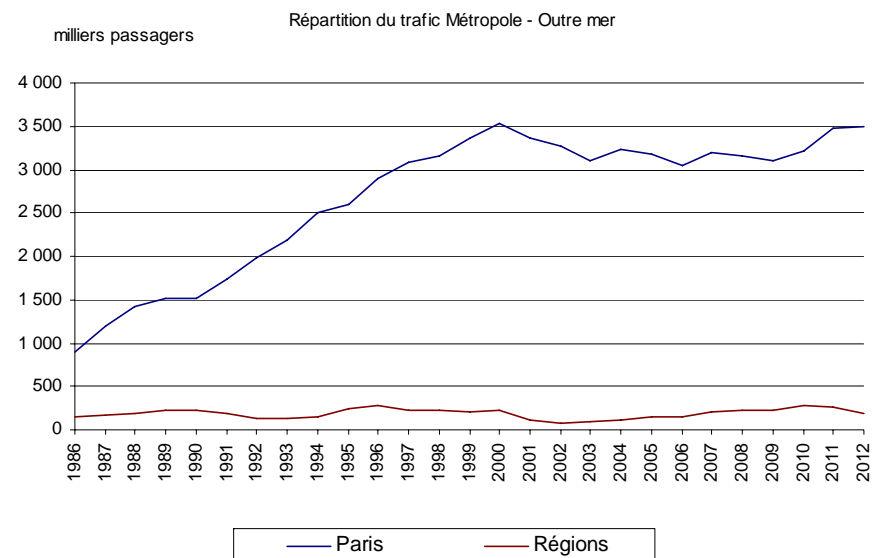


### Trafic Métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)		
	Paris (1)	Régions (2)	Total trafic
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
2008	3 154	226	3 379
2009	3 096	216	3 312
2010	3 210	285	3 495
2011	3 479	256	3 734
2012	3 460	225	3 685
% 2012/2011	-0,5%	-12,1%	-1,3%
t.c.a.m. 2012/2007	1,6%	2,3%	1,7%

(Source : DGAC)

- (1) départ et arrivée Paris vers l'Outre-mer
- (2) départ et arrivée Régions vers l'Outre-mer

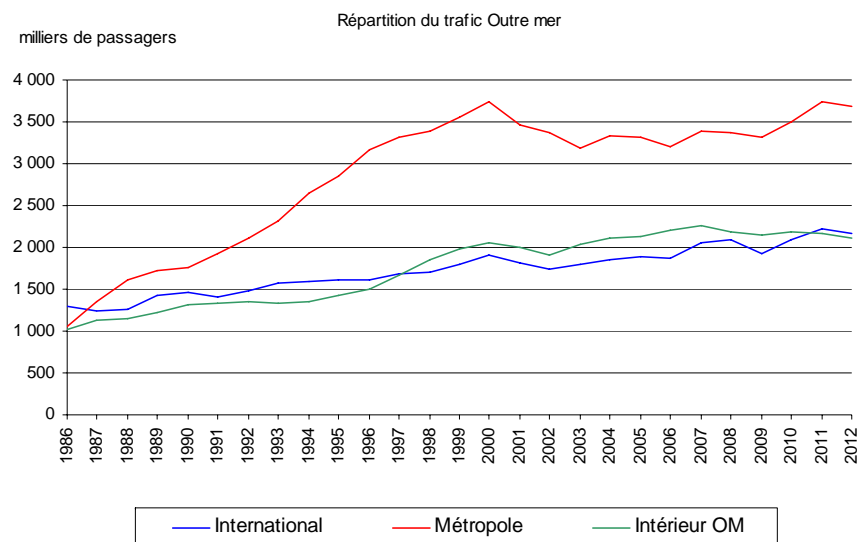


## Trafic Outre-mer

### Répartition international / métropole

Année	Passagers (milliers)			Total
	International	Métropole	Intérieur OM	
1986	1 296	1 061	1 012	3 369
1987	1 246	1 357	1 124	3 727
1988	1 262	1 605	1 145	4 011
1989	1 431	1 729	1 227	4 387
1990	1 458	1 754	1 312	4 524
1991	1 405	1 929	1 334	4 667
1992	1 475	2 112	1 350	4 938
1993	1 574	2 318	1 332	5 224
1994	1 599	2 653	1 356	5 608
1995	1 610	2 855	1 417	5 881
1996	1 613	3 165	1 496	6 273
1997	1 678	3 320	1 664	6 663
1998	1 712	3 382	1 848	6 942
1999	1 791	3 552	1 986	7 329
2000	1 912	3 745	2 063	7 719
2001	1 819	3 471	2 000	7 291
2002	1 744	3 364	1 908	7 016
2003	1 794	3 193	2 045	7 032
2004	1 853	3 342	2 113	7 308
2005	1 885	3 319	2 130	7 335
2006	1 873	3 212	2 206	7 291
2007	2 054	3 390	2 254	7 698
2008	2 084	3 379	2 181	7 644
2009	1 917	3 314	2 148	7 379
2010	2 099	3 495	2 176	7 770
2011	2 202	3 734	2 162	8 098
2012	2 162	3 685	2 112	7 959
% 2012/2011	-2,4%	-1,3%	-2,1%	-1,8%
t.c.a.m. 2012/2007	1,0%	2,8%	-0,9%	1,8%

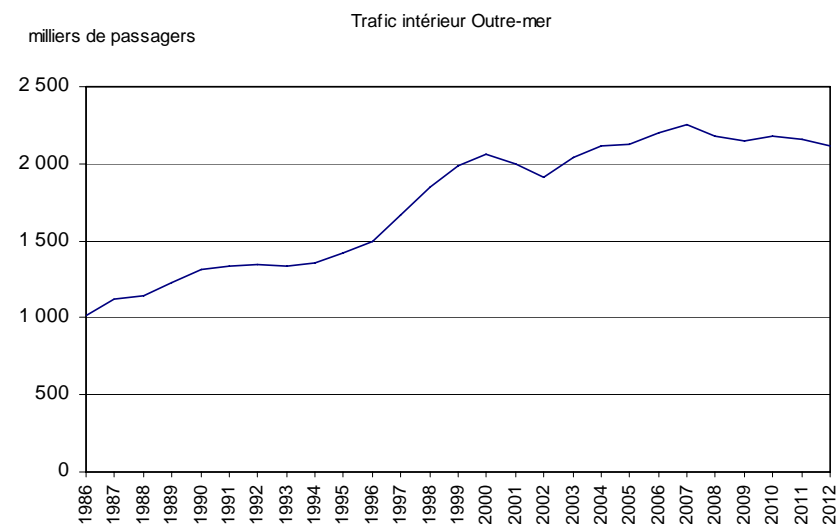
(Source : DGAC)



### Trafic intérieur Outre-mer

Année	Passagers (milliers)
	Intérieur OM
1986	1 012
1987	1 124
1988	1 145
1989	1 227
1990	1 312
1991	1 334
1992	1 350
1993	1 332
1994	1 356
1995	1 417
1996	1 496
1997	1 664
1998	1 848
1999	1 986
2000	2 063
2001	2 000
2002	1 908
2003	2 045
2004	2 113
2005	2 130
2006	2 206
2007	2 254
2008	2 181
2009	2 148
2010	2 176
2011	2 162
2012	2 112
% 2012/2011	-2,1%
t.c.a.m. 2012/2007	-0,9%

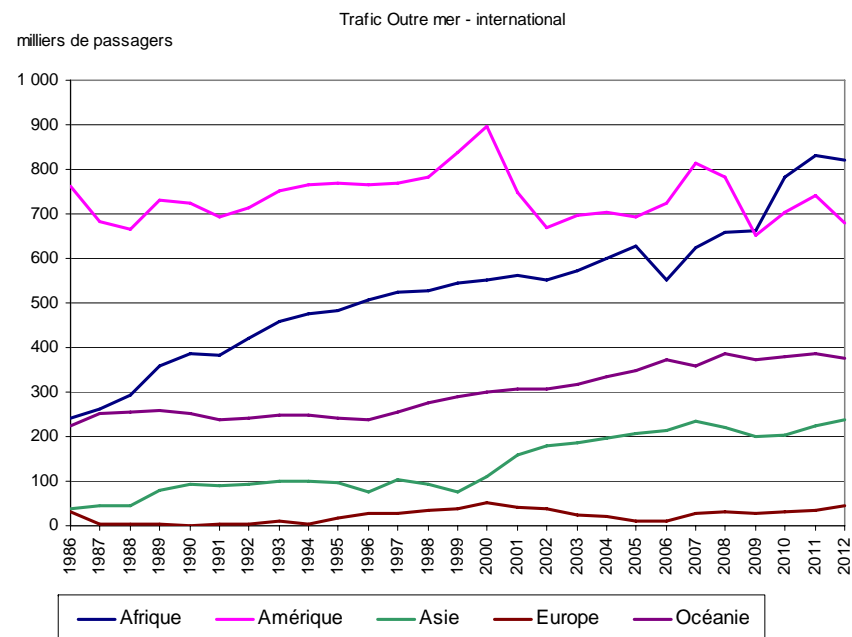
(Source : DGAC)



### Répartition du trafic international de l'Outre-mer

Année	Passagers (milliers)					Total OM international
	Afrique	Amérique	Asie	Europe (hors Métropole)	Océanie	
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
2008	660	784	220	32	385	2 081
2009	661	652	201	29	374	1 917
2010	782	702	203	32	380	2 099
2011	828	725	224	32	407	2 215
2012	822	680	239	44	377	2 162
% 2012/2011	-1,0%	-8,2%	6,6%	21,6%	-2,1%	-2,5%
t.c.a.m. 2012/2007	5,7%	-3,5%	0,5%	11,0%	0,9%	1,0%

(Source : DGAC)



## II.1.2 Compagnies aériennes

### II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales (source : ATW de juillet 2013)

#### Trafic des 22 premières compagnies mondiales en passagers

Rang	Compagnies	Passagers (millions)														
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
1	Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	161	163	164	165	0,5%	ns
2	Southwest	64	64	63	75	81	88	96	102	102	101	108	110	134	21,6%	6,9%
3	United continental	85	75	69	66	71	67				102	99	96	94	-2,8%	ns
4	American	86	78	94	88	93	98	98	98	93	86	86	86	86	0,4%	-2,5%
5	China Southern	17	19	21	16	28	44	49	57	58	66	76	81	86	7,2%	12,0%
6	Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	67	72	76	80	4,2%	14,5%
7	Air France-KLM	(**)	(**)	(**)	(**)	64	69	73	75	74	71	71	76	77	2,2%	1,3%
8	Lufthansa	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	65	65	75	14,2%	7,0%
9	China Eastern	9	10	12	14	20	29	35	39	37	44	64	53	73	37,1%	15,9%
10	Air China	8	9	11	18	25	28	32	35	34	40	46	49	72	49,0%	17,7%
11	LATAM											ns	ns	66	ns	ns
12	Sky West Inc							ns	ns	ns	ns	ns	56	59	5,4%	ns
13	easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	52	55	59	8,6%	12,0%
14	IAG Group											nd	52	55	5,8%	ns
15	US Airways Group	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	64	57	58	55	51	52	53	54	2,5%	-1,0%
16	ANA	50	49	43	42	48	50	51	50	47	45	46	45	47	5,4%	-1,5%
17	Qantas	10	13	11	11	13	20	24	25	25	24	41	44	47	5,2%	14,2%
18	Emirates	nd	nd	nd	nd	nd	nd	12	12	13	27	31	33	39	20,5%	26,8%
19	Turkish	12	10	10	10	12	12	12	12	23	25	29	33	39	19,8%	26,6%
20	Air Berlin	nd	nd	5	8	11	14	15	25	29	28	34	35	33	-5,6%	17,0%
21	Cathay pacific	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	25	25	27	28	29	5,3%	ns
22	JAL	55	59	55	58	59	58	57	55	54	48	35	38	24	-35,6%	-15,7%

(Source : ATW juillet 2013)

### Trafic des 21 premières compagnies mondiales / PKT

Rang	Compagnies	PKT (milliards)								
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
1	Delta	(*)	(*)	(*)	304	311	311	315	1,4%	ns
2	United Continental	--	--	--	--	--	297	289	-2,8%	ns
3	Air France-KLM	197	207	208	202	205	217	224	3,1%	1,6%
4	Lufthansa Group	110	118	126	123	130	141	205	45,2%	11,7%
5	American	225	223	212	197	202	203	203	-0,1%	-1,8%
6	Emirates	74	94	102	126	146	153	181	18,0%	13,9%
7	IAG group	--	--	--	--	--	169	176	4,4%	ns
8	Southwest	109	116	118	120	126	167	166	-0,9%	7,3%
9	China Southern	70	82	83	93	111	122	136	10,8%	10,6%
10	Qantas	82	84	84	78	101	106	112	5,4%	5,8%
11	China Eastern	50	57	54	61	63	79	109	38,1%	13,8%
12	LATAM	--	--	--	--	--	--	104	ns	ns
13	US Airways Group	98	99	98	93	95	98	100	2,8%	0,4%
14	Air China	60	67	66	73	86	93	96	3,1%	7,5%
15	Singapore	87	91	90	83	85	85	94	10,6%	0,6%
16	Air Canada	73	81	75	76	83	78	90	15,5%	1,9%
17	easyJet	nd	nd	48	51	56	63	65	4,4%	nc
18	Korean	52	55	55	55	61	61	65	7,7%	3,3%
19	All Nippon ANA	60	62	57	56	58	60	65	8,3%	1,0%
20	Thai	56	62	56	53	56	56	61	9,0%	-0,3%
21	TAM	nd	nd	nd	42	51	57	ns	ns	nc

(Source : ATW juillet 2013)

(*) dont Delta	159	167	170
dont Northwest	117	118	115

## Trafic des 17 premières compagnies mondiales en TKT - Fret -

Rang	Compagnies	TKT (millions)								
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
1	Fed Ex	15 394	15 985	15 463	14 140	15 943	16 104	16 262	1,0%	0,3%
2	UPS	9 154	9 930	10 024	9 428	10 523	10 910	10 761	-1,4%	3,3%
3	Air France-KLM	11 009	11 365	10 840	11 155	11 438	11 294	10 577	-6,3%	-0,8%
4	Cathay Pacific	8 103	7 340	8 842	8 256	10 175	9 648	10 203	5,8%	4,7%
5	Lufthansa group	nd	nd	nd	7 425	8 905	9 487	10 203	7,5%	ns
6	Emirates					1 900	8 132	9 270	14,0%	ns
7	Korean Airlines	7 099	9 678	9 005	8 427	9 670	9 474	8 185	-13,6%	2,9%
8	China Airlines	6 289	6 299	5 384	4 959	6 674	5 670	7 861	38,6%	4,6%
9	IAG group							6 080	ns	ns
10	Atlas Air	nd	nd	nd	3 477	4 251	5 208	5 110	-1,9%	ns
11	Cargolux	5 271	5 512	5 411	4 800	5 284	5 039	4 800	-4,7%	-1,9%
12	Air China	3 092	3 686	3 487	3 496	4 533	4 415	4 554	3,1%	8,1%
13	EVA	5 160	4 784	4 088	3 630	5 168	4 883	4 445	-9,0%	-2,9%
14	Asiana	3 258	3 558	3 267	3 116	3 597	3 923	4 193	6,9%	5,2%
15	United	2 598	2 937	2 805	2 341	2 383	2 505	3 590	43,3%	6,7%
16	Delta	(**)	(**)	(**)	3 212	3 657	3 461	3 482	0,6%	ns
17	Thai Airways	nd	2 456	2 292	2 092	2 985	2 766	2 653	-4,1%	ns

(Source : ATW juillet 2013)

**Résultats financiers des 26 premières compagnies mondiales - Année 2012** (source ATW juillet 2013)

Résultats financiers des compagnies mondiales en millions de \$

Compagnies	Chiffre d'affaires opérationnel		Résultat opérationnel		Résultat net		Année fiscale
	2011	2012	2011	2012	2011	2012	
Lufthansa	43 939	37 302	1 088	1 732	0,0	1 325	Déc.-12
Delta Air Lines	35 230	35 115	2 616	2 175	1,0	1 009	Déc.-12
United Continental Airlines	20 278	37 110	1 822	37	840	-723	Déc.-12
Air France-KLM	31 184	31 542	-448	-390	-1 027	-1 549	Mars-12
AMR Corp.		24 581		nd		nd	
IAG	ns	23 979	nd	-23	nd	-613	
Emirates	14 468	17 154	948	773	1 464	621	Mars-12
Qantas Airways	14 516	15 900	403	400	0,2	190	Juin-13
Southwest	15 658	15 780	693	623	178,0	421	Déc.-12
Qantas Group	14 900	15 658	550	269	240,0	-20	
Air China		15 170		1 040		784	
China Southern		14 928		811		602	
ANA Group	14 260	14 203	998	1 104	300,0	414	Déc.-12
US Airways	13 208	13 055	434			637	Déc.-12
China Eastern		12 661		669			
LATAM Group	ns	12 645		448		159	
JAL Group		11 816		2 001		1 980	
Cathay Pacific Airways	12 616	11 385	705	391	12,6	-18	Déc.-12
Singapore Airlines Group	10 720	10 575	170		0,3	356	Déc.-12
Air Canada	8 235	7 163	127	310	-177,0	131	
Korean Air	10 236	6 960	342	1 380	-0,3	240	Déc.-12
TAM Linhas Aéreas	7 550	ns	322		-0,3	ns	Déc.-12
Turkish Airlines		6 456		757		632	
Aeroflot Group	nd	6 100		357		166	
Thai Airways International	6 267	6 005	-59		-0,3		Déc.-12
LAN Airlines	5 718	ns	540		0,3	ns	Déc.-12

(Source : ATW juillet 2013)



### II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes (source : ATW de juillet 2013)

#### Trafic des compagnies européennes en passagers

Rang	Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
1	Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	66	72	76	80	4,2%	9,4%
2	Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	73	71	71	76	77	2,1%	0,7%
3	Lufthansa	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	59	65	75	14,2%	5,8%
4	easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	49	55	59	8,6%	9,1%
5	IAG group											51	52	55	5,6%	ns
6	Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	29	33	39	19,7%	14,7%
7	Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	29	28	34	35	33	-5,5%	6,0%
8	SAS group											22	27	30	10,2%	nc
9	SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	25	21	22	27	24	-11,9%	-1,1%
10	Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	9	9	11	14	18	24,6%	16,6%
11	Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	13	14	14	16	16	-3,3%	5,3%
12	Vueling	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	8	11	12	15	20,1%	ns
13	Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	11	9	10	11	11	1,8%	1,2%
14	Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	10	10	9	10	10	1,5%	0,7%
15	Transaero											7	8	10	22,2%	nc
16	Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	8	7	7	8	9	9,5%	0,3%
17	Virgin Atlantic Airways											5	5	5	2,3%	nc

(Source : ATW juillet 2013)

### Trafic des 12 premières compagnies européennes en PKT

Rang	Compagnies	PKT (milliards)														variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
1	Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	209	200	205	217	224	3,1%	1,6%	
2	Lufthansa	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	141	150	15,5%	5,2%	
3	Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	48	59	75	55,7%	19,8%	
4	easyJet	nd	5	8	16	20	27	28	38	48	52	56	63	65	16,3%	15,4%	
5	Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	27	26	35	42	51	45,3%	14,5%	
6	Air Berlin	8	11	13	14	17	nd	22	35	44	39	45	52	49	8,0%	14,4%	
7	Transaero	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	19	nc	33	41	--	--	
8	Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	41	39	38	38	39	3,3%	1,9%	
9	Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	28	28	30	35	34	12,3%	6,7%	
10	SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	28	23	23	37	25	5,3%	-1,7%	
11	Finnair	13	13	13	13	15	17	18	20	22	20	19	21	24	22,6%	4,7%	
12	Aer Lingus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	14	14	15	4,5%	--	

(Source : ATW juillet 2013)

**Trafic des 8 premières compagnies européennes en TKT - Fret -**  
TKT (milliards)

Rang	Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m. 12/07
1	Air France-KLM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	11	11,4	10,8	11,2	11,4	11,3	10,6	-6,3%	-1,4%
2	Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8	7,8	8,1	8,4	8,3	7,4	8,9	9,5	10,2	14,6%	5,4%
3	IAG Group	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,9	6,2	6,1	3,1%	--
4	Aeroflot													5,7	--	--
5	Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	5,2	5,5	5,4	4,8	5,2	5	4,8	-7,7%	-1,9%
6	Swiss	1,9	1,8	1	1,3	1,2	1,1	1	1,2	1,2	1,1	1,3	1,4	1,5	11,7%	5,5%
7	Virgin Atlantic	1	0,9	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5	1,3	1,5	1,5	1,5	-2,6%	4,8%
8	Finnair	nd	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	0,9	26,1%	22,4%

(Sources : ATW juillet 2013)

**Résultats financiers des 14 premières compagnies européennes -année 2012- en millions d'USD-**

Résultats financiers des compagnies européennes -année 2012- en \$ millions -

Compagnies	Revenu opérationnel								Résultat net							
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Aer Lingus	--	--	1 810	1 911	1 727	1 610	1 706	1 841	nd	<sup>2</sup>	148	148	-186	62	94	45
Aeroflot	2 218	2 765	2 616	3 224	3 345	4 319	5 378	8 138	115	443	197	206	122	253	491	166
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	4 790	4 703	4 927	5 599	5 698	nd	84	31	30	-13	-360	-129	9
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	31 659	28 262	33 317	31 542	32 852	1 130	1 653	1 957	-1 074	-2 098	866	-580	-1 528
Austrian	3 077	3 435	3 751	3 564	2 951	2 848	2 865	2 985	124	-114	4	-605	-467	-	--	-1
easyJet	2 364	3 073	3 667	3 779	4 246	4 697	5 453	6 230	85	223	310	151	113	192	387	412
Finnair	2 267	2 567	3 206	3 187	2 708	2 718	2 990	3 237	97	-14	149	-59	-146	-30	-116	16
IAG(*)	--	--	--	--	--	--	24 884	23 885	--	--	--	--	--	--	695	-1 167
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	35 028	34 719	36 191	36 205	39 823	653	1 665	2 433	844	-397	1 498	-17	1 325
Ryanair	2 044	2 987	4 258	3 885	4 022	5 119	6 100	6 259	446	628	616	223	77	528	709	727
SAS	7 776	8 868	8 455	6 849	6 256	6 012	6 005	5 399	172	186	99	-814	-410	-327	-244	-148
Swiss	2 956	3 404	4 634	4 986	4 204	5 073	5 242	5 577	54	189	nd	nd	nd	352	--	--
Transaéro							2 699	3 201	2 699	2 699	2 699	2 699	2 699		72	30
Turkish	2 340	2 832	4 052	4 546	4 660	5 611	7 163	8 320	23	63	247	452	370	191	12	633

(Sources : ATW juillet 2013)

Flotte des compagnies aériennes mondiales (source IATA Watts 57<sup>ème</sup> édition 2013)

**Aeroflot**

Type	Flotte
A330-200	5
Autre jet régional	10
A321	21
A320	44
A319	15
MD-11	3
A330-300	17
IL-96	6
B767	7
<b>Total</b>	<b>128</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Air Canada**

Type	Flotte
A319	38
A320	41
A330-300	8
A340-300	8
A321	10
B767-300	30
EMB-190	45
ERJ-175	15
B777-200	18
<b>Total</b>	<b>213</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Air China**

Type	Flotte
A330-300	24
A340-300	6
B737-800	10
B747-400F	21
B747-400	13
<b>Total</b>	<b>74</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Air France**

Type	Flotte
A319	41
A320	56
A321	25
A330	15
B747 Cargo	5
Autre jet régional	131
A318	18
B777	62
B747-400	7
A380	8
A340-300	12
<b>Total</b>	<b>380</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**All Nippon Airways**

Type	Flotte
B777-300ER	19
DHC-8-300	1
A320	19
B777-200ER	9
B777-200	16
B767-300F	9
B767-300ER	26
B767-300	26
B747-400	5
B737-700	17
B737-800	20
B737-500	15
DHC-8-400	19
B787	17
B777-300	7
<b>Total</b>	<b>225</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**British Airways**

Type	Flotte
ERJ-190	8
Saab 2000	1
A319	44
A320	48
B737-400	19
B747-800F	3
A318	2
ERJ-170	6
B777-300ER	6
B777-200	46
B767 300	21
B747-400	52
A321-200	18
<b>Total</b>	<b>274</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Emirates**

Type	Flotte
A340-500	10
B777-200ER	10
B747-400F	3
A380-800	31
B777-200	9
B777-300	12
A330-200	24
A340-300	8
B777F	7
B777-300ER	82
<b>Total</b>	<b>196</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**China Southern Airlines**

Type	Flotte
B777-200ER	6
A330-200	16
A321	59
A320	94
A319	44
B777-200	4
B777-200F	6
B757-200	19
B747-400F	2
B737-700	54
ERJ-145	6
A330-300	8
A380	4
B737-800	131
B737-300	21
EMB-190	17
<b>Total</b>	<b>491</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Delta Airlines**

Type	Flotte
B767-300	13
B737-700	10
B737-800	73
A330-300	21
A330-200	11
A320	68
A319	56
MD-90	50
MD-88	117
DC-9-50	18
B767-300ER	58
B757-300	16
B757-200	151
B747-400	16
B767-400	21
B777	18
<b>Total</b>	<b>717</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Lufthansa**

Type	Flotte
ERJ-195	29
A380-800	10
A340-600	24
A340-300	22
A330-300	18
A321	58
A320	48
A319	35
ERJ-190	9
DHC-8-400	8
CRJ-700	20
CRJ-900	35
B747-800	4
ATR 72	9
B737-300	16
B737 500	22
B747-400	19
B737-800	3
MD-11F	18
<b>Total</b>	<b>407</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Japan Airlines**

Type	Flotte
MD-90	10
B777	46
B787	22
B767	49
B737-800	45
B737-400	1
<b>Total</b>	<b>173</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**KLM**

Type	Flotte
B747-400 Combi	16
ERJ-190	22
F70	26
A330-200	11
B737-800	23
B747-400	6
B737-700	18
B737-900	5
A330-300	3
MD-11	8
F100	1
B777-300	7
B777-200ER	15
<b>Total</b>	<b>161</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Swiss**

Type	Flotte
RJ 100	5
Saab 2000	1
Dash	1
RJ100	20
B733	1
A343	15
A 333	14
A321	7
A319	8
A320	24
<b>Total</b>	<b>96</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Turkish Airlines**

Type	Flotte
B737-800	59
B777-300ER	12
B737-700	14
A310F	4
A320	28
A330	17
A340	7
B737-900ER	9
B737-400	3
A330-200F	3
A321	32
A319	14
<b>Total</b>	<b>202</b>

(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

**Ryanair**

Type	Flotte
B737-799	305
<b>Total</b>	<b>305</b>

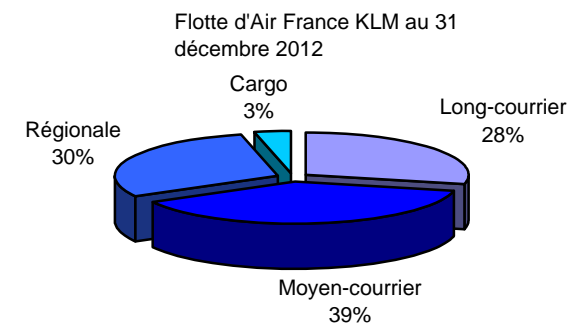
(Source : IATA WATS 57<sup>ème</sup> édition)

### II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

#### Flotte du groupe Air-France-KLM

Flotte	au 31 décembre 2012		
	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM
Long-courrier	106	66	172
Moyen-courrier	152	80	232
Régionale	131	48	179
Cargo	7	14	21
TOTAL	396	209	605

(Source : Air France)



(Source : Air France)

### Répartition du trafic français entre exploitants français et étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	variation 2012/2011	t.c.a.m 12/07
Trafic total de passagers		118 384	126 038	128 302	124 677	124 925	133 171	133 352	0,1%	1,1%
Exploitants français	Total	61 420	63 276	63 144	62 378	60 758	63 418	64 916	2,4%	0,5%
	International	32 868	34 451	35 122	36 125	36 077	37 380	39 194	4,9%	2,6%
	Métropole et Outre mer	28 552	28 825	28 022	26 254	24 682	26 039	25 722	-1,2%	-2,3%
dont Air France	International	25 430	26 264	23 321	26 202	25 656	27 308	29 442	7,8%	2,3%
	Métropole et Outre mer	18 439	18 057	17 326	16 015	15 503	16 593	16 722	0,8%	-1,5%
Exploitants étrangers	Total	56 964	62 762	65 158	62 298	64 166	69 753	72 352	3,7%	2,9%
	International	54 910	60 658	62 793	59 323	61 338	66 748	68 436	2,5%	2,4%
	Métropole	2 054	2 104	2 365	2 975	2 829	3 005	3 916	30,3%	13,2%
dont Ryanair	International	4 388	5 443	6 150	6 001	5 905	6 718	7 102	5,7%	5,5%
	Métropole	0	70	73	546	638	306	562	83,7%	51,7%
dont EasyJet	International	5 611	6 675	6 321	6 816	7 437	8 637	9 419	9,1%	7,1%
	Métropole	1 185	1 114	1 310	1 621	1 895	2 387	2 783	16,6%	20,1%

(Source : DGAC)

#### Notes


Trafic français = trafic au départ et à l'arrivée de la France

Liste des exploitants français au 31 décembre 2012 : AIR FRANCE ; REGIONAL CAE ; BRIT AIR AIGLE AZUR ; AIR CORSICA ; TRANSAVIA France ; CORSAIRFLY ; AIR AUSTRAL ; AIR CARAIBES ; AIR MEDITERRANEE ; XL AIRWAYS France ; AIR TAHITI ; EUROPE AIRPOST ; AIR TAHITI NUI ; AIRCALIN ; AIR CALEDONIE ; AIRLINAIR ; AIR GUYANE ; OPENSKIES ; TWIN JET ; ST BARTH COMMUTER ; AIR SAINT PIERRE ; CHALAIR AVIATION ; HEX AIR ; HELI SECURITE ; PAN EUROPEENNE AIR SCE ; ATLANTIQUE AIR ASSISTANCE ; FINIST AIR




### II.1.2.4 Alliances


#### Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres en milliers de passagers

	 STAR ALLIANCE	Trafic régulier PKT (millions) 2012
<b>STAR ALLIANCE</b>	United	288 282
	Lufthansa	145 512
	US Airways Group	100 431
	Air China	95 736
	Singapore Airlines	92 944
	Air Canada	82 591
	Turkish Airways	72 853
	All Nippon Airways (ANA)	62 123
	Thai Airways	60 484
	TAM Brazil	58 476
	Swiss Group	33 527
	Asiana Airlines	32 711
	Avianca-Taca Group	29 907
	Shenzhen Airlines	28 989
	TAP - Portugal	27 226
	SAS Scandinavian Airlines	27 024
	Air New Zealand	26 700
	EVA Air	25 896
	SAA - South African Airways	22 399
	Copa Airlines	20 116
	Egyptair	18 237
	Ethiopian Airlines	16 992
	Austrian Airlines Group	16 700
	Brussels Airlines	9 125
	LOT Polish Airlines	7 102
	Aegean Airlines	6 791
	bmi	4 267
	Croatia Airlines	1 312
	Adria Airways	1 059
	<b>Total</b>	<b>1 415 512</b>
	Part dans le trafic total IATA	32,3%

(Source : DGAC)

		Trafic régulier PKT (millions) 2012
<b>SKY TEAM</b>	Delta Air Lines	271 567
	Air France/KLM	252 102
	China Southern Airlines	135 021
	China Eastern Airlines	109 113
	Korean Air	67 803
	Aeroflot Russian Airlines	49 609
	Saudi Arabian Airlines	40 903
	Alitalia	35 174
	China Airlines	32 308
	Vietnam Airlines	22 613
	Xiamen Airlines	21 584
	Aeromexico	18 237
	Air Europa	16 123
	Aerolineas Argentinas	11 088
	Kenya Airways	9 473
	MEA Middle east Airlines	3 917
	CSA-Czech Airlines	3 576
	Tarom	2 178
	Total	1 102 389
	Part dans le trafic total IATA	25,2%

(Source : DGAC)

		Trafic régulier PKT (millions) 2012
<b>ONE WORLD</b>	American Airlines Group	203 336
	IAG (British Airways + Iberia + Air Nostrum)	174 808
	Qantas Airways Group	108 051
	Cathay Pacific	93 842
	JAL Japan Airlines	47 353
	Air Berlin	44 758
	LAN Airlines Group	43 181
	Finnair	20 030
	S7 Airlines	13 009
	Royal Jordanian Airlines	8 611
	<b>Membre associé</b>	
	Dragonair	9 950
	<b>Total</b>	<b>766 929</b>
Part dans le trafic total IATA	17,5%	

(Source : DGAC)

### II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts

#### Compagnies aériennes à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des principales compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnies	Nationalité	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Southwest	Etats Unis	88	96	101	102	101	106	135	134
Ryanair	Irlande	33	40	51	59	66	72	76	79
easyJet Group	Royaume-Uni	30	34	38	44	45	49	55	58
Gol	Brésil	13	17	24	26	28	32	36	39
Air Berlin Group	Allemagne	14	15	25	29	28	33	35	33
Lion air	Indonésie							26	32
JetBlue	Etats Unis	15	19	21	22	22	22	26	29
Air Asia	Malaisie	nd	nd	nd	12	14	16	18	20
Norwegian	Norvège						13	16	18
WestJet	Canada	9	10	13	14	14	16	17	17

(Source : ATW)

### Trafic des compagnies à bas coûts en France

Aéroports	Trafic Bas coûts (BC) en 2012	Evolution du trafic BC 2012/2011	Part trafic BC/ trafic total aéroport en 2012	Trafic BC international en 2012	Evolution du trafic international BC 2012/2011	Part trafic international BC/ Trafic total BC 2012	Trafic BC domestique en 2012	Evolution du trafic domestique BC 2012/2011
PARIS-ORLY	6 521 770	11%	24%	5 382 176	4%	83%	1 139 594	9%
PARIS-CDG	5 219 147	-2%	9%	4 491 540	-2%	86%	727 607	-1%
BEAUVAIS	3 853 171	5%	100%	3 721 283	3%	97%	131 888	157%
BALE-MULHOUSE	3 133 840	8%	59%	2 853 894	7%	91%	279 946	35%
NICE	3 765 989	12%	34%	2 570 644	8%	68%	1 195 345	24%
LYON	1 858 163	10%	22%	1 315 176	7%	71%	542 987	8%
MARSEILLE	1 768 999	33%	22%	1 263 302	18%	71%	505 697	97%
TOULOUSE	1 855 524	22%	25%	831 991	13%	45%	1 023 533	30%
BORDEAUX	1 248 884	37%	29%	825 526	22%	66%	423 358	82%
NANTES	1 059 634	48%	30%	597 306	34%	56%	462 328	72%
CARCASSONNE	394 497	7%	100%	392 673	7%	99,50%	1 824	-
MONTPELLIER	393 028	8%	31%	379 557	4%	97%	13 471	-
LIMOGES	245 355	-6%	80%	245 355	-6%	100%	-	-
BERGERAC	242 725	-15%	98%	242 725	-15%	100%	-	-
BIARRITZ	407 427	13%	38%	231 917	18%	57%	175 510	7%
LA ROCHELLE	202 697	7%	86%	202 697	7%	100%	-	-
NIMES	180 891	-3%	98%	180 891	-3%	100%	-	-
BEZIERS	223 486	20%	100%	168 400	14%	75%	55 086	42%
TOURS	156 682	38%	94%	136 869	31%	87%	19 813	115%
DINARD	132 084	7%	96%	132 084	7%	100%	-	-
GRENOBLE	115 403	3%	37%	115 403	3%	100%	-	-
SAINT ETIENNE	100 302	3%	96%	100 302	3%	100%	-	-
LILLE	347 693	126%	25%	97 660	56%	28%	250 033	174%
BASTIA	173 700	13%	17%	52 285	-8%	30%	121 415	26%
AJACCIO	186 920	56%	15%	41 217	62%	22%	145 703	55%
BREST	262 227	15%	25%	24 812	17%	9%	237 415	19%

(Source : DGAC)

Note :

Liste des compagnies à bas coûts prises en compte dans l'étude à mars 2013 : AIR ARABIA MAROC ; BELLE AIR ; BLUE AIR ; BLU-EXPRESS ; easyJet Group ; FLYBE ; GERMAN WINGS ; JET4YOU ; NIKI ; NORWEGIAN ; PEGASUS ; RYANAIR ; TRANSAVIA ; SMART WINGS ; VOLOTEA ; VUELING ; WIZZAIR

### Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France

Compagnies à bas coûts exploitantes	Nationalité	Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières)					Passagers régulier					Répartition 2012			Part de marché 2012 TBC dans trafic touchant la métropole	
		2009	2010	2011	2012	2013 est.	2009	2010	2011	2012	Var. 12/11	domestique	EEE(*)	Hors EEE	intérieur	International EEE
easyJet Group	RU/Suisse	122	141	168	189	194	10 185 399	11 307 466	13 671 144	15 144 696	11%	3 033 494	11 320 714	790 488	12,7%	19,2%
Ryanair	Irlande	142	136	156	169	192	6 547 562	6 542 580	7 021 914	7 664 936	9%	562 872	6 664 894	437 170	2,4%	11,3%
Vueling	Espagne	10	17	14	38	39	1 422 717	1 577 919	1 956 525	2 592 684	33%	28 006	2 564 678		0,1%	4,3%
Transavia (France)	France	16	29	44	45	62	991 510	1 248 623	1 124 026	1 287 394	15%		606 328	681 066		1,0%
Flybe	Royaume-Uni	39	42	50	34	34	555 415	591 726	776 694	677 294	-13%		677 294			1,1%
Jet4You.com	Maroc	9	9	13	21		482 887	525 487	545 062							
Air Berlin	Allemagne	15	16	18	15	15	414 779	469 479	558 228	424 248	-24%		424 248			0,7%
Norwegian	Norvège	12	15	13	16	18	421 772	483 204	525 287	619 981	18%		619 981			1,1%
Wizzair	Hongrie	7	10	11	15	15	305 886	381 731	405 842	405 547	0%		397 991	7 556		0,7%
Pegasus Airlines	Turquie	2	5	5	4	4	17 196	238 540	310 232	269 451	-13%			269 451		
Transavia (Pays-Bas)	Pays-Bas	7	14	8	10	10	307 425	243 121	307 871	313 102	2%		313 102			0,5%
Air Arabia Maroc	Maroc	4	5	11	8	8	96 270	199 196	235 576	187 464	-20%			187 464		
Niki	Autriche	1	1	2	2	2	138 981	213 415	228 376	243 466	7%		243 466			0,4%
Jet2.com	RU	15	15	15	16	16	232 594	193 005	224 389	232 808	4%		232 808			0,4%
bmibaby	RU	8	6	7	5		216 394	221 205	199 986	82 248	-59%		82 248			0,1%
Smart Wings	Tchéquie	1	1	1	4	4	67 448	189 522	164 302	121 942	-26%		121 942			0,2%
Germanwings	Allemagne	6	6	9	4	4	171 627	171 396	122 532	87 321	-29%		87 321			0,1%
Blue Air	Roumanie	3	4	5	5	3	124 393	114 126	120 043	120 951	1%		120 951			0,2%
TUIfly	Allemagne	14	14	9	15	15	226 248	137 192	115 325	148 081	28%		137 513	10 568		0,2%
Blue Express	Italie	1	1	1	1	1	35 652	54 690	72 037	60 953	-15%		60 953			0,1%
Windjet	Italie	7	5	7	5		73 570	84 263	59 852	35 230	-41%		35 230			0,1%
Iceland Express	Islande	2	2	2	2		8 207	14 653	17 771							
Air Asia X	Malaisie			1	1				86 971	27 915	-68%			27 915		
Belle Air	Albanie				2	1			5 571	19 334	247%			19 334		
Volotea	Espagne				32	46				201 968		131 269	70 699		0,6%	0,1%
WOW Air	Islande				3	3				12 204			12 204			
<b>TOTAL</b>		<b>443</b>	<b>494</b>	<b>570</b>	<b>661</b>	<b>686</b>	<b>24 083 000</b>	<b>25 278 000</b>	<b>28 862 000</b>	<b>30 981 000</b>	<b>7%</b>	<b>3 755 641</b>	<b>24 794 565</b>	<b>2 431 012</b>	<b>15,8%</b>	<b>39,4%</b>

(\*) Espace économique européen  
(Source : DGAC)

### II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

#### Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

FFA	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238
2008	584	41 266	1 527	962	2 057	568 704
2009	586	40 187	1 454	971	2 029	582 054
2010	606	40 113	1 241	792	1980 (en propriété) 2490 (exploités)	558 730
2011	603	40 898	1 370	824	1862 (en propriété) 2229 (exploités)	583 074

(Source : données fédérales)

Note : TT : Licence pilote privé avion TT ; PPL Private pilot licence BB : Brevet de base

**Vol à voile (secteur associatif)**

**Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990**

**FFVV = Fédération française de vol à voile**

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995
2008	159	9 951	505	1 612 (dont 98 motoplaneurs)	187	54	228 000
2009	159	9 633	571	1 719 (dont 94 motoplaneurs)	181	58	255 576
2010	162	9 668	557	2 101 (dont 188 motoplaneurs)	190	62	247 381
2011	162	9 638	480	1 727	181	64	231 628

(Source : données fédérales)



Vol moteur ULM (secteur associatif)

**Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990**

**FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés**

FFPLUM	Nombre de structures		Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM	Nombre d'heures de vol
	Associations	Sociétés				
1990	270		5 360	-	-	-
1995	374		5 238	-	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-
	418					
2004	466	87	9 842	2 618	6 423	288 483 déclarées par 4 934 adhérents
	553					
2005	494	87	10 532	2 573	6 866	304 374 déclarées par 5 456 adhérents
	581					
2006	529	108	11 262	2 898	6 993	371 838 déclarées par 6 861 adhérents
	637					
2007	563	126	12 496	3 224	8 049	386 710 déclarées par 7 702 adhérents
	689					
2008	590	132	13 108	3 247	8 214	378 032 déclarées par 7 622 adhérents
	722					
2009	610	153	13 398	3 118	8 534	386 084 déclarées par 7 420 adhérents
	763					
2010	625	165	13 534	3 139	8 713	376 477 déclarées par 7 753 adhérents
	790					
2011	640	182	14 194	3 275	8 476	402 712 déclarées par 7 973 adhérents
	822					

(Source : données fédérales)

### Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

FFG	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24	5672
2005	23	483	NC	NC	30	NC
2006	23	403	97	30	30	3 119
2007	22	316	78	22	28	2 640
2008	21	249	NC	NC	34	4120
2009	18	223	NC	NC	NC	NC
2010	14	193	68	14	17	3320
2011	16	198	69	12	18	4915

(Source : données fédérales)

## Aéromodélisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

**FFAM = Fédération française d'aéromodélisme**

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857
2008	725	25 054
2009	741	25 482
2010	764	26 274
2011	777	27 030

*(Source : données fédérales)*

### Parachutisme (secteur associatif)

#### Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + parachutistes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845
2008	370	14 081	4 108	60	593 368
2009	348	14 815	4 280	61	618 940
2010	319	14 870	3 945	66	593 653
2011	294	15 187	4 525	65	645 526

(Source : données fédérales)

## Aérostation (secteur associatif)

### Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

FF Aérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112
2008	56	1026	108
2009	55	1013	113
2010	69	1028	112
2011	76	993	91

(Source : données fédérales)

## Vol libre (secteur associatif)

### Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007	871	18 147	5 054	694	18 700
2008	869	18 354	4 868	720	18 900
2009	929	19 371	4 942	932	19 200
2010	940	19 949	4 720	729	19 700
2011	901	20 674	4 941	719	20 100

(Source : données fédérales (Nb : le distingo Titres de participation avec licences annuelles ne se fait qu'à partir de 2004 ))

## Aviation générale (y compris travail aérien)

### Accidents corporels en aviation générale

#### Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 2007 (Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

	2008			2009			2010			2011		
	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts
Vol moteur	32	21	33	25	20	35	22	17	33	22	16	28
Vol à voile	10	4	4	14	6	8	6	4	5	5	2	3
ULM	48	17	21	41	24	30	41	24	31	65	27	31
Hélicoptères	0	1	2	6	3	12	6	4	6	4	1	2
Ballons	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>43</b>	<b>60</b>	<b>86</b>	<b>53</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>49</b>	<b>75</b>	<b>98</b>	<b>46</b>	<b>64</b>

(Source : données fédérales)

Accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

**ACCIDENTS**  
**Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995**

FFP	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	559	440	432	425	339	298	254	319	327	361
Nombre de morts	9	6	7	4	6	2	8	2	4	3

(Source FFP : fédération française de parachutisme)

**ACCIDENTS**  
**Bilan des accidents en vol libre depuis 1995**

FFVL	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	476	481	398	382	401	516	498	552	535	681
Nombre de morts	5	11	12	8	13	10	11	8	13	11

(Source FFVL : fédération française de vol libre)



## MANIFESTATIONS

### Statistiques concernant l'année 2011

DSAC/IR	Nombre de manifestations		
	petites	moyennes	grandes
DSAC CENTRE EST	104	9	2
DSAC NORD	96	14	37
DSAC NORD EST	207	15	6
DSAC OUEST	304	10	6
DSAC SUD	90	11	1
DSAC SUD EST	118	15	10
DSAC SUD OUEST	200	17	8
DSAC ANTILLES GUYANE	2	1	0
DSAC OCEAN INDIEN	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1 121</b>	<b>92</b>	<b>70</b>

(Source : DSAC/EC)

Notes :  
DSAC/IR ; direction de la sécurité de l'aviation civile interrégionale  
Catégorie de manifestation : selon l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes

## PLATES-FORMES

### Statistiques concernant l'année 2011

DSAC/IR	Nombre de plates-formes						
	Aérodromes ouverts à la C.A.P**	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	Plates-formes ULM	Hélistations****	Hélisturfaces****	plates-formes BALLON permanentes
DSAC CENTRE EST	36	21	47	114	75	97	20
DSAC NORD **	42	10	22	70	69	39	3
DSAC NORD EST	59	19	NC	154	54	NC	44
DSAC OUEST	68	14	76	193	41	22	68
DSAC SUD	32	7	122	110	19	21	40
DSAC SUD EST	37	20	23	78	52	56	6
DSAC SUD OUEST	43	9	58	126	87		17
DSAC ANTILLES GUYANE	12	9	NC	NC	NC	4	NC
DSAC OCEAN INDIEN	3	0	0	4	6	0	0
<b>Total</b>	<b>332</b>	<b>109</b>	<b>348</b>	<b>849</b>	<b>642</b>		<b>198</b>

(Source : DSAC/EC)

NC : non communiqué

\* comprend les altiports, hydrobases, hélisturfaces et altisurfaces

\*\* hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly

\*\*\* Données FFVL (aéroclubs et clubs écoles)

\*\*\*\* Hélistation exclusivement réservée aux hélicoptères ; hélisturfaces caractère provisoire

## II.1.3 Aéroports

### II.1.3.1 Les 19 premiers aéroports mondiaux

#### Trafic de passagers

Passagers (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011 en %	t.c.a.m 12/07
1	ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	90	88	89	92	96	3,4%	1,3%
2	BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	56	65	74	79	82	4,2%	11,0%
3	LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	67	66	66	69	70	0,9%	0,7%
4	TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	67	62	64	63	68	8,3%	0,6%
5	CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	69	64	67	67	67	0,4%	-2,6%
6	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	60	57	59	62	64	3,0%	0,9%
7	PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	61	58	58	61	62	1,1%	0,9%
8	DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	57	56	57	58	59	1,4%	-0,5%
9	JAKARTA- SOEKARNO	nc	12	15	20	26	28	31	32	32	37	44	52	58	10,2%	13,4%
10	DUBAI	12	14	16	18	22	25	29	34	37	41	47	51	58	13,3%	14,9%
11	FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	53	51	53	56	58	1,9%	1,7%
12	HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	48	46	50	53	56	5,2%	5,0%
13	DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	51	50	52	53	53	0,6%	2,4%
14	BANGKOK									39	41	48	48	53	10,6%	--
15	SINGAPORE									38	37	47	47	51	10,0%	--
16	AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	45	50	51	2,6%	2,1%
17	NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	48	46	47	48	49	3,6%	2,4%
18	GUANGZHOU									33	37	45	45	49	7,8%	--
19	MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	50	50	45	-9,3%	-0,1%

(Sources : ATW de juillet 2013 ; Enac Air Transport Data)

**Trafic de fret des 15 premiers aéroports mondiaux**

Rang	Aéroports	Tonnes (millions)											2012/2011 en %	t.c.a.m 12/07
		2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012			
1	HONG KONG	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,4	3,9	3,95	4,03	1,9%	1,7%	
2	MEMPHIS	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,7	3,7	4,2	3,90	4,02	2,9%	0,9%	
3	SHANGHAI - PUDONG	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	2,6	2,5	3,2	3,00	2,94	-2,1%	3,5%	
4	ANCHORAGE	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	2,4	2,0	2,6	2,63	2,46	-6,4%	-2,5%	
5	SEOUL - INCHEON	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	2,7	2,54	2,46	-3,3%	1,9%	
6	DUBAI	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,8	2,7	2,27	2,28	0,6%	7,5%	
7	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,21	2,07	-6,5%	-1,3%	
8	LOUISVILLE	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,0	1,9	2,2	2,05	2,07	0,9%	0,9%	
9	FRANCFORT	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	2,2	2,21	2,07	-6,7%	-0,9%	
10	TOKYO-NARITA	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	2,1	1,9	2,2	1,90	2,01	5,7%	-2,6%	
11	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,5	1,8	1,69	1,96	16,3%	0,5%	
12	MIAMI	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,6	1,8	1,84	1,93	4,8%	0,2%	
13	SINGAPOUR	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,90	1,81	-4,8%	-1,1%	
14	BEIJING-CAPITAL	0,7	0,7	0,8	1,2	1,4	1,4	1,5	1,6	1,67	1,80	7,9%	5,0%	
15	TAIPEI	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,4	1,8	1,63	1,58	-3,1%	-0,9%	

(Sources ; ATW juillet 2013 ; Enac Air Transport Data)

### Mouvements des 16 premiers aéroports mondiaux

Mouvements (milliers)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011 en %	t.c.a.m 12/07
1	ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	979	970	950	924	930	0,7%	-1,3%
2	CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	882	828	883	876	878	0,3%	-1,2%
3	DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	656	639	652	647	650	0,5%	-1,0%
4	DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	616	606	630	629	613	-2,6%	-0,1%
5	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	616	545	576	604	605	0,3%	-2,3%
6	CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	536	509	529	540	552	2,3%	1,1%
7	BEJING-CAPITAL	187	222	242	234	305	342	379	399	430	488	518	533	557	4,5%	6,9%
8	LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	579	511	506	532	528	-0,7%	-2,9%
9	HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	576	578	531	529	510	-3,5%	-3,3%
10	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	498	-3,2%	-2,1%
11	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	486	463	464	487	482	-1,0%	-0,5%
12	LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	479	466	455	481	475	-1,2%	-0,3%
13	PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	502	457	450	462	450	-2,5%	-3,5%
14	PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	492	473	461	448	443	-1,1%	-2,4%
15	AMSTERDAM									447	407	402	437	438	0,1%	--
16	DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	462	433	453	443	428	-3,4%	-1,8%

(Source : ATW de juillet 2013;)

### II.1.3.2 Les 16 premiers aéroports européens

#### Trafic de passagers des 16 premiers aéroports européens

Passagers (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011 en%	t.c.a.m 12/07
1	LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	67,5	68,0	67,1	66,0	65,9	69,4	70,0	0,9%	0,6%
2	PARIS- CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	56,8	59,9	60,9	57,9	58,2	61,0	61,6	1,1%	0,6%
3	FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	52,8	54,2	53,5	50,9	53,0	56,4	57,5	1,9%	1,2%
4	AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,1	46,1	47,7	47,4	43,6	45,2	49,8	51,0	2,6%	1,4%
5	MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	45,5	52,1	50,8	48,2	49,8	49,6	45,2	-9,0%	-2,8%
6	MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	28,6	30,8	33,8	34,5	33,7	34,7	37,8	38,4	1,6%	2,6%
7	ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	28,6	30,1	32,9	35,1	33,7	36,3	37,7	37,0	-1,8%	2,3%
8	ISTANBUL	15,8	14,5	11,4	13,5	17,4	21,1	23,3	25,6	26,4	29,9	32,2	37,4	45,0	20,3%	12,0%
9	BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	27,1	29,9	32,7	30,2	27,3	29,1	34,4	35,1	2,2%	1,4%
10	LONDRES- GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	32,7	34,1	35,2	34,2	32,4	31,4	33,7	34,2	1,6%	-0,6%
11	PARIS - ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	24,9	25,6	26,4	26,2	25,1	25,2	27,1	27,2	0,3%	0,6%
12	MOSCOU- DOMODEDOVO										18,7	22,3	25,7	28,2	9,6%	--
13	ANTALYA										18,4	22,1	25,2	25,3	0,3%	--
14	ZURICH	22,4	20,8	17,7	16,8	17,2	17,8	19,1	20,6	22,1	21,9	22,8	24,3	24,8	1,9%	3,8%
15	PALMA de MAJORQUE		19,2	17,8	19,0	20,4	21,2	21,8	23,1	22,9	21,2	21,1	22,7	22,7	-0,2%	-0,4%
16	COPENHAGUE		18,0	18,2	17,7	19,0	20,0	20,9	21,4	21,5	19,7	21,5	22,7	23,3	2,6%	1,7%

(Source : ATW de juillet 2013.)

**Trafic de fret des 14 premiers aéroports européens**

Rang	Aéroports	Tonnes (millions)														
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011 en %	t.c.a.m 12/07
1	PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,6	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,30	2,15	-6,5%	-1,3%
2	FRANCFORT	1,7	1,6	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	2,3	2,22	2,07	-6,7%	-1,2%
3	LONDRES - HEATHROW	1,4	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,4	1,5	1,3	1,6	1,60	1,65	3,5%	3,5%
4	AMSTERDAM	1,3	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,6	1,3	1,5	1,55	1,51	-2,5%	-1,7%
5	LEIPZIG	nd	nd	nd	nd	0,0	0,0	0,0	0,2	0,4	0,5	0,6	0,74	0,85	13,7%	28,9%
6	COLOGNE-BONN	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6	0,73	0,73	0,6%	8,3%
7	LIEGE	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,67	0,58	-14,6%	3,3%
8	LUXEMBOURG	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8	0,6	0,7	0,66	0,62	-6,4%	-3,3%
9	ISTANBUL	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	0,51	0,56	9,4%	10,4%
10	MILAN - MALPENSA	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,4	0,45	0,55	22,2%	2,5%
11	BRUXELLES	0,7	0,6	0,5	0,3	0,7	0,7	0,7	0,7	0,6	0,4	0,4	0,43	0,46	6,7%	-8,6%
12	MADRID - BARAJAS	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,4	0,42	0,39	-8,7%	1,6%
13	ZURICH	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,32	0,33	2,5%	2,4%
14	EAST MIDLANDS	1,2	1,4	1,4	1,5	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,27	0,30	12,9%	-2,4%

(Source : ATW de juillet 2013;)

### Mouvements des 15 quinze premiers aéroports européens

Mouvements (milliers)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2012/2011 en %	t.c.a.m 12/07
1	PARIS - CDG	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	498	-3,2%	-2,1%
2	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	493	486	463	464	487	482	-1,0%	-0,4%
3	LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	481	479	466	455	481	475	-1,2%	-0,3%
4	AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	440	454	447	407	402	437	438	0,1%	-0,7%
5	MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	435	483	470	435	434	429	373	-13,1%	-5,0%
6	MUNICH	319	338	344	356	383	399	411	432	432	397	390	410	398	-2,9%	-1,6%
7	ROME	283	284	283	301	310	308	316	335	347	324	329	326	310	-4,9%	-1,5%
8	ISTANBUL									276	284	288	325	364	12,0%	--
9	BARCELONE	257	273	271	282	291	308	328	352	321	279	278	303	290	-4,3%	-3,8%
10	ZURICH	325	309	282	269	267	267	261	268	275	262	269	279	270	-3,2%	0,1%
11	VIENNE	245	206	206	217	245	253	261	281	293	262	265	265	265	-0,1%	-1,2%
12	COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	258	258	275	236	246	254	243	-4,2%	-1,2%
13	LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	263	267	263	252	241	251	247	-1,6%	-1,5%
14	BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	255	264	259	232	226	234	223	-4,4%	-3,3%
15	PARIS-ORLY	244	219	211	207	222	227	233	237	234	224	219	232	234	0,9%	-0,2%

(Source : ATW de juillet 2012)



### II.1.3.3 - Les aéroports nationaux

#### Trafic des principaux aéroports de métropole

##### FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2006	147 139	1 964	1 684
2007	154 565	1 999	1 788
2008	156 521	1 968	1 741
2009	150 253	1 843	1 498
2010	152 237	1 799	1 602
2011	162 205	1 874	1 846
2012	166 742	1 889	1 829
% 2012/2011	2,8%	0,8%	-0,9%
t.c.a.m. 2012/2007	1,5%	-1,1%	0,5%

##### Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	10%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	32%
R-U	7%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	20%
Transversales	9%
Outre-mer	7%
UE	35%
Non UE	29%

(Source : DGAC)

##### METROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 629	1 461
2006	137 644	1 703	1 592
2007	144 611	1 736	1 694
2008	146 699	1 733	1 652
2009	140 705	1 621	1 419
2010	142 301	1 567	1 523
2011	151 941	1 661	1 766
2012	156 679	1 687	1 756
% 2012/2011	3,1%	1,6%	-0,6%
t.c.a.m. 2012/2007	1,6%	-0,6%	0,7%

##### Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	8%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
LONDRES/HEATHROW	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	31%
R-U	7%
ESPAGNE	7%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	21%
Transversales	9%
Outre-mer	2%
UE	38%
Non UE	30%

(Source : DGAC)

##### AEROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2006	9 495	259	92
2007	9 953	264	94
2008	9 822	235	89
2009	9 548	222	79
2010	9 937	211	80
2011	10 264	213	80
2012	10 063	202	72
% 2012/2011	-2,0%	-5,2%	-10,0%
t.c.a.m. 2012/2007	0,2%	-5,2%	-5,2%

##### Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	29%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
MARSEILLE PROVENCE	0,6%
LYON ST EXUPERY	0,4%
TOULOUSE BLAGNAC	0,3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	6%
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	6%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	4%
NOUMEA MAGENTA	4%
1ers PAYS DE DESTINATION	
OUTRE-MER	41%
FRANCE (métropole)	36%
MAURICE	5%
E-U	3%
MADAGASCAR	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	ns
Transversales	ns
Outre-mer	79%
UE	0,4%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2

II.1 Transport aérien

PARIS (CDG+ORY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	86 141	780	1 430
2008	86 801	785	1 388
2009	82 880	742	1 172
2010	83 110	708	1 261
2011	87 842	736	1 501
2012	88 571	722	1 479
% 2012/2011	0,8%	-1,9%	-1,5%
t.c.a.m. 2012/2007	0,6%	-1,5%	0,7%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES

TOULOUSE	4%
NICE	3%
MARSEILLE	2%
BORDEAUX	2%
MONTPELLIER	9%

1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE

MADRID	3%
BARCELONE	2%
ROME-FIUMICINO	2%
LONDRES-HEATHROW	2%
NEW YORK KENNEDY	2%

1ers PAYS DE DESTINATION

FRANCE (métropole)	19%
ESPAGNE	7%
ETATS-UNIS	7%
ITALIE	7%
ALLEMAGNE	5%

REPARTITION TRAFIC

Radiales	19%
Transversales	--
Outre-mer	4%
UE	36%
Non UE	41%

(Source : DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 725	548	1 366
2008	60 613	554	1 327
2009	57 793	522	1 120
2010	57 952	492	1 216
2011	60 742	507	1 452
2012	61 378	492	1 428
% 2012/2011	1,0%	-3,1%	-1,6%
t.c.a.m. 2012/2007	0,5%	-2,1%	0,9%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES

TOULOUSE	1%
NICE	1%
MARSEILLE	1%
BORDEAUX	1%
LYON ST EXUPERY	8%

1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE

NEW YORK KENNEDY	2%
ROME-FIUMICINO	2%
LONDRES-HEATHROW	2%
AMSTERDAM	2%
FRANCFORT	2%

1ers PAYS DE DESTINATION

ETATS-UNIS	10%
METROPOLE	9%
ITALIE	8%
ALLEMAGNE	7%
ROYAUME-UNI	6%

REPARTITION TRAFIC

Radiales	9%
Transversales	--
Outre-mer	1%
UE	40%
Non UE	50%

(Source : DGAC)

PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
2008	26 188	230	61
2009	25 087	221	52
2010	25 158	216	45
2011	27 100	229	50
2012	27 193	231	51
% 2012/2011	0,3%	0,9%	3,8%
t.c.a.m. 2012/2007	0,6%	-0,2%	-4,7%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES

TOULOUSE	9%
NICE	9%
MARSEILLE	4%
BORDEAUX	3%
BIARRITZ	2%

1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE

MADRID	4%
BARCELONE	3%
LISBONNE	3%
ALGER	3%
ROME-FIUMICINO	3%

1ers PAYS DE DESTINATION

FRANCE (métropole)	41%
OUTRE-MER	11%
ESPAGNE	11%
MAROC	7%
ITALIE	6%

REPARTITION TRAFIC

Radiales	41%
Transversales	--
Outre-mer	11%
UE	27%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 546	175	8
2008	10 513	167	8
2009	9 903	150	11
2010	9 588	145	17
2011	10 406	157	14
2012	11 179	162	15
% 2012/2011	7,4%	3,3%	3,6%
t.c.a.m. 2012/2007	1,2%	-1,5%	13,4%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	21%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
LYON ST EXUPERY	2%
NANTES ATLANTIQUE	2%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-HEATHROW	5%
LONDRES-GATWICK	5%
GENEVE	4%
BRUXELLES	3%
AMSTERDAM	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	43%
ROYAUME-UNI	16%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	7%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	27%
Transversales	13%
Outre-mer	0%
UE	43%
Non UE	17%

(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
2008	7 797	127	29
2009	7 573	120	29
2010	7 793	117	33
2011	8 318	119	33
2012	8 367	117	33
% 2012/2011	0,6%	-1,3%	0,5%
t.c.a.m. 2012/2007	3,1%	-1,6%	0,2%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS CHARLES DE GAULLE	6%
BORDEAUX MERIGNAC	5%
TOULOUSE BLAGNAC	5%
NANTES ATLANTIQUE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
FRANCFORT	3%
BRUXELLES	3%
LONDRES-HEATHROW	3%
MUNICH	3%
MADRID	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	37%
ALLEMAGNE	9%
ROYAUME-UNI	6%
ESPAGNE	7%
ITALIE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	7%
Transversales	30%
Outre-mer	5%
UE	41%
Non UE	22%

(Source : DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
2008	6 810	96	44
2009	7 135	96	49
2010	7 337	97	52
2011	7 224	96	53
2012	8 173	101	52
% 2012/2011	13,1%	5,3%	-1,8%
t.c.a.m. 2012/2007	3,7%	0,9%	5,0%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	14%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	9%
NANTES-ATLANTIQUE	5%
LILLE LESQUIN	4%
BORDEAUX MERIGNAC	4%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	4%
ALGER	3%
AMSTERDAM	3%
MARRAKECH	3%
TUNIS	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	52%
ALGERIE	8%
MAROC	8%
ALLEMAGNE	6%
ROYAUME-UNI	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	20%
Transversales	26%
Outre-mer	1%
UE	31%
Non UE	23%

(Source : DGAC)

**TOULOUSE-BLAGNAC**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
2008	6 294	82	50
2009	6 228	79	51
2010	6 322	80	48
2011	6 937	87	51
2012	7 521	92	55
% 2012/2011	8,4%	5,9%	8,8%
t.c.a.m. 2012/2007	4,2%	2,6%	1,9%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	34%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	18%
LYON-SAINT-EXUPÉRY	5%
NANTES-ATLANTIQUE	3%
LILLE-LESQUIN	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	4%
LONDRES-HEATHROW	3%
MADRID	3%
AMSTERDAM	3%
FRANCFORT	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	62%
ROYAUME-UNI	9%
ALLEMAGNE	8%
ESPAGNE	5%
ITALIE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	42%
Transversales	16%
Outre-mer	50%
UE	33%
Non UE	9%

(Source : DGAC)

**BÂLE-MULHOUSE**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 437	64	44
2008	4 241	63	39
2009	4 358	58	31
2010	4 091	55	43
2011	5 025	66	41
2012	5 324	72	39
% 2012/2011	6,0%	9,8%	-5,5%
t.c.a.m. 2012/2007	3,7%	2,4%	-2,4%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	3%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
NICE COTE D'AZUR	2%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
NANTES-ATLANTIQUE	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	7%
LONDRES-HEATHROW	6%
AMSTERDAM	6%
BARCELONE	5%
PALMA	5%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ALLEMAGNE	20%
ESPAGNE	15%
FRANCE (métropole)	13%
ROYAUME-UNI	12%
TURQUIE	9%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	6%
Transversales	6%
Outre-mer	0%
UE	68%
Non UE	19%

(Source : DGAC)

**BORDEAUX-MERIGNAC**

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
2008	3 502	52	7
2009	3 284	46	6
2010	3 603	46	8
2011	4 021	51	11
2012	4 367	49	9
% 2012/2011	8,6%	-3,4%	-20,6%
t.c.a.m. 2012/2007	5,1%	-1,0%	5,8%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	22%
PARIS CHARLES DE GAULLE	16%
LYON ST EXUPERY	11%
MARSEILLE PROVENCE	6%
NICE COTE D'AZUR	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	6%
GENEVE	3%
AMSTERDAM	3%
MADRID	2%
CASABLANCA	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	67%
ROYAUME-UNI	10%
ESPAGNE	6%
ITALIE	5%
MAROC	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	35%
Transversales	27%
Outre-mer	1%
UE	28%
Non UE	10%

(Source : DGAC)

BEAUVAIS-TILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
2008	2 485	18	0
2009	2 592	19	0
2010	2 931	20	0
2011	3 677	25	0
2012	3 863	26	0
% 2012/2011	5,1%	2,4%	--
t.c.a.m. 2012/2007	12,4%	11,2%	--

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
MARSEILLE-PROVENCE	2%
BÉZIERS-AGDE-VIAS	2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
PORTO	6%
ROME-CIAMPINO	6%
MILAN-BERGAMO	6%
BARCELONE	6%
DUBLIN	5%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	31%
ESPAGNE	21%
PORTUGAL	8%
ROUMANIE	7%
POLOGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	3%
Outre-mer	0%
UE	89%
Non UE	7%

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	7,6
2001	1 919	40	7,9
2002	1 804	37	8,5
2003	1 807	35	8,4
2004	1 864	32	8,4
2005	2 072	35	8,6
2006	2 332	37	11,1
2007	2 519	37	11,6
2008	2 662	38	8,9
2009	2 561	37	7,8
2010	2 954	40	8,1
2011	3 158	45	8,1
2012	3 546	48	8,0
% 2012/2011	12,3%	6,0%	-1,8%
t.c.a.m. 2012/2007	7,1%	5,5%	-7,2%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
LYON-SAINT-EXUPÉRY	11%
MARSEILLE-PROVENCE	10%
PARIS CHARLES DE GAULLE	10%
TOULOUSE-BLAGNAC	6%
NICE-CÔTE D'AZUR	5%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MARRAKECH	4%
GENEVE	4%
DJERBA	3%
BARCELONE	3%
AMSTERDAM	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	55%
ESPAGNE	9%
MAROC	7%
TUNISIE	7%
ITALIE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	11%
Transversales	38%
Outre-mer	1%
UE	29%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2,5
2001	1 543	24	2,8
2002	1 560	24	2,8
2003	1 565	23	1,9
2004	1 326	15	1,2
2005	1 304	15	2,3
2006	1 323	16	2,2
2007	1 285	15	1,8
2008	1 255	16	1,6
2009	1 222	15	1,4
2010	1 178	14	2,4
2011	1 308	16	3,6
2012	1 283	16	3,0
% 2012/2011	-1,9%	0,0%	-17,1%
t.c.a.m. 2012/2007	0,0%	1,3%	10,8%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	33%
PARIS CHARLES DE GAULLE	25%
NANTES ATLANTIQUE	6%
LYON ST EXUPERY	3%
STRASBOURG ENTZHEIM	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES GATWICK	8%
CHARLEROI	4%
HAHN	3%
CASABLANCA	3%
FEZ	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	38%
ROYAUME-UNI	12%
MAROC	8%
BELGIQUE	4%
ALLEMAGNE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	59%
Transversales	10%
Outre-mer	0%
UE	23%
Non UE	9%

(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	0,91
2001	2 090	42	0,98
2002	1 994	39	0,75
2003	2 038	40	0,70
2004	1 919	39	0,60
2005	1 923	36	0,60
2006	2 001	39	0,60
2007	1 700	35	0,50
2008	1 293	32	0,40
2009	1 074	27	0,30
2010	1 034	24	0,22
2011	1 066	24	0,19
2012	1 152	24	0,20
% 2012/2011	8,1%	0,0%	6,4%
t.c.a.m. 2012/2007	-7,5%	-7,2%	-16,7%

Année 2012

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	17%
PARIS CHARLES DE GAULLE	15%
NICE COTE D'AZUR	10%
TOULOUSE BLAGNAC	10%
LYON ST EXUPERY	9%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
AMSTERDAM	5%
DJERBA	2%
TUNIS	2%
CASABLANCA - M.V	2%
PRAGUE	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	82%
TUNISIE	5%
PAYS-BAS	5%
ESPAGNE	5%
MAROC	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	28%
Transversales	48%
Outre-mer	0%
UE	16%
Non UE	9%

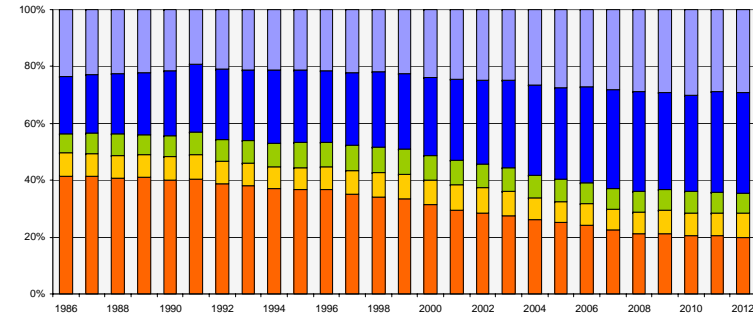
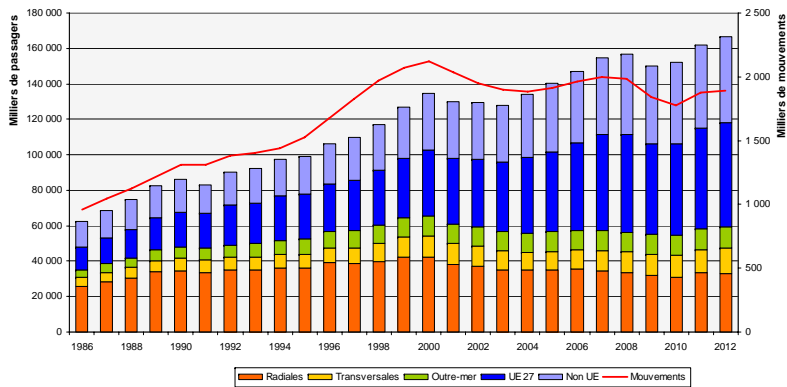
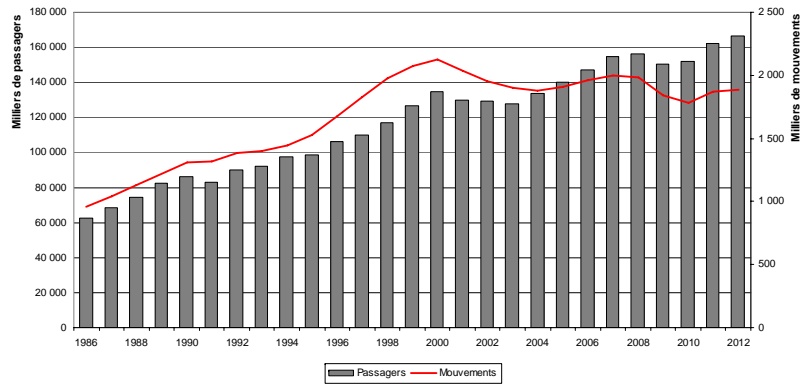
(Source : DGAC)

### Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret	Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
<b>POINTE A PITRE/LE RAISET</b>				<b>ST DENIS ROLAND GARROS</b>			
2002	1 719	27	17,0	2002	1 439	12	26,0
2003	1 657	29	18,0	2003	1 465	12	27,0
2004	1 735	30	16,0	2004	1 590	13	27,0
2005	1 721	30	15,0	2005	1 539	12	26,0
2006	1 755	29	15,7	2006	1 309	11	28,2
2007	1 863	29	14,5	2007	1 520	11	27,8
2008	1 907	29	14,5	2008	1 581	12	28,4
2009	1 723	25	14,8	2009	1 683	13	28,8
2010	1 834	25	13,8	2010	1 911	14	26,8
2011	1 950	27	12,4	2011	2 085	15	27,4
2012	1 919	26	11,0	2012	1 997	14	29,0
% 2012/2011	-1,6%	-3,6%	-6,2%	% 2012/2011	-4,2%	-6,6%	-11,0%
t.c.a.m. 2012/2007	0,6%	-2,2%	-6,6%	t.c.a.m. 2012/2007	5,6%	4,5%	-2,5%
<b>MARTINIQUE- AIME CESAIRE</b>				<b>CAYENNE ROCHAMBEAU</b>			
2002	1 435	20	16,0	2002	364	6	6,0
2003	1 442	21	15,0	2003	374	9	5,0
2004	1 504	23	14,0	2004	391	11	4,0
2005	1 518	23	13,0	2005	370	10	4,0
2006	1 441	24	13,0	2006	368	9	4,0
2007	1 602	24	13,0	2007	383	9	5,0
2008	1 572	23	13,4	2008	384	9	4,2
2009	1 495	20	13,9	2009	394	6	4,4
2010	1 556	21	12,7	2010	417	6	4,2
2011	1 620	21	11,2	2011	431	7	3,8
2012	1 566	20	11,0	2012	416	7	3,0
% 2012/2011	-3,4%	-7,4%	-10,7%	% 2012/2011	-3,6%	-2,2%	-7,2%
t.c.a.m. 2012/2007	-0,5%	-4,1%	-7,5%	t.c.a.m. 2012/2007	1,7%	-5,4%	-6,2%
<b>TAHITI FAAA</b>				<b>NOUMEA LA TONTOUTA</b>			
2002	1 370	36	12,0	2002	354	5	5,0
2003	1 424	37	12,0	2003	365	3	5,0
2004	1 414	36	12,0	2004	386	3	5,0
2005	1 447	37	13,0	2005	408	3	5,0
2006	1 536	38	13,3	2006	415	3	5,2
2007	1 494	35	16,2	2007	441	4	5,5
2008	1 359	31	17,9	2008	442	3	5,5
2009	1 209	28	17,2	2009	444	4	5,6
2010	1 178	26	15,9	2010	478	4	6,1
2011	1 162	21	11,7	2011	492	4	5,6
2012	1 149	19	12,0	2012	486	4	6,0
% 2012/2011	-1,1%	-8,7%	-7,2%	% 2012/2011	-1,3%	1,9%	-9,6%
t.c.a.m. 2012/2007	-5,1%	-11,7%	-9,3%	t.c.a.m. 2012/2007	2,0%	0,2%	0,1%

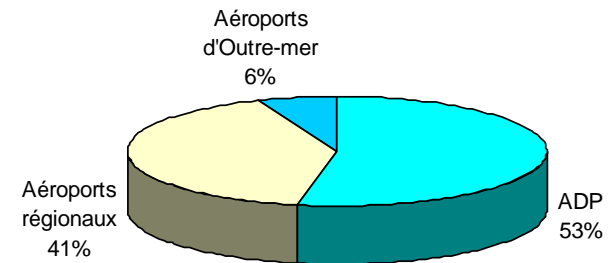
(Source : DGAC)

### Trafic des aéroports français



(Source : DGAC)

### Répartition du trafic 2012



(Source : DGAC)



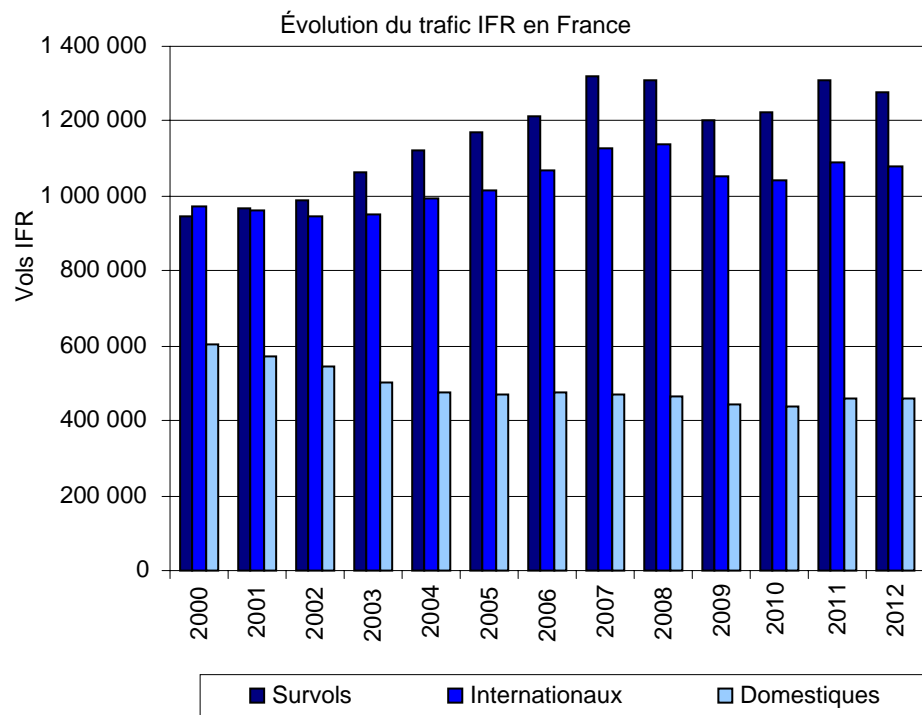
## II.2 Navigation aérienne

### II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France

Évolution du trafic IFR en Europe

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Survols	943 641	967 489	986 055	1 065 525	1 120 948	1 170 020	1 213 820	1 322 305	1 311 186	1 204 512	1 221 471	1 310 495	1 274 764
Internationaux	970 956	964 419	948 473	948 736	992 085	1 013 091	1 067 725	1 126 528	1 136 480	1 050 092	1 040 454	1 089 149	1 077 681
Domestiques	601 981	569 117	542 827	503 489	474 370	472 383	474 359	467 571	463 381	445 646	438 620	460 775	457 016
Total	2 516 578	2 501 025	2 477 355	2 517 750	2 587 403	2 655 494	2 755 904	2 916 404	2 911 047	2 700 250	2 700 545	2 860 416	2 809 461

(Source : DSNA)



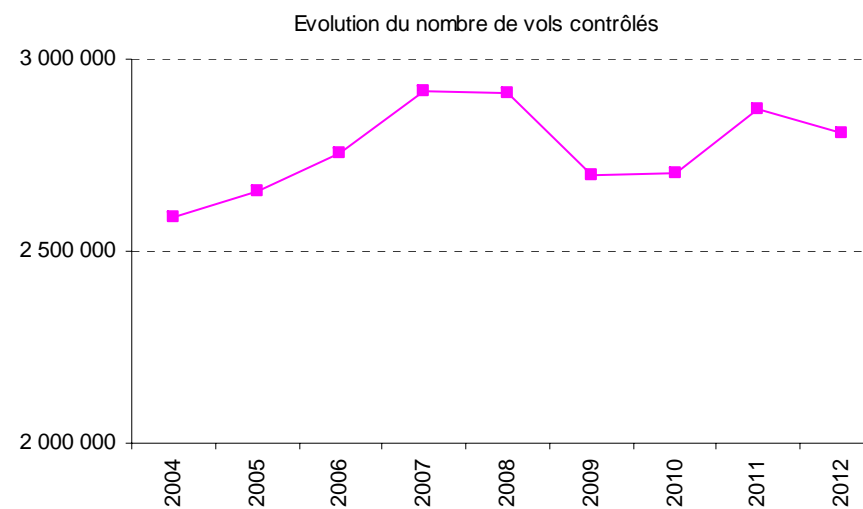
(Sources : Eurocontrol/CFMU)

## II.2.2 Trafic contrôlé en France

### Évolution du trafic en France depuis 1997

Année	Nombre de vols contrôlés	Evolution par rapport à l'année précédente
1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 573	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 494	2,6%
2006	2 755 904	3,8%
2007	2 916 404	5,8%
2008	2 911 047	-0,2%
2009	2 700 262	-7,2%
2010	2 700 546	0,0%
2011	2 869 230	6,2%
2012	2 809 461	2,1%

(Source : DSNA)



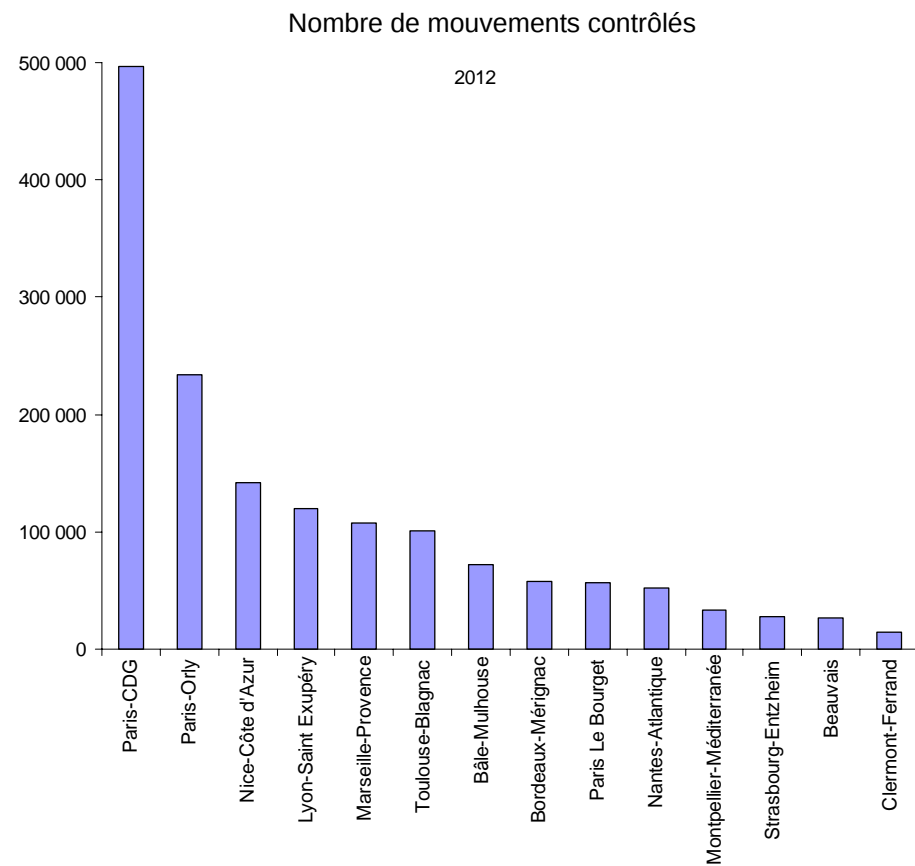
(Source : DSNA)

## Évolution du trafic IFR des 14 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel en nombre de mouvements contrôlés

	1995	1996	2009	2010	2011	2012
Paris-CDG	331 458	368 469	525 736	500 667	513 624	497 127
Paris-Orly	239 369	250 234	224 075	219 839	232 100	234 067
Nice-Côte d'Azur	88 905	101 133	130 637	129 855	137 683	142 412
Lyon-Saint Exupéry	80 151	90 280	123 445	120 019	121 425	119 481
Marseille-Provence	80 470	86 979	102 639	103 792	104 865	107 127
Toulouse-Blagnac	76 866	85 386	90 428	86 024	99 677	100 682
Bâle-Mulhouse	73 691	80 937	61 527	65 218	73 179	71 708
Bordeaux-Mérignac	46 070	51 048	53 447	53 985	59 446	57 240
Paris Le Bourget			55 179	56 466	59 002	55 992
Nantes-Atlantique	40 945	42 456	41 059	44 295	50 050	51 813
Montpellier-Méditerranée	40 077	42 930	29 169	28 063	31 492	33 037
Strasbourg-Entzheim	36 395	43 062	29 739	29 640	29 934	27 414
Beauvais			20 529	22 326	26 074	26 758
Clermont-Ferrand	22 204	24 467	18 112	16 730	18 955	14 676

(Source : DSNA)



### Principaux flux de départs et d'arrivées internationaux en France

Nombre moyen de vols par jour

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Royaume-Uni	412	452	447	471	487	498	497	514	525	507	454	407	432	422
Afrique	214	235	237	251	263	287	307	327	358	368	366	383	359	368
Allemagne	358	375	377	373	357	375	375	411	411	404	362	348	370	357
Espagne	198	252	247	241	239	252	270	280	310	316	291	276	306	298
Italie	266	302	297	280	298	280	263	277	309	307	284	278	302	299
Pays-Bas/Belgique	230	230	219	190	191	190	185	193	203	206	189	188	196	197
Canada/Amériques/Antilles	144	159	157	150	144	155	159	162	169	178	169	169	178	171
Suisse	199	208	190	172	153	151	144	147	157	154	149	152	155	154
Proche Orient/Asie	63	66	69	71	74	83	90	98	102	103	97	101	105	101
Scandinavie	89	100	107	106	91	104	102	102	110	107	93	98	106	101
Portugal	54	58	61	63	61	64	61	69	73	79	78	84	88	91
Russie	20	21	25	30	33	41	45	50	55	63	56	58	65	70
Grèce	27	31	31	29	34	34	33	34	38	40	42	41	44	39

(Source : DSNA)

### Évolution des principaux flux de trafic en France

Nombre moyen de vols par jour survolant l'espace aérien français

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Portugal/Royaume-Uni	67	70	71	76	79	87	93	100	113	114	103	104	114	104
Espagne/Royaume-Uni	394	450	428	513	593	632	672	680	714	691	601	552	599	584
Espagne/Pays-Bas & Belgique	159	173	179	170	184	184	186	200	211	201	189	195	219	208
Espagne/Scandinavie	75	78	85	88	89	99	101	109	124	128	111	125	136	138
Espagne/Allemagne	381	403	387	372	403	419	432	432	463	450	407	420	426	415
Espagne Suisse	68	74	76	79	72	74	77	82	84	75	67	76	95	98
Espagne/Italie	127	145	162	168	180	202	220	237	281	258	242	255	280	243
Italie/Royaume-Uni	144	163	164	151	184	199	220	212	239	226	225	193	215	215
Suisse/Royaume-Uni	116	128	122	139	143	142	150	161	178	189	169	168	179	178

(Source : DSNA)

### Évolution du retard AFTM (Air Traffic Flow Management)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
retard moyen en minutes	4,04	2,50	2,02	0,97	1,25	0,87	0,99	1,03	0,84	0,76	0,45	2,91	0,67	0,72

(Source : DSNA)

### Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

	Nombre de personnels			
	ICNA	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006(*)	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578
2008	4 012	1 358	1 135	6 505
2009	3 981	1 356	1 130	6 467
2010	4 013	1 388	1 178	6 579
2011	4 037	1 398	1 109	6 544
2012	3 960	1 383	1 185	6 528

(\*) changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)  
(Source : DSNA)

Note :

*ICNA : ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;*

*IESSA : ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne ;*

*TSEEAC : techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile.*

## Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	1,33
2010	1,9	1,3	0,11	1,15
2011	1,7	0,2	0,1	0,98
2012	0,9	0,3	0	0,64

(Source : DSNA)

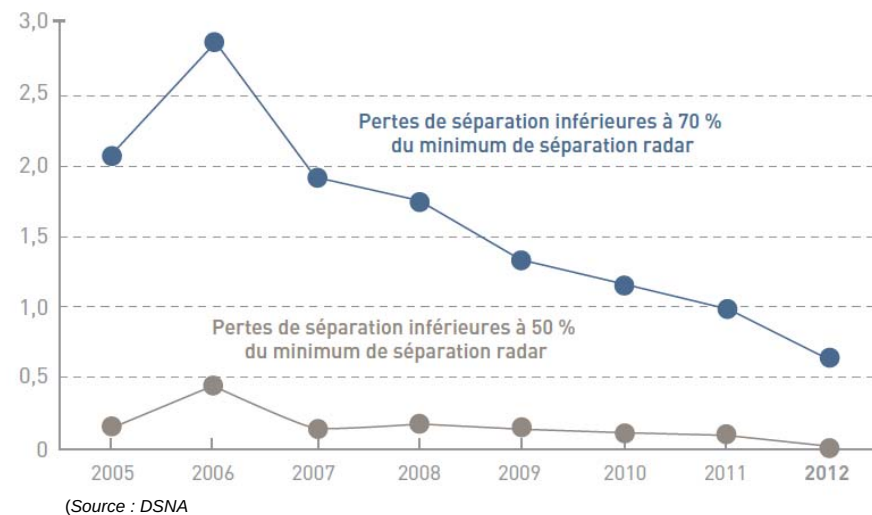
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



## Évolution du nombre d'UDS (Unité de service) de route

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Nombre d'UDS	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999	16 548 056	17 796 623	17 833 129	16 598 984	16 454 072	17 430 854	17 346 536

(Source : DSNA)

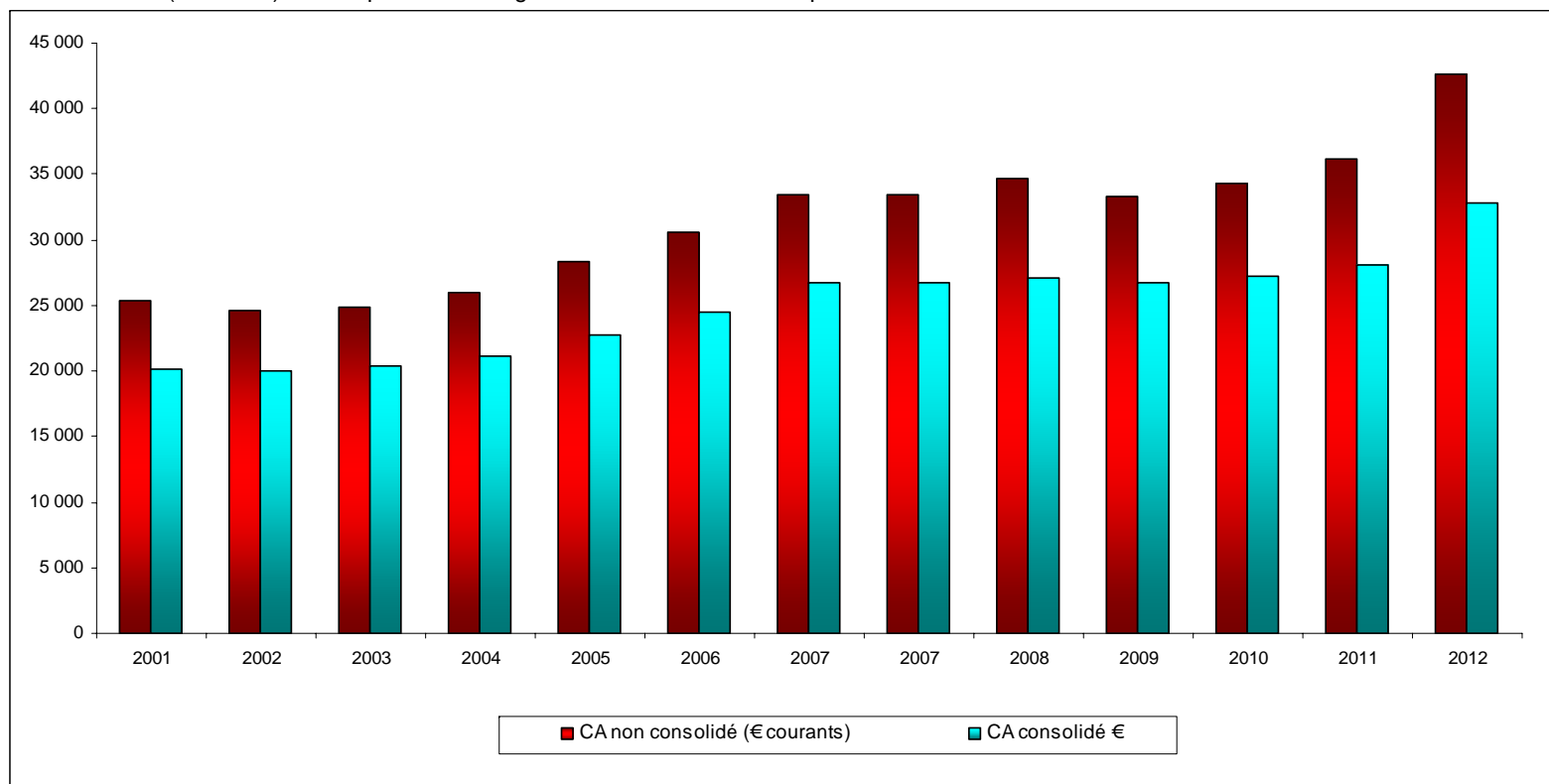
## II.3 Industrie aérospatiale

### II.3.1 Construction aéronautique

#### Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 2002 - 2012 (M€) en France

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007	2008	2009	2010	2011	2012
CA non consolidé (€ courants)	25 298	24 606	24 911	25 943	28 313	30 569	33 491	33 491	34 690	33 265	34 331	36 146	42 668
CA consolidé €	20 149	20 005	20 403	21 135	22 750	24 548	26 703	26 703	27 052	26 752	27 242	28 096	32 836

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession



Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession  
Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.  
(Source : DGAC)

### Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

année	Commandes nettes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100	8
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100	98
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100	182
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100	122
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100	90
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100	59
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100	153
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100	208
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100	319
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100	471
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100	680
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100	498
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100	287
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100	213
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100	185
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100	242
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99	288
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97	263
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94	220
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91	171
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94	258
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93	386
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90	402
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90	397
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83	278
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88	302
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81	248
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87	327
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92	373
1987	114	20	467	80	581	32	8	374	92	406
1988	167	16	877	84	1044	61	13	420	87	481
1989	421	37	713	63	1134	105	21	402	79	507

(Source : constructeurs)

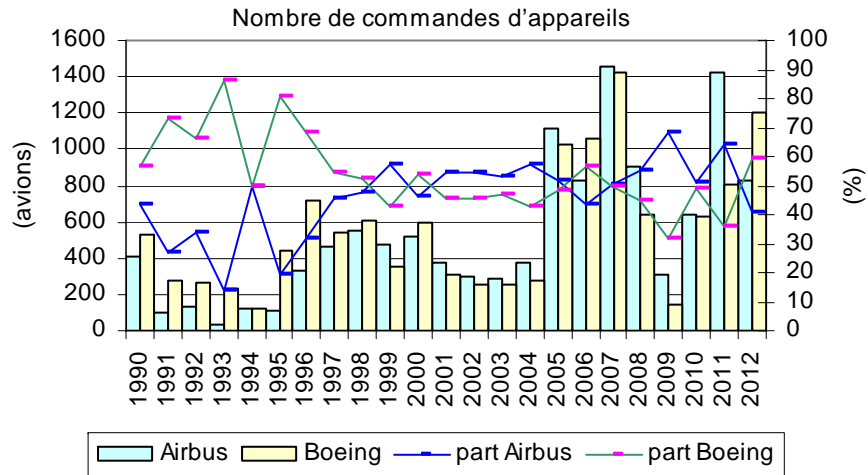


### Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing (2ème partie)

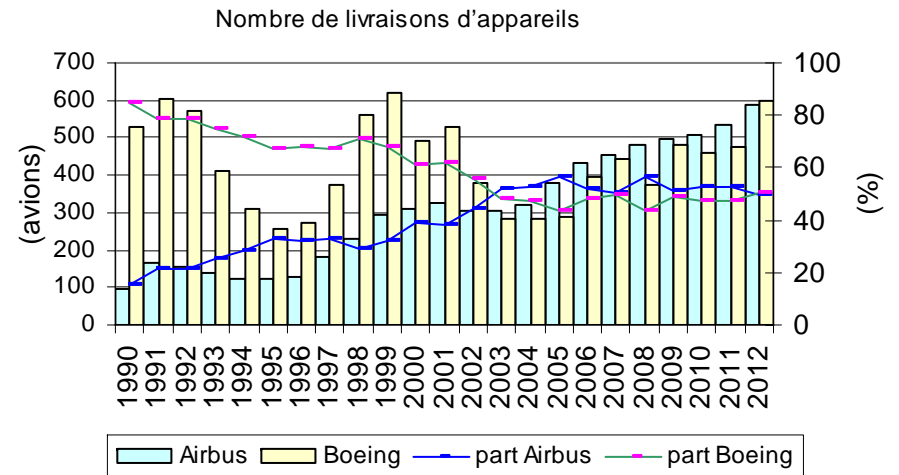
année	Commandes nettes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85	622
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79	769
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78	729
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75	547
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72	435
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67	380
1996	326	31	712	69	1038	126	32	271	68	397
1997	460	46	546	54	1006	182	33	375	67	557
1998	556	48	606	52	1162	229	29	563	71	792
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68	914
2000	520	47	598	53	1118	311	39	491	61	802
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62	852
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56	684
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48	586
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47	605
2005	1112	52	1031	48	2143	378	57	290	43	668
2006	824	44	1058	56	1882	434	52	398	48	832
2007	1458	51	1423	49	2881	453	51	441	49	894
2008	900	55	638	45	1415	483	56	375	44	858
2009	310	69	142	31	452	498	51	481	49	979
2010	644	51	625	49	1269	510	52	462	48	972
2011	1419	64	805	36	2224	534	53	477	47	1011
2012	833	41	1203	59	2036	588	49	601	51	1189

(Source : constructeurs)

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.3 Industrie aérospatiale

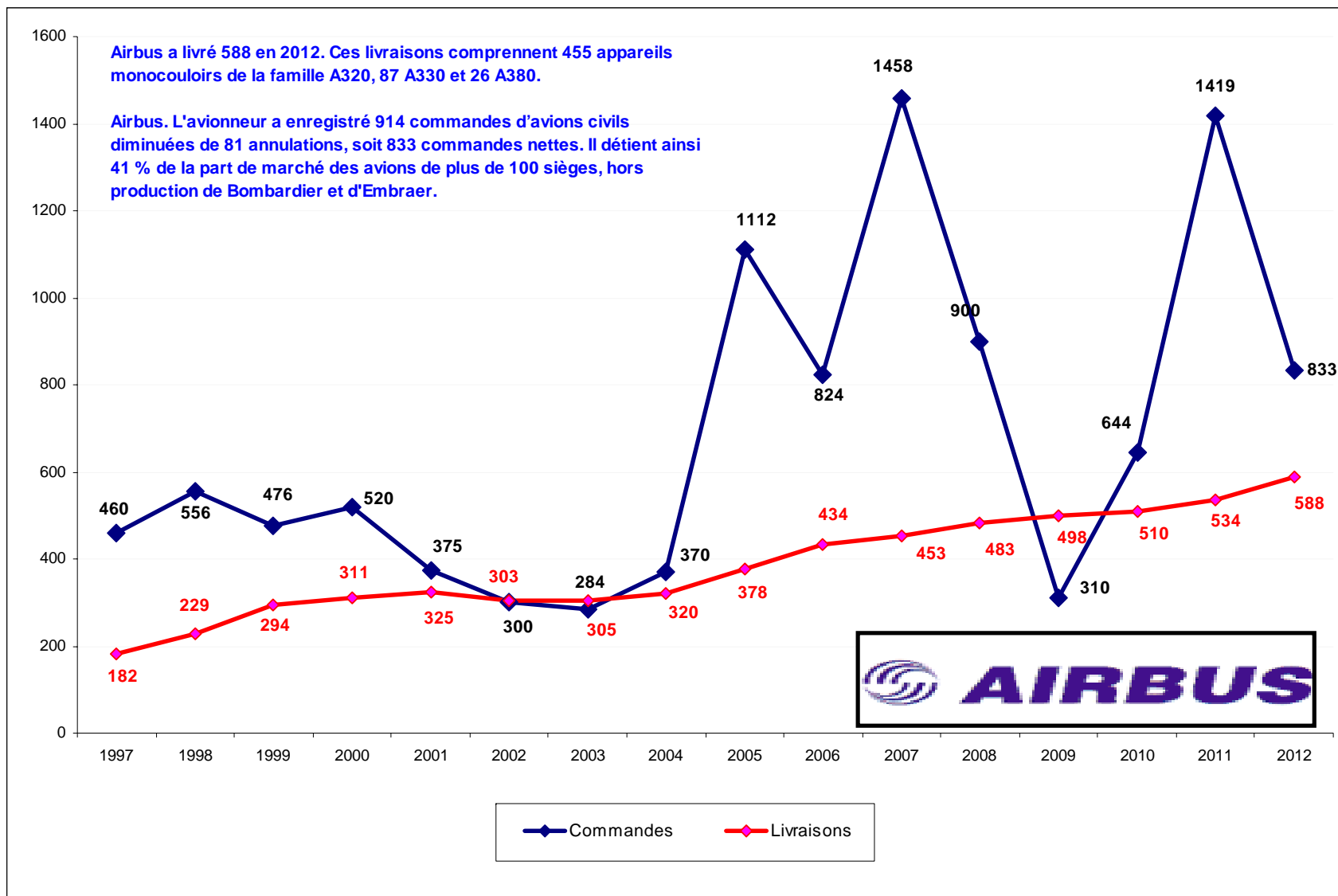


(Source : constructeurs)



(Source : constructeurs)

Evolution des commandes et livraisons AIRBUS



(Source : DGAC)

## II.4 Comptes du transport aérien

### II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs

#### Groupe Air France KLM

Remarque liminaire

L'assemblée générale d'Air France-KLM du 7 juillet 2011 a voté une résolution portant sur le changement de date de clôture de l'exercice du 31 mars au 31 décembre.

Comptes consolidés du groupe Air France-LM

(en millions d'euros)	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Exercice 2010/2011	Exercice 2011 (pro forma)	Exercice 2012 (pro forma)
Résultat d'exploitation courant	553	936	1 240	1 405	-129	-1 285	122	-353	-300
Coût de l'endettement financier net	-229	-224	-140	-99	-100	-304	-449	-371	-353
Résultat courant avant impôts des entreprises intégrées	1 692	1 200	1 118	1 148	-1 204	-2 129	-437	-1 031	-1 094
Résultat net consolidé part du groupe	1 704	913	891	748	-814	-1 559	613	- 809	-1 192

(en millions d'euros)	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Exercice 2010/2011	Exercice 2011 (pro forma)	Exercice 2012 (pro forma)
Chiffre d'affaires	18 978	21 448	23 073	24 123	23 970	20 994	23 615	24 363	25 633
Charges externes	10 629	12 127	13 100	13 814	14 930	13 197	14 555	15 517	16 432
Frais de personnel	5 994	6 357	6 689	7 018	7 317	7 434	7 333	7 460	7 660
Impôts et taxes	225	228	263	250	250	216	179	191	184
Amortissements	1 561	1 656	1 782	1 606	1 604	1 675	1 667	1 642	1 748

(Source Air France - KLM)

## Aéroports de Paris

Soldes intermédiaires de gestion	Exercice 2005	Exercice 2006	Exercice 2007	Exercice 2008	Exercice 2009	Exercice 2010 retraité	Exercice 2011 retraité	Exercice 2012	Variation ex.12/ ex11
<i>(en millions d'euros)</i>									
Produit des activités ordinaires <sup>(1)</sup>	1921	2077	2292	2527	2633	2480	2 501	2 640	5,5%
Production immobilisée et stockée	47	43	41	39	43	46	52	62	18,3%
Production de l'exercice	1968	2120	2333	2566	2677	2526	2 554	2 702	5,7%
Achats consommés	-106	-122	-147	-169	-187	-124	-93	-115	23,6%
Services et charges externes	-523	-525	-580	-650	-673	-623	636	672	5,6%
Valeur ajoutée	1339	1474	1606	1748	1817	1779	1 825	1 915	4,9%
Charges de personnel	-611	-648	-652	-705	-748	-681	-677	-709	4,7%
Impôts et taxes	-115	-128	-145	-161	-164	-154	-176	-190	7,9%
Autres charges d'exploitation	-48	-48	-70	-34	-27	-23	-17	-23	34,7%
Autres produits opérationnels courants	12	29	20	9	10	11	17	31	--
Dépréciations de créances, nettes de reprises	17	25	1	-3	-4	2	0	-8	--
Dotations aux provisions, nettes des reprises	5	-38	-5	-6	0	-12	0	0	--
EBITDA <sup>(2)</sup>	599	665	757	848	883	922	972	1 017	4,6%
Dotations aux amortissements	-262	-274	-312	-347	-365	-379	-383	-409	6,7%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	0	0	0	0	0	0	0	--
Quote-part du résultat net des entreprises MEE - opérationnel						14	18	37	--
Résultat opérationnel courant	338	391	445	501	518	557	607	645	6,2%
Autres produits et charges opérationnels	23	-57	-41	2	-6	0	44	-2	--
Résultat opérationnel	361	334	404	503	513	557	652	642	-1,5%
Résultat financier	-89	-84	24	-89	-114	-100	-98	-117	19,3%
Quote-part du résultat net des entreprises MEE - non opérationnel	3	4	2	0	12	2	-1	-1	0,0%
Résultat avant impôt	275	253	430	415	410	459	553	524	-5,30
Impôts sur les résultats	-95	-101	-108	-142	-140	-150	-192	-178	-7,4%

(Source ADP - AMF)

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises. Hors produits et charges non courants

## Aéroports de Paris

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		12/11 en %
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	622	38,8%	667	38,6%	732	39,8%	775	39,1%	783	29,7%	795	32,1%	835	33,4%	867	32,8%	3,8%
Redevances aéroportuaires spécialisées	95	6,0%	104	6,0%	106	5,8%	146	7,3%	168	6,4%	180	7,3%	177	7,0%	186	7,0%	5,1%
Taxe d'aéroport	309	19,3%	356	20,6%	366	19,9%	389	19,6%	434	16,5%	436	17,6%	458	18,3%	493	18,7%	7,6%
Produits extra-aéronautiques	575	35,9%	599	34,7%	633	34,5%	674	34,0%	1250	47,5%	1069	43,1%	1032	41,3%	1032	41,5%	6,1%
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>1601</b>	<b>100,0%</b>	<b>1726</b>	<b>100,0%</b>	<b>1837</b>	<b>100,0%</b>	<b>1983</b>	<b>100,0%</b>	<b>2633</b>	<b>100,0%</b>	<b>2480</b>	<b>100,0%</b>	<b>2502</b>	<b>100,0%</b>	<b>2640</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,5%</b>

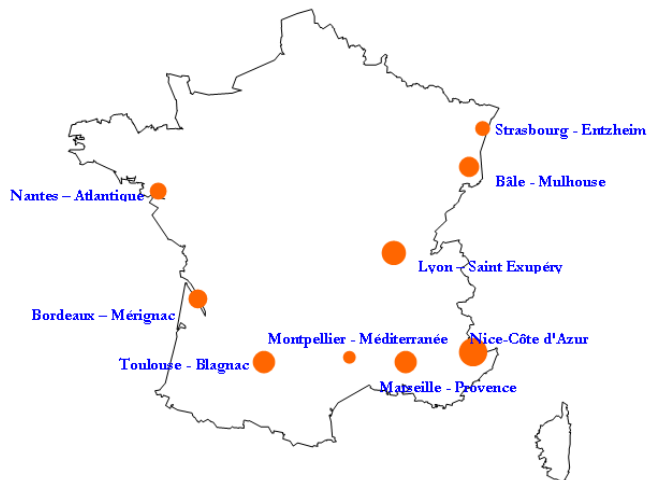
(Source : ADP - AMF)

## Aéroports de Paris

Investissements ADP Périmètre régulé (en M€ courants)	Réalisés 2011	Réalisés 2012
Investissements de capacité	256	167
CDG	244	164
Orly	12	2
Le Bourget	1	0
Investissements de restructuration	36	56
CDG	34	53
Orly	1	3
Développement immobilier	21	22
Investissements courants	123	109
Plates-formes*	105	87
Immobilier	2	4
Autres	17	18
Enveloppes dédiées	51	62
Qualité de service	42	48
Développement durable	9	14
Frais d'études et de surveillance des travaux	53	69
Recalage d'opérations		
<b>TOTAL</b>	<b>539</b>	<b>485</b>

(Source : ADP - AMF)

## Des principaux aéroports régionaux



Ventilation du chiffre d'affaires en 2012 (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice - Côte d'azur 2012/2011	125 137 7,6%	46 203 10,4%	79 666 7,2%	204 803 8,1%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	89 586 4,4%	35 092 6,6%	63 285 3,7%	152 871 4,1%
Marseille - Provence 2012/2011	69 840 16,6%	35 440 27,2%	53 238 -15,1%	123 078 15,7%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	69 221 9,8%	28 494 9,9%	45 643 8,9%	114 863 9,4%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	50 789 8,6%	18 351 16,2%	55 726 2,3%	106 515 5,1%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	32 037 5,7%	15 247 5,2%	26 965 6,3%	59 002 6,0%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	33 941 nd	13 544 nd	20 880 nd	54 821 12,7%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	14 571 4,6%	9 726 4,5%	8 675 3,1%	23 246 4,1%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	13 200 -3,7%	6 639 -10,2%	8 530 7,1%	21 730 0,2%
<b>Total</b>	<b>498 322</b>	<b>208 736</b>	<b>362 608</b>	<b>860 929</b>
Répartition 2012	57,9%	24,3%	42,1%	

(Source : DGAC)

Ventilation des produits d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'azur 2012/2011	204 803 8,1%	28 275,3%	3 759 59,1%	1 324 -4,4%	209 914 8,7%	206 155 8,0%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	152 871 4,1%	0 -100,0%	4 439 34,4%	38 19,1%	157 348 4,8%	152 909 4,1%
Marseille - Provence 2012/2011	123 078 15,7%	2 -63,0%	164 -66,3%	978 206,6%	124 222 15,9%	124 058 16,3%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	114 863 9,4%	8 -74,8%	1 129 -19,9%	51 -76,6%	116 052 8,8%	114 923 10,3%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	106 515 5,1%	1 -68,7%	3 107 3,1%	1 598,3%	109 626 5,1%	106 519 5,2%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	59 002 6,0%	0 -100,0%	0 -100,0%	495	59 496 5,7%	59 496 5,9%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	54 821 12,7%	0 0,0%	2 432 850,7%	4 977 141,8%	62 230 22,2%	59 798 18,0%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	23 246 4,1%	0 0,0%	1 062 13,8%	262 43,4%	24 570 4,8%	23 508 4,4%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	21 730 0,2%	1 135 11 850%	81 -31,8%	17 703%	22 963 5,3%	22 882 5,5%
<b>Total</b> 2012/2011	<b>860 929</b> 15,0%	<b>1 174</b> 1856,7%	<b>16 173</b> 37,4%	<b>8 143</b> 347,9%	<b>886 421</b> 16,3%	<b>870 248</b> 15,9%

(Source DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.4 Comptes du transport aérien

Ventilation des charges 2012 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations aux amortissements et provisions	Autres
Nice - Côte d'azur 2012/2011	81 129 5,7%	34 079 7,5%	6 818 19,1%	53 096 6,7%	8 144 14,1%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	62 786 6,8%	32 993 4,5%	7 672 4,0%	34 727 5,4%	419 81,4%
Marseille - Provence 2012/2011	57 587 20,9%	23 463 8,8%	6 032 10,7%	12 085 1,5%	16 534 3,3%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	52 013 3,9%	17 475 12,5%	8 735 14,0%	28 084 5,5%	572 61,8%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	38 719 18,8%	19 639 3,2%	6 531 5,4%	22 260 0,9%	160 -0,3%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	30 532 5,4%	6 068 8,2%	2 622 5,7%	8 841 10,0%	48 -22,6%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	34 127 12,4%	2 067 1 226,9%	855 -47,0%	6 844 47,4%	5 394 -24,2%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	13 484 2,1%	3 806 5,3%	404 9,7%	4 058 4,9%	17 -35,8%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	13 176 7,2%	3 638 4,6%	2 164 11,9%	2 953 9,8%	43 1 895,6%
Total 2012/2011	383 553 19,73%	143 228 7,70%	41 833 15,24%	172 948 -0,69%	31 331 199,67%
Répartition 2012	49,63%	18,53%	5,41%	22,38%	4,05%

(Source : DGAC)

Ventilation des charges d'exploitation 2012 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'azur 2012/2011	183 265 7,1%	6 922 -5,7%	473 -66,8%	6 760 43,5%	197 490 6,9%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	138 597 5,8%	3 155 -9,4%	2 315 8,7%	5 682 -4,0%	149 749 5,1%
Marseille - Provence 2012/2011	115 701 12,8%	1 354 -17,4%	4 919 84,6%	1 750 58,1%	123 724 14,6%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	106 880 6,6%	6 983 -2,0%	1 350 17,9%	1 305 -48,9%	116 518 4,9%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	87 309 9,1%	10 056 -2,8%	3 093 -24,8%	0 0,0%	100 458 6,3%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	48 111 6,6%	362 -12,4%	13 -96,8%	4 231 8,1%	52 716 5,7%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	42 444 8,3%	941 160,5%	2 762 -56,6%	4 296 1 413,4%	57 286 12,7%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	21 742 3,1%	432 11,6%	3 034 -52,7%	1 928 ns	27 136 -2,7%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	21 974 7,8%	566 -3,3%	134 -31,6%	399 42,3%	23 073 7,6%
Total 2012/2011	766 023 13,61%	30 771 -1,67%	18 093 13,07%	26 351 42,63%	848 150 14,61%
Répartition 2012	90,32%	3,63%	2,13%	3,11%	

(Source : DGAC)



Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.4 Comptes du transport aérien

Ventilation des produits 2012 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur 2012/2011	209 914 8,7%	307 -14,0%	160 -61,8%	210 381 8,5%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	157 348 4,8%	305 -42,6%	1 225 -62,3%	158 878 3,2%
Marseille - Provence 2012/2011	124 222 15,9%	2 836 95,7%	4 828 11,4%	131 886 16,8%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	116 052 8,8%	615 44,6%	2 678 -70,6%	119 345 2,8%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	109 626 5,1%	1 632 -22,1%	5 165 -31,0%	116 423 2,2%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	59 496 5,7%	621 24,8%	530 -27,6%	60 648 5,4%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	62 230 22,2%	603 294,3%	2 471 ns	65 304 27,3%
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	24 570 4,8%	268 8,4%	6 859 16,0%	31 697 7,0%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	22 963 5,3%	55 54,7%	855 479,3%	23 873 8,6%
Total 2012/2011	886 421 16,25%	7 242 28,52%	24 771 -22,28%	918 435 14,81%
Répartition 2012	96,51%	0,79%	2,70%	

(Source : DGAC)

Résultats financiers 2012 (en k€)

Aéroports	Valeur ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat exploitation	Résultat net
Nice - Côte d'azur 2012/2011	124 989 9,7%	84 121 9,9%	26 649 20,8%	12 891 41,3%
Lyon - Saint Exupéry 2012/2011	87 400 -0,7%	48 700 -0,7%	18 750 -2,5%	9 129 -20,5%
Marseille - Provence 2012/2011	61 399 4,1%	16 069 -50,1%	8 521 85,8%	8 162 64,7%
Toulouse - Blagnac 2012/2011	63 900 16,5%	37 220 14,1%	9 173 43,8%	2 827 -44,6%
Bâle - Mulhouse 2012/2011	68 339 -1,5%	44 534 -4,0%	22 316 -8,1%	15 965 -17,7%
Bordeaux - Mérignac 2012/2011	33 243 -1,0%	19 168 3,0%	8 881 -20,2%	7 931 3,8%
Aéroports du Grand-Ouest 2012/2011	25 224 23,5%	19 164 25,5%	12 942 81,9%	8 017 ns
Montpellier - Méditerranée 2012/2011	10 051 7,9%	5 841 9,6%	2 828 19,2%	4 561 164,0%
Strasbourg - Entzheim 2012/2011	8 554 -8,9%	3 887 -2,5%	988 -30,2%	800 48,7%
Total 2012/2011	483 099 12,75%	278 704 7,53%	111 048 25,86%	70 283 17,20%

(Source : DGAC)

Note : VA = Valeur ajoutée ; EBE = excédent brut d'exploitation

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.4 Comptes du transport aérien

**Emplois-Ressources 2012 (en k€)**

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt		Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	57 397	23 015		3 650	0	84 062
Lyon - Saint Exupéry	23 665	15 276		4 588	0	43 529
Marseille - Provence	25 715	104		200	0	26 967
Toulouse - Blagnac	23 583	4 272		2 041	5 238	33 094
Bâle - Mulhouse	10 319	15 240		0	28 532	54 117
Bordeaux - Mérignac	8 415	4 208		3 056	1454	20 089
Aéroports du Grand-Ouest	2776	477		1	8552	35 595
Montpellier - Méditerranée	6 107	6 209		1421	0	13 737
Strasbourg - Entzheim	2 392	2 277		6	0	4 676
<b>Total</b>	<b>186 049</b>	<b>71 078</b>		<b>14 963</b>	<b>43 776</b>	<b>315 866</b>
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	57 038	23 167	0	14	3842	84 062
Lyon - Saint Exupéry	40 889	0	0	-22	2662	43 529
Marseille - Provence	22 149	67	0	4134	617	26 967
Toulouse - Blagnac	27 998	0	1114	3 982	0	33 094
Bâle - Mulhouse	36 942	16598	500	77	0	54 117
Bordeaux - Mérignac	15 089	5 000	0	0	0	20 089
Aéroports du Grand-Ouest	13184	1008	0	21403	0	35 595
Montpellier - Méditerranée	4 251	2 717	0	94	6675	13 737
Strasbourg - Entzheim	3 177	1000	43	0	454	4 676
<b>Total</b>	<b>220 717</b>	<b>49 557</b>	<b>1 657</b>	<b>29 682</b>	<b>14 250</b>	<b>315 866</b>

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.4 Comptes du transport aérien

**Investissements 2012 (en k€)**

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Nice - Côte d'azur	47 516	50 060	57 080	58 171	57 397
Lyon - Saint Exupéry	28 993	18 431	30 808	33 440	23 665
Marseille - Provence	11 937	7 621	8 189	12 245	26 663
Toulouse - Blagnac	55 222	53 641	32 154	18 345	21 543
Bâle - Mulhouse	24 569	12 651	10 204	15 974	10 345
Bordeaux - Mérignac	5 702	6 824	7 859	13 022	11 371
Aéroports du Grand-Ouest	3 817	2 913	6 362	0	26 566
Montpellier - Méditerranée	3 485	3 102	3 199	2 055	6 107
Strasbourg - Entzheim	7 065	2 160	1 390	2 015	2 392
Total	188 306	157 402	157 244	155 267	186 049

(Source : DGAC)

**Endettement financier (en k€)**

Aéroports	2008	2009	2010	2011	2012
Nice - Côte d'azur	158 270	169 497	169 417	162 417	161 915
Lyon - Saint Exupéry	128 436	114 423	99 648	105 346	90 135
Marseille - Provence	60 338	53 184	45 775	33 939	28 753
Toulouse - Blagnac	84 978	123 032	147 835	144 368	140 098
Bâle - Mulhouse	118 951	102 187	111 762	87 544	96 540
Bordeaux - Mérignac	18 640	26 007	25 838	24 957	20 970
Aéroports du Grand-Ouest	3 307	0	0	0	10 850
Montpellier - Méditerranée	14 777	15 504	15 772	16 312	13 395
Strasbourg - Entzheim	21 747	20 893	18 886	14 099	12 731

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2  
II.4 Comptes du transport aérien

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,9%	15,6%	15,2%	-32,1%	7,6%	5,9%	-6,1%	40,5%	-28,2%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,6%	7,7%	7,7%	17,6%	16,5%	14,8%	-442,1%	12,6%	19,5%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,2%	16,0%	16,1%	45,2%	16,6%	9,9%	-1127,8%	42,2%	49,9%
2008	384 787	316 036	700 823	498	774 376	730 067	44 310	151 137	187 925
n/n-1en %	6,6%	3,9%	5,4%	3,0%	3,0%	3,7%	-7,0%	-23,5%	10,9%
2009	395 160	303 317	698 477	398	758 081	711 715	46 366	186 053	157 402
n/n-1en %	6,2%	-5,9%	0,6%	-78,6%	-3,4%	-3,0%	-9,1%	-7,2%	-8,6%
2010	416 339	325 527	741 866	612	805 912	754 115	51 796	191 900	157 234
n/n-1en %	8,2%	3,0%	5,9%	22,9%	4,1%	3,3%	16,9%	27,0%	-16,3%
2011	450 266	346 724	796 990	578	849 280	781 940	67 340	215 161	165 454
n/n-1en %	8,1%	6,5%	7,4%	-5,6%	5,4%	3,7%	30,0%	12,1%	5,2%
2012	485 695	373 758	859 454	1 183	908 249	836 539	71 710	234 415	160 256
n/n-1en %	7,9%	7,8%	7,8%	104,6%	6,9%	7,0%	6,5%	8,9%	-3,1%
Evolution moyenne annuelle 2012-2007	5,5%	3,0%	4,4%	-8,7%	3,0%	2,7%	7,1%	3,2%	-1,4%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports : Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Aéroports du Grand-Ouest ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

## Observatoire de l'Aviation civile 2012-2013 Tome 2

### II.4 Comptes du transport aérien

Principaux aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%
2008	8,71	45%	7,15	15,86	3,42	4,25	45%	27%	4,0	87%
2009	9,14	43%	7,02	16,16	3,91	3,45	63%	24%	3,5	84%
2010	9,33	44%	7,30	16,63	4,30	3,52	45%	21%	3,1	80%
2011	9,38	44%	7,22	16,60	4,48	3,45	45%	21%	3,0	80%
2012	9,46	43%	7,28	16,73	4,56	3,12	28%	19%	2,5	69%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Aéroports du Grand-Ouest ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

## Budget DGAC

Les budgets, votés pour 2013, se répartissaient ainsi :

	Moyens d'engagement	Moyens de paiement
TOTAL	2 634 M€	2 610 M€
Budget annexe	2 095 M€*	2 095 M€*
Budget général de l'État	348 M€	324 M€

\* hors dotation aux amortissements

(Source : DGAC)

## L'emploi dans le transport aérien

### Aéroports

Groupe Aéroports de Paris

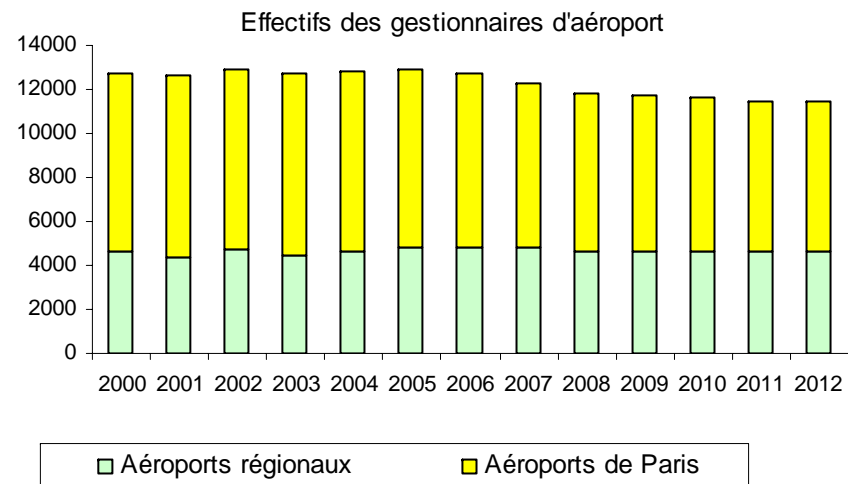
Année	Effectifs moyens après retraitement	
	2011	2012
Effectif du groupe	9 092	9 092
dont Aéroports de Paris SA	6 958	6 851
dont filiales	2 592	2 592

(Source : AMF/ADP)

### Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4 608	8 104
2001	4 372	8 273
2002	4 769	8 096
2003	4 496	8 203
2004	estimation 4 644	8 172
2005	estimation 4 845	8 028
2006	estimation 4 840	7 875
2007	estimation 4 840	7 451
2008	estimation 4 600	7 245
2009	estimation 4 650	7 062
2010	estimation 4 650	6 958
2011	estimation 4 600	6 079
2012	estimation 4 600	6 851

(Source : DGAC)



### Effectifs des compagnies aériennes françaises en 2011/2012

Transporteur	Effectif total	Personnel au sol	Personnel navigant technique	Total personnel navigant
Régional CAE	1 800	840	560	960
Corsairfly	1 440	650	170	920
Brit Air	1 022	339	342	683
Aircalin	475	239	42	182
Air Tahiti Nui	785	358	82	345
Air Tahiti	766	619	79	147
Air Corsica	665	411	109	254
Air Caraïbes	830	405	104	425
Air Austral	919	405	112	514
Air Méditerranée	370	111	71	259
Aigle Azur	569	209	97	318

(Sources : Compagnies / DGAC)

### Effectifs des compagnies aériennes européennes

Compagnies européennes	2009	2010	2011	2012
Air France	57 448	58 485	54 975	54 261
Alitalia	14 207	12 929	14 199	13 781
Austrian Airlines	6 932	5 613	nd	5 273
British Airways	39 215	38 156	39 444	41 313
Finnair	5 380	3 589	3 331	3 353
Iberia	21 293	12 534	21 258	20 610
KLM	24 708	25 059	25 737	24 671
Lot	3 471	2 306	2 304	2 062
Lufthansa	117 056	117 019	119 084	116 957
Ryanair (effectifs au 31 mars 2013)		7 032	8 063	8 438
Brussels Airlines	nd	nd	3 174	3 094
SAS (Scandinavian Airlines)	13 156	12 596	13 306	13 279
Swiss	6 812	nd	7 156	7 581
TAP Air Portugal	6 999	7 068	7 947	6 850
Turkish Air Lines	12 750	14 206	15 737	15 857
Virgin Atlantic Airways	7 378	nd	8 179	8 533

(Sources : Watts 57<sup>ème</sup> édition, Ryanair -rapport d'activité juillet 2013-)

(\*) estimation

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'Aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus

### Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectifs 2012	170 000
----------------------------------	---------

(Source : GIFAS)

### Assistance en escale

Assistance en escale effectifs 2012(*)	12 200
--	--------

(Source : DGAC/FNAM/UNEDIC)

(\*) estimation

### Direction Générale de l'Aviation Civile

Effectif Janvier 2012	11 350
-----------------------	--------

(Source : DGAC)



## III Sécurité – Contrôle

### III.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La Direction de la sécurité de l'Aviation civile (DSAC) se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants et exploitants d'aérodromes et prestataires de services de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de contrôle et de surveillance de la Direction de la sécurité de l'Aviation civile. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

#### Prestataires de services de navigation aérienne certifiés (ou à certifier) - Situation depuis 2007 –

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA (également AIS et CNS)	65 organismes	Météo France	CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008		64 organismes		CFA (remplaçant CASSIC)	
2009		61 organismes			Société Aéroport International du Castelet (services AFIS et CNS)
2010	Renouvellement de certificat de la DSNA (également AIS et CNS)	62 organismes	Renouvellement de certificat de Météo-France	DIRISI	Prestataire EGNOS : ESSP
2011		62 organismes		Renouvellement de certificat d'ALAVIA, COMALAT, DIA, DGA-EV (précédemment CEV)	Renouvellement du certificat de la Société Aéroport International du Castelet (services AFIS et CNS)
2012	Certification des Prestataires de services de contrôle aérien en Collectivités d'Outre mer : - SNA de Polynésie Française - SNA de Nouvelle Calédonie - SNA de Saint-Pierre et Miquelon (également AFIS)	Certification de la DAC-PF : 21 terrains AFIS en Polynésie Française (également CNS)		Certification du CSFA (prestataire CNS) Renouvellement de certificat du CFA	Jersey Airport
2013	Renouvellement de certificat du SNA de Nouvelle-Calédonie (à venir)	Certification du prestataire AFIS de Futuna. (à venir) Renouvellement du certificat du prestataire AFIS et CNS de Wallis (à venir)			Certification CNS de Jersey Airport (à venir)

(Source : DGAC)

CSFA : Commandement du soutien des forces aériennes.

DAC-PF : Direction de l'Aviation Civile de Polynésie Française

Note :

AFIS : Aéroport Flight Information Service.

ALAVIA : Etat-major de l'aviation navale.

CEV : Centre d'essais en vol.

CFA : Commandement des forces aériennes.

CNS : Communications, navigation and surveillance.

COMALAT : Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre.

DIA : Division information aéronautique.

DIRISI : Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information de la défense).

DSNA Direction des services de la navigation aérienne.

SEAC-WF : Service d'Etat de l'Aviation Civile de Wallis-et-Futuna

**Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation au 31/12/2012**

(La durée de processus de certification d'un aérodrome est de 18 mois)

Catégorie d'aéroport par nombre de passagers							
> 1 500 000 pax	1 500 000 > pax > 750 000	750 000 > pax > 350 000	350 000 > pax > 300 000	300 000 > pax > 250 000	250 000 > pax > 150 000	150 000 > pax > 100 000	> 100 000 pax
11	9	11	2	3	7	6	37

(Source : DGAC)

**Nombre de pistes concernées par l'homologation**

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I (hors Cat III)	Autres approches IFR et VFR (Total aérodromes)
2005	27	113	542
2006	27	113	542
2007	27	113	542
2008	27	113	542
2009	28	111	543
2010	28	111	508
2011	28	111	508
2012	28	80	505

(Source : DGAC)

**Nombre d'agrément sùreté à instruire**

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, fournisseurs habilités, organismes de formation (OFo))
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400
2008	73	62	490 (y compris OFo)
2009	42	37	308
2010	13	8	139
2011	9	25	137
2012	10	11	184

(Source : DGAC)

Le nombre d'inspections de surveillance continue des opérateurs agréés en 2012 se sont élevées à 245

**Flotte aérienne immatriculée en France**

**Nombre d'appareils**

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010-2011(*)	2011-2012(**)	2012-2013(***)
12 056	12 301	11 895	10 813	10 352	11 394	11 736	14 440	12303	12 975	13041	13412

(Source : DGAC)

(\*)Flotte immatriculée en France au 28 mars 2011

(\*\*)Flotte immatriculée en France au 19 mars 2012

(\*\*\*) Flotte immatriculée en France au 24 octobre 2013

**Aéronefs disposant d'un certificat de navigabilité valide au 1<sup>er</sup> octobre 2013 :**

Transport public : **779**

Aviation générale : **8221**

### Titres aéronautiques valides

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2012
Licences pilotes professionnels	71 907
<i>dont : pilotes professionnels avion</i>	5 885
<i>pilotes de ligne avion</i>	7 628
<i>pilotes hélico</i>	1 528
<i>CFS et CSS (PNC)</i>	56 642
Licences pilotes privés	102086
Cartes de stagiaires	321
Certificat de formation à la sécurité	2 592

### Titres délivrés en 2012

Titres délivrés	2012
Licences pilotes professionnels	2 786
<i>dont : pilotes professionnels avion</i>	550
<i>pilotes de ligne avion</i>	255
<i>pilotes hélico</i>	1 528
<i>CFS et CSS (PNC)</i>	164
Licences pilotes privés	5 439
Cartes de stagiaires	321
Certificat de formation à la sécurité	2 592

(Source : DGAC)

## III.2 Accidents d'aéronefs

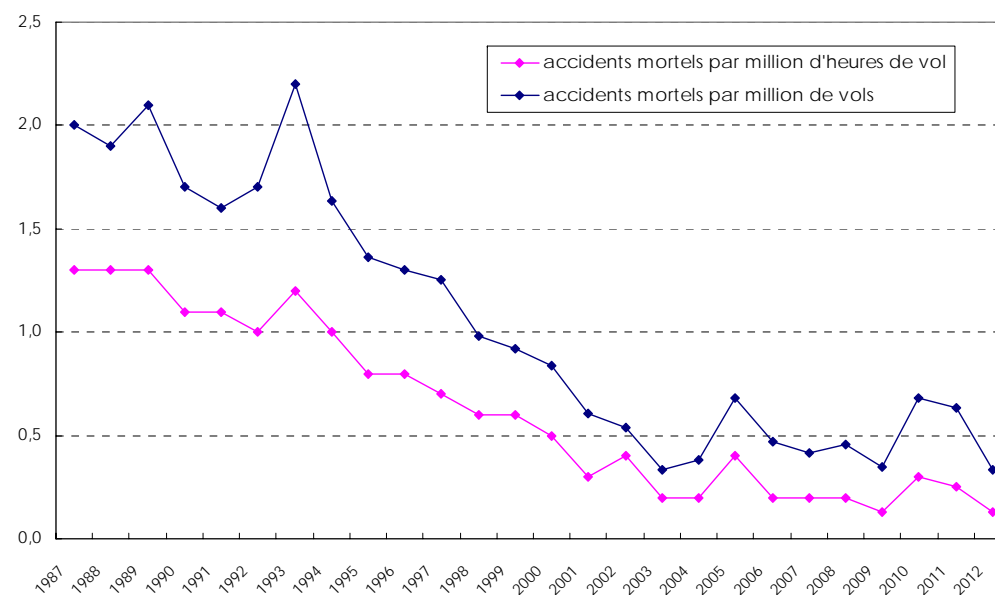
Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers

### Services aériens réguliers du monde 1989-2012

Année	nombre d'accidents mortels de passagers	nombre de passagers tués
1989	29	879
1990	29	632
1991	28	637
1992	28	1070
1993	34	941
1994	27	1166
1995	24	698
1996	24	1173
1997	24	911
1998	19	856
1999	19	290
2000	18	757
2001	13	579
2002	11	667
2003	7	466
2004	9	207
2005	17	712
2006	12	751
2007	11	587
2008	12	455
2009	9	593
2010	19	767
2011	19	367
2012	19	340

(Source : OACI)

### Évolution du taux d'accidents mortels de passagers sur les services réguliers mondiaux en aéronefs de 2,25 tonnes et plus



(Source : OACI)

**Aéronefs accidentés en France en 2012**

	Aéronefs accidentés	Nombre d'aéronefs impliqués		Nombre de blessures à bord	
		accidents corporels	dont mortels	mortelles	graves
<b>Transport public</b>					
Avions	5	3	3	11	0
Hélicoptères	0	0	0	0	0
Balloons	5	4	1	1	3
Total transport public	10	7	4	12	3
<b>Travail aérien</b>					
Avions	9	4	1	1	3
Hélicoptères	8	2	1	1	2
ULM	1	1	0	0	1
Total travail aérien	18	7	2	2	6
<b>Aviation générale</b>					
Avions	96	10	5	7	5
Hélicoptères	5	2	1	2	3
Planeurs (dont motoplaneurs)	24	11	7	3	4
Balloons	2	2	1	3	2
ULM	130	36	18	24	22
Total aviation générale	257	61	32	44	36
<b>Total</b>	<b>285</b>	<b>75</b>	<b>38</b>	<b>58</b>	<b>45</b>

(Source : BEA)

## IV Sûreté

## IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2012

INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en millions d'euros	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Prévisionnel 2013
TOTAL	4,2	6,5	6,2	3,9	3,4	3,7	4,0	4,0

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SURETE en millions d'euros	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Pour les administrations (gendarmerie, police et douanes) avant 2007	6	6,6	7,7	8,7	8,4	8,6	8,3	8,3
Actions de formation	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5	0,4
Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,4	1,2	1,3

(Source : DGAC)

(

TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport	en millions d'euros
1999	35
2000	74
2001	78
2002	137
2003	180
2004	390
2005	529
2006	587
2007	645
2008	716
2009	723
2010	795
2011	845
2012	916
2013 (estimation juillet)	954

(Source : DGAC)



## V. Qualité de service

## V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)



Accueil » Indicateurs

### L'INDICATEUR DU MOIS


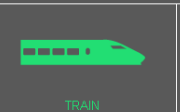



# 12 mois

**TRAIN**

Sur 12 mois (de septembre 2011 à août 2012), 367 994 TGV nationaux ont été programmés, soit plus de 1 000 TGV par jour en moyenne. Très peu (1,2 sur 1000) ont été annulés. A 5mn près, 90,5% des TGV sont partis à l'heure et 89,5% sont arrivés à l'heure. Cependant, le retard moyen des 38 419 TGV arrivés en retard a été de 31 minutes.

### CONSULTER VOTRE INDICATEUR

SÉLECTIONNER UN MODE DE TRANSPORT

 AVION	 TRAIN	 BATEAU
 ROUTE	 TRANSPORTS URBAINS	



Accueil » Qui sommes-nous ? » Missions et rôle de l'AQST

QUI SOMMES-NOUS ?

Missions et rôle de l'AQST

### Missions et rôle de l'AQST

Publié le 23 janvier 2012 | Modifié le 16 février 2012

Organisation et fonctionnement

Le haut comité de la qualité de service dans les transports

Organisation des transports en France

Créée par décrets n° 2012-211 du 14 février 2012 et 2012-216 du 15 février 2012, l'Autorité de qualité de service dans les transports (AQST) a pour objectif de contribuer à l'amélioration de la qualité de service dans les transports de voyageurs terrestres (ferroviaires et routiers, urbains, interurbains), maritimes et aériens, en accordant une attention particulière à la régularité, à la ponctualité et à la qualité de l'information diffusée aux voyageurs. Elle veille à ce que les opérateurs de transport respectent leurs obligations en matière de qualité de service. La mission de l'Autorité consiste ainsi à informer les voyageurs, selon des modalités claires et transparentes, sur l'évolution de la qualité de leurs services de transport, sur leurs droits et sur les démarches à accomplir pour les faire valoir. Elle n'a pas vocation à traiter des dossiers ou demandes individuels.

#### Un site Internet dédié à la qualité de service dans les transports

Un site Internet dédié ([www.qualitetransports.gouv.fr](http://www.qualitetransports.gouv.fr)) rassemble les principales informations susceptibles d'intéresser les voyageurs.

Les indicateurs concernant le transport aérien sont consultables sur le site de l'Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) à l'adresse suivante :

<http://www.qualitetransports.gouv.fr/avions-m2.html>

(Source : DGAC)

## V.2 Image de l'Aviation civile

### Extraits de l'enquête 2013



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie à l'adresse suivante :  
<http://www.developpement-durable.gouv.fr>

## V.3 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2012

Extraits de l'enquête 2012



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

# VI. Environnement

## VI.1 Bruit

### Plan d'exposition au bruit (PEB) - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en décembre 2012 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DAC Centre Est	33	31	30	26
DAC Nord	25	19	6	6
DAC Nord (ADP)	14	13	4	3
DAC Nord Est (dont 6 à réviser)	27	5	5	0
DAC Ouest	33	25	17	16
DAC Sud	19	15	9	9
DAC Sud Est	28	21	14	13
DAC Sud Ouest	23	23	12	9
DOM	8	4	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>156</b>	<b>97</b>	<b>82</b>

(Source : DGAC)

**Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation**

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL Ile de France		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	350	1 860	8,64	88	243	1,54	438	2 103	10,18
1996	612	1 192	6,59	95	109	0,74	707	1 301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,39
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1 038	1 634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1 227	1 288	13,52
2002	860	1 084	8,58	872	1 029	11,24	1 732	2 113	19,82
2003	437	1 408	6,23	476	1 053	9,34	913	2 461	15,57
2004	1 022	1 147	10,25	1 003	1 069	12,67	2 025	2 216	22,92
2005	483	535	4,9	1 077	1 104	12,35	1 560	1 639	17,25
2006	375	785	5,78	1 963	2 956	25,19	2 338	3 741	30,97
2007	939	1 335	10,57	1 733	3 359	28,05	2 672	4 694	38,62
2008	1 819	1 922	17,31	1 652	2 466	23,77	3 471	4 388	41,08
2009	813	1 379	17,04	1 695	2 988	27,43	2 508	4 367	44,47
2010	970	1 082	11	1 666	2 816	25,4	2 636	3 898	36,4
2011	1 274	1 292	19,03	1 578	1 762	21,18	2 852	3 054	40,21
2012	1 204	1 820	20,8	1 445	3 131	32,75	2 649	4 951	53,55
CUMUL	13 287	19 751	168,43	17 045	26 286	256,77	30 332	46 037	425,2

(Source : DGAC)

Nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation par plateforme :

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0	0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,3
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004	nd	247	0,51	nd	195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64	nd						123	124	0,81	56	56	0,57
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159	1,63	nd	99	0,39	nd	79	0,86
2007	nd	498	3,1	nd	56	0,31	nd	64	0,61	nd	105	0,31	nd	106	0,97
2008	nd	276	2,79	nd	100	0,77	nd	67	0,64	nd	74	0,29	nd	127	1,04
2009	nd	748	5,68	nd	266	4,2	nd	149	1,54	nd	59	0,22	nd	256	3,33
2010	nd	325	2,56	nd	153	1,09	nd	91	0,95	nd	47	0,55	nd	22	0,29
2011	nd	296	1,64	nd	136	0,96	nd	38	1,43	nd	188	0,77	nd	65	0,92
2012	nd	1 065	6,84	nd	98	1,12	nd	38	0,7	nd	339	1,5	nd	152	2,37
CUMUL	-	6 419	39,55	-	2 532	24,16	-	701	8,25	-	2 270	9,59	-	1 183	13,45

(Source : DGAC)

\* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales



Nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation par plateforme (suite) :

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL HORS ILE-DE-FRANCE		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,62
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	nd	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	1 047	6,69
2007	nd	38	0,47	nd	0	0	nd	15	0,19	nd	882	5,86
2008	nd	7	0,1	nd	0	0	nd	10	0,12	nd	661	5,75
2009	nd	25	0,36	nd	0	0	nd	20	0,15	nd	1 523	15,48
2010	nd	32	0,37	nd	0	0	nd	260	1,27	nd	930	7,08
2011	nd	18	0,24	nd	0	0	nd	21	0,23	nd	762	6,19
2012	nd	19	0,31	nd	0	0	nd	36	0,31	nd	1 747	13,15
CUMUL	-	365	4,02	-	74	0,57	-	454	4,26	-	13 998	103,74

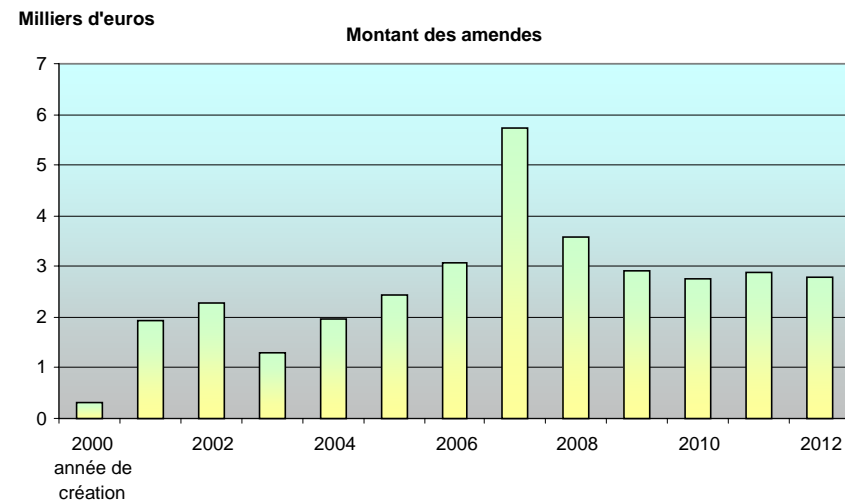
(Source : DGAC)

## Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale

Répartition des décisions par type d'infraction en 2012

APU (Auxiliary Power unit)	0
Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	7
Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	3
Atterrissage sans créneau	2
Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures)	19
Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	4
Procédure d'approche	38
Procédure de départ	94
VPE – départ (Volume de Protection Environnementale)	24
Parking Kilo	1
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	125
<b>TOTAL</b>	<b>317</b>

(Source : ACNUSA)



source : ACNUSA

## V.2 Emissions polluantes du transport aérien en France

Evolution des émissions par passager/fret-kilomètre-transporté entre 1990 et 2012

Millions de tonnes CO2	1990	2000	2008	2009	2010	2011	2012
Transport aérien intérieur	4,3	6,2	4,8	4,7	4,7	5,0	5,1
Transport aérien international	9,0	14,5	17,6	16,2	16,2	16,8	16,3
Total aérien (France)	13,3	20,7	22,4	20,9	20,9	21,8	21,4

(mise à jour en février 2014)

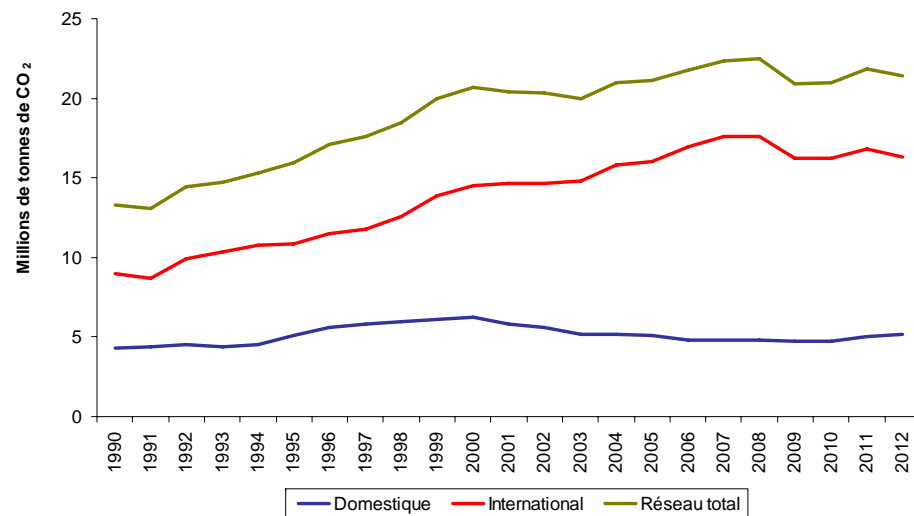
(Source : CITEPA / DGAC)

	Emissions de CO <sub>2</sub> par passager/fret-kilomètre-transporté
<b>Transport aérien intérieur</b>	<b>-29%</b>
<b>Transport aérien international</b>	<b>-33%</b>
<b>Total aérien</b>	<b>-32%</b>

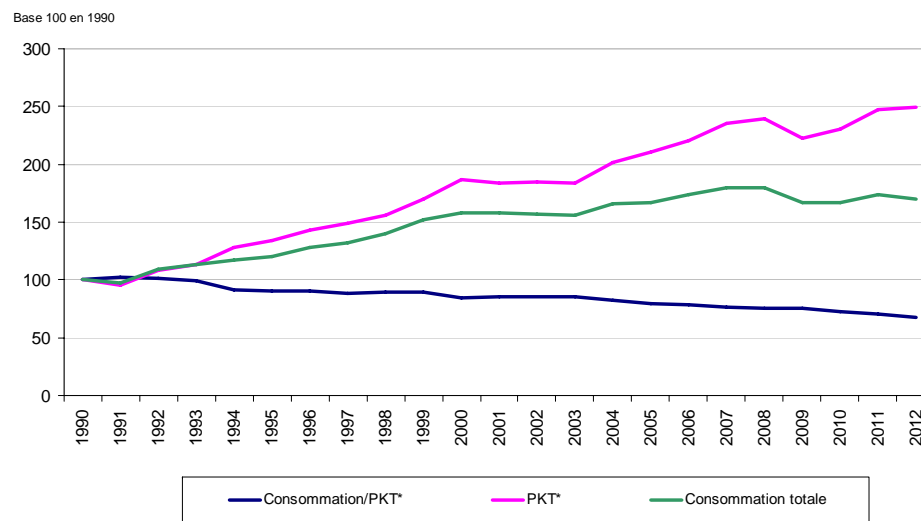
(mise à jour en février 2014)

(Source : CITEPA / DGAC)

Emissions de CO<sub>2</sub> du transport aérien français



Consommation totale



\* Passagers/fret-kilomètres transportés (1 passager = 100 kg)

# Sources documentaires et liste des contributeurs

### Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

AMF  
BIPE  
CNT : Conseil national du tourisme  
Direction du tourisme  
INSEE, Comptes de la Nation  
Journal Officiel UE  
Légifrance  
OCDE  
OMT : Organisation mondiale du tourisme  
MEDDE  
Documentation française  
Revue de presse  
Aéroports de Paris  
Air France-KLM  
Airbus Group

ATW  
BEA  
Boeing  
Bombardier  
CITEPA  
ENAC Air Transport Data  
Embraer  
EUROSTAT  
FNAM  
GIFAS  
IATA  
OACI  
UAF  
STIF

### Sources internes

DSAC  
DSNA  
SG  
BEA  
ENAC  
MALGH  
DTA  
DTA/SDD  
DTA/SRD  
DTA/SDC  
DTA/SDA  
DTA/SEI  
DTA/SDT  
DTA/SDE

*Impression : Service reprographie DGAC*

