

OBSERVATOIRE de l'Aviation civile 2011 - 2012

Tome 2 - Tableaux statistiques



Tome 2 Tableaux statistiques

Sommaire

Sommaire	5
I. Environnement économique et réglementaire	7
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile	8
I.1.1 Réglementation nationale	8
I.1.2 Réglementation internationale	28
I.2 Environnement économique	30
I.2.1 Transport aérien et économie nationale.....	30
I.3 Evénements	33
I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2010 secteur aéronautique	33
I.3.2 Evénements marquants de l'année 2011.....	36
I.3.3 Evénements marquants du 1er semestre 2012	37
II. Activités du secteur	39
II.1 transport aérien.....	40
II.1.1 Trafic aérien	40
II.1.2 Compagnies aériennes	96
II.1.3 Aéroports.....	128
II.2 Navigation aérienne	142
II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France	142
II.2.2 Trafic contrôlé en France	143
II.3 Industrie aérospatiale.....	148
II.3.1 Construction aéronautique	148
II.3.2 Aviation régionale : ATR, Bombardier, Embraer.....	153
II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM.....	155
II.4 Comptes du transport aérien	156
II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs	156
III Sécurité – Contrôle	167
III.1 Surveillance et certification	168
III.2 Accidents d'aéronefs.....	171
IV Sûreté	173
IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2011	174
V. Qualité de service	175
V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)	176
V.2 Accessibilité des aéroports.....	177
V.3 Image de l'Aviation civile	179
V.4 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2011	180
VI. Environnement	181
VI.1 Bruit	182
VI.2 Emissions polluantes du transport aérien en France	187
Sources documentaires et liste des contributeurs	189

I. Environnement économique et réglementaire

I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 Réglementation nationale

Texte publiés en 2011

Décrets

- Décret du 6 janvier 2011 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuares
- Décret n° 2011-90 du 24 janvier 2011 portant intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Décret du 25 mars 2011 abrogeant le décret du 22 mai 1987 approuvant les servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Lure-Malbouhans (Haute-Saône)
- Décret n° 2011-357 du 31 mars 2011 approuvant la convention passée entre l'Etat et la Société d'exploitation de l'aéroport de Mayotte (SEAM) pour la concession de l'aérodrome de Dzaoudzi-Pamandzi à Mayotte et le cahier des charges annexé à cette convention
- Décret n° 2011-406 du 15 avril 2011 désignant les préfets coordonnateurs pour l'élaboration des plans de gêne sonore des aérodromes de Beauvais-Tillé et de Paris-Le Bourget
- Décret du 21 avril 2011 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes - M. Grassineau (Jean-François)
- Décret n° 2011-484 du 3 mai 2011 modifiant les dispositions du code de l'aviation civile relatives à la discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - M. STEFANINI (Patrick)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac - M. COMET (Henri-Michel)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur
- Décret n° 2011-679 du 16 juin 2011 relatif à l'aide alimentaire
- Décret du 17 juin 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Décret n° 2011-798 du 1er juillet 2011 relatif au fonctionnement des services de sauvetage et de lutte contre l'incendie et des services de prévention du péril animalier sur les aérodromes
- Décret n° 2011-1171 du 23 septembre 2011 relatif à la rémunération des ouvriers de l'Etat relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Décret n° 2011-1171 du 23 septembre 2011 relatif à la rémunération des ouvriers de l'Etat relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France (rectificatif)
- Décret du 29 septembre 2011 portant abrogation de décrets fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage de centres radioélectriques
- Décret du 7 décembre 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - M. Belotte (Jean-Yves)
- Décret du 8 décembre 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. Fayein (Laurent)
- Décret n° 2011-1948 du 23 décembre 2011 relatif à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Décret n° 2011-1964 du 23 décembre 2011 relatif aux redevances et à la performance des services de navigation aérienne

- Décret n° 2011-1965 du 23 décembre 2011 modifiant certaines dispositions relatives aux redevances pour services rendus sur les aérodromes

Arrêtés

- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 30 novembre 2010 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 6 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 13 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 15 décembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 17 décembre 2010 portant suppression d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 22 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 27 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2011 (rectificatif)
- Arrêté du 28 décembre 2010 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Gap-Tallard (Hautes-Alpes)
- Arrêté du 29 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 30 décembre 2010 fixant la composition des comités exécutifs du comité de coordination des aéroports français
- Arrêté du 31 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 3 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 4 janvier 2011 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres exploités par une entreprise de transport aérien
- Arrêté du 5 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 6 juin 2006 relatif à la création de la Commission de sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 6 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Décret du 6 janvier 2011 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires
- Arrêté du 10 janvier 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 11 janvier 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Verdun-Le Rozelier (Meuse)
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Pont-Saint-Esprit (Vaucluse)
- Arrêté du 13 janvier 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 14 janvier 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 16 janvier 2011 portant agrément de la commission d'examen médical du personnel navigant de Polynésie française
- Arrêté du 20 janvier 2011 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 21 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2007 relatif aux spécifications techniques communes des vêtements de feu affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 25 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2006 relatif au plan type de manuel d'aérodrome mentionné à l'article R. 211-10 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 26 janvier 2011 relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 27 janvier 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel

composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France

- Arrêté du 1er février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 2 février 2011 abrogeant les arrêtés du 26 novembre 2009 relatifs à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand, d'une part, Lille, Marseille, Strasbourg et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 7 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 9 février 2011 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Air Corporate
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne Q 252 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 32 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Bâle dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française de la voie aérienne R 11 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 février 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 17 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 7 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 112 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la zone réglementée LF-R 1004 Chenôve dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création d'une région inférieure de contrôle en France métropolitaine
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'application du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 15 février 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 15 février 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris-Le Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Poitiers dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Toulouse dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Poitiers-Biard (Vienne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 188 Saint-Lubin-de-la-Haye dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 23 février 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 23 février 2011 relatif au plafond du montant des prestations à prendre en considération en application du II de l'article R. 571-87 du code de l'environnement
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 24 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile, et Météo-France et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Décision du 28 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)

- Décision du 1er mars 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant le seuil de trafic prévu dans le code des transports
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant les modalités d'élection et de désignation de certains membres du conseil d'administration de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 3 mars 2011 modifiant l'arrêté du 9 mai 2000 qualifiant d'aéroport entièrement coordonné l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 7 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 au concours interne commun pour le recrutement dans le grade d'assistant d'administration de classe normale du corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et dans le grade de secrétaire administratif de classe normale du corps des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 10 mars 2011 modifiant l'arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 14 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 16 mars 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Vierzon (Cher)
- Arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 18 mars 2011 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 21 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif à la composition de la commission consultative d'aide aux riverains des aérodromes
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3)
- Arrêté du 22 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 22 mars 2011 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 23 mars 2011 modifiant l'arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 24 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 28 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 le recrutement par concours de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile du corps d'Etat pour l'administration de la Polynésie française
- Arrêté du 28 mars 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne)
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les prestataires de service d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mars 2011 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 31 mars 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaire par la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 4 avril 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Grenoble-Isère (Isère) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 4 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 6 avril 2011 portant création de la partie française de la CTR Koksijde dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création de la voie aérienne R 9 en France métropolitaine
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création d'une voie aérienne (AWY) identifiée H 9 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 9 avril 2011 portant modification de l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 15 avril 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 18 avril 2011 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef
- Arrêté du 19 avril 2011 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe d'avions monosièges monomoteurs à turbopropulseur et d'hydravion
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1)
- Arrêté du 19 avril 2011 relatif à la mise en place d'un système de gestion de la sécurité par les exploitants d'aérodrome
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 juin 1999 modifié relatif à l'approbation des programmes de formation aux qualifications d'instructeurs
- Arrêté du 20 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 20 avril 2011 relatif à l'introduction de liquides, aérosols et gels à l'intérieur des zones de sûreté à accès réglementé des aéroports et à bord des cabines des aéronefs par des passagers en correspondance
- Arrêté du 21 avril 2011 fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 22 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 22 avril 2011 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Saint-Sulpice-des-Landes (Ille-et-Vilaine)
- Arrêté du 26 avril 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 avril 2011 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 28 avril 2011 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 28 avril 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 2 mai 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 mai 2011 relatif à la composition des commissions de discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 4 mai 2011 modifiant l'arrêté du 16 mai 2005 relatif à la détermination du taux de participation de l'Etat à la compensation financière

accordée aux transporteurs aériens exploitant en exclusivité des liaisons aériennes soumises à des obligations de service public

- Arrêté du 5 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 mai 2011 pris pour l'application du décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 9 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 11 mai 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Guyane SP
- Arrêté du 12 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 16 mai 2011 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Copenhague
- Arrêté du 17 mai 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim à la société Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Arrêté du 17 mai 2011 modifiant l'arrêté du 3 février 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud (budget annexe)
- Arrêté du 17 mai 2011 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 19 mai 2011 portant création d'une zone interdite temporaire identifiée ZIT Rouge dans la région du Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 20 mai 2011 portant limitation temporaire des conditions d'utilisation de l'aérodrome de Paris - Issy-les-Moulineaux à l'occasion du Salon international de l'aéronautique et de l'espace
- Arrêté du 20 mai 2011 relatif à la mise en œuvre de systèmes de gestion de la sécurité pour les organismes de formation de pilotes
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome d'Arbois (Jura)
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Romilly-sur-Seine (Aube)
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Thionville-Yutz (Moselle)
- Arrêté du 27 mai 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome d'Orléans-Bricy (Loiret)
- Arrêté du 27 mai 2011 fixant au titre de l'année 2011 le nombre de places offertes au concours externe pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du

développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France

- Arrêté du 30 mai 2011 relatif à la formation, la qualification et la pratique des sauts en parachute biplace par les parachutistes professionnels
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LFR 8 Courbessac dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 6 juin 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 6 juin 2011 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Rennes, d'une part, Mulhouse et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 7 juin 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot à la société Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Arrêté du 8 juin 2011 portant fermeture des aérodromes de Bitche (Moselle), de Valdahon (Doubs) et de Mourmelon (Marne)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Lyon-Corbas (Rhône)

- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant nomination au Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes
- Arrêté du 14 juin 2011 modifiant l'arrêté du 4 juin 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Le Havre et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 14 juin 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot (La Réunion)
- Arrêté du 14 juin 2011 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction du transport aérien (budget annexe)
- Arrêté du 14 juin 2011 portant nomination d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction du transport aérien
- Arrêté du 15 juin 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 juin 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances (missions) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 28 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 juin 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 21 juin 2011 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 21 juin 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Toul-Rosières (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 22 juin 2011 relatif à l'abrogation de l'arrêté du 16 janvier 2004 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne-Rochambeau (Guyane) et dans la région de contrôle terminale de Cayenne (Guyane)
- Arrêté du 23 juin 2011 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)
- Arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de la qualification nationale de vol aux instruments F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés
- Arrêté du 24 juin 2011 relatif à l'utilisation des minimums opérationnels par les avions en aviation générale
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Tournon-sur-Rhône (Ardèche)
- Arrêté du 28 juin 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'avions par une entreprise de transport aérien public à Saint-Pierre-et-Miquelon, en Polynésie française, en Nouvelle-Calédonie et à Wallis-et-Futuna
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création du comité technique spécial du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 3 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL1) et fixant les conditions d'approbation pour les formations aux qualifications de type avion
- Arrêté du 4 juillet 2011 relatif à la mise en œuvre des vacations de réserve opérationnelle dans les services de la direction générale de l'aviation civile assurant le service du contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 6 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 3 juillet 2000 fixant la rémunération des fonctions de président et l'indemnisation des fonctions de membres de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires
- Arrêté du 6 juillet 2011 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Brest (Guipavas) et Ouessant
- Arrêté du 7 juillet 2011 portant création de comités techniques de réseau, de proximité et spéciaux à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 8 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 19 mai 2009 relatif à la qualification délivrée aux techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile de classe principale
- Arrêté du 11 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 15 juin 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 12 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 1er septembre 1993 relatif aux commissions administratives paritaires de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant d'Air France

- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant d'Antilles-Guyane
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant de Bordeaux
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant de Clamart
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant de La Réunion
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant de Toulon
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant agrément du centre d'expertise médicale du personnel navigant de Toulouse-Blagnac
- Arrêté du 12 juillet 2011 portant création d'une commission consultative paritaire compétente pour les personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 18 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 18 juillet 2011 portant modification de diverses dispositions relatives au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC)
- Arrêté du 18 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés et l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs)
- Arrêté du 19 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 21 juillet 2011 modifiant la concession de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim
- Arrêté du 22 juillet 2011 modifiant la concession de l'aérodrome de La Réunion-Roland Garros
- Arrêté du 22 juillet 2011 modifiant la concession de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac
- Arrêté du 22 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 22 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord (budget annexe)
- Arrêté du 22 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 22 juillet 2011 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 22 juillet 2011 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances au Lamentin (Martinique) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 22 juillet 2011 relatif aux conditions d'accès, à l'organisation de la formation et aux modalités de délivrance du diplôme en ingénierie des systèmes électroniques de la sécurité aérienne par l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 22 juillet 2011 relatif aux conditions d'accès, à l'organisation de la formation et aux modalités de délivrance du diplôme en management et contrôle du trafic aérien par l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 25 juillet 2011 portant création de zones interdites temporaires dans la région de Saint-Cyr-l'Ecole (Yvelines)
- Arrêté du 25 juillet 2011 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane (budget annexe)
- Arrêté du 25 juillet 2011 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 26 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 17 novembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 27 juillet 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 28 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 17 août 1978 modifié relatif à l'examen pour l'obtention du brevet et de la licence de pilote de planeur et l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile
- Arrêté du 29 juillet 2011 modifiant l'arrêté du 23 novembre 1973 modifié relatif aux conditions d'utilisation de l'aérodrome de Toussus-le-Noble (Yvelines)
- Arrêté du 8 août 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1) (rectificatif)
- Arrêté du 8 août 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1)
- Arrêté du 8 août 2011 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2009 relatif aux caractéristiques techniques de sécurité applicables à la conception, à l'aménagement, à l'exploitation et à l'entretien des infrastructures aéronautiques terrestres utilisées exclusivement par des hélicoptères à un seul axe rotor principal
- Arrêté du 8 août 2011 relatif aux règles de guidage et de stationnement des aéronefs

- Arrêté du 10 août 2011 modifiant l'arrêté du 21 mars 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3)
- Arrêté du 10 août 2011 modifiant l'arrêté du 25 février 1985 relatif aux conditions d'utilisation des hélicoptères exploités par une entreprise de transport aérien
- Arrêté du 10 août 2011 relatif à la formation initiale des membres d'équipage technique de service médical d'urgence par hélicoptère (SMUH) et des membres d'équipage treuilliste (HHO)
- Arrêté du 10 août 2011 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 11 août 2011 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 11 août 2011 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2) (rectificatif)
- Arrêté du 11 août 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Compagnie aérienne interrégionale express
- Arrêté du 23 août 2011 modifiant l'arrêté du 16 novembre 2007 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile
- Arrêté du 25 août 2011 fixant les modalités de vote par correspondance en vue de l'élection des représentants du personnel aux commissions administratives paritaires, aux commissions consultatives paritaires de la direction générale de l'aviation civile et aux comités techniques institués à la direction générale de l'aviation civile et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 29 août 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 1er septembre 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 1er septembre 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 5 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 15 juin 2011 modifié autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 25 février 2009 portant création du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 6 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 25 février 2009 portant organisation du service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création de la voie aérienne Z 124 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création de la zone réglementée LF-R 15 Brienne-le-Château associée à l'aérodrome de Brienne-le-Château (Aube)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA îles Sous-le-Vent dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Rangiroa dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Tahiti dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Bora Bora-Motu Mute dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Huahine-Fare dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Moorea-Temae dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Raiatea-Uturoa dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Rangiroa dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 9 septembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Tahiti-Faa'a dans la région d'information de vol de Tahiti (Polynésie française)
- Arrêté du 12 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 28 octobre 2002 modifié relatif à la licence et aux qualifications de mécanicien navigant avion (FCL 4) et abrogeant l'arrêté du 30 octobre 2002 fixant le programme des connaissances et les modalités de formation permettant la délivrance d'une attestation de connaissances JAR-OPS 1, JAR-FCL 4 et JAR-FCL 3

- Arrêté du 13 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 13 septembre 2011 relatif à la reconnaissance des qualifications professionnelles délivrées par un Etat membre de la Communauté européenne ou un Etat partie à l'accord sur l'Espace économique européen pour les professions régies par le code de l'aviation civile et modifiant les arrêtés du 8 juillet 1955 relatif aux brevet et licence de photographe navigant professionnel de l'aéronautique civile, du 3 décembre 1956 relatif à la création d'un brevet et d'une licence de parachutiste professionnel et d'une qualification d'instructeur et du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 13 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 15 septembre 2011 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 19 septembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 20 septembre 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle (Val-d'Oise)
- Arrêté du 23 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 18 mars 2011 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 23 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 30 janvier 1991 fixant les modalités d'organisation et le programme des épreuves de l'examen professionnel d'ingénieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 23 septembre 2011 portant application du décret n° 2011-1171 du 23 septembre 2011 relatif à la rémunération des ouvriers d'Etat relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 26 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 28 septembre 2011 portant abrogation de l'arrêté du 28 mai 1968 portant organisation du service d'Etat de l'aviation civile d'intérêt général dans le territoire des îles Saint-Pierre et Miquelon
- Arrêté du 28 septembre 2011 portant organisation du service d'Etat de l'aviation civile d'intérêt général aux îles Wallis et Futuna
- Arrêté du 29 septembre 2011 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 29 septembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Calédonie International
- Arrêté du 30 septembre 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 30 septembre 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable, des transports et du logement (direction générale de l'aviation civile et Météo-France)
- Arrêté du 30 septembre 2011 modifiant l'arrêté du 19 décembre 2008 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 30 septembre 2011 portant création des bureaux de vote centraux et spéciaux dans le cadre des élections des représentants des personnels aux comités techniques à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 30 septembre 2011 portant création des bureaux de vote centraux et spéciaux dans le cadre des élections des représentants des personnels aux commissions administratives paritaires et aux commissions consultatives paritaires à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 3 octobre 2011 portant modification de l'arrêté du 23 décembre 2008 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 5 octobre 2011 autorisant la création de l'aérodrome d'Yvetot-Baons-le-Comte (Seine-Maritime) destiné à être agréé à usage restreint
- Arrêté du 5 octobre 2011 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome d'Yvetot-Baons-le-Comte (Seine-Maritime)
- Arrêté du 7 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 7 juin 2007 fixant les spécifications techniques destinées à servir de base à l'établissement des servitudes aéronautiques, à l'exclusion des servitudes radioélectriques
- Arrêté du 10 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 11 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 14 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 14 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 30 septembre 2011 portant création des bureaux de vote centraux et spéciaux dans le cadre des élections des représentants des personnels aux commissions administratives paritaires et aux commissions consultatives paritaires à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile

- Arrêté du 14 octobre 2011 portant création de comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 17 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 17 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 30 septembre 2011 portant création des bureaux de vote centraux et spéciaux dans le cadre des élections des représentants des personnels aux commissions administratives paritaires et aux commissions consultatives paritaires à la direction générale de l'aviation civile et à l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 20 octobre 2011 fixant le seuil de trafic prévu dans le code des transports
- Arrêté du 24 octobre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 24 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 24 octobre 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome d'Annecy-Meythet (Haute-Savoie)
- Arrêté du 25 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 16 décembre 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest, aérodrome de Biarritz-Bayonne-Anglet (budget annexe)
- Arrêté du 25 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 25 octobre 2011 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 28 octobre 2011 modifiant l'arrêté du 5 septembre 2008 relatif aux états dans lesquels peut se trouver une aide radio à la navigation
- Arrêté du 2 novembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Europe Airpost
- Arrêté du 4 novembre 2011 fixant la répartition des sièges attribués aux représentants du personnel au sein du comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail de réseau de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 4 novembre 2011 fixant la répartition des sièges attribués aux représentants du personnel au sein du comité technique de réseau de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 1 en France métropolitaine
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 6 en France métropolitaine
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création de la voie aérienne B 37 en France métropolitaine
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Seine dans la région de Melun (Seine-et-Marne)
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome d'Avignon-Caumont (Vaucluse) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 4 novembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cannes-Mandelieu (Alpes-Maritimes) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 7 novembre 2011 modifiant l'arrêté du 1er septembre 2003 relatif aux infrastructures, équipements et formations en matière de sûreté du transport aérien ainsi qu'à certaines modalités d'exercice des agréments en qualité d'agent habilité, de chargeur connu, d'établissement connu et d'organisme technique
- Arrêté du 9 novembre 2011 fixant la répartition des sièges attribués aux représentants du personnel au sein du comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail du service national d'ingénierie aéroportuaire
- Arrêté du 15 novembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale et d'une zone de contrôle associées aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 15 novembre 2011 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 15 novembre 2011 relatif au transfert à l'Ecole nationale de l'aviation civile des biens meubles de l'Etat nécessaires à l'accomplissement des activités de formation au pilotage et d'exploitation des aéronefs
- Arrêté du 16 novembre 2011 portant création d'une zone interdite dans la région du Maïdo (île de La Réunion)
- Arrêté du 17 novembre 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 17 novembre 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 18 novembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture de concours pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 18 novembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture de concours pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 18 novembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture de concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 18 novembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile

- Arrêté du 18 novembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Lille (Nord) située dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création de la voie aérienne Z 303 en France métropolitaine
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Beauvais (Oise) située dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pontoise (Val-d'Oise) située dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rouen (Seine-Maritime) située dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Beauvais-Tillé (Oise) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 22 novembre 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Melun-Villaroche (Seine-et-Marne) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 53 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne A 532 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne B 24 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne B 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne B 373 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne G 4 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne G 40 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne H 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne H 20 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne H 22 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne H 34 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 10 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 116 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 150 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 151 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 250 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 251 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne J 55 en France métropolitaine
- Arrêté du 23 novembre 2011 portant création de la voie aérienne B 13 en France métropolitaine
- Arrêté du 30 novembre 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 à l'examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1^{re} classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 30 novembre 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 30 novembre 2011 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 30 novembre 2011 portant tarification des publications d'information aéronautique pour l'année 2012 (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)

- Arrêté du 2 décembre 2011 fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour l'aérodrome de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 2 décembre 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne J 301 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne J 302 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne M 163 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne M 605 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne M 617 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne N 874 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne Q 763 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne R 10 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne R 111 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne R 28 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne R 491 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne R 50 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 11 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 116 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 17 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 36 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 421 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne V 1 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne V 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne V 4 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne Z 157 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne Z 257 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3100 Beynes (Yvelines) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3101 Buno (Essonne) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3102 Compiègne (Oise) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3103 Coulommiers (Seine-et-Marne) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3104 Mantes (Yvelines) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3105 Soissons (Aisne) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 3106 Bailleau (Eure-et-Loir) dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant suppression de la voie aérienne Y 131 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 décembre 2011 portant création de la voie aérienne T 372 en France métropolitaine
- Arrêté du 6 décembre 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 7 décembre 2011 désignant les prestataires de services de la circulation aérienne au bénéfice de la circulation aérienne générale relevant du ministre de la défense et des anciens combattants

- Arrêté du 7 décembre 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 8 décembre 2011 fixant la répartition des sièges attribués aux représentants du personnel au sein du comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail de service central de réseau placé auprès du secrétaire général de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 9 décembre 2011 portant création d'une zone interdite dans la région de Sallanches (Haute-Savoie), située dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 9 décembre 2011 portant création d'une zone interdite dans la région de Six-Fours-les-Plages (Var), située dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 décembre 2011 fixant la procédure d'affectation à titre gratuit de quotas d'émission de gaz à effet de serre aux exploitants d'aéronefs pour l'année 2012 et pour la période 2013-2020
- Arrêté du 14 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 14 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès du service technique de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 14 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 29 août 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne, direction de la technique et de l'innovation)
- Arrêté du 14 décembre 2011 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 14 décembre 2011 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 19 décembre 2011 fixant la proportion de la contribution de la taxe d'aéroport au financement des matériels de contrôle automatisé aux frontières par identification biométrique dans les aéroports
- Arrêté du 19 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 19 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 19 décembre 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Rochefort - Saint-Agnant (Charente-Maritime)
- Arrêté du 20 décembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 20 décembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 20 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 16 avril 1996 fixant les conditions d'établissement et de perception de la redevance pour services terminaux de la circulation aérienne et fixant le champ d'application et les taux unitaires de cette redevance à compter du 1er janvier 2012
- Arrêté du 20 décembre 2011 portant désignation de Météo-France en tant que prestataire de services météorologiques
- Arrêté du 20 décembre 2011 publiant les taux unitaires de la redevance de route à compter du 1er janvier 2012
- Arrêté du 22 décembre 2011 fixant les corps et emplois relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France, bénéficiaires de la prime de fonctions et de résultats
- Arrêté du 22 décembre 2011 fixant les montants de référence de la prime de fonctions et de résultats applicables à certains corps et emplois relevant de la direction générale de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 23 décembre 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 27 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 23 janvier 1980 relatif aux précautions à prendre pour l'avitaillement des aéronefs en carburants sur les aérodromes
- Arrêté du 29 décembre 2011 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 29 décembre 2011 fixant la liste des aérodromes et le tarif de la taxe d'aéroport applicable sur chacun d'entre eux ainsi que le tarif de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 29 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 29 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Compagnie aérienne interrégionale express
- Arrêté du 29 décembre 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société St Barth Commuter

- Arrêté du 30 décembre 2011 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société OpenSkies
- Arrêté du 30 décembre 2011 relatif aux systèmes d'aérodromes

Décisions

- Décision du 2 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 7 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 23 février 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 28 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 1er mars 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 21 mars 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 5 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 13 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 19 mai 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 19 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 31 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 22 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 24 juin 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 24 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 21 juillet 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Décision du 30 août 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 2 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 5 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)

- Décision du 9 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien)
- Décision du 14 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 14 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 15 septembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 26 septembre 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est
- Décision du 21 octobre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)
- Décision du 7 novembre 2011 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2012
- Décision du 18 novembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 2 décembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 9 décembre 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)

Textes publiés au 1^{er} semestre 2012

Décrets

- Décret n° 2012-458 du 5 avril 2012 portant création du comité de suivi stratégique de la concession des aérodromes de Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire-Montoir
- Décret n° 2012-468 du 10 avril 2012 relatif à la commission consultative économique unique pour les aérodromes de Paris - Charles-de-Gaulle et de Paris-Orly
- Décret du 12 avril 2012 portant nomination du président de l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires - M. Haïm (Victor)
- Décret du 16 avril 2012 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de Fos-sur-Mer/VOR Base aérienne Istres (Bouches-du-Rhône) (ANFR : 013.024.0019)
- Décret du 7 mai 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion-Roland-Garros - M. Fauvre (Daniel)

- Décret du 7 mai 2012 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - Mme Brehier (Régine)
- Décret n° 2012-832 du 29 juin 2012 relatif à la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2012-833 du 29 juin 2012 relatif aux obligations en matière de recrutement et de formation pour la sûreté de l'aviation civile
- Décret du 29 septembre 2011 portant abrogation de décrets fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage de centres radioélectriques
- Décret n° 2011-1964 du 23 décembre 2011 relatif aux redevances et à la performance des services de navigation aérienne
- Décret n° 2011-1965 du 23 décembre 2011 modifiant certaines dispositions relatives aux redevances pour services rendus sur les aérodromes
- Décret du 24 janvier 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - M. Kruger (Didier)
- Décret du 29 mars 2012 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - M. Brunelot (Hervé)
- Arrêté du 9 janvier 2012 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2012 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 10 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 17 août 2004 relatif à l'imposition d'obligations de service public relatives à la liaison aérienne entre Annecy et Paris
- Arrêté du 11 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 22 août 1994 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Compagnie aérienne Corse-Méditerranée et l'arrêté du 16 février 1996 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Compagnie aérienne Corse-Méditerranée
- Arrêté du 12 janvier 2012 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 12 janvier 2012 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 12 janvier 2012 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2012 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 16 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 16 janvier 2012 relatif à la transmission d'informations préalables à la fixation sur certains aérodromes des redevances mentionnées à l'article R. 224-1 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 16 janvier 2012 relatif à l'agrément d'un organisme pour renouveler les certificats de navigabilité et accepter les programmes d'entretien des aéronefs ne relevant pas du champ de compétence de l'Agence européenne de la sécurité aérienne
- Arrêté du 18 janvier 2012 fixant les modalités d'évaluation des candidats à un recrutement en qualité de personnel navigant technique de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 18 janvier 2012 fixant les modalités d'exercice des cinq cent cinquante heures minimum d'instruction au vol et de vol que doivent avoir effectuées les personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile chargés de fonctions d'instructeur pour prétendre à la prime de performance
- Arrêté du 25 janvier 2012 portant nomination d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la délégation territoriale Picardie de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord
- Arrêté du 30 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France

Arrêtés

- Arrêté du 2 janvier 2012 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 3 janvier 2012 fixant au titre de l'année 2012 le nombre et la répartition des places offertes pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 4 janvier 2012 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 janvier 2012 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 9 janvier 2012 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2012 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel

- Arrêté du 1er février 2012 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 6 février 2012 portant création d'une zone interdite temporaire à Lavour (Tarn)
- Arrêté du 7 février 2012 modifiant l'arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 8 février 2012 modifiant l'arrêté du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'utilisation des aéronefs civils en aviation générale et l'arrêté du 28 février 2006 relatif au certificat de navigabilité restreint d'aéronef de collection (CNRAC)
- Arrêté du 9 février 2012 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 9 février 2012 relatif à la communication de données par les transporteurs aériens et les exploitants d'aérodromes
- Arrêté du 10 février 2012 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2012 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 10 février 2012 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2012 à l'examen professionnel pour l'accès dans le grade des assistants d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 13 février 2012 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2012 à l'examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 14 février 2012 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2008 déterminant les emplois de la direction générale de l'aviation civile susceptibles de donner lieu à l'attribution de l'indemnité temporaire de mobilité instituée par le décret n° 2008-369 du 17 avril 2008 et fixant les conditions de modulation de cette indemnité
- Arrêté du 20 février 2012 portant autorisation de circulation sur le territoire français de certains aéronefs immatriculés au Royaume-Uni détenteurs d'un laissez-passer
- Arrêté du 21 février 2012 modifiant l'arrêté du 15 juillet 2008 fixant les opérations de restructuration de service au sein de la direction générale de l'aviation civile ouvrant droit à la prime de restructuration de service instituée par le décret n° 2008-366 du 17 avril 2008
- Arrêté du 21 février 2012 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 21 février 2012 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile (personnel de conduite des aéronefs)
- Arrêté du 23 février 2012 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 24 février 2012 fixant la composition du comité technique de proximité de la direction de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 24 février 2012 modifiant l'arrêté du 22 novembre 2002 relatif aux procédures de certification des aéronefs, produits et pièces d'aéronefs (JAR 21)
- Arrêté du 24 février 2012 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 24 février 2012 relatif au bruit émis par les aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 25 février 2012 modifiant l'arrêté du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes et l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs
- Arrêté du 25 février 2012 relatif aux critères et conditions de délivrance des attestations d'aptitude médicale de classe 3 au personnel relevant du ministre de la défense nécessaires pour assurer les services du contrôle de la circulation aérienne générale et à l'organisation des services de médecine aéronautique
- Arrêté du 27 février 2012 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 29 février 2012 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 1er mars 2012 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 5 mars 2012 modifiant l'arrêté du 14 octobre 2011 portant création de comités d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail à la direction générale de l'aviation civile et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 5 mars 2012 modifiant l'arrêté du 29 août 2011 modifié portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 5 mars 2012 modifiant l'arrêté du 7 juillet 2011 portant création de comités techniques de réseau, de proximité et spéciaux à la direction générale de l'aviation civile et à l'École nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 5 mars 2012 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation

- civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 8 mars 2012 modifiant l'arrêté du 16 juin 2009 modifiant les obligations de service public imposées sur des services aériens réguliers à l'intérieur de la Guyane
 - Arrêté du 8 mars 2012 modifiant l'arrêté du 29 décembre 1998 modifié fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour les aéroports de Paris-Orly et de Roissy - Charles-de-Gaulle
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Luxembourg (Luxembourg)
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Metz (Moselle)
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Châlons-Vatry (Marne)
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Metz-Nancy-Lorraine (Moselle)
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création d'une zone réglementée identifiée LF R 107 Pilon du Roy dans la région d'information de vol de Marseille
 - Arrêté du 8 mars 2012 portant création d'une zone réglementée identifiée LF R 118 Thémis dans la région d'information de vol de Marseille
 - Arrêté du 9 mars 2012 modifiant l'arrêté du 6 décembre 2011 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
 - Arrêté du 13 mars 2012 portant modification de l'arrêté du 3 mars 2005 portant création du service de gestion des taxes aéroportuaires
 - Arrêté du 16 mars 2012 relatif à la conception et à l'établissement des procédures de vol aux instruments
 - Arrêté du 21 mars 2012 abrogeant l'arrêté du 21 septembre 1993 approuvant le plan des servitudes aéronautiques de l'aérodrome de Marigny-le-Grand (Marne)
 - Arrêté du 21 mars 2012 modifiant la concession de l'aérodrome de Dijon-Longvic
 - Arrêté du 26 mars 2012 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
 - Arrêté du 26 mars 2012 portant fermeture de l'aérodrome de Brétigny-sur-Orge (Essonne)
 - Arrêté du 28 mars 2012 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
 - Arrêté du 28 mars 2012 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
 - Arrêté du 28 mars 2012 fixant les modalités de délivrance de la licence de surveillance requise pour l'exercice des missions de la direction de la sécurité de l'aviation civile
 - Arrêté du 2 avril 2012 fixant le seuil de trafic prévu dans le code des transports
 - Arrêté du 5 avril 2012 relatif à l'application du règlement (UE) n° 1178/2011 de la Commission du 3 novembre 2011 modifié déterminant les exigences techniques et les procédures administratives applicables au personnel navigant de l'aviation civile conformément au règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil
 - Arrêté du 11 avril 2012 modifiant l'arrêté du 15 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Est à Nice (budget annexe)
 - Arrêté du 11 avril 2012 modifiant l'arrêté du 1er décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile (budget annexe)
 - Arrêté du 11 avril 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Nord (budget annexe)
 - Arrêté du 11 avril 2012 relatif à la conception des aéronefs civils qui circulent sans aucune personne à bord, aux conditions de leur emploi et sur les capacités requises des personnes qui les utilisent
 - Arrêté du 11 avril 2012 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans personne à bord
 - Arrêté du 13 avril 2012 modifiant l'arrêté du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique professionnel de l'aéronautique civile (FCL 3)
 - Arrêté du 13 avril 2012 modifiant l'arrêté du 28 mars 2012 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
 - Arrêté du 16 avril 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du centre en route de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
 - Arrêté du 16 avril 2012 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
 - Arrêté du 17 avril 2012 autorisant au titre de l'année 2012 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
 - Arrêté du 18 avril 2012 relatif à la vérification de concordance entre passagers et bagages de soute

- Arrêté du 19 avril 2012 portant création d'une zone interdite dans la région de Marseille (Bouches-du-Rhône), située dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 20 avril 2012 portant création du service des systèmes d'information et de la modernisation de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 20 avril 2012 portant organisation du service des systèmes d'information et de la modernisation de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 24 avril 2012 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 24 avril 2012 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 25 avril 2012 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Arrêté du 25 avril 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne de la région parisienne (budget annexe)
- Arrêté du 25 avril 2012 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès de l'organisme de contrôle de la circulation aérienne de Metz-Nancy-Lorraine du service de la navigation aérienne Nord-Est (budget annexe)
- Arrêté du 26 avril 2012 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 27 avril 2012 modifiant l'arrêté du 30 décembre 2009 relatif aux modalités de déclaration des exploitants d'aérodromes pour l'établissement du tarif passager de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 30 avril 2012 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) et l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 30 avril 2012 modifiant l'arrêté du 31 juillet 1981 relatif aux brevets, licences et qualifications des navigants non professionnels de l'aéronautique civile
- Arrêté du 30 avril 2012 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 2 mai 2012 modifiant l'arrêté du 6 novembre 2003 portant interdiction entre 0 heure et 5 heures des décollages d'aéronefs non programmés pendant ladite période horaire sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 2 mai 2012 modifiant l'arrêté du 6 novembre 2003 portant restriction d'exploitation nocturne de certains aéronefs dépassant un seuil de bruit au décollage ou à l'atterrissage sur l'aéroport de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 2 mai 2012 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 3 mai 2012 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 3 mai 2012 portant restriction d'exploitation de l'aéroport de Marseille-Provence
- Arrêté du 22 mai 2012 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 24 mai 2012 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 30 mai 2012 fixant la composition du comité technique de proximité de service central de réseau placé auprès du secrétaire général de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2005 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès du service de l'information aéronautique (budget annexe)
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 22 janvier 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la délégation territoriale Centre de la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 8 décembre 2010 portant institution d'une régie d'avances auprès du service d'Etat de l'aviation civile aux îles Wallis et Futuna (budget annexe) de la direction des services de la navigation aérienne, échelon central
- Arrêté du 31 mai 2012 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 4 juin 2012 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport

- Arrêté du 7 juin 2012 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Martinique-Aimé Césaire à la société par actions de l'aéroport Martinique-Aimé Césaire
- Arrêté du 7 juin 2012 modifiant l'arrêté du 31 décembre 2008 portant règlement de comptabilité pour la désignation des ordonnateurs secondaires et de leurs délégués du budget annexe « contrôle et exploitation aériens »
- Arrêté du 7 juin 2012 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Château-Thierry - Belleau (Aisne)
- Arrêté du 8 juin 2012 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 15 juin 2012 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 22 juin 2012 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)
- Décision du 25 mai 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien)
- Décision du 25 mai 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 31 mai 2012 relative à l'intérim des fonctions de directeur de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest
- Décision du 5 juin 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Ouest)
- Décision du 8 juin 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 22 juin 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)

Décisions

- Décision du 12 janvier 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 2 février 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 8 mars 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 13 mars 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile)
- Décision du 14 mars 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-Est)
- Décision du 25 avril 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 7 mai 2012 prise par l'Etat sur le principe et les conditions de la poursuite du projet de piste longue adaptée aux vols long-courriers de l'aéroport de Mayotte
- Décision du 25 mai 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 25 mai 2012 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)

Ordonnances

- Ordonnance n° 2012-289 du 1er mars 2012 relative à la sûreté de l'aviation civile
- Ordonnance n° 2012-872 du 12 juillet 2012 relative à l'application de divers règlements du Parlement européen et du Conseil en matière d'aviation civile

(Source : Légifrance ; RADIC)

I.1.2 Réglementation internationale

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE			
Procédures achevées - règlements			
Règlements	Date de proposition initiale par la commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE	15 novembre 2005	19 mars 2008	8 avril 2008 (Les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 s'appliquent à partir de la date prévue par leurs règles de mise en oeuvre respectives, mais au plus tard le 8 avril 2012)
Règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002	25 septembre 2005	9 avril 2008	29 avril 2008 (sauf pour certaines règles de mise en œuvre, qui entreront en vigueur à la date mentionnée dans ces règles et au plus tard le 29 avril 2010)
Règlement (CE) n° 1108/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant le règlement (CE) n° 216/2008 dans le domaine des aéroports, de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne, et abrogeant la directive 2006/23/CE	25 juin 2008	24 novembre 2009	14 décembre 2009 (sauf pour certaines mesures qui nécessitent des textes de mises en œuvre : avant le 31 décembre 2013 pour l'article 8 bis, paragraphe 5, et avant le 31 décembre 2012 pour l'article 8 ter, paragraphe 6, et à l'article 8 quater, paragraphe 10)
Règlement (CE) n° 1070/2009 du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen	25 juin 2008	14 novembre 2009	4 décembre 2009 L'article 6, paragraphes 2 et 6, s'applique à partir de la date indiquée dans les mesures d'exécution respectives mais au plus tard le 4 décembre 2012
Règlement du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents dans l'aviation civile et abrogeant la directive 94/56/CE	20 octobre 2010	12 novembre 2010	14 décembre 2009

Procédures achevées – directives				
Directives	Date de proposition par la Commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre	20 décembre 2006	13 janvier 2009	2 février 2010	En cours
Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires	24 janvier 2007	14 mars 2009	15 mars 2011	En cours

Procédures en cours			
Nature du texte		Proposition de la Commission	Etat du dossier
Directive	Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances de sûreté aérienne	11 mai 2009	1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 5 mai 2010 En attente de position du Conseil.

(Source : DGAC)

I.2 Environnement économique

I.2.1 Transport aérien et économie nationale

Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

	Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions)	Variation 2006-2005	Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions)	Variation 2007-2006	Arrivées de touristes internationaux en 2008 (millions)	Variation 2008-2007	Arrivées de touristes internationaux en 2009 (millions)	Variation 2009-2008	Arrivées de touristes internationaux en 2010 (millions)	Variation 2010-2009 en %	Arrivées de touristes internationaux en 2011 (millions)	Variation 2011-2010 en %
Europe	461	5,0%	488	5,9%	489	0,1%	460	-5,6%	477	3,3%	509,4	6,7%
Europe du Nord	55	7,6%	58	5,6%	57	-2,1%	53	-7,7%	58	0,8%	61,4	5,5%
Europe occidentale	150	5,0%	155	3,4%	153	-1,2%	146	-4,3%	154	3,4%	161	4,3%
Europe centrale / Orientale	91	9,9%	97	6,1%	99	2,7%	92	-8,2%	95	5,4%	105	9,8%
Europe méditerranéenne méridionale	165	4,8%	178	8,1%	179	0,6%	170	-4,7%	170	2,8%	182	7,6%
Asie et Pacifique	167	7,7%	185	10,9%	188	1,6%	181	-1,9%	204	12,7%	218,1	6,4%
Asie du Nord-Est	94	7,4%	104	11,0%	105	0,4%	98	0,4%	112	13,8%	115,8	3,8%
Asie du Sud-est	54	9,3%	60	10,6%	62	3,7%	62	0,4%	70	12,1%	77,3	10,6%
Océanie	11	0,4%	11	1,9%	11	-0,9%	11	-1,8%	12	6,1%	11,7	0,9%
Asie du Sud	9	11,0%	11	22,7%	11	4,6%	10	-2,8%	11	11,9%	13,4	11,8%
Amériques	136	2,0%	143	4,9%	148	3,6%	140	-5,1%	150	6,5%	157,1	4,2%
Amérique du Nord	91	0,9%	95	5,1%	98	3,3%	92	-6,0%	98	6,6%	102,1	3,0%
Caraïbes	19	3,5%	20	0,5%	20	1,0%	20	-2,4%	20	3,1%	20,9	4,4%
Amérique centrale	7	10,8%	8	11,4%	8	7,7%	8	-5,7%	8	3,8%	8,3	4,4%
Amérique du Sud	19	3,0%	20	5,9%	21	6,0%	20	-3,3%	24	9,8%	25,8	9,4%
Afrique	41	9,2%	45	10,3%	47	4,5%	48	5,1%	49	7,3%	49,9	0,3%
Afrique du Nord	15	7,4%	16	9,4%	17	4,9%	18	2,9%	19	6,2%	17,1	-9,1%
Afrique Subsaharienne	26	10,4%	29	10,9%	30	4,2%	30	6,4%	31	7,9%	32,8	5,9%
Moyen-Orient	42	8,9%	48	13,6%	53	11,4%	53	0,2%	60	14,1%	55,7	-7,0%
MONDE	846	5,4%	908	7,3%	924	1,8%	880	-4,3%	940	6,6%	990	5,3%

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))

Arrivées de touristes internationaux

Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

Continent d'origine	Arrivées (en millions)		Evolution en % 2011/2010
	2010	2011	
Europe	65,8	67,8	3,1
Allemagne	11,4	11,6	2,1
Russie	0,5	0,6	7,1
Autres	53,9	55,6	3,3
Amériques	5,7	6,6	16,4
Etats-Unis	2,9	3,3	14,3
Canada	1,0	0,9	-3,8
Brésil	0,8	1,0	22,4
Asie	3,3	3,6	10,4
Chine	0,9	1,1	23,9
Japon	0,6	0,6	4,3
Inde	0,3	0,3	-5,8
Océanie	1,2	1,3	9,9
Afrique	1,7	2,1	20,0
Afrique du Nord	1,2	1,3	12,9
Total	77,6	81,4	4,8

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, DGCIS, résultats 2011 provisoires))

Arrivées des touristes européens en France selon le pays d'origine

Arrivées des touristes européens en France selon le pays d'origine

Pays d'origine	Arrivées (en millions)		Evolution en % 2011/2010
	2010	2011	
Royaume-Uni	12,2	12,4	1,1
Allemagne, Autriche	12,2	12,7	3,9
Belgique, Luxembourg	10,7	10,7	-0,1
Italie	7,2	8,0	11,3
Pays-Bas	7,0	6,5	-7,2
Suisse	5,5	5,7	4,0
Espagne	4,9	5,5	10,7
Finlande, Danemark, Suède	1,5	1,6	6,4
Portugal, Irlande, Grèce	1,9	1,6	-15,3
Autres	2,6	3,2	21,8
Ensemble Europe	65,8	67,8	3,1

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, DGCIS, résultats 2011 provisoires))

Surcharges de carburant

EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

Date de mise en place	court courrier AR	moyen courrier AR	long courrier AR	très long courrier AR
19/05/2004	6 €	6 €	6 €	
24/08/2004	10 €	12 €	30 €	
11/10/2004			52 €	
20/04/2005	12 €	16 €	68 €	
19/07/2005	14 €	20 €	76 €	
04/10/2005	16 €	24 €	88 €	
28/04/2006			102 €	
10/08/2006	18 €	28 €	116 €	
06/10/2006	16 €	24 €	102 €	
03/02/2007			88 €	
22/03/2007			96 €	
03/05/2007			106 €	
13/07/2007	18 €	26 €	116 €	
08/08/2007	20 €	28 €	126 €	
31/08/2007	18 €	26 €	116 €	
25/09/2007	20 €	28 €	126 €	
15/11/2007	24 €	32 €	146 €	
11/01/2008	26 €	36 €	162 €	
22/04/2008	30 €	44 €	182 €	
16/05/2008	34 €	52 €	202 €	
13/06/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
10/07/2008	42 €	70 €	242 €	270 €
05/09/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
07/10/2008	34 €	56 €	192 €	212 €
07/11/2008	30 €	50 €	172 €	192 €
03/02/2009	0 €	50 €	172 €	192 €
01/02/2011	0 €	56 €	192 €	212 €
09/03/2011	0 €	62 €	222 €	242 €

(Source : DGAC)

Note :

court courrier : trafic intérieur métropole ;

moyen courrier trafic : vers l'Europe et le bassin méditerranéen ;

long courrier et très long courrier : autres destinations

I.3 Evénements

I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2010 secteur aéronautique

2005

- Le début de l'année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.
- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (publication JO du 10 avril).
- 7 mars : le Premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 13-19 juin : 46ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.
- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra (Indonésie), tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.

- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
- 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
- Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
- 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.

2006

- Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.
- 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.
- 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.
- Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.
- 23 mars : publication par la Commission européenne de la première liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.
- 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du Mont Sainte-Odile qui avait fait 87 morts (et 9 survivants) en janvier 1992.
- 3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.
- 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia, faisant 113 victimes.
- 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.
- 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.
- 1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.
- 12 juillet : opérations militaires israéliennes au Liban.
- 10 août : complot terroriste déjoué à Heathrow, le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.
- 10 août : Air France augmente sa surcharge carburant, 7ème hausse depuis mai 2004.
- 11 août : réactivation du plan Vigipirate rouge en France. Perturbation dans le trafic aérien.
- 9-10 septembre : fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.
- 25 octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille-Provence.

- 29 octobre : 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, (et 7 survivants).
- 2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.
- 5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.
- 23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.
- 30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés. IL'ETA revendique l'attentat.

2007

- 1er janvier: adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne.
- 1er janvier : entrée de la Slovaquie dans la zone euro.
- Mars : transfert des aéroports aux collectivités locales dans le cadre de la décentralisation.
- 9 mars : création de la première société aéroportuaire «Aéroports de Lyon».
- Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.
- 12 avril : grève des contrôleurs à ADP, vols annulés et retards.
- 30 avril : accord «ciel ouvert» sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 6 mai : Nicolas Sarkozy est élu président de la République française.
- 17 juin : second tour des élections législatives françaises.
- 18-24 juin : salon aéronautique du Bourget.
- 27 juin : Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre au Royaume-Uni.
- 28 juin : nouvelles compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire.
- 13 juillet : Air France augmente sa surcharge carburant sur les vols internationaux.
- 17 juillet : accident d'avion à Sao Paulo, Airbus A320 de la compagnie TAM.
- 22 juillet : élections législatives anticipées en Turquie.
- Août : incendies en Sicile et en Grèce, évacuations de touristes.
- 1 août : démission du président d'Alitalia dans un contexte d'échec de la privatisation.
- 16 août au 3 septembre : incendies de forêt meurtriers en Grèce.
- 3 septembre : trois nouvelles compagnies rejoignent l'Alliance Skyteam.
- 7 septembre : élections législatives au Maroc.

- Octobre : coupe du monde de Rugby en France.
- 18 octobre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 24-25 octobre : le Grenelle de l'environnement, réunissant tous les acteurs économiques et écologiques du pays pour promouvoir le développement durable.
- 25-29 octobre : grève du personnel commercial d'Air France.
- 7 novembre : le baril de Brent à 94,21 dollars.
- 14 novembre : Eurostar, mise en service du 2ème tronçon LGV entre Douvres et Londres.
- 14-15 novembre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 15 novembre : le cyclone Sidr dévaste le sud du Bangladesh.
- 23 novembre : début d'une crise politique au Liban.
- 1 décembre : mise en service par l'aéroport de Brest d'une nouvelle aérogare de 22 000 m².
- 3-14 décembre : conférence de Bali (Indonésie) sur le climat.
- 13 décembre : l'Union européenne à 27 adopte le Traité de Lisbonne.

2008

- Janvier : Chypre et Malte deviennent les 14ème et 15ème membres de la zone euro.
- 10 janvier : le baril de Brent à 93,97.
- 18 janvier : annonce d'un plan de relance de l'économie américaine.
- 5 février : lancement du programme européen de recherche «Clean Sky» dans le domaine de l'aéronautique.
- 14 février : ratification du Traité de Lisbonne par la France.
- 11 mars : plainte de Boeing contre l'attribution à EADS d'un marché militaire.
- 11 mars: adoption d'un nouveau règlement relatif à la sécurité aérienne dans l'Union européenne.
- 28 mars : réouverture du terminal 2E de l'aéroport de Paris-CDG.
- 30 mars : entrée en vigueur de l'élargissement à l'Est de l'Espace Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes.
- Avril : Egypt air et Turkish airlines entrent dans Star Alliance.
- 11 avril : adoption de la 7ème version de la liste noire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne.
- 14 avril : annonce de la fusion entre les compagnies aériennes américaines Delta Airlines et Northwest Airlines.
- 7 mai : 10ème anniversaire de la création de l'Union économique et monétaire.
- 20-22 juin : 1er Salon pour l'aviation verte au Bourget.
- 1er juillet : la France prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.

1.3 Evénements

- 2 juillet : British Airways achète le transporteur aérien à bas prix français L'Avion, opérant en classe affaires sur l'Atlantique Nord.
- 3 juillet : Air France-KLM envisage une alliance avec Veolia Transport dans le ferroviaire.
- 1er août : la compagnie aérienne britannique British Airways affiche un bénéfice net en recul de 90% au premier semestre.
- 19 août : les principales places boursières européennes chutent d'environ 2,5%.
- 8-24 août : Jeux Olympiques d'été à Pékin (Beijing en mandarin).
- 6 septembre : grève contre le nouveau contrat collectif proposé par la direction de Boeing.
- 13 octobre : l'Europe est prête à consacrer 1 700 milliards pour sauver son système financier, en France, 360 milliards d'euros pour sauver le secteur financier français
- 28 octobre : Boeing négocie un accord sur la flexibilité du travail avec les mécaniciens en échange d'une hausse de 15% des salaires sur quatre ans.
- 12 novembre : la Commission européenne donne son feu vert au plan de reprise de la compagnie aérienne italienne Alitalia par le consortium d'investisseurs CAI.
- 24 novembre : grèves et barrages routiers en Guyane.
- 1er décembre : la Guyane entre dans une deuxième semaine de paralysie économique.
- 11 décembre : Boeing annonce un nouveau glissement du calendrier de son futur long courrier 787.

2009

- 1er janvier : Henri Gourgeon est le nouveau patron d'Air France- KLM et de sa principale entité, Air France.
- 5 janvier : blocage de l'aéroport de Paris-CDG quelques heures à cause des intempéries, de même pour les aéroports de Belgique et d'Allemagne.
- 12 janvier : le conseil d'administration d'Alitalia donne son feu vert à une prise de participation d'Air France-KLM à hauteur de 25%, pour un montant de 323 millions d'euros.
- 20 janvier : Barack Obama devient le 44ème président des Etats-Unis.
- 20 janvier : début d'une grève générale en Guadeloupe.
- 24 janvier : une tempête baptisée « Klaus », d'une violence exceptionnelle, frappe le sud-est de la France et de l'Espagne.
- 29 janvier : mouvements sociaux en France.
- 2 février : Lufthansa crée une filiale en Italie baptisée «Lufthansa Italia».
- 4 février : Air France-KLM et WESTJET signent une alliance.

- 9-10 février : tempête sur l'Île de France entraînant la fermeture des aéroports franciliens.
- 5 mars : fin de la grève générale en Guadeloupe.
- 8 mars : fin de la grève générale en Martinique.
- 9 mars : grève générale à la Réunion.
- 12 mars : mouvement sociaux en Nouvelle Calédonie.
- 27 mars : la région Île-de-France lance son plan de mobilisation pour les transports.
- 1er juin : disparition dans l'Atlantique Sud d'un Airbus A330-200 d'Air France, reliant Rio de Janeiro à Paris-CDG (228 victimes, dont 12 membres d'équipage).
- 11 juin : grippe H1 N1, l'OMS déclare la 1ère pandémie de grippe du XXIème siècle.
- 15-20 juin : 48ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 24 juillet : La loi Grenelle 1, qui fixe les grandes orientations dans les transports, est votée par le Parlement.
- 24 juillet : l'Islande dépose officiellement une demande d'adhésion à l'Union Européenne.
- 29 juillet : remise au gouvernement du rapport sur la taxe carbone.
- 18 août : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.
- 2 septembre : faillite de SkyEurope.
- 31 octobre : Air France prend livraison de son premier Airbus A380 à Hambourg.
- 2 novembre : sommet Union européenne - Etats-Unis à Washington.
- 23 novembre : KLM réalise le tout premier vol au biokérosène.
- 24 novembre : l'état d'urgence est décrété dans le sud des Philippines.
- 1er décembre : entrée en vigueur du Traité de Lisbonne.
- 8 décembre : ouverture du sommet des Nations Unies sur le climat à Copenhague.
- 9 décembre : l'agence Fitch abaisse de A à B la notation de la Grèce.
- 17 décembre : accord aérien entre l'Union européenne, les Etats-Unis, la Norvège et l'Islande.

2010

- 1er janvier : l'Espagne prend la présidence tournante de l'Union européenne.
- 1er janvier : Northwest Airlines fusionne officiellement avec Delta Air Lines.
- 12 janvier : un tremblement de terre de magnitude 7 frappe Haïti, suivi d'une seconde secousse le 20 janvier.
- 29 janvier : l'Espagne adopte un plan d'austérité.

- 2 février : ouverture du procès du crash du vol Air France 4590 Concorde à Pontoise.
- 12 au 28 février : ouverture des jeux olympiques 2010 à Vancouver.
- 07 mars : plan d'austérité portugais.
- 11 mars : inauguration du troisième aéroport du Grand Tōkyō, l'aéroport d'Ibaraki.
- 7 avril : état d'urgence en Thaïlande.
- 8 avril : British Airways et Iberia signent un accord officialisant leur fusion.
- 10 avril : plan de relance économique en Espagne.
- 12 avril : accord au sein de L'Eurogroupe pour aider la Grèce à surmonter son déficit public.
- 14 avril : éruption d'un volcan en Islande, entraînant de fortes perturbations dans le trafic aérien en Europe et dans le monde.
- 18 avril SNCF : 12ème jour de grève de cheminots.
- 26 avril : élection présidentielle en Autriche.
- 13 mai : TAM Linhas Aéreas (Brésil) devient la 27ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 13 mai : nouvelles mesures d'austérité en Espagne.
- 14 mai : l'éruption de l'Eyjafjöll (Islande) provoque l'interruption des vols commerciaux sur une grande partie de l'Europe, les avions risquant d'être affectés par le nuage de cendres émis par le volcan.
- 14 mai : nouvelles mesures d'austérité au Portugal.
- 18 mai : plan d'austérité économique en Roumanie.
- 20 mai : plan d'austérité économique au Danemark.
- 25 mai : présentation d'un plan de réduction des dépenses publiques de 6,2 milliards de livres (7,3 milliards d'euros).
- 08 juin : budget d'austérité en Allemagne.
- 09 juin : Vietnam Airlines intègre l'alliance SkyTeam.
- 11 juin : grève générale en Polynésie Française.
- 24 juin : signature à Luxembourg d'un protocole modifiant l'accord "ciel ouvert", entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 25 juin : Tarom (Roumanie) intègre l'alliance SkyTeam.
- 30 juin : Aegean Airlines (Grèce) devient la 28ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.
- 13 juillet : l'Estonie devient le 17ème membre de la zone euro.
- 19 juillet : ouverture du Salon aéronautique de Farnborough (Royaume-Uni) jusqu'au 25 juillet.
- 30 juillet : Shanghai Airlines annonce qu'elle quittera Star Alliance fin octobre, pour fusionner avec China Eastern Airlines.
- 03 août : LAN Airlines (Chili) et TAM (Brésil) fusionnent, devenant ainsi la plus grande compagnie aérienne d'Amérique latine (LATAM Airlines Group).

- 17 septembre : mise en place du premier réseau mondial de projets en matière de captage et de stockage du CO2 (CSC).
- 23 septembre : libéralisation du transport routier en Grèce.
- 28 septembre : grève du contrôle aérien en Belgique
- 06 octobre : sommet entre l'Union européenne et la Chine à Bruxelles.
- 15 novembre : remaniement ministériel où le Premier ministre est reconduit dans ses fonctions, neuf nouveaux membres font leur entrée.
- 20 novembre : sommet Union européenne-Etats-Unis, à Lisbonne au Portugal.
- 21 novembre : plan d'aide financière de l'Union européenne et du Fonds monétaire international à l'Irlande.
- 28 novembre : réunion exceptionnelle des ministres des Finances de l'Union européenne à Bruxelles.
- 1er décembre : tempête de neige sur l'Europe, retards et annulations de vols.
- 2 décembre : signature du traité FABEC.
- 22 décembre : tempête de neige sur l'Europe.
- 26 décembre : tempête de neige sur la côte est d'Amérique du Nord pendant 3 jours (les 26, 27 et 28 décembre).

I.3.2 Événements marquants de l'année 2011

- 1er janvier : la Hongrie prend la présidence de l'Union européenne.
- 10 janvier : Saudia entre dans Skyteam.
- 11 janvier : affrontements à Tunis et sa banlieue ; fermeture des écoles et des universités.
- 11 janvier : Ryanair ferme sa seule base en France à Marseille.
- 14 janvier : l'état d'urgence est déclaré quelques heures avant que le président Ben Ali (Tunisie) ne quitte le pays pour aller se réfugier en Arabie Saoudite.
- 18 janvier : Boeing annonce que le Boeing 787 sera retardé au troisième trimestre de 2011.
- 19 janvier : American Airlines annonce la commande de deux Boeing 777-300ER pour livraison fin 2012. Elle sera la première compagnie aérienne américaine à opérer ce Boeing.
- 24 janvier : attentat à l'aéroport Domodedovo de Moscou, faisant 35 morts et 180 blessés.
- 24 janvier : Ryanair annonce l'ouverture de 11 lignes saisonnières à Marseille.
- 11 février : plus d'un million de manifestants dans toute l'Egypte. Le président Moubarak quitte ses fonctions et remet le pouvoir à l'armée

- 14-20 février : des manifestations anti-gouvernementales rassemblent des milliers de personnes à Téhéran.
- 24 février : Boeing remporte contre EADS l'appel d'offres du Pentagone portant sur le renouvellement de la flotte d'avions ravitailleurs de l'armée de l'air.
- 26 et 28 février : adoption de sanctions contre le régime du colonel Kadhafi, en Libye, par l'ONU et l'Union européenne.
- 28 février : Viking Airlines, compagnie charter danoise, est en liquidation judiciaire.
- 1 mars : le sultanat d'Oman est en proie à des manifestations pour des réformes sociales et politiques.
- 3 mars : lancement du service de renforcement satellitaire EGNOS destiné à l'aviation.
- 11 mars : un séisme de magnitude 8.9 frappe le nord-est de l'île de Honshu (Japon) suivi d'un tsunami dévastateur.
- 17 mars : l'ONU adopte une résolution autorisant le recours à la force pour protéger la population libyenne contre les troupes du colonel Mouammar Kadhafi.
- 23 mars : signature d'un accord aérien entre l'Union européenne et le Cap-Vert.
- 28 mars : livre blanc pour un espace européen unique des transports "Vers un système de transport compétitif et économe en ressources".
- 30 mars : l'ONU adopte une résolution imposant des sanctions au Président sortant de Côte d'Ivoire, Laurent Gbagbo.
- 31 mars : l'OMC condamne partiellement les aides américaines au groupe aéronautique Boeing.
- 3-8 avril : conférence sur les changements climatiques, à Bangkok, Thaïlande.
- 20 avril : réédition de l'ancien président Gbagbo (Côte-d'Ivoire).
- 20 avril : mise à jour de la liste des transporteurs aériens faisant l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne.
- 02 mai : le chef d'Al Qaïda, Oussama Ben Laden, est tué lors d'un raid américain hélicoptère, au Pakistan.
- 23 mai : adoption de sanctions européennes contre le Président Bachar al-Assad (Syrie).
- 14 juin : André Borschberg relie Bruxelles à Paris en 16h à bord du Solar Impulse, projet d'avion solaire.
- 16 juin : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.
- 20 au 26 juin : salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget.
- 12 juillet : annonce par le président de la République du retrait d'un quart des effectifs globaux d'Afghanistan.

- 29 juillet : le BEA publie un rapport d'étape plus détaillé sur les circonstances de l'accident du vol AF447.
- 13 au 18 novembre 2011 : salon aéronautique de Dubaï.
- 23 novembre : adoption à Dakar (Sénégal) d'une stratégie eurafricaine de gestion des migrations.
- 16 au 26 décembre : grève des agents de sûreté qui a perturbé le trafic aérien en France, notamment à Paris-CDG et Lyon-Saint-Exupéry où des vols ont dû être annulés.
- 15-17 décembre : la Russie, Samoa et le Monténégro entrent à l'OMC (Organisation mondiale du commerce), lors de la 8ème conférence ministérielle de l'organisation à Genève (Suisse).

I.3.3 Événements marquants du 1er semestre 2012

- 13 janvier : l'Agence de notation Standard&Poor's baisse la note financière de 9 pays de la zone Euro Monnaie de plusieurs Etats membres de l'Union européenne.
- 30 janvier : l'aéroport de Charleroi-Bruxelles Sud a été fermé pour cause de grève générale en Belgique.
- 9 février : grève dans le transport aérien français, notamment chez les pilotes d'Air France (plus de 60% de grévistes de source syndicale).
- 22-24 février : violences urbaines à La Réunion (quartier du Chaudron de la ville de Saint-Denis).
- 22 avril : premier tour de l'élection présidentielle en France
- 6 mai : lors du second tour de l'élection présidentielle 2012, François Hollande, candidat du PS, est élu président de la République.
- 3-4 juin : sommet Union européenne-Russie à Saint-Petersbourg.
- 8 juin : en Côte d'Ivoire, attaques contre des villages du Sud-Ouest.
- 12 juin : vague de violences islamistes en Tunisie.
- 12 juin : l'agence Fitch abaisse la note de plusieurs banques en Espagne.
- 18-19 juin : sommet des chefs d'Etat des pays du G20 à Los Cabos (Mexique).
- 20-22 juin : sommet de la terre dit "Rio + 20", à Rio de Janeiro (Brésil) sur le développement durable.
- 29 juin : l'aéroport de Marseille-Provence lance ses sas biométriques de passage aux frontières

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

II. Activités du secteur

II.1 transport aérien

II.1.1 Trafic aérien

II.1.1.1 Trafic aérien régulier mondial

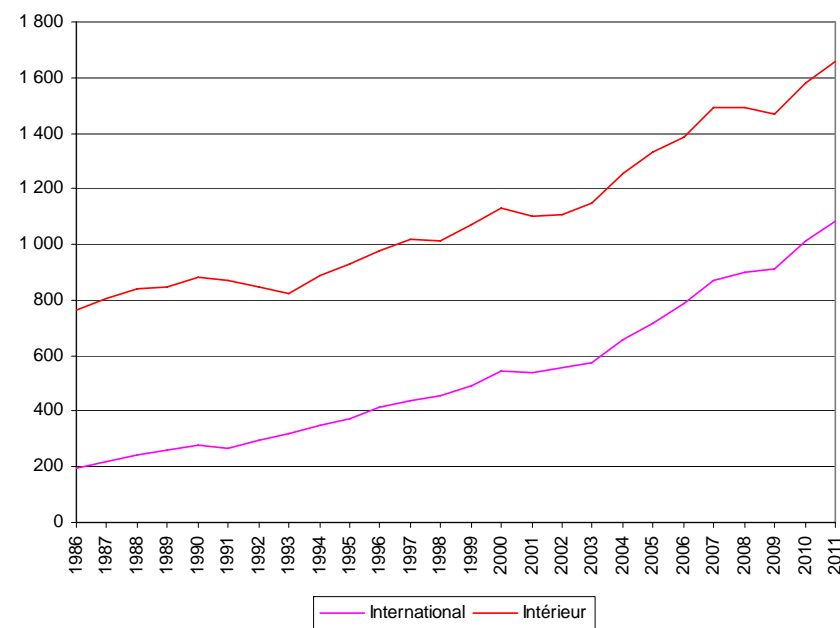
Note générale : les statistiques de l'OACI qui figurent dans le présent rapport ont pour les dernières années un caractère provisoire.

Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	558	1 107	1 665
2003	572	1 147	1 719
2004	660	1 258	1 918
2005	719	1 335	2 054
2006	786	1 383	2 169
2007	868	1 492	2 360
2008	902	1 493	2 395
2009	914	1 471	2 385
2010	1011	1 582	2 593
2011	1081	1 657	2 738
% 2011/2010	6,9%	4,7%	5,6%
t.c.a.m. 11/06	6,6%	3,7%	4,8%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- passagers (millions)

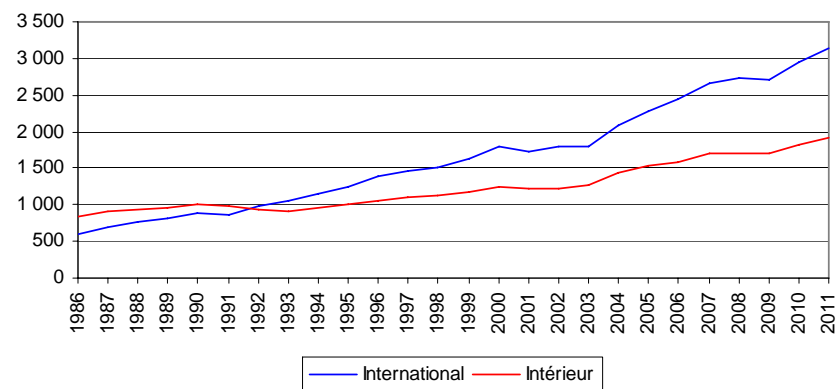


Répartition international / intérieur - Passagers -

Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 788	1 228	3 025
2003	1 790	1 281	3 080
2004	2 075	1 430	3 514
2005	2 266	1 522	3 795
2006	2 448	1 584	4 032
2007	2 660	1 703	4 363
2008	2 743	1 708	4 450
2009	2 708	1 695	4 403
2010	2 938	1 811	4 754
2011	3 148	1 914	5 062
% 2011/2010	7,1%	5,7%	6,5%
t.c.a.m. 11/06	5,2%	3,9%	4,7%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- PKT (milliards)

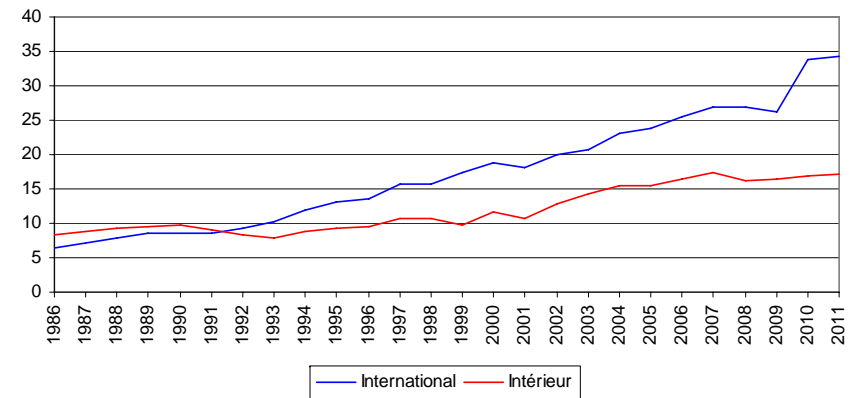


Répartition international / intérieur - Fret -

Année	Fret (millions de tonnes)		
	International	Intérieur	Total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	20	13	33
2003	21	14	35
2004	23	15	38
2005	24	16	39
2006	25	16	42
2007	27	17	44
2008	27	16	43
2009	26	17	43
2010	34	17	51
2011	34	17	51
% 2011/2010	1,2%	1,8%	1,4%
t.c.a.m. 11/06	6,1%	1,0%	4,2%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- fret (millions de tonnes)

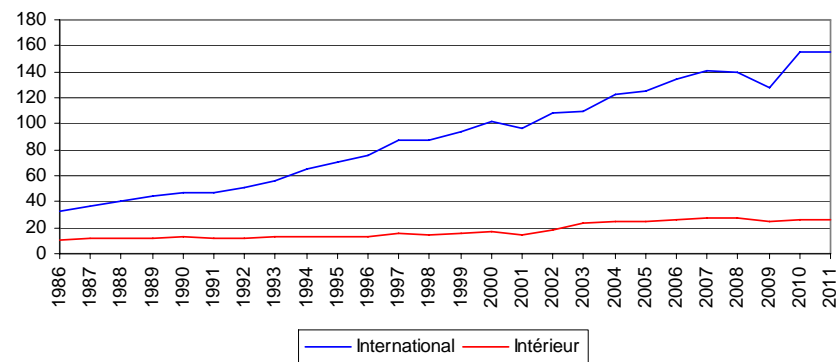


Répartition international / intérieur - Fret -

Année	TKT fret (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	108	19	127
2003	110	23	133
2004	122	25	147
2005	126	25	151
2006	134	26	161
2007	141	27	168
2008	140	27	167
2009	128	24	152
2010	155	27	182
2011	155	26	182
% 2011/2010	0,1%	-0,9%	-0,1%
t.c.a.m. 11/06	3,0%	0,0%	2,5%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier - TKT fret (milliards)



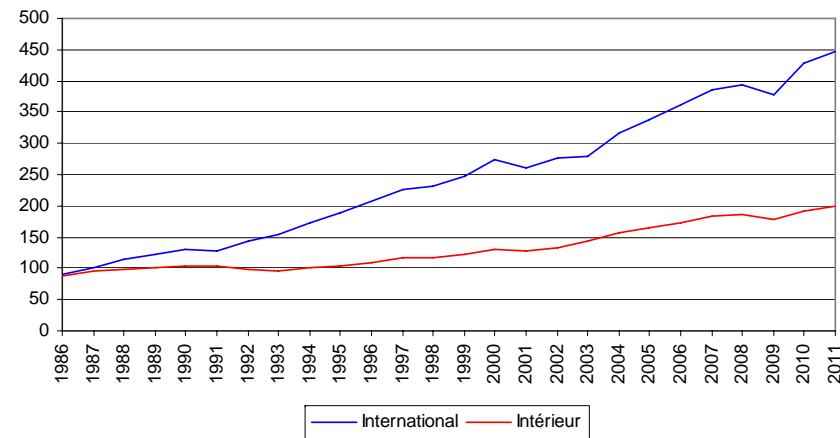
Répartition international / intérieur - Fret et passagers -

Année	TKT total (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	277	133	409
2003	278	142	420
2004	316	158	473
2005	337	166	503
2006	362	172	535
2007	386	184	570
2008	393	186	580
2009	378	177	555
2010	429	191	620
2011	447	200	647
% 2011/2010	4,2%	4,7%	4,4%
t.c.a.m. 11/06	4,3%	3,0%	3,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Trafic mondial - TKT total (milliards)

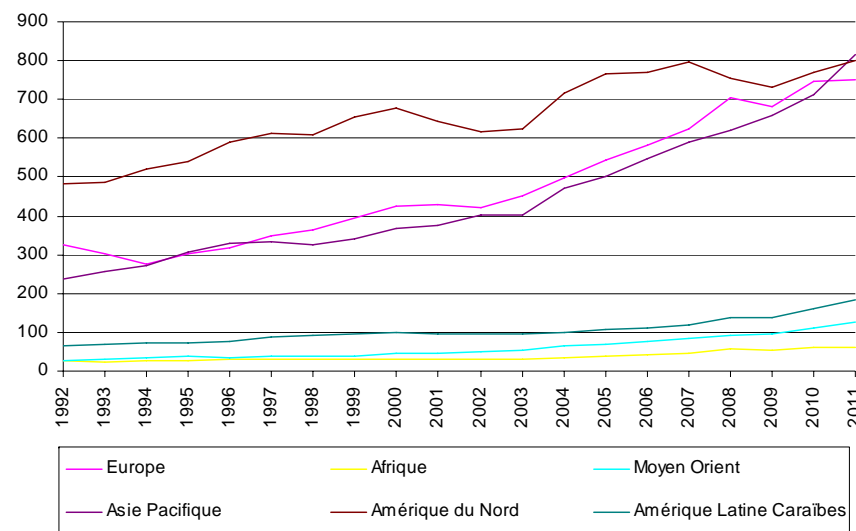


Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - passagers (millions)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	327	25	27	239	483	65	1167
1993	303	24	30	258	487	69	1 171
1994	276	25	33	274	522	73	1 203
1995	304	28	37	306	541	72	1 288
1996	316	29	36	330	591	78	1 380
1997	348	30	38	334	612	88	1 448
1998	365	29	39	327	611	91	1 462
1999	395	30	39	341	656	96	1 558
2000	426	32	44	366	680	99	1 647
2001	429	31	46	376	642	97	1 621
2002	423	30	50	400	615	97	1 615
2003	453	31	52	401	624	96	1 657
2004	499	34	64	473	717	100	1 887
2005	542	38	68	501	764	108	2 022
2006	584	42	75	549	771	110	2 131
2007	624	45	83	590	795	120	2 257
2008	707	56	93	619	755	137	2 367
2009	680	52	96	660	732	136	2 357
2010	748	62	112	711	769	161	2 563
2011	752	61	125	817	800	182	2 738
%							
2011/2010	10,5%	18,0%	30,3%	23,8%	9,3%	33,7%	16,2%
t.c.a.m. 11/06	6,7%	9,8%	12,9%	10,3%	0,9%	11,1%	6,2%

(Source : OACI)

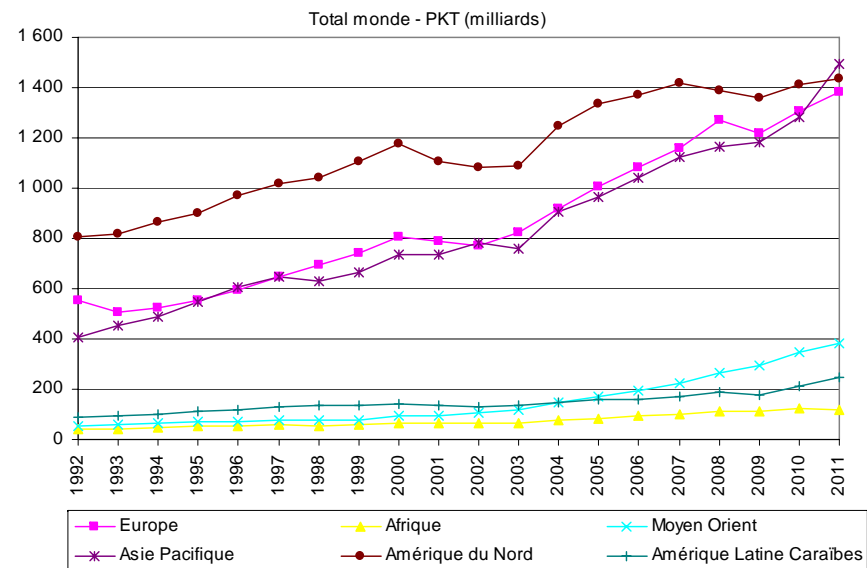
Total monde - passagers (millions)



Répartition par zones géographiques - Passagers -

Année	Trafic total - PKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	552	44	53	407	806	91	1 953
1993	508	42	58	453	816	94	1 971
1994	521	46	62	490	863	103	2 086
1995	551	53	70	547	898	112	2 230
1996	592	55	72	606	970	116	2 411
1997	647	57	75	645	1 019	128	2 571
1998	691	55	78	630	1 042	134	2 630
1999	743	61	79	666	1 105	135	2 788
2000	805	66	94	733	1 177	142	3 018
2001	787	67	97	736	1 109	134	2 930
2002	770	66	107	785	1 082	132	2 942
2003	824	67	118	759	1 087	137	2 992
2004	920	75	148	904	1 247	147	3 442
2005	1 005	85	169	967	1 335	159	3 720
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159	3 940
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173	4 201
2008	1 269	111	267	1 165	1 386	188	4 386
2009	1 220	110	294	1 180	1 361	174	4 339
2010	1 307	123	348	1 283	1 412	211	4 685
2011	1 385	118	383	1 496	1 434	246	5 062
%							
2011/2010	5,9%	-4,5%	10,0%	16,6%	1,6%	16,5%	8,0%
t.c.a.m. 11/06	5,0%	5,0%	14,8%	7,5%	0,9%	9,1%	5,1%

(Source : OACI)

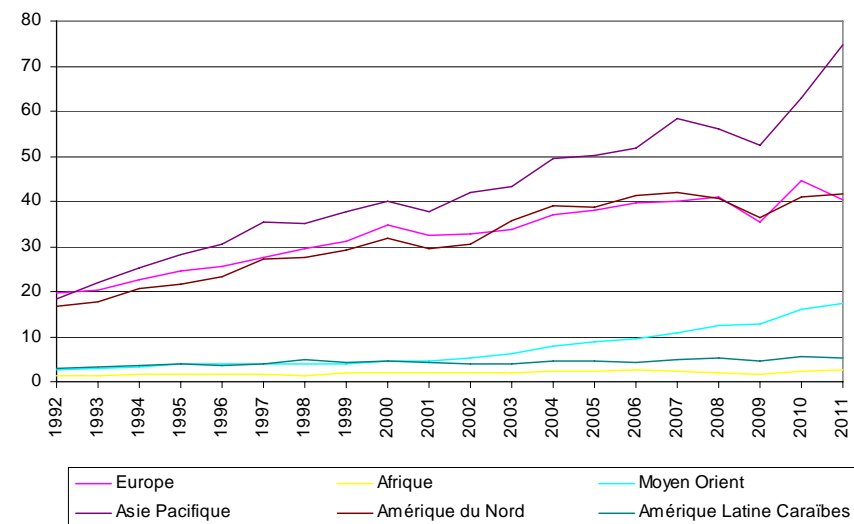


Répartition par zones géographiques - Fret -

Année	Trafic total - TKT fret (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	20	1	3	18	17	3	62
1993	20	1	3	22	18	3	68
1994	23	2	3	25	21	4	77
1995	25	2	4	28	22	4	84
1996	26	1	4	31	23	4	89
1997	27	2	4	35	27	4	100
1998	30	1	4	35	27	5	102
1999	31	2	4	38	29	4	108
2000	35	2	5	40	32	4	118
2001	33	2	5	38	30	4	111
2002	33	2	5	42	31	4	117
2003	34	2	6	43	36	4	125
2004	37	2	8	50	39	5	140
2005	38	2	9	50	39	5	143
2006	40	3	10	52	41	4	150
2007	40	2	11	58	42	5	158
2008	41	2	13	56	41	5	157
2009	35	2	13	52	36	5	143
2010	45	2	16	63	41	5	172
2011	40	3	17	75	42	5	182
%							
2011/2010	-9,8%	16,3%	7,4%	19,1%	2,0%	-6,4%	5,6%
t.c.a.m. 11/06	0,3%	-0,4%	12,5%	7,6%	0,2%	3,1%	4,0%

(Source :
OACI)

Total monde - TKT fret (milliards)



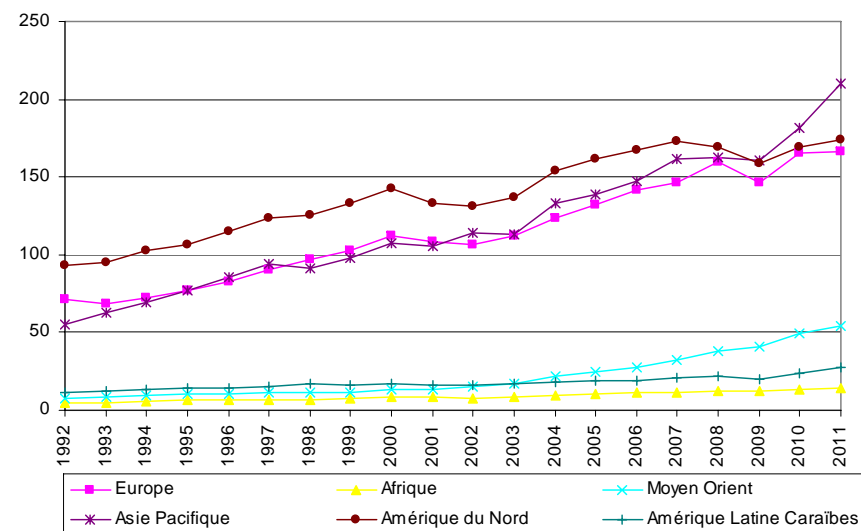
Répartition par zones géographiques - Fret et passagers -

Année	Trafic total - TKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	71	5	8	55	93	12	244
1993	68	5	8	62	95	12	251
1994	72	6	9	69	102	13	272
1995	77	6	10	77	107	15	292
1996	83	6	10	86	115	15	315
1997	90	7	11	94	123	16	341
1998	97	6	11	91	126	17	349
1999	102	8	11	98	133	17	369
2000	112	8	13	107	142	17	401
2001	108	8	14	106	133	16	385
2002	107	8	15	115	131	16	392
2003	112	8	17	113	137	17	404
2004	124	9	22	133	154	18	460
2005	133	10	25	139	162	19	488
2006	142	11	28	147	168	19	515
2007	146	12	32	162	173	21	545
2008	160	13	38	163	169	22	564
2009	147	12	41	160	159	20	539
2010	166	14	50	181	169	24	603
2011	167	14	54	210	174	28	647
%							
2011/2010	0,7%	1,5%	8,7%	16,0%	3,0%	16,8%	7,2%
t.c.a.m. 11/06	3,3%	4,2%	14,4%	7,4%	0,8%	7,9%	4,7%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

Total monde - TKT total (milliards)

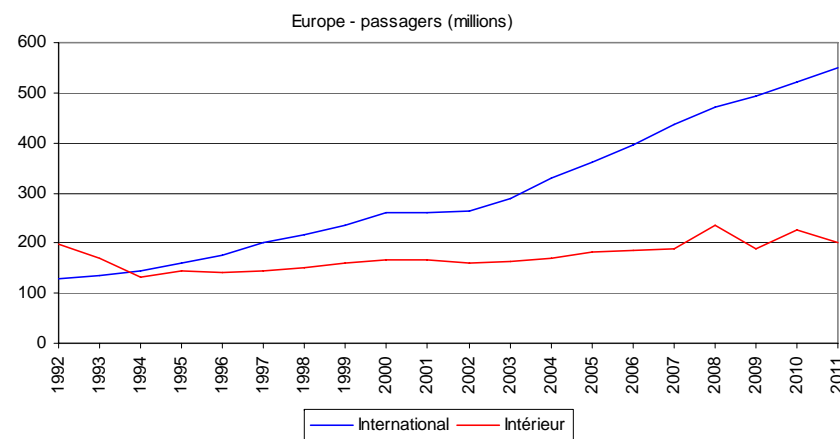


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Europe

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189
2008	471	236
2009	492	187
2010	521	227
2011	550	202
% 2011/2010	5,5%	-10,9%
t.c.a.m. 11/06	6,7%	1,6%

(Source : OACI)

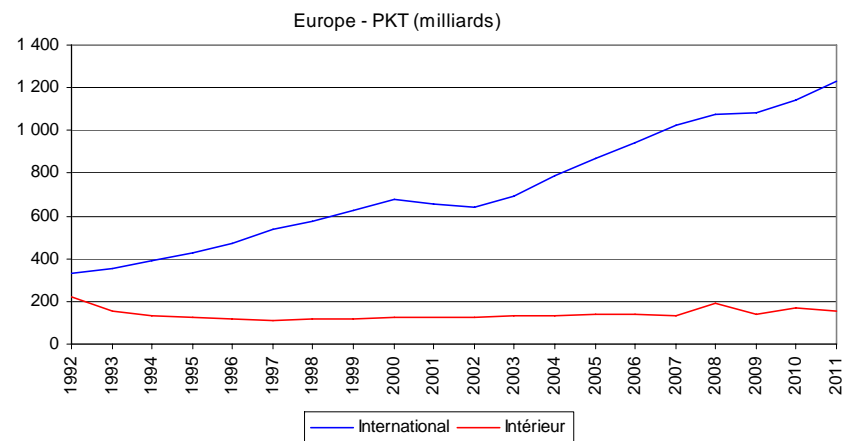


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Europe

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136
2008	1 078	191
2009	1 080	140
2010	1 141	167
2011	1 228	156
% 2011/2010	7,7%	-6,2%
t.c.a.m. 11/06	5,5%	2,0%

(Source : OACI)

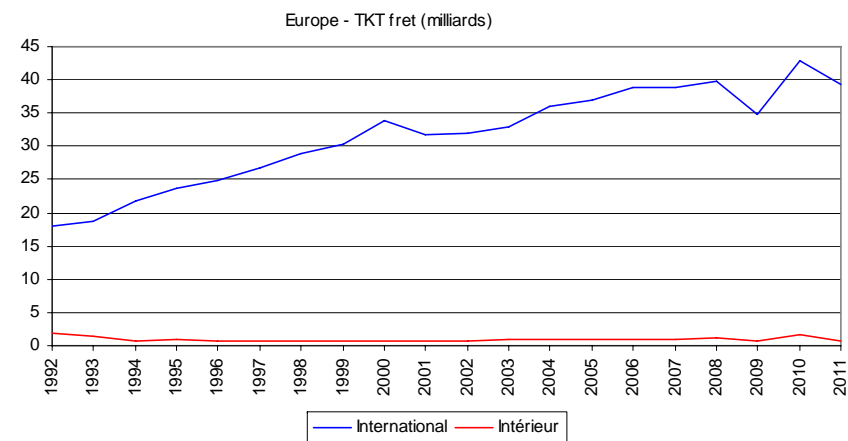


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Europe

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1
2005	37	1
2006	39	1
2007	39	1
2008	40	1
2009	35	1
2010	43	2
2011	39	1
% 2011/2010	-7,9%	-55,2%
t.c.a.m. 11/06	0,3%	-0,9%

(Source : OACI)



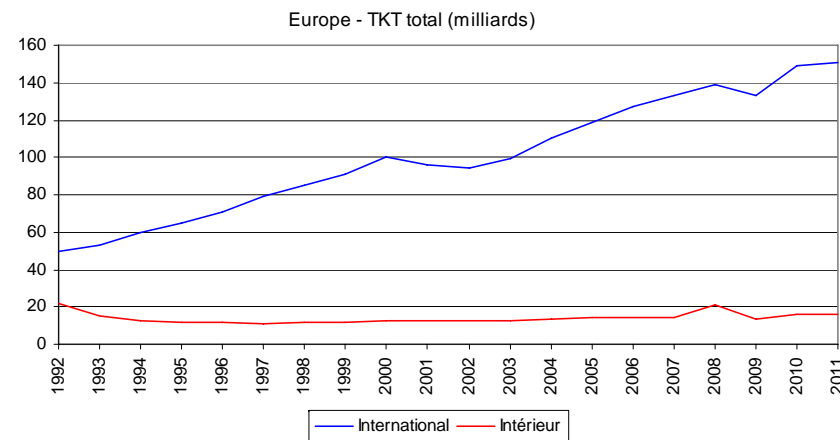
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Europe

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14
2008	139	21
2009	133	13
2010	149	16
2011	151	16
% 2011/2010	1,2%	-3,7%
t.c.a.m. 11/06	3,5%	1,3%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

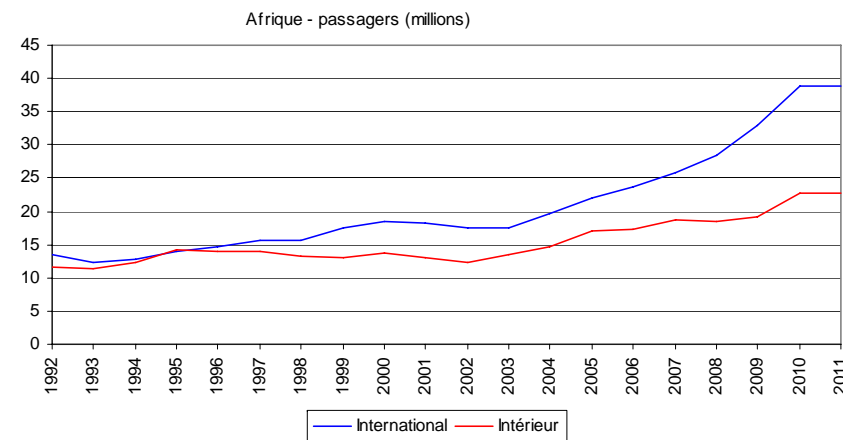


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Afrique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19
2008	28	19
2009	33	19
2010	39	23
2011	39	23
% 2011/2010	-0,2%	0,0%
t.c.a.m. 11/06	10,4%	5,5%

(Source : OACI)

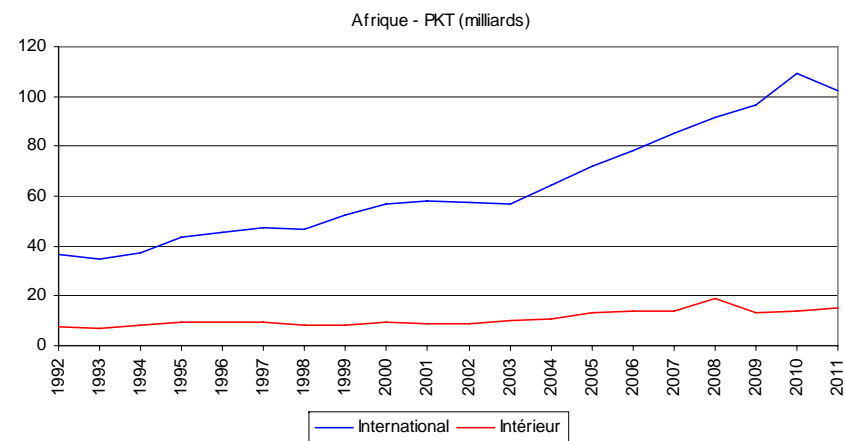


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Afrique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14
2008	92	19
2009	97	13
2010	109	14
2011	103	15
% 2011/2010	-5,9%	8,5%
t.c.a.m. 11/06	5,5%	1,9%

(Source : OACI)

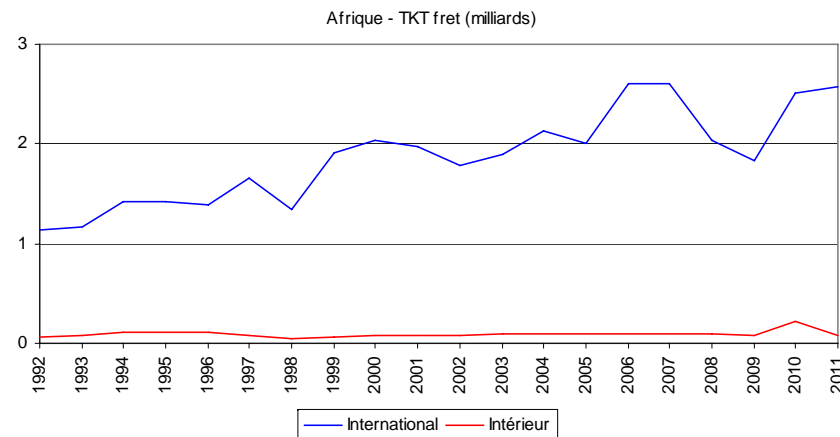


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Afrique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1	0,1
1993	1	0,1
1994	1	0,1
1995	1	0,1
1996	1	0,1
1997	2	0,1
1998	1	0,1
1999	2	0,1
2000	2	0,1
2001	2	0,1
2002	2	0,1
2003	2	0,1
2004	2	0,1
2005	2	0,1
2006	3	0,1
2007	3	0,1
2008	2	0,1
2009	2	0,1
2010	3	0,2
2011	3	0,1
% 2011/2010	2,7%	-68,4%
t.c.a.m. 11/06	-0,2%	-6,4%

(Source : OACI)



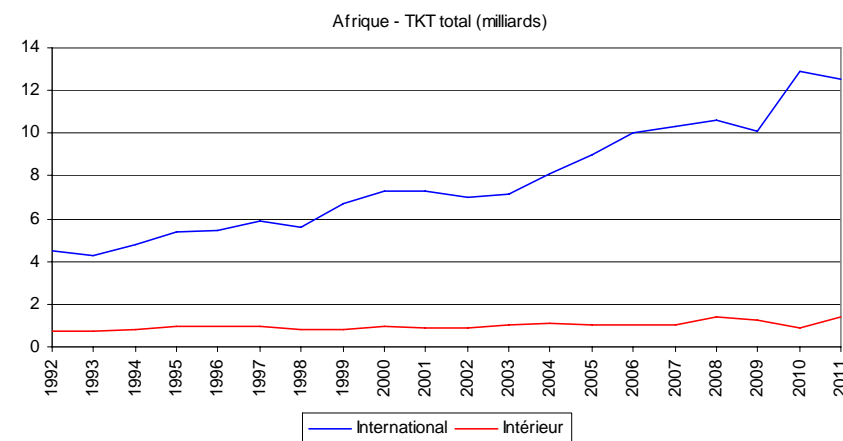
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Afrique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1
2005	9	1
2006	10	1
2007	10	1
2008	11	1
2009	10	1
2010	13	1
2011	13	1
% 2011/2010	-2,4%	57,2%
t.c.a.m. 11/06	4,7%	7,5%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

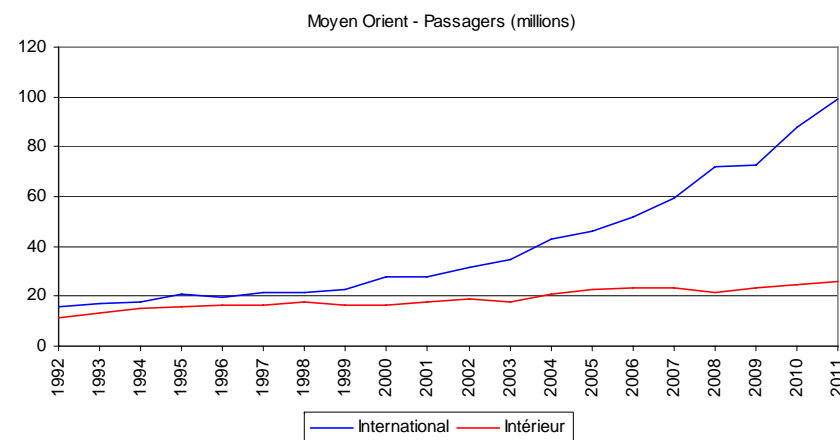


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Moyen-Orient

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23
2006	52	23
2007	59	24
2008	72	21
2009	73	23
2010	88	25
2011	99	26
% 2011/2010	13,0%	6,4%
t.c.a.m. 11/06	13,9%	2,3%

(Source : OACI)

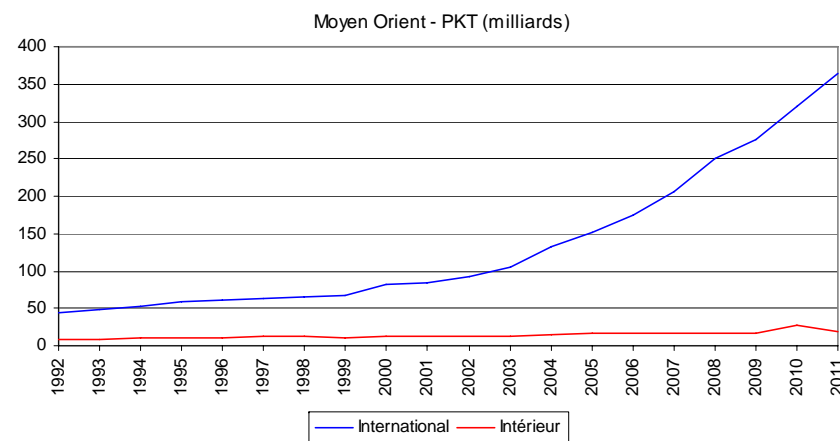


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Moyen-Orient

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16
2006	175	17
2007	207	18
2008	251	16
2009	277	18
2010	320	28
2011	364	19
% 2011/2010	13,6%	-30,6%
t.c.a.m. 11/06	15,7%	2,9%

(Source : OACI)



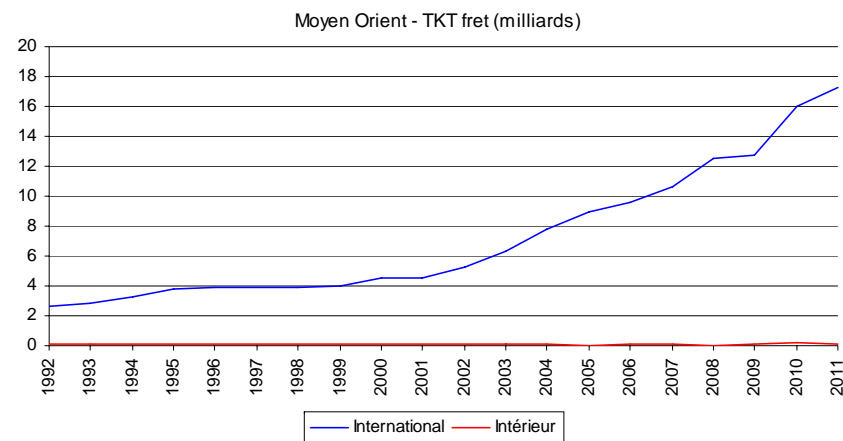
Répartition intérieur / international par zones géographiques

Fret

Moyen-Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0,1
1993	3	0,1
1994	3	0,1
1995	4	0,1
1996	4	0,1
1997	4	0,1
1998	4	0,1
1999	4	0,1
2000	4	0,1
2001	4	0,1
2002	5	0,1
2003	6	0,1
2004	8	0,1
2005	9	0,0
2006	10	0,1
2007	11	0,1
2008	12	0,0
2009	13	0,1
2010	16	0,2
2011	17	0,1
% 2011/2010	8,1%	-56,0%
t.c.a.m. 11/06	12,6%	-198,6%

(Source : OACI)



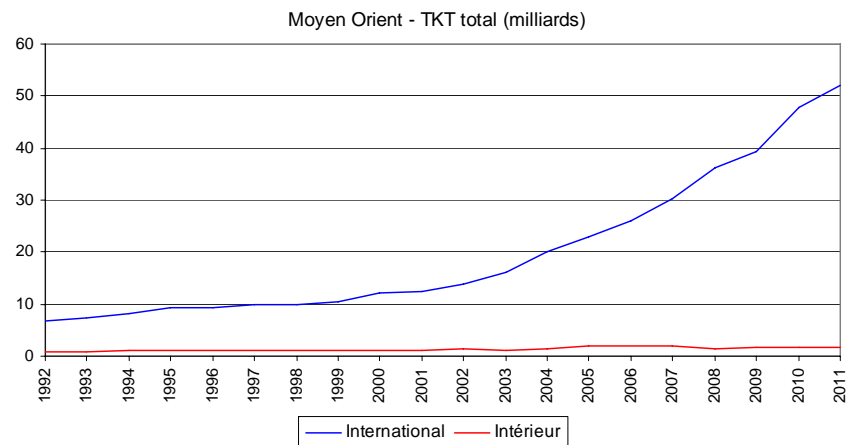
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Moyen-Orient

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2
2006	26	2
2007	30	2
2008	36	2
2009	39	2
2010	48	2
2011	52	2
% 2011/2010	8,8%	10,1%
t.c.a.m. 11/06	14,9%	-1,9%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

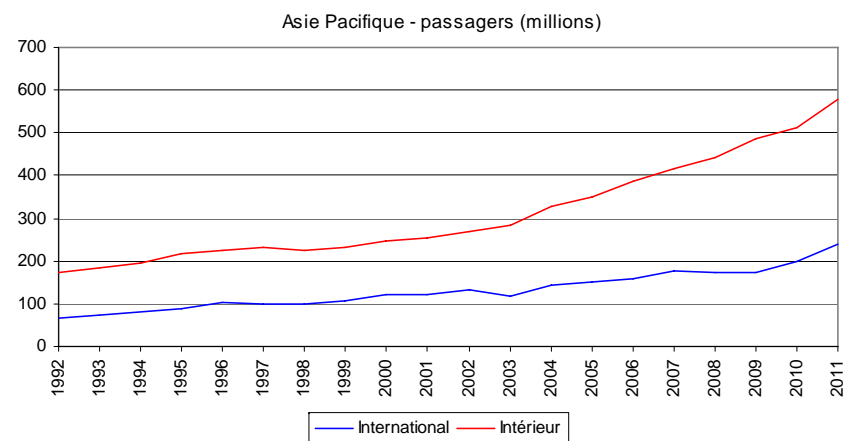


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Asie Pacifique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	175	418
2008	173	444
2009	172	488
2010	199	512
2011	239	578
% 2011/2010	19,8%	13,0%
t.c.a.m. 11/06	8,3%	8,4%

(Source : OACI)

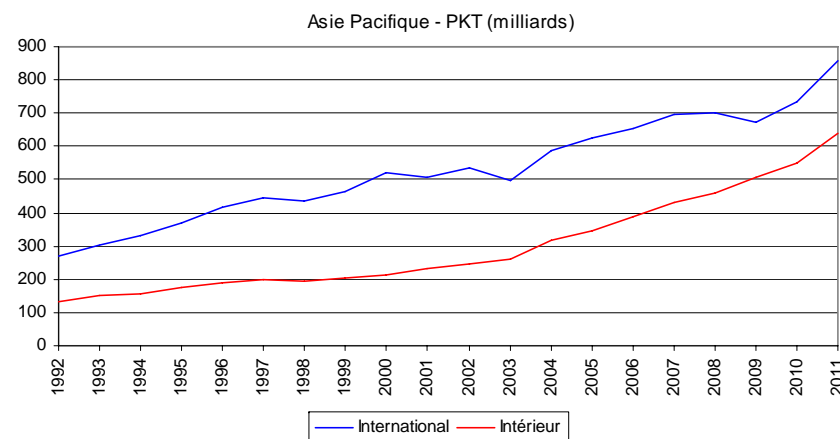


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Asie Pacifique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432
2008	703	462
2009	672	508
2010	735	548
2011	857	639
% 2011/2010	16,5%	16,6%
t.c.a.m. 11/06	5,5%	10,4%

(Source : OACI)

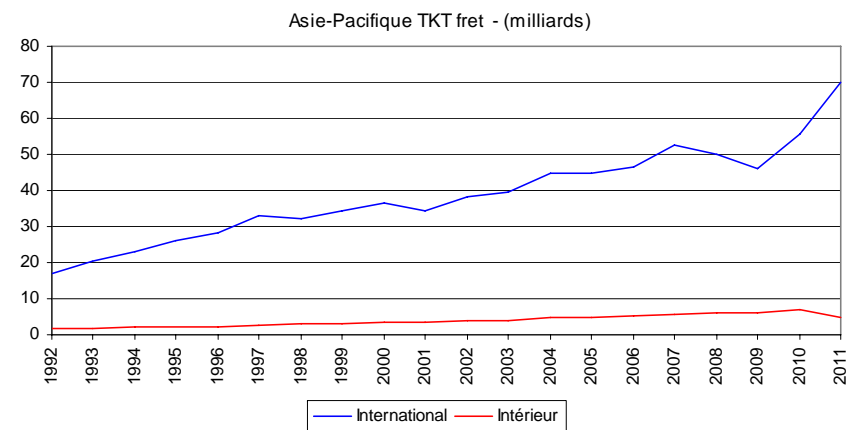


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Asie Pacifique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5
2005	45	5
2006	46	5
2007	53	6
2008	50	6
2009	46	6
2010	56	7
2011	70	5
% 2011/2010	25,2%	-30,5%
t.c.a.m. 11/06	8,5%	-2,2%

(Source : OACI)



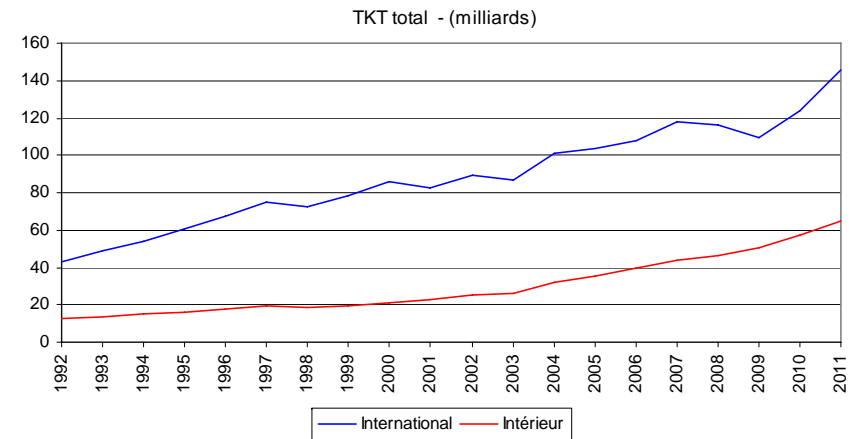
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret et passagers

Asie Pacifique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44
2008	117	46
2009	110	51
2010	124	58
2011	145	65
% 2011/2010	17,3%	13,0%
t.c.a.m. 11/06	6,1%	10,5%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

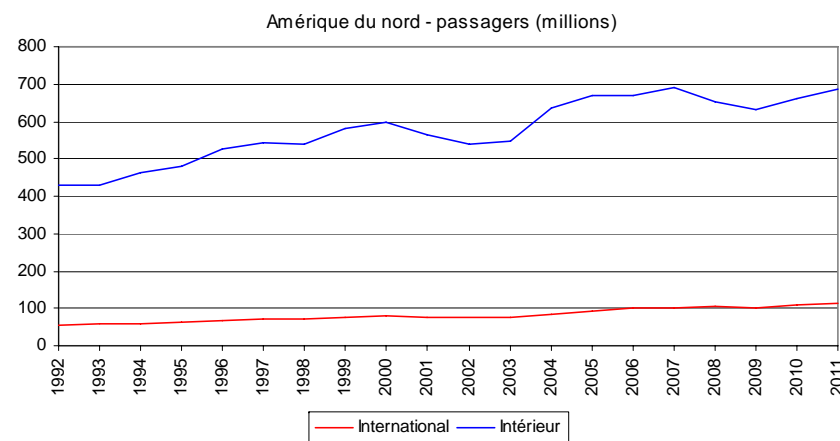


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Amérique du Nord

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	693
2008	105	651
2009	100	632
2010	110	660
2011	114	686
% 2011/2010	4,4%	4,0%
t.c.a.m. 11/06	2,9%	0,4%

(Source : OACI)

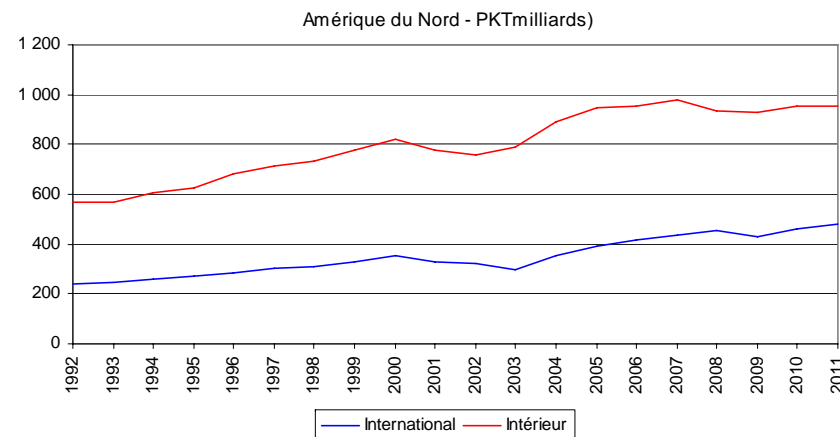


Répartition intérieur / international par zones géographiques Passagers

Amérique du Nord

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982
2008	454	932
2009	431	929
2010	459	952
2011	479	956
% 2011/2010	4,2%	0,4%
t.c.a.m. 11/06	2,8%	0,1%

(Source : OACI)

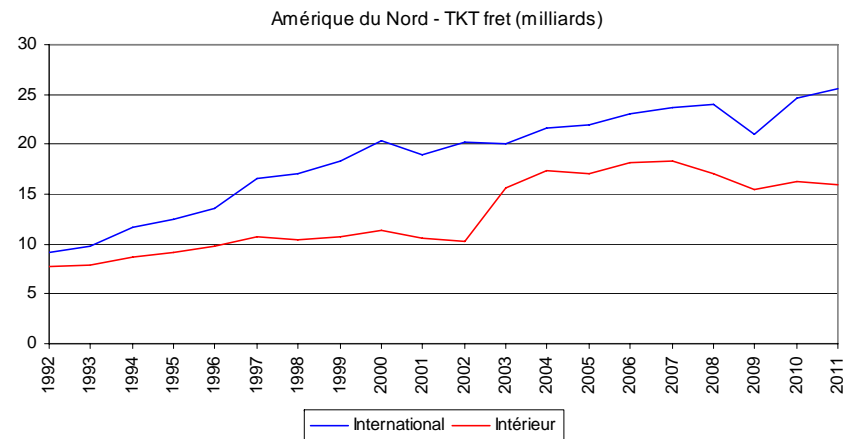


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Amérique du Nord

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17
2005	22	17
2006	23	18
2007	24	18
2008	24	17
2009	21	15
2010	25	16
2011	26	16
% 2011/2010	4,0%	-1,1%
t.c.a.m. 11/06	2,1%	-2,5%

(Source : OACI)



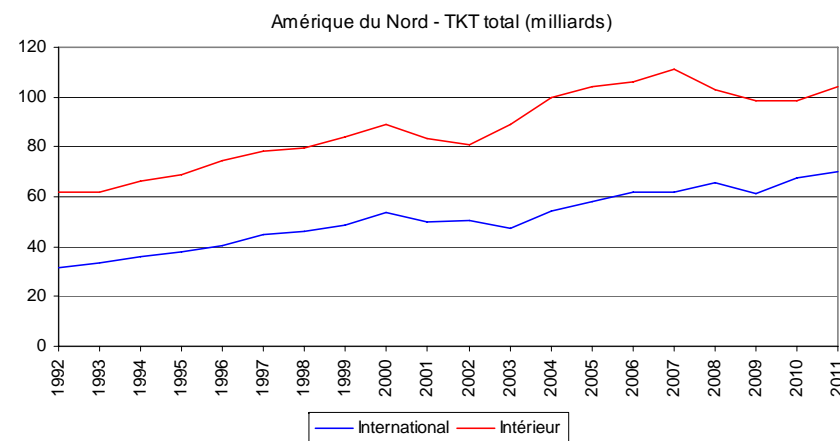
Répartition intérieur / international par zones géographiques Fert et passagers

Amérique du Nord

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111
2008	66	103
2009	61	98
2010	67	98
2011	70	104
% 2011/2010	4,2%	5,8%
t.c.a.m. 11/06	2,6%	-0,4%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos

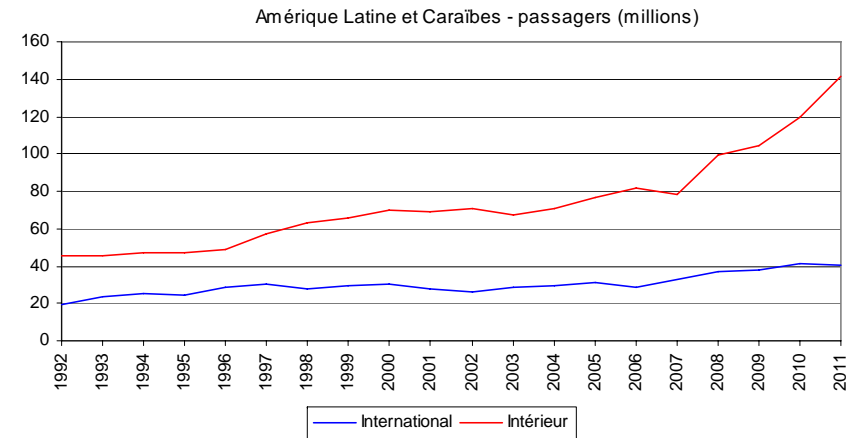


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77
2006	29	82
2007	33	78
2008	37	100
2009	38	105
2010	41	119
2011	41	142
% 2011/2010	-1,4%	18,7%
t.c.a.m. 11/06	7,2%	11,7%

(Source : OACI)

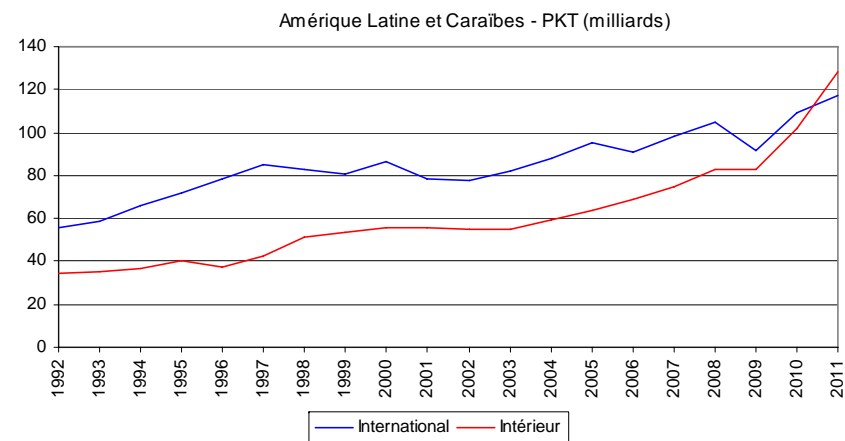


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64
2006	91	69
2007	99	75
2008	105	83
2009	91	83
2010	109	102
2011	118	128
% 2011/2010	7,9%	25,7%
t.c.a.m. 11/06	5,3%	13,1%

(Source : OACI)

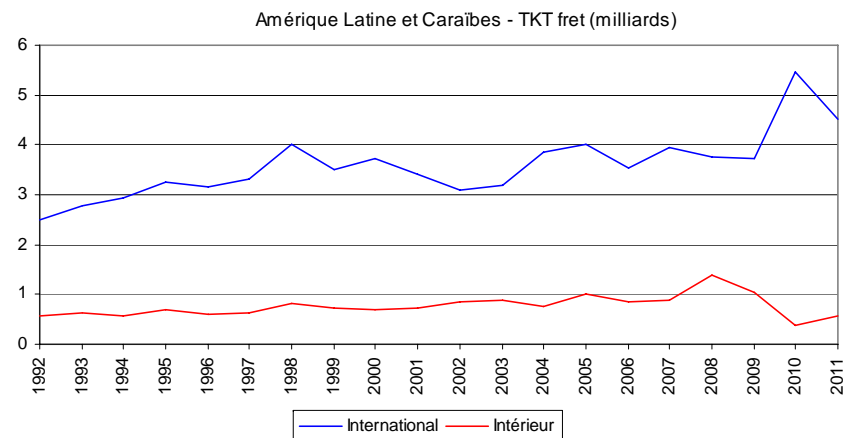


Répartition intérieur / international par zones géographiques Fret

Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1
2006	4	1
2007	4	1
2008	4	1
2009	4	1
2010	5	0
2011	5	1
% 2011/2010	-16,9%	48,3%
t.c.a.m. 11/06	5,1%	-7,7%

(Source : OACI)



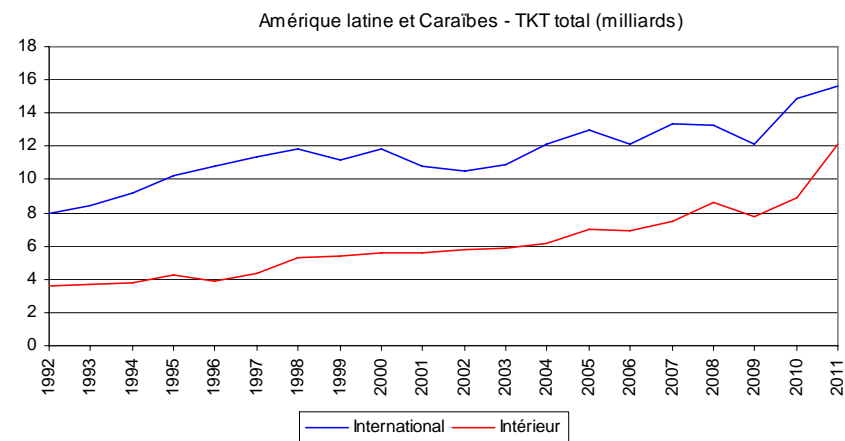
Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7
2008	13	9
2009	12	8
2010	15	9
2011	16	12
% 2011/2010	5,1%	36,4%
t.c.a.m. 11/06	5,2%	12,0%

(Source : OACI)

Note : 1 passager = 100 kilos



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27

Trafic total de passagers

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

Année	2007	2008	2009	2010	2011
Total UE 27	800 499	803 963	757 541	786 630	827 588

(Source : Eurostat)

Trafic total UE 27 - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2007	2008	2009	2010	2011
Total UE 27	1 101 127	1 108 649	1 039 139	1 073 717	1 140 972

(Source : Eurostat)

Trafic par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

Année	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Royaume-Uni	212 578	218 612	214 857	199 165	193 534	201 956
Allemagne	156 382	165 919	167 764	160 615	168 804	177 123
Espagne	147 962	162 985	162 237	148 989	153 916	165 668
France	113 183	120 257	122 724	117 562	126 287	132 802
Italie	97 969	108 739	106 540	103 254	110 739	117 523
Pays-Bas	48 902	50 763	50 670	46 726	48 904	54 199
Grèce	32 754	34 780	35 056	33 436	32 624	33 769
Suède	26 215	27 265	28 064	25 444	26 865	29 950
Portugal	21 495	24 108	24 774	23 844	25 442	27 247
Danemark	23 184	24 191	24 484	22 399	24 461	25 948
Belgique	19 293	21 018	22 340	21 716	23 040	25 393
Autriche	21 081	23 098	24 089	22 010	23 704	25 285
Irlande	28 053	30 084	30 166	26 382	23 165	23 366
Pologne	13 546	17 155	18 730	17 092	18 434	20 676
Finlande	13 330	14 428	14 849	13 828	14 274	16 448
République tchèque	12 329	13 267	13 644	12 571	12 427	12 825
Roumanie	4 936	6 988	8 061	8 027	8 923	9 768
Hongrie	8 284	8 580	8 429	8 081	8 175	8 885
Chypre	7 035	7 323	7 575	7 001	7 231	7 221
Bulgarie		6 077	6 448	5 869	6 213	6 679
Lettonie	2 502	3 170	3 701	4 076	4 670	5 115
Malte	2 700	2 971	3 110	2 919	3 294	3 507
Lituanie	1 805	2 198	2 563	1 872	2 331	2 701
Estonie	1 534	1 723	1 805	1 344	1 385	1 908
Luxembourg	1 597	1 634	1 693	1 535	1 606	1 837
Slovaquie	2 153	2 265	2 600	1 952	1 888	1 814
Slovénie	1 367	1 527	1 677	1 430	1 383	1 360
Total	1 022 171	1 101 127	1 108 649	1 039 139	1 073 717	1 140 972

(Source : Eurostat)

Répartition national / Inter-UE / Extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

Pays	2007			2008			2009			2010			2011		
	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE
Allemagne	24 838	86 072	55 009	25 250	85 753	56 760	24 207	80 613	55 795	24 772	83 407	60 625	24 766	89 143	63 214
Autriche	795	15 402	6 901	816	16 064	7 210	789	14 562	6 659	860	15 553	7 291	729	16 745	7 810
Belgique	73	15 119	5 826	58	15 355	6 927	67	14 737	6 913	73	15 443	7 524	56	17 156	8 181
Bulgarie	95	4 926	1 055	151	5 044	1 253	185	4 534	1 151	195	4 645	1 372	215	4 898	1 566
Chypre	85	5 925	1 313	79	6 053	1 444	51	5 653	1 297	31	5 663	1 538	6	5 628	1 692
Danemark	2 002	15 900	6 290	2 004	15 855	6 624	1 898	13 392	5 685	2 420	15 477	6 563	2 389	16 511	7 048
Espagne	44 452	100 178	18 354	40 793	101 165	20 278	37 547	92 247	19 195	38 210	94 055	21 650	37 944	103 840	23 884
Estonie	20	1 400	303	21	1 445	339	22	1 040	281	25	1 090	270	29	1 560	319
Finlande	2 889	9 013	2 526	2 733	9 170	2 946	2 419	8 557	2 852	2 322	8 888	3 064	2 809	10 114	3 525
France	27 415	50 968	41 874	26 934	52 100	43 690	26 005	48 772	42 784	26 594	51 765	46 246	28 275	57 353	47 474
Grèce	6 679	23 775	4 326	6 755	23 582	4 720	7 027	21 998	4 411	6 387	21 281	4 955	5 749	22 420	5 600
Hongrie	0	6 520	2 060	0	6 392	2 037	0	6 211	1 870	0	6 267	1 908	0	6 868	2 017
Irlande	1 116	25 720	3 247	958	25 931	3 277	699	22 683	3 001	399	19 983	2 783	128	20 351	2 837
Italie	29 516	59 060	20 164	28 690	57 553	20 296	28 824	54 930	19 500	30 337	58 280	22 188	32 389	63 699	21 436
Lettonie	15	2 418	737	31	2 770	900	0	3 113	963	0	3 395	1 274	0	3 664	1 450
Lituanie	2	1 784	413	2	2 051	510	0	1 533	339	1	1 979	351	0	2 320	381
Luxembourg	0	1 340	294	0	1 363	329	0	1 204	331	1	1 262	343	1	1 508	328
Malte	0	2 751	221	0	2 883	227	0	2 725	194	0	3 030	263	0	3 230	276
Pays-Bas	72	30 245	20 446	51	29 519	21 101	10	27 088	19 627	14	28 029	20 861	7	32 074	22 118
Pologne	1 098	13 008	3 048	961	13 838	3 930	892	12 558	3 643	996	13 319	4 119	1 168	15 289	4 220
Portugal	2 452	17 616	4 041	2 604	17 730	4 441	2 892	16 679	4 273	2 881	17 674	4 888	2 704	19 337	5 206
République tchèque	380	9 519	3 368	439	9 654	3 550	408	8 682	3 481	345	8 442	3 640	230	8 785	3 810
Roumanie	584	5 351	1 054	674	6 251	1 136	627	6 351	1 049	759	6 974	1 195	748	7 931	1 089
Royaume-Uni	26 618	125 788	66 207	25 352	123 626	65 878	23 211	111 967	63 987	21 274	107 553	64 707	21 183	114 820	65 953
Slovaquie	176	1 777	311	193	2 021	387	106	1 505	342	42	1 506	339	35	1 435	344
Slovénie	0	943	583	0	1 011	666	0	817	613	0	773	609	0	806	554
Suède	7 068	15 994	4 203	6 876	16 516	4 671	6 091	14 879	4 475	6 250	15 665	4 951	7 064	17 336	5 549
Total	178 440	648 513	274 174	172 426	650 697	285 526	163 979	599 026	274 710	165 188	611 399	295 519	168 626	664 821	307 881

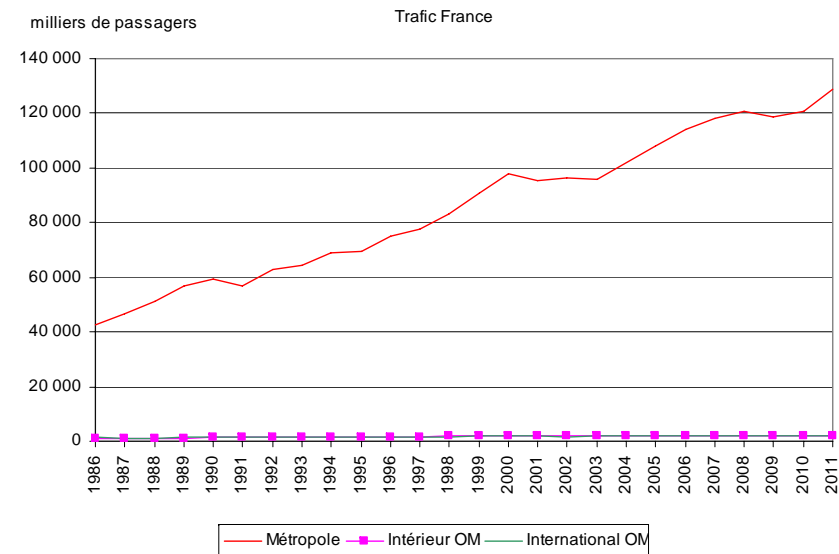
(Source : Eurostat)

II.1.1.3 Le trafic aérien national

Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)			
	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
2008	120 700	2 181	2 083	124 964
2009	118 661	2 147	1 917	122 729
2010	120 556	2 176	2 098	124 831
2011	128 832	2 162	2 202	133 195
% 2011/2010	6,9%	-0,7%	4,9%	6,7%
t.c.a.m. 2011/2006	2,4%	-0,4%	3,3%	2,4%

(Source : DGAC)



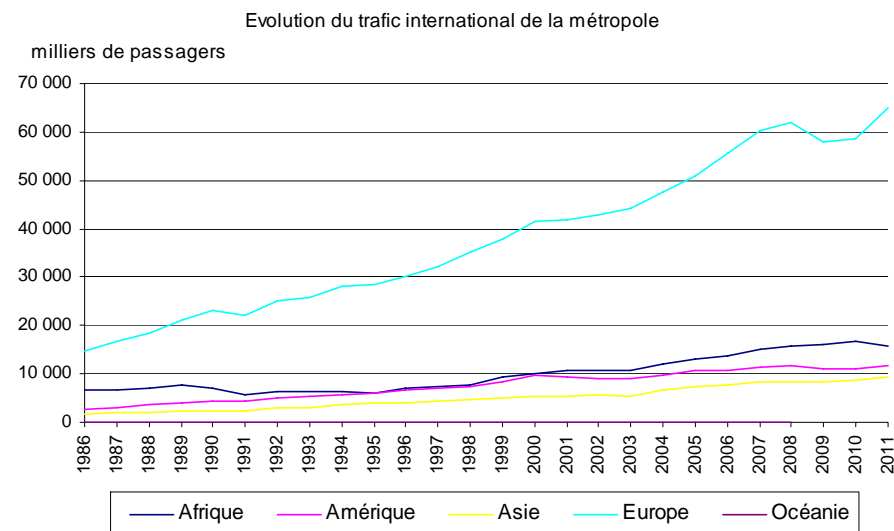
Trafic métropole / Trafic international :

Répartition par zones géographiques

Année	Passagers (milliers)						Total
	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 27	Océanie (1)	
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	50	81 969
2006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	50	88 070
2007	15 124	11 299	8 363	60 330	53 169	30	95 146
2008	15 864	11 812	8 531	61 870	54 249	35	98 112
2009	15 951	11 212	8 261	57 897	51 273	2	93 324
2010	16 792	11 144	8 766	58 613	51 355	1	95 316
2011	15 795	11 748	9 271	65 099	57 130	0	101 912
% 2011/2010	-5,9%	5,4%	5,8%	11,1%	11,2%	--	6,9%
t.c.a.m. 2011/2006	2,8%	1,6%	3,5%	3,2%	3,2%	--	3,0%

(1) depuis 2009 aucune liaison directe ne dessert les pays de cette région

(Source : DGAC)

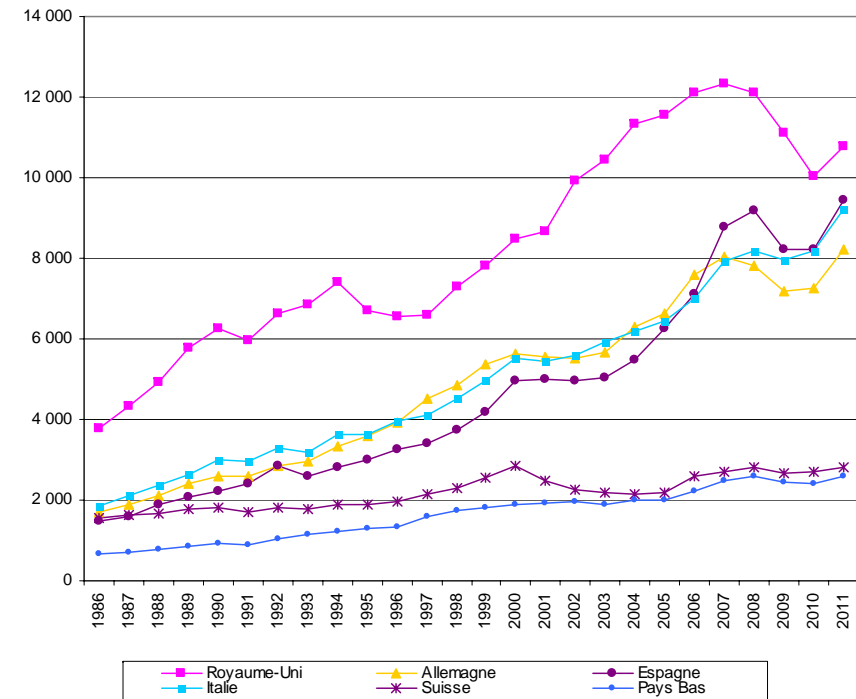


Trafic métropole
Trafic métropole - Europe (1)

Année	Passagers (milliers)					
	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays Bas
1986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2007	12 319	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
2008	12 120	7 800	9 202	8 197	2 803	2 581
2009	11 111	7 195	8 215	7 949	2 659	2 449
2010	10 029	7 247	8 212	8 170	2 716	2 400
2011	10 793	8 209	9 443	9 215	2 827	2 596
% 2011/2010	7,6%	13,3%	15,0%	12,8%	4,1%	8,2%
t.c.a.m. 2011/2006	-2,3%	1,6%	5,8%	5,6%	1,7%	3,1%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic métropole - Europe (1)



Trafic métropole

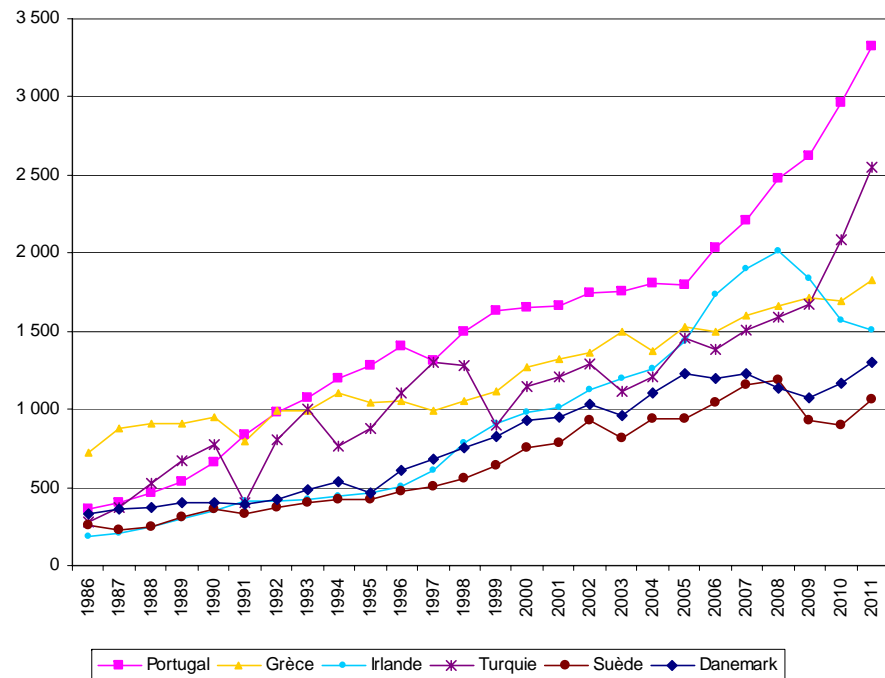
Trafic métropole - Europe (2)

Année	Passagers (milliers)					
	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1986	366	189	726	277	332	262
1987	404	205	879	369	360	227
1988	467	250	908	522	372	253
1989	540	303	911	674	400	315
1990	657	350	948	777	399	362
1991	841	413	795	399	388	330
1992	979	415	996	800	425	370
1993	1 071	427	988	998	481	400
1994	1 198	439	1 102	769	541	427
1995	1 283	467	1 046	882	464	424
1996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1997	1 307	614	989	1 297	681	501
1998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1999	1 636	904	1 116	898	829	643
2000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
2008	2 483	2 017	1 664	1 589	1 132	1 186
2009	2 618	1 834	1 710	1 669	1 075	930
2010	2 968	1 565	1 689	2 089	1 170	898
2011	3 320	1 505	1 826	2 552	1 302	1 063
% 2011/2010	11,9%	-3,8%	8,1%	22,2%	11,3%	18,4%
t.c.a.m. 2011/2006	10,4%	-2,8%	4,1%	13,0%	1,7%	0,3%

(Source : DGAC)

milliers de passagers

Evolution du trafic métropole-Europe (2)



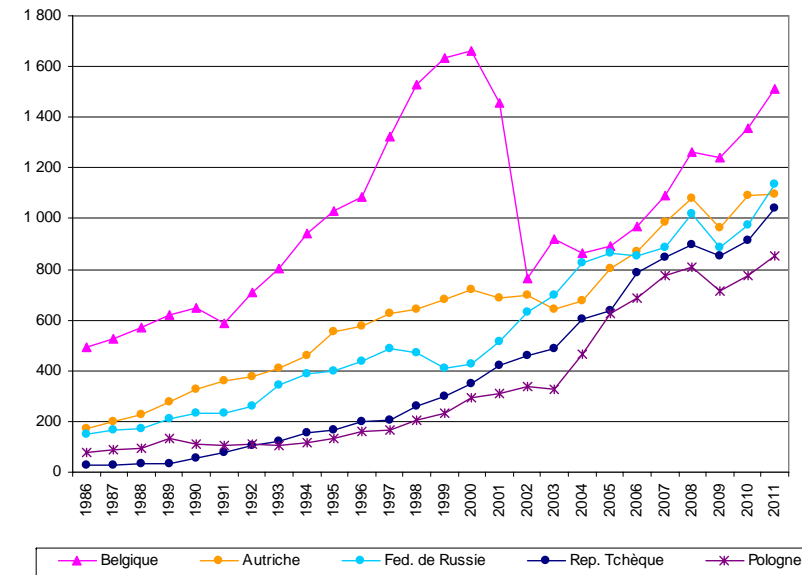
Trafic métropole

Trafic métropole - Europe (3)

Année	Passagers (milliers)				
	Belgique	Autriche	Fed. de Russie	Tchèque	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
2008	1 263	1 080	1 018	898	806
2009	1 241	961	887	854	717
2010	1 359	1 088	972	912	776
2011	1 514	1 099	1 137	1 041	855
% 2011/2010	11,4%	1,0%	16,9%	14,2%	10,2%
t.c.a.m. 2011/2006	9,3%	4,7%	5,9%	5,7%	4,5%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (3)



Trafic métropole

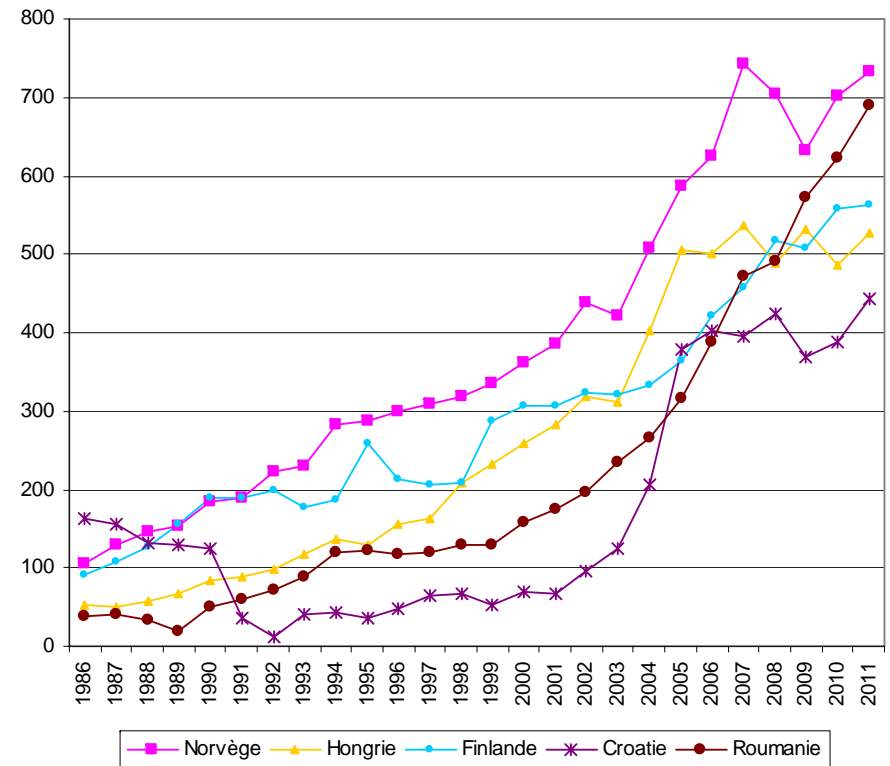
Trafic métropole - Europe (4)

Année	Passagers (milliers)				
	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	743	536	458	396	473
2008	705	489	517	424	491
2009	632	531	507	369	573
2010	702	487	559	387	624
2011	732	528	562	444	690
% 2011/2010	4,3%	8,3%	0,6%	14,8%	10,7%
t.c.a.m. 2011/2006	3,2%	1,0%	5,9%	2,0%	12,2%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)

milliers de passagers

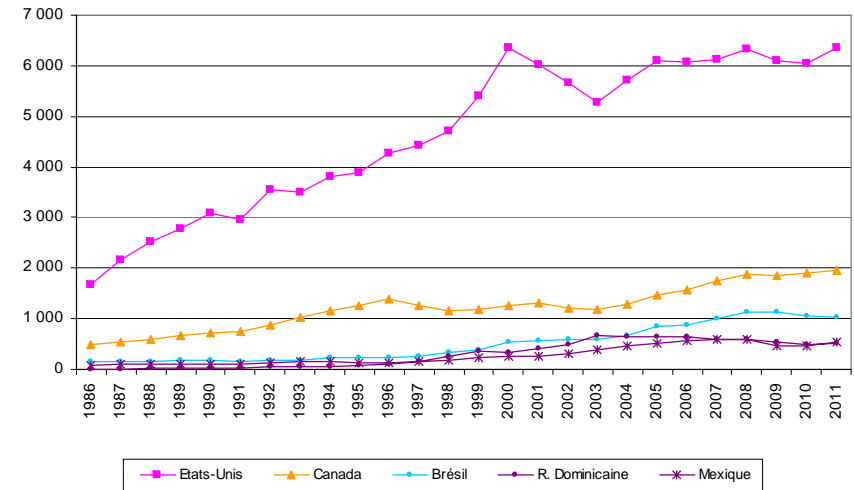


Trafic Métropole - Amérique (1)

Année	Passagers (milliers)				
	Etats-Unis	Canada	Brésil	R. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
2008	6 321	1 890	1 145	595	595
2009	6 093	1 851	1 145	537	457
2010	6 041	1 914	1 057	500	472
2011	6 344	1 963	1 035	505	549
% 2011/2010	5,0%	2,5%	-2,1%	0,9%	16,3%
t.c.a.m. 2011/2006	0,9%	4,6%	3,3%	-4,5%	-0,2%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (1)

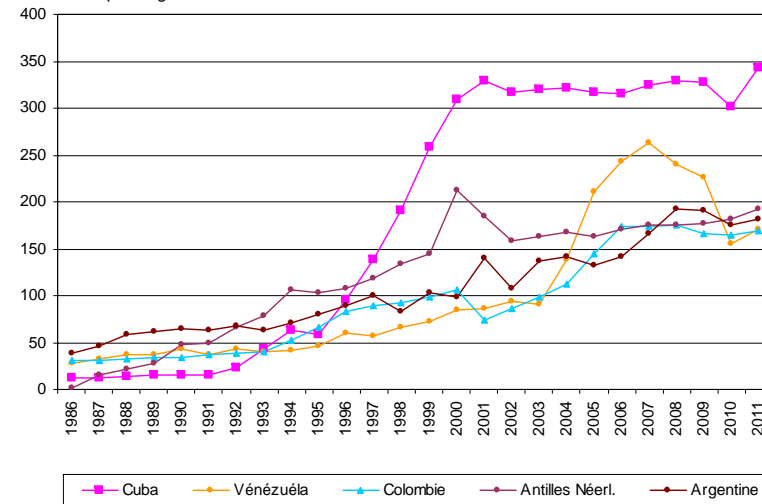


Trafic Métropole - Amérique (2)

Année	Passagers (milliers)				
	Cuba	Vénézuéla	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
2008	330	240	176	175	193
2009	327	226	167	176	191
2010	302	156	164	182	176
2011	343	170	169	192	182
% 2011/2010	13,7%	9,1%	2,9%	5,5%	3,6%
t.c.a.m. 2011/2006	1,7%	-6,8%	-0,4%	2,4%	5,1%

(Source : DGAC)

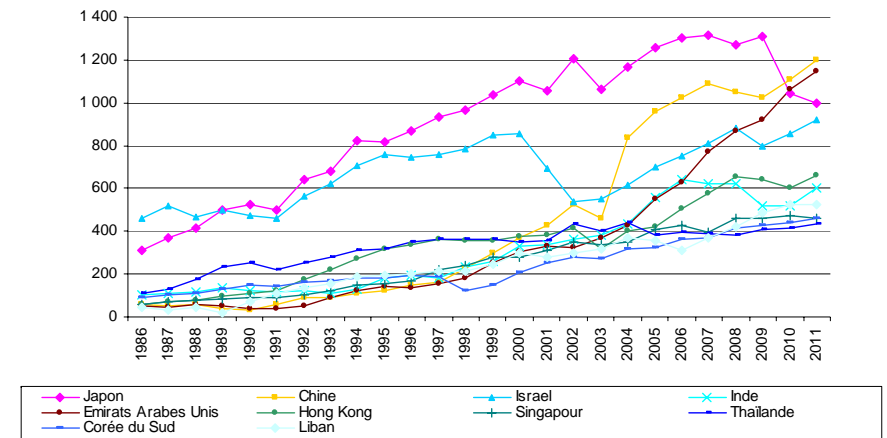
Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)
milliers de passagers



Année	Passagers (milliers)									
	Japon	Chine	Israël	Inde	Emirats Arabes Unis	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée du Sud	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
2008	1 273	1 051	884	624	868	652	460	384	418	422
2009	1 307	1 025	797	521	921	642	458	409	425	483
2010	1 044	1 110	855	522	1 066	602	474	415	441	526
2011	998	1 198	920	605	1 146	664	460	437	460	526
% 2011/2010	-4,4%	8,0%	7,6%	16,0%	7,5%	10,3%	-2,9%	5,3%	4,3%	0,0%
t.c.a.m. 2011/2006	-5,2%	3,2%	4,1%	-1,3%	12,7%	5,7%	1,4%	2,2%	4,8%	11,1%

(Source : DGAC)

milliers de passagers Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (1)

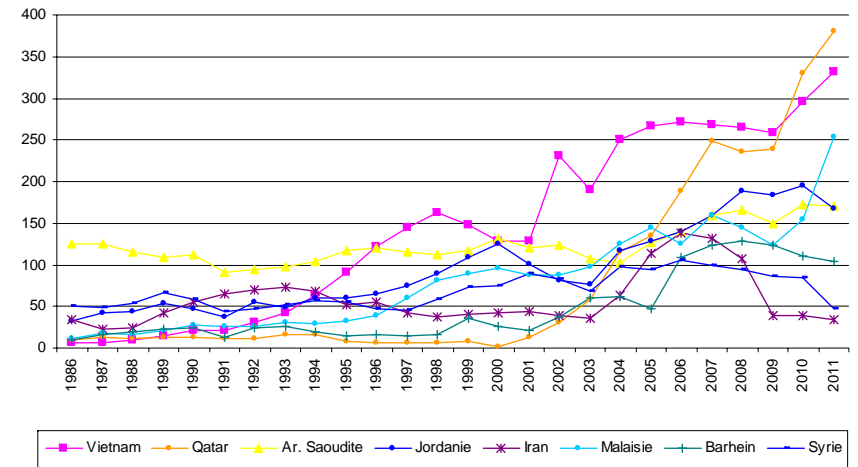


Trafic Métropole - Asie (2)

Année	Passagers (milliers)							
	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Bahreïn	Syrie
1986	6	9	126	33	34	12	10	50
1987	7	13	125	42	22	18	16	48
1988	10	12	115	44	24	17	20	53
1989	15	13	110	54	42	20	23	67
1990	21	12	112	47	56	27	24	59
1991	21	12	91	37	65	26	14	44
1992	31	12	95	56	69	27	25	47
1993	42	17	98	48	73	31	26	52
1994	63	17	104	60	68	30	20	57
1995	92	8	117	60	52	32	15	55
1996	123	6	121	64	55	39	16	47
1997	144	6	115	75	42	60	15	46
1998	163	6	112	89	37	81	16	58
1999	148	7	117	108	40	89	35	73
2000	128	2	131	125	42	96	25	75
2001	128	13	120	101	44	89	21	89
2002	231	32	123	82	39	88	37	84
2003	190	59	108	76	36	98	60	68
2004	250	115	102	117	64	124	62	98
2005	267	135	127	129	114	145	47	95
2006	271	188	140	140	138	126	109	106
2007	268	248	160	160	132	159	123	100
2008	265	235	166	188	107	145	128	95
2009	259	239	149	184	39	124	124	86
2010	295	330	172	196	39	154	110	84
2011	331	380	170	167	34	253	104	48
% 2011/2010	12,2%	15,3%	-0,9%	-14,8%	-12,3%	64,0%	-5,2%	-43,6%
t.c.a.m. 2011/2006	4,1%	15,1%	4,1%	3,6%	-24,2%	15,0%	-0,9%	-14,7%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (2)
milliers de passagers

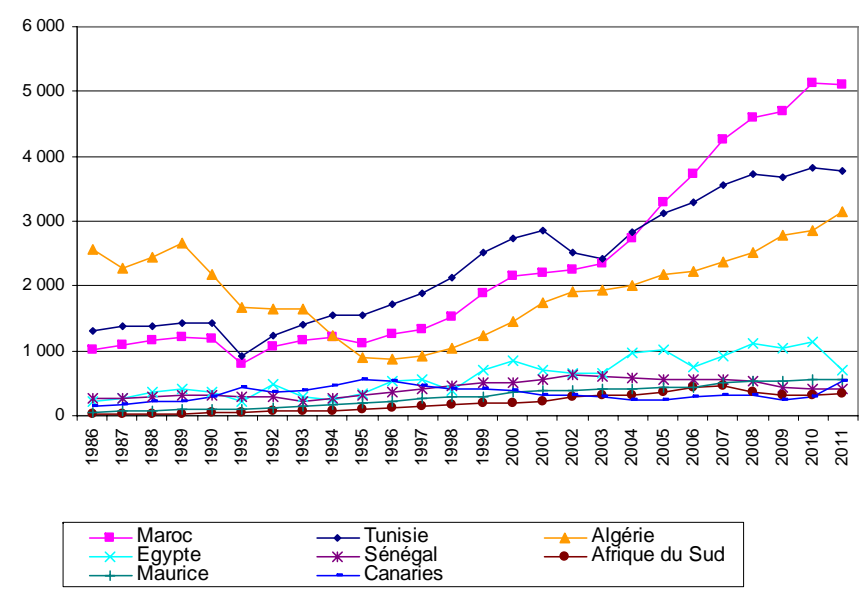


Trafic Métropole - Afrique (1)

Année	Passagers (milliers)							
	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Afrique du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
2008	4 599	3 731	2 512	1 116	536	363	524	303
2009	4 705	3 671	2 782	1 044	430	323	529	243
2010	5 133	3 826	2 867	1 127	405	321	549	299
2011	5 109	3 769	3 143	709	408	327	561	521
% 2011/2010	-0,5%	-1,5%	9,7%	-37,1%	0,8%	1,8%	2,1%	74,3%
t.c.a.m. 2011/2006	6,5%	2,8%	7,2%	-1,3%	-6,0%	-5,9%	5,5%	13,2%

(Source : DGAC)

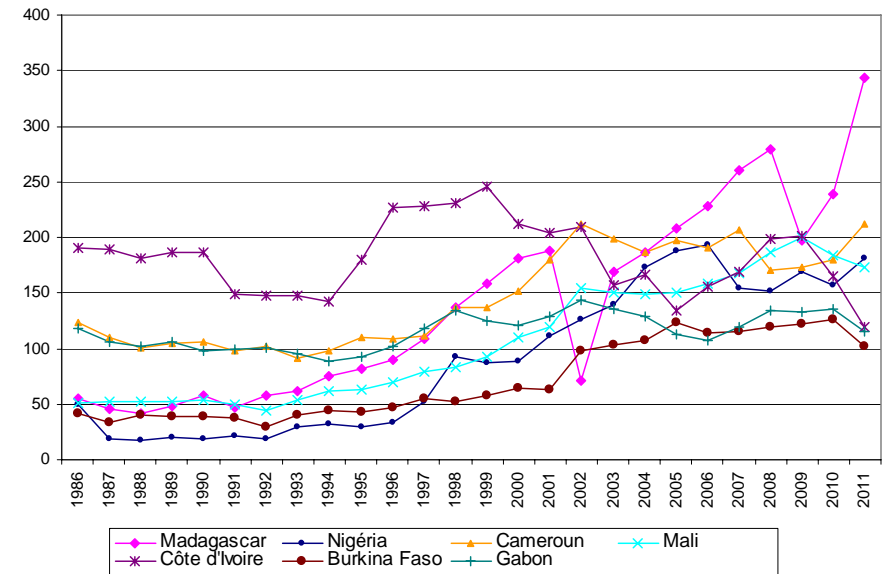
Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (1)



Année	Passagers (milliers)						
	Madagascar	Nigéria	Cameroun	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
2008	279	152	171	187	199	120	134
2009	197	170	173	200	201	123	133
2010	239	157	180	184	165	126	136
2011	344	181	213	173	120	101	116
% 2011/2010	43,8%	14,8%	18,0%	-5,8%	-27,4%	-19,3%	-14,7%
t.c.a.m. 2011/2006	8,5%	-1,3%	2,3%	1,8%	-5,0%	-2,3%	3,8%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (2)



Trafic intérieur Métropole

Liaisons radiales et transversales

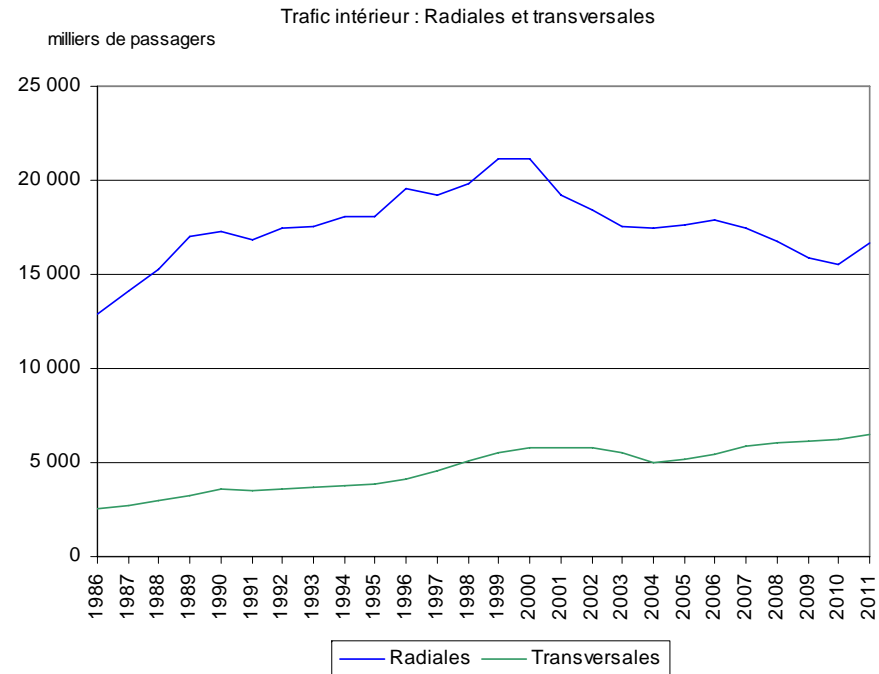
Trafic intérieur Métropole

Année	Passagers (milliers)		Intérieur
	Radiales	Transversales	
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 847	23 217
2008	16 744	6 075	22 819
2009	15 896	6 158	22 054
2010	15 550	6 195	21 745
2011	16 682	6 461	23 143
% 2011/2010	7,3%	4,3%	6,4%
t.c.a.m. 2011/2006	-0,9%	2,0%	-0,1%

(Source : DGAC)

Note :

- Liaison radiale = liaison Paris - Région
- Liaison transversale = liaison Région - Région



Trafic de liaisons radiales

Trafic Paris - régions

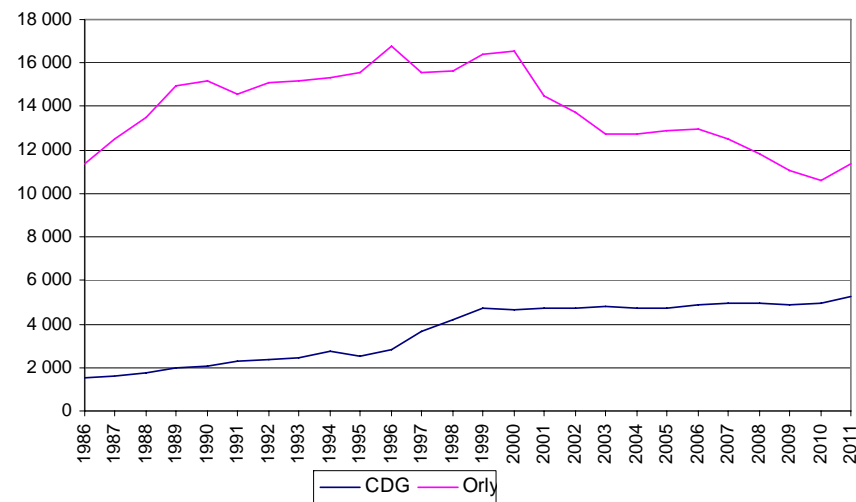
Année	Passagers (milliers)		
	CDG	Orly	Total liaisons radiales
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
2008	4 951	11 793	16 744
2009	4 851	11 056	15 907
2010	4 980	10 567	15 547
2011	5 285	11 402	16 687
% 2011/2010	6,1%	7,9%	7,3%
t.c.a.m. 2011/2006	1,5%	-2,5%	-1,3%

(Source : DGAC)

Note :

- Liaison radiale = liaison Paris - Région

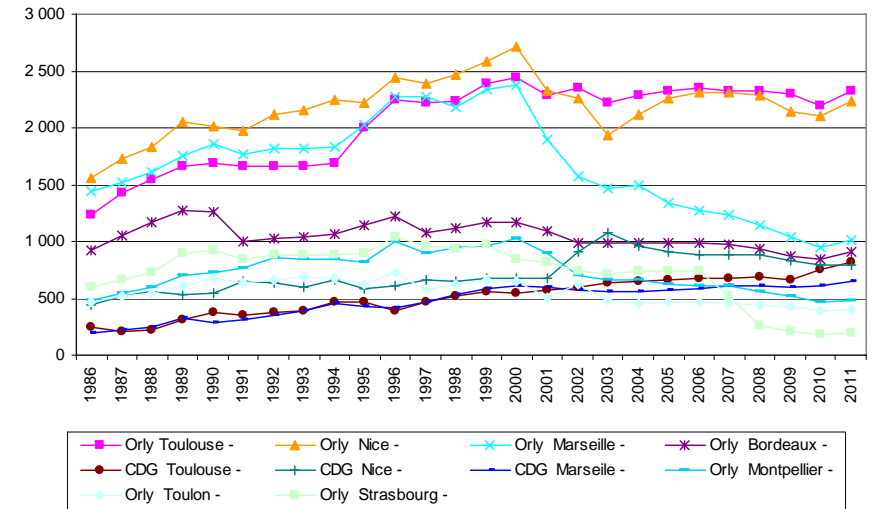
milliers de passagers Trafic des liaisons radiales à partir de CDG et d'Orly



Année	Passagers (milliers)									
	Orly - Toulouse -	Orly - Nice -	Orly - Marseille -	Orly - Bordeaux -	CDG - Toulouse -	CDG - Nice -	CDG - Marseille -	Orly - Montpellier -	Orly - Toulon -	Orly - Strasbourg -
1986	1 228	1 558	1 444	916	241	440	199	480	465	604
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	211	524	224	549	525	668
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	217	559	241	600	545	732
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	316	536	319	699	617	891
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	377	545	290	728	672	922
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	354	643	306	762	640	841
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	378	633	356	851	668	885
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	387	595	393	839	684	877
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	466	664	452	838	674	887
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	463	587	431	824	622	899
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	394	614	411	1 000	733	1 035
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	465	660	466	895	567	967
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	515	645	538	949	628	942
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	564	671	591	963	660	969
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	540	678	606	1 022	650	845
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	574	680	592	892	507	824
2002	2 346	2 257	1 571	992	602	908	575	705	617	746
2003	2 217	1 929	1 470	983	637	1 082	556	666	475	716
2004	2 279	2 121	1 489	982	655	957	559	664	456	743
2005	2 328	2 263	1 342	988	666	909	567	620	464	746
2006	2 350	2 318	1 276	993	679	886	581	616	462	743
2007	2 327	2 312	1 232	972	680	888	605	610	449	523
2008	2 325	2 281	1 145	933	683	881	609	564	439	263
2009	2 305	2 139	1 037	872	659	830	600	515	430	203
2010	2 192	2 100	950	844	754	789	609	465	384	178
2011	2 322	2 237	1 016	909	821	794	648	475	406	190
% 2011/2010	5,9%	6,5%	6,9%	7,7%	8,9%	0,7%	6,5%	2,1%	5,8%	6,9%
t.c.a.m. 11/06	-0,2%	-0,7%	-4,5%	-1,8%	3,9%	-2,2%	2,2%	-5,1%	-2,5%	-23,9%

(Source : DGAC)

milliers de passagers 10 premières liaisons intérieures

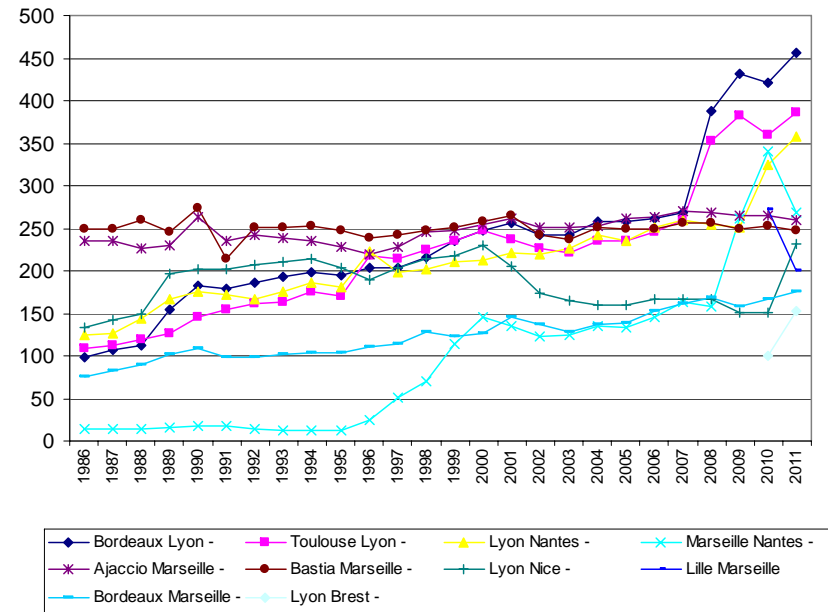


Trafic des 10 premières liaisons transversales

Année	Passagers (milliers)									
	Bordeaux Lyon - Bordeaux	Toulouse Lyon - Toulouse	Lyon Nantes - Lyon	Marseille Nantes - Marseille	Ajaccio Marseille - Ajaccio	Bastia Marseille - Bastia	Lyon Nice - Lyon	Lille Marseille - Lille	Bordeaux Marseille - Bordeaux	Lyon Brest - Lyon
1986	98	110	124	14	236	249	133		75	
1987	107	112	127	13	235	250	142		82	
1988	111	119	143	13	226	259	150		90	
1989	154	126	167	15	230	246	196		102	
1990	183	145	176	17	264	274	202		109	
1991	179	155	172	17	236	214	202		99	
1992	187	161	166	14	243	251	208		99	
1993	192	164	175	13	239	251	210		102	
1994	199	176	187	12	235	252	214		104	
1995	195	170	181	12	228	247	203		104	
1996	204	218	223	24	218	238	189		110	
1997	204	214	197	52	228	242	203		115	
1998	215	224	201	70	246	248	214		128	
1999	235	234	211	114	247	251	218		123	
2000	248	247	212	145	255	257	229		127	
2001	257	236	222	135	261	264	206		146	
2002	243	227	220	123	252	243	174		137	
2003	243	222	227	125	251	237	165		129	
2004	258	235	241	135	253	251	159		137	
2005	258	235	234	133	262	250	159		138	
2006	261	246	251	145	264	249	166		154	
2007	268	259	260	163	270	256	167		162	
2008	388	353	255	158	269	257	166		169	
2009	432	383	251	261	265	249	151		158	
2010	421	360	325	341	264	253	150	271	99	
2011	455	385	358	268	259	247	232	200	176	153
% 2011/2010	8,3%	7,0%	10,0%	-21,1%	-2,0%	-2,7%	54,5%	-26,1%	4,9%	54,3%
t.c.a.m. 2011/2006	11,8%	9,4%	7,3%	13,1%	-0,4%	-0,2%	6,9%	--	2,7%	--

(Source : DGAC)

milliers de passagers Métropole : 10 premières liaisons transversales

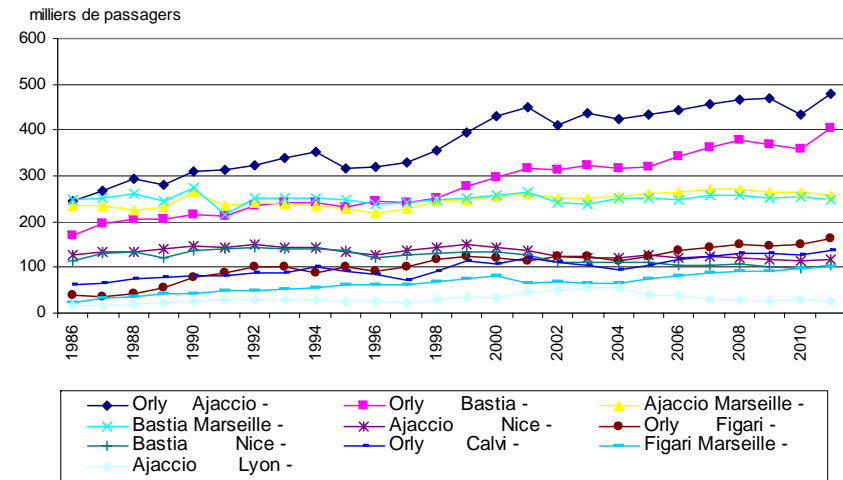


Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

Année	Passagers (milliers)									
	Ajaccio - Orly	Bastia - Orly	Marseille - Ajaccio	Marseille - Bastia	Nice - Ajaccio	Figari - Orly	Nice - Bastia	Calvi - Orly	Marseille - Figari	Marseille - Calvi
1986	246	171	236	249	126	39	115	61	23	
1987	268	196	235	250	134	35	129	67	34	
1988	294	205	226	259	133	43	134	75	37	
1989	281	205	230	246	139	56	120	79	43	
1990	311	216	264	274	146	78	135	83	44	
1991	312	213	236	214	144	88	141	82	48	
1992	324	234	243	251	149	101	144	87	50	
1993	340	241	239	251	145	102	139	89	53	
1994	352	240	235	252	145	88	140	102	54	
1995	315	232	228	247	134	100	136	91	61	
1996	319	245	218	238	127	92	120	84	63	
1997	330	240	228	242	138	100	127	73	61	
1998	356	252	246	248	143	118	131	90	67	
1999	395	278	247	251	149	123	134	114	74	
2000	429	295	255	257	143	120	132	108	80	
2001	451	316	261	264	136	116	126	119	64	
2002	412	313	252	243	123	124	111	111	68	
2003	438	324	251	237	121	125	110	105	66	
2004	422	316	253	251	120	115	111	94	64	
2005	433	321	262	250	126	123	110	104	74	
2006	443	342	263	248	121	135	105	118	80	
2007	456	361	270	256	123	145	104	125	89	
2008	465	377	270	257	121	150	109	132	92	
2009	471	367	263	250	116	146	101	130	92	
2010	434	360	264	253	113	151	99	127	99	54
2011	479	405	259	247	118	164	103	136	103	57
% 2011/2010	10,4%	12,6%	-2,0%	-2,7%	4,2%	8,6%	3,8%	6,9%	3,7%	5,6%
t.c.a.m. 2011/2006	1,6%	3,5%	-0,3%	-0,1%	-0,6%	3,9%	-0,3%	2,8%	5,0%	--

(Source : DGAC)

Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

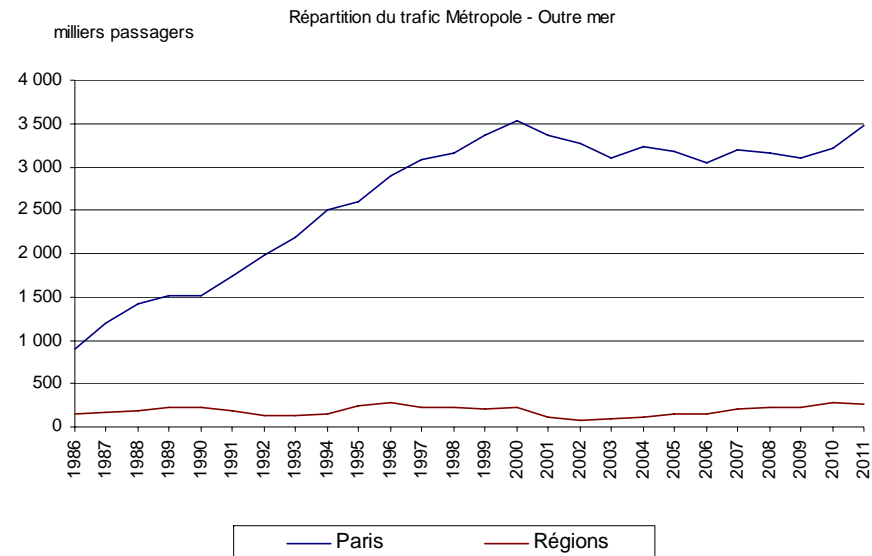


Trafic Métropole Outre-mer

Année	Passagers (milliers)		
	Paris (1)	Régions (2)	Total trafic Métropole - OM
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
2008	3 154	226	3 379
2009	3 096	216	3 312
2010	3 210	285	3 495
2011	3 479	256	3 734
% 2011/2010	8,4%	-10,1%	6,8%
t.c.a.m. 2011/2006	2,6%	10,1%	3,1%

(Source : DGAC)

- (1) départ et arrivée Paris vers l'Outre-mer
- (2) départ et arrivée Régions vers l'Outre-mer

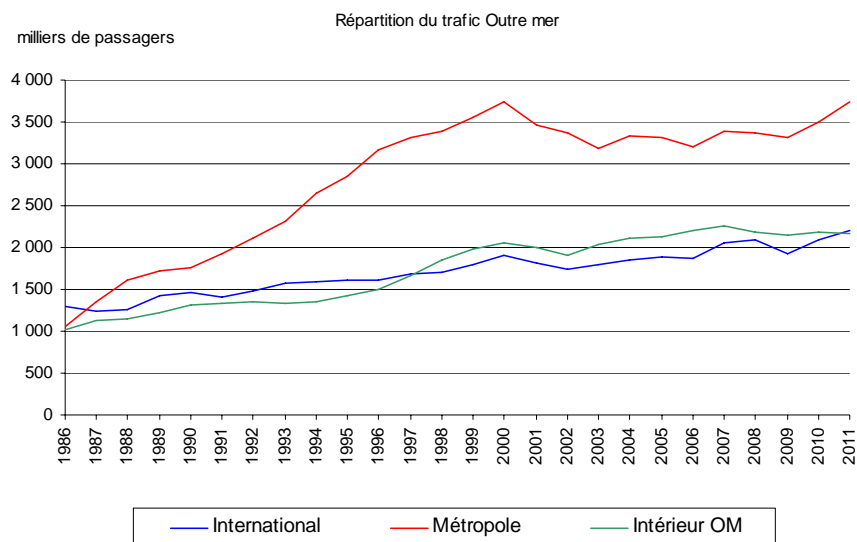


Trafic Outre-mer

Répartition international / métropole

Année	Passagers (milliers)			Total
	International	Métropole	Intérieur OM	
1986	1 296	1 061	1 012	3 369
1987	1 246	1 357	1 124	3 727
1988	1 262	1 605	1 145	4 011
1989	1 431	1 729	1 227	4 387
1990	1 458	1 754	1 312	4 524
1991	1 405	1 929	1 334	4 667
1992	1 475	2 112	1 350	4 938
1993	1 574	2 318	1 332	5 224
1994	1 599	2 653	1 356	5 608
1995	1 610	2 855	1 417	5 881
1996	1 613	3 165	1 496	6 273
1997	1 678	3 320	1 664	6 663
1998	1 712	3 382	1 848	6 942
1999	1 791	3 552	1 986	7 329
2000	1 912	3 745	2 063	7 719
2001	1 819	3 471	2 000	7 291
2002	1 744	3 364	1 908	7 016
2003	1 794	3 193	2 045	7 032
2004	1 853	3 342	2 113	7 308
2005	1 885	3 319	2 130	7 335
2006	1 873	3 212	2 206	7 291
2007	2 054	3 390	2 254	7 698
2008	2 084	3 379	2 181	7 644
2009	1 917	3 314	2 148	7 379
2010	2 099	3 495	2 176	7 770
2011	2 202	3 734	2 162	8 098
% 2011/2010	4,9%	6,8%	-0,7%	4,2%
t.c.a.m. 2011/2006	3,3%	3,1%	-0,4%	2,1%

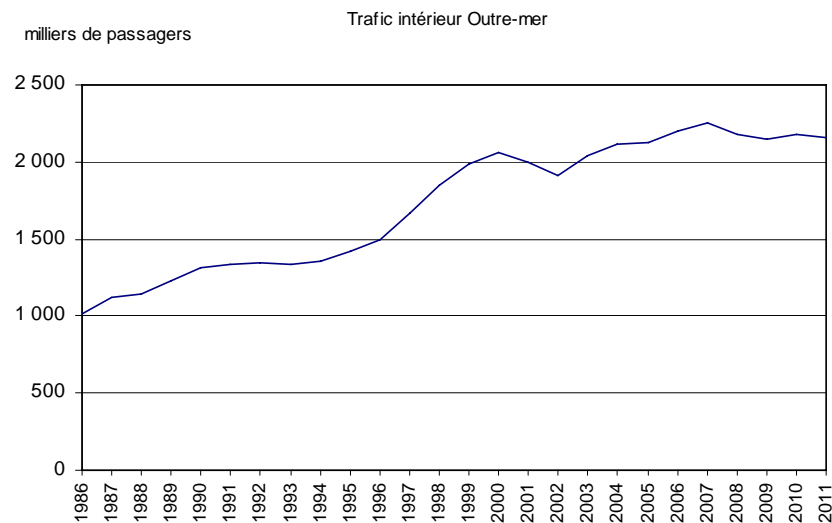
(Source : DGAC)



Trafic intérieur Outre-mer

Année	Passagers (milliers)	
	Intérieur OM	
1986	1 012	
1987	1 124	
1988	1 145	
1989	1 227	
1990	1 312	
1991	1 334	
1992	1 350	
1993	1 332	
1994	1 356	
1995	1 417	
1996	1 496	
1997	1 664	
1998	1 848	
1999	1 986	
2000	2 063	
2001	2 000	
2002	1 908	
2003	2 045	
2004	2 113	
2005	2 130	
2006	2 206	
2007	2 254	
2008	2 181	
2009	2 148	
2010	2 176	
2011	2 162	
% 2011/2010	-0,7%	
t.c.a.m. 2011/2006	-0,4%	

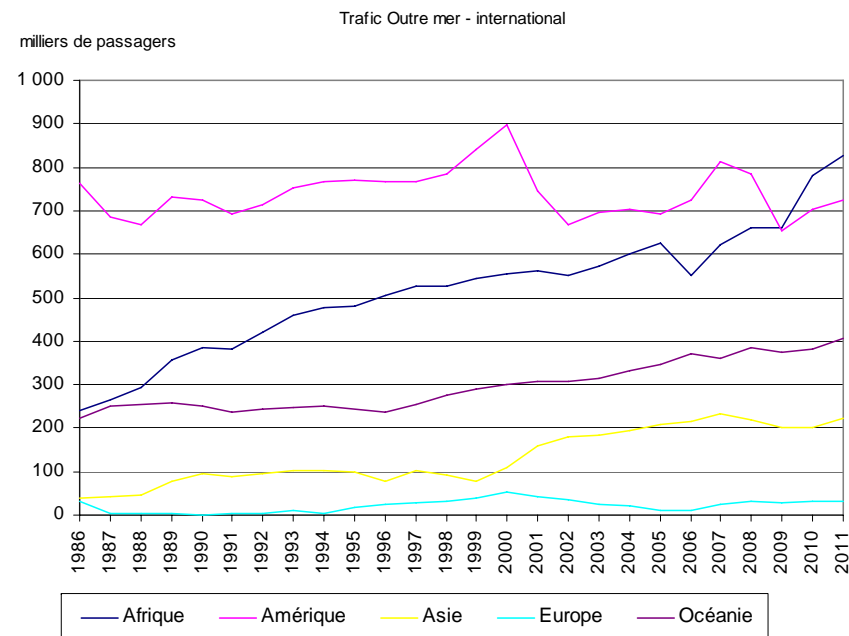
(Source : DGAC)



Répartition du trafic international de l'Outre-mer

Année	Passagers (milliers)					Total OM international
	Afrique	Amérique	Asie	Europe (hors Métropole)	Océanie	
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
2008	660	784	220	32	385	2 081
2009	661	652	201	29	374	1 917
2010	782	702	203	32	380	2 099
2011	828	725	224	32	407	2 215
% 2011/2010	5,9%	3,2%	10,3%	0,9%	7,1%	5,6%
t.c.a.m. 2011/2006	8,5%	0,0%	0,8%	24,8%	1,8%	3,4%

(Source : DGAC)



II.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales (source IATA Wats 56^{ème} édition 2012)

Flotte des compagnies aériennes mondiales

British Airways	
2	A318
33	A319
40	A320
11	A321
52	B744
7	ERJ-1
6	ERJ-1
5	B773
46	B772
21	B763
19	B734

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Continental Airlines	
36	B73G
41	B752
21	B753
45	B739
130	B738
27	B735
22	B772
16	B764
8	B762

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Turkish Airlines	
14	B73G
10	A319
12	B773
27	A320
5(1)	A310
54	B738
2	B737
3	B734
9	A340
7	A333
7	A332
2	A332
28	A321

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Ryanair	
282	B738

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

All Nippon Airways	
4(2)	DH3
2(2)	B76F
17(1)	B738
17(8)	B735
27(12)	A320
2	B787
19(3)	B773
7	B773
7(5)	B772
16(5)	B772
31(18)	B763
17(13)	DH5
18(4)	B73G
8	B744
32	B763

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Emirates	
3	B777F
12	B773
64	B773
10	B772
8	A343
10	A345
20	A388
9	B772
5	B744F
27	A332

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Lufthansa	
18	MD-11F
8	Fokker 100
8	A388
11	AT7
23	B735
30	B744
35	CRJ
26	A343
15	A333
56	A321
46	A320
25	A319
20	CRJ
3	B738
33	B733
6	AR8
24	A346
21	ERJ-195
10	ERJ-190

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

China Southern Airlines	
2	B744F
6	B772
4	B772
7	ERJ-190
84	A320
50	B73G
109	B738
25	B733
2	A380
8	A333
13	A332
57	A321
44	A319
6	ERJ-145
6	B772
21	B752

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Japan Airlines	
5	AB6
39(32)	B738
2	B744
46(18)	B767
16	MD-90
46	B777
2	B734

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Air China	
88(6)	B737
5	B74E
5	B763
23	B733
6	A343
6	A333
22	A332
36(3)	A320
19	A320
33	A319
4	B773
10	B772
10	B752
10	B744F
20	B73G
4	B744

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2

II.1 transport aérien

Aeroflot		
43		A320
5		A332
9		A333
18		A321
9		B766
3		MD-10
15		A318
4		Autres jets régional
6		Ilyushin 95

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

KLM		
15(9)		B772
10		MD-11
16		B74E
6(5)		B744
18(10)		B73G
5(3)		B739
23(10)		B738
7(2)		B734
2		B733
11(5)		A331
26		Fokker
5		B773
5		Fokker

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Air France		
9		B744
59		B777
18		A318
59		A320
15		A330
6		A380
15		A343
25		A321
43		A319
139		Autres jet régional
5		B74F

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Air Canada		
12		B773
15		ERJ-175
45		ERJ-190
41		A320
8		A333
6		B772
32		B763
6		A343
10		A321
40		A319

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

SWISS		
7(6)		A319
26(14)		A320
11		A333
6(4)		A332
7(4)		A321
15(11)		A343
1(1)		B737
1(1)		Saab 1999
5(5)		Fokker 99
20(6)		AR1

(Source : IATA WATS 56^{ème} édition)

Trafic des 25 premières compagnies mondiales en Passagers

Rang	Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	variation 2011/2010	t.c.a.m. 11/06
1	Delta (**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(*)*	(**)	161	163	164	0,7%	ns
2	Southwest	64	64	63	75	81	88	96	102	102	101	108	110	2,4%	2,8%
3	United continental (*)	85	75	69	66	71	67	69	68	63	(*)102	(*)99	(*)96	-3,1%	ns
4	American	86	78	94	88	93	98	98	98	93	86	86	86	-0,1%	-2,6%
5	China Southern	17	19	21	16	28	44	49	57	58	66	76	81	5,6%	10,5%
6	Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	67	72	76	6,0%	13,5%
7	Air France-KLM (***)	(***)	(***)	(***)	(***)	64	69	73	75	74	71	71	76	6,3%	0,8%
8	Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	65	65	0,8%	4,2%
9	Sky West Inc							ns	ns	ns	ns	ns	56		
10	easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	52	55	5,0%	10,2%
11	China Eastern	9	10	12	14	20	29	35	39	37	44	64	53	-16,7%	8,8%
12	US Airways Group (****)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	64	57	58	55	51	52	53	2,0%	-1,5%
13	IAG Group												52		
14	Air China	8	9	11	18	25	28	32	35	34	40	46	49	5,2%	8,7%
15	ANA	50	49	43	42	48	50	51	50	47	45	46	45	-1,8%	-2,5%
16	Qantas	10	13	11	11	13	20	24	25	25	24	41	44	7,2%	13,1%
17	IAL	55	59	55	58	59	58	57	55	54	48	35	38	8,0%	-8,0%
18	TAM	21	20	27	29	24	33	25	28	30	29	35	37	6,6%	8,1%
19	Gol Linhas Aeras	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	26	28	32	36	13,1%	ns
20	Air Berlin	nd	nd	5	8	11	14	15	25	29	28	34	35	5,1%	18,3%
21	British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	31	34	11,8%	-1,0%
22	Emirates	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	13	27	31	33	4,1%	ns
23	Turkish	12	10	10	10	12	12	12	12	23	25	29	33	12,0%	22,1%
24	Air Asia Group												30	--	--
25	Cathay Pacific	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	25	25	27	28	2,6%	ns

(*) United continental : fusion en octobre 2010 entre United Airlines et Continental Airlines

(**) Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Delta	106	105	90	84	87	86	74	73	72
dont Northwest	59	54	53	52	55	57	55	54	49
(***) Air France-KLM dont Air France	39	39	38	44					
dont KLM	16	16	19	19					
(****) Us airways + American west									
dont Us airways	61	56	47	41	42	41	36		
dont American West	20	20	19	20	21	22	21		

(Source : ATW juillet 2012; Enac)

Trafic des 25 premières compagnies mondiales / PKT

Rang	compagnie	PKT (milliards)													%	t.c.a.m. 11/06
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/ 2010		
1	Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	304	311	311	0,0%	nd	
2	United Continental	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	297	297	--	--	
3	Air France-KLM	(**)	(**)	(**)	(**)	169	186	197	207	208	202	205	217	6,1%	1,6%	
4	American	188	171	196	194	210	223	225	223	212	197	202	203	0,8%	-1,8%	
5	Southwest	68	72	73	77	86	97	109	116	118	120	126	167	33,0%	11,5%	
6	Emirates	19	23	30	40	49	59	74	94	102	126	146	153	4,9%	20,9%	
7	Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	141	8,7%	5,4%	
8	China Southern	nc	19	21	21	37	62	70	82	83	93	111	122	9,9%	14,6%	
9	British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	111	108	117	8,9%	0,4%	
10	Qantas	67	68	75	77	74	87	82	84	84	78	101	106	4,9%	-3,2%	
11	Cathay Pacific	47	45	49	43	57	65	71	73	91	89	97	102	5,1%	9,3%	
12	US Airways Group	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	104	98	99	98	93	95	98	2,9%	-1,2%	
13	Ryanair	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	55	72	84	94	12,1%	15,4%	
14	Air China	17	20	24	33	47	52	60	67	66	73	86	93	8,1%	12,2%	
15	Singapore	71	69	71	64	78	81	87	91	90	83	85	85	0,0%	0,9%	
16	China Eastern	13	nd	nd	20	29	43	50	57	54	61	63	79	-9,1%	12,9%	
17	Air Canada	57	67	69	60	70	75	73	81	75	76	83	78	-7,0%	0,6%	
18	JAL	89	84	84	94	102	100	96	92	87	76	50	65	30,6%	-8,3%	
19	eastJet	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	48	51	56	63	11,4%	14,6%	
20	Qatar Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	48	53	62	16,9%	nd	
21	Korean	41	38	42	40	46	53	52	55	55	55	61	61	0,0%	2,9%	
22	All Nippon ANA	63	57	53	50	56	58	60	62	57	56	58	60	2,6%	0,5%	
23	TAM	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	42	51	57	21,4%	nd	
24	Thai	42	44	49	45	51	51	56	62	56	53	56	56	0,0%	1,9%	
25	Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	51	51	0,1%	-0,4%	

(*)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Delta 173 164 153 144 158 167 159 167 170

dont Northwest 127 118 116 111 118 122 117 118 115

(**)Air France-KLM dont Air

France 92 94 97 102

dont KLM 60 58 59 57

(***) Us airways +American west

dont Us airways 76 74 64 61 65

dont American West 31 31 32 34 38

(Source : ATW juillet 2012)

														TKT (millions)	
Rang	Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	% 2011/2010	t.c.a.m. 11/06
1	Fed Ex	11 389	11 045	13 195	13 943	14 509	14 577	15 394	15 985	15 463	14 140	15 943	16 104	1,0%	0,9%
2	Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	10 078	10 606	11 009	11 365	10 840	11 155	11 438	11 294	-1,3%	0,5%
3	UPS	6 336	5 958	6 619	6 751	7 706	8 507	9 154	9 930	10 024	9 428	10 523	10 910	3,7%	3,6%
4	Cathay Pacific	4 108	3 887	4 854	5 197	6 007	6 618	8 103	7 340	8 842	8 256	10 175	9 648	-5,2%	3,6%
5	Lufthansa cargo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7 425	8 905	9 487	6,5%	ns
6	Korean Airlines	6 573	5 571	6 247	7 066	8 294	6 146	7 099	9 678	9 005	8 427	9 670	9 474	-2,0%	5,9%
7	China Airlines	4 134	4 030	4 600	4 822	5 769	6 078	6 289	6 299	5 384	4 959	6 674	5 670	-15,0%	-2,1%
8	Atlas Air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3 477	4 251	5 208	22,5%	ns
9	Cargolux	3 813	3 768	4 157	4 429	5 115	5 291	5 271	5 512	5 411	4 800	5 284	5 039	-4,6%	-0,9%
10	EVA	3 558	3 279	3 279	4 713	5 481	5 285	5 160	4 784	4 088	3 630	5 168	4 883	-5,5%	-1,1%
11	British Airways	4 564	4 033	4 124	4 191	4 532	4 928	4 838	4 891	4 638	4 537	4 644	4 793	3,2%	-0,2%
12	Air China	1 651	1 548	1 876	2 176	2 582	2 759	3 092	3 686	3 487	3 496	4 533	4 415	-2,6%	7,4%
13	China Eastern	nd	950	1 023	1 311	1 877	2 370	2 414	2 614	2 420	2 474	4 308	4 414	2,5%	12,8%
14	Asiana	2 598	2 383	2 753	2 716	2 914	2 856	3 258	3 558	3 267	3 116	3 597	3 923	9,1%	3,8%
15	Qatar Air ways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 012	3 036	3 875	27,6%	ns
16	LAN airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 702	2 907	2 623	3 239	3 612	11,5%	ns
17	Delta	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	3 212	3 657	3 461	-5,4%	ns
18	JAL	4 607	4 190	4 392	4 749	5 076	4 929	5 084	4 773	4 590	3 384	2 503	2 870	14,7%	-10,8%
19	Malaysia	2 559	1 837	1 924	2 176	2 064	2 691	2 990	2 633	2 453	2 072	2 449	2 868	17,1%	-0,8%
20	Thai Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 456	2 292	2 092	2 985	2 766	-7,3%	ns
21	American	3 329	2 561	2 928	2 592	2 866	2 915	3 288	3 108	2 928	2 418	3 035	2 734	-9,9%	-3,6%
22	ANA	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 117	2 171	2 520	2 703	7,3%	ns
23	United	3 694	2 802	2 790	2 166	2 354	2 415	2 598	2 937	2 805	2 341	2 383	2 505	5,1%	-0,7%
24	Qantas	nc	1 572	nd	nd	1 805	2 371	2 579	2 561	2 596	2 144	2 100	2 301	9,6%	-2,3%
25	SIA cargo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7 299	6 659	2 895	nd	--	ns

(*) dont Air France 4 979 5117 5120 5432

(**)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Northwest 3 651 2 790 3 243 3 006 3 325 3 210 3 313 3 018 2 399

(Source : ATW juillet 2012)

Résultats financiers des 26 premières compagnies mondiales - Année 2011 -source ATW juillet 2012-

Résultats financiers des compagnies mondiales en millions de \$

Compagnie	Chiffre d'affaires opérationnel		Résultat opérationnel		Année fiscale
	2010	2011	2010	2011	
Lufthansa	38 567	43 939	1 828	1 088	Dec-11
Delta Air Lines	31 894	35 230	2 616	2 245	Dec-11
Air France	29 630	31 184	-1 814	161	mars-11
United Airlines	14 802	20 278	1 050	-264	Dec-11
Qantas Airways	12 073	14 516	225	403	juin-11
Emirates	11 574	14 468	574	948	mars-11
US Airways	12 055	13 208	781	434	Dec-11
Cathay Pacific Airways	11 477	12 616	1 806	705	Dec-11
Singapore Airlines	9 588	10 720	784	170	Dec-11
KLM	9 540	10 524	402	345	Dec-11
Korean Air	9 903	10 236	1 018	342	Dec-11
TAM Linhas Aéreas	6 368	7 550	435	322	Dec-11
IBERIA	6 398	6 789	-47	-143	Dec-11
Thai Airways	5 647	6 267	325	-59	Dec-11
LAN Airlines	4 523	5 718	623	540	Dec-10
SAS Scandinavian Airlines	5 038	5 690	-197	16	Dec-11
SWISS	4 513	5 495	321	278	Dec-11
Alitalia	4 296	4 901	-142	-9	Dec-11
Aeroflot Russian Airlines	3 771	4 628	41	192	Dec-11
China Airlines	4 348	4 480	465	-46	Dec-11
Malaysia Airlines	3 792	3 866	-5	-662	Dec-11
Virgin Australia (International)	--	3 694	--	11	Dec-11
Shenzhen Airlines	2 447	3 299	214	342	Dec-11
Air India	3 000	3 138	-782	-886	mars-11
South African Airways (SAA)	2 803	2 989	44	-104	Dec-11
TAP-Air Portugal	2 651	2 967	--	--	Dec-11

(Source : ATW juillet 2012)

II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes (selon ATW de juillet 2012)

Trafic des 25 premières compagnies européennes en Passagers

Rang	Compagnie	Passagers (millions)													2011/ 2010	t.c.a.m. 11/06
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011			
1	Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	66	72	76	6,0%	18,0%	
2	Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	73	71	71	76	6,3%	0,8%	
3	Lufthansa	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	59	65	11,1%	5,0%	
4	easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	49	55	11,7%	13,0%	
5	Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	29	28	34	35	5,1%	21,2%	
6	British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	31	34	11,9%	-0,8%	
7	Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	29	33	12,1%	18,2%	
8	SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	25	21	22	27	26,5%	-4,9%	
9	Alitalia	27	25	22	nc	22	24	24	25	18	21	23	25	6,8%	0,9%	
10	Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	23	20	20	17	-12,5%	-8,7%	
11	Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	13	14	14	16	15,2%	11,1%	
12	Norwegian	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	8	11	13	16	20,6%	--	
13	Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	9	9	11	14	25,6%	16,1%	
14	Vueling	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	8	11	12	12,0%	--	
15	Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	11	9	10	11	12,6%	2,2%	
16	Thomson Airways (ex Britannia)	8	8	8	8	9	10	10	9	12	11	11	11	1,4%	3,0%	
17	TAP Portugal	5	5	6	6	6	8	7	8	9	8	9	10	8,3%	4,6%	
18	Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	10	10	9	10	1,9%	3,4%	
19	Air Europa	6	6	6	7	8	8	9	10	9	9	9	8	-8,7%	-0,8%	
20	Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	8	7	7	8	12,9%	-1,2%	
21	Spanair	7	8	8	8	9	9	8	10	9	9	4	8	97,4%	-3,5%	
22	Flybe	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	4	7	7	7	7	4,8%	--	
23	Monarch Airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	7	6	6	6	2,4%	--	
24	MyTravel	0	0	7	8	7	5	4	4	8	7	nc	nc	--	--	
25	Wizz Air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0	6	7	10	nc	--	--	

(Sources : ATW juillet 2012)

Trafic des 25 premières compagnies européennes en PKT

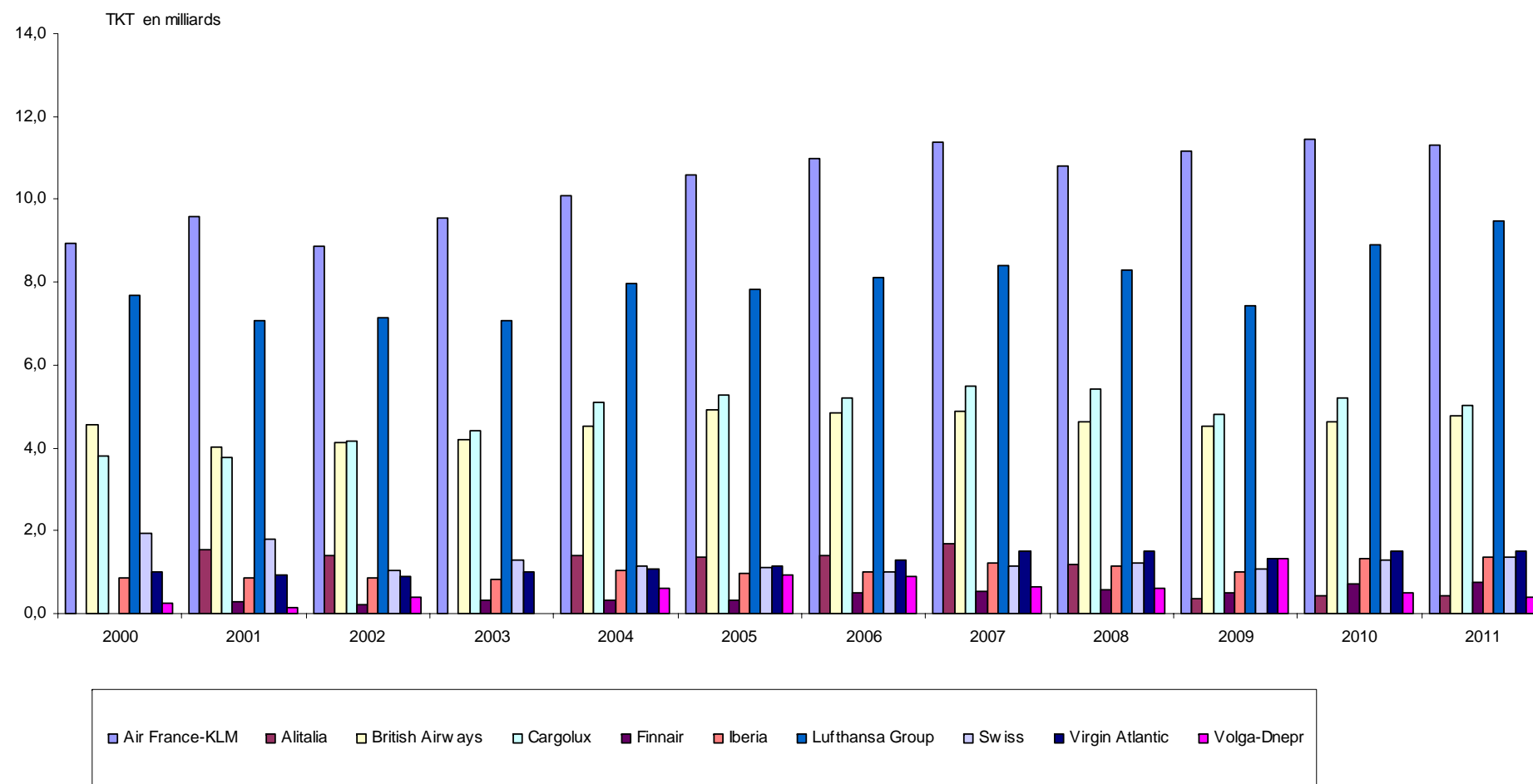
Rang	Compagnie	PKT (milliards)													t.c.a.m. 11/06
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	% 2011/ 2010	
1	Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	209	200	205	217	6,1%	1,6%
2	Lufthansa	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	141	8,8%	4,2%
3	British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	112	108	117	8,9%	0,4%
4	Ryanair	5	7	7	12	23	31	40	52	55	59	84	94	12,1%	15,4%
5	easyJet	nd	5	8	16	20	27	28	38	48	52	56	63	11,4%	14,6%
6	Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	48	59	22,9%	15,1%
7	Air Berlin	8	11	13	14	17	nd	22	35	44	39	45	52	15,5%	15,7%
8	Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	51	51	0,1%	-0,4%
9	Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	27	26	35	42	20,8%	11,1%
10	Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	41	39	38	38	-0,4%	1,3%
11	SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	28	23	23	37	58,2%	5,2%
12	Alitalia	41	37	30	30	30	38	38	39	29	28	33	35	7,3%	-1,4%
13	Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	28	28	30	35	16,3%	7,3%
14	Transaero	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	19	nc	33	--	--
15	Thomson Airways	21	19	18	19	21	23	24	23	35	33	33	33	0,8%	5,4%
16	TAP Portugal	0	10	11	12	13	14	17	19	22	21	24	26	9,5%	7,7%
17	Finnair	13	13	13	13	15	17	18	20	22	20	19	21	11,8%	3,1%
18	Condor	24	25	19*	20	21	22	23	23	35	nd	nc	21	--	-1,3%
19	Monarch	14	14	12	12	13	14	15	15	16	16	15	17	12,2%	2,4%
20	Air Europa	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	16	17	16	-4,3%	--
21	Aer Lingus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	14	14	1,1%	--
22	bmi group	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	9	8	7	-11,6%	--
23	Transavia airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	10	11	nd	--	--
24	MyTravel	0	0	20	21	18	14	12	12	26	nd	nd	nd	--	--
25	LTU	20	18	16	16	18	18	19	20	22	nd	nd	nd	--	--

(Sources : ATW juillet 2012 ; Enac)

Trafic des 11 premières compagnies européennes en TKT - Fret -

Rang	Compagnie	TKT (milliards)													%	
		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/ 2010	t.c.a.m. 11/06	
1	Air France-KLM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	11	11,4	10,8	11,2	11,4	11,3	-1,3%	0,40	
2	Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8	7,8	8,1	8,4	8,3	7,4	8,9	9,5	6,6%	3,9%	
3	IAG roup	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,9	6,2	4,3%	--	
4	Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	5,2	5,5	5,4	4,8	5,2	5	-3,1%	-1,0%	
5	British Airways	4,6	4	4,1	4,2	4,5	4,9	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	4,8	3,2%	-0,6%	
6	Virgin Atlantic	1	0,9	0,9	1	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5	1,3	1,5	1,5	0,0%	5,3%	
7	Swiss	1,9	1,8	1	1,3	1,2	1,1	1	1,2	1,2	1,1	1,3	1,4	5,4%	4,3%	
8	Iberia	0,8	0,9	0,9	0,8	1	1	1	1,2	1,2	1	1,3	1,4	3,7%	7,0%	
9	Finnair	nd	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	1,5%	17,2%	
10	Alitalia	nd	1,5	1,4	nd	1,4	1,4	1,4	1,7	1,2	0,3	0,4	0,4	3,8%	-20,4%	
11	Volga-Dnepr	0,3	0,1	0,4	0	0,6	0,9	0,9	0,7	0,6	1,3	0,5	0,4	-21,0%	-15,5%	

(Sources : ATW ; juillet 2012 OACI)



Résultats financiers des 17 premières compagnies européennes -année 2011- en millions d'USD-

compagnies	Revenu opérationnel							Résultat net						
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Aer Lingus	--	--	1 810	1 911	1 727	1 610	1 706	nd	2	148	148	-186	62	94
Aeroflot	2 218	2 765	2 616	3 224	3 345	4 319	5 378	115	443	197	206	122	253	491
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	4 790	4 703	4 927	5 599	nd	84	31	30	-13	-360	-129
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	31 659	28 262	33 317	31 542	1 130	1 653	1 957	-1 074	-2 098	866	-580
Alitalia	5 681	6 232	7 138	nd	4 183	4 271	4 506	-55	-614	-729	nd	-467	-222	-93
Austrian	3 077	3 435	3 751	3 564	2 951	2 848	2 865	124	-114	4	-605	-467	-	--
easyJet	2 364	3 073	3 667	3 779	4 246	4 697	5 453	85	223	310	151	113	192	387
Finnair	2 267	2 567	3 206	3 187	2 708	2 718	2 990	97	-14	149	-59	-146	-30	-116
IAG(*)	--	--	--	--	--	--	24 884	--	--	--	--	--	--	695
British Airways	14 814	16 662	17 506	12 776	12 057	10 345	--	1 227	1 181	1 388	-509	-641	263	--
Iberia	5 838	7 050	8 140	7 676	6 317	6 318	--	138	157	481	45	-391	83	--
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	35 028	34 719	36 191	36 205	653	1 665	2 433	844	-397	1 498	-17
Ryanair	2 044	2 987	4 258	3 885	4 022	5 119	6 100	446	628	616	223	77	528	709
SAS	7 776	8 868	8 455	6 849	6 256	6 012	6 005	172	186	99	-814	-410	-327	-244
Swiss	2 956	3 404	4 634	4 986	4 204	5 073	5 242	54	189	nd	nd	nd	352	--
TAP Portugal	1 610	2 129	2 823	3 042	2 755	2 941		-11	39	48	nd	81	82	--
Turkish	2 340	2 832	4 052	4 546	4 660	5 611	7 163	23	63	247	452	370	191	12

(*) groupe aérien IAG, issu de la fusion des compagnies British Airways et Iberia

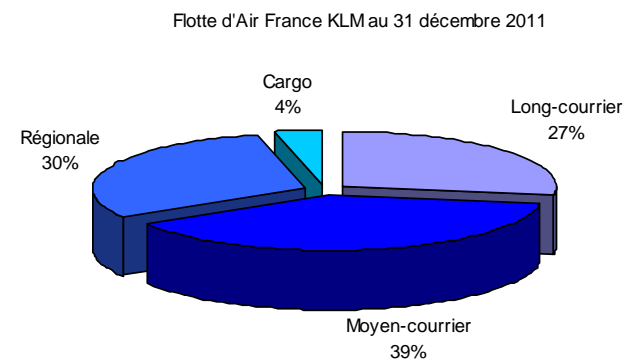
 (Sources : ATW JUILLET 2012 ; WATS 56^{ème} EDITION*)

II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

Flotte du groupe Air-France-KLM

Flotte	au 31 décembre 2011		
	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM
Long-courrier	104	63	167
Moyen-courrier	156	81	237
Régionale	135	48	183
Cargo	7	15	22
TOTAL	402	207	609

(Source : Air France)



Répartition du trafic Français entre exploitants français et étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2006	2007	2008	2009	2010	2011	variation 2011/2010	t.c.m.a 11/06
Trafic total de passagers		118 384	126 038	128 302	124 677	124 925	133 171	6,6%	2,4%
Exploitants français	Total	61 420	63 276	63 144	62 378	60 758	63 418	4,4%	0,6%
	International	32 868	34 451	35 122	36 125	36 077	37 380	3,6%	2,6%
	Métropole	21 998	21 892	21 128	19 626	19 013	20 147	6,0%	-1,7%
	Outre mer	6 554	6 933	6 894	6 628	5 669	5 892	3,9%	-2,1%
dont Air France	International	25 430	26 264	23 321	26 202	25 656	27 308	6,4%	1,4%
	Métropole	16 532	16 253	15 459	14 427	13 864	14 814	6,9%	-2,2%
	Outre mer	1 907	1 804	1 867	1 588	1 639	1 779	8,5%	-1,4%
Exploitants étrangers	Total	56 964	62 762	65 158	62 298	64 166	69 753	8,7%	4,1%
	International	54 910	60 658	62 793	59 323	61 338	66 748	8,8%	4,0%
	Métropole	2 054	2 104	2 365	2 975	2 829	3 005	6,2%	7,9%
dont Ryanair	International	4 388	5 443	6 150	6 001	5 905	6 718	13,8%	8,9%
	Métropole	0	70	73	546	638	306	-52,0%	--
dont Easyjet	International	5 611	6 675	6 321	6 816	7 437	8 637	16,1%	9,0%
	Métropole	1 185	1 114	1 310	1 621	1 895	2 387	26,0%	15,0%

(Source : DGAC)


Notes

Trafic français = trafic au départ et à l'arrivée de la France


Liste des exploitants français au 31 décembre 2011 : AIR FRANCE ; REGIONAL CAE ; BRIT AIR AIGLE AZUR ; AIR CORSICA ; TRANSAVIA France ; CORSAIRFLY ; AIR AUSTRAL ; AIR CARAIBES ; AIR MEDITERRANEE ; XL AIRWAYS France ; AIR TAHITI ; EUROPE AIRPOST ; AIR TAHITI NUI ; AIRCALIN ; AIR CALEDONIE ; AIRLINAIR ; AIR GUYANE ; OPENSKIES ; TWIN JET ; ST BARTH COMMUTER ; AIR SAINT PIERRE ; CHALAIR AVIATION ; HEX AIR ; HELI SECURITE ; PAN EUROPEENNE AIR SCE ; ATLANTIQUE AIR ASSISTANCE ; FINIST AIR

II.1.2.4 Alliances


Composition des alliances et trafic régulier des compagnies membres en milliers de passagers

 STAR ALLIANCE		2011
S T A R A L L I A N C E	United Continental	292 190
	Lufthansa	141 142
	US Airways Group	97 811
	Air China	93 194
	Singapore Airlines	86 400
	Air Canada	80 796
	Turkish Airways	58 933
	All Nippon Airways (ANA)	56 512
	TAM Brazil	55 790
	Thai Airways	55 267
	Swiss Group	31 614
	Asiana Airlines	30 359
	SAS Scandinavian Airlines	28 309
	TAP - Portugal	25 975
	Air New Zealand	25 767
	SAA - South African Airways	21 986
	Austrian Airlines Group	17 590
	Egyptair	15 516
	Ethiopian Airlines	15 410
	Spanair	8 902
	Brussels Airlines	8 487
	bmi-British Midland	5 361
	LOT Polish Airlines	7 558
	Aegean Airlines	5 809
	Blue 1	1 493
	Croatia Airlines	1 317
	Adria Airways	1 219
Total	1 270 707	
Part dans le trafic total IATA	31,1%	

(Source : DGAC)

		2011
S K Y T E A M	Delta Air Lines	270 817
	Air France/KLM	215 082
	China Southern Airlines	122 344
	China Eastern Airlines	81 584
	Korean Air	64 844
	Aeroflot Russian Airlines	42 021
	Alitalia	35 679
	China Airlines	31 798
	Vietnam Airlines	21 136
	Aeromexico	18 093
	Air Europa	17 712
	Kenya Airways	9 231
	CSA-Czech Airlines	5 076
	Tarom	2 280
Total	937 697	
Part dans le trafic total IATA	23,0%	

(Source : DGAC)

		Trafic régulier PKT (millions) 2011
O N E W O R L D	American Airlines Group	218 215
	IAG (British Airways + Iberia)	171 203
	Qantas Airways Group	108 851
	Cathay Pacific	92 003
	JAL Japan Airlines	44 883
	LAN Airlines Group	37 333
	Finnair	21 548
	S7 Airlines (Siberian Airlines)	10 543
	Royal Jordanian Airlines	8 400
	Malev Hungarian Airlines	3 474
	<i>Membres associés</i>	
Dragonair	9 531	
Total	725 984	
Part dans le trafic total IATA	19,0%	

(Source : DGAC)

II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts

Compagnies aériennes à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des principales compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnie	nationalité	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Southwest	US	88	96	101	102	101	106	110
Ryanair	Irlande	33	40	51	59	66	72	76
easyJet Group	UK	30	34	38	44	45	49	55
Air Berlin Group	Allemagne	14	15	25	29	28	33	35
Air Tran Airways	US	17	20	24	25	24	25	19
Gol	Brésil	13	17	24	26	28	32	36
JetBlue	US	15	19	21	22	22	22	26
Virgin Blue	Australie	14	15	16	18	18	19	19
WestJet	Canada	9	10	13	14	14	16	17
Air Asia	Indonésie	nd	nd	nd	12	14	16	18

(Source : ATW)

Trafic des compagnies à bas coûts en France

Aéroport	Nombre de passagers bas coûts en 2011	Evolution du trafic 2011/2010	Trafic bas coûts / trafic total aéroport en 2011	Trafic international bas coûts en 2011	Evolution du trafic international bas coûts 2011/2010	Trafic international bas coûts / Trafic total bas coûts 2011	Trafic bas coûts domestique en 2011	Evolution du trafic domestique bas coûts 2011/2010
PARIS-ORLY	6 134 643	10,1%	22%	5 089 955	8,4%	83%	1 044 688	18,9%
PARIS-CDG	5 324 109	12,2%	8%	4 592 171	10,8%	86%	731 938	22,2%
BEAUVAIS	3 676 889	25,5%	100%	3 625 645	29,2%	99%	51 244	-58,8%
NICE	3 353 416	17,1%	30%	2 389 435	12,6%	71%	963 981	30,0%
BALE-MULHOUSE	2 888 344	28,5%	57%	2 671 405	27,5%	92%	216 939	42,1%
MARSEILLE	1 374 937	-20,4%	19%	1 118 045	-0,7%	81%	256 892	-57,3%
LYON	1 739 867	22,5%	21%	1 236 415	18,4%	71%	503 452	33,8%
TOULOUSE	1 577 187	33,0%	23%	791 768	31,7%	50%	785 419	34,2%
BORDEAUX	953 223	31,7%	24%	720 316	36,7%	76%	232 907	18,3%
NANTES	723 748	9,7%	23%	460 255	28,4%	64%	263 493	-12,5%
CARCASSONNE	367 855	-6,3%	100%	367 855	-6,3%	100%	-	-
BIARRITZ	361 987	3,5%	35%	197 289	12,4%	55%	164 698	-5,4%
LIMOGES	260 002	-2,0%	78%	260 002	-2,0%	100%	-	-
MONTPELLIER	363 735	37,4%	28%	363 735	37,4%	100%	-	-
BERGERAC	286 819	12,1%	99%	286 819	12,1%	100%	-	-

(Source : DGAC)

Note :

Liste des compagnies à bas coûts prises en compte dans l'étude à mars 2012 : AIR ARABIA MAROC ; BELLE AIR ; BLUE AIR ; BLU-EXPRESS ; easyJet Group ; FLYBE ; GERMAN WINGS ; JET4YOU ; NIKI ; NORWEGIAN ; PEGASUS ; RYANAIR ; TRANSAVIA ; SMART WINGS ; VOLOTEA ; VUELING ; WIZZAIR

TRAFIC DES COMPAGNIES A BAS COUTS TOUCHANT LA FRANCE.

Compagnies à bas coûts exploitantes	Nationalité	Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières)					Passagers réguliers					répartition 2011			Part de marché 2011 TBC dans trafic touchant la métropole	
		2008	2009	2010	2011	2012 estimation	2 008	2 009	2 010	2 011	Var. 11/10	domestique	EEE(7)	Hors EEE	intérieur	International EEE
easyJet Group	UK/Suisse	103	122	141	168	174	9 377 537	10 185 399	11 307 466	13 673 230	20,9%	2 543 515	10 268 825	860 890	11,0%	16,9%
Ryanair	Irlande	119	142	136	156	159	6 222 733	6 547 562	6 542 580	7 024 665	7,4%	306 564	6 356 900	361 201	1,3%	10,5%
Vueling (fusion avec Clickair en juillet 2009)	Espagne	15	10	17	14	26	1 102 900	1 422 717	1 577 919	1 956 525	24,0%	31 632	1 924 893		0,1%	3,2%
Transavia (France)	France	21	16	29	44	46	902 612	991 510	1 248 623	1 124 933	-9,9%		496 522	628 411		0,8%
Flybe	UK	44	39	42	50	40	686 110	555 415	591 726	776 622	31,2%		776 622			1,3%
Jet4You.com	Maroc	8	9	9	13	21	503 407	482 887	525 487	585 759	11,5%			585 759		
Air Berlin	Allemagne	16	15	16	18	18	424 593	414 779	469 479	558 012	18,9%		558 012			0,9%
Norwegian	Norvège	13	12	15	13	14	454 784	421 772	483 204	531 583	10,0%		531 583			0,9%
Wizzair	Hongrie	5	7	10	11	11	184 818	305 886	381 731	405 842	6,3%		405 842			0,7%
Pegasus Airlines	Turquie		2	5	7	7		17 196	238 540	310 232	30,1%			310 232		
Transavia (Pays-Bas)	Pays-Bas	11	7	14	8	8	330 234	307 425	243 121	307 871	26,6%		307 871			0,5%
Air Arabia Maroc	Maroc		4	5	11	10		96 270	199 196	235 576	18,3%			235 576		
Niki	Autriche	1	1	1	2	2	123 759	138 981	213 415	228 376	7,0%		228 376			0,4%
Jet2.com	UK	16	15	15	15	15	295 229	232 594	193 005	224 389	16,3%		224 389			0,4%
bmibaby	UK	7	8	6	7	8	288 681	216 394	221 205	199 986	-9,6%		199 986			0,3%
Smart Wings	Tchéquie	1	1	1	1	3	37 270	67 448	189 522	164 302	-13,3%		164 302			0,3%
Germanwings	Allemagne	9	6	6	9	6	219 665	171 627	171 396	122 532	-28,5%		122 532			0,2%
Blue Air	Roumanie	2	3	4	5	4	114 360	124 393	114 126	120 043	5,2%		120 043			0,2%
TUIfly	Allemagne	17	14	14	9	9	308 423	226 248	137 192	115 325	-15,9%		115 325			0,2%
Blu Express	Italie	1	1	1	1	1	42 049	35 652	54 690	72 037	31,7%		72 037			0,1%
Windjet	Italie	2	7	5	7	5	50 194	73 570	84 263	59 852	-29,0%		59 852			0,1%
Iceland Express	Islande	2	2	2	2	2	11 517	8 207	14 653	17 771	21,3%		17 771			0,03%
Belle Air	Albanie					1				5 571			5 571			0,01%
Aer Arann	Irlande	10	5	5	2	0	21 895	11 384	6 201	2 259	-63,6%		2 259			0,00%
TOTAL		423	448	499	573	590	23 957 000	24 083 000	25 278 000	28 823 000	14,0%	2 881 000	22 959 000	2 982 000	12,5%	37,7%

+ Compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

- (1): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005
- (2): DBA a été rachetée en août 2006 par Air Berlin: fusion avec Air Berlin en avril 2007
- (3): Virgin Express a été absorbée par SN Brussels Airlines, la nouvelle société devenant Brussels Airlines
- (4): FlyNordic a été rachetée par Norwegian et intégrée en avril 2008
- (5): Centralwings s'est convertie en compagnie charter fin 2008
- (6): Volareweb ne vole plus que sous le code Alitalia
- (7) EEE : Espace économique européen

(Source : OACI)

II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année		Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238
2008	584	41 266	1 527	962	2 057	568 704
2009	586	40 187	1 454	971	2 029	582 054
2010	606	40 113	1 241	792	1980 (en propriété) 2490 (exploités)	558 730
2011	603	40 898	1 370	824	1862 (en propriété) 2229 (exploités)	583 074

(Source : données fédérales)

Note : TT : Licence pilote privé avion TT ; PPL Private pilot licence BB : Brevet de base

Vol à voile (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990

FFVV = Fédération française de vol à voile

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)	non comptabilisé	-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995
2008	159	9951	505	1612 (dont 98 motoplaneurs)	187	54	228 000
2009	159	9633	571	1719 (dont 94 motoplaneurs)	181	58	255 576
2010	162	9668	557	2101 (dont 188 motoplaneurs)	190	62	247 381
2011	162	9638	480	1727	181	64	231 628

(Source : données fédérales)

Vol moteur ULM (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990
FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

FFPLUM	Nombre de structures		Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM	Nombre d'heures de vol
	Associations	Sociétés				
1990	270		5 360	-	-	-
1995	374		5 238	-	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-
	418					
2004	466	87	9 842	2 618	6 423	288 483 déclarées par 4 934 adhérents
	553					
2005	494	87	10 532	2 573	6 866	304 374 déclarées par 5 456 adhérents
	581					
2006	529	108	11 262	2 898	6 993	371 838 déclarées par 6 861 adhérents
	637					
2007	563	126	12 496	3 224	8 049	386 710 déclarées par 7 702 adhérents
	689					
2008	590	132	13 108	3 247	8 214	378 032 déclarées par 7 622 adhérents
	722					
2009	610	153	13 398	3 118	8 534	386 084 déclarées par 7 420 adhérents
	763					
2010	625	165	13 534	3 139	8 713	376 477 déclarées par 7 753 adhérents
	790					
2011	640	182	14 194	3 275	8 476	402 712 déclarées par 7 973 adhérents
	822					

(Source : données fédérales)

Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

FFG	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24	5672
2005	23	483	NC	NC	30	NC
2006	23	403	97	30	30	3 119
2007	22	316	78	22	28	2 640
2008	21	249	NC	NC	34	4120
2009	18	223	NC	NC	NC	NC
2010	14	193	68	14	17	3320
2011	16	198	69	12	18	4915

(Source : données fédérales)

Aéromodélisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857
2008	725	25 054
2009	741	25 482
2010	764	26 274
2011	777	27 030

(Source : données fédérales)

Parachutisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + parachutistes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845
2008	370	14 081	4 108	60	593 368
2009	348	14 815	4 280	61	618 940
2010	319	14 870	3 945	66	593 653
2011	294	15 187	4 525	65	645 526

(Source : données fédérales)

Aérostation (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

FFAérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112
2008	56	1026	108
2009	55	1013	113
2010	69	1028	112
2011	76	993	91

(Source : données fédérales)

Vol libre (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007	871	18 147	5 054	694	18 700
2008	869	18 354	4 868	720	18 900
2009	929	19 371	4 942	932	19 200
2010	940	19 949	4 720	729	19 700
2011	901	20 674	4 941	719	20 100

(Source : données fédérales (Nb : le distingu Titres de participation avec licences annuelles ne se fait qu'à partir de 2004))

Aviation générale (y compris travail aérien)

Accidents corporels en aviation générale

Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 2007 (Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

	2008			2009			2010			2011		
	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts
Vol moteur	32	21	33	25	20	35	22	17	33	22	16	28
Vol à voile	10	4	4	14	6	8	6	4	5	5	2	3
ULM	48	17	21	41	24	30	41	24	31	65	27	31
Hélicoptères	0	1	2	6	3	12	6	4	6	4	1	2
Ballons	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Total	92	43	60	86	53	85	75	49	75	98	46	64

(Source : données fédérales)

Accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995

FFP	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	559	440	432	425	339	298	254	319	327	361
Nombre de morts	9	6	7	4	6	2	8	2	4	3

(Source FFP : fédération française de parachutisme)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en vol libre depuis 1995

FFVL	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'accidents	476	481	398	382	401	516	498	552	535	681
Nombre de morts	5	11	12	8	13	10	11	8	13	11

(Source FFVL : fédération française de vol libre)

MANIFESTATIONS

Statistiques concernant l'année 2011

DSAC/IR	Nombre de manifestations		
	petites	moyennes	grandes
DSAC CENTRE EST	104	9	2
DSAC NORD	96	14	37
DSAC NORD EST	207	15	6
DSAC OUEST	304	10	6
DSAC SUD	90	11	1
DSAC SUD EST	118	15	10
DSAC SUD OUEST	200	17	8
DSAC ANTILLES GUYANE	2	1	0
DSAC OCEAN INDIEN	0	0	0
Total	1 121	92	70

(Source : DSAC/EC)

Notes :
DSAC/IR ; direction de la sécurité de l'aviation civile interrégionale
Catégorie de manifestation : selon l'article 7 de l'arrêté du 4 avril 1996 relatif aux manifestations aériennes

PLATES-FORMES

Statistiques concernant l'année 2011

DSAC/IR	Nombre de plates-formes						
	Aérodromes ouverts à la C.A.P**	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	plates-formes ULM	Hélistations****	Hélisurfaces****	plates-formes BALLON permanentes
DSAC CENTRE EST	36	21	47	114	75	97	20
DSAC NORD **	42	10	22	70	69	39	3
DSAC NORD EST	59	19	NC	154	54	NC	44
DSAC OUEST	68	14	76	193	41	22	68
DSAC SUD	32	7	122	110	19	21	40
DSAC SUD EST	37	20	23	78	52	56	6
DSAC SUD OUEST	43	9	58	126	87		17
DSAC ANTILLES GUYANE	12	9	NC	NC	NC	4	NC
DSAC OCEAN INDIEN	3	0	0	4	6	0	0
Total	332	109	348	849	642		198

(Source : DSAC/EC)

NC : non communiqué

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces et altisurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly

*** Données FFVL (aéroclubs et clubs écoles)

**** Hélistation exclusivement réservé aux hélicoptères ; hélisurface caractère provisoire

II.1.3 Aéroports

II.1.3.1 Les seize premiers aéroports mondiaux

Trafic de passagers

Passagers (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	90	88	89	92	3,5%	1,7%
2	BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	56	65	74	79	6,4%	10,1%
3	LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	67	66	66	69	5,3%	0,5%
4	CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	69	64	67	67	-0,3%	-2,8%
5	TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	67	62	64	62	-2,9%	-1,1%
6	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	60	57	59	62	4,9%	0,2%
7	PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	61	58	58	61	4,8%	0,7%
8	DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	57	56	57	58	1,4%	-0,9%
9	FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	53	51	53	56	6,4%	1,3%
10	HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	48	46	50	54	6,9%	4,2%
11	DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	51	50	52	53	1,2%	2,2%
12	JAKARTA- SOEKARNO(*)	nc	12	15	20	26	28	31	32	32	37	44	52	18,2%	11,2%
13	DUBAI	12	14	16	18	22	25	29	34	37	41	47	51	7,9%	12,1%
14	MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	50	50	0,0%	1,8%
15	AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	45	50	10,0%	1,5%
16	NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	48	46	47	48	2,3%	1,7%

(*) en 2011 l'aéroport de Jakarta est devenu le 12^{ème} aéroport mondial
(Sources : ATW de juillet 2012; Enac)

Trafic de fret des quinze premiers aéroports mondiaux

Tonnes (millions)

Rang	Aéroports	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	HONG KONG	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,4	3,9	4,0	1,3%	1,9%
2	MEMPHIS	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,7	3,7	4,2	3,9	-6,5%	1,6%
3	SHANGHAI - PUDONG	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	2,6	2,5	3,2	3,0	-7,1%	6,8%
4	ANCHORAGE	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	2,4	2,0	2,6	2,6	1,8%	-1,3%
5	SEOUL - INCHEON	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	2,7	2,5	-5,4%	1,6%
6	PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	2,3	-4,1%	1,5%
7	DUBAI	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,8	2,7	2,3	-16,0%	9,3%
8	FRANCFORT	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	2,2	2,2	0,7%	0,8%
9	LOUISVILLE	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,0	1,9	2,2	2,2	1,0%	2,0%
10	SINGAPOUR	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	1,9	3,1%	-0,3%
11	MIAMI	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,6	1,8	1,8	0,2%	0,1%
12	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,5	1,8	1,7	-6,1%	-2,4%
13	BEIJING-CAPITAL	0,7	0,7	0,8	1,2	1,4	1,4	1,5	1,6	1,7	7,5%	6,8%
14	TAIPEI	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,4	1,8	1,6	-7,9%	-1,4%
15	TOKYO-NARITA	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	2,1	1,9	2,2	0,9	-59,7%	-16,9%

(Sources : ATW de juillet 2012; Enac)

Mouvements des quinze premiers aéroports mondiaux

Mouvements (milliers)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	979	970	950	924	-2,7%	-1,1%
2	CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	882	828	883	876	-0,8%	-1,8%
3	DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	656	639	652	647	-0,8%	-1,6%
4	DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	616	606	630	629	-0,2%	1,0%
5	LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	616	545	576	604	4,9%	-1,7%
6	CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	536	509	529	540	2,0%	1,2%
7	BEJING-CAPITAL	187	222	242	234	305	342	379	399	430	488	518	533	3,0%	7,1%
8	LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	579	511	506	532	5,1%	-3,0%
9	HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	576	578	531	529	-0,5%	-2,6%
10	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	2,8%	-1,0%
11	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	486	463	464	487	4,9%	-0,1%
12	LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	479	466	455	481	5,7%	0,2%
13	PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	502	457	450	462	2,6%	-3,3%
14	PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	492	473	461	448	-2,7%	-2,8%
15	DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	462	433	453	443	-2,1%	-1,7%

(Sources : ATW de juillet 2012; Enac)

II.1.3.2 Les quinze premiers aéroports européens

Trafic de passagers des quinze premiers aéroports européens

Passagers (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	67,5	68,0	67,1	66,0	65,9	69,4	5,4%	0,6%
2	PARIS- CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	56,8	59,9	60,9	57,9	58,2	61,0	4,8%	1,4%
3	FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	52,8	54,2	53,5	50,9	53,0	56,4	6,5%	1,3%
4	AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,1	46,1	47,7	47,4	43,6	45,2	49,8	10,0%	1,5%
5	MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	45,5	52,1	50,8	48,2	49,8	49,6	-0,3%	1,8%
6	MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	28,6	30,8	33,8	34,5	33,7	34,7	37,8	8,8%	4,2%
7	ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	28,6	30,1	32,9	35,1	33,7	36,3	37,7	3,6%	4,6%
8	ISTANBUL	15,8	14,5	11,4	13,5	17,4	21,1	23,3	25,6	26,4	29,9	32,2	37,4	16,3%	10,0%
9	BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	27,1	29,9	32,7	30,2	27,3	29,1	34,4	18,1%	2,8%
10	LONDRES- GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	32,7	34,1	35,2	34,2	32,4	31,4	33,7	7,3%	-0,3%
11	PARIS - ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	24,9	25,6	26,4	26,2	25,1	25,2	27,1	7,7%	1,2%
12	MOSCOU- DOMODEDOVO										18,7	22,3	25,7	15,5%	--
13	ANTALYA										18,4	22,1	25,2	14,1%	--
14	ZURICH	22,4	20,8	17,7	16,8	17,2	17,8	19,1	20,6	22,1	21,9	22,8	24,3	6,4%	5,0%
15	PALMA de MAJORQUE		19,2	17,8	19,0	20,4	21,2	21,8	23,1	22,9	21,2	21,1	22,7	7,7%	0,8%

(Sources : ATW de juillet 2012; Enac)

Trafic de fret des quinze premiers aéroports européens

Tonnes (millions)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	2,01	2,13	2,29	2,28	2,06	2,40	2,30	-4,1%	2,7%
2	FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	1,96	2,13	2,19	2,11	1,88	2,28	2,22	-2,6%	2,5%
3	LONDRES - HEATHROW	1,40	1,26	1,31	1,30	1,41	1,39	1,34	1,39	1,49	1,35	1,55	1,60	3,1%	2,9%
4	AMSTERDAM	1,27	1,23	1,29	1,35	1,47	1,50	1,56	1,65	1,60	1,32	1,54	1,55	0,7%	0,7%
5	LEIPZIG	nd	nd	nd	nd	0,01	0,01	0,03	0,24	0,43	0,51	0,64	0,74	16,5%	121,4%
6	COLOGNE-BONN	0,40	0,46	0,51	0,53	0,62	0,64	0,69	0,49	0,58	0,55	0,64	0,73	12,7%	2,6%
7	LIEGE	0,27	0,27	0,33	0,37	0,38	0,33	0,41	0,49	0,52	0,48	0,64	0,67	5,5%	15,7%
8	LUXEMBOURG	0,50	0,59	0,55	0,60	0,71	0,74	0,75	0,73	0,79	0,63	0,70	0,66	-6,5%	-2,4%
9	ISTAMBUL	0,22	0,17	0,22	0,23	0,27	0,27	0,30	0,34	0,36	0,38	0,47	0,51	10,1%	13,3%
10	MILAN - MALPENSA	0,29	0,29	0,29	0,32	0,36	0,38	0,41	0,49	0,42	0,34	0,43	0,45	4,2%	3,3%
11	BRUXELLES	0,69	0,58	0,51	0,28	0,66	0,70	0,69	0,72	0,62	0,41	0,44	0,43	-2,5%	-9,4%
12	MADRID - BARAJAS	0,34	0,33	0,33	0,34	0,37	0,35	0,32	0,36	0,36	0,33	0,40	0,42	5,2%	3,8%
13	ZURICH	0,40	0,37	0,33	0,31	0,39	0,35	0,21	0,29	0,31	0,28	0,34	0,32	-5,2%	-1,9%
14	EAST MIDLANDS	1,21	1,43	1,38	1,50	0,28	0,30	0,27	0,34	0,29	0,29	0,28	0,27	-3,3%	-2,1%
15	COPENHAGUE	0,42	0,38	0,37	0,34	0,34	0,35	0,38	0,38	0,26	0,31	nd	nd	--	--

(Sources : ATW de juillet 2012; Enac)

Mouvements des quinze premiers aéroports européens

Mouvements (milliers)

Rang	Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011/2010 en %	t.c.a.m 11/06
1	PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	514	2,8%	-1,0%
2	FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	493	486	463	464	487	4,9%	-0,1%
3	LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	481	479	466	455	481	5,7%	0,2%
4	AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	440	454	447	407	402	437	8,6%	-0,2%
5	MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	435	483	470	435	434	429	-1,0%	-0,3%
6	MUNICH	319	338	344	356	383	399	411	432	432	397	390	410	5,2%	-0,1%
7	ROME	283	284	283	301	310	308	316	335	347	324	329	328	-0,2%	0,8%
8	ISTANBUL									276	284	288	325	12,8%	--
9	BARCELONE	257	273	271	282	291	308	328	352	321	279	278	303	9,1%	-1,5%
10	ZURICH	325	309	282	269	267	267	261	268	275	262	269	279	3,8%	1,4%
11	VIENNE	245	206	206	217	245	253	261	281	293	262	265	265	-0,1%	0,3%
12	COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	258	258	275	236	246	254	3,3%	-0,4%
13	LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	263	267	263	252	241	251	4,3%	-1,0%
14	BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	255	264	259	232	226	234	3,6%	-1,7%
15	PARIS-ORLY	244	219	211	207	222	227	233	237	234	224	219	232	5,8%	-0,1%

(Sources : ATW de juillet 2012)

Trafic total

FRANCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507
2001	129 911	2 036	1 514
2002	129 506	1 951	1 480
2003	127 884	1 899	1 478
2004	133 858	1 882	1 585
2005	140 400	1 911	1 551
2006	147 139	1 964	1 684
2007	154 565	1 999	1 788
2008	156 521	1 968	1 741
2009	150 253	1 843	1 498
2010	152 237	1 799	1 602
2011	162 205	1 874	1 846
% 2011/2010	6,5%	5,4%	15,2%
t.c.a.m. 2011/2006	2,0%	-0,9%	1,9%

Année 2011		En % de passagers	
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
PARIS ORLY		11%	
PARIS CHARLES DE GAULLE		4%	
NICE COTE D'AZUR		3%	
TOULOUSE BLAGNAC		3%	
MARSEILLE PROVENCE		3%	
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE			
MADRID/BARAJAS		3%	
LONDRES/HEATHROW		2%	
AMSTERDAM SCHIPOL		2%	
BARCELONE		2%	
ROME FIUMICINO		2%	
1ers PAYS DE DESTINATION			
France (métropole)		31%	
R-U		7%	
ESPAGNE		5%	
ITALIE		5%	
ALLEMAGNE		5%	
REPARTITION TRAFIC			
Radiales		20%	
Transversales		8%	
Outre-mer		7%	
UE		34%	
Non UE		30%	

(Source : DGAC)

METROPOLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	124 726	1 842	1 418
2001	120 618	1 787	1 424
2002	120 580	1 718	1 395
2003	118 792	1 651	1 394
2004	124 428	1 629	1 497
2005	130 919	1 629	1 461
2006	137 644	1 703	1 592
2007	144 611	1 736	1 694
2008	146 699	1 733	1 652
2009	140 705	1 621	1 419
2010	142 301	1 567	1 523
2011	151 941	1 661	1 766
% 2011/2010	6,8%	6,0%	16,0%
t.c.a.m. 2011/2006	2,0%	-0,5%	2,1%

Année 2011		En % de passagers	
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
PARIS ORLY		9%	
PARIS CHARLES DE GAULLE		4%	
NICE COTE D'AZUR		3%	
TOULOUSE BLAGNAC		3%	
MARSEILLE PROVENCE		3%	
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE			
MADRID/BARAJAS		3%	
LONDRES/HEATHROW		2%	
BARCELONE		2%	
AMSTERDAM SCHIPOL		2%	
ROME FIUMICINO		2%	
1ers PAYS DE DESTINATION			
FRANCE (métropole)		31%	
R-U		7%	
ESPAGNE		6%	
ITALIE		6%	
ALLEMAGNE		5%	
REPARTITION TRAFIC			
Radiales		22%	
Transversales		9%	
Outre-mer		2%	
UE		38%	
Non UE		30%	

(Source : DGAC)

AEROPORTS D'OUTRE-MER

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 779	282	89
2001	9 293	250	90
2002	8 927	233	86
2003	9 093	249	85
2004	9 430	253	88
2005	9 481	255	90
2006	9 495	259	92
2007	9 953	264	94
2008	9 822	235	89
2009	9 548	222	79
2010	9 937	211	80
2011	10 264	213	80
% 2011/2010	3,3%	0,9%	0,6%
t.c.a.m. 2011/2006	1,6%	-3,8%	-2,8%

Année 2011		En % de passagers	
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
PARIS ORLY		30%	
PARIS CHARLES DE GAULLE		4%	
LYON ST EXUPERY		1%	
MARSEILLE PROVENCE		1%	
TOULOUSE BLAGNAC		1%	
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE			
TAHITI FAAA		6%	
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET		6%	
MAURITIUS PLAISANCE		5%	
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE		5%	
NOUMEA MAGENTA		3%	
1ers PAYS DE DESTINATION			
OUTRE-MER		42%	
FRANCE (métropole)		36%	
MAURICE		5%	
E-U		3%	
MADAGASCAR		2%	
REPARTITION TRAFIC			
Radiales		ns	
Transversales		ns	
Outre-mer		79%	
UE		0%	
Non UE		21%	

(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports de métropole

PARIS (CDG+ORY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	86 141	780	1 430
2008	86 801	785	1 388
2009	82 880	742	1 172
2010	83 110	708	1 261
2011	87 842	736	1 501
% 2011/2010	5,7%	4,0%	19,0%
t.c.a.m. 2011/2006	1,4%	-0,7%	2,7%

Année 2011		En % de passagers
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES		
TOULOUSE		4%
NICE		3%
MARSEILLE		2%
BORDEAUX		2%
MONTPELLIER		1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		
MADRID		3%
BARCELONE		2%
ROME-FIUMICINO		2%
LONDRES-HEATHROW		2%
NEW YORK KENNEDY		1%
1ers PAYS DE DESTINATION		
FRANCE (METROPOLE)		19%
ESPAGNE		7%
ETATS-UNIS		7%
ITALIE		7%
ALLEMAGNE		5%
REPARTITION TRAFIC		
Radiales		19%
Transversales		--
Outre-mer		4%
UE		36%
Non UE		41%

(Source : DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 725	548	1 366
2008	60 613	554	1 327
2009	57 793	522	1 120
2010	57 952	492	1 216
2011	60 742	507	1 452
% 2011/2010	4,8%	3,1%	19,4%
t.c.a.m. 2011/2006	1,5%	-1,0%	3,0%

Année 2011		En % de passagers
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES		
TOULOUSE		1%
NICE		1%
MARSEILLE		1%
BORDEAUX		1%
LYON ST EXUPERY		1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		
LONDRES-HEATHROW		2%
NEW YORK KENNEDY		2%
ROME-FIUMICINO		2%
MONTREAL		2%
MADRID		2%
1ers PAYS DE DESTINATION		
ETATS-UNIS		10%
FRANCE (METROPOLE)		9%
ITALIE		8%
ALLEMAGNE		7%
ROYAUME-UNI		6%
REPARTITION TRAFIC		
Radiales		9%
Transversales		--
Outre-mer		1%
UE		41%
Non UE		50%

(Source : DGAC)

PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
2008	26 188	230	61
2009	25 087	221	52
2010	25 158	216	45
2011	27 100	229	50
% 2011/2010	7,7%	6,0%	9,4%
t.c.a.m. 2011/2006	1,1%	0,0%	-5,0%

Année 2011		En % de passagers
1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES		
TOULOUSE		9%
NICE		8%
MARSEILLE		4%
BORDEAUX		3%
BIARRITZ		2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		
MADRID		4%
POINTE A PITRE		4%
FORT DE FRANCE		4%
BARCELONE		3%
SAINT DENIS DE LA REUNION		2%
1ers PAYS DE DESTINATION		
FRANCE (METROPOLE)		42%
OUTRE-MER		11%
ESPAGNE		10%
MAROC		8%
ITALIE		6%
REPARTITION TRAFIC		
Radiales		42%
Transversales		--
Outre-mer		11%
UE		24%
Non UE		23%

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2

II.1 transport aérien

NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 546	175	8
2008	10 513	167	8
2009	9 903	150	11
2010	9 588	145	17
2011	10 406	157	14
% 2011/2010	8,5%	8,0%	-14,2%
t.c.a.m. 2011/2006	0,9%	-1,0%	5,6%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	21%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
LYON ST EXUPERY	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
BALE/MULHOUSE (S)	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-HEATHROW	5%
BRUXELLES	3%
GENEVE	3%
LONDRES-GATWICK	3%
AMSTERDAM	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	41%
ROYAUME-UNI	15%
ALLEMAGNE	7%
SUISSE	6%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	29%
Transversales	12%
Outre-mer	0%
UE	43%
Non UE	16%

(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
2008	7 797	127	29
2009	7 573	120	29
2010	7 793	117	33
2011	8 318	119	33
% 2011/2010	6,7%	1,7%	-0,1%
t.c.a.m. 2011/2006	4,5%	-0,8%	-2,3%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
BORDEAUX MERIGNAC	5%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
TOULOUSE BLAGNAC	5%
NANTES ATLANTIQUE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
FRANCFORT	3%
LONDRES-HEATHROW	3%
BRUXELLES	3%
CASABLANCA - M.V	2%
ZURICH	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	38%
ALLEMAGNE	8%
ROYAUME-UNI	7%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	6%
Transversales	32%
Outre-mer	1%
UE	40%
Non UE	22%

(Source : DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
2008	6 810	96	44
2009	7 135	96	49
2010	7 337	97	52
2011	7 224	96	53
% 2011/2010	-1,6%	-1,4%	1,7%
t.c.a.m. 2011/2006	3,9%	1,3%	4,9%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	14%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	9%
NANTES-ATLANTIQUE	4%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4%
BASTIA-PORETTA	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	4%
ALGER	3%
AMSTERDAM	3%
MUNICH	3%
FRANCFORT	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	47%
ALGERIE	7%
MAROC	7%
ALLEMAGNE	6%
ROYAUME-UNI	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	23%
Transversales	24%
Outre-mer	1%
UE	30%
Non UE	22%

(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
2008	6 294	82	50
2009	6 228	79	51
2010	6 322	80	48
2011	6 937	87	51
% 2011/2010	9,7%	8,9%	4,7%
t.c.a.m. 2011/2006	3,3%	1,7%	-1,0%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS-ORLY	33%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	12%
LYON-SAINT-EXUPÉRY	6%
NANTES-ATLANTIQUE	2%
LILLE-LESQUIN	2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	4%
LONDRES-HEATHROW	3%
MADRID	3%
MUNICH	3%
FRANCFORT	3%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	59%
ROYAUME-UNI	10%
ALLEMAGNE	7%
ESPAGNE	5%
ITALIE	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	45%
Transversales	14%
Outre-mer	1%
UE	31%
Non UE	9%

(Source : DGAC)

BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 437	64	44
2008	4 241	63	39
2009	4 358	58	31
2010	4 091	55	43
2011	5 025	66	41
% 2011/2010	22,8%	18,9%	-5,1%
t.c.a.m. 2011/2006	4,7%	2,1%	2,8%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	4%
PARIS CHARLES DE GAULLE	3%
NICE COTE D'AZUR	2%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	7%
BARCELONE	5%
PALMA DE MAJORQUE	5%
AMSTERDAM SCHIPOL	5%
LONDRES/GATWICK	4%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ALLEMAGNE	20%
ESPAGNE	17%
FRANCE (METROPOLE)	13%
R-U	12%
TURQUIE	9%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	7%
Transversales	6%
Outre-mer	0%
UE	69%
Non UE	18%

(Source : DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
2008	3 502	52	7
2009	3 284	46	6
2010	3 603	46	8
2011	4 021	51	11
% 2011/2010	11,6%	9,1%	36,8%
t.c.a.m. 2011/2006	4,5%	-0,1%	6,9%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	23%
PARIS CHARLES DE GAULLE	16%
LYON ST EXUPERY	12%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES-GATWICK	6%
GENEVE	3%
AMSTERDAM	3%
MADRID	2%
CASABLANCA	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	62%
ROYAUME-UNI	10%
ESPAGNE	5%
MAROC	4%
ITALIE	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	38%
Transversales	24%
Outre-mer	1%
UE	27%
Non UE	10%

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2

II.1 transport aérien

NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
2005	2 072	35	9
2006	2 332	37	11
2007	2 519	37	12
2008	2 662	38	9
2009	2 561	37	8
2010	2 954	40	8
2011	3 158	45	8
% 2011/2010	6,9%	14,1%	0,6%
t.c.a.m. 2011/2006	6,3%	4,1%	-6,0%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
LYON-SAINT-EXUPÉRY	11%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	10%
MARSEILLE-PROVENCE	9%
TOULOUSE-BLAGNAC	5%
NICE-CÔTE D'AZUR	3%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MARRAKECH	4%
GENEVE	3%
DJERBA	3%
AMSTERDAM	2%
ANTALYA	2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	49%
ESPAGNE	8%
MAROC	7%
TUNISIE	6%
ROYAUME-UNI	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	13%
Transversales	36%
Outre-mer	1%
UE	26%
Non UE	24%

(Source : DGAC)

BEAUVAIS-TILLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
2008	2 485	18	0
2009	2 592	19	0
2010	2 931	20	0
2011	3 677	25	0
% 2011/2010	25,5%	24,0%	--
t.c.a.m. 2011/2006	14,3%	14,0%	--

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
BÉZIERS-AGDE-VIAS	1%
PAU-PYRÉNÉES	0%
MARSEILLE-PROVENCE	0%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
PORTO	6%
ROME-CIAMPINO	6%
MILAN-BERGAMO	6%
BARCELONE	6%
DUBLIN	5%
1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	32%
ESPAGNE	23%
PORTUGAL	8%
ROUMANIE	7%
POLOGNE	7%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	1%
Outre-mer	0%
UE	92%
Non UE	6%

(Source : DGAC)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
2005	1 304	15	2
2006	1 323	16	2
2007	1 285	15	2
2008	1 255	16	2
2009	1 222	15	1
2010	1 178	14	2
2011	1 308	16	4
% 2011/2010	11,0%	16,7%	52,1%
t.c.a.m. 2011/2006	-0,2%	0,5%	10,5%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	39%
PARIS CHARLES DE GAULLE	26%
NANTES ATLANTIQUE	5%
LYON ST EXUPÉRY	4%
RENNES ST JACQUES	0,2%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
PARIS-ORLY	36%
PARIS-CHARLES DE GAULLE	24%
NANTES-ATLANTIQUE	5%
LYON-SAINT-EXUPÉRY	3%
BASTIA-PORETTA	0,2%
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	69%
ROYAUME-UNI	13%
MAROC	6%
BELGIQUE	4%
ALLEMAGNE	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	61%
Transversales	9%
Outre-mer	0%
UE	24%
Non UE	7%

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2
II.1 transport aérien

STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
2005	1 923	36	1
2006	2 001	39	1
2007	1 700	35	1
2008	1 293	32	0
2009	1 074	27	0
2010	1 034	24	0
2011	1 066	24	0
% 2011/2010	11,0%	16,7%	52,1%
t.c.a.m. 2011/2006	-0,2%	0,5%	10,5%

Année 2011 En % de passagers

1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES % p	
PARIS ORLY	18%
PARIS CHARLES DE GAULLE	14%
LYON ST EXUPERY	10%
NICE COTE D'AZUR	8%
TOULOUSE BLAGNAC	7%
1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
AMSTERDAM	
CASABLANCA	
PRAGUE	
TUNIS	
BRUXELLES	
1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (METROPOLE)	77%
PAYS-BAS	4%
TUNISIE	3%
MAROC	3%
ESPAGNE	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	32%
Transversales	45%
Outre-mer	0%
UE	15%
Non UE	8%

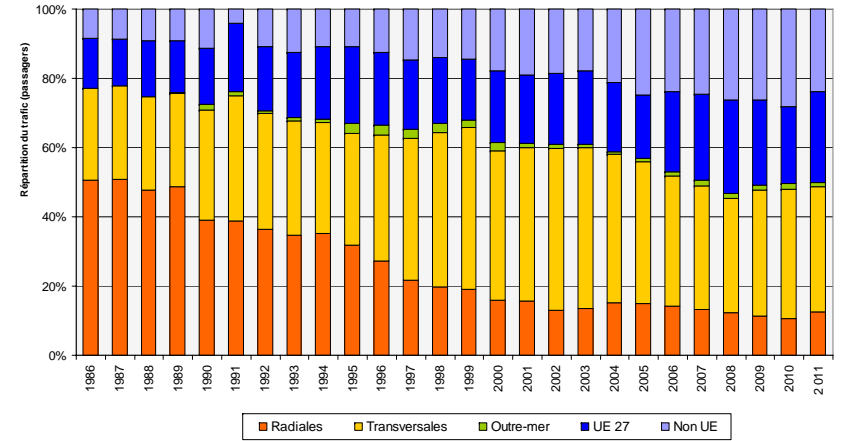
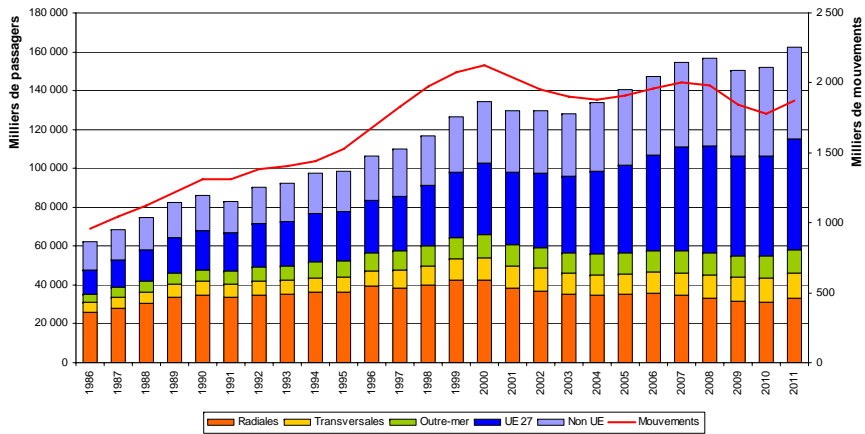
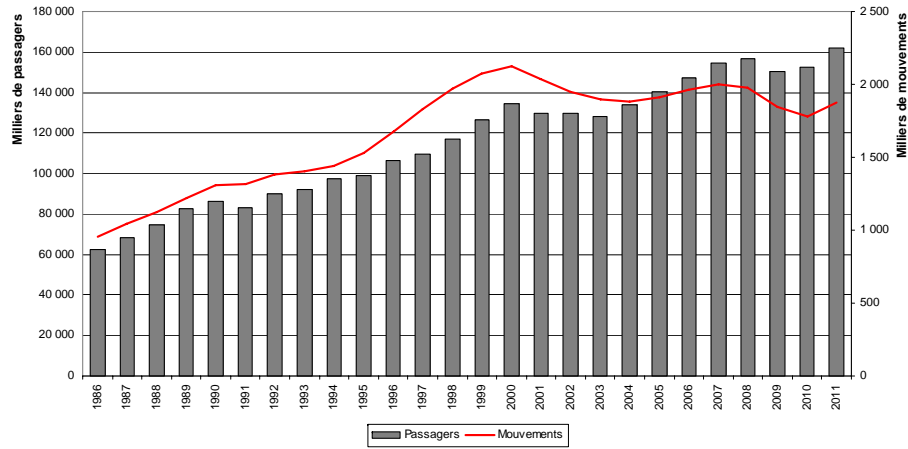
(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports d'Outre-mer

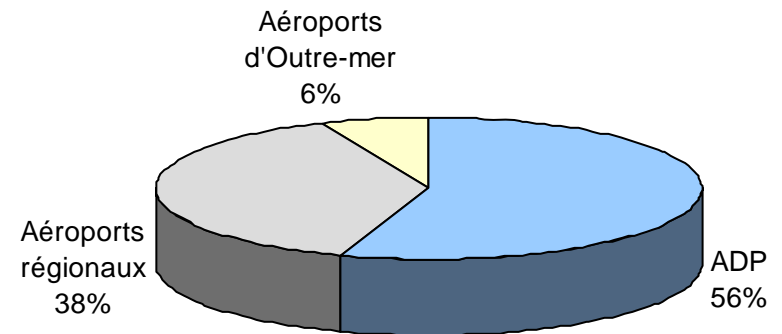
Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret	Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET				ST DENIS ROLAND GARROS			
2000	1 964	35	17	2000	1 465	12	26
2001	1 813	29	18	2001	1 421	13	27
2002	1 719	27	16	2002	1 439	12	27
2003	1 657	29	15	2003	1 465	12	26
2004	1 735	30	16	2004	1 590	13	28
2005	1 721	30	14	2005	1 539	12	28
2006	1 755	29	15	2006	1 309	11	28
2007	1 863	29	15	2007	1 520	11	29
2008	1 907	29	14	2008	1 581	12	27
2009	1 723	25	12	2009	1 683	13	27
2010	1 834	25	11	2010	1 911	14	29
2011	1 950	27	11	2011	2 085	15	28
% 2011/2010	6,3%	7,7%	1,8%	% 2011/2010	9,1%	3,7%	-1,8%
t.c.a.m. 2011/2006	2,1%	-1,4%	-5,0%	t.c.a.m. 2011/2006	9,8%	5,8%	0,0%
MARTINIQUE- AIME CESAIRE				CAYENNE ROCHAMBEAU			
2000	1 624	29	16	2000	435	11	6
2001	1 523	22	15	2001	387	8	5
2002	1 435	20	14	2002	364	6	4
2003	1 442	21	13	2003	374	9	4
2004	1 504	23	13	2004	391	11	4
2005	1 518	23	13	2005	370	10	5
2006	1 441	24	13	2006	368	9	4
2007	1 602	24	14	2007	383	9	4
2008	1 572	23	13	2008	384	9	4
2009	1 495	20	11	2009	394	6	4
2010	1 556	21	11	2010	417	6	3
2011	1 620	21	11	2011	431	7	3
% 2011/2010	4,1%	1,7%	-4,3%	% 2011/2010	3,4%	21,1%	15,0%
t.c.a.m. 2011/2006	2,4%	-2,2%	-4,8%	t.c.a.m. 2011/2006	3,2%	-4,6%	-3,9%
TAHITI FAAA				NOUMEA LA TONTOUTA			
2000	1 546	44	12	2000	360	4	5
2001	1 470	39	12	2001	347	4	5
2002	1 370	36	12	2002	354	5	5
2003	1 424	37	13	2003	365	3	5
2004	1 414	36	13	2004	386	3	5
2005	1 447	37	16	2005	408	3	6
2006	1 536	38	18	2006	415	3	6
2007	1 494	35	17	2007	441	4	6
2008	1 359	31	16	2008	442	3	6
2009	1 209	28	12	2009	444	4	6
2010	1 178	26	12	2010	478	4	6
2011	1 162	21	11	2011	492	6	6
% 2011/2010	-1,4%	-20,8%	-5,0%	% 2011/2010	3,0%	55,6%	0,0%
t.c.a.m. 2011/2006	-5,4%	-11,4%	-8,7%	t.c.a.m. 2011/2006	3,5%	14,7%	1,6%

(Source : DGAC)

Trafic des aéroports français



Répartition du trafic 2011



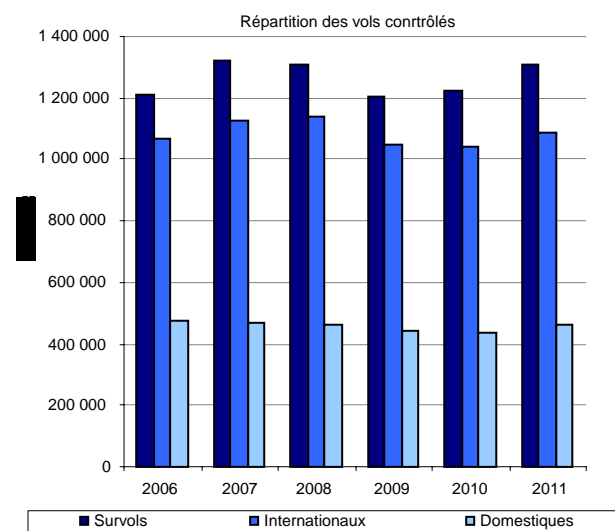
II.2 Navigation aérienne

II.2.1 Trafic IFR contrôlé en France

Évolution du trafic IFR en Europe

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Survols	943 641	967 489	986 055	1 065 525	1 120 948	1 170 020	1 213 820	1 322 305	1 311 186	1 204 512	1 221 471	1 310 495
Internationaux	970 956	964 419	948 473	948 736	992 085	1 013 091	1 067 725	1 126 528	1 136 480	1 050 092	1 040 454	1 089 146
Domestiques	601 981	569 117	542 827	503 489	474 370	472 383	474 359	467 571	463 381	445 646	438 620	460 775
Total	2 516 578	2 501 025	2 477 355	2 517 750	2 587 403	2 655 494	2 755 904	2 916 404	2 911 047	2 700 250	2 700 545	2 860 416

(Source : DSNA)



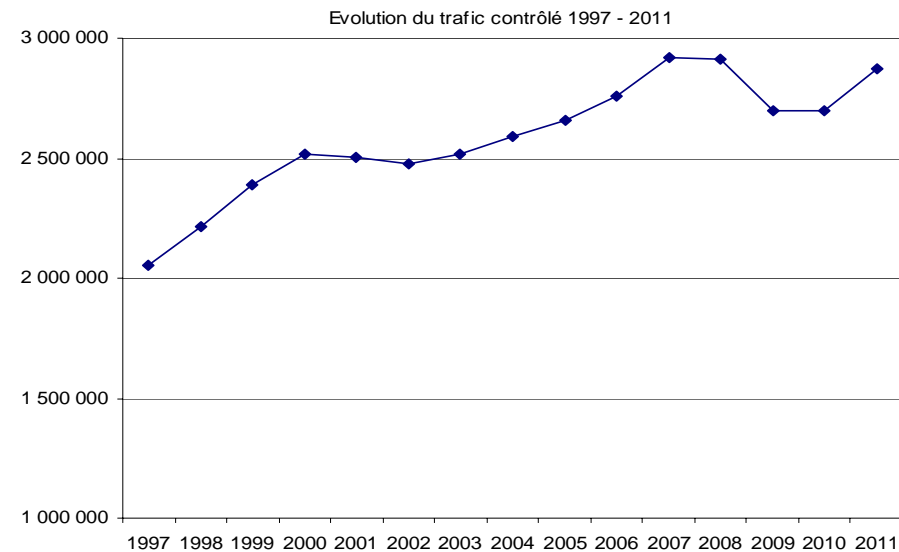
(Sources : Eurocontrol/CFMU)

II.2.2 Trafic contrôlé en France

Évolution du trafic en France depuis 1997

Année	Nombre de vols contrôlés	Evolution par rapport à l'année précédente
1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 573	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 494	2,6%
2006	2 755 904	3,8%
2007	2 916 404	5,8%
2008	2 911 047	-0,2%
2009	2 700 262	-7,2%
2010	2 700 546	0,0%
2011	2 869 230	6,2%

(Source : DSNA)



(Source : DSNA)

Évolution du trafic IFR des 14 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel en nombre de mouvements contrôlés

	1995	1996	2009	2010	2011
Paris-CDG	331 458	368 469	525 736	500 667	513 624
Paris-Orly	239 369	250 234	224 075	219 839	232 100
Nice-Côte d'Azur	88 905	101 133	130 637	129 855	137 683
Lyon-Saint Exupéry	80 151	90 280	123 445	120 019	121 425
Marseille-Provence	80 470	86 979	102 639	103 792	104 865
Toulouse-Blagnac	76 866	85 386	90 428	86 024	99 677
Bâle-Mulhouse	73 691	80 937	61 527	65 218	73 179
Bordeaux-Mérignac	46 070	51 048	53 447	53 985	59 446
Paris Le Bourget			55 179	56 466	59 002
Nantes-Atlantique	40 945	42 456	41 059	44 295	50 050
Montpellier-Méditerranée	40 077	42 930	29 169	28 063	31 492
Strasbourg-Entzheim	36 395	43 062	29 739	29 640	29 934
Beauvais			20 529	22 326	26 074
Clermont-Ferrand	22 204	24 467	18 112	16 730	18 955

(Source : DSNA)

Principaux flux de départs et d'arrivées internationaux en France

Nombre moyen de vols par jour

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Royaume-Uni	412	452	447	471	487	498	497	514	525	507	454	407	432
Afrique	214	235	237	251	263	287	307	327	358	368	366	383	359
Allemagne	358	375	377	373	357	375	375	411	411	404	362	348	370
Espagne	198	252	247	241	239	252	270	280	310	316	291	276	306
Italie	266	302	297	280	298	280	263	277	309	307	284	278	302
Pays-Bas/Belgique	230	230	219	190	191	190	185	193	203	206	189	188	196
Canada/Amérique/Antilles	144	159	157	150	144	155	159	162	169	178	169	169	178
Suisse	199	208	190	172	153	151	144	147	157	154	149	152	155
Proche Orient/Asie	63	66	69	71	74	83	90	98	102	103	97	101	105
Scandinavie	89	100	107	106	91	104	102	102	110	107	93	98	106
Portugal	54	58	61	63	61	64	61	69	73	79	78	84	88
Russie	20	21	25	30	33	41	45	50	55	63	56	58	65
Grèce	27	31	31	29	34	34	33	34	38	40	42	41	44

(Source : DSNA)

Évolution des principaux flux de trafic en France

Nombre moyen de vols par jour survolant l'espace aérien français

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Portugal/Royaume-Uni	67	70	71	76	79	87	93	100	113	114	103	104	114
Espagne/Royaume-Uni	394	450	428	513	593	632	672	680	714	691	601	552	599
Espagne/Pays-Bas & Belgique	159	173	179	170	184	184	186	200	211	201	189	195	219
Espagne/Scandinavie	75	78	85	88	89	99	101	109	124	128	111	125	136
Espagne/Allemagne	381	403	387	372	403	419	432	432	463	450	407	420	426
Espagne Suisse	68	74	76	79	72	74	77	82	84	75	67	76	95
Espagne/Italie	127	145	162	168	180	202	220	237	281	258	242	255	280
Italie/Royaume-Uni	144	163	164	151	184	199	220	212	239	226	225	193	215
Suisse/Royaume-Uni	116	128	122	139	143	142	150	161	178	189	169	168	179

(Source : DSNA)

Évolution du retard AFTM (Air Traffic Flow Management)

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
retard moyen en minutes	4,04	2,50	2,02	0,97	1,25	0,87	0,99	1,03	0,84	0,76	0,45	2,91	0,67

(Source : DSNA)

Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

	Nombre de personnels			
	ICNA	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006(*)	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578
2008	4 012	1 358	1 135	6 505
2009	3 981	1 356	1 130	6 467
2010	4 013	1 388	1 178	6 579
2011	4 037	1 398	1 109	6 544

(*) changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)

(Source : DSNA)

Note :

ICNA : ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne ;

IESSA : ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne ;

TSEEAC : techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile.

Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	1,33
2010	1,9	1,3	0,11	1,15
2011	1,7	0,2	0,1	0,98

(Source : DSNA)

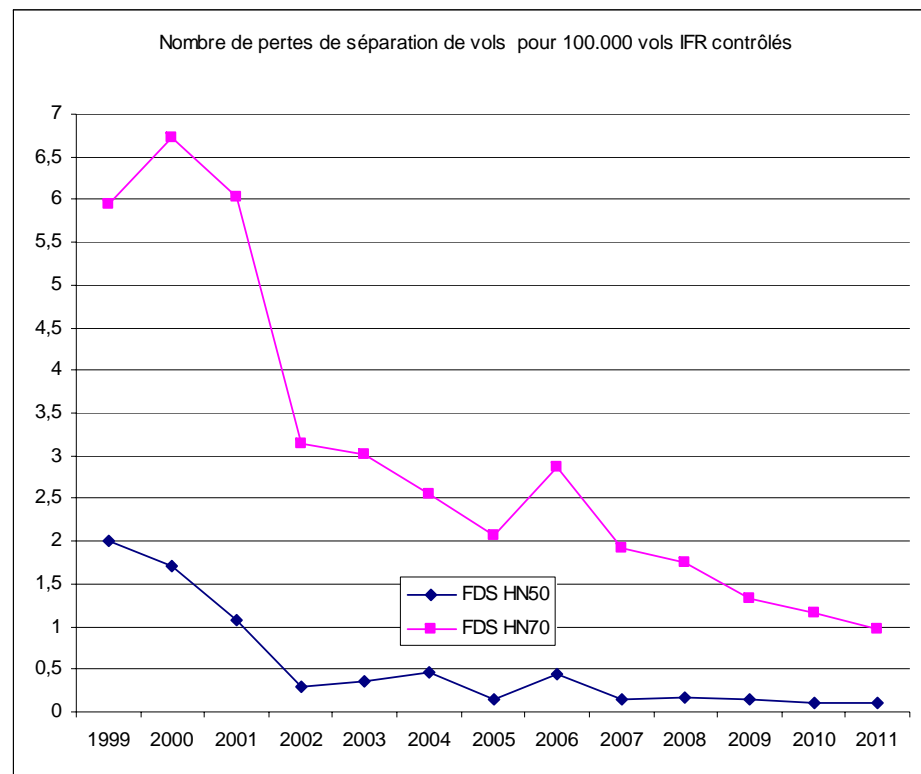
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochements d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



Évolution du nombre d'UDS (Unité de service) de route

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Nombre d'UDS	13 322 000	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999	16 548 056	17 796 623	17 833 129	16 598 984	16 454 072	17 430 854

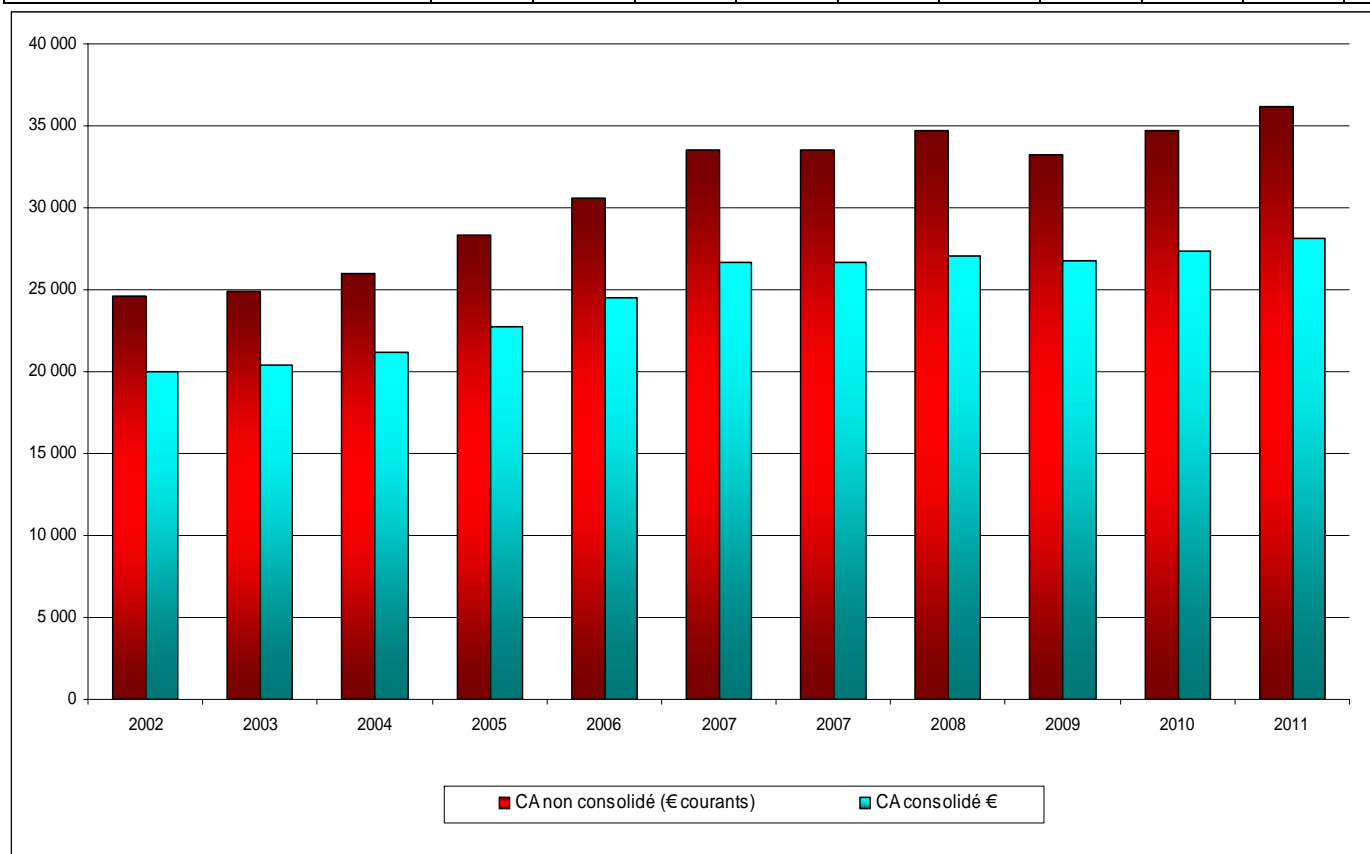
(Source : DSNA)

II.3 Industrie aérospatiale

II.3.1 Construction aéronautique

Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 2002 - 2011 (M€) en France

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007	2008	2009	2010	2011
CA non consolidé (€ courants)	24 606	24 911	25 943	28 313	30 569	33 491	33 491	34 690	33 265	34 741	36 146
CA consolidé €	20 005	20 403	21 135	22 750	24 548	26 703	26 703	27 052	26 752	27 355	28 096



Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession
 Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.
 (Source : DGAC)

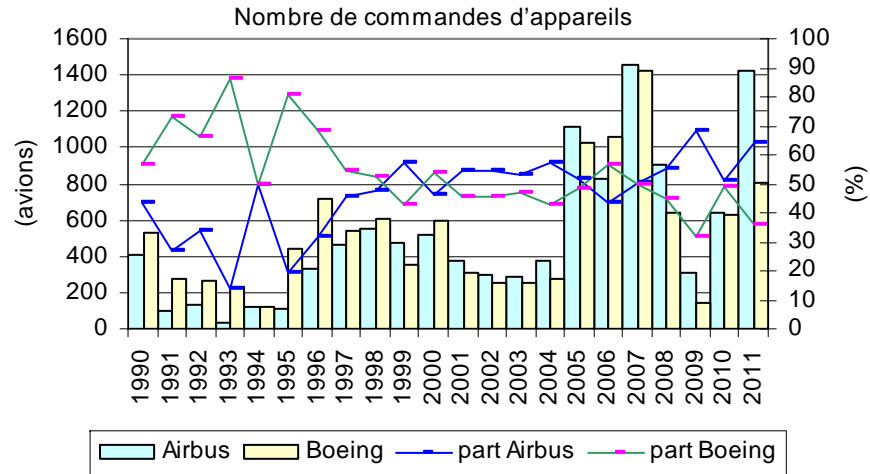
Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

année	Commandes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100	8
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100	98
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100	182
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100	122
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100	90
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100	59
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100	153
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100	208
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100	319
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100	471
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100	680
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100	498
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100	287
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100	213
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100	185
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100	242
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99	288
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97	263
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94	220
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91	171
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94	258
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93	386
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90	402
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90	397
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83	278
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88	302
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81	248
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87	327
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92	373
1987	114	20	467	80	581	32	8	374	92	406
1988	167	16	877	84	1044	61	13	420	87	481
1989	421	37	713	63	1134	105	21	402	79	507

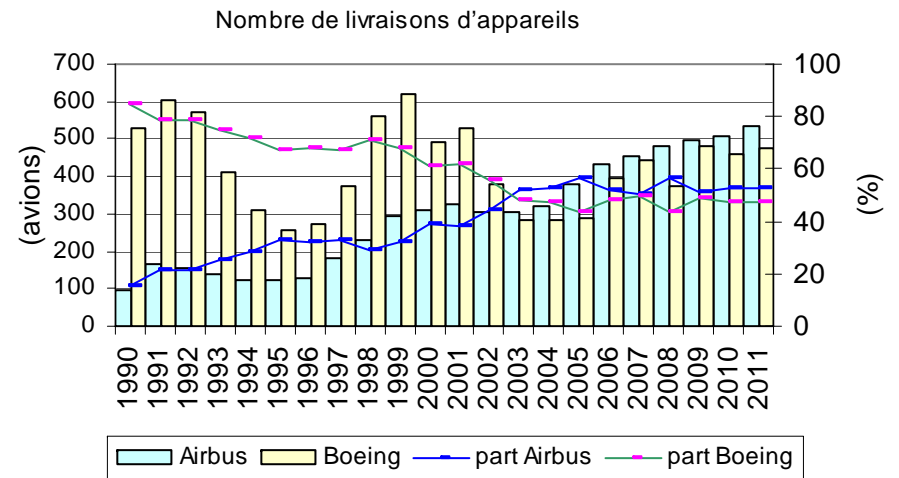
Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing (suite)

année	Commandes en nombre d'appareils					Livraisons en nombre d'appareils				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85	622
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79	769
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78	729
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75	547
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72	435
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67	380
1996	326	31	712	69	1038	126	32	271	68	397
1997	460	46	546	54	1006	182	33	375	67	557
1998	556	48	606	52	1162	229	29	563	71	792
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68	914
2000	520	47	598	53	1118	311	39	491	61	802
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62	852
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56	684
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48	586
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47	605
2005	1112	52	1031	48	2143	378	57	290	43	668
2006	824	44	1058	56	1882	434	52	398	48	832
2007	1458	51	1423	49	2881	453	51	441	49	894
2008	900	55	638	45	1415	483	56	375	44	858
2009	310	69	142	31	452	498	51	481	49	979
2010	644	51	625	49	1269	510	52	462	48	972
2011	1419	64	805	36	2224	534	53	477	47	1011
Total	12621	37	21563	63	34061	4130	17	17965	83	25007

(Source : constructeurs)

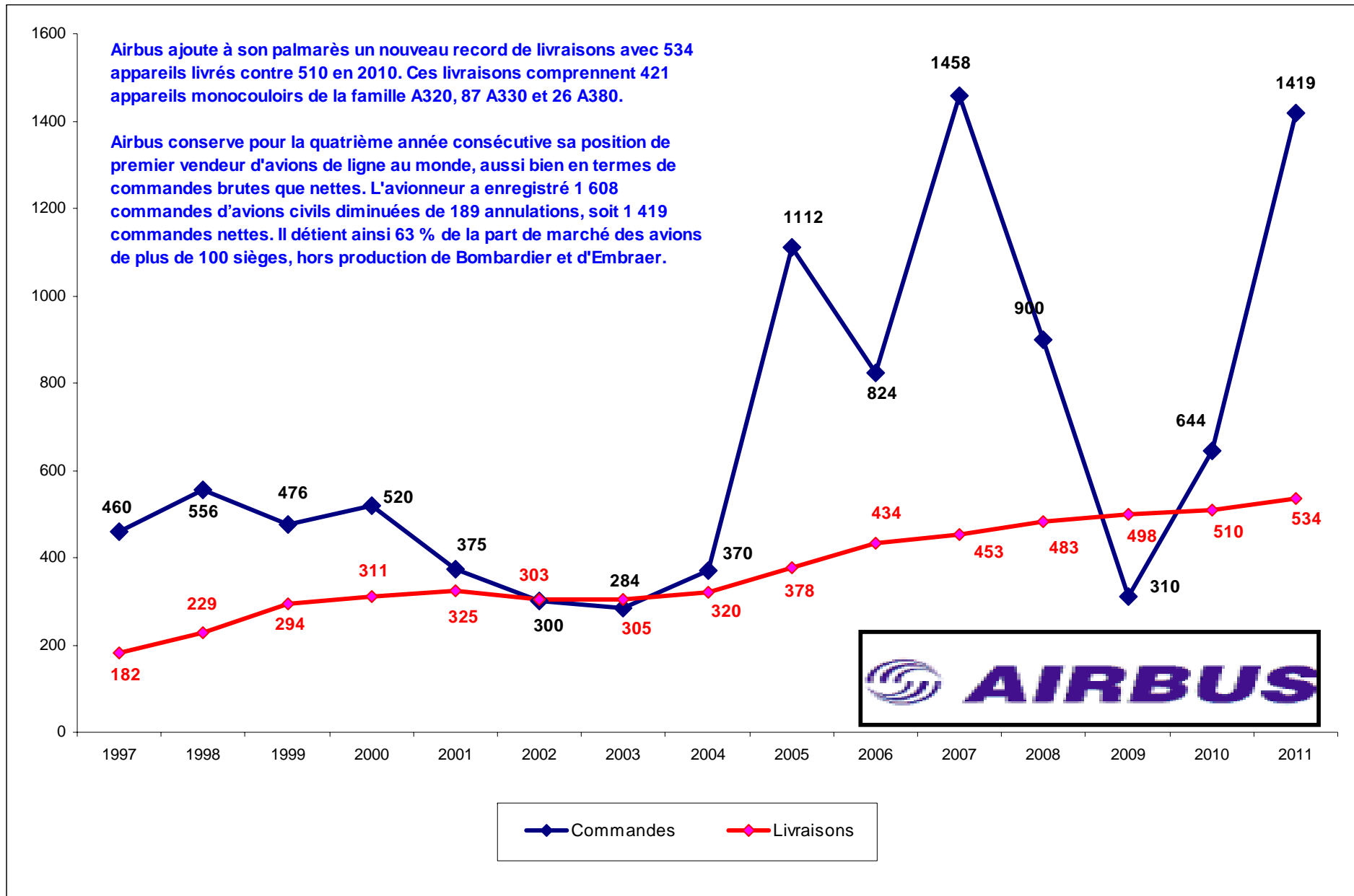


(Source : constructeurs)



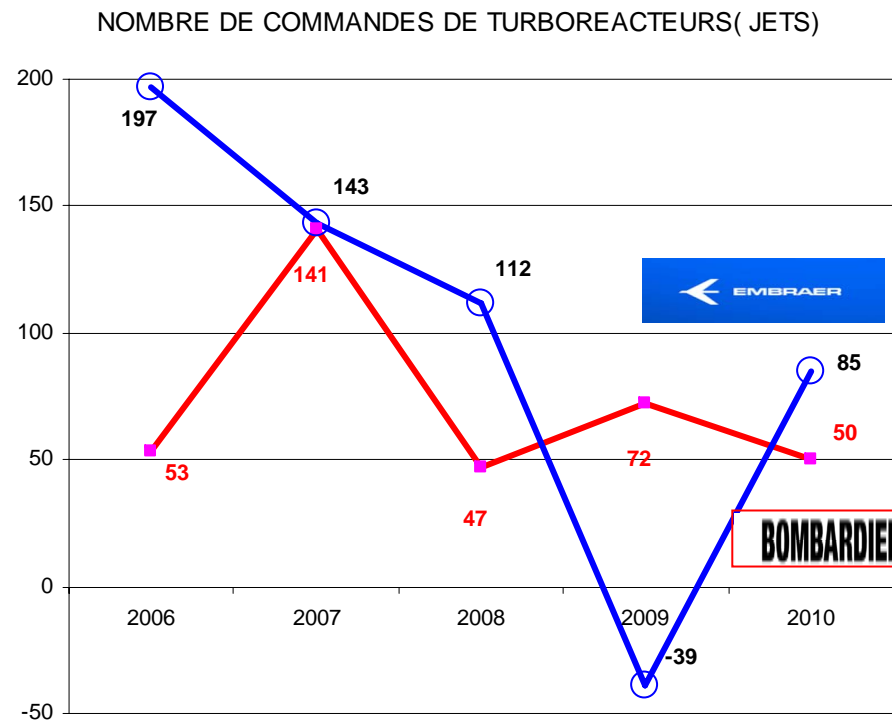
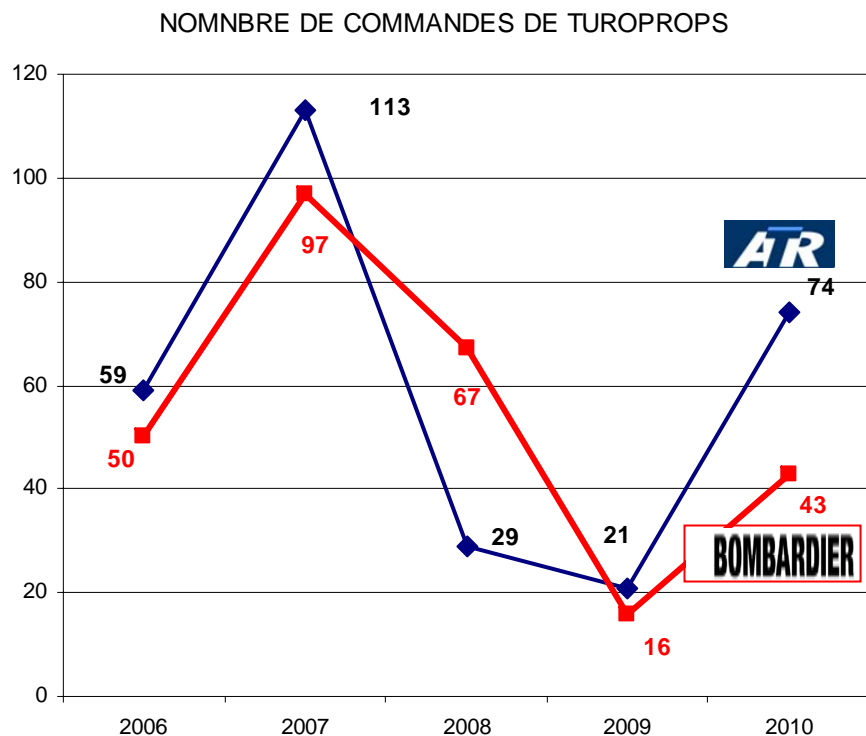
(Source : constructeurs)

Evolution des commandes et livraisons AIRBUS

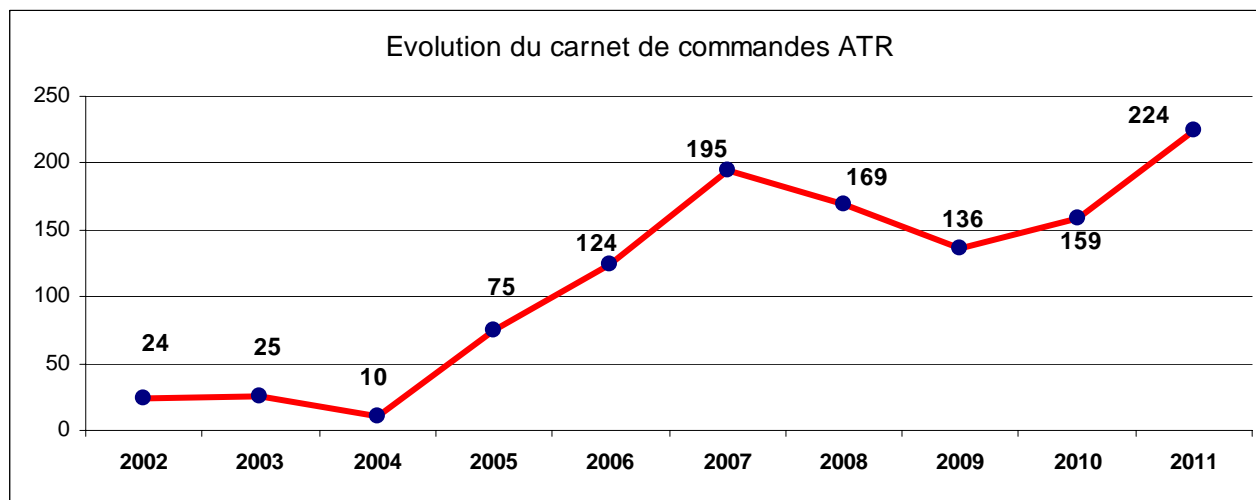
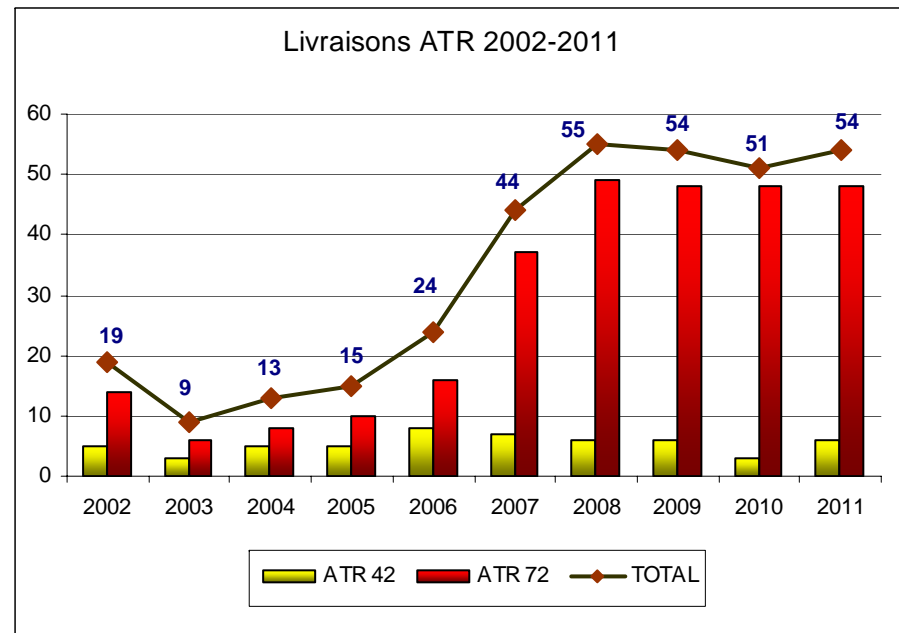
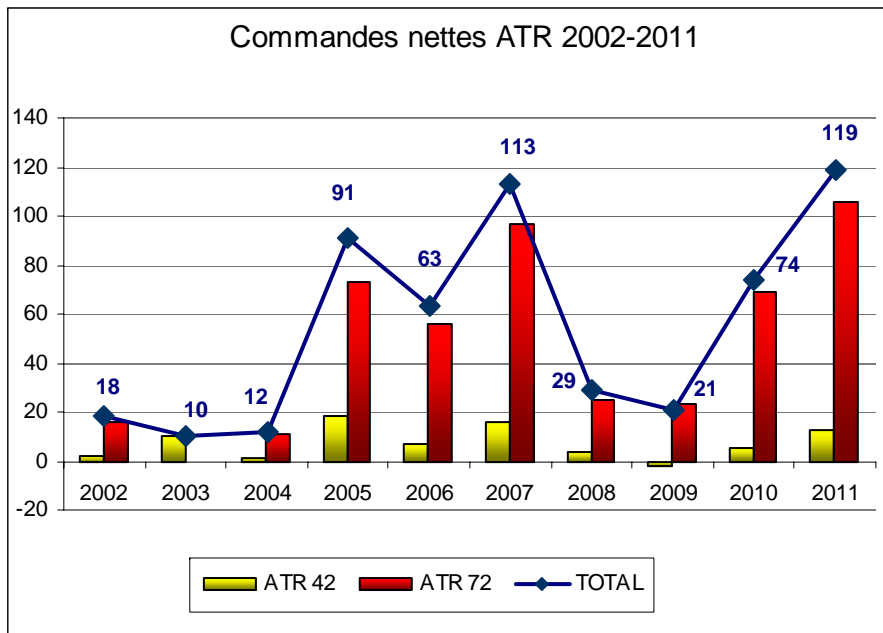


(Source : DGAC)

II.3.2 Aviation régionale : ATR, Bombardier, Embraer



(Source : DGAC)

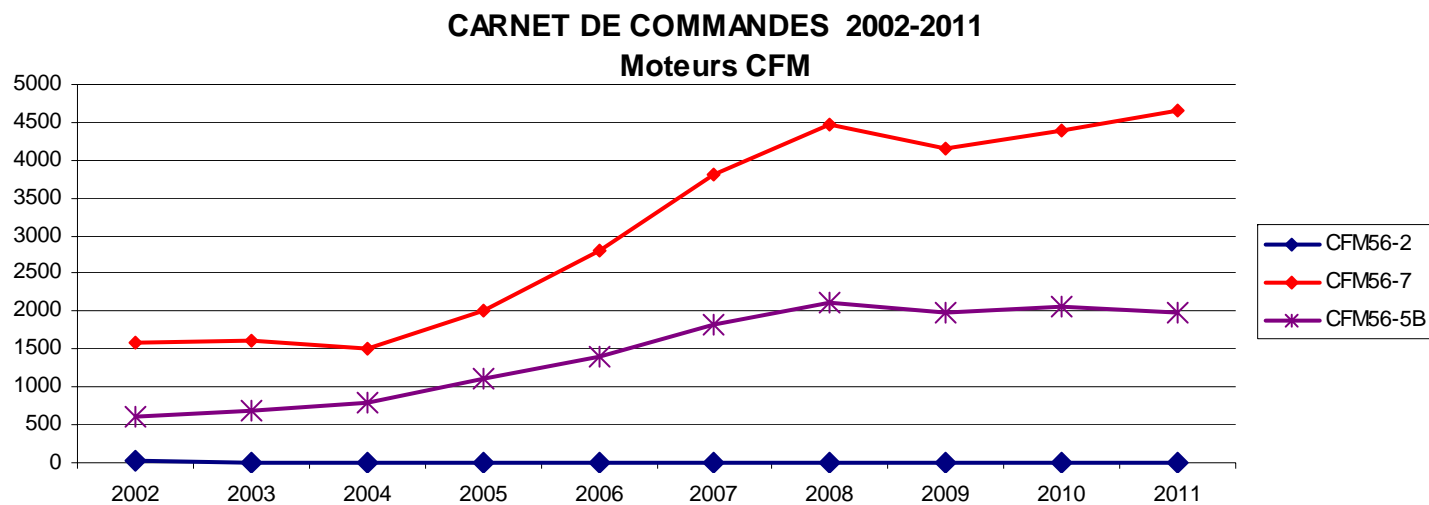


(Source : DGAC)



En 2011, en termes de commandes, le GIE franco-italien ATR laisse loin derrière son concurrent Bombardier qui affiche 7 ventes nettes de Dash-400.

II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM



(Source : DGAC)



La gamme de moteurs CFM reste très dépendante du succès du Boeing 737 et dans une moindre mesure de la famille A320

CFM56-2 = DC8/KC135/E3/KE3

CFM56-3 = B737

CFM56-7 = B737NG

CFM56-5 = A320/A319

CFM56-5B = A320/321/319

CFM56C = A340

II.4 Comptes du transport aérien

II.4.1 Données financières - comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs

Groupe Air France KLM

Remarque liminaire

L'assemblée générale d'Air France-KLM du 7 juillet 2011 a voté une résolution portant sur le changement de date de clôture de l'exercice du 31 mars au 31 décembre. Ce changement de date de clôture a eu pour conséquence une réduction de l'exercice fiscal à une période de neuf mois soit d'avril à décembre 2011). Pour favoriser la compréhension de l'activité, les résultats présentés ci dessous sont ceux de l'ensemble de l'année civile 2011 avec une comparaison sur l'année civile 2010.

Comptes consolidés du groupe Air France-LM

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Exercice 2010 (proforma)	Exercice 2011 (proforma)
Excédent brut d'exploitation	2 108	2 188	2 773	3 021	3 041	1 473	152	2 501	2 192
Résultat d'exploitation courant	414	553	936	1 240	1 414	-129	-1 285	28	-353
Coût de l'endettement financier net	-187	-229	-224	-140	-99	-100	-304	-371	-371
Résultat courant avant impôts	210	1 692	1 200	1 118	1 158	-1 204	-2 129	-1 031	24
Résultat net consolidé part du groupe	292	1 704	913	891	756	-814	-1 559	289	-809

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Annuel (janvier à décembre)	
								Exercice 2010 (proforma)	Exercice 2011 (proforma)
Chiffre d'affaires	17 782	18 978	21 448	23 073	24 123	23 970	20 994	23 310	24 363
Charges externes	9 772	10 629	12 127	13 100	13 814	14 930	13 197	14 306	15 517
Frais de personnel	5 685	5 994	6 357	6 689	7 018	7 317	7 434	7 385	7 460
Impôts et taxes	210	225	228	263	250	250	216	175	191
Amortissements	1 587	1 561	1 656	1 782	1 606	1 604	1 675	1 614	1 642

(Source Air France - KLM)

Aéroports de Paris

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros)	Exercice 2004	Exercice 2005	Exercice 2006	Exercice 2007	Exercice 2008	Exercice 2009	Exercice 2010 retraité	Exercice 2011	Variation ex.11/ ex10
Produit des activités ordinaires ⁽¹⁾	1812	1921	2077	2292	2527	2633	2480	2502	0,9%
Production immobilisée et stockée	46	47	43	41	39	43	46	52	13,7%
Production de l'exercice	1858	1968	2120	2333	2566	2677	2526	2554	1,1%
Achats consommés	-101	-106	-122	-147	-169	-187	-124	-93	-25,2%
Services et charges externes	-520	-523	-525	-580	-650	-673	-623	636	-202,0%
Valeur ajoutée	1237	1339	1474	1606	1748	1817	1779	3097	74,1%
Charges de personnel	-550	-611	-648	-652	-705	-748	-681	-677	-0,5%
Impôts et taxes	-94	-115	-128	-145	-161	-164	-154	-176	14,5%
Autres charges d'exploitation	-79	-48	-48	-70	-34	-27	-23	-17	-25,8%
Autres produits opérationnels courants	18	12	29	20	9	10	11	17	58,6%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	20	17	25	1	-3	-4	2	0	-86,5%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	-9	5	-38	-5	-6	0	-12	0	-101,9%
EBITDA ⁽²⁾	543	599	665	757	848	883	922	972	5,5%
Dotations aux amortissements	-252	-262	-274	-312	-347	-365	-379	-383	1,2%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	1	0	0	0	0	0	0	-189,8%
Quote-part du résultat net des entreprises MEE - opérationnel							14	18	34,7%
Résultat opérationnel courant	291	338	391	445	501	518	557	607	9,1%
Autres produits et charges opérationnels	-16	23	-57	-41	2	-6	0	44	11531,1%
Résultat opérationnel	275	361	334	404	503	513	557	652	16,9%
Résultat financier	-69	-89	-84	24	-89	-114	-100	-98	-1,5%
Quote-part du résultat net des entreprises MEE - non opérationnel	9	3	4	2	0	12	2	-1	-132,4%
Résultat avant impôt	215	275	253	430	415	410	459	553	20,3%
Impôts sur les résultats	-65	-95	-101	-108	-142	-140	-150	-192	28,2%
Résultat de la période	150	180	152	321	273	270	309	360	116,5%

(Source ADP - AMF)

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

Aéroports de Paris

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		11/10 en %
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	571	38,1%	622	38,8%	667	38,6%	732	39,8%	775	39,1%	783	29,7%	795	32,1%	835	33,4%	5,0%
Redevances aéroportuaires spécialisées	78	5,2%	95	6,0%	104	6,0%	106	5,8%	146	7,3%	168	6,4%	180	7,3%	177	7,0%	-2,2%
Taxe d'aéroport	298	19,9%	309	19,3%	356	20,6%	366	19,9%	389	19,6%	434	16,5%	436	17,6%	458	18,3%	5,0%
Produits extra-aéronautiques	551	36,8%	575	35,9%	599	34,7%	633	34,5%	674	34,0%	1250	47,5%	1069	43,1%	1032	41,3%	-3,5%
Chiffre d'affaires	1498	100,0%	1601	100,0%	1726	100,0%	1837	100,0%	1983	100,0%	2633	100,0%	2480	100,0%	2502	100,0%	0,9%

(Source : ADP - AMF)

Aéroports de Paris

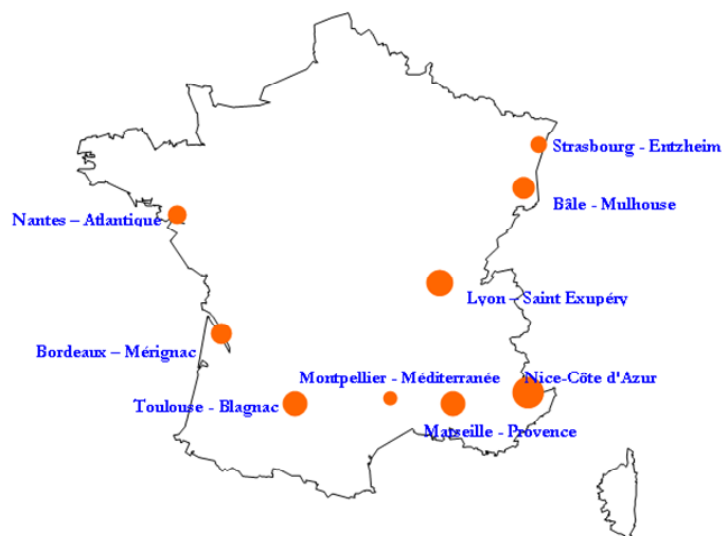
Investissements réalisés par le Groupe au cours des trois derniers exercices

(en millions d'euros)	2011	2010 pro forma	2009
Investissements de capacité	287	228	169
Investissements de restructuration	40	17	24
Rénovation et qualité	142	158	113
Développement immobilier	49	11	37
Sûreté	47	38	33
Frais d'Études et de Surveillance des Travaux (FEST)	63	42	50
Autres	57	3	4
Investissements corporels et incorporels, dont	687	496	429
<i>Investissements réalisés par ADP SA</i>	<i>657</i>	<i>482</i>	<i>405</i>
<i>Investissements réalisés par les filiales d'ADP</i>	<i>30</i>	<i>14</i>	<i>25</i>

(Source : ADP - AMF)

Dix premiers aéroports régionaux

Année 2011



Ventilation du chiffre d'affaires en 2011 (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Poduits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice - Côte d'azur	115 085	41 864	74 324	189 409
2011/2010	15,60%	3,80%	-3,50%	7,30%
Lyon - Saint Exupéry	85 845	32 913	61 000	146 845
2011/2010	6,80%	12,00%	3,20%	5,30%
Marseille - Provence	59 881	27 852	46 783	106 664
2011/2010	4,50%	6,60%	0,60%	2,70%
Toulouse - Blagnac	62 700	25 923	42 257	104 957
2011/2010	4,90%	-0,10%	12,70%	7,90%
Bâle - Mulhouse	46 788	15 791	54 496	101 284
2011/2010	20,10%	10,60%	15,10%	17,40%
Bordeaux - Mérignac	30 303	14 488	25 357	55 660
2011/2010	7,40%	8,40%	7,30%	7,40%
Nantes - Atlantique	28 351	12 418	18 528	46 879
2011/2010	6,14%	-6,90%	10,80%	8,09%
Montpellier - Méditerranée	13 925	9 307	8 413	22 338
2011/2010	9,60%	8,60%	6,60%	8,40%
Strasbourg - Entzheim	13 717	7 389	7 961	21 678
2011/2010	6,60%	-0,80%	-7,80%	0,80%
Total	456 595	187 945	339 119	795 714
2011/2010	2,80%	-1,40%	-1,50%	0,90%
Répartition 2011	57,20%	23,40%	42,80%	

(Source : DGAC)

Ventilation des produits d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises sur amortissements et provisions	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'azur	189 409	8	2 363	1 385	193 165	190 802
2011/2010	7,30%	ns	34,10%	59,30%	7,80%	7,50%
Lyon - Saint Exupéry	146 845	4	3 304	28	150 181	146 877
2011/2010	5,30%	ns	-18,90%	177,90%	4,60%	5,30%
Marseille - Provence	106 664	0	0	0	106 664	106 664
2011/2010	2,70%	ns	0,00%	-100,00%	2,20%	2,20%
Toulouse - Blagnac	104 957	31	1 409	220	106 616	105 207
2011/2010	7,90%	ns	-20,70%	-75,30%	6,60%	7,10%
Bâle - Mulhouse	101 284	6	3 014	0	104 304	101 290
2011/2010	17,40%	ns	-2,60%	-55,80%	16,70%	17,40%
Bordeaux - Mérignac	55 660	2	627	0	56 289	55 662
2011/2010	7,40%	ns	-0,10%	0,00%	7,20%	7,30%
Nantes - Atlantique	46 879	0	0	4	46 883	0
2011/2010	8,90%	ns	--	ns	-4,24%	--
Montpellier - Méditerranée	22 338	0	933	183	23 454	22 521
2011/2010	8,40%	ns	-53,00%	13,00%	3,10%	8,50%
Strasbourg - Entzheim	21 678	10	118	2	21 808	21 690
2011/2010	0,80%	ns	31,10%	0,00%	1,00%	0,90%
Total	795 714	61	11 768	1 822	809 364	750 713
2011/2010	0,90%	ns	-18,30%	-25,70%	0,40%	0,80%
Répartition 2011	98,20%	ns	1,50%	0,20%		

(Source DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2
II.4 Comptes du transport aérien

Ventilation des charges 2011 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'azur	171 347	7 336	1 422	4 712	184 817
2011/2010	8,40%	15,40%	-49,40%	8,70%	7,70%
Lyon - Saint Exupéry	130 948	3 482	2 130	5 920	142 481
2011/2010	2,70%	-4,50%	-41,00%	32,70%	2,40%
Marseille - Provence	105 068	1 636	184	1 092	107 980
2011/2010	2,40%	-11,90%	513,30%	ns	3,30%
Toulouse - Blagnac	100 236	7 111	1 145	2 555	111 047
2011/2010	8,10%	20,30%	-78,70%	-25,90%	3,30%
Bâle - Mulhouse	80 028	10 343	4 111	0	94 482
2011/2010	7,10%	-0,30%	5857,40%	0,00%	11,00%
Bordeaux - Mérignac	45 150	413	400	3 916	49 879
2011/2010	1,30%	4,40%	238,90%	25,80%	3,50%
Nantes - Atlantique	37062	191	0	3448	40701
2011/2010	-8,80%	--	--	-ns	-9,10%
Montpellier - Méditerranée	21 082	387	6 415	0	27 884
2011/2010	2,00%	-8,80%	80,80%	0,00%	13,10%
Strasbourg - Entzheim	20 392	585	195	280	21 453
2011/2010	3,70%	-0,80%	-95,60%	ns	-13,10%
Total	711 313	31 484	16 002	21 923	780 724
2011/2010	-0,40%	-15,50%	-35,50%	20,50%	3,5%
Répartition 2011	91,10%	4,20%	2,20%	2,50%	

(Source : DGAC)

Ventilation des produits 2011 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur	193 165	357	420	193 942
2011/2010	7,80%	129,00%	-1,60%	7,80%
Lyon - Saint Exupéry	150 181	531	3 250	153 962
2011/2010	4,60%	374,20%	-37,70%	3,40%
Marseille - Provence	106 664	1 449	4 821	112 934
2011/2010	2,20%	152,40%	42,90%	4,30%
Toulouse - Blagnac	106 616	425	9 107	116 148
2011/2010	6,60%	394,20%	-27,80%	3,10%
Bâle - Mulhouse	104 304	2 094	7 484	113 882
2011/2010	16,70%	25,20%	92,40%	19,90%
Bordeaux - Mérignac	56 289	497	732	57 519
2011/2010	7,20%	273,90%	-31,40%	7,10%
Nantes - Atlantique	46883	153	449	47485
2011/2010	8,00%	-42,20	ns%	-4,20%
Montpellier - Méditerranée	23 454	247	5 911	29 612
2011/2010	3,10%	1272,20%	2586,80%	28,80%
Strasbourg - Entzheim	21 808	35	148	21 991
2011/2010	1,00%	84,20%	-98,80%	-35,10%
Total	809 364	5 788	32 322	847 475
2011/2010	0,40%	85,70%	-28,70%	-0,90%
Répartition 2011	95,30%	0,70%	4,00%	

(Source : DGAC)

Ventilation des charges d'exploitation 2011 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations aux amortissements et provisions	Autres	Total	Total hors Dotations
Nice - Côte d'azur	76 786	31 700	5 722	49 757	7 382	171 347	121 590
2011/2010	-6,70%	77,40%	13,10%	9,20%	2,10%	8,40%	8,10%
Lyon - Saint Exupéry	58 807	31 572	7 376	32 962	231	130 948	97 986
2011/2010	0,60%	4,30%	8,10%	4,40%	-28,20%	2,70%	2,20%
Marseille - Provence	47 645	22 451	4 564	28 170	2 238	105 068	76 898
2011/2010	2,50%	2,40%	1,10%	4,00%	-14,30%	2,40%	1,80%
Toulouse - Blagnac	50 079	15 527	7 661	26 615	353	100 236	73 621
2011/2010	0,00%	12,20%	30,40%	17,60%	7,40%	8,10%	5,00%
Bâle - Mulhouse	32 584	19 035	6 193	22 056	161	80 028	57 972
2011/2010	10,80%	9,00%	11,80%	0,20%	-41,40%	7,10%	10,10%
Bordeaux - Mérignac	28 961	5 609	2 481	8 037	61	45 150	37 113
2011/2010	0,60%	23,60%	6,60%	-6,00%	-82,20%	1,30%	3,10%
Nantes - Atlantique	18 319	9 539	1 420	4 215	3 569	37 062	29 278
2011/2010	-10,00%	-1,14%	-2,54%	-46,00%	ns	1,00%	-8,10%
Montpellier - Méditerranée	13 205	3 613	369	3 868	27	21 082	17 214
2011/2010	6,90%	5,90%	18,40%	-14,90%	-46,50%	2,00%	6,70%
Strasbourg - Entzheim	12 289	3 477	1 934	2 690	2	20 392	17 702
2011/2010	4,70%	-24,70%	-2,70%	103,50%	-72,90%	3,70%	-3,50%
Total	338 675	142 523	37 720	178 370	14 024	780 724	529 374
2011/2010	-5,90%	7,90%	4,70%	4,50%	-15,00%	-3,5%	-2,10%
Répartition 2011	47,50%	19,70%	5,40%	25,80%	1,60%		

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2
II.4 Comptes du transport aérien

Soldes intermédiaires de gestion en 2011 (en k€)

Aéroports	VA	EBE	Résultats d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Nice - Côte d'azur	112 623	75 201	21 818	9 124	51 884
2011/2010	19,50%	5,40%	2,80%	10,00%	8,60%
Lyon - Saint Exupéry	88 038	49 090	19 232	11 481	38 032
2011/2010	8,70%	11,80%	19,40%	18,00%	14,80%
Marseille - Provence	59 019	32 004	1 596	4 954	28 455
2011/2010	2,90%	3,50%	-7,70%	0,30%	3,40%
Toulouse - Blagnac	54 878	31 690	6 380	5 102	22 198
2011/2010	16,30%	15,40%	-11,80%	-1,90%	0,70%
Bâle - Mulhouse	68 700	43 472	24 275	19 399	39 491
2011/2010	20,80%	28,30%	65,30%	98,00%	28,30%
Bordeaux - Mérignac	27 328	18 608	11 140	7 640	15 559
2011/2010	15,80%	15,00%	40,60%	39,00%	18,00%
Nantes - Atlantique	28 564	15 443	11 238	6 784	10 361
2011/2010	22,10%	25,80%	ns	41,0%	1,00%
Montpellier - Méditerranée	9 132	5 151	2 372	1 727	5 311
2011/2010	10,80%	13,90%	14,40%	-204,00%	21,90%
Strasbourg - Entzheim	9 389	3 978	1 415	537	2 977
2011/2010	-3,80%	26,00%	-26,30%	-0,942	7,90%
Total	457 671	259 194	88 229	66 751	214 268
2011/2010	6,70%	6,40%	7,50%	28,90%	11,7%

(Source : DGAC)

Note : VA = Valeur ajoutée ; EBE = excédent brut d'exploitation

Emplois-Ressources 2011 (en k€)

Aéroports (Emplois)	Investissements	Remboursements d'emprunt		Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	58 171	21 903		3 320	0	83 394
Lyon - Saint Exupéry	33 440	14 259		3 888	6 850	58 437
Marseille - Provence	12 245	6 586		73	9 805	28 709
Toulouse - Blagnac	18 345	3 416		2 081	2 610	26 452
Bâle - Mulhouse	15 974	6 996		0	18 113	41 083
Bordeaux - Mérignac	13 022	4 662		1 877	0	19 561
Nantes - Atlantique	9 992	0		0	18 635	28 627
Montpellier - Méditerranée	2 055	2 086		0	5 522	9 663
Strasbourg - Entzheim	2 014	2 592		0	0	4 606
Total	165 258	62 500		11 239	61 535	300 532
Aéroports (Ressources)	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	51 884	30 277	0	535	698	83 394
Lyon - Saint Exupéry	38 032	20 186	0	219	0	58 437
Marseille - Provence	28 455	0	40	214	0	28 709
Toulouse - Blagnac	22 198	0	190	4 063	0	26 451
Bâle - Mulhouse	39 491	0	1 491	101	0	41 083
Bordeaux - Mérignac	15 559	4 000	0	0	2	19 561
Nantes - Atlantique	10 361	9 658	4 108	4 500	0	28 627
Montpellier - Méditerranée	5 311	3 862	0	490	0	9 663
Strasbourg - Entzheim	2 977	0	48	148	1 434	4 607
Total	214 268	67 983	5 877	10 270	2 134	300 532

(Source : DGAC)

Investissements (en k€)

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
Nice - Côte d'azur	40 053	47 516	50 060	57 080	58 171
Lyon - Saint Exupéry	20 088	28 993	18 431	30 808	33 440
Marseille - Provence	36 475	11 937	7 621	8 189	12 245
Toulouse - Blagnac	38 894	55 222	53 641	32 154	18 345
Bâle - Mulhouse	14 576	24 569	12 651	10 204	15 974
Bordeaux - Mérignac	3 440	5 702	6 824	7 859	13 022
Nantes - Atlantique	7 708	3 817	2 913	6 362	9 992
Montpellier - Méditerranée	4 288	3 485	3 102	3 199	2 055
Strasbourg - Entzheim	4 003	7 065	2 160	1 390	2 015
Total	169 525	188 306	157 403	157 245	165 259

(Source : DGAC)

Endettement financier (en k€)

Aéroports	2007	2008	2009	2010	2011
Nice - Côte d'azur	152 165	158 270	169 497	169 417	162 417
Lyon - Saint Exupéry	142 274	128 436	114 423	99 648	105 346
Marseille - Provence	67 495	60 338	53 184	45 775	33 939
Toulouse - Blagnac	57 884	84 978	123 032	147 835	144 368
Bâle - Mulhouse	103 533	118 951	102 187	111 762	87 544
Bordeaux - Mérignac	32 009	18 640	26 007	25 838	24 957
Nantes - Atlantique	7 001	3 307	--	--	--
Montpellier - Méditerranée	14 014	14 777	15 504	15 772	16 312
Strasbourg - Entzheim	23 557	21 747	20 893	18 886	14 099
Total	599 932	609 444	624 727	634 933	588 982

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2
II.4 Comptes du transport aérien

Grands aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,9%	15,6%	15,2%	-32,1%	7,6%	5,9%	-6,1%	40,5%	-28,2%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,6%	7,7%	7,7%	17,6%	16,5%	14,8%	-442,1%	12,6%	19,5%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,2%	16,0%	16,1%	45,2%	16,6%	9,9%	-1127,8%	42,2%	49,9%
2008	384 787	316 036	700 823	498	774 376	730 067	44 310	151 137	187 925
n/n-1en %	6,6%	3,9%	5,4%	3,0%	3,0%	3,7%	-7,0%	-23,5%	10,9%
2009	395 160	303 317	698 477	398	758 081	711 715	46 366	186 053	157 402
n/n-1en %	6,2%	-5,9%	0,6%	-78,6%	-3,4%	-3,0%	-9,1%	-7,2%	-8,6%
2010	416 339	325 527	741 866	612	805 912	754 115	51 796	191 900	157 234
n/n-1en %	8,2%	3,0%	5,9%	22,9%	4,1%	3,3%	16,9%	27,0%	-16,3%
2011	456 595	339 119	795 714	60	809 364	780 724	59 966	214 268	165 259
n/n-1en %	9,7%	4,2%	7,3%	-90,2%	0,4%	3,5%	15,8%	11,7%	5,1%
Evolution moyenne annuelle 2011-2006	5,8%	2,5%	4,3%	-47,5%	0,6%	0,4%	28,7%	6,2%	3,8%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Nantes-Atlantique ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

Observatoire de l'Aviation civile 2011-2012 Tome 2

II.4 Comptes du transport aérien

Aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%
2008 (*)	8,71	45%	7,15	15,86	3,42	4,25	45%	27%	4,0	87%
2009 (*)	9,14	43%	7,02	16,16	3,91	3,45	63%	24%	3,5	84%
2010 (*)	9,33	44%	7,30	16,63	4,30	3,52	45%	21%	3,1	80%
2011(*)	9,56	43%	7,16	16,72	4,55	3,47	39%	21%	2,9	79%

(Source : DGAC)

Note : Liste des aéroports Nice-Côte d'azur ; Lyon-Saint-Exupéry ; Marseille-Provence ; Toulouse-Blagnac ; Bâle-Mulhouse ; Bordeaux-Mérignac ; Nantes-Atlantique ; Montpellier-Méditerranée ; Strasbourg-Entzheim.

Budget DGAC

Budgets votés pour 2011

	Moyens d'engagement	Moyens de paiement
TOTAL	2 267,8 M€	2 281,8 M€
Budget annexe	2 008,8 M€	1 998,8 M€
Budget général de l'État	259 M€	283 M€

(Source : DGAC)

L'emploi dans le transport aérien

Aéroports

Groupe Aéroports de Paris

Année	Effectifs moyens après retraitement	
	2010	2011
Effectif du groupe	9 550	9 092
dont Aéroports de Paris SA	6 879	6 958
dont filiales	2 213	2 592

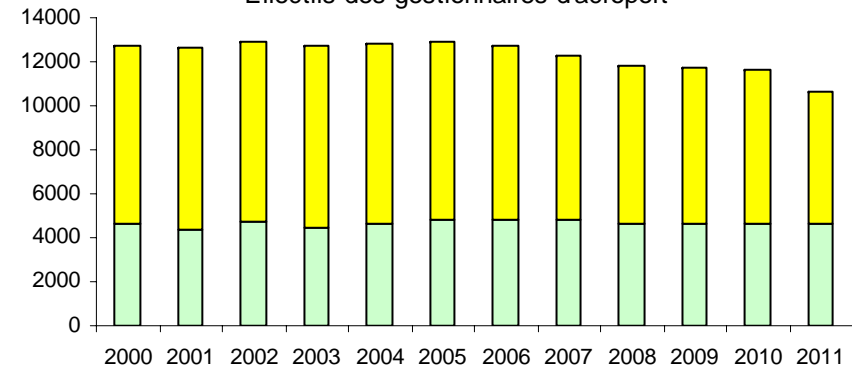
(Source : AMF/ADP)

Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4608	8104
2001	4372	8273
2002	4769	8096
2003	4496	8203
2004	estimation 4644	8 172
2005	estimation 4 845	8 028
2006	estimation 4 840	7 875
2007	estimation 4840	7 451
2008	estimation 4600	7 245
2009	estimation 4650	7 062
2010	estimation 4650	6 958
2011	estimation 4600	6 079

(Source : DGAC)

Effectifs des gestionnaires d'aéroport



□ Aéroports régionaux □ Aéroports de Paris

Effectifs des compagnies aériennes françaises en 2010/2011

Compagnies françaises	Date de clôture des comptes	2010 ou 2011
Aigle Azur	31-mars	923
Air Austral	31-mars	1030
Air Tahiti	31-déc	755
Groupe Air Caraïbes	31-déc	830
Air Calin	31-déc	497
Air Tahiti Nui	31-déc	704
Air Méditerranée	31-déc	411
Airlinair	31-mars	486
Blue Line	31-oct	196
Brit Air	31-mars	1067
CAIRE	31-mai	93
Air corsica	31-mars	659
Corsair	30-sept	1 140
Europe Airpost	31-déc	490
Openskies	31-mars	99
Régional CAE	31-mars	1 852
Transavia.com France	31-mars	260
Twin Jet	31-déc	33
XL Airways France	31-oct	514

(Sources : Compagnie / DGAC)

Effectifs des compagnies aériennes européennes

Compagnies européennes	2009	2010	2011
Air France	57 448	58 485	54 975
Alitalia	14 207	12 929	14 199
Austrian Airlines	6 932	5 613	nd
British Airways	39 215	38 156	39 444
Finnair	5 380	3 589	3 331
Iberia	21 293	12 534	21 258
KLM	24 708	25 059	25 737
Lot	3 471	2 306	2 304
Lufthansa	117 056	117 019	119 084
Ryanair	6 396	nd	7 919
Sabena	nd	nd	3 174
SAS (Scandinavian Airlines)	13 156	12 596	13 306
Swiss	6 812	nd	7 156
TAP Air Portugal	6 999	7 068	7 947
Turkish Air Lines	12 750	14 206	15 737
Virgin Atlantic Airways	7 378	nd	8 179

(Sources : IATA)

(*) estimation

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'Aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectifs 2011	162 000
----------------------------------	---------

(Source : GIFAS)

Assistance en escale

Assistance en escale effectifs 2011(*)	12 000
--	--------

(Source : DGAC/FNAM/UNEDIC)

(*) estimation

Direction Générale de l'Aviation Civile

Effectif Janvier 2011	12 191
-----------------------	--------

(Source : DGAC)

III Sécurité – Contrôle

III.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DSAC se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels : d'aéronefs et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DSAC. Ces données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

Organismes de navigation aérienne certifiés (ou à certifier) - Situation depuis 2007 –

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA (également AIS et CNS)	65 organismes	Météo France	CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008		64 organismes		CFA (remplaçant CASSIC)	
2009		61 organismes			Société Aéroport International du Castellet (services AFIS et CNS)
2010	Renouvellement de certificat de la DSNA (également AIS et CNS)	62 organismes	Renouvellement de certificat de Météo-France	DIRISI	Prestataire EGNOS : ESSP
2011		62 organismes		Renouvellement de certificat d'ALAVIA, COMALAT, DIA, CEV	Renouvellement du certificat de la Société Aéroport International du Castellet (services AFIS et CNS)
2012	<i>Certification des Prestataires de services Navigation aérienne des Communautés d'Outre mer (Polynésie Française, Nouvelle Calédonie, Wallis et Futuna, Saint-Pierre et Miquelon)</i>			Certification du CSFA (prestataire CNS) <i>Renouvellement de certificat du CFA (à venir)</i>	<i>Jersey Airport (à certifier)</i>

(Source : DGAC)

Note :

AFIS : Aerodrome Flight Information Service.

ALAVIA : Etat-major de l'aviation navale.

CEV : Centre d'essais en vol.

CFA : Commandement des forces aériennes.

CNS : Communications, navigation and surveillance.

COMALAT : Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre.

DIA : Division information aéronautique.

DIRISI : Direction interarmées des réseaux d'infrastructure et des systèmes d'information de la défense).

DSNA Direction des services de la navigation aérienne.

CSFA : Commandement du soutien des forces aériennes.

Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation au 27/08/2012

(La durée de processus de certification d'un aérodrome est de 18 mois)

Catégorie d'aéroport par nombre de passagers							
> 1 500 000 pax	1 500 000 > pax > 750 000	750 000 > pax > 350 000	350 000 > pax > 300 000	300 000 > pax > 200 000	> 100 000 pax	> 30 000 pax	> 10 000 pax
11	9	6	6	7	6	13	18)

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I (hors Cat III)	Autres approches IFR et VFR (Total aérodromes)
2005	27	113	542
2006	27	113	542
2007	27	113	542
2008	27	113	542
2009	28	111	543
2010	28	111	508
2011	28	111	508
2012	28	80	505

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, fournisseurs habilités, organismes de formation (OFo))
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400
2008	73	62	490 (y compris OFo)
2009	42	37	308
2010	13	8	139
2011	9	25	137

(Source : DGAC)

Le nombre d'inspections de surveillance continue des opérateurs agréés en 2011 se sont élevées à 272

Flotte aérienne immatriculée en France

Nombre d'appareils

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010-2011(*)	2011-2012(**)
12 056	12 301	11 895	10 813	10 352	11 394	11 736	14 440	12303	12 975	13041

(Source : DGAC)

(*)Flotte immatriculée en France au 28 mars 2011

(**)Flotte immatriculée en France au 19 mars 2012

Aéronefs disposant d'un certificat de navigabilité valide au 31 mars 2011 :

Transport public : 780

Aviation générale : 8211

Titres aéronautiques valides

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2007	2008	2009	2010	2011
Licences pilotes professionnels	13 148	14 089	14 617	14 637	15068
Licences corps techniques	206	211	177	161	146
Licences pilotes privés	97 640	95 813	95370	97432	99981
Cartes de stagiaires	5 409	4 546	2 183	707	720
Certificat sécurité sauvetage(*)	44 023	43 774	43 221	43 091	42238
Certificats de formation à la sécurité(*)		3577	7625	9 829	12423
Total	160 426	162 190	163 193	165 857	170676

(Source : DGAC)

(*) à compter de 2011 : certificat de formation à la sécurité

Titres délivrés en 2011

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2011
Licences pilotes professionnels	1809
Licences corps techniques	2
Licences pilotes privés	9122
Cartes de stagiaires	321
Certificat de formation à la sécurité	2592

(Source : DGAC)

III.2 Accidents d'aéronefs

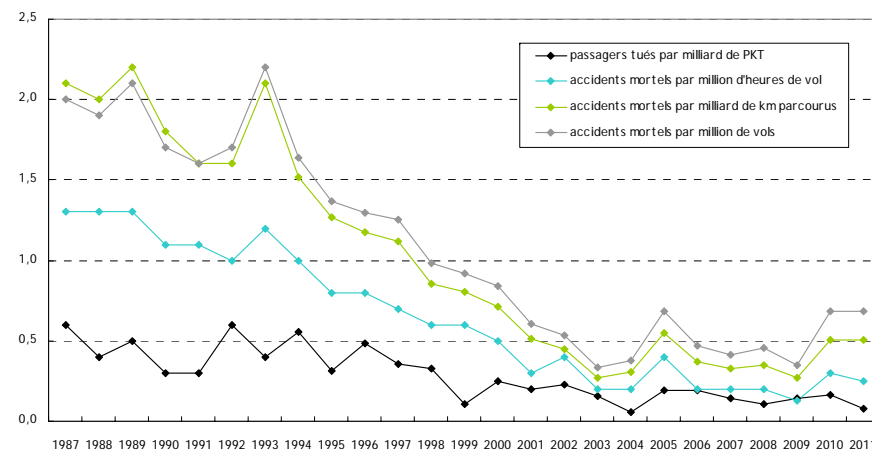
Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers

Services aériens réguliers du monde 1989-2011

Année	nombre d'accidents mortels de passagers	nombre de passagers tués
1989	29	879
1990	29	632
1991	28	637
1992	28	1070
1993	34	941
1994	27	1166
1995	24	698
1996	24	1173
1997	24	911
1998	19	856
1999	19	290
2000	18	757
2001	13	579
2002	11	667
2003	7	466
2004	9	207
2005	17	712
2006	12	751
2007	11	587
2008	12	455
2009	9	593
2010	19	767
2011	19	367

(Source : OACI)

Évolution des taux annuels d'accidents mortels et de décès de passagers en services réguliers depuis 1987 ; aéronefs ≥ 2,25 t (données OACI)



Aéronefs accidentés en France en 2011

	Aéronefs accidentés	Nombre d'aéronefs impliqués		Blessures à bord	
		accidents corporels	dont mortels	mortelles	graves
Transport public					
Avions	9	1	0	0	0
Hélicoptères	0	0	0	0	0
Ballons	0	0	0	0	0
Total transport public	9	1	0	0	0
Travail aérien					
Avions	6	2	1	1	1
Hélicoptères	3	1	1	4	0
ULM	1	0	0	0	0
Total travail aérien	10	3	2	5	1
Aviation générale					
Avions	121	29	18	34	14
Hélicoptères	12	5	2	4	6
Planeurs (dont motoplaneurs)	23	6	5	7	2
Ballons	4	2	0	0	2
ULM	124	52	27	32	38
Total aviation générale	284	94	52	77	62
Total	303	98	54	82	63

(Source : BEA)

IV Sûreté

IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2011

INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en millions d'euros	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Prévisionnel 2012
TOTAL	4,2	6,5	6,2	3,9	3,4	3,7	4,0
DÉPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SÛRETE en millions d'euros	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Pour les administrations (gendarmerie, et police et douanes avant 2007)	6	6,6	7,7	8,7	8,4	8,6	8,2
Actions de formation	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,5
Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ...	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	1,4	1,3
TOTAL	7,9	8,5	9,5	10,6	10,1	10,5	10,0

(Source : DGAC)

TAXE D'AÉROPORT reversée aux exploitants d'aéroport en millions d'euros	
1999	35
2000	74
2001	78
2002	137
2003	180
2004	390
2005	529
2006	587
2007	645
2008	716
2009	723
2010	795
2011	845
2012 (estimation juillet)	916

(Source : DGAC)

V. Qualité de service

V.1 Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST)



Accueil > Indicateurs

L'INDICATEUR DU MOIS

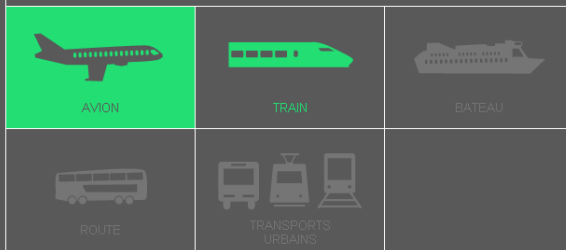
12 mois

TRAIN

Sur 12 mois (de septembre 2011 à août 2012), 367 994 TGV nationaux ont été programmés, soit plus de 1 000 TGV par jour en moyenne. Très peu (1,2 sur 1000) ont été annulés. A 5mn près, 90,5% des TGV sont partis à l'heure et 89,5% sont arrivés à l'heure. Cependant, le retard moyen des 38 419 TGV arrivés en retard a été de 31 minutes.

CONSULTER VOTRE INDICATEUR

SELECTIONNER UN MODE DE TRANSPORT



Accueil > Qui sommes-nous ? > Missions et rôle de l'AQST

QUI SOMMES-NOUS ?

Missions et rôle de l'AQST

Missions et rôle de l'AQST

Publié le 23 janvier 2012 | Modifié le 16 février 2012

Organisation et fonctionnement

Le haut comité de la qualité de service dans les transports

Organisation des transports en France

Créée par décrets n° 2012-211 du 14 février 2012 et 2012-216 du 15 février 2012, l'Autorité de qualité de service dans les transports (AQST) a pour objectif de contribuer à l'amélioration de la qualité de service dans les transports de voyageurs terrestres (ferroviaires et routiers, urbains, interurbains), maritimes et aériens, en accordant une attention particulière à la régularité, à la ponctualité et à la qualité de l'information diffusée aux voyageurs. Elle veille à ce que les opérateurs de transport respectent leurs obligations en matière de qualité de service. La mission de l'Autorité consiste ainsi à informer les voyageurs, selon des modalités claires et transparentes, sur l'évolution dans la durée de la qualité de leurs services de transport, sur leurs droits et sur les démarches à accomplir pour les faire valoir. Elle n'a pas vocation à traiter des dossiers ou demandes individuels.

Un site Internet dédié à la qualité de service dans les transports

Un site Internet dédié (www.qualitetransports.gouv.fr) rassemble les principales informations susceptibles d'intéresser les voyageurs.

Les indicateurs concernant le transport aérien sont consultables sur le site de l'Autorité de la qualité de service dans les transports (AQST) à l'adresse suivante : <http://www.qualitetransports.gouv.fr/indicateurs/mode-transport-parent=avionssearch-indicateur>

V.2 Accessibilité des aéroports

Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peuvent s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5 km au nord-est de Paris. Il est accessible par le RER B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

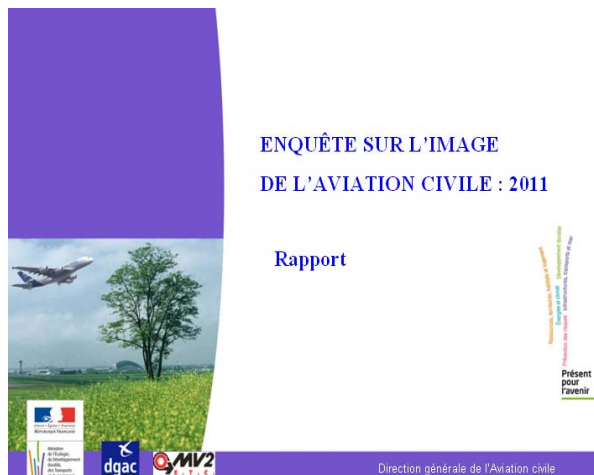
L'aéroport d'Orly est situé à 7,5 km au sud de Paris. Il est accessible par le RER B direction Saint-Rémy Les Chevreuse jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.

Aéroport	Implantation de l'aérodrome principale commune	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	Ajaccio	Ajaccio	5 km d'Ajaccio	Ajaccio 15 minutes
BALE MULHOUSE	Saint Louis	Mulhouse	30 km de Mulhouse	Mulhouse 30 minutes/Saint Louis 10 minutes/Colmar 50 minutes/Montbéliard 60 minutes/Belfort 60 minutes / Bâle 15 minutes/Fribourg 55mn
BASTIA PORETTA	Borgo	Bastia	20 km de Bastia	Bastia 25 minutes
BEAUVAIS TILLE	Tillé	Beauvais	3,5km de Beauvais	Beauvais 10 minutes/ Amiens 30 minutes/Paris 1 heure
BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	Anglet	Biarritz	2 km de Biarritz	Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 minutes
BORDEAUX MERIGNAC	Mérignac	Bordeaux	10 km Bordeaux	Bordeaux 30 minutes
BREST-BRETAGNE	Guipavas	Brest	10 km de Brest	Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	Aulnat	Clermont Ferrand	6 km de Clermont Ferrand	Clermont Ferrand 20 minutes
LILLE LESQUIN	Lesquin	Lille	7 km de Lille	Lille 15mn/Valenciennes 37 minutes/Dunkerque 55 minutes/Courtain 58mn/ Gand 60 minutes
LYON ST EXUPERY	Satolas	Lyon	25 km de Lyon	Lyon 40 minutes/Chambéry 55 minutes/St Etienne 55 minutes/Grenoble 55 minutes
MARSEILLE PROVENCE	Marignane	Marseille	26 km de Marseille et d'Aix en Provence	Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 minutes
METZ NANCY LORRAINE	Goin	Metz et Nancy	25 km de Metz/ 35 km de Nancy	Metz 25 minutes/ Nancy 35 minutes
MONTPELLIER MEDITERRANEE	Mauguio	Montpellier	7km de Montpellier	Montpellier 10 minutes/Nîmes 40 minutes/ Béziers 55 minutes/Narbonne 70 minutes
NANTES ATLANTIQUE	Château Bougon	Nantes	10 km de Nantes	Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 minutes/Vannes 1 heure/
NICE COTE D'AZUR	Nice	Nice	6 km de Nice	Nice 10 minutes
PAU PYRENEES	Uzein	Pau	7km de Pau	Pau 15 minutes
PERPIGNAN-RIVESALTES	Rivesaltes	Perpignan	3 km de Perpignan	Perpignan 10 minutes
RENNES ST JACQUES	St Jacques de la Lande	Rennes	8 km de Rennes	Rennes 12 minutes
STRASBOURG	Entzheim	Strasbourg	12 km de Strasbourg	Strasbourg 20 minutes
TARBES-LOURDES-PYRENEES	Ossun	Tarbes	10 km de Tarbes	Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 minutes
TOULON/HYERES	Hyères	Toulon	7 km de Toulon	Toulon 20 minutes
TOULOUSE BLAGNAC	Blagnac	Toulouse	8 km de Toulouse	Toulouse 15 minutes

(Source : DGAC)

V.3 Image de l'Aviation civile

Extraits de l'enquête 2011



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

V.4 Enquête Nationale auprès des Passagers Aériens (ENPA) – 2011

Extraits de l'enquête 2011



(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

VI. Environnement

VI.1 Bruit

Plan d'exposition au bruit (PEB) - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en décembre 2011 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Etude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DSAC Centre Est	33	31	29	24
DSAC Nord	25	19	4	3
DSAC Nord (ADP)	14	13	4	3
DSAC Nord Est (dont 6 à réviser)	29	4	1	0
DSAC Ouest	33	25	18	15
DSAC Sud	19	15	9	9
DSAC Sud Est	28	28	14	13
DSAC Sud Ouest	23	23	12	9
DOM	8			
TOTAL	212	158	91	76

(Source : DGAC)

Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	350	1 860	8,64	88	243	1,54	438	2 103	10,18
1996	612	1 192	6,59	95	109	0,74	707	1 301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,4
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1 038	1 634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1 227	1 288	13,53
2002	860	1 084	8,58	872	1 029	11,24	1 732	2 113	19,83
2003	437	1 408	6,23	476	1 053	9,34	913	2 461	15,57
2004	1 022	1 147	10,25	1 003	1 069	12,67	2 025	2 216	22,92
2005	483	535	4,9	1 077	1 104	12,35	1 560	1 639	17,25
2006	375	785	5,78	1 963	2 956	25,19	2 338	3 741	30,97
2007	939	1 335	10,57	1 733	3 359	28,05	2 672	4 694	38,62
2008	1 819	1 922	17,31	1 652	2 466	23,77	3 471	4 388	41,08
2009	813	1 379	17,04	1 695	2 988	27,43	2 508	4 367	44,47
2010	970	1 082	11,00	1 666	2 816	25,40	2 636	3 898	36,40
2011	1 274	1 292	19,03	1 578	1 762	21,18	2 852	3 054	40,21
CUMUL	12 083	17 931	147,63	15 600	23 155	224,02	27 683	41 086	371,68

(Source : DGAC)

Nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation par plateforme :

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0	0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,3
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004	nd	247	0,51		195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64							123	124	0,81	56	56	0,57
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159 *	1,63	nd	99	0,39	nd	79	0,86
2007	nd	498	3,1	nd	56	0,31	nd	64	0,61	nd	105	0,31	nd	106	0,97
2008	nd	276	2,79	nd	100	0,77	nd	67	0,64	nd	74	0,29	nd	127	1,04
2009	nd	748	5,68	nd	266	4,2	nd	149	1,54	nd	59	0,22	nd	256	3,33
2010	nd	325	2,56	nd	153	1,09	nd	91	0,95	nd	47	0,55	nd	22	0,29
2011	nd	547	1,64	nd	136	0,88	nd	32	0,34	nd	188	0,77	nd	65	0,92
CUMUL	-	5 605	32,71	-	2 434	22,96	-	657	6,46	-	1 931	8,09	-	1 031	11,08

(Source : DGAC)

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales

Nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation par plateforme (suite) :

	BALE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL HORS ILE-DE-FRANCE		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux concernés	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,61
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	nd	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	1131	6,35
2007	nd	38	0,47	nd	0	0	nd	15	0,19	nd	882	5,86
2008	nd	7	0,1	nd	0	0	nd	10	0,12	nd	661	5,77
2009	nd	25	0,36	nd	0	0	nd	20	0,15	nd	1523	15,48
2010	nd	32	0,37	nd	0	0	nd	260	1,27	nd	930	7,06
2011	nd	18	0,24	nd	0	0	nd	21	0,23	nd	1007	5,02
CUMUL	-	346	3,71	-	74	0,57	-	418	3,95	-	12 580	89,07

(Source : DGAC)

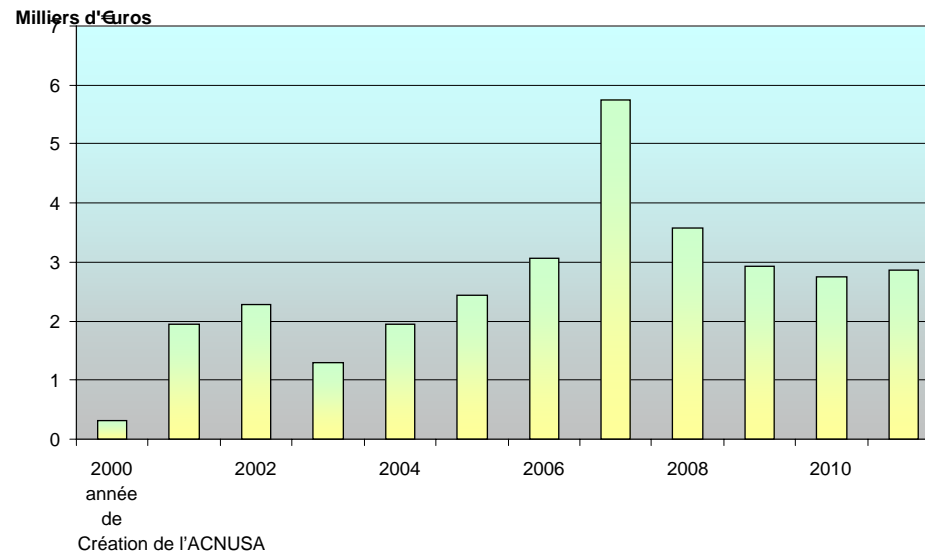
Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale

Répartition des décisions par type d'infraction en 2011

APU (Auxiliary Power unit)	1
Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	19
Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	7
Atterrissage sans créneau	2
Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures)	26
Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	6
Procédure d'approche	31
Procédure de départ	27
VPE – départ (Volume de Protection Environnementale)	43
Parking Kilo	3
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	230
TOTAL	395

(Source : ACNUSA)

Montant des amendes lié aux sanctions au titre de la réglementation environnementale



source ACNUSA

V.2 Emissions polluantes du transport aérien en France

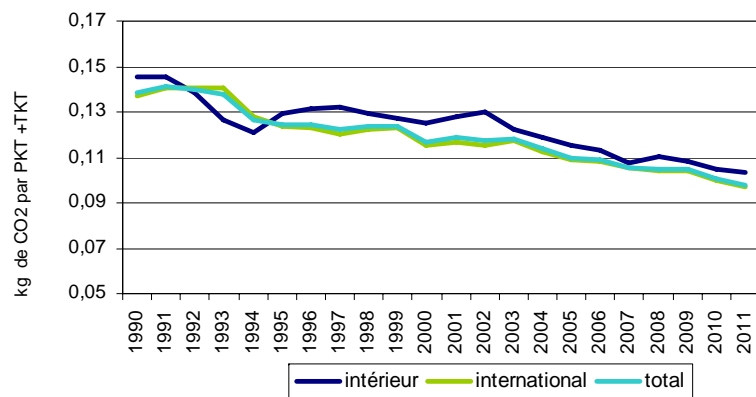
Millions de tonnes de CO2 émises par	1990	2000	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Transport aérien intérieur	4,3	6,2	4,8	4,7	4,7	4,6	4,6	4,6
Transport aérien international	9	14,5	16,9	17,7	17,7	16,4	16,4	17,2
Total aérien	13,3	20,7	21,7	22,4	22,4	21,0	21,0	21,8

(Source : CITEPA / DGAC)

Croissance 1990-2011	Emissions de CO2	Trafic aérien Passagers-fret kilomètres transportés.
Transport aérien intérieur	12,4%	58%
Transport aérien international	89,6%	167%
Total aérien	64,6%	147%

(Source : CITEPA / DGAC)

Evolution de l'efficacité énergétique par faisceau *



Evolution de l'efficacité énergétique par faisceau: émissions de CO2 (kg) par passager/fret-kilomètre transporté (équivalence: 1 passager=100kg de fret)

	Domestique	International	Moyenne pondérée
1990	0,145	0,137	0,138
1991	0,145	0,140	0,141
1992	0,138	0,141	0,140
1993	0,127	0,140	0,138
1994	0,121	0,128	0,127
1995	0,129	0,124	0,125
1996	0,132	0,123	0,125
1997	0,132	0,120	0,122
1998	0,129	0,123	0,124
1999	0,127	0,123	0,124
2000	0,125	0,115	0,117
2001	0,128	0,117	0,119
2002	0,130	0,115	0,118
2003	0,122	0,117	0,118
2004	0,119	0,113	0,114
2005	0,115	0,109	0,110
2006	0,113	0,109	0,109
2007	0,107	0,105	0,106
2008	0,110	0,104	0,105
2009	0,108	0,104	0,104
2010	0,105	0,100	0,101
2011	0,103	0,097	0,098

(Source : CITEPA / DGAC)

Sources documentaires et liste des contributeurs

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

AMF	BEA
BIPE	Boeing
CNT : Conseil national du tourisme	EADS
Direction du tourisme	Bombardier
INSEE, Comptes de la Nation	CITEPA
	ENAC Air Transport
Journal Officiel UE	Data
Légifrance	EADS
OCDE	Embraer
OMT : Organisation mondiale du tourisme	EUROSTAT
MEDAD	FNAM
Documentation française,	GIFAS
Revue de presse	IATA
Aéroports de Paris	ITA
Air France-KLM	OACI
Airbus	UAF
ATW	STIF
Sources internes DGAC: DTA, DSAC, DSNA, SG	

Liste des contributeurs

DSAC	DTA/SDT
DSNA	DTA/SDT
DSNA	DTA/SEI
SG	DTA/SDE
SG	DTA/SDE
ENAC	DTA/SDE
MALGH	DTA/SDE
DTA	DTA/SDE
DTA/SDD	DTA/SDE
DTA/SDD	DTA/PDE
DTA/SDD	DTA/PDE
DTA/SDR	DTA/SDE
DTA/SDC	DTA/SDE
DTA/SDA	DTA/SDE
DTA/SDA	DTA/SDE
DTA/SDA	DTA/SDE
DTA/SDT	DTA/SDE

Coordination : BOUFFARD SAVARY Elisabeth, GESTALDER Nathalie, PETIT Jean-Luc, LALLEMAND Thibaut

Mise en page : Pôle DUIN création

Impression : Service reprographie DGAC

Direction générale de l'Aviation civile
50, rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

Tél : 01 58 09 43 21
Fax : 01 58 09 43 69

