

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE

2010-2011

Tome 2

Mars 2012



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir



Tome 2 Statistiques

Sommaire

I. Environnement économique et réglementaire.....	7
I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile.....	8
I.1.1 Réglementation nationale	8
I.1.2 Réglementation internationale	25
I.2 Environnement économique	27
I.2.1 Transport aérien et économie nationale.....	27
I.3 Evénements	30
I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2009	30
I.3.2 Evénements marquants de l'année 2010.....	33
I.3.3 Evénements marquants du 1er semestre 2011	35
II. Activités du secteur	37
II.1 transport aérien.....	38
II.1.1 Trafic aérien	38
II.1.2 Compagnies aériennes	95
II.1.3 Aéroports.....	140
II.2 Navigation aérienne	160
II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens	160
II.2.2 Trafic contrôlé en France	161
II.3 Industrie aérospatiale.....	166
II.3.1 construction aéronautique	166
II.3.2 Aviation régionale.....	171
II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM.....	174
II.4 Comptes du transport aérien	176
II.4.1 Données financières – comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs.....	176
Compagnies aériennes	176
Aéroports de Paris.....	177
III Sécurité – Contrôle.....	224
III.1 Surveillance et certification	225
III.2 Accidents d'aéronefs.....	229
IV Sûreté.....	230
IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2010.....	231
V. QUALITE DE SERVICE	232
V.1.1 Retards	233
V.1.2 Accessibilité des aéroports.....	234
V.1.3 Image de l'Aviation civile	236
VI. Environnement.....	238

VI.1.1 Bruit	239
Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation.....	239
Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation.....	240
Modernisation des flottes d'aéronefs	243
Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale.....	244
V.1.2 Emissions polluantes.....	245
Sources documentaires et liste des contributeurs.....	247

I. Environnement économique et réglementaire

I.1 Cadre et réglementation de l'Aviation civile

I.1.1 Réglementation nationale

Texte publiés en 2010

Décrets

- Décret du 8 janvier 2010 portant classement d'aérodromes
- Décret du 13 janvier 2010 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuares - M. Coulardot (Jean-Claude)
- Décret du 26 janvier 2010 portant nomination au conseil d'administration de la société anonyme Aéroports de Paris - M. Kohler (Alexis)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret instituant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique d'Angoulême-Brie (Charente) (ANFR : 016.024.0005)
- Décret du 16 février 2010 portant abrogation du décret du 6 mai 1966 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage de la radiobalise MF d'Orsay (Seine-et-Oise) (ANFR : 091.024.0029)
- Décret n° 2010-248 du 10 mars 2010 portant création du Conseil supérieur de l'aviation civile
- Décret n° 2010-255 du 11 mars 2010 relatif aux modalités de détermination du nombre de places d'hébergement à atteindre par les communes et au dispositif de la veille sociale
- Décret n° 2010-388 du 19 avril 2010 relatif à la composition du Conseil national de la sûreté de l'aviation civile
- Décret n° 2010-405 du 27 avril 2010 relatif à la procédure devant l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuares (ACNUSA) statuant en matière de sanctions
- Décret n° 2010-471 du 11 mai 2010 portant modification du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Décret du 18 mai 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Montpellier-Méditerranée - Mme Steinfelder (Mauricette)
- Décret n° 2010-543 du 25 mai 2010 relatif à la mise en place d'un mécanisme d'avance applicable à l'aide à l'insonorisation des logements des riverains des aérodromes mentionnés au I de l'article 1609 quater viciés A du code général des impôts
- Décret du 1er juin 2010 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles applicables au voisinage du centre radioélectrique de Brest - Saint-Goazec (Finistère)
- Décret n° 2010-641 du 10 juin 2010 relatif à la réglementation de la circulation aérienne et à la gestion de l'espace aérien
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon
- Décret du 29 juin 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Décret du 28 juillet 2010 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'aviation civile - M. Le Grand (Jean-François)
- Décret n° 2010-922 du 3 août 2010 portant attribution d'une indemnité spéciale à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Décret n° 2010-1094 du 17 septembre 2010 modifiant le décret n° 2002-749 du 2 mai 2002 instituant la nouvelle bonification indiciaire en faveur des personnels exerçant des fonctions de responsabilité supérieure dans les services centraux, les services à compétence nationale et les services déconcentrés de la direction générale de l'aviation civile et au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile

- Décret n° 2010-1111 du 22 septembre 2010 relatif à la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs
- Décret du 28 septembre 2010 fixant l'étendue des zones et les servitudes de protection contre les obstacles et contre les perturbations électromagnétiques applicables au voisinage du centre radioélectrique de Rangiroa-Aérodrome (Polynésie française) (ANFR : 987.024.0010)
- Décret n° 2010-1174 du 5 octobre 2010 modifiant le décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2010-1222 du 19 octobre 2010 relatif à certains personnels des services de la circulation aérienne
- Décret n° 2010-1226 du 20 octobre 2010 portant limitation du trafic des hélicoptères dans les zones à forte densité de population
- Décret du 28 octobre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur - Mme Reisman (Claude)
- Décret du 9 décembre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - M. Hupays (Michel)
- Décret du 10 décembre 2010 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de Lyon - M. Carencio (Jean-François)
- Décret n° 2010-1552 du 15 décembre 2010 modifiant le décret n° 2007-651 du 30 avril 2007 portant statut de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Décret n° 2010-1699 du 29 décembre 2010 approuvant la convention passée entre l'Etat et la société concessionnaire Aéroports du Grand Ouest pour la concession des aérodromes de Notre-Dame-des-Landes, Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire - Montoir et le cahier des charges annexé à cette convention

Arrêtés

- Arrêté du 4 janvier 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 12 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avions (FCL 1) et l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 13 janvier 2010 portant extension à Wallis-et-Futuna, à la Polynésie française et à la Nouvelle-Calédonie de textes relatifs au personnel navigant de l'aviation civile
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 14 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 25 janvier 2008 portant nomination au comité médical central des transports
- Arrêté du 18 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 janvier 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 21 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 16 février 1996 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 25 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 22 septembre 1998 relatif au certificat de navigabilité spécial d'aéronef en kit
- Arrêté du 26 janvier 2010 portant suspension de la licence d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 29 janvier 2010 modifiant l'arrêté du 26 mars 2008 relatif à l'obligation d'emport, aux fins de recherches et sauvetage des aéronefs, d'une balise de détresse fonctionnant sur 406 MHz
- Arrêté du 2 février 2010 fixant le classement en groupe des organismes de contrôle de la circulation aérienne
- Arrêté du 2 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 2 février 2010 modifiant l'arrêté du 12 avril 2006 portant octroi d'agrément de transport aérien au profit de la société Air Tahiti Nui
- Arrêté du 4 février 2010 modifiant l'arrêté du 4 novembre 2008 relatif aux conditions d'évaluation et de reconnaissance de la valeur professionnelle de certains personnels de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent, du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile et de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 5 février 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 8 février 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg, d'une part, Milan, Rome, Varsovie et Vienne, d'autre part
- Arrêté du 8 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 10 février 2010 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)

- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 octobre 2005 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 11 février 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 11 février 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 12 février 2010 portant adaptation conjoncturelle du modèle type de convention de délégation de service public pour l'exploitation de services aériens faisant l'objet d'une prise en charge financière par l'Etat
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 42 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 154 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne Z 924 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne J 19 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne T 330 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 731 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 872 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 601 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 32, au-dessus du territoire français, dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne P 980 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 603 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 194 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne N 725 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 986 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 modifiant l'arrêté du 22 décembre 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société OpenSkies
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne L 978 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 732 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 février 2010 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 16 février 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Noor Airways
- Arrêté du 16 février 2010 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2009 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 17 février 2010 abrogeant l'arrêté du 9 juillet 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Rouen et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 19 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 novembre 2008 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 22 février 2010 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Grand-Santi (Guyane)
- Arrêté du 24 février 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 24 février 2010 portant organisation du centre d'exploitation, de développement et d'études du réseau d'information de gestion
- Arrêté du 25 février 2010 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 25 février 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 25 février 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 25 février 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 26 février 2010 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 2 mars 2010 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nice-Côte d'Azur (Alpes-Maritimes)

- Arrêté du 3 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 juillet 2008 fixant les opérations de restructuration de service au sein de la direction générale de l'aviation civile ouvrant droit à la prime de restructuration de service instituée par le décret n° 2008-366 du 17 avril 2008
- Arrêté du 5 mars 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 mars 2010 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques et installées sur les îles Wallis-et-Futuna, en Polynésie française ou en Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 9 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 10 mars 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 10 mars 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 15 mars 2010 fixant les modalités de la consultation du personnel organisée en vue de déterminer les représentations des organisations syndicales au comité technique paritaire compétent pour le service technique de l'aviation civile
- Arrêté du 18 mars 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 19 mars 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 19 mars 2010 annulant l'examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 mars 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Béziers et Paris (Orly)
- Arrêté du 22 mars 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 24 mars 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 25 mars 2010 portant concession de l'aérodrome de Tahiti-Faa'a
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 1 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Pau-Tarbes (Pyrénées-Atlantiques et Hautes-Pyrénées)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome du Havre-Octeville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Marseille (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone dangereuse identifiée LF-D 244 à Voutré (Sarthe)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Bâle-Mulhouse (Haut-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Limoges (Haute-Vienne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée LF-R 243 aux environs de La Ferté-Saint-Aubin (Loiret)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Rouen (Seine-Maritime)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Q 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne B 37 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 242 Arcomps dans la région de Bourges (Cher)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Seine dans la région de Melun (Seine-et-Marne)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne R 161 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne A 27 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale dans la région de Strasbourg-Entzheim (Bas-Rhin)
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 66 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une zone de contrôle associée aux aérodromes de Paris
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne Z 65 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne N 871 en France métropolitaine

- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 15 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne J 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne V 31 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 26 mars 2010 portant création d'une région de contrôle terminale dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 29 mars 2010 annulant les concours pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 29 mars 2010 portant interdiction de vol au-dessus de l'agglomération de Vaulx-en-Verin (Rhône) le vendredi 2 avril 2010
- Arrêté du 30 mars 2010 modifiant le règlement et le programme des concours externe et interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 12 avril 2010 portant nomination à la commission consultative aéroportuaire
- Arrêté du 14 avril 2010 portant création de deux zones interdites temporaires sur le territoire de Heurteauville (Seine-Maritime)
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 15 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux conditions d'emploi des aéronefs civils qui ne transportent aucune personne à bord
- Arrêté du 16 avril 2010 modifiant l'arrêté du 24 juin 2008 fixant le programme et les modalités de l'examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 16 avril 2010 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2010 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 19 avril 2010 portant interdiction de vol au-dessus de Chambéry et du massif des Bauges le jeudi 22 avril 2010
- Arrêté du 23 avril 2010 fixant le nombre de postes offerts aux concours pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 11 janvier 2010 fixant le nombre de postes offerts à l'examen professionnel au titre de l'année 2010
- Arrêté du 26 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 26 avril 2010 modifiant l'arrêté du 22 janvier 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 27 avril 2010 portant suppression d'une régie de recettes et d'une régie d'avances (budget annexe)
- Arrêté du 27 avril 2010 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2010 au recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 27 avril 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 27 avril 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 28 avril 2010 modifiant l'arrêté du 16 juillet 2007 relatif à la qualification et à la formation des personnels AFIS
- Arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 29 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 30 avril 2010 modifiant l'arrêté du 21 mars 2007 relatif aux aéronefs non habités qui évoluent en vue directe de leurs opérateurs
- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 5 mai 2010 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile

- Arrêté du 10 mai 2010 relatif aux normes de sûreté et de sécurité applicables pour l'emport de munitions en bagage de soute des aéronefs
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société XL Airways France
- Arrêté du 10 mai 2010 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 10 février 2009 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de l'administration centrale de la direction générale de l'aviation civile (budget annexe)
- Arrêté du 10 mai 2010 modifiant l'arrêté du 23 décembre 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 11 mai 2010 portant création d'une zone interdite temporaire au-dessus de la ville de Lyon (Rhône)
- Arrêté du 11 mai 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 mai 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 14 mai 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 14 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 18 mai 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 31 mai 2010 fixant le programme des examens théoriques pour la délivrance de la licence de pilote de ligne avion (ATPL[A]) et de la licence de pilote professionnel avion (CPL[A]), de la licence de pilote de ligne hélicoptère (ATPL[H] ou ATPL[H]/IR) et de la licence de pilote professionnel hélicoptère (CPL[H]), de la qualification de vol aux instruments avion ou hélicoptère (IR[A] ou IR[H])
- Arrêté du 31 mai 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 1er juin 2010 relatif aux conditions de délivrance de licences, qualifications et habilitations de membre d'équipage de conduite d'avions et d'hélicoptères au personnel navigant militaire
- Arrêté du 1er juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine
- Arrêté du 1er juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 juin 2001 relatif aux équipements de communication, de navigation, de surveillance et d'anti-abordage installés à bord des aéronefs volant dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française
- Arrêté du 3 juin 2010 fixant la composition de la Commission nationale des matériels de sécurité aéroportuaire
- Arrêté du 6 juin 2010 modifiant les arrêtés du 24 juillet 1991 relatif aux conditions d'exploitation des aéronefs civils en aviation générale et du 27 janvier 2005 relatif à l'aptitude physique et mentale du personnel navigant technique professionnel de l'aéronautique civile (FCL 3)
- Arrêté du 7 juin 2010 relatif à l'organisme habilité pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 7 juin 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Brive-Souillac (Corrèze)
- Arrêté du 8 juin 2010 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Beauvoir-Fromentine (Vendée)
- Arrêté du 8 juin 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat - direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 11 juin 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 11 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2006 fixant la composition de la délégation française au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 15 juin 2010 modifiant l'arrêté du 31 mars 2010 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 16 juin 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 22 juin 2010 modifiant l'arrêté du 21 septembre 2007 portant règlement pour l'assistance météorologique à la navigation aérienne
- Arrêté du 24 juin 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 28 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 29 juin 2010 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 15 avril 2009 relatif au codage et à l'enregistrement des balises de détresse
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 avril 1962 modifié relatif au programme et régime de l'examen pour l'obtention du brevet et de la licence de parachutiste professionnel
- Arrêté du 30 juin 2010 modifiant l'arrêté du 25 septembre 2007 relatif au certificat de formation à la sécurité
- Arrêté du 5 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 6 juillet 2010 portant modification d'une nomination de régisseur

- Arrêté du 8 juillet 2010 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 8 juillet 2010 portant nomination du secrétaire permanent au Conseil supérieur de l'aviation civile
- Arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 9 juillet 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 9 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 26 juin 2008 portant nomination des membres du comité médical du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 9 juillet 2010 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 12 juillet 2010 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Austral
- Arrêté du 13 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 17 décembre 1997, modifié par l'arrêté du 31 août 1999, portant restriction d'usage de l'aérodrome de Paris-Le Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 20 juillet 2010 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 juillet 2010 portant modification à l'arrêté du 19 novembre 2002 relatif à l'organisation du temps de travail des personnels de la direction générale de l'aviation civile assurant le service de contrôle dans les organismes de contrôle de la circulation aérienne ou de coordination dans les détachements civils de coordination
- Arrêté du 26 juillet 2010 modifiant les obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Aurillac et Paris (Orly)
- Arrêté du 26 juillet 2010 fixant la liste des services publics et organismes rattachés au regard de la défense (aviation civile)
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'application du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 modifiant l'arrêté du 25 février 2008 fixant les modalités d'application du décret n° 2008-176 du 25 février 2008 portant diverses mesures à caractère indemnitaire applicables à certains personnels de l'aviation civile en fonction sur l'aérodrome de Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 3 août 2010 fixant la liste des organismes de la navigation aérienne réorganisés prévue à l'article 2 de l'arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de la prime d'exploitation, de vacation ou de sujétion allouée à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 répertoriant les fonctions susceptibles de donner lieu à l'attribution de la prime spéciale d'exploitation instituée par l'article 4 du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux de l'indemnité spéciale allouée à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les montants de la prime de technicité prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de l'indemnité spéciale de qualification prévue par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'attribution de la prime d'évolution des qualifications instituée par le décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 3 août 2010 fixant les taux des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile
- Arrêté du 5 août 2010 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 9 août 2010 relatif à la vérification des déclarations d'émissions et de données relatives aux tonnes-kilomètres des exploitants d'aéronef dont la France est responsable dans le cadre du système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 10 août 2010 portant fermeture de l'aérodrome de Brive-La Roche (Corrèze)
- Arrêté du 13 août 2010 portant fermeture de l'aérodrome de Moussoulens (Aude)
- Arrêté du 18 août 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens

- Arrêté du 18 août 2010 portant attribution d'un niveau de protection en matière de service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs aux aérodromes de Mayotte, des îles Wallis et Futuna, de Polynésie française et de Nouvelle-Calédonie
- Arrêté du 23 août 2010 autorisant au titre de l'année 2010 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1^{re} classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 27 août 2010 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 31 août 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 1^{er} septembre 2010 modifiant l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 6 septembre 2010 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 8 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 30 mai 2002 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien
- Arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 13 septembre 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Strategic Airlines
- Arrêté du 17 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 mai 2002 fixant les conditions d'attribution de la nouvelle bonification indiciaire dans les services centraux, les services à compétence nationale et les services déconcentrés de la direction générale de l'aviation civile et au bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile pour les personnels exerçant des fonctions de responsabilité supérieure
- Arrêté du 17 septembre 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Châteaubriant-Pouancé (Maine-et-Loire)
- Arrêté du 22 septembre 2010 désignant le fonctionnaire chargé de la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs et son suppléant
- Arrêté du 23 septembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 23 septembre 2010 fixant le seuil de trafic prévu à l'article L. 211-3 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 27 septembre 2010 portant création d'une région supérieure d'information de vol et d'une région supérieure de contrôle en France métropolitaine
- Arrêté du 27 septembre 2010 relatif à l'organisme habilité pour l'exercice de contrôles et vérifications dans le domaine de la sécurité de l'aviation civile
- Arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 30 septembre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 5 octobre 2010 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 5 octobre 2010 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Blue Line
- Arrêté du 5 octobre 2010 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Deauville (Calvados)
- Arrêté du 5 octobre 2010 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 6 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 19 octobre 1999 qualifiant d'aéroports entièrement coordonnés les aéroports de Paris-Orly et Paris - Charles-de-Gaulle
- Arrêté du 11 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 15 octobre 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 18 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 19 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 20 octobre 2010 relatif aux conditions de délivrance à titre transitoire des licences de contrôleurs de la circulation aérienne au personnel relevant du ministère de la défense
- Arrêté du 20 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 22 octobre 2007 relatif aux conditions de délivrance et de maintien en état de validité des licences, qualifications et mentions de contrôleur de la circulation aérienne
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Lille dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne A 29 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 5 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 21 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne T 16 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 36 en France métropolitaine

- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 12 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 39 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne B 31 dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 21 octobre 2010 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles modifiant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne T 19 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne G 393 en France métropolitaine
- Arrêté du 21 octobre 2010 portant création de la voie aérienne V 14 en France métropolitaine
- Arrêté du 25 octobre 2010 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice - Côte d'Azur à l'occasion du sommet du G8 de juin 2011
- Arrêté du 25 octobre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel et d'une sélection professionnelle pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 28 octobre 2010 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 29 octobre 2010 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 29 octobre 2010 portant nomination à l'Observatoire national de la pauvreté et de l'exclusion sociale
- Arrêté du 4 novembre 2010 portant ouverture à la circulation aérienne publique de l'aérodrome de Saint-Inglevert - Les Deux Caps (Pas-de-Calais)
- Arrêté du 4 novembre 2010 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Z 240 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne L 146 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Q 302 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 32 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne M 623 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant suppression de la voie aérienne N 175 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 22 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 7 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 48 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne P 856 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne N 163 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 701 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 3 en France métropolitaine
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne G 374 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Provence dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 30 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne N 86 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 5 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 19 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 9 novembre 2010 portant création de la voie aérienne A 2 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 novembre 2010 portant création de la voie aérienne M 622 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 9 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 28 janvier 2009 portant création d'une région inférieure de contrôle en France
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne R 16 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne W 54 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Nice dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Montpellier dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Ajaccio dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne T 43 dans la région d'information de vol de Marseille

- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Z 206 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne V 35 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Figari (Corse-du-Sud) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Lyon dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne R 161 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 novembre 2010 portant création de la voie aérienne Y 15 dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 12 novembre 2010 abrogeant l'arrêté du 25 octobre 2010 instaurant des mesures conservatoires pour l'attribution des créneaux horaires sur l'aéroport de Nice-Côte d'Azur à l'occasion du sommet du G8 de juin 2011
- Arrêté du 15 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 23 février 2000 modifié fixant les modalités d'organisation et le programme de l'examen professionnel pour l'accès des assistants d'administration de l'aviation civile de classe normale ou de classe supérieure au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle
- Arrêté du 15 novembre 2010 relatif aux règles de sécurité applicables aux personnels techniques des prestataires de services de navigation aérienne exerçant des tâches opérationnelles liées à la sécurité
- Arrêté du 16 novembre 2010 modifiant la concession de l'aérodrome de Martinique - Aimé Césaire à la chambre de commerce et d'industrie de la Martinique
- Arrêté du 17 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances et de recettes)
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 17 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 7 janvier 2008 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Centre-Est (budget annexe)
- Arrêté du 17 novembre 2010 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud-Ouest (budget annexe)
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 3 décembre 1998 fixant la nature et les modalités d'organisation de l'examen professionnel pour l'accès au corps des assistants d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 18 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Caraïbes
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe et d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 22 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 25 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 22 mai 2008 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Corporate
- Arrêté du 26 novembre 2010 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Cherbourg et Paris (Orly)
- Arrêté du 29 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 29 novembre 2010 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 30 novembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2009 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Aéro Services Executive
- Arrêté du 30 novembre 2010 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 3 décembre 2010 relatif aux mesures de sûreté du fret aérien
- Arrêté du 6 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 7 décembre 2010 relatif à la réalisation du balisage des obstacles à la navigation aérienne (rectificatif)

- Arrêté du 31 décembre 2010 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée

Décisions

- Décision du 25 janvier 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 29 mars 2010 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 6 avril 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 22 juin 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 13 septembre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-ouest)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Nord-est)
- Décision du 7 octobre 2010 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est)
- Décision du 3 novembre 2010 relative au concours pour l'admission des élèves pilotes de ligne au titre de l'année 2011
- Décision du 15 novembre 2010 modifiant la décision du 12 janvier 2009 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-ouest

Textes publiés au 1^{er} semestre 2011

Décrets

- Décret du 6 janvier 2011 portant nomination à l'Autorité de contrôle des nuisances aéroportuaires
- Décret n° 2011-90 du 24 janvier 2011 portant intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Décret du 25 mars 2011 abrogeant le décret du 22 mai 1987 approuvant les servitudes aéronautiques pour la protection des dégagements de l'aérodrome de Lure-Malbouhans (Haute-Saône)

- Décret n° 2011-357 du 31 mars 2011 approuvant la convention passée entre l'Etat et la Société d'exploitation de l'aéroport de Mayotte (SEAM) pour la concession de l'aérodrome de Dzaoudzi-Pamandzi à Mayotte et le cahier des charges annexé à cette convention
- Décret n° 2011-406 du 15 avril 2011 désignant les préfets coordonnateurs pour l'élaboration des plans de gêne sonore des aérodromes de Beauvais-Tillé et de Paris-Le Bourget
- Décret du 21 avril 2011 portant nomination du président du Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes - M. Grassineau (Jean-François)
- Décret n° 2011-484 du 3 mai 2011 modifiant les dispositions du code de l'aviation civile relatives à la discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport Toulouse-Blagnac - M. COMET (Henri-Michel)
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroports de la Côte d'Azur
- Décret du 26 mai 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de Bordeaux-Mérignac - M. STEFANINI (Patrick)
- Décret n° 2011-679 du 16 juin 2011 relatif à l'aide alimentaire
- Décret du 17 juin 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion - Roland-Garros

Arrêtés

- Arrêté du 3 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 28 décembre 2005 modifié relatif aux redevances pour services rendus par l'Etat pour la sécurité et la sûreté de l'aviation civile et pris pour l'application des articles R. 611-3, R. 611-4 et R. 611-5 du code de l'aviation civile et modifiant l'arrêté du 20 décembre 2007 pris en application du décret n° 2006-1810 du 23 décembre 2006 instituant des redevances pour services rendus par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 4 janvier 2011 relatif aux conditions d'utilisation des ballons libres exploités par une entreprise de transport aérien
- Arrêté du 5 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 6 juin 2006 relatif à la création de la Commission de sécurité de la circulation aérienne
- Arrêté du 6 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 10 janvier 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)

- Arrêté du 11 janvier 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Verdun-Le Rozelier (Meuse)
- Arrêté du 12 janvier 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Pont-Saint-Esprit (Vaucluse)
- Arrêté du 13 janvier 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par examen professionnel
- Arrêté du 14 janvier 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 16 janvier 2011 portant agrément de la commission d'examen médical du personnel navigant de Polynésie française
- Arrêté du 20 janvier 2011 portant délégation de signature en matière de marchés publics (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 21 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 5 novembre 2007 relatif aux spécifications techniques communes des vêtements de feu affectés à la lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes
- Arrêté du 25 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 10 juillet 2006 relatif au plan type de manuel d'aérodrome mentionné à l'article R. 211-10 du code de l'aviation civile
- Arrêté du 26 janvier 2011 relatif à l'intégration des activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre
- Arrêté du 27 janvier 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 28 janvier 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 1er février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 2 février 2011 abrogeant les arrêtés du 26 novembre 2009 relatifs à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Clermont-Ferrand, d'une part, Lille, Marseille, Strasbourg et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 7 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 8 février 2011 portant modification d'une régie de recettes et d'une régie d'avances
- Arrêté du 9 février 2011 portant retrait de la licence et des autorisations d'exploitation de transporteur aérien de la société Air Corporate
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 112 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française de la voie aérienne R 11 en France métropolitaine
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne R 7 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne Q 252 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 17 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la partie française d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Bâle dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la zone réglementée LF-R 1004 Chenôve dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 10 février 2011 portant création d'une région inférieure de contrôle en France métropolitaine
- Arrêté du 10 février 2011 portant création de la voie aérienne V 32 dans la région d'information de vol de Reims
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 portant application de l'article 3 du décret n° 2010-921 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de l'aviation civile et précisant les modalités d'attribution de la prime mensuelle d'activité, ses taux et le classement par niveau des emplois ouvrant droit à la perception de son complément fonctionnel
- Arrêté du 14 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2010 fixant les modalités d'application du décret n° 2010-920 du 3 août 2010 fixant le régime particulier des primes allouées à certains personnels techniques de la navigation aérienne
- Arrêté du 15 février 2011 portant modification d'une régie d'avances
- Arrêté du 15 février 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Paris-Le Bourget (Seine-Saint-Denis)
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Toulouse dans la région d'information de vol de Bordeaux

- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LF-R 188 Saint-Lubin-de-la-Haye dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 23 février 2011 portant nomination au conseil d'administration de la caisse de retraite du personnel navigant professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Poitiers-Biard (Vienne) dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 23 février 2011 relatif au plafond du montant des prestations à prendre en considération en application du II de l'article R. 571-87 du code de l'environnement
- Arrêté du 23 février 2011 portant création d'une région de contrôle terminale identifiée TMA Poitiers dans la région d'information de vol de Bordeaux
- Arrêté du 24 février 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile, et Météo-France et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant le seuil de trafic prévu dans le code des transports
- Arrêté du 3 mars 2011 fixant les modalités d'élection et de désignation de certains membres du conseil d'administration de l'Ecole nationale de l'aviation civile
- Arrêté du 3 mars 2011 modifiant l'arrêté du 9 mai 2000 qualifiant d'aéroport entièrement coordonné l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry
- Arrêté du 7 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 au concours interne commun pour le recrutement dans le grade d'assistant d'administration de classe normale du corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et dans le grade de secrétaire administratif de classe normale du corps des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne par concours, examen professionnel et sélection professionnelle
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne par concours et examen professionnel
- Arrêté du 8 mars 2011 fixant le nombre et la répartition des places offertes au titre de l'année 2011 pour le recrutement d'ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile par concours
- Arrêté du 10 mars 2011 modifiant l'arrêté du 24 août 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile)
- Arrêté du 14 mars 2011 fixant le nombre de places offertes au titre de l'année 2011 à l'examen professionnel pour l'accès dans le corps des assistants d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 mars 2011 modifiant l'arrêté du 23 septembre 1998 relatif aux aéronefs ultralégers motorisés
- Arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 16 mars 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Vierzon (Cher)
- Arrêté du 18 mars 2011 fixant la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 21 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif aux conditions techniques d'exploitation d'hélicoptères par une entreprise de transport aérien public (OPS 3)
- Arrêté du 21 mars 2011 relatif à la composition de la commission consultative d'aide aux riverains des aérodromes
- Arrêté du 22 mars 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 22 mars 2011 pris en application de l'article L. 314-4 du code de l'action sociale et des familles fixant les dotations régionales limitatives relatives aux frais de fonctionnement des centres d'hébergement et de réinsertion sociale
- Arrêté du 23 mars 2011 modifiant l'arrêté du 28 février 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours interne commun pour l'accès dans le corps des assistant(e)s d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France, et des secrétaires administratifs du Conseil d'Etat et de la Cour nationale du droit d'asile
- Arrêté du 24 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un recrutement sans concours d'adjoints d'administration de 2e classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile

- Arrêté du 28 mars 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Toulouse-Blagnac (Haute-Garonne)
- Arrêté du 28 mars 2011 autorisant au titre de l'année 2011 le recrutement par concours de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile du corps d'Etat pour l'administration de la Polynésie française
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les prestataires de service d'information de vol et d'alerte sur les aérodromes
- Arrêté du 29 mars 2011 désignant les aérodromes sur lesquels la direction des services de la navigation aérienne rend les services de la circulation aérienne
- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 30 mars 2011 fixant la nature, le programme des épreuves et les règles d'organisation générale du concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mars 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien extracommunautaire par la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 31 mars 2011 portant octroi d'une licence d'exploitation de transporteur aérien au profit de la société Air Tourisme Instruction Service
- Arrêté du 4 avril 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Grenoble-Isère (Isère) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 4 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 septembre 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile - direction du transport aérien)
- Arrêté du 6 avril 2011 portant création de la partie française de la CTR Koksijde dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 mars 2011 relatif aux modalités de sélection et de formation des élèves pilotes de ligne
- Arrêté du 8 avril 2011 modifiant l'arrêté du 11 septembre 2008 portant organisation de la direction des services de la navigation aérienne
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création d'une voie aérienne (AWY) identifiée H 9 dans la région d'information de vol de Paris
- Arrêté du 8 avril 2011 portant création de la voie aérienne R 9 en France métropolitaine
- Arrêté du 9 avril 2011 portant modification de l'arrêté du 28 avril 2010 portant délégation de signature (direction générale de l'aviation civile, direction des services de la navigation aérienne)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Marseille-Provence (Bouches-du-Rhône)
- Arrêté du 11 avril 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile (rectificatif)
- Arrêté du 12 avril 2011 pris en application du décret n° 99-581 du 9 juillet 1999 relatif à l'attribution d'une nouvelle bonification indiciaire au profit des personnels techniques gérés par la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 26 octobre 2007 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 15 avril 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 15 avril 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Deauville - Saint-Gatien (Calvados)
- Arrêté du 18 avril 2011 relatif à la licence de station d'aéronef
- Arrêté du 18 avril 2011 modifiant l'arrêté du 12 juillet 2005 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'hélicoptères (FCL 2)
- Arrêté du 19 avril 2011 fixant les conditions de délivrance, de prorogation et de renouvellement des qualifications de classe d'avions monosièges monomoteurs à turbopropulseur et d'hydravion
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 29 mars 1999 modifié relatif aux licences et qualifications de membre d'équipage de conduite d'avion (FCL 1)
- Arrêté du 19 avril 2011 modifiant l'arrêté du 16 juin 1999 modifié relatif à l'approbation des programmes de formation aux qualifications d'instructeurs
- Arrêté du 19 avril 2011 relatif à la mise en place d'un système de gestion de la sécurité par les exploitants d'aérodrome
- Arrêté du 20 avril 2011 relatif à l'introduction de liquides, aérosols et gels à l'intérieur des zones de sûreté à accès réglementé des aéroports et à bord des cabines des aéronefs par des passagers en correspondance
- Arrêté du 20 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 21 avril 2011 fixant les infrastructures centralisées d'assistance en escale pour l'aéroport de Nice-Côte d'Azur
- Arrêté du 22 avril 2011 portant agrément à usage restreint de l'aérodrome de Saint-Sulpice-des-Landes (Ille-et-Vilaine)
- Arrêté du 22 avril 2011 modifiant l'arrêté du 9 juillet 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Transavia France
- Arrêté du 26 avril 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour le recrutement d'attachés d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 27 avril 2011 relatif à la répartition du produit de la majoration de la taxe d'aéroport
- Arrêté du 28 avril 2011 modifiant l'arrêté du 6 février 2006 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 28 avril 2011 relatif à l'interdiction d'exploitation pour des motifs de sécurité de certains transporteurs aériens extracommunautaires

- Arrêté du 2 mai 2011 modifiant l'arrêté du 15 septembre 2004 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air France
- Arrêté du 3 mai 2011 relatif à la composition des commissions de discipline du personnel navigant non professionnel de l'aéronautique civile
- Arrêté du 4 mai 2011 modifiant l'arrêté du 16 mai 2005 relatif à la détermination du taux de participation de l'Etat à la compensation financière accordée aux transporteurs aériens exploitant en exclusivité des liaisons aériennes soumises à des obligations de service public
- Arrêté du 5 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours externe pour le recrutement d'adjoints d'administration de 1re classe de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 6 mai 2011 pris pour l'application du décret n° 2011-502 du 6 mai 2011 fixant les dispositions applicables aux personnels navigants techniques de la direction générale de l'aviation civile
- Arrêté du 9 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 11 mai 2011 modifiant l'arrêté du 31 mai 2002 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Guyane SP
- Arrêté du 12 mai 2011 portant nomination au conseil d'administration de l'aéroport de Bâle-Mulhouse
- Arrêté du 16 mai 2011 relatif aux obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Strasbourg et Copenhague
- Arrêté du 17 mai 2011 portant cessation de fonctions (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 17 mai 2011 modifiant l'arrêté du 3 février 2009 portant institution d'une régie d'avances auprès du service de la navigation aérienne Sud (budget annexe)
- Arrêté du 17 mai 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Strasbourg-Entzheim à la société Aéroport de Strasbourg-Entzheim
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome d'Arbois (Jura)
- Arrêté du 27 mai 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Thionville-Yutz (Moselle)
- Arrêté du 30 mai 2011 relatif à la formation, la qualification et la pratique des sauts en parachute biplace par les parachutistes professionnels
- Décision du 31 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone réglementée identifiée LFR 8 Courbessac dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 portant création d'une zone de contrôle associée à l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard) dans la région d'information de vol de Marseille
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement d'ingénieurs du contrôle de la navigation aérienne
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un concours sur titres pour le recrutement de techniciens supérieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile
- Arrêté du 31 mai 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'assistant d'administration de l'aviation civile de classe exceptionnelle au ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 31 mai 2011 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Aigle Azur transports aériens
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 8 juillet 2010 relatif au classement des fonctions servant à l'attribution du complément fonctionnel composant l'indemnité de fonctions et de résultats allouée aux attachés d'administration de l'aviation civile et aux attachés principaux détachés dans l'emploi de conseiller d'administration de l'aviation civile, en fonction au sein de la direction générale de l'aviation civile ou de l'établissement public Météo-France
- Arrêté du 1er juin 2011 modifiant l'arrêté du 10 septembre 2010 établissant la liste des emplois de conseiller d'administration de l'aviation civile
- Arrêté du 6 juin 2011 relatif à l'abrogation des obligations de service public imposées sur les services aériens réguliers entre Rennes, d'une part, Mulhouse et Toulouse, d'autre part
- Arrêté du 6 juin 2011 modifiant l'arrêté du 2 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Air Méditerranée
- Arrêté du 7 juin 2011 autorisant le transfert de la concession de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot à la société Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Arrêté du 8 juin 2011 portant fermeture des aérodromes de Bitche (Moselle), de Valdahon (Doubs) et de Mourmelon (Marne)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Lyon-Corbas (Rhône)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant modification de l'affectation de l'aérodrome de Nîmes-Garons (Gard)
- Arrêté du 8 juin 2011 portant nomination au Conseil supérieur de l'infrastructure et de la navigation aériennes
- Arrêté du 14 juin 2011 portant changement de dénomination de l'aérodrome de Saint-Denis-Gillot (La Réunion)
- Arrêté du 14 juin 2011 portant nomination d'un régisseur d'avances et de recettes (budget annexe) auprès de la direction du transport aérien
- Arrêté du 14 juin 2011 portant institution d'une régie de recettes et d'une régie d'avances auprès de la direction du transport aérien (budget annexe)
- Arrêté du 14 juin 2011 modifiant l'arrêté du 4 juin 2009 relatif à l'imposition d'obligations de service public sur les services aériens réguliers entre Le Havre et Lyon (Saint-Exupéry)
- Arrêté du 15 juin 2011 autorisant au titre de l'année 2011 l'ouverture d'un examen professionnel pour l'accès au grade d'attaché principal d'administration de l'aviation civile au ministère de l'écologie, du

- développement durable, des transports et du logement, direction générale de l'aviation civile et Météo-France
- Arrêté du 15 juin 2011 modifiant l'arrêté du 3 août 2007 relatif à l'exploitation de services de transport aérien par la société Corsair
- Arrêté du 16 juin 2011 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 28 juin 2010 portant nomination (régisseurs d'avances)
- Arrêté du 16 juin 2011 modifiant l'arrêté du 14 janvier 2009 portant institution d'une régie d'avances (missions) auprès de la direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central (budget annexe)
- Décret n° 2011-679 du 16 juin 2011 relatif à l'aide alimentaire
- Décret du 17 juin 2011 portant nomination au conseil de surveillance de la société anonyme Aéroport de La Réunion - Roland-Garros
- Arrêté du 21 juin 2011 portant fermeture de l'aérodrome de Toul-Rosières (Meurthe-et-Moselle)
- Arrêté du 21 juin 2011 modifiant l'arrêté du 26 novembre 2003 fixant la liste des astreintes mises en place au sein de la direction générale de l'aviation civile, des établissements publics qui en dépendent et du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- Décision du 22 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Arrêté du 22 juin 2011 relatif à l'abrogation de l'arrêté du 16 janvier 2004 portant désignation des organismes chargés d'assurer simultanément des services de la circulation aérienne à la circulation aérienne générale et à la circulation aérienne militaire et précisant les services rendus dans la zone de contrôle associée à l'aérodrome de Cayenne-Rochambeau (Guyane) et dans la région de contrôle terminale de Cayenne (Guyane)
- Arrêté du 23 juin 2011 portant limitation des conditions d'utilisation de l'aérodrome (hélistation) de Grimaud (Var)

Décisions

- Décision du 24 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 24 juin 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Arrêté du 24 juin 2011 fixant les conditions de délivrance de la qualification nationale de vol aux instruments F/N-IR (A) de pilote privé avion et les privilèges associés
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création d'une zone interdite temporaire dans la région de Tournon-sur-Rhône (Ardèche)
- Arrêté du 28 juin 2011 portant création du comité technique spécial du bureau d'enquêtes et d'analyses pour la sécurité de l'aviation civile
- **Décisions**
- Décision du 2 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 7 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 23 février 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 28 février 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 1er mars 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile Centre-Est
- Décision du 21 mars 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 5 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Antilles-Guyane)
- Décision du 13 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile, échelon central)
- Décision du 19 mai 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien
- Décision du 19 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 31 mai 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest)
- Décision du 22 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile Sud-Est)
- Décision du 24 juin 2011 portant délégation de signature (direction de la sécurité de l'aviation civile - échelon central)
- Décision du 24 juin 2011 portant organisation de la direction de la sécurité de l'aviation civile océan Indien

(Source : Légifrance ; RADIC)

I.1.2 Réglementation internationale

OBSERVATOIRE DE L'AVIATION CIVILE			
Procédures achevées - règlements			
Règlements	Date de proposition initiale par la commission	Publication	Entrée en vigueur
Règlement (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil du 20 février 2008 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence européenne de la sécurité aérienne, et abrogeant la directive 91/670/CEE du Conseil, le règlement (CE) n° 1592/2002 et la directive 2004/36/CE	15 novembre 2005	19 mars 2008	8 avril 2008 (Les articles 5, 6, 7, 8, 9 et 10 s'appliquent à partir de la date prévue par leurs règles de mise en oeuvre respectives, mais au plus tard le 8 avril 2012)
Règlement (CE) n° 300/2008 du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2008 relatif à l'instauration de règles communes dans le domaine de la sûreté de l'aviation civile et abrogeant le règlement (CE) n° 2320/2002	25 septembre 2005	9 avril 2008	29 avril 2008 (sauf pour certaines règles de mise en œuvre, qui entreront en vigueur à la date mentionnée dans ces règles et au plus tard le 29 avril 2010)
Règlement (CE) n° 1108/2009 du Parlement européen et du Conseil du 21 octobre 2009 modifiant le règlement (CE) n° 216/2008 dans le domaine des aéroports, de la gestion du trafic aérien et des services de navigation aérienne, et abrogeant la directive 2006/23/CE	25 juin 2008	24 novembre 2009	14 décembre 2009 (sauf pour certaines mesures qui nécessitent des textes de mises en œuvre : avant le 31 décembre 2013 pour l'article 8 bis, paragraphe 5, et avant le 31 décembre 2012 pour l'article 8 ter, paragraphe 6, et à l'article 8 quater, paragraphe 10)
Règlement (CE) n° 1070/2009 du Parlement européen et du Conseil modifiant les règlements (CE) n° 549/2004, (CE) n° 550/2004, (CE) n° 551/2004 et (CE) n° 552/2004 afin d'accroître les performances et la viabilité du système aéronautique européen	25 juin 2008	14 novembre 2009	4 décembre 2009 L'article 6, paragraphes 2 et 6, s'applique à partir de la date indiquée dans les mesures d'exécution respectives mais au plus tard le 4 décembre 2012
Règlement du Parlement européen et du Conseil du 20 octobre 2010 sur les enquêtes et la prévention des accidents et des incidents dans l'aviation civile et abrogeant la directive 94/56/CE	20 octobre 2010	12 novembre 2010	14 décembre 2009

Procédures achevées – directives				
Directives	Date de proposition par la Commission	Publication	Délai de transposition	Transposition en France
Directive 2008/101/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 modifiant la directive 2003/87/CE afin d'intégrer les activités aériennes dans le système communautaire d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre	20 décembre 2006	13 janvier 2009	2 février 2010	En cours
Directive 2009/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 11 mars 2009 sur les redevances aéroportuaires	24 janvier 2007	14 mars 2009	15 mars 2011	En cours

Procédures en cours			
Nature du texte		Proposition de la Commission	Etat du dossier
Directive	Proposition de directive du Parlement européen et du Conseil sur les redevances de sûreté aérienne	11 mai 2009	1 ^{ère} lecture du Parlement européen le 5 mai 2010 En attente de position du Conseil.

(Source : DGAC)

I.2 Environnement économique

I.2.1 Transport aérien et économie nationale

Tourisme et transport

Arrivées de touristes internationaux par grandes régions du monde

	Arrivées de touristes internationaux en 2006 (millions)	Variation 2006-2005	Arrivées de touristes internationaux en 2007 (millions)	Variation 2007-2006	Arrivées de touristes internationaux en 2008 (millions)	Variation 2008-2007	Arrivées de touristes internationaux en 2009 (millions)	Variation 2009-2008	Arrivées de touristes internationaux en 2010 (millions)	Variation 2010-2009 en %
Europe	461	5,0%	488	5,9%	489	0,1%	460	-5,6%	477	3,3%
Europe du Nord	55	7,6%	58	5,6%	57	-2,1%	53	-7,7%	58	0,8%
Europe occidentale	150	5,0%	155	3,4%	153	-1,2%	146	,4,3	154	3,4%
Europe centrale / Orientale	91	9,9%	97	6,1%	99	2,7%	92	-8,2%	95	5,4%
Europe méditerranéenne méridionale	165	4,8%	178	8,1%	179	0,6%	170	-4,7%	170	2,8%
Asie et Pacifique	167	7,7%	185	10,9%	188	1,6%	181	-1,9%	204	12,7%
Asie du Nord-Est	94	7,4%	104	11,0%	105	0,4%	98	0,4%	112	13,8%
Asie du Sud-est	54	9,3%	60	10,6%	62	3,7%	62	0,4%	70	12,1%
Océanie	11	0,4%	11	1,9%	11	-0,9%	11	-1,8%	12	6,1%
Asie du Sud	9	11,0%	11	22,7%	11	4,6%	10	-2,8%	11	11,9%
Amériques	136	2,0%	143	4,9%	148	3,6%	140	-5,1%	150	6,5%
Amérique du Nord	91	0,9%	95	5,1%	98	3,3%	92	-6,0%	98	6,6%
Caraïbes	19	3,5%	20	0,5%	20	1,0%	20	-2,4%	20	3,1%
Amérique centrale	7	10,8%	8	11,4%	8	7,7%	8	-5,7%	8	3,8%
Amérique du Sud	19	3,0%	20	5,9%	21	6,0%	20	-3,3%	24	9,8%
Afrique	41	9,2%	45	10,3%	47	4,5%	48	5,1%	49	7,3%
Afrique du Nord	15	7,4%	16	9,4%	17	4,9%	18	2,9%	19	6,2%
Afrique Subsaharienne	26	10,4%	29	10,9%	30	4,2%	30	6,4%	31	7,9%
Moyen-Orient	42	8,9%	48	13,6%	53	11,4%	53	0,2%	60	14,1%
MONDE	846	5,4%	908	7,3%	924	1,8%	880	4,3%	940	6,6%

(Source : Organisation Mondiale du Tourisme (OMT))

Arrivées de touristes internationaux

Arrivées des touristes étrangers en France selon le continent d'origine

Zone de résidence	Arrivées (en millions)		Évolution en % 2010/2009
	2009	2010	
Europe	65,2	65	-0,4%
Allemagne	10,7	11,4	6,4%
Russie	0,3	0,4	63,8%
Autres	54,3	53,2	-2,0%
Amériques	5,5	5,6	2,0%
Etats-Unis	3,1	2,9	-5,0%
Canada	0,9	0,9	7,2%
Brésil	0,6	0,8	20,1%
Asie	3,1	3,3	5,1%
Chine	0,7	0,9	23,4%
Japon	0,7	0,6	-14,1%
Inde	0,2	0,3	71,6%
Océanie	1,1	1,2	9,3%
Afrique	1,8	1,7	-7,5%
Afrique du Nord	1,3	1,2	-8,1%
Total	76,8	76,8	0,0%

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, Direction du Tourisme))

Arrivées des touristes européens en France selon le pays d'origine

Zone de résidence	Arrivées (en millions)		Évolution en % 2010/2009
	2009	2010	
Royaume-Uni	12,2	12,1	-1,00%
Allemagne, Autriche	11,3	12,1	7,00%
Belgique, Luxembourg	10,9	10,6	-2,60%
Italie	7,2	7,2	-1,30%
Pays-Bas	7,2	7	-3,40%
Suisse	5,4	5,5	0,40%
Espagne	4,9	4,9	0,30%
Finlande, Danemark, Suède	1,5	1,5	-1,40%
Portugal, Irlande, Grèce	2	1,8	-12,90%
Autres	2,5	2,5	-1,40%
Ensemble Europe	65,2	65	-0,40%

(Source : EVE (enquête auprès des visiteurs venant de l'étranger, Direction du Tourisme))

Surcharges de carburant

EVOLUTION DE LA SURCHARGE FUEL AIR FRANCE POUR UN A/R

Date de mise en place	court courrier AR	moyen courrier AR	long courrier AR	très long courrier AR
19/05/2004	6 €	6 €	6 €	
24/08/2004	10 €	12 €	30 €	
11/10/2004			52 €	
20/04/2005	12 €	16 €	68 €	
19/07/2005	14 €	20 €	76 €	
04/10/2005	16 €	24 €	88 €	
28/04/2006			102 €	
10/08/2006	18 €	28 €	116 €	
06/10/2006	16 €	24 €	102 €	
03/02/2007			88 €	
22/03/2007			96 €	
03/05/2007			106 €	
13/07/2007	18 €	26 €	116 €	
08/08/2007	20 €	28 €	126 €	
31/08/2007	18 €	26 €	116 €	
25/09/2007	20 €	28 €	126 €	
15/11/2007	24 €	32 €	146 €	
11/01/2008	26 €	36 €	162 €	
22/04/2008	30 €	44 €	182 €	
16/05/2008	34 €	52 €	202 €	
13/06/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
10/07/2008	42 €	70 €	242 €	270 €
05/09/2008	38 €	62 €	222 €	242 €
07/10/2008	34 €	56 €	192 €	212 €
07/11/2008	30 €	50 €	172 €	192 €
03/02/2009	0 €	50 €	172 €	192 €
01/02/2011	0 €	56 €	192 €	212 €
09/03/2011	0 €	62 €	222 €	242 €

(Source : DGAC)

I.3 Evénements

I.3.1 Quelques repères chronologiques : 2005 à 2009

2005

- Le début de l'année est marqué au niveau aéronautique par la première présentation publique de l'Airbus A380, le 18 janvier.
- 16 février : présentation officielle du Boeing 777-200LR.
- 17 février : ouverture du nouvel aéroport international de Nagoya au Japon.
- 3 mars : signature des textes d'organisation de la nouvelle DGAC (publication JO du 10 avril).
- 7 mars : le Premier ministre demande au Conseil national du Développement durable de réfléchir aux moyens de diviser par quatre les émissions de gaz à effet de serre d'ici 2050.
- 20 avril : promulgation de la loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports, qui prévoit notamment la transformation du statut d'Aéroports de Paris en société anonyme, la mise en place d'un nouveau régime de gestion des grands aéroports régionaux et une modernisation du régime des redevances aéroportuaires.
- 27 avril : l'Airbus A380 décolle pour la première fois de l'aéroport de Toulouse-Blagnac.
- 29 mai : référendum en France sur le traité constitutionnel européen.
- 9 juin : première réunion commune OPEP - Union Européenne.
- 13-19 juin : 46ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 7 juillet : attentats terroristes à Londres dans le métro.
- 26 juillet : suite aux attentats terroristes de Londres, le Conseil de sécurité intérieure décide un renforcement de la lutte contre le terrorisme.
- 14 août : crash d'un Boeing 737 de la compagnie chypriote Helios Airways, avec 115 passagers à bord.
- 16 août : crash au Venezuela d'un McDonnell Douglas MD-82 de la compagnie colombienne West Caribbean Airways, reliant le Panamá à la Martinique avec 152 passagers à bord.
- 29 août : le cyclone Katrina touche les états de la Louisiane et du Mississippi faisant plusieurs centaines de victimes et d'énormes dégâts.

- 5 septembre : un Boeing 737-200 s'écrase sur un centre habité de Sumatra (Indonésie), tuant les 117 personnes à bord et 30 personnes au sol.
- 15 septembre : flambée du prix du baril de pétrole, le ministre de l'Economie installe la commission de transparence sur la fiscalité pétrolière.
- 16 septembre : à l'issue d'une réunion avec les groupes pétroliers, le ministre de l'Economie annonce la mise en place d'un observatoire des prix des carburants.
- 11 novembre : L'A380 s'est posé sur l'aéroport de Singapour après un vol de 13h où il a parcouru 11 000 km.
- 27-28 octobre : début des violences urbaines à Clichy-sous-Bois.
- Novembre : la grippe aviaire (H5N1) atteint le continent européen par l'intermédiaire des oiseaux migrateurs.
- 8 novembre : le Gouvernement met en place l'état d'urgence.

2006

- Janvier : montée de la grippe aviaire et de l'épidémie du chikungunya à la Réunion.
- 23 janvier : promulgation de la loi relative à la lutte contre le terrorisme.
- 25 janvier : ouverture des élections législatives palestiniennes de 2006 pour élire les 132 députés du Conseil législatif.
- Février : extension de l'épizootie de grippe aviaire à l'Europe.
- 23 mars : publication par la Commission européenne de la première liste noire des compagnies aériennes interdites de vol dans l'UE.
- 2 mai : ouverture du procès de la catastrophe aérienne du Mont Sainte-Odile qui avait fait 87 morts et 9 survivants en janvier 1992.
- 3 mai : accord « ciel ouvert » transatlantique reporté de plusieurs mois. Poursuite de la remontée des taux d'intérêt aux Etats-Unis.
- 3 mai : crash en Russie d'un Airbus A320-324 de la compagnie Armavia, faisant 113 victimes.
- 10 mai : poursuite de la remontée du taux d'intérêt aux Etats-Unis, il est fixé à 5%.
- 16 juin : entrée en bourse d'Aéroports de Paris.
- 1er juillet : mise en place d'une taxe de solidarité sur les billets d'avion.
- 12 juillet : opérations militaires israéliennes au Liban.
- 10 août : complot terroriste déjoué à Heathrow, le trafic aérien est interrompu sur Londres et très perturbé sur l'ensemble du Royaume Uni.
- 10 août : Air France augmente sa surcharge carburant, 7ème hausse depuis mai 2004.

- 11 août : réactivation du plan rouge Vigipirate en France. Perturbation dans le trafic aérien.
- 9-10 septembre : fin du blocus israélien aérien et maritime au Liban, Air France reprend sa ligne Paris-Beyrouth.
- 25 octobre : ouverture du terminal bas coûts à Marseille-Provence.
- 29 octobre : 98 personnes, dont le sultan de Sokoto, la plus haute autorité musulmane du Nigeria, périssent dans l'accident d'un Boeing 737 de la compagnie nigériane ADC, et 7 personnes survivent.
- 2 novembre : publication d'un arrêté interministériel sur les mesures de sûreté du transport aérien et interdisant à partir du 6 novembre d'emporter certains produits à bord des avions de ligne.
- 5 novembre : nuit du 4 au 5, plus de 10 millions d'Européens, dont 5 millions de Français, privés d'électricité à la suite d'une défaillance du réseau allemand.
- 23 décembre : le Conseil de sécurité de l'ONU impose des sanctions sur le programme nucléaire iranien.
- 30 décembre : explosion sur le parking de l'aéroport de Barajas à Madrid, 19 blessés. l'ETA revendique l'attentat.

2007

- Janvier : adhésion de la Bulgarie et de la Roumanie à l'Union européenne.
- 1er janvier : entrée de la Slovénie dans la zone euro.
- Mars : transfert des aéroports aux collectivités locales dans le cadre de la décentralisation.
- 9 mars : création de la première société aéroportuaire «Aéroports de Lyon».
- Avril : fin officielle de l'épidémie de chikungunya à la Réunion.
- 12 avril : grève des contrôleurs à ADP, vols annulés et retards.
- 30 avril : accord «ciel ouvert» sur l'ouverture du trafic aérien entre l'Union européenne et les Etats-Unis.
- 6 mai : Nicolas Sarkozy est élu président de la République française.
- 17 juin : second tour des élections législatives françaises.
- 18-24 juin : salon aéronautique du Bourget.
- 27 juin : Gordon Brown succède à Tony Blair au poste de Premier ministre au Royaume-Uni.
- 28 juin : nouvelles compagnies indonésiennes ajoutées à la liste noire communautaire.
- 13 juillet : Air France augmente sa surcharge carburant sur les vols internationaux.
- 17 juillet : accident d'avion à Sao Paulo, Airbus A320 de la compagnie TAM.

- 22 juillet : élections législatives anticipées en Turquie.
- Août : incendies en Sicile et en Grèce, évacuations de touristes.
- 1 août : démission du président d'Alitalia dans un contexte d'échec de la privatisation.
- 15 août : tremblement de terre séisme d'une magnitude de 8 sur l'échelle de Richter au Pérou.
- 16 août au 3 septembre : incendies de forêt meurtriers en Grèce.
- 3 septembre : trois nouvelles compagnies rejoignent l'Alliance Skyteam.
- 7 septembre : élections législatives au Maroc.
- Octobre : coupe du monde de Rugby en France.
- 18 octobre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 24-25 octobre : le Grenelle de l'environnement, réunissant tous les acteurs économiques et écologiques du pays pour promouvoir le développement durable.
- 25-29 octobre : grève du personnel commercial d'Air France.
- 7 novembre : le baril de Brent à 94,21 dollars.
- 14 novembre : Eurostar, mise en service du 2ème tronçon LGV entre Douvres et Londres.
- 14-15 novembre : grève des chemins de fer et des transports urbains.
- 15 novembre : le cyclone Sidr dévaste le sud du Bangladesh.
- 23 novembre : début d'une crise politique au Liban.
- 25 novembre : élections législatives en Australie.
- Novembre : incidents violents en banlieue parisienne suite à la mort de deux adolescents.
- 1 décembre : mise en service par l'aéroport de Brest d'une nouvelle aérogare de 22 000 m².
- 3-14 décembre : conférence de Bali (Indonésie) sur le climat.
- 13 décembre : l'Union européenne à 27 adopte le Traité de Lisbonne.
- 27 décembre : Benazir Bhutto tuée dans un attentat au Pakistan.

2008

- Janvier : Chypre et Malte deviennent les 14ème et 15ème membres de la zone euro.
- 10 janvier : le baril de Brent à 93,97.
- 18 janvier : annonce d'un plan de relance de l'économie américaine.
- 5 février : lancement du programme européen de recherche «Clean Sky» dans le domaine de l'aéronautique.
- 14 février : ratification du Traité de Lisbonne par la France.
- 11 mars : plainte de Boeing contre l'attribution à EADS d'un marché militaire.
- 11 mars : adoption d'un nouveau règlement relatif à la sécurité aérienne dans l'Union européenne.

- 28 mars : réouverture du terminal 2E de l'aéroport de Paris-CDG.
- 30 mars : entrée en vigueur de l'élargissement à l'Est de l'Espace Schengen avec la levée des contrôles aux frontières aériennes.
- Avril : Egypt air et Turkish airlines entrent dans Star Alliance.
- 11 avril : adoption de la 7ème version de la liste noire des compagnies aériennes interdites dans l'Union européenne.
- 14 avril : annonce de la fusion entre les compagnies aériennes américaines Delta Airlines et Northwest Airlines.
- 7 mai : 10ème anniversaire de la création de l'Union économique et monétaire.
- 20-22 juin : 1er Salon pour l'aviation verte au Bourget.
- 1er juillet : la France prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.
- 2 juillet : British Airways achète le transporteur aérien à bas prix français L'Avion, opérant en classe affaires sur l'Atlantique Nord.
- 3 juillet : Air France-KLM envisage une alliance avec Veolia Transport dans le ferroviaire.
- 1er août : la compagnie aérienne britannique British Airways affiche un bénéfice net en recul de 90% au premier semestre.
- 19 août : les principales places boursières européennes chutent d'environ 2,5%.
- 8-24 août : Jeux Olympiques d'été à Pékin (Beijing en mandarin).
- 6 septembre : grève contre le nouveau contrat collectif proposé par la direction de Boeing.
- 13 octobre : l'Europe est prête à consacrer 1 700 milliards pour sauver son système financier, en France, 360 milliards d'euros pour sauver le secteur financier français
- 28 octobre : Boeing négocie un accord sur la flexibilité du travail avec les mécaniciens en échange d'une hausse de 15% des salaires sur quatre ans.
- 12 novembre : la Commission européenne donne son feu vert au plan de reprise de la compagnie aérienne italienne Alitalia par le consortium d'investisseurs CAI.
- 24 novembre : grèves et barrages routiers en Guyane.
- 1er décembre : la Guyane entre en deuxième semaine de paralysie économique.
- 11 décembre : Boeing annonce un nouveau glissement du calendrier de son futur long courrier 787.

2009

- 1er janvier : la République Tchèque succède à la France pour la présidence de l'Union européenne. Henri Gourgeon est le nouveau patron d'Air France- KLM et de sa principale entité, Air France.
- 5 janvier : blocage de l'aéroport de Paris-CDG quelques heures à cause des intempéries, de même pour les aéroports de Belgique et d'Allemagne.
- 12 janvier : le conseil d'administration d'Alitalia donne son feu vert à une prise de participation d'Air France-KLM à hauteur de 25%, pour un montant de 323 millions d'euros.
- 20 janvier : Barack Obama devient le 44ème président des Etats-Unis.
- 20 janvier : début d'une grève générale en Guadeloupe.
- 24 janvier : une tempête baptisée « Klaus », d'une violence exceptionnelle, frappe le sud-est de la France et de l'Espagne.
- 29 janvier : mouvements sociaux en France.
- 2 février : Lufthansa crée une filiale en Italie baptisée «Lufthansa Italia».
- 4 février : Air France-KLM et WESTJET signent une alliance.
- 9-10 février : tempête sur l'île de France entraînant la fermeture des aéroports franciliens.
- 5 mars : fin de la grève générale en Guadeloupe.
- 8 mars : fin de la grève générale en Martinique.
- 9 mars : grève générale à la Réunion.
- 12 mars : mouvement sociaux en Nouvelle Calédonie.
- 27 mars : la région Île-de-France lance son plan de mobilisation pour les transports.
- 1er juin : disparition dans l'Atlantique Sud d'un Airbus A330-200 d'Air France, reliant Rio de Janeiro à Paris-CDG (228 victimes, dont 12 membres d'équipage).
- 11 juin : grippe H1 N1, l'OMS déclare la 1ère pandémie de grippe du XXIème siècle.
- 15-20 juin : 48ème Salon international de l'aéronautique et de l'espace au Bourget.
- 1 juillet : la Suède prend la présidence de l'UE.
- 24 juillet : La loi Grenelle 1, qui fixe les grandes orientations dans les transports, est votée par le Parlement.
- 24 juillet : l'Islande dépose officiellement une demande d'adhésion à l'Union Européenne.
- 29 juillet : remise au gouvernement du rapport sur la taxe carbone.
- 18 août : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.

- 2 septembre : faillite de SkyEurope.
- 31 octobre : Air France prend livraison de son premier Airbus A380 à Hambourg.
- 2 novembre : sommet Union européenne - Etats-Unis à Washington.
- 23 novembre : KLM réalise le tout premier vol au biokérosène.
- 24 novembre : l'état d'urgence est décrété dans le sud des Philippines.
- 1er décembre : entrée en vigueur du Traité de Lisbonne.
- 8 décembre : ouverture du sommet des Nations Unies sur le climat à Copenhague.
- 9 décembre : l'agence Fitch abaisse de A à B la notation de la Grèce.
- 17 décembre : accord aérien entre l'Union européenne, les Etats-Unis, la Norvège et l'Islande.

I.3.2 Événements marquants de l'année 2010

01 janvier 2010 : l'Espagne prend la présidence tournante de l'Union européenne.

01 janvier 2010 : Northwest Airlines fusionne officiellement avec Delta Air Lines pour ainsi former la plus grande compagnie aérienne du monde.

01 janvier 2010 : entrée en vigueur d'une zone de libre-échange entre l'ASEAN et la Chine.

10 janvier 2010 : Martinique et Guyane, un référendum sur les institutions est organisé.

12 janvier 2010 : un tremblement de terre de magnitude 7 frappe Haïti, suivi d'une seconde secousse le 20 janvier.

13 janvier 2010 : la compagnie aérienne allemande Blue Wings cesse ses opérations.

14 janvier 2010 : la compagnie aérienne Asky (Togo) effectue son vol inaugural. Les premiers vols commerciaux débutent le lendemain.

18 janvier 2010 : Airbus livre son 6000e appareil, un A380 aux couleurs de la compagnie Emirates.

19 janvier 2010 : Japan Airlines se déclare en cessation de paiements.

25 janvier 2010 : un Boeing 737-800 d'Ethiopian Airlines reliant Beyrouth à Addis-Abeba s'abîme au large du Liban, faisant 90 morts, soit 83 passagers et 7 membres d'équipage.

26 janvier 2010 : la Grèce lance un emprunt de 8 milliards d'euros pour sortir de la crise budgétaire.

27 janvier 2010 : Davos, le président de la République française ouvre le forum économique mondial.

29 janvier 2010 : l'Espagne adopte un plan d'austérité.

01 février 2010 : Delta Air Lines annonce avoir terminé l'intégration de Northwest Airlines dans son groupe. Le dernier vol sous le code de Northwest Airlines a eu lieu le 30 janvier, NW2470 reliant Los Angeles à Las Vegas.

02 février 2010 : ouverture du procès du crash du vol Air France 4590 Concorde à Pontoise.

12 au 28 février 2010 : ouverture des jeux olympiques 2010 à Vancouver.

15 février 2010 : réunions de l'Eurogroupe et de l'Ecofin (Conseil des ministres de l'économie et des finances de l'Union européenne) sur la crise budgétaire grecque.

17 février 2010 : mouvement de grève des pilotes à Lufthansa.

22 février 2010 : grève des personnels DGAC.

28 février 2010 : passage de la tempête Xynthia en France.

04 mars 2010 : l'ATR 42-600 effectue son premier vol à Toulouse.

06 mars 2010 : adoption du troisième plan d'austérité grec.

07 mars 2010 : plan d'austérité portugais.

11 mars 2010 : inauguration du troisième aéroport du Grand Tōkyō, l'aéroport d'Ibaraki.

14 mars 2010 : élections régionales en France : premier tour le 14 mars et second tour le 21 mars.

18 mars 2010 : l'AVIC AC313, un hélicoptère de transport lourd de conception chinoise, effectue un vol inaugural à partir de l'aéroport de Jingdezhen.

18 mars 2010 : crise politique en Lettonie.

20 mars 2010 : grève de 72h du personnel navigant commercial chez British Airways.

28 mars 2010 : 100ème anniversaire : le 28 mars 1910, Henri Fabre faisait décoller depuis l'étang de Berre, le premier hydravion de l'histoire.

31 mars 2010 : les compagnies aériennes des Philippines et du Soudan sont désormais sur la liste des compagnies aériennes qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne.

07 avril 2010 : état d'urgence en Thaïlande.

08 avril 2010 : British Airways et Iberia signent un accord officialisant leur fusion.

08 avril 2010 : l'Airbus A330-200F est certifié par l'EASA.

10 avril 2010 : le Tupolev Tu-154 présidentiel polonais s'écrase au nord de Smolensk en Russie ; mort du président polonais.

10 avril 2010 : plan de relance économique en Espagne.

12 avril 2010 : accord au sein de l'Eurogroupe pour aider la Grèce à surmonter son déficit public.

12 avril 2010 : élections législatives en Hongrie.

14 avril 2010 : éruption d'un volcan en Islande, entraînant de fortes perturbations dans le trafic aérien en Europe et dans le monde.

18 avril 2010 : SNCF : 12ème jour de grève de cheminots.

26 avril 2010 : élection présidentielle en Autriche.

27 avril 2010 : nouvelle crise gouvernementale en Belgique.

03 mai 2010 : adoption du plan d'aide à la Grèce par les ministres des finances de la zone euro (Eurogroupe) et par le Fonds monétaire international.

07 mai 2010 : grève des personnels de la société Servisair.

11 mai 2010 : appel des syndicats de British Airways à une série de grèves.

12 mai 2010 : le vol 771 d'Afriqiyah Airways s'écrase à l'aéroport international de Tripoli, faisant 103 morts.

13 mai 2010 : TAM Linhas Aéreas (Brésil) devient la 27^{ème} compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.

13 mai 2010 : nouvelles mesures d'austérité en Espagne.

14 mai 2010 : l'éruption de l'Eyjafjöll (Islande) provoque l'interruption des vols commerciaux sur une grande partie de l'Europe, les avions risquant d'être affectés par le nuage de cendres émis par le volcan.

14 mai 2010 : China Southern Airlines devient la première compagnie aérienne asiatique pour le nombre de passagers transportés et la quatrième au niveau mondial, selon SkyTeam.

14 mai 2010 : nouvelles mesures d'austérité au Portugal.

18 mai 2010 : plan d'austérité économique en Roumanie.

19 mai 2010 : Lufthansa reçoit son premier Airbus A380.

20 mai 2010 : plan d'austérité économique au Danemark.

25 mai 2010 : présentation d'un plan de réduction des dépenses publiques de 6,2 milliards de livres (7,3 milliards d'euros).

28 mai 2010 : la France est choisie pour l'organisation du Championnat d'Europe de football 2016.

29 mai 2010 : élections législatives en République Tchèque.

08 juin 2010 : budget d'austérité en Allemagne.

09 juin 2010 : Vietnam Airlines intègre l'alliance SkyTeam.

10 juin 2010 : Airbus annonce un contrat de 11,7 milliards de dollars (9,64 milliards d'euros) concernant son Airbus A380.

10 juin 2010 : élections législatives anticipées au Pays-Bas.

11 juin 2010 : grève générale en Polynésie Française.

13 juin 2010 : élections législatives en Slovaquie.

14 juin 2010 : élections législatives anticipées en Belgique.

15 juin 2010 : grève générale en Polynésie Française ; 4500 passagers sont bloqués à l'aéroport international de Tahiti-Faa'a.

18 juin 2010 : le parlement suisse approuve la transmission de données bancaires aux Etats-Unis.

22 juin 2010 : le vol 812 d'Air India Express s'écrase à l'aéroport international de Mangalore, faisant 158 morts et 8 survivants.

22 juin 2010 : privatisation de la ligne ferroviaire à grande vitesse High Speed 1 (Royaume-Uni).

24 juin 2010 : signature à Luxembourg d'un protocole modifiant l'accord "ciel ouvert", entre l'Union européenne et les Etats-Unis.

25 juin 2010 : Tarom (Roumanie) intègre l'alliance SkyTeam.

30 juin 2010 : Aegean Airlines (Grèce) devient la 28ème compagnie aérienne à rejoindre Star Alliance.

30 juin 2010 : élection présidentielle en Allemagne.

30 juin 2010 : rapport de l'OMC jugeant illégales certaines subventions de l'Union européenne à Airbus.

01 juillet 2010 : la Belgique prend la présidence de l'Union européenne pour six mois.

06 juillet 2010 : règlement communautaire renforçant les droits des passagers maritimes.

10 juillet 2010 : easyJet ouvre une ligne CDG-Palma et Split.

13 juillet 2010 : l'Estonie devient le 17ème membre de la zone euro.

15 juillet 2010 : Flybe ouvre une ligne Nantes-Londres (6 jours/7).

19 juillet 2010 : Caen, fermeture de l'aéroport pour travaux pendant 2 mois.

19 juillet 2010 : ouverture du Salon aéronautique de Farnborough (Royaume-Uni) jusqu'au 25 juillet.

20 juillet 2010 : American Airlines, British Airways et Iberia obtiennent l'accord du DOT sur leur coopération transatlantique pour la création d'une joint venture pour ainsi gérer les vols entre l'Amérique du Nord et l'Europe.

27 juillet 2010 : Air Berlin annonce qu'elle rejoindra l'alliance Oneworld début 2012.

28 juillet 2010 : le vol 202 d'Airblue s'écrase près d'Islamabad faisant 152 morts.

29 juillet 2010 : adoption définitive par les députés italiens du plan d'austérité présenté par le gouvernement.

30 juillet 2010 : Shanghai Airlines annonce qu'elle quittera Star Alliance fin octobre 2010, pour fusionner avec China Eastern Airlines.

03 août 2010 : Mexicana se déclare officiellement en cessation de paiements.

03 août 2010 : LAN Airlines (Chili) et TAM (Brésil) fusionnent, devenant ainsi la plus grande compagnie aérienne d'Amérique latine (LANTAM Airlines Group).

21 août 2010 : Mexique, un consortium d'investisseurs mexicains annonce l'acquisition de 95% de Mexicana.

13 septembre 2010 : règlement communautaire relatif au réseau ferroviaire européen pour un fret compétitif.

15 septembre 2010 : easyJet ouvre une ligne Paris-CDG-Brest 7jours/7.

17 septembre 2010 : mise en place du premier réseau mondial de projets en matière de captage et de stockage du CO2 (CSC).

23 septembre 2010 : libéralisation du transport routier en Grèce.

28 septembre 2010 : grève du contrôle aérien en Belgique entraînant l'annulation de vols.

29 septembre 2010 : grève (Espagne) entraînant l'annulation de vols internationaux.

06 octobre 2010 : sommet entre l'Union européenne et la Chine à Bruxelles.

07 octobre 2010 : Grèce, grève générale de la fonction publique.

19 octobre 2010 : blocage des approvisionnements en kérosène sur les aéroports.

20 octobre 2010 : accord européen sur la régulation des fonds d'investissement alternatifs.

31 octobre 2010 : sécurité aérienne, tentative d'attentat, par colis piégés, déjouée.

02 novembre 2010 : remise au ministre de l'Ecologie d'un rapport élaboré par le comité d'évaluation du Grenelle de l'Environnement.

03 novembre 2010 : le Conseil international des aéroports annonce le déménagement de son siège social de Genève à Montréal.

11 novembre 2010 : easyJet ouvre une ligne Paris-CDG-Fes en 3 jours/7 (sa 5ème destination au Maroc).

13 novembre 2010 : Ryanair interrompt la ligne Vatry-Oslo jusqu'en mars 2011.

15 novembre 2010 : remaniement ministériel, le Premier ministre est reconduit dans ses fonctions, neuf nouveaux membres font leur entrée.

15 novembre 2010 : Air Caraïbes ouvre des vols directs sur Port au Prince.

20 novembre 2010 : sommet Union européenne-Etats-Unis, à Lisbonne au Portugal.

21 novembre 2010 : plan d'aide financière de l'Union européenne et du Fonds monétaire international à l'Irlande.

21 novembre 2010 : États-Unis, à l'aéroport JFK, un Boeing 767-300 de la compagnie Delta Airlines se pose en urgence peu après son décollage.

23 novembre 2010 : mise à jour de la liste des compagnies aériennes interdites d'exploitation dans l'Union européenne.

27 novembre 2010 : résultat des élections présidentielles contesté en Côte d'Ivoire.

28 novembre 2010 : réunion exceptionnelle des ministres des Finances de l'Union européenne à Bruxelles.

01 décembre 2010 : tempête de neige sur l'Europe, retards et annulations de vols.

02 décembre 2010 : signature du traité FABEC.

11 décembre 2010 : attentat terroriste manqué à Stockholm en Suède.

15 décembre 2010 : septième grève générale de l'année en Grèce.

19 décembre 2010 : Air France met en service, sur Montréal, son 56ème B 777.

22 décembre 2010 : tempête de neige sur l'Europe, retards et annulations de vols.

26 décembre 2010 : tempête de neige sur la côte est d'Amérique du Nord pendant 3 jours (les 26, 27 et 28 décembre).

I.3.3 Événements marquants du 1er semestre 2011

1er janvier 2011 : la Hongrie prend la présidence de l'Union européenne.

10 janvier 2011 : Saudia entre dans Skyteam.

11 janvier 2011 : affrontements à Tunis et sa banlieue ; fermeture des écoles et des universités.

11 janvier 2011 : Ryanair ferme sa seule base en France à Marseille.

14 janvier 2011 : l'état d'urgence est déclaré quelques heures avant que le président Ben Ali (Tunisie) ne quitte le pays pour aller se réfugier en Arabie Saoudite.

18 janvier 2011 : Boeing annonce que le Boeing 787 sera retardé au troisième trimestre de 2011.

19 janvier 2011 : American Airlines annonce la commande de deux Boeing 777-300ER pour livraison fin 2012. Elle sera la première compagnie aérienne américaine à opérer ce Boeing.

24 janvier 2011 : attentat à l'aéroport Domodedovo de Moscou, faisant 35 morts et 180 blessés.

24 janvier 2011 : Ryanair annonce l'ouverture de 11 lignes saisonnières à Marseille.

11 février 2011 : plus d'un million de manifestants dans toute l'Egypte. Le président Moubarak quitte ses fonctions et remet le pouvoir à l'armée

14-20 février 2011 : des manifestations anti-gouvernementales rassemblent des milliers de personnes à Téhéran.

24 février 2011 : Boeing remporte contre EADS l'appel d'offres du Pentagone portant sur le renouvellement de la flotte d'avions ravitailleurs de l'armée de l'air.

26 et 28 février 2011 : adoption de sanctions contre le régime du colonel Kadhafi, en Libye, par l'ONU et l'Union européenne.

28 février 2011 : Viking Airlines, compagnie charter danoise, est en liquidation judiciaire.

01 mars 2011 : le sultanat d'Oman est en proie à des manifestations pour des réformes sociales et politiques.

03 mars 2011 : lancement du service de renforcement satellitaire EGNOS destiné à l'aviation.

11 mars 2011 : un séisme de magnitude 8.9 frappe le nord-est de l'île de Honshu (Japon) suivi d'un tsunami dévastateur.

17 mars 2011 : l'ONU adopte une résolution autorisant le recours à la force pour protéger la population libyenne contre les troupes du colonel Mouammar Kadhafi.

23 mars 2011 : signature d'un accord aérien entre l'Union européenne et le Cap-Vert.

28 mars 2011 : livre blanc pour un espace européen unique des transports "Vers un système de transport compétitif et économe en ressources".

30 mars 2011 : l'ONU adopte une résolution imposant des sanctions au Président sortant de Côte d'Ivoire, Laurent Gbagbo.

31 mars 2011 : l'OMC condamne partiellement les aides américaines au groupe aéronautique Boeing.

3-8 avril 2011 : conférence sur les changements climatiques, à Bangkok, Thaïlande.

20 avril 2011 : réédition de l'ancien président Gbagbo (Côte-d'Ivoire) .

20 avril 2011 : mise à jour de la liste des transporteurs aériens faisant l'objet d'une interdiction d'exploitation dans l'Union européenne.

02 mai 2011 : le chef d'Al Qaïda, Oussama Ben Laden, est tué lors d'un raid américain hélicoptère, au Pakistan.

23 mai 2011 : adoption de sanctions européennes contre le Président Bachar al-Assad (Syrie).

14 juin 2011 : André Borschberg relie Bruxelles à Paris en 16h à bord du Solar Impulse, projet d'avion solaire.

16 juin 2011 : accord aérien entre l'Union européenne et l'Indonésie.

26 juin 2011 : le Brésilien José Graziano da Silva est élu directeur général de la FAO.

20 au 26 juin 2011 : salon international de l'aéronautique et de l'espace de Paris- Le Bourget.

(Sources : documentation française ; presse quotidienne)

II. Activités du secteur

II.1 transport aérien

II.1.1 Trafic aérien

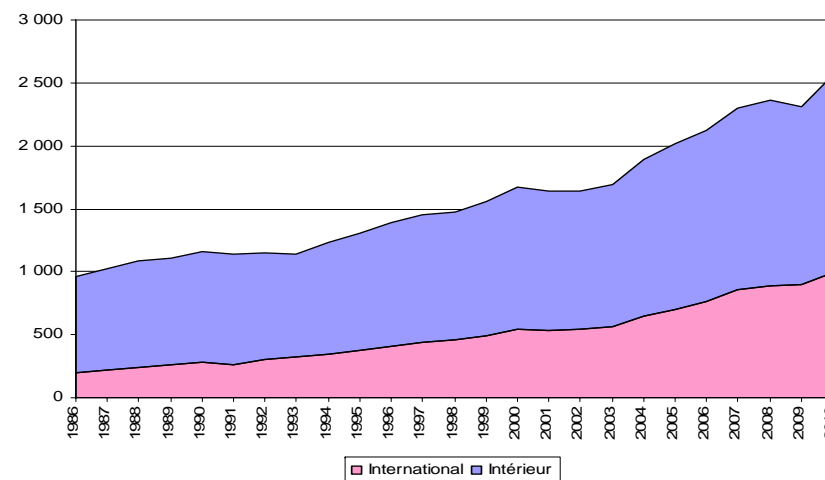
II.1.1.1 Trafic aérien régulier mondial

Répartition international / intérieur

Année	Passagers (millions)		
	International	Intérieur	Total
1986	198	762	960
1987	222	806	1 028
1988	243	839	1 082
1989	262	847	1 109
1990	280	885	1 165
1991	266	869	1 135
1992	299	847	1 146
1993	319	823	1 142
1994	347	886	1 233
1995	375	929	1 304
1996	412	979	1 391
1997	438	1019	1 457
1998	458	1013	1 471
1999	493	1069	1 562
2000	542	1 130	1 672
2001	536	1 104	1 640
2002	547	1 092	1 639
2003	561	1 130	1 691
2004	647	1 240	1 887
2005	705	1 317	2 022
2006	764	1 363	2 127
2007	858	1 445	2 303
2008	891	1 476	2 367
2009	902	1 405	2 358
2010	998	1 565	2 563
% 2010/2009	10,6%	11,4%	8,7%
t.c.a.m. 10/05	7,2%	3,5%	4,9%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- passagers (millions)

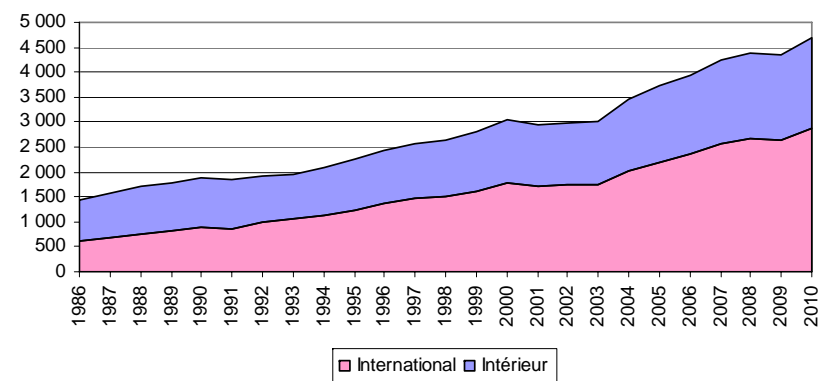


Répartition international/intérieur

Année	PKT (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	603	849	1 452
1987	688	902	1 589
1988	761	944	1 705
1989	824	950	1 774
1990	894	1001	1 894
1991	862	984	1 845
1992	982	946	1 929
1993	1 047	902	1 949
1994	1 143	957	2 100
1995	1 249	999	2 248
1996	1 381	1051	2 432
1997	1 468	1105	2 573
1998	1 512	1116	2 628
1999	1 622	1176	2 798
2000	1 790	1 247	3 038
2001	1 727	1 223	2 950
2002	1 736	1 228	2 965
2003	1 739	1 281	3 019
2004	2 015	1 430	3 445
2005	2 200	1 522	3 722
2006	2 375	1 574	3 949
2007	2 576	1 676	4 253
2008	2 683	1 703	4 386
2009	2 649	1 691	4 340
2010	2 874	1 811	4 685
% 2010/2009	8,5%	7,1%	8,0%
t.c.a.m. 10/05	5,5%	3,5%	4,7%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- PKT (milliards)

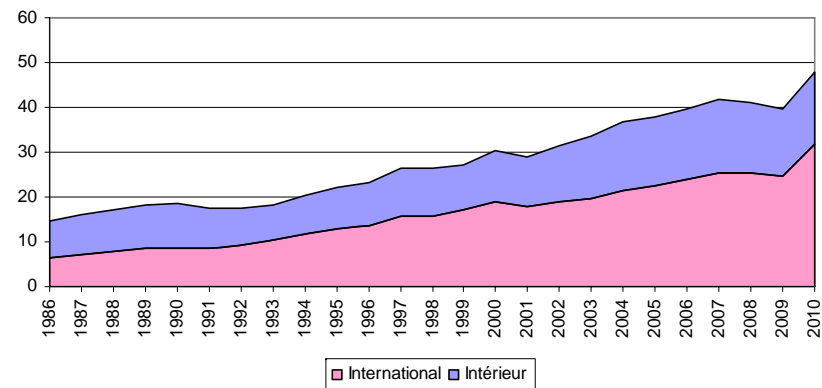


Répartition international/intérieur

Année	Fret (millions de tonnes)		
	International	Intérieur	Total
1986	6	8	15
1987	7	9	16
1988	8	9	17
1989	9	10	18
1990	9	10	18
1991	9	9	18
1992	9	8	18
1993	10	8	18
1994	12	9	21
1995	13	9	22
1996	14	10	23
1997	16	11	26
1998	16	11	27
1999	17	10	27
2000	19	12	30
2001	18	11	29
2002	19	13	31
2003	20	14	34
2004	22	15	37
2005	23	15	38
2006	24	16	40
2007	25	17	42
2008	25	16	41
2009	25	15	41
2010	32	16	48
% 2010/2009	28,7%	8,7%	17,9%
t.c.a.m. 10/05	7,1%	1,4%	4,9%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier- fret (millions de tonnes)

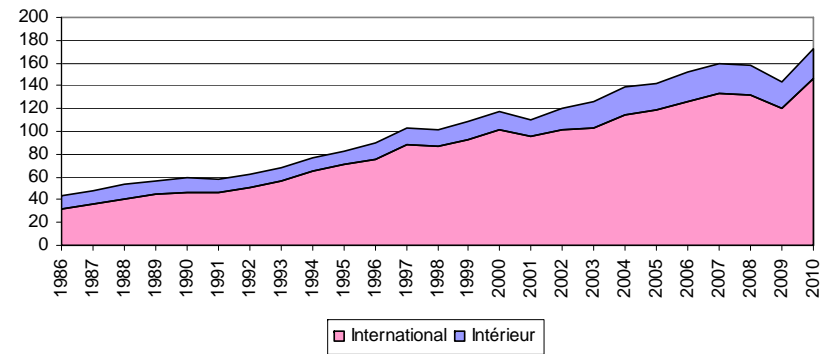


Répartition international/intérieur

Année	TKT fret (milliards)		
	International	Intérieur	Total
1986	32	11	43
1987	37	12	48
1988	41	12	53
1989	45	12	57
1990	46	12	59
1991	46	12	59
1992	51	12	63
1993	56	12	68
1994	65	13	77
1995	70	13	83
1996	76	14	89
1997	88	15	103
1998	87	15	102
1999	93	15	109
2000	102	17	118
2001	96	15	111
2002	102	18	120
2003	103	23	126
2004	115	24	139
2005	118	24	143
2006	126	26	152
2007	133	26	159
2008	132	26	158
2009	120	24	144
2010	146	26	172
% 2010/2009	21,8%	9,6%	19,8%
t.c.a.m. 10/05	4,3%	1,4%	3,9%

(Source : OACI)

Trafic mondial régulier - TKT fret (milliards)



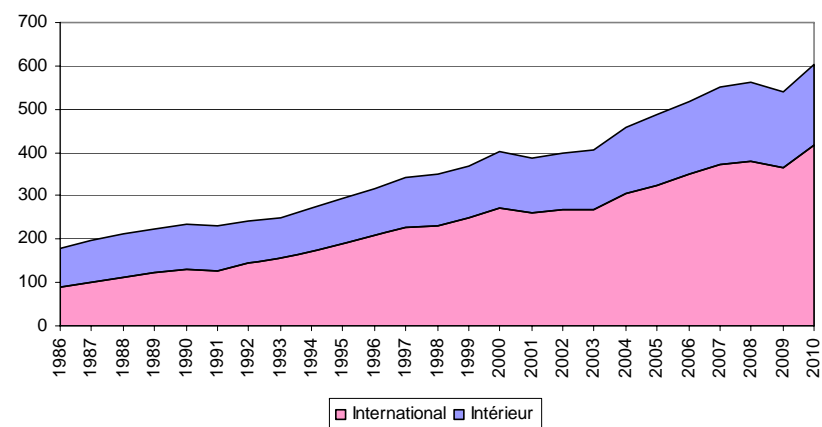
Répartition international/intérieur

TKT total (milliards)

Année	International	Intérieur	Total
1986	90	89	179
1987	102	94	196
1988	113	99	212
1989	123	100	223
1990	131	104	235
1991	128	102	231
1992	144	99	242
1993	155	95	251
1994	173	100	273
1995	189	105	294
1996	207	110	317
1997	227	117	344
1998	231	117	349
1999	248	123	370
2000	273	131	404
2001	261	127	388
2002	267	130	397
2003	268	139	408
2004	305	154	459
2005	325	162	488
2006	350	169	518
2007	373	177	550
2008	381	182	564
2009	367	173	540
2010	416	187	603
% 2010/2009	13,4%	8,1%	11,7%
t.c.a.m. 10/05	5,0%	2,9%	4,3%

(Source : OACI)

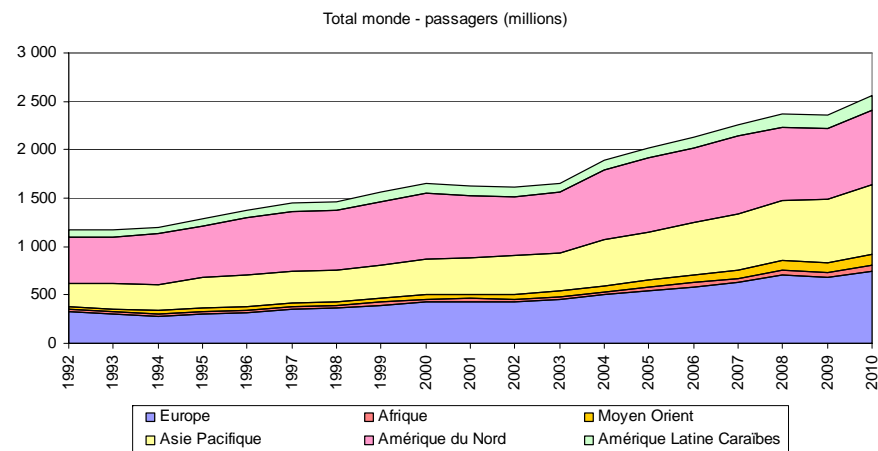
Trafic mondial - TKT total (milliards)



Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - passagers (millions)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	327	25	27	239	483	65	1167
1993	303	24	30	258	487	69	1 171
1994	276	25	33	274	522	73	1 203
1995	304	28	37	306	541	72	1 288
1996	316	29	36	330	591	78	1 380
1997	348	30	38	334	612	88	1 448
1998	365	29	39	327	611	91	1 462
1999	395	30	39	341	656	96	1 558
2000	426	32	44	366	680	99	1 647
2001	429	31	46	376	642	97	1 621
2002	423	30	50	400	615	97	1 615
2003	453	31	52	401	624	96	1 657
2004	499	34	64	473	717	100	1 887
2005	542	38	68	501	764	108	2 022
2006	584	42	75	549	771	110	2 131
2007	624	45	83	590	795	120	2 257
2008	707	56	93	619	755	137	2 367
2009	680	52	96	660	732	136	2 357
2010	748	62	112	711	769	161	2 563
% 2010/2009	9,9%	18,2%	16,8%	7,7%	5,1%	17,7%	8,7%
t.c.a.m. 10/05	6,6%	9,9%	10,4%	7,2%	0,1%	8,4%	4,9%

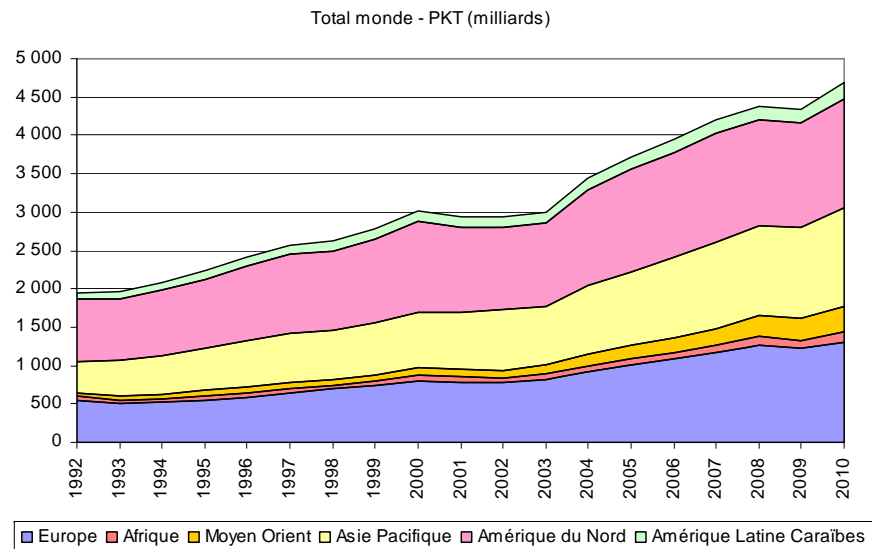
(Source : OACI)



Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - PKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	552	44	53	407	806	91	1 953
1993	508	42	58	453	816	94	1 971
1994	521	46	62	490	863	103	2 086
1995	551	53	70	547	898	112	2 230
1996	592	55	72	606	970	116	2 411
1997	647	57	75	645	1 019	128	2 571
1998	691	55	78	630	1 042	134	2 630
1999	743	61	79	666	1 105	135	2 788
2000	805	66	94	733	1 177	142	3 018
2001	787	67	97	736	1 109	134	2 930
2002	770	66	107	785	1 082	132	2 942
2003	824	67	118	759	1 087	137	2 992
2004	920	75	148	904	1 247	147	3 442
2005	1 005	85	169	967	1 335	159	3 720
2006	1 084	92	192	1 044	1 369	159	3 940
2007	1 158	99	225	1 126	1 419	173	4 201
2008	1 269	111	267	1 165	1 386	188	4 386
2009	1 220	110	294	1 180	1 361	174	4 339
2010	1 307	123	348	1 283	1 412	211	4 685
% 2010/2009	7,2%	12,1%	18,4%	8,8%	3,7%	21,0%	8,0%
t.c.a.m. 10/05	5,4%	7,8%	15,6%	5,8%	1,1%	5,8%	4,7%

(Source : OACI)

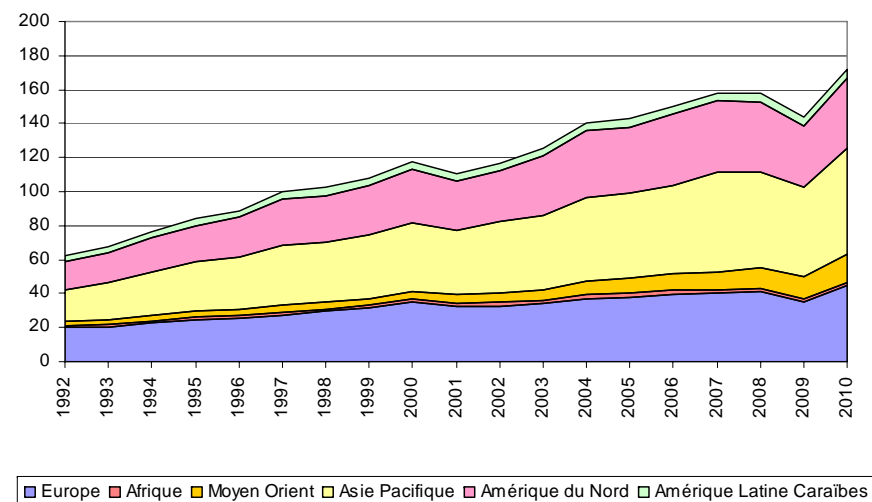


Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - TKT fret (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	20	1	3	18	17	3	62
1993	20	1	3	22	18	3	68
1994	23	2	3	25	21	4	77
1995	25	2	4	28	22	4	84
1996	26	1	4	31	23	4	89
1997	27	2	4	35	27	4	100
1998	30	1	4	35	27	5	102
1999	31	2	4	38	29	4	108
2000	35	2	5	40	32	4	118
2001	33	2	5	38	30	4	111
2002	33	2	5	42	31	4	117
2003	34	2	6	43	36	4	125
2004	37	2	8	50	39	5	140
2005	38	2	9	50	39	5	143
2006	40	3	10	52	41	4	150
2007	40	2	11	58	42	5	158
2008	41	2	13	56	41	5	157
2009	35	2	13	52	36	5	143
2010	45	2	16	63	41	5	172
% 2010/2009	26,0%	26,7%	27,3%	19,7%	12,6%	15,2%	20,0%
t.c.a.m. 10/05	3,3%	-0,6%	12,8%	4,6%	1,0%	3,6%	3,8%

(Source : OACI)

Total monde - TKT fret (milliards)

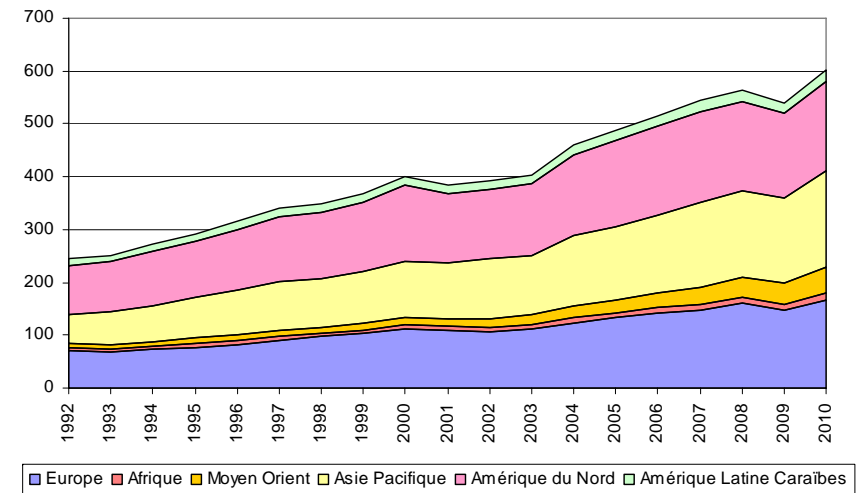


Répartition par zones géographiques

Année	Trafic total - TKT (milliards)						Total
	Europe	Afrique	Moyen Orient	Asie Pacifique	Amérique du Nord	Amérique Latine Caraïbes	
1992	71	5	8	55	93	12	244
1993	68	5	8	62	95	12	251
1994	72	6	9	69	102	13	272
1995	77	6	10	77	107	15	292
1996	83	6	10	86	115	15	315
1997	90	7	11	94	123	16	341
1998	97	6	11	91	126	17	349
1999	102	8	11	98	133	17	369
2000	112	8	13	107	142	17	401
2001	108	8	14	106	133	16	385
2002	107	8	15	115	131	16	392
2003	112	8	17	113	137	17	404
2004	124	9	22	133	154	18	460
2005	133	10	25	139	162	19	488
2006	142	11	28	147	168	19	515
2007	146	12	32	162	173	21	545
2008	160	13	38	163	169	22	564
2009	147	12	41	160	159	20	539
2010	166	14	50	181	169	24	603
% 2010/2009	12,8%	10,6%	21,1%	13,2%	6,2%	19,6%	11,8%
t.c.a.m. 10/05	4,6%	6,3%	15,0%	5,5%	0,8%	4,1%	4,3%

(Source : OACI)

Total monde - TKT total (milliards)

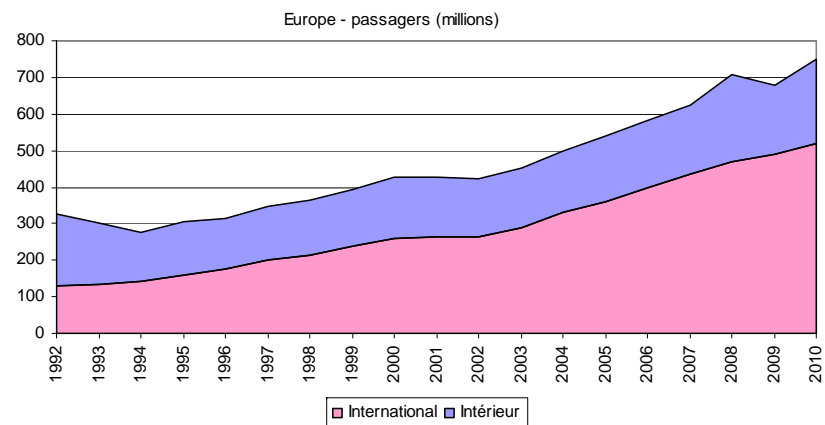


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	129	198
1993	135	168
1994	144	132
1995	160	143
1996	175	141
1997	202	146
1998	216	150
1999	237	159
2000	260	166
2001	262	167
2002	264	159
2003	290	162
2004	329	170
2005	361	181
2006	397	187
2007	436	189
2008	471	236
2009	492	187
2010	521	227
% 2010/2009	5,9%	21,3%
t.c.a.m. 10/05	7,6%	4,6%

(Source : OACI)

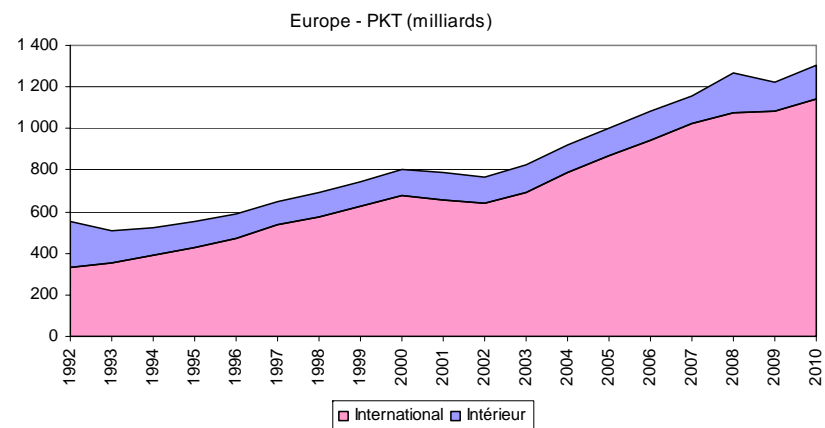


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	331	221
1993	353	154
1994	391	131
1995	427	124
1996	475	117
1997	535	112
1998	572	119
1999	623	120
2000	680	125
2001	659	128
2002	644	126
2003	695	129
2004	786	134
2005	866	139
2006	942	142
2007	1 023	136
2008	1 078	191
2009	1 080	140
2010	1 141	167
% 2010/2009	5,6%	19,4%
t.c.a.m. 10/09	5,7%	3,7%

(Source : OACI)

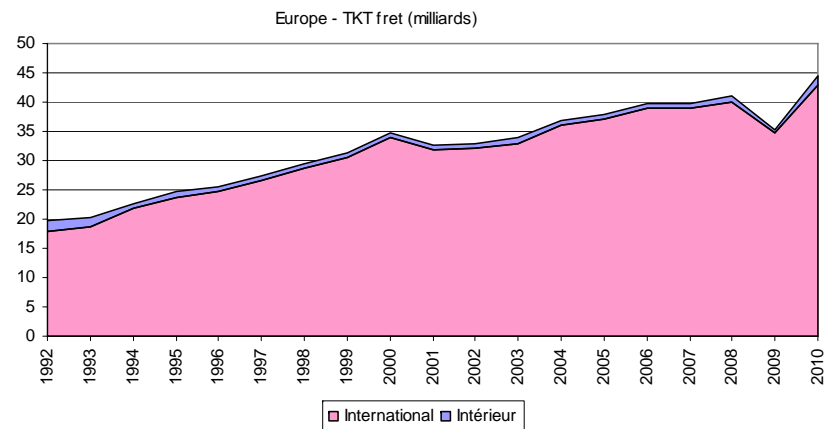


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	18	2
1993	19	2
1994	22	1
1995	24	1
1996	25	1
1997	27	1
1998	29	1
1999	30	1
2000	34	1
2001	32	1
2002	32	1
2003	33	1
2004	36	1
2005	37	1
2006	39	1
2007	39	1
2008	40	1
2009	35	1
2010	43	2
% 2010/2009	23,3%	ns
t.c.a.m. 10/05	3,0%	12,1%

(Source : OACI)

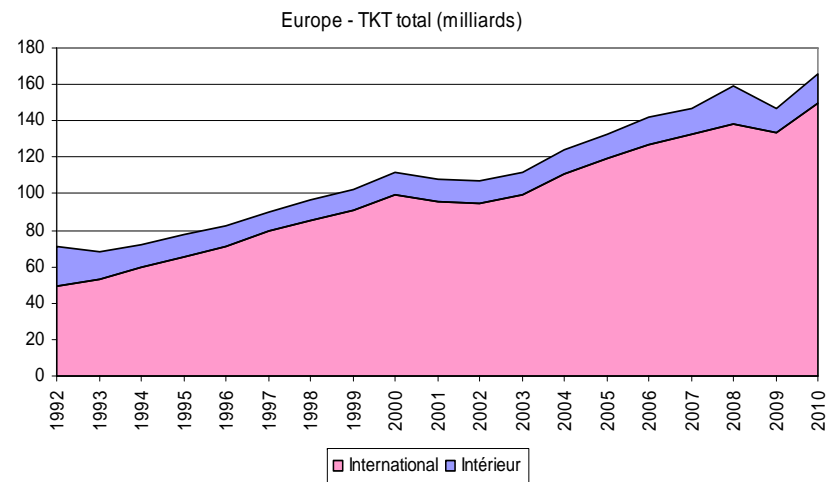


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Europe

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	49	22
1993	53	16
1994	60	13
1995	65	12
1996	71	12
1997	79	11
1998	85	12
1999	91	12
2000	100	12
2001	96	13
2002	94	12
2003	99	13
2004	111	13
2005	119	14
2006	127	15
2007	133	14
2008	139	21
2009	133	13
2010	149	16
% 2010/2009	11,9%	21,1%
t.c.a.m. 10/05	4,6%	3,1%

(Source : OACI)

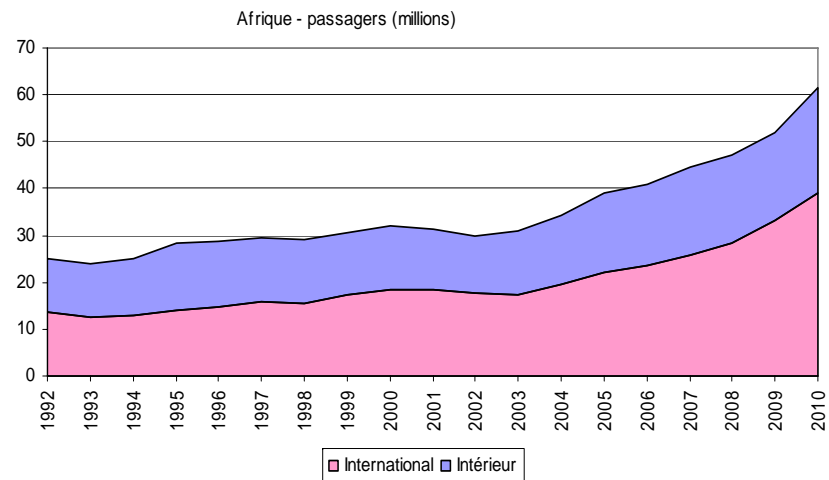


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	14	12
1993	12	11
1994	13	12
1995	14	14
1996	15	14
1997	16	14
1998	16	13
1999	17	13
2000	18	14
2001	18	13
2002	18	12
2003	18	14
2004	20	15
2005	22	17
2006	24	17
2007	26	19
2008	28	19
2009	33	19
2010	39	23
% 2010/2009	17,8%	18,8%
t.c.a.m. 10/05	12,1%	6,0%

(Source : OACI)

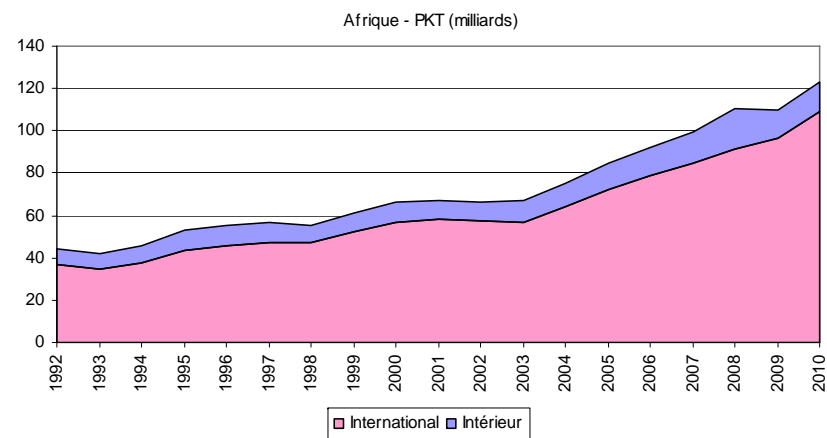


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	37	7
1993	35	7
1994	38	8
1995	43	10
1996	46	10
1997	47	9
1998	47	8
1999	53	8
2000	57	10
2001	58	9
2002	57	9
2003	57	10
2004	64	11
2005	72	13
2006	79	14
2007	85	14
2008	92	19
2009	97	13
2010	109	14
% 2010/2009	13,1%	7,5%
t.c.a.m. 10/05	8,7%	1,5%

(Source : OACI)

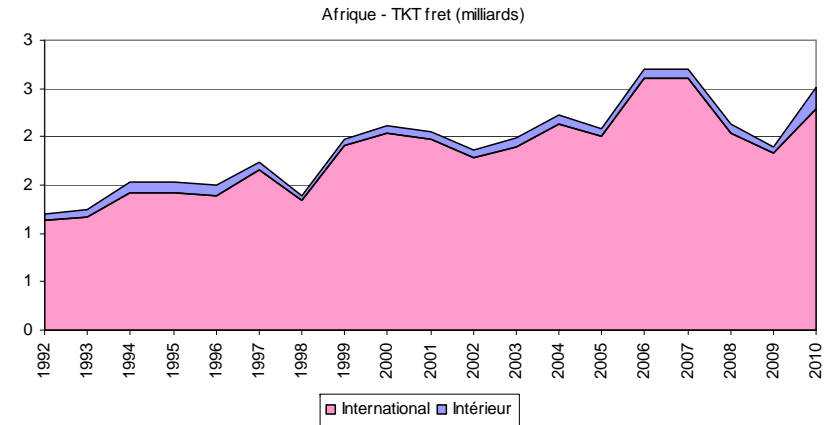


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	1	0
1993	1	0
1994	1	0
1995	1	0
1996	1	0
1997	2	0
1998	1	0
1999	2	0
2000	2	0
2001	2	0
2002	2	0
2003	2	0
2004	2	0
2005	2	0
2006	3	0
2007	3	0
2008	2	0
2009	2	0
2010	2	0
% 2010/2009	25,2%	ns
t.c.a.m. 10/05	2,7%	20,4%

(Source : OACI)

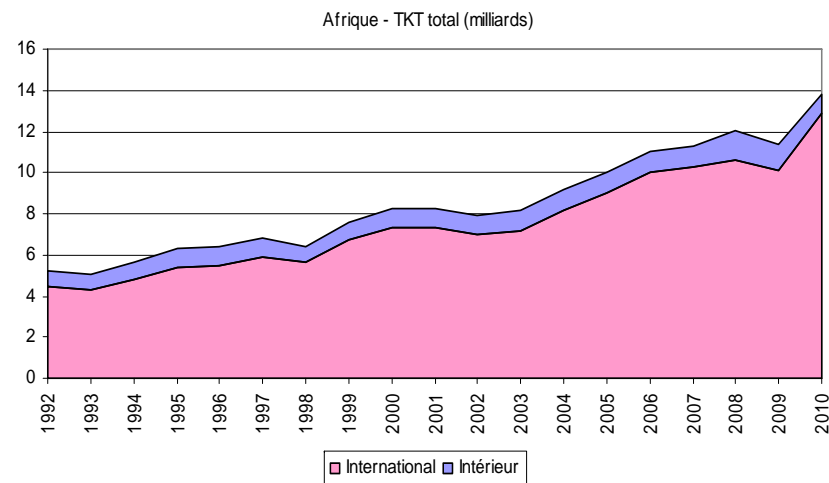


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Afrique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	4	1
1993	4	1
1994	5	1
1995	5	1
1996	5	1
1997	6	1
1998	6	1
1999	7	1
2000	7	1
2001	7	1
2002	7	1
2003	7	1
2004	8	1
2005	9	1
2006	10	1
2007	10	1
2008	11	1
2009	10	1
2010	13	1
% 2010/2009	27,2%	-28,4%
t.c.a.m. 10/05	7,4%	-1,8%

(Source : OACI)

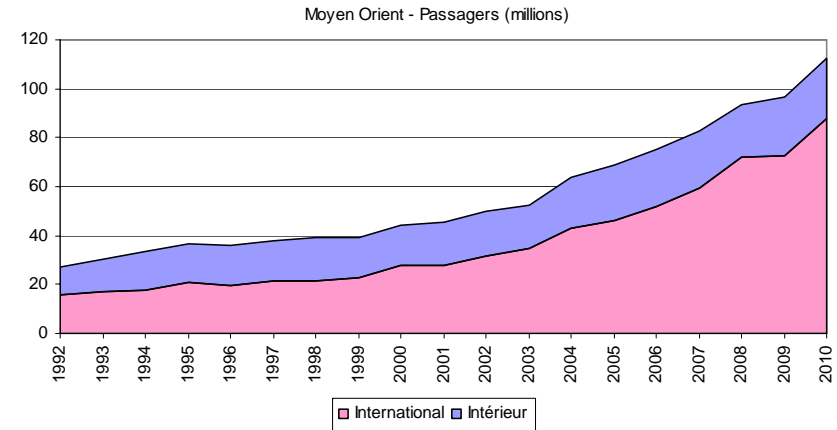


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	16	12
1993	17	13
1994	18	15
1995	21	16
1996	20	16
1997	21	16
1998	22	18
1999	23	16
2000	28	17
2001	28	18
2002	31	19
2003	35	18
2004	43	21
2005	46	23
2006	52	23
2007	59	24
2008	72	21
2009	73	23
2010	88	25
% 2010/2009	20,5%	4,7%
t.c.a.m. 10/05	13,8%	1,3%

(Source : OACI)

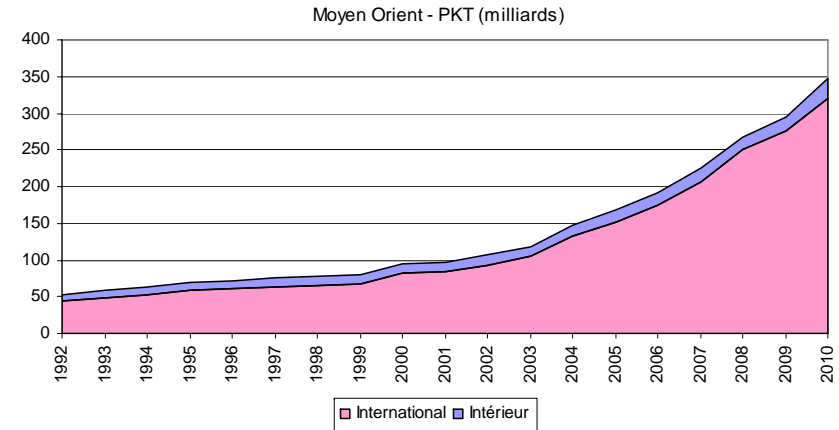


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	45	8
1993	49	9
1994	52	10
1995	59	11
1996	61	11
1997	63	12
1998	65	12
1999	68	11
2000	82	12
2001	84	13
2002	93	13
2003	105	13
2004	133	15
2005	152	16
2006	175	17
2007	207	18
2008	251	16
2009	277	18
2010	320	28
% 2010/2009	15,7%	60,5%
t.c.a.m. 10/05	16,1%	11,9%

(Source : OACI)

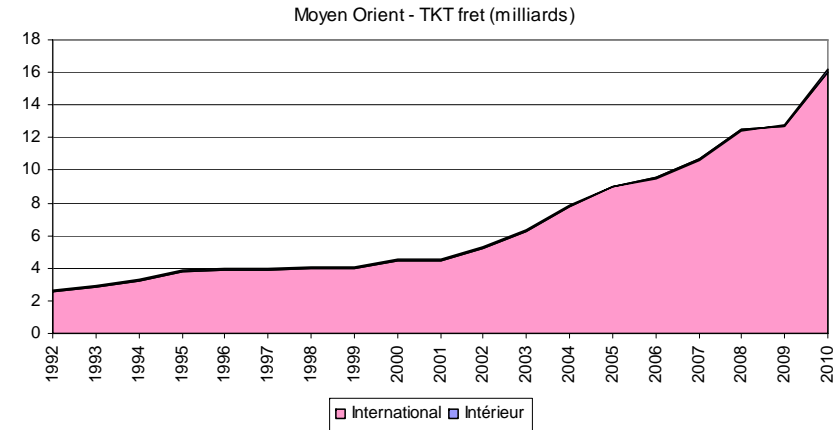


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	0
1993	3	0
1994	3	0
1995	4	0
1996	4	0
1997	4	0
1998	4	0
1999	4	0
2000	4	0
2001	4	0
2002	5	0
2003	6	0
2004	8	0
2005	9	0
2006	10	0
2007	11	0
2008	12	0
2009	13	0
2010	16	0
% 2010/2009	25,8%	ns
t.c.a.m. 10/05	12,2%	ns

(Source : OACI)

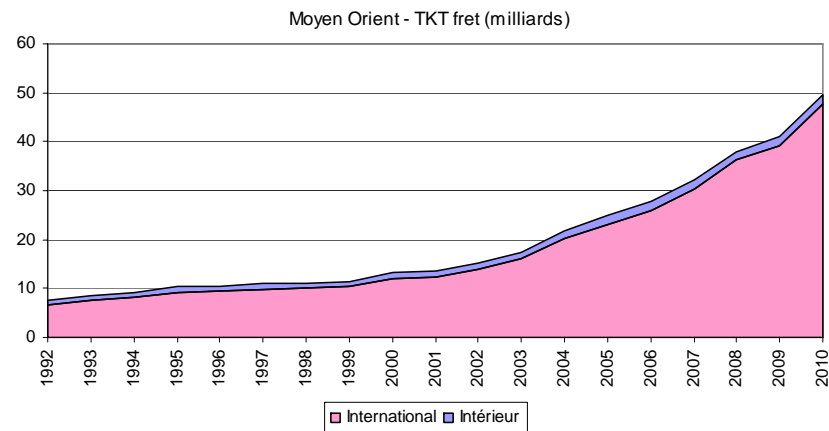


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Moyen-Orient

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	7	1
1993	7	1
1994	8	1
1995	9	1
1996	9	1
1997	10	1
1998	10	1
1999	10	1
2000	12	1
2001	12	1
2002	14	1
2003	16	1
2004	20	1
2005	23	2
2006	26	2
2007	30	2
2008	36	2
2009	39	2
2010	48	2
% 2010/2009	21,6%	5,2%
t.c.a.m. 10/05	15,8%	-2,8%

(Source : OACI)

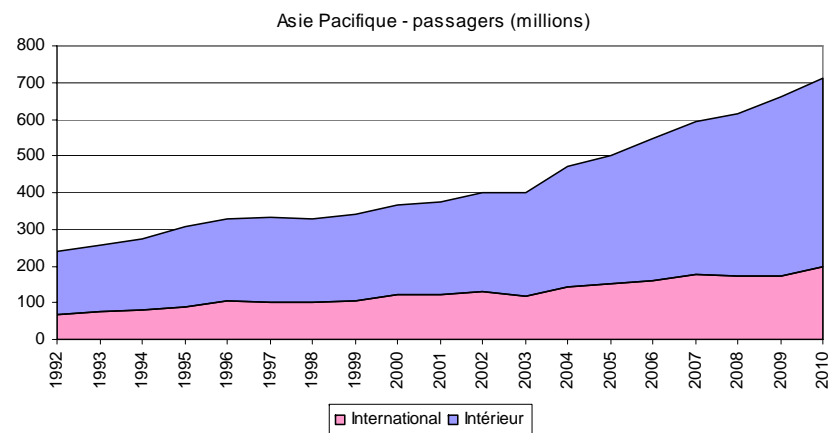


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	68	172
1993	75	184
1994	80	194
1995	89	216
1996	104	226
1997	101	233
1998	100	227
1999	107	234
2000	121	245
2001	120	256
2002	131	269
2003	117	284
2004	144	328
2005	151	350
2006	160	386
2007	175	418
2008	173	444
2009	172	488
2010	199	512
% 2010/2009	15,9%	4,9%
t.c.a.m. 10/05	5,7%	7,9%

(Source : OACI)

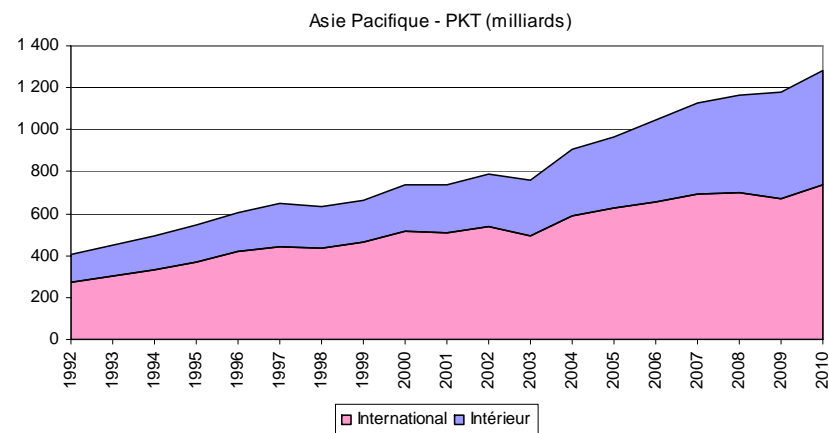


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	272	135
1993	301	152
1994	334	157
1995	371	176
1996	417	189
1997	444	201
1998	434	197
1999	462	203
2000	519	215
2001	505	231
2002	538	247
2003	497	262
2004	588	316
2005	623	344
2006	654	390
2007	694	432
2008	703	462
2009	672	508
2010	735	548
% 2010/2009	9,4%	8,0%
t.c.a.m. 10/05	3,4%	9,8%

(Source : OACI)

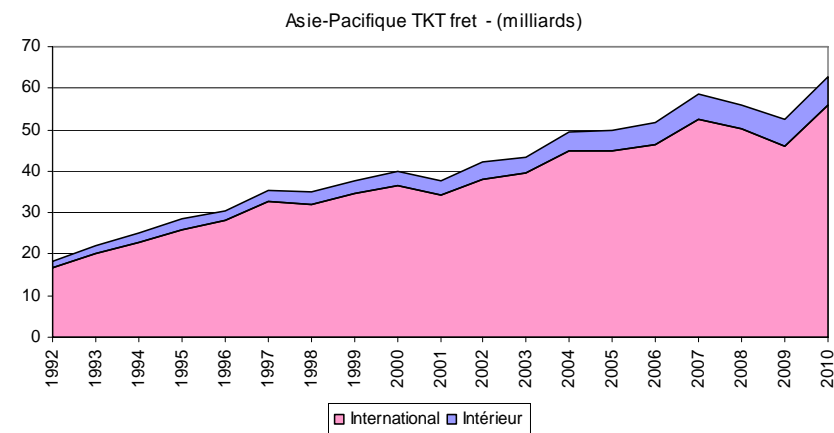


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	17	2
1993	20	2
1994	23	2
1995	26	2
1996	28	2
1997	33	3
1998	32	3
1999	35	3
2000	36	3
2001	34	3
2002	38	4
2003	39	4
2004	45	5
2005	45	5
2006	46	5
2007	53	6
2008	50	6
2009	46	6
2010	56	7
% 2010/2009	21,0%	11,5%
t.c.a.m. 10/05	4,4%	6,8%

(Source : OACI)

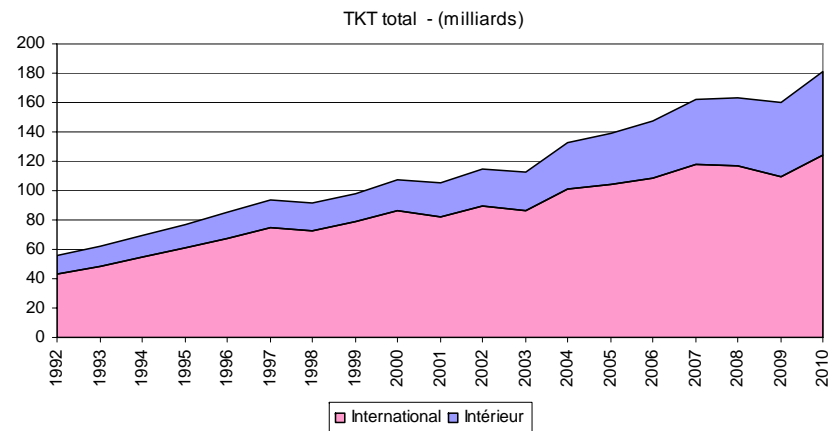


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Asie Pacifique

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	43	13
1993	49	14
1994	54	15
1995	61	16
1996	68	18
1997	75	19
1998	73	19
1999	79	20
2000	86	21
2001	83	23
2002	89	25
2003	87	26
2004	101	32
2005	104	35
2006	108	39
2007	118	44
2008	117	46
2009	110	51
2010	124	58
% 2010/2009	13,1%	13,5%
t.c.a.m. 10/05	3,6%	10,5%

(Source : OACI)

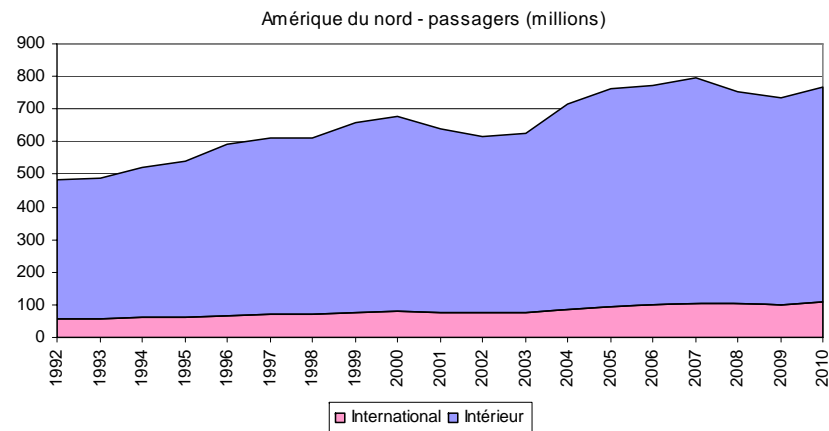


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

Année	passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	55	428
1993	58	429
1994	60	463
1995	62	479
1996	67	524
1997	70	542
1998	72	539
1999	76	581
2000	81	598
2001	76	566
2002	74	541
2003	75	549
2004	83	634
2005	93	671
2006	99	671
2007	102	693
2008	105	651
2009	100	632
2010	110	660
% 2010/2009	9,9%	4,3%
t.c.a.m. 10/05	3,3%	-0,3%

(Source : OACI)

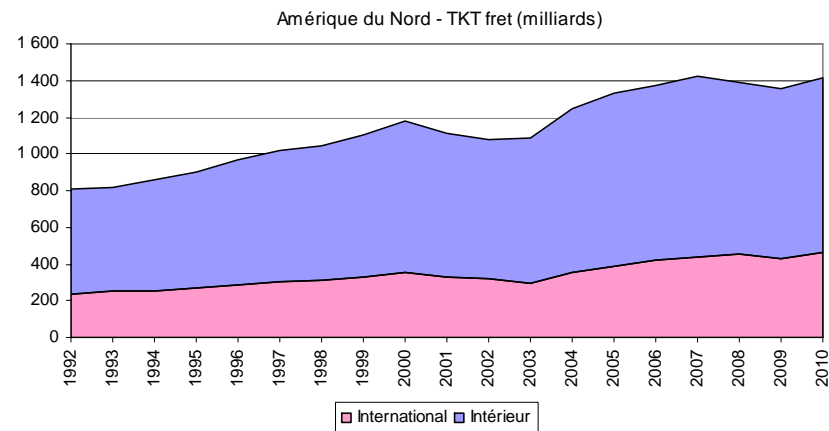


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	239	568
1993	249	567
1994	256	607
1995	269	628
1996	287	683
1997	303	716
1998	310	732
1999	328	777
2000	355	822
2001	331	778
2002	322	760
2003	298	788
2004	354	893
2005	389	945
2006	417	952
2007	437	982
2008	454	932
2009	431	929
2010	459	952
% 2010/2009	6,6%	2,5%
t.c.a.m. 10/05	3,4%	0,2%

(Source : OACI)

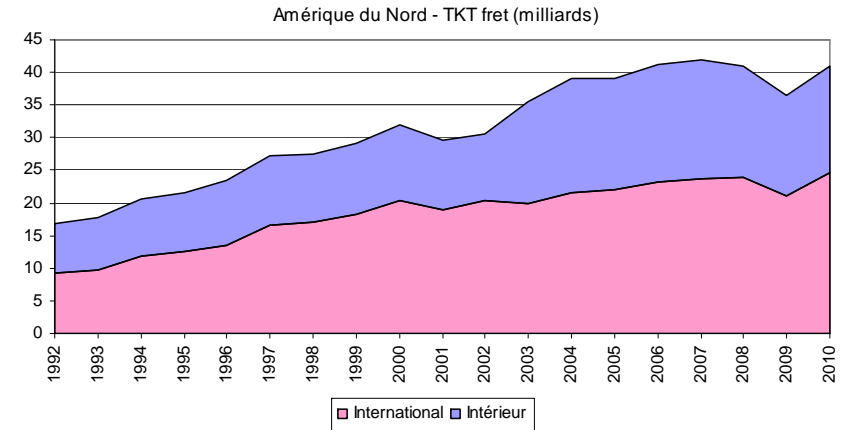


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique du Nord

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	9	8
1993	10	8
1994	12	9
1995	12	9
1996	14	10
1997	17	11
1998	17	10
1999	18	11
2000	20	11
2001	19	11
2002	20	10
2003	20	16
2004	22	17
2005	22	17
2006	23	18
2007	24	18
2008	24	17
2009	21	15
2010	25	16
% 2010/2009	17,6%	5,1%
t.c.a.m. 10/05	2,3%	-1,0%

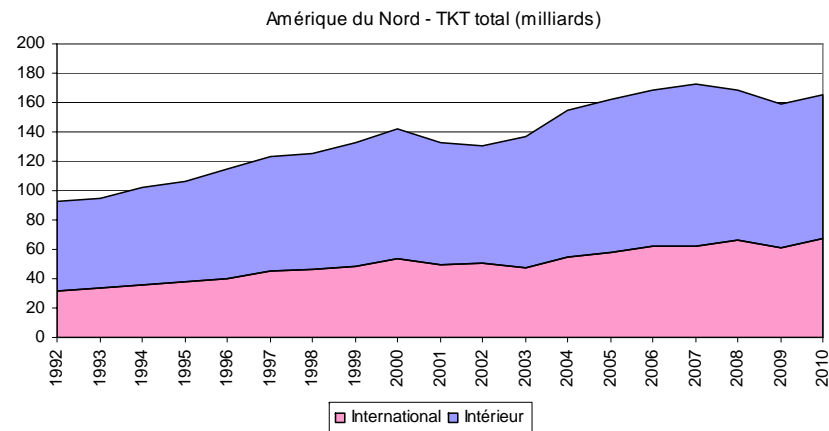
(Source : OACI)



Répartition intérieur / international par zones géographiques
Amérique du Nord

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	32	62
1993	33	62
1994	36	66
1995	38	69
1996	40	74
1997	45	79
1998	46	80
1999	49	84
2000	53	89
2001	50	83
2002	50	81
2003	48	89
2004	55	100
2005	58	104
2006	62	106
2007	62	111
2008	66	103
2009	61	98
2010	67	98
% 2010/2009	10,3%	0,0%
t.c.a.m. 10/05	3,0%	-1,1%

(Source : OACI)

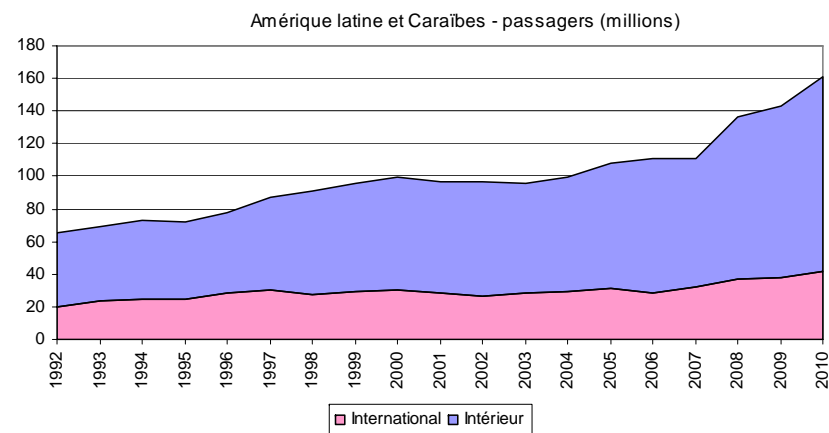


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	Passagers (millions)	
	International	Intérieur
1992	20	45
1993	24	45
1994	25	48
1995	24	47
1996	29	49
1997	30	58
1998	28	63
1999	30	66
2000	30	70
2001	28	69
2002	26	71
2003	29	67
2004	29	70
2005	31	77
2006	29	82
2007	33	78
2008	37	100
2009	38	105
2010	41	119
% 2010/2009	9,2%	13,9%
t.c.a.m. 10/05	5,9%	9,2%

(Source : OACI)

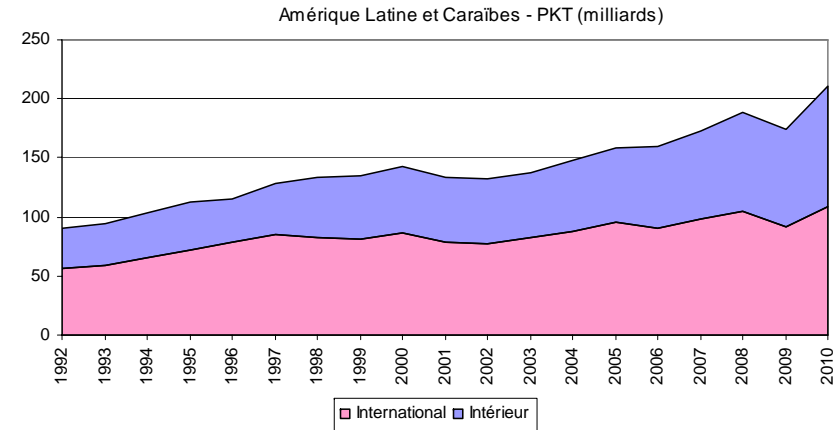


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	PKT (milliards)	
	International	Intérieur
1992	56	35
1993	59	35
1994	66	37
1995	72	41
1996	78	38
1997	85	43
1998	83	51
1999	81	54
2000	87	56
2001	79	55
2002	77	55
2003	82	55
2004	88	59
2005	95	64
2006	91	69
2007	99	75
2008	105	83
2009	91	83
2010	109	102
% 2010/2009	19,2%	22,9%
t.c.a.m. 10/05	2,8%	9,8%

(Source : OACI)

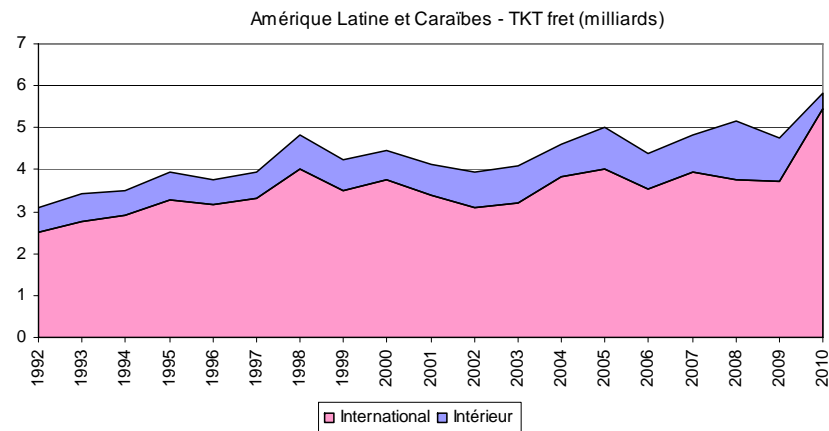


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT fret (milliards)	
	International	Intérieur
1992	3	1
1993	3	1
1994	3	1
1995	3	1
1996	3	1
1997	3	1
1998	4	1
1999	4	1
2000	4	1
2001	3	1
2002	3	1
2003	3	1
2004	4	1
2005	4	1
2006	4	1
2007	4	1
2008	4	1
2009	4	1
2010	5	0
% 2010/2009	46,9%	-62,2%
t.c.a.m. 10/05	6,4%	-17,2%

(Source : OACI)

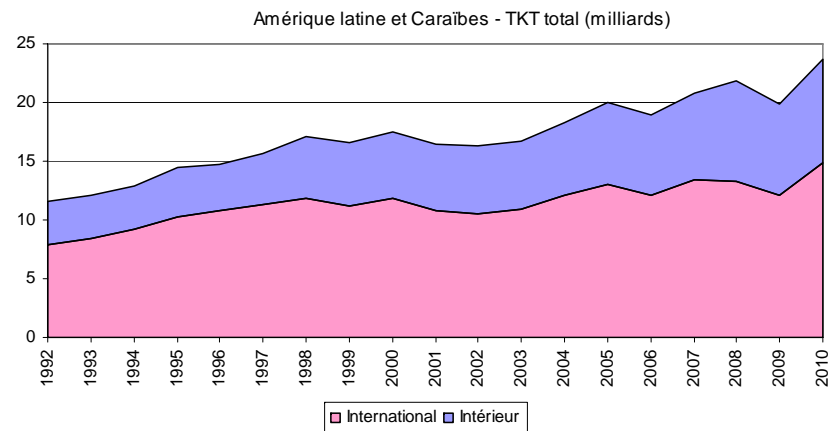


Répartition intérieur / international par zones géographiques

Amérique Latine et Caraïbes

Année	TKT total (milliards)	
	International	Intérieur
1992	8	4
1993	8	4
1994	9	4
1995	10	4
1996	11	4
1997	11	4
1998	12	5
1999	11	5
2000	12	6
2001	11	6
2002	11	6
2003	11	6
2004	12	6
2005	13	7
2006	12	7
2007	13	7
2008	13	9
2009	12	8
2010	15	9
% 2010/2009	22,8%	14,5%
t.c.a.m. 10/05	2,7%	4,9%

(Source : OACI)



II.1.1.2 Trafic aérien européen : UE 27

Trafic total de passagers

Trafic total de passagers (milliers) corrigé du double comptage intra communautaire

Année	2007	2008	2009	2010
Total UE 27	800 499	803 963	757 541	785 338

(Source : Eurostat)

Trafic total UE 27 - passagers (milliers) avec double comptage

Année	2007	2008	2009	2010
Total UE 27	1 101 127	1 108 649	1 037 715	1 072 107

(Source : Eurostat)

Trafic par pays

Trafic total UE 27 par pays - passagers (milliers)

Année	2007	2008	2009	2010
Belgique	21 018	22 340	21 716	23 040
Bulgarie	6 077	6 448	5 869	6 213
République tchèque	13 267	13 644	12 571	12 427
Danemark	24 191	24 484	20 975	24 460
Allemagne (inclua	165 919	167 764	160 615	168 804
Estonie	1 723	1 805	1 344	1 385
Irlande	30 084	30 166	26 382	23 165
Grèce	34 780	35 056	33 436	32 624
Espagne	162 985	162 237	148 989	153 916
France	120 257	122 724	117 562	124 605
Italie	108 739	106 540	103 254	110 805
Chypre	7 323	7 575	7 001	7 231
Lettonie	3 170	3 701	4 076	4 670
Lituanie	2 198	2 563	1 872	2 331
Luxembourg	1 634	1 693	1 535	1 606
Hongrie	8 580	8 429	8 081	8 175
Malte	2 971	3 110	2 919	3 294
Pays-Bas	50 763	50 670	46 726	48 904
Autriche	23 098	24 089	22 010	23 704
Pologne	17 155	18 730	17 092	18 434
Portugal	24 108	24 774	23 844	25 442
Roumanie	6 988	8 061	8 027	8 929
Slovénie	1 527	1 677	1 430	1 383
Slovaquie	2 265	2 600	1 952	1 888
Finlande	14 428	14 849	13 828	14 274
Suède	27 265	28 064	25 444	26 865
Royaume-Uni	218 612	214 857	199 165	193 534
Total	1 101 127	1 108 649	1 037 715	1 072 107

(Source : Eurostat)

Répartition intérieur/international

Trafic international UE 27 - passagers (milliers)

Année	2008	2009	2010
Belgique	22 282	21 649	22 967
Bulgarie	6 297	5 684	6 017
République tchèque	13 205	12 163	12 082
Danemark	22 480	19 076	22 040
Allemagne	142 514	136 408	144 032
Estonie	1 784	1 322	1 360
Irlande	29 208	25 684	22 767
Grèce	28 301	26 409	26 236
Espagne	121 444	111 441	115 705
France	95 790	91 556	98 011
Italie	77 849	74 430	80 468
Chypre	7 496	6 950	7 200
Lettonie	3 670	4 076	4 669
Lituanie	2 561	1 872	2 330
Luxembourg	1 692	1 535	1 605
Hongrie	8 429	8 081	8 175
Malte	3 110	2 919	3 294
Pays-Bas	50 619	46 716	48 890
Autriche	23 274	21 221	22 844
Pologne	17 769	16 200	17 438
Portugal	22 170	20 952	22 562
Roumanie	7 387	7 400	8 169
Slovénie	1 677	1 429	1 383
Slovaquie	2 407	1 846	1 845
Finlande	12 115	11 409	11 952
Suède	21 188	19 353	20 616
Royaume-Uni	189 505	175 954	172 260
Total	936 222	873 736	906 918

(Source : Eurostat)

Répartition intérieur/international

Trafic national UE 27 - passagers (milliers)

Année	2007	2008	2009	2010
Belgique	73	58	67	73
Bulgarie	95	151	185	195
République tchèque	380	439	408	345
Danemark	2 002	2 004	1 898	2 420
Allemagne	24 838	25 250	24 207	24 772
Estonie	20	21	22	25
Irlande	1 116	958	699	399
Grèce	6 679	6 755	7 027	6 387
Espagne	44 452	40 793	37 547	38 210
France	27 415	26 934	26 005	26 594
Italie	29 516	28 690	28 824	30 337
Chypre	85	79	51	31
Lettonie	15	31	0	0
Lituanie	2	2	0	1
Luxembourg	0	0	0	1
Hongrie	0	0	0	0
Malte	0	0	0	0
Pays-Bas	72	51	10	14
Autriche	795	816	789	860
Pologne	1 098	961	892	996
Portugal	2 452	2 604	2 892	2 881
Roumanie	584	674	627	759
Slovénie	0	0	0	0
Slovaquie	176	193	106	42
Finlande	2 889	2 733	2 419	2 322
Suède	7 068	6 876	6 091	6 250
Royaume-Uni	26 618	25 352	23 211	21 274
Total	178 440	172 426	163 979	165 188

(Source : Eurostat)

Répartition national / inter-UE / Extra-UE

Trafic UE 27 - passagers (milliers)

Pays	2007			2008			2009			2010		
	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE	National	Intra UE	Extra UE
Belgique	73	15 119	5 826	58	15 355	6 927	67	14 737	6 913	73	15 443	7 524
Bulgarie	95	4 926	1 055	151	5 044	1 253	185	4 534	1 151	195	4 645	1 372
République tchèque	380	9 519	3 368	439	9 654	3 550	408	8 682	3 481	345	8 442	3 640
Danemark	2 002	15 900	6 290	2 004	15 855	6 624	1 898	13 392	5 685	2 420	15 477	6 563
Allemagne	24 838	86 072	55 009	25 250	85 753	56 760	24 207	80 613	55 795	24 772	83 407	60 625
Estonie	20	1 400	303	21	1 445	339	22	1 040	281	25	1 090	270
Irlande	1 116	25 720	3 247	958	25 931	3 277	699	22 683	3 001	399	19 983	2 783
Grèce	6 679	23 775	4 326	6 755	23 582	4 720	7 027	21 998	4 411	6 387	21 281	4 955
Espagne	44 452	100 178	18 354	40 793	101 165	20 278	37 547	92 247	19 195	38 210	94 055	21 650
France	27 415	50 968	41 874	26 934	52 100	43 690	26 005	48 772	42 784	26 594	51 765	46 246
Italie	29 516	59 060	20 164	28 690	57 553	20 296	28 824	54 930	19 500	30 337	58 280	22 188
Chypre	85	5 925	1 313	79	6 053	1 444	51	5 653	1 297	31	5 663	1 538
Lettonie	15	2 418	737	31	2 770	900	0	3 113	963	0	3 395	1 274
Lituanie	2	1 784	413	2	2 051	510	0	1 533	339	1	1 979	351
Luxembourg	0	1 340	294	0	1 363	329	0	1 204	331	1	1 262	343
Hongrie	0	6 520	2 060	0	6 392	2 037	0	6 211	1 870	0	6 267	1 908
Malte	0	2 751	221	0	2 883	227	0	2 725	194	0	3 030	263
Pays-Bas	72	30 245	20 446	51	29 519	21 101	10	27 088	19 627	14	28 029	20 861
Autriche	795	15 402	6 901	816	16 064	7 210	789	14 562	6 659	860	15 553	7 291
Pologne	1 098	13 008	3 048	961	13 838	3 930	892	12 558	3 643	996	13 319	4 119
Portugal	2 452	17 616	4 041	2 604	17 730	4 441	2 892	16 679	4 273	2 881	17 674	4 888
Roumanie	584	5 351	1 054	674	6 251	1 136	627	6 351	1 049	759	6 974	1 195
Slovénie	0	943	583	0	1 011	666	0	817	613	0	773	609
Slovaquie	176	1 777	311	193	2 021	387	106	1 505	342	42	1 506	339
Finlande	2 889	9 013	2 526	2 733	9 170	2 946	2 419	8 557	2 852	2 322	8 888	3 064
Suède	7 068	15 994	4 203	6 876	16 516	4 671	6 091	14 879	4 475	6 250	15 665	4 951
Royaume-Uni	26 618	125 788	66 207	25 352	123 626	65 878	23 211	111 967	63 987	21 274	107 553	64 707
Total	178 440	648 513	274 174	172 426	650 697	285 526	163 979	599 026	274 710	165 188	611 399	295 519

(Source : Eurostat)

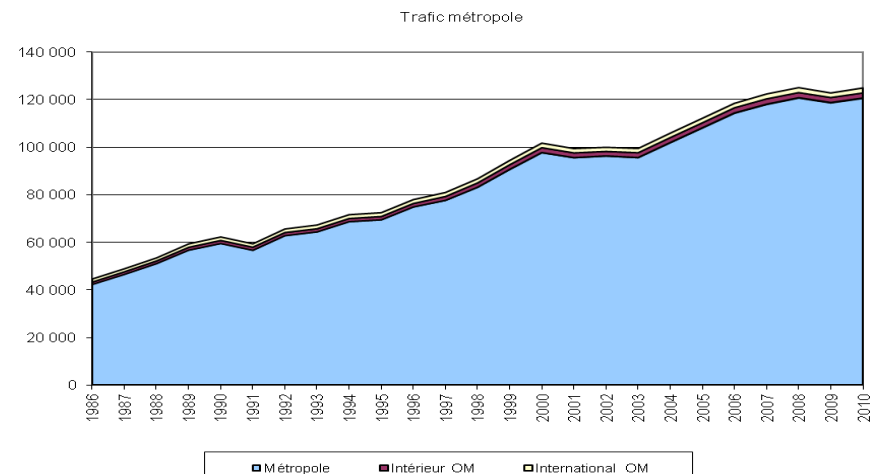
II.1.1.3 Le trafic aérien national

Trafic métropole / Répartition métropole Outre-mer

Trafic France

Année	Passagers (milliers)			
	Métropole	Intérieur OM	International OM	France
1986	42 458	1 012	1 296	44 767
1987	46 665	1 124	1 246	49 035
1988	51 188	1 145	1 262	53 594
1989	56 804	1 227	1 431	59 462
1990	59 597	1 312	1 458	62 367
1991	56 751	1 334	1 405	59 489
1992	62 889	1 350	1 475	65 714
1993	64 473	1 332	1 574	67 379
1994	68 755	1 356	1 599	71 709
1995	69 523	1 417	1 610	72 549
1996	74 920	1 496	1 613	78 028
1997	77 680	1 664	1 678	81 023
1998	83 186	1 848	1 712	86 746
1999	90 660	1 986	1 791	94 437
2000	97 719	2 063	1 912	101 693
2001	95 596	2 000	1 819	99 415
2002	96 307	1 908	1 744	99 959
2003	95 618	2 045	1 794	99 457
2004	101 909	2 113	1 853	105 875
2005	108 094	2 130	1 885	112 110
2006	114 308	2 206	1 873	118 387
2007	117 985	2 255	2 054	122 294
2008	120 700	2 181	2 083	124 964
2009	118 661	2 147	1 917	122 729
2010	120 556	2 176	2 098	124 831
% 2010/2009	1,6%	1,4%	9,4%	1,7%
t.c.a.m. 2010/2005	2,2%	0,4%	2,2%	2,2%

(Source : DGAC)



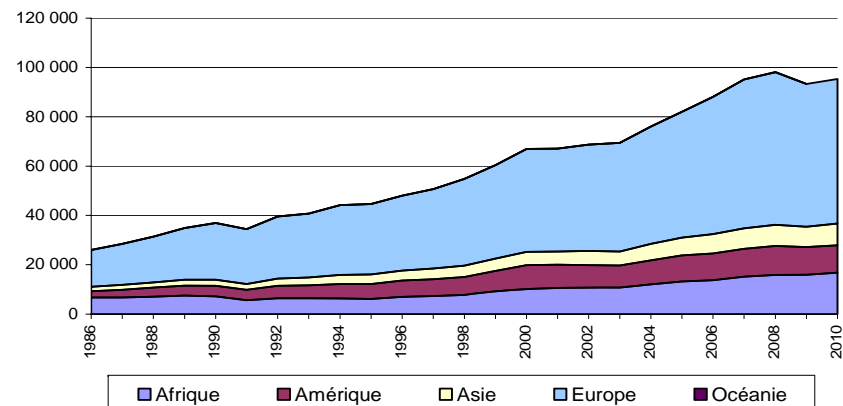
Répartition par zones géographiques

Année	Passagers (milliers)						Total
	Afrique	Amérique	Asie	Europe	dont UE 27	Océanie	
1986	6 710	2 557	1 838	14 903	12 602	14	26 022
1987	6 697	3 152	2 001	16 621	14 120	6	28 477
1988	7 092	3 619	2 122	18 570	15 901	4	31 407
1989	7 543	4 023	2 372	20 953	17 953	4	34 894
1990	7 126	4 384	2 489	22 954	19 746	6	36 958
1991	5 574	4 270	2 381	22 174	19 703	11	34 410
1992	6 400	5 080	2 897	25 216	22 169	22	39 616
1993	6 463	5 239	3 154	25 909	22 587	19	40 783
1994	6 360	5 827	3 670	28 264	24 984	26	44 147
1995	6 186	5 984	3 913	28 569	25 200	14	44 665
1996	6 944	6 660	4 070	30 308	26 512	6	47 988
1997	7 311	6 869	4 282	32 179	27 894	7	50 648
1998	7 810	7 288	4 524	35 207	30 716	15	54 843
1999	9 221	8 294	4 990	37 879	33 529	52	60 435
2000	10 170	9 663	5 406	41 666	36 597	66	66 972
2001	10 603	9 436	5 342	41 710	36 682	54	67 144
2002	10 713	9 090	5 819	43 014	37 888	56	68 692
2003	10 776	9 010	5 524	44 072	39 062	11	69 393
2004	12 011	9 743	6 680	47 562	42 014	69	76 065
2005	13 192	10 609	7 249	50 919	44 672	50	81 969
2006	13 777	10 840	7 816	55 637	48 891	50	88 070
2007	15 124	11 299	8 363	60 330	53 169	30	95 146
2008	15 864	11 812	8 531	61 870	54 249	35	98 112
2009	15 951	11 212	8 261	57 897	51 273	2 ⁽¹⁾	93 324
2010	16 792	11 144	8 766	58 613	51 355	1 ⁽¹⁾	95 316
% 2010/2009	5,3%	-0,6%	6,1%	1,2%	0,2%	-49,9%	2,1%
t.c.a.m. 2010/2005	4,9%	1,0%	3,9%	2,9%	2,8%	-54,6%	3,1%

(1) depuis 2009 aucune liaisons directe ne dessert les pays de cette région

(Source : DGAC)

Evolution du trafic international de la métropole



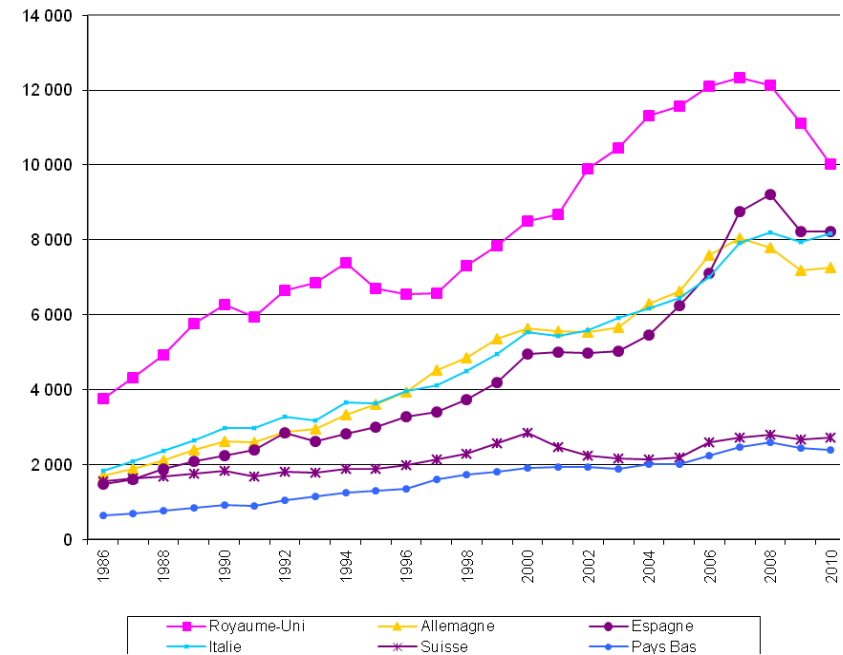
Trafic métropole

Trafic métropole – Europe (1)

Année	Passagers (milliers)					
	Royaume-Uni	Allemagne	Espagne	Italie	Suisse	Pays Bas
1986	3 770	1 713	1 478	1 837	1 543	649
1987	4 328	1 893	1 606	2 098	1 624	698
1988	4 936	2 118	1 886	2 361	1 672	778
1989	5 767	2 390	2 073	2 635	1 764	839
1990	6 275	2 611	2 235	2 983	1 824	912
1991	5 952	2 602	2 393	2 967	1 690	896
1992	6 641	2 867	2 851	3 279	1 797	1 053
1993	6 860	2 952	2 606	3 175	1 775	1 150
1994	7 390	3 335	2 820	3 646	1 892	1 239
1995	6 704	3 609	3 009	3 624	1 885	1 309
1996	6 562	3 942	3 273	3 962	1 978	1 348
1997	6 581	4 515	3 399	4 118	2 133	1 593
1998	7 306	4 862	3 728	4 506	2 287	1 737
1999	7 831	5 369	4 195	4 946	2 572	1 803
2000	8 490	5 645	4 956	5 525	2 858	1 907
2001	8 670	5 570	5 006	5 435	2 477	1 938
2002	9 909	5 536	4 973	5 592	2 246	1 945
2003	10 451	5 657	5 021	5 928	2 169	1 873
2004	11 323	6 290	5 465	6 169	2 135	2 014
2005	11 560	6 637	6 254	6 449	2 184	2 018
2006	12 110	7 599	7 109	7 013	2 599	2 230
2007	12 319	8 048	8 768	7 908	2 710	2 469
2008	12 120	7 800	9 202	8 197	2 803	2 581
2009	11 111	7 195	8 215	7 949	2 659	2 449
2010	10 029	7 247	8 212	8 170	2 716	2 400
% 2010/2009	-9,7%	0,7%	0,0%	2,8%	2,1%	-2,0%
t.c.a.m. 2010/2005	-2,8%	1,8%	5,6%	4,8%	4,5%	3,5%

(Source: DGAC)

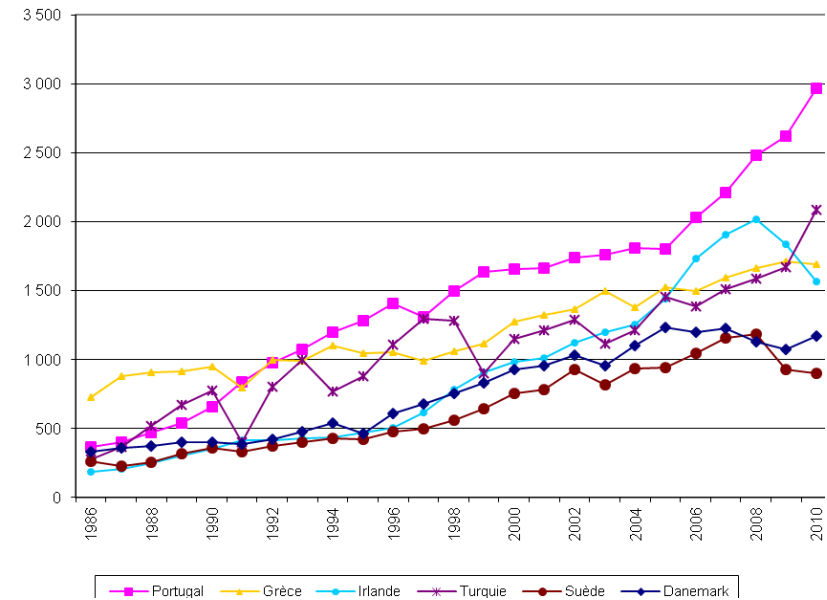
Evolution du trafic métropole - Europe (1)



Année	Passagers (milliers)					
	Portugal	Irlande	Grèce	Turquie	Danemark	Suède
1986	366	189	726	277	332	262
1987	404	205	879	369	360	227
1988	467	250	908	522	372	253
1989	540	303	911	674	400	315
1990	657	350	948	777	399	362
1991	841	413	795	399	388	330
1992	979	415	996	800	425	370
1993	1 071	427	988	998	481	400
1994	1 198	439	1 102	769	541	427
1995	1 283	467	1 046	882	464	424
1996	1 404	506	1 052	1 108	612	478
1997	1 307	614	989	1 297	681	501
1998	1 497	780	1 057	1 282	754	557
1999	1 636	904	1 116	898	829	643
2000	1 656	983	1 273	1 148	930	756
2001	1 663	1 009	1 323	1 212	955	783
2002	1 742	1 122	1 362	1 286	1 034	927
2003	1 759	1 195	1 500	1 116	958	819
2004	1 807	1 257	1 378	1 210	1 104	935
2005	1 799	1 440	1 523	1 458	1 232	945
2006	2 029	1 731	1 496	1 383	1 199	1 048
2007	2 211	1 904	1 596	1 509	1 225	1 160
2008	2 483	2 017	1 664	1 589	1 132	1 186
2009	2 618	1 834	1 710	1 669	1 075	930
2010	2 968	1 565	1 689	2 089	1 170	898
% 2010/2009	13,4%	-14,7%	-1,2%	25,2%	8,9%	-3,5%
t.c.a.m. 2010/2005	10,5%	1,7%	2,1%	7,5%	-1,0%	-1,0%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (2)

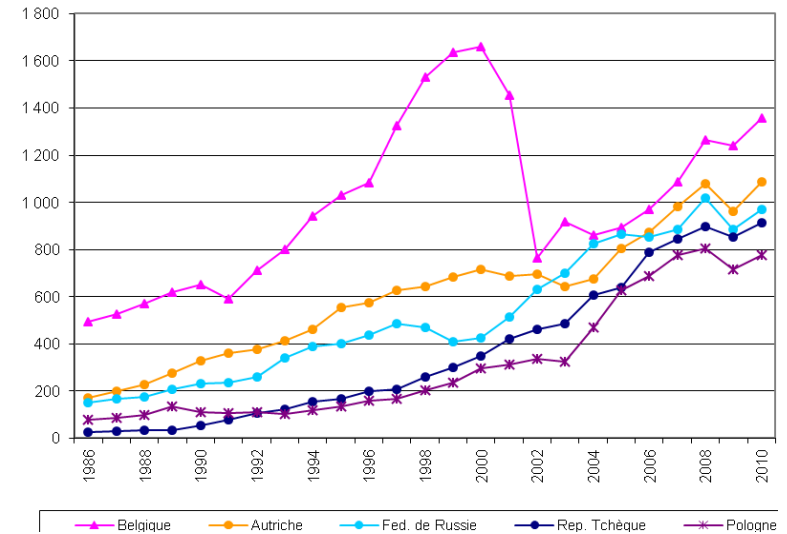


Trafic métropole - Europe (3)

Année	Passagers (milliers)				
	Belgique	Autriche	Fed. De Russie	Rep. Tchèque	Pologne
1986	495	172	150	25	79
1987	525	199	165	29	88
1988	569	226	174	34	97
1989	618	276	209	35	133
1990	650	329	233	56	110
1991	590	359	234	77	107
1992	711	376	261	106	110
1993	801	412	342	121	104
1994	943	459	388	153	117
1995	1 033	553	401	165	135
1996	1 085	576	437	200	160
1997	1 325	627	486	206	168
1998	1 530	642	469	260	203
1999	1 635	682	409	301	235
2000	1 661	717	426	348	295
2001	1 456	687	514	420	311
2002	765	696	631	460	335
2003	919	643	699	486	325
2004	862	675	823	606	468
2005	894	806	867	638	627
2006	971	871	854	788	687
2007	1 089	984	885	845	777
2008	1 263	1 080	1 018	898	806
2009	1 241	961	887	854	717
2010	1 359	1 088	972	912	776
% 2010/2009	9,4%	13,2%	9,6%	6,7%	8,3%
t.c.a.m. 2010/2005	8,7%	6,2%	2,3%	7,4%	4,3%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (3)

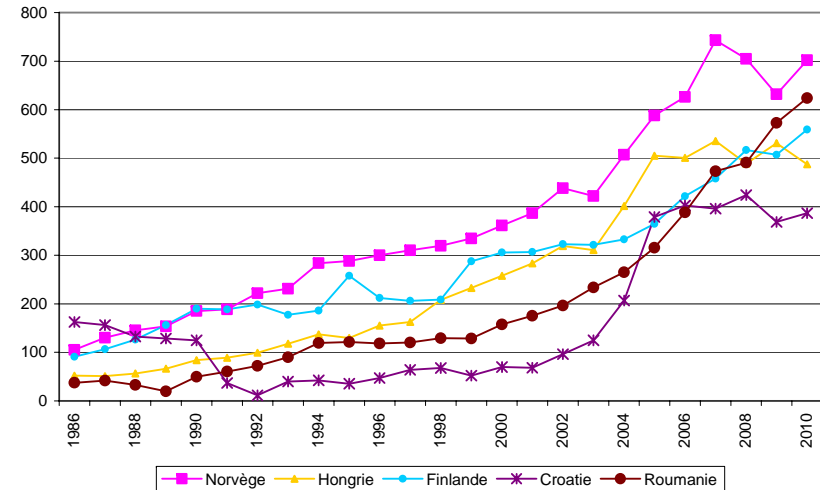


Trafic métropole - Europe (4)

Année	Passagers (milliers)				
	Norvège	Hongrie	Finlande	Croatie	Roumanie
1986	105	52	91	163	37
1987	130	51	107	156	42
1988	145	56	126	133	33
1989	154	66	156	129	20
1990	185	84	190	125	50
1991	189	89	188	37	61
1992	222	99	198	11	72
1993	231	118	177	40	90
1994	284	137	186	42	119
1995	288	129	258	36	121
1996	300	155	212	47	118
1997	310	162	206	64	120
1998	320	208	209	68	129
1999	335	233	288	52	129
2000	361	258	306	69	158
2001	387	283	307	68	175
2002	438	319	323	96	196
2003	422	311	321	124	234
2004	507	401	333	206	265
2005	588	505	365	379	316
2006	626	501	421	402	388
2007	743	536	458	396	473
2008	705	489	517	424	491
2009	632	531	507	369	573
2010	702	487	559	387	624
% 2010/2009	11,2%	-8,2%	10,3%	4,9%	8,9%
t.c.a.m. 2010/2005	3,6%	-0,7%	8,9%	0,4%	14,6%

(Source: DGAC)

Evolution du trafic métropole-Europe (4)

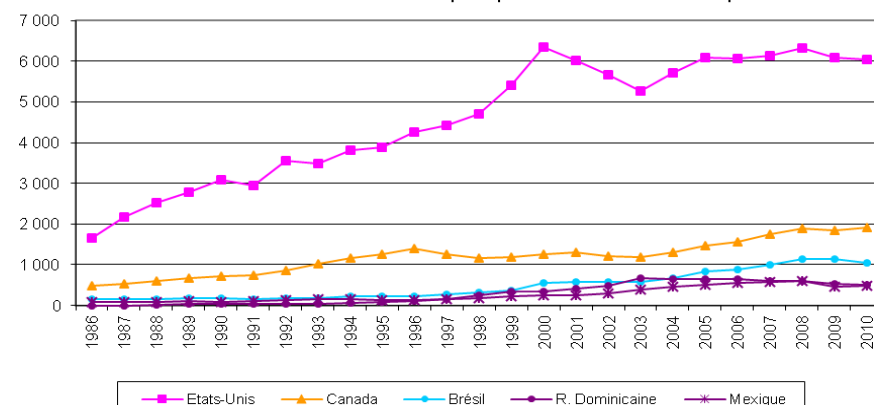


Trafic Métropole – Amérique

Année	Passagers (milliers)				
	Etats-Unis	Canada	Brésil	Rép. Dominicaine	Mexique
1986	1 663	480	160	-	83
1987	2 169	542	147	1	93
1988	2 526	591	166	22	91
1989	2 776	675	177	33	108
1990	3 095	719	175	35	90
1991	2 947	750	156	38	104
1992	3 560	865	180	48	127
1993	3 494	1 030	179	48	156
1994	3 819	1 169	223	59	146
1995	3 886	1 249	224	74	121
1996	4 263	1 389	230	116	129
1997	4 418	1 266	262	162	149
1998	4 703	1 159	330	259	184
1999	5 401	1 191	376	349	225
2000	6 353	1 261	553	346	260
2001	6 027	1 302	567	406	248
2002	5 669	1 219	584	481	303
2003	5 278	1 185	587	681	379
2004	5 712	1 299	678	648	458
2005	6 098	1 476	838	640	511
2006	6 067	1 568	880	636	554
2007	6 130	1 750	1 010	595	582
2008	6 321	1 890	1 145	595	595
2009	6 093	1 851	1 145	537	457
2010	6 041	1 914	1 057	500	472
% 2010/2009	-0,9%	3,4%	-7,7%	-6,9%	3,3%
t.c.a.m. 2010/2005	-0,2%	5,3%	4,7%	-4,8%	-1,6%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique

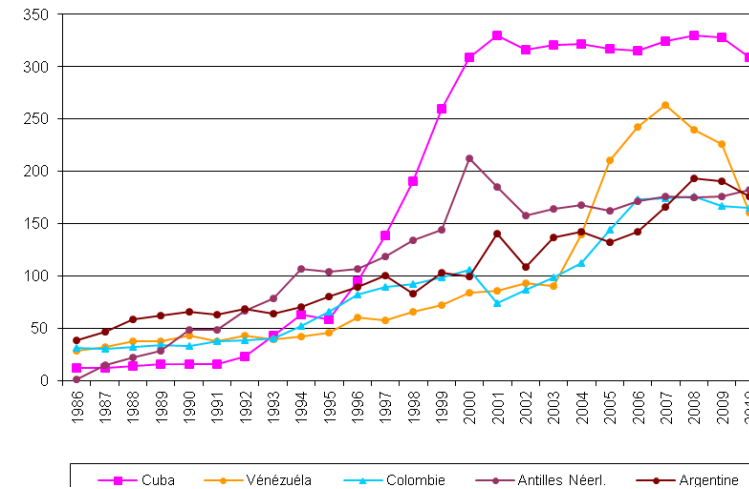


Passagers (milliers)

Année	Cuba	Venezuela	Colombie	Antilles Néerl.	Argentine
1986	12	28	31	1	38
1987	12	32	31	15	46
1988	14	37	32	22	58
1989	16	37	33	28	62
1990	15	43	33	48	65
1991	16	37	37	49	63
1992	23	43	38	66	68
1993	43	39	40	78	64
1994	63	42	52	106	71
1995	58	46	66	104	80
1996	95	61	82	107	90
1997	138	57	89	118	101
1998	191	66	92	134	83
1999	259	72	98	144	103
2000	309	84	106	212	99
2001	330	86	74	185	140
2002	316	93	87	158	108
2003	321	90	98	164	137
2004	322	139	112	168	142
2005	317	211	144	163	132
2006	315	242	173	171	142
2007	324	263	174	176	166
2008	330	240	176	175	193
2009	327	226	167	176	191
2010	309	161	165	182	176
% 2010/2009	-5,6%	-28,9%	-1,3%	3,2%	-7,8%
t.c.a.m. 2010/2005	-0,5%	-5,3%	2,7%	2,3%	5,8%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Amérique (2)

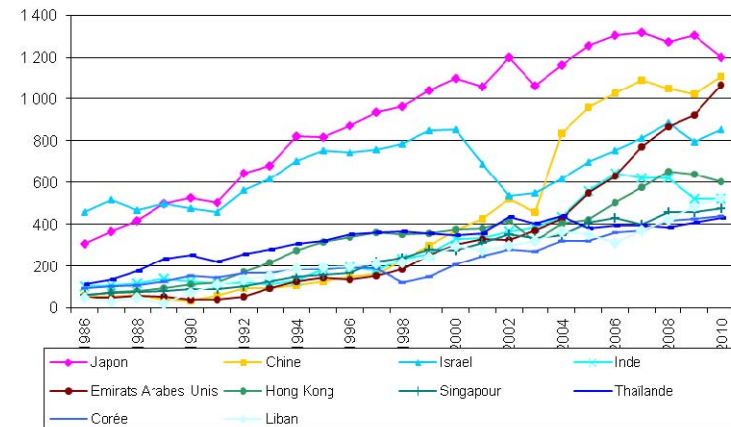


Passagers (milliers)

Année	Japon	Chine	Israël	Inde	Emirats Arabes Unis	Hong Kong	Singapour	Thaïlande	Corée	Liban
1986	310	55	458	101	50	56	61	113	93	47
1987	367	55	515	110	47	74	71	132	101	31
1988	417	61	468	117	57	79	75	177	109	48
1989	497	41	498	137	53	94	81	236	127	21
1990	524	33	474	124	40	110	90	254	151	72
1991	502	59	459	116	40	123	88	223	143	112
1992	644	93	562	120	51	172	101	256	165	135
1993	681	93	619	110	94	217	124	278	166	153
1994	823	109	704	131	124	274	149	309	183	189
1995	820	125	755	184	144	319	156	319	183	192
1996	872	146	744	194	135	338	168	351	195	199
1997	935	160	758	181	153	362	220	362	189	212
1998	964	227	784	236	184	355	239	365	120	216
1999	1 040	300	852	260	251	356	281	360	147	243
2000	1 102	371	855	329	305	377	276	350	208	297
2001	1 058	426	692	334	330	380	311	358	250	276
2002	1 202	523	536	365	324	418	353	434	282	298
2003	1 065	458	548	385	371	320	334	405	270	320
2004	1 165	838	618	437	425	404	349	442	321	369
2005	1 255	958	697	557	550	422	407	380	322	354
2006	1 303	1 026	753	645	631	504	429	393	364	311
2007	1 317	1 090	812	623	773	575	398	392	372	372
2008	1 273	1 051	884	624	868	652	460	384	418	422
2009	1 307	1 025	797	521	921	642	458	409	425	483
2010	1 200	1 110	855	522	1 066	602	474	429	441	526
% 2010/2009	-8,2%	8,3%	7,3%	0,1%	15,7%	-6,2%	3,5%	4,9%	3,8%	8,8%
t.c.a.m. 2010/2005	-0,9%	3,0%	4,2%	-1,3%	14,1%	7,4%	3,1%	2,5%	6,5%	8,2%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (1)



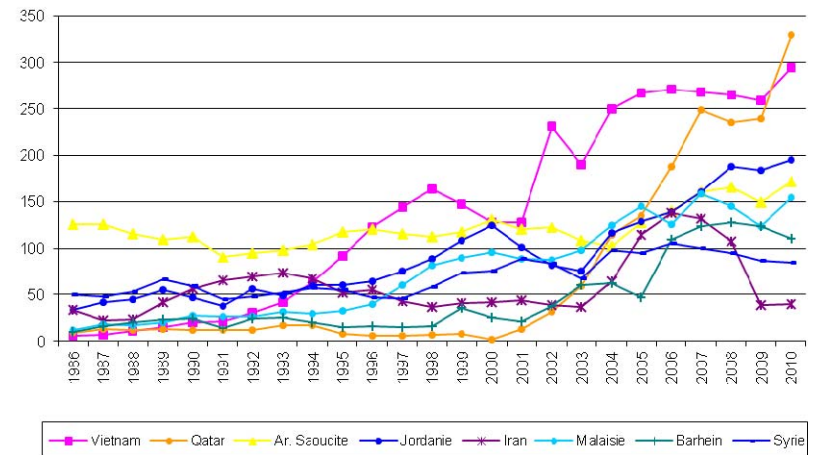
Trafic Métropole - Asie

Passagers (milliers)

Année	Vietnam	Qatar	Ar. Saoudite	Jordanie	Iran	Malaisie	Barhein	Syrie
1986	6	9	126	33	34	12	10	50
1987	7	13	125	42	22	18	16	48
1988	10	12	115	44	24	17	20	53
1989	15	13	110	54	42	20	23	67
1990	21	12	112	47	56	27	24	59
1991	21	12	91	37	65	26	14	44
1992	31	12	95	56	69	27	25	47
1993	42	17	98	48	73	31	26	52
1994	63	17	104	60	68	30	20	57
1995	92	8	117	60	52	32	15	55
1996	123	6	121	64	55	39	16	47
1997	144	6	115	75	42	60	15	46
1998	163	6	112	89	37	81	16	58
1999	148	7	117	108	40	89	35	73
2000	128	2	131	125	42	96	25	75
2001	128	13	120	101	44	89	21	89
2002	231	32	123	82	39	88	37	84
2003	190	59	108	76	36	98	60	68
2004	250	115	102	117	64	124	62	98
2005	267	135	127	129	114	145	47	95
2006	271	188	140	140	138	126	109	106
2007	268	248	160	160	132	159	123	100
2008	265	235	166	188	107	145	128	95
2009	259	239	149	184	39	124	124	86
2010	295	330	172	196	39	154	110	84
% 2010/2009	13,8%	37,9%	15,4%	6,3%	0,5%	24,5%	-11,1%	-2,3%
t.c.a.m. 2010/2005	2,0%	19,6%	6,2%	8,7%	-19,3%	1,3%	18,5%	-2,2%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Asie (2)

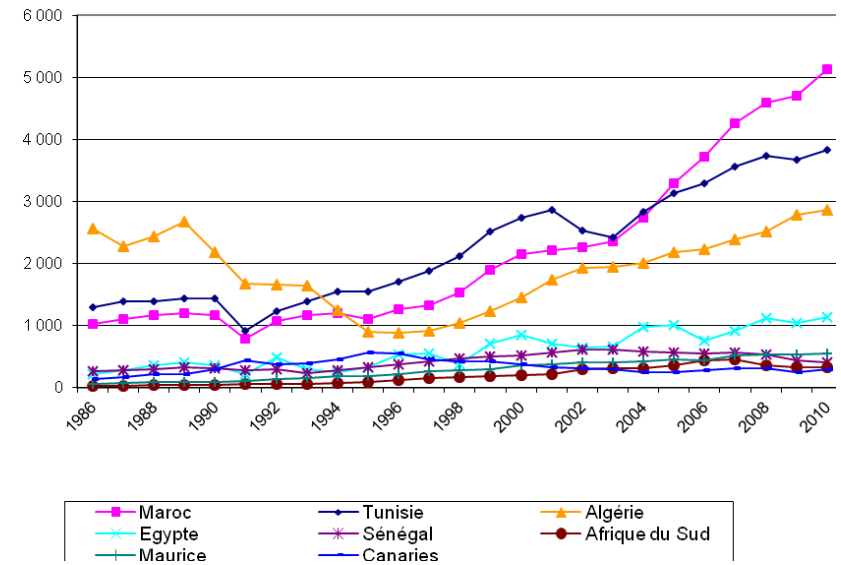


Passagers (milliers)

Année	Maroc	Tunisie	Algérie	Egypte	Sénégal	Afrique du Sud	Maurice	Canaries
1986	1 020	1 297	2 561	207	255	25	56	138
1987	1 096	1 382	2 281	271	275	28	73	174
1988	1 168	1 387	2 437	357	296	33	84	221
1989	1 200	1 428	2 671	400	321	34	95	220
1990	1 174	1 428	2 188	357	311	43	94	300
1991	789	908	1 675	208	279	52	103	430
1992	1 076	1 226	1 651	483	301	62	127	371
1993	1 169	1 392	1 643	297	230	63	144	393
1994	1 205	1 545	1 240	241	276	66	179	457
1995	1 101	1 547	899	327	318	95	184	558
1996	1 264	1 708	875	526	369	125	221	542
1997	1 323	1 884	916	553	416	157	255	453
1998	1 529	2 118	1 032	376	469	170	282	419
1999	1 894	2 508	1 229	708	498	189	301	415
2000	2 148	2 741	1 456	852	518	195	356	380
2001	2 212	2 861	1 734	700	564	207	379	324
2002	2 260	2 525	1 923	645	617	296	398	304
2003	2 355	2 416	1 942	653	606	309	402	298
2004	2 735	2 832	2 003	972	579	306	423	242
2005	3 290	3 128	2 185	1 014	565	354	444	241
2006	3 726	3 289	2 223	758	555	444	430	280
2007	4 264	3 559	2 382	913	561	457	513	306
2008	4 599	3 731	2 512	1 116	536	363	524	303
2009	4 705	3 671	2 782	1 044	430	323	529	243
2010	5 133	3 826	2 867	1 127	405	321	549	299
% 2010/2009	9,1%	4,2%	3,1%	8,0%	-5,8%	-0,6%	3,7%	23,1%
tc.a.m. 2010/2005	7,7%	3,4%	4,6%	1,8%	-5,4%	-1,6%	3,6%	3,6%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (1)

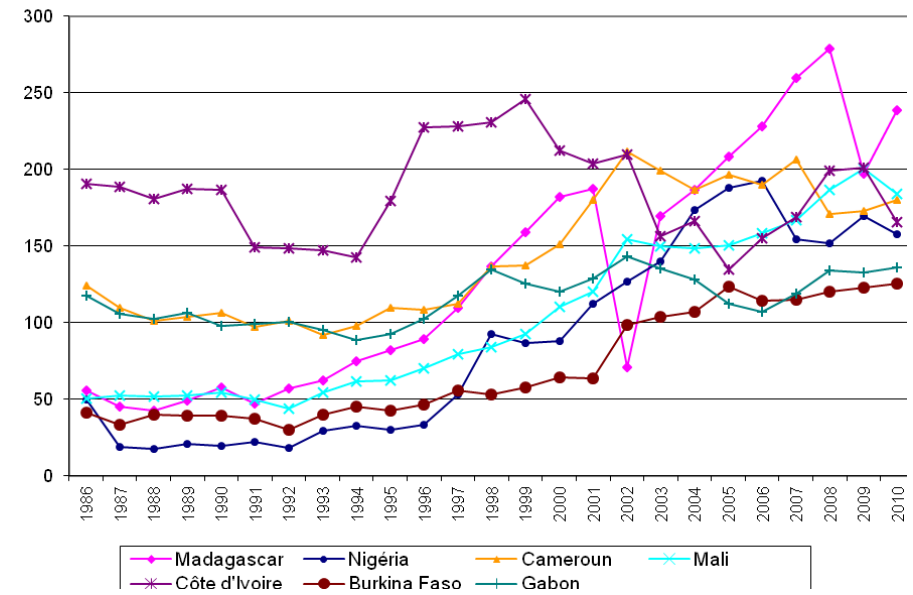


Passagers (milliers)

Année	Madagascar	Nigéria	Cameroun	Mali	Côte d'Ivoire	Burkina Faso	Gabon
1986	55	50	124	51	191	41	118
1987	45	19	110	52	189	33	106
1988	42	18	101	52	181	40	103
1989	49	21	104	52	187	39	106
1990	58	19	107	54	187	39	98
1991	47	22	97	50	150	37	99
1992	57	18	101	44	148	30	100
1993	62	29	92	54	147	40	95
1994	75	33	98	62	143	45	89
1995	82	30	110	62	179	43	93
1996	90	34	108	70	227	47	102
1997	109	53	112	79	228	56	118
1998	137	92	136	84	231	53	135
1999	159	87	137	92	246	58	125
2000	182	88	151	110	213	64	120
2001	188	112	180	120	204	63	129
2002	71	127	212	154	209	98	143
2003	169	140	199	150	156	103	135
2004	187	173	187	148	166	107	128
2005	209	188	197	150	135	124	113
2006	228	193	190	159	155	114	107
2007	260	154	207	167	169	115	119
2008	279	152	171	187	199	120	134
2009	197	170	173	200	201	123	133
2010	239	157	180	184	165	126	136
% 2010/2009	21,0%	-7,2%	4,4%	-8,3%	-17,9%	2,3%	2,4%
t.c.a.m. 2010/2005	2,8%	-3,5%	-1,7%	4,1%	4,2%	0,3%	3,8%

(Source : DGAC)

Evolution du trafic vers les principales destinations d'Afrique (2)



Trafic intérieur Métropole

Liaisons radiales et transversales

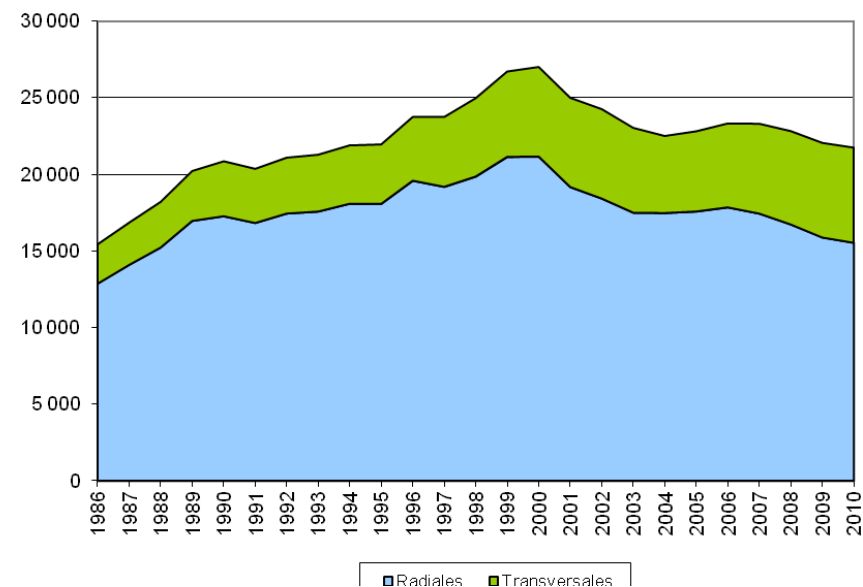
Trafic intérieur Métropole

Passagers (milliers)

Année	Radiales	Transversales	Intérieur
1986	12 890	2 565	15 456
1987	14 114	2 752	16 866
1988	15 244	2 973	18 217
1989	16 976	3 249	20 225
1990	17 281	3 574	20 855
1991	16 841	3 524	20 365
1992	17 455	3 637	21 092
1993	17 584	3 700	21 284
1994	18 094	3 799	21 893
1995	18 085	3 869	21 954
1996	19 594	4 143	23 737
1997	19 194	4 543	23 738
1998	19 864	5 098	24 962
1999	21 146	5 551	26 697
2000	21 165	5 828	26 993
2001	19 181	5 806	24 986
2002	18 430	5 821	24 251
2003	17 512	5 519	23 030
2004	17 487	5 014	22 501
2005	17 589	5 217	22 806
2006	17 857	5 460	23 317
2007	17 452	5 847	23 217
2008	16 744	6 075	22 819
2009	15 896	6 158	22 054
2010	15 550	6 195	21 745
% 2010/2009	-2,2%	0,6%	-1,4%
t.c.a.m. 2010/2005	-2,4%	3,5%	-0,9%

(Source : DGAC)

Trafic intérieur : Radiales et transversales



Trafic de liaisons radiales

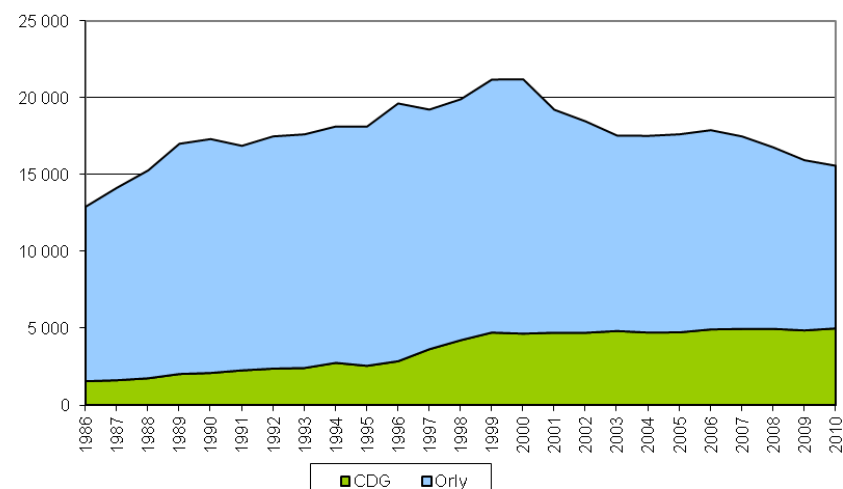
Trafic Paris – régions

Passagers (milliers)

Année	CDG	Orly	Radiales
1986	1 550	11 338	12 890
1987	1 615	12 499	14 114
1988	1 740	13 504	15 244
1989	2 017	14 959	16 976
1990	2 088	15 192	17 281
1991	2 254	14 587	16 841
1992	2 369	15 086	17 455
1993	2 409	15 175	17 584
1994	2 742	15 352	18 094
1995	2 551	15 534	18 085
1996	2 851	16 743	19 594
1997	3 629	15 565	19 194
1998	4 213	15 651	19 864
1999	4 712	16 434	21 146
2000	4 641	16 523	21 165
2001	4 705	14 476	19 181
2002	4 697	13 733	18 430
2003	4 811	12 700	17 512
2004	4 712	12 775	17 487
2005	4 724	12 865	17 589
2006	4 915	12 942	17 857
2007	4 950	12 502	17 452
2008	4 951	11 793	16 744
2009	4 851	11 056	15 907
2010	4 980	10 567	15 547
2010/2009	2,7%	-4,4%	-2,3%
t.c.a.m. 2010/2005	1,1%	-3,9%	-2,4%

(Source : DGAC)

Trafic des liaisons radiales à partir de CDG et d'Orly

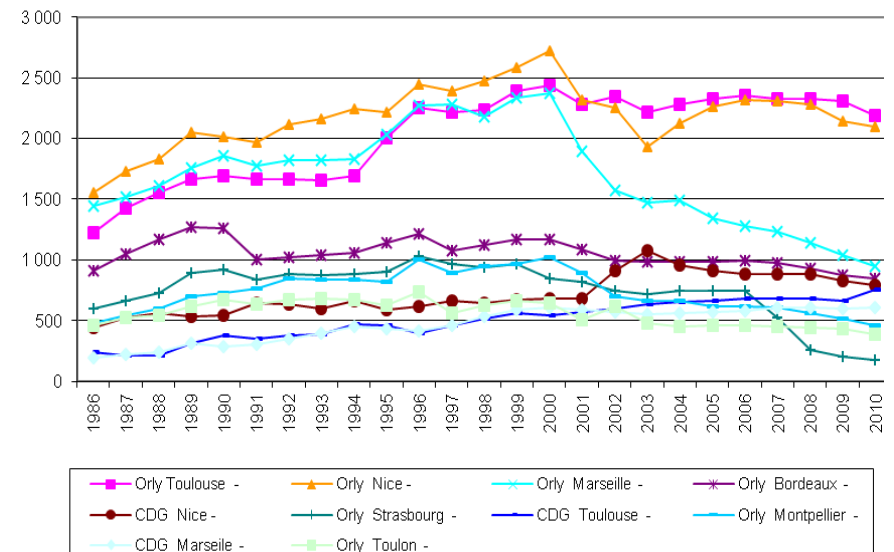


Passagers (milliers)

Année	Toulouse -Orly	Nice -Orly	Marseille -Orly	Bordeaux -Orly	Nice -CDG	Strasbourg -Orly	Toulouse -CDG	Montpellier -Orly	Marseille -CDG	Toulon -Orly
1986	1 228	1 558	1 444	916	440	604	241	480	199	465
1987	1 423	1 733	1 520	1 046	524	668	211	549	224	525
1988	1 551	1 830	1 606	1 170	559	732	217	600	241	545
1989	1 660	2 049	1 758	1 274	536	891	316	699	319	617
1990	1 693	2 014	1 858	1 259	545	922	377	728	290	672
1991	1 661	1 968	1 772	1 005	643	841	354	762	306	640
1992	1 661	2 114	1 818	1 024	633	885	378	851	356	668
1993	1 656	2 159	1 818	1 037	595	877	387	839	393	684
1994	1 690	2 243	1 828	1 061	664	887	466	838	452	674
1995	2 006	2 219	2 031	1 139	587	899	463	824	431	622
1996	2 248	2 446	2 271	1 218	614	1 035	394	1 000	411	733
1997	2 215	2 393	2 278	1 078	660	967	465	895	466	567
1998	2 234	2 473	2 183	1 121	645	942	515	949	538	628
1999	2 391	2 585	2 338	1 169	671	969	564	963	591	660
2000	2 437	2 718	2 371	1 171	678	845	540	1 022	606	650
2001	2 282	2 321	1 890	1 085	680	824	574	892	592	507
2002	2 346	2 257	1 571	992	908	746	602	705	575	617
2003	2 217	1 929	1 470	983	1 082	716	637	666	556	475
2004	2 279	2 121	1 489	982	957	743	655	664	559	456
2005	2 328	2 263	1 342	988	909	746	666	620	567	464
2006	2 350	2 318	1 276	993	886	743	679	616	581	462
2007	2 327	2 312	1 232	972	888	523	680	610	605	449
2008	2 325	2 281	1 145	933	881	263	683	564	609	439
2009	2 305	2 139	1 037	872	830	203	659	515	600	430
2010	2 192	2 100	950	844	789	178	754	465	609	384
% 2010/2009	-4,9%	-1,8%	-8,4%	-3,2%	-4,9%	-12,3%	14,4%	-9,7%	1,5%	-10,7%
t.c.a.m. 10/05	-1,2%	-1,5%	-6,7%	-3,1%	-2,8%	-24,9%	2,5%	-5,6%	1,4%	-3,7%

(Source : DGAC)

10 premières liaisons intérieures

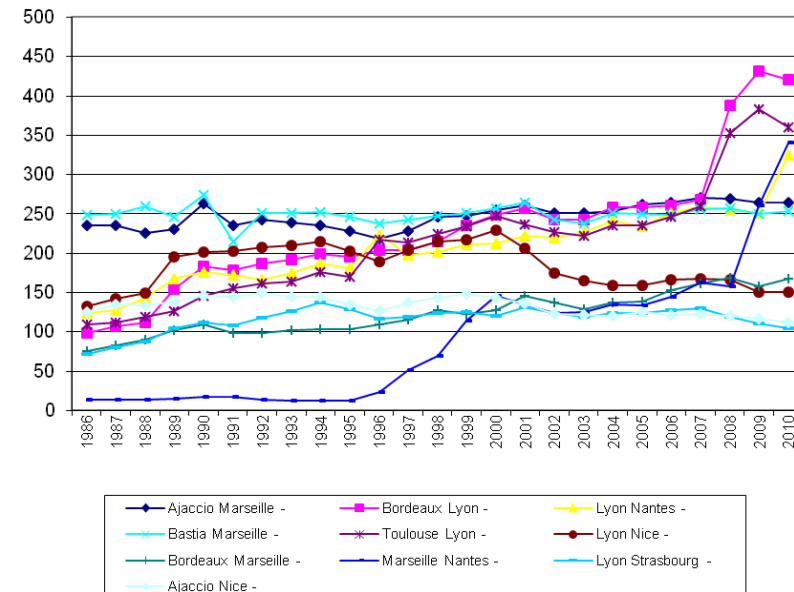


Passagers (milliers)

Année	Marseille -Ajaccio	Lyon -Bordeaux	Nantes -Lyon	Marseille -Bastia	Lyon -Toulouse	Nice -Lyon	Marseille -Bordeaux	Nantes -Marseille	Strasbourg -Lyon	Nice -Ajaccio
1986	236	98	124	249	110	133	75	14	71	126
1987	235	107	127	250	112	142	82	13	80	134
1988	226	111	143	259	119	150	90	13	88	133
1989	230	154	167	246	126	196	102	15	104	139
1990	264	183	176	274	145	202	109	17	112	146
1991	236	179	172	214	155	202	99	17	109	144
1992	243	187	166	251	161	208	99	14	118	149
1993	239	192	175	251	164	210	102	13	127	145
1994	235	199	187	252	176	214	104	12	138	145
1995	228	195	181	247	170	203	104	12	129	134
1996	218	204	223	238	218	189	110	24	117	127
1997	228	204	197	242	214	203	115	52	119	138
1998	246	215	201	248	224	214	128	70	123	143
1999	247	235	211	251	234	218	123	114	126	149
2000	255	248	212	257	247	229	127	145	121	143
2001	261	257	222	264	236	206	146	135	131	136
2002	252	243	220	243	227	174	137	123	124	123
2003	251	243	227	237	222	165	129	125	119	121
2004	253	258	241	251	235	159	137	135	124	120
2005	262	258	234	250	235	159	138	133	124	126
2006	264	261	251	249	246	166	154	145	127	121
2007	270	268	260	256	259	167	162	163	130	123
2008	269	388	255	257	353	166	169	158	119	120
2009	265	432	251	249	383	151	158	261	111	116
2010	264	421	325	253	360	151	168	341	105	112
% 2010/2009	-0,2%	11,3%	-1,6%	-3,0%	8,5%	-9,1%	-6,7%	65,1%	-7,0%	-3,0%
t.c.a.m. 10/05	0,2%	10,3%	6,8%	0,3%	8,9%	-1,0%	4,0%	20,7%	-3,3%	-2,3%

(Source : DGAC)

Métropole : 10 premières liaisons transversales



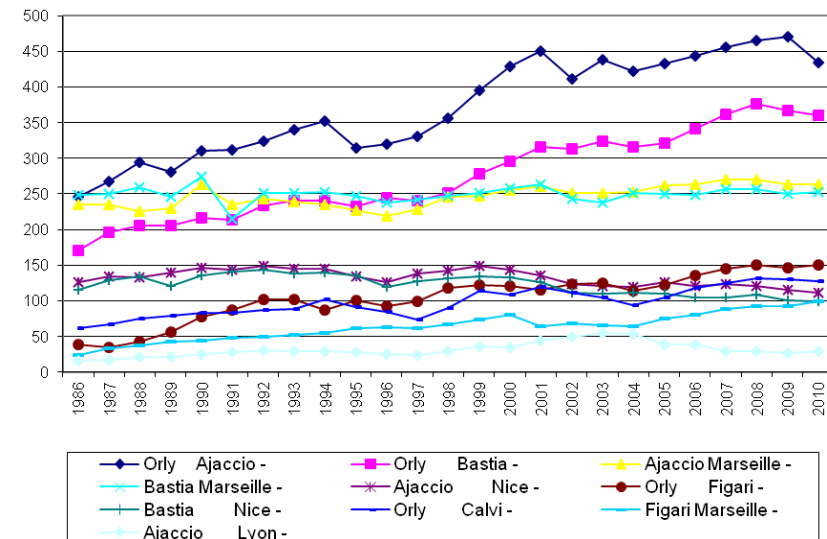
Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse

Passagers (milliers)

Année	Liaisons									
	Ajaccio -Orly	Bastia -Orly	Marseille -Ajaccio	Marseille -Bastia	Nice -Ajaccio	Figari -Orly	Nice -Bastia	Calvi -Orly	Marseille -Figari	Lyon -Ajaccio
1986	246	171	236	249	126	39	115	61	23	15
1987	268	196	235	250	134	35	129	67	34	17
1988	294	205	226	259	133	43	134	75	37	21
1989	281	205	230	246	139	56	120	79	43	22
1990	311	216	264	274	146	78	135	83	44	26
1991	312	213	236	214	144	88	141	82	48	29
1992	324	234	243	251	149	101	144	87	50	31
1993	340	241	239	251	145	102	139	89	53	29
1994	352	240	235	252	145	88	140	102	54	30
1995	315	232	228	247	134	100	136	91	61	27
1996	319	245	218	238	127	92	120	84	63	25
1997	330	240	228	242	138	100	127	73	61	23
1998	356	252	246	248	143	118	131	90	67	29
1999	395	278	247	251	149	123	134	114	74	36
2000	429	295	255	257	143	120	132	108	80	34
2001	451	316	261	264	136	116	126	119	64	44
2002	412	313	252	243	123	124	111	111	68	50
2003	438	324	251	237	121	125	110	105	66	54
2004	422	316	253	251	120	115	111	94	64	54
2005	433	321	262	250	126	123	110	104	74	39
2006	443	342	263	248	121	135	105	118	80	39
2007	456	361	270	256	123	145	104	125	89	29
2008	465	377	270	257	121	150	109	132	92	29
2009	471	367	263	250	116	146	101	130	92	27
2010	434	360	264	253	112	151	99	127	99	29
% 2010/2009	-7,9%	-1,9%	0,4%	1,2%	-3,4%	3,4%	-2,0%	-2,3%	7,6%	7,4%
t.c.a.m. 10/05	0,0%	1,9%	0,1%	0,2%	-1,9%	3,5%	-1,7%	3,4%	4,9%	-4,9%

(Source : DGAC)

Trafic des 10 premières liaisons avec la Corse



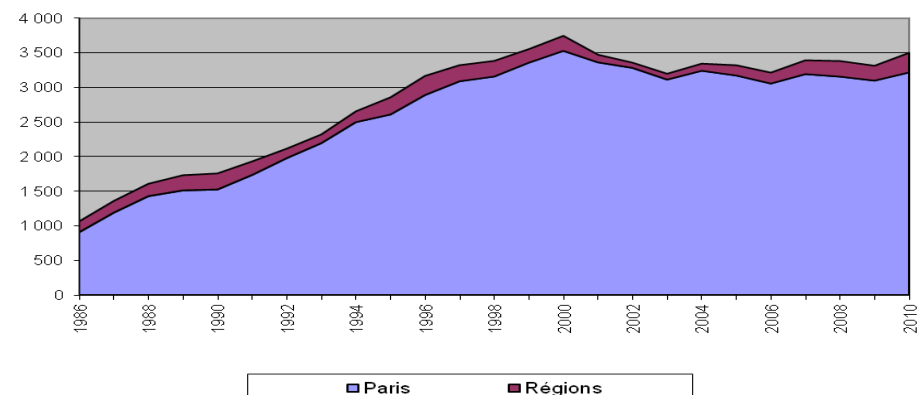
Trafic Métropole Outre – mer

Passagers (milliers)

Année	Paris	Régions	Métropole - OM
1986	906	155	1 061
1987	1 188	169	1 357
1988	1 427	178	1 605
1989	1 510	219	1 729
1990	1 523	232	1 754
1991	1 733	196	1 929
1992	1 976	137	2 112
1993	2 193	125	2 318
1994	2 496	157	2 653
1995	2 606	248	2 855
1996	2 888	277	3 165
1997	3 087	233	3 320
1998	3 155	227	3 382
1999	3 355	196	3 552
2000	3 526	218	3 745
2001	3 360	111	3 471
2002	3 280	76	3 364
2003	3 111	85	3 193
2004	3 239	103	3 342
2005	3 170	149	3 319
2006	3 054	158	3 212
2007	3 190	201	3 391
2008	3 154	226	3 379
2009	3 096	216	3 312
2010	3 215	284	3 499
% 2010/2009	3,8%	31,5%	5,6%
t.c.a.m. 10/05	0,3%	13,7%	1,1%

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Métropole - Outre mer



Trafic Outre-mer

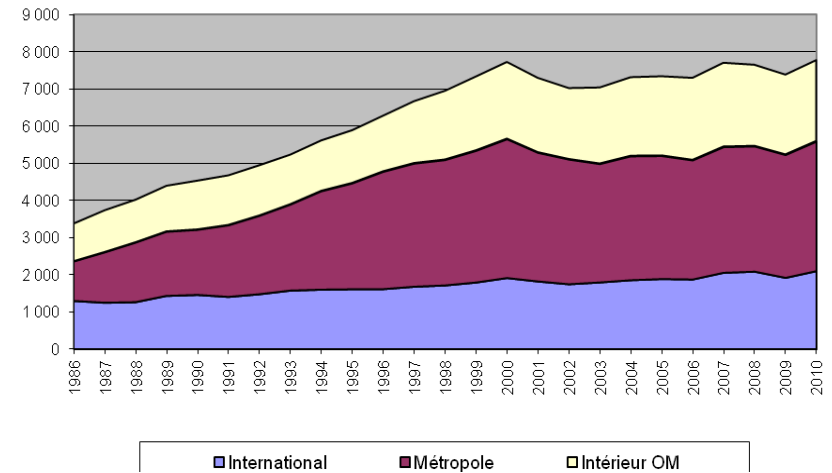
Répartition international / métropole

Passagers (milliers)

Année	International	Métropole	Intérieur OM	Total
1986	1 296	1 061	1 012	3 369
1987	1 246	1 357	1 124	3 727
1988	1 262	1 605	1 145	4 011
1989	1 431	1 729	1 227	4 387
1990	1 458	1 754	1 312	4 524
1991	1 405	1 929	1 334	4 667
1992	1 475	2 112	1 350	4 938
1993	1 574	2 318	1 332	5 224
1994	1 599	2 653	1 356	5 608
1995	1 610	2 855	1 417	5 881
1996	1 613	3 165	1 496	6 273
1997	1 678	3 320	1 664	6 663
1998	1 712	3 382	1 848	6 942
1999	1 791	3 552	1 986	7 329
2000	1 912	3 745	2 063	7 719
2001	1 819	3 471	2 000	7 291
2002	1 744	3 364	1 908	7 016
2003	1 794	3 193	2 045	7 032
2004	1 853	3 342	2 113	7 308
2005	1 885	3 319	2 130	7 335
2006	1 873	3 212	2 206	7 291
2007	2 054	3 390	2 254	7 698
2008	2 084	3 379	2 181	7 644
2009	1 917	3 314	2 148	7 379
2010	2 099	3 495	2 176	7 770
% 2010/2009	9,5%	5,5%	1,3%	5,3%
t.c.a.m. 10/05	2,2%	1,0%	0,4%	1,2%

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Outre mer

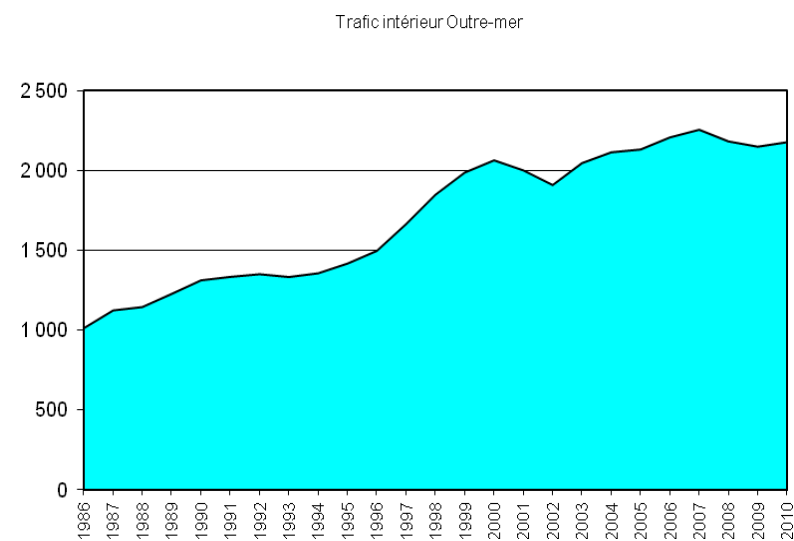


Trafic intérieur Outre-mer

Passagers (milliers)

Année	Intérieur OM
1986	1 012
1987	1 124
1988	1 145
1989	1 227
1990	1 312
1991	1 334
1992	1 350
1993	1 332
1994	1 356
1995	1 417
1996	1 496
1997	1 664
1998	1 848
1999	1 986
2000	2 063
2001	2 000
2002	1 908
2003	2 045
2004	2 113
2005	2 130
2006	2 206
2007	2 254
2008	2 181
2009	2 148
2010	2 176
% 2010/2009	1,3%
t.c.a.m. 10/05	0,4%

(Source : DGAC)

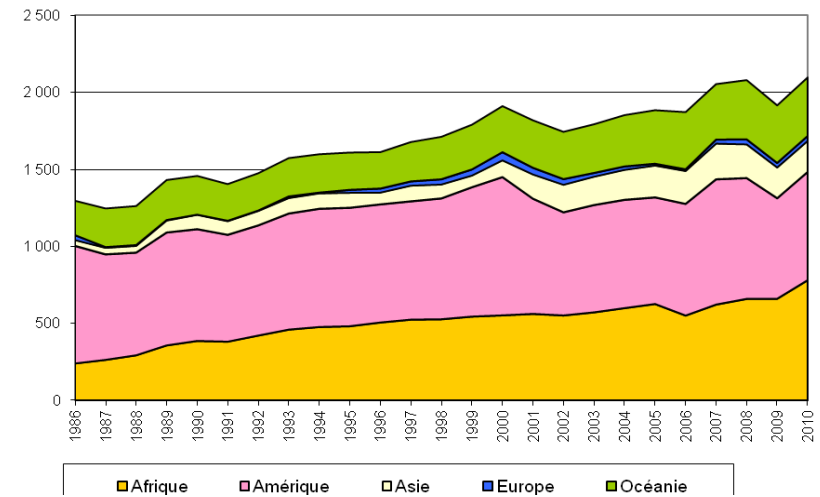


Passagers (milliers)

Année	Afrique	Amérique	Asie	Europe	Océanie	OM international
1986	240	763	39	31	223	1 296
1987	263	684	43	4	251	1 246
1988	293	666	45	4	254	1 262
1989	357	733	79	3	260	1 431
1990	386	725	94	0	252	1 458
1991	382	693	89	2	238	1 405
1992	422	715	95	2	242	1 475
1993	460	753	101	10	249	1 574
1994	477	767	101	4	249	1 599
1995	482	769	98	18	242	1 610
1996	507	766	77	26	237	1 613
1997	525	767	103	27	256	1 678
1998	528	784	91	33	276	1 712
1999	545	839	77	39	291	1 791
2000	553	897	110	53	299	1 912
2001	562	747	159	43	308	1 819
2002	552	669	180	36	307	1 744
2003	572	696	185	24	316	1 794
2004	600	702	196	22	334	1 853
2005	627	692	208	11	348	1 885
2006	552	724	215	11	371	1 873
2007	623	813	233	26	360	2 055
2008	660	784	220	32	385	2 081
2009	661	652	201	29	374	1 917
2010	782	702	203	32	380	2 099
% 2010/2009	18,3%	7,7%	1,0%	10,1%	1,6%	9,5%
t.c.a.m. 10/05	4,5%	0,3%	-0,4%	22,6%	1,8%	2,2%

(Source : DGAC)

Trafic Outre mer - international



II.1.2 Compagnies aériennes

II.1.2.1 Compagnies aériennes mondiales

Flotte des compagnies aériennes mondiales décembre 2010

AEROFLOT RUSSIAN AL	En service	En commande
Airbus A319	15	
Airbus A320	36	4
Airbus A321-199	18	8
Airbus A330-200	5	
Airbus A330-300	5	11
Airbus A350-800		18
Airbus A350-900		4
Boeing (Douglas) MD-11F	3	
Boeing 737-700		15
Boeing 737-800		25
Boeing 737-900		10
Boeing 767-299	10	
Boeing 777-200		2
Boeing 777-300		6
Boeing 787-799		22
Ilyushin Il-96-299	6	6
Sukhoi SSJ 100-95B		30
Tupolev Tu-154M	3	
Total	101	161

AIR CANADA	En service	En commande
Airbus A318	39	
Airbus A319	37	
Airbus A321-199	10	
Airbus A330-299	8	
Boeing 767-200	17	
Boeing 767-300	30	
Boeing 777-200	6	
Boeing 777-300	12	
Boeing 787-799		37
Embraer ERJ-175	15	
Embraer ERJ-190	45	
Total	219	37

AIR CHINA	En service	En commande
Airbus A319	33	
Airbus A320	33	37
Airbus A321-199	27	12
Airbus A330-299	6	7
Airbus A340-299	6	
Airbus A350-899		10
Boeing 737-300	29	
Boeing 737-700	20	
Boeing 737-800	77	48
Boeing 747-399	9	
Boeing 757-199	10	
Boeing 767-299	5	
Boeing 777-200	10	
Boeing 777-300		19
Boeing 787-899		15
Total	265	148

AIR BERLIN	En service	En commande
Airbus A319	15	
Airbus A320	21	2
Airbus A321-199	9	
Boeing 737-700	12	8
Boeing 737-800	32	52
Boeing 787-799		18
Total	89	80

AIR FRANCE	En service	En commande
Airbus A318	18	
Airbus A319	44	
Airbus A320	73	11
Airbus A321-100	5	
Airbus A321-200	19	1
Airbus A340-299	16	
Airbus A380-799	4	8
Boeing 747-200F	1	
Boeing 747-399	13	
Boeing 777-200	26	
Boeing 777-300	30	12
Boeing 777-F	2	
Total	251	32

AIR NEW ZEALAND	En service	En commande
Boeing 747-399	5	
Boeing 747-400F	1	
Boeing 767-299	5	
Boeing 777-200	8	
Boeing 777-300	3	2
Boeing 787-899		8
TOTAL	51	22

AIRTRAN AW	En service	En commande
Boeing 717-199	88	
Boeing 737-699	52	51
Total	140	51

(Source : Enac)

ALASKA AL	En service	En commande
Boeing 737-400	30	
Boeing 737-700	17	
Boeing 737-800	58	12
Boeing 737-900	12	13
Total	117	25

ALITALIA	En service	En commande
Airbus A319	12	7
Airbus A320	62	35
Airbus A321-99	23	
Airbus A350-799		12
Boeing (Douglas) MD-81	24	
Boeing 737-399	5	
Boeing 767-299	5	
Boeing 777-199	10	
Bombardier CRJ-899	10	
Cessna 550 Citation II	1	
Dassault Falcon 2000LX	1	
Dassault Falcon 20F-5B	1	
Total	154	54

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

II.1 transport aérien

ALL NIPPON AW (ANA)	En service	En commande
Airbus A319	28	
Boeing 737-700	2	10
Boeing 737-800		2
Boeing 747-399	11	
Boeing 767-299	64	4
Boeing 777-200	24	
Boeing 777-300	25	5
Boeing 787-800		40
Boeing 787-900		15
Mitsubishi MRJ 89		15
Total	154	91

AMERICAN AL	En service	En commande
Airbus A300B4-599	7	
Boeing (Douglas) MD-82	179	
Boeing (Douglas) MD-83	90	
Boeing 737-799	152	54
Boeing 757-199	124	
Boeing 767-200	15	
Boeing 767-300	57	
Boeing 767-400	1	
Boeing 777-200	47	7
Boeing 777-300		2
Total	672	63

ASIANA	En service	En commande
Airbus A319	11	
Airbus A321-99	16	
Airbus A330-299	9	
Airbus A350-1000		10
Airbus A350-800		8
Airbus A350-900		12
Airbus A380-799		6
Boeing 737-399	3	
Boeing 747-399	4	
Boeing 747-400F	9	
Boeing 767-299	8	
Boeing 777-199	11	2
TOTAL	71	38

BRITISH AW (BA)	En service	En commande
Airbus A318	2	
Airbus A319	33	
Airbus A320	40	3
Airbus A321-199	11	
Airbus A380-799		12
Boeing 737-399	19	
Boeing 747-399	55	
Boeing 757-199	6	
Boeing 767-299	21	
Boeing 777-200	46	
Boeing 777-300	3	3
Boeing 787-800		8
Boeing 787-900		16
Total	236	42

CATHAY PACIFIC AW	En service	En commande
Airbus A330-299	32	21
Airbus A340-299	14	
Airbus A350-899		30
Boeing 747-200F	2	
Boeing 747-200FM	2	
Boeing 747-400	45	
Boeing 747-800		10
Boeing 777-200	9	
Boeing 777-300	27	27
Total	131	88

CHINA AL	En service	En commande
Airbus A330-299	18	
Airbus A340-299	6	
Airbus A350-899		14
Boeing 737-799	10	
Boeing 747-399	32	
Total	66	14

(Source : Enac)

CHINA EASTERN AL	En service	En commande
Airbus A300B4-599	7	
Airbus A319	15	5
Airbus A320	100	41
Airbus A321-199	21	4
Airbus A330-299	15	
Airbus A340-300	5	
Airbus A340-600	5	
BAe 146-99	1	
Boeing 737-300	16	
Boeing 737-700	43	
Boeing 737-800	17	
Boeing 767-299	3	
Boeing 787-799		15
Bombardier CRJ-200LR	5	
Embraer ERJ-144	10	
Total	263	65

CHINA SOUTHERN AL	En service	En commande
Airbus A300B4-599	3	
Airbus A300B4-600 (F)	1	
Airbus A319	41	
Airbus A320	75	27
Airbus A321-199	57	
Airbus A330-299	8	
Airbus A380-799		5
ATR 72-499	5	
Boeing (Douglas) MD-81	5	
Boeing (Douglas) MD-90-29	8	
Boeing 737-300	25	
Boeing 737-700	28	25
Boeing 737-800	45	30
Boeing 747-399	2	
Boeing 757-200	14	
Boeing 757-300	1	
Boeing 777-200	10	
Boeing 777-300		1
Boeing 777-F	5	
Boeing 787-799		10
Embraer ERJ-145	6	
Embraer ERJ-190		10
Total	339	108

DELTA AIR LINES	En service	En commande
Airbus A319	57	5
Airbus A320	80	2
Airbus A330-299	21	
Boeing (Douglas) DC-9-14	7	
Boeing (Douglas) DC-9-15	1	
Boeing (Douglas) DC-9-30	32	
Boeing (Douglas) DC-9-40	5	
Boeing (Douglas) DC-9-50	34	
Boeing (Douglas) MD-87	117	
Boeing (Douglas) MD-90-29	37	
Boeing 737-700	10	
Boeing 737-800	73	
Boeing 747-200F	1	
Boeing 747-399	16	
Boeing 757-200	172	
Boeing 757-300	19	
Boeing 767-300	83	
Boeing 767-400	18	
Boeing 777-199	18	
Boeing 787-799		18
Total	801	25

EASYJET AL	En service	En commande
Airbus A319	146	10
Airbus A320	26	42
Airbus A321-199		1
Boeing 737-699	5	
Total	177	53

EMIRATES AL	En service	En commande
Airbus A319	27	
Airbus A340-300	8	
Airbus A340-500	10	
Airbus A350-1000		20
Airbus A350-900		50
Airbus A380-799	15	75
Boeing 747-799		15
Boeing 777-200	21	
Boeing 777-300	63	48
Boeing 777-F	2	6
Total	146	214

ETIHAD AW	En service	En commande
Airbus A319	2	
Airbus A320	13	20
Airbus A330-199	16	
Airbus A330-200F	2	
Airbus A330-299	3	3
Airbus A340-500	4	
Airbus A340-600	7	
Airbus A350-999		25
Airbus A380-799		10
Boeing 777-299	6	9
Boeing 777-F		1
Boeing 787-899		31
Total	53	99

GOL TRANSPORTES AEREOS	En service	En commande
Boeing 737-700	33	2
Boeing 737-800	62	102
Boeing 767-299	1	
Total	96	104

(Source : Enac)

HAINAN AL	En service	En commande
Airbus A319		2
Airbus A320	7	21
Airbus A330-299	3	
Airbus A340-599	3	
Boeing 737-400	6	
Boeing 737-800	59	2
Boeing 767-299	3	
Boeing 787-799		10
Embraer ERJ-145		2
Embraer ERJ-190		17
Total	81	54

IBERIA	En service	En commande
Airbus A319	23	3
Airbus A320	40	17
Airbus A321-199	19	
Airbus A340-300	19	
Airbus A340-600	17	
Boeing (Douglas) MD-87	9	
Boeing (Douglas) MD-88	10	
Total	137	20

JAPAN AL CORP.	En service	En commande
Airbus A300B4-599	12	
Boeing (Douglas) MD-90-29	16	
Boeing 737-799	12	9
Boeing 747-399	8	
Boeing 767-299	45	5
Boeing 777-200	29	
Boeing 777-300	17	
Boeing 787-799		35
Total	139	49

JET AW	En service	En commande
Airbus A330-199	12	5
ATR 72-499	20	3
Boeing 737-700	11	
Boeing 737-800	42	22
Boeing 737-900	2	
Boeing 777-299	3	2
Boeing 787-799		10
TOTAL	90	42

JETBLUE AW	En service	En commande
Airbus A319	118	53
Embraer ERJ-189	46	53
Total	164	106

KLM/ROYAL DUTCH AL	En service	En commande
Airbus A319	11	1
Boeing (Douglas) MD-10	10	
Boeing 737-300	3	
Boeing 737-400	8	
Boeing 737-700	11	6
Boeing 737-800	22	1
Boeing 737-900	5	
Boeing 747-399	22	
Boeing 777-200	15	
Boeing 777-300	5	1
Total	112	9

(Source : Enac)

KOREAN AIR/KAL	En service	En commande
Airbus A300B4-599	8	
Airbus A319	7	2
Airbus A330-299	16	
Airbus A380-799		10
Boeing 737-700	1	
Boeing 737-800	14	4
Boeing 737-900	16	4
Boeing 747-400	41	
Boeing 747-800		12
Boeing 777-200	22	
Boeing 777-300	6	6
Boeing 777-F		5
Boeing 787-799		10
Cessna 525 Citation	2	
Cessna 560 Citation V	4	
Gulfstream GIV	1	
Total	138	53

LAN AL	En service	En commande
Airbus A318	12	
Airbus A319	13	15
Airbus A320	20	56
Airbus A321-199		10
Airbus A340-299	5	
Boeing 737-199	1	
Boeing 767-299	22	7
Boeing 787-800		22
Boeing 787-900		10
Total	73	120

LUFTHANSA	En service	En commande
Airbus A319	22	6
Airbus A320	46	23
Airbus A321-100	20	
Airbus A321-200	28	13
Airbus A330-299	15	3
Airbus A340-300	26	
Airbus A340-600	24	
Airbus A380-799	6	9
Boeing 737-300	33	
Boeing 737-500	30	
Boeing 747-400	30	
Boeing 747-800		20
Bombardier CRJ-899		5
Embraer ERJ-194		12
Total	280	91

MALAYSIAN AL	En service	En commande
Airbus A319	3	4
Airbus A330-299	10	14
Airbus A380-799		6
Boeing 737-400	37	
Boeing 737-800	11	31
Boeing 747-399	12	
Boeing 777-199	17	
Total	90	55

QANTAS AW	En service	En commande
Airbus A319	8	
Airbus A330-299	10	
Airbus A380-799	9	11
Boeing 737-400	18	
Boeing 737-800	38	25
Boeing 747-399	28	
Boeing 767-299	26	
Boeing 787-800		15
Boeing 787-900		20
Bombardier DHC-8-399		6
Total	137	77

RYANAIR	En service	En commande
Boeing 737-799	272	30
Total	272	30

SAUDIA	En service	En commande
Airbus A319	32	3
Airbus A321-199	4	11
Airbus A330-299	8	
Boeing (Douglas) MD-11 F	4	
Boeing (Douglas) MD-90-29	29	
Boeing 737-199	2	
Boeing 747-200F	1	
Boeing 747-300	11	
Boeing 747-400	12	
Boeing 747SP	1	
Boeing 777-200	23	
Boeing 777-300		12
Boeing 787-899		8
Embraer ERJ-169	15	
Total	142	34

(Source : Enac)

SINGAPORE INT'L AL	En service	En commande
Airbus A330-299	19	
Airbus A340-499	5	
Airbus A350-899		20
Airbus A380-799	11	8
Boeing 747-399	19	
Boeing 777-200	39	
Boeing 777-300	27	
Boeing 787-899		20
Total	120	48

SOUTHWEST AL	En service	En commande
Boeing 737-300	174	
Boeing 737-500	25	
Boeing 737-700	356	85
Boeing 737-800		20
Total	555	105

SWISS	En service	En commande
Airbus A319	7	
Airbus A320	21	3
Airbus A321-100	6	
Airbus A321-200	1	2
Airbus A330-200	4	
Airbus A330-300	10	5
Airbus A340-299	15	
Bombardier CS99		30
Total	64	40

TAM LINHAS AEREAS	En service	En commande
Airbus A319	24	14
Airbus A320	103	34
Airbus A321-199	8	9
Airbus A340-499	2	
Airbus A350-899		27
Boeing 767-299	3	
Boeing 777-299	4	8
Embraer 110C Bandeirante	1	
Total	145	92

THAI AW INT'L	En service	En commande
Airbus A300B4-599	15	
Airbus A330-299	20	7
Airbus A340-500	4	
Airbus A340-600	6	
Airbus A380-799		6
Boeing 737-399	5	
Boeing 747-399	18	
Boeing 777-200	16	
Boeing 777-300	7	8
Total	91	21

THOMSON AW	En service	En commande
Airbus A319	5	
Airbus A321-199	2	
Boeing 737-300	3	
Boeing 737-800	13	
Boeing 757-200	20	
Boeing 757-300	4	
Boeing 767-299	12	
Boeing 787-799		8
Total	59	8

TURKISH AL/THY	En service	En commande
Airbus A310-299	1	
Airbus A310-300 (F)	3	
Airbus A319	6	5
Airbus A320	33	1
Airbus A321-199	23	22
Airbus A330-200F	1	4
Airbus A330-299	6	4
Airbus A340-299	9	
Boeing 737-400	3	
Boeing 737-700	4	
Boeing 737-800	42	20
Boeing 737-900		15
Boeing 777-299	13	3
Gulfstream G549	1	
Hawker 400XP	1	
Total	146	74

UNITED / CONTINENTAL	En service	En commande
Airbus A319	55	23
Airbus A320	97	19
Airbus A350-899		25
Boeing 737-300	53	
Boeing 737-500	55	
Boeing 737-700	33	46
Boeing 737-800	120	2
Boeing 737-900	44	1
Boeing 747-399	29	
Boeing 757-200	146	
Boeing 757-300	12	
Boeing 767-300	43	
Boeing 767-400	18	
Boeing 777-199	74	
Boeing 787-800		36
Boeing 787-900		14
Total	779	166

(Source : Enac)

US AIRWAYS	En service	En commande
Airbus A319	93	2
Airbus A320	79	43
Airbus A321-199	51	33
Airbus A330-299	9	
Airbus A350-800		18
Airbus A350-900		4
Boeing 737-300	19	
Boeing 737-400	40	
Boeing 757-199	25	
Boeing 767-200	9	
Boeing 767-300	1	
Embraer ERJ-189	15	2
Total	341	102

VIRGIN ATLANTIC AW	En service	En commande
Airbus A330-299	2	8
Airbus A340-300	6	
Airbus A340-600	19	
Airbus A380-799		6
Boeing 747-399	12	
Boeing 787-899		15
Total	39	29

WESTJET AL	En service	En commande
Boeing 737-600	13	
Boeing 737-700	67	36
Boeing 737-800	13	1
Total	93	37

(Source : Enac)

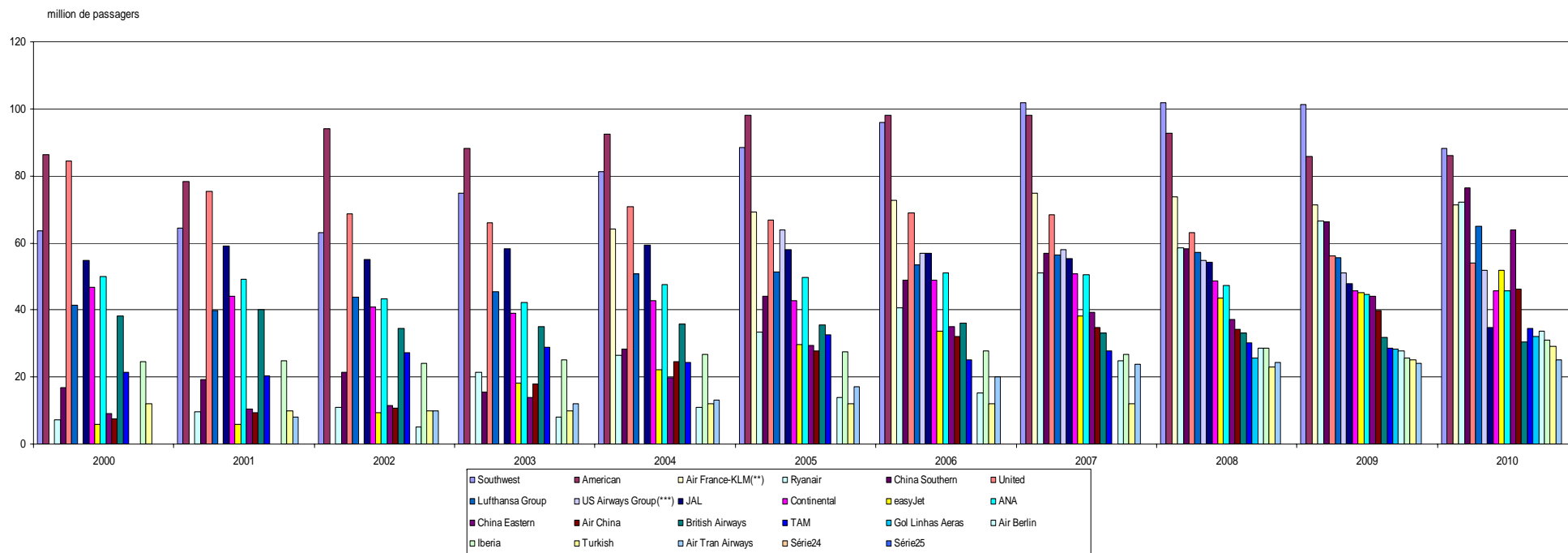
Compagnies mondiales / Passagers

Passagers (millions)

Compagnies	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	161	163	1,0%	--
Southwest	64	64	63	75	81	88	96	102	102	101	88	-13,0%	-0,1%
American	86	78	94	88	93	98	98	98	93	86	86	0,5%	-2,6%
Air France-KLM(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	64	69	73	75	74	71	71	-0,1%	0,6%
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	67	72	8,4%	16,6%
China Southern	17	19	21	16	28	44	49	57	58	66	76	15,4%	11,6%
United	85	75	69	66	71	67	69	68	63	56	54	-3,4%	-4,1%
Lufthansa Group	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	65	16,7%	4,8%
US Airways Group (***)	(***)	(***)	(***)	(***)	(***)	64	57	58	55	51	52	1,8%	-4,1%
JAL	55	59	55	58	59	58	57	55	54	48	35	-27,4%	-9,7%
Continental	47	44	41	39	43	43	49	51	49	46	46	0,3%	1,3%
easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	52	14,9%	11,9%
ANA	50	49	43	42	48	50	51	50	47	45	46	2,6%	-1,6%
China Eastern	9	10	12	14	20	29	35	39	37	44	64	45,3%	16,9%
Air China	8	9	11	18	25	28	32	35	34	40	46	16,0%	10,8%
Qantas	10	13	11	11	13	20	24	25	25	24	41	75,4%	16,2%
British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	31	-3,8%	-3,0%
TAM	21	20	27	29	24	33	25	28	30	29	35	20,8%	1,2%
Gol Linhas Aeras	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	26	28	32	13,1%	--
Air Berlin	nd	nd	5	8	11	14	15	25	29	28	34	20,4%	19,1%
Emirates	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	13	27	31	14,4%	--
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	29	26	31	21,3%	2,5%
Turkish	12	10	10	10	12	12	12	12	23	25	29	15,9%	--
Cathay pacific	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	25	25	27	9,2%	--
Air Tran Airways	nd	8	10	12	13	17	20	24	24	24	25	4,2%	8,0%

(Source : ATW ; Enac)

dont Delta	10610590848786747372
dont Northwest	59 54 53525557555449
(**)Air France-KLM dont Air France	39 39 3844
dont KLM	16 16 1919
(***) Us airways + Americam west	
dont Us airways	61 56 4741424136
dont American West	20 20 1920212221
(*) Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta	



Compagnies mondiales / PKT

PKT (milliards)

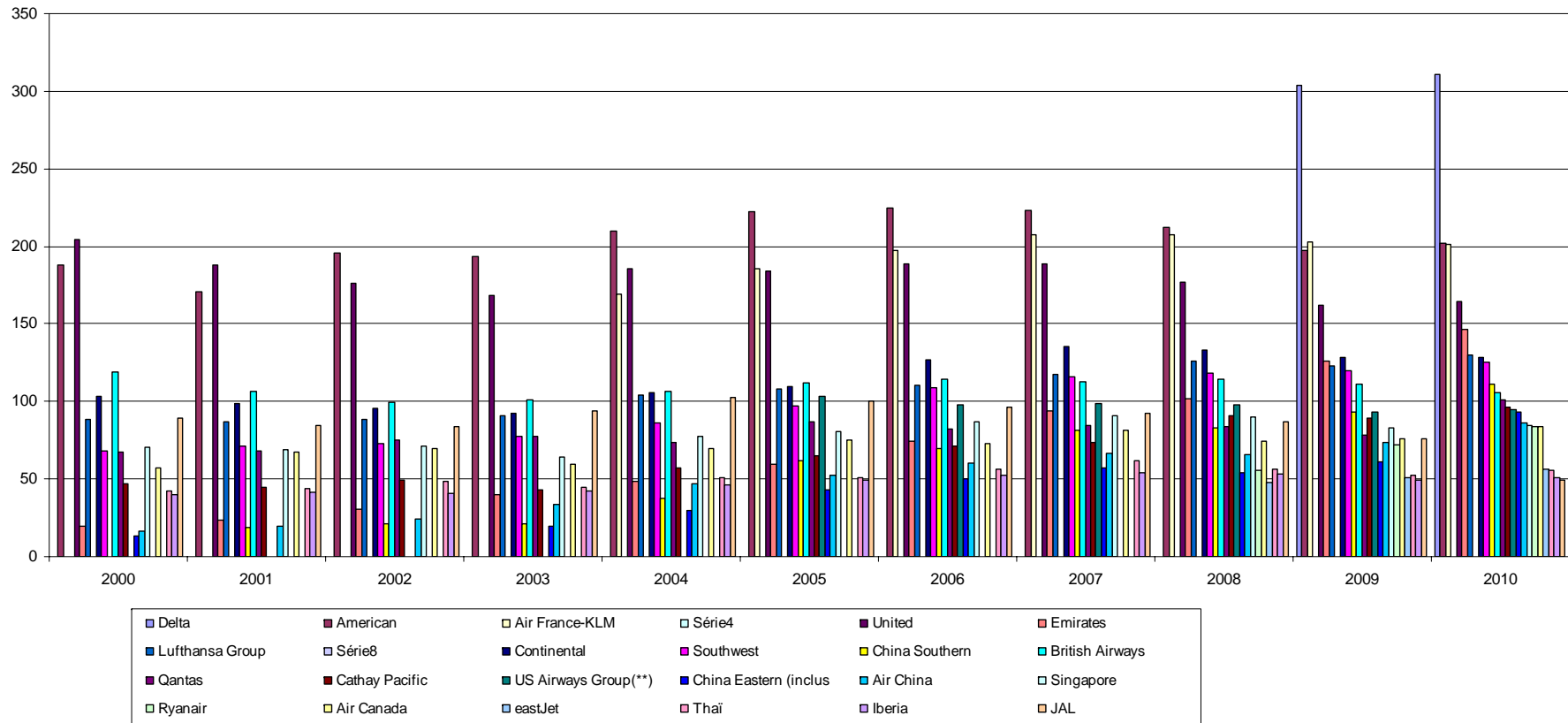
compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Delta	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)	304	311	2,3%	nd
American	188	171	196	194	210	223	225	223	212	197	202	2,5%	-1,9%
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	169	186	197	207	208	202	201	-0,7%	1,6%
United	204	188	176	168	185	184	189	189	177	162	165	1,8%	-2,2%
Emirates	19	23	30	40	49	59	74	94	102	126	146	15,6%	19,8%
Lufthansa Group	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	5,4%	3,7%
Continental	103	98	96	93	106	110	127	136	133	128	128	-0,1%	3,1%
Southwest	68	72	73	77	86	97	109	116	118	120	126	4,7%	5,3%
China Southern	nc	19	21	21	37	62	70	82	83	93	111	19,7%	12,4%
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	111	106	-4,8%	-1,2%
Qantas	67	68	75	77	74	87	82	84	84	78	101	28,9%	3,0%
Cathay Pacific	47	45	49	43	57	65	71	73	91	89	97	8,0%	8,2%
US Airways Group	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	104	98	99	98	93	95	1,8%	-1,7%
China Eastern (inclus	13	nd	nd	20	29	43	50	57	54	61	93	52,7%	16,7%
Air China	17	20	24	33	47	52	60	67	66	73	86	17,3%	10,4%
Singapore	71	69	71	64	78	81	87	91	90	83	85	2,3%	0,9%
Ryanair	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	55	72	84	16,0%	nd
Air Canada	57	67	69	60	70	75	73	81	75	76	83	9,4%	2,1%
Korean	41	38	42	40	46	53	52	55	55	55	61	9,8%	2,9%
All Nippon ANA	63	57	53	50	56	58	60	62	57	56	58	5,0%	0,0%
eastJet	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	48	51	56	10,9%	nd
Thai	42	44	49	45	51	51	56	62	56	53	56	5,9%	1,9%
Qatar Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	43	55	27,4%	nd
TAM	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	42	51	21,4%	nd
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	51	3,3%	0,9%
JAL	89	84	84	94	102	100	96	92	87	76	50	-34,8%	-13,1%

(Source : ATW; Enac)

(**) Us airways +Americam west
 dont Us airways 76 74 64 61 65
 dont American West 31 31 32 34 38
 (*)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre
 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2
II.1 transport aérien

PKT milliards



Compagnies mondiales / TKT

transport de fret

TKT (millions)

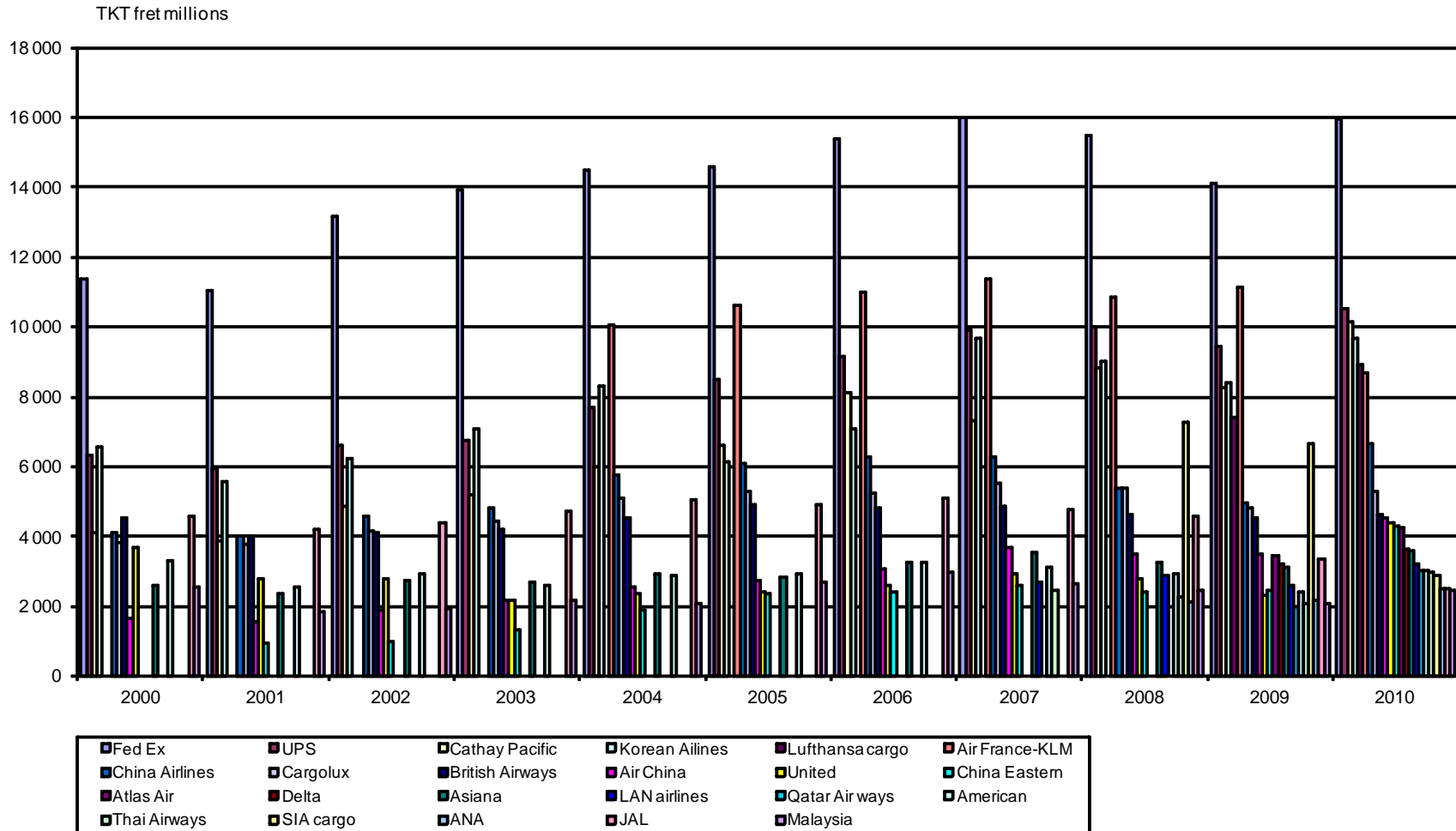
Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Fed Ex	11 389	11 045	13 195	13 943	14 509	14 577	15 394	15 985	15 463	14 140	15 943	12,8%	1,8%
UPS	6 336	5 958	6 619	6 751	7 706	8 507	9 154	9 930	10 024	9 428	10 523	11,6%	4,3%
Cathay Pacific	4 108	3 887	4 854	5 197	6 007	6 618	8 103	7 340	8 842	8 256	10 175	23,2%	9,0%
Korean Airlines	6 573	5 571	6 247	7 066	8 294	6 146	7 099	9 678	9 005	8 427	9 670	14,8%	9,5%
Lufthansa cargo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7 425	8 905	19,9%	--
Air France-KLM	(*)	(*)	(*)	(*)	10 078	10 606	11 009	11 365	10 840	11 155	8 692	-22,1%	-3,9%
China Airlines	4 134	4 030	4 600	4 822	5 769	6 078	6 289	6 299	5 384	4 959	6 674	34,6%	1,9%
Cargolux	3 813	3 768	4 157	4 429	5 115	5 291	5 271	5 512	5 411	4 800	5 284	10,1%	0,0%
EVA	3 558	3 279	3 279	4 713	5 481	5 285	5 160	4 784	4 088	3 630	5 168	42,4%	-0,4%
British Airways	4 564	4 033	4 124	4 191	4 532	4 928	4 838	4 891	4 638	4 537	4 644	2,4%	-1,2%
Air China	1 651	1 548	1 876	2 176	2 582	2 759	3 092	3 686	3 487	3 496	4 533	29,7%	10,4%
United	3 694	2 802	2 790	2 166	2 354	2 415	2 598	2 937	2 805	2 341	4 383	87,2%	12,7%
China Eastern	nd	950	1 023	1 311	1 877	2 370	2 414	2 614	2 420	2 474	4 308	74,1%	12,7%
Atlas Air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3 477	4 251	22,3%	--
Delta	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	(**)	3 212	3 657	13,9%	--
Asiana	2 598	2 383	2 753	2 716	2 914	2 856	3 258	3 558	3 267	3 116	3 597	15,4%	4,7%
LAN airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 702	2 907	2 623	3 239	23,5%	--
Qatar Air ways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 012	3 036	50,9%	--
American	3 329	2 561	2 928	2 592	2 866	2 915	3 288	3 108	2 928	2 418	3 035	25,5%	0,8%
Thai Airways	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 456	2 292	2 092	2 985	42,7%	--
SIA cargo	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7 299	6 659	2 895	-56,5%	--
ANA	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	2 117	2 171	2 520	16,1%	--
JAL	4 607	4 190	4 392	4 749	5 076	4 929	5 084	4 773	4 590	3 384	2 503	-26,0%	-12,7%
Malaysia	2 559	1 837	1 924	2 176	2 064	2 691	2 990	2 633	2 453	2 072	2 449	18,2%	-1,9%
Qantas	nc	1 572	nd	nd	1 805	2 371	2 579	2 561	2 596	2 144	2 100	-2,1%	-2,4%

(*) dont Air France 4 979 5117 5120 5432

(**)Delta a fusionné avec Northwest Airlines le 29 octobre 2008, cette compagnie continuant à s'appeler Delta

dont Northwest 3 651 2 790 3 243 3 006 3 325 3 210 3 313 3 018 2 399

(Source : ATW ; Enac)



Résultats financiers des compagnies mondiales - Année 2010

Résultats financiers des compagnies mondiales -année 2010- en \$ millions –

Chiffre d'affaires opérationnel			Résultat opérationnel			Bénéfice net		
Rang	Compagnies	2010	Rang	Compagnies	2010	Rang	Compagnies	2010
1	Lufthansa Group	36 190	1	JAL Group	2 274	1	Air China	1 871
2	United Continental Holdings	34 013	2	Delta Airlines	2 217	2	Cathay Pacific	1 828
3	Air France-KLM	33 317	3	United Continental Holdings	1 818	3	Lufthansa Group	1 498
4	Delta Airlines	31 755	4	Air China	1 657	4	Emirates Group	1 463
5	AMR Corp.	22 170	5	Emirates	1 642	5	China Southern	973
6	FedEx Express	21 555	6	Cathay Pacific	1 420	6	SIA Group	865
7	International Airlines Group	19 609	7	FedEx Express	1 127	7	Air France-KLM	865
8	JAL Group	16 441	8	SIA Group	1 007	8	United Continental Holdings	854
9	ANA Group	16 384	9	Korean	989	9	China eastern	802
10	Emirates	14 810	10	Southwest	988	10	Delta Air Lines	593
11	Air China	12 513	11	China Southern	954	11	Ryanair	528
12	Southwest	12 104	12	China Southern	954	12	Thai	512
13	US Airways Group	11 908	13	China eastern	864	13	US Airways Group	502
14	Qantas Group	11 801	14	ANA Group	818	14	Aeroflot Group	499
15	China Southern	11 676	15	US Airways Group	781	15	Southwest	459
16	SIA Group	11 509	16	Thai	757	16	Hainin Airlines	457
17	Cathay Pacific	11 503	17	Ryanair	689	17	Korean	414
18	China eastern	11 295	18	LAN Airlines	623	18	EVA Air	414
19	Air Canada (ACE)	10 786	19	TAM	609	19	TAM	402
20	Korean	10 128	20	Asiana Airlines	541	20	China Airlines	366
21	TAM	6 830	21	China Airlines	508	21	AirAsia	346
22	Thai	6 122	22	Aeroflot Group	499	22	ANA Group	281
23	SAS Group	6 012	23	Alaska air group	472	23	Alaska air group	251
24	Turkish Airlines	5 610	24	EVA Air	436	24	Copa Holdings	241
25	Saudi Arabian	5 333	25	Hainin Airlines	425	25	LAN	150

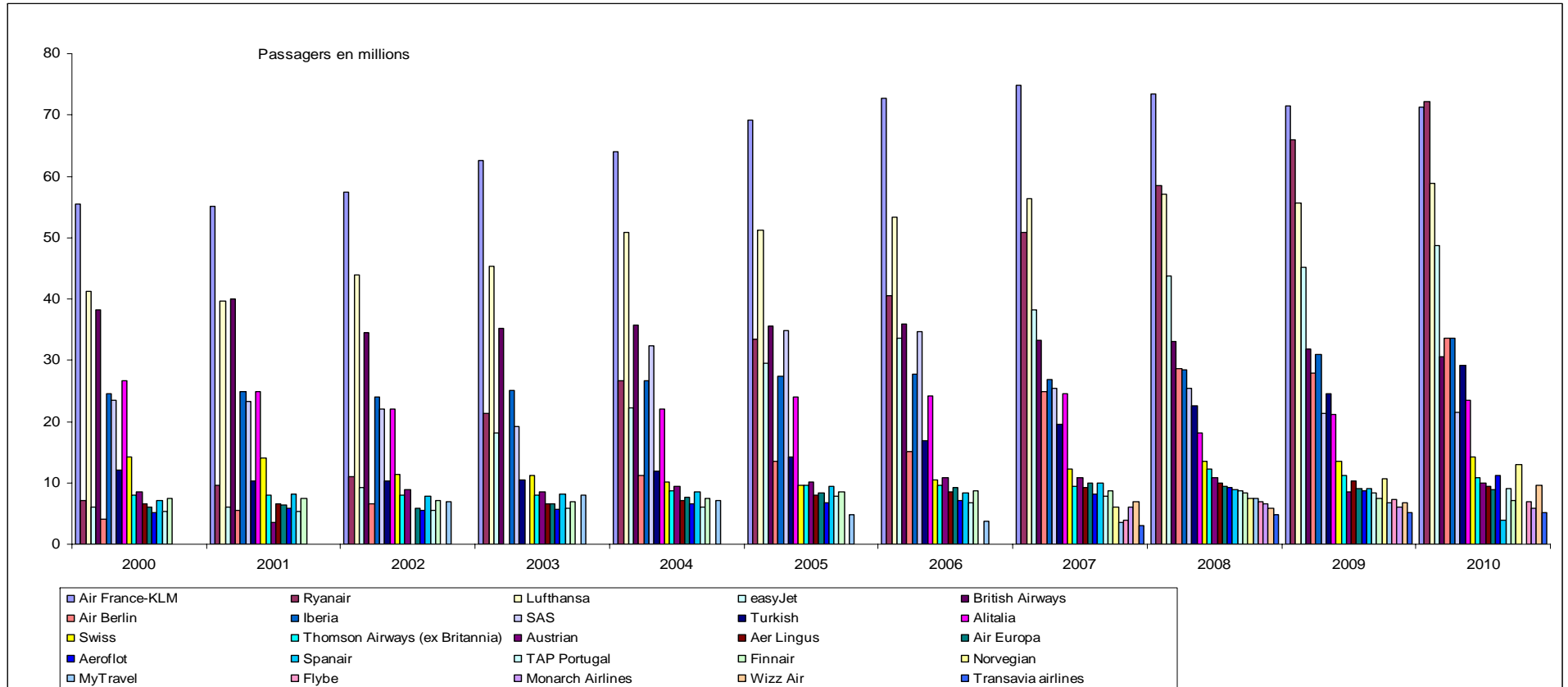
(Source : ATW ; Enac)

II.1.2.2 Compagnies aériennes européennes Compagnies européennes / Passagers

Passagers (millions)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Air France-KLM	55	55	57	63	64	69	73	75	73	71	71	-0,1%	0,6%
Ryanair	7	10	11	21	27	33	41	51	59	66	72	9,2%	16,6%
Lufthansa	41	40	44	45	51	51	53	56	57	56	59	6,0%	2,8%
easyJet	6	6	9	18	22	30	34	38	44	45	49	8,1%	10,5%
British Airways	38	40	34	35	36	36	36	33	33	32	31	-3,8%	-3,0%
Air Berlin	4	6	7	nc	11	14	15	25	29	28	34	20,4%	20,0%
Iberia	25	25	24	25	27	27	28	27	29	31	34	8,4%	4,1%
SAS	23	23	22	19	32	35	35	25	25	21	22	0,5%	-9,2%
Turkish	12	10	10	10	12	14	17	20	23	25	29	18,8%	15,5%
Alitalia	27	25	22	nc	22	24	24	25	18	21	23	10,4%	-0,4%
Swiss	14	14	11	11	10	10	11	12	13	14	14	4,4%	8,0%
Thomson Airways (ex Britannia)	8	8	8	8	9	10	10	9	12	11	11	-2,7%	2,8%
Austrian	8	4	9	8	9	10	11	11	11	9	10	17,6%	-0,2%
Aer Lingus	7	7	nc	7	7	8	9	9	10	10	9	-10,0%	3,0%
Air Europa	6	6	6	7	8	8	9	10	9	9	9	-1,7%	1,1%
Aeroflot	5	6	5	6	7	7	7	8	9	9	11	28,9%	11,0%
Vueling	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	8	11	34,1%	--
Spanair	7	8	8	8	9	9	8	10	9	9	4	-55,6%	-15,8%
TAP Portugal	5	5	6	6	6	8	7	8	9	8	9	7,1%	2,9%
Finnair	7	8	7	7	7	9	9	9	8	7	7	-4,1%	-3,6%
Norwegian	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	8	11	13	21,1%	--
MyTravel	0	0	7	8	7	5	4	4	8	7	nc	--	--
Flybe	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	4	7	7	7	-5,9%	--
Monarch Airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	6	7	6	6	-5,4%	--
Wizz Air	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	7	6	7	10	41,2%	--
Transavia airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	3	5	5	5	-2,1%	--

(Sources : ATW ; Enac)

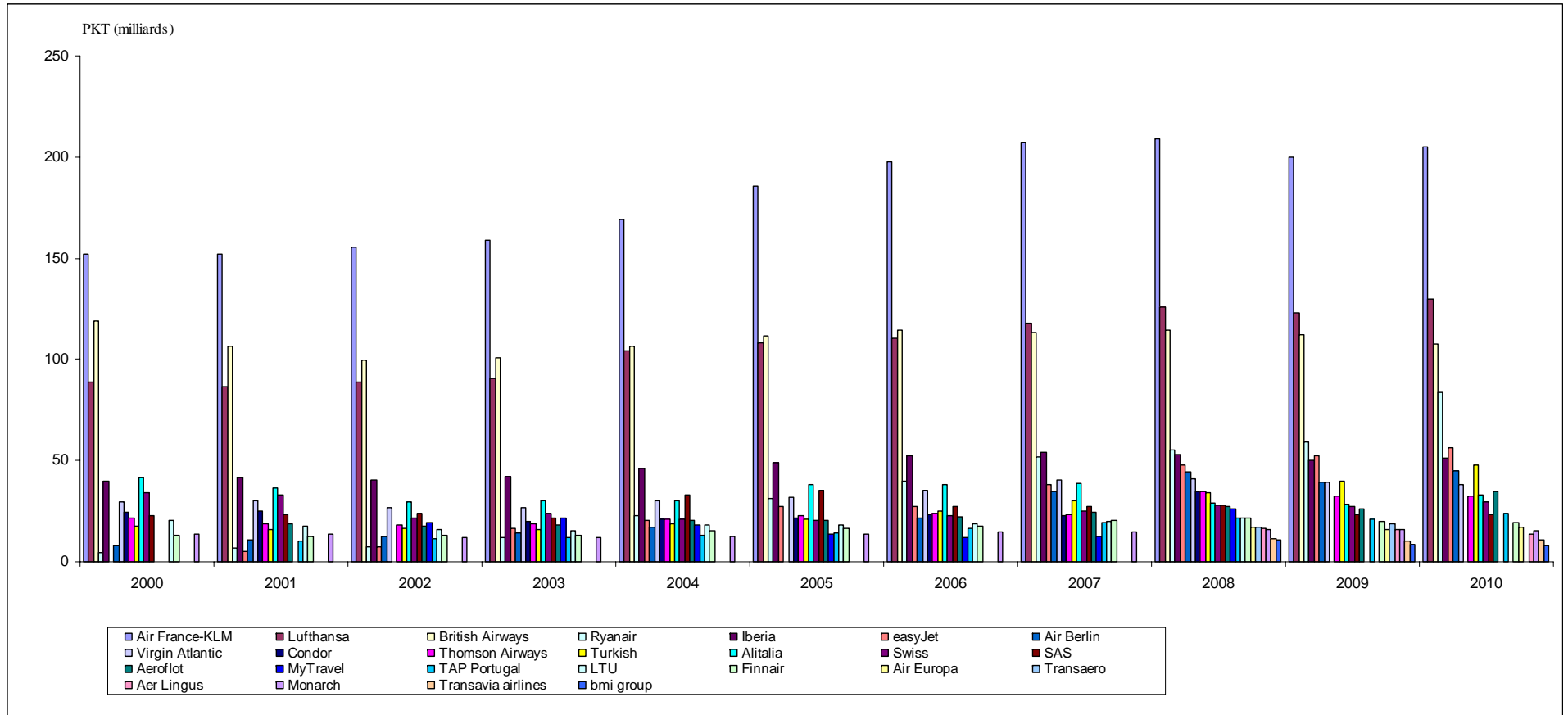


Compagnies européennes / PKT

PKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Air France-KLM	152	152	156	159	169	186	197	207	209	200	205	-1,9%	4,3%
Lufthansa	89	87	89	91	104	108	110	118	126	123	130	2,9%	6,1%
British Airways	119	106	100	101	107	112	114	113	114	112	108	-5,8%	1,1%
Ryanair	5	7	7	12	23	31	40	52	55	59	84	50,9%	38,2%
Iberia	40	41	40	42	46	49	52	54	53	50	51	-3,2%	3,4%
easyJet	nd	5	8	16	20	27	28	38	48	52	56	17,6%	22,7%
Air Berlin	8	11	13	14	17	nd	22	35	44	39	45	1,9%	21,5%
Virgin Atlantic	29	30	27	27	30	32	35	41	41	39	38	-7,3%	6,0%
Condor	24	25	19*	20	21	22	23	23	35	nd	nc	nc	nc
Thomson Airways	21	19	18	19	21	23	24	23	35	33	33	-5,6%	9,7%
Turkish	17	16	17	16	19	21	25	30	34	40	48	40,3%	19,9%
Alitalia	41	37	30	30	30	38	38	39	29	28	33	12,7%	1,6%
Swiss	34	33	22	24	21	20	23	25	28	28	30	6,1%	3,7%
SAS	23	23	24	22	33	35	28	27	28	23	23	-15,8%	1,2%
Aeroflot	0	19	18	18	21	21	22	25	27	26	35	27,6%	11,4%
MyTravel	0	0	20	21	18	14	12	12	26	nd	nc	nc	nc
TAP Portugal	0	10	11	12	13	14	17	19	22	21	24	8,0%	12,0%
LTU	20	18	16	16	18	18	19	20	22	nd	nc	nc	nc
Finnair	13	13	13	13	15	17	18	20	22	20	19	-12,1%	6,8%
Air Europa	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	16	17	0,9%	nc
Transaero	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	17	19	nc	nc	nc
Aer Lingus	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	16	16	14	-14,6%	nc
Monarch	14	14	12	12	13	14	15	15	16	16	15	-5,0%	4,0%
Transavia airlines	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	10	11	-5,1%	nc
bmi group	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	11	9	8	-26,4%	nc

(Sources : ATW ; Enac)

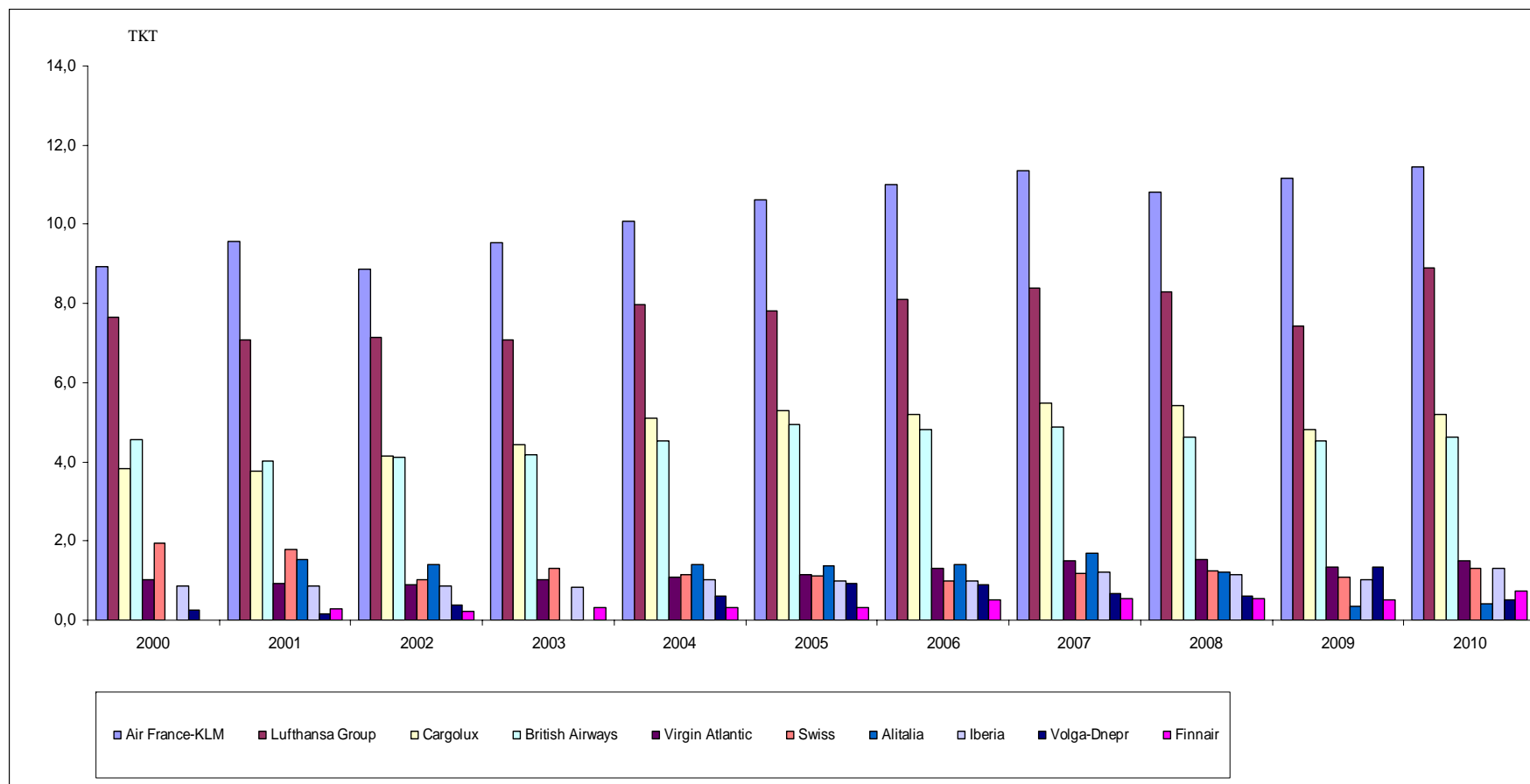


Compagnies européennes /TKT

TKT (milliards)

Compagnie	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.a.m. 10/05
Air France-KLM	8,9	9,6	8,9	9,5	10,1	10,6	11,0	11,4	10,8	11,2	11,4	2,5%	1,5%
Lufthansa Group	7,7	7,1	7,2	7,1	8,0	7,8	8,1	8,4	8,3	7,4	8,9	19,9%	2,6%
Cargolux	3,8	3,8	4,2	4,4	5,1	5,3	5,2	5,5	5,4	4,8	5,2	8,3%	-0,3%
British Airways	4,6	4,0	4,1	4,2	4,5	4,9	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	2,3%	-1,2%
Virgin Atlantic	1,0	0,9	0,9	1,0	1,1	1,2	1,3	1,5	1,5	1,3	1,5	11,9%	5,3%
Swiss	1,9	1,8	1,0	1,3	1,2	1,1	1,0	1,2	1,2	1,1	1,3	19,4%	3,2%
Alitalia	nd	1,5	1,4	nd	1,4	1,4	1,4	1,7	1,2	0,3	0,4	22,1%	-21,0%
Iberia	0,8	0,9	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	1,2	1,2	1,0	1,3	28,7%	6,2%
Volga-Dnepr	0,3	0,1	0,4	0,0	0,6	0,9	0,9	0,7	0,6	1,3	0,5	-62,8%	-11,5%
Finnair	nd	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	46,3%	17,5%

(Sources : ATW ; Enac)



Résultats financiers des compagnies européennes -année 2010- en \$ millions -

compagnies	Revenu opérationnel							Résultat net					
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	% 2010/2009	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Aeroflot	2 218	2 765	2 616	3 224	3 345	4 319	29,1%	115	443	197	206	122	253
Air Berlin	1 456	2 065	3 730	4 790	4 703	4 927	4,8%	nd	84	31	30	-13	-129
Aer Lingus	--	--	1 810	1 911	1 727	1 610	-6,8%	nd	nd	148	148	-186	62
Air France-KLM	25 901	30 765	38 083	31 659	28 262	33 317	17,9%	1 130	1 653	1 957	-1 074	-2 098	866
Alitalia	5 681	6 232	7 138	nd	4 183	4 271	2,1%	-55	-614	-729	nd	-467	-222
Austrian	3 077	3 435	3 751	3 564	2 951	2 848	-3,5%	124	-114	4	-605	-467	-
British Airways	14 814	16 662	17 506	12 776	12 057	10 345	-14,2%	1 227	1 181	1 388	-509	-641	263
easyJet	2 364	3 073	3 667	3 779	4 246	4 697	10,6%	85	223	310	151	113	192
Finnair	2 267	2 567	3 206	3 187	2 708	2 718	0,4%	97	-14	149	-59	-146	-30
Iberia	5 838	7 050	8 140	7 676	6 317	6 318	0,0%	138	157	481	45	-391	118
Lufthansa Group	21 397	25 447	32 970	35 028	34 719	36 191	4,2%	653	1 665	2 433	844	-397	1 498
Ryanair	2 044	2 987	4 258	3 885	4 022	5 119	27,3%	446	628	616	223	77	528
SAS	7 776	8 868	8 455	6 849	6 256	6 012	-3,9%	172	186	99	-814	-410	3
Swiss	2 956	3 404	4 634	4 986	4 204	5 073	20,7%	54	189	nd	nd	nd	352
TAP Portugal	1 610	2 129	2 823	3 042	2 755	2 941	6,8%	-11	39	48	nd	81	82
Turkish	2 340	2 832	4 052	4 546	4 660	5 611	20,4%	23	63	247	452	370	191

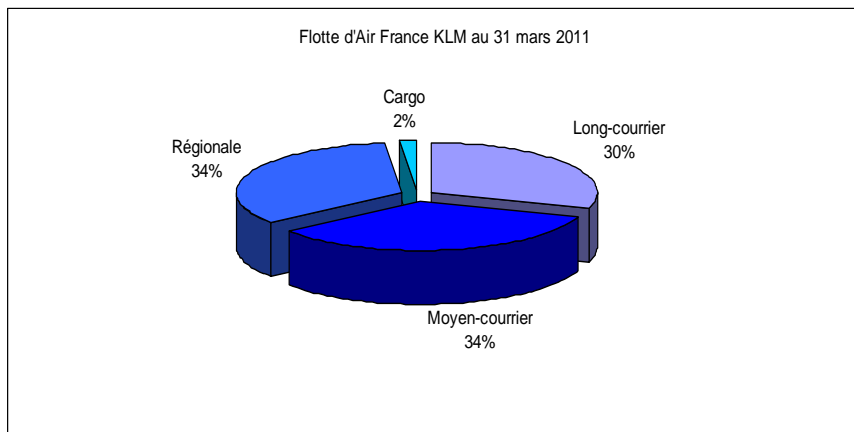
(Sources : ATW ; Enac)

II.1.2.3 Compagnies aériennes françaises

Flotte des compagnies aériennes françaises

Flotte d'Air France KLM			
Flotte	au 31 mars 2011		
	Air France	KLM	Groupe Air-France KLM
Long-courrier	101	63	164
Moyen-courrier	141	48	189
Régionale	133	52	185
Cargo	5	4	9
TOTAL	380	167	547

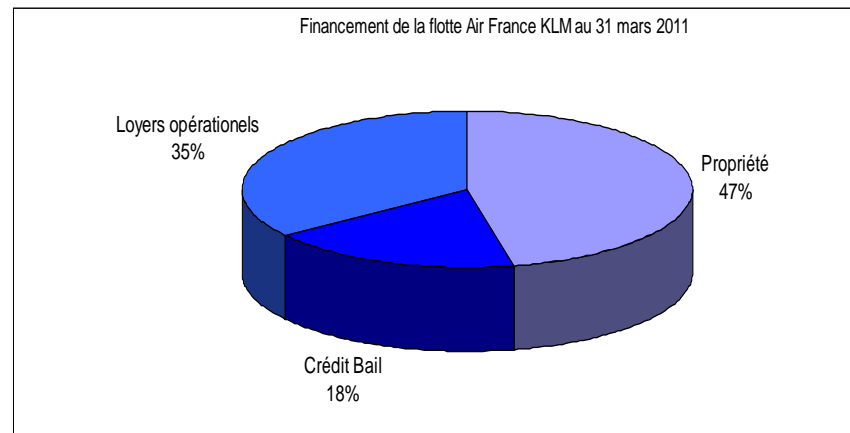
(Source : Air France)



Financement de la flotte Air France KLM au 31 mars 2011

Flotte	au 31 mars 2008	au 31 mars 2009	au 31 mars 2010	au 31 mars 2011
	Air France	Groupe Air-France KLM	Groupe Air-France KLM	Groupe Air-France KLM
Propriété	299	327	291	274
Crédit Bail	121	107	115	117
Loyers opérationnels	202	207	219	218
Total	622	641	625	609
En exploitation	607	621	594	593

(Source : Air France)



Principaux flux des compagnies françaises

Principaux flux supérieurs à 500 000 passagers

passagers (milliers)		2007	2008	2009	2010	2010//2009 En %
AIR FRANCE	INTERNATIONAL	26 413	26 924	26 203	25 656	-2,1%
AIR FRANCE	METROPOLE	16 256	15 459	14 426	13 864	-3,9%
REGIONAL CAE	METROPOLE	1 728	1 702	1 685	1 651	-2,0%
AIR FRANCE	OUTRE MER	1 655	1 691	1 588	1 639	3,2%
AIR CORSICA	METROPOLE	1 625	1 681	1 622	1 630	0,5%
AIGLE AZUR	INTERNATIONAL	1 422	1 488	1 577	1 628	3,2%
TRANSAVIA FRANCE	INTERNATIONAL	967	1 088	1 303	1 503	15,3%
BRIT AIR	METROPOLE	1 842	1 758	1 547	1 378	-10,9%
REGIONAL CAE	INTERNATIONAL	1 300	1 399	1 370	1 311	-4,3%
AIR MEDITERRANEE	INTERNATIONAL	1 366	1 267	1 254	1 280	2,0%
XL AIRWAYS FRANCE	INTERNATIONAL	953	1 014	884	1 168	32,1%
AIR CARAIBES	OUTRE MER	926	920	951	972	2,2%
CORSAIRFLY	OUTRE MER	898	859	768	836	8,9%
BRIT AIR	INTERNATIONAL	967	1 088	811	779	-4,0%
AIR TAHITI	OUTRE MER	852	799	744	725	-2,6%
AIR AUSTRAL	OUTRE MER	463	477	581	645	11,0%
EUROPE AIRPOST	INTERNATIONAL	592	665	625	616	-1,4%
CORSAIRFLY	INTERNATIONAL	687	676	490	515	5,1%

(Source : DGAC)

Principaux flux des compagnies étrangères en France

Les principaux flux étrangers supérieurs à 500 000 passagers/an

passagers (milliers)		2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %
AER LINGUS	INTERNATIONAL	668	710	805	601	-25,4%
AIR ALGERIE	INTERNATIONAL	1 222	1 289	1 325	1 353	2,1%
AIR EUROPA	INTERNATIONAL	1 246	1 173	1 062	976	-8,1%
AIR NOSTRUM	INTERNATIONAL	587	656	633	619	-2,1%
AIR TRANSAT	INTERNATIONAL	413	498	503	587	16,8%
ALITALIA	INTERNATIONAL	1 516	1 147	897	868	-3,2%
AMERICAN AIRLINES	INTERNATIONAL	705	692	662	648	-2,1%
BRITISH AIRWAYS	INTERNATIONAL	2 386	2 164	1 946	1 919	-1,4%
BRUSSELS AIRLINES	INTERNATIONAL	0	617	540	587	8,7%
CITYJET IRL	INTERNATIONAL	1 558	1 625	1 506	1 470	-2,4%
DELTA AIR LINES	INTERNATIONAL	646	728	774	898	16,0%
EASYJET	INTERNATIONAL	6 579	7 993	8 511	9 304	9,3%
EASYJET SWITZERLAND	METROPOLE	1 064	1 385	1 674	1 866	11,5%
EASYJET	INTERNATIONAL			1 621	1 898	9,3%
EMIRATES	INTERNATIONAL			489	648	32,5%
FLYBE	INTERNATIONAL	694	717	605	609	0,7%
IBERIA	INTERNATIONAL	1 304	1 298	903	784	-13,1%
JET 4YOU	INTERNATIONAL	364	541	502	578	15,2%
KLM/ROYAL DUTCH AIRLINES	INTERNATIONAL	929	938	975	880	-9,8%
LUFTHANSA	INTERNATIONAL	3 448	3 298	3 156	3 385	7,2%
NOUVELAIR	INTERNATIONAL	812	856	798	846	6,0%
ROYAL AIR MAROC	INTERNATIONAL	1 489	1 409	1 517	2 432	60,3%
RYANAIR	INTERNATIONAL	5 443	6 150	6 001	5 905	-1,6%
RYANAIR	METROPOLE	0	73	546	638	16,8%
SAS	INTERNATIONAL	840	852	771	791	2,6%
SWISS	INTERNATIONAL	1 080	1 086	1 242	1 213	-2,3%
TAP AIR PORTUGAL	INTERNATIONAL	863	969	922	998	8,3%
TUNISAIR	INTERNATIONAL	1 348	1 434	1 382	1 373	-0,6%
TURKISH AIRLINES	INTERNATIONAL	448	533	605	600	-0,8%
VUELING AIRLINES	INTERNATIONAL	1 181	1 103	1 169	1 587	35,8%
CORSAIRFLY	INTERNATIONAL	687	676	490	515	5,1%

(Source : DGAC)

Répartition du trafic Français entre exploitants français et étrangers

Trafic de passagers (milliers)		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	variation 2010/2009	t.c.m.a 10/05
Trafic total de passagers		101 865	99 558	100 090	99 687	105 982	112 110	118 384	126 038	128 302	124 677	124 925	0,2%	2,2%
Exploitants français	Total	60 734	58 085	57 479	55 061	56 319	59 662	61 420	63 276	63 144	62 378	60 758	-2,6%	0,4%
	International	28 104	27 821	28 388	27 698	29 658	31 509	32 868	34 451	35 122	36 125	36 077	-0,1%	2,7%
	Métropole	26 822	24 816	23 833	22 138	21 217	21 596	21 998	21 892	21 128	19 626	19 013	-3,1%	-2,5%
	Outre mer	5 808	5 448	5 258	5 225	5 444	6 556	6 554	6 933	6 894	6 628	5 669	-14,5%	-2,9%
dont Air France	International	20 881	20 999	21 444	20 955	22 447	24 110	25 430	26 264	23 321	26 202	25 656	-2,1%	1,3%
	Metropole	17 672	17 380	15 925	16 201	16 452	16 405	16 532	16 253	15 459	14 427	13 864	-3,9%	-3,3%
	Outre mer	1 804	1 910	1 866	1 917	1 814	1 895	1 907	1 804	1 867	1 588	1 639	3,2%	-2,9%
Exploitants étrangers	Total	41 138	41 503	42 623	44 628	49 661	52 449	56 964	62 762	65 158	62 298	64 166	3,0%	4,1%
	International	41 055	41 421	42 278	43 747	48 378	50 460	54 910	60 658	62 793	59 323	61 338	3,4%	4,0%
	Métropole	79	77	339	865	1 269	1 209	1 319	1 338	1 615	2 304	2 723	18,2%	17,6%
	Outre mer	4	5	6	16	14	778	736	766	750	672	106	-84,3%	-32,9%
dont Ryanair	International	774	1 077	1 499	2 433	3 029	3 578	4 388	5 443	6 150	6 001	5 905	-1,6%	10,5%
	Métropole	0	0	0	0	0	4	0	70	73	546	638	16,8%	175,7%
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	--
dont Easyjet	International	661	846	1 505	2 311	3 555	4 472	5 611	6 675	6 321	6 816	7 437	9,1%	10,7%
	Métropole	0	0	193	815	1 220	1 124	1 185	1 114	1 310	1 621	1 895	16,9%	11,0%
	Outre mer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--	--

(Source : DGAC)

II.1.2.4 Alliances

Composition des alliances⁽¹⁾ et trafic régulier des compagnies membres


			
		2 010	Année d'intégration dans l'alliance
STAR ALLIANCE	United Airlines/Continental (avec CO Micronesia)	297 044	1997
	Lufthansa	129 772	1997
	US Airways Group	94 911	2004
	Air China	86 212	2007
	Singapore Airlines	84 911	2000
	Air Canada	77 553	1997
	All Nippon Airways (ANA)	57 195	1999
	Thai Airways	55 676	1997
	TAM Brazil	50 470	2010 (mai)
	Turkish Airways	47 950	2008
	Swiss Group	29 868	2006
	Asiana Airlines	28 184	2003
	Air New Zealand	25 652	1999
	TAP - Portugal	23 950	2005
	SAS Scandinavian Airlines	27 096	1997
	SAA - South African Airways	21 212	2006
	Egyptair	20 395	2008
	Austrian Airlines Group	17 282	2000
	Ethiopian Airlines		2011
	Spanair	11 592	2003
	bmi-British Midland *	8 095	2000
	LOT Polish Airlines	7 558	2003
	Brussels Airlines	7 314	2009
	Aegean Airlines	5 829	2010 (juin)
	Blue 1	1 581	2004
	Adria Airways	1 258	2004
Croatia Airlines	1 145	2004	
Total	1 219 705	Part dans le trafic total IATA 31,4%	

(Source: DGAC)



		2010	Année d'intégration dans l'alliance
SKY TEAM	Delta Air Lines (incorporant Northwest)	267 755	2 000
	Air France/KLM	201 238	2000 (2004 pour KLM)
	China Southern Airlines	111 325	2 007
	Korean Air Lines	60 527	2 000
	Alitalia	33 344	2 001
	Aeroflot Russian Airlines	34 777	2 006
	Air Europa	17 180	2 007
	Aeromexico	14 186	2 000
	Vietnam Airlines	19 325	2010 (Juin)
	Kenya Airways	8 728	2 007
	CSA-Czech Airlines	6 354	2 001
	Tarom	2 490	2010 (Juin)
	China Eastern Airlines		2011 (juin)
	Shanghai Airlines		2011 (juin)
China Airlines		2011 (juin)	
Total	777 229	Part dans le trafic total IATA 20%	

(Source: DGAC)

		Trafic régulier PKT (millions) 2010	Année d'intégration dans l'alliance
ONE WORLD	American Airlines	201 944	1 998
	British Airways	105 664	1 998
	Qantas Airways	99 912	1 998
	Cathay Pacific	87 396	1 998
	JAL Japan Airlines	64 971	2 007
	Iberia Group	55 616	1 999
	LAN Airlines Group	33 643	2 000
	Finnair	19 442	1 999
	S7 Airlines (Siberian Airlines)	10 279	2010 (Nov)
	Royal Jordanian Airlines	7 896	2 007
	Malev Hungarian Airlines	3 445	2 007
	Kingfisher Airlines		fin 2011
	<i>Membres associés</i>		
	Dragonair	9 192	2 007
	Total	699 400	Part dans le trafic total IATA 18%

(Source : DGAC)

II.1.2.5 Compagnies aériennes à bas coûts

Compagnies aériennes à bas coûts mondiales

Trafic de passagers des compagnies à bas coûts (en millions de passagers)

Compagnie	nationalité	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Southwest	US	88	96	101	102	101	106
Ryanair	Irlande	33	40	51	59	66	72
easyJet Group	UK	30	34	38	44	45	49
Air Berlin Group	Allemagne	14	15	25	29	28	33
Air Tran Airways	US	17	20	24	25	24	25
Gol	Brésil	13	17	24	26	28	32
JetBlue	US	15	19	21	22	22	22
Virgin Blue	Australie	14	15	16	18	18	24
WestJet	Canada	9	10	13	14	14	15
Air Asia	Indonésie	nd	nd	nd	12	14	16

(Source : ATW)

Trafic des compagnies à bas coûts en France

Aéroport	Nombre de passagers bas coûts en 2008	Évolution du trafic 2008/2007	Trafic bas coûts / trafic total aéroport en 2008	Trafic bas coûts en 2009	Évolution du trafic 2009/2008	Trafic TBC / trafic total aéroport en 2009	Trafic bas coûts en 2010	Évolution du trafic 2010/2009	Trafic TBC / trafic total aéroport en 2010
BALE-MULHOUSE	2 284 293	7,5%	54%	2 034 306	-10,9%	53%	2 248 315	10,5%	55%
BEAUVAIS	2 478 693	15,3%	100%	2 591 084	4,5%	100%	2 929 736	13,1%	100%
BORDEAUX	344 969	56,7%	10%	448 467	-3,8%	14%	723 866	61,4%	20%
CARCASSONNE	470 429	10,2%	100%	452 158	1,7%	100%	392 574	-13,2%	100%
LYON	1 008 781	135,9%	13%	1 275 670	26,5%	17%	1 420 765	11,4%	18%
MARSEILLE	1 196 717	13,2%	18%	1 808 249	50,7%	25%	1 727 858	-4,4%	24%
NICE	3 356 825	1,3%	32%	3 052 135	-9,1%	31%	2 863 245	-6,2%	30%
PARIS-CDG	4 691 515	11,9%	8%	4 458 790	-5,0%	8%	4 744 068	6,4%	8%
PARIS-ORLY	5 030 369	16,7%	19%	5 371 697	6,8%	21%	5 573 529	4,6%	22%
TOULOUSE	932 232	14,8%	15%	1 065 468	14,3%	17%	1 186 255	11,3%	19%
NANTES	--	--	--	--	--	--	659 664	68%	22%

(Source : DGAC)

Trafic des compagnies à bas coûts touchant la France

Compagnies à bas coûts exploitantes	Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières)										Passagers réguliers										Part de marché 2010 TBC dans trafic touchant la France	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	var. 10/09	intérieur	Métropole/ Europe	
easyJet Group	12	20	33	47	60	74	103	122	141	1 904 296	3 125 523	4 774 422	5 541 514	6 617 870	7 667 250	9 377 537	10 185 399	11 301 486	11,0%	9,2%	16,1%	
Ryanair	36	26	27	33	64	72	119	142	136	2 403 626	2 576 409	3 028 763	3 578 351	4 387 523	5 443 430	6 222 733	6 547 562	6 542 573	-0,1%	2,9%	10,2%	
Vueling (fusion avec Clickair)			2	3	5	17	15	10	17			94 216	281 543	501 270	1 180 329	1 102 900	1 422 717	1 587 298	11,6%		2,9%	
Transavia (France)						17	21	16	29						336 593	902 612	991 510	1 246 308	25,7%		2,3%	
Jet4You.com					5	5	8	9	9					121 706	316 076	503 407	482 887	547 417	13,4%			
Flybe		3	10	30	38	53	44	39	42		60 347	265 299	478 107	467 298	682 269	686 110	555 415	538 436	-3,1%		1,0%	
Norwegian			3	6	8	12	13	12	15			25 891	80 070	131 884	288 494	454 784	421 772	463 305	9,8%		0,8%	
Air Berlin				1	3	10	16	15	16				11 009	130 771	376 808	424 593	414 779	445 628	7,4%		0,8%	
Wizzair			2	3	4	4	5	7	10			41 351	164 358	151 431	145 224	184 818	305 886	381 731	24,8%		0,7%	
Pegasus Airlines								2	5								17 196	243 853	1318,1%			
Transavia (Pays-Bas)	3	3	5	5	4	4	11	7	14	229 985	252 098	188 757	198 187	272 446	276 434	330 234	307 425	234 322	-23,8%		0,4%	
bmibaby	3	5	8	9	9	10	7	8	6	72 430	278 238	391 683	203 025	352 404	338 975	288 681	216 394	221 075	2,2%		0,4%	
Niki				1	1	1	1	1	1				65 116	83 239	106 160	123 759	138 981	213 415	53,6%		0,4%	
Smart Wings			1	1	1	1	1	1	1			71 629	87 016	77 406	72 849	37 270	67 448	193 209	186,5%		0,4%	
Air Arabia Maroc								4	5								96 270	188 807	96,1%			
Jet2.com		1	2	5	6	11	16	15	15		17 285	72 368	177 910	197 118	270 756	295 229	232 594	185 432	-20,3%		0,3%	
Germanwings	2	2	2	4	4	4	9	6	6	34 290	227 951	203 153	213 337	356 320	372 587	219 665	171 627	166 288	-3,1%		0,3%	
TUfly		2	2	2	2	12	17	14	14		80 424	40 847	36 720	182 751	370 601	308 423	226 248	120 340	-46,8%		0,2%	
Blue Air			1	2	2	2	2	3	4			572	26 776	55 529	105 247	114 360	124 393	114 510	-7,9%		0,2%	
Windjet				1	3	2	2	7	5				12 199	32 964	62 037	50 194	73 570	82 309	11,9%		0,1%	
Blu Express				2	2	2	1	1	1				2 520	53 902	90 286	42 049	35 652	53 958	51,3%		0,1%	
Icelandic Express						2	2	2	2						10 421	11 517	8 207	14 438	75,9%		0,03%	
Thomsonfly.com			3	9	8	4	2	2	3			52 522	117 173	145 341	79 509	12 443	18 747	12 063	-35,7%		0,02%	
Aer Arann			1	3	7	10	10	5	5			3 773	12 637	29 163	20 125	21 895	11 384	3 560	-68,7%		0,01%	

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

II.1 transport aérien

Compagnies à bas coûts exploitantes	Nombre de liaisons (annuelles et saisonnières)										Passagers réguliers										Part de marché 2010 TBC dans trafic touchant la France	
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	var. 10/09	intérieur	Métropole/ Europe	
Compagnies à bas coûts rachetées, disparues ou ayant interrompu la desserte de la France																						
Aéris Express+		5								8 502	328 878											
Air Polonia+			3									46 758										
Atlas Blue+			4	5	13	21	18	17				14 024	71 540	216 750	511 799	679 257	642 808					
Ciaofly+	2									6 518												
Centralwings (5)				1	2	3	1						926	3 791	52 066	14 408						
Click Air (fusion avec Vueling en juillet 2009)					2	3	4							63 419	377 414	366 852						
Condor					2									32 702								
DBA (1) (2)		3	3	3	4						94 452	125 358	168 429	200 337								
EUJet+			2	2								4 523	10 272									
flyglobespan+			2	2	4	3	2	1					40 202	43 259	50 786	33 627	17 998					
FlyMe+					3	3							5 247	52 726	8 252							
FlyNordic (4)				2	2	5							6 121	11 568	16 268							
Germania Express (1)		2	3								5 280	10 438										
Goodjet+	8									206 822												
Helvetic			2	2	1							23 263	16 775	227								
JETX			3									9 499										
Myair.com+				1	3	15	11	4					84 020	110 829	260 544	234 869	85 405					
MyTravelLite	1	1								22 464	36 220											
SkyEurope Group+		2	4	9	11	5	5	4			22 559	166 372	326 765	494 285	539 980	469 612	247 873					
Snalskjutsen		1	1	1	1	1					15 607	32 742	27 314	26 005	10 302							
Snowflake+		2	2								31 076	40 620										
Sterling+	2	3	4	6	8	12	13			63 006	122 174	196 607	292 280	439 225	507 154	351 086						
Transavia (Danemark)+								2	2								11 949	60 609				
Virgin Express (3)	1	2	2	2	1					225 704	266 666	256 348	235 508	231 620								
Volareweb		5	7		1	1	1				245 766	683 406	32 781	104 728	95 219	92 347						
V BIRD+			2									29 044										
TOTAL	70	88	146	203	294	401	480	478	504	5 200 000	7 842 000	10 919 000	12 598 000	16 380 000	21 077 000	23 957 000	24 083 000	25 162 805	4,5%	12,1%	36,2%	

+ compagnies à bas-coûts ayant cessé leur activité

(1): trafic régulier de Germania Express intégré dans DBA depuis son rachat début 2005

(2): DBA a été rachetée en août 2006 par Air Berlin: fusion avec Air Berlin en avril 2007

(3): Virgin Express a été absorbée par SN Brussels Airlines, la nouvelle société devenant Brussels Airlines

(4): FlyNordic a été rachetée par Norwegian et intégrée en avril 2008

(5): Centralwings s'est convertie en compagnie charter fin 2008

(6): Volareweb ne vole plus que sous le code Alitalia

(Source : OACI)

II.1.2.6 Aviation légère, générale et hélicoptères

Vol moteur (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol moteur depuis 1990

FFA = Fédération française aéronautique

FFA	Nombre	Nombre	Nombre de brevets		Nombre	Nombre
	d'associations	d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	obtenus dans l'année		d'aéronefs	d'heures de vol
			TT / PPL	BB		
1990	586	50 665	2 826	2537	2 405	836 248
1995	589	47 397	2 256	2085	2 281	699 892
2000	589	46 501	1 897	1831	2 188	693 681
2004	584	44 937	1 439	1250	2 096	643 845
2005	583	44 045	1 473	1149	2 109	645 138
2006	583	43 266	1 378	1168	2 103	619 323
2007	578	42 730	1 322	1000	2 054	597 238
2008	584	41 266	1 527	962	2 057	568 704
2009	586	40 187	1 454	971	2 029	582 054
2 010	606	40 113	1 241	792	1980 (en propriété)	558 730
					2490 (exploités)	

(Source : données fédérales)

Vol à voile (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol à voile depuis 1990

FFVV = Fédération française de vol à voile

FFVV	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + pilotes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs et treuils			Nombre d'heures de vol planeurs
				planeurs + motoplaneurs	remorqueurs non comptabilisé	treuils	
1990	165	12 415	964	1 736 (dont 96 motoplaneurs)		-	332 217
1995	167	11 389	747	1 858 (dont 112 motoplaneurs)	237	-	322 874
2000	170	10 430	517	1 833 (dont 116 motoplaneurs)	221	28	270 834
2004	164	10 837	706	1 808 (dont 123 motoplaneurs)	210	37	267 902
2005	162	10 374	490	1 745 (dont 98 motoplaneurs)	206	38	260 578
2006	161	10 311	448	1 723 (dont 92 motoplaneurs)	190	43	240 739
2007	158	10 219	449	1 710 (dont 93 motoplaneurs)	202	45	226 995
2008	159	9951	505	1612 (dont 98 motoplaneurs)	187	54	228 000
2009	159	9633	571	1719 (dont 94 motoplaneurs)	181	58	255 576
2010	162	9668	557	2101 (dont 188 motoplaneurs)	190	62	247 381

(Source : données fédérales)

Vol moteur ULM (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité ULM depuis 1990

FFPLUM = Fédération française de planeurs ultra-légers motorisés

FFPLUM	Nombre de structures Associations	Sociétés	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre d'aéronefs déclarés auprès de la FFPLUM	Nombre d'heures de vol
1990	270		5 360	-	-	-
1995	374		5 238	-	-	-
2000	339	79	7 501	538	-	-
	418					
2004	466	87	9 842	2 618	6 423	288 483
	553					déclarées par 4 934 adhérents
2005	494	87	10 532	2 573	6 866	304 374
	581					déclarées par 5 456 adhérents
2006	529	108	11 262	2 898	6 993	371 838
	637					déclarées par 6 861 adhérents
2007	563	126	12 496	3 224	8 049	386 710
	689					déclarées par 7 702 adhérents
2008	590	132	13 108	3 247	8 214	378 032
	722					déclarées par 7 622 adhérents
2009	610	153	13 398	3 118	8 534	386 084
	763					déclarées par 7420 adhérents
2010	625	165	13 534	3 139	8 713	376 477
	790					déclarées par 7753 adhérents

(Source : données fédérales)

Vol moteur HELICOPTERES (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité hélicoptères depuis 1990

FFG = Fédération française de giraviation

FFG	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'aéronefs	Nombre d'heures de vol
1990	16	296	-	-	-	-
1995	34	324	35	27	47	6015
2000	19	302	45	38	31	3501
2004	23	432	35	24	24	5672
2005	23	483	NC	NC	30	NC
2006	23	403	97	30	30	3 119
2007	22	316	78	22	28	2 640
2008	21	249	NC	NC	34	4120
2009	18	223	NC	NC	NC	NC
2010	14	193	68	14	17	3320

(Source : données fédérales)

Aéromodélisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aéromodélisme depuis 1990

FFAM = Fédération française d'aéromodélisme

FFAM	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents
1990	515	16 114
1995	599	19 162
2000	664	20 419
2004	702	22 790
2005	720	22 643
2006	737	23 692
2007	735	23 857
2008	725	25 054
2009	741	25 482
2010	764	26 274

(Source : données fédérales)

Parachutisme (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité parachutisme depuis 1990

FFP = Fédération française de parachutisme

FFP	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (élèves + parachutistes brevetés)	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'avions largueurs	Nombre de sauts
1990	406	15 038	2 621	-	496 287
1995	386	16 028	3 616	-	519 571
2000	331	15 135	4 201	-	486 636
2004	358	15 108	3 985	67	629 811
2005	352	14 698	4 009	68	635 145
2006	332	14 616	4 091	67	593 441
2007	340	14 115	3 629	64	599 845
2008	370	14 081	4 108	60	593 368
2009	348	14 815	4 280	61	618 940
2010	319	14 870	3 945	66	593 653

(Source : données fédérales)

Aérostation (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité aérostation depuis 1990

FFAérostation	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents	dont nombre d'élèves
1989	71	345	102
1995	80	509	57
2000	111	605	44
2004	110	789	76
2005	78	818	82
2006	67	908	92
2007	82	980	112
2008	56	1026	108
2009	55	1013	113
2010	69	1028	112

(Source : données fédérales)

Vol libre (secteur associatif)

Quelques chiffres clés de l'activité vol libre depuis 1990

FFVL = Fédération française de vol libre

FFVL	Nombre d'associations	Nombre d'adhérents (parapente et delta)	Dont nombre d'élèves	Nombre de brevets obtenus dans l'année	Nombre d'ailes
1990	436	23 405		1 071	16 000
1995	555	26 162	14 051	1 333	19 000
2000	689	23 009	11 852	1 086	18 000
2004	748	18 553	6 123	686	18 500
2005	694	12 985	5 877	699	18 200
2006	867	18 296	5 599	655	18 500
2007	871	18 147	5 054	694	18 700
2008	869	18 354	4 868	720	18 900
2009	929	19 371	4 942	932	19 200
2010	940	19 949	4 720	729	19 700

(Source : données fédérales (Nb : le distingo Titres de participation avec licences annuelles ne se fait qu'à partir de 2004))

Aviation générale (y compris travail aérien)

Accidents corporels en aviation générale

Bilan des accidents corporels en aviation générale depuis 2007
(Accidents survenus en France à des aéronefs d'exploitation française et étrangère)

	2007			2008			2009			2010		
	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts	accidents	accidents mortels	Nombre de morts
Vol moteur	20	18	30	32	21	33	25	20	35	22	17	33
Vol à voile	9	2	2	10	4	4	14	6	8	6	4	5
ULM	31	16	21	48	17	21	41	24	30	41	24	31
Hélicoptères	2	1	3	0	1	2	6	3	12	6	4	6
Ballons	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	62	37	56	92	43	60	86	53	85	75	49	75

(Source : données fédérales)

Accidents : nombre d'accidents ayant entraîné des blessures graves et mortelles (définition Annexe 13)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en parachutisme depuis 1995

FFP	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre d'accidents	559	440	432	425	339	298	254	319	327
Nombre de morts	9	6	7	4	6	2	8	2	4

(Source : fédération française de parachutisme)

ACCIDENTS
Bilan des accidents en vol libre depuis 1995

FFVL	1995	2000	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre d'accidents	476	481	398	382	401	516	498	552	535
Nombre de morts	5	11	12	8	13	10	11	8	13

(source : fédération française de vol libre)

MANIFESTATIONS

Statistiques concernant l'année 2010

DSAC/IR	Nombre de manifestations		
	petites	moyennes	grandes
DSAC CENTRE EST	206	11	4
DSAC NORD	176	3	3
DSAC NORD EST	212	16	4
DSAC OUEST	309	32	8
DSAC SUD	73	13	7
DSAC SUD EST	203	2	5
DSAC SUD OUEST	168	14	12
DAC ANTILLES GUYANE	9	4	0
SAC OCEAN INDIEN	6	0	0
Total	1 362	95	43

(Source : DSAC/EC)

PLATES-FORMES

Statistiques concernant l'année 2010

DSAC/IR	Nombre de plates-formes								aéromodélisme
	Aérodromes ouverts à la C.A.P**	Aérodromes agréés à usage restreint*	Aérodromes à usage privé	plates-formes ULM	hélistations	hélisturfaces	plates-formes BALLON permanentes	vol libre***	
DSAC CENTRE EST	36	21	47	114	75	97	20	48	96
DSAC NORD **	39	9	22	70	153		30	55	114
DSAC NORD EST	31	20	57	142	47		20	54	118
DSAC OUEST	35	13	80	190	79		49	35	180
DSAC SUD	32	7	98	105	19	20	6	30	77
DSAC SUD EST	37	20	22	75	52	55	3	35	49
DSAC SUD OUEST	43	8	60	128	64	0	8	13	56
DAC ANTILLES GUYANE	7	9	15	2	2	230	0	18	1
SAC OCEAN INDIEN	3	2	1	3	4	0	0	19	2
Total	263	109	402	829	897	402	136	307	693

(Source : DSAC/EC)

NC : non communiqué

* comprend les altiports, hydrobases, vélisurfaces et altisurfaces

** hors Melun et Paris Le Bourget et CDG et Orly

*** Données FFVL (aéroclubs et clubs écoles)

II.1.3 Aéroports

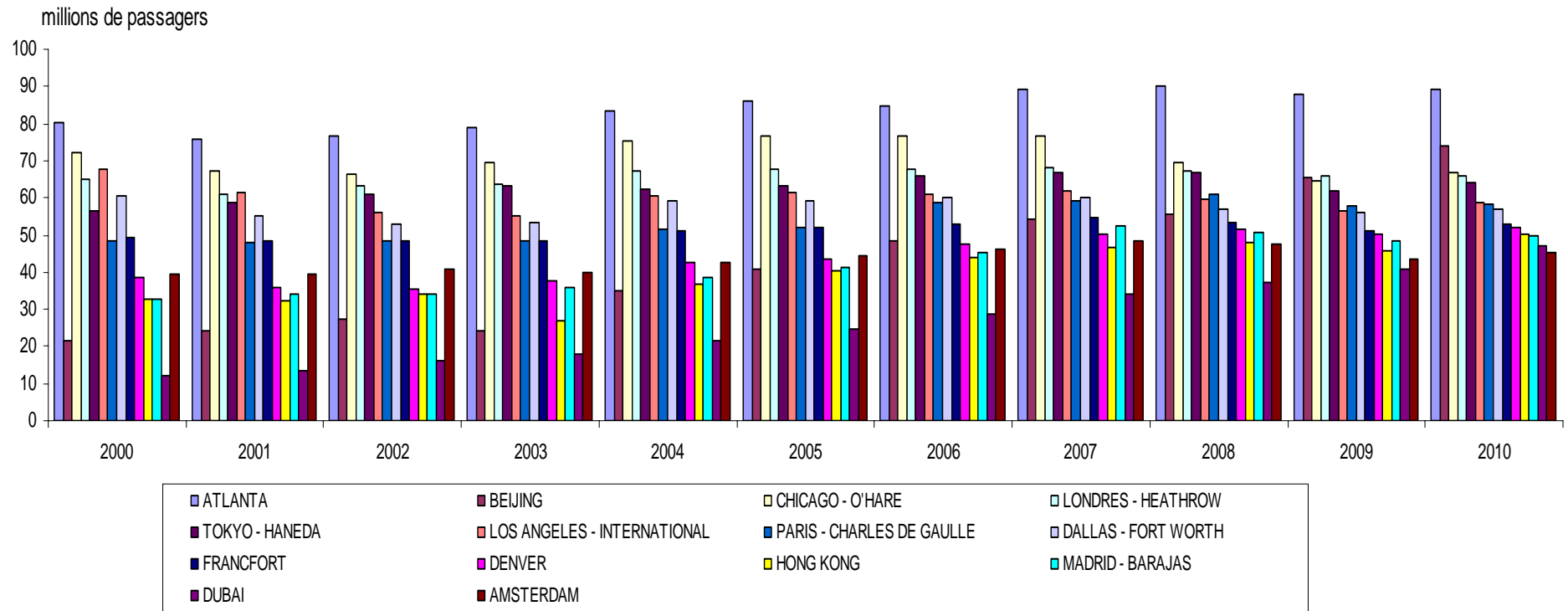
II.1.3.1 les quinze premiers aéroports mondiaux

Trafic de passagers

Passagers (millions)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
ATLANTA	80	76	77	79	84	86	85	89	90	88	89	1,6%	0,8%
BEIJING	22	24	27	24	35	41	49	54	56	65	74	13,1%	12,5%
CHICAGO - O'HARE	72	67	67	70	76	77	77	77	69	64	67	3,4%	-2,7%
LONDRES - HEATHROW	65	61	63	63	67	68	68	68	67	66	66	-0,2%	-0,6%
TOKYO - HANEDA	56	59	61	63	62	63	66	67	67	62	64	3,5%	0,2%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	68	62	56	55	61	62	61	62	60	57	59	4,2%	-0,9%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	48	48	48	48	51	52	59	59	61	58	58	0,4%	2,2%
DALLAS - FORT WORTH	61	55	53	53	59	59	60	60	57	56	57	1,6%	-0,7%
FRANCFORT	49	49	48	48	51	52	53	55	53	51	53	4,1%	0,4%
DENVER	39	36	36	38	42	43	47	50	51	50	52	4,1%	3,8%
HONG KONG	33	33	34	27	37	40	44	47	48	46	50	10,7%	4,6%
MADRID - BARAJAS	33	34	34	36	39	41	46	52	51	48	50	3,2%	3,9%
DUBAI	12	14	16	18	22	25	29	34	37	41	47	15,3%	13,7%
NEW YORK - KENNEDY	33	29	30	32	38	41	44	48	48	46	47	1,4%	2,8%
AMSTERDAM	40	40	41	40	43	44	46	48	47	44	45	3,8%	0,4%

(Sources : ATW ; Enac)



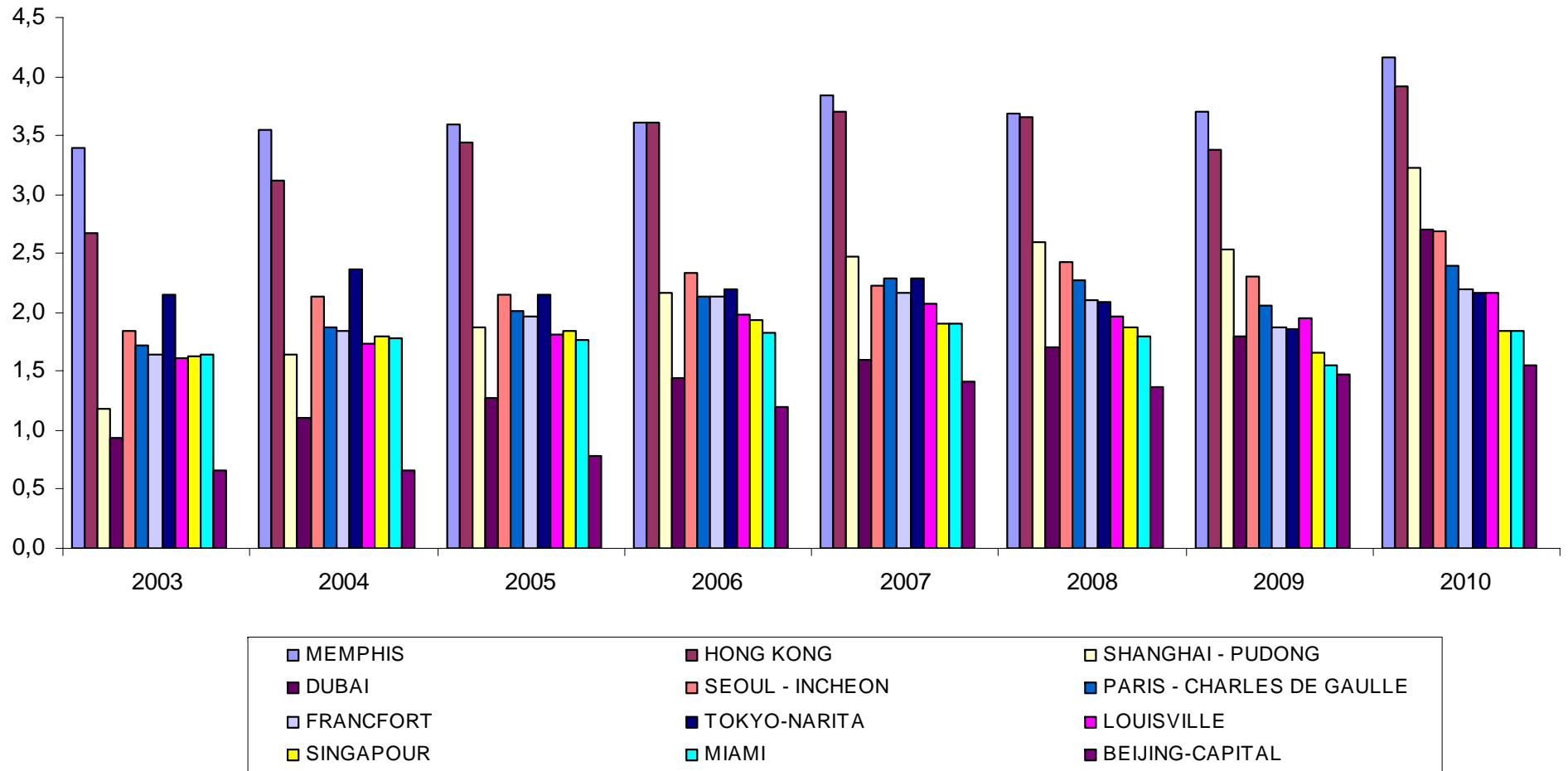
Trafic de fret des 15 premiers aéroports mondiaux

Tonnes (millions)

Aéroports	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
MEMPHIS	3,4	3,6	3,6	3,6	3,8	3,7	3,7	4,2	12,8%	3,0%
HONG KONG	2,7	3,1	3,4	3,6	3,7	3,7	3,4	3,9	15,7%	2,6%
SHANGHAI - PUDONG	1,2	1,6	1,9	2,2	2,5	2,6	2,5	3,2	27,1%	11,5%
DUBAI	0,9	1,1	1,3	1,5	1,6	1,7	1,8	2,7	50,0%	16,1%
SEOUL - INCHEON	1,8	2,1	2,2	2,3	2,2	2,4	2,3	2,7	16,2%	4,5%
ANCHORAGE	2,1	2,4	2,6	2,8	2,8	2,4	2,0	2,6	29,5%	-0,2%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	1,7	1,9	2,0	2,1	2,3	2,3	2,1	2,4	16,7%	3,6%
FRANCFORT	1,7	1,8	2,0	2,1	2,2	2,1	1,9	2,2	17,0%	2,3%
TOKYO-NARITA	2,2	2,4	2,2	2,2	2,3	2,1	1,9	2,2	17,0%	0,2%
LOUISVILLE	1,6	1,7	1,8	2,0	2,1	2,0	1,9	2,2	11,1%	3,7%
SINGAPOUR	1,6	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,8	10,8%	-0,1%
MIAMI	1,6	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,6	1,8	17,9%	0,8%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,6	1,5	1,8	19,3%	-1,4%
TAIPEI	1,5	1,7	1,7	1,8	1,7	1,5	1,4	1,8	30,1%	0,7%
BEIJING-CAPITAL	0,7	0,7	0,8	1,2	1,4	1,4	1,5	1,6	5,5%	14,7%

(Sources : ENAC - ATW)

millions de tonnes

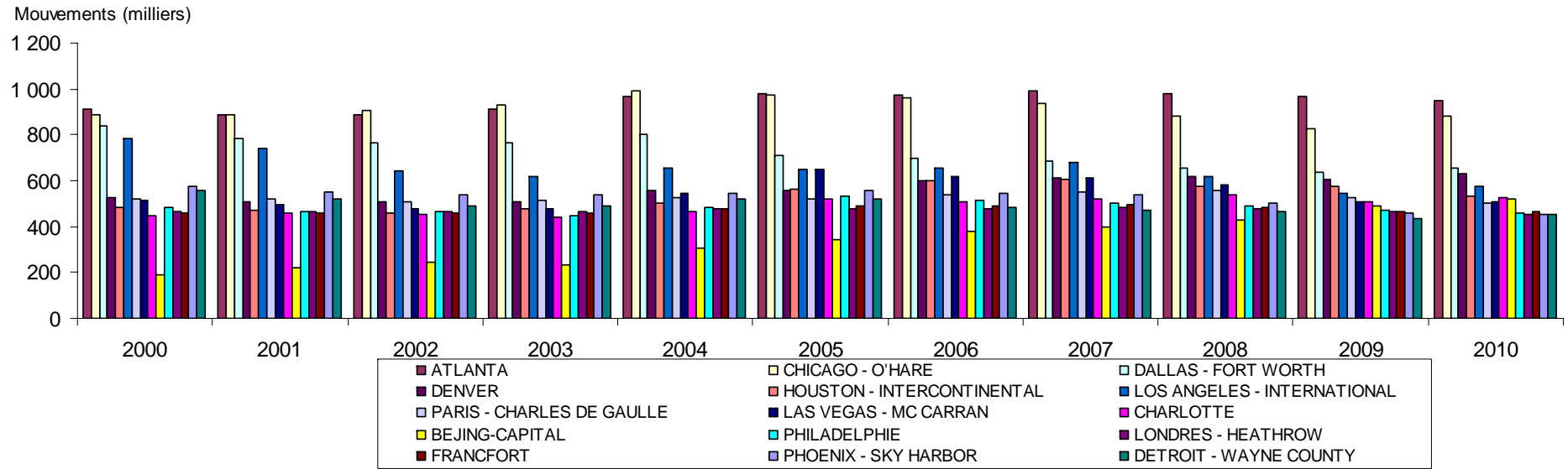


Mouvements des 15 premiers aéroports mondiaux

Mouvements (milliers)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
ATLANTA	915	890	888	910	965	980	976	994	979	970	950	-2,1%	-0,6%
CHICAGO - O'HARE	889	890	908	929	991	972	959	934	882	828	883	6,6%	-1,9%
DALLAS - FORT WORTH	838	783	765	765	802	712	700	685	656	639	652	2,1%	-1,7%
DENVER	528	508	508	510	559	559	598	614	616	606	630	4,0%	2,4%
HOUSTON - INTERCONTINENTAL	483	471	457	475	504	563	603	604	576	578	531	-8,1%	-1,1%
LOS ANGELES - INTERNATIONAL	784	738	643	620	652	651	657	680	616	545	576	5,6%	-2,4%
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	-4,8%	-0,9%
LAS VEGAS - MC CARRAN	515	494	476	480	542	650	619	610	579	511	506	-1,1%	-4,9%
CHARLOTTE	448	458	453	441	468	522	510	522	536	509	529	3,9%	0,3%
BEJING-CAPITAL	187	222	242	234	305	342	379	399	430	488	518	6,0%	8,7%
PHILADELPHIE	484	467	463	446	486	536	516	501	492	473	461	-2,5%	-3,0%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	483	479	466	455	-2,5%	-1,0%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	496	486	463	464	0,3%	-1,1%
PHOENIX - SKY HARBOR	575	548	542	538	547	555	547	538	502	457	450	-1,5%	-4,1%
DETROIT - WAYNE COUNTY	555	522	491	491	520	522	482	469	462	433	453	4,7%	-2,8%

(Sources : ENAC - ATW)



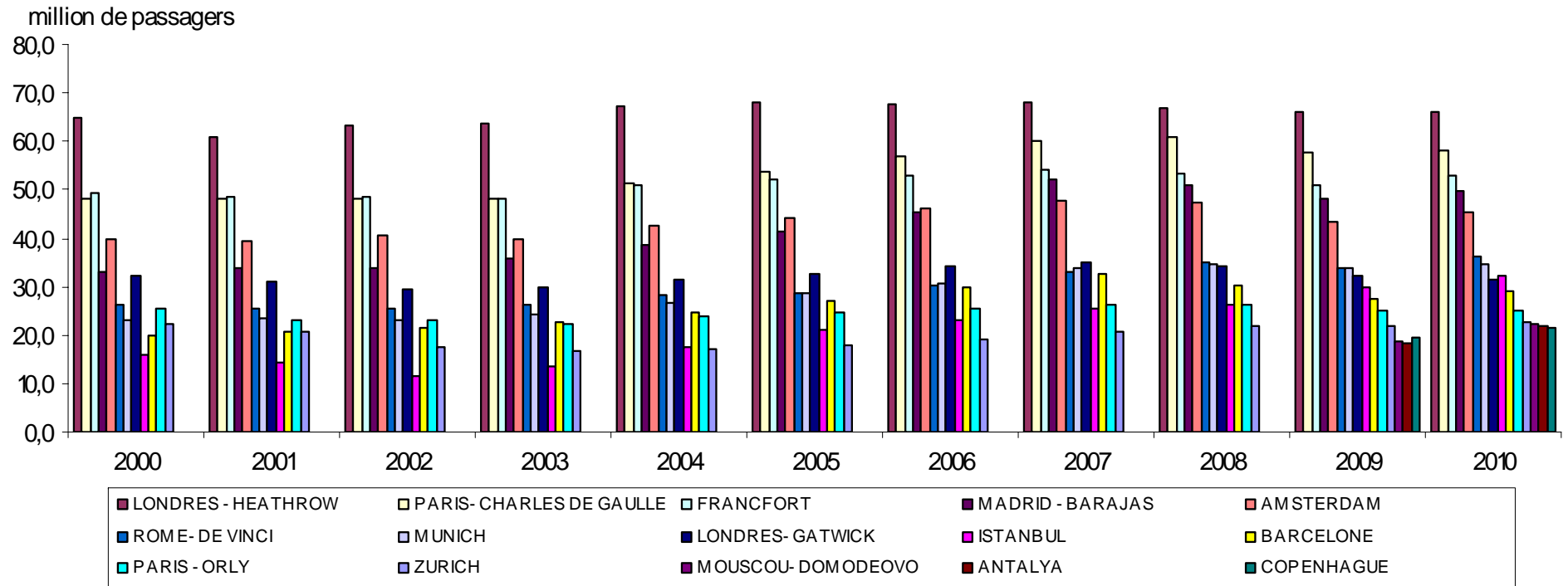
II.1.3.2 les quinze premiers aéroports européens

Trafic de passagers des 15 premiers aéroports européens

Passagers (millions)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
LONDRES - HEATHROW	65,0	60,8	63,4	63,5	67,3	67,9	67,5	68,0	67,1	66,0	65,9	-0,2%	-0,6%
PARIS- CHARLES DE GAULLE	48,2	48,0	48,4	48,2	51,4	53,8	56,8	59,9	60,9	57,9	58,2	0,4%	1,6%
FRANCFORT	49,4	48,6	48,5	48,4	51,1	52,2	52,8	54,2	53,5	50,9	53,0	4,1%	0,3%
MADRID - BARAJAS	32,9	34,0	33,9	35,7	38,5	41,2	45,5	52,1	50,8	48,2	49,8	3,2%	3,9%
AMSTERDAM	39,6	39,5	40,7	40,0	42,5	44,1	46,1	47,7	47,4	43,6	45,2	3,8%	0,5%
ROME- DE VINCI	26,3	25,6	25,3	26,3	28,1	28,6	30,1	32,9	35,1	33,7	36,3	7,8%	4,9%
MUNICH	23,1	23,6	23,2	24,2	26,8	28,6	30,8	33,8	34,5	33,7	34,7	3,1%	3,9%
LONDRES- GATWICK	32,2	31,2	29,6	30,0	31,5	32,7	34,1	35,2	34,2	32,4	31,4	-3,2%	-0,8%
ISTANBUL	15,8	14,5	11,4	13,5	17,4	21,1	23,3	25,6	26,4	29,9	32,2	7,8%	8,8%
BARCELONE	19,8	20,7	21,3	22,7	24,6	27,1	29,9	32,7	30,2	27,3	29,1	6,7%	1,4%
PARIS - ORLY	25,4	23,0	23,2	22,5	24,1	24,9	25,6	26,4	26,2	25,1	25,2	0,4%	0,3%
ZURICH	22,4	20,8	17,7	16,8	17,2	17,8	19,1	20,6	22,1	21,9	22,8	4,3%	5,2%
MOUSCOU- DOMODEOVO										18,7	22,3	18,8%	nd
ANTALYA										18,4	22,1	20,0%	nd
COPENHAGUE										19,7	21,5	9,1%	nd

(Sources ENAC - ATW)

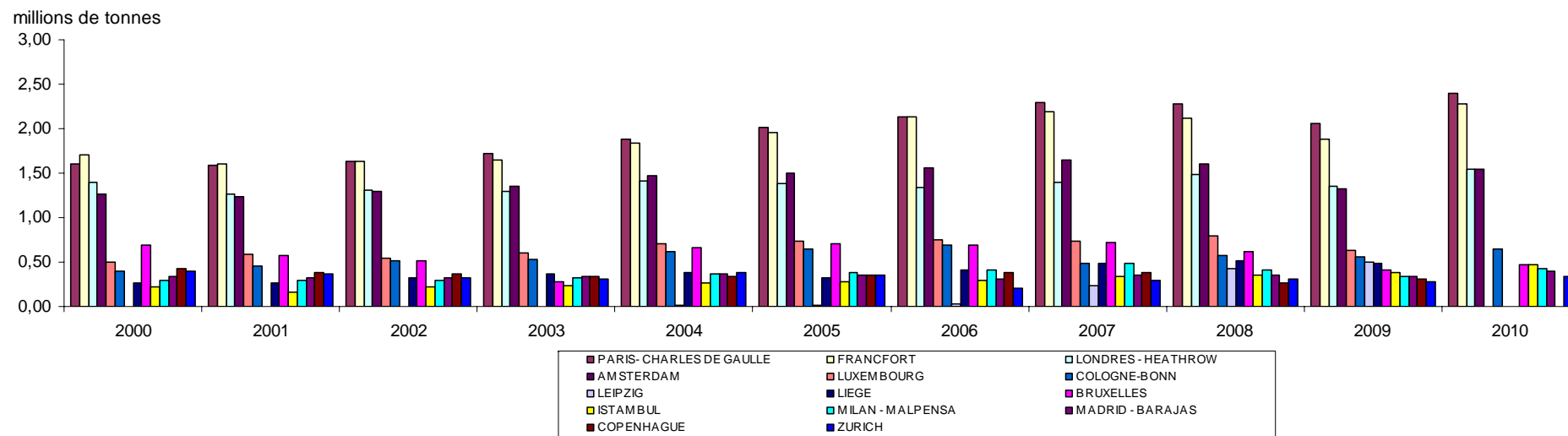


Trafic de fret des 15 premiers aéroports européens

Tonnes (millions)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
PARIS- CHARLES DE GAULLE	1,61	1,59	1,63	1,72	1,88	2,01	2,13	2,29	2,28	2,06	2,40	16,7%	3,6%
FRANCFORT	1,71	1,61	1,63	1,65	1,84	1,96	2,13	2,19	2,11	1,88	2,28	21,0%	3,0%
LONDRES - HEATHROW	1,40	1,26	1,31	1,30	1,41	1,39	1,34	1,39	1,49	1,35	1,55	15,0%	2,2%
AMSTERDAM	1,27	1,23	1,29	1,35	1,47	1,50	1,56	1,65	1,60	1,32	1,54	16,8%	0,6%
LUXEMBOURG	0,50	0,59	0,55	0,60	0,71	0,74	0,75	0,73	0,79	0,63	--	--	---
COLOGNE-BONN	0,40	0,46	0,51	0,53	0,62	0,64	0,69	0,49	0,58	0,55	0,64	16,7%	0,1%
LEIPZIG	nd	nd	nd	nd	0,01	0,01	0,03	0,24	0,43	0,51	--	--	---
LIEGE	0,27	0,27	0,33	0,37	0,38	0,33	0,41	0,49	0,52	0,48	--	--	---
BRUXELLES	0,69	0,58	0,51	0,28	0,66	0,70	0,69	0,72	0,62	0,41	0,48	16,1%	-7,5%
ISTAMBUL	0,22	0,17	0,22	0,23	0,27	0,27	0,30	0,34	0,36	0,38	0,47	22,3%	11,2%
MILAN - MALPENSA	0,29	0,29	0,29	0,32	0,36	0,38	0,41	0,49	0,42	0,34	0,43	25,6%	2,4%
MADRID - BARAJAS	0,34	0,33	0,33	0,34	0,37	0,35	0,32	0,36	0,36	0,33	0,40	21,1%	2,8%
COPENHAGUE	0,42	0,38	0,37	0,34	0,34	0,35	0,38	0,38	0,26	0,31	--	--	---
EAST MIDLANDS	1,21	1,43	1,38	1,50	0,28	0,30	0,27	0,34	0,29	0,29	--	--%	---
ZURICH	0,40	0,37	0,33	0,31	0,39	0,35	0,21	0,29	0,31	0,28	0,34	22,2%	-0,8%

(Sources : ENAC - ATW)



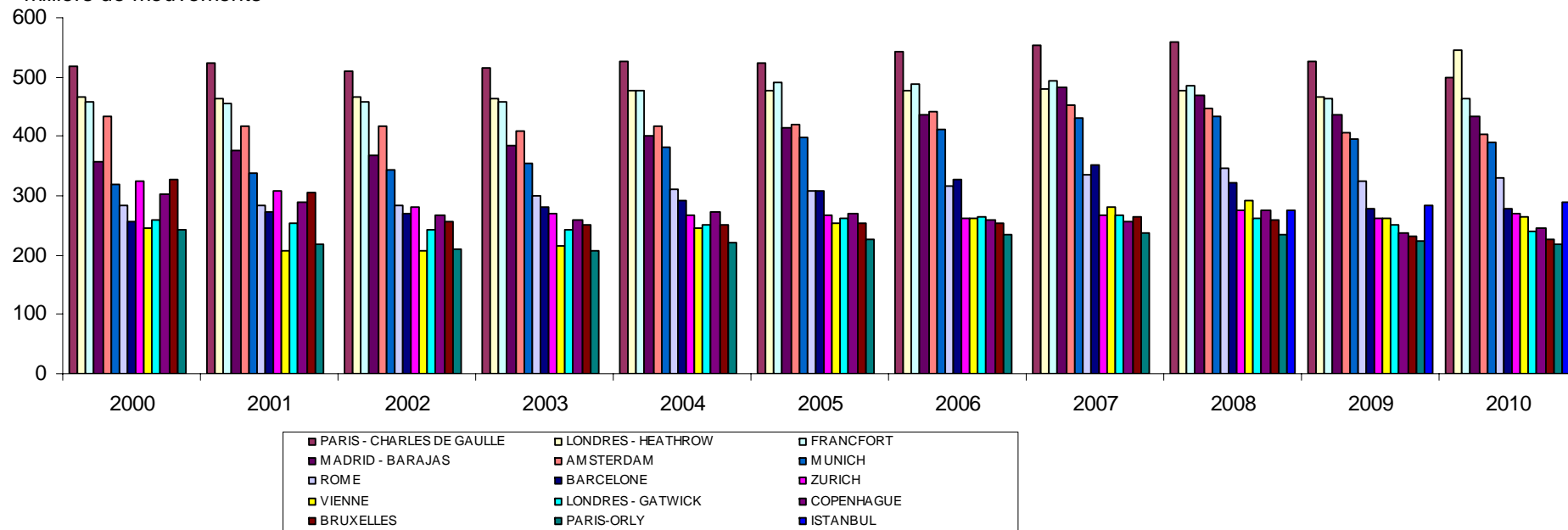
Mouvements des 15 premiers aéroports européens

Mouvements (milliers)

Aéroports	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010/2009 en %	t.c.a.m 10/05
PARIS - CHARLES DE GAULLE	518	523	510	515	526	523	542	553	560	525	500	-4,8%	-0,9%
LONDRES - HEATHROW	467	464	467	462	476	478	477	481	479	466	546	17,0%	2,7%
FRANCFORT	459	456	458	459	477	490	489	493	486	463	464	0,3%	-1,1%
MADRID - BARAJAS	358	376	368	384	402	416	435	483	470	435	434	-0,3%	0,9%
AMSTERDAM	432	416	417	408	419	421	440	454	447	407	402	-1,1%	-0,9%
MUNICH	319	338	344	356	383	399	411	432	432	397	390	-1,8%	-0,5%
ROME	283	284	283	301	310	308	316	335	347	324	329	1,5%	1,3%
BARCELONE	257	273	271	282	291	308	328	352	321	279	278	-0,4%	-2,0%
ZURICH	325	309	282	269	267	267	261	268	275	262	269	2,5%	0,1%
VIENNE	245	206	206	217	245	253	261	281	293	262	265	1,2%	1,0%
LONDRES - GATWICK	260	253	242	242	251	261	263	267	263	252	241	-4,5%	-1,6%
COPENHAGUE	304	289	267	259	273	270	258	258	275	236	246	4,0%	-1,9%
BRUXELLES	326	306	257	252	252	253	255	264	259	232	226	-2,7%	-2,3%
PARIS-ORLY	244	219	211	207	222	227	233	237	234	224	219	-2,1%	-0,7%
ISTANBUL									276	284	288	1,5%	

(Sources : ENAC - ATW)

milliers de mouvements



II.1.3.3 - Les aéroports nationaux

Trafic total

FRANCE				METROPOLE				AEROPORTS D'OUTRE-MER			
Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret	Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret	Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	134 505	2 124	1 507	2000	124 726	1 842	1 418	2000	9 779	282	89
2001	129 911	2 036	1 514	2001	120 618	1 787	1 424	2001	9 293	250	90
2002	129 506	1 951	1 480	2002	120 580	1 718	1 395	2002	8 927	233	86
2003	127 884	1 899	1 478	2003	118 792	1 651	1 394	2003	9 093	249	85
2004	133 858	1 882	1 585	2004	124 428	1 629	1 497	2004	9 430	253	88
2005	140 400	1 911	1 551	2005	130 919	1 629	1 461	2005	9 481	255	90
2006	147 139	1 964	1 684	2006	137 644	1 703	1 592	2006	9 495	259	92
2007	154 565	1 999	1 788	2007	144 611	1 736	1 694	2007	9 953	264	94
2008	156 521	1 968	1 741	2008	146 699	1 733	1 652	2008	9 822	235	89
2009	150 253	1 843	1 498	2009	140 705	1 621	1 419	2009	9 548	222	79
2010	152 238	1 793	1 603	2010	142 301	1 580	1 524	2010	9 937	213	80
% 2010/2009	1,3%	-2,7%	7,0%	% 2010/2009	1,1%	-2,5%	7,4%	% 2010/2009	4,1%	-4,1%	1,3%
t.c.a.m. 2010/2005	1,6%	-1,3%	0,7%	t.c.a.m. 2010/2005	1,7%	-0,6%	0,8%	t.c.a.m. 2010/2005	0,9%	-3,5%	-2,3%

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	11%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
France (métropole)	31%
R-U	7%
ESPAGNE	5%
ITALIE	5%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	20%
Transversales	8%
Outre-mer	7%
UE	34%
Non UE	30%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	9%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	3%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
MARSEILLE PROVENCE	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	2%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
BARCELONE	2%
ROME FIUMICINO	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	31%
R-U	7%
ESPAGNE	6%
ITALIE	6%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	22%
Transversales	9%
Outre-mer	2%
UE	36%
Non UE	31%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	28%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
LYON ST EXUPERY	1%
MARSEILLE PROVENCE	1%
TOULOUSE BLAGNAC	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
TAHITI FAAA	7%
POINTE-A-PITRE-LE RAIZET	6%
MAURITIUS PLAISANCE	5%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	5%
NOUMEA MAGENTA	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
OUTRE-MER	44%
FRANCE (métropole)	35%
MAURICE	5%
E-U	3%
AUSTRALIE	2%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	ns
Transversales	ns
Outre-mer	79%
UE	0%
Non UE	21%

(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports de métropole

PARIS (CDG+ORLY)

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	73 521	747	1 152
2001	70 951	731	1 150
2002	71 402	709	1 166
2003	70 577	708	1 161
2004	75 001	735	1 250
2005	78 231	737	1 190
2006	82 052	762	1 317
2007	86 141	780	1 430
2008	86 801	785	1 388
2009	82 880	742	1 172
2010	83 110	708	1 261
% 2010/2009	0,3%	-4,6%	7,6%
t.c.a.m. 2010/2005	1,2%	-0,8%	1,2%

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	48 141	509	1 063
2001	47 940	515	1 069
2002	48 258	502	1 094
2003	48 128	506	1 090
2004	50 951	516	1 183
2005	53 381	514	1 122
2006	56 448	533	1 253
2007	59 725	548	1 366
2008	60 613	554	1 327
2009	57 793	522	1 120
2010	57 951	492	1 216
% 2010/2009	0,3%	-5,7%	8,6%
t.c.a.m. 2010/2005	1,7%	-0,9%	1,6%

PARIS-ORLY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	25 380	239	89
2001	23 011	216	81
2002	23 144	208	71
2003	22 449	203	71
2004	24 049	219	67
2005	24 850	223	69
2006	25 604	229	64
2007	26 416	233	65
2008	26 188	230	61
2009	25 087	221	52
2010	25 158	216	45
% 2010/2009	0,3%	-2,1%	-13,3%
t.c.a.m. 2010/2005	0,2%	-0,6%	-8,1%

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
Toulouse	4%
Nice	3%
Marseille	2%
Bordeaux	2%
Montpellier	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
Madrid	3%
Barcelona	2%
Rome-Fiumicino	2%
London-Heathrow	2%
Montreal, Dorval	1%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
France (métropole)	19%
Etats-Unis	7%
Italie	7%
Espagne	7%
Allemagne	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	19%
Transversales	--
Outre-mer	4%
UE	35%
Non UE	42%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
Nice	1%
Toulouse	1%
Marseille	1%
Bordeaux	1%
Lyon St Exupéry	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
London-Heathrow	2%
Rome-Fiumicino	2%
New York (Kennedy)	2%
Montreal, Dorval	2%
Madrid	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
Etats-Unis	10%
France (métropole)	9%
Italie	8%
Allemagne	6%
Royaume-Uni	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	9%
Transversales	--
Outre-mer	1%
UE	40%
Non UE	51%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
Toulouse	9%
Nice	8%
Marseille	4%
Bordeaux	3%
Biarritz	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
Madrid	4%
Pointe A Pitre	4%
Fort De France	4%
Barcelona	3%
Lisbonne	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
France (métropole)	42%
Outre-Mer	11%
Espagne	10%
Maroc	8%
Italie	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	42%
Transversales	--
Outre-mer	11%
UE	24%
Non UE	23%

(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	9 361	206	18
2001	8 972	193	16
2002	9 183	176	15
2003	9 124	169	12
2004	9 327	154	12
2005	9 741	157	11
2006	9 926	165	11
2007	10 546	175	8
2008	10 513	167	8
2009	9 903	150	11
2010	9 588	145	17
% 2010/2009	-3,2%	-3,1%	51,8%
t.c.a.m. 2010/2005	-0,3%	-1,5%	9,1%

LYON-SAINT EXUPERY

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 933	124	31
2001	6 059	127	30
2002	5 725	115	28
2003	5 858	114	30
2004	6 125	119	32
2005	6 463	124	36
2006	6 661	123	37
2007	7 193	127	33
2008	7 797	127	29
2009	7 573	120	29
2010	7 793	117	33
% 2010/2009	2,9%	-2,5%	14,6%
t.c.a.m. 2010/2005	3,8%	-1,2%	-1,4%

MARSEILLE-PROVENCE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	6 343	100	40
2001	5 842	93	41
2002	5 361	87	41
2003	5 234	81	39
2004	5 605	86	43
2005	5 700	88	43
2006	5 958	90	42
2007	6 804	97	41
2008	6 810	96	44
2009	7 135	96	49
2010	7 337	97	52
% 2010/2009	2,8%	0,7%	6,8%
t.c.a.m. 2010/2005	5,2%	2,0%	3,9%

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	22%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
LYON ST EXUPERY	2%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1%
BASTIA PORETTA	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/HEATHROW	5%
GENEVE	3%
BRUXELLES NATIONAL	3%
LONDRES/GATWICK	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	41%
R-U	14%
ALLEMAGNE	8%
SUISSE	6%
PAYS-BAS	4%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	30%
Transversales	11%
Outre-mer	0%
UE	42%
Non UE	17%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
BORDEAUX MERIGNAC	5%
PARIS CHARLES DE GAULLE	5%
TOULOUSE BLAGNAC	5%
NANTES ATLANTIQUE	4%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
FRANCFORT/MAIN	3%
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	3%
CASABLANCA/MOHAMED V	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	37%
ALLEMAGNE	8%
R-U	7%
TUNISIE	6%
ESPAGNE	6%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	6%
Transversales	30%
Outre-mer	1%
UE	38%
Non UE	24%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	13%
PARIS CHARLES DE GAULLE	8%
NANTES ATLANTIQUE	5%
LILLE LESQUIN	4%
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	4%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
MADRID/BARAJAS	3%
TUNIS/CARTHAGE	3%
ALGER	2%
CASABLANCA/MOHAMED V	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	48%
MAROC	8%
ALGERIE	7%
R-U	6%
ALLEMAGNE	5%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	21%
Transversales	27%
Outre-mer	1%
UE	27%
Non UE	24%

(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	5 247	87	45
2001	5 187	86	50
2002	5 289	82	45
2003	5 258	78	47
2004	5 563	77	46
2005	5 747	79	51
2006	5 899	80	53
2007	6 111	81	50
2008	6 294	82	50
2009	6 228	79	51
2010	6 322	80	48
% 2010/2009	1,5%	0,8%	-5,0%
t.c.a.m. 2010/2005	1,9%	0,2%	-1,2%

BÂLE-MULHOUSE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 702	102	77
2001	3 502	97	68
2002	2 985	86	29
2003	2 408	62	30
2004	2 492	56	34
2005	3 265	60	32
2006	3 990	59	36
2007	4 437	64	44
2008	4 241	63	39
2009	4 358	58	31
2010	4 091	56	43
% 2010/2009	-6,1%	-2,8%	38,3%
t.c.a.m. 2010/2005	4,6%	-1,4%	6,0%

BORDEAUX-MERIGNAC

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	3 008	50	7
2001	3 039	53	8
2002	2 905	50	8
2003	2 802	46	7
2004	2 897	46	9
2005	3 062	49	9
2006	3 226	51	8
2007	3 408	51	7
2008	3 502	52	7
2009	3 284	46	6
2010	3 603	47	5
% 2010/2009	9,7%	2,8%	-15,3%
t.c.a.m. 2010/2005	3,3%	-0,9%	-11,3%

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	35%
PARIS CHARLES DE GAULLE	12%
LYON ST EXUPERY	6%
NANTES ATLANTIQUE	1%
LILLE LESQUIN	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	4%
MADRID/BARAJAS	3%
LONDRES/HEATHROW	3%
FRANCFORT/MAIN	3%
MUNICH/F.J.STRAUSS	3%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	60%
R-U	10%
ALLEMAGNE	7%
ESPAGNE	3%
MAROC	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	47%
Transversales	13%
Outre-mer	1%
UE	29%
Non UE	10%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	5%
PARIS CHARLES DE GAULLE	4%
NICE COTE D'AZUR	2%
BORDEAUX MERIGNAC	1%
LYON ST EXUPERY	1%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
BERLIN SCHOENFELD	7%
BARCELONE	5%
PALMA DE MAJORQUE	5%
AMSTERDAM SCHIPOL	5%
LONDRES/GATWICK	4%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ALLEMAGNE	18%
ESPAGNE	16%
FRANCE (métropole)	14%
R-U	10%
TURQUIE	9%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	9%
Transversales	5%
Outre-mer	0%
UE	67%
Non UE	19%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
PARIS ORLY	23%
PARIS CHARLES DE GAULLE	16%
LYON ST EXUPERY	12%
MARSEILLE PROVENCE	5%
NICE COTE D'AZUR	2%
5 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	
LONDRES/GATWICK	5%
GENEVE	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	3%
CASABLANCA/MOHAMED V	3%
LONDRES/LUTON	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	64%
R-U	10%
MAROC	4%
SUISSE	3%
PAYS-BAS	3%
REPARTITION TRAFIC	
Radiales	39%
Transversales	25%
Outre-mer	0%
UE	24%
Non UE	12%

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 879	43	8
2001	1 919	40	8
2002	1 804	37	8
2003	1 807	35	8
2004	1 864	32	8
2005	2 072	35	9
2006	2 332	37	11
2007	2 519	37	12
2008	2 662	38	9
2009	2 561	37	8
2010	2 954	40	8
% 2010/2009	15,3%	8,1%	2,6%
t.c.a.m. 2010/2005	7,4%	2,6%	-1,4%

BEAUVAIS-TILLÉ

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	381	4	0
2001	415	4	0
2002	675	7	0
2003	969	9	0
2004	1 428	11	0
2005	1 850	13	0
2006	1 888	13	0
2007	2 155	15	0
2008	2 485	18	0
2009	2 592	19	0
2010	2 931	20	0
% 2010/2009	13,1%	7,5%	--
t.c.a.m. 2010/2005	9,6%	8,7%	--

MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	1 734	26	2
2001	1 543	24	3
2002	1 560	24	3
2003	1 565	23	2
2004	1 326	15	1
2005	1 304	15	2
2006	1 323	16	2
2007	1 285	15	2
2008	1 255	16	2
2009	1 222	15	1
2010	1 178	14	2
% 2010/2009	-3,6%	-4,1%	42,9%
t.c.a.m. 2010/2005	-2,0%	-1,2%	-2,8%

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES	
MARSEILLE PROVENCE	12%
LYON ST EXUPERY	11%
PARIS CHARLES DE GAULLE	10%
TOULOUSE BLAGNAC	3%
NICE COTE D'AZUR	3%
5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE	
MARRAKECH	5%
DJERBA	4%
GENÈVE	3%
MONASTIR	2%
TUNIS/CARTHAGE	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	48%
TUNISIE	9%
MAROC	8%
ESPAGNE	5%
R-U	4%
RÉPARTITION TRAFIC	
Radiales	11%
Transversales	37%
Outre-mer	1%
UE	22%
Non UE	28%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES	
MARSEILLE PROVENCE	72%
PAU	28%
5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE	
ROME CIAMPINO	8%
PORTO	7%
MILAN ORIO/BERGAME	6%
GERONE/COSTA BRAVA	6%
DUBLIN	6%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
ITALIE	31%
ESPAGNE	20%
PORTUGAL	8%
IRLANDE	8%
ROUMANIE	8%
RÉPARTITION TRAFIC	
Radiales	0%
Transversales	4%
Outre-mer	0%
UE	93%
Non UE	3%

(Source : DGAC)

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES	
PARIS ORLY	39%
PARIS CHARLES DE GAULLE	26%
NANTES ATLANTIQUE	5%
LYON ST EXUPERY	4%
RENNES ST JACQUES	0%
5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE	
LONDRES/GATWICK	7%
FRANCFORT/HAHN	4%
CHARLEROI	4%
CASABLANCA/MOHAMED V	3%
AMSTERDAM SCHIPOL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	75%
R-U	10%
ALLEMAGNE	4%
BELGIQUE	4%
MAROC	3%
RÉPARTITION TRAFIC	
Radiales	66%
Transversales	9%
Outre-mer	0%
UE	21%
Non UE	4%

(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
2000	2 012	38	1
2001	2 090	42	1
2002	1 994	39	1
2003	2 038	40	1
2004	1 919	39	1
2005	1 923	36	1
2006	2 001	39	1
2007	1 700	35	1
2008	1 293	32	0
2009	1 074	27	0
2010	1 034	24	0
% 2010/2009	-3,7%	-11,1%	--
t.c.a.m. 2010/2005	-11,7%	-8,0%	--

Année 2010

5 1ères DESTINATIONS MÉTROPOLITAINES	
PARIS ORLY	17%
PARIS CHARLES DE GAULLE	14%
LYON ST EXUPERY	10%
NICE COTE D'AZUR	8%
TOULOUSE BLAGNAC	7%
5 1ères DESTINATIONS HORS MÉTROPOLE	
AMSTERDAM SCHIPOL	4%
CASABLANCA/MOHAMED V	3%
PRAGUE/PRAHA	2%
TUNIS/CARTHAGE	2%
BRUXELLES NATIONAL	2%
5 1ers PAYS DE DESTINATION	
FRANCE (métropole)	77%
TUNISIE	4%
PAYS-BAS	4%
MAROC	3%
ESPAGNE	2%
RÉPARTITION TRAFIC	
Radiales	31%
Transversales	46%
Outre-mer	0%
UE	14%
Non UE	9%

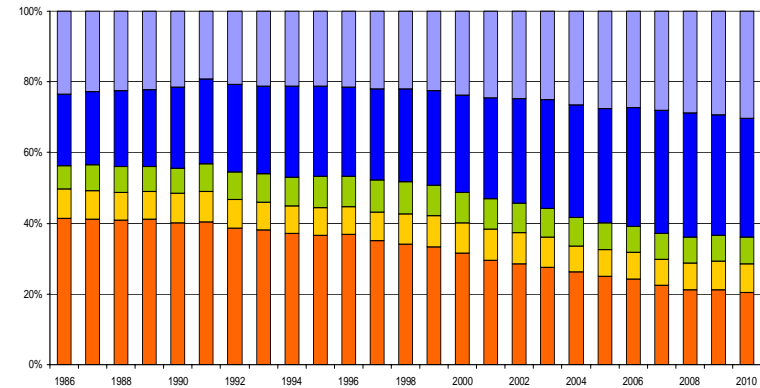
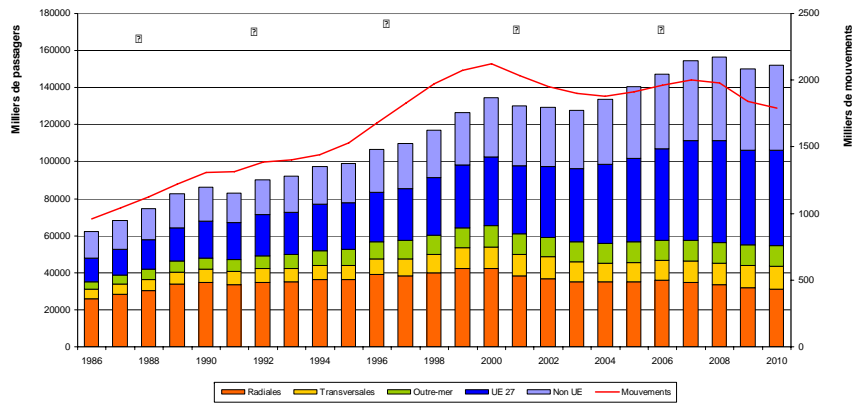
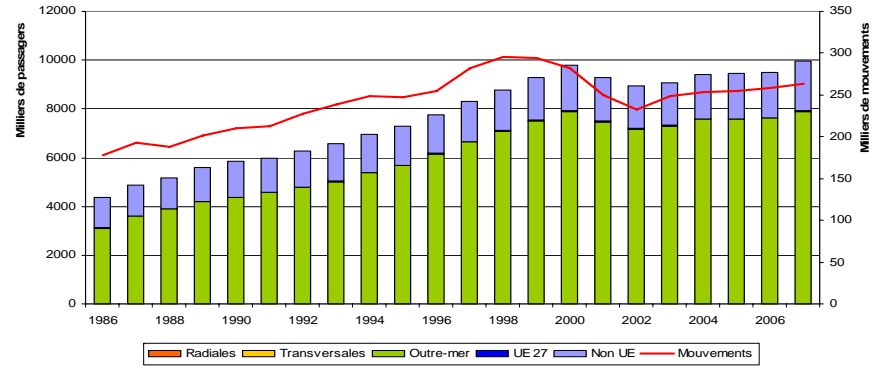
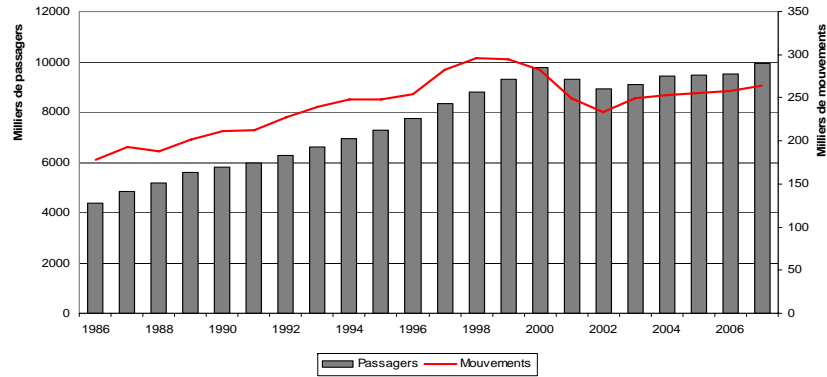
(Source : DGAC)

Trafic des principaux aéroports d'Outre Mer

Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret	Données en milliers	Passagers	Mouvements	Fret
POINTE A PITRE/LE RAIZET				ST DENIS ROLAND GARROS			
2000	1 964	35	17	2000	1 465	12	26
2001	1 813	29	18	2001	1 421	13	27
2002	1 719	27	16	2002	1 439	12	27
2003	1 657	29	15	2003	1 465	12	26
2004	1 735	30	16	2004	1 590	13	28
2005	1 721	30	14	2005	1 539	12	28
2006	1 755	29	15	2006	1 309	11	28
2007	1 863	29	15	2007	1 520	11	29
2008	1 907	29	14	2008	1 581	12	27
2009	1 723	25	12	2009	1 683	13	27
2010	1 834	25	11	2010	1 911	14	29
% 2010/2009	6,4%	0,8%	-11,3%	% 2010/2009	13,5%	9,4%	5,8%
t.c.a.m. 2010/2005	1,3%	-3,6%	-5,3%	t.c.a.m. 2010/2005	4,4%	2,5%	0,8%
MARTINIQUE- AIME CESAIRE				CAYENNE ROCHAMBEAU			
2000	1 624	29	16	2000	435	11	6
2001	1 523	22	15	2001	387	8	5
2002	1 435	20	14	2002	364	6	4
2003	1 442	21	13	2003	374	9	4
2004	1 504	23	13	2004	391	11	4
2005	1 518	23	13	2005	370	10	5
2006	1 441	24	13	2006	368	9	4
2007	1 602	24	14	2007	383	9	4
2008	1 572	23	13	2008	384	9	4
2009	1 495	20	11	2009	394	6	4
2010	1 556	21	11	2010	417	6	3
% 2010/2009	4,1%	5,8%	-1,8%	% 2010/2009	5,7%	-1,6%	-20,0%
t.c.a.m. 2010/2005	0,5%	-2,0%	-3,3%	t.c.a.m. 2010/2005	2,4%	-9,7%	-9,7%
TAHITI FAAA				NOUMEA LA TONTOUTA			
2000	1 546	44	12	2000	360	4	5
2001	1 470	39	12	2001	347	4	5
2002	1 370	36	12	2002	354	5	5
2003	1 424	37	13	2003	365	3	5
2004	1 414	36	13	2004	386	3	5
2005	1 447	37	16	2005	408	3	6
2006	1 536	38	18	2006	415	3	6
2007	1 494	35	17	2007	441	4	6
2008	1 359	31	16	2008	442	3	6
2009	1 209	28	12	2009	444	4	6
2010	1 178	26	12	2010	478	4	6
% 2010/2009	-2,6%	-7,1%	2,6%	% 2010/2009	7,7%	12,7%	7,1%
t.c.a.m. 2010/2005	-4,0%	-6,9%	-5,8%	t.c.a.m. 2010/2005	3,2%	3,3%	1,8%

(Source : DGAC)

Trafic France



II.2 Navigation aérienne

II.2.1 Trafic IFR contrôlé dans quelques pays européens

Évolution du trafic IFR en Europe

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2 009	2 010
France	2 056 734	2 214 573	2 392 949	2 530 512	2 506 823	2 476 661	2 529 025	2 603 221	2 647 057	2 765 870	2 942 612	2 933 059	2 721 616	2 717 286
Allemagne	2 038 855	2 139 735	2 277 128	2 388 737	2 360 307	2 303 848	2 370 815	2 513 120	2 654 353	2 762 208	2 895 117	2 939 584	2 731 312	2 778 313
Royaume-Uni	1 710 858	1 833 185	2 018 138	2 129 872	2 153 727	2 116 658	2 206 451	2 321 154	2 448 824	2 531 835	2 627 564	2 596 606	2 349 643	2 253 083
Espagne	990 089	1 057 400	1 172 663	1 275 600	1 312 587	1 313 376	1 390 606	1 474 077	1 565 096	1 641 213	1 783 343	1 751 434	1 583 485	1 611 768
Italie	1 013 635	1 082 664	1 279 943	1 337 895	1 354 215	1 320 794	1 420 106	1 442 213	1 493 376	1 554 044	1 681 645	1 429 495	1 538 034	1 594 405
MUAC	995 638	1 094 606	1 169 932	1 216 312	1 228 316	1 232 189	1 302 518	1 359 050	1 450 788	1 536 447	1 610 515	1 609 330	1 485 686	1 523 339
Suisse	920 659	983 041	1 051 152	1 129 186	1 116 753	1 071 732	1 083 435	1 104 620	1 133 633	1 166 287	1 239 441	1 244 445	1 153 984	1 164 762

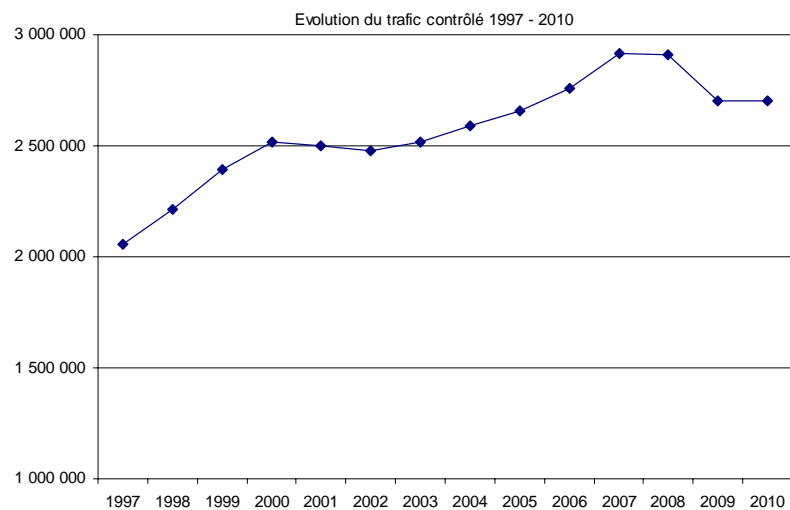
(Sources : Eurocontrol/CFMU)

II.2.2 Trafic contrôlé en France

Évolution du trafic en France depuis 1997

1997	2 056 734	6,5%
1998	2 214 573	7,7%
1999	2 392 185	8,0%
2000	2 516 578	5,2%
2001	2 501 025	-0,6%
2002	2 477 355	-0,9%
2003	2 517 750	1,6%
2004	2 587 403	2,8%
2005	2 655 494	2,6%
2006	2 755 904	3,8%
2007	2 916 404	5,8%
2008	2 911 047	-0,2%
2009	2 700 262	-7,2%
2010	2 700 546	0,0%

(Source: DSNA)

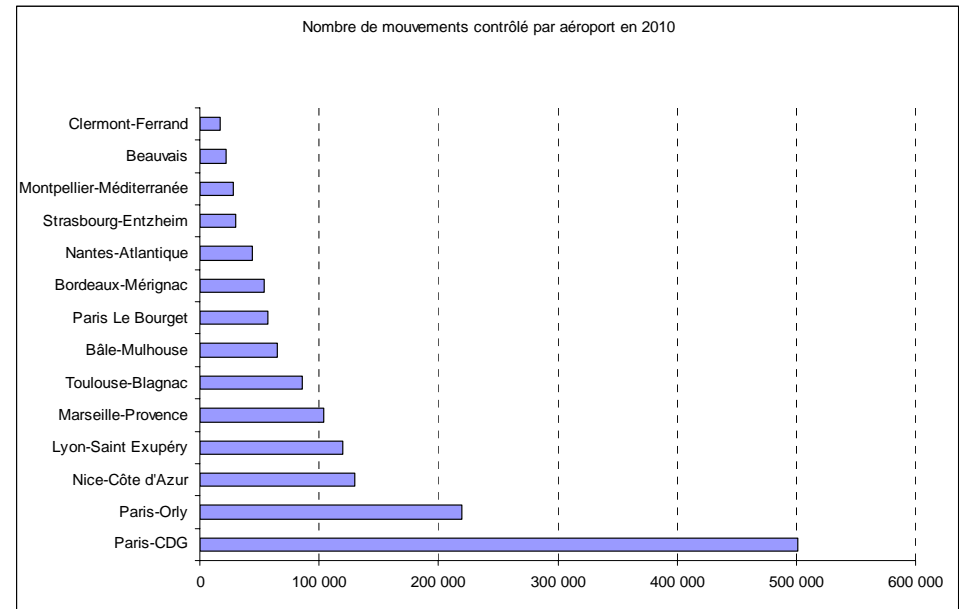


Évolution du trafic IFR des 12 principaux aéroports métropolitains

Trafic annuel

	1995	1996	2009	2010
Paris-CDG	331 458	368 469	525 736	500 667
Paris-Orly	239 369	250 234	224 075	219 839
Nice-Côte d'Azur	88 905	101 133	130 637	129 855
Lyon-Saint Exupéry	80 151	90 280	123 445	120 019
Marseille-Provence	80 470	86 979	102 639	103 792
Toulouse-Blagnac	76 866	85 386	90 428	86 024
Bâle-Mulhouse	73 691	80 937	61 527	65 218
Paris Le Bourget			55 179	56 466
Bordeaux-Mérignac	46 070	51 048	53 447	53 985
Nantes-Atlantique	40 945	42 456	41 059	44 295
Strasbourg-Entzheim	36 395	43 062	29 739	29 640
Montpellier-Méditerranée	40 077	42 930	29 169	28 063
Beauvais			20 529	22 326
Clermont-Ferrand	22 204	24 467	18 112	16 730

(Source: DSNA)



Principaux flux de départs et arrivées internationaux

Nombre moyen de vols par jour

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Royaume-Uni	293	310	303	318	340	412	452	447	471	487	498	497	514	525	507	454	407
Afrique	104	89	96	167	182	214	235	237	251	263	287	307	327	358	368	366	383
Allemagne	214	232	248	308	337	358	375	377	373	357	375	375	411	411	404	362	348
Espagne	122	134	147	169	178	198	252	247	241	239	252	270	280	310	316	291	276
Italie	147	155	173	208	242	266	302	297	280	298	280	263	277	309	307	284	278
Pays-Bas/Belgique	143	149	165	211	225	230	230	219	190	191	190	185	193	203	206	189	188
Canada/Amérique/Antilles	66	63	66	119	130	144	159	157	150	144	155	159	162	169	178	169	169
Suisse	125	128	139	179	187	199	208	190	172	153	151	144	147	157	154	149	152
Proche Orient/Asie	40	43	44	70	78	63	66	69	71	74	83	90	98	102	103	97	101
Scandinavie	nd	nd	nd	72	76	89	100	107	106	91	104	102	102	110	107	93	98
Portugal	38	39	39	39	47	54	58	61	63	61	64	61	69	73	79	78	84
Russie	nd	nd	nd	16	17	20	21	25	30	33	41	45	50	55	63	56	58
Grèce	nd	nd	nd	22	24	27	31	31	29	34	34	33	34	38	40	42	41

(Source: DSNA)

Évolution des principaux flux de trafic en France

Nombre moyen de vols par jour

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Portugal/Royaume-Uni	52	53	49	57	62	67	70	71	76	79	87	93	100	113	114	103	104
Espagne/Royaume-Uni	284	309	296	257	285	394	450	428	513	593	632	672	680	714	691	601	552
Espagne/Pays-Bas & Belgique	44	46	47	109	124	159	173	179		170	184	186	200	211	201	189	195
Espagne/Scandinavie	nd	nd	nd	32	39	75	78	85	88	89	99	101	109	124	128	111	125
Espagne/Allemagne	262	280	298	230	251	381	403	387	372	403	419	432	432	463	450	407	420
Espagne Suisse	51	53	58	63	66	68	74	76	79	72	74	77	82	84	75	67	76
Espagne/Italie	76	86	86	97	102	127	145	162	168	180	202	220	237	281	258	242	255
Italie/Royaume-Uni	nd	nd	111	130	141	144	163	164	151	184	199	220	212	239	226	225	193
Suisse/Royaume-Uni	71	78	87	105	107	116	128	122	139	143	142	150	161	178	189	169	168

(Source : DSNA)

Évolution du retard AFTM

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
retard moyen	2,93	2,86	2,97	4,04	2,50	2,02	0,97	1,25	0,87	0,99	1,03	0,84	0,76	0,45	2,91

(Source : DSNA)

Évolution des effectifs techniques ICNA/IESSA/TSEEAC

	ICNA	IESSA	TSEEAC	TOTAL
1996	3 515	1 261	1 493	6 269
1997	3 588	1 263	1 482	6 333
1998	3 716	1 299	1 500	6 515
1999	3 824	1 328	1 525	6 677
2000	3 914	1 353	1 547	6 814
2001	4 074	1 382	1 564	7 020
2002	4 113	1 416	1 615	7 144
2003	4 235	1 447	1 657	7 339
2004	4 331	1 463	1 687	7 481
2005	4 386	1 501	1 731	7 618
2006(*)	3 955	1 320	1 060	6 335
2007	4 096	1 364	1 118	6 578
2008	4 012	1 358	1 135	6 505
2009	3 981	1 356	1 130	6 467

(*) changement de référentiel (personnels de la DSNA au lieu des personnels gérés par la DSNA)
(Source: DSNA)

Évolution du ratio perte de séparation/100000 vols

Centres en route

	CAG/CAG (avec au moins un IFR)	CAG/CAM	FDS HN50	FDS HN70
1996	3,47			
1997	3,75		2,73	
1998	3,93		2,71	
1999	4,98		2,01	5,94
2000	4,81		1,71	6,72
2001	3,36		1,08	6,04
2002	4,16		0,29	3,15
2003	3,82		0,36	3,02
2004	2,43		0,46	2,55
2005	2,94		0,15	2,07
2006	2,54	1,54	0,44	2,87
2007	2,61	1,38	0,14	1,92
2008	1,99	1,2	0,17	1,75
2009	2,74	1,59	0,15	1,33
2010	1,9	1,3	0,11	1,15

(Source: DSNA)

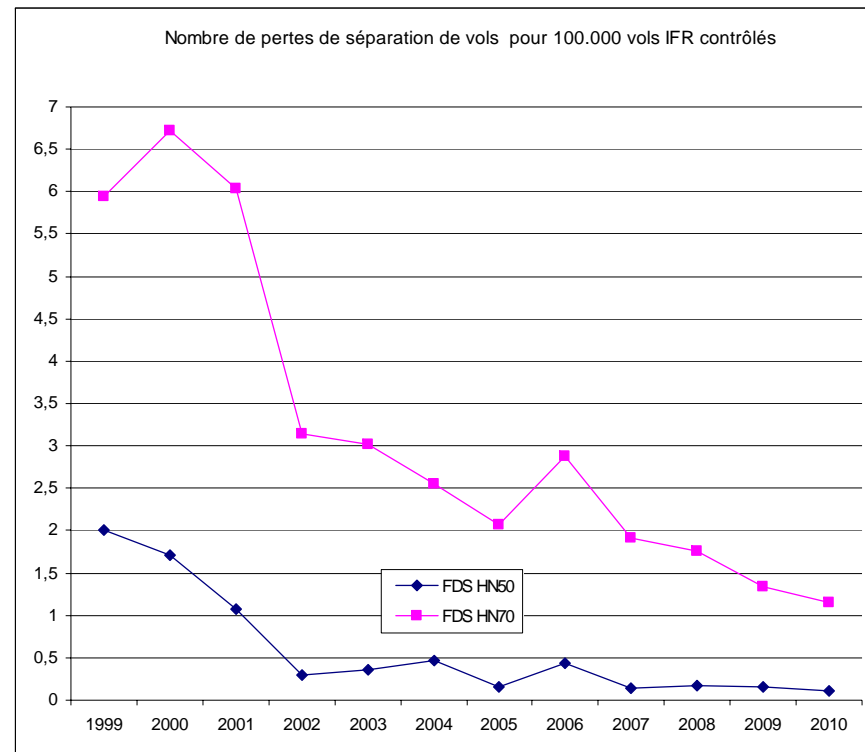
CAG : circulation aérienne générale

TCAS : traffic alert and collision avoidance system

FDS : filet de sauvegarde (logiciel détectant les rapprochement d'aéronefs)

HN50 : rapprochement à 50% de la norme de séparation

HN70 : rapprochement à 70% de la norme de séparation



Évolution du nombre d'UDS de route

Années	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
Nombre d'UDS	8 864 000	9 092 000	9 719 000	10 344 000	10 976 000	11 408 000	12 209 000	13 322 000

Années	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Nombre d'UDS	14 289 000	14 381 000	14 280 000	14 885 000	15 525 000	16 061 999	16 548 056	17 796 623	17 833 129	16 598 984	16 454 072

(Source : DSNA)

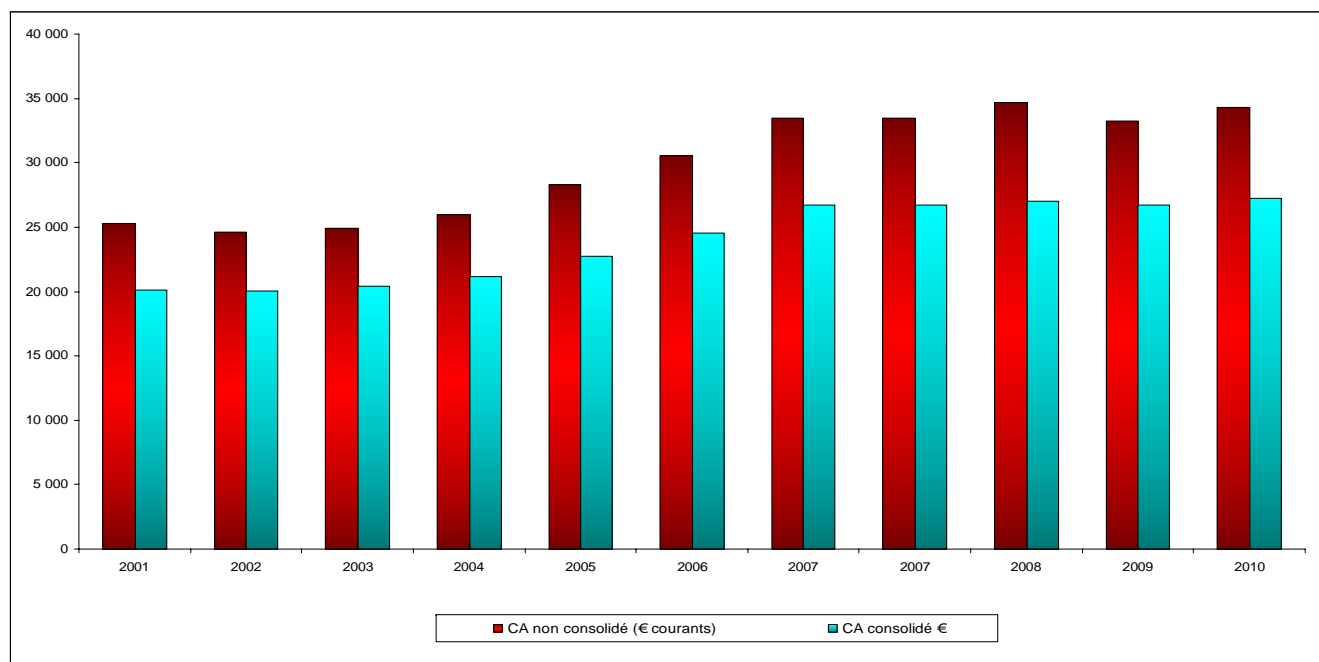
II.3 Industrie aérospatiale

II.3.1 construction aéronautique

Évolution du chiffre d'affaires aérospatial 2001- 2010 (M€)

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2007	2008	2009	2010
CA non consolidé (€ courants)	25 298	24 606	24 911	25 943	28 313	30 569	33 491	33 491	34 690	33 265	34 331
CA consolidé €	20 149	20 005	20 403	21 135	22 750	24 548	26 703	26 703	27 052	26 752	27 242

Le CA consolidé (hors taxe) n'inclut pas les échanges entre les sociétés de la profession
 Nota: Le CA aérospatial regroupe l'aéronautique civile, l'aéronautique militaire et le spatial.
 (Source : DGAC)



Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing

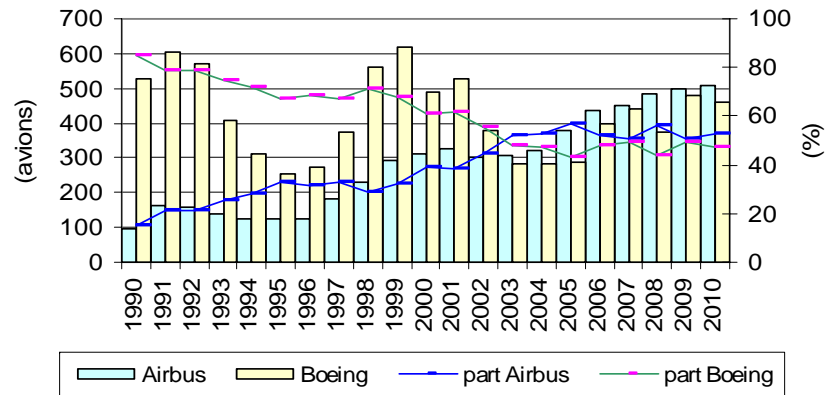
année	Commandes					Livraisons				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1958	0	0	41	100	41	0	0	8	100	8
1959	0	0	35	100	35	0	0	98	100	98
1960	0	0	146	100	146	0	0	182	100	182
1961	0	0	134	100	134	0	0	122	100	122
1962	0	0	51	100	51	0	0	90	100	90
1963	0	0	105	100	105	0	0	59	100	59
1964	0	0	217	100	217	0	0	153	100	153
1965	0	0	684	100	684	0	0	208	100	208
1966	0	0	643	100	643	0	0	319	100	319
1967	0	0	439	100	439	0	0	471	100	471
1968	0	0	364	100	364	0	0	680	100	680
1969	0	0	223	100	223	0	0	498	100	498
1970	0	0	165	100	165	0	0	287	100	287
1971	0	0	136	100	136	0	0	213	100	213
1972	0	0	243	100	243	0	0	185	100	185
1973	0	0	279	100	279	0	0	242	100	242
1974	20	8	234	92	254	4	1	284	99	288
1975	16	10	144	90	160	8	3	255	97	263
1976	1	0	221	100	222	13	6	207	94	220
1977	16	5	305	95	321	15	9	156	91	171
1978	73	12	552	88	625	15	6	243	94	258
1979	127	26	368	74	495	26	7	360	93	386
1980	47	12	340	88	387	39	10	363	90	402
1981	54	20	219	80	273	38	10	359	90	397
1982	17	7	240	93	257	46	17	232	83	278
1983	7	3	195	97	202	36	12	266	88	302
1984	35	11	294	89	329	48	19	200	81	248
1985	92	15	508	85	600	42	13	285	87	327
1986	170	26	474	74	644	29	8	344	92	373
1987	114	20	467	80	581	32	8	374	92	406
1988	167	16	877	84	1044	61	13	420	87	481
1989	421	37	713	63	1134	105	21	402	79	507

Évolution des commandes et des livraisons Airbus et Boeing (suite)

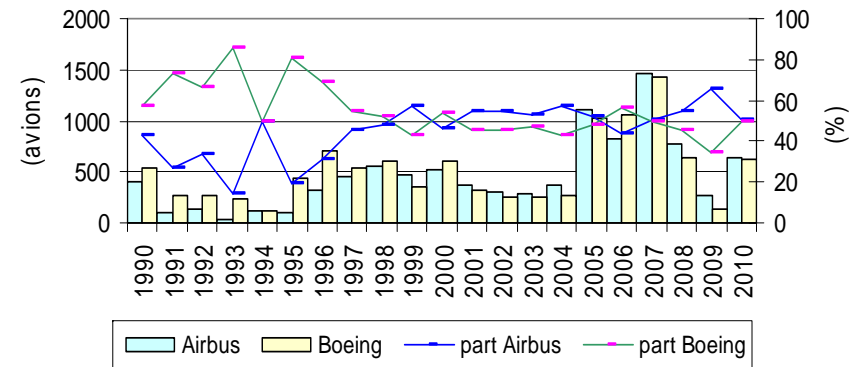
année	Commandes					Livraisons				
	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total	Airbus	part (%)	Boeing	part (%)	Total
1990	404	43	533	57	937	95	15	527	85	622
1991	101	27	275	73	376	163	21	606	79	769
1992	136	34	267	66	403	157	22	572	78	729
1993	38	14	236	86	274	138	25	409	75	547
1994	125	50	125	50	250	123	28	312	72	435
1995	106	19	441	81	547	124	33	256	67	380
1996	326	31	712	69	1038	126	32	271	68	397
1997	460	46	546	54	1006	182	33	375	67	557
1998	556	48	606	52	1162	229	29	563	71	792
1999	476	57	355	43	831	294	32	620	68	914
2000	520	47	598	53	1118	311	39	491	61	802
2001	375	54	314	46	689	325	38	527	62	852
2002	300	54	251	46	551	303	44	381	56	684
2003	284	53	249	47	533	305	52	281	48	586
2004	370	57	277	43	647	320	53	285	47	605
2005	1111	52	1031	48	2142	378	57	290	43	668
2006	824	44	1058	56	1882	434	52	398	48	832
2007	1458	51	1423	49	2881	453	51	441	49	894
2008	777	55	638	45	1415	483	56	375	44	858
2009	271	66	142	34	413	498	51	481	49	979
2010	644	51	625	49	1269	510	52	462	48	972
Total	11039	35	20758	65	31797	4130	17	17488	83	23996

(Source : constructeurs)

Livraisons

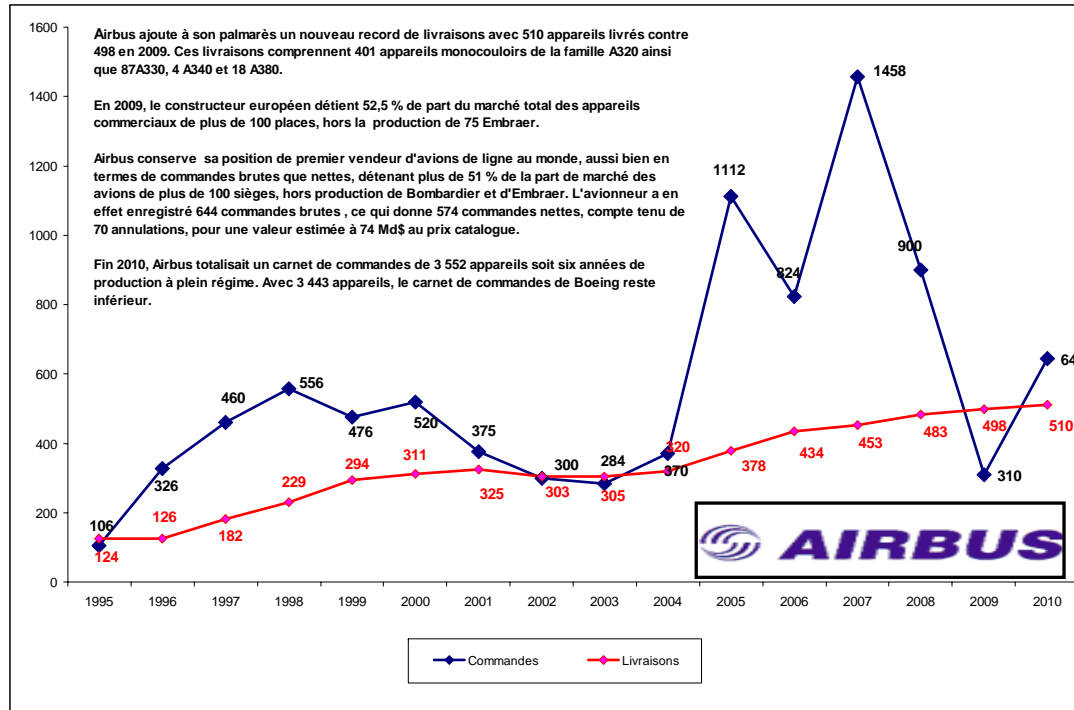


Commandes



(Source : OACI)

Commandes brutes



(Source : DGAC)

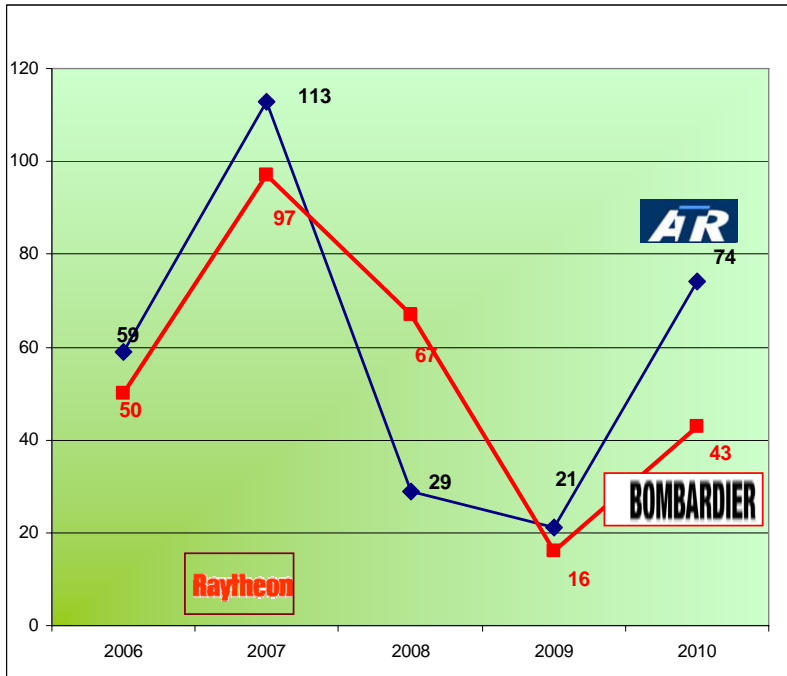
II.3.2 Aviation régionale

Part de marchés : commandes

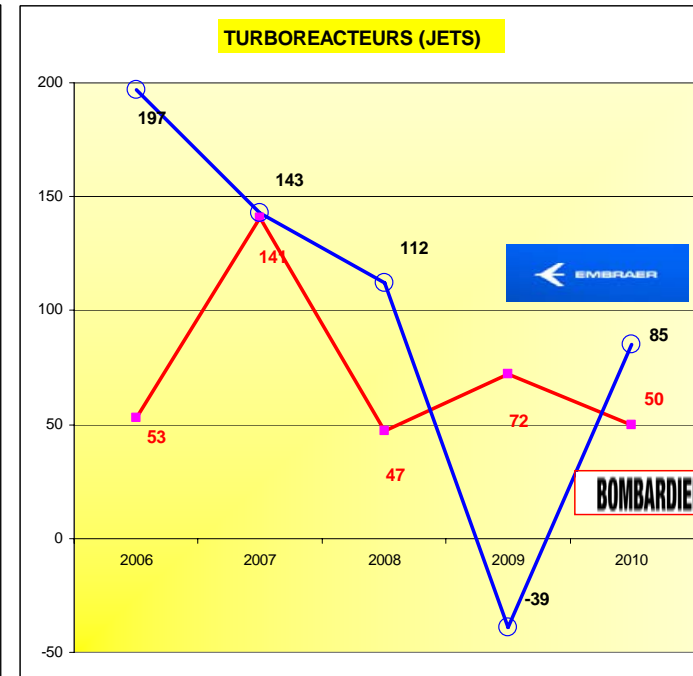
LES COMMANDES NETTES DE JETS REGIONAUX ET DE TURBOPROPULSEURS 2006-2010 (en nombre d'appareils)

	TURBOPROPULSEURS					TURBOREACTEURS (JETS)					
	2006	2007	2008	2009	2010	2006	2007	2008	2009	2010	
ATR	59	113	29	21	74	ATR					
Bombardier	50	97	67	16	43	Bombardier	53	141	47	72	50
BAE Systems						BAE Systems					
Embraer						Embraer	197	143	112	-39	85
Fairchild- Dornier						Fairchild- Dornier					
AvCraft						AvCraft					
Raytheon Aircraft						Raytheon Aircraft					
Total	109	210	96	37	117	Total	250	284	159	33	135
Total Turboprops +Jets	359	494	255	70	252						
dont Turboprops	30%	43%	38%	53%	46%						
dont Jets	70%	57%	62%	47%	54%						

(Source : DGAC)



(Source : DGAC)



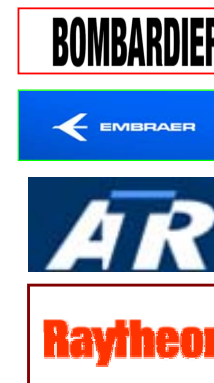
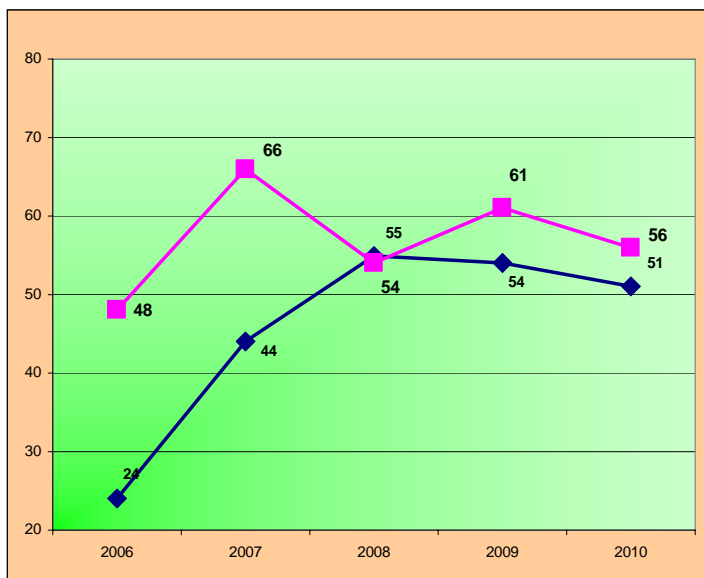
Part de marchés : livraisons

LES LIVRAISONS DE JETS ET DE TURBOPROPULSEURS : 2006-2010 (en nombre d'appareils)

	TURBOPROPULSEURS						TURBOREACTEURS (JETS)				
	2006	2007	2008	2009	2010		2006	2007	2008	2009	2010
ATR	24	44	55	54	51	ATR					
Bombardier	48	66	54	61	56	Bombardier	78	62	56	60	41
BAE Systems						BAE Systems					
Embraer						Embraer	98	130	162	122	100
Fairchild- Dornier						Fairchild- Dornier					
AvCraft						AvCraft					
Raytheon Aircraft						Raytheon Aircraft					
Total	72	110	109	117	107	Total	176	192	218	182	141
NF: Non Fabriqué											
Total Turboprop +Jets	248	302	327	299	248						
dont Turboprop	29%	36%	33%	39%	43%						
dont Jets	71%	64%	67%	61%	57%						

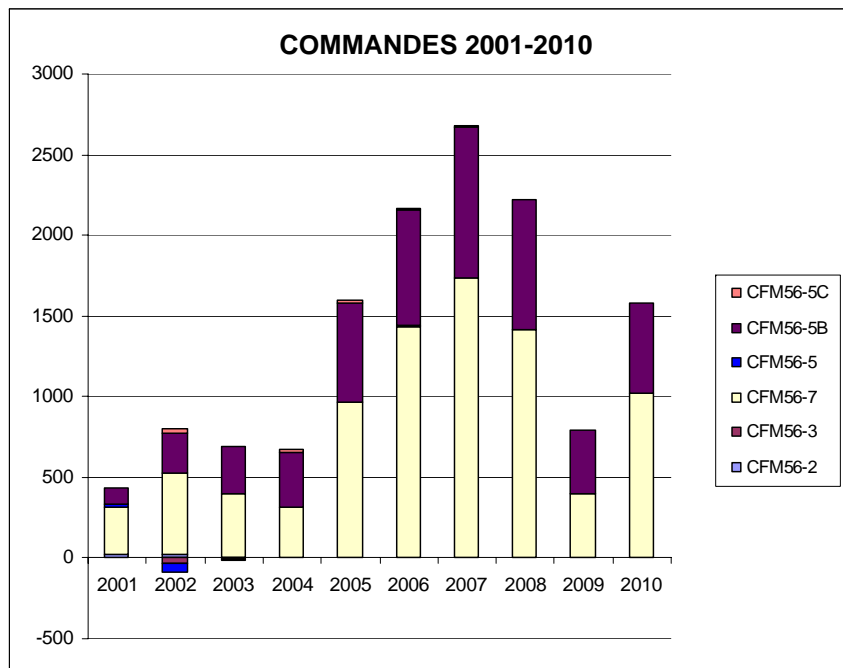
(Source : DGAC)

JETS

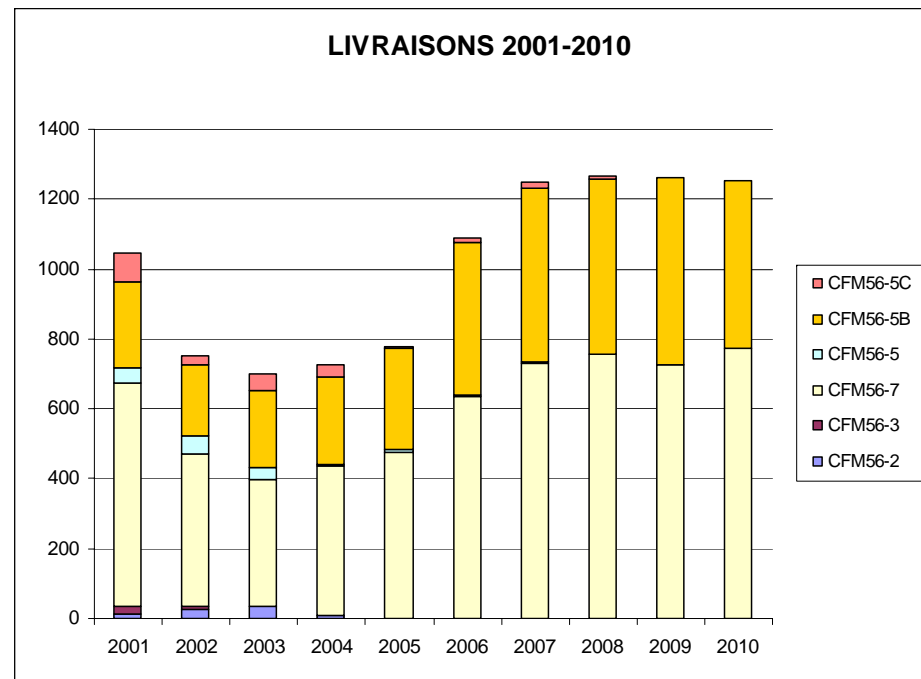


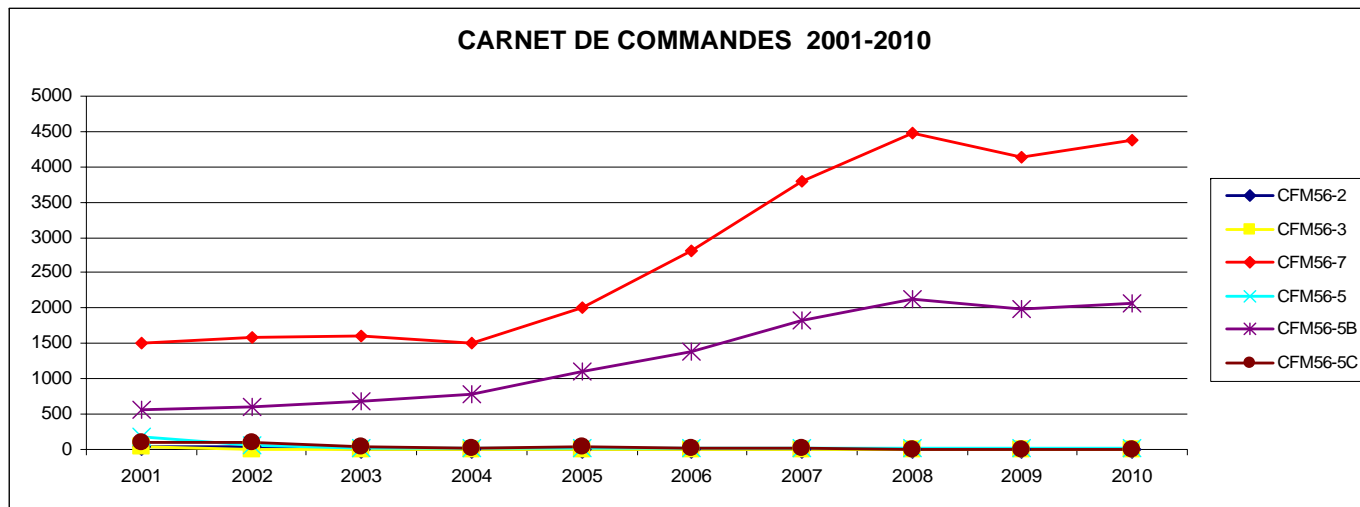
(Source : DGAC)

II.3.3 Bilan commercial de SAFRAN/SNECMA - Moteurs CFM



(Source : DGAC)





CFM56-2 = DC8/KC135/E3/KE3
CFM56-3 = B737
CFM56-7 = B737NG
CFM56-5 = A320/A319
CFM56-5B = A320/321/319
CFM56C = A340

II.4 Comptes du transport aérien

II.4.1 Données financières – comptes de résultat, autofinancement, investissement et indicateurs

Compagnies aériennes

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Exercice 2010/2011
Excédent brut d'exploitation	2 108	2 188	2 773	3 021	3 041	1 473	152	1 555
Résultat d'exploitation courant	414	553	936	1 240	1 414	-129	-1 285	122
Coût de l'endettement financier net	-187	-229	-224	-140	-99	-100	-304	-304
Résultat courant avant impôts	210	1 692	1 200	1 118	1 158	-1 204	-2 129	37
Résultat net consolidé part du groupe	292	1 704	913	891	756	-814	-1 559	613

(en millions d'euros)	Exercice 2003/2004	Exercice 2004/2005	Exercice 2005/2006	Exercice 2006/2007	Exercice 2007/2008	Exercice 2008/2009	Exercice 2009/2010	Exercice 2010/2011	Vaiation exercice 2010-2011/exercice 2010-2009
Chiffre d'affaires	17 782	18 978	21 448	23 073	24 123	23 970	20 994	23 615	12,5%
Charges externes	9 772	10 629	12 127	13 100	13 814	14 930	13 197	14 555	10,3%
Frais de personnel	5 685	5 994	6 357	6 689	7 018	7 317	7 434	7 333	-1,4%
Impôts et taxes	210	225	228	263	250	250	216	179	-17,1%
Amortissements	1 587	1 561	1 656	1 782	1 606	1 604	1 675	1 676	0,1%

(Source : Air France - KLM)

Aéroports de Paris

AEROPORTS DE PARIS	Trafic passagers commerciaux locaux	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Résultat net	Capacités d'autofinancement	Investissements
1998	63 396 396	403 709	806 053	1 209 762	2 321	1 318 830	1 238 747	80 083	261 813	421 524
1999	68 769 202	452 625	868 051	1 320 676	2 149	1 434 777	1 330 266	104 512	295 904	364 506
n/n-1en %	8,5%	12,1%	7,7%	9,2%	-7,5%	8,8%	7,4%	30,5%	13,0%	-13,5%
2000	73 523 882	519 286	874 780	1 394 066	2 494	1 557 635	1 435 984	121 651	338 787	517 260
n/n-1en %	6,9%	14,7%	0,8%	5,6%	16,1%	8,6%	7,9%	16,4%	14,5%	41,9%
2001	70 951 136	548 413	807 527	1 355 941	1 970	1 598 811	1 592 066	6 745	318 506	546 562
n/n-1en %	-3,5%	5,6%	-7,7%	-2,7%	-21,0%	2,6%	10,9%	-94,5%	-6,0%	5,7%
2002	71 458 488	600 792	812 700	1 413 491	2 292	1 638 591	1 552 364	86 227	301 435	629 148
n/n-1en %	0,7%	9,6%	0,6%	4,2%	16,3%	2,5%	-2,5%	1178,5%	-5,4%	15,1%
2003	70 478 886	773 617	848 127	1 621 744	2 130	1 817 965	1 697 605	120 360	353 400	549 900
n/n-1en %	-1,4%	28,8%	4,4%	14,7%	-7,0%	10,9%	9,4%	39,6%	17,2%	-12,6%
2004	75 013 343	854 504	866 842	1 721 346	1 305	2 043 159	1 925 719	117 440	355 850	556 372
n/n-1en %	6,4%	10,5%	2,2%	6,1%	-38,7%	12,4%	13,4%	-2,4%	0,7%	1,2%
Évolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	2,8%	13,3%	1,2%	6,1%	-9,2%	7,6%	7,6%	6,6%	5,2%	4,7%

(Source : DGAC)

Recettes aéronautiques

AÉROPORTS DE PARIS	Redevance passagers	Redevances d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
1998	199 571	176 142	20 433	7 562		403 709
1999	201 613	175 164	24 392	7 622	43 834	452 625
n/n-1en %	1,0%	-0,6%	19,4%	0,8%	--	12,1%
2000	209 630	170 743	41 314	8 232	89 367	519 286
n/n-1en %	4,0%	-2,5%	69,4%	8,0%	103,9%	14,7%
2001	215 407	168 000	60 000	8 000	97 006	548 413
n/n-1en %	2,8%	-1,6%	45,2%	-2,8%	8,5%	5,6%
2002	237 129	169 000	58 800	8 400	127 462	600 792
n/n-1en %	10,1%	0,6%	-2,0%	5,0%	31,4%	9,6%
2003	245 099	174 615	61 389	8 662	283 852	773 617
n/n-1en %	3,4%	3,3%	4,4%	3,1%	122,7%	28,8%
2004	284 600	193 100	70 000	8 600	298 204	854 504
n/n-1en %	16,1%	10,6%	14,0%	-0,7%	5,1%	10,5%
Évolution moyenne annuelle des dix dernières années 1994-2004	6,1%	1,5%	22,8%	2,2%	(*)46,7%	13,3%

(*) Moyenne annuelle 1994/2004
 (Source : DGAC)

Indicateurs financiers

AEROPORTS DE PARIS	Redevances aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra- aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra- aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager (*)	Capacité d'autofinancement par passager (*)	Investissements par passager (*)	emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1998	33%	6,37	67%	12,71	19,08	4,13	6,65	46%	35%	5,7	122%
1999	34%	6,58	66%	12,62	19,20	4,30	5,30	63%	28%	5,6	125%
2000	37%	7,06	63%	11,90	18,96	4,61	7,04	89%	37%	4,9	118%
2001	40%	7,73	60%	11,38	19,11	4,49	7,70	74%	40%	5,6	133%
2002	43%	8,41	57%	11,37	19,78	4,22	8,80	57%	45%	7,0	148%
2003	48%	10,98	52%	12,03	23,01	5,01	7,80	74%	34%	6,7	145%
2004	50%	11,39	50%	11,56	22,95	4,74	7,42	46%	32%	6,9	143%

(Source : DGAC)

Soldes intermédiaires de gestion (en millions d'euros)	Exercice 2004	Exercice 2005	Exercice 2006	Exercice 2007	Exercice 2008	Exercice 2009	Exercice 2010	10 / 09 %
Produit des activités ordinaires ⁽¹⁾	1812	1921	2077	2292	2527	2633	2739	4,0%
Production immobilisée et stockée	46	47	43	41	39	43	46	7,1%
Production de l'exercice	1858	1968	2120	2333	2566	2677	2785	4,1%
Achats consommés	-101	-106	-122	-147	-169	-187	-217	15,9%
Services et charges externes	-520	-523	-525	-580	-650	-673	-660	-1,9%
Valeur ajoutée	1237	1339	1474	1606	1748	1817	1909	5,1%
Charges de personnel	-550	-611	-648	-652	-705	-748	-793	6,0%
Impôts et taxes	-94	-115	-128	-145	-161	-164	-160	-2,5%
Autres charges d'exploitation	-79	-48	-48	-70	-34	-27	-28	0,3%
Autres produits opérationnels courants	18	12	29	20	9	10	11	14,1%
Dépréciations de créances, nettes de reprises	20	17	25	1	-3	-4	3	171,2%
Dotations aux provisions, nettes des reprises	-9	5	-38	-5	-6	0	-16	
EBITDA ⁽²⁾	543	599	665	757	848	883	927	4,9%
Dotations aux amortissements	-252	-262	-274	-312	-347	-365	-383	5,2%
Dépréciations d'immobilisations, nettes de reprises	1	1	0	0	0	0	0	
Résultat opérationnel courant	291	338	391	445	501	518	543	4,8%
Autres produits et charges opérationnels	-16	23	-57	-41	2	-6	-1	-86,1%
Résultat opérationnel	275	361	334	404	503	513	542	5,8%
Résultat financier	-69	-89	-84	24	-89	-114	-100	-12,5%
Quote-part du résultat net des entreprises mises en équivalence	9	3	4	2	0	12	11	-3,5%
Résultat avant impôt	215	275	253	430	415	410	454	10,6%
Impôts sur les résultats	-65	-95	-101	-108	-142	-140	-153	9,6%
Résultat de la période	150	180	152	321	273	270	300	11,3%

(1) Produits des activités ordinaires: Chiffre d'affaires

(2) EBITDA: résultat opérationnel courant majoré des dotations aux amortissements et des dépréciations d'immobilisations nettes de reprises, ne sont pas pris en compte dans ce résultat l'impact de certains produits et charges non courant notamment ceux liés à l'accident du terminal 2E de CDG

(Source ADP - AMF)

Aéroports de Paris

Ventilation du chiffre d'affaires du segment services aéroportuaires	2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		10/09 en %
	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	M€	Part des recettes	
Redevances aéroportuaires principales	571,4	38,1%	621,5	38,8%	667,1	38,6%	731,7	39,8%	774,7	39,1%	782,8	29,7%	795,1	29,0%	1,6%
Redevances aéroportuaires spécialisées	77,8	5,2%	95,4	6,0%	103,7	6,0%	105,9	5,8%	145,6	39,1%	167,5	6,4%	172,4	6,3%	2,9%
Taxe d'aéroport	298,2	19,9%	308,8	19,3%	356,3	20,6%	366,4	19,9%	388,9	39,1%	433,5	16,5%	435,9	15,9%	0,6%
Produits extra-aéronautiques	550,9	36,8%	574,9	35,9%	599,2	34,7%	632,9	34,5%	673,6	39,1%	1249,6	47,5%	1335,6	48,8%	6,9%
Chiffre d'affaires	1498,3	100,0%	1600,6	100,0%	1726,3	100,0%	1836,9	100,0%	1982,8	39,1%	2633,4	100,0%	2739,0	100,0%	4,0%

(Source ADP - AMF)

Dix premiers aéroports régionaux

10 premiers aéroports régionaux	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1994										
NICE-COTE-D'AZUR	22 473	34 735	57 208		0	75 276	73 351	1 925	17 652	18 401
LYON-SAINT EXUPERY	16 654	22 666	39 321		0	41 805	41 626	179	7 623	5 103
MARSEILLE-PROVENCE	16 264	25 221	41 485		0	44 312	48 460	-4 148	8 344	7 012
TOULOUSE-BLAGNAC	13 392	14 269	27 661		0	38 842	35 903	2 939	6 439	9 883
BORDEAUX-MERIGNAC	8 659	13 627	22 286		0	24 663	24 944	-280	4 485	11 205
BALE-MULHOUSE	12 924	22 079	35 003		0	36 881	36 836	46	10 727	10 166
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 808	5 202	10 010		24	10 759	10 781	-21	2 174	5 128
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 350	3 486	7 835		16	10 039	10 179	-140	1 286	1 887
BEAUVAIS-TILLE	350	630	979		0	1 105	1 560	-454	-276	372
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 326	2 886	6 211		146	7 865	8 013	-148	1 205	986
Année 1995										
NICE-COTE-D'AZUR	22 628	35 776	58 404		2	78 942	74 355	4 587	20 002	21 230
LYON-SAINT EXUPERY	18 553	24 749	43 302		0	46 687	44 037	2 650	9 973	10 400
MARSEILLE-PROVENCE	17 822	27 682	45 504		0	48 580	51 381	-2 801	9 899	12 975
TOULOUSE-BLAGNAC	14 633	19 337	33 970		0	49 742	42 720	7 022	8 645	5 449
BORDEAUX-MERIGNAC	9 785	15 576	25 361		2	28 669	28 465	205	6 254	19 238
BALE-MULHOUSE	14 827	24 243	39 070		0	41 778	41 035	743	11 871	18 215
STRASBOURG-ENTZHEIM	6 460	6 564	13 024		7	13 636	13 604	32	3 404	5 330
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 916	3 811	8 727		14	10 723	10 079	644	1 502	7 073
BEAUVAIS-TILLE	355	656	1 011		0	1 153	1 406	-252	-69	645
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	3 507	3 147	6 654		146	9 352	8 835	518	1 760	416

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	total des charges	résultat net	capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1996										
NICE-COTE-D'AZUR	24 677	38 008	62 684		4	81 189	80 636	554	18 842	18 918
LYON-SAINT EXUPERY	21 512	27 146	48 658		0	52 328	47 169	5 158	12 256	9 404
MARSEILLE-PROVENCE	18 753	28 687	47 440		0	50 207	54 001	-3 794	11 195	20 034
TOULOUSE-BLAGNAC	16 269	24 144	40 414		0	45 019	46 198	-1 179	9 724	7 664
BORDEAUX-MERIGNAC	10 894	18 260	29 155		0	32 357	32 692	-335	6 969	16 846
BALE-MULHOUSE	16 535	25 330	41 865		0	44 350	44 109	241	13 674	23 170
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 913	8 072	15 985		72	16 664	15 801	863	4 052	9 147
NANTES / SAINT-NAZAIRE	5 754	4 181	9 935		13	12 086	11 503	583	1 979	4 513
BEAUVAIS-TILLE	280	738	1 018			1 352	1 654	-303	-209	1 699
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 282	3 879	8 161		122	9 548	7 936	1 612	2 594	983
Année 1997										
NICE-COTE-D'AZUR	27 353	43 442	70 795		0	93 701	85 349	8 352	23 705	27 315
LYON-SAINT EXUPERY	22 382	29 533	51 915		20	54 596	50 390	4 206	13 032	25 788
MARSEILLE-PROVENCE	18 508	29 836	48 344		0	51 494	56 063	-4 569	11 341	32 519
TOULOUSE-BLAGNAC	16 278	25 355	41 634		282	45 801	47 120	-1 319	4 767	1 864
BORDEAUX-MERIGNAC	10 030	18 011	28 042		0	34 214	33 750	464	7 789	2 406
BALE-MULHOUSE	18 288	26 406	44 695		0	49 487	46 743	2 744	16 426	18 891
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 521	8 937	16 457		29	16 842	17 020	-178	3 699	7 571
NANTES / SAINT-NAZAIRE	6 267	4 883	11 150		13	13 695	13 321	374	1 501	9 153
BEAUVAIS-TILLE	682	1 342	2 024		0	2 566	2 417	149	240	55
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 082	4 466	8 548		95	9 739	8 413	1 326	2 506	1 893

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 1998										
NICE-COTE-D'AZUR	31 732	48 369	80 101		410	103 890	88 548	15 342	29 424	41 387
LYON-SAINT EXUPERY	25 090	32 722	57 812		913	61 547	59 903	1 644	13 349	23 439
MARSEILLE-PROVENCE	19 437	31 108	50 545		597	58 724	61 827	-3 104	11 864	24 180
TOULOUSE-BLAGNAC	17 831	22 511	40 343		143	43 353	41 217	2 136	10 855	6 095
BORDEAUX-MERIGNAC	10 451	14 805	25 256		0	28 126	28 039	87	7 013	3 733
BALE-MULHOUSE	22 647	26 530	49 177		0	52 288	52 008	281	18 454	24 903
STRASBOURG-ENTZHEIM	7 828	10 497	18 324		82	19 513	19 747	-234	4 879	9 420
NANTES / SAINT-NAZAIRE	6 963	5 793	12 755		0	16 680	15 928	752	3 390	3 326
BEAUVAIS-TILLE	845	1 606	2 451		0	2 892	3 413	-521	93	1 012
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 300	5 109	9 409		84	10 935	10 466	468	2 618	4 643
Année 1999										
NICE-COTE-D'AZUR	35 842	50 484	86 325	nd	498	114 561	96 279	18 282	31 742	40 847
LYON-SAINT EXUPERY	28 387	36 572	64 958	nd	753	70 209	70 428	-219	12 565	24 149
MARSEILLE-PROVENCE	22 808	32 921	55 729	nd	94	59 378	62 298	-2 920	14 307	6 484
TOULOUSE-BLAGNAC	20 500	21 503	42 003	nd	219	43 484	38 261	5 222	14 745	7 315
BORDEAUX-MERIGNAC	11 777	15 526	27 302	nd	0	32 298	34 150	-1 852	4 086	2 791
BALE-MULHOUSE	26 544	30 114	56 659	nd	0	61 020	60 846	174	24 045	46 810
STRASBOURG-ENTZHEIM	8 808	11 477	20 285	nd	28	21 977	22 729	-752	6 273	6 908
NANTES / SAINT-NAZAIRE	7 809	6 807	14 616	nd	0	18 703	16 799	1 904	2 854	2 415
BEAUVAIS-TILLE	1 246	2 439	3 685	nd	0	4 153	3 631	522	652	131
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	4 773	5 557	10 330	nd	354	13 096	12 436	660	1 122	2 259

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2000										
NICE-COTE-D'AZUR	41 263	54 368	95 631	nd	303	110 028	109 972	56	34 653	60 986
LYON-SAINT EXUPERY	33 346	38 086	71 432	nd	453	94 094	80 111	13 984	9 885	27 742
MARSEILLE-PROVENCE	26 862	34 438	61 300	nd	0	65 019	66 773	-1 753	15 672	10 763
TOULOUSE-BLAGNAC	22 263	22 982	45 245	nd	28	46 647	39 124	7 523	17 376	23 854
BORDEAUX-MERIGNAC	14 139	17 825	31 965	nd	0	34 359	33 228	1 131	8 277	8 243
BALE-MULHOUSE	29 342	32 145	61 488	nd	0	66 113	65 898	216	24 045	59 406
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 204	11 330	20 534	nd	46	22 420	24 481	-2 061	3 887	28 896
NANTES / SAINT-NAZAIRE	10 005	8 031	18 036	nd	89	21 875	18 376	3 499	4 453	3 415
BEAUVAIS-TILLE	1 272	2 428	3 699	nd	0	4 199	4 675	-475	645	435
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 301	6 041	12 342	nd	60	13 973	13 186	787	2 423	4 298
Année 2001										
NICE-COTE-D'AZUR	45 393	54 453	99 846	295	295	121 248	125 608	-4 360	32 240	69 899
LYON-SAINT EXUPERY	37 318	40 147	77 465	508	508	84 142	84 126	16	15 989	25 795
MARSEILLE-PROVENCE	26 725	34 054	60 779	0	0	65 546	70 025	-4 479	13 073	12 661
TOULOUSE-BLAGNAC	26 157	23 420	49 577	0	34	50 847	46 616	4 231	17 557	16 445
BORDEAUX-MERIGNAC	15 890	16 798	32 689	0	1	35 534	35 384	150	7 481	12 582
BALE-MULHOUSE	28 229	35 268	63 497	0	0	69 388	70 201	-813	20 920	69 928
STRASBOURG-ENTZHEIM	9 787	12 551	22 338	0	3	24 564	24 882	-318	5 868	12 135
NANTES / SAINT-NAZAIRE	10 722	8 634	19 356	110	125	21 368	21 264	104	3 727	4 931
BEAUVAIS-TILLE	2 072	2 711	4 783	0	0	5 263	5 704	-440	645	415
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	6 922	6 228	13 150	0	0	15 365	15 118	247	2 070	6 149

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2002										
NICE-COTE-D'AZUR	54 529	56 771	111 300	0	1 491	134 423	138 205	-3 782	32 522	66 422
LYON-SAINT EXUPERY	42 697	39 249	81 946	1 065	1 065	89 713	90 485	-772	14 323	48 817
MARSEILLE-PROVENCE	32 282	32 528	64 810	0	0	68 941	73 739	-4 798	12 582	11 589
TOULOUSE-BLAGNAC	33 622	25 366	58 988	0	616	61 492	52 916	8 576	20 656	17 250
BORDEAUX-MERIGNAC	19 868	16 727	36 595	0	0	41 694	40 786	908	6 418	13 931
BALE-MULHOUSE	30 183	33 981	64 164	0	0	71 045	71 677	-633	20 806	46 670
STRASBOURG-ENTZHEIM	11 354	12 375	23 729	0	1	25 386	25 758	-372	3 687	8 170
NANTES/ SAINT-NAZAIRE	14 190	8 543	22 733	0	563	24 809	23 577	1 232	7 020	10 061
BEAUVAIS-TILLE	3 798	5 175	8 973	68	85	13 108	13 069	39	215	2 389
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	10 080	6 703	16 783	228	241	19 052	19 027	25	2 486	3 392
Année 2003										
NICE-COTE-D'AZUR	65 704	57 484	123 188	0	1 396	153 391	155 302	-1 911	33 189	36 708
LYON-SAINT EXUPERY	51 590	42 373	93 963	0	110	98 796	103 860	-5 064	15 874	28 648
MARSEILLE-PROVENCE	34 551	32 258	66 809	0	0	71 929	78 991	-7 062	11 554	8 920
TOULOUSE-BLAGNAC	35 320	24 672	59 992	0	3	72 057	64 794	7 263	8 870	20 798
BORDEAUX-MERIGNAC	21 174	16 423	37 597	0	0	40 102	40 219	-117	7 996	11 601
BALE-MULHOUSE	24 985	31 536	56 521	0	0	72 457	70 676	1 781	11 412	34 870
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 233	12 301	25 534	0	7	26 565	28 107	-1 542	3 515	7 426
NANTES/ SAINT-NAZAIRE	15 977	9 167	25 144	239	239	28 100	29 460	-1 360	4 574	3 255
BEAUVAIS-TILLE	5 110	7 316	12 426	0	15	16 915	13 873	3 042	3 111	2 801
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 088	6 764	17 852	0	120	44 921	45 236	-315	297	4 944

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2006										
NICE-COTE-D'AZUR	81 961	72 214	154 175	1 087	1 087	249 796	241 180	8 616	43 996	21 061
LYON-SAINT EXUPERY	60 742	46 589	107 331	0	22	115 127	114 985	142	22 196	17 745
MARSEILLE-PROVENCE	44 896	40 800	85 696	0	0	91 291	91 289	2	19 940	37 080
TOULOUSE-BLAGNAC	47 978	30 499	78 477	0	1	81 093	86 430	-5 337	23 860	30 269
BORDEAUX-MERIGNAC	24 189	19 081	43 270	0	4	49 161	49 161	0	9 911	1 682
BALE-MULHOUSE	30 067	40 176	70 243	0	0	81 627	75 466	6 161	21 307	14 977
STRASBOURG-ENTZHEIM	15 106	12 982	28 088	0	5	29 366	28 583	783	5 802	3 774
NANTES/SAINT-NAZAIRE	18 823	13 022	31 845	351	351	32 759	28 809	3 950	7 566	2 100
BEAUVAIS-TILLE	9 685	15 945	25 630	0	0	30 525	28 731	1 794	854	4 676
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 162	7 873	19 035	0	38	23 388	22 526	862	3 432	3 912
2007										
NICE-COTE-D'AZUR	87 281	77 624	164 905	1 194	1 194	199 310	176 869	22 441	62 875	40 053
LYON-SAINT EXUPERY	67 509	52 336	119 845	0	12	130 911	130 409	502	30 036	20 088
MARSEILLE-PROVENCE	46 929	45 158	92 087	0	0	101 181	96 868	4 313	27 820	36 475
TOULOUSE-BLAGNAC	53 908	32 303	86 211	0	12	92 142	86 016	6 126	23 375	38 894
BORDEAUX-MERIGNAC	25 801	21 404	47 205	0	7	49 153	45 102	4 052	12 324	3 440
BALE-MULHOUSE	33 247	41 424	74 671	0	17	86 099	77 977	8 122	26 251	14 576
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 642	11 823	25 465	0	38	28 946	28 572	374	3 343	4 003
NANTES/SAINT-NAZAIRE	20 491	14 613	35 104	505	582	39 413	36 454	2 959	7 177	7 708
BEAUVAIS-TILLE	11 283	18 009	29 292	0	0	33 264	29 928	3 336	3 087	2 690
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 987	7 626	19 613	0	0	24 443	25 682	-1 239	4 285	4 288

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2008									
NICE-COTE-D'AZUR	94 075	82 193	176 268		195 726	174 317	21 409	38 063	47 516
LYON-SAINT EXUPERY	74 741	55 395	130 136	32	141 498	135 712	5 786	35 600	29 000
MARSEILLE-PROVENCE	50 993	44 610	95 603		106 576	108 848	-2 272	18 130	11 937
TOULOUSE-BLAGNAC	56 508	33 692	90 200	49	98 681	88 092	10 589	21 356	55 222
BALE-MULHOUSE	35 226	44 427	79 654	5	88 275	84 729	3 547	24 454	24 181
BORDEAUX-MERIGNAC	27 908	22 049	49 957		54 430	47 946	6 483		5 702
NANTES / SAINT-NAZAIRE	21 597	15 963	37 559	397	40 716	39 817	899	8 584	3 817
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	11 421	7 455	18 876		23 117	23 367	-250	2 183	3 485
STRASBOURG-ENTZHEIM	12 318	10 252	22 570	15	25 357	27 239	-1 882	2 766	7 065
Année 2009									
NICE-COTE-D'AZUR	98 061	72 527	170 588	0	179 926	164 853	15 073	48 313	50 060
LYON-SAINT EXUPERY	76 316	54 594	130 911	36	145 588	136 628	8 960	37 176	18 431
MARSEILLE-PROVENCE	53 799	45 445	99 244	0	105 395	105 570	-175	24 873	7 621
TOULOUSE-BLAGNAC	56 013	34 386	90 399	22	98 468	92 457	6 010	19 474	53 641
BALE-MULHOUSE	34 888	42 468	77 356	0	87 159	81 474	5 685	24 623	12 651
BORDEAUX-MERIGNAC	27 549	21 427	48 977	10	54 314	45 715	8 600	14 407	6 824
NANTES / SAINT-NAZAIRE	22 521	15 700	38 221	321	41 132	38 570	2 562	9 803	2 913
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	12 643	7 783	20 425	9	22 669	21 732	937	4 108	3 102
STRASBOURG-ENTZHEIM	13 370	8 986	22 356	0	23 431	24 717	-1 286	3 277	2 160

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
Année 2010									
NICE-COTE-D'AZUR	99 573	40 339	176 603	16	179 834	171 536	8 298	47 768	57 080
LYON-SAINT EXUPERY	80 366	29 380	139 462	9	148 883	139 162	9 721	33 132	30 808
MARSEILLE-PROVENCE	56 681	26 128	103 821	0	108 275	104 483	3 792	27 525	8 189
TOULOUSE-BLAGNAC	59 751	25 944	97 245	59	111 515	106 313	5 202	22 046	32 155
BALE-MULHOUSE	38 570	14 272	86 280	8	94 944	85 145	9 799	30 783	10 194
BORDEAUX-MERIGNAC	29 012	13 367	51 846	14	53 686	48 997	4 689	13 191	7 859
NANTES / SAINT-NAZAIRE	26 807	12 569	44 350	503	51 880	49 154	2 726	10 337	6 362
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	12 711	8 569	20 762	0	22 987	24 649	-1 662	4 358	3 199
STRASBOURG-ENTZHEIM	12 867	7 450	21 497	3	33 908	24 676	9 232	2 760	1 390

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Total subventions d'exploitation	Total des produits	Total des charges	Résultat net	Capacité d'autofinancement	Investissements
1994	103 199	144 801	248 000	186	291 550	291 652	-103	59 658	70 143
n/n-1en %	4,3%	7,7%	6,3%	-82,1%	3,1%	-0,5%	284950,8%	23,1%	11,5%
1995	113 485	161 543	275 028	171	329 262	315 916	13 346	73 244	100 972
n/n-1en %	10,0%	11,6%	10,9%	-8,1%	12,9%	8,3%	100,8%	22,8%	44,0%
1996	126 870	178 445	305 314	211	345 098	341 698	3 400	81 075	112 377
n/n-1en %	11,8%	10,5%	11,0%	23,4%	4,8%	8,2%	-292,6%	10,7%	11,3%
1997	131 393	192 212	323 605	439	372 135	360 587	11 548	85 006	127 455
n/n-1en %	3,6%	7,7%	6,0%	108,5%	7,8%	5,5%	70,6%	4,8%	13,4%
1998	147 123	199 051	346 174	2 229	397 947	381 096	16 851	101 937	142 138
n/n-1en %	12,0%	3,6%	7,0%	407,6%	6,9%	5,7%	31,5%	19,9%	11,5%
1999	168 493	213 400	381 893	1 946	438 878	417 857	21 021	112 391	140 109
n/n-1en %	14,5%	7,2%	10,3%	-12,7%	10,3%	9,6%	19,8%	10,3%	-1,4%
2000	193 996	227 675	421 672	978	478 728	455 822	22 905	121 315	228 038
n/n-1en %	15,1%	6,7%	10,4%	-49,8%	9,1%	9,1%	8,2%	7,9%	62,8%
2001	209 215	234 264	443 479	966	493 266	498 928	-5 663	119 569	230 940
n/n-1en %	7,8%	2,9%	5,2%	-1,2%	3,0%	9,5%	504,5%	-1,4%	1,3%
2002	252 603	237 418	490 021	4 062	549 662	549 239	423	120 715	228 691
n/n-1en %	20,7%	1,3%	10,5%	320,5%	11,4%	10,1%	1437,7%	1,0%	-1,0%
2003	278 732	240 294	519 026	1 890	625 233	630 518	-5 285	100 392	159 971
n/n-1en %	10,3%	1,2%	5,9%	-53,5%	13,7%	14,8%	108,0%	-16,8%	-30,0%
2004	296 550	248 150	544 700	1 327	627 195	636 385	-9 190	118 657	141 553
n/n-1en %	6,4%	3,3%	4,9%	-29,8%	0,3%	0,9%	42,5%	18,2%	-11,5%
2005	320 188	277 767	597 955	1 283	672 978	668 017	-4 961	141 058	114 893
n/n-1en %	14,9%	15,6%	15,2%	-32,1%	7,6%	5,9%	-6,1%	40,5%	-28,2%
2006	344 609	299 181	643 790	1 508	784 133	767 160	16 973	158 864	137 276
n/n-1en %	7,6%	7,7%	7,7%	17,6%	16,5%	14,8%	-442,1%	12,6%	19,5%
2007	372 078	322 320	694 398	1 862	784 862	733 877	50 986	200 573	172 215
n/n-1en %	16,2%	16,0%	16,1%	45,2%	16,6%	9,9%	-1127,8%	42,2%	49,9%
2008 (*)	384 787	316 036	700 823	498	774 376	730 067	44 310	151 137	187 925
n/n-1en %	6,6%	3,9%	5,4%	3,0%	3,0%	3,7%	-7,0%	-23,5%	10,9%
2009 (*)	395 160	303 317	698 477	398	758 081	711 715	46 366	186 053	157 402
n/n-1en %	6,2%	-5,9%	0,6%	-78,6%	-3,4%	-3,0%	-9,1%	-7,2%	-8,6%
2010 (*)	416 338	325 527	741 865	612	805 912	754 115	51 796	191 900	157 234
n/n-1en %	5,4%	7,3%	6,2%	53,8%	6,3%	6,0%	11,7%	3,1%	-0,1%
Évolution moyenne annuelle 2010-2005	5,4%	5,6%	6,4%	-14,3%	5,1%	3,5%	-241,3%	10,1%	2,1%

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

II.4 Comptes du transport aérien

10 premiers aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1994						
NICE-COTE-D'AZUR	11 391	9 494	1 207	382		22 473
LYON-SAINT EXUPERY	8 354	6 551	751	998		16 654
MARSEILLE-PROVENCE	7 191	7 822	544	685		16 264
TOULOUSE-BLAGNAC	5 086	7 225	486	596		13 392
BORDEAUX-MERIGNAC	3 778	4 152	265	464		8 659
BALE-MULHOUSE	6 011	4 412	227	0		12 924
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 291	2 155	84	278		4 808
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 035	1 713	331	271		4 350
BEAUVAIS-TILLE	142	165	33	8		350
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 521	1 545	115	115		3 326
Année 1995						
NICE-COTE-D'AZUR	11 843	9 131	1 262	392		22 628
LYON-SAINT EXUPERY	9 524	7 163	782	1 083		18 553
MARSEILLE-PROVENCE	7 883	8 439	681	820		17 822
TOULOUSE-BLAGNAC	5 705	7 796	485	646		14 633
BORDEAUX-MERIGNAC	4 173	4 768	290	554		9 785
BALE-MULHOUSE	6 727	5 223	350	0		14 827
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 120	2 831	102	407		6 460
NANTES / SAINTNAZAIRE	2 249	2 071	275	322		4 916
BEAUVAIS-TILLE	166	174	6	9		355
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 618	1 600	140	150		3 507

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1996						
NICE-COTE-D'AZUR	12 837	10 064	1 297	479		24 677
LYON-SAINT EXUPERY	11 118	8 218	785	1 392		21 512
MARSEILLE-PROVENCE	8 512	8 627	674	941		18 753
TOULOUSE-BLAGNAC	6 619	8 100	527	1 023		16 269
BORDEAUX-MERIGNAC	4 625	5 296	327	646		10 894
BALE-MULHOUSE	7 196	6 070	484	0		16 535
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 791	3 424	140	558		7 913
NANTES / SAINT-NAZAIRE	2 647	2 368	344	394		5 754
BEAUVAIS-TILLE	138	128	7	7		280
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 976	1 947	168	191		4 282
Année 1997						
NICE-COTE-D'AZUR	14 813	9 696	1 309	623		27 353
LYON-SAINT EXUPERY	11 604	8 411	894	1 473		22 382
MARSEILLE-PROVENCE	8 809	8 013	634	1 012		18 508
TOULOUSE-BLAGNAC	7 080	7 510	539	1 149		16 278
BORDEAUX-MERIGNAC	4 518	4 424	368	720		10 030
BALE-MULHOUSE	8 118	6 414	484	0		18 288
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 877	2 939	122	583		7 521
NANTES / SAINT-NAZAIRE	2 860	2 602	371	435		6 267
BEAUVAIS-TILLE	438	215	11	8		682
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 934	1 831	115	202		4 082

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 1998						
NICE-COTE-D'AZUR	18 152	11 500	1 342	738		31 732
LYON-SAINT EXUPERY	13 669	8 744	989	1 688		25 090
MARSEILLE-PROVENCE	9 685	7 980	731	1 041		19 437
TOULOUSE-BLAGNAC	8 245	7 706	604	1 276		17 831
BORDEAUX-MERIGNAC	5 054	4 268	381	747		10 451
BALE-MULHOUSE	10 868	7 468	579	0		22 647
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 889	3 046	251	641		7 828
NANTES / SAINT-NAZAIRE	3 295	2 840	352	476		6 963
BEAUVAIS-TILLE	551	270	7	7		845
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 143	1 846	98	213		4 300
Année 1999						
NICE-COTE-D'AZUR	19 558	10 980	1 507	799	2 998	35 842
LYON-SAINT EXUPERY	14 232	7 926	1 128	1 800	3 301	28 387
MARSEILLE-PROVENCE	10 409	7 394	825	1 076	3 105	22 808
TOULOUSE-BLAGNAC	8 957	7 876	883	1 384	1 399	20 500
BORDEAUX-MERIGNAC	5 326	3 748	390	731	1 582	11 777
BALE-MULHOUSE	11 067	7 706	649	0	0	26 544
STRASBOURG-ENTZHEIM	4 021	2 240	297	656	1 593	8 808
NANTES / SAINT-NAZAIRE	3 690	1 846	355	553	1 365	7 809
BEAUVAIS-TILLE	615	330	18	10	261	1 246
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 374	111	225	833	4 773

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2000						
NICE-COTE-D'AZUR	21 738	10 090	1 897	823	6 716	41 263
LYON-SAINT EXUPERY	15 699	7 641	1 492	1 739	6 775	33 346
MARSEILLE-PROVENCE	10 931	6 753	1 037	1 159	6 982	26 862
TOULOUSE-BLAGNAC	10 005	7 101	549	1 351	3 256	22 263
BORDEAUX-MERIGNAC	5 931	3 548	433	724	3 504	14 139
BALE-MULHOUSE	11 514	6 894	701	0	4 806	29 342
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 644	1 658	263	589	3 049	9 204
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 176	2 109	442	630	2 648	10 005
BEAUVAIS-TILLE	310	355	22	9	557	1 272
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 230	1 141	195	244	2 491	6 301
Année 2001						
NICE-COTE-D'AZUR	21 947	10 138	2 185	793	10 330	45 393
LYON-SAINT EXUPERY	17 183	7 127	1 822	1 780	9 406	37 318
MARSEILLE-PROVENCE	10 218	6 179	782	1 009	8 537	26 725
TOULOUSE-BLAGNAC	10 216	7 781	831	1 378	5 951	26 157
BORDEAUX-MERIGNAC	6 277	3 347	419	723	5 125	15 890
BALE-MULHOUSE	10 634	6 694	847	0	4 918	28 229
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 813	1 931	342	635	3 066	9 787
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 301	2 046	570	570	3 235	10 722
BEAUVAIS-TILLE	468	387	24	34	1 150	2 072
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 088	1 003	180	230	3 421	6 922

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2002						
NICE-COTE-D'AZUR	22 735	10 077	3 348	735	17 634	54 529
LYON-SAINT EXUPERY	16 346	6 697	1 493	1 629	16 532	42 697
MARSEILLE-PROVENCE	9 682	6 300	1 043	1 021	14 236	32 282
TOULOUSE-BLAGNAC	10 584	7 813	897	1 210	13 118	33 622
BORDEAUX-MERIGNAC	5 976	3 190	409	694	9 600	19 868
BALE-MULHOUSE	11 611	6 186	647	0	7 551	30 183
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 626	1 862	315	636	4 915	11 354
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 139	1 901	547	615	6 988	14 190
BEAUVAIS-TILLE	769	629	9	34	2 350	3 798
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 180	1 021	187	230	6 462	10 080
Année 2003						
NICE-COTE-D'AZUR	24 441	10 555	2 760	710	27 238	65 704
LYON-SAINT EXUPERY	17 904	7 403	1 403	1 573	23 307	51 590
MARSEILLE-PROVENCE	9 875	5 963	1 235	992	16 486	34 551
TOULOUSE-BLAGNAC	11 093	7 252	962	1 183	14 830	35 320
BORDEAUX-MERIGNAC	6 095	3 125	446	669	10 839	21 174
BALE-MULHOUSE	9 246	4 471	751	0	7 795	24 985
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 991	2 006	337	604	6 295	13 233
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 079	2 054	541	614	8 689	15 977
BEAUVAIS-TILLE	1 057	871	10	57	3 107	5 110
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 266	977	200	240	7 405	11 088

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2004						
NICE-COTE-D'AZUR	25 838	11 204	2 694	974	31 240	71 950
LYON-SAINT EXUPERY	19 066	7 801	1 360	1 626	23 097	52 950
MARSEILLE-PROVENCE	11 618	6 417	1 215	1 115	17 365	37 730
TOULOUSE-BLAGNAC	12 399	7 439	970	1 212	16 679	38 699
BORDEAUX-MERIGNAC	6 704	3 424	498	683	12 038	23 346
BALE-MULHOUSE	9 600	3 875	706	0	11 267	26 878
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 696	1 780	354	626	7 015	13 471
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 337	2 065	420	583	6 722	14 127
BEAUVAIS-TILLE	1 567	1 145	8	82	4 452	7 259
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	1 946	883	256	174	6 782	10 140
Année 2005						
NICE-COTE-D'AZUR	27 460	11 681	3 220	751	33 172	76 284
LYON-SAINT EXUPERY	20 372	8 433	1 563	1 663	24 905	57 490
MARSEILLE-PROVENCE	12 276	6 880	1 065	1 116	18 278	39 615
TOULOUSE-BLAGNAC	12 974	8 249	1 001	1 392	18 840	42 456
BORDEAUX-MERIGNAC	6 714	3 534	477	668	12 376	23 768
BALE-MULHOUSE	10 989	4 029	796	0	11 710	28 932
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 749	1 805	348	597	8 138	14 637
NANTES / SAINT-NAZAIRE	4 943	2 387	391	605	8 459	16 785
BEAUVAIS-TILLE	2 032	1 428	6	89	6 395	9 954
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 002	825	157	195	6 996	10 267

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Total recettes aéronautiques
Année 2006						
NICE-COTE-D'AZUR	28 222	11 947	3 769	847	37 176	81 961
LYON-SAINT EXUPERY	21 472	8 880	1 594	1 777	27 019	60 742
MARSEILLE-PROVENCE	12 966	7 114	1 038	1 134	22 644	44 896
TOULOUSE-BLAGNAC	13 414	9 864	966	1 350	22 384	47 978
BORDEAUX-MERIGNAC	6 928	3 531	471	721	12 538	24 189
BALE-MULHOUSE	11 279	5 214	898	0	12 676	30 067
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 684	2 577	386	0	8 459	15 106
NANTES / SAINT-NAZAIRE	5 539	2 514	726	688	9 356	18 823
BEAUVAIS-TILLE	2 050	1 371	3	97	6 164	9 685
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 035	947	170	145	7 865	11 162
Année 2007						
NICE-COTE-D'AZUR	33 674	10 090	3 953	847	38 717	87 281
LYON-SAINT EXUPERY	24 419	9 712	1 586	2 664	29 128	67 509
MARSEILLE-PROVENCE	13 564	7 357	1 274	1 142	23 592	46 929
TOULOUSE-BLAGNAC	15 469	10 218	918	1 407	25 896	53 908
BORDEAUX-MERIGNAC	7 702	3 771	471	738	13 120	25 801
BALE-MULHOUSE	11 767	5 763	851	0	13 682	32 063
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 102	2 239	310	0	7 991	13 642
NANTES / SAINT-NAZAIRE	6 105	2 675	742	619	10 350	20 491
BEAUVAIS-TILLE	2 304	1 515	3	103	7 359	11 284
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 082	934	165	150	8 656	11 987

(Source : DGAC)

9 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevances aéronautiques non ventilées	Total recettes aéronautiques
Année 2008							
NICE-COTE-D'AZUR	38 154	11 394	4 500	0	40 027		94 075
LYON-SAINT EXUPERY	29 760	10 398	1 827	2 820	29 936		74 741
MARSEILLE-PROVENCE	16 695	7 574	1 089	1 159	24 476		50 993
TOULOUSE-BLAGNAC	16 926	10 281	912	2 064	26 324		56 508
BORDEAUX-MERIGNAC	8 950	3 901	477	757	13 823		27 908
BALE-MULHOUSE	14 557	5 758	1 004	0	13 907		35 226
STRASBOURG-ENTZHEIM	2 377	1 791	240	287	7 623		12 318
NANTES / SAINT-NAZAIRE	6 831	3 441	580	189	10 557		21 597
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	2 087	845	189	255	8 045		11 421
Année 2009							
NICE-COTE-D'AZUR	40 026	11 212	4 775	0	38 519	3 529	98 061
LYON-SAINT EXUPERY	nd	nd	nd	nd	30 350	45 966	76 316
MARSEILLE-PROVENCE	17 575	8 413	1 333	1 317	25 161		53 799
TOULOUSE-BLAGNAC	nd	nd	nd	nd	24 993	31 020	56 013
BORDEAUX-MERIGNAC	9 320	3 798	443	598	13 263	127	27 549
BALE-MULHOUSE	12 702	5 258	894	nd	13 263	1 848	34 888
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 544	1 504	235	nd	8 002		13 370
NANTES / SAINT-NAZAIRE	6 831	3 830	1 166	nd	10 696		22 523
MONTPELLIER-MEDITERRANEE	nd	nd	nd	nd	8 640	4 003	12 643

(Source : DGAC)

9 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevances aéronautiques non ventilées	Total recettes aéronautiques
Année 2010							
NICE-COTE-D'AZUR	39 550	11 290			40 339	8 394	99 573
LYON-SAINT EXUPERY					29 380	50 986	80 366
MARSEILLE-PROVENCE	18 008	9 423	1 682	1 440	26 128		56 681
TOULOUSE-BLAGNAC					25 944	33 807	59 751
BORDEAUX-MERIGNAC	9 914	4 100	1 167		13 367	464	29 012
BALE-MULHOUSE	14 487	6 322	969		14 272	2 519	38 569
STRASBOURG-ENTZHEIM	3 799	1 307	226		7 450	85	12 867
NANTES / SAINT-NAZAIRE	8 555	4 400	1 283		12 569		26 807
MONTPELLIER-MEDITERRANEE					8 569	4 142	12 711

(Source : DGAC)

10 premiers aéroports régionaux	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevances aéronautiques non ventilées	Total recettes aéronautiques
1994	50 127	45 232	4 042	3 797			103 199
n/n-1en %		3,3%	-7,8%	2,5%			4,3%
1995	55 534	49 197	4 371	4 383			113 485
n/n-1en %	10,8%	8,8%	8,1%	15,4%			10,0%
1996	62 243	54 242	4 753	5 631			126 870
n/n-1en %	12,1%	10,3%	8,7%	28,5%			11,8%
1997	68 288	52 055	4 847	6 204			131 393
n/n-1en %	9,7%	-4,0%	2,0%	10,2%			3,6%
1998	79 292	55 670	5 334	6 828			147 123
n/n-1en %	16,1%	6,9%	10,0%	10,1%			12,0%
1999	87 239	51 422	6 162	7 234	16 436		168 493
n/n-1en %	10,0%	-7,6%	15,5%	5,9%	--		14,5%
2000	91 623	47 292	7 032	7 266	40 784		193 996
n/n-1en %	5,0%	-8,0%	14,1%	0,4%	148,1%		15,1%
2001	92 291	46 632	8 002	7 151	55 138		209 215
n/n-1en %	0,7%	-1,4%	13,8%	-1,6%	35,2%		7,8%
2002	91 843	45 676	8 895	6 804	99 386		252 603
n/n-1en %	-0,5%	-2,1%	11,2%	-4,9%	80,2%		20,7%
2003	92 777	44 677	8 645	6 642	125 991		278 732
n/n-1en %	1,0%	-2,2%	-2,8%	-2,4%	26,8%		10,3%
2004	98 305	46 033	8 481	7 075	136 657		296 550
n/n-1en %	6,0%	3,0%	-1,9%	6,5%	8,5%		6,4%
2005	105 569	49 251	9 024	7 076	149 269		320 188
n/n-1en %	7,4%	10,2%	4,4%	6,5%	18,5%		14,9%
2006	107 589	53 959	10 021	6 759	166 281		344 609
n/n-1en %	1,9%	9,6%	11,1%	-4,5%	11,4%		7,6%
2007	120 188	54 274	10 273	7 670	178 491		370 895
n/n-1en %	11,7%	10,2%	13,8%	8,4%	19,6%		15,8%
2008 (*)	136 338	55 382	10 818	7 531	174 718	0	384 787
n/n-1en %	15,7%	5,0%	5,3%	-0,5%	2,1%		7,0%
2009 (*)	92 969	34 774	9 050	2 039	172 886	83 442	395 160
n/n-1en %	ns	ns	ns	ns	ns	-1%	6,5%
2010 (*)	95 549	36 842	5 327	1 440	178 019	99 161	416 338
n/n-1en %	ns	ns	-ns%	-ns	3,0%	ns%	5,4%
Évolution moyenne annuelle 2010-2005	ns	ns	ns	ns	ns	ns	5,4%

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

Principaux aéroports régionaux sur la base du trafic	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra-aéronautiques / Chiffre d'affaires	Redevances extra-aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	3,89	58%	5,46	9,35	2,25	2,65	84%	28%	6,7	160%
1995	4,07	59%	5,80	9,87	2,63	3,62	61%	37%	5,7	151%
1996	4,16	58%	5,85	10,01	2,66	3,68	77%	37%	5,1	134%
1997	4,11	59%	6,01	10,13	2,66	3,99	57%	39%	5,1	135%
1998	4,28	58%	5,78	10,06	2,96	4,13	62%	41%	4,5	132%
1999	4,52	56%	5,72	10,24	3,01	3,76	59%	37%	4,1	120%
2000	4,89	54%	5,74	10,63	3,06	5,75	80%	54%	4,3	124%
2001	5,42	53%	6,07	11,49	3,10	5,98	63%	52%	5,2	141%
2002	6,74	48%	6,33	13,07	3,22	6,10	55%	47%	5,5	136%
2003	7,52	46%	6,48	13,99	2,71	4,31	75%	31%	6,8	131%
2004	7,70	46%	6,44	14,14	3,08	3,67	81%	26%	5,7	125%
2005	7,79	46%	6,75	14,54	3,43	2,79	56%	19%	4,8	112%
2006	7,98	46%	6,92	14,90	3,68	3,18	47%	19%	3,9	96%
2007	8,13	46%	7,04	15,17	4,38	3,76	43%	19%	3,0	87%
2008 *	8,71	45%	7,15	15,86	3,42	4,25	45%	27%	4,0	87%
2009 *	9,14	43%	7,02	16,16	3,91	3,45	63%	24%	3,5	84%
2010 *	9,33	44%	7,30	16,63	4,30	3,52	45%	21%	3,1	80%

(Source : DGAC)

(*) Hors Beauvais

Six premiers aéroports d'Outre-mer et d'Etat

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra- aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1994									
TAHITI	5 093	3 639	8 732		23	9 214	12 723	2 745	2 828
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	14 206	4 251	18 457		8	20 436	17 523	11 379	4 091
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	14 103	6 471	20 574		19	26 971	29 474	26 095	3 509
SAINT-DENIS-GILLOT	8 815	4 660	13 475		2 445	16 131	16 933	19 307	3 222
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 917	1 104	5 021		23	5 111	4 296	1 613	1 192
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 541	3 134	5 675		335	6 348	6 230	182	1 196
Année 1995									
TAHITI	5 211	3 725	8 936		0	13 422	17 953	3 377	2 459
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 355	4 159	21 514		52	22 021	19 021	44 675	6 789
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	15 059	6 753	21 812		252	26 661	35 055	29 107	4 491
SAINT-DENIS-GILLOT	9 668	5 307	14 975		48	16 235	16 430	6 619	4 530
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 300	1 289	5 589		0	5 984	5 020	3 308	1 685
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 554	2 942	5 495		0	6 252	6 772	762	1 391

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra- aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1996									
TAHITI	4 841	3 557	8 398			12 486	8 321	4 596	4 363
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 679	7 423	27 102		88	33 735	31 049	18 679	6 503
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 063	7 484	23 547		1 091	28 202	25 242	5 426	6 054
SAINT-DENIS-GILLOT	10 467	5 478	15 945		19	17 478	18 823	1 991	4 801
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 550	1 295	5 845			6 547	7 079	10 471	298
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 547	2 116	4 663		536	6 679	7 168	1 484	858
Année 1997									
TAHITI	5 058	4 068	9 126			9 802	13 908	1 839	-1 053
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	20 074	8 060	28 134		4	34 797	36 879	3 028	5 353
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 074	7 653	23 727		1 362	26 645	23 209	4 496	6 390
SAINT-DENIS-GILLOT	11 151	6 204	17 355		17	17 989	17 972	5 638	5 463
CAYENNE-ROCHAMBEAU	4 895	1 331	6 227		13	7 270	6 902	8 396	1 577
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 767	2 566	5 334		226	6 457	6 325	640	1 667

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 1998									
TAHITI	5 602	4 231	9 834		23	11 236	11 922	2 251	1 642
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 663	10 925	28 588		0	40 085	35 077	1 841	868
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	16 216	7 517	23 733		661	29 543	28 915	3 240	1 757
SAINT-DENIS-GILLOT	11 547	6 874	18 422		230	18 946	19 029	11 557	5 932
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 211	1 613	6 825		0	7 711	7 934	5 168	1 056
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 793	2 630	5 423		0	7 272	6 547	384	1 948
Année 1999									
TAHITI	6 034	4 768	10 802	nd	67	11 950	12 097	3 095	2 903
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	18 547	11 690	30 236	nd	2 515	44 460	43 371	2 984	839
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 069	7 705	24 773	nd	0	31 407	30 084	3 472	2 201
SAINT-DENIS-GILLOT	11 595	7 250	18 846	nd	284	22 282	21 533	10 894	5 424
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 431	1 963	7 394	nd	107	8 510	8 751	1 150	549
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 816	2 668	5 484	nd	182	6 388	6 710	532	2 119

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2000									
TAHITI	6 357	5 275	11 632	nd	1 746	15 305	13 689	6 280	4 775
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	19 297	11 351	30 648	nd	0	38 567	37 637	2 118	4 909
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 545	8 037	25 582	nd	78	48 416	54 380	4 056	5 495
SAINT-DENIS-GILLOT	12 987	8 138	21 125	nd	149	25 526	24 181	14 856	5 122
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 245	1 965	7 210	nd		9 001	8 570	1 850	1 095
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 043	2 803	5 846	nd	478	7 269	7 261	323	2 363
Année 2001									
TAHITI	6 340	5 297	11 637	1 503	1 503	13 595	15 138	5 605	1 727
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	17 960	11 328	29 288	0	0	39 135	38 704	4 987	1 737
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	17 613	7 881	25 494	0	0	30 320	31 346	5 891	3 875
SAINT-DENIS-GILLOT	13 751	9 132	22 883	0	125	26 016	30 862	21 988	2 239
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 475	1 949	7 424	844	844	9 414	10 465	2 712	601
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 834	2 874	5 708	921	921	7 515	7 092	670	2 408

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra- aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2002									
TAHITI	5 733	6 193	11 926	4 001	4 001	16 392	15 647	2 152	3 676
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	23 709	8 992	32 701	0	273	44 055	42 254	8 329	-1 115
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	18 857	7 817	26 674	0	0	29 051	28 397	8 297	5 918
SAINT-DENIS-GILLOT	15 272	10 286	25 558	223	224	26 461	31 633	6 154	2 788
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 725	1 623	7 348	0	0	10 952	12 257	5 153	-21
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 873	2 883	5 756	1 135	2 428	10 910	10 381	1 283	409
Année 2003									
TAHITI	6 357	7 247	13 604	4 900	4 900	18 965	17 304	2 952	4 891
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	22 409	8 095	30 504	0	29	38 480	38 091	5 043	2 079
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 520	7 718	27 238	152	152	30 124	32 195	3 796	4 544
SAINT-DENIS-GILLOT	17 912	10 459	28 371	113	135	28 930	27 057	4 020	3 108
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 525	1 653	7 178	3 604	3 604	13 921	14 130	4 083	27
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 118	3 052	6 170	1 562	1 793	13 676	8 753	3 010	1 456

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2004									
TAHITI	6 373	5 728	12 101	4 623	4 623	16 775	15 544	2 076	3 785
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	24 931	7 958	32 889	0	0	41 587	41 744	1 779	2 117
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	20 747	8 138	28 885	500	500	33 996	34 451	2 889	3 251
SAINT-DENIS-GILLOT	20 289	11 901	32 190	185	203	34 281	36 144	1 422	2 938
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 548	2 024	7 572	3 530	3 530	13 314	13 690	2 867	-52
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 374	3 169	6 543	2 060	2 060	9 368	9 224	2 202	2 473
Année 2005									
TAHITI	11 087	8 668	19 755	0	0	36 589	37 263	2 693	4 385
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	25 814	8 360	34 174	0	1 077	44 801	42 364	3 593	1 890
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	19 448	8 845	28 293	0	0	31 706	34 659	1 398	1 623
SAINT-DENIS-GILLOT	19 214	12 200	31 414	526	529	33 085	31 313	551	4 461
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 716	2 018	7 734	3 451	3 451	14 595	15 610	16 914	-1 953
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 113	3 363	9 476	0	0	10 426	10 393	2 014	2 544

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra- aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2006									
TAHITI	12 417	8 083	20 500	0	0	23 012	21 088	4 205	3 514
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	26 020	8 520	34 540	0	442	40 483	39 771	3 195	2 186
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	21 219	8 634	29 853	0	646	35 477	35 737	1 429	4 344
SAINT-DENIS-GILLOT	18 465	10 882	29 347	1 000	1 243	34 991	32 387	2 229	3 755
CAYENNE-ROCHAMBEAU	5 713	1 990	7 703	2 250	2 732	11 889	12 803	3 716	-69
NOUMEA-LA-TONTOUTA	6 779	3 384	10 163	0	0	11 583	11 605	3 549	2 352
Année 2007									
TAHITI	11 001	8 136	19 137	0	0	23 741	22 584	2 807	4 427
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	28 100	9 743	37 844	0	1 093	46 135	44 865	2 292	5 016
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	23 237	9 274	32 511	0		36 697	37 173	4 685	4 818
SAINT-DENIS-GILLOT	22 613	12 357	34 970		52	37 430	31 994	4 344	6 232
CAYENNE-ROCHAMBEAU	7 443	1 955	9 398	3 538	3 538	16 017	15 979	426	550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	5 912	3 624	9 536	0	0	12 561	13 110	4 178	2 637

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra- aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total des produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
Année 2008									
TAHITI	12 944	7 935	20 879	0	0	22 882	22 871	4 178	3 458
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	29 654	9 692	39 346	0	59	46 268	45 730	5 255	2 849
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	25 161	8 485	33 646	0	27	41 016	39 004	5 242	5 443
SAINT-DENIS-GILLOT	25 979	11 644	37 623		10	41 125	35 819	4 566	6 283
CAYENNE-ROCHAMBEAU	8 099	1 844	9 943	3 575	3 575	17 128	17 415	795	813
NOUMEA-LA-TONTOUTA	4 643	3 775	8 419	0	0	13 463	12 543	10 977	3 613
Année 2009									
TAHITI	10 208	9 182	19 390	2 548	3 668	26 562	27 859	2 025	-260
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	28 196	9 608	37 804		125	44 345	45 873	7 263	1 407
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	25 913	9 778	35 691		11	38 791	35 624	3 326	9 661
SAINT-DENIS-GILLOT	27 010	11 787	38 797		9	42 264	42 262	2 982	8 509
CAYENNE-ROCHAMBEAU	8 787	2 234	11 021	3 786	3 786	18 723	18 007	1 574	2 537
NOUMEA-LA-TONTOUTA	7 843	4 022	11 865		1 590	16 145	12 650	20 246	5 001

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Total recettes aéronautiques	Total recettes extra-aéronautiques	Chiffre d'affaires	Subventions FIATA	Total subventions d'exploitation	Total produits d'exploitation	Total des charges	Investissements	Capacité d'autofinancement
1994	48 675	23 260	71 936		2 854	84 209	87 181	61 321	16 037
n/n-1en %	17,5%	14,8%	16,6%		30,4%	-6,5%	-1,0%	7,0%	-8,7%
1995	54 147	24 174	78 320		351	90 576	100 251	87 849	21 345
n/n-1en %	11,2%	3,9%	8,9%		-87,7%	7,6%	15,0%	43,3%	33,1%
1996	58 147	27 352	85 500		1 734	105 127	97 683	42 649	22 877
n/n-1en %	7,4%	13,1%	9,2%		394,0%	16,1%	-2,6%	-51,5%	7,2%
1997	60 019	29 883	89 902		1 622	102 961	105 195	24 035	19 397
n/n-1en %	3,2%	9,3%	5,1%		-6,4%	-2,1%	7,7%	-43,6%	-15,2%
1998	59 033	33 790	92 823		915	114 794	109 423	24 440	13 204
n/n-1en %	-1,6%	13,1%	3,2%		-43,6%	11,5%	4,0%	1,7%	-31,9%
1999	61 492	36 044	97 535	nd	3 156	124 999	122 546	22 128	14 035
n/n-1en %	4,2%	6,7%	5,1%		244,8%	8,9%	12,0%	-9,5%	6,3%
2000	64 475	37 569	102 044	nd	2 452	144 084	145 718	29 483	23 758
n/n-1en %	4,9%	4,2%	4,6%		-22,3%	15,3%	18,9%	33,2%	69,3%
2001	63 973	38 461	102 434	3 268	3 393	125 996	133 607	41 853	12 587
n/n-1en %	-0,8%	2,4%	0,4%	--	38,4%	-12,6%	-8,3%	42,0%	-47,0%
2002	72 167	37 795	109 962	5 359	6 926	137 821	140 569	31 369	11 655
n/n-1en %	12,8%	-1,7%	7,3%	64,0%	104,1%	9,4%	5,2%	-25,0%	-7,4%
2003	74 841	38 224	113 065	10 331	10 613	144 096	137 530	22 903	16 105
n/n-1en %	3,7%	1,1%	2,8%	92,8%	53,2%	4,6%	-2,2%	-27,0%	38,2%
2004	81 262	38 918	120 180	10 898	10 916	149 321	150 797	13 235	14 512
n/n-1en %	8,6%	1,8%	6,3%	5,5%	2,9%	3,6%	9,6%	-42,2%	-9,9%
2005	87 392	43 454	130 846	3 977	5 057	171 202	171 602	12 951	27 162
n/n-1en %	16,8%	13,7%	15,7%	-61,5%	-52,4%	18,8%	24,8%	-43,5%	68,7%
2006	90 613	41 493	132 106	3 250	5 063	157 435	153 391	18 323	16 082
n/n-1en %	19,9%	12,4%	17,5%	-56,4%	-32,2%	16,9%	13,5%	-598,1%	-2,3%
2007	98 306	45 090	143 396	3 538	4 683	172 581	165 705	18 732	23 681
n/n-1en %	8,5%	8,7%	8,5%	8,9%	-7,5%	9,6%	8,0%	2,2%	47,3%
2008	106 480	43 375	149 856	3 575	3 671	181 882	173 381	31 013	22 459
n/n-1en %	17,5%	4,5%	13,4%	10,0%	-27,5%	15,5%	13,0%	69,3%	39,7%
2009	107 957	46 611	154 568	6 334	9 188	186 830	182 375	37 417	26 857
n/n-1en %	1,4%	7,5%	3,1%	77,2%	150,3%	2,7%	5,2%	20,7%	19,6%
Évolution moyenne annuelle 1994-2009	5,5%	4,7%	5,2%	(*)8,6%	8,1%	5,5%	5,0%	-3,2%	3,5%

(*) évolution 2001-2009
(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1994							
TAHITI	2 668	1 920	193	99		212	5 093
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	8 607	3 482	92	178		1 847	14 206
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	9 932	3 877	208	86		0	14 103
SAINT-DENIS-GILLOT	4 444	3 038	771	52		510	8 815
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 022	1 013	73	34		775	3 917
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 351	882	162	28		119	2 541
Année 1995							
TAHITI	2 760	1 958	171	100		222	5 211
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 731	4 364	125	192		1 944	17 355
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 320	4 426	228	85		0	15 059
SAINT-DENIS-GILLOT	4 787	3 272	1 027	54		528	9 668
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 262	1 056	124	46		811	4 300
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 440	855	116	24		119	2 554

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1996							
TAHITI	2 631	1 776	125	90		219	4 841
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 119	4 768	125	195		2 473	19 679
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 226	4 542	209	87		0	16 063
SAINT-DENIS-GILLOT	5 353	3 337	1 203	56		518	10 467
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 553	1 065	92	45		795	4 550
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 487	766	156	22		116	2 547
Année 1997							
TAHITI	2 860	1 739	133	98		226	5 058
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 694	4 716	123	182		2 360	20 074
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 503	4 300	187	85		0	16 074
SAINT-DENIS-GILLOT	5 659	3 789	1 108	63		532	11 151
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 766	1 099	118	41		871	4 895
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 635	843	155	19		114	2 767

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 1998							
TAHITI	3 325	1 741	155	110		272	5 602
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 665	4 655	131	212		0	17 663
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 597	4 334	195	90		0	16 216
SAINT-DENIS-GILLOT	5 825	4 030	1 012	73		608	11 547
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 080	1 054	109	37		932	5 211
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 680	850	127	23		113	2 793
Année 1999							
TAHITI	3 813	1 610	219	129	0	263	6 034
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 578	4 103	167	226	1 039	434	18 547
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 269	3 284	232	91	1 192	0	17 069
SAINT-DENIS-GILLOT	5 821	2 872	1 016	65	1 201	621	11 595
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 950	777	69	33	703	899	5 431
NOUMEA-LA-TONTOUTA	1 860	675	123	26	0	132	2 816

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 2000							
TAHITI	4 383	1 474	212	142	0	146	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 396	3 295	239	235	3 132	0	19 297
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 199	2 100	203	88	2 956	0	17 545
SAINT-DENIS-GILLOT	6 428	2 617	935	72	2 270	667	12 987
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 730	590	76	36	1 675	138	5 245
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 164	568	148	24	0	138	3 043
Année 2001							
TAHITI	4 068	1 442	249	139	0	301	6 340
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 741	2 766	286	184	2 984	0	17 960
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 565	1 810	195	64	3 979	0	17 613
SAINT-DENIS-GILLOT	6 296	2 463	852	73	3 356	711	13 751
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 555	589	100	32	1 370	828	5 475
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 076	502	98	27	0	131	2 834

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	redevance passagers	redevance d'atterrissage	redevance de stationnement	redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	total recettes aéronautiques
Année 2002							
TAHITI	3 682	1 269	359	136	0	287	5 733
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 151	2 881	269	173	6 895	2 340	23 709
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 955	1 790	207	66	5 840	0	18 857
SAINT-DENIS-GILLOT	6 414	2 597	809	66	4 684	702	15 272
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 345	493	119	35	1 833	900	5 725
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 127	492	100	23	0	129	2 873
Année 2003							
TAHITI	3 991	1 515	379	157	0	315	6 357
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	10 387	2 370	257	173	6 802	2 422	22 409
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	10 699	1 518	195	85	7 023	0	19 520
SAINT-DENIS-GILLOT	6 850	2 817	719	67	6 782	677	17 912
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 326	507	73	36	1 849	735	5 525
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 313	553	99	28	0	125	3 118

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2004							
TAHITI	4 074	1 518	306	168	0	307	6 373
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 238	2 456	255	172	7 890	2 920	24 931
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 534	1 714	196	104	7 199	0	20 747
SAINT-DENIS-GILLOT	7 653	2 813	770	79	8 196	778	20 289
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 428	529	78	41	1 738	734	5 548
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 534	579	63	28	0	125	3 374
Année 2005							
TAHITI	4 152	1 594	329	175	4 507	330	11 087
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	2 439	522	81	43	1 732	899	5 716
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 583	1 667	212	103	5 883	0	19 448
SAINT-DENIS-GILLOT	7 494	2 611	683	77	7 544	805	19 214
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 682	599	61	27	2 611	132	6 113
NOUMEA-LA-TONTOUTA	10 987	2 496	214	178	9 433	2 506	25 814

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2006							
TAHITI	4 416	1 690	299	183	5 483	346	12 417
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	11 323	2 426	222	170	9 220	2 659	26 020
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	11 738	1 512	188	101	7 680	0	21 219
SAINT-DENIS-GILLOT	6 426	2 972	826	70	7 348	823	18 465
CAYENNE-ROCHAMBEAU	2 508	537	95	34	1 705	834	5 713
NOUMEA-LA-TONTOUTA	2 775	611	81	27	3 092	132	6 779
Année 2007							
TAHITI	4 319	1 530	356	177	4 274	345	11 001
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 553	2 456	250	159	10 105	2 578	28 100
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 587	1 521	208	109	14 425	0	23 237
SAINT-DENIS-GILLOT	9 016	3 368	838	39	8 370	982	22 613
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 291	559	128	34	2 248	1 037	7 443
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 210	640	92	29	1 735	138	5 912

(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevance d'atterrissage	Redevance de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
Année 2008							
TAHITI	4 036	1 404	430	156	6 580	338	12 944
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	13 138	2 793	214	191	10 105	2 552	29 654
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 731	1 506	185	98	14 425	0	25 161
SAINT-DENIS-GILLOT	11 124	3 383	850		9 697	925	25 979
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 606	599	141	34	2 135	1 090	8 099
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 650	656	81	30		154	4 643
Année 2009							
TAHITI	3 856	1 217	614	131	3 985	405	10 208
POINTE-A-PITRE-LE-RAIZET	12 347	2 636	254	160	9 962	2 837	28 196
FORT-DE-FRANCE-LE-LAMENTIN	12 913	1 614	218	256	10 912	0	25 913
SAINT-DENIS-GILLOT	10 975	3 783	899	0	8 772	924	27 010(*)
CAYENNE-ROCHAMBEAU	3 921	695	129	41	2 226	1 775	8 787
NOUMEA-LA-TONTOUTA	3 947	745	124	28	2 688	311	7 843

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées
(Source : DGAC)

Aéroports d'Outre-Mer d'Etat	Redevance passagers	Redevances d'atterrissage	Redevances de stationnement	Redevance de balisage	Taxe aéroport	Redevance de fret	Total recettes aéronautiques
1994	29 025	14 213	1 500	476		3 462	48 675
n/n-1en %	25,1%	7,7%	0,6%	-1,8%		12,9%	17,5%
1995	32 299	15 931	1 790	502		3 624	54 147
n/n-1en %	11,3%	12,1%	19,4%	5,5%		4,7%	11,2%
1996	35 368	16 254	1 909	495		4 122	58 147
n/n-1en %	9,5%	2,0%	6,6%	-1,5%		13,7%	7,4%
1997	37 117	16 486	1 824	489		4 103	60 019
n/n-1en %	4,9%	1,4%	-4,4%	-1,1%		-0,5%	3,2%
1998	38 171	16 663	1 729	545		1 925	59 033
n/n-1en %	2,8%	1,1%	-5,2%	11,4%		-53,1%	-1,6%
1999	39 290	13 322	1 826	570	4 135	2 350	61 492
n/n-1en %	2,9%	-20,1%	5,6%	4,5%	--	22,1%	4,2%
2000	40 301	10 645	1 813	596	10 032	1 089	64 475
n/n-1en %	2,6%	-20,1%	-0,7%	4,6%	142,6%	-53,7%	4,9%
2001	38 301	9 572	1 780	520	11 688	1 971	63 973
n/n-1en %	-5,0%	-10,1%	-1,8%	-12,8%	16,5%	81,1%	-0,8%
2002	36 674	9 522	1 864	499	19 251	4 358	72 167
n/n-1en %	-4,2%	-0,5%	4,7%	-3,9%	64,7%	121,1%	12,8%
2003	36 566	9 280	1 722	545	22 455	4 273	74 841
n/n-1en %	-0,3%	-2,5%	-7,6%	9,2%	16,6%	-1,9%	3,7%
2004	39 461	9 609	1 668	592	25 023	4 864	81 262
n/n-1en %	7,9%	3,5%	-3,1%	8,6%	11,4%	13,8%	8,6%
2005	39 337	9 489	1 581	603	31 710	4 673	87 393
n/n-1en %	7,6%	2,3%	-8,2%	10,6%	41,2%	9,4%	7,5%
2006	39 186	9 748	1 711	585	34 528	4 794	90 613
n/n-1en %	6,5%	8,2%	6,5%	3,6%	54,1%	1,3%	20,6%
2007	44 977	10 074	1 872	547	41 157	5 080	98 306
n/n-1en %	22,3%	11,8%	16,5%	-3,2%	83,6%	7,4%	30,8%
2008	48 285	10 342	1 901	510	42 942	5 059	106 480
n/n-1en %	23,2%	6,1%	11,1%	-12,9%	24,4%	5,5%	17,5%
2009	47 959	10 690	2 238	616	38 645	6 252	107 957(*)
n/n-1en %	6,6%	6,1%	19,6%	12,7%	-6,1%	23,1%	9,8%
Évolution moyenne annuelle 1994-2009	3,4%	-1,9%	2,7%	1,7%	(**)28,2%	4,0%	5,5%

(*) dont 1657 K€ de recettes non ventilées

(**) évolution 1999 2009

(Source : DGAC)

Indicateurs financiers

Aéroports d'Outre- Mer d'Etat	Redevances aéronautiques / passagers	Redevances extra- aéronautiques / chiffre d'affaires	Redevances extra- aéronautiques / passagers	Chiffre d'affaires par passager	Capacité d'autofinancement par passager	Investissements par passager	Subventions d'équipement+ emprunts / investissements	Investissement / chiffre d'affaires	Endettement / capacité d'autofinancement	Endettement / chiffre d'affaires
1994	7,92	32%	3,78	11,70	2,61	9,97	97%	85%	5,2	116%
1995	8,30	31%	3,70	12,00	3,27	13,46	54%	112%	4,2	115%
1996	8,48	32%	3,99	12,47	3,34	6,22	96%	50%	4,0	107%
1997	8,29	33%	4,13	12,42	2,68	3,32	62%	27%	3,8	82%
1998	7,75	36%	4,44	12,19	1,73	3,21	77%	26%	6,3	89%
1999	7,76	37%	4,55	12,30	1,77	2,79	57%	23%	5,3	82%
2000	7,74	37%	4,51	12,25	2,85	3,54	62%	29%	2,9	67%
2001	8,74	38%	5,25	13,99	1,72	5,72	41%	41%	5,8	89%
2002	9,60	34%	5,03	14,63	1,55	4,17	84%	29%	7,9	83%
2003	9,86	34%	5,04	14,90	2,12	3,02	48%	20%	5,3	76%
2004	10,21	32%	4,89	15,10	1,82	1,66	138%	11%	6,3	76%
2005	11,51	33%	5,72	17,23	1,71	3,58	83%	21%	6,5	64%
2006	12,11	31%	5,54	17,65	2,15	2,45	83%	21%	6,5	64%
2007	12,49	31%	5,73	18,22	3,01	2,38	83%	13%	3,5	58%
2008	13,41	29%	5,46	18,87	2,83	3,90	46%	21%	3,2	47%
2009	14,08	30%	6,08	20,17	3,50	4,88	48%	24%	2,8	47%

(Source : DGAC)

L'emploi dans le transport aérien

Aéroports

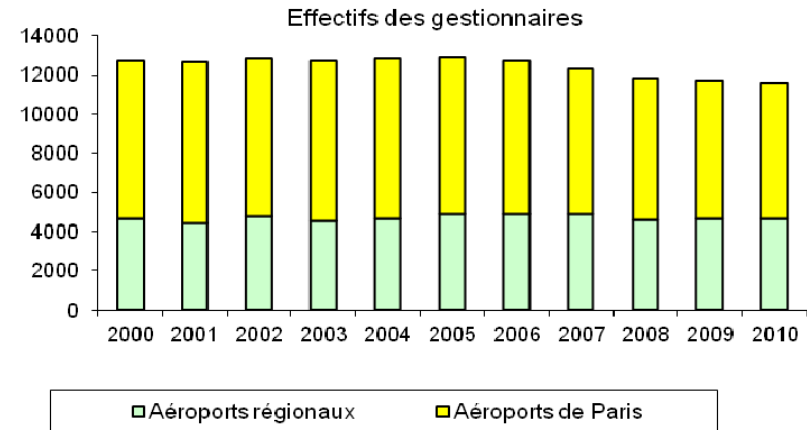
Effectifs des gestionnaires d'aéroport

	Effectifs Moyens	
	2009	2010
Groupe Aéroports de Paris	12 096	12 219
Effectif du groupe	12 096	12 219
dont Aéroports de Paris SA	7 062	6 958
dont filiales	5 034	5 261

(Source : AMF/ADP)

	Aéroports régionaux	ADP
2000	4608	8104
2001	4372	8273
2002	4769	8096
2003	4496	8203
2004	estimation 4644	8 172
2005	estimation 4 845	8 028
2006	estimation 4 840	7 875
2007	estimation 4840	7 451
2008	estimation 4600	7 245
2009	estimation 4650	7 062
2010	estimation 4650	6 958

(Source : DGAC)



Effectifs des compagnies françaises

Compagnies françaises	Date de clôture des comptes	2010
Aigle Azur	31-mars	527
Air Austral	31-mars	919
Air Caraïbes	31-déc	462
Air Méditerranée	31-déc	370
Airlinair	31-mars	477
Blue Line	31-oct	nd
Brit Air	31-mars	1022
CAIRE	31-mai	nd
Air corsica (ex CCM)	31-mars	665
Corsair	30-sept	1573
Europe Airpost	31-déc	676
Openskies	31-mars	nd
Régional CAE	31-mars	1800
Transavia.com France	31-mars	nd
Twin Jet	31-déc	nd
XL Airways France	31-oct	nd

(Sources : Compagnie/, DGAC)

Effectifs des compagnies européennes

Compagnies européennes	2009	2010
Air France	57 448	57 448
Alitalia	14 207	12 929
Austrian Airlines	6 932	5 613
British Airways	39 215	38 156
Finnair	5 380	3 589
Iberia	21 293	12 534
KLM	24 708	25 059
Lot	3 471	2 306
Luftansa	117 056	117 019
Ryanair	6 396	nc
Sabena	nc	nc
SAS (Scandinavia Airlines)	13 156	12 596
Swissair	nc	nc
Swiss	6 812	nc
TAP Air Portugal	6 999	7 068
Turkish Air Lines	12 750	14 206
Virgin Atlantic Airways	7 378	nc

(Sources : IATA /Data Enac)

Industrie aérospatiale française dont aéronautique civile

Sociétés du GIFAS effectifs inscrits	31 décembre 2010
Ingénieurs et cadres	64 400
Employés, techniciens, ouvriers	92 600

(Source : GIFAS)

Assistance en escale

Année	2008 (*)	2009(*)	2010(*)
Effectifs	12 099	12 500	12 500

(Source: FNAM/UNEDIC)

(*) estimation

Certaines compagnies aériennes ont, dans leurs effectifs, des personnels qui travaillent sur les métiers d'assistance en escale pour leur propre compte. Les personnels d'aéroports de Paris ne sont pas répertoriés par l'UNEDIC sous le code NAF 632 E et n'apparaissent donc pas dans le tableau ci-dessus

Direction Générale de l'Aviation Civile

Effectif Janvier 2011	12 191
-----------------------	--------

(Source : DGAC)

III Sécurité – Contrôle

III.1 Surveillance et certification

La sécurité aérienne repose sur le principe de la prévention. La DSAC se consacre à certifier la capacité technique à conduire les activités aériennes en toute sécurité des sociétés ou organisations du transport aérien nationales, exploitants d'aéronefs (compagnies aériennes et propriétaires d'aéronefs), personnels navigants, personnels de maintenance d'aéronefs et exploitants d'aérodromes et prestataires de navigation aérienne.

Les indicateurs d'état ou de situation ci-après n'ont pour objectif que de faire la synthèse d'un état en un temps donné et, éventuellement, de tracer les tendances dynamiques des activités de certification et de surveillance. Ces indicateurs mesurent le contexte dans lequel s'inscrit l'action de la DSAC. Celles données dans les tableaux ci-dessous reflètent l'étendue de l'activité à surveiller.

Données année 2007 - 2012

Organismes de navigation aérienne certifiés (*ou à certifier*) - Situation depuis 2007 – premier semestre 2011

Année	Prestataire de contrôle aérien	AFIS	Météo	Militaire	Autre
2007	DSNA (également AIS et CNS)	65 organismes	Météo France	CASSIC, COMALAT, ALAVIA, DIA, CEV	
2008		64 organismes		CFA (remplaçant CASSIC)	
2009		61 organismes			Société Aéroport International du Castellet (services AFIS et CNS)
2010	Renouvellement de certificat de la DSNA (également AIS et CNS)	62 organismes	Renouvellement de certificat de Météo-France	DIRISI	Prestataire EGNOS : ESSP
2011		61 organismes		Renouvellement de certificat d'ALAVIA, COMALAT, DIA	Jersey Airport (à certifier)
2012	<i>Certification des prestataires Navigation aérienne des Communautés d'Outre mer (Polynésie, Nouvelle Calédonie, Wallis et Futuna)</i>				

Nombre d'aéroports certifiés ou à certifier - Situation au 30 juin 2011

(La durée de processus de certification d'un aéroport est de 18 mois)

> 1 500 000 pax	1 500 000 > pax > 750 000	750 000 > pax > 350 000	350 000 > pax > 300 000	300 000 > pax > 200 000	> 100 000 pax	> 30 000 pax	> 10 000 pax
11 (janvier 2007)	9 (31 mars 2008)	6 (juin 2009)	6 (échéance juin juillet 2010)	6 (échéance juin 2011)	7 (Echéance Septembre 2012)	22 (Echéance mars 2013)	19 (Echéance novembre 2013)

(Source : DGAC)

Nombre de pistes concernées par l'homologation

Année	Approches précision ILS cat. II et cat. III	Approches précision ILS cat. I (hors Cat III)	Autres approches IFR et VFR (Total aéroports)
2005	27	113	542
2006	27	113	542
2007	27	113	542
2008	27	113	542
2009	28	111	543
2010	28	111	508
06/2011	28	111	508

(Source : DGAC)

Nombre d'agrément sùreté à instruire

Année	Exploitants d'aéroports	Compagnies aériennes	Autres opérateurs (entreprises de fret, fournisseurs habilités, organismes de formation (OFo))
2005	77	200	300
2006	77	200	300
2007	71	63	400
2008	73	62	490 (y compris OFo)
2009	42	37	308
2010	13	8	139
2011 (prévision)	16	32	137

(Source : DGAC)

Nombre d'actions de surveillance continue effectuées en 2010 : 149 inspections locales, 8 audits, 648 inspections ciblées et 4379 tests.

Flotte immatriculée en France

Nombre d'appareils

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010-2011(*)
12 056	12 301	11 895	10 813	10 352	11 394	11 736	14 440	12303	12 975

(Source : DGAC)

(*)Flotte immatriculée en France au 28 mars 2011

Titres aéronautiques valides

Titres aéronautiques valides au 31 décembre	2007	2008	2009	2010
Licences pilotes professionnels	13 148	14 089	14 617	14 637
Licences corps techniques	206	211	177	161
Licences pilotes privés	97 640	95 813	95370	97432
Cartes de stagiaires	5 409	4 546	2 183	707
Certificat sécurité sauvetage	44 023	43 774	43 221	43 091
Certificats de formation à la sécurité		3577	7625	9 829
Total	160 426	162 190	163 193	165 857

(Source : DGAC)

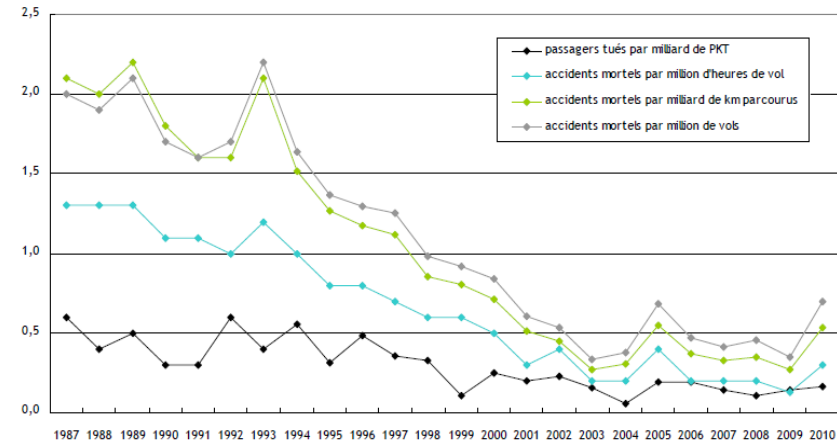
III.2 Accidents d'aéronefs

Accidents d'aéronefs de masse maximale au décollage certifiée supérieure à 2 250 kg qui ont entraîné la mort de passagers —
 Services aériens réguliers du monde 1989–2010

Année	Accidents d'aéronefs	Passagers tués
1989	29	879
1990	29	632
1991	28	637
1992	28	1070
1993	34	941
1994	27	1166
1995	24	698
1996	24	1173
1997	24	911
1998	19	856
1999	19	290
2000	18	757
2001	13	579
2002	11	667
2003	17	466
2004	19	207
2005	17	712
2006	12	751
2007	11	587
2008	12	455
2009	12	610
2010	19	767

(Source: OACI)

Évolution des taux annuels d'accidents mortels et de décès de passagers en services réguliers depuis 1987 ; aéronefs ≥ 2,25 t (données OACI)



IV Sûreté

IV.1 Financement des mesures de sûreté en 2010

INVESTISSEMENTS DE SÛRETE en millions d'euros	2005	2006	2007	2008	2009	2010
TOTAL	5,5	4,2	6,5	6,2	3,9	3,4

DEPENSES DE FONCTIONNEMENT DE SURETE en millions d'euros	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Pour les administrations (gendarmerie, police, douanes)	6,3	6	6,6	7,7	8,7	8,4
Actions de formation	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,5
Dépenses diverses : audits de sûreté, expertises techniques ...	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2
TOTAL	8,6	7,9	8,5	9,5	10,6	10,1

(Source: DGAC)

TAXE D'AEROPORT reversée aux exploitants d'aéroport en millions d'euros	
1999	35
2000	74
2001	78
2002	137
2003	180
2004	390
2005	529
2006	587
2007	645
2008	716
2009	723
2010	795
2011 (estimation juillet)	860

(Source: DGAC)

V. QUALITÉ DE SERVICE

V.1.1 Retards

Répartition des retards par causes -Données consolidées septembre 2011

France métropolitaine	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Météo	5,0%	4,6%	6,5%	4,8%	4,6%	4,0%	5,2%	6,0%
Navigation aérienne	13,6%	12,5%	12,0%	11,5%	9,8%	9,6%	9,5%	11,7%
Passagers	8,8%	9,1%	11,4%	12,3%	10,9%	9,9%	11,2%	12,4%
Aéroports & Services de sûreté	17,0%	16,1%	14,8%	15,9%	14,9%	11,3%	12,3%	10,6%
Compagnies aériennes	27,5%	27,3%	24,8%	26,4%	28,7%	27,1%	29,5%	28,0%
Enchaînement des rotations	28,1%	30,4%	30,5%	29,1%	31,1%	38,1%	32,3%	31,1%

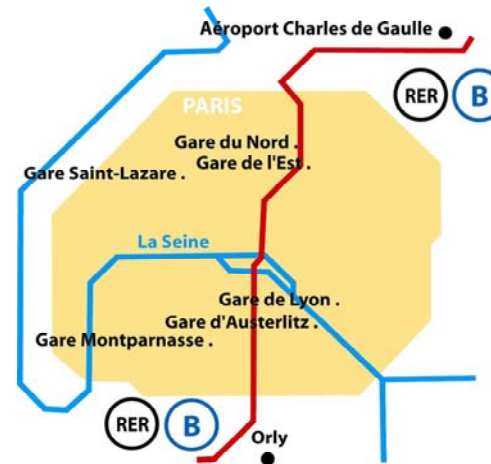
(Source : DGAC)

V.1.2 Accessibilité des aéroports

Les accès aux deux grands aéroports de Paris : Roissy Charles de Gaulle et Orly peut s'effectuer au départ de Paris intra-muros par les transports publics, le taxi ou la voiture particulière.

L'aéroport Charles de Gaulle est situé à 13,5km au nord-est de Paris. Il est accessible par le RER B direction Charles de Gaulle ; durée du trajet : 30 minutes environ.

L'aéroport d'Orly est situé à 7,5 km au sud de Paris. Il est accessible par le RER B direction Saint-Rémy Les Chevreuse jusqu'à Antony, puis connexion avec Orlyval pour l'aéroport d'Orly ; durée du trajet : 30 minutes environ.



Aéroport	Implantation de l'aérodrome principale commune	Ville desservie	Distance centre ville aéroport	Temps d'accès par voiture particulière depuis le centre ville des principales villes desservies
AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	Ajaccio	Ajaccio	5 km d'Ajaccio	Ajaccio 15 minutes
BALE MULHOUSE	Saint Louis	Mulhouse	30 km de Mulhouse	Mulhouse 30 mn/Saint Louis 10 mn/Colmar 50 mn/Montbéliard 60mn/Belfort 60mn / Bâle 15 mn/Fribourg 55mn
BASTIA PORETTA	Borgo	Bastia	20 km de Bastia	Bastia 25 minutes
BEAUVAIS TILLE	Tillé	Beauvais	3,5km de Beauvais	Beauvais 10 mn/ Amiens 30 mn/Paris 1 heure
BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	Anglet	Biarritz	2 km de Biarritz	Biarritz 10 minutes/ Bayonne 15 mn
BORDEAUX MERIGNAC	Mérignac	Bordeaux	10 km Bordeaux	Bordeaux 30 minutes
BREST-BRETAGNE	Guipavas	Brest	10 km de Brest	Brest 20 minutes/ Morlaix 30 minutes
CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE	Aulnat	Clermont Ferrand	6 km de Clermont Ferrand	Clermont Ferrand 20 minutes
LILLE LESQUIN	Lesquin	Lille	7 km de Lille	Lille 15mn/Valenciennes 37 mn/Dunkerque 55 mn/Courtain 58mn/ Gand 60 mn
LYON ST EXUPERY	Satolas	Lyon	25 km de Lyon	Lyon 40 minutes/Chambéry 55 mn/St Etienne 55 mn/Grenoble 55 mn
MARSEILLE PROVENCE	Marignane	Marseille	26 km de Marseille et d'Aix en Provence	Marseille 20 à 30Minutes/ Aix en Provence 20à 30 mn
METZ NANCY LORRAINE	Goin	Metz et Nancy	25 km de Metz/ 35 km de Nancy	Metz 25 minutes/ Nancy 35 mn
MONTPELLIER MEDITERRANEE	Mauguio	Montpellier	7km de Montpellier	Montpellier 10 mn/Nîme 40 mn/ Béziers 55 mn/Narbonne 70 mn
NANTES ATLANTIQUE	Château Bougon	Nantes	10 km de Nantes	Nantes 15 minutes/St Nazaire 45 mn/Vannes 1 heure/
NICE COTE D'AZUR	Nice	Nice	6 km de Nice	Nice 10 minutes
PAU PYRENEES	Uzein	Pau	7km de Pau	Pau 15 minutes
PERPIGNAN-RIVESALTES	Rivesaltes	Perpignan	3 km de Perpignan	Perpignan 10 minutes
RENNES ST JACQUES	St Jacques de la Lande	Rennes	8 km de Rennes	Rennes 12 minutes
STRASBOURG	Entzheim	Strasbourg	12 km de Strasbourg	Strasbourg 20 minutes
TARBES-LOURDES-PYRENEES	Ossun	Tarbes	10 km de Tarbes	Tarbes 10 minutes/ Lourdes 10 mn
TOULON/HYERES	Hyères	Toulon	7 km de Toulon	Toulon 20 minutes
TOULOUSE BLAGNAC	Blagnac	Toulouse	8 km de Toulouse	Toulouse 15 minutes

(Source : DGAC)

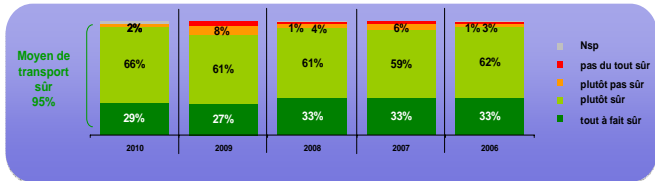
V.1.3 Image de l'Aviation civile

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

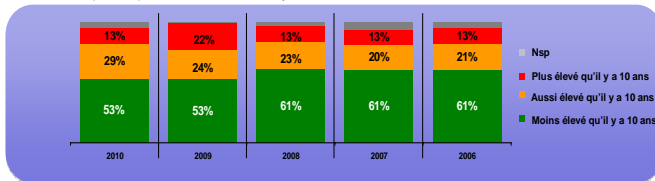
Sécurité : l'estimation des risques

Un moyen de transport considéré comme sûr, une confiance maintenue.

Du point de vue du risque d'accident aérien, pensez-vous qu'aujourd'hui l'aviation est un mode de transport...



Selon vous, est-ce que le risque d'accident en avion est aujourd'hui... ?



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

19

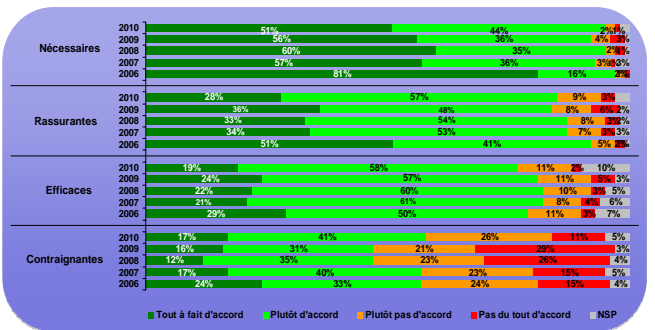
Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Sûreté : les mesures de sûreté et contrôles

Des mesures jugées un peu moins contraignantes cette année mais toujours bien accueillies; cependant l'efficacité resterait éventuellement à prouver.

De votre point de vue, les mesures de sûreté contre les risques d'attentat dans les aéroports sont-elles... ?

→ Rappel : en 2006 mise en place des mesures sur le transport des liquides en cabine



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

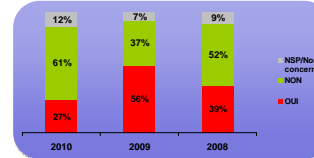
23

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

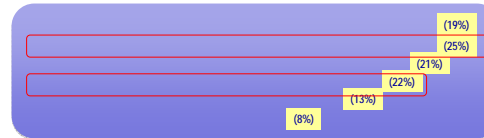
Climat économique et impact

moins d'impact du contexte économique sur le voyage aérien cette année.

Pensez-vous que le contexte économique actuel peut vous conduire à modifier, reporter ou annuler vos projets de déplacement aérien ?



Dans les prochains mois, comptez-vous... ? (Base : à tous, chiffres entre parenthèses = passagers en 2010)



Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

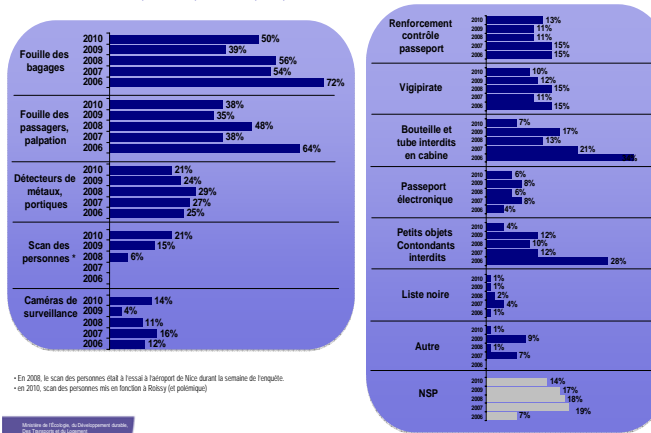
30

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Sûreté : les mesures de sûreté et contrôles

la fouille : toujours la principale détection du danger. A noter, la montée du scan dans les premières mesures de contrôle au même niveau que les détecteurs de métaux.

Quelles sont les mesures qui ont été mises en place pour la sûreté des personnes contre le risque d'attentat ou de détournement, et dont vous avez entendu parler ? (réponses multiples spontanées)



* En 2008, le scan des personnes était à l'essai à l'aéroport de Nico durant le semaine de l'enquête; en 2010, scan des personnes mis en fonction à Roissy (pilotique)

Ministère de l'Énergie, du Développement durable, Des Transports et du Logement

21

(Source : DGAC)

Observatoire de l'Aviation civile 2010-2011 Tome 2

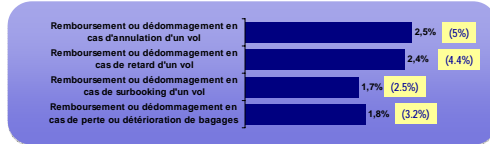
V.1.3 Image de l'Aviation civile

Enquête sur l'image de l'aviation civile : 2010 | Résultats détaillés

Mesures et événements exceptionnels sur les derniers mois

Peu d'impact des événements récents sur le voyage aérien.

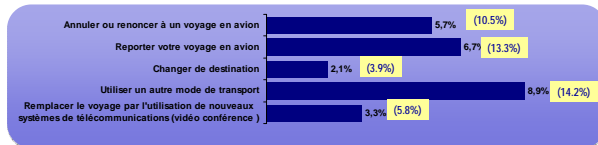
Avez-vous déjà été concerné par les mesures suivantes au cours des 12 derniers mois (Base : à tous, chiffres entre parenthèses = passagers en 2010) :



© DGAC / IATA 2011

Les événements exceptionnels de ces derniers mois (climatique, volcanique, grèves) vous ont-ils amené à (plusieurs réponses possibles) :

→ Concerné par un événement particulier sur les derniers mois : 15% (total échantillon)



Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

29

(Source : DGAC)

L'enquête image de l'aviation civile est consultable sur le site Internet du Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement à l'adresse suivante : <http://www.developpement-durable.gouv.fr>

VI. Environnement

VI.1.1 Bruit

Plan d'exposition au bruit - Maîtrise de l'urbanisation

Etat des lieux en décembre 2010 pour les aérodromes civils

	PEB à réviser ou à établir	Étude lancée	Arrêté d'établissement ou de mise en révision déjà pris	Dont arrêté d'approbation déjà pris
DAC Centre Est	33	31	27	20
DAC Nord	25	19	5	3
DAC Nord (ADP)	14	13	4	3
DAC Nord Est (dont 6 à réviser)	29	2	1	0
DAC Ouest	33	25	17	15
DAC Sud	19	15	9	6
DAC Sud Est	28	28	13	11
DAC Sud Ouest	23	23	12	9
DOM	8			
TOTAL	212	156	88	67

(Source : DGAC)

Plan de gêne sonore - Aide à l'insonorisation

Le nombre de dossiers d'aide à l'insonorisation, pour chaque plateforme, est le suivant :

	PARIS ORLY			PARIS CDG			TOTAL IdF		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	350	1 860	8,64	88	243	1,54	438	2 103	10,18
1996	612	1 192	6,59	95	109	0,74	707	1 301	7,33
1997	436	721	3,96	118	199	1,43	554	920	5,4
1998	351	391	2,98	321	334	4,39	672	725	7,37
1999	553	797	6,72	485	837	6,66	1 038	1 634	13,38
2000	176	340	2,01	164	204	5,16	340	544	7,17
2001	613	661	6,04	614	627	7,48	1 227	1 288	13,53
2002	860	1 084	8,58	872	1 029	11,24	1 732	2 113	19,83
2003	437	1 408	6,23	476	1 053	9,34	913	2 461	15,57
2004	1 022	1 147	10,25	1 003	1 069	12,67	2 025	2 216	22,92
2005	483	535	4,9	1 077	1 104	12,35	1 560	1 639	17,25
2006	375	785	5,78	1 963	2 956	25,19	2 338	3 741	30,97
2007	939	1 335	10,57	1 733	3 359	28,05	2 672	4 694	38,62
2008	1 819	1 922	17,31	1 652	2 466	23,77	3 471	4 388	41,08
2009	813	1 379	17,04	1 695	2 988	27,43	2 508	4 367	44,47
2010	970	1 082	11,00	1 666	2 816	25,40	2 636	3 898	36,40
CUMUL	10 809	16 639	128,60	14 022	21 393	202,84	24 831	38 032	331,47

(Source : DGAC)

	TOULOUSE			MARSEILLE			NANTES			NICE			LYON		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995	57	57	0,6	0	0	0				0	0	0	0	0	0
1996	45	45	0,44	0	0	0				2	63	0,02	4	24	0,09
1997	68	68	0,78	87	101	0,06				12	83	0,32	0	0	0
1998	0	0	0	91	91	0,68				62	62	0,28	0	0	0
1999	48	48	0,56	107	106	0,87				300	336	1,27	24	24	0,19
2000	95	95	1,01	215	215	2,39				193	193	0,84	33	33	0,3
2001	142	855	3,72	460	554	4,8				158	159	0,7	67	67	0,72
2002	96	96	1,31	255	278	2,51				160	160	0,72	84	84	0,86
2003	123	461	3,17	159	159	1,78				97	97	0,48	31	31	0,39
2004	nd	247	0,51		195	1,89	95	95	0,75	82	82	0,12	57	57	0,55
2005	nd	616	2,64							123	124	0,81	56	56	0,57
2006	nd	623	2,2	nd	24	0,73	nd	159 *	1,63	nd	99	0,39	nd	79	0,86
2007	nd	498	3,1	nd	56	0,31	nd	64	0,61	nd	105	0,31	nd	106	0,97
2008	nd	276	2,79	nd	100	0,77	nd	67	0,64	nd	74	0,29	nd	127	1,04
2009	nd	748	5,68	nd	266	4,2	nd	149	1,54	nd	59	0,22	nd	256	3,33
2010	nd	325	2,56	nd	153	1,09	nd	91	0,95	nd	47	0,55	nd	22	0,29
CUMUL	-	5 058	31,07	-	2 298	22,08	-	625	6,12	-	1 743	7,32	-	966	10,16

(Source : DGAC)

* dont 141 logements insonorisés grâce au préfinancement des collectivités locales

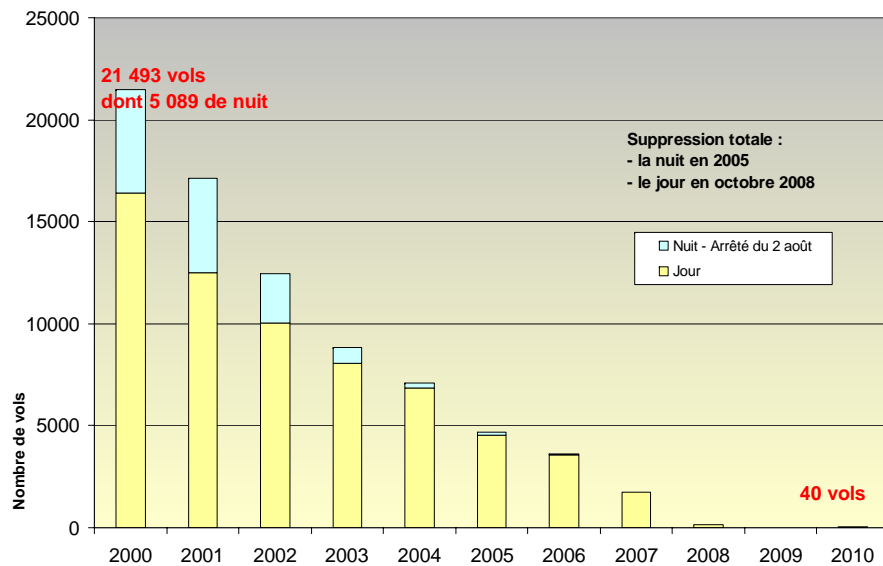
	BÂLE-MULHOUSE			STRASBOURG			BORDEAUX			TOTAL		
	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€	Nbre de dossiers	Nbre de locaux	Coût en M€
1995										57	57	0,6
1996										51	132	0,55
1997										167	252	1,16
1998										153	153	0,96
1999	25	25	0,32	5	7	0,07	0	0	0	509	546	3,28
2000	64	64	0	24	26	0	0	0	0	624	626	4,54
2001	40	40	0,49	15	19	0,19	0	0	0	882	1 694	10,61
2002	0	0	0	7	7	0,11	0	0	0	602	625	5,51
2003	0	0	0	8	8	0,08	14	14	0,18	432	770	6,08
2004	18	18	0,26	6	6	0,07	24	24	0,4	724	724	4,55
2005	40	40	0,54	1	1	0,01	30	30	1,13	nd	867	5,69
2006	nd	39	0,56	nd	0	0,04	nd	24	0,28	nd	1131	6,35
2007	nd	38	0,47	nd	0	0	nd	15	0,19	nd	882	5,86
2008	nd	7	0,1	nd	0	0	nd	10	0,12	nd	661	5,77
2009	nd	25	0,36	nd	0	0	nd	20	0,15	nd	1523	15,48
2010	nd	32	0,37	nd	0	0	nd	260	1,27	nd	930	7,06
CUMUL	-	328	3,47	-	74	0,57	-	397	3,72	-	11 573	84

(Source : DGAC)

Modernisation des flottes d'aéronefs

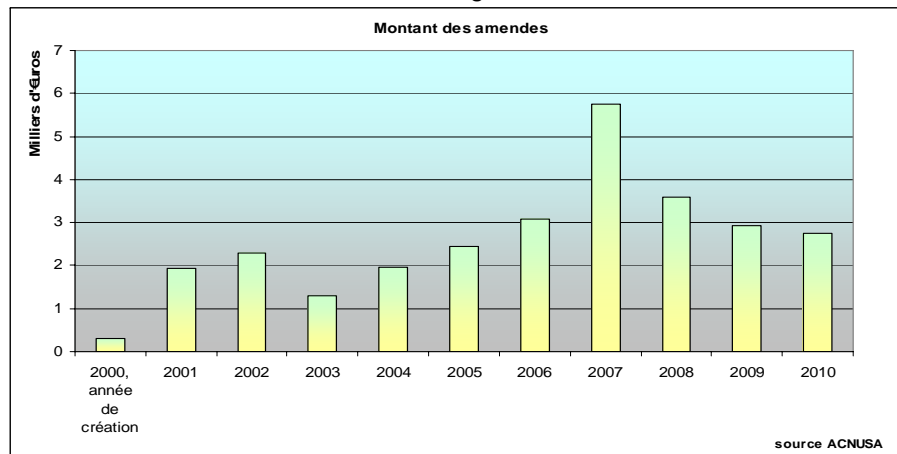
Année	Nb de mouvements total à Paris-CDG	Nb de mouvements chap 3 marge > 10 et chap. 4	Indicateur de renouvellement des flottes (en %)*
2003	514 590	438 761	85,3
2004	525 286	451 105	85,9
2005	522 242	452 371	86,6
2006	541 567	472 785	87,3
2007	552 705	492 975	89,2
2008	559 796	526 440	94,0
2009	525 219	503 923	96,0
2010	499 997	485 725	97,1

*part des vols réalisés par des avions des chapitre 3 de marge > 10 et chapitre 4
(Source : DGAC)



Nombre et montant des sanctions au titre de la réglementation environnementale

Montants des sanctions au titre de la réglementation environnementale :



Répartition des décisions par type d'infraction en 2010

Non-respect du créneau horaire de départ	23
Arrivée Ch. 3 (entre 23 h 30 et 6 h 15)	20
Arrivée Ch. 3+ (idem + entre 6 h 15 et 23 h 30 à CDG)	3
Départ Ch. 3 bruyant (entre 23 h 15 et 6 heures)	38
Départ Ch. 3+ bruyant (idem + entre 6 heures et 23 h 15 à CDG)	7
Procédure d'approche	14
Procédure de départ	7
VPE – départ	42
Parking Kilo	1
Dépassement du seuil de bruit au départ (104,5 EPNdB)	6
Décollage non programmé entre 0 et 5 heures à CDG (COHOR)	272
TOTAL	433

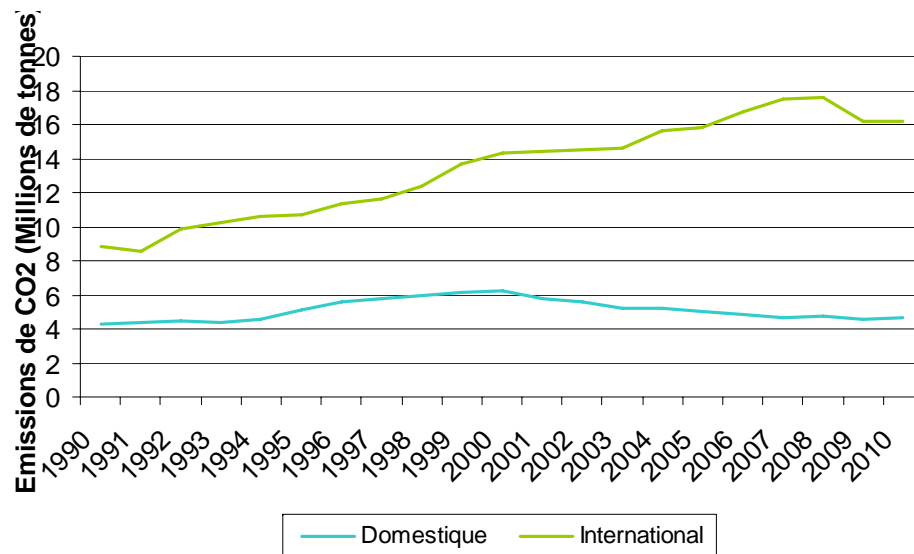
(source ACNUSA)

V.1.2 Emissions polluantes

Millions de tonnes	1990	2000	2006	2007	2008	2009	2010
Transport aérien intérieur	4,5	6,2	4,8	4,7	4,7	4,6	4,6
Transport aérien international	8,6	14,3	16,8	17,4	17,6	16,2	16,2
Total aérien	13,2	20,5	21,6	22,1	22,3	20,7	20,8

Croissance 1990-2010	Emissions de CO2	Trafic aérien
Transport aérien intérieur	2,2%	56,7%
Transport aérien international	88,4%	182,3%
Total aérien	57,6%	158,9%

(Source : CITEPA DGAC)



Sources documentaires et liste des contributeurs

Sources documentaires ayant servi à la réalisation du présent document

AMF	BEA
BIPE	Boeing
CNT : Conseil national du tourisme Direction du tourisme INSEE, Comptes de la Nation	EADS Bombardier CITEPA ENAC Air Transport
Journal Officiel UE	Data
Légifrance	EADS
OCDE	Embraer
OMT : Organisation mondiale du tourisme	EUROSTAT
MEDAD	FNAM
Documentation française, Revue de presse Aéroports de Paris	GIFAS IATA ITA
Air France-KLM	OACI
Airbus	UAF
ATW	STIF
Sources internes DGAC: DTA, DSAC, DSNA, SG	

Liste des contributeurs

ROBERT Yannick	DSAC	LINKE Florian	DTA/SDT
BROOKS Samuel	DSNA	MEYNOT Olivier	DTA/SDT
RICHARD François	BOLE		
GAUGRY Adeline	DSNA	LEVET Julien	DTA/SEI
GRAU Laurent	SG	AYOUN Philippe	DTA/SDE
	SG	GERMON Serge	DTA/SDE
FARZINPOUR Mehrad	ENAC	PICHOT Guy	DTA/SDE
BROGI-LUTHAR Fabienne.	MALGH	BERTHON Sophie	DTA/SDE
GREFFE Jérôme	DTA	REYNAUD Jean-Pierre	DTA/SDE
BRUN-POTARD Laurence	DTA/SDD	BOUFFARD-SAVARY Elisabeth	DTA/SDE
PERILLAT Emmanuelle	DTA/SDD	CABANES Reynold	DTA/PDE
LECLERC Pierre	DTA/SDD	GESTALDER Nathalie	DTA/PDE
ZANNOTTI Antoine	DTA/SDR	LAHLOU Hakim	DTA/SDE
COSTE Charles	DTA/SDC	LAUNEZ Didier	DTA/SDE
GAUMERAIS Anne-Laure	DTA/SDA	LIZIO Franck	DTA/SDE
JAECK Rémy	DTA/SDA	PETIT Jean-Luc	DTA/SDE
		VILLARS-PELLACOEUR Frédérique	DTA/SDE
DODE Christophe	DTA/SDA		
PERET Martine	DTA/SDT		

Coordination : BOUFFARD SAVARY Elisabeth, GESTALDER Nathalie, PETIT Jean-Luc

Mise en page : Bureau web création

Impression : Service reprographie DGAC

Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

**Direction générale de
l'Aviation civile**
50, rue Henry-Farman
75720 Paris Cedex 15

Tél. : 01.58.09.37.85
Fax : 01.58.09.43.38

www.developpement-durable.fr