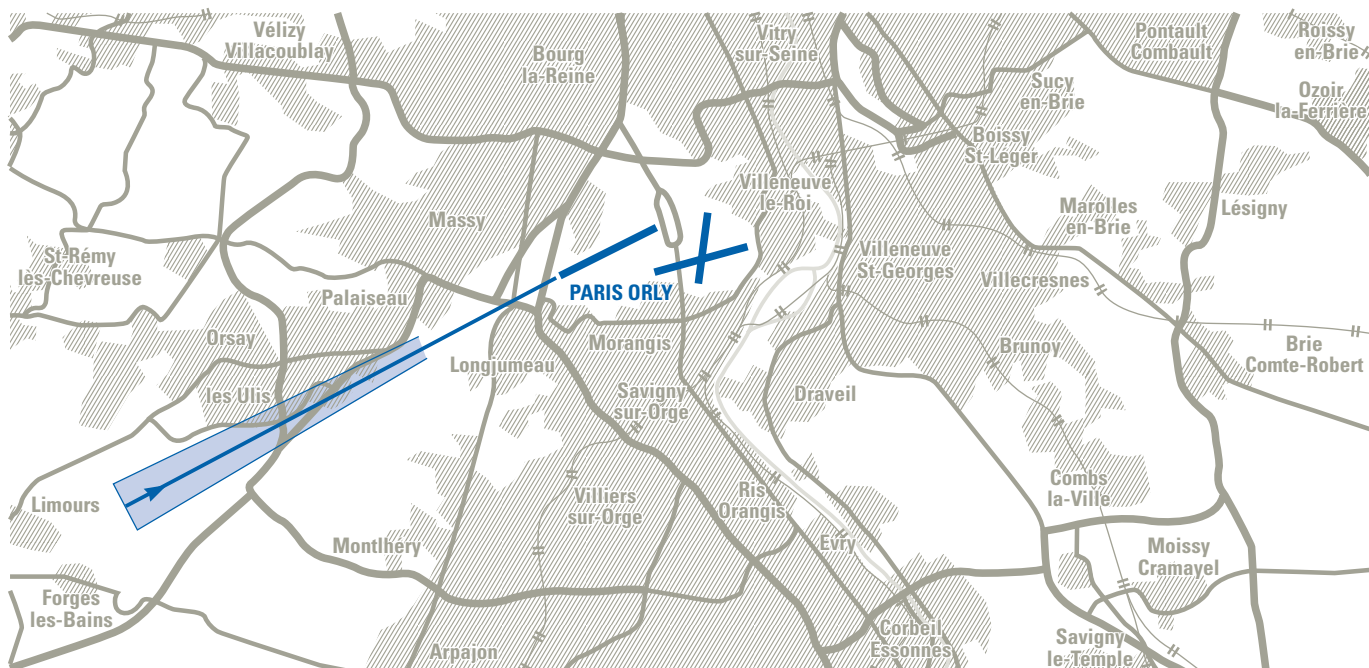


PARIS ORLY
VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE
ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE
ARRIVEES ILS RWY 06
ILS ARRIVALS RWY 06



Volume de protection environnementale associé à la procédure ILS en piste 06

a1) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E - 2. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E
3. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E - 4. 48°38'38.08"N, 002°07'37.82"E
5. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E

b1) Limites verticales : la limite inférieure est fixée à 2500 ft AMSL.

c1) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

et,

a2) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

6. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E - 7. 48°42'53.25"N, 002°17'44.25"E
8. 48°42'40.04"N, 002°17'54.96"E - 9. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E
10. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E

b2) Limites verticales : la limite inférieure est définie par un plan incliné débutant au point de début de descente (FAP) à une altitude de 2500 ft AMSL et se terminant au seuil de piste.

c2) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 9. et 10.

Environment protection airspace associated with the ILS procedure for runway 06

a1) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E - 2. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E
3. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E - 4. 48°38'38.08"N, 002°07'37.82"E
5. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E

b1) Vertical limits : the lower limit is set to 2500 ft AMSL.

c1) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

and,

a2) Lateral limits : broken line joining the points :

6. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E - 7. 48°42'53.25"N, 002°17'44.25"E
8. 48°42'40.04"N, 002°17'54.96"E - 9. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E
10. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E

b2) Vertical limits : the lower limit is defined by an inclined plane from the descent starting point (FAP) at an altitude of 2500 ft AMSL down to the runway threshold.

c2) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 9. and 10.