



TRANSPORTS ET SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Suites données aux recommandations de sécurité

Panne du moteur Thielert TAE125 sur Diamond Aircraft DA40

Trois accidents, un incident grave et sept incidents relatifs à des défaillances du moteur Thielert TAE125 ont été notifiés au BEA durant une période de deux ans. Ces événements ont conduit le BEA à émettre une recommandation urgente dans une lettre adressée à l'AESA avec copie à la DGAC.

Recommandation de sécurité du 24 novembre 2005

Communiqué du BEA

Réception par la DGAC : 24 Novembre 2005

Recommandation 01

BEA (extrait)

Trois accidents, un incident grave et sept incidents relatifs à des défaillances moteurs ont été notifiés au BEA en à peine plus de deux ans. Les origines de ces défaillances sont diverses : ruptures mécaniques prématurées de l'arbre d'entraînement de l'embrayage hélice, du carter moteur, et de la culasse, panne de la pompe haute pression carburant et de l'embrayage. La récurrence importante de ces défaillances au vu de la faible expérience en service du moteur THIELERT TAE125 se double d'un manque de traçabilité de certaines opérations ou de certaines pièces, ce qui n'est pas à la hauteur des exigences de l'aviation civile. En conséquence, le BEA recommande que :

L'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne entreprenne de façon urgente une revue de certification du moteur THIELERT TAE125 et, à titre conservatoire, détermine les limitations des conditions d'utilisation de l'avion Diamond Aircraft DA40 et si nécessaire, renforce les exigences relatives à l'entretien du moteur.

Réponse de la DGAC

L'AESA a publié une "Airworthiness Directive" demandant de remplacer la pompe BP toutes les 300 h au lieu de 400 heures, ce qui clôture le suivi de cette recommandation par la DGAC.

Degré d'avancement (30 Juin 2006)



100%

[Contacts](#) [Mentions légales](#) [Plan du site](#)