

DEMANDE DE FICHE D'IDENTIFICATION POUR UN ULM DE SÉRIE (CLASSE 1 - PARAMOTEUR)

Article 3 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM

Demandeur

Nom, raison sociale :		
Adresse :		
Code postal :	Commune :	Pays :
Téléphone :	Courriel :	

Informations sur l'ULM

Nom du modèle :
Classe : 1 – paramoteur
<input type="checkbox"/> Nouvelle fiche <input type="checkbox"/> Révision de la fiche n°
Éléments descriptifs de l'ULM : j'atteste que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs fournis en pièce jointe

Conformité aux conditions techniques applicables

J'atteste	
<input type="checkbox"/> que la voile satisfait aux conditions techniques de navigabilité suivantes :	
- conditions techniques définies au § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM (<i>qualités de vol, résistance structurale</i>)	
- conditions techniques complémentaires ¹ liées à une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles (<i>cocher l'une des deux cases ci-dessous</i>) :	
<input type="checkbox"/>	Aucune : l'ULM ne présente pas de caractéristique particulière d'utilisation ou de conception nécessitant des conditions techniques complémentaires.
<input type="checkbox"/>	Préciser ² :
<input type="checkbox"/> tenir les justifications correspondantes à la disposition des autorités.	

(1) Conformément à l'article 8-1 de l'arrêté du 23 septembre 1998 modifié relatif aux ULM, le ministre peut imposer des conditions techniques complémentaires (CTC) pour prendre en compte une utilisation ou des caractéristiques de conception nouvelles ou inhabituelles par rapport aux pratiques de conception sur lesquelles reposent les conditions techniques applicables du § 7 de l'instruction du 24 juin 2019 relative aux ULM.

Note : des conditions techniques ont été prédéfinies pour les cas suivants : parachute de secours, train rentrant, hélice à pas variable. Toutefois, pour ces CTC qui ne concernent pas la voile seule, c'est au titulaire de la carte d'identification de s'assurer, en fonction du charriot ou de la sellette utilisé, qu'elles sont respectées.

(2) Le demandeur doit contacter le pôle DSAC/NO/NAV (ulm@aviation-civile.gouv.fr) si la voile présente des caractéristiques de conception ou d'utilisation nouvelles ou inhabituelles susceptibles de nécessiter la définition de conditions techniques complémentaires.

Signature

Je déclare la sincérité des informations ci-dessus et avoir été informé que toute fausse déclaration peut être punie par la loi.	
Date :	Nom, prénom, signature (et cachet de la société, le cas échéant) :
Note : le postulant ne peut déléguer la signature de ce formulaire à un représentant	

Documents à joindre

Dans tous les cas	<input type="checkbox"/> Éléments descriptifs de l'ULM (formulaire R8-ULM-F001)
	<input type="checkbox"/> Justificatifs de conformité aux conditions techniques applicables (y compris les éventuelles conditions techniques complémentaires).
	<input type="checkbox"/> Manuel(s) d'utilisation et d'entretien
	<input type="checkbox"/> Justificatif de paiement de la redevance de 100€ (<i>sauf s'il s'agit d'une demande de révision</i>)
Si certains des justificatifs sont transmis par un représentant	<input type="checkbox"/> Mandat donnant délégation au représentant (<i>sauf si déjà transmis</i>)

Ce formulaire et ses pièces jointes doivent être adressés au pôle NO/NAV de la DSAC : ulm@aviation-civile.gouv.fr