



# Activité des aéroports français



**2006**

---

direction générale  
de l'Aviation civile

---

direction de la  
régulation économique

---

sous-direction des aéroports



# *Activité des aéroports français*

Année 2006





## Sommaire

<b>AVANT-PROPOS</b> .....	<b>5</b>
<b>DEFINITIONS</b> .....	<b>7</b>
<b>LISTE DES AEROPORTS</b> .....	<b>9</b>
<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>11</b>
<b>PARTIE I : PRINCIPAUX AEROPORTS REGIONAUX</b> .....	<b>13</b>
I.1. Trafic	15
I.2. Exploitation	17
I.3. Investissements	18
Annexes 1 : Données économiques	21
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	35
<b>PARTIE II : AEROPORTS REGIONAUX MOYENS</b> .....	<b>39</b>
II.1. Trafic	41
II.2. Exploitation	43
II.3. Investissements	45
Annexes 1 : Données économiques	47
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	61
<b>PARTIE III : AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES</b> .....	<b>65</b>
III.1 Trafic	67
III.2 Exploitation	67
III.3 Investissements	68
Annexes 1 : Données économiques	69
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	87
<b>PARTIE IV : AEROPORTS D'OUTRE-MER</b> .....	<b>91</b>
IV.1. Trafic	93
IV.2. Exploitation	94
IV.3. Investissements	95
Annexes 1 : Données économiques	97
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	109
<b>PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (TABLEAUX)</b> .....	<b>113</b>
<b>PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS</b> .....	<b>133</b>
<b>TABLEAUX DE SYNTHESE</b> .....	<b>137</b>





## Avant – Propos

*Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2006 par les aéroports commerciaux français de province et d'Outre-Mer.*

*Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie pour mémoire.*

*Les aéroports de province sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2006 (arrivées + départs + transits).*

*Ces groupes <sup>1</sup> sont les suivants :*

- *les principaux aéroports : Nice-Côte d'Azur<sup>2</sup>, Lyon-Saint Exupéry<sup>3</sup>, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bordeaux-Mérignac, Bâle-Mulhouse, Nantes-Atlantique<sup>4</sup>, Strasbourg-Entzheim, Montpellier-Méditerranée (9 aéroports).*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 300 000 en 2005 et 2006 (14 aéroports). Dans ce groupe, a été ajouté l'aéroport de Carcassonne.*
- *les aéroports intermédiaires : aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est compris entre 85.000 et 300.000 (15 aéroports).*
- *les autres aéroports : aéroports dont le trafic est inférieur à 85.000 passagers (49 aéroports).*

*Le groupe des aéroports d'Outre-Mer comprend les six principaux aéroports des départements d'Outre-Mer, de Nouvelle Calédonie et de Polynésie française.*

*La composition des groupes est détaillée en page 9.*

*La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré a dépassé le seuil de trafic du groupe suivant.*

*Les données financières sont indiquées en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.*

*Certains aéroports ne sont pas présentés dans le présent rapport (notamment Rodez, Quimper, Saint-Etienne et Vatry) en raison de l'absence de données fournies par les exploitants.*

---

<sup>1</sup> Attention : ces groupes peuvent différer de ceux des rapports similaires réalisés les années précédentes.

<sup>2</sup> et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>3</sup> et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>4</sup> et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire







## **Définitions**

**Passagers locaux** : Passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

**Passagers totaux** : Somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

**Produits d'exploitation** : Totalité des produits figurant au compte de résultats, y compris les subventions d'exploitation et les produits calculés (reprises sur amortissements et provisions).

**Chiffre d'affaires** : Montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée. Pour les aéroports d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention versée par l'Etat pour financer les missions régaliennes est incluse dans le chiffre d'affaires.

**Produits aéronautiques** : Redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage et de fret.

**Produits extra-aéronautiques** : Chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent habituellement en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, ...), produits pour l'usage d'installations (parcs de stationnement, comptoirs, etc.), produits d'assistance en escale et autres prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.).

**Charges d'exploitation** : Toutes les charges figurant au compte de résultats, y compris les charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions).

**Valeur ajoutée** : Différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

**Capacité d'autofinancement** : Résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

**Résultat courant** : Différence entre les produits d'exploitation, hors produits exceptionnels, et les charges d'exploitation, hors charges exceptionnelles et provisions pour renouvellement.

**Résultat net de l'exercice** : Différence entre la totalité des charges et des produits.

**Endettement total** : Dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

**Excédent brut d'exploitation** : Différence entre, d'une part, la valeur ajoutée augmentée des éventuelles subventions d'exploitation et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.



## Liste des aéroports par Groupe

Classement par ordre décroissant de trafic pour les aéroports régionaux principaux, moyens, intermédiaires et outre mer.  
Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports

### **AEROPORT DE PARIS**

#### **PRINCIPAUX AEROPORTS REGIONAUX (9)**

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu  
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron  
Marseille-Provence  
Toulouse-Blagnac  
Bâle-Mulhouse  
Bordeaux-Mérignac  
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir  
Strasbourg-Entzheim  
Montpellier-Méditerranée

#### **AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (14)**

Beauvais-Tillé  
Ajaccio-Campo Dell'Oro  
Lille-Lesquin  
Biarritz-Bayonne-Anglet  
Bastia-Poretta  
Brest-Guipavas  
Pau-Pyrénées  
Toulon-Hyères  
Clermont-Ferrand-Auvergne  
Rennes-Saint-Jacques  
Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
Perpignan-Rivesaltes  
Carcassonne-Salvaza  
Metz-Nancy-Lorraine

#### **AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (16)**

Grenoble-Saint-Geoirs  
Limoges-Bellegarde  
Figari-Sud-Corse  
Calvi-Sainte-Catherine  
Bergerac-Roumanièrre  
Nîmes-Garons  
Lorient-Lann-Bihoué  
Chambéry-Aix-les-Bains  
La Rochelle-Île de Ré  
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo  
Rodez-Marcillac  
Quimper-Pluguffan  
Poitiers-Biard  
Caen-Carpiquet  
Saint-Etienne-Bouthéon

#### **AEROPORTS D'OUTRE-MER (6)**

Pointe-à-Pitre-Le Raizet  
Fort-de-France-Le Lamentin  
Saint-Denis-Gillot  
Cayenne-Rochambeau (uniquement le trafic)  
Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raïatea + Rangiroa  
Nouméa-La Tontouta

### **AUTRES AEROPORTS (49)**

Agen-La Garenne  
Amiens-Glisy  
Angers-Marcé  
Angoulême-Brie-Champniers  
Annecy-Meythet  
Aurillac  
Auxerre-Branches  
Avignon-Caumont  
Belle - Ile  
Béziers-Vias  
Bourges  
Brive-Laroche  
Calais - Dunkerque  
Castres-Mazamet  
Chalon-Vatry  
Charleville-Mézières  
Chateauroux-Déols  
Cherbourg-Maupertus  
Cholet Le Pontreau  
Colmar-Houssen  
Deauville-Saint-Gatien  
Dijon-Longvic  
Dole-Tavaux  
Épinal-Mirecourt  
Gap-Tallard  
Île d'Yeu  
La Mole-Saint-Tropez  
Lannion - Côte de Granit  
Laval-Entrammes  
Le-Castellet  
Le Havre-Octeville  
Le Mans-Arnage  
Le Puy-Loudes  
Le Touquet-Paris-Plage  
Montbelliard - Courcelles  
Nancy-Essey  
Nevers-Fourchambault  
Niort-Souché  
Orléans-Saint-Denis de l'Hôtel  
Ouessant  
Reims-Champagne  
Roanne-Renaiss  
Rouen-Vallée de Seine  
Saint-Brieuc-Armor  
Saint - Yan  
Tours-Val de Loire  
Troyes-Barberey  
Valence-Chabreuil  
Valenciennes - Denain





## *Introduction*

**L'**année 2006 a été, pour les aéroports français, une nouvelle année de croissance du trafic avec une hausse de près de 5%. C'est près de 147 millions de passagers qui ont été accueillis sur les plates-formes françaises.

Aéroports de Paris représente plus de la moitié de ce trafic (56%) et a connu une hausse de son trafic équivalente à la progression nationale. Le trafic des grands aéroports de province bénéficie également d'une croissance similaire (5,1%). Le trafic des aéroports d'Outre-Mer connaît une évolution plus contrastée (-0,1%), avec en particulier l'aéroport de Saint-Denis Gillot qui a vu son trafic fortement baisser (-15%), du fait de l'épidémie de chikungunya qui a sévi sur l'île pendant cette année. Les aéroports dont le trafic se situe entre 85 000 et 300 000 passagers ont un trafic en forte croissance (+12,5%), du fait de la forte implantation des compagnies à bas coût sur ces plates-formes.

Sur le plan financier, les résultats des aéroports présentent des situations contrastées en fonction des groupes. Ainsi, pour les principaux aéroports de province, le chiffre d'affaires augmente (+8,1%) ainsi que les charges d'exploitation courante (+6,3%), ce qui reflète la tendance du trafic (+5,1%). A l'inverse, pour les aéroports d'Outre-Mer dont le trafic stagne (-0,1%), alors que le chiffre d'affaires évolue légèrement à la hausse (+0,8%), les charges d'exploitation courante diminuent de 2,2% (du fait de l'apurement de créances en 2005, non renouvelées en 2006).



## **PRINCIPAUX AEROPORTS**







# **I. PRINCIPAUX AEROPORTS**

## ***I. 1 – TRAFIC***

### **I. 1-1 Trafic passagers**

En 2006, le trafic des neuf principaux aéroports régionaux métropolitains d'intérêt national a poursuivi la croissance avec laquelle il a renoué depuis 2004. La hausse du nombre de passagers locaux est de 5,2% contre 5,9% en 2005. Pour la première fois depuis 2001, le trafic de ces neuf aéroports dépasse le nombre de passagers enregistrés en 2000 (39,85 millions de passagers totaux et 39,3 millions de passagers locaux).

Deux aéroports réalisent toutefois une performance inférieure à la moyenne du groupe en termes de croissance : Nice avec +1,9% et Montpellier avec +1,4%.

La croissance du trafic est tirée par le développement des liaisons communautaires et internationales :

- le trafic intérieur (50,7% du total du trafic en 2006) augmente de 2,8% par rapport à 2005 ;
- le trafic à destination ou en provenance de l'Union européenne, qui représente 34,5% du nombre de passagers, connaît une hausse de 8,4% ;
- le reste du trafic international (14,3% du trafic) est en augmentation de 6,3% par rapport à 2005, notamment du fait des liaisons avec le Maghreb ;
- le trafic vers l'Outre-Mer croît, quant à lui, de 5,8% et représente 0,4% du trafic global.

Pour les liaisons à destination ou en provenance des pays de l'Union européenne, la hausse du trafic résulte principalement de l'essor, ou de l'arrivée dans le cas de l'aéroport de Nantes-Atlantique, des compagnies à bas coûts.

Le trafic de l'aéroport de Nice frôle les dix millions de passagers. Le rythme de la croissance ralentit : +1,9% contre +4,4% en 2005. Suivant une tendance constatée depuis plusieurs années, la progression du trafic international (+2,5%) est plus forte que celle du trafic national (+1,2%) grâce à la diversification du réseau européen découlant de l'ouverture de lignes par les compagnies à bas coûts. L'aéroport poursuit sa stratégie de développement de type généraliste avec une répartition de son trafic en trois parts égales : 1/3 Air France, 1/3 autres compagnies traditionnelles et 1/3 pour les compagnies à bas coûts.

A l'inverse des autres aéroports régionaux, la plate-forme de Lyon-Saint-Exupéry enregistre en 2006 une croissance du trafic national (+4,4%) double de celle de l'international (+2,2%). Ce dynamisme du trafic national est étroitement lié au regain d'activité des lignes transversales notamment celles de Nantes, Rennes, Biarritz et Montpellier, alors que la liaison sur Paris stagne.

La croissance de l'aéroport de Marseille-Provence est de 4,4% contre 1,7% en 2005. Cette croissance résulte principalement de la progression des compagnies à bas coûts (175 000 passagers, soit +81,1%) mais également des lignes des compagnies traditionnelles (+115 000 passagers). En revanche, le trafic charter recule de 30 000 passagers, soit de 5,9%.

Toulouse-Blagnac connaît un certain tassement de sa croissance avec +2,6% après +3,3% en 2005 et +5,8% en 2004. La hausse est presque la même sur le faisceau national (+2,5%) que sur les faisceaux européens et internationaux (+2,8%). Le trafic régulier (+4%) connaît une évolution plus favorable que le trafic charter (-11,3%), fortement pénalisé par la baisse générale du trafic import en provenance du Royaume-Uni.

Comme l'année précédente, le plus fort taux de croissance des neuf principaux aéroports régionaux d'intérêt national est celui de l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse. Avec presque quatre millions de passagers locaux en 2006 (plus de quatre millions en terme de passagers totaux), le trafic de cette plate-forme est en hausse de 21,8% en dépit d'une diminution du nombre des mouvements commerciaux de 2,7%. Ce résultat, qui succède à une croissance de 31,4% du trafic en 2005, est le fruit de la stratégie de développement initiée en 2003 visant à diversifier l'offre en s'appuyant sur un cadre tarifaire différencié répondant aux attentes des compagnies aériennes à bas coûts. L'année 2006 est marquée par l'arrivée sur l'aéroport de Bâle-Mulhouse d'un quatrième avion basé de la compagnie à bas coûts Easyjet, présente sur cette plate-forme depuis 2004, et par l'ouverture tout au long de l'année de nouvelles lignes intra-européennes ou l'introduction de nouvelles fréquences par cette même compagnie. Les compagnies à bas coûts réalisent 42% du trafic de cette plate-forme.

La croissance du trafic de l'aéroport de Bordeaux-Mérignac s'établit à +5,5% (+2,3% en national et +12,4% à l'international). La progression de l'international s'explique par des ouvertures de nouvelles liaisons tant par des compagnies régulières (Rome, Montréal et Londres-Heathrow) que par des compagnies à bas coûts, notamment vers la Grande-Bretagne (Norwich et Londres-Luton).

Le nombre de passagers locaux de l'aéroport de Nantes-Atlantique progresse de 12,2% en 2006. Ce dynamisme résulte de la combinaison d'une progression du trafic national (+6,6% notamment dû à une hausse de 20% du trafic avec les DOM), du trafic régulier européen (ouverture de liaisons sur la Grande-Bretagne par les compagnies à bas coûts) et international (lignes vers l'Afrique du Nord).

Après deux années de stagnation ou de repli, le trafic de Strasbourg-Entzheim connaît une hausse de 4,1%. Le trafic national ne croît que de 0,5%, la radiale<sup>5</sup> reculant de 1,8% alors que les transversales<sup>6</sup> connaissent une reprise de 3,7%. La progression du trafic international est de 22,9% dont 27% pour les lignes européennes régulières résultant de la réouverture des liaisons sur Amsterdam, Milan et Munich. Le trafic charter augmente de 25,2%.

La plate-forme de Montpellier renoue avec la croissance avec une hausse de son trafic de 1,4% due notamment à l'effet en année pleine de l'ouverture par Air France de liaisons avec son « hub » de Lyon permettant la correspondance avec de nombreuses destinations nationales ou européennes. Le retour de la compagnie à bas coûts Sterling opérant vers Copenhague et Oslo contribue aux résultats du trafic européen, en augmentation de 5,4%.

---

<sup>5</sup> une radiale est une ligne entre Paris et un aéroport de province métropolitain

<sup>6</sup> les transversales sont les lignes entre aéroports de province métropolitains

## **I. 1-2 Mouvements commerciaux**

Sur l'ensemble des grands aéroports régionaux, le nombre de mouvements commerciaux est en augmentation de 2,4% par rapport à 2005. Les augmentations les plus importantes sont enregistrées sur les aéroports de Nice, Strasbourg et Montpellier avec +5,5% sur les deux premières plates-formes et +3,7% à Montpellier, alors que le nombre de mouvements est en recul de 2,7% à Bâle-Mulhouse. L'emport moyen s'établit à 61 en 2006 contre 59,3 l'année précédente, ce qui s'explique notamment par l'importance croissante des compagnies à bas coûts utilisatrices de modules de plus de 130 places.

## **I. 1-3 Trafic fret**

Enfin, le trafic de fret avionné<sup>7</sup> enregistre, avec +6,2% en 2006, une croissance supérieure de plus d'un point à celle de 2005. Les résultats sont très variables suivant les plates-formes. Les meilleures performances sont celles de Toulouse-Blagnac (+14,8%), de Nantes-Saint-Nazaire (+13,7%) et de Bâle-Mulhouse (+12%). L'activité de Toulouse est liée à celle d'Airbus Industrie et celle de Bâle-Mulhouse à l'industrie pharmaceutique bâloise. A l'inverse, le trafic fret de Nice recule de 7%, celui de Bordeaux-Mérignac de 10,4%, celui de Strasbourg de 4,2% et celui de Marseille de 3%.

L'activité fret est fortement soumise aux aléas de la conjoncture économique et de la politique des entreprises industrielles et commerciales amenées à arbitrer en permanence entre les différents modes de transport. Comme les deux années précédentes, la progression de cette activité est supérieure en 2006 à celle du trafic passager. Une redistribution des trafics au profit de Toulouse, qui accentue son avance, Lyon et Nantes-Saint-Nazaire semble se dessiner. Sur les aéroports régionaux, le fret transporté est principalement du fret express.

## ***I. 2 – EXPLOITATION***

Le chiffre d'affaires 2006 des neuf aéroports considérés (618,2M€) est en augmentation de 8,1%. Cette hausse du chiffre d'affaires découle, en plus de la progression du trafic, de la revalorisation des redevances aéronautiques et du poids croissant des liaisons internationales plus rémunératrices. La progression du chiffre d'affaires est supérieure, ou correspond, à celle du trafic passagers sur toutes les plates-formes sauf à Bâle-Mulhouse, Bordeaux et Strasbourg suite à la mise en place, sur ces trois plates-formes, de mesures incitatives à l'ouverture de lignes nouvelles et au développement de l'offre sur les liaisons existantes et, sur l'aéroport franco-suisse, à l'ouverture d'une aérogare à bas tarifs. La recette unitaire moyenne (chiffre d'affaires rapporté au nombre de passagers totaux) passe de 14,37€ en 2005 à 14,78€ en 2006.

Le produit de la taxe d'aéroport (158,9M€) est en augmentation de 11,3% par rapport à 2005, cette progression étant supérieure à celle du chiffre d'affaires. Il représente un peu plus du quart du chiffre d'affaires et près de la moitié (47,5% en 2006 contre 46,1% en 2005) des seules recettes aéronautiques de ces aéroports. Le montant moyen de la taxe d'aéroport par passager départ s'établit à 7,69€ contre 7,27€ en 2005.

La hausse des recettes extra-aéronautiques (8,3%) est légèrement supérieure à celle des recettes aéronautiques (8%) notamment du fait de la bonne tenue des recettes commerciales. Les recettes extra-aéronautiques représentent désormais 45,8% du chiffre d'affaires de ces aéroports contre 45,7% l'année précédente.

---

<sup>7</sup> Le fret aérien est constitué du fret avionné (transporté par avion) et du fret camionné (transporté par camion sous forme de Lettre de Transport Aérien)

Les charges d'exploitation hors charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions de l'exercice) des principaux aéroports régionaux, en s'établissant à 481,3M€, progressent de 6,3%, soit à un rythme un peu supérieur à celui du trafic (5,2%) mais moins que le chiffre d'affaires (8,1%). Le montant des charges unitaires (charges d'exploitation hors charges calculées par passager) passe de 11,17€ en 2005 à 11,65€ en 2006.

Cette augmentation relativement limitée des charges d'exploitation, nonobstant une hausse plus élevée des postes « charges externes », « impôts et taxes » et « autres charges » tient à la progression contenue des charges de personnel (+3,4%) et des charges financières (+4% suite au désendettement de ces aéroports entamé en 2005) et à la diminution des charges exceptionnelles (-15,3%) et de l'impôt sur les sociétés (-22,7%).

Par suite d'une progression des charges moindre que celle du chiffre d'affaires et du total des produits, les soldes intermédiaires de gestion s'améliorent très sensiblement au niveau du groupe : la valeur ajoutée augmente de 8,4%, l'excédent brut d'exploitation de 10,1% et le résultat net de l'exercice quadruple presque en s'établissant à 15,2M€ contre 4,2M€ en 2005.

L'activité des aéroports régionaux dégage globalement en 2006 une capacité d'autofinancement de 158M€, en progression de 14,5% par rapport à 2005.

### **I. 3 – INVESTISSEMENTS**

Le total des investissements réalisés (132,6M€) est en augmentation de 19,3% par rapport à 2005 et retrouve presque son niveau de 2004 (138,2M€). Le montant des investissements par passager est passé de 3,72€ en 2004 à 2,83€ en 2005 et 3,21€ en 2006.

Le ratio investissement / chiffre d'affaires s'établit à 21,4% contre 19,4% l'année précédente.

L'année 2006 a vu le début du chantier de la phase A du hall D de l'aéroport de Toulouse-Blagnac ainsi que la fin de celui de l'aérogare à bas tarif MP2 de Marseille-Provence. Les plates-formes de Nice, Marseille et Toulouse ont réalisé à elles trois les deux tiers du total des investissements des aéroports considérés.

Sur chacune des plates-formes concernées, les principales opérations d'investissements de l'année 2006 sont les suivantes :

		Paiements sur 2006 :
Lyon	Investissements de renouvellement	13,2M€
	Extension des parkings P3	18,3M€
Marseille	Mise aux normes de la piste 2	6,2M€
	Postes avions MP2	5,8M€
	Aérogare à bas tarif MP2	4,9M€
	Rénovation du hall 1	4,9M€
Toulouse	Aires de stationnement avions	4,9M€
	Inspection-filtrage des bagages de soute des halls B et C	9,1M€

	Construction du hall D – phase A	5,9M€
Bâle-Mulhouse	Réfection de la piste principale	6,2M€
	Aérogare passagers – sûreté et banques d'enregistrement	3,6M€
	Aérogare de fret	1,2M€
Nantes	Extension des parcs de stationnement automobile	0,8M€
Strasbourg	Voirie et assainissement	0,8M€
	Travaux aérogare : adaptation, climatisation, électricité	1,9M€
Montpellier	Acquisitions de terrains	0,7M€

La capacité d'autofinancement représente 119,1% des investissements de l'année 2006 contre 124,1% en 2005. La marge nette d'autofinancement (c'est-à-dire la capacité d'autofinancement diminuée des remboursements d'emprunts de l'exercice) couvre 54% des investissements de l'année contre 62% l'année précédente.

Le taux de subventionnement des investissements recule légèrement passant de 12,9% en 2005 à 10,7% en 2006, les investissements n'étant subventionnés de manière significative qu'à Marseille-Provence avec la réalisation de l'aérogare à bas tarifs MP2. Le financement des investissements de ces plates-formes était accompagné en 2005 d'une forte augmentation (26M€) de leurs fonds de roulement alors qu'une partie des investissements 2006 est financée par prélèvement sur le fonds de roulement. Dans ces conditions, le financement des investissements a nécessité en 2006 un moindre recours à l'emprunt qu'en 2005. La part de l'emprunt par rapport au total des investissements de l'exercice s'établit à 31,1% en 2006 contre 45,2% l'année précédente.

L'endettement de ces neuf aéroports auprès des établissements financiers diminue globalement de 44,3M€, sept aéroports s'étant désendettés.

L'endettement net du groupe à fin 2006 correspond à 3,9 années d'autofinancement, contre 4,8 à la fin de l'année 2005.



## **Annexe 1**

Principaux aéroports

Données économiques

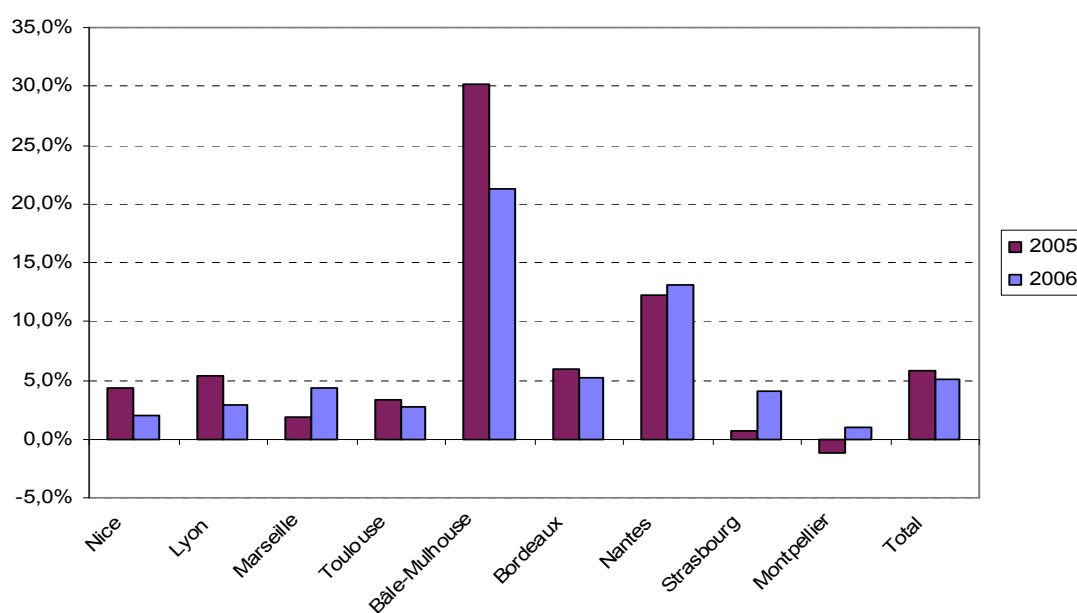


## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	9 740 972	9 926 964	4,4%	1,9%	2,8%
Lyon - Saint Exupéry	6 462 685	6 664 567	5,5%	3,1%	4,4%
Marseille - Provence	5 700 177	5 958 515	1,7%	4,5%	4,3%
Toulouse - Blagnac	5 747 544	5 896 115	3,3%	2,6%	3,9%
Bâle - Mulhouse	3 276 847	3 991 497	31,4%	21,8%	18,4%
Bordeaux - Mérignac	3 062 393	3 230 315	5,7%	5,5%	4,8%
Nantes - Atlantique	2 058 620	2 328 762	11,7%	13,1%	8,7%
Strasbourg - Entzheim	1 922 893	2 001 811	0,2%	4,1%	-0,6%
Montpellier - Méditerranée	1 303 502	1 322 301	-1,6%	1,4%	-5,5%
<b>Total</b>	<b>39 275 633</b>	<b>41 320 847</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,6%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	9 754 772	9 948 035	4,4%	2,0%	2,9%
Lyon - Saint Exupéry	6 561 365	6 752 333	5,3%	2,9%	4,4%
Marseille - Provence	5 859 480	6 115 944	1,8%	4,4%	4,5%
Toulouse - Blagnac	5 799 536	5 956 552	3,3%	2,7%	3,9%
Bâle - Mulhouse	3 311 894	4 016 582	30,1%	21,3%	17,4%
Bordeaux - Mérignac	3 096 827	3 259 960	5,9%	5,3%	4,9%
Nantes - Atlantique	2 128 806	2 407 432	12,2%	13,1%	7,9%
Strasbourg - Entzheim	1 954 746	2 032 957	0,6%	4,0%	-0,5%
Montpellier - Méditerranée	1 310 913	1 323 433	-1,2%	1,0%	-5,5%
<b>Total</b>	<b>39 778 339</b>	<b>41 813 228</b>	<b>5,9%</b>	<b>5,1%</b>	<b>4,5%</b>

### Evolution du trafic commercial total

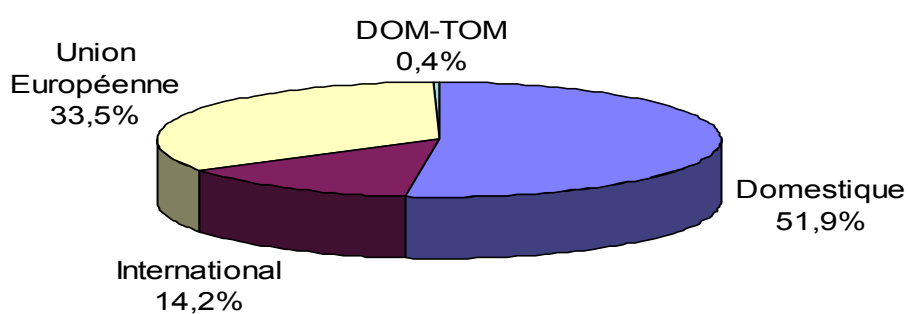




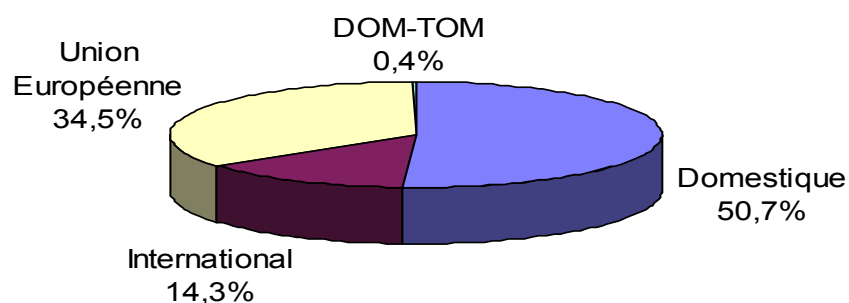
## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2006			
	Domestique	International	Union Européenne	DOM-TOM
Nice - Côte d'azur	43,6%	12,9%	43,5%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	40,6%	20,4%	38,2%	0,7%
Marseille - Provence	54,1%	21,1%	23,8%	1,0%
Toulouse - Blagnac	64,0%	8,3%	27,3%	0,4%
Bâle - Mulhouse	22,1%	13,4%	64,5%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	68,0%	9,0%	22,9%	0,1%
Nantes - Atlantique	52,1%	23,7%	23,0%	1,1%
Strasbourg - Entzheim	81,1%	6,5%	12,4%	0,0%
Montpellier - Méditerranée	77,3%	2,1%	20,6%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>50,7%</b>	<b>14,3%</b>	<b>34,5%</b>	<b>0,4%</b>

### Composition Moyenne du Trafic en 2005



### Composition Moyenne du Trafic en 2006

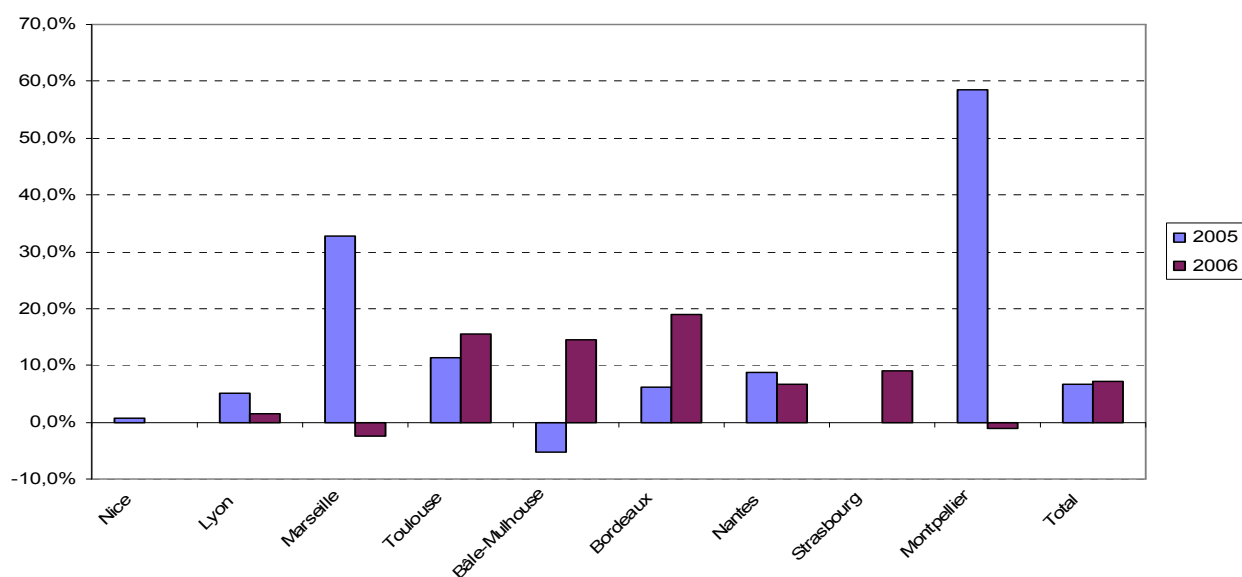


## Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	11 356	10 566	-3,9%	-7,0%	-10,8%
Lyon - Saint Exupéry	35 525	37 092	11,1%	4,4%	21,7%
Marseille - Provence	43 171	41 877	0,4%	-3,0%	8,0%
Toulouse - Blagnac	51 093	58 674	10,7%	14,8%	23,7%
Bâle - Mulhouse	32 148	35 991	-6,1%	12,0%	19,7%
Bordeaux - Mérignac	9 574	8 578	2,6%	-10,4%	19,3%
Nantes - Atlantique	21 064	23 960	14,0%	13,7%	25,7%
Strasbourg - Entzheim	625	599	3,6%	-4,2%	-14,4%
Montpellier - Méditerranée	2 258	2 233	58,5%	-1,1%	17,3%
<b>Total</b>	<b>206 814</b>	<b>219 570</b>	<b>5,0%</b>	<b>6,2%</b>	<b>17,1%</b>

Aéroports	Fret total (en T)		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	20 100	20 066	0,7%	-0,2%	0,2%
Lyon - Saint Exupéry	139 975	142 092	5,1%	1,5%	3,6%
Marseille - Provence	57 109	55 641	32,8%	-2,6%	12,8%
Toulouse - Blagnac	67 508	77 945	11,4%	15,5%	18,0%
Bâle - Mulhouse	83 560	95 770	-5,4%	14,6%	5,6%
Bordeaux - Mérignac	23 637	28 105	6,3%	18,9%	13,7%
Nantes - Atlantique	43 064	45 960	8,7%	6,7%	6,0%
Strasbourg - Entzheim	18 929	20 613	-0,1%	8,9%	5,2%
Montpellier - Méditerranée	2 258	2 233	58,5%	-1,1%	5,5%
<b>Total</b>	<b>456 140</b>	<b>488 425</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,1%</b>	<b>7,6%</b>

### Evolution du trafic fret total

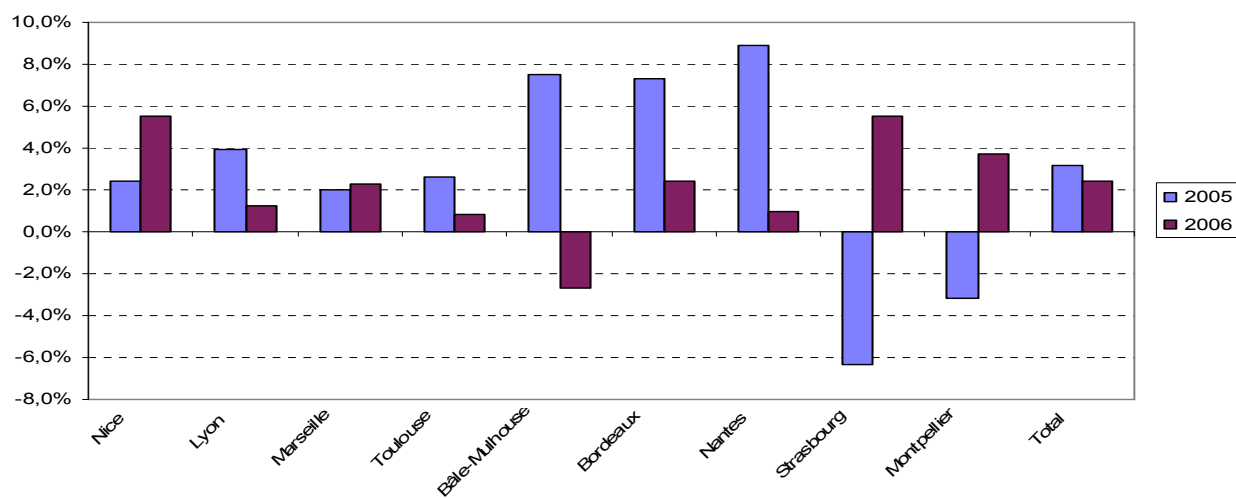


## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	165 261	174 407	2,4%	5,5%	-0,1%
Lyon - Saint Exupéry	128 868	130 475	4,0%	1,2%	3,3%
Marseille - Provence	87 827	89 806	2,0%	2,3%	3,4%
Toulouse - Blagnac	79 330	79 962	2,6%	0,8%	0,6%
Bâle - Mulhouse	62 251	60 581	7,5%	-2,7%	-1,9%
Bordeaux - Mérignac	49 354	50 555	7,3%	2,4%	3,2%
Nantes - Atlantique	36 370	36 726	8,9%	1,0%	1,3%
Strasbourg - Entzheim	37 568	39 645	-6,4%	5,5%	-1,3%
Montpellier - Méd.	15 018	15 578	-3,2%	3,7%	-13,2%
<b>Total</b>	<b>661 847</b>	<b>677 735</b>	<b>3,2%</b>	<b>2,4%</b>	<b>0,7%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice-Côte d'azur	78 863	82 459	9,6%	4,6%	4,1%
Lyon - Saint Exupéry	60 333	59 725	6,6%	-1,0%	0,3%
Marseille - Provence	27 286	25 128	-9,8%	-7,9%	-6,0%
Toulouse - Blagnac	15 514	17 362	3,0%	11,9%	0,9%
Bâle - Mulhouse	19 891	21 284	0,7%	7,0%	-3,8%
Bordeaux - Mérignac	21 254	17 137	8,3%	-19,4%	-4,6%
Nantes - Atlantique	23 426	26 945	-31,5%	15,0%	-8,8%
Strasbourg - Entzheim	7 592	7 529	31,4%	-0,8%	2,1%
Montpellier - Méd.	68 161	82 487	-0,6%	21,0%	7,8%
<b>Total</b>	<b>322 320</b>	<b>340 056</b>	<b>0,2%</b>	<b>5,5%</b>	<b>0,8%</b>

### Evolution du nombre de mouvements commerciaux



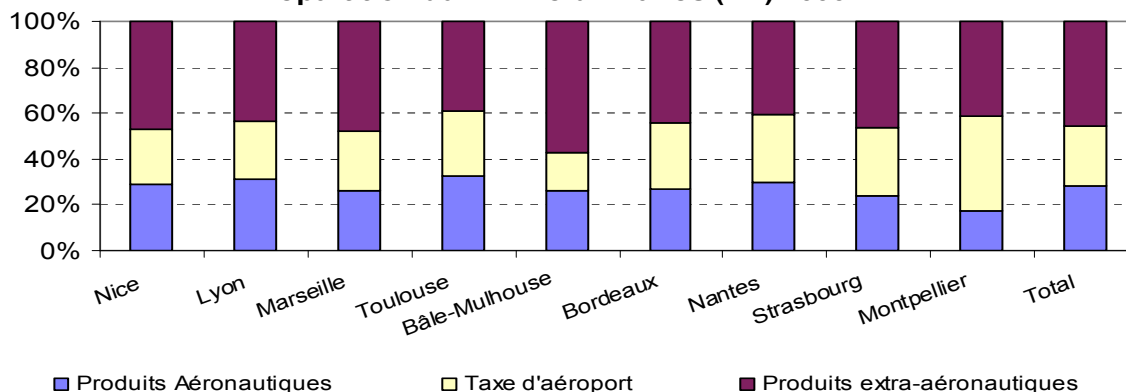
## Les produits d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions*	Autres	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur <i>2006/2005</i>	154 175 7,8%	1 087 24,7%	1 696 65,8%	92 838 246,2%	249 796 45,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2006/2005</i>	107 331 3,2%	--	729 37,0%	7 067 24,5%	115 127 4,5%
Marseille - Provence <i>2006/2005</i>	85 696 12,4%	--	1 284 -2,9%	4 311 -32,6%	91 291 8,7%
Toulouse - Blagnac <i>2006/2005</i>	78 477 11,0%	--	940 -7,8%	1 676, -53,7%	81 093 7,6%
Bâle - Mulhouse <i>2006/2005</i>	70 243 10,5%	0 -100,0%	3 961 -25,9%	7 423 -8,3%	81 627 6,0%
Bordeaux - Mérignac <i>2006/2005</i>	43 270 4,8%	0 --	730 -5,1%	5 161 30,6%	49 161 6,9%
Nantes - Atlantique <i>2006/2005</i>	31 845 13,5%	351 -9,3%	171 10,3%	392 -83,0%	32 759 6,0%
Strasbourg - Entzheim <i>2006/2005</i>	28 088 3,4%	0 --	207 115,6%	1 071 35,1%	29 366 4,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2006/2005</i>	19 035 7,3%	0 --	165 60,2%	4 188 -14,2%	23 388 2,9%
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>618 160</b> <b>8,1%</b>	<b>1 438</b> <b>14,2%</b>	<b>9 883</b> <b>-4,6%</b>	<b>124 127,20</b> <b>98,5%</b>	<b>753 608</b> <b>16,7%</b>

\* Subventions complétant le financement des missions de sécurité et de sûreté

Aéroports	Produits aéronautiques / CA		Produits extra-aéronautiques / CA	
	2005	2006	2005	2006
Nice-Côte d'azur	53,3%	53,2%	46,7%	46,8%
Lyon - Saint Exupéry	55,3%	56,6%	44,7%	43,4%
Marseille - Provence	51,9%	52,4%	48,1%	47,6%
Toulouse - Blagnac	60,0%	61,1%	40,0%	38,9%
Bâle - Mulhouse	45,5%	42,8%	54,5%	57,2%
Bordeaux - Mérignac	57,6%	55,9%	42,4%	44,1%
Nantes - Atlantique	59,8%	59,1%	40,2%	40,9%
Strasbourg - Entzheim	53,9%	53,8%	46,1%	46,2%
Montpellier - Méditerranée	57,9%	58,6%	42,1%	41,4%
<b>Moyenne</b>	<b>54,3%</b>	<b>54,2%</b>	<b>45,7%</b>	<b>45,8%</b>

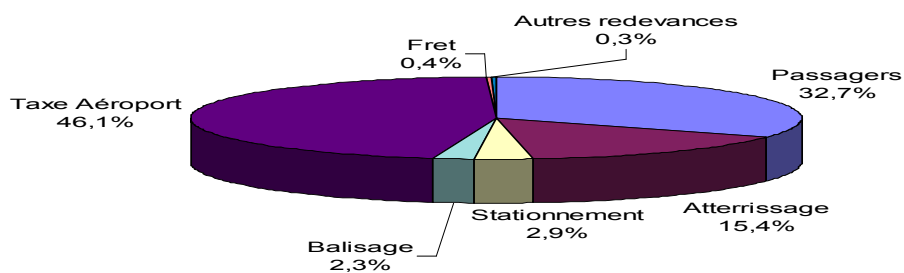
### Répartition du Chiffre d'Affaires (CA) 2006



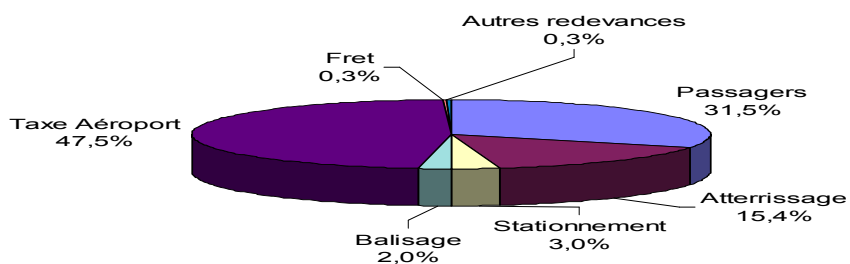
## Ventilation des produits aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Autres redevances	Total
Nice - Côte d'azur <i>2006/2005</i>	28 222 <i>2,8%</i>	11 947 <i>2,3%</i>	3 769 <i>17,0%</i>	847 <i>12,8%</i>	37 176 <i>12,1%</i>	0	0	81 961 <i>7,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2006/2005</i>	21 472 <i>5,4%</i>	8 343 <i>-1,1%</i>	1 594 <i>2,0%</i>	1 777 <i>6,9%</i>	27 019 <i>8,5%</i>	0	537	60 742 <i>5,7%</i>
Marseille - Provence <i>2006/2005</i>	12 966 <i>5,6%</i>	7 114 <i>3,4%</i>	1 038 <i>-2,5%</i>	1 134 <i>1,6%</i>	22 644 <i>23,9%</i>	0	0	44 896 <i>13,3%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2006/2005</i>	13 414 <i>3,4%</i>	9 864 <i>19,6%</i>	966 <i>-3,5%</i>	1 350 <i>-3,0%</i>	22 384 <i>18,8%</i>	0	0	47 978 <i>13,0%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2006/2005</i>	11 279 <i>2,6%</i>	4 874 <i>21,0%</i>	898 <i>12,8%</i>	0 <i>-</i>	11 506 <i>-1,7%</i>	1 170 <i>3,3%</i>	340	30 067 <i>3,9%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2006/2005</i>	6 928 <i>3,2%</i>	3 531 <i>-0,1%</i>	471 <i>-1,2%</i>	721 <i>7,9%</i>	12 538 <i>1,3%</i>	0 <i>-</i>	0	24 189 <i>1,8%</i>
Nantes - Atlantique <i>2006/2005</i>	5 539 <i>12,1%</i>	2 514 <i>5,3%</i>	726 <i>85,7%</i>	688 <i>13,7%</i>	9 356 <i>10,6%</i>	0	0	18 823 <i>12,1%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2006/2005</i>	3 684 <i>-1,7%</i>	2 577 <i>42,8%</i>	386 <i>10,9%</i>	0 <i>-</i>	8 459 <i>3,9%</i>	0	0	15 106 <i>3,2%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2006/2005</i>	2 035 <i>1,6%</i>	862 <i>4,5%</i>	170 <i>8,3%</i>	145 <i>-25,6%</i>	7 865 <i>12,4%</i>	0	85	11 162 <i>8,7%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>105 539</b> <b>4,0%</b>	<b>51 626</b> <b>8,0%</b>	<b>10 018</b> <b>11,1%</b>	<b>6 662</b> <b>-4,7%</b>	<b>158 947</b> <b>11,3%</b>	<b>1 170</b> <b>3,3%</b>	<b>962</b> <b>-</b>	<b>334 924</b> <b>8,0%</b>
Répartition 2005	32,7%	15,4%	2,9%	2,3%	46,1%	0,4%	0,3%	
Répartition 2006	31,5%	15,4%	3,0%	2,0%	47,5%	0,3%	0,3%	

**Répartition des produits aéronautiques 2005**



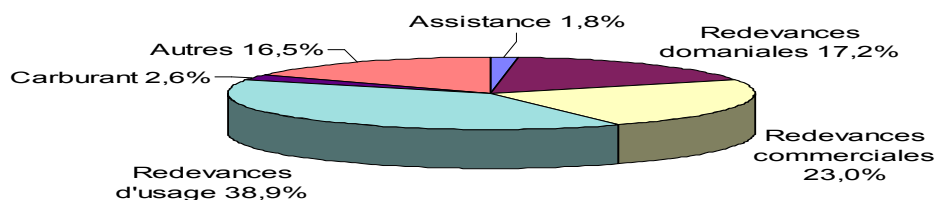
**Répartition des produits aéronautiques 2006**



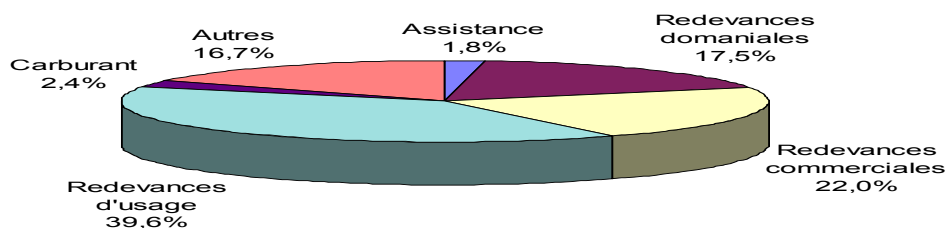
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances domaniales	Redevances commerciales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2006/2005</i>	3 635,00 5,4%	9 262,00 3,2%	23 246,00 9,3%	22 897,00 7,0%	6 699,00 20,4%	6 475,00 6,4%	72 214,00 8,2%
Lyon - Saint Exupéry <i>2006/2005</i>	0,00 -	6 994,00 7,0%	9 788,00 8,4%	22 579,00 -3,8%	0,00 -	7 228,00 -3,0%	46 589,00 0,2%
Marseille - Provence <i>2006/2005</i>	0,00 -	5 551,00 6,7%	10 718,00 24,9%	19 009,00 9,0%	0,00 -	5 522,00 1,6%	40 800,00 11,3%
Toulouse - Blagnac <i>2006/2005</i>	0,00 -	5 006,00 4,8%	5 799,00 6,6%	16 931,00 8,6%	266,00 10,8%	2 497,00 12,4%	30 499,00 7,9%
Bâle - Mulhouse <i>2006/2005</i>	148,00 35,0%	11 020,00 4,1%	5 807,00 35,0%	3 305,00 22,5%	91,00 0,0%	19 805,00 17,5%	40 176,00 15,9%
Bordeaux - Mérignac <i>2006/2005</i>	0,00 -	5 073,00 6,9%	4 444,00 8,7%	9 527,00 11,2%	0,00 -	37,00 -63,5%	19 081,00 9,0%
Nantes - Atlantique <i>2006/2005</i>	0,00 -	1 618,00 5,7%	2 269,00 12,3%	8 806,00 18,1%	161,00 17,5%	168,00 38,8%	13 022,00 15,6%
Strasbourg - Entzheim <i>2006/2005</i>	1 241,00 1,8%	2 784,00 46,8%	1 490,00 1,8%	6 584,00 2,6%	47,00 4,4%	836,00 -46,0%	12 982,00 3,6%
Montpellier - Méd. <i>2006/2005</i>	0,00 -	1 491,00 -3,1%	1 536,00 8,2%	558,00 7,7%	125,00 -	4 163,00 -	7 873,00 5,4%
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>5 024,00</b> <b>6,3%</b>	<b>48 799,00</b> <b>6,6%</b>	<b>65 097,00</b> <b>13,0%</b>	<b>110 196,00</b> <b>6,4%</b>	<b>7 389,00</b> <b>19,5%</b>	<b>46 731,00</b> <b>6,9%</b>	<b>283 236,00</b> <b>8,3%</b>
Répartition 2005	1,8%	17,5%	22,0%	39,6%	2,4%	16,7%	
Répartition 2006	1,8%	17,2%	23,0%	38,9%	2,6%	16,5%	

### Répartition des produits extra-aéronautiques 2006



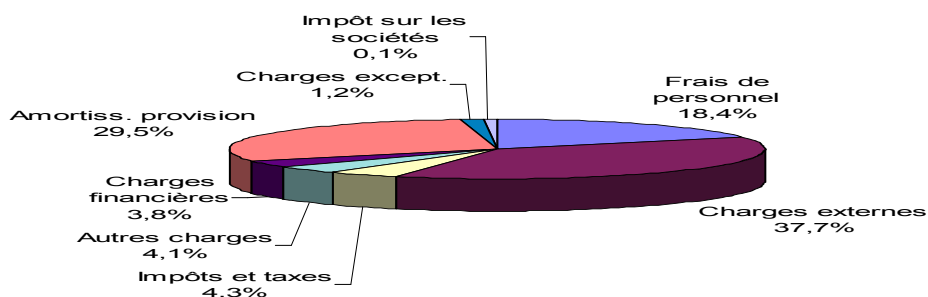
### Répartition des produits extra-aéronautiques 2005



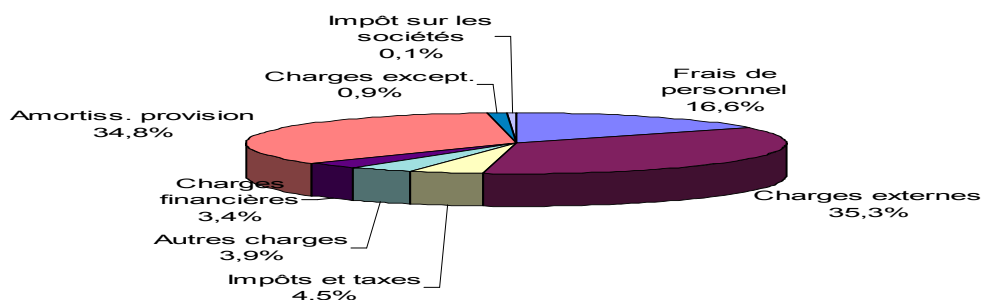
## Ventilation des charges d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortiss. provision	Charges except.	IS	Total
Nice - Côte d'azur <i>2006/2005</i>	27 638 <i>2,6%</i>	55 545 <i>7,6%</i>	6 177 <i>15,2%</i>	15 978 <i>9,6%</i>	7 646 <i>-1,3%</i>	127 165 <i>88,0%</i>	442 <i>87,3%</i>	589 <i>477,5%</i>	241 180 <i>38,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2006/2005</i>	24 038 <i>1,1%</i>	47 593 <i>-1,8%</i>	6 351 <i>15,9%</i>	2 149	5 982 <i>9,1%</i>	28 392 <i>-15,8%</i>	446 <i>-40,7%</i>	33 <i>10,0%</i>	114 985 <i>-4,1%</i>
Marseille - Provence <i>2006/2005</i>	18 920 <i>5,8%</i>	37 594 <i>12,4%</i>	5 151 <i>71,9%</i>	3 429 <i>50,1%</i>	1 929 <i>-1,5%</i>	24 245 <i>-2,8%</i>	2 <i>-99,5%</i>	19 <i>0,0%</i>	91 289 <i>8,8%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2006/2005</i>	12 633 <i>4,1%</i>	33 896 <i>18,2%</i>	4 127 <i>8,2%</i>	2 913 <i>12,6%</i>	1 860 <i>11,0%</i>	28 848 <i>115,7%</i>	2 153 <i>357,1%</i>	0 <i>-100,0%</i>	86 430 <i>30,7%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2006/2005</i>	14 514 <i>7,9%</i>	28 214 <i>20,0%</i>	5 181 <i>8,5%</i>	995 <i>290,2%</i>	4 957 <i>8,8%</i>	20 651 <i>-6,9%</i>	954 <i>-77,2%</i>	0	75 466 <i>3,5%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2006/2005</i>	8 592 <i>3,9%</i>	21 357 <i>5,4%</i>	1 731 <i>10,5%</i>	1 007 <i>-0,7%</i>	995 <i>-10,2%</i>	12 089 <i>32,6%</i>	1 804 <i>93,3%</i>	1 586	49 161 <i>12,4%</i>
Nantes - Atlantique <i>2006/2005</i>	6 632 <i>4,1%</i>	13 206 <i>-4,1%</i>	1 797 <i>11,4%</i>	916 <i>-26,2%</i>	326 <i>-5,2%</i>	3 823 <i>-42,0%</i>	75 <i>7,1%</i>	2 034	28 809 <i>-5,5%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2006/2005</i>	5 585 <i>-1,4%</i>	13 207 <i>1,5%</i>	2 000 <i>12,0%</i>	742 <i>6,3%</i>	915 <i>16,9%</i>	5 828 <i>1,6%</i>	306 <i>-45,5%</i>	0	28 583 <i>1,1%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2006/2005</i>	3 797 <i>-2,0%</i>	10 137 <i>7,9%</i>	547 <i>18,4%</i>	586 <i>-56,5%</i>	459 <i>0,9%</i>	6 079 <i>4,7%</i>	476 <i>21,4%</i>	445 <i>-21,0%</i>	22 526 <i>1,0%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>122 349</b> <b><i>3,4%</i></b>	<b>260 749</b> <b><i>7,7%</i></b>	<b>33 062</b> <b><i>18,7%</i></b>	<b>28 715</b> <b><i>9,7%</i></b>	<b>25 069</b> <b><i>4,0%</i></b>	<b>257 120</b> <b><i>36,0%</i></b>	<b>6 658</b> <b><i>-16,3%</i></b>	<b>4 706</b> <b><i>-22,7%</i></b>	<b>738 429</b> <b><i>15,0%</i></b>
Répartition 2005	18,4%	37,7%	4,3%	4,1%	3,8%	29,5%	1,2%	0,9%	
Répartition 2006	16,6%	35,3%	4,5%	3,9%	3,4%	34,8%	0,9%	0,6%	

**Répartition des charges d'exploitation 2005**



**Répartition des charges d'exploitation 2006**



## Emplois-Ressources 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	21 061	19 500	852	6 911	48 324
Lyon - Saint Exupéry	17 745	13 511	617	0	31 873
Marseille - Provence	37 080	8 560	110	0	45 750
Toulouse - Blagnac	30 269	6 384	0	24	36 677
Bâle - Mulhouse	14 977	22 892	1 294	0	39 163
Bordeaux - Mérignac	1 682	6 566	0	3 456	11 704
Nantes - Atlantique	2 100	2 632	17	2 817	7 566
Strasbourg - Entzheim	3 774	4 138	15	1 891	9 818
Montpellier - Méditerranée	3 912	1 617	28	67	5 624
<b>Total</b>	<b>132 600</b>	<b>85 800</b>	<b>2 933</b>	<b>15 166</b>	<b>236 499</b>

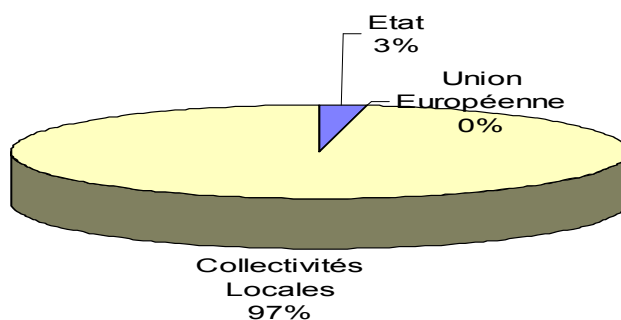
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	43 996	3 000	33	1 295	0	48 324
Lyon - Saint Exupéry	22 196	5 000	740	137	3 800	31 873
Marseille - Provence	19 940	14 400	9 980	370	1 060	45 750
Toulouse - Blagnac	23 860	12 448	0	369	0	36 677
Bâle - Mulhouse	21 307	0	1 903	1 340	14 613	39 163
Bordeaux - Mérignac	9 911	1 520	273	0	0	11 704
Nantes - Atlantique	7 566	0	0	0	0	7 566
Strasbourg - Entzheim	5 802	4 005	11	0	0	9 818
Montpellier - Méditerranée	3 432	940	1 234	18	0	5 624
<b>Total</b>	<b>158 010</b>	<b>41 313</b>	<b>14 174</b>	<b>3 529</b>	<b>19 473</b>	<b>236 499</b>



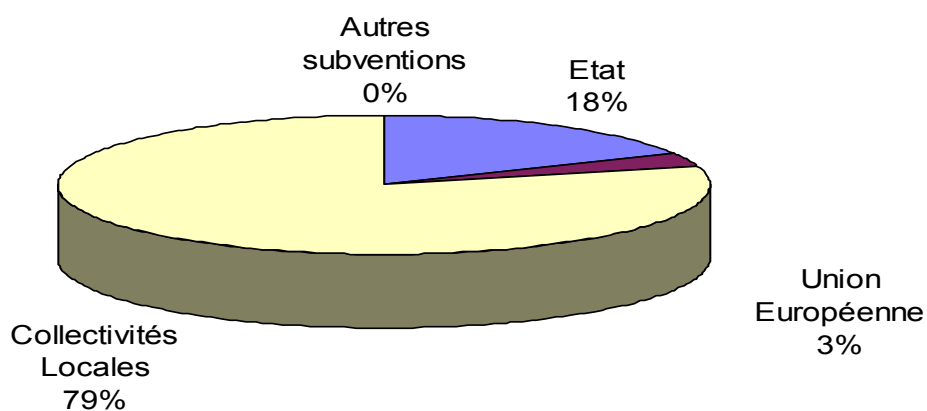
## Ventilation des subventions d'équipement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Autres subventions	Total
Nice - Côte d'azur	0	0	33	0	0	33
Lyon - Saint Exupéry	308	432	0	0	0	740
Marseille - Provence	0	0	9 980	0	0	9 980
Toulouse - Blagnac	0	0	0	0	0	0
Bâle - Mulhouse	1 903	0	0	0	0	1 903
Bordeaux - Mérignac	273	0	0	0	0	273
Nantes - Atlantique	0	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	11	0	0	11
Montpellier - Méditerranée	0	0	1 234	0	0	1 234
<b>Total</b>	<b>2 484</b>	<b>432</b>	<b>11 258</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14 174</b>

**Répartition des subventions d'équipement 2005**



**Répartition des subventions d'équipement 2006**



## Soldes d'exploitation 2006 (en K€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Nice - Côte d'azur <i>2006/2005</i>	98 630,00 7,9%	64 815,00 9,7%	8 616,00 -448,4%	43 996,00 13,7%
Lyon - Saint Exupéry <i>2006/2005</i>	59 738,00 7,6%	29 348,70 11,8%	142,00 -101,5%	22 196,00 15,6%
Marseille - Provence <i>2006/2005</i>	48 102,00 12,3%	24 031,00 9,5%	2,00 -97,6%	19 940,00 4,9%
Toulouse - Blagnac <i>2006/2005</i>	44 581,00 6,0%	27 821,00 6,6%	-5 337,00 -157,7%	23 860,00 22,2%
Bâle - Mulhouse <i>2006/2005</i>	42 029,00 4,9%	22 334,00 2,2%	6 161,00 49,6%	21 307,00 -1,4%
Bordeaux - Mérignac <i>2006/2005</i>	21 913,00 4,3%	11 590,00 3,8%	0,00 -100,0%	9 911,00 26,7%
Nantes - Atlantique <i>2006/2005</i>	18 639,00 30,5%	10 210,00 62,2%	3 950,00 812,2%	7 566,00 55,2%
Strasbourg - Entzheim <i>2006/2005</i>	14 881,00 5,1%	7 296,00 8,8%	783,00 -482,0%	5 802,00 17,9%
Montpellier - Méditerranée <i>2006/2005</i>	8 898,00 6,7%	4 554,00 13,7%	862,00 101,4%	3 432,00 42,6%
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>357 411,00</b> 8,4%	<b>201 999,70</b> 10,1%	<b>15 179,00</b> 265,1%	<b>158 010,00</b> 14,5%

## Investissements (en K€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	23 922	21 061	-17,5%	-12,0%	-16,9%
Lyon - Saint Exupéry	31 570	17 745	-6,7%	-43,8%	-14,8%
Marseille - Provence	9 970	37 080	11,9%	271,9%	60,8%
Toulouse - Blagnac	22 519	30 269	-20,0%	34,4%	13,3%
Bâle - Mulhouse	5 992	14 977	-66,4%	149,9%	-19,2%
Bordeaux - Mérignac	4 547	1 682	-65,3%	-63,0%	-47,5%
Nantes - Atlantique	2 125	2 100	-20,3%	-1,2%	-13,6%
Strasbourg - Entzheim	8 019	3 774	184,1%	-52,9%	-20,2%
Montpellier - Méditerranée	2 531	3 912	33,9%	54,6%	-7,5%
<b>Total</b>	<b>111 195</b>	<b>132 600</b>	<b>-19,5%</b>	<b>19,3%</b>	<b>-4,2%</b>

## Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Nice - Côte d'azur	507	534	2,8%	5,3%	3,4%
Lyon - Saint Exupéry	445	458	0,9%	2,9%	1,7%
Marseille - Provence	354	360	0,0%	1,7%	0,5%
Toulouse - Blagnac	240	245	1,7%	2,1%	1,7%
Bâle - Mulhouse	250	258	2,9%	3,2%	1,3%
Bordeaux - Mérignac	176	176	0,0%	0,0%	1,2%
Nantes - Atlantique	161	163	6,6%	1,2%	1,9%
Strasbourg - Entzheim	123	114	-2,4%	-7,3%	-4,8%
Montpellier - Méditerranée	88	88	-2,2%	0,0%	-1,5%
<b>Total</b>	<b>2 344</b>	<b>2 396</b>	<b>1,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,3%</b>



## Endettement 2006 (en K€ courants)

Aéroports	Endettement	Endettement / Chiffre d'affaires	Endettement / Capacité d'autofinancement
Nice - Côte d'azur	171 624	111,3%	3,9
Lyon - Saint Exupéry	146 486	136,5%	6,6
Marseille - Provence	48 965	57,1%	2,5
Toulouse - Blagnac	42 802	54,5%	1,8
Bâle - Mulhouse	120 904	172,1%	5,7
Bordeaux - Mérignac	36 764	85,0%	3,7
Nantes - Atlantique	10 940	34,4%	1,4
Strasbourg - Entzheim	8 386	29,9%	1,4
Montpellier - Méditerranée	13 275	69,7%	3,9
<b>Total</b>	<b>600 146</b>	<b>97,1%</b>	<b>3,8</b>

## **Annexe 2**

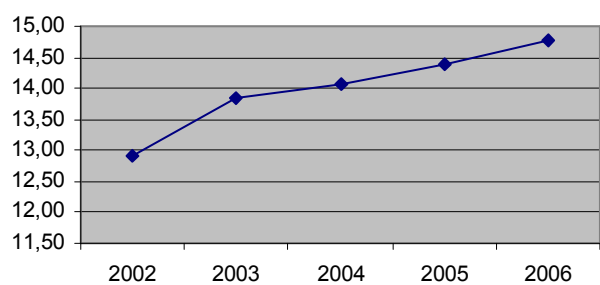
Principaux aéroports

Evolution de quelques ratios

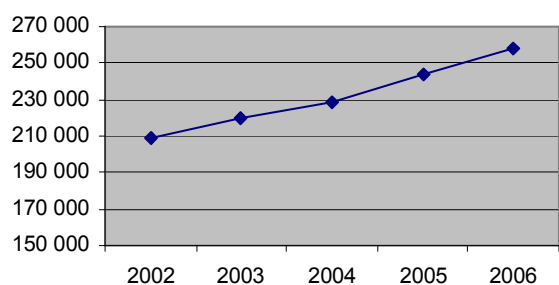


(*) en € courants	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires par passager (*)	12,92	13,84	14,07	14,38	14,78
Chiffre d'affaires par agent (*)	208 788	219 974	228 959	243 948	257 997
Charges de personnel par passager (*)	2,83	2,99	2,98	2,98	2,93
Capacité d'autofinancement par passager (*)	3,24	2,68	3,14	3,47	3,78
Investissements par passager (*)	6,08	4,12	3,68	2,80	3,17
Endettement / chiffre d'affaires	138%	130%	130%	115%	97%
Endettement / capacité d'autofinancement	5,51	6,73	5,84	4,76	3,80
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	1,57	1,80	1,77	2,09	1,85
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	28%	9%	9%	62%	54%
Investissements sur Chiffre d'affaires	47%	30%	26%	19%	21%

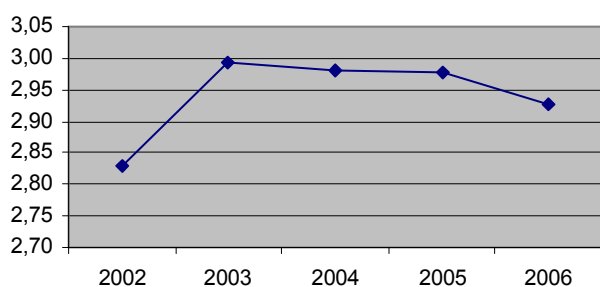
Chiffre d'affaires par passager en €



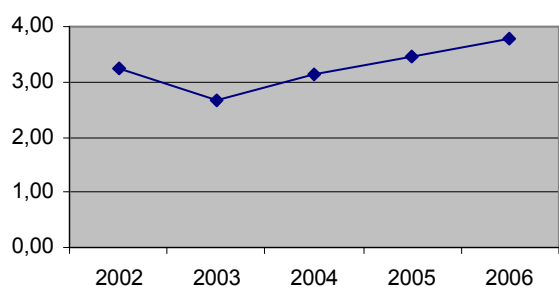
Chiffre d'affaires par agent en €



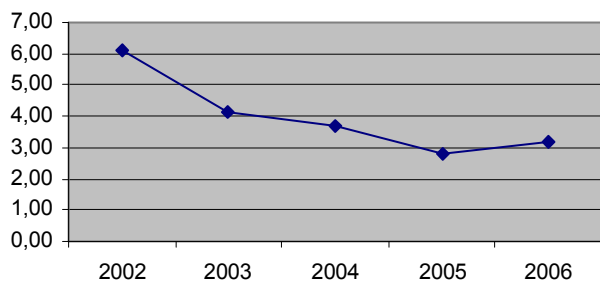
Charges de personnel par passager en €



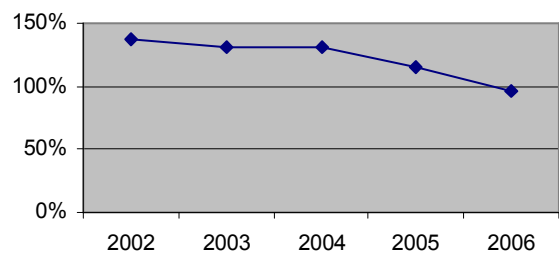
Capacité d'autofinancement par passager en €



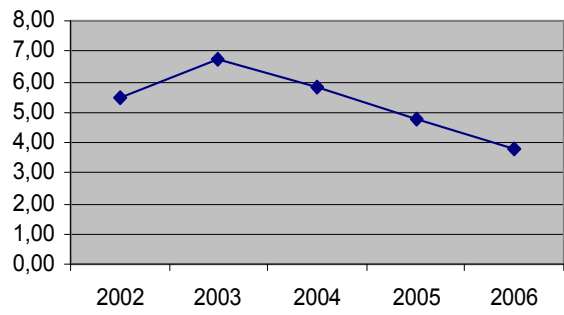
Investissements par passager en €



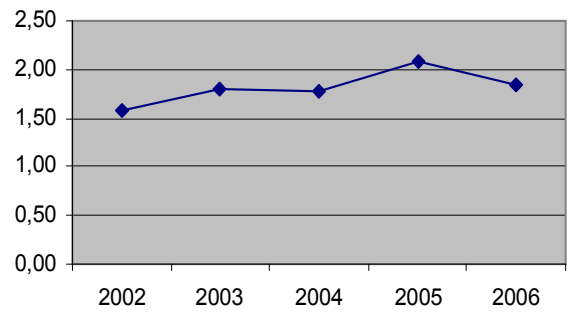
Endettement / chiffre d'affaires



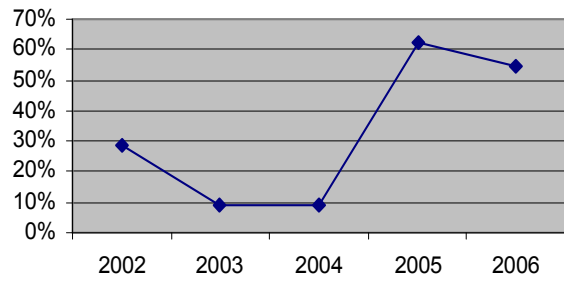
Endettement / capacité d'autofinancement



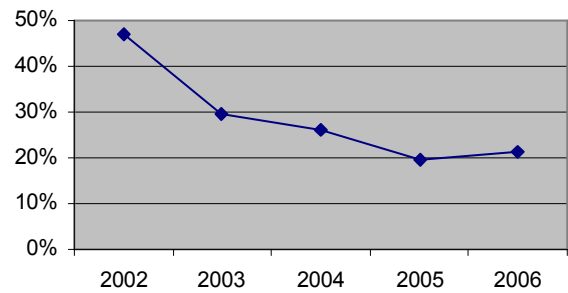
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires



(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements



Investissements / Chiffre d'affaires





**AEROPORTS REGIONAUX DE PLUS DE 300 000 PASSAGERS**





## **II. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 300 000 passagers)**

### AVANT-PROPOS

Il y a lieu de rappeler la convention prise pour la rédaction des rapports d'activité des aéroports français de ne procéder à l'intégration d'un aéroport donné dans un groupe que pour autant que l'aéroport considéré ait dépassé deux années de suite le seuil plancher de trafic du groupe. C'est le cas de l'aéroport de Carcassonne-Salvaza qui a franchi pour la première fois en 2005 le seuil de 300 000 passagers et qui a été intégré dans le groupe des aéroports moyens dans la présente édition.

### ***II. 1 – TRAFIC***

#### **II. 1-1 Trafic passagers**

Globalement, la tendance est à la poursuite de la croissance du trafic passagers à un rythme toutefois moindre que l'année précédente : +4,8% en terme de passagers locaux contre +7,2% en 2005. L'activité de ce groupe est très sensible à la stratégie des compagnies « à bas coûts » présentes sur toutes les plates-formes à l'exception de Clermont-Ferrand et de Metz-Nancy-Lorraine. Le trafic international qui représente 40% du trafic total est composé à presque 90% de vols en provenance ou à destination de pays de l'Union européenne.

Contrairement aux années précédentes, la croissance du trafic du groupe n'est pas tirée par celle de l'aéroport de Beauvais qui ne progresse que de 2%.

Le trafic des deux grandes plates-formes corses d'Ajaccio et de Bastia est globalement stable avec +0,4% à Ajaccio et +0,2% à Bastia.

Après trois années de déclin, l'aéroport de Lille-Lesquin connaît une croissance à deux chiffres (+11,1%) et retrouve grâce à l'arrivée de deux compagnies à bas coûts son niveau de trafic de 2002.

L'augmentation du trafic est de 5,9% sur la plate-forme de Biarritz. La progression est de 21% pour le trafic international avec l'effet en année pleine de la ligne Ryanair sur Dublin.

Avec un taux de +5,5%, la croissance de Brest-Bretagne est un peu supérieure à la moyenne du groupe. Cette croissance est due pour moitié à celle des lignes intérieures d'Air France et pour l'autre moitié au trafic intra-européen des compagnies à bas coûts.

L'ouverture en avril 2006 d'une ligne Pau-Amsterdam par Transavia, filiale à bas coûts du groupe Air France-KLM, génère 25 000 passagers et permet à la plate-forme paloise d'atteindre une croissance de 4,7%.

La très forte progression de l'aéroport de Toulon-Hyères (+19,1%) résulte exclusivement du développement du trafic international qui passe de 45 000 passagers en 2005 à 152 000 en 2006 avec l'effet en année pleine de la ligne Ryanair sur Londres et l'ouverture en mars 2006 d'une ligne sur Rotterdam par Transavia.

La performance de Rennes-Saint-Jacques (+13,9) est également très satisfaisante. La croissance est de 10,1% en national et de 67,9% à l'international suite à des ouvertures de lignes par Aer Lingus (Dublin) et Flybe (Southampton).

Le dynamisme du trafic des compagnies à bas tarifs de Perpignan (+20,6%) permet une croissance globale de 4,5% malgré le léger recul du trafic national (-2,5%).

La plate-forme de Carcassonne-Salvaza double le nombre de lignes à bas coûts la desservant avec l'ouverture en 2006 de liaisons sur Liverpool, East Midland et Shannon par la compagnie Ryanair. Son trafic connaît la plus forte croissance du groupe avec +25,2%.

Trois plates-formes seulement, Clermont-Ferrand, Tarbes et Metz-Nancy-Lorraine, voient leur trafic reculer.

Le trafic de Clermont-Ferrand recule globalement de 3,1%. Si le recul pour le trafic national n'est que de 2%, l'effet de la restructuration du réseau de Régional s'estompant, la baisse est de 10,3% à l'international pour lequel l'absence de compagnies à bas coûts se fait sentir.

Tarbes subit une érosion de son trafic de 2,5%. La ligne sur Paris-Orly exploitée par Air France voit sa fréquentation augmenter de 13,7% alors que le trafic touristique-religieux, près de 80% du trafic de cette plate-forme, recule de 5,2%.

Metz-Nancy-Lorraine parvient à limiter le recul de son trafic à 3,1%, malgré sa fermeture durant deux semaines pour allongement de la piste à 3050 mètres, grâce à la bonne tenue des lignes intérieures (Marseille et Toulouse notamment).

## **II. 1-2 Mouvements commerciaux**

Les mouvements commerciaux, après avoir marqué le pas en 2005 (-0,4%), progressent légèrement (+1,3%). L'augmentation du nombre de mouvements est significative sur les plates-formes connaissant les plus fortes progressions de trafic (Lille, Toulon, Rennes et Carcassonne).

L'emport moyen augmente en s'établissant à 64,2 passagers par vol contre 62,4 en 2005.

Les mouvements non commerciaux sont également en augmentation (+3,5%). Cette augmentation provient quasi-exclusivement des plates-formes de Beauvais et de Lille.

## **II. 1-3 Trafic fret**

L'activité fret de cette catégorie d'aéroports régionaux recule à nouveau, mais moins fortement qu'en 2005 : -18,6% contre -24,5%.

Plus des trois quarts de l'activité fret du groupe est concentré sur deux plates-formes : Rennes, où sont présents les opérateurs spécialisés UPS, TNT et Chronopost, et Ajaccio.

L'activité fret est marginale et en repli sur presque toutes les autres plates-formes de ce groupe, notamment à Metz-Nancy-Lorraine après le retrait définitif en juillet 2006 de l'opérateur DHL.

## **II. 2 – EXPLOITATION**

### **II.2-1-Produits d'exploitation**

Les produits d'exploitation augmentent de 14,5% en 2006. Cette progression est exclusivement due à la très forte hausse des produits exceptionnels (+135%) résultant des écritures de clôture de Clermont-Ferrand liées à la renonciation anticipée de la concession par la CCI. Les subventions d'exploitation, essentiellement en provenance de l'Etat, se tassent légèrement (-3,5%) alors que les autres produits reculent de 46,5%.

#### **Chiffre d'affaires**

La progression du chiffre d'affaires du groupe est de 4,1%. Le rythme d'augmentation des recettes aéronautiques est deux fois et demi celui des recettes extra-aéronautiques. En conséquence, la part des recettes aéronautiques dans le chiffre d'affaires passe de 53,5% en 2005 à 54,3% en 2006.

La recette unitaire moyenne par passager recule légèrement à 14,22€ en 2006 contre 14,32€ l'année précédente. La recette unitaire hors taxe d'aéroport s'établit à 9,70€ contre 9,90€ en 2005.

Il convient de noter les progressions importantes du chiffre d'affaires de Carcassonne (+19,9%), de Toulon-Hyères (+16,7%) et de Rennes (+13,6%) en relation avec les évolutions du trafic de ces plates-formes. Pour l'aéroport de Biarritz, l'augmentation de 9,3% du chiffre d'affaires résulte essentiellement de l'augmentation du produit de la taxe d'aéroport.

#### **Produits aéronautiques**

La progression de 5,8% de ces produits résulte en premier lieu de la progression de 7,3% de la taxe d'aéroport. Son produit représente 58,5% des recettes aéronautiques.

La majorité des aéroports considérés est au taux plafond pour la taxe d'aéroport, soit 11,00€ par passager embarqué et perçoit, en complément du produit de la taxe d'aéroport, une subvention de l'Etat pour assurer la couverture des coûts des missions régaliennes.

Les produits des redevances passagers (25% des produits aéronautiques) et d'atterrissage (12%) progressent respectivement de 5%, soit du même ordre que le trafic, et de 3,1% par rapport à 2005.

#### **Produits extra-aéronautiques**

La progression des produits extra-aéronautiques n'est que de 2,2%.

Les aéroports de Carcassonne, de Toulon, de Rennes et d'Ajaccio connaissent en 2006 une croissance de ces recettes, liées, pour les trois premiers, à l'évolution du trafic.

L'activité d'assistance en escale, assurée par les exploitants pour dix aéroports sur quatorze, reste le premier poste de recettes extra-aéronautiques (34% pour le groupe). L'évolution est très variable d'une plate-forme à l'autre et n'est pas toujours en relation avec la croissance du trafic.

La part des redevances commerciales et des redevances domaniales sont respectivement de l'ordre de 11% et 13%.



## **II.2-2-Charges d'exploitation**

L'augmentation des charges (+16,5% contre +7,6% en 2005) résulte entièrement de celle des charges exceptionnelles (+1060,8% !) consécutive à la renonciation anticipée de la concession par la CCI de Clermont-Ferrand.

Hors charges exceptionnelles, la progression des charges n'est plus que de 1,3%.

Les charges de personnel ont progressé de 4,9% en 2006 et les effectifs (agents permanents) de 1,7%. La masse salariale représente 30% des charges de l'exercice (35% des charges hors charges exceptionnelles), ce ratio étant supérieur pour ceux des aéroports qui ont des activités d'assistance en escale.

Les charges externes de 24,1% marquent le pas (-0,3%) nonobstant le renforcement des mesures de sûreté, certaines plates-formes, notamment Carcassonne, rapatriant en interne certaines tâches antérieurement sous-traitées. Ce poste représente 31,3% des charges de l'exercice (36,4% des charges hors charges exceptionnelles).

Les charges financières stagnent suite à la baisse des taux d'intérêt sur les emprunts contractés lors des derniers exercices et au désendettement du groupe des aéroports moyens en 2005.

Les dotations aux amortissements et aux provisions sont en recul de 4,1%.

Les charges unitaires par passager, hors amortissements et charges exceptionnelles s'élèvent à 14,34€ contre 14,66€ en 2005. Les niveaux les plus élevés de charges unitaires, de 17,50€ à plus de 20€ par passager, sont atteints par les aéroports dont le trafic n'a pas connu de reprise (Clermont-Ferrand, Perpignan et Metz-Nancy-Lorraine).

## **II.2-3-Soldes d'exploitation**

Au niveau de la gestion courante, la progression relativement limitée des charges de personnel et la stagnation des charges externes permettent une amélioration des soldes intermédiaires de gestion : la valeur ajoutée est en augmentation de 8% et l'excédent brut d'exploitation de 37,6%.

Compte tenu d'éléments exceptionnels et notamment ceux relatifs à la fin de concession de l'aéroport de Clermont-Ferrand, le déficit du groupe au niveau du résultat net passe de 1,7M€ à 5,2M€ et l'autofinancement recule de 3,1%.

## **II. 3 – INVESTISSEMENTS**

### **II.3.1-Investissements réalisés**

Le total des investissements réalisés (36,3M€) progresse de 44,5% par rapport à l'année précédente.

86% du montant total des investissements sont concentrés sur cinq plates-formes : Brest-Bretagne (17M€), Lille-Lesquin (5,2M€), Beauvais-Tillé (4,7M€), Ajaccio-Campo dell'Oro (2,2M€) et Tarbes-Lourdes-Pyrénées (2M€). Le montant de l'investissement ramené au passager est de 3,51€ contre 2,55€ en 2005.

Les opérations les plus significatives sont les suivantes :

Brest : construction de la nouvelle aérogare pour 17M€ ;

Lille : réfection de la piste principale et poursuite des travaux d'extension des aires avions (4,3M€) ;

Beauvais : extension des installations terminales passagers (1,5M€) ;

Ajaccio : balisage des chaussées aéronautiques (0,5M€) et acquisition d'un véhicule incendie (0,6M€);

Tarbes : réfection de la piste pour 1,5M€.

### **II.3.2-Financement des investissements**

Le financement des investissements repose, compte tenu d'une augmentation nette du fonds de roulement de 8,7M€, sur 24,8M€ de subventions, de 16M€ d'emprunt et 4,9M€ de marge nette d'autofinancement. Les aéroports moyens ont également procédé au remboursement de 2M€ d'avances aux services généraux des Chambres de commerce et d'industrie.

Les aéroports moyens sont ainsi fortement dépendants, pour leurs investissements, des subventions publiques et notamment celles des collectivités territoriales, même si le taux 2006 de subventionnement des investissements (68%) n'est qu'apparent du fait des décalages entre la réalisation des investissements et la perception effective de la subvention.

L'endettement net auprès des établissements bancaires s'accroît de 5,2%, ce qui est modéré compte tenu de l'augmentation des investissements. Le ratio endettement/capacité d'autofinancement, du fait de la baisse de l'autofinancement, remonte à 4,2 contre 3,8 fin 2005. Le ratio endettement à moyen et long terme /chiffre d'affaire est quasiment stable à 51% contre 50% lors du précédent exercice.





## **Annexe 1**

Aéroports Moyens

Données économiques

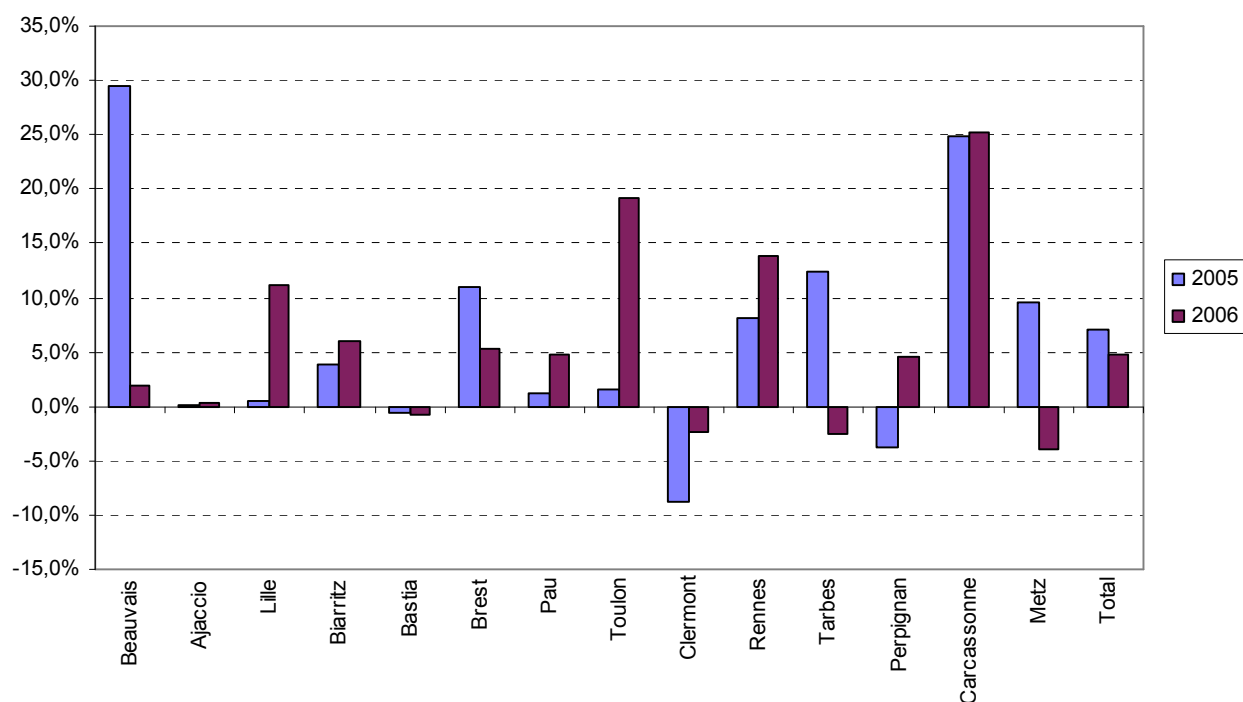


## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	1 847 384	1 884 443	29,5%	2,0%	14,9%
Ajaccio	975 793	979 791	0,1%	0,4%	0,3%
Lille	835 184	926 755	0,7%	11,0%	5,7%
Biarritz	816 399	864 800	3,9%	5,9%	4,9%
Bastia	820 511	822 012	0,1%	0,2%	0,1%
Brest	753 518	795 301	11,7%	5,5%	8,6%
Pau	728 965	763 541	1,2%	4,7%	2,9%
Toulon	535 781	637 945	1,5%	19,1%	9,9%
Clermont	569 501	551 940	-8,3%	-3,1%	-5,7%
Rennes	406 575	463 149	7,9%	13,9%	10,9%
Tarbes	461 805	450 171	12,7%	-2,5%	4,8%
Perpignan	428 249	447 551	-3,9%	4,5%	0,2%
Carcassonne	341 520	427 660	24,8%	25,2%	25,0%
Metz	333 674	323 269	7,9%	-3,1%	4,6%
<b>Total</b>	<b>9 854 859</b>	<b>10 338 328</b>	<b>7,2%</b>	<b>4,9%</b>	<b>6,0%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	1 848 484	1 884 971	29,5%	2,0%	14,9%
Ajaccio	978 548	981 428	0,2%	0,3%	0,2%
Lille	842 682	936 032	0,5%	11,1%	5,7%
Biarritz	817 083	865 601	3,9%	5,9%	4,9%
Bastia	829 694	822 823	-0,6%	-0,8%	-0,7%
Brest	770 138	811 520	11,0%	5,4%	8,1%
Pau	729 409	763 942	1,1%	4,7%	2,9%
Toulon	536 234	638 810	1,6%	19,1%	10,0%
Clermont	580 936	567 406	-8,8%	-2,3%	-5,6%
Rennes	407 678	463 762	8,0%	13,8%	10,9%
Tarbes	462 148	450 547	12,4%	-2,5%	4,7%
Perpignan	428 987	448 963	-3,8%	4,7%	0,3%
Carcassonne	341 524	427 889	24,8%	25,3%	25,0%
Metz	354 514	340 242	9,6%	-4,0%	2,6%
<b>Total</b>	<b>9 928 059</b>	<b>10 403 936</b>	<b>7,0%</b>	<b>4,8%</b>	<b>5,9%</b>

## Taux d'évolution du trafic commercial total



## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2006		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Beauvais	0,0%	100,0%	96,0%
Ajaccio	97,1%	2,9%	2,8%
Lille	64,1%	35,9%	11,6%
Biarritz	77,1%	22,9%	22,9%
Bastia	90,3%	9,7%	9,2%
Brest	81,3%	18,7%	13,1%
Pau	82,3%	17,7%	17,4%
Toulon	75,6%	24,4%	24,3%
Clermont	88,2%	11,8%	10,3%
Rennes	90,3%	9,7%	8,9%
Tarbes	21,5%	78,5%	77,4%
Perpignan	61,2%	38,8%	37,1%
Carcassonne	0,1%	99,9%	99,9%
Metz	59,2%	40,8%	12,6%
Répartition Moyenne	59,8%	40,2%	35,7%

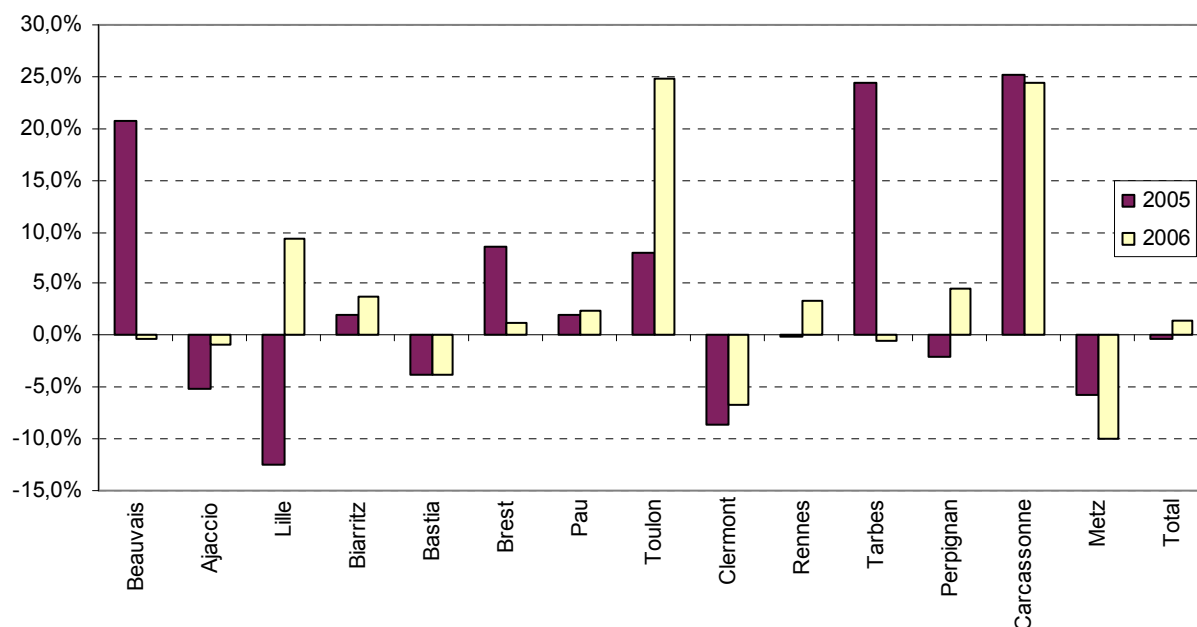


## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	13 228	13 196	20,7%	-0,2%	9,7%
Ajaccio	13 096	12 977	-5,2%	-0,9%	-3,1%
Lille	15 677	17 146	-12,6%	9,4%	-2,2%
Biarritz	9 959	10 338	2,0%	3,8%	2,9%
Bastia	12 991	12 504	-3,8%	-3,7%	-3,8%
Brest	14 223	14 397	8,5%	1,2%	4,8%
Pau	9 559	9 790	2,0%	2,4%	2,2%
Toulon	7 385	9 209	7,9%	24,7%	16,0%
Clermont	23 975	22 348	-8,6%	-6,8%	-7,7%
Rennes	15 919	16 442	-0,2%	3,3%	1,5%
Tarbes	5 433	5 402	24,4%	-0,6%	11,2%
Perpignan	4 432	4 628	-2,1%	4,4%	1,1%
Carcassonne	2 381	2 960	25,2%	24,3%	24,8%
Metz	9 734	8 756	-5,7%	-10,0%	-8,7%
<b>Total</b>	<b>157 992</b>	<b>160 093</b>	<b>-0,4%</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,5%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	18 109	22 489	-3,4%	24,2%	9,5%
Ajaccio	28 325	25 562	22,7%	-9,8%	5,2%
Lille	8 257	13 014	-34,9%	57,6%	1,3%
Biarritz	29 269	26 498	13,1%	-9,5%	1,2%
Bastia	21 623	21 551	16,9%	-0,3%	7,9%
Brest	35 639	42 518	49,4%	19,3%	33,5%
Pau	46 140	45 258	1,3%	-1,9%	-0,3%
Toulon	nd	nd	-	-	-
Clermont	24 900	26 744	-11,4%	7,4%	-2,4%
Rennes	43 241	44 645	5,0%	3,2%	4,1%
Tarbes	20 216	20 309	0,6%	0,5%	0,5%
Perpignan	26 115	25 339	14,8%	-3,0%	5,5%
Carcassonne	21 118	21 256	-36,8%	0,7%	-20,2%
Metz	3 420	2 701	-8,2%	-21,0%	-9,3%
<b>Total</b>	<b>326 372</b>	<b>337 884</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,1%</b>

## Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



## Le fret

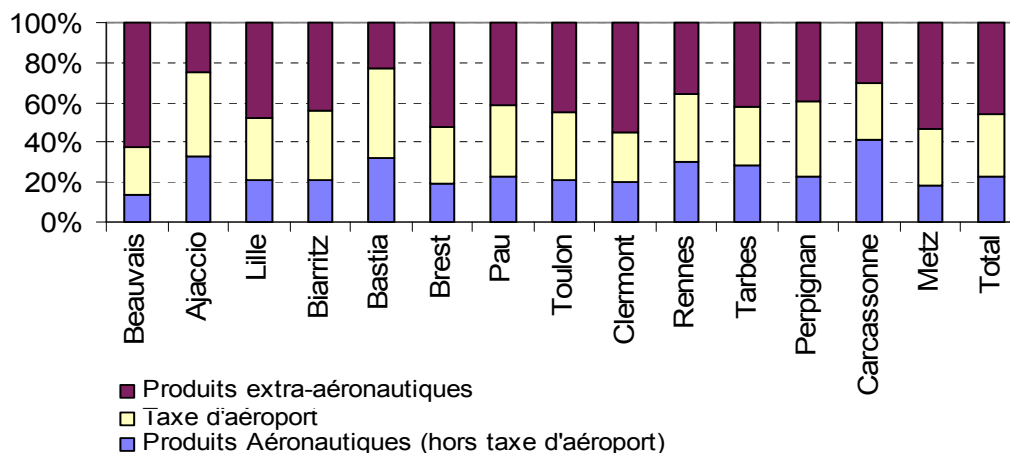
Aéroports	Fret Avionné (en T)	
	2005	2006
Beauvais	196	215
Ajaccio	5 249	4 950
Lille	747	227
Biarritz	107	0
Bastia	1 986	1 629
Brest	281	182
Pau	368	350
Toulon	0	8
Clermont	1 244	563
Rennes	8 298	7 267
Tarbes	0	0
Perpignan	0	0
Carcassonne	0	0
Metz	1 219	633
<b>Total</b>	<b>19 695</b>	<b>16 024</b>



## Les produits d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Beauvais	25 630	0	216	4 679	30 525
<i>2006/2005</i>	<i>-2,0%</i>	<i>--</i>	<i>-31,6%</i>	<i>ns</i>	<i>13,1%</i>
Ajaccio	11 708	3 013	855	4 057	19 633
<i>2006/2005</i>	<i>3,6%</i>	<i>-38,6%</i>	<i>58,6%</i>	<i>ns</i>	<i>11,3%</i>
Lille	16 250	690	289	1 466	18 695
<i>2006/2005</i>	<i>10,5%</i>	<i>-35,1%</i>	<i>-72,2%</i>	<i>-20,9%</i>	<i>0,2%</i>
Biarritz	11 706	0	56	1 233	12 995
<i>2006/2005</i>	<i>9,3%</i>	<i>--</i>	<i>-26,3%</i>	<i>29,1%</i>	<i>10,7%</i>
Bastia	9 128	2 068	348	357	11 901
<i>2006/2005</i>	<i>3,6%</i>	<i>-19,1%</i>	<i>ns</i>	<i>-69,2%</i>	<i>-5,8%</i>
Brest	12 485	80	0	348	12 913
<i>2006/2005</i>	<i>2,6%</i>	<i>ns</i>	<i>--</i>	<i>--</i>	<i>-7,0%</i>
Pau	10 210	400	232	594	11 436
<i>2006/2005</i>	<i>3,8%</i>	<i>--</i>	<i>ns</i>	<i>-11,7%</i>	<i>8,7%</i>
Toulon	9 735	88	170	859	10 852
<i>2006/2005</i>	<i>16,7%</i>	<i>-14,6%</i>	<i>ns</i>	<i>0,0%</i>	<i>16,3%</i>
Clermont	11 007	2 343	395	23 307	37 052
<i>2006/2005</i>	<i>-1,1%</i>	<i>88,8%</i>	<i>-39,1%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>
Rennes	6 782	1 543	350	1 511	10 186
<i>2006/2005</i>	<i>13,6%</i>	<i>82,0%</i>	<i>-87,6%</i>	<i>-54,8%</i>	<i>-21,6%</i>
Tarbes	7 753	1 006	71	766	9 596
<i>2006/2005</i>	<i>1,3%</i>	<i>-3,1%</i>	<i>31,5%</i>	<i>-29,9%</i>	<i>-2,5%</i>
Perpignan	5 822	433	72	532	6 859
<i>2006/2005</i>	<i>-1,6%</i>	<i>-69,3%</i>	<i>--</i>	<i>-19,5%</i>	<i>-14,2%</i>
Carcassonne	3 067	1 085	33	694	4 879
<i>2006/2005</i>	<i>19,9%</i>	<i>-13,9%</i>	<i>-78,8%</i>	<i>1,6%</i>	<i>4,7%</i>
Metz	5 697	1 745	23	285	7 750
<i>2006/2005</i>	<i>-3,4%</i>	<i>ns</i>	<i>21,1%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>13,8%</i>
<b>Total</b>	<b>146 980</b>	<b>14 494</b>	<b>3 110</b>	<b>40 688</b>	<b>205 272</b>
<i>2006/2005</i>	<i>4,1%</i>	<i>-3,8%</i>	<i>-46,5%</i>	<i>135,0%</i>	<i>14,5%</i>

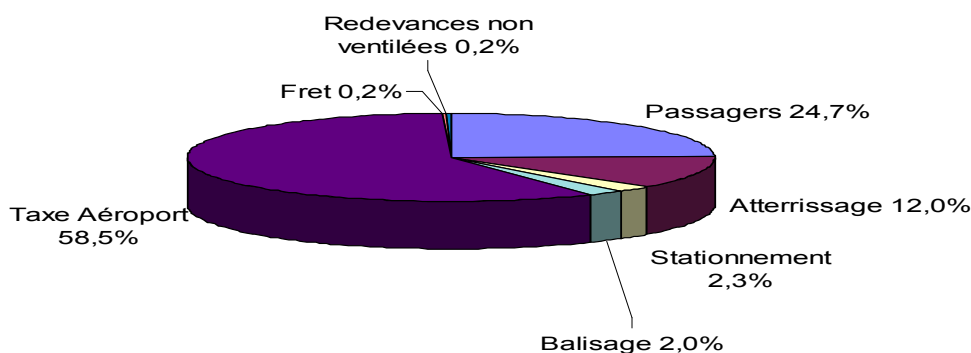
### Répartition du Chiffre d'Affaires (CA) 2006



## Ventilation des produits aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
Beauvais <i>2006/2005</i>	2 050 <i>0,9%</i>	1 368 <i>-4,2%</i>	3 <i>-50,0%</i>	97 <i>9,0%</i>	6 164 <i>-3,6%</i>	3 <i>-25,0%</i>	0 <i>-</i>	9 685 <i>-2,7%</i>
Ajaccio <i>2006/2005</i>	1 947 <i>0,6%</i>	1 245 <i>-2,7%</i>	453 <i>-1,1%</i>	130 <i>1,6%</i>	4 943 <i>4,6%</i>	0 <i>-</i>	44 <i>-2,2%</i>	8 762 <i>2,2%</i>
Lille <i>2006/2005</i>	2 083 <i>17,2%</i>	889 <i>6,2%</i>	269 <i>-19,0%</i>	216 <i>20,0%</i>	5 053 <i>24,9%</i>	0 <i>-</i>	42 <i>-</i>	8 552 <i>18,6%</i>
Biarritz <i>2006/2005</i>	1 827 <i>3,3%</i>	379 <i>6,5%</i>	180 <i>-10,4%</i>	94 <i>-19,0%</i>	4 087 <i>22,8%</i>	0 <i>-</i>	19 <i>-20,8%</i>	6 586 <i>13,7%</i>
Bastia <i>2006/2005</i>	1 772 <i>4,7%</i>	745 <i>-3,5%</i>	212 <i>4,4%</i>	152 <i>-3,2%</i>	4 100 <i>4,9%</i>	0 <i>-</i>	35 <i>-12,5%</i>	7 016 <i>3,6%</i>
Brest <i>2006/2005</i>	1 416 <i>3,9%</i>	697 <i>5,8%</i>	92 <i>5,7%</i>	158 <i>8,2%</i>	3 536 <i>-1,7%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	5 899 <i>0,8%</i>
Pau <i>2006/2005</i>	1 405 <i>7,5%</i>	575 <i>4,9%</i>	84 <i>-3,4%</i>	113 <i>0,9%</i>	3 605 <i>4,4%</i>	172 <i>8,2%</i>	0 <i>-</i>	5 954 <i>5,1%</i>
Toulon <i>2006/2005</i>	1 270 <i>24,1%</i>	630 <i>4,7%</i>	67 <i>1,5%</i>	41 <i>7,9%</i>	3 305 <i>20,4%</i>	0 <i>-</i>	29 <i>20,8%</i>	5 342 <i>18,8%</i>
Clermont <i>2006/2005</i>	1 171 <i>-5,8%</i>	687 <i>4,2%</i>	108 <i>77,0%</i>	207 <i>-12,7%</i>	2 726 <i>-2,0%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	4 899 <i>-1,6%</i>
Rennes <i>2006/2005</i>	900 <i>13,2%</i>	635 <i>12,8%</i>	209 <i>40,3%</i>	285 <i>4,8%</i>	2 328 <i>15,9%</i>	0 <i>-</i>	15 <i>-</i>	4 372 <i>15,0%</i>
Tarbes <i>2006/2005</i>	1 455 <i>-1,5%</i>	665 <i>24,1%</i>	63 <i>-13,7%</i>	30 <i>-6,3%</i>	2 250 <i>2,8%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	4 463 <i>3,6%</i>
Perpignan <i>2006/2005</i>	911 <i>3,8%</i>	389 <i>4,6%</i>	42 <i>13,0%</i>	19 <i>-16,8%</i>	2 176 <i>-0,7%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	3 536 <i>1,0%</i>
Carcassonne <i>2006/2005</i>	1 025 <i>4,1%</i>	241 <i>21,7%</i>	4 <i>0,0%</i>	0 <i>--</i>	859 <i>38,8%</i>	0 <i>-</i>	0 <i>-</i>	2 129 <i>17,9%</i>
Metz <i>2006/2005</i>	498 <i>-2,2%</i>	400 <i>-11,3%</i>	78 <i>-21,2%</i>	78 <i>-17,9%</i>	1 596 <i>1,7%</i>	0 <i>-</i>	14 <i>-12,5%</i>	2 664 <i>-2,8%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>19 730</b> <i>5,0%</i>	<b>9 545</b> <i>3,1%</i>	<b>1 864</b> <i>0,0%</i>	<b>1 620</b> <i>-0,3%</i>	<b>46 728</b> <i>7,3%</i>	<b>175</b> <i>7,4%</i>	<b>198</b> <i>107%</i>	<b>79 859</b> <i>5,8%</i>
Répartition 2005	24,9%	12,3%	2,5%	2,2%	57,7%	0,2%	0,3%	
Répartition 2006	24,7%	12,0%	2,3%	2,0%	58,5%	0,2%	0,2%	

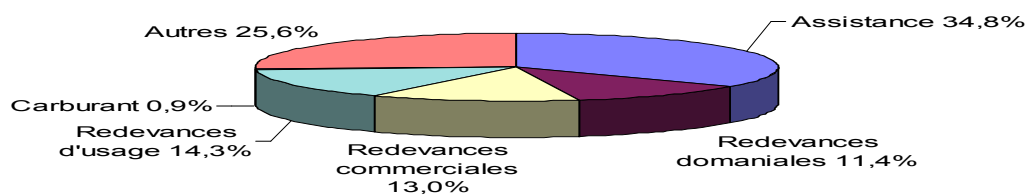
### Répartition des produits aéronautiques 2006



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances domaniales	Redevances commerciales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
Beauvais	674	501	1 672	89	0	13 009	15 945
<i>2006/2005</i>	<i>-18,1%</i>	<i>-22,1%</i>	<i>9,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-</i>	<i>-0,8%</i>	<i>-1,5%</i>
Ajaccio	0	917	1 614	415	0	0	2 946
<i>2006/2005</i>	<i>-</i>	<i>-0,2%</i>	<i>13,7%</i>	<i>7,8%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>8,1%</i>
Lille	62	1 574	565	3 153	0	2 344	7 698
<i>2006/2005</i>	<i>-</i>	<i>5,9%</i>	<i>-11,4%</i>	<i>9,7%</i>	<i>-</i>	<i>-1,6%</i>	<i>2,7%</i>
Biarritz	2 849	1 890	381	0	0	0	5 120
<i>2006/2005</i>	<i>-</i>	<i>9,9%</i>	<i>1,3%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>4,1%</i>
Bastia	0	520	842	750	0	0	2 112
<i>2006/2005</i>	<i>-</i>	<i>7,4%</i>	<i>3,8%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>3,5%</i>
Brest	4 483	335	447	1 222	0	99	6 586
<i>2006/2005</i>	<i>3,2%</i>	<i>-28,6%</i>	<i>10,1%</i>	<i>15,6%</i>	<i>-</i>	<i>115,2%</i>	<i>4,2%</i>
Pau	3 060	54	743	138	0	261	4 256
<i>2006/2005</i>	<i>1,0%</i>	<i>-14,3%</i>	<i>8,2%</i>	<i>7,0%</i>	<i>-</i>	<i>-1,1%</i>	<i>2,0%</i>
Toulon	2 098	456	245	1 342	252	0	4 393
<i>2006/2005</i>	<i>15,0%</i>	<i>-</i>	<i>169,2%</i>	<i>18,2%</i>	<i>24,8%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>14,3%</i>
Clermont	3 534	683	337	913	11	630	6 108
<i>2006/2005</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-</i>	<i>17,4%</i>	<i>11,8%</i>	<i>10,0%</i>	<i>-23,0%</i>	<i>-0,7%</i>
Rennes	80	447	0	1 038	352	493	2 410
<i>2006/2005</i>	<i>31,1%</i>	<i>6,9%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>27,1%</i>	<i>11,2%</i>
Tarbes	2 965	101	192	0	0	32	3 290
<i>2006/2005</i>	<i>-1,7%</i>	<i>29,5%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-17,9%</i>	<i>-1,7%</i>
Perpignan	1 169	124	697	169	0	127	2 286
<i>2006/2005</i>	<i>1,3%</i>	<i>261,6%</i>	<i>-</i>	<i>-73,6%</i>	<i>-</i>	<i>5,8%</i>	<i>-5,4%</i>
Carcassonne	32	6	533	367	0	0	938
<i>2006/2005</i>	<i>45,5%</i>	<i>20,0%</i>	<i>17,9%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>24,6%</i>
Metz	2 327	58	458	0	0	190	3 033
<i>2006/2005</i>	<i>-8,5%</i>	<i>5,5%</i>	<i>21,5%</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>5,0%</i>	<i>-3,9%</i>
<b>Total</b>	<b>23 333</b>	<b>7 666</b>	<b>8 726</b>	<b>9 596</b>	<b>615</b>	<b>17 185</b>	<b>67 121</b>
<i>2006/2005</i>	<i>-0,2%</i>	<i>3,0%</i>	<i>12,8%</i>	<i>5,8%</i>	<i>1,4%</i>	<i>-1,6%</i>	<i>2,2%</i>
Répartition 2005	35,6%	11,3%	11,8%	13,8%	0,9%	26,6%	
Répartition 2006	34,8%	11,4%	13,0%	14,3%	0,9%	25,6%	

### Répartition des produits extra-aéronautiques 2006

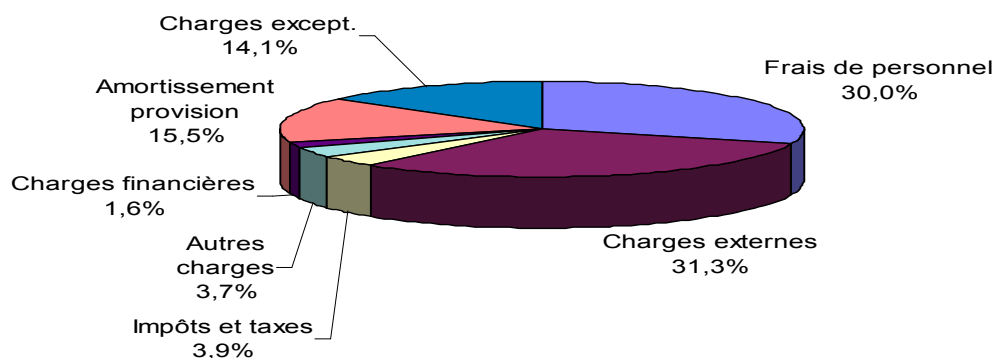




## Ventilation des charges d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Beauvais <i>2006/2005</i>	8 255 <i>10,0%</i>	14 854 <i>2,7%</i>	741 <i>29,3%</i>	1 058 <i>24,0%</i>	104 <i>103,9%</i>	3 554 <i>31,8%</i>	150 <i>689,5%</i>	15 <i>0,0%</i>	28 731 <i>9,7%</i>
Ajaccio <i>2006/2005</i>	5 229 <i>0,4%</i>	6 545 <i>10,1%</i>	709 <i>13,8%</i>	1 090 <i>76,9%</i>	305 <i>12,1%</i>	5 461 <i>127,0%</i>	152 <i>-60,5%</i>	0	19 491 <i>21,8%</i>
Lille <i>2006/2005</i>	3 117 <i>3,0%</i>	9 289 <i>7,4%</i>	1 093 <i>9,2%</i>	314 <i>-73,3%</i>	471 <i>-5,2%</i>	5 155 <i>1,3%</i>	131 <i>351,7%</i>	4	19 574 <i>0,5%</i>
Biarritz <i>2006/2005</i>	3 262 <i>14,1%</i>	5 776 <i>0,6%</i>	384 <i>0,8%</i>	6 <i>-91,0%</i>	224 <i>1,4%</i>	1 952 <i>-7,1%</i>	256 <i>42,2%</i>	859	12 719 <i>9,4%</i>
Bastia <i>2006/2005</i>	6 043 <i>8,2%</i>	1 870 <i>10,0%</i>	632 <i>10,3%</i>	987	499 <i>-1,0%</i>	1 576 <i>-29,4%</i>	240 <i>106,9%</i>	30 <i>-103,1%</i>	11 877 <i>2,8%</i>
Brest <i>2006/2005</i>	6 041 <i>5,9%</i>	4 238 <i>6,6%</i>	783 <i>9,4%</i>	696 <i>10,3%</i>	181 <i>41,4%</i>	992 <i>-82,6%</i>	3 <i>0,0%</i>	16 <i>6,7%</i>	12 950 <i>-23,3%</i>
Pau <i>2006/2005</i>	5 377 <i>0,0%</i>	3 457 <i>9,7%</i>	720 <i>13,9%</i>	688 <i>84,5%</i>	187 <i>-6,5%</i>	1 367 <i>24,5%</i>	2	15	11 813 <i>8,8%</i>
Toulon <i>2006/2005</i>	4 465 <i>13,4%</i>	2 984 <i>14,9%</i>	392 <i>15,6%</i>	1 518 <i>50,1%</i>	211 <i>-21,0%</i>	1 408 <i>-20,8%</i>	71 <i>7000,0%</i>	8 <i>60,0%</i>	11 057 <i>11,3%</i>
Clermont <i>2006/2005</i>	5 743 <i>-1,3%</i>	5 652 <i>-17,0%</i>	351 <i>-43,2%</i>	508 <i>10,7%</i>	150 <i>-4,5%</i>	3 374 <i>-7,2%</i>	26 505 <i>110337,5%</i>	16 <i>6,7%</i>	42 299 <i>141,2%</i>
Rennes <i>2006/2005</i>	1 692 <i>3,0%</i>	4 089 <i>-32,8%</i>	503 <i>-15,2%</i>	522 <i>6,3%</i>	333 <i>-8,3%</i>	2 834 <i>-5,6%</i>	54 <i>145,5%</i>	4	10 031 <i>-17,8%</i>
Tarbes <i>2006/2005</i>	4 962 <i>1,0%</i>	1 595 <i>-5,6%</i>	963 <i>6,6%</i>	98 <i>-69,1%</i>	342 <i>6,9%</i>	1 594 <i>-5,0%</i>	42 <i>281,8%</i>	0	9 596 <i>-2,4%</i>
Perpignan <i>2006/2005</i>	3 308 <i>-1,2%</i>	2 177 <i>4,9%</i>	359 <i>-6,7%</i>	161 <i>-1,4%</i>	115 <i>-19,4%</i>	863 <i>-12,4%</i>	10 <i>-88,5%</i>	0	6 993 <i>-2,7%</i>
Carcassonne <i>2006/2005</i>	2 288 <i>16,3%</i>	534 <i>-12,6%</i>	327 <i>-7,6%</i>	7 <i>-78,1%</i>	130 <i>32,7%</i>	1 106 <i>15,0%</i>	1 079 <i>17,2%</i>	0	5 471 <i>10,6%</i>
Metz <i>2006/2005</i>	3 304 <i>2,5%</i>	2 778 <i>9,8%</i>	346 <i>1,8%</i>	38 <i>0,0%</i>	50 <i>-9,1%</i>	1 346 <i>127,7%</i>	12 <i>9,1%</i>	-34 <i>-221,4%</i>	7 840 <i>15,0%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>63 086</b> <i>4,9%</i>	<b>65 838</b> <i>-0,3%</i>	<b>8 303</b> <i>3,4%</i>	<b>7 691</b> <i>8,8%</i>	<b>3 302</b> <i>0,8%</i>	<b>32 582</b> <i>-4,1%</i>	<b>28 707</b> <i>1474,5%</i>	<b>933</b> <i>-477,7%</i>	<b>210 442</b> <i>16,2%</i>
Répartition 2005	33,2%	36,5%	4,4%	3,9%		18,8%	1,0%	-0,1%	
Répartition 2006	30,0%	31,3%	3,9%	3,7%	1,6%	15,5%	14,1%	0,4%	

### Répartition des charges d'exploitation 2006



## Soldes d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Beauvais <i>2006/2005</i>	10 776 -7,7%	1 780 -50,5%	1 794 ns	854 -71,5%
Ajaccio <i>2006/2005</i>	5 163 -3,5%	-775 62,5%	142 -91,3%	1 288 -58,2%
Lille <i>2006/2005</i>	6 961 15,0%	2 751 35,8%	-879 7,9%	3 024 15,3%
Biarritz <i>2006/2005</i>	5 930 19,2%	2 284 ns	276 ns	1 030 -20,6%
Bastia <i>2006/2005</i>	7 258 2,0%	583 -38,9%	24 -97,8%	1 351 -59,1%
Brest <i>2006/2005</i>	8 247 0,6%	1 423 -19,8%	-37 1,2%	891 -31,5%
Pau <i>2006/2005</i>	6 753 1,0%	656 -3,2%	-377 10,9%	339 ns
Toulon <i>2006/2005</i>	6 751 17,6%	1 894 29,1%	-205 -66,1%	357 -19,4%
Clermont <i>2006/2005</i>	5 355 23,8%	-739 -65,0%	-5 247 ns	5 178 ns
Rennes <i>2006/2005</i>	2 693 ns	498 ns	155 -80,4%	1 283 72,7%
Tarbes <i>2006/2005</i>	6 158 3,3%	233 57,4%	0 ns	956 24,6%
Perpignan <i>2006/2005</i>	3 645 NS	-22 -119,7%	-134 -116,7%	286 -79,5%
Carcassonne <i>2006/2005</i>	2 533 30,0%	-82 -78,1%	-592 ns	-152 ns
Metz <i>2006/2005</i>	2 919 -13,3%	-731 ns	-124 ns	1 052 ns
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>81 142</b> 8,0%	<b>9 753</b> 37,6%	<b>-5 204</b> ns	<b>17 737</b> -3,1%

## Emplois-Ressources 2006 (en k€ courants)

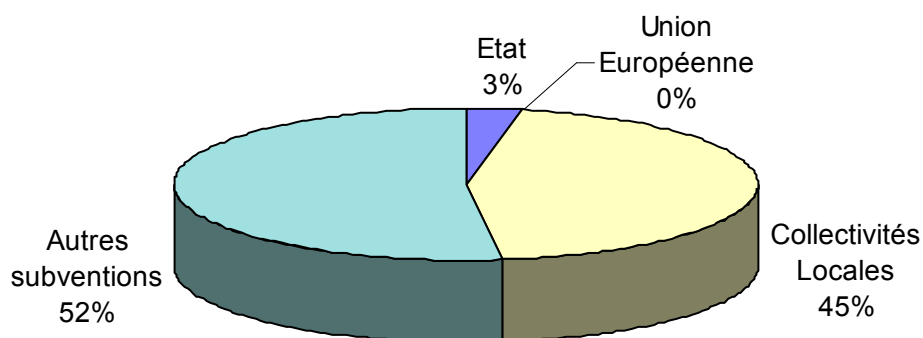
Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	4 676	360	0	330	5 461	10 827
Ajaccio	2 172	536	0	0	1 093	3 801
Lille	5 237	1 511	0	102	24	6 874
Biarritz	992	1 132	0	0	182	2 306
Bastia	698	882	0	0	3 272	4 852
Brest	17 073	511	0	0	0	17 584
Pau	260	324	0	29	0	613
Toulon	476	446	1 800	81	0	2 803
Clermont	341	4 576	80	0	1 554	6 551
Rennes	248	1 210	0	0	0	1 458
Tarbes	2 023	739	0	0	1 028	3 790
Perpignan	836	216	44	0	0	1 096
Carcassonne	1 067	244	139	0	0	1 450
Metz	203	121	0	0	866	1 190
<b>Total</b>	<b>36 302</b>	<b>12 808</b>	<b>2 063</b>	<b>542</b>	<b>13 480</b>	<b>65 195</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	854	2 611	7 030	0	332	0	10 827
Ajaccio	1 288	2 506	0	0	7	0	3 801
Lille	3 024	685	3 114	0	51	0	6 874
Biarritz	1 030	1 043	0	0	233	0	2 306
Bastia	1 351	3 500	0	0	1	0	4 852
Brest	891	2 338	12 805	0	0	1 550	17 584
Pau	339	0	0	0	31	243	613
Toulon	357	0	31	0	0	2 415	2 803
Clermont	5 178	1 150	0	0	223	0	6 551
Rennes	1 283	0	87	0	3	85	1 458
Tarbes	956	2 035	759	0	40	0	3 790
Perpignan	286	110	642	0	19	40	1 096
Carcassonne	-152	0	196	937	2	467	1 450
Metz	1 052	0	138	0	0	0	1 190
<b>Total</b>	<b>17 737</b>	<b>15 978</b>	<b>24 802</b>	<b>937</b>	<b>942</b>	<b>4 800</b>	<b>65 195</b>

## Ventilation des subventions d'équipement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Beauvais	0	0	7 030	0	7 030
Ajaccio	0	0	0	0	0
Lille	0	0	3 114	0	3 114
Biarritz	0	0	0	0	0
Bastia	0	0	0	0	0
Brest	0	0	0	12 805	12 805
Pau	0	0	0	0	0
Toulon	0	0	10	21	31
Clermont	0	0	0	0	0
Rennes	87	0	0	0	87
Tarbes	253	0	506	0	759
Perpignan	400	0	242	0	642
Carcassonne	12	0	184	0	196
Metz	0	0	0	0	138
<b>Total</b>	<b>752</b>	<b>0</b>	<b>11 086</b>	<b>12 826</b>	<b>24 802</b>

### Répartition des subventions d'équipement 2006



## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %	
	2005	2006	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	3 698	4 676	26,4%	17,9%
Ajaccio	1 005	2 172	116,1%	38,2%
Lille	3 616	5 237	44,8%	51,2%
Biarritz	277	992	258,1%	11,6%
Bastia	1 402	698	-50,2%	-55,8%
Brest	6 039	17 073	182,7%	72,2%
Pau	2 744	260	-90,5%	-2,2%
Toulon	1 631	476	-70,8%	7,3%
Clermont	1 216	341	-72,0%	-69,3%
Rennes	1 198	248	-79,3%	-70,7%
Tarbes	145	2 023	ns	24,2%
Perpignan	299	836	179,6%	26,5%
Carcassonne	1 265	1 067	-15,7%	376,5%
Metz	581	203	-65,1%	-34,0%
<b>Total</b>	<b>25 116</b>	<b>36 302</b>	<b>44,5%</b>	<b>17,1%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %	
	2005	2006	2006/2005	2006/2004 moyenne
Beauvais	192	214	11,5%	10,3%
Ajaccio	108	104	-3,7%	-3,2%
Lille	70	73	4,3%	1,4%
Biarritz	78	83	6,4%	1,9%
Bastia	138	148	7,2%	1,7%
Brest	140	171	22,1%	10,9%
Pau	147	150	2,0%	0,3%
Toulon	136	143	5,1%	-1,1%
Clermont	173	181	4,6%	-6,4%
Rennes	37	41	10,8%	3,5%
Tarbes	71	70	-1,4%	-2,7%
Perpignan	86	27	-68,6%	-33,1%
Carcassonne	60	60	0,0%	1,7%
Metz	78	75	-3,8%	-3,7%
<b>Total</b>	<b>1 514</b>	<b>1 540</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,5%</b>



## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2005	Endettement 2006
Beauvais	1 638	3 926
Ajaccio	4 938	7 120
Lille	9 990	9 641
Biarritz	5 706	5 617
Bastia	11 036	13 882
Brest	5 382	6 573
Pau	4 185	3 861
Toulon	4 818	4 379
Clermont	3 416	0
Rennes	7 934	6 765
Tarbes	5 721	7 016
Perpignan	3 011	3 011
Carcassonne	1 692	1 453
Metz	1 150	1 028
<b>Total</b>	<b>70 617</b>	<b>74 272</b>

## Avances (\*) (en k€ courants)

	Avances fin 2005	Avances fin 2006
Beauvais	0	0
Ajaccio	0	0
Lille	0	0
Biarritz	0	0
Bastia	633	0
Brest	2 843	0
Pau	0	0
Toulon	1 800	0
Clermont	9 463	9 383
Rennes	726	704
Tarbes	0	0
Perpignan	0	0
Carcassonne	0	0
Metz	0	0
<b>Total</b>	<b>15 465</b>	<b>10 087</b>

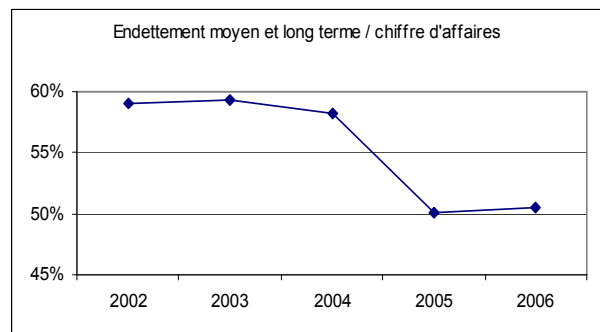
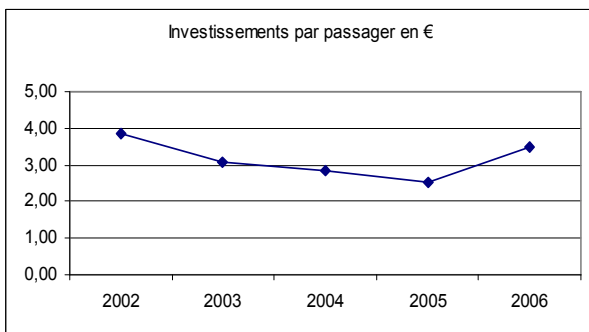
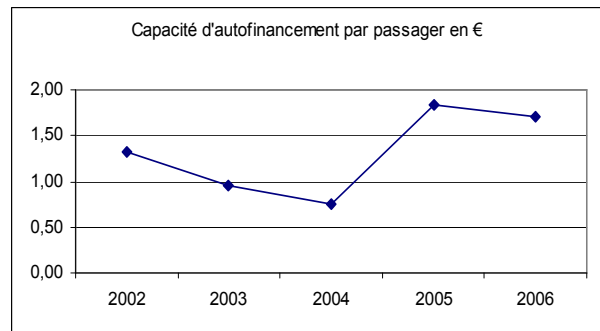
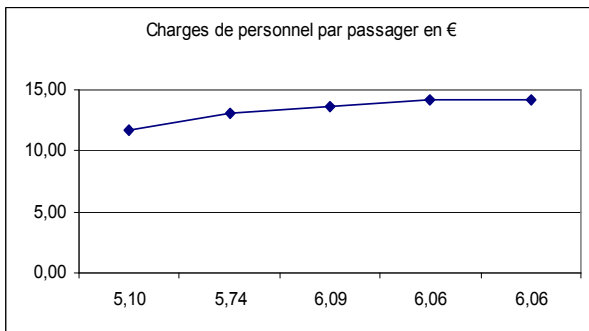
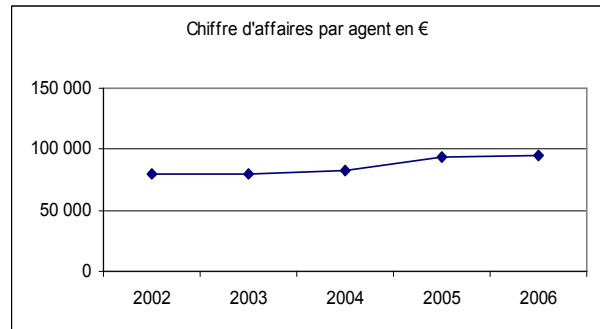
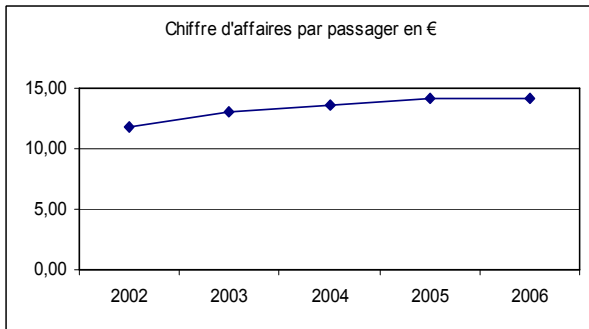
(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport

## **Annexe 2**

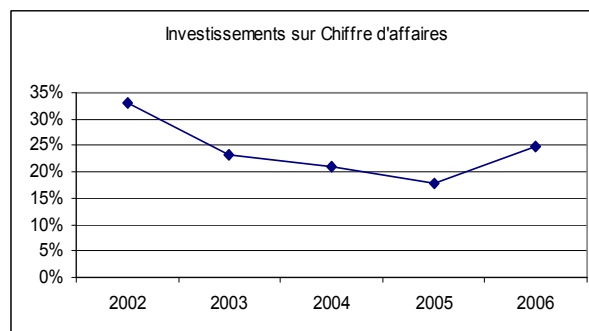
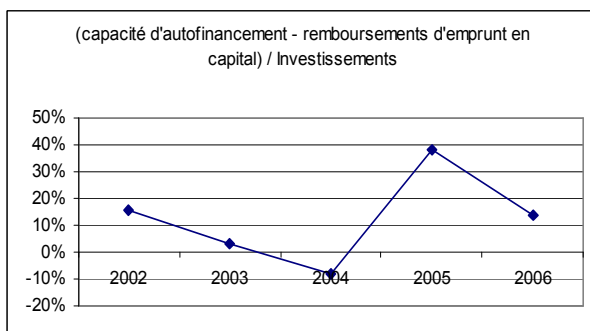
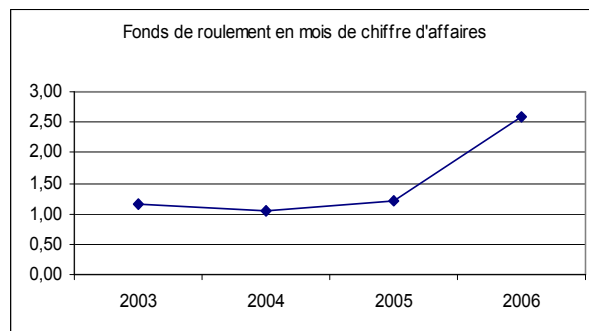
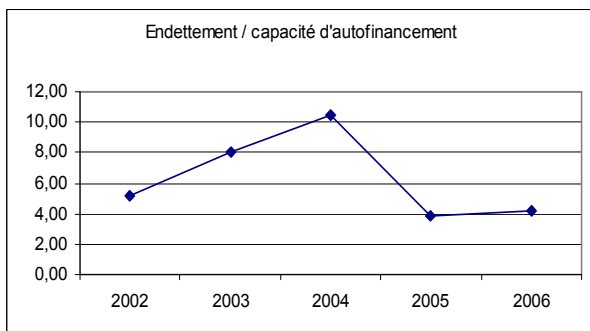
### Aéroports Moyens

#### Évolution de quelques ratios financiers









(*) en € courants	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires par passager (*)	11,74	13,08	13,57	14,22	14,13
Chiffre d'affaires par agent (*)	80 239	79 573	82 599	93 227	95 442
Charges de personnel par passager (*)	5,10	5,74	6,09	6,06	6,06
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,33	0,96	0,76	1,84	1,70
Investissements par passager (*)	3,87	3,05	2,85	2,53	3,49
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	59%	59%	58%	50%	51%
Endettement / capacité d'autofinancement	5,21	8,09	10,45	3,86	4,19
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	nd	1,16	1,03	1,21	2,58
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	16%	3%	-8%	38%	14%
Investissements sur Chiffre d'affaires	33%	23%	21%	18%	25%



**AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES  
(ENTRE 85 000 ET 300 000 PASSAGERS)**





### **III. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (85 000 A 300 000 PASSAGERS)**

#### AVANT-PROPOS

Ce groupe comprend 15 aéroports, au lieu de 16 dans le dernier rapport. Pour l'année 2006, l'aéroport de Carcassonne est sorti de ce groupe étant donné que cette plate-forme a dépassé deux années de suite le seuil de 300 000 passagers. Par ailleurs, 3 des aéroports de ce groupe n'ont pas répondu à l'enquête menée par la DGAC. C'est pourquoi, pour cet exercice, pour les parties fonctionnement et investissement, l'analyse se limite aux 12 aéroports qui ont répondu.

#### ***III. 1 – TRAFIC***

##### **III. 1-1 Trafic passagers**

En 2006, le trafic de ce groupe a augmenté de 12,5%, après une croissance de 14,8% entre 2004 et 2005. En effet, l'activité de ces plates-formes continue à être fortement influencée par la stratégie des compagnies à bas coût. Ainsi, plusieurs aéroports du groupe ont connu une croissance forte de leur trafic grâce à ces compagnies (Limoges, Grenoble, Nîmes, Bergerac, La Rochelle, Calvi). A l'inverse, l'aéroport de Saint-Etienne subit une forte baisse de son trafic, du fait du départ de la compagnie à bas coût Raynair.

##### **III. 1-2 Mouvements**

Tous aéroports confondus, le nombre de mouvements commerciaux est en hausse de 10,3% entre 2005 et 2006, après une baisse entre 2004 et 2005. L'emport moyen, nombre moyen de passager par mouvement, est également en progression puisqu'à périmètre constant, il passe de 56,3 en 2005, à 57,4 en 2006, ce qui signifie que la hausse du trafic n'est pas compensée par une hausse de l'emport moyen. Néanmoins, cette évolution générale recouvre des situations contrastées puisqu'à Nîmes, l'emport moyen passe de 111,7 en 2005 à 117,1 en 2006, alors qu'il est en forte diminution à Saint-Etienne, s'établissant à 19,2 en 2006 contre 47,0 en 2005.

##### **III. 1-3 Trafic fret**

L'activité fret, en baisse de 43,1% en 2006, reste marginale sur les plates-formes de cette catégorie.

#### ***III. 2 - EXPLOITATION<sup>8</sup>***

En 2006, les produits totaux s'élèvent à 60,6 M€. Le chiffre d'affaires en représente 64% et les subventions 25%.

Le chiffre d'affaires global du groupe s'élève à 38,9 M€. Pour chaque aérodrome, la tendance du chiffre d'affaires correspond à celle de leur trafic. Les produits aéronautiques représentent plus de la moitié du chiffre d'affaires pour tous les aéroports du groupe, allant de 49,6 % pour Bergerac à 88,8% pour Chambéry en 2006.

Parmi les redevances aéronautiques, la part du produit de la taxe d'aéroport est élevée (54,2% en 2006), ce qui montre le poids croissant des missions de sûreté et de sécurité. Les redevances par

<sup>8</sup> Il n'y a pas de comparaison 2005/2006 réalisée sur l'ensemble du groupe, du fait de l'absence d'éléments financiers transmis pour Chambéry en 2005.



passager et d'atterrissage contribuent ensuite aux produits aéronautiques à hauteur de respectivement 22,3% et 9,7%. L'aéroport qui a connu la plus forte hausse du produit des redevances aéronautiques par rapport à 2005 est celui de Grenoble (+194,3%), alors que l'aéroport de Dinard a subi la baisse la plus importante (-5,5%). Ces variations sont conformes à l'évolution du trafic sur chacune de ces plates-formes.

Le produit des redevances extra-aéronautiques représente 11,6 M€, soit 30% du produit du chiffre d'affaires. La part la plus importante relève de l'activité de l'assistance en escale qui est encore assurée dans certains cas par l'exploitant (Limoges, Bergerac, Lorient, Caen, Poitiers...). La vente de carburant représente le second poste (22,1%). Les redevances commerciales et domaniales ne représentent que 24,9% des produits extra-aéronautiques, ce qui démontre que les plates-formes de ce groupe ont à ce jour peu développé les activités extra-aéronautiques.

Le montant total des charges s'élève à 60,8 M€. Les postes principaux sont ceux des charges externes (35,3%) et des charges de personnel (35,4%). Les aéroports qui connaissent les plus fortes hausses sont ceux de Grenoble, Figari et La Rochelle, du fait notamment du trafic en progression (recrutements, ...). A l'inverse, les aéroports de Calvi, Nîmes et Lorient voient les charges diminuer, alors que le trafic augmente, du fait principalement de l'absence de charges non directement liées à l'exploitation (charges financières, exceptionnelles et dotations aux amortissements et provisions).

Les soldes intermédiaires de gestion s'améliorent. Les excédents bruts d'exploitation sont, pour la majorité des plates-formes, négatifs du fait de la non prise en compte, dans le mode de calcul, des subventions d'exploitation. Or, celles-ci (principalement versées par les collectivités territoriales) représentent pour ce groupe le quart des produits. Le niveau des capacités d'autofinancement est positif pour l'ensemble des plates-formes.

### ***III. 3 INVESTISSEMENTS***

En 2006, le montant total des investissements s'élève à 5,3 M€. Ce montant est beaucoup plus faible que celui de 2005, du fait d'investissements lourds réalisés l'année précédente. L'aéroport de La Rochelle est celui qui a le plus investi, notamment pour les missions de sûreté et de sécurité. Ainsi, le montant d'investissements ramené au passager passe à 1,85€, contre 5,76€ (à périmètre constant).

Il faut noter que ce ne sont plus les exploitants d'aéroports qui assurent les investissements (hormis ceux liés aux missions de sûreté et de sécurité), mais les autorités concédantes. C'est notamment le cas pour les aéroports de Grenoble et de Chambéry.

Les exploitants ont financé les investissements par autofinancement et par emprunt. Le montant des subventions d'équipement représente 35% du montant des investissements. Il apparaît un excédent de financement de l'ordre de 5,7 M€ pour les aéroports de ce groupe, du fait d'une renégociation d'emprunts et d'une restructuration du fonds de roulement par emprunt pour l'aéroport de Calvi.

**Annexe 1**  
Aéroports intermédiaires  
Données économiques



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	270 985	430 441	33,1%	58,8%	45,4%
LIMOGES-BELLEGARDE	282 637	376 319	26,8%	33,1%	29,9%
FIGARI SUD-CORSE	265 940	302 345	4,6%	13,7%	9,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	243 935	267 620	8,5%	9,7%	9,1%
BERGERAC-ROUMANIERE	233 760	269 630	14,6%	15,3%	15,0%
NIMES-GARONS	205 909	226 664	31,9%	10,1%	20,5%
LORIENT-LANN-BIHOUE	214 159	225 104	7,9%	5,1%	6,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	194 435	194 485	7,8%	0,0%	3,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	127 563	180 964	27,1%	41,9%	34,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	179 971	163 965	25,0%	-8,9%	6,7%
RODEZ-MARCILLAC	157 171	148 452	9,5%	-5,5%	1,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN	133 769	138 926	-3,5%	3,9%	0,1%
POITIERS-BIARD	122 258	120 561	17,2%	-1,4%	7,5%
CAEN-CARPIQUET	99 335	105 883	1,0%	6,6%	2,5%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	103 451	39 347	7,0%	-62,0%	-30,1%
<b>Total</b>	<b>2 835 278</b>	<b>3 190 706</b>	<b>14,8%</b>	<b>12,5%</b>	<b>13,6%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	271 407	432 933	33,0%	59,5%	45,6%
LIMOGES-BELLEGARDE	283 849	378 294	26,8%	33,3%	30,0%
FIGARI SUD-CORSE	266 230	302 374	4,5%	13,6%	8,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	246 687	270 891	8,1%	9,8%	9,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	233 760	269 630	14,2%	15,3%	14,8%
NIMES-GARONS	206 128	226 887	31,6%	10,1%	20,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	214 410	225 174	8,0%	5,0%	6,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	194 849	194 827	7,8%	0,0%	3,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	127 563	180 980	27,0%	41,9%	34,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	179 971	163 965	25,0%	-8,9%	6,7%
RODEZ-MARCILLAC	160 024	151 131	9,7%	-5,6%	1,8%
QUIMPER-PLUGUFFAN	133 839	139 096	-3,5%	3,9%	0,2%
POITIERS-BIARD	134 007	135 618	23,1%	1,2%	11,6%
CAEN-CARPIQUET	100 337	107 005	-1,7%	6,6%	2,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	107 916	39 353	11,5%	-63,5%	-36,2%
<b>Total</b>	<b>2 860 977</b>	<b>3 218 158</b>	<b>15,0%</b>	<b>12,5%</b>	<b>13,7%</b>



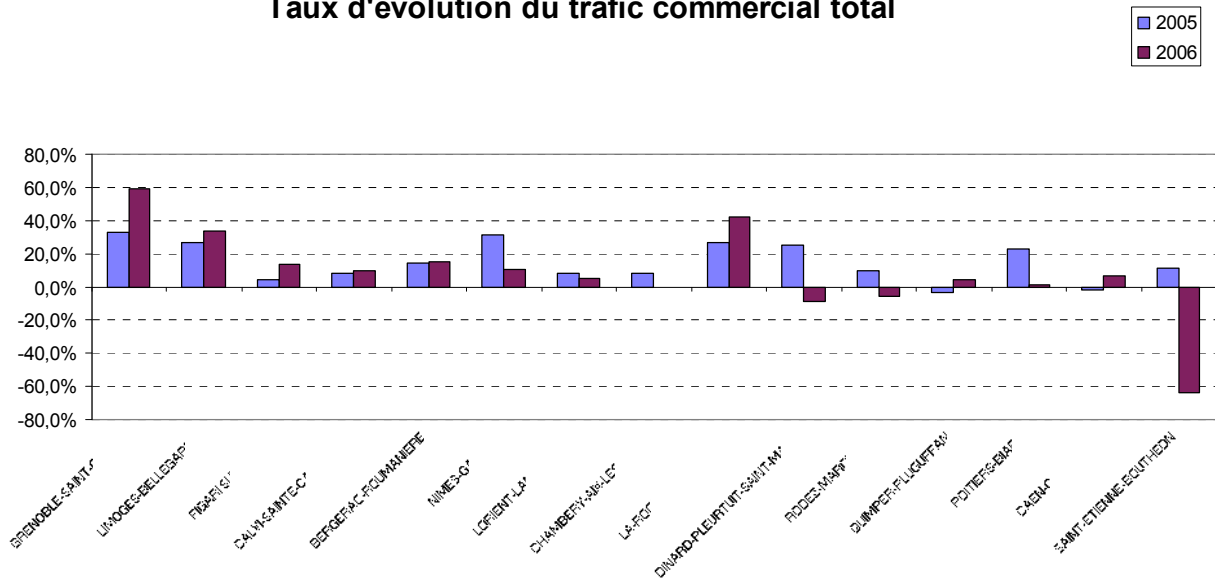
## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2006		
	Domestique	International	dont Union Européenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0,6%	99,4%	0,0%
LIMOGES-BELLEGARDE	28,6%	71,4%	1,6%
FIGARI SUD-CORSE	90,4%	9,6%	8,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	78,5%	21,5%	21,5%
BERGERAC-ROUMANIERE	0,2%	99,8%	99,8%
NIMES-GARONS	0,7%	99,3%	0,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	90,2%	9,8%	0,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	1,8%	98,2%	0,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	8,9%	91,1%	91,1%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0,6%	99,4%	94,0%
RODEZ-MARCILLAC	54,9%	45,1%	0,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,7%	0,3%	0,0%
POITIERS-BIARD	15,9%	84,1%	0,0%
CAEN-CARPIQUET	90,0%	10,0%	10,0%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	22,0%	78,0%	0,0%
Répartition Moyenne	36,4%	63,6%	21,6%

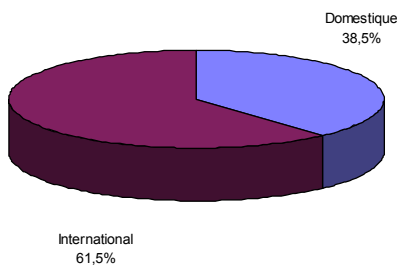
Aéroports	Répartition du trafic 2005		
	Domestique	International	dont Union Européenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0,8%	99,2%	85,3%
LIMOGES-BELLEGARDE	38,8%	61,2%	60,5%
FIGARI SUD-CORSE	92,7%	7,3%	5,8%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	77,4%	22,6%	21,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	1,4%	98,6%	98,6%
NIMES-GARONS	0,8%	99,2%	98,9%
LORIENT-LANN-BIHOUE	92,6%	7,4%	7,4%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3,1%	96,9%	0,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	8,0%	92,0%	92,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0,6%	99,4%	93,5%
RODEZ-MARCILLAC	51,6%	48,4%	48,4%
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,9%	0,1%	0,1%
POITIERS-BIARD	11,4%	88,6%	6,8%
POITIERS-BIARD	11,4%	88,6%	6,8%
CAEN-CARPIQUET	90,8%	9,2%	0,0%
Répartition Moyenne	38,5%	61,5%	45,5%



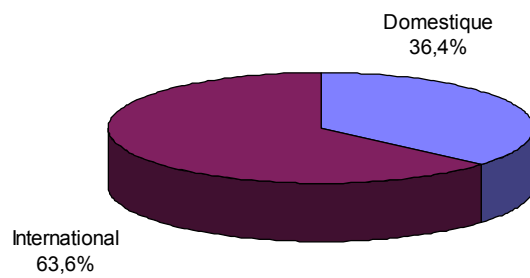
## Taux d'évolution du trafic commercial total



Composition Moyenne du Trafic en 2005



Composition Moyenne du Trafic en 2006



## Le fret

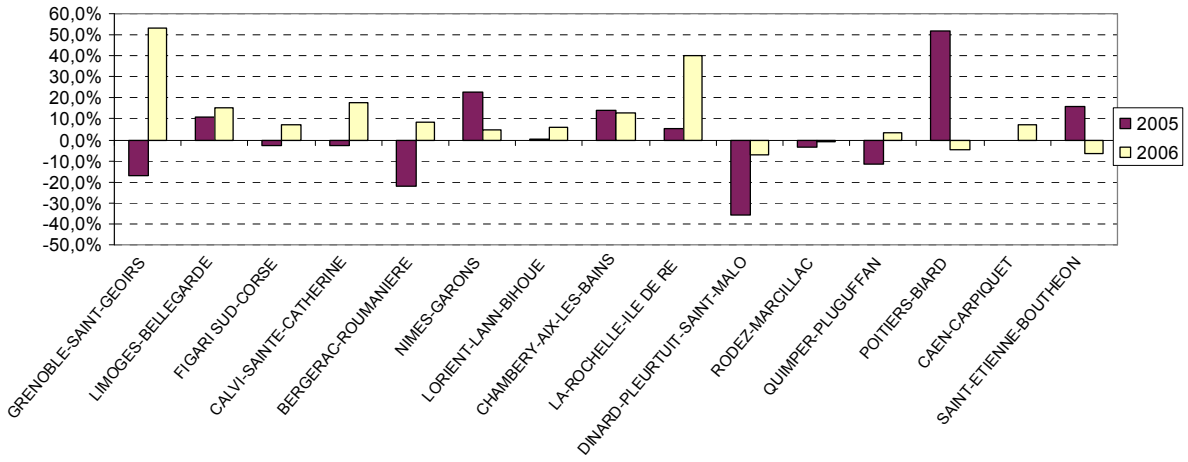
Aéroports	Fret Avionné (en T)	
	2005	2006
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0
LIMOGES-BELLEGARDE	13	9
FIGARI SUD-CORSE	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	13	8
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0
NIMES-GARONS	11	1
LORIENT-LANN-BIHOUE	3	1
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	9	0
RODEZ-MARCILLAC	0	0
QUIMPER-PLUGUFFAN	3	0
POITIERS-BIARD	0	4
CAEN-CARPIQUET	20	18
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>41</b>

## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	2 812	4 307	-16,9%	53,2%	12,8%
LIMOGES-BELLEGARDE	6 093	7 018	10,9%	15,2%	13,0%
FIGARI SUD-CORSE	4 354	4 656	-2,8%	6,9%	2,0%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	4 374	5 162	-3,0%	18,0%	7,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	2 745	2 982	-21,8%	8,6%	-7,9%
NIMES-GARONS	1 844	1 936	22,7%	5,0%	13,5%
LORIENT-LANN-BIHOUE	4 920	5 218	0,1%	6,1%	3,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3 341	3 776	13,9%	13,0%	13,4%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1 949	2 729	5,4%	40,0%	21,5%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	2 456	2 284	-35,6%	-7,0%	-22,6%
RODEZ-MARCILLAC	4 195	4 159	-3,2%	-0,9%	-2,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	2 388	2 470	-11,5%	3,4%	-4,3%
POITIERS-BIARD	3 317	3 169	51,9%	-4,5%	20,5%
CAEN-CARPIQUET	3 399	3 650	-0,2%	7,4%	-2,9%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	2 201	2 054	15,6%	-6,7%	2,5%
<b>Total</b>	<b>50 388</b>	<b>55 570</b>	<b>-1,0%</b>	<b>10,3%</b>	<b>4,5%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	35 728	38 175	-4,8%	6,8%	0,8%
LIMOGES-BELLEGARDE	27 301	25 195	0,8%	-7,7%	-3,5%
FIGARI SUD-CORSE	10 764	13 284	7,1%	23,4%	14,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	6 228	6 314	-11,0%	1,4%	-5,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	22 731	21 484	8,2%	-5,5%	1,1%
NIMES-GARONS	2 761	8 644	-73,0%	213,1%	-8,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	256	0	52,4%	-100,0%	-100,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	36 526	36 187	7,1%	-0,9%	3,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	24 624	29 960	-22,0%	21,7%	-2,6%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	28 808	28 287	13,4%	-1,8%	5,5%
RODEZ-MARCILLAC	17 904	0	-7,4%	-100,0%	-100,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	15 990	15 300	9,1%	-4,3%	2,2%
POITIERS-BIARD	22 140	27 375	-10,6%	23,6%	5,1%
CAEN-CARPIQUET	30 427	32 069	-9,3%	5,4%	2,1%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	19 133	0	-20,8%	-100,0%	-100,0%
<b>Total</b>	<b>301 321</b>	<b>282 274</b>	<b>-6,0%</b>	<b>-6,3%</b>	<b>-6,2%</b>

### Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



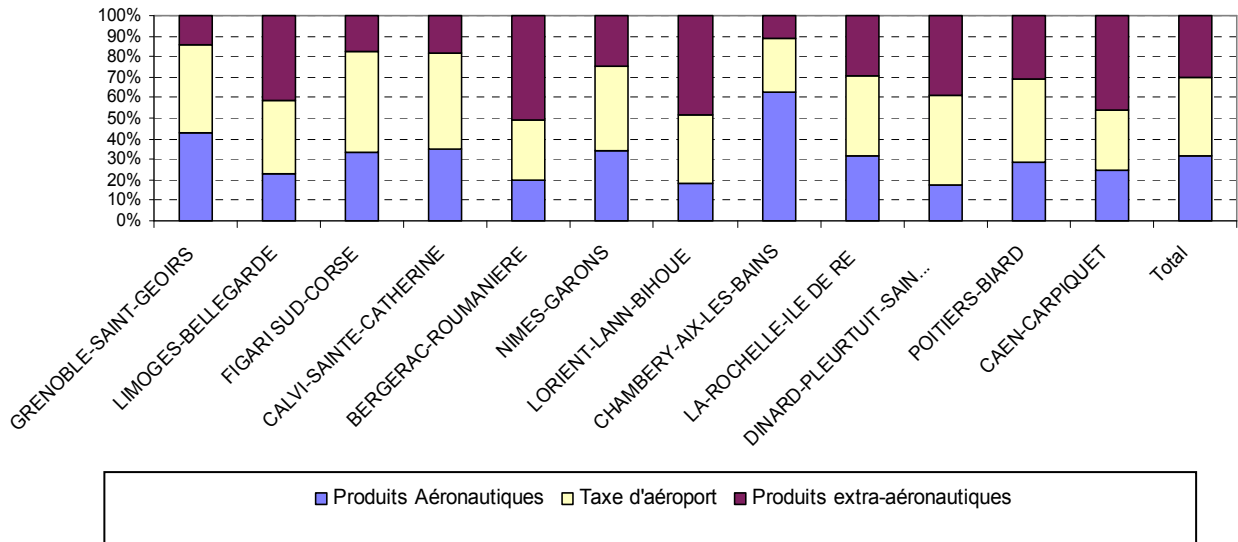
## Les produits d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2006/2005</i>	6 418 <i>85,2%</i>	1 658 <i>--</i>	68 <i>-67,6%</i>	262 <i>45,4%</i>	8 406 <i>35,6%</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2006/2005</i>	4 700 <i>22,5%</i>	2 053 <i>8,8%</i>	0 <i>--</i>	10 <i>-56,5%</i>	6 763 <i>17,7%</i>
FIGARI SUD-CORSE <i>2006/2005</i>	3 123 <i>15,0%</i>	2 373 <i>11,2%</i>	89 <i>ns</i>	2 126 <i>ns</i>	7 711 <i>48,7%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2006/2005</i>	2 803 <i>13,2%</i>	2 051 <i>-2,6%</i>	39 <i>--</i>	36 <i>-88,1%</i>	4 929 <i>0,9%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2006/2005</i>	4 569 <i>9,2%</i>	322 <i>--</i>	328 <i>34,4%</i>	166 <i>-26,9%</i>	5 385 <i>9,6%</i>
NIMES-GARONS <i>2006/2005</i>	2 874 <i>8,1%</i>	1 618 <i>18,7%</i>	268 <i>2,1%</i>	1 <i>--</i>	4 761 <i>10,3%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2006/2005</i>	3 408 <i>10,8%</i>	83 <i>-69,0%</i>	0 <i>nd</i>	87 <i>-57,4%</i>	3 578 <i>0,9%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2006/2005</i>	3 461 <i>nd</i>	325 <i>nd</i>	4 <i>nd</i>	162 <i>nd</i>	3 952 <i>nd</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2006/2005</i>	2 285 <i>7,2%</i>	1 408 <i>99,4%</i>	13 <i>ns</i>	357 <i>47,9%</i>	4 063 <i>31,9%</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2006/2005</i>	1 888 <i>-6,8%</i>	521 <i>28,3%</i>	82 <i>-22,6%</i>	692 <i>46,0%</i>	3 183 <i>5,7%</i>
POITIERS-BIARD <i>2006/2005</i>	1 557 <i>5,3%</i>	1 500 <i>18,5%</i>	414 <i>-35,4%</i>	676 <i>79,5%</i>	4 146 <i>10,3%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2006/2005</i>	1 783 <i>7,2%</i>	945 <i>-32,9%</i>	11 <i>152,4%</i>	1 005 <i>61,5%</i>	3 744 <i>1,2%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005*</i>	<b>38 870</b> <i>19,2%</i>	<b>14 856</b> <i>2,8%</i>	<b>1 315</b> <i>-10,6%</i>	<b>5 579</b> <i>79,5%</i>	<b>60 620</b> <i>17,2%</i>

\* Hors Chambéry qui n'a pas répondu à l'enquête pour 2005

Aéroports	Produits aéronautiques / CA	
	2005	2006
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	54,0%	85,8%
LIMOGES-BELLEGARDE	51,7%	58,6%
FIGARI SUD-CORSE	81,6%	82,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	81,5%	81,8%
BERGERAC-ROUMANIERE	46,2%	49,6%
NIMES-GARONS	63,7%	75,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	49,1%	51,8%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	-	88,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	56,0%	71,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	60,1%	61,0%
POITIERS-BIARD	62,6%	69,0%
CAEN-CARPIQUET	53,1%	53,7%

## Répartition du Chiffre d'Affaires (CA) 2006

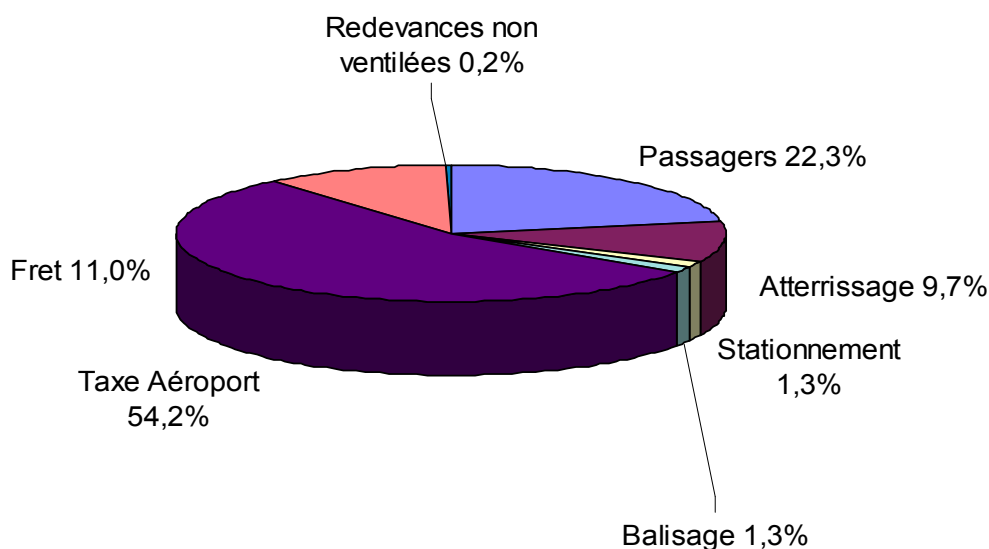


## Ventilation des produits aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Redevances non ventilées	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2006/2005</i>	605 86,0%	330 46,5%	27 127,5%	35 57,6%	2 780 120,4%	1 719 --	10 --	5 506 194,3%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2006/2005</i>	725 34,3%	201 16,9%	76 -1,3%	82 -1,2%	1 667 50,6%	3 -	0 --	2 754 39,0%
FIGARI SUD-CORSE <i>2006/2005</i>	736 12,1%	258 14,4%	21 -22,7%	29 8,0%	1 547 20,8%	0 -	0 --	2 590 16,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2006/2005</i>	718 16,6%	226 20,6%	36 10,0%	4 33,3%	1 310 11,0%	0 -	0 --	2 294 13,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2006/2005</i>	651 11,5%	223 14,4%	4 -20,0%	3 0,0%	1 348 21,7%	0 -	36 --	2 265 17,2%
NIMES-GARONS <i>2006/2005</i>	625 9,3%	327 -9,0%	9 -15,3%	10 -25,1%	1 197 62,2%	0 -	0 --	2 168 28,1%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2006/2005</i>	391 6,4%	176 3,1%	23 6,4%	42 11,4%	1 131 -	4 -	0 --	1 767 17,0%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2006/2005</i>	587 -	235 -	46 -	39 -	909 -	1 248 -	9 --	3 073 -
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2006/2005</i>	481 41,0%	175 37,0%	58 136,9%	16 47,7%	892 29,3%	0 -	0 --	1 622 35,8%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2006/2005</i>	71 -17,4%	248 -5,7%	3 0,0%	8 -11,1%	816 -4,4%	1 -	4 --	1 151 -5,5%
POITIERS-BIARD <i>2006/2005</i>	235 15,6%	124 3,1%	5 50,0%	54 2,9%	634 16,2%	22 --	0 --	1 074 16,1%
CAEN-CARPIQUET <i>2006/2005</i>	239 4,9%	128 5,0%	39 -8,4%	36 7,5%	516 12,9%	0 --		958 8,5%
<b>Total</b> <i>2006/2005*</i>	6 064 21,2%	2 651 11,4%	347 15,9%	357 8,2%	14 748 36,6%	2 997 --	59 16%	27 222 38,4%
Répartition 2005	25,9%	12,4%	1,5%	1,7%	58,1%	0,2%	0,3%	
Répartition 2006	22,3%	9,7%	1,3%	1,3%	54,2%	11,0%	0,2%	

\* Hors Chambéry, qui n'a pas répondu à l'enquête en 2005

### Répartition des produits aéronautiques 2006



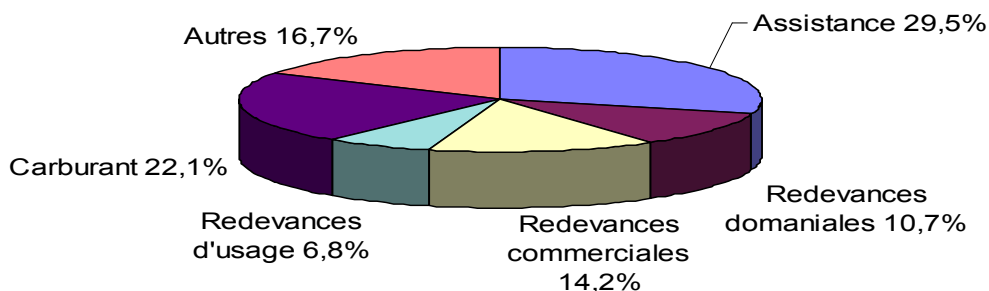


## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances domaniales	Redevances commerciales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2006/2005</i>	0 -100,0%	300 25,3%	341 -70,3%	0 -	162 <i>ns</i>	109 -	912 -42,8%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2006/2005</i>	1 088 -	0 -	614 8,5%	0 -	124 25,3%	120 -10,4%	1 946 5,0%
FIGARI SUD-CORSE <i>2006/2005</i>	0 -	139 5,1%	119 -33,6%	72 -3,6%	91 -	113 287,3%	533 6,7%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2006/2005</i>	0 -	83 12,7%	299 11,3%	126 -	0 -	0 -	509 11,4%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2006/2005</i>	241 14,8%	10 0,0%	10 -47,4%	0 -	1 810 -	233 51,3%	2 304 2,3%
NIMES-GARONS <i>2006/2005</i>	80 -1,0%	182 -51,5%	100 -47,0%	256 15,6%	0 -	88 -11,8%	706 -26,9%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2006/2005</i>	1 252 6,1%	48 -4,9%	12 30,0%	244 -4,5%	37 -	49 37,3%	1 642 4,9%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2006/2005</i>	0 -	151 -	97 -	0 -	132 -	8 -	388 -
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2006/2005</i>	0 -	12 -6,5%	27 54,3%	91 15,5%	77 24,1%	455 -40,6%	663 -29,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2006/2005</i>	0 -	166 3,8%	0 -	4 -69,2%	140 -9,7%	427 -10,9%	737 -8,7%
POITIERS-BIARD <i>2006/2005</i>	362 2,9%	78 -10,1%	32 -38,9%	0 -	0 -	11 -	482 -12,7%
CAEN-CARPIQUET <i>2006/2005</i>	408 3,9%	77 20,1%	5 -2,0%	0 -	0 -	335 5,0%	825 5,6%
Total <i>2006/2005*</i>	3 431 -0,1%	1 245 -9,1%	1 656 -36,4%	794 4,7%	2 573 1,5%	1 949 -3,8%	11 647 -8,2%
Répartition 2005	28,0%	9,8%	20,0%	6,2%	19,6%	16,4%	
Répartition 2006	29,5%	10,7%	14,2%	6,8%	22,1%	16,7%	

\* Hors Chambéry qui n'a pas répondu à l'enquête en 2005

### Répartition des produits extra-aéronautiques 2006

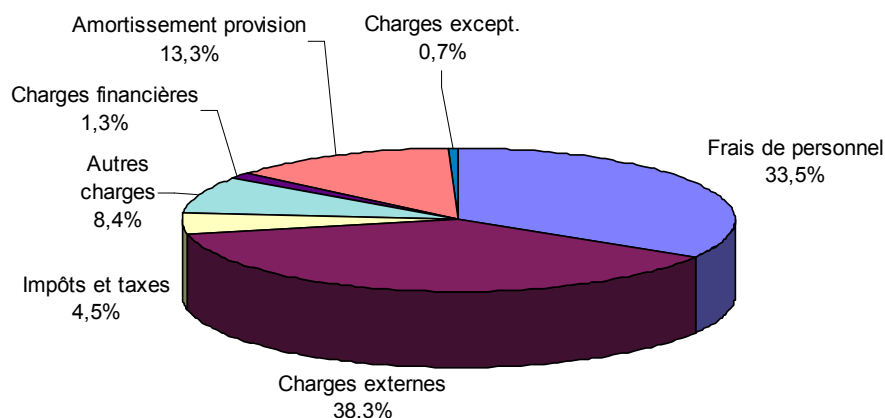


## Ventilation des charges d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2006/2005</i>	3 305 23,8%	4 461 63,6%	209 -24,0%	0 -100,0%	0 -100,0%	317 13,1%	0 -100,0%	0 100,0%	8 292 36,2%
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2006/2005</i>	3 487 13,5%	2 885 27,3%	375 16,5%	0 -	0 -	1 -98,2%	11 -57,7%	4 0,0%	6 763 17,7%
FIGARI SUD-CORSE <i>2006/2005</i>	1 438 -1,2%	2 230 19,0%	208 3,2%	317 51,7%	139 79,2%	2 317 ns	42 -8,3%	121 -	6 811 43,7%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2006/2005</i>	2 587 2,7%	599 7,9%	381 4,9%	526 18,7%	345 68,1%	425 -47,1%	5 -75,5%	0 -	4 868 -0,9%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2006/2005</i>	1 402 6,9%	3 218 16,3%	253 -26,0%	125 -3,8%	36 -10,0%	274 -14,1%	56 -	0 100,0%	5 364 9,2%
NIMES-GARONS <i>2006/2005</i>	1 304 13,5%	2 755 20,5%	183 -3,9%	336 17,6%	43 -60,0%	186 -77,9%	53 -45,5%	0 -	4 860 -2,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2006/2005</i>	1 529 2,9%	495 16,8%	95 19,5%	1 137 0,0%	43 -13,8%	215 -55,0%	11 -	0 -	3 523 -3,7%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2006/2005</i>	1 311 -	2 101 -	276 -	119 -	0 -	198 -	0 -	0 -	4 005 -
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2006/2005</i>	786 27,0%	1 268 3,0%	156 99,4%	1 182 30,3%	15 -	1 394 ns	0 -	0 -	4 801 43,1%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2006/2005</i>	1 178 8,2%	584 -23,9%	284 10,5%	205 -5,1%	63 26,0%	653 15,0%	185 ns	2 -	3 154 5,8%
POITIERS-BIARD <i>2006/2005</i>	702 5,2%	1 736 14,2%	115 7,2%	1 000 6,0%	29 -6,3%	530 10,5%	35 168,2%	0 -	4 146 10,3%
CAEN-CARPIQUET <i>2006/2005</i>	1 325 6,9%	935 19,2%	187 -18,4%	166 -33,5%	53 -10,3%	1 590 49,0%	1 -69,0%	0 100,0%	4 256 15,6%
<b>Total</b> <i>2006/2005*</i>	<b>20 353</b> <b>10,2%</b>	<b>23 266</b> <b>23,0%</b>	<b>2 720</b> <b>0,0%</b>	<b>5 113</b> <b>9,2%</b>	<b>765</b> <b>20,9%</b>	<b>8 099</b> <b>32,9%</b>	<b>400</b> <b>63,7%</b>	<b>127</b> <b>-48,2%</b>	<b>60 843</b> <b>16,5%</b>
Répartition 2005	35,4%	35,3%	5,0%	9,4%	1,3%	12,2%	0,5%	0,5%	
Répartition 2006	33,5%	38,2%	4,5%	8,4%	1,3%	13,3%	0,7%	0,2%	

\* Hors Chambéry qui n'a pas répondu à l'enquête en 2005

### Répartition des charges d'exploitation 2006



## Soldes d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS <i>2006/2005</i>	1 957 <i>ns</i>	-1 557 <i>-29,4%</i>	114 <i>5,0%</i>	84 <i>-78,4%</i>
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2006/2005</i>	1 815 <i>15,6%</i>	-2 047 <i>12,2%</i>	0 <i>-</i>	964 <i>ns</i>
FIGARI SUD-CORSE <i>2006/2005</i>	893 <i>6,2%</i>	-753 <i>-7,7%</i>	900 <i>100,8%</i>	1 235 <i>85,3%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2006/2005</i>	2 204 <i>14,7%</i>	-764 <i>-20,5%</i>	61 <i>ns</i>	446 <i>-39,6%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2006/2005</i>	1 351 <i>-4,7%</i>	-304 <i>28,8%</i>	21 <i>-</i>	131 <i>-31,8%</i>
NIMES-GARONS <i>2006/2005</i>	119 <i>-68,0%</i>	-1 367 <i>41,5%</i>	-99 <i>-84,6%</i>	86 <i>-56,6%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2006/2005</i>	2 914 <i>9,9%</i>	1 290 <i>18,8%</i>	55 <i>ns</i>	204 <i>21,2%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2006/2005</i>	1 360 <i>-</i>	-227 <i>-</i>	-53 <i>-</i>	8 <i>-</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2006/2005</i>	1 017 <i>12,8%</i>	75 <i>-63,3%</i>	-738 <i>ns</i>	298 <i>ns</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2006/2005</i>	1 304 <i>3,7%</i>	-158 <i>79,5%</i>	29 <i>0,0%</i>	312 <i>36,8%</i>
POITIERS-BIARD <i>2006/2005</i>	-179 <i>ns</i>	-816 <i>5,4%</i>	0 <i>ns</i>	66 <i>-76,1%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2006/2005</i>	849 <i>-3,6%</i>	-662 <i>12,7%</i>	-512 <i>ns</i>	202 <i>-65,6%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005*</i>	<b>15 603</b> <i>13,9%</i>	<b>-7 290</b> <i>-1,5%</i>	<b>-222</b> <i>-62,7%</i>	<b>4 034</b> <i>15,2%</i>

\* Hors Chambéry qui n'a pas répondu à l'enquête pour 2005



## Emplois-Ressources 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	719	0	0	0	4	723
LIMOGES-BELLEGARDE	600	370	0	0	0	970
FIGARI SUD-CORSE	64	226	0	0	1 474	1 763
CALVI-SAINTE-CATHERINE	384	2 400	0	0	2 301	5 085
BERGERAC-ROUMANIERE	80	78	0	51	0	209
NIMES-GARONS	0	72	0	280	2 673	3 025
LORIENT-LANN-BIHOUE	618	196	0	0	0	814
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	205	0	0	0	0	205
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1 308	98	0	23	0	1 430
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	505	284	0	1	465	1 255
POITIERS-BIARD	762	251	0	0	0	1 013
CAEN-CARPIQUET	47	237	0	0	0	284
<b>Total</b>	<b>5 292</b>	<b>4 212</b>	<b>0</b>	<b>355</b>	<b>6 917</b>	<b>16 776</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	84	0	639	0	0	0	723
LIMOGES-BELLEGARDE	964	0	0	0	0	7	970
FIGARI SUD-CORSE	1 235	528	0	0	0	0	1 763
CALVI-SAINTE-CATHERINE	446	4 639	0	0	0	0	5 085
BERGERAC-ROUMANIERE	131	0	0	0	4	74	209
NIMES-GARONS	86	0	0	2 939	0	0	3 025
LORIENT-LANN-BIHOUE	204	0	236	0	0	374	814
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	8	0	197	0	0	0	205
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	298	342	744	0	0	47	1 430
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	312	911	23	0	9	0	1 255
POITIERS-BIARD	66	346	0	0	0	601	1 013
CAEN-CARPIQUET	202	0	0	0	0	82	284
<b>Total</b>	<b>4 034</b>	<b>6 765</b>	<b>1 840</b>	<b>2 939</b>	<b>13</b>	<b>1 185</b>	<b>16 776</b>

## Ventilation des subventions d'équipement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0	639	0	639
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0	0	0	0
FIGARI SUD-CORSE	0	0	0	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	0	0	0	0	0
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0	0	0	0
NIMES-GARONS	0	0	0	0	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	0	0	236	0	236
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0	197	0	197
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0	744	0	744
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0	0	23	0	23
POITIERS-BIARD	0	0	0	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 840</b>	<b>0</b>	<b>1 840</b>

## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	479	719	-66,7%	50,1%	-29,3%
LIMOGES-BELLEGARDE	2 907	600	-37,0%	-79,4%	-63,9%
FIGARI SUD-CORSE	89	64	-76,6%	-28,8%	-59,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	1 639	384	69,5%	-76,6%	-37,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	89	80	33,4%	-10,1%	9,5%
NIMES-GARONS	2 152	0	ns	-100,0%	-100,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	83	618	-33,8%	ns	ns
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	205	ns	ns	ns
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	4 140	1 308	ns	-68,4%	31,7%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	685	505	ns	-26,3%	38,8%
POITIERS-BIARD	316	762	71,2%	ns	ns
CAEN-CARPIQUET	353	47	-64,3%	-86,7%	-78,3%
<b>Total</b>	<b>12 932</b>	<b>5 292</b>	<b>31,4%</b>	<b>-59,1%</b>	<b>-26,7%</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	71	72	9,2%	1,4%	5,2%
LIMOGES-BELLEGARDE	72	78	4,3%	8,3%	6,3%
FIGARI SUD-CORSE	33	nd	-2,9%	-	-
CALVI-SAINTE-CATHERINE	61	62	-7,6%	1,6%	-3,1%
BERGERAC-ROUMANIERE	45	58	-	28,9%	-
NIMES-GARONS	35	35	-	0,0%	-
LORIENT-LANN-BIHOUE	36	36	2,9%	0,0%	1,4%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	30	-	-	7,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	41	23	10,8%	-43,9%	-13,1%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	38	39	22,6%	2,6%	12,2%
POITIERS-BIARD	19	nd	-	-	-
CAEN-CARPIQUET	33	33	13,8%	0,0%	4,4%

## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2005	Endettement 2006
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0
LIMOGES-BELLEGARDE	1 597	2 226
FIGARI SUD-CORSE	1 525	1 829
CALVI-SAINTE-CATHERINE	4 528	nd
BERGERAC-ROUMANIERE	865	787
NIMES-GARONS	2 762	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 001	810
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	279	518
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1 331	1 959
POITIERS-BIARD	527	622
CAEN-CARPIQUET	1 422	1 181
<b>Total</b>	<b>15 837</b>	<b>9 932</b>

## Avances (\*) (en k€ courants)

	Avances fin 2005	Avances fin 2006
GRENOBLE-SAINT-GEOIRS	0	0
LIMOGES-BELLEGARDE	0	0
FIGARI SUD-CORSE	0	941
CALVI-SAINTE-CATHERINE	446	nd
BERGERAC-ROUMANIERE	2 036	0
NIMES-GARONS	6 799	9 738
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 578	1 548
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	6 412	7 150
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1 321	1 321
POITIERS-BIARD	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	0
<b>Total</b>	<b>18 592</b>	<b>20 699</b>

(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport



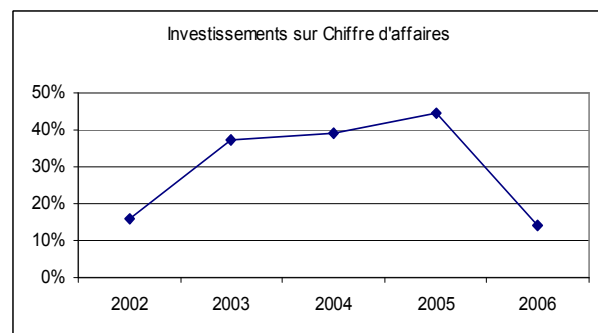
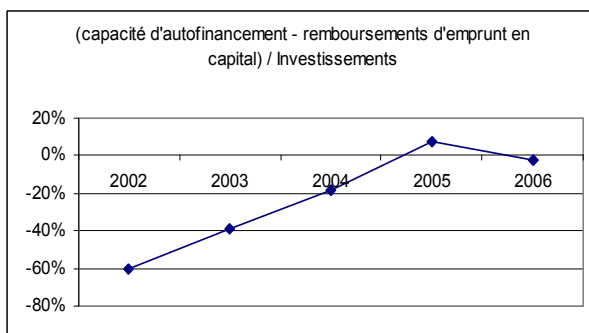
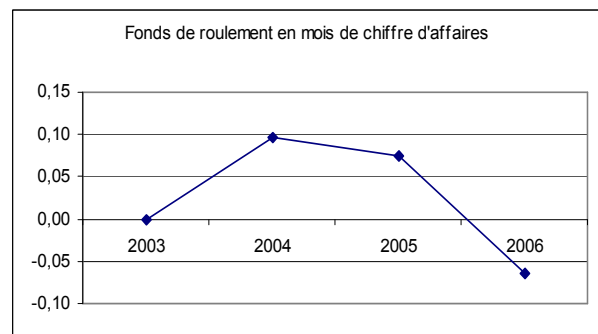
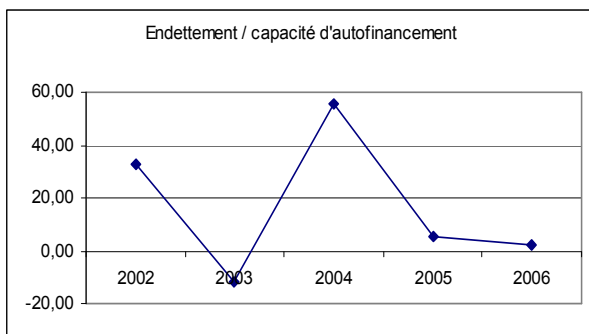


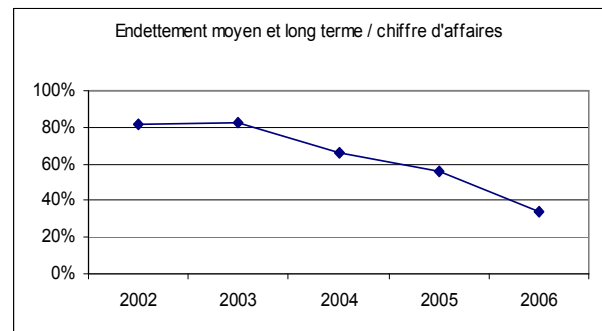
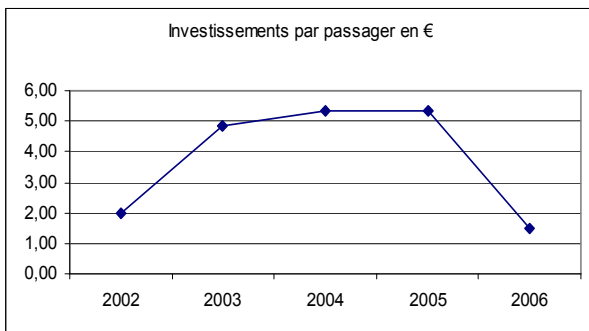
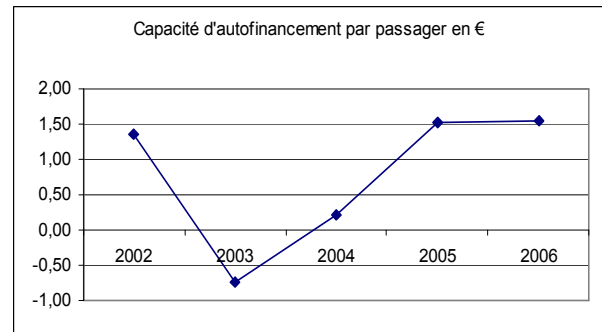
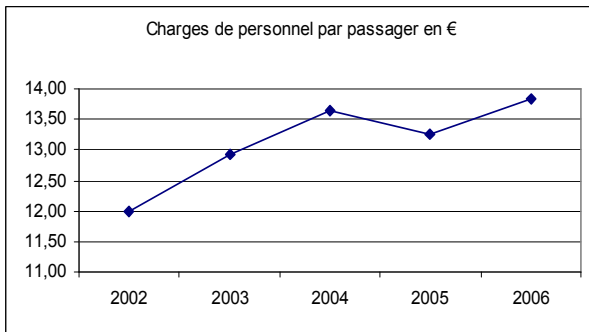
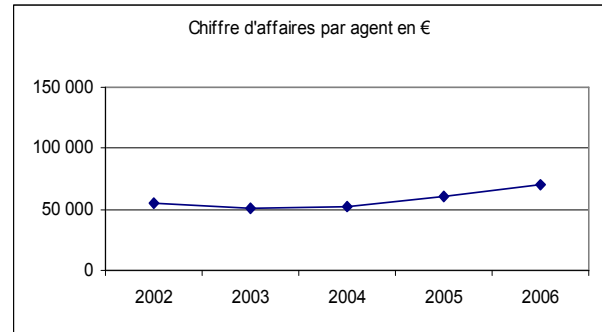
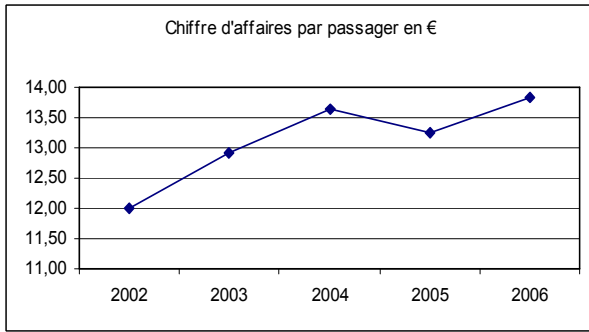
**Annexe 2**  
Aéroports intermédiaires  
Évolution de quelques ratios financiers



(*) en € courants	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires par passager (*)	12,00	12,92	13,63	13,25	13,84
Chiffre d'affaires par agent (*)	54 602	50 919	52 175	60 717	69 958
Charges de personnel par passager (*)	6,75	8,04	8,26	7,80	7,17
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,37	-0,75	0,21	1,53	1,55
Investissements par passager (*)	2,00	4,84	5,31	5,32	1,47
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	81%	83%	66%	56%	34%
Endettement / capacité d'autofinancement	32,51	-11,43	55,37	5,63	2,40
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	nd	nd	0,10	0,07	-0,06
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	-60%	-39%	-18%	8%	-2%
Investissements sur Chiffre d'affaires	16%	37%	39%	45%	14%

Ces ratios ont été calculés en prenant comme périmètre celui des aéroports qui ont répondu à l'enquête les cinq dernières années, soit les aéroports de Grenoble, Limoges, Figari, Calvi, Bergerac, Nîmes, Lorient, La Rochelle, Dinard et Caen.







## **AEROPORTS D'OUTRE-MER**





## **IV. AEROPORTS D'OUTRE-MER**

### **AVANT-PROPOS**

Les aéroports d'Outre-Mer considérés sont ceux de Tahiti – Faa'a <sup>(9)</sup>, Pointe-à-Pitre - Le Raizet, Fort-de-France – Aimé Césaire, Saint-Denis – Gillot, Cayenne - Rochambeau et Nouméa – La Tontouta. Les données financières proviennent des exploitants d'aéroports.

### **IV. 1 - TRAFIC**

#### **IV. 1-1 Trafic passagers**

La baisse du trafic constatée en 2005 ne s'amplifie pas en 2006, le trafic connaissant une quasi-stagnation de -0,3%. Cette évolution résulte de situations contrastées entre les différentes plates-formes. Ainsi, les trafics des aéroports de Tahiti, Nouméa, Pointe-à-Pitre et Fort-de-France sont en légère hausse, alors que celui des autres plates-formes stagne ou baisse.

Saint-Denis connaît une forte baisse de son trafic (-13,3%) en raison de l'épidémie de chikungunya qui a sévi sur l'île de La Réunion.

Les aéroports antillais ont un trafic en légère hausse en 2006 (Pointe-à-Pitre : 1,3% ; Fort-de-France : 1,2%).

A Cayenne, après une forte baisse en 2005, avec -6,3%, le trafic s'est presque stabilisé en 2006 avec -0,4%. Cette évolution s'explique par une hausse du trafic vers la métropole (qui représente plus de la moitié du trafic), une baisse du trafic intérieur et des évolutions contrastées vers les Antilles et les destinations internationales.

L'ensemble des quatre aéroports d'Etat en Polynésie française connaît une hausse du trafic de 6,6% grâce à la politique de la compagnie aérienne Air Tahiti Nui qui a augmenté son offre à l'international. Les trois aérodromes de Bora-Bora, Raiatea et Rangiroa affichent des trafics en hausse ou stables par rapport à 2005.

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta connaît une hausse de son trafic, mais plus modérée qu'en 2005, de 1,9%.

#### **IV. 1-2 Trafic de fret**

Le trafic de fret des aéroports d'Outre-Mer poursuit sa progression en 2006 avec une hausse de 2,2% : trois aéroports, Tahiti, Fort-de-France et Saint-Denis voient leur trafic augmenter, alors que celui des trois autres plates-formes ultramarines diminue.

<sup>9</sup> et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa



## **IV. 2 - EXPLOITATION**

### **IV. 2-1 Produits d'exploitation**

Pour l'ensemble des aéroports de ce groupe, le total des produits d'exploitation s'élève à 158,8 M€, et le chiffre d'affaires<sup>10</sup>, qui s'établit à 132,5 M€, est en progression de 0,8% par rapport à 2005.

La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires est de 68,8%, soit une hausse de 1,2 points par rapport à 2005 (67,6%).

A Tahiti, le chiffre d'affaires est stable, malgré une hausse du trafic, en raison d'une baisse de 5% des recettes extra-aéronautiques (avec équivalent en charges, ceci est lié au transfert aux compagnies aériennes de la sous-traitance de sûreté des parkings avions).

A Nouméa, le chiffre d'affaires augmente de 7,3% en raison d'une augmentation des produits servant au financement des missions de sécurité et de sûreté à la charge de l'exploitant d'aéroport.

Pour Pointe-à-Pitre, la hausse du chiffre d'affaires de 1,1% s'explique par l'évolution du trafic.

Pour Fort-de-France, le chiffre d'affaires augmente plus vite (+5,5%) que le trafic, du fait d'une forte hausse du produit de la taxe d'aéroport.

A La Réunion, la chute du chiffre d'affaires de 6,6% résulte de la baisse du trafic.

L'aéroport de Cayenne enregistre une hausse de son chiffre d'affaires (+4,8%), du fait d'une hausse des tarifs des redevances aéronautiques intervenue en 2006.

### **IV. 2-2 Charges d'exploitation**

Globalement, les charges d'exploitation baissent de 10,1%, pour revenir à un niveau équivalent à celui de 2004 (en euros courants). Deux aéroports participent fortement à cette évolution des charges, alors que les trois autres connaissent une stabilité, voire une hausse de leurs charges. Néanmoins, ces fortes variations s'expliquent souvent par des événements exceptionnels, non directement liés à l'exploitation courante de la plate-forme.

Ainsi, la baisse des charges pour Tahiti s'explique par la disparition en 2006 d'importantes régularisations comptables qui avaient été écrites en 2005 du fait de la préparation de la clôture comptable de l'autorisation d'occupation temporaire actuelle dans la perspective d'une nouvelle concession. Les charges d'exploitation courantes ont baissé, en raison du transfert aux compagnies aériennes de la sous-traitance de sûreté sur les parkings avions.

Les charges d'exploitation de l'aéroport de Pointe-à-Pitre diminuent de 6,1%, en raison d'une baisse du poste gros entretien et par l'absence sur cet exercice comptable d'apurement de créances anciennes qui avaient été prises en compte en 2005.

L'aéroport de Nouméa enregistre une hausse de 11,7%, du fait notamment d'une augmentation des charges de personnel (augmentation salariale, recrutements).

L'aéroport de Fort-de-France limite la hausse de ses charges à 3,1%, du fait notamment d'une hausse des dépenses de sûreté et de sécurité.

---

<sup>10</sup> Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les seuls aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, en l'absence de taxe d'aéroport jusqu'au 31 mai 2006, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est, pour les besoins de la présente analyse, incluse dans le calcul du chiffre d'affaires.



L'aéroport de Saint-Denis connaît une hausse de ses charges de 3,4%, en raison notamment d'une hausse des charges exceptionnelles (perte sur un litige).

Enfin, l'aéroport de Cayenne connaît une baisse de ses charges de 12,1%, du fait de l'absence de charges exceptionnelles (créances irrécouvrables).

Dans ces conditions, la capacité d'autofinancement dégagée de 16,3 M€ est en hausse de 25,7% par rapport à 2005, du fait notamment de l'amélioration du niveau de la capacité d'autofinancement de l'aéroport de Cayenne-Rochambeau.

### **IV. 3 - INVESTISSEMENTS**

*Les données relatives à l'aéroport de Cayenne ne figurent pas dans la présentation.*

#### **IV. 3-1 Investissements réalisés**

Les investissements représentent, en 2006, 14,6 M€ sur l'ensemble de ces aéroports, soit une hausse par rapport à 2005 de 42,7%. Néanmoins, ce niveau d'investissements correspond, pour plusieurs aéroports, à une réalisation partielle du programme d'investissements initialement prévu.

A La Réunion, le montant global des investissements a représenté 2,2 M€, qui se sont limités aux opérations de sécurité ou de mise en conformité indispensables aux installations aéroportuaires.

A Pointe-à-Pitre, l'investissement a été de 3,2 M€, soit une légère baisse par rapport à 2005; ce programme concerne principalement des investissements de maintien du potentiel et des opérations liées à la sécurité et à la sûreté.

A Fort-de-France, le montant des investissements s'élève à 1,4 M€, dont 0,4 M€ pour l'aménagement des aérogares et 0,6 M€ pour les matériels d'exploitation.

A Tahiti, les investissements sont de 4,2 M€ et concernent principalement des opérations d'aménagement des aérogares.

A Nouméa, les investissements ont été de 3,5 M€ et ont porté pour 1,7M€ sur les installations terminales passagers.

#### **IV. 3-2 Financement des investissements réalisés**

La capacité d'autofinancement des aéroports d'Outre-Mer, hors Cayenne, s'établit à 16,2 M€. Les aéroports de Fort-de-France et de Pointe-à-Pitre voient leurs capacités d'autofinancement augmenter.

Globalement en 2006, l'autofinancement net disponible après remboursement des emprunts est de 5,4 M€.

Au-delà, le financement des investissements de l'exercice repose sur 2,2 M€ de subventions d'investissement et sur 3,0 M€ d'emprunts dont 2,5 M€ souscrits par l'aéroport de Saint-Denis  
Gillot.



## **Annexe 1**

Aéroports d’Outre-Mer

Données économiques

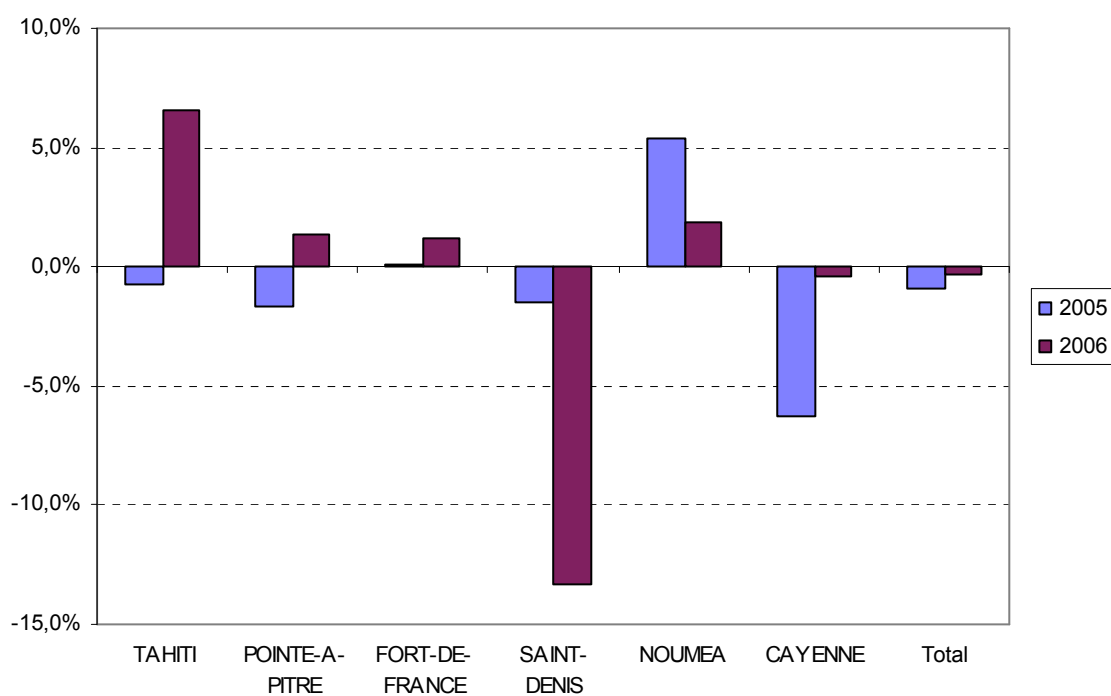


## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	1 965 094	2 092 808	2,5%	6,5%	0,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 721 967	1 755 580	-0,8%	2,0%	1,9%
Fort-de-France-Le Lamentin	1 518 326	1 541 509	0,9%	1,5%	2,2%
Saint-Denis-Gillot	1 538 520	1 308 236	-3,0%	-15,0%	-3,7%
Nouméa - Tontouta	408 127	416 036	5,3%	1,9%	4,3%
Cayenne - Rochambeau	370 352	368 911	-5,5%	-0,4%	-0,7%
<b>Total</b>	<b>7 522 386</b>	<b>7 483 080</b>	<b>0,0%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>0,6%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	2 076 082	2 212 413	-0,7%	6,6%	2,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 836 481	1 861 048	-1,6%	1,3%	1,9%
Fort-de-France-Le Lamentin	1 616 421	1 635 986	0,1%	1,2%	2,5%
Saint-Denis-Gillot	1 573 259	1 364 036	-1,5%	-13,3%	-2,5%
Nouméa - Tontouta	409 138	416 771	5,4%	1,9%	3,9%
Cayenne - Rochambeau	375 844	374 394	-6,3%	-0,4%	-0,9%
<b>Total</b>	<b>7 887 225</b>	<b>7 864 648</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>1,2%</b>

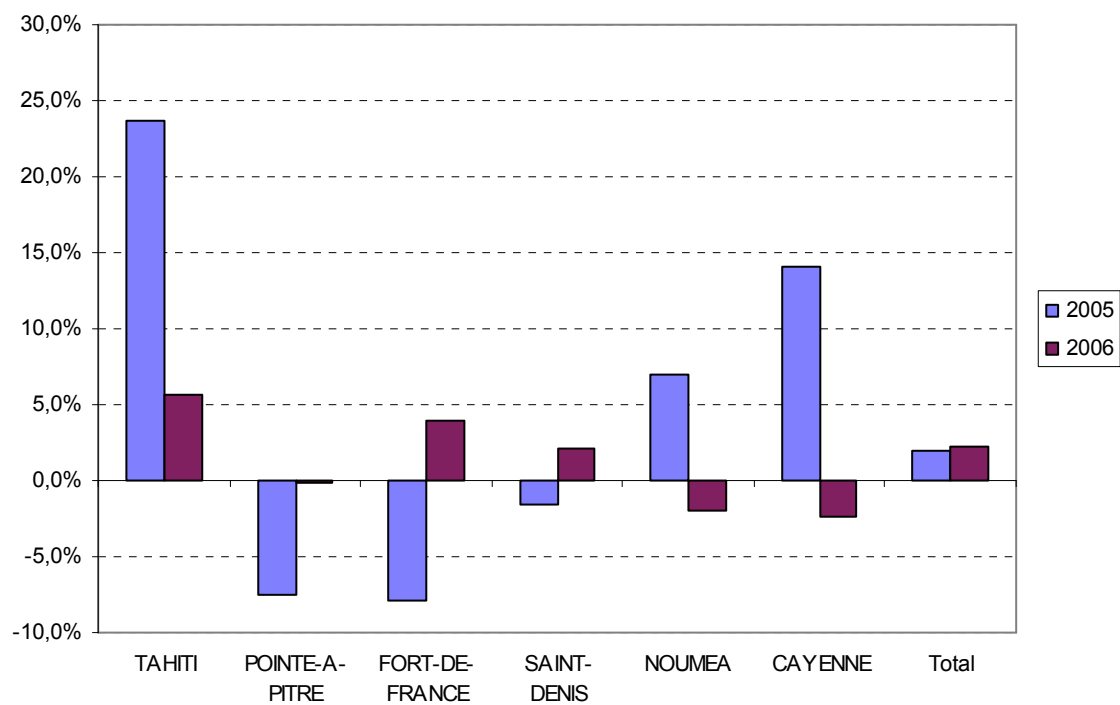
### Evolution du trafic passagers



## Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	17 631	18 620	23,7%	5,6%	29,0%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	14 553	14 534	-7,5%	-0,1%	-3,7%
Fort-de-France-Le Lamentin	13 195	13 709	-7,9%	3,9%	2,7%
Saint-Denis-Gillot	27 820	28 417	-1,6%	2,1%	11,5%
Nouméa - Tontouta	5 562	5 451	7,0%	-2,0%	4,6%
Cayenne - Rochambeau	5 021	4 903	14,1%	-2,4%	11,3%
<b>Total</b>	<b>83 782</b>	<b>85 634</b>	<b>1,9%</b>	<b>2,2%</b>	<b>9,8%</b>

### Evolution du trafic fret

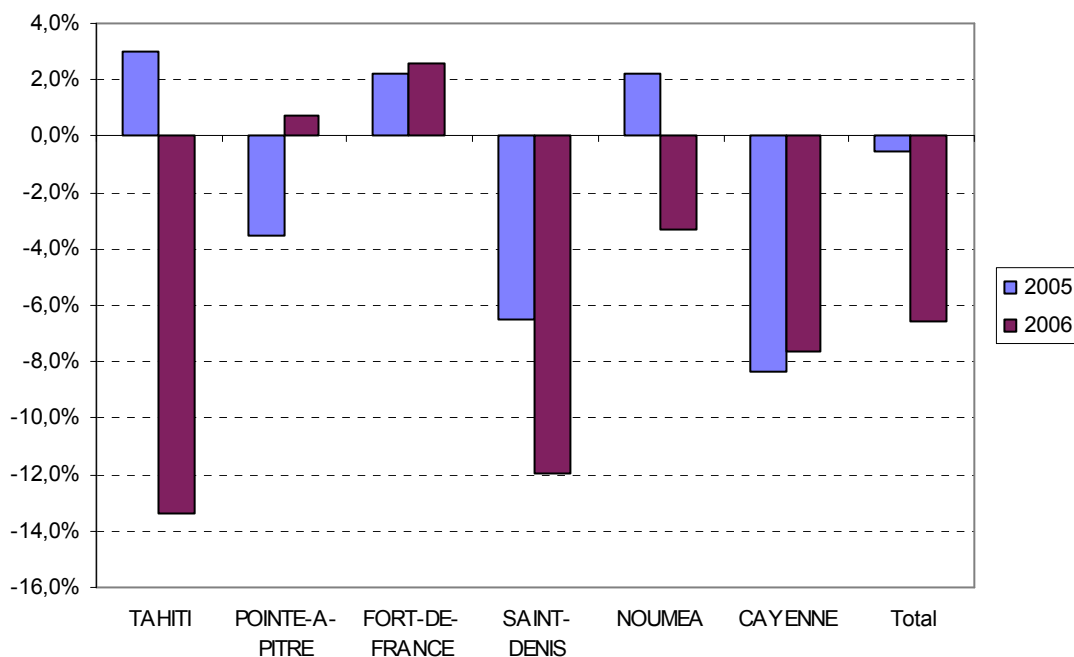


## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	53 450	46 313	3,0%	-13,4%	-4,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	29 643	29 866	-3,5%	0,8%	-1,0%
Fort-de-France-Aimé Césaire	23 267	23 871	2,2%	2,6%	4,2%
Saint-Denis-Gillot	12 422	10 936	-6,5%	-12,0%	-3,8%
Nouméa - Tontouta	3 403	3 290	2,2%	-3,3%	1,7%
Cayenne - Rochambeau	10 013	9 246	-8,3%	-7,7%	0,1%
<b>Total</b>	<b>132 198</b>	<b>123 522</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-1,4%</b>

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	23 937	21 878	12,7%	-8,6%	-6,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 960	11 457	35,8%	-11,6%	-18,4%
Fort-de-France-Aimé Césaire	9 746	9 688	-25,5%	-0,6%	-8,3%
Saint-Denis-Gillot	25 361	23 924	8,7%	-5,7%	-4,5%
Nouméa - Tontouta	6 177	5 492	-2,2%	-11,1%	-6,4%
Cayenne - Rochambeau	13 627	11 577	23,9%	-15,0%	-0,7%
<b>Total</b>	<b>91 808</b>	<b>84 016</b>	<b>8,6%</b>	<b>-8,5%</b>	<b>-7,6%</b>

### Evolution du nombre de mouvements commerciaux

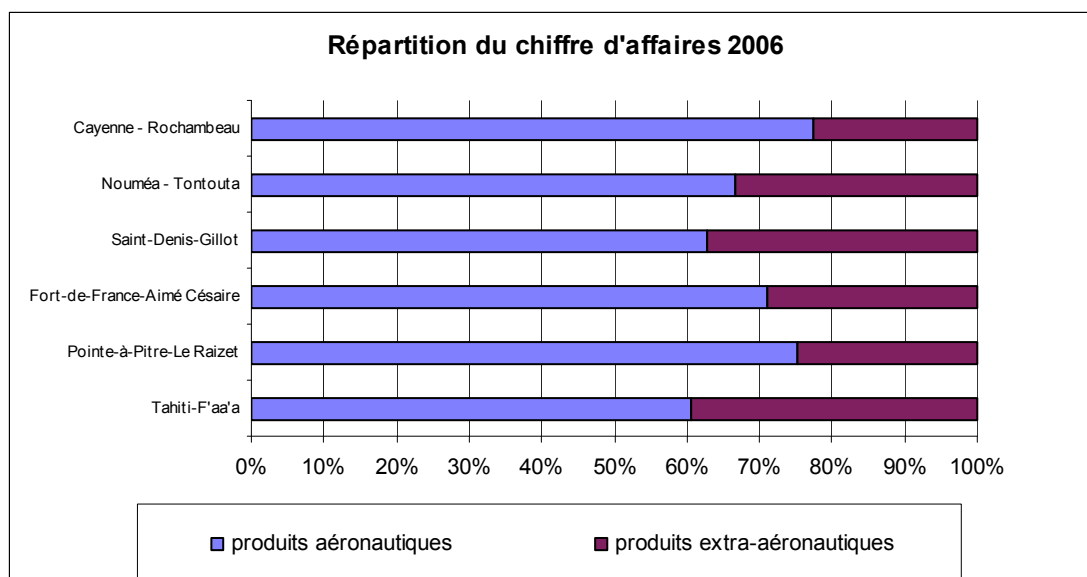


## Les produits d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Tahiti-Faa'a <i>2006/2005</i>	20 500 <i>0,3%</i>	0 <i>--</i>	27 <i>-42,6%</i>	2 485 <i>-79,3%</i>	23 012 <i>-38,2%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2006/2005</i>	34 540 <i>1,1%</i>	442 <i>-59,0%</i>	983 <i>672,2%</i>	4 518 <i>-52,1%</i>	40 483 <i>-9,6%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2006/2005</i>	29 853 <i>5,5%</i>	646 <i>--</i>	7 <i>-69,6%</i>	4 971 <i>46,6%</i>	35 477 <i>11,9%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2006/2005</i>	29 347 <i>-6,6%</i>	1 243 <i>--</i>	1 642 <i>32740,0%</i>	2 759 <i>142,7%</i>	34 991 <i>5,8%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2006/2005</i>	10 163 <i>7,3%</i>	0 <i>--</i>	684 <i>20,4%</i>	736 <i>92,7%</i>	11 583 <i>11,1%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2006/2005</i>	8 104 <i>4,8%</i>	3 232 <i>-6,3%</i>	1 <i>-85,2%</i>	1 965 <i>-42,3%</i>	13 303 <i>-8,9%</i>
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>132 507</b> <b><i>0,8%</i></b>	<b>5 563</b> <b><i>10,0%</i></b>	<b>3 344</b> <b><i>331,3%</i></b>	<b>17 434</b> <b><i>-49,5%</i></b>	<b>158 849</b> <b><i>-7,6%</i></b>

\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires.

Aéroports	Produits aéronautiques / CA	
	2005	2006
Tahiti-Faa'a	58,3%	60,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	77,1%	75,3%
Fort-de-France-Aimé Césaire	68,7%	71,1%
Saint-Denis-Gillot	62,8%	62,9%
Nouméa - Tontouta	65,1%	66,7%
Cayenne - Rochambeau	74,4%	77,4%
<b>Moyenne</b>	<b>68,0%</b>	<b>68,8%</b>

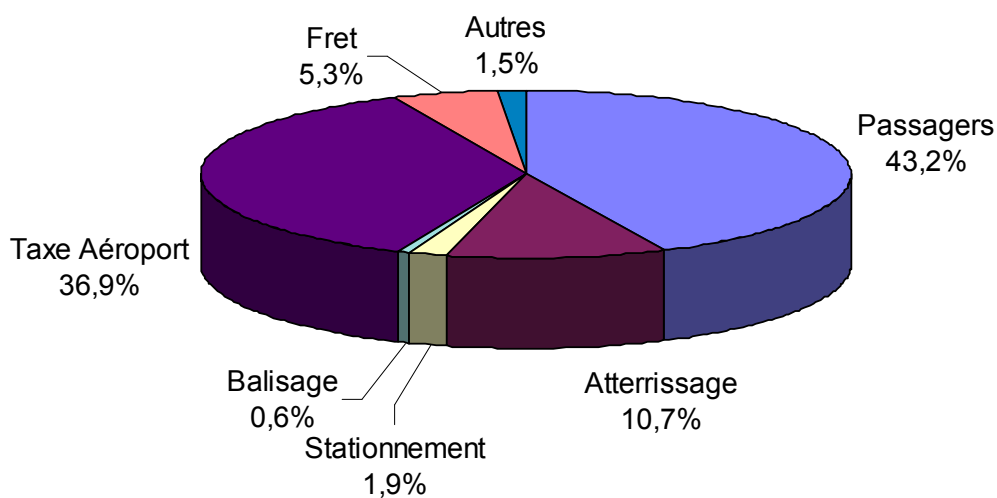


## Ventilation des produits aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Tahiti-Faa'a <i>2006/2005</i>	4 416 6,4%	1 690 6,0%	299 -9,1%	183 4,6%	5 311 2,5%	346 4,8%	172 8,2%	12 417 4,2%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2006/2005</i>	11 323 3,1%	2 426 -2,8%	222 3,7%	170 -4,3%	8 742 -7,3%	2 659 6,1%	478 -11,0%	26 020 -1,3%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2006/2005</i>	11 738 1,3%	1 512 -9,3%	188 -11,3%	101 -1,9%	7 680 30,5%	0 --	0 --	21 219 9,1%
Saint-Denis-Gillot <i>2006/2005</i>	6 426 -14,3%	2 972 13,8%	826 20,9%	70 -9,1%	6 884 -8,7%	823 2,2%	464 -10,3%	18 465 -6,4%
Nouméa - Tontouta <i>2006/2005</i>	2 775 3,5%	611 2,0%	81 31,8%	27 -1,1%	3 092 18,4%	132 -0,3%	61 3,3%	6 779 9,8%
Cayenne - Rochambeau <i>2006/2005</i>	2 672 5,8%	548 1,2%	100 2,9%	34 -0,2%	1 905 10,9%	855 1,8%	162 --	6 276 9,0%
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>39 350</b> -0,2%	<b>9 759</b> 2,6%	<b>1 716</b> 7,5%	<b>585</b> -1,5%	<b>33 614</b> 3,8%	<b>4 815</b> 4,4%	<b>1 337</b> 5,1%	<b>91 176</b> 2,0%
Répartition 2005	44,1%	10,6%	1,8%	0,7%	36,2%	5,2%	1,4%	
Répartition 2006	43,2%	10,7%	1,9%	0,6%	36,9%	5,3%	1,5%	

\* Le chiffre d'affaires intègre le produit de la taxe d'aéroport. Pour les aérodromes d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention d'exploitation versée par l'Etat pour le financement des missions régaliennes est incluse, pour les besoins de la présente analyse, dans le calcul du chiffre d'affaires, catégorie "taxe d'aéroport".

### Répartition des produits aéronautiques 2006

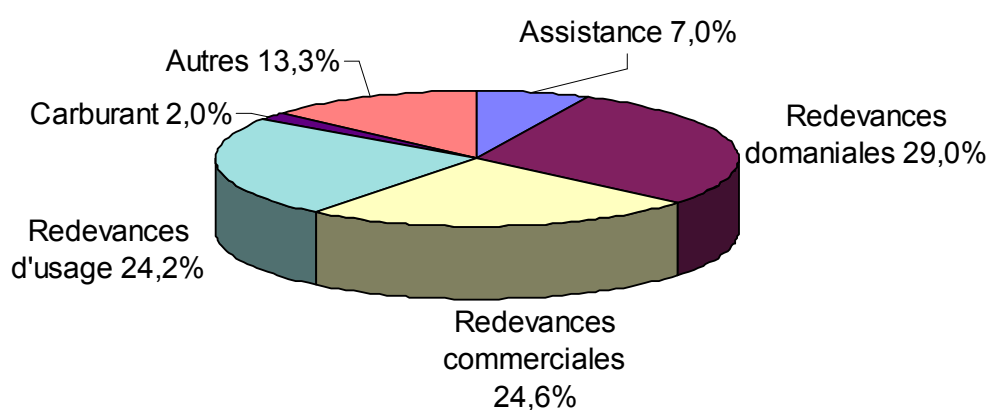




## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances domaniales	Redevances commerciales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
Tahiti-Faa'a	0	2 252	1 832	3 653	0	346	8 083
<i>2006/2005</i>	--	-1,0%	7,4%	-13,8%	--	18,5%	-5,0%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	2 899	1 943	1 062	0	2 616	8 520
<i>2006/2005</i>	-100,0%	10,4%	18,2%	7,9%	--	2,3%	8,9%
Fort-de-France-Aimé Césaire	0	2 682	2 360	2 348	0	1 244	8 634
<i>2006/2005</i>	--	9,0%	-14,6%	4,8%	--	-9,9%	-2,4%
Saint-Denis-Gillot	2 875	2 276	2 479	2 313	473	466	10 882
<i>2006/2005</i>	-10,0%	1,5%	-13,6%	-4,9%	4,0%	-5,5%	-6,9%
Nouméa - Tontouta	0	835	1 396	343	0	810	3 384
<i>2006/2005</i>	--	7,1%	-0,7%	-68,3%	--	--	2,4%
Cayenne - Rochambeau	0	1 055	147	292	334	0	1 828
<i>2006/2005</i>	--	5,0%	-50,1%	4,7%	--	-100,0%	-7,5%
<b>Total</b>	<b>2 875</b>	<b>11 999</b>	<b>10 157</b>	<b>10 011</b>	<b>807</b>	<b>5 482</b>	<b>41 331</b>
<i>2006/2005</i>	-10,3%	5,4%	-4,9%	-11,1%	77,4%	6,3%	-1,9%
Répartition 2005	7,6%	27,0%	25,4%	26,7%	1,1%	12,2%	
Répartition 2006	7,0%	29,0%	24,6%	24,2%	2,0%	13,3%	

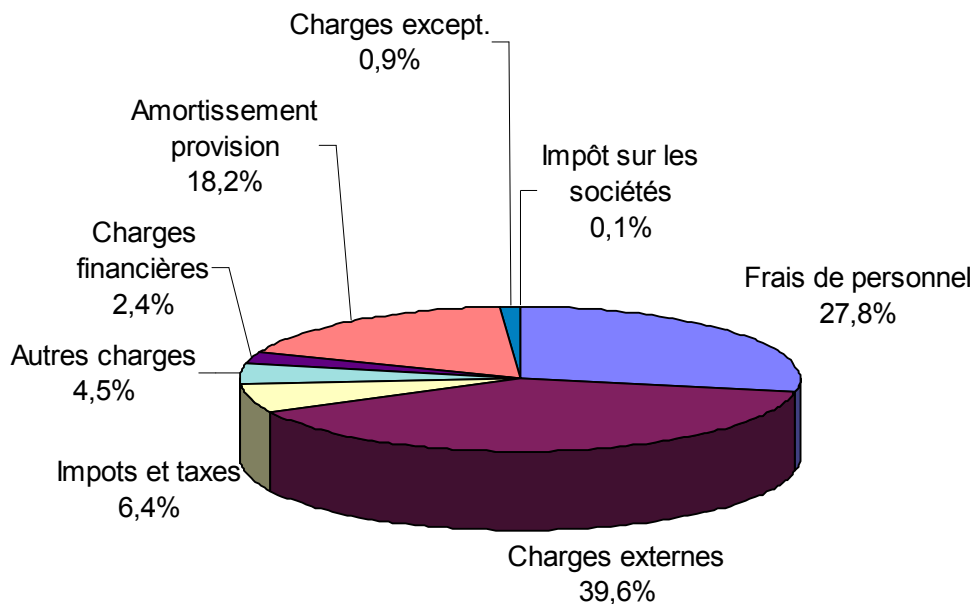
### Répartition des produits extra-aéronautiques 2006



## Ventilation des charges d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Tahiti-Faa'a <i>2006/2005</i>	8 647 -0,9%	6 379 28,0%	84 -26,3%	714 -78,5%	263 -21,7%	4 007 --	963 -71,0%	31 --	21 088 -43,4%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2006/2005</i>	9 508 5,1%	18 634 -3,8%	3 198 -1,8%	1 608 -40,9%	655 0,2%	5 968 -17,9%	200 447,3%	0 -100,0%	39 771 -6,1%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2006/2005</i>	7 069 4,8%	14 888 4,2%	2 572 -1,9%	1 295 -22,1%	748 -22,6%	9 071 16,0%	73 -86,4%	21 10,5%	35 737 3,1%
Saint-Denis-Gillot <i>2006/2005</i>	11 776 3,1%	10 094 -5,8%	3 141 6,8%	2 330 137,8%	1 543 -8,2%	3 456 -2,1%	47 42,4%	0 -100,0%	32 387 3,4%
Nouméa - Tontouta <i>2006/2005</i>	2 106 20,8%	5 650 12,3%	67 6,4%	428 3,4%	220 0,0%	3 081 7,1%	41 -9,4%	12 -93,4%	11 605 11,7%
Cayenne - Rochambeau <i>2006/2005</i>	5 541 2,8%	3 640 -2,3%	1 147 2,5%	740 -86,3%	272 52,2%	2 355 -1,1%	21 -98,7%	1 --	13 716 -12,1%
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>44 647</b> <b>3,7%</b>	<b>59 285</b> <b>2,0%</b>	<b>10 209</b> <b>0,9%</b>	<b>7 115</b> <b>-37,4%</b>	<b>3 701</b> <b>-8,3%</b>	<b>27 938</b> <b>-34,1%</b>	<b>1 345</b> <b>-45,1%</b>	<b>65</b> <b>-27,3%</b>	<b>154 304</b> <b>-10,1%</b>
Répartition 2005	25,1%	33,9%	5,9%	6,6%	2,4%	24,7%	1,4%	0,1%	
Répartition 2006	28,9%	38,4%	6,6%	4,6%	2,4%	18,1%	0,9%	0,0%	

### Répartition des charges d'exploitation 2006



### Soldes d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Tahiti-F'aa'a <i>2006/2005</i>	14 121 -8,6%	5 390 -18,4%	1 924 --	3 514 -19,9%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2006/2005</i>	15 906 7,4%	3 200 27,6%	712 -70,8%	2 186 15,6%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2006/2005</i>	14 965 6,9%	5 324 14,8%	-260 -91,2%	4 344 167,7%
Saint-Denis-Gillot <i>2006/2005</i>	19 253 -7,0%	4 336 -31,6%	2 604 47,0%	3 755 -15,8%
Nouméa - Tontouta <i>2006/2005</i>	4 513 1,5%	2 340 -11,3%	-22 -166,1%	2 352 -7,5%
Cayenne - Rochambeau <i>2006/2005</i>	4 464 11,3%	-2 224 -11,0%	-413 -59,3%	134 --
<b>Total</b> <i>2006/2005</i>	<b>73 222</b> -0,3%	<b>18 366</b> -9,2%	<b>4 545</b> --	<b>16 285</b> 25,7%

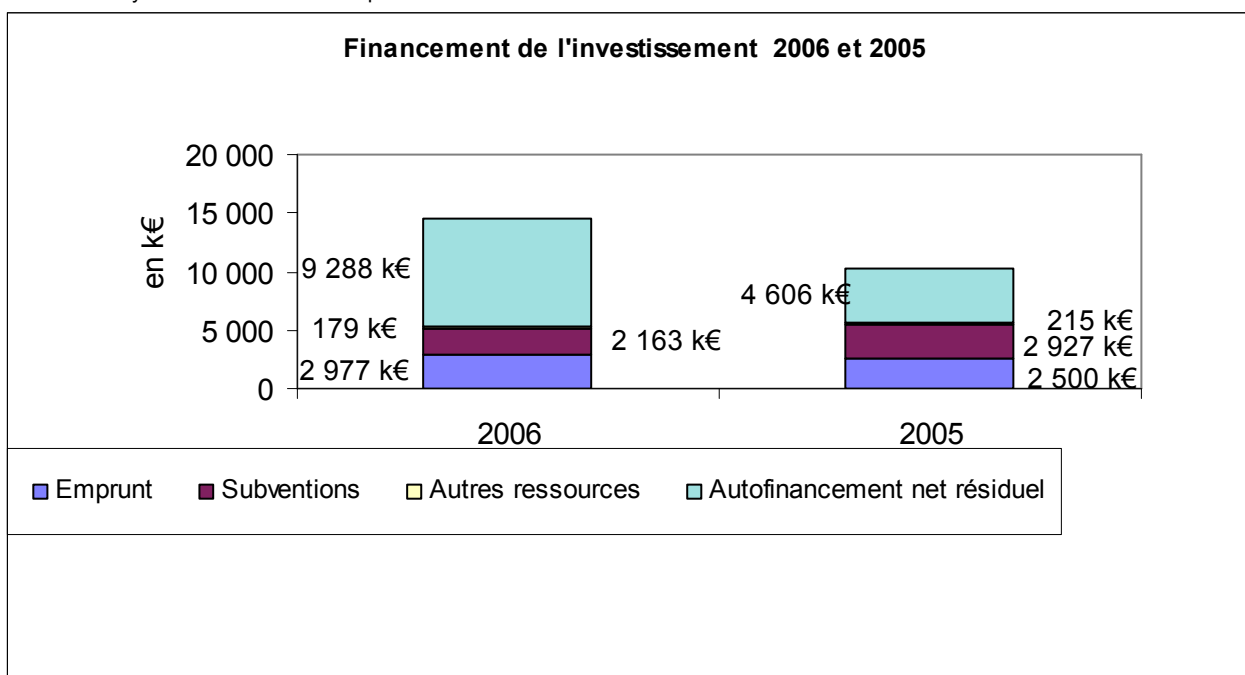


## Emplois-Ressources 2006 (en k€ courants)

Aéroports *	Investissements	remboursements Emprunt	Remboursements Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-Faa'a	4 205	957	0	1	0	5 163
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 195	1 715	0	0	0	4 910
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 429	3 951	0	120	0	5 500
Saint-Denis-Gillot	2 229	3 409	116	33	586	6 373
Nouméa - Tontouta	3 549	699	0	0	543	4 791
<b>Total</b>	<b>14 607</b>	<b>10 731</b>	<b>116</b>	<b>154</b>	<b>1 129</b>	<b>26 737</b>

Aéroports *	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-Faa'a	3 514	0	0	0	130	1 519	5 163
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 186	0	184	962	11	1 567	4 910
Fort-de-France-Aimé Césaire	4 344	0	16	0	34	1 106	5 500
Saint-Denis-Gillot	3 755	2 500	1	113	4	0	6 373
Nouméa - Tontouta	2 352	477	1 962	0	0	0	4 791
<b>Total</b>	<b>16 151</b>	<b>2 977</b>	<b>2 163</b>	<b>1 075</b>	<b>179</b>	<b>4 192</b>	<b>26 737</b>

\* Hors Cayenne : Données non disponibles



## Ventilation des subventions d'équipement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Autres subventions	Total
Tahiti-Faa'a	0	0	0	0	0	0
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	64	120	0	0	184
Fort-de-France-Aimé Césaire	0	0	0	0	16	16
Saint-Denis-Gillot	0	1	0	0	0	1
Nouméa - Tontouta	1 962	0	0	0	0	1 962
<b>Total</b>	<b>1 962</b>	<b>65</b>	<b>120</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>2 163</b>

## Investissements 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	2 693	4 205	29,7%	56,1%	12,5%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 593	3 195	102,0%	-11,1%	-14,1%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 398	1 429	-51,6%	2,2%	-27,8%
Saint-Denis-Gillot	551	2 229	-61,3%	304,5%	-17,8%
Nouméa - Tontouta	2 014	3 549	-8,6%	76,3%	5,6%
<b>Total</b>	<b>10 248</b>	<b>14 607</b>	<b>-1,2%</b>	<b>42,5%</b>	<b>-8,1%</b>



## Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2003 moyenne
Tahiti-Faa'a	216	213	15,5%	-1,4%	2,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	174	149	3,6%	-14,4%	-4,3%
Fort-de-France-Aimé Césaire	116	120	2,7%	3,4%	1,4%
Saint-Denis-Gillot	233	238	-0,4%	2,1%	0,9%
Nouméa - Tontouta	81	95	15,7%	17,3%	35,7%
Cayenne - Rochambeau	71	84	-13,4%	18,3%	6,3%
<b>Total</b>	<b>820</b>	<b>899</b>	<b>-4,0%</b>	<b>9,6%</b>	<b>2,9%</b>

## Endettement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Endettement	Endettement / Chiffre d'affaires	Endettement / Capacité d'autofinancement
Tahiti-Faa'a	4 241	20,7%	1,2
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 650	33,7%	5,3
Fort-de-France-Aimé Césaire	18 597	62,3%	4,3
Saint-Denis-Gillot	32 060	109,2%	8,5
Nouméa - Tontouta	5 123	50,4%	2,2
Cayenne - Rochambeau	9 859	121,6%	73,7
<b>Total</b>	<b>81 530</b>	<b>61,5%</b>	<b>6,8</b>

## **Annexe 2**

Aéroports d'Outre-Mer

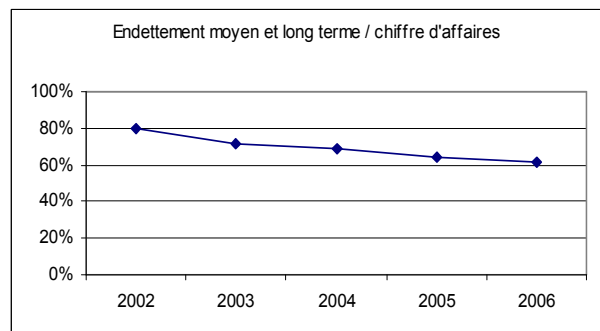
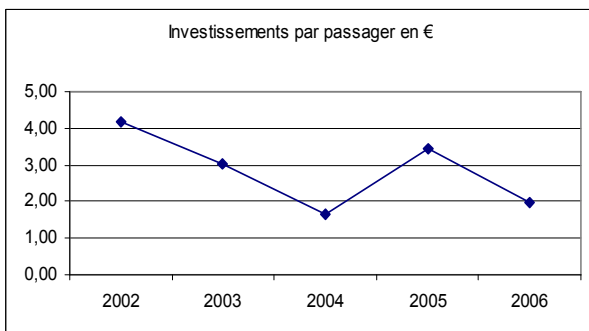
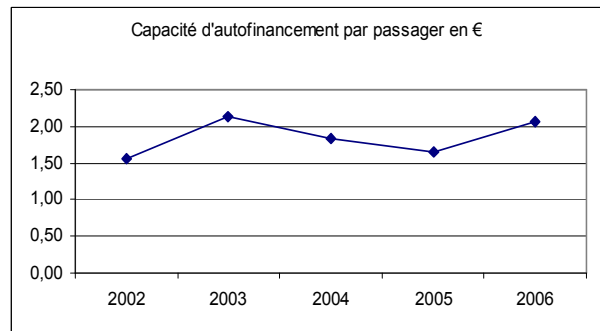
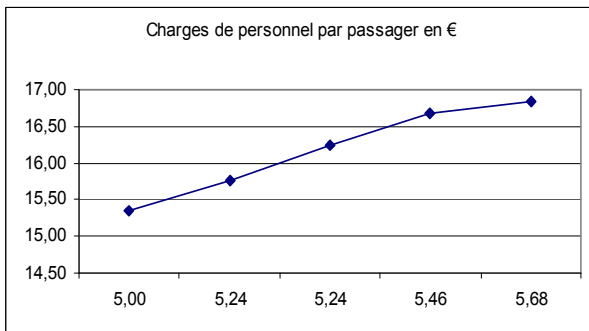
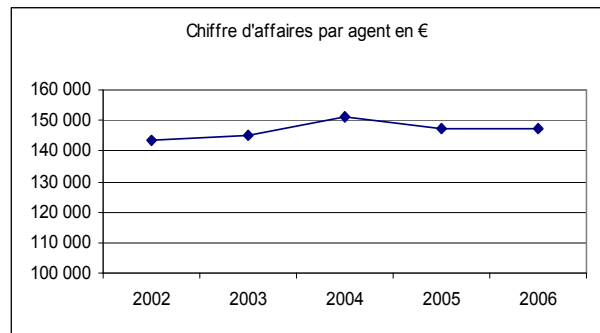
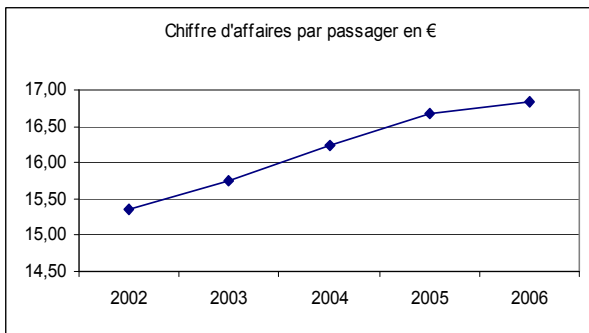
Evolution de quelques ratios

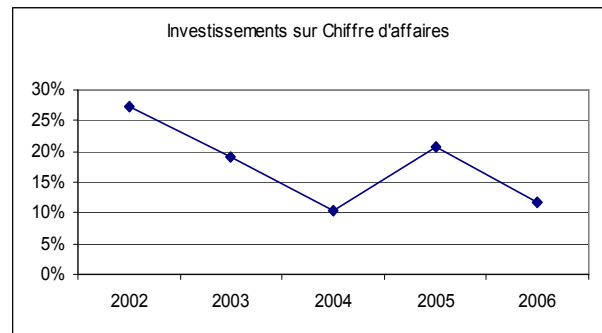
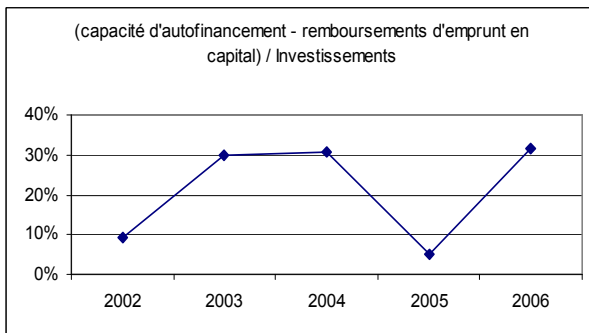
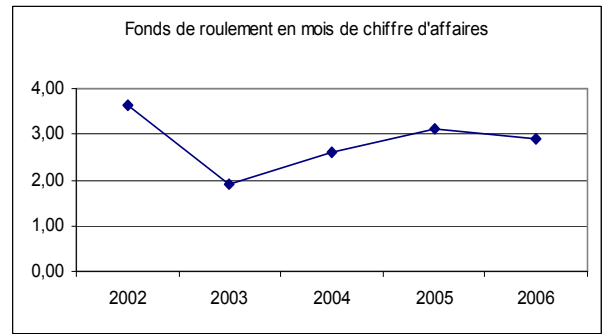
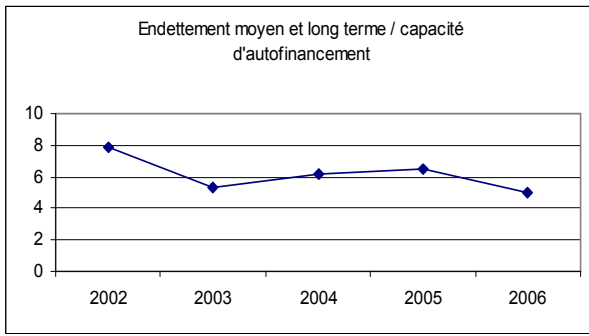


(*) en € courants	2002	2003	2004	2005	2006
Chiffre d'affaires par passager (*)	15,35	15,75	16,25	16,68	16,85
Chiffre d'affaires par agent (*)	143 663	145 057	151 383	147 610	147 394
Charges de personnel par passager (*)	5,00	5,24	5,24	5,46	5,68
Capacité d'autofinancement par passager (*)	1,55	2,12	1,82	1,64	2,07
Investissements par passager (*)	4,17	3,02	1,66	3,44	1,95
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	79%	72%	69%	64%	62%
Endettement moyen et long terme / capacité d'autofinancement	7,87	5,33	6,16	6,51	5,01
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	3,64	1,91	2,62	3,11	2,88
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	9%	30%	31%	5%	31%
Investissements sur Chiffre d'affaires	27%	19%	10%	21%	12%

En 2006, certains ratios sont calculés sans les données de l'aéroport de Cayenne (Investissements par passagers, Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires, Investissements sur chiffre d'affaires).







**AUTRES AEROPORTS (MOINS DE 85 000 PASSAGERS)**



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	89 466	82 374	8,7%	-7,9%	0,0%
AVIGNON-CAUMONT	75 822	82 784	-0,3%	9,2%	4,3%
ANNECY-MEYTHET	53 177	65 020	7,9%	22,3%	14,8%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	41 034	54 506	24,2%	32,8%	28,5%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	45 934	46 947	-1,6%	2,2%	0,3%
LANNION-COTE DE GRANIT	53 110	45 716	4,3%	-13,9%	-5,2%
BEZIERS-VIAS	43 278	41 987	25,1%	-3,0%	10,2%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	23 161	21 613	2,5%	-6,7%	-2,2%
REIMS-CHAMPAGNE	20 330	24 676	ns	21,4%	ns
BRIVE-LA-ROCHE	24 570	24 244	11,9%	-1,3%	5,1%
AGEN-LA-GARENNE	15 231	23 024	ns	51,2%	ns
CASTRES-MAZAMET	19 683	19 439	5,4%	-1,2%	2,0%
AURILLAC	16 878	19 148	16,9%	13,4%	15,1%
CHERBOURG-MAUPERTUS	10 250	13 700	0,0%	33,7%	15,6%
DIJON-LONGVIC	9 766	11 429	1,6%	17,0%	9,1%
LE-MANS-ARNAGE	8 431	11 339	79,9%	34,5%	55,6%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	11 599	9 365	52,5%	-19,3%	11,0%
ANGERS MARCE	2 870	9 290	35,6%	ns	ns
CHALONS-VATRY	5 722	8 433	-22,4%	47,4%	7,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	15 656	7 282	ns	-53,5%	-3,1%
LE-PUY-LOUDES	7 457	7 338	0,1%	-1,6%	-0,8%
LA-MOLE	7 466	7 197	ns	-3,6%	ns
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	6 787	6 553	23,7%	-3,4%	9,3%
OUESSANT	5 225	6 299	0,0%	20,6%	9,8%
NANCY-ESSEY	3 598	5 914	16,9%	64,4%	38,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	6 042	5 417	-14,9%	-10,3%	-12,7%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	3 373	4 283	ns	27,0%	ns
DOLE-TAUAUX	3 421	3 799	9,5%	11,0%	10,3%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	2 624	3 896	22,0%	48,5%	34,6%
LE-CASTELLET	2 568	3 014	-	17,4%	ns
AUXERRE-BRANCHES	3 174	2 778	-11,3%	-12,5%	-11,9%
MONTBELIARD-COURCELLES	1 851	2 430	-	31,3%	ns
EPINAL-MIRECOURT	4 934	2 339	42,1%	-52,6%	-17,9%
COLMAR-HOUSSEN	2 536	2 118	-15,7%	-16,5%	-16,1%
VALENCE-CHABEUIL	1 360	1 806	-23,3%	32,8%	0,9%
GAP-TALLARD	2 776	1 611	-9,9%	-42,0%	-27,7%
VALENCIENNES-DENAIN	801	1 489	-	85,9%	ns
CHARLEVILLE-MEZIERES	664	1 449	3,3%	ns	50,1%
TROYES-BARBEREY	1 101	1 328	62,4%	20,6%	40,0%
AMIENS-GLISY	1 275	1 264	41,7%	-0,9%	18,5%
BELLE-ILE	nd	1 082	-	-	ns
SAINT-YAN	726	982	-	35,3%	ns
NIORT-SOUCHE	567	792	-46,4%	39,7%	-13,5%
LAVAL-ENTRAMMES	1 023	711	-6,8%	-30,5%	-19,5%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	811	613	-5,1%	-24,4%	-15,3%
CALAIS-DUNKERQUE	527	564	-	7,0%	ns
BOURGES	323	521	-	61,3%	ns
ROANNE-RENAISON	318	381	ns	19,8%	58,8%
CHOLET-LE-PONTREAU	328	337	-	2,7%	ns
<b>Total</b>	<b>659 624</b>	<b>700 621</b>	<b>16,7%</b>	<b>6,2%</b>	<b>11,3%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	91 243	83 192	10,9%	-8,8%	0,5%
AVIGNON-CAUMONT	75 822	82 784	-0,4%	9,2%	4,3%
ANNECY-MEYTHET	53 177	65 020	7,9%	22,3%	14,8%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	42 100	57 021	19,4%	35,4%	27,1%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	51 429	52 302	-1,5%	1,7%	0,1%
LANNION-COTE DE GRANIT	53 110	45 716	4,3%	-13,9%	-5,2%
BEZIERS-VIAS	43 278	41 987	25,1%	-3,0%	10,2%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	31 610	31 035	-20,2%	-1,8%	-11,5%
REIMS-CHAMPAGNE	20 330	24 676	ns	21,4%	ns
BRIVE-LA-ROCHE	24 728	24 358	6,9%	-1,5%	2,6%
AGEN-LA-GARENNE	15 231	23 025	ns	51,2%	ns
CASTRES-MAZAMET	19 683	19 439	5,3%	-1,2%	2,0%
AURILLAC	16 878	19 148	16,9%	13,4%	15,1%
CHERBOURG-MAUPERTUS	13 014	15 431	11,7%	18,6%	15,1%
DIJON-LONGVIC	10 437	11 728	8,6%	12,4%	10,5%
LE-MANS-ARNAGE	8 431	11 339	79,9%	34,5%	55,6%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	11 667	9 536	51,8%	-18,3%	11,4%
ANGERS MARCE	2 874	9 300	34,2%	ns	ns
CHALONS-VATRY	6 856	8 842	-27,1%	29,0%	-3,0%
CHATEAUROUX-DEOLS	15 773	7 646	98,2%	-51,5%	-2,0%
LE-PUY-LOUDES	7 457	7 338	0,1%	-1,6%	-0,8%
LA-MOLE	7 466	7 197	ns	-3,6%	ns
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	6 791	6 553	23,7%	-3,5%	9,3%
OUESSANT	5 225	6 299	0,0%	20,6%	9,8%
NANCY-ESSEY	3 598	5 914	16,9%	64,4%	38,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	6 042	5 417	-14,9%	-10,3%	-12,7%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	3 373	4 283	ns	27,0%	ns
DOLE-TAUAUX	3 715	4 123	-14,4%	11,0%	-2,5%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	2 624	3 896	22,0%	48,5%	34,6%
LE-CASTELLET	2 568	3 014	-	17,4%	-
AUXERRE-BRANCHES	3 491	3 012	-2,8%	-13,7%	-8,4%
MONTBELIARD-COURCELLES	1 851	2 430	-	31,3%	-
EPINAL-MIRECOURT	4 934	2 339	42,1%	-52,6%	-17,9%
COLMAR-HOUSSEN	2 536	2 118	-15,7%	-16,5%	-16,1%
VALENCE-CHABEUIL	1 391	1 842	-22,6%	32,4%	1,3%
GAP-TALLARD	2 776	1 611	-9,9%	-42,0%	-27,7%
VALENCIENNES-DENAIN	907	1 493	-	64,6%	-
CHARLEVILLE-MEZIERES	664	1 449	3,3%	ns	50,1%
TROYES-BARBEREY	1 107	1 330	63,3%	20,1%	40,1%
AMIENS-GLISY	1 275	1 264	41,7%	-0,9%	18,5%
BELLE-ILE	nd	1 082	-	-	-
SAINT-YAN	726	982	-	35,3%	-
NIORT-SOUCHE	567	792	-46,4%	39,7%	-13,5%
LAVAL-ENTRAMMES	1 023	711	-6,8%	-30,5%	-19,5%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	811	613	-5,1%	-24,4%	-15,3%
CALAIS-DUNKERQUE	527	564	-	7,0%	-
BOURGES	354	534	-	50,8%	-
ROANNE-RENAISON	318	381	ns	19,8%	58,8%
CHOLET-LE-PONTREAU	337	337	-	0,0%	-
Total	682 125	722 443	14,4%	5,9%	10,1%



## Répartition du trafic passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2006		
	Domestique	International	dont Union Européenne
TOURS-VAL DE LOIRE	5,7%	94,3%	94,2%
AVIGNON-CAUMONT	87,9%	12,1%	-
ANNECY-MEYTHET	98,7%	1,3%	1,3%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0,0%	100,0%	-
LE-HAVRE-OCTEVILLE	55,4%	44,6%	-
LANNION-COTE DE GRANIT	98,6%	1,4%	-
BEZIERS-VIAS	99,2%	0,8%	0,8%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	100,0%	0,0%	-
REIMS-CHAMPAGNE	89,8%	10,2%	-
BRIVE-LA-ROCHE	99,9%	0,1%	0,1%
AGEN-LA-GARENNE	92,6%	7,4%	7,4%
CASTRES-MAZAMET	-	-	-
AURILLAC	100,0%	0,0%	0,0%
CHERBOURG-MAUPERTUS	52,7%	47,3%	41,3%
DIJON-LONGVIC	68,8%	31,2%	-
LE-MANS-ARNAGE	67,7%	32,3%	-
SAINT-BRIEUC-ARMOR	28,8%	71,2%	-
ANGERS MARCE	24,8%	75,2%	75,0%
CHALONS-VATRY	52,7%	47,3%	-
CHATEAUROUX-DEOLS	21,4%	78,6%	-
LE-PUY-LOUDES	99,7%	0,3%	-
LA-MOLE	18,8%	81,2%	-
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	98,6%	1,4%	-
OUESSANT	100,0%	0,0%	-
NANCY-ESSEY	89,5%	10,5%	10,5%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	17,3%	82,7%	-
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	100,0%	0,0%	-
DOLE-TAUAUX	10,5%	89,5%	0,0%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	75,6%	24,4%	24,4%
LE-CASTELLET	58,3%	41,7%	-
AUXERRE-BRANCHES	67,5%	32,5%	31,1%
MONTBELIARD-COURCELLES	91,4%	8,6%	8,6%
EPINAL-MIRECOURT	82,5%	17,5%	-
COLMAR-HOUSSEN	64,2%	35,8%	-
VALENCE-CHABEUIL	91,0%	9,0%	8,9%
GAP-TALLARD	100,0%	0,0%	-
VALENCIENNES-DENAIN	85,0%	15,0%	-
CHARLEVILLE-MEZIERES	97,2%	2,8%	2,8%
TROYES-BARBEREY	90,1%	9,9%	-
AMIENS-GLISY	94,1%	5,9%	-
BELLE-ILE	100,0%	0,0%	-
SAINT-YAN	99,7%	0,3%	0,3%
NIORT-SOUCHE	85,9%	14,1%	-
LAVAL-ENTRAMMES	82,7%	17,3%	-
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	28,1%	71,9%	-
CALAIS-DUNKERQUE	65,6%	34,4%	34,4%
BOURGES	42,8%	57,2%	57,2%
ROANNE-RENAISON	58,5%	41,5%	-
CHOLET-LE-PONTREAU	66,2%	33,8%	-
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>64,8%</b>	<b>35,2%</b>	<b>13,8%</b>

## Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)	
	2005	2006
TOURS-VAL DE LOIRE	16	94
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	nd	nd
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	91	nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	13	21
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd
BEZIERS-VIAS	nd	1
ROUEN-VALLEE DE SEINE	40	44
REIMS-CHAMPAGNE	1	nd
BRIVE-LA-ROCHE	nd	nd
AGEN-LA-GARENNE	nd	nd
CASTRES-MAZAMET	nd	nd
AURILLAC	nd	nd
CHERBOURG-MAUPERTUS	nd	1
DIJON-LONGVIC	1	13
LE-MANS-ARNAGE	5	4
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd
ANGERS MARCE	10	nd
CHALONS-VATRY	37 632	37 659
CHATEAUROUX-DEOLS	6 761	7 474
LE-PUY-LOUDES	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd
OUESSANT	63	60
NANCY-ESSEY	nd	2
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd
DOLE-TAVALUX	1	8
NEVERS-FOURCHAMBAULT	6	30
LE-CASTELLET	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	nd	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	nd	11
EPINAL-MIRECOURT	5	nd
COLMAR-HOUSSEN	11	4
VALENCE-CHABEUIL	1 110	nd
GAP-TALLARD	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	nd	84
CHARLEVILLE-MEZIERES	nd	nd
TROYES-BARBEREY	nd	nd
AMIENS-GLISY	5	nd
BELLE-ILE	nd	nd
SAINT-YAN	nd	nd
NIORT-SOUCHE	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	nd	nd
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	4	240
CALAIS-DUNKERQUE	nd	nd
BOURGES	nd	nd
ROANNE-RENAISON	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd
<b>Total</b>	<b>45 775</b>	<b>45 750</b>



## Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	1 683	1 222	14,2%	-27,4%	-8,9%
AVIGNON-CAUMONT	4 080	5 022	20,9%	23,1%	22,0%
ANNECY-MEYTHET	1 952	2 280	-0,8%	16,8%	7,6%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 149	nd	-11,3%	-	-
LE-HAVRE-OCTEVILLE	3 596	3 719	7,5%	3,4%	5,4%
LANNION-COTE DE GRANIT	1 585	1 385	2,7%	-12,6%	-5,3%
BEZIERS-VIAS	1 929	1 926	25,1%	-0,2%	11,8%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	2 688	2 760	9,8%	2,7%	6,2%
REIMS-CHAMPAGNE	1 747	142	ns	-91,9%	-37,2%
BRIVE-LA-ROCHE	1 133	1 051	-1,4%	-7,2%	-4,4%
AGEN-LA-GARENNE	1 751	1 807	ns	3,2%	78,8%
CASTRES-MAZAMET	1 949	1 950	2,9%	0,1%	1,5%
AURILLAC	1 046	1 009	3,7%	-3,5%	0,0%
CHERBOURG-MAUPERTUS	2 551	2 858	0,0%	12,0%	5,8%
DIJON-LONGVIC	748	1 091	-34,3%	45,9%	-2,1%
LE-MANS-ARNAGE	1 428	1 413	53,1%	-1,1%	23,1%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	1 753	1 389	44,8%	-20,8%	7,1%
ANGERS MARCE	619	620	ns	0,2%	51,5%
CHALONS-VATRY	1 038	1 396	33,9%	34,5%	34,2%
CHATEAUROUX-DEOLS	802	828	3,0%	3,2%	3,1%
LE-PUY-LOUDES	900	920	1,1%	2,2%	1,7%
LA-MOLE	2 672	2 540	ns	-4,9%	ns
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	997	922	5,1%	-7,5%	-1,4%
OUESSANT	1 584	1 484	15,8%	-6,3%	4,2%
NANCY-ESSEY	1 773	1 853	1,3%	4,5%	2,9%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	1 182	883	-11,1%	-25,3%	-18,5%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	970	1 156	ns	19,2%	ns
DOLE-TAVALUX	604	667	2,7%	10,4%	6,5%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	986	1 112	ns	12,8%	51,3%
LE-CASTELLET	nd	440	-	-	-
AUXERRE-BRANCHES	661	412	5,4%	-37,7%	-18,9%
MONTBELIARD-COURCELLES	304	282	-	-7,2%	-
EPINAL-MIRECOURT	1 165	656	66,7%	-43,7%	-3,1%
COLMAR-HOUSSEN	894	806	-13,3%	-9,8%	-11,6%
VALENCE-CHABEUIL	320	412	-4,5%	28,8%	10,9%
GAP-TALLARD	1 125	674	-10,4%	-40,1%	-26,7%
VALENCIENNES-DENAIN	346	366	-	5,8%	-
CHARLEVILLE-MEZIERES	88	127	-1,1%	44,3%	19,5%
TROYES-BARBEREY	282	294	16,5%	4,3%	10,2%
AMIENS-GLISY	218	188	-45,5%	-13,8%	-31,4%
BELLE-ILE	nd	408	-	-	-
SAINT-YAN	nd	57	-	-	-
NIORT-SOUCHE	80	84	-30,4%	5,0%	-14,5%
LAVAL-ENTRAMMES	371	326	-14,7%	-12,1%	-13,4%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	198	136	-9,6%	-31,3%	-21,2%
CALAIS-DUNKERQUE	76	115	-	51,3%	-
BOURGES	93	109	-	17,2%	-
ROANNE-RENAISON	44	71	15,8%	61,4%	36,7%
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	125	-	-	-
<b>Total</b>	<b>53 160</b>	<b>51 493</b>	<b>24,2%</b>	<b>-3,1%</b>	<b>9,7%</b>



Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004 moyenne
TOURS-VAL DE LOIRE	9 196	7 862	0,2%	-14,5%	-7,4%
AVIGNON-CAUMONT	52 069	63 597	22,3%	22,1%	22,2%
ANNECY-MEYTHET	25 068	23 223	1,8%	-7,4%	-2,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	22 605	nd	3,5%	-	-
LE-HAVRE-OCTEVILLE	21 145	19 310	-3,4%	-8,7%	-6,1%
LANNION-COTE DE GRANIT	1 748	13 929	-88,0%	ns	-2,2%
BEZIERS-VIAS	21 970	20 144	1,0%	-8,3%	-3,8%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	53 000	nd	6,0%	-	-
REIMS-CHAMPAGNE	460	25 579	-54,5%	ns	ns
BRIVE-LA-ROCHE	9 156	9 675	-18,5%	5,7%	-7,2%
AGEN-LA-GARENNE	22 536	23 363	-32,2%	3,7%	-16,2%
CASTRES-MAZAMET	4 417	4 850	12,3%	9,8%	11,1%
AURILLAC	8 809	9 615	8,1%	9,1%	8,6%
CHERBOURG-MAUPERTUS	14 427	11 813	0,0%	-18,1%	-9,5%
DIJON-LONGVIC	5 345	4 579	8,8%	-14,3%	-3,5%
LE-MANS-ARNAGE	27 440	31 161	8,1%	13,6%	10,8%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	15 726	16 673	34,2%	6,0%	19,3%
ANGERS MARCE	14 408	13 872	-14,6%	-3,7%	-9,3%
CHALONS-VATRY	11 795	13 203	38,4%	11,9%	24,5%
CHATEAUX-DEOLS	17 315	20 156	14,2%	16,4%	15,3%
LE-PUY-LOUDES	6 776	8 966	-17,7%	32,3%	4,3%
LA-MOLE	3 017	4 358	-33,2%	44,4%	-1,8%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	26 551	23 457	4,4%	-11,7%	-4,0%
OUESSANT	542	592	26,0%	9,2%	17,3%
NANCY-ESSEY	25 612	22 331	-1,6%	-12,8%	-7,4%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	37 314	31 393	-9,4%	-15,9%	-12,7%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	7 942	8 100	22,8%	2,0%	11,9%
DOLE-TAUX	15 111	16 838	0,4%	11,4%	5,8%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	13 275	14 059	0,0%	5,9%	2,9%
LE-CASTELLET	nd	nd	-	-	-
AUXERRE-BRANCHES	13 441	10 406	2,1%	-22,6%	-11,1%
MONTBELIARD-COURCELLES	13 106	12 035	-	-8,2%	-
EPINAL-MIRECOURT	5 209	4 908	-12,9%	-5,8%	-9,4%
COLMAR-HOUSSEN	23 082	20 012	-27,7%	-13,3%	-20,8%
VALENCE-CHABEUIL	29 029	30 309	5,7%	4,4%	5,0%
GAP-TALLARD	53 969	43 243	-26,4%	-19,9%	-23,2%
VALENCIENNES-DENAIN	nd	18 148	-	-	-
CHARLEVILLE-MEZIERES	6 806	4 114	-2,7%	-39,6%	-23,3%
TROYES-BARBEREY	12 553	20 893	17,7%	66,4%	39,9%
AMIENS-GLISY	28 000	28 078	-22,2%	0,3%	-11,7%
BELLE-ILE	nd	5 277	-	-	-
SAINT-YAN	nd	15 148	-	-	-
NIORT-SOUCHE	13 699	16 565	-1,6%	20,9%	9,1%
LAVAL-ENTRAMMES	16 758	18 042	-0,3%	7,7%	3,6%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	28 969	29 199	6,3%	0,8%	3,5%
CALAIS-DUNKERQUE	16 267	17 151	-	5,4%	-
BOURGES	21 596	20 422	-	-5,4%	-
ROANNE-RENAISON	17 511	16 139	-3,9%	-7,8%	-5,9%
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	-	-	-
Total	794 770	792 787	1,5%	-0,2%	0,6%



## Les produits d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	1 799	707	nd	135	2 641
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	661	609	107	301	1 678
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 220	90	1	942	2 252
LE-HAVRE-OCTEVILLE	999	853	336	977	3 165
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	808	773	8	343	1 933
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1 103	633	nd	322	2 058
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	126	427	nd	nd	552
AGEN-LA-GARENNE	612	1 399	5	560	2 576
CASTRES-MAZAMET	487	1 417	270	57	2 231
AURILLAC	538	271	nd	8	817
CHERBOURG-MAUPERTUS	387	557	216	91	1 250
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	849	353	0	1 210	2 412
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	183	604	794	18	1 599
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	217	1 223	nd	20	1 460
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	208	693	1	nd	902
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	27	74	1	132	234
DOLE-TAUAUX	322	548	179	9	1 058
NEVERS-FOURCHAMBAULT	152	292	45	114	603
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	235	213	15	160	623
MONTBELIARD-COURCELLES	60	530	5	127	722
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	114	193	nd	nd	307
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	127	384	7	13	531
CHARLEVILLE-MEZIERES	147	141	192	255	735
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	26	nd	35	nd	61
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	104	205	nd	43	352
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	89	864	71	486	1 511
CALAIS-DUNKERQUE	125	111	19	38	292
BOURGES	64	271	17	110	462
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>11 790</b>	<b>14 435</b>	<b>2 323</b>	<b>6 469</b>	<b>35 017</b>

## Ventilation des produits aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balissage	Taxe Aéroport	Fret	Non ventilée	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	193	129	9	9	256	0	0	596
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	83	67	58	11	300	0	0	519
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	272	216	28	2	271	0	64	852
LE-HAVRE-OCTEVILLE	121	101	20	26	225	1	36	530
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	54	62	20	14	238	0	0	389
ROUEN-VALLEE DE SEINE	49	119	3	29	85	3	68	357
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	0	61	0	52	113
AGEN-LA-GARENNE	36	69	12	27	23	0	0	167
CASTRES-MAZAMET	16	44	22	17	85	0	0	184
AURILLAC	15	15	8	4	97	0	0	139
CHERBOURG-MAUPERTUS	81	74	5	19	65	0	15	258
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	21	52	24	3	0	0	0	100
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	5	22	10	6	6	1	0	50
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	14	10	0	5	47	0	39	115
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	0	0	0	0	0	0	93	93
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	4	12	4	1	0	0	0	20
DOLE-TAUAUX	6	60	36	15	15	0	0	132
NEVERS-FOURCHAMBAULT	4	20	7	2	0	0	0	33
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	6	22	7	3	0	0	10	48
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	0	0	0	0	32	32
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	4	33	3	2	0	0	0	42
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	3	27	0	8	0	0	34	72
CHARLEVILLE-MEZIERES	2	15	0	2	4	0	0	23
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	1	4	0	1	0	0	0	6
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	1	18	1	5	0	0	0	25
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1	29	2	7	0	0	0	40
CALAIS-DUNKERQUE	1	53	0	1	0	0	5	60
BOURGES	1	27	2	1	0	0	0	31
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>994</b>	<b>1 298</b>	<b>281</b>	<b>221</b>	<b>1 778</b>	<b>5</b>	<b>448</b>	<b>5 025</b>
<b>Répartition 2005</b>	<b>11,2%</b>	<b>22,5%</b>	<b>3,6%</b>	<b>3,0%</b>	<b>20,9%</b>	<b>14,8%</b>	<b>23,9%</b>	
<b>Répartition 2006</b>	<b>19,8%</b>	<b>25,8%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>35,4%</b>	<b>0,1%</b>	<b>8,9%</b>	



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Redevances non ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	370	0	0	0	833	0	0	1 203
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	10	41	29	12	0	49	0	142
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	319	27	18	4	0	0	0	368
LE-HAVRE-OCTEVILLE	329	41	63	29	0	7	0	469
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	316	78	0	0	26	0	0	419
ROUEN-VALLEE DE SEINE	245	296	206	0	0	0	0	747
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	13	0	0	0	0	13
AGEN-LA-GARENNE	288	46	83	28	0	0	0	445
CASTRES-MAZAMET	266	0	0	12	10	15	0	303
AURILLAC	188	5	5	0	201	0	0	399
CHERBOURG-MAUPERTUS	88	0	0	0	0	40	0	128
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	39	48	197	0	459	6	0	749
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	80	15	33	0	0	5	0	133
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	12	0	0	0	66	24	0	102
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	0	0	115	0	0	0	0	115
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	0	4	2	1	0	0	0	7
DOLE-TAUAUX	145	6	31	0	0	8	0	190
NEVERS-FOURCHAMBAULT	53	23	0	0	0	44	0	119
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	38	8	54	1	72	14	0	187
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	15	13	0	0	0	28
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	7	0	0	0	0	65	0	72
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	15	0	23	0	0	16	0	54
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	24	0	100	0	0	124
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	4	0	0	0	16	0	0	20
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	4	0	10	56	8	1	0	79
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0	0	0	0	0	50	50
CALAIS-DUNKERQUE	1	0	64	0	0	0	0	65
BOURGES	0	22	3	0	0	8	0	33
ROANNE-RENAISON	0	0	0	0	0	0	0	0
CHOLET-LE-PONTREAU	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>2 816</b>	<b>660</b>	<b>989</b>	<b>156</b>	<b>1 791</b>	<b>303</b>	<b>50</b>	<b>6 765</b>
Répartition 2005	30,6%	9,3%	12,7%	2,0%	36,9%	8,5%	0,0%	
Répartition 2006	41,6%	9,8%	14,6%	2,3%	26,5%	4,5%	0,7%	



## Ventilation des charges d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	610	1 874	116	9	38	708	0	0	3 355
AVIGNON-CAUMONT	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ANNECY-MEYTHET	471	826	103	3	0	272	13	0	1 688
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	741	649	320	81	1	447	13	0	2 252
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 132	725	241	574	1	881	14	0	3 568
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	985	868	179	162	11	266	395	0	2 866
ROUEN-VALLEE DE SEINE	1 058	1 112	429	334	1	91	50	0	3 075
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	327	507	4	5	3	49	0	0	894
AGEN-LA-GARENNE	0	911	70	80	4	351	813	1	2 230
CASTRES-MAZAMET	454	215	38	1 485	0	39	0	0	2 231
AURILLAC	289	396	40	70	0	7	0	5	807
CHERBOURG-MAUPERTUS	546	294	105	126	7	109	4	21	1 212
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	217	615	56	15	2	868	0	51	1 823
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	694	744	36	83	2	15	6	7	1 587
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	183	287	29	755	201	3	0	0	1 458
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	387	160	59	5	5	195	28	0	838
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	133	43	12	27	0	4	15	0	234
DOLE-TAUAUX	475	308	98	14	0	45	4	2	946
NEVERS-FOURCHAMBAULT	149	314	21	1	6	141	0	0	632
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	170	264	75	0	3	168	1	1	682
MONTBELIARD-COURCELLES	184	126	6	105	26	134	13	0	595
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	0	270	12	0	0	25	0	0	307
GAP-TALLARD	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VALENCIENNES-DENAIN	210	134	17	0	22	0	12	0	395
CHARLEVILLE-MEZIERES	140	179	46	0	17	374	0	0	756
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	18	33	1	4	0	0	0	0	55
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	112	126	15	0	28	98	0	0	379
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	356	246	30	1	51	634	0	0	1 319
CALAIS-DUNKERQUE	161	137	78	30	0	100	37	0	542
BOURGES	253	91	28	0	5	136	0	2	515
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>10 453</b>	<b>12 453</b>	<b>2 263</b>	<b>3 969</b>	<b>435</b>	<b>6 159</b>	<b>1 419</b>	<b>90</b>	<b>37 240</b>
Répartition 2005	29,1%	38,8%	6,6%	6,0%	1,3%	15,5%	2,6%	0,0%	
Répartition 2006	28,1%	33,4%	6,1%	10,7%	1,2%	16,5%	3,8%	0,2%	



## Soldes d'exploitation 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
TOURS-VAL DE LOIRE	-75	-726	-714	0
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	-165	-574	-10	-30
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	571	-490	1	46
LE-HAVRE-OCTEVILLE	274	-1 099	-403	-462
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	-60	-1 164	-934	-985
ROUEN-VALLEE DE SEINE	-9	-1 487	-1 017	0
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	-381	-330	-342	-293
AGEN-LA-GARENNE	-299	-70	346	292
CASTRES-MAZAMET	272	-220	0	39
AURILLAC	142	-187	10	17
CHERBOURG-MAUPERTUS	93	-558	38	86
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	234	-39	589	1 404
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	-561	-730	12	0
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	-70	-212	2	0
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	48	-398	64	263
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	-16	-145	0	0
DOLE-TAUAUX	14	-559	112	149
NEVERS-FOURCHAMBAULT	-161	-169	-28	0
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	-29	-245	-59	108
MONTBELIARD-COURCELLES	-66	-191	128	146
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	-156	-12	0	0
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	-8	-226	136	0
CHARLEVILLE-MEZIERES	-32	-186	-21	89
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	-7	-19	6	6
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	-22	-127	-27	32
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	-157	-386	192	699
CALAIS-DUNKERQUE	-11	-239	-250	-198
BOURGES	-27	-281	-52	-42
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>-663</b>	<b>-11 068</b>	<b>-2 223</b>	<b>1 364</b>

## Emplois-Ressources 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	117	0	58	0	0	175
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	870	24	0	3	0	897
LE-HAVRE-OCTEVILLE	25	0	0	0	0	25
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	383	99	0	0	0	483
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	20	14	0	2	0	35
AGEN-LA-GARENNE	40	87	405	958	0	1 490
CASTRES-MAZAMET	56	0	0	0	0	56
AURILLAC	1	0	0	0	16	17
CHERBOURG-MAUPERTUS	168	43	0	0	1	212
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	36	38	1 382	1	0	1 457
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	195	43	0	0	26	263
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
DOLE-TAVAUUX	490	0	0	0	0	490
NEVERS-FOURCHAMBAULT	70	14	0	0	0	83
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	98	50	0	0	36	184
MONTBELIARD-COURCELLES	198	34	0	0	154	386
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd	nd	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	1 867	12	0	0	0	1 879
CHARLEVILLE-MEZIERES	3	86	0	0	0	89
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	0	0	0	0	6	6
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	61	45	0	0	47	153
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	115	278	317	0	0	710
CALAIS-DUNKERQUE	4	0	0	0	0	5
BOURGES	7	19	0	0	0	26
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>4 823</b>	<b>886</b>	<b>2 162</b>	<b>964</b>	<b>286</b>	<b>9 120</b>



Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	-30	0	117	0	0	88	175
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	46	0	576	0	0	275	897
LE-HAVRE-OCTEVILLE	-462	0	0	0	0	487	25
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	-985	379	0	0	29	1 060	483
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	-293	0	14	0	49	266	35
AGEN-LA-GARENNE	292	0	0	0	0	1 198	1 490
CASTRES-MAZAMET	39	0	0	0	0	17	56
AURILLAC	17	0	0	0	0	0	17
CHERBOURG-MAUPERTUS	86	0	105	21	0	0	212
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	1 404	0	0	0	0	53	1 457
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	263	0	0	0	0	0	263
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
DOLE-TAVAU	149	0	310	0	0	31	490
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	0	46	37	0	0	83
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	108	1	73	0	2	0	184
MONTBELIARD-COURCELLES	146	0	240	0	0	0	386
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	0	0	211	0	0	1 668	1 879
CHARLEVILLE-MEZIERES	89	0	0	0	0	0	89
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	6	0	0	0	0	0	6
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	32	0	121	0	0	0	153
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	699	0	0	0	0	11	710
CALAIS-DUNKERQUE	-198	0	0	192	0	12	5
BOURGES	-42	0	5	0	0	64	26
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>1 364</b>	<b>380</b>	<b>1 818</b>	<b>249</b>	<b>79</b>	<b>5 229</b>	<b>9 120</b>



## Ventilation des subventions d'équipement 2006 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Autres subventions	Non Ventilées	Total
TOURS-VAL DE LOIRE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AVIGNON-CAUMONT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	0	0	117	0	0	0	117
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0	0	0	576	576
LE-HAVRE-OCTEVILLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	14	0	0	0	14
AGEN-LA-GARENNE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CASTRES-MAZAMET	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AURILLAC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHERBOURG-MAUPERTUS	57	0	49	0	0	0	105
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGERS MARCE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHALONS-VATRY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
DOLE-TAUAUX	0	0	310	0	0	0	310
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	0	46	0	0	0	46
LE-CASTELLET	0	0	0	0	0	0	0
AUXERRE-BRANCHES	0	0	73	0	0	0	73
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0	240	0	0	0	240
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	0	0	211	0	0	0	211
CHARLEVILLE-MEZIERES	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
NIORT-SOUCHE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	0	0	81	40	0	0	121
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CALAIS-DUNKERQUE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
BOURGES	0	0	5	0	0	0	5
ROANNE-RENAISON	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>1 145</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>576</b>	<b>1 818</b>

## Les investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004
TOURS-VAL DE LOIRE	91	27	-2,2%	-70,3%	-46,1%
AVIGNON-CAUMONT	585	nd	ns	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	112	117	-88,4%	4,4%	-65,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	18	870	ns	ns	ns
LE-HAVRE-OCTEVILLE	687	25	-30,8%	-96,4%	-84,1%
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	673	383	ns	-43,0%	10,4%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	nd	nd	nd	nd
REIMS-CHAMPAGNE	0	nd	-100,0%	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	30	20	33,6%	-34,9%	-6,7%
AGEN-LA-GARENNE	7	40	-90,8%	ns	-27,5%
CASTRES-MAZAMET	37	56	39,9%	50,5%	45,1%
AURILLAC	2	1	-51,2%	-50,0%	-50,6%
CHERBOURG-MAUPERTUS	28	168	-65,5%	ns	43,5%
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	25	36	ns	43,9%	ns
SAINT-BRIEUC-ARMOR	565	nd	-35,6%	nd	nd
ANGERS MARCE	nd	nd	nd	nd	nd
CHALONS-VATRY	0	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	554	nd	-3,1%	nd	nd
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	110	195	78,4%	76,8%	77,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	65	nd	-11,0%	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd	nd	nd	nd
DOLE-TAVALUX	50	490	ns	ns	ns
NEVERS-FOURCHAMBAULT	nd	70	nd	nd	-50,1%
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	142	98	-67,0%	-31,2%	-52,3%
MONTBELIARD-COURCELLES	nd	198	nd	nd	nd
EPINAL-MIRECOURT	115	nd	ns	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	0	0	ns	ns	ns
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	nd	1 867	nd	nd	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	31	3	ns	-90,3%	-29,3%
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	0	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	nd	nd	nd	nd	nd
NIORT-SOUCHE	35	nd	-12,4%	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	13	61	-95,0%	nd	-51,7%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	187	115	-45,3%	-38,6%	-42,0%
CALAIS-DUNKERQUE	nd	4	nd	nd	nd
BOURGES	nd	7	nd	nd	nd
ROANNE-RENAISON	47	nd	nd	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>4 210</b>	<b>4 850</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>	<b>nd</b>

## Les effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2005	2006	2005/2004	2006/2005	2006/2004
TOURS-VAL DE LOIRE	16	14	14,3%	-12,5%	0,0%
AVIGNON-CAUMONT	33	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	12	12	-7,7%	0,0%	-3,9%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	14	20	-6,7%	42,9%	15,5%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	26	nd	-3,7%	nd	nd
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd	nd	nd	nd
BEZIERS-VIAS	31	31	3,3%	0,0%	1,7%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	24	nd	nd	-19,5%
REIMS-CHAMPAGNE	nd	nd	nd	nd	nd
BRIVE-LA-ROCHE	10	10	0,0%	0,0%	0,0%
AGEN-LA-GARENNE	15	15	-6,3%	0,0%	-3,2%
CASTRES-MAZAMET	15	20	0,0%	33,3%	15,5%
AURILLAC	8	8	0,0%	0,0%	0,0%
CHERBOURG-MAUPERTUS	10	11	-9,1%	10,0%	0,0%
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	6	6	nd	0,0%	nd
SAINT-BRIEUC-ARMOR	15	nd	25,0%	nd	nd
ANGERS MARCE	18	18	12,5%	0,0%	6,1%
CHALONS-VATRY	100	nd	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	63	0	18,9%	-100,0%	-100,0%
LE-PUY-LOUDES	5	5	0,0%	0,0%	0,0%
LA-MOLE	nd	nd	nd	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd	nd	nd	nd
OUESSANT	nd	nd	nd	nd	nd
NANCY-ESSEY	10	11	-9,1%	10,0%	0,0%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	12	nd	-50,0%	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	6	nd	nd	nd
DOLE-TAVAU	9	11	-10,0%	22,2%	4,9%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	nd	4	nd	nd	0,0%
LE-CASTELLET	nd	nd	nd	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	5	5	0,0%	0,0%	0,0%
MONTBELIARD-COURCELLES	nd	5	nd	nd	nd
EPINAL-MIRECOURT	13	nd	nd	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	4	4	0,0%	0,0%	0,0%
GAP-TALLARD	nd	nd	nd	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	nd	6	nd	nd	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	4	4	33,3%	0,0%	15,5%
TROYES-BARBEREY	nd	nd	nd	nd	nd
AMIENS-GLISY	2	nd	nd	nd	nd
BELLE-ILE	nd	nd	nd	nd	nd
SAINT-YAN	0	1	nd	nd	nd
NIORT-SOUCHE	4	nd	0,0%	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	3	3	0,0%	0,0%	0,0%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	8	8	0,0%	0,0%	0,0%
CALAIS-DUNKERQUE	0	3	nd	nd	nd
BOURGES	nd	6	nd	nd	nd
ROANNE-RENAISON	10	nd	ns	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total</b>	<b>481</b>	<b>271</b>			



## Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2005	Endettement 2006
TOURS-VAL DE LOIRE	890	633
AVIGNON-CAUMONT	1 226	nd
ANNECY-MEYTHET	nd	nd
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	24	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	nd	nd
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	nd
BEZIERS-VIAS	nd	nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	nd
REIMS-CHAMPAGNE	60	0
BRIVE-LA-ROCHE	nd	nd
AGEN-LA-GARENNE	97	11
CASTRES-MAZAMET	nd	nd
AURILLAC	nd	nd
CHERBOURG-MAUPERTUS	142	100
DIJON-LONGVIC	nd	nd
LE-MANS-ARNAGE	76	38
SAINT-BRIEUC-ARMOR	2 990	0
ANGERS MARCE	nd	nd
CHALONS-VATRY	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	4 239	0
LE-PUY-LOUDES	nd	nd
LA-MOLE	nd	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	nd	nd
OUESSANT	nd	nd
NANCY-ESSEY	104	62
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd
DOLE-TAVAUUX	nd	nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	nd	2
LE-CASTELLET	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	nd	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	0	643
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd
GAP-TALLARD	nd	nd
VALENCIENNES-DENAIN	nd	333
CHARLEVILLE-MEZIERES	332	nd
TROYES-BARBEREY	nd	nd
AMIENS-GLISY	257	nd
BELLE-ILE	nd	nd
SAINT-YAN	nd	nd
NIORT-SOUCHE	12	nd
LAVAL-ENTRAMMES	593	550
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	nd	nd
CALAIS-DUNKERQUE	nd	nd
BOURGES	nd	165
ROANNE-RENAISON	nd	nd
CHOLET-LE-PONTREAU	nd	nd
<b>Total</b>	<b>11 043</b>	<b>2 537</b>

## Avances (\*) (en k€ courants)

Aéroports	Avances 2005	Avances 2006
TOURS-VAL DE LOIRE	0	0
AVIGNON-CAUMONT	8 384	0
ANNECY-MEYTHET	58	0
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	415
LANNION-COTE DE GRANIT	0	0
BEZIERS-VIAS	0	0
ROUEN-VALLEE DE SEINE	0	0
REIMS-CHAMPAGNE	0	0
BRIVE-LA-ROCHE	0	0
AGEN-LA-GARENNE	0	0
CASTRES-MAZAMET	0	0
AURILLAC	0	0
CHERBOURG-MAUPERTUS	523	831
DIJON-LONGVIC	0	0
LE-MANS-ARNAGE	2 004	622
SAINT-BRIEUC-ARMOR	0	0
ANGERS MARCE	0	0
CHALONS-VATRY	0	0
CHATEAUX-DEOLS	0	0
LE-PUY-LOUDES	0	0
LA-MOLE	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0
OUESSANT	0	0
NANCY-ESSEY	0	0
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	0	0
DOLE-TAVAU	0	0
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	540
LE-CASTELLET	0	0
AUXERRE-BRANCHES	0	0
MONTBELIARD-COURCELLES	0	0
EPINAL-MIRECOURT	396	0
COLMAR-HOUSSEN	0	0
VALENCE-CHABEUIL	0	0
GAP-TALLARD	0	0
VALENCIENNES-DENAIN	0	0
CHARLEVILLE-MEZIERES	66	0
TROYES-BARBEREY	0	0
AMIENS-GLISY	477	0
BELLE-ILE	0	0
SAINT-YAN	0	0
NIORT-SOUCHE	351	0
LAVAL-ENTRAMMES	0	0
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	0	0
CALAIS-DUNKERQUE	0	0
BOURGES	0	3 216
ROANNE-RENAISON	0	0
CHOLET-LE-PONTREAU	0	0
<b>Total</b>	<b>12 259</b>	<b>5 624</b>

(\*) du service général de la CCI gestionnaire à l'aéroport





# **AEROPORTS DE PARIS**







## Aéroports de Paris

### COMPTES EXECUTES en M€ courants Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes consolidés établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P.	2005	2006
<b>passagers totaux</b> (en millions de Pax)	78,7	82,5
<i>évolution %</i>	+4,4	+4,9
national	17,5	17,6
International + UE	60,8	64,6
<b>mouvements totaux</b> (en milliers de mouvements)	736,6	762,3
<i>Evolution en %</i>	+0,2	+3,5
CDG	513,7	533
Orly	222,9	229,3
Emport moyen	107	108
<b>fret commercial, activité cargo et poste</b> (en milliers de tonnes)	2 117	2 240
<i>Evolution en %</i>	6,3	5,8

### COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros courants)

	2005	2006
<b>1. PRODUITS EXPLOITATION</b>		
redevances aéronautiques	621,5	667
taxe d'aéroport	308,8	356,3
redevances spécialisées	95,9	104,1
activités commerciales	205,5	222,4
parcs et accès	136,3	145,6
prestations industrielles	63,9	71,3
recettes locatives	182,4	192,4
assistance aéroportuaire	120,4	117
autres recettes	80,2	71,1
<b>Chiffre d'Affaires</b>	<b>1 814,9</b>	<b>1 947,2</b>
Production immobilisée	42,4	39,8
Subvention d'exploitation	0,5	1,5
Reprises sur amortissements et provisions	62,1	65,5
Autres produits	3,0	19,3
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>1 922,9</b>	<b>2 073,4</b>
<b>2. PRODUITS FINANCIERS</b>	67,6	83,2
<b>3. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	301,7	106,5
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>2 292,2</b>	<b>2 263,1</b>



<b>1. CHARGES EXPLOITATION</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>
consommations en provenance de tiers	664,2	701,6
impôts et taxes	101,4	113,4
charges de personnel	494,1	503
dotations amortissements et provisions	293,5	319
autres charges d'exploitation	27,1	29,2
<b>total charges d'exploitation</b>	<b>1 580,3</b>	<b>1 666,3</b>
<b>2. CHARGES FINANCIERES</b>	149,1	158,6
<b>3. CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	291,5	203,3
<i>Impôts sur les sociétés</i>	<i>91,0</i>	<i>78,4</i>
<i>Résultat net</i>	<i>168,1</i>	<i>151,5</i>
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>2 124,1</b>	<b>2 111,6</b>

**Au 31 déc. de l'année :**

	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Endettement net	2 681,1	2 380,4
Dette MLT	2 496,0	2 231,7
Capitaux propres	1 985,6	2 709,6

**SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION**

(en millions d'euros courants)

	<b>2005</b>	<b>2006</b>
Chiffre d'affaires HT	1 814,9	1 947,2
Production immobilisée	42,4	39,8
Production de l'exercice	1 857,3	1 987
<i>Consommations intermédiaires</i>	<i>664,2</i>	<i>701,6</i>
Valeur Ajoutée	1 193,1	1 285,4
Subventions d'exploitation	0,5	1,5
<i>Impôts et taxes</i>	<i>101,4</i>	<i>113,4</i>
<i>Charges de personnel</i>	<i>494,1</i>	<i>503</i>
Excédent brut d'exploitation	598,1	670,5
Reprises sur charges calculées	62,1	65,5
Autres produits	3,0	19,3
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	<i>293,5</i>	<i>319</i>
<i>autres charges</i>	<i>27,1</i>	<i>29,2</i>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>342,6</b>	<b>407,1</b>
<b>Bénéfice courant avant impôt</b>	<b>261,2</b>	<b>331,6</b>
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>10,2</b>	<b>-96,8</b>
<i>Impôt sur les sociétés</i>	<i>91,0</i>	<i>78,4</i>
<b>Résultat net</b>	<b>168,1</b>	<b>151,5</b>
CAF	443,7	529,4

	<b>2005</b>	<b>2006</b>
<b>Effectif total au 31/12</b>	7 709	7 573

## **TABLEAUX DE SYNTHÈSE**





ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

EXERCICE 2006

	AEROPORTS REGIONAUX											
	AEROPORTS DE PARIS	2006/2005 en%	PRINCIPAUX AEROPORTS	2006/2005 en%	MOYENS	2006/2005 en%	INTERMEDIAIRES	2006/2005 en%	AUTRES AEROPORTS	2006/2005 en%	AEROPORTS D'OUTRE-MER	2006/2005 en%

TRAFIC

Passagers commerciaux totaux	82 500 000	4,8%	41 813 228	5,1%	10 403 936	4,8%	3 218 158	12,5%	722 443	5,9%	7 864 648	-0,3%
------------------------------	------------	------	------------	------	------------	------	-----------	-------	---------	------	-----------	-------

EXPLOITATION (en k€)

Chiffre d'affaires	1 947 200	7,3%	618 160	8,1%	146 980	4,1%	38 870	30,8%	11 790	ns	132 507	0,8%
dont recettes aéronautiques	1 023 300	10,0%	334 924	8,0%	79 859	5,8%	27 222	56,1%	5 025	ns	91 176	2,0%
Total des produits	2 263 100	-1,3%	753 608	16,7%	205 272	14,5%	60 620	25,4%	35 017	ns	158 849	-7,6%
Total des charges	2 111 600	-0,6%	738 429	15,0%	210 442	16,2%	60 843	24,7%	37 240	ns	154 304	-10,1%

FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

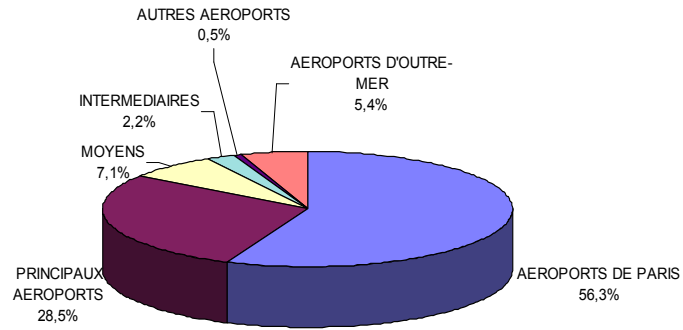
<i>Emplois</i>												
Investissements*	-	-	132 600	19,3%	36 302	44,5%	5 292	-59,1%	4 823	ns	14 607	42,5%
Remboursement de la dette financière*	-	-	85 800	24,1%	12 808	45,8%	4 212	104,4%	886	ns	10 731	-1,9%
<i>Ressources</i>												
Capacité d'autofinancement*	-	-	158 010	14,5%	17 737	-3,1%	4 034	15,4%	1 364	ns	16 151	8,4%
Emprunts*	-	-	41 313	-17,7%	15 978	84,0%	6 765	61,3%	380	ns	2 977	19,1%
Subventions d'équipement*	-	-	14 174	-1,5%	24 802	117,4%	1 840	-51,3%	1 818	ns	2 163	-26,1%
Endettement	2 380 400	-11,2%	600 146	-10,4%	74 272	5,2%	9 932	-37,3%	2 537	ns	81 530	-3,3%
Avances	0	0,0%	0,0	0,0%	10 087	-34,8%	20 699	11,3%	5 624	ns	6 305	-2,4%

\* Hors Cayenne

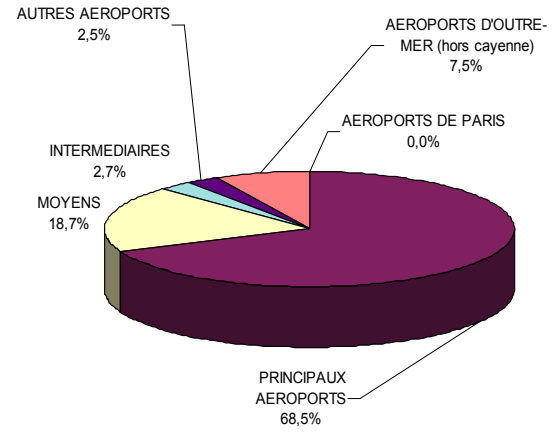




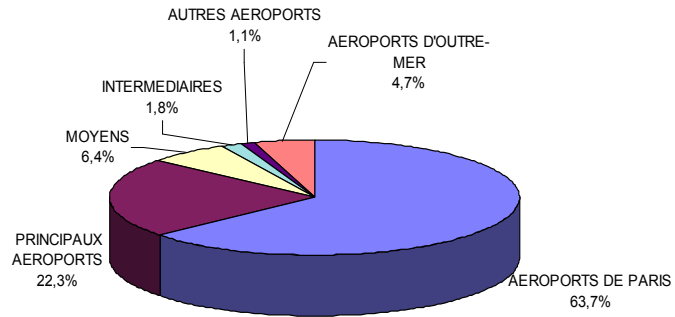
**Trafic passagers commerciaux totaux 2006**



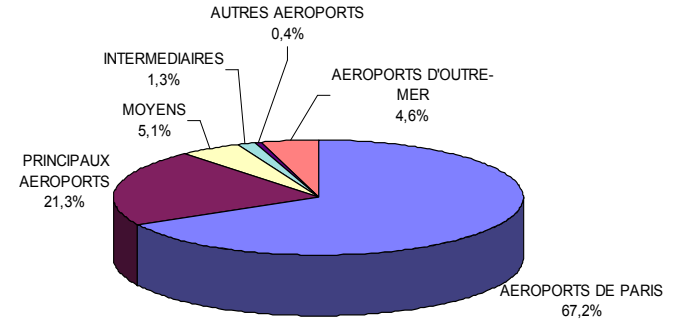
**Répartition des investissements 2006**



**Répartition des charges 2006**



**Répartition du chiffre d'affaires 2006**







direction générale  
de l'Aviation civile

direction de la régulation  
économique

sous-direction des aéroports

50, rue Henry Farman  
75720 Paris cedex 15

téléphone : 01 58 09 38 46  
télécopie : 01 58 09 41 42  
[www.aviation-civile.gouv.fr](http://www.aviation-civile.gouv.fr)

