

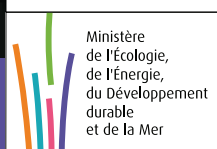
# Activité des aéroports français

Année 2008



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir





# *Activité des aéroports français*

Année 2008





## Sommaire

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>5</b>
<b>DEFINITIONS .....</b>	<b>7</b>
<b>ABREVIATIONS .....</b>	<b>9</b>
<b>LISTE DES AEROPORTS.....</b>	<b>11</b>
<b>INTRODUCTION.....</b>	<b>13</b>
<b>PARTIE I : GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ÉTAT.....</b>	<b>15</b>
Annexe 1 : Données de trafic	23
Annexe 2 : Données financières	29
Annexe 3 : Ratios économiques	45
<b>PARTIE II : AEROPORTS D'OUTRE-MER.....</b>	<b>51</b>
Annexe 1 : Données de trafic	57
Annexe 2 : Données financières	63
Annexe 3 : Ratios économiques	79
<b>PARTIE III : AEROPORTS MOYENS.....</b>	<b>85</b>
Annexe 1 : Données de trafic	91
Annexe 2 : Données financières	97
Annexe 3 : Ratios économiques	117
<b>PARTIE IV : AEROPORTS INTERMEDIAIRES .....</b>	<b>121</b>
Annexe 1 : Données de trafic	125
Annexe 2 : Données financières	131
Annexe 3 : Ratios économiques	151
<b>PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (tableaux).....</b>	<b>155</b>
<b>PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS.....</b>	<b>175</b>
<b>TABLEAUX DE SYNTHESE.....</b>	<b>179</b>





## Avant – Propos

*Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2008 par les aéroports commerciaux français de province dont le trafic excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer.*

*Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie pour mémoire.*

*Les aéroports de province sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction, principalement, du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2008 (arrivées + départs + transits).*

*Ces groupes <sup>1</sup> sont les suivants :*

- *les grands aéroports régionaux de l'Etat : Nice-Côte d'Azur<sup>2</sup>, Lyon-Saint Exupéry<sup>3</sup>, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bordeaux-Mérignac, Bâle-Mulhouse, Nantes-Atlantique<sup>4</sup>, Strasbourg-Entzheim, Montpellier-Méditerranée (9 aéroports).*
- *les grands aéroports d'outre-mer : Pointe-à-Pitre Le Raizet, Tahiti Faa'a, Martinique-Aimé Césaire, Saint Denis-Gillot, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Rochambeau.*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (14 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux excède 85 000 (15 aéroports).*
- *les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre de passagers commerciaux excède 500 (39 aéroports contre 44 en 2007).*

*La composition des groupes est détaillée en page 11.*

*La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.*

*Les données financières sont indiquées par défaut en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.*

*Les données de trafic proviennent par défaut du rapport 2008 Résultats d'activité des aéroports français de l'UAF.*

---

<sup>1</sup> Ces groupes peuvent différer de ceux des rapports similaires réalisés les années précédentes. Les variations de composition des groupes sont indiquées en avant-propos des parties qui leur sont dédiées.

<sup>2</sup> et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>3</sup> et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>4</sup> et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire





## **Définitions**

**Passagers locaux :** Passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

**Passagers totaux :** Somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

**Produits aéronautiques :** Redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage, de fret et autres redevances accessoires.

**Produits extra-aéronautiques :** Chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent, à compter de cette édition 2008, en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), recette des parcs de stationnement, produits de prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.), produits d'assistance en escale et autres recettes.

**Chiffre d'affaires :** Montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée.

**Valeur ajoutée :** Différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

**Excédent brut d'exploitation :** Différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.

**Produits d'exploitation :** Totalité des produits courants figurant au compte de résultats, à l'exception des produits financiers.

**Charges d'exploitation :** Totalité des charges courantes figurant au compte de résultats, à l'exception des charges financières.

**Résultat d'exploitation :** Différence entre les produits d'exploitation et les charges d'exploitation.

**Résultat net de l'exercice :** Différence entre la totalité des produits et des charges.

**Capacité d'autofinancement :** Résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

**Marge d'autofinancement :** Capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts.

**Endettement total :** Dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.



## **Abréviations :**

CA : chiffre d'affaires

CAF : capacité d'autofinancement

DAP : dotations aux amortissements et provisions

EBE : excédent brut d'exploitation

FDR : fonds de roulement

INV : investissements

k€ : milliers d'euros

MAF : marge d'autofinancement

M€ : millions d'euros

nd : non disponible

ns : non significatif

pax : passagers

PHMR : personne handicapée ou à mobilité réduite

Rex : résultat d'exploitation

Rnet : résultat net

tcam : taux de croissance annuel moyen

UAF : union des aéroports français

UDT : unité de trafic. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste

VA : valeur ajoutée

VNC : valeur nette comptable des actifs





## Liste des aéroports par Groupe

### **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT (9)**

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu  
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron  
Marseille-Provence  
Toulouse-Blagnac  
Bâle-Mulhouse  
Bordeaux-Mérignac  
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir  
Strasbourg-Entzheim  
Montpellier-Méditerranée

### **PRINCIPAUX AEROPORTS D'OUTRE-MER (6)**

Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raïatea + Rangiroa  
Pointe-à-Pitre-Le Raizet  
Fort-de-France-Le Lamentin  
Saint-Denis-Gillot  
Nouméa-La Tontouta  
Cayenne-Rochambeau

### **AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (14)**

Beauvais-Tillé  
Ajaccio-Campo Dell'Oro  
Biarritz-Bayonne-Anglet  
Lille-Lesquin  
Bastia-Poretta  
Brest-Guipavas  
Pau-Pyrénées  
Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
Toulon-Hyères  
Clermont-Ferrand-Auvergne  
Rennes-Saint-Jacques  
Grenoble-Saint-Geoirs  
Perpignan-Rivesaltes  
Carcassonne-Salvaza

### **AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (15)**

Limoges-Bellegarde  
Figari-Sud-Corse  
Bergerac-Roumanièrre  
Metz-Nancy-Lorraine  
Calvi-Sainte-Catherine  
Chambéry-Aix-les-Bains  
Nîmes-Garons  
Lorient-Lann-Bihoué  
La Rochelle-Île de Ré  
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo  
Rodez-Marcillac  
Poitiers-Biard  
Quimper-Pluguffan  
Caen-Carpiquet  
Tours-Val de Loire\*

### **AUTRES AEROPORTS (43)**

Agen-La Garenne  
Albert-Bray  
Angers-Marcé  
Angoulême-Brie-Champniers\*  
Annecy-Meythet  
Aurillac  
Auxerre-Branches\*  
Avignon-Caumont\*  
Béziers-Vias  
Bourges  
Brive-Laroche  
Castres-Mazamet  
Chalon-Vatry\*  
Chateauroux-Déols\*  
Cherbourg-Maupertus\*  
Colmar-Houssen  
Deauville-Saint-Gatien  
Dijon-Longvic\*  
Dole-Tavaux  
Épinal-Mirecourt  
Gap-Tallard\*  
La Mole-Saint-Tropez\*  
Lannion - Côte de Granit\*  
Le Havre-Octeville  
Le Mans-Arnage  
Le Puy-Loudes  
Le Touquet-Paris-Plage\*  
Montbelliard – Courcelles  
Nancy-Essey  
Nevers-Fourchambault  
Orléans-Saint-Denis de l'Hôtel  
Ouessant\*  
Périgueux-Bassillac  
Rouen-Vallée de Seine\*  
Saint-Brieuc-Armor  
Saint-Etienne-Bouthéon  
Troyes-Barbèrey  
Valence-Chabreuil  
Valenciennes – Denain

### **AEROPORT DE PARIS**

Classement par ordre décroissant de trafic pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les principaux aéroports d'outre-mer, les aéroports moyens et intermédiaires

Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports

\* seules les données de trafic sont présentées pour ces aéroports





## **Introduction**

Avec près de 156 millions de passagers accueillis en 2008, les aéroports français connaissent une hausse modérée (+1,6%) de leur trafic. Ce chiffre masque la baisse du trafic intervenue en fin d'année en conséquence d'une nette dégradation de la conjoncture économique.

Aéroports de Paris et les grands aéroports régionaux de l'Etat qui accueillent respectivement près de 56% et 29% du trafic des aéroports français, enregistrent des progressions limitées de leur trafic (respectivement 0,8% et 1,2%). Les aéroports moyens enregistrent une évolution de leur trafic sensiblement supérieure, avec 6,7%, du fait du fort développement des compagnies à bas coût sur ces plates-formes. Une fois de plus, tant pour Aéroports de Paris que pour les grands aéroports régionaux de l'Etat et les aéroports moyens de province, la progression du trafic résulte essentiellement du dynamisme du trafic international. Le trafic des aéroports d'outre-mer est quant à lui en légère baisse de 1,2% par rapport à l'exercice précédent.

Au plan financier, les aéroports français enregistrent des résultats divers. Pour Aéroports de Paris, la progression du chiffre d'affaires est de 8,1% et celle de l'excédent brut d'exploitation de 8,1%. Pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les aéroports moyens de province et les aéroports d'outre-mer, l'évolution du chiffre d'affaires est respectivement de +5,5%, +11,8% et +4,9% et celle de l'excédent brut d'exploitation de +2,7%, +19,9% et de -9%.





## **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT**





## **I. GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT**

Le trafic de l'ensemble de ces aéroports se monte à 44 151 648 passagers locaux en 2008 soit une augmentation de 1,2% par rapport à 2007. En juin 2008, la concession des aéroports de Nice-Côte d'Azur et Cannes-Mandelieu, attribuée à l'origine à la CCI de Nice, a été transférée à la société Aéroports de la Côte d'Azur (société anonyme à conseil de surveillance et directoire).

### ***I.1 – Aéroports de la Côte d'Azur***

Avec près de 10,4 millions de passagers, Nice termine l'année 2008 avec un trafic identique à celui de 2007. Le dynamisme du trafic international et de celui des compagnies à bas coûts a permis de maintenir ce résultat. L'année a été marquée par la faillite de la compagnie islandaise Sterling, compagnie à bas coûts qui opérait au départ de Copenhague (Danemark) et qui avait ouvert de nombreuses liaisons entre Nice et les pays d'Europe du nord. Le trafic domestique est en baisse de 2,3% et le trafic avec l'Union Européenne en baisse de 0,9% en 2008. En revanche, le trafic international croît de 6,1% en 2008.

L'exploitant enregistre une hausse de 7,4% de son chiffre d'affaires.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse de 8,7% en 2008.

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 38,1 M€ contre 62,9 M€ en 2007.

Les investissements se montent à 47,5 M€ en 2008 contre 40,1M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Installations techniques	9,5 M€
Développement parcs et voiries	6,3 M€
Maintien du potentiel	6,0 M€
Développement de terminaux	5,0 M€
Bâtiments logistiques et administratifs	4,6 M€
Informatisation de la gestion des ressources	3,7 M€
Divers Cannes – Mandelieu	2,9 M€

Ce montant est financé par l'emprunt pour 37,5M€ et le prélèvement sur fonds de roulement pour 5,5 M€. L'endettement financier du concessionnaire s'élève en conséquence à 158,3 M€ fin 2008 contre 152,2 M€ fin 2007.

### ***I.2 – Aéroports de Lyon***

Avec près de 7,8 millions de passagers locaux en 2008, les aéroports de Lyon connaissent la meilleure progression de trafic de ce groupe d'aéroports, soit 8,4% par rapport à 2007. Avec l'ouverture de la ligne Lyon - New York et l'installation de la base easyJet, les destinations internationales (Union Européenne incluse) représentent en 2008 62% du trafic passagers. Le trafic domestique est en hausse de 3,9%. Le trafic avec l'Union Européenne (hors métropole) est en hausse de 11,5%. Le trafic international croît en outre de 15,3%. Le trafic outre-mer, constitué principalement de la liaison avec La Réunion, se développe en 2008 (+15,6%). Les aéroports de Lyon enregistrent dans le même temps une baisse de 1,1% de leur trafic en correspondance.



Le chiffre d'affaires est également en nette augmentation : 8,6% en 2008.

Les charges d'exploitation sont en progression de 2,5% en 2008.

L'exercice 2008 se solde, en conséquence, par une CAF de 35,6 M€ contre 30,0 M€ en 2007.

Les investissements 2008 se montent à 29,0 M€ contre 20,1 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Réfection de la piste A	5,9 M€
Aménagements installations terminales	5,9 M€
Accès, voiries, parkings voitures	2,5 M€
Divers passerelles	2,3 M€
Installations du 400 hertz aux postes avion	2,1 M€
Divers Lyon – Bron	2,0 M€

L'autofinancement s'élève à 22,5 M€ en 2008. L'endettement financier est ramené à 128 M€ contre 142 M€ en 2007.

### ***I.3 – Aéroport de Marseille***

Avec près de 7 millions de passagers locaux, l'aéroport de Marseille termine l'année 2008 avec un trafic identique à celui de 2007. Le trafic domestique est quasi-stable (+0,2% en 2008). Le trafic vers l'Union Européenne baisse de 6,0% en 2008. Le trafic vers l'outre-mer croît de 10,6% avec la ligne Marseille - Saint Denis Gillot. En outre, le trafic international croît de 7,9%.

Le chiffre d'affaires s'élève de 3,8% en 2008.

Les charges externes sont en nette progression (9,3%).

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 18,1 M€ contre 27,8 M€ en 2007.

Les investissements 2008 se montent à 11,9 M€ contre 36,5 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Construction des parcs à étages	3,9 M€
Mise en place d'un progiciel de gestion financière	1,6 M€
Aménagements installations terminales	1,4 M€

Ce programme d'investissements est autofinancé à hauteur de 11,0 M€. L'endettement financier se monte à 60 M€ contre 67 M€ à fin 2007.

### ***I.4 – Aéroport de Toulouse – Blagnac***

Le trafic de Toulouse – Blagnac s'élève en 2008 à 6,3 millions de passagers locaux, soit une augmentation de 2,9% depuis 2007. Le trafic domestique croît de 2,4% en 2008. Le trafic avec l'Union Européenne croît de 2,6% en 2008. La liaison avec Saint Denis-Gillot qui constitue à elle seule le faisceau outre-mer, est en hausse de 23,1% en 2008. En outre, le trafic international croît de 5,4% en 2008.

Le chiffre d'affaires 2008 de l'aéroport est en augmentation de 4,6% par rapport à 2007.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions, évoluent en 2008 de 7,9%.

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 21,4 M€ contre 23,4 M€ en 2007.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 55,2 M€ contre 38,9 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Hall D : Bâtiments & aménagement de la zone de commerces	36,1 M€
Hall D : Voiries	5,7 M€
Divers autres bâtiments	3,2 M€
IFBS Hall B&C	2,7 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement à hauteur de 14,2 M€ et par emprunt à hauteur de 37,2 M€. L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 85 M€ à fin 2008 contre 58 M€ à fin 2007.

### ***1.5 – Aéroport de Bâle-Mulhouse***

Avec 4,3 millions de passagers locaux, l'Euroairport affiche un trafic 2008 identique à celui de 2007. L'aéroport de Bâle – Mulhouse enregistre cependant la meilleure progression de trafic sur 5 ans avec un taux de croissance annuel moyen de 11,4% entre 2003 et 2008. Le trafic domestique chute de 22,9%. Le trafic avec l'Union Européenne croît de 1,7% en 2008. En outre, le trafic international croît de 17,9% en 2008.

Le chiffre d'affaires augmente de 6,8% en 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions progressent de 3,6% en 2008.

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 24,5 M€ contre 26,3 M€ en 2007.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 24,6 M€ contre 14,6 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Aménagement d'une zone de maintenance avion	15,7 M€
Aménagement de nouveaux circuits passagers	2,5 M€
Installations techniques (dont EDS)	1,7 M€
Balisage Haute Intensité	1,5 M€

La marge d'autofinancement de l'aéroport se monte à 18,5 M€. Le financement des investissements est en outre assuré par une subvention de 5,6 M€ et un emprunt de 2 M€. L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 119 M€ en 2008.

### ***1.6 – Aéroports de Bordeaux – Mérignac***

Bordeaux – Mérignac connaît en 2008 un trafic en hausse de 2,8%, avec l'accueil de 3,6 millions de passagers locaux. Le faisceau domestique est en hausse de 3,6% en 2008. Le trafic avec l'Union Européenne (hors métropole) augmente de 5,8% en 2008. Le trafic extracommunautaire est en baisse de 11,9%.



Le chiffre d'affaires de l'aéroport croît de 5,9% en 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions progressent de 2,9% en 2008.

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 13,9 M€ contre 12,3 M€ en 2007.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 5,7 M€ contre 3,4 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Aménagements des aires aéronautiques dont balisage Haute Intensité	3,9 M€
Parkings autos	0,4 M€
Matériel informatique	0,4 M€
Guidage des passagers en attente	0,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements a été principalement assuré par prélèvement du fonds de roulement. L'endettement financier de l'aéroport se monte à 18,6 M€ fin 2008 contre 32,0 M€ fin 2007.

### ***I.7 – Aéroports de Nantes - Atlantique et Saint-Nazaire – Montoir***

L'exploitant connaît en 2008 une forte progression de son trafic (5,3%) avec l'accueil de 2,7 M€ de passagers locaux. Sur dix années, Nantes affiche notamment la meilleure progression de trafic passagers de ce groupe d'aéroports avec un taux de croissance annuelle moyen de 5,2% de 1998 à 2008. Le faisceau domestique enregistre une baisse de -2,6% de son activité. Le faisceau communautaire (hors Métropole) connaît en 2008 un développement fort de son trafic (+22,9%). En outre, le faisceau international progresse de 4,7% avec l'ouverture de la liaison Nantes-Djerba. Le faisceau outre-mer croît de 1,9% en 2008.

Le chiffre d'affaires de l'aéroport croît de 7,0% en 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en très légère augmentation (0,3%) par rapport à 2007.

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 8,6 M€ contre 7,2 M€ en 2007.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 3,8 M€ contre 7,7 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Installations aéroportuaires (SIA, téléaffichage)	0,9 M€
Aménagements aérogare (principalement ZR)	0,8 M€
Centralisation des flux	0,5 M€
Installations Sûreté	0,4 M€
Matériel informatique	0,2 M€
Bâtiment loueurs	0,2 M€
Installations techniques	0,2 M€

L'exploitant finance ce programme par autofinancement. L'endettement de l'aéroport se monte à 3,3 M€ fin 2008 contre 7 M€ fin 2007.

## ***1.8 – Aéroport de Strasbourg – Entzheim***

Sur l'aéroport de Strasbourg – Entzheim, le trafic chute de 27,8% en 2008 avec l'accueil de 1,2 million de passagers locaux. Rapporté à 2006, année précédant la mise en place du TGV, la perte de trafic s'établit à -65%. Le trafic Union Européenne affiche une baisse de -15,4% en 2008. En outre, le trafic international recule de 13,2%.

Le chiffre d'affaires chute par conséquent de 11,4% en 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions diminuent en 2008 de 3,0% grâce à la baisse des charges externes (-4,9%).

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 2,8 M€ contre 3,3 M€ en 2007.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 7,1 M€ contre 4,0 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Liaison piétonne tram-train	2,1 M€
Aménagement du bâtiment Hélène Boucher	1,9 M€
Fiabilisation du réseau électrique et balisage	1,1 M€
Travaux d'installation d'une gestion technique centralisée	0,7 M€

Ce programme est assuré par l'emprunt à hauteur de 2,0M€ et par prélèvement sur le fonds de roulement à hauteur de 5,1 M€. L'endettement de l'aéroport atteint 21,8 M€ fin 2008 contre 23,6 M€ fin 2007.

## ***1.9 – Aéroport de Montpellier - Méditerranée***

L'aéroport enregistre un trafic 2008 en baisse de 2,3% en termes de passagers locaux. Depuis 1998, l'aéroport perd en moyenne 2,0% de trafic passagers par an. Le trafic avec l'Union Européenne est en hausse de 7,2%.

Le chiffre d'affaires est en baisse de 3,7% par rapport à 2007 soit 1,4 point au dessous de l'effet de volume.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont stables (- 0,2% en 2008) en dépit d'une sensible hausse des charges de personnel (8,5% en 2008).

L'exercice 2008 se solde par une CAF de 2,2 M€ contre 4,3 M€ en 2007. Pour mémoire, l'exploitant avait perçu un produit exceptionnel de 800 k€ en 2007 au titre d'une indemnité d'assurance pour un parking auto.

Le programme d'investissements 2008 se monte à 3,5 M€ contre 4,3 M€ en 2007. Les principales opérations ont été les suivantes :

Réseau secouru	470 k€
Aménagements loi sur l'eau	465 k€
Rénovation pistes et taxiways	350 k€
Clôtures ZR piste principale & secondaire	350 k€
Rénovation passerelles embarquement	250 k€
Divers et études direction générale & financière	230 k€



Le financement de ce programme 2008 est assuré par autofinancement, emprunt et subvention des collectivités locales à hauteurs respectives de 0,9 M€, 2,1M€ et 0,9M€. L'endettement financier de la concession évolue ainsi de 13,3 M€ en 2007 à 14,0 M€ en 2008.

### ***1.10 – Bilan***

Le chiffre d'affaires du groupe des grands aéroports régionaux de l'Etat est en hausse de 5,5% en 2008 soit 4,3 points au dessus de l'effet de volume. Cette progression repose essentiellement sur les relèvements tarifaires des taux de redevances pour services rendus, la mise en place de la prestation d'assistance aux personnes à mobilité réduite ainsi que le développement de l'activité extra-aéronautique des aéroports (parcs auto, commerces, régie publicitaire). Les produits extra-aéronautiques représentent désormais 44% du chiffre d'affaires de ce groupe d'aéroports. Les produits totaux connaissent une hausse plus modérée en 2008 (+3,1%) du fait de produits exceptionnels moins importants en 2008 qu'en 2007.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions de ce groupe évoluent de 6,1% en 2008, du fait de charges externes en forte progression. Les charges totales connaissent une hausse de 3,8% modérée du fait de dotations aux amortissements et provisions moins importantes en 2008 qu'en 2007.

L'exercice 2008 de ce groupe d'aéroports se solde par une capacité d'autofinancement de 165 M€ contre 197 M€ en 2007.

Le volume d'investissements se monte en 2008 à 174 M€ contre 154 M€ en 2007. La construction du hall D de Toulouse constitue l'opération majeure de ce programme, avec près de 42 M€ engagés en 2008.

La marge d'autofinancement de ce groupe d'aéroports se monte à 68 M€. Le financement des investissements est, en outre, assuré par les emprunts, les subventions et les prélèvements du fonds de roulement à hauteurs respectives de 77 M€, 7 M€ et 22M€. L'endettement financier de ces aéroports s'élève à 570 M€, fin 2008 contre 555 M€, fin 2007.



## **Annexe 1**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données de trafic

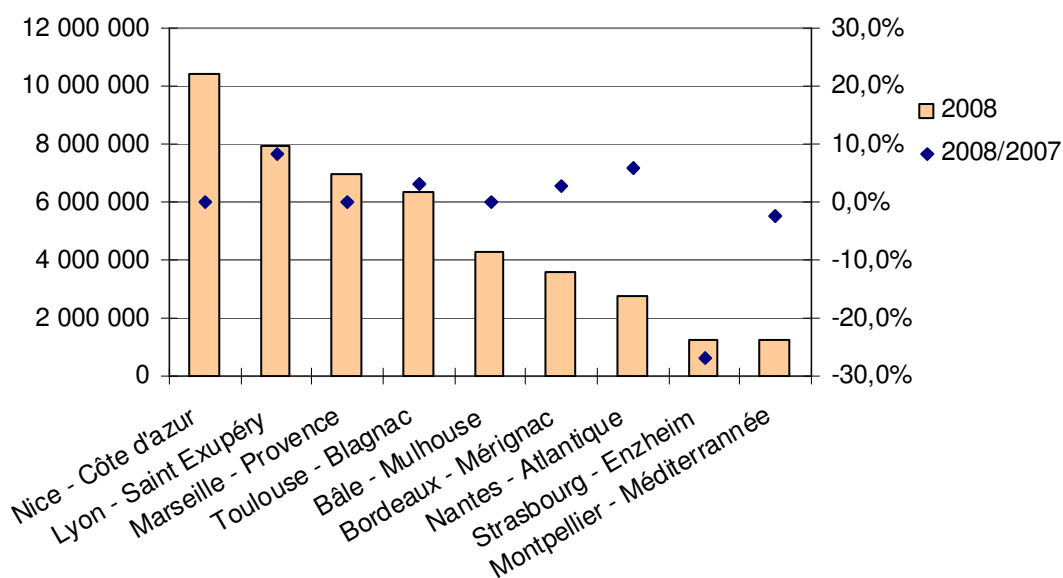


## Le trafic de Passagers

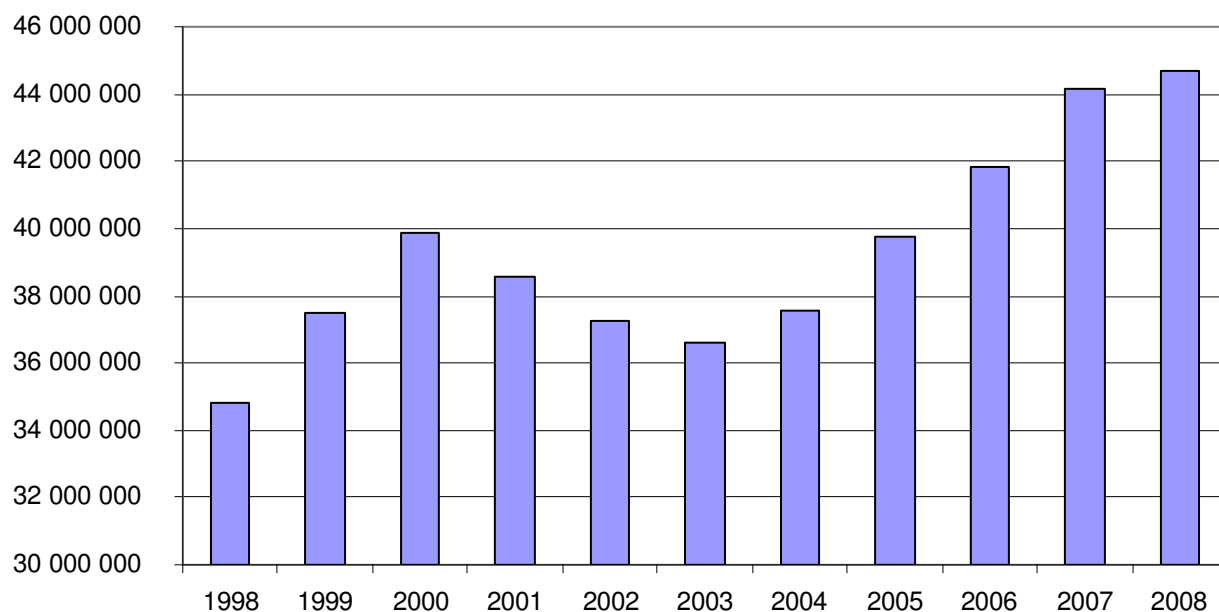
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	10 384 836	10 374 403	0,1%	2,6%	2,6%
Lyon - Saint Exupéry	7 798 134	7 193 574	8,4%	5,9%	4,3%
Marseille - Provence	6 809 301	6 804 300	0,1%	5,3%	2,1%
Toulouse - Blagnac	6 273 313	6 099 417	2,9%	3,6%	3,1%
Bâle - Mulhouse	4 245 403	4 235 355	0,2%	12,0%	3,7%
Bordeaux - Mérignac	3 518 929	3 421 843	2,8%	4,6%	2,6%
Nantes - Atlantique	2 638 227	2 506 438	5,3%	7,8%	5,3%
Strasbourg - Enzheim	1 228 694	1 700 903	-27,8%	-9,6%	-5,3%
Montpellier - Méditerranée	1 254 811	1 284 862	-2,3%	-4,3%	-1,9%
<b>Total</b>	<b>44 151 648</b>	<b>43 621 095</b>	<b>1,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,6%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	10 403 538	10 392 513	0,1%	2,6%	2,6%
Lyon - Saint Exupéry	7 924 063	7 320 952	8,2%	5,9%	4,3%
Marseille - Provence	6 965 933	6 962 773	0,0%	5,4%	2,1%
Toulouse - Blagnac	6 349 805	6 162 288	3,0%	3,7%	3,0%
Bâle - Mulhouse	4 261 980	4 269 124	-0,2%	11,4%	3,5%
Bordeaux - Mérignac	3 556 916	3 463 205	2,7%	4,7%	2,4%
Nantes - Atlantique	2 731 561	2 576 744	6,0%	7,4%	5,2%
Strasbourg - Enzheim	1 265 352	1 733 050	-27,0%	-9,3%	-5,1%
Montpellier - Méditerranée	1 256 391	1 286 875	-2,4%	-4,3%	-2,0%
<b>Total</b>	<b>44 715 539</b>	<b>44 167 524</b>	<b>1,2%</b>	<b>4,1%</b>	<b>2,5%</b>

**Trafic passager total en 2008**



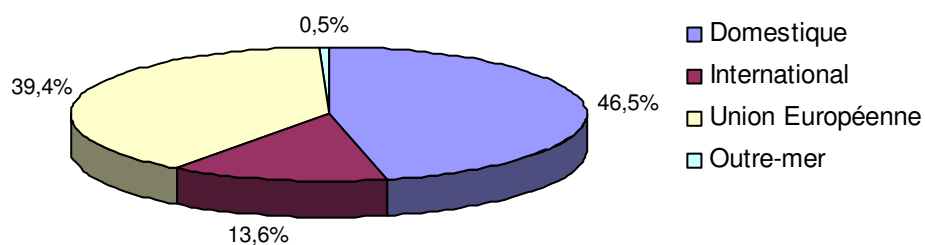
### Evolution du trafic passager total de 1998 à 2008



### Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2008			
	Domestique	International	Union Européenne	Outre-mer
Nice - Côte d'azur	40,7%	5,8%	53,5%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	37,7%	21,0%	40,5%	0,9%
Marseille - Provence	48,1%	22,8%	28,1%	1,0%
Toulouse - Blagnac	61,9%	7,7%	29,6%	0,8%
Bâle - Mulhouse	15,7%	17,5%	66,8%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	66,4%	7,5%	26,2%	0,0%
Nantes - Atlantique	45,2%	23,3%	30,0%	1,5%
Strasbourg - Enzheim	81,8%	6,9%	11,2%	0,0%
Montpellier - Méditerranée	79,7%	0,7%	19,6%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>46,5%</b>	<b>13,6%</b>	<b>39,4%</b>	<b>0,5%</b>

### Répartition moyenne en 2008

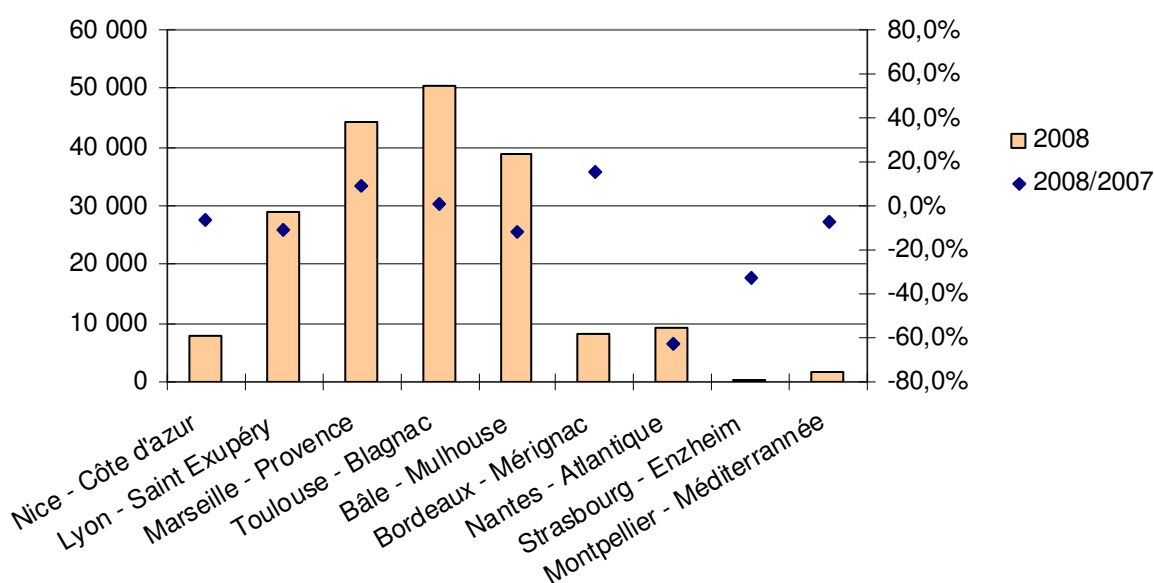


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	7 848	8 398	-6,5%	-7,9%	-7,8%
Lyon - Saint Exupéry	29 114	32 667	-10,9%	-0,9%	0,6%
Marseille - Provence	44 311	40 709	8,8%	2,7%	1,4%
Toulouse - Blagnac	50 528	49 945	1,2%	1,3%	6,4%
Bâle - Mulhouse	38 786	44 006	-11,9%	5,2%	-5,7%
Bordeaux - Mérignac	8 214	7 121	15,3%	2,7%	5,4%
Nantes - Atlantique	9 085	24 493	-62,9%	-13,8%	-3,2%
Strasbourg - Enzheim	365	546	-33,1%	-12,2%	-17,2%
Montpellier - Méditerranée	1 637	1 771	-7,6%	-3,0%	-14,2%
<b>Total</b>	<b>178 801</b>	<b>182 846</b>	<b>-2,2%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,5%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	2 753	3 148	-12,5%	-4,5%	-9,7%
Lyon - Saint Exupéry	3 701	4 232	-12,5%	-5,9%	-11,4%
Marseille - Provence	9 701	10 711	-9,4%	-8,1%	-5,7%
Toulouse - Blagnac	4 204	5 291	-20,5%	-9,4%	-13,9%
Bâle - Mulhouse	0	30	ns	ns	ns
Bordeaux - Mérignac	4 515	5 366	-15,9%	-11,7%	-9,2%
Nantes - Atlantique	0	0	ns	ns	ns
Strasbourg - Enzheim	2 923	3 261	-10,4%	-75,2%	-4,2%
Montpellier - Méditerranée	3 578	3 977	-10,0%	-2,2%	-4,5%
<b>Total</b>	<b>24 874</b>	<b>28 778</b>	<b>-13,6%</b>	<b>-62,0%</b>	<b>-38,4%</b>

### Fret avionné (en tonnes) en 2008

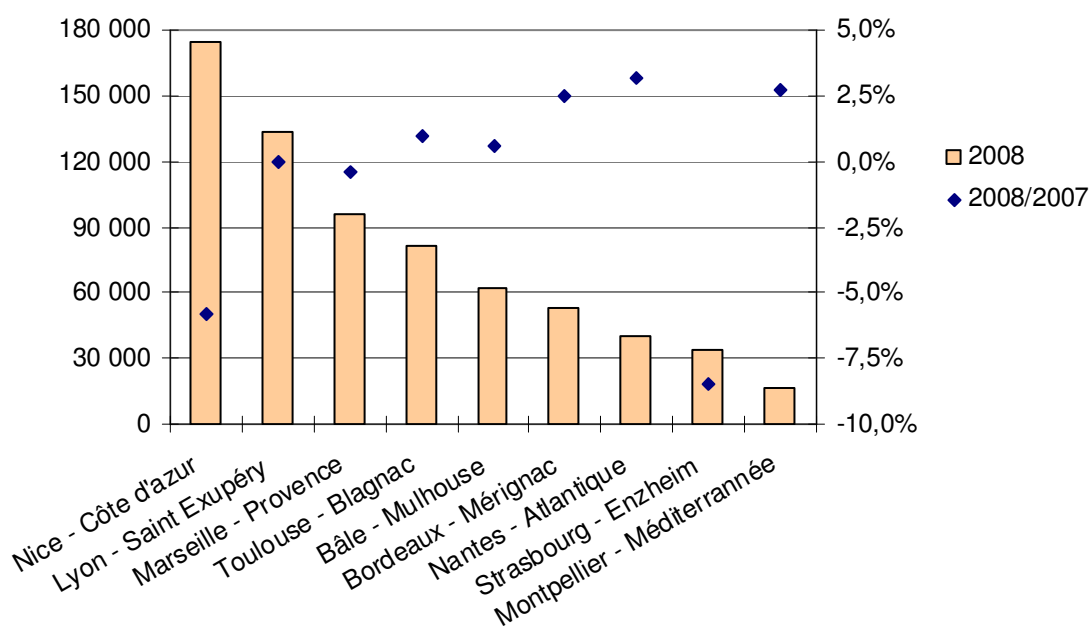


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	174 170	184 901	-5,8%	-0,1%	-1,1%
Lyon - Saint Exupéry	133 769	133 769	0,0%	2,5%	2,3%
Marseille - Provence	96 357	96 737	-0,4%	3,4%	1,0%
Toulouse - Blagnac	81 270	80 485	1,0%	0,7%	0,8%
Bâle - Mulhouse	62 110	61 741	0,6%	-0,6%	-3,1%
Bordeaux - Mérignac	52 740	51 461	2,5%	2,8%	1,0%
Nantes - Atlantique	39 944	38 729	3,1%	2,5%	-1,4%
Strasbourg - Enzheim	33 392	36 471	-8,4%	-4,1%	-3,0%
Montpellier - Méditerranée	16 316	15 882	2,7%	-7,3%	-4,6%
<b>Total</b>	<b>600 416</b>	<b>609 094</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-1,7%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Nice - Côte d'azur	89 531	86 453	3,6%	4,1%	-0,8%
Lyon - Saint Exupéry	64 053	64 168	-0,2%	1,6%	-0,9%
Marseille - Provence	24 851	23 880	4,1%	-3,9%	-2,5%
Toulouse - Blagnac	13 386	14 652	-8,6%	-4,6%	-4,9%
Bâle - Mulhouse	19 009	20 284	-6,3%	-4,5%	-5,0%
Bordeaux - Mérignac	15 944	17 226	-7,4%	-4,2%	-3,6%
Nantes - Atlantique	17 766	21 985	-19,2%	-12,9%	-9,8%
Strasbourg - Enzheim	9 502	8 573	10,8%	6,1%	2,4%
Montpellier - Méditerranée	74 622	82 400	-9,4%	2,6%	-0,3%
<b>Total</b>	<b>226 774</b>	<b>226 663</b>	<b>0,0%</b>	<b>-7,3%</b>	<b>-5,7%</b>

### Nombre de mouvement commerciaux en 2008





## **Annexe 2**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

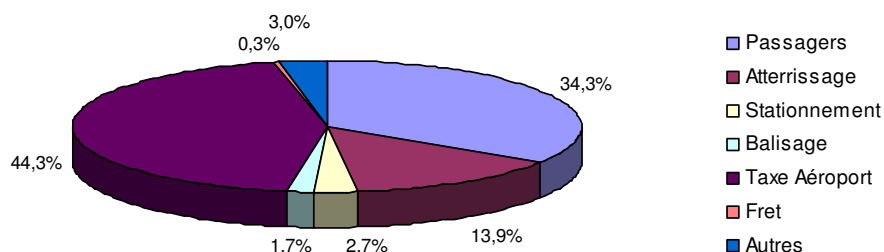
Données financières



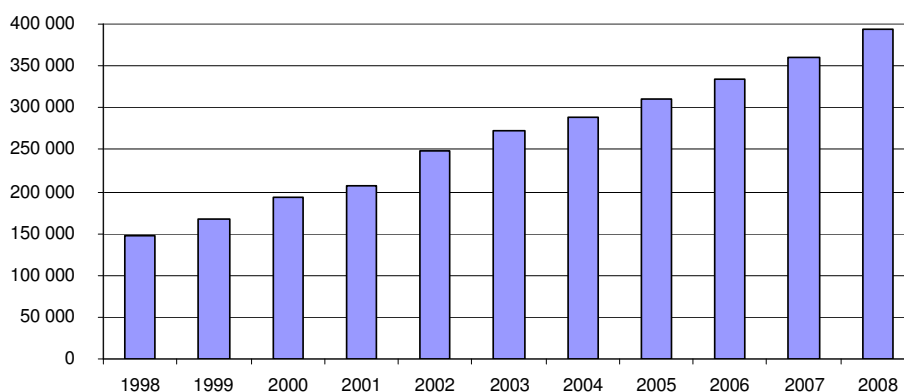
## Ventilation des produits aéronautiques 2008

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	38 154 13,3%	11 394 12,9%	4 470 13,1%	250 -70,5%	40 027 3,4%	0 ns	3 767 ns	98 062 12,4%
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	29 760 21,9%	10 399 14,0%	1 827 15,2%	2 820 5,9%	29 936 2,8%	0 ns	3 392 473,9%	78 133 15,7%
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	16 695 23,1%	7 574 2,9%	1 089 -14,5%	1 159 1,5%	24 476 3,7%	0 ns	0 ns	50 993 8,7%
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	16 841 8,9%	9 748 -3,4%	935 1,8%	1 431 1,7%	26 324 1,7%	0 ns	1 229 875,5%	56 508 4,8%
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	13 421 14,1%	5 758 -0,1%	1 004 18,0%	0 ns	13 907 1,6%	1 137 ns	2 956 ns	37 045 11,4%
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	8 950 16,2%	3 901 8,9%	478 1,5%	757 2,6%	13 823 5,4%	0 ns	186 -2,6%	28 094 8,9%
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	6 831 11,9%	3 441 28,6%	580 -21,9%	189 -69,5%	10 557 2,0%	0 ns	0 ns	21 597 5,4%
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	2 377 -23,4%	1 791 -20,0%	240 -22,6%	0 ns	7 623 -4,6%	0 ns	287 ns	12 318 -9,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	2 087 0,2%	845 0,2%	189 14,5%	159 6,0%	8 045 -7,1%	0 ns	96 5,5%	11 421 -4,7%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>135 116</b> <b>14,6%</b>	<b>54 850</b> <b>6,0%</b>	<b>10 811</b> <b>5,3%</b>	<b>6 764</b> <b>-10,6%</b>	<b>174 718</b> <b>2,1%</b>	<b>1 137</b> <b>ns</b>	<b>11 912</b> <b>1092,9%</b>	<b>394 171</b> <b>9,3%</b>
Répartition 2008	34,3%	13,9%	2,7%	1,7%	44,3%	0,3%	3,0%	

### Ventilation des produits aéronautiques en 2008



### Evolution des produits aéronautiques de 1998 à 2008

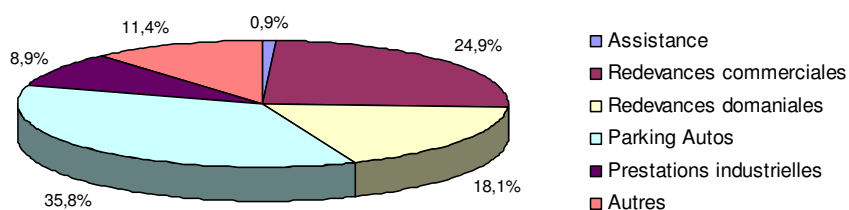




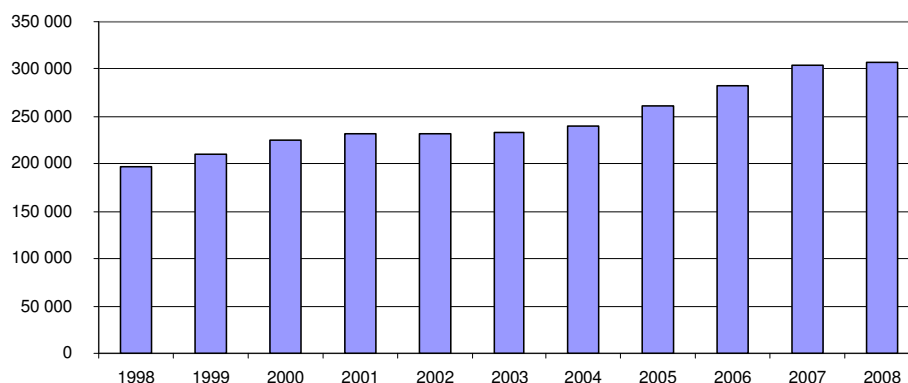
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2008

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	1 360 -66,3%	26 134 5,7%	10 541 6,2%	18 218 <i>nd</i>	4 313 <i>nd</i>	18 477 <i>nd</i>	79 043 1,8%
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	11 541 2,5%	7 725 4,7%	23 593 <i>nd</i>	4 883 <i>nd</i>	4 261 <i>nd</i>	52 003 -0,6%
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	13 151 5,7%	6 278 5,9%	16 694 <i>nd</i>	4 171 <i>nd</i>	4 316 <i>nd</i>	44 610 -1,2%
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	8 518 26,8%	9 031 68,9%	16 143 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	33 692 4,3%
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	408 204,7%	6 546 0,6%	13 045 14,5%	11 261 <i>nd</i>	8 681 <i>nd</i>	2 789 <i>nd</i>	42 730 3,2%
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	4 942 -0,1%	3 107 -38,5%	9 337 <i>nd</i>	1 997 <i>nd</i>	2 517 <i>nd</i>	21 900 2,3%
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	2 987 14,7%	1 881 7,4%	8 294 <i>nd</i>	2 321 <i>nd</i>	480 <i>nd</i>	15 963 9,2%
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	1 045 -8,2%	1 318 -8,3%	2 928 2,1%	3 716 <i>nd</i>	439 <i>nd</i>	806 <i>nd</i>	10 252 -13,3%
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	1 525 -3,2%	1 279 2,6%	2 776 <i>nd</i>	543 <i>nd</i>	1 335 <i>nd</i>	7 458 -2,2%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>2 813</b> <b>-47,0%</b>	<b>76 662</b> <b>6,2%</b>	<b>55 815</b> <b>9,7%</b>	<b>110 032</b> <b><i>nd</i></b>	<b>27 348</b> <b><i>nd</i></b>	<b>34 981</b> <b><i>nd</i></b>	<b>307 651</b> <b>1,1%</b>
Répartition 2008	0,9%	24,9%	18,1%	35,8%	8,9%	11,4%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2008



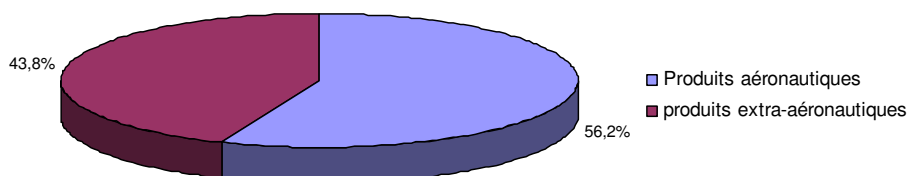
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1998 à 2008



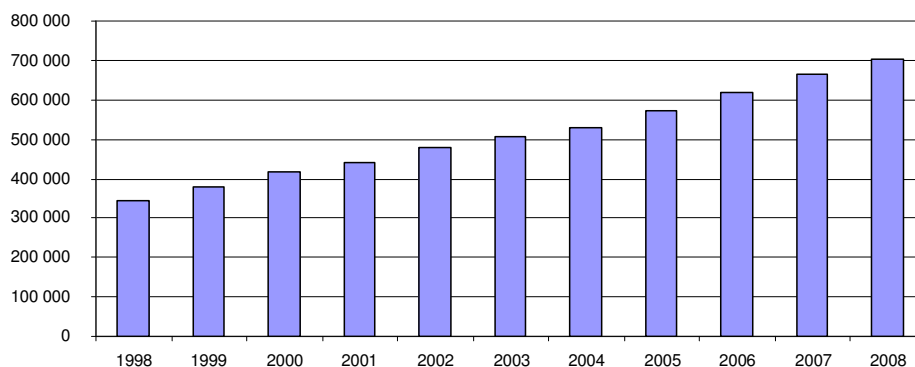
## Ventilation du chiffre d'affaires

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	98 062 <i>12,4%</i>	40 027 <i>3,4%</i>	79 043 <i>1,8%</i>	177 105 <i>7,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	78 133 <i>15,7%</i>	29 936 <i>2,8%</i>	52 003 <i>-0,6%</i>	130 136 <i>8,6%</i>
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	50 993 <i>8,7%</i>	24 476 <i>3,7%</i>	44 610 <i>-1,2%</i>	95 603 <i>3,8%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	56 508 <i>4,8%</i>	26 324 <i>1,7%</i>	33 692 <i>4,3%</i>	90 200 <i>4,6%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	37 045 <i>11,4%</i>	13 907 <i>1,6%</i>	42 730 <i>3,2%</i>	79 776 <i>6,8%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	28 094 <i>8,9%</i>	13 823 <i>5,4%</i>	21 900 <i>2,3%</i>	49 994 <i>5,9%</i>
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	21 597 <i>5,4%</i>	10 557 <i>2,0%</i>	15 963 <i>9,2%</i>	37 559 <i>7,0%</i>
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	12 318 <i>-9,7%</i>	7 623 <i>-4,6%</i>	10 252 <i>-13,3%</i>	22 570 <i>-11,4%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	11 421 <i>-4,7%</i>	8 045 <i>-7,1%</i>	7 458 <i>-2,2%</i>	18 879 <i>-3,7%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>394 171</b> <i>9,3%</i>	<b>174 718</b> <i>2,1%</i>	<b>307 651</b> <i>1,1%</i>	<b>701 822</b> <i>5,5%</i>
Répartition 2008	56,2%	24,9%	43,8%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2008



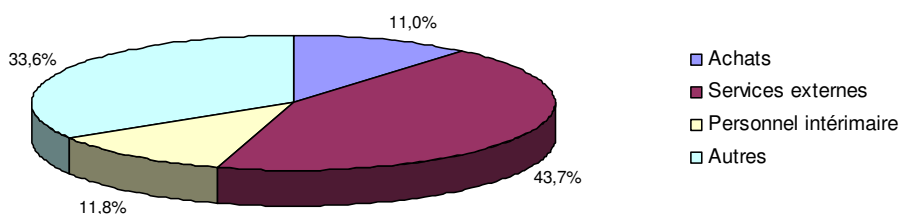
### Evolution du chiffre d'affaires de 1998 à 2008



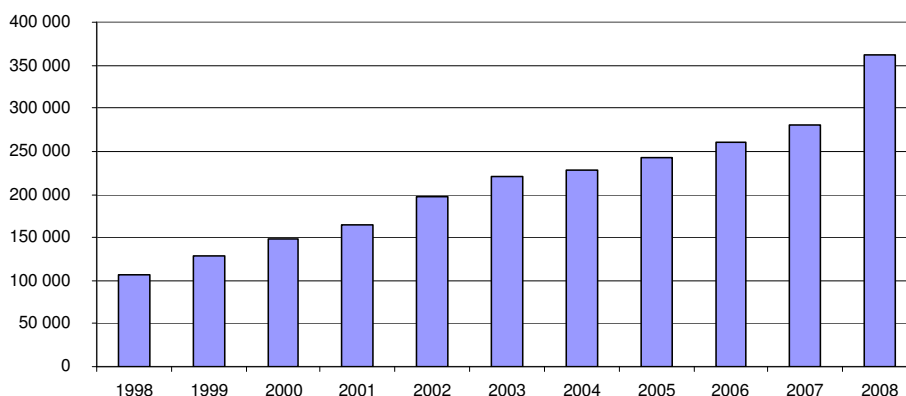
## Ventilation des charges externes 2008

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	10 928 <i>100,6%</i>	49 463 <i>13,7%</i>	38 928 <i>1795,2%</i>	7 240 <i>5,3%</i>	106 559 <i>84,1%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	6 688 <i>335,4%</i>	7 328 <i>-85,1%</i>	1 439 <i>0,5%</i>	40 770 <i>ns</i>	56 225 <i>7,7%</i>
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	5 207 <i>14,8%</i>	31 189 <i>5,8%</i>	980 <i>50,5%</i>	6 928 <i>17,8%</i>	44 304 <i>9,3%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	3 176 <i>4,2%</i>	7 213 <i>-8,7%</i>	563 <i>-26,1%</i>	44 762 <i>64,0%</i>	55 714 <i>42,9%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	7 182 <i>2,6%</i>	20 257 <i>5,7%</i>	363 <i>50,6%</i>	3 080 <i>-15,9%</i>	30 883 <i>2,7%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	2 222 <i>-0,4%</i>	15 262 <i>6,8%</i>	95 <i>-79,4%</i>	11 482 <i>238,7%</i>	29 061 <i>42,6%</i>
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	1 769 <i>8,7%</i>	11 750 <i>-7,3%</i>	72 <i>379,3%</i>	3 731 <i>2,9%</i>	17 322 <i>-3,5%</i>
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	1 882 <i>12,8%</i>	7 980 <i>-3,1%</i>	83 <i>56,6%</i>	2 104 <i>-22,5%</i>	12 049 <i>-4,9%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	764 <i>13,9%</i>	7 892 <i>0,2%</i>	54 <i>-37,9%</i>	1 504 <i>-23,1%</i>	10 214 <i>-3,5%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>39 819</b> <b><i>43,4%</i></b>	<b>158 335</b> <b><i>-17,7%</i></b>	<b>42 577</b> <b><i>639,8%</i></b>	<b>121 601</b> <b><i>119,5%</i></b>	<b>362 331</b> <b><i>28,8%</i></b>
<b>Répartition 2008</b>	<b>11,0%</b>	<b>43,7%</b>	<b>11,8%</b>	<b>33,6%</b>	

**Ventilation des charges externes en 2008**



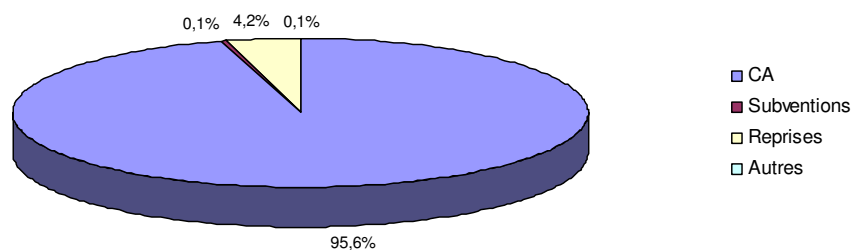
**Evolution des charges externes de 1998 à 2008**



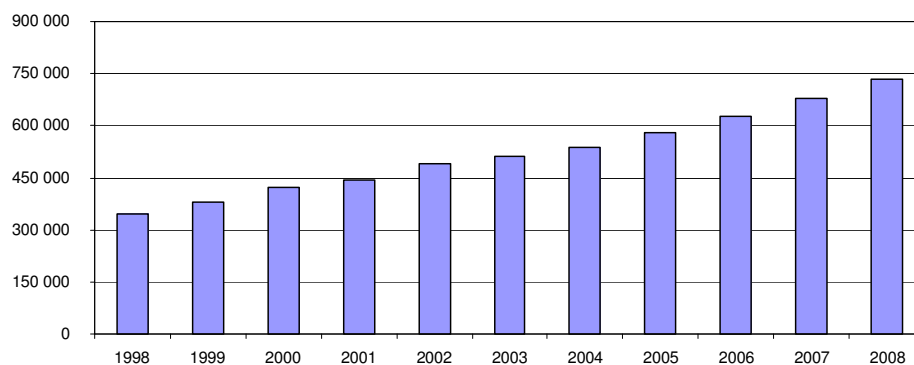
## Ventilation des produits d'exploitation 2008

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	177 105 <i>7,4%</i>	0 <i>ns</i>	17 878 <i>nd</i>	154 <i>nd</i>	195 137 <i>16,6%</i>	177 259 <i>nd</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	130 136 <i>8,6%</i>	32 <i>165,0%</i>	5 336 <i>nd</i>	223 <i>nd</i>	135 727 <i>9,5%</i>	130 391 <i>nd</i>
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	95 603 <i>3,8%</i>	0 <i>ns</i>	3 530 <i>nd</i>	223 <i>nd</i>	99 356 <i>2,9%</i>	95 826 <i>nd</i>
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	90 200 <i>4,6%</i>	49 <i>305,1%</i>	2 564 <i>nd</i>	143 <i>nd</i>	92 955 <i>7,5%</i>	90 391 <i>nd</i>
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	79 776 <i>6,8%</i>	5 <i>-71,5%</i>	909 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	80 690 <i>3,9%</i>	79 781 <i>nd</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	49 994 <i>5,9%</i>	0 <i>ns</i>	489 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	50 483 <i>6,3%</i>	49 994 <i>nd</i>
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	37 559 <i>7,0%</i>	397 <i>-31,7%</i>	0 <i>nd</i>	21 <i>nd</i>	37 978 <i>6,4%</i>	37 978 <i>nd</i>
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	22 570 <i>-11,4%</i>	15 <i>-60,5%</i>	45 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	22 630 <i>-11,3%</i>	22 585 <i>nd</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	18 879 <i>-3,7%</i>	0 <i>ns</i>	0 <i>nd</i>	25 <i>nd</i>	18 904 <i>-3,7%</i>	18 904 <i>nd</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>701 822</b> <i>5,5%</i>	<b>498</b> <i>-73,3%</i>	<b>30 751</b> <i>nd</i>	<b>789</b> <i>nd</i>	<b>733 859</b> <i>7,9%</i>	<b>703 108</b> <i>nd</i>
Répartition 2008	95,6%	0,1%	4,2%	0,1%		

**Ventilation des produits d'exploitation en 2008**



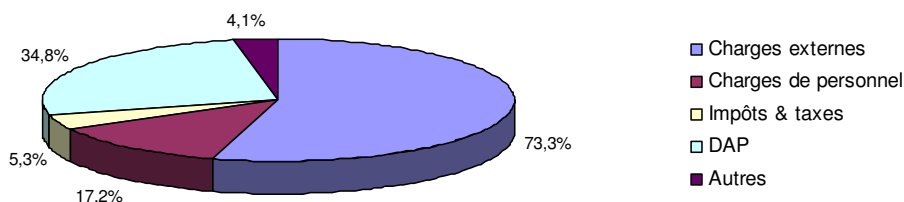
**Evolution des produits d'exploitation de 1998 à 2008**



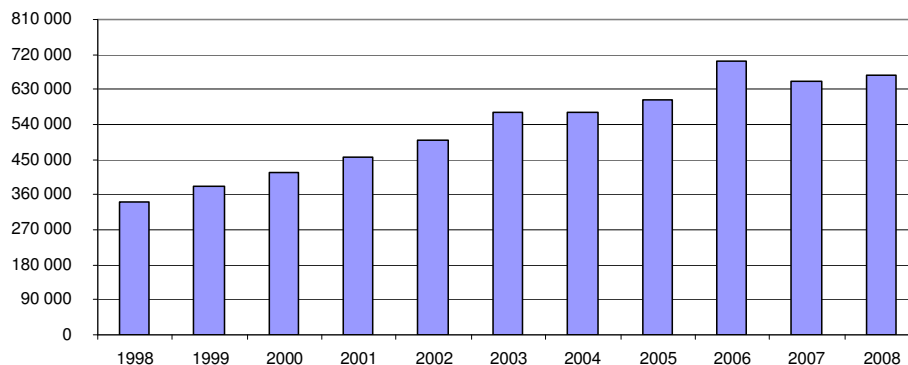
## Ventilation des charges d'exploitation 2008

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ Dotations
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	106 559 <i>84,1%</i>	184 <i>-99,4%</i>	1 155 <i>-78,8%</i>	39 261 <i>-23,9%</i>	8 456 <i>-43,3%</i>	155 615 <i>-1,9%</i>	116 354 <i>8,7%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	56 225 <i>7,7%</i>	28 143 <i>5,4%</i>	5 592 <i>-26,5%</i>	35 482 <i>2,0%</i>	312 <i>-77,4%</i>	125 754 <i>2,5%</i>	90 272 <i>2,7%</i>
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	44 304 <i>9,3%</i>	20 086 <i>3,3%</i>	4 283 <i>-4,9%</i>	28 719 <i>6,8%</i>	8 459 <i>203,5%</i>	105 851 <i>12,4%</i>	77 132 <i>14,6%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	55 714 <i>42,9%</i>	1 826 <i>-86,5%</i>	3 638 <i>-2,1%</i>	15 895 <i>-18,1%</i>	603 <i>-42,2%</i>	77 676 <i>1,3%</i>	61 781 <i>7,9%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	30 883 <i>2,7%</i>	16 122 <i>7,0%</i>	5 063 <i>1,8%</i>	24 948 <i>9,6%</i>	199 <i>-38,7%</i>	77 214 <i>5,5%</i>	52 266 <i>3,6%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	29 061 <i>42,6%</i>	1 351 <i>-85,4%</i>	2 073 <i>7,6%</i>	10 322 <i>5,9%</i>	22 <i>28,5%</i>	42 830 <i>3,6%</i>	32 507 <i>2,9%</i>
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	17 322 <i>-3,5%</i>	7 892 <i>9,4%</i>	1 814 <i>7,2%</i>	9 598 <i>44,4%</i>	1 119 <i>-7,2%</i>	37 746 <i>8,8%</i>	28 148 <i>0,3%</i>
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	12 049 <i>-4,9%</i>	5 433 <i>0,1%</i>	1 960 <i>0,0%</i>	5 411 <i>-10,6%</i>	507 <i>-2,3%</i>	25 360 <i>-4,8%</i>	19 949 <i>-3,0%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	10 214 <i>-3,5%</i>	4 143 <i>8,5%</i>	558 <i>-2,1%</i>	2 520 <i>-72,2%</i>	699 <i>4,3%</i>	18 134 <i>-26,6%</i>	15 614 <i>-0,2%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>362 331</b> <i>28,8%</i>	<b>85 181</b> <i>-34,1%</i>	<b>26 137</b> <i>-19,3%</i>	<b>172 156</b> <i>-7,9%</i>	<b>20 376</b> <i>-10,8%</i>	<b>666 181</b> <i>2,1%</i>	<b>494 025</b> <i>6,1%</i>
Répartition 2008	73,3%	17,2%	5,3%	34,8%	4,1%		

### Ventilation des charges d'exploitation en 2008



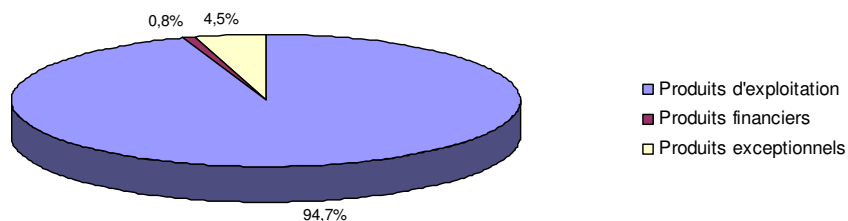
### Evolution des charges d'exploitation de 1998 à 2008



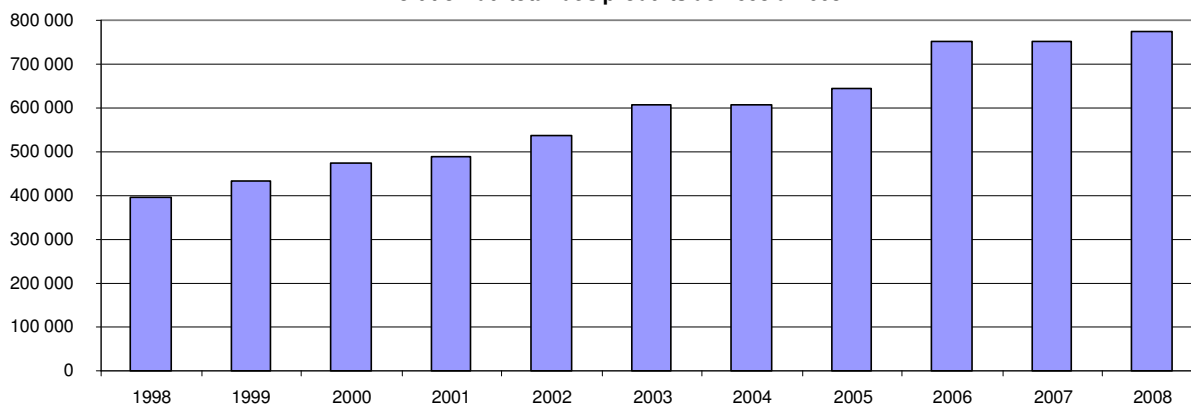
## Ventilation des produits 2008

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur	195 137	612	589	196 338
<i>2008/2007</i>	<i>16,6%</i>	<i>-14,0%</i>	<i>-98,1%</i>	<i>-1,5%</i>
Lyon - Saint Exupéry	135 727	952	5 036	141 715
<i>2008/2007</i>	<i>9,5%</i>	<i>39,6%</i>	<i>-19,8%</i>	<i>8,3%</i>
Marseille - Provence	99 356	2 104	5 116	106 576
<i>2008/2007</i>	<i>2,9%</i>	<i>69,3%</i>	<i>51,2%</i>	<i>5,3%</i>
Toulouse - Blagnac	92 955	468	5 258	98 681
<i>2008/2007</i>	<i>7,5%</i>	<i>-35,2%</i>	<i>6,2%</i>	<i>7,1%</i>
Bâle - Mulhouse	80 690	1 359	6 226	88 275
<i>2008/2007</i>	<i>3,9%</i>	<i>-37,7%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>2,5%</i>
Bordeaux - Mérignac	50 483	228	3 757	54 468
<i>2008/2007</i>	<i>6,3%</i>	<i>295,8%</i>	<i>136,9%</i>	<i>10,8%</i>
Nantes - Atlantique	37 978	286	2 431	40 695
<i>2008/2007</i>	<i>6,4%</i>	<i>-51,9%</i>	<i>-22,2%</i>	<i>3,3%</i>
Strasbourg - Enzheim	22 630	264	2 508	25 402
<i>2008/2007</i>	<i>-11,3%</i>	<i>-24,4%</i>	<i>-18,9%</i>	<i>-12,2%</i>
Montpellier - Méditerranée	18 904	27	4 189	23 120
<i>2008/2007</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-43,8%</i>	<i>-12,2%</i>	<i>-5,4%</i>
<b>Total</b>	<b>733 859</b>	<b>6 300</b>	<b>35 110</b>	<b>775 269</b>
<i>2008/2007</i>	<i>7,9%</i>	<i>-4,4%</i>	<i>-45,7%</i>	<i>3,1%</i>
Répartition 2008	94,7%	0,8%	4,5%	

**Ventilation du total des produits en 2008**



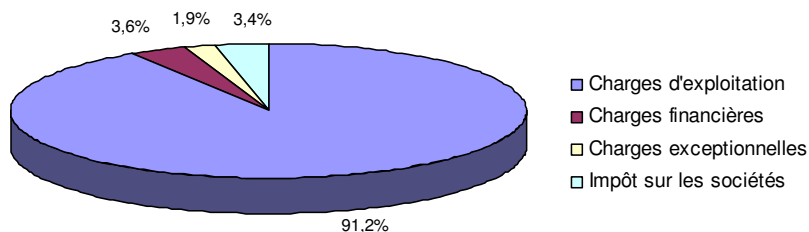
**Evolution du total des produits de 1998 à 2008**



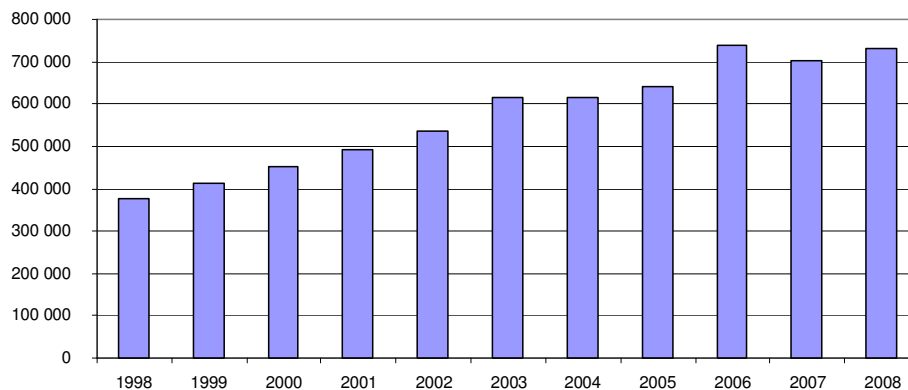
## Ventilation des charges 2008

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	155 615 -1,9%	7 237 -5,9%	489 -82,5%	11 357 46,6%	174 698 -1,2%
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	125 754 2,5%	5 784 -6,3%	1 057 -25,3%	3 116 2297,0%	135 712 4,1%
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	105 851 12,4%	2 931 8,7%	66 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	108 848 12,4%
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	77 676 1,3%	2 587 27,8%	2 264 -42,6%	5 565 64,7%	88 092 2,4%
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	77 214 5,5%	4 932 12,1%	2 583 581,6%	0 <i>ns</i>	84 730 8,7%
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	42 830 3,6%	883 -19,8%	821 <i>ns</i>	3 596 34,8%	48 130 6,7%
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	37 746 8,8%	195 -44,9%	725 <i>ns</i>	1 153 -15,4%	39 818 9,2%
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	25 360 -4,8%	990 2,8%	889 -9,7%	0 <i>ns</i>	27 239 -4,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	18 134 -26,6%	562 0,4%	4 671 1059,1%	0 <i>ns</i>	23 367 -9,0%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>666 181</b> <b>2,1%</b>	<b>26 101</b> <b>0,5%</b>	<b>13 565</b> <b>36,4%</b>	<b>24 787</b> <b>62,2%</b>	<b>730 634</b> <b>3,8%</b>
Répartition 2008	91,2%	3,6%	1,9%	3,4%	

### Ventilation du total des charges en 2008



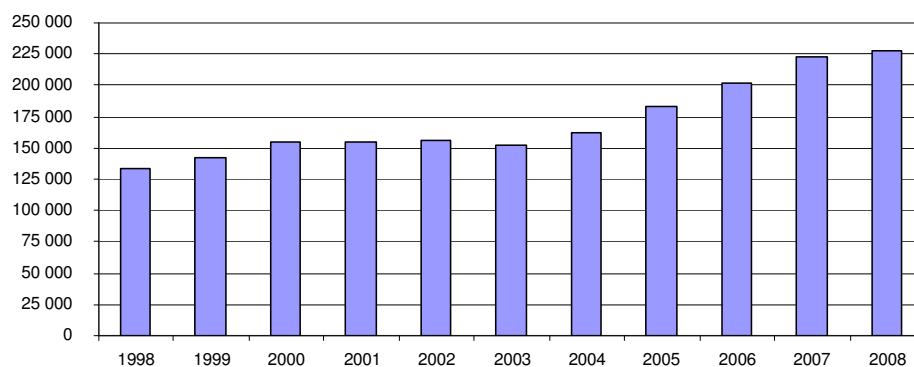
### Evolution du total des charges de 1998 à 2008



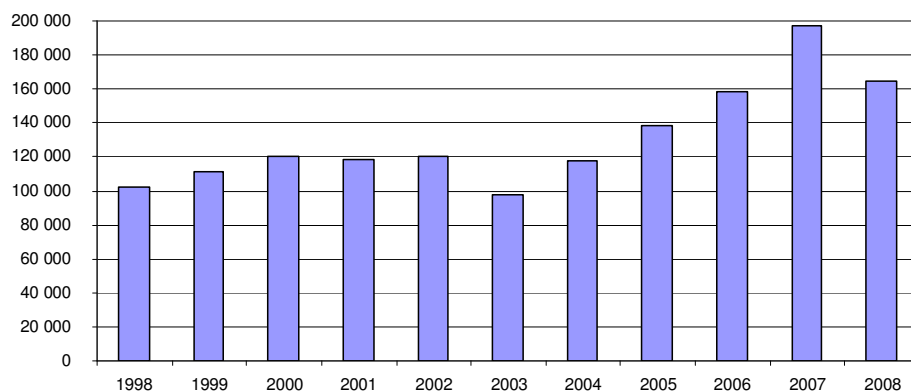
## Soldes intermédiaires de gestion en 2008

Aéroports	VA	EBE	Rex	Rnet	CAF
Nice - Côte d'azur <i>2008/2007</i>	70 546 -34,1%	69 207 -4,9%	39 522 352,4%	21 641 -3,6%	38 063 -39,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2008/2007</i>	73 911 9,3%	40 176 20,6%	9 972 690,2%	6 003 1095,9%	35 638 18,7%
Marseille - Provence <i>2008/2007</i>	51 299 -0,5%	26 930 -2,4%	-6 495 -372,3%	-2 272 -152,7%	18 130 -34,8%
Toulouse - Blagnac <i>2008/2007</i>	34 485 -27,0%	29 021 -3,2%	15 279 55,9%	10 588 72,8%	21 356 -8,6%
Bâle - Mulhouse <i>2008/2007</i>	48 893 9,6%	27 708 12,8%	3 475 -21,6%	3 545 -56,4%	24 454 -6,8%
Bordeaux - Mérignac <i>2008/2007</i>	20 933 -22,0%	17 509 12,0%	7 653 23,8%	6 338 56,4%	13 884 12,7%
Nantes - Atlantique <i>2008/2007</i>	20 237 18,0%	10 530 27,6%	232 -76,4%	876 -70,4%	8 584 19,6%
Strasbourg - Enzheim <i>2008/2007</i>	10 521 -17,8%	3 128 -42,2%	-2 730 143,3%	-1 837 -591,2%	2 766 -17,3%
Montpellier - Méditerranée <i>2008/2007</i>	8 665 -4,0%	3 964 -14,5%	770 -115,1%	-247 -80,0%	2 183 -49,1%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>339 490</b> <b>-11,5%</b>	<b>228 173</b> <b>2,7%</b>	<b>67 679</b> <b>145,5%</b>	<b>44 635</b> <b>-6,3%</b>	<b>165 059</b> <b>-16,4%</b>

Evolution de l'EBE de 1998 à 2008



Evolution de la CAF de 1998 à 2008



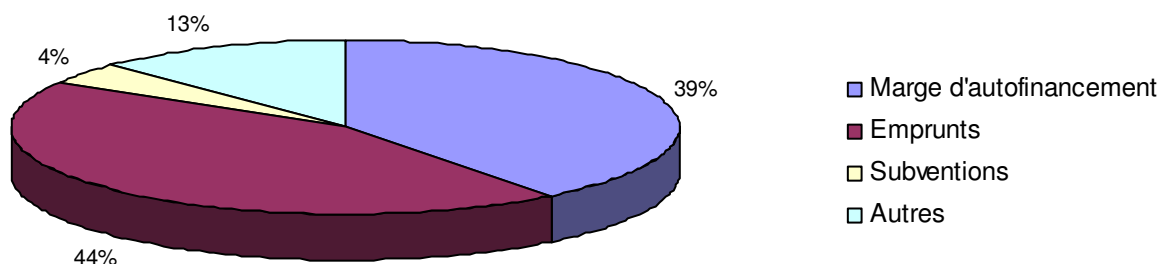


## Emplois-Ressources 2008

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunts	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	47 516	36 662	34	0	84 212
Lyon - Saint Exupéry	28 993	13 101	0	0	42 094
Marseille - Provence	11 937	7 167	200	0	19 304
Toulouse - Blagnac	55 222	6 558	2 451	0	64 231
Bâle - Mulhouse	24 569	6 032	0	2 021	32 622
Bordeaux - Mérignac	5 702	13 529	1 621	0	20 851
Nantes - Atlantique	3 817	3 628	45	1 120	8 611
Strasbourg - Enzheim Montpellier - Méditerranée	7 065	3 786	14	0	10 865
	3 485	1 335	11	317	5 148
<b>Total</b>	<b>173 938</b>	<b>83 049</b>	<b>4 305</b>	<b>2 021</b>	<b>263 314</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	38 063	37 548	1 213	1 917	5 471	84 212
Lyon - Saint Exupéry	35 638	0	0	330	6 126	42 094
Marseille - Provence	18 130	0	28	205	941	19 304
Toulouse - Blagnac	21 356	37 196	102	2 996	2 580	64 231
Bâle - Mulhouse	24 454	2 041	5 583	544	0	32 622
Bordeaux - Mérignac	13 884	5	0	-144	6 962	20 851
Nantes - Atlantique	8 584	21	0	5	0	8 611
Strasbourg - Enzheim Montpellier - Méditerranée	2 766	2 004	1 519	8	4 568	10 865
	2 183	2 100	865	0	0	5 148
<b>Total</b>	<b>151 526</b>	<b>76 790</b>	<b>6 926</b>	<b>5 847</b>	<b>22 080</b>	<b>263 314</b>

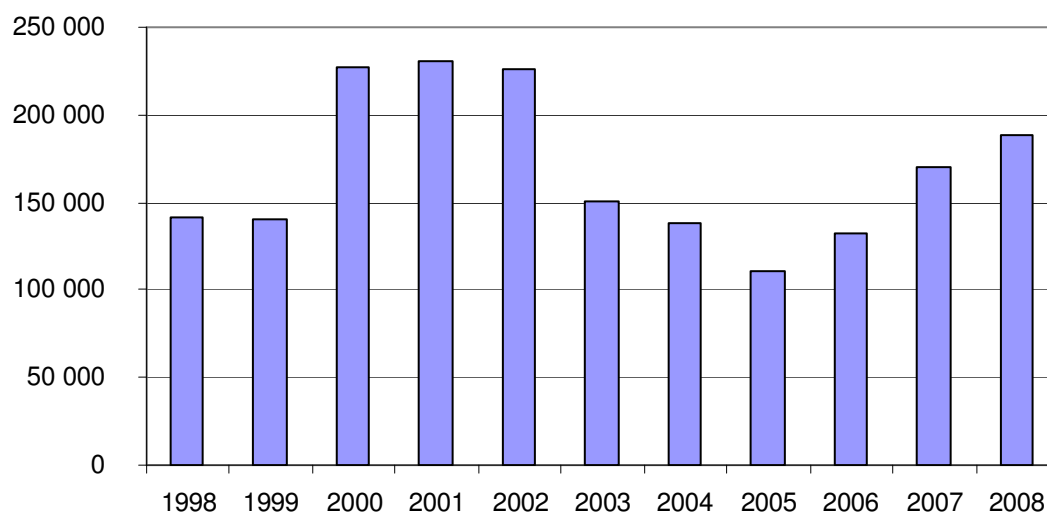
### Financement du total des investissements en 2008



## Investissements

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Nice - Côte d'azur	28 996	23 922	21 061	40 053	47 516
Lyon - Saint Exupéry	33 840	31 570	17 745	20 088	28 993
Marseille - Provence	8 910	9 970	37 080	36 475	11 937
Toulouse - Blagnac	28 162	22 519	30 269	38 894	55 222
Bâle - Mulhouse	17 812	5 992	14 977	14 576	24 569
Bordeaux - Mérignac	13 091	4 547	1 682	3 440	5 702
Nantes - Atlantique	2 667	2 125	2 100	7 708	3 817
Strasbourg - Enzheim	2 823	8 019	3 774	4 003	7 065
Montpellier - Méditerranée	1 890	2 531	3 912	4 288	3 485
<b>Total</b>	<b>130 811</b>	<b>98 520</b>	<b>122 814</b>	<b>153 526</b>	<b>173 938</b>

**Evolution du total des investissements de 1998 à 2008**



## Ventilation des subventions d'équipement 2008

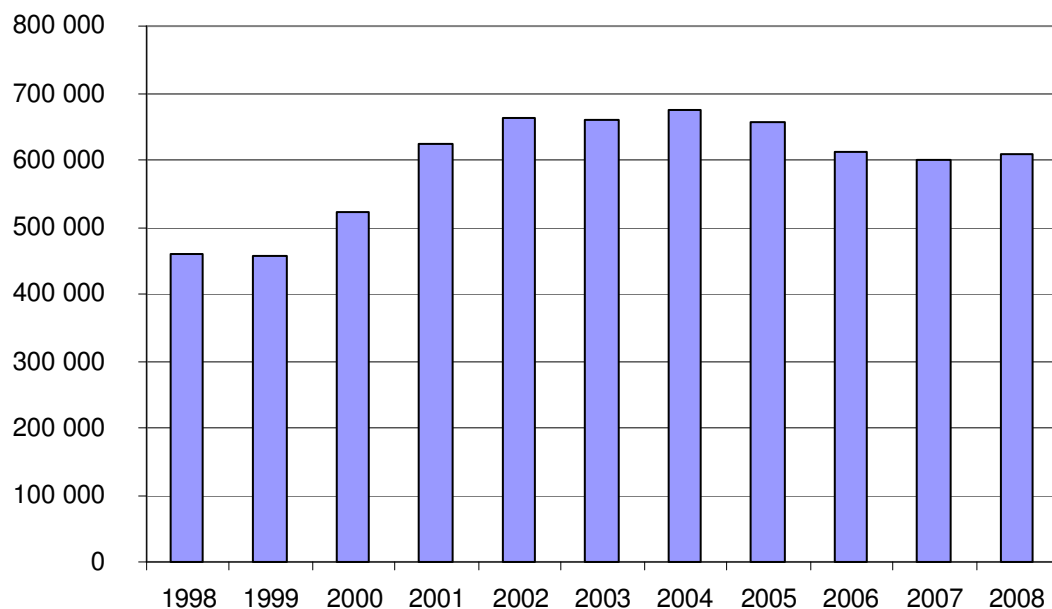
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Nice - Côte d'azur	1 178	0	35	0	1 213
Lyon - Saint Exupéry	0	0	0	0	0
Marseille - Provence	0	0	28	0	28
Toulouse - Blagnac	102	0	0	0	102
Bâle - Mulhouse	5 583	0	0	0	5 583
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes - Atlantique	0	0	0	0	0
Strasbourg - Enzheim	0	0	1 519	0	1 519
Montpellier - Méditerranée	0	0	865	0	865
<b>Total</b>	<b>6 863</b>	<b>0</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>6 926</b>



## Endettement financier

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Nice - Côte d'azur	194 001	188 173	171 624	152 165	158 270
Lyon - Saint Exupéry	148 026	154 997	146 486	142 274	128 436
Marseille - Provence	44 650	42 489	48 965	67 495	60 338
Toulouse - Blagnac	39 246	32 963	42 802	57 884	84 978
Bâle - Mulhouse	149 912	143 796	120 904	103 533	118 951
Bordeaux - Mérignac	44 972	41 842	36 764	32 009	18 640
Nantes - Atlantique	13 343	13 572	10 940	7 001	3 307
Strasbourg - Enzheim	25 893	24 754	20 459	23 557	21 747
Montpellier - Méditerranée	15 157	13 940	13 275	14 014	14 777
<b>Total</b>	<b>620 807</b>	<b>604 260</b>	<b>567 545</b>	<b>555 360</b>	<b>569 612</b>

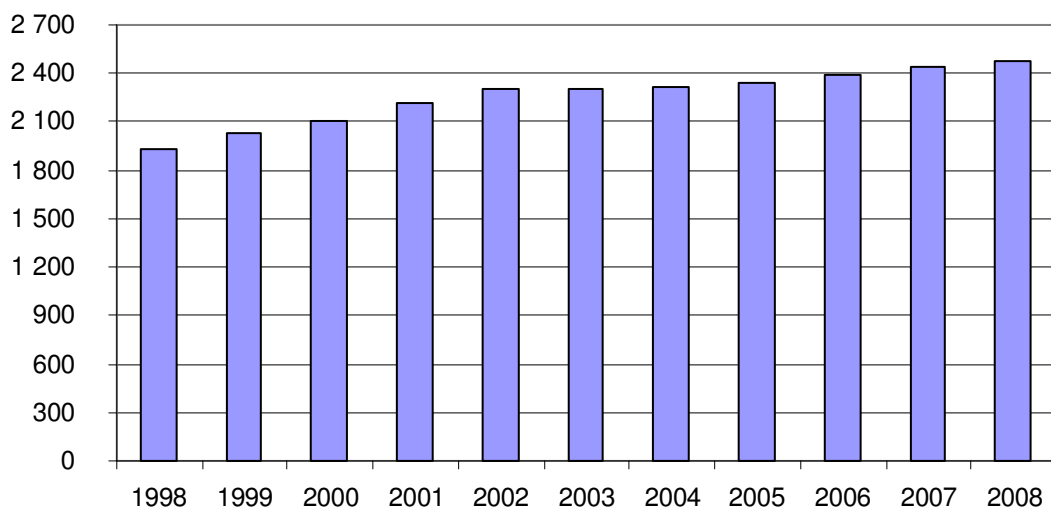
**Evolution de l'endettement financier de 1998 à 2008**



## Effectifs

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Nice - Côte d'azur	493	507	534	541	528
Lyon - Saint Exupéry	441	445	458	478	489
Marseille - Provence	354	354	360	357	346
Toulouse - Blagnac	236	240	245	255	278
Bâle - Mulhouse	243	250	258	272	278
Bordeaux - Mérignac	176	176	170	180	183
Nantes - Atlantique	151	161	163	159	167
Strasbourg - Enzheim	126	123	114	108	111
Montpellier - Méditerranée	90	88	88	94	98
<b>Total</b>	<b>1 943</b>	<b>1 972</b>	<b>2 025</b>	<b>2 083</b>	<b>2 102</b>

### Evolution des effectifs de 1998 à 2008





## **Annexe 3**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Ratio économiques

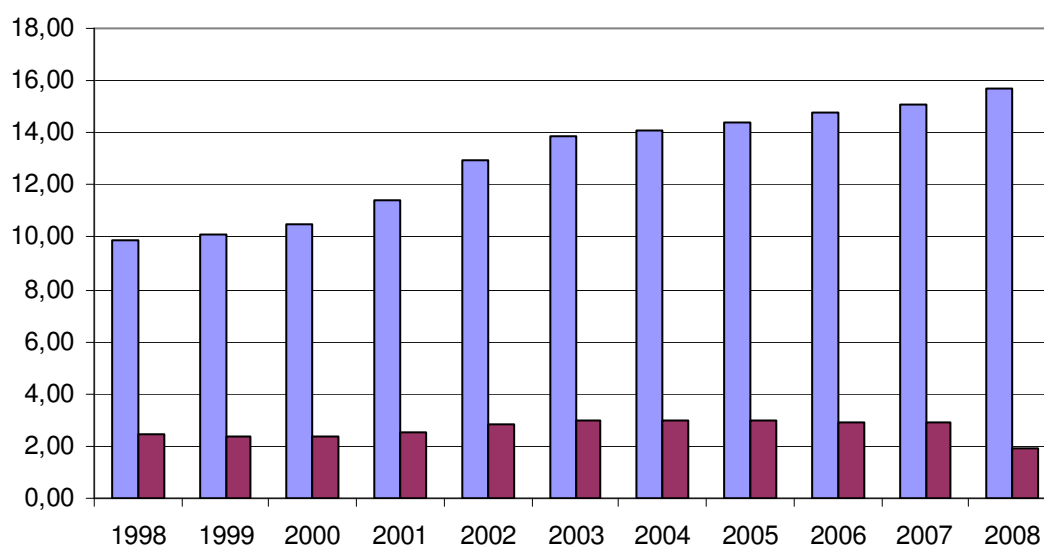


## Ratios économiques 2008

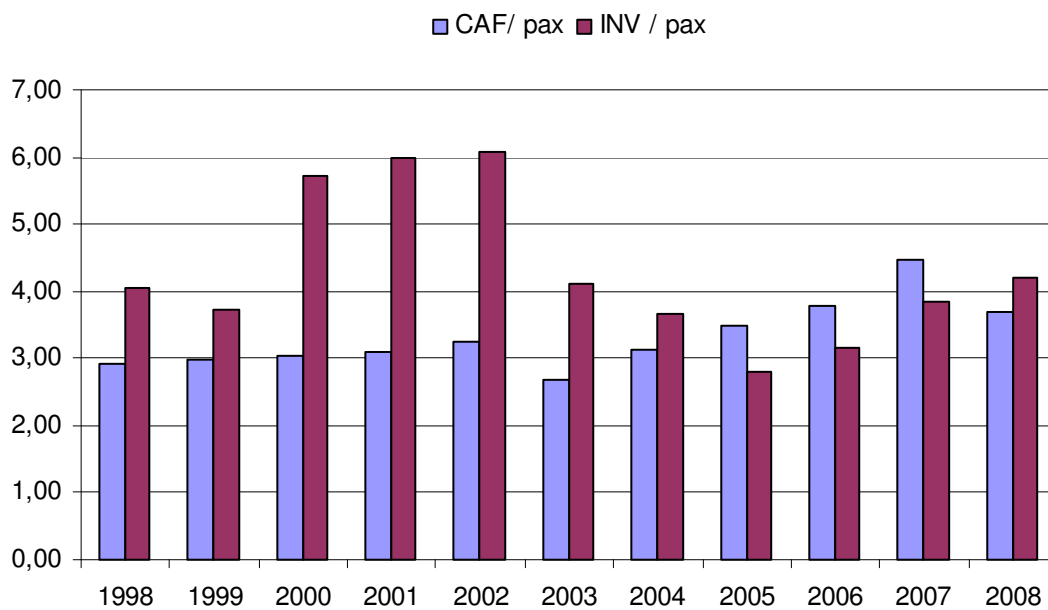
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Nice - Côte d'azur	17,02	14,96	335 427	0,02	3,66	4,57
Lyon - Saint Exupéry	16,42	15,87	266 127	3,55	4,50	3,66
Marseille - Provence	13,72	15,20	276 309	2,88	2,60	1,71
Toulouse - Blagnac	14,21	12,23	324 459	0,29	3,36	8,70
Bâle - Mulhouse	18,72	18,12	286 963	3,78	5,74	5,76
Bordeaux - Mérignac	14,06	12,04	273 190	0,38	3,90	1,60
Nantes - Atlantique	13,75	13,82	224 907	2,89	3,14	1,40
Strasbourg - Enzheim	17,84	20,04	203 333	4,29	2,19	5,58
Montpellier - Méditerranée	15,03	14,43	192 641	3,30	1,74	2,77
<b>Total</b>	<b>15,70</b>	<b>14,90</b>	<b>283 221</b>	<b>1,90</b>	<b>3,69</b>	<b>4,21</b>

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR en mois de CA	MAF / INV	EBE / CA
Nice - Côte d'azur	89%	4,16	1,2	3%	39%
Lyon - Saint Exupéry	99%	3,60	0,5	78%	31%
Marseille - Provence	63%	3,33	4,2	92%	28%
Toulouse - Blagnac	94%	3,98	2,5	27%	32%
Bâle - Mulhouse	149%	4,86	-0,9	75%	35%
Bordeaux - Mérignac	37%	1,34	0,8	6%	35%
Nantes - Atlantique	9%	0,39	3,4	130%	28%
Strasbourg - Enzheim	96%	7,86	1,6	-14%	14%
Montpellier - Méditerranée	78%	6,77	2,9	24%	21%
<b>Total</b>	<b>87%</b>	<b>3,69</b>	<b>1,6</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>

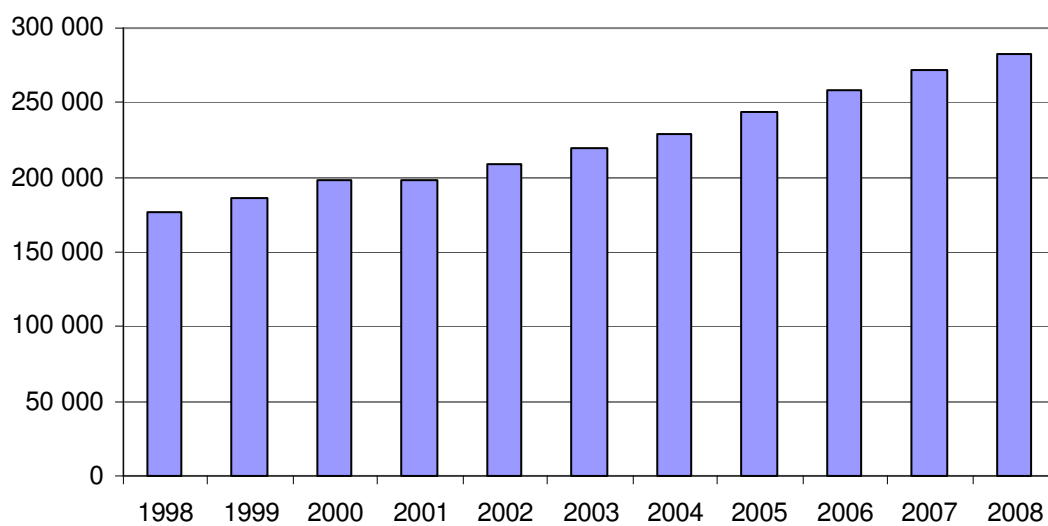
■ CA / pax   
 ■ Charges de personnel / pax



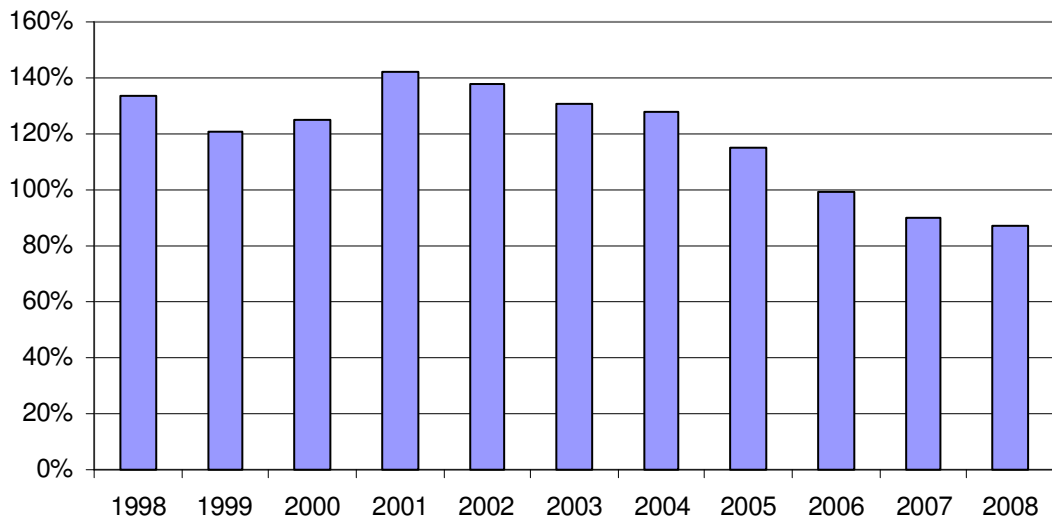




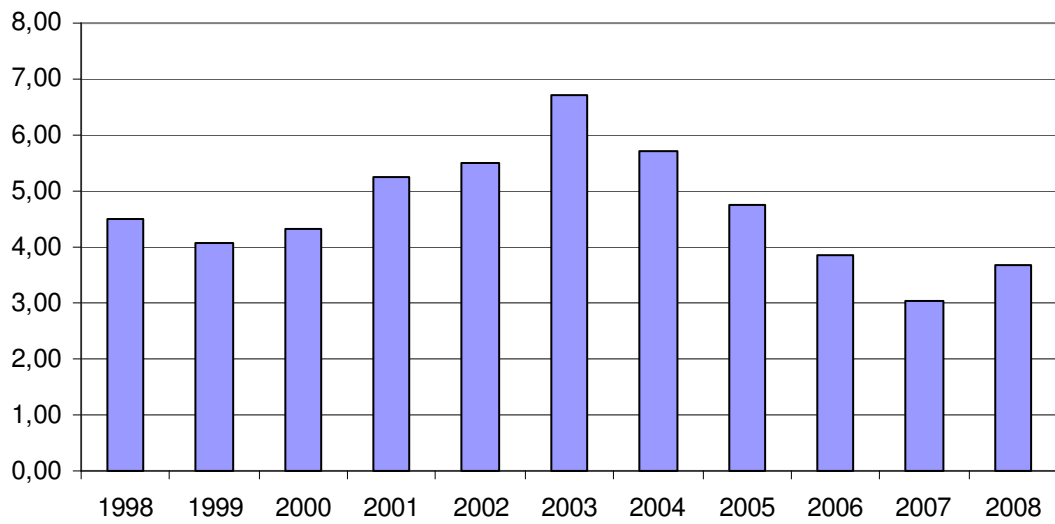
CA / agent



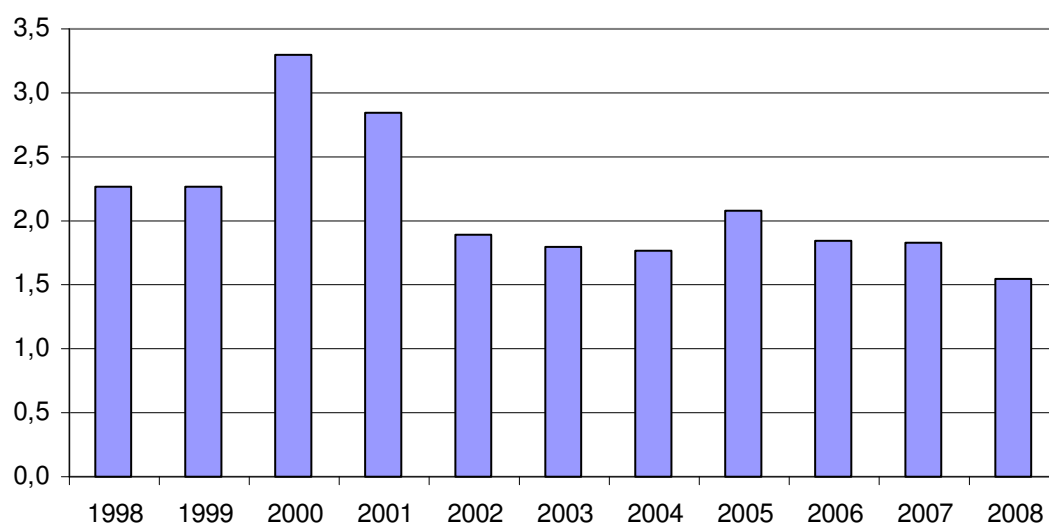
### Endettement financier



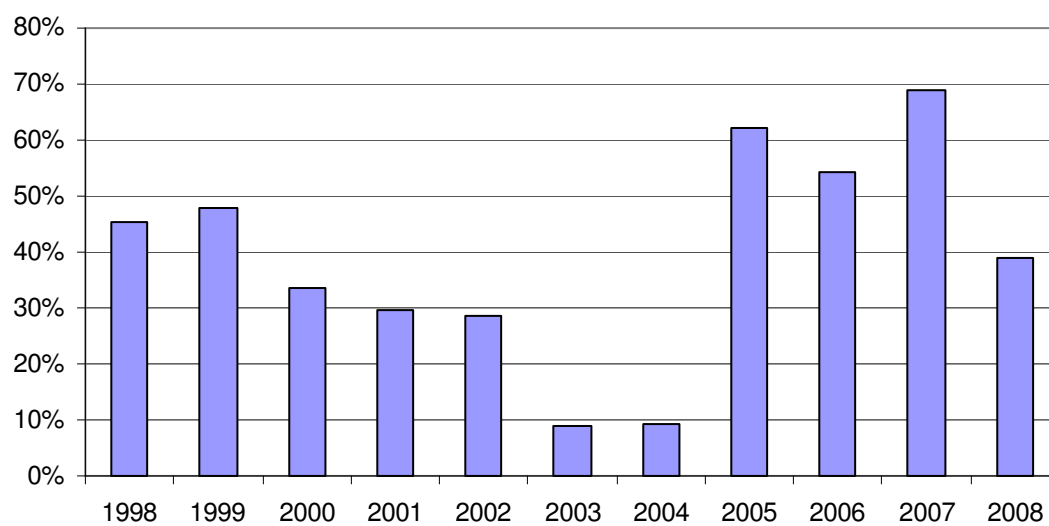
### Endettement financier / CAF



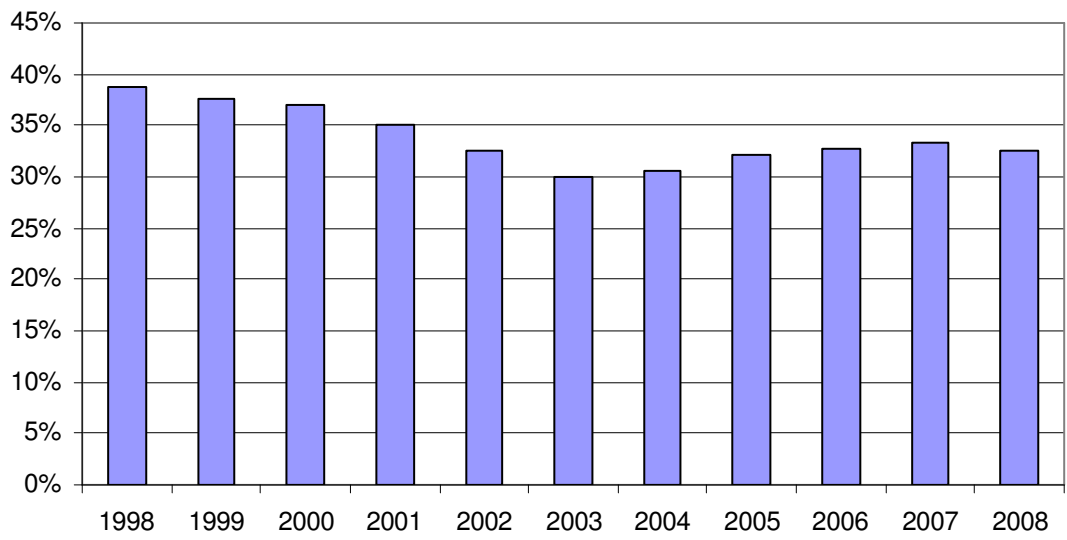
FDR / mois de CA



MAF / INV



### EBE / CA



## **AEROPORTS D'OUTRE-MER**





## **IV. GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER**

### AVANT-PROPOS

Les aéroports d'Outre-Mer considérés sont ceux de Tahiti – Faa'a <sup>(1)</sup>, Pointe-à-Pitre - Le Raizet, Fort-de-France – Aimé Césaire, Saint-Denis – Gillot, Cayenne - Rochambeau et Nouméa – La Tontouta. Les données financières proviennent des exploitants d'aéroports.

Le trafic des passagers locaux a augmenté de 0,9% entre 2007 et 2008, atteignant ainsi plus de 7,9 millions de passagers en fin d'année 2008. Cette évolution s'est traduite par une croissance du trafic de l'ensemble des aéroports d'Etat d'Outre-Mer, à l'exception des aéroports de Martinique-Aimé Césaire et de Tahiti Faa'a qui ont connu une baisse de leur trafic.

Le trafic de fret aérien des aéroports d'Outre-Mer chute en 2008 de 11,4%. Seul le trafic de fret de Nouméa - La Tontouta connaît une progression (9,7%).

#### ***IV. 1 – Aéroport de Tahiti - Faa'a***

Les quatre aéroports d'Etat en Polynésie française totalisent en 2008 un trafic de près de 1,9 millions de passagers locaux, soit une baisse de 8,8% par rapport à 2007. Cette baisse s'observe sur le faisceau international de Tahiti Faa'a comme au plan régional sur chaque aéroport.

L'exploitant enregistre un chiffre d'affaires en hausse de près de 9,1%.

Les charges externes et charges de personnel ont progressé respectivement de 9,6% et 7,1%, contribuant ainsi à faire évoluer les charges d'exploitation de 5,9%.

L'exercice 2008 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 3,5M€ contre 4,4M€ en 2007.

Les investissements se montent à 4,2 M€ et concernent principalement les installations terminales passagers.

#### ***IV. 2 – Aéroport de Pointe-à-Pitre - Le Raizet***

L'aéroport de Pointe-à-Pitre enregistre une hausse de 2,5% de son trafic passagers avec plus de 1,9 millions de passagers en 2008. Cette hausse repose notamment sur la croissance du trafic avec Fort-de-France, Cayenne et Port-au-Prince (St Domingue).

Le chiffre d'affaires, en hausse de 4,0%, se hisse 1,5 points au dessus de la progression du trafic.

Les charges d'exploitation de l'aéroport ont cru de 10,1%.

L'exercice 2008 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 2,8M€ contre 5,0M€ en 2007, en raison de la progression importante des charges de fonctionnement et en l'absence de subvention d'exploitation significative.

Le volume d'investissements se monte à 5,3M€ contre 2,3M€ en 2007. Ce programme concerne notamment la mise en place du balisage Haute Intensité, la mise en valeur des commerces de l'aérogare et l'aménagement d'un hall déporté pour l'activité Croisière.

<sup>1</sup> et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa



### ***IV. 3 – Aéroport de Martinique - Aimé Césaire***

Avec près de 1,6 million de passagers locaux en 2008, l'aéroport de Martinique - Aimé Césaire connaît une baisse de 1,9% de son trafic passagers. L'aéroport enregistre notamment une diminution significative de son trafic vers la métropole.

Cette baisse du trafic a fortement impacté les recettes extra-aéronautiques (-8,5%). Le chiffre d'affaires enregistre par conséquent une baisse de 2,8% par rapport à 2007.

L'aéroport connaît une hausse globale de 5,4% de ses charges d'exploitation en dépit de la maîtrise de ses charges de personnel.

L'exercice 2008 permet, dans ces conditions, de dégager une capacité d'autofinancement de 5,4M€ contre 4,8M€.

Le montant des investissements s'élève à 5,2 M€ contre 4,7M€ en 2007. Ce volume d'investissements se compose notamment de la mise en place du balisage Haute Intensité (1,9M€), de l'aménagement d'un hangar (1,3M€) et de l'acquisition de matériel de transport SSLIA (1,0M€).

### ***IV. 4 – Aéroport de Saint-Denis –Gillot***

La croissance annuelle la plus forte de ce groupe d'aéroports est enregistrée sur l'aéroport de Saint-Denis Gillot qui atteint le niveau de son trafic de 2004, soit près de 1,6 millions de passagers. Il s'agit de la deuxième année consécutive de croissance après une année 2006 fortement perturbée en raison de l'épidémie de chikungunya qui avait sévi sur l'île de la Réunion.

La reprise du trafic a engendré une forte hausse du chiffre d'affaires (+7,6%) de la plateforme réunionnaise.

L'aéroport connaît une forte hausse de ses charges d'exploitation en 2008 (8,3%) du fait, notamment, de la progression des charges externes (7,1%) et charges de personnel (6,5%).

L'exercice 2008 se solde par une capacité d'autofinancement de 6,3M€, voisine de celle de 2007.

L'aéroport se dote en 2008 d'un volume d'investissement de 4,6M€ voisin de celui de 2007 (4,3M€). Ce montant se compose principalement des travaux d'adaptation des chaussées pour l'accueil de la nouvelle génération de gros-porteurs (1,5M€) et de la réhabilitation du niveau 0 de l'aérogare passagers (0,5M€).

### ***IV. 5 – Aéroport de Nouméa – La Tontouta***

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta connaît une hausse de 2,6% de son trafic passagers avec 0,5 million de passagers locaux en 2008. L'aéroport affiche ainsi, dans ce groupe d'aéroports, la meilleure croissance de trafic sur 5 ans soit 4,5% par an en moyenne.

L'aéroport Nouméa enregistre une hausse de 15% de son chiffre d'affaires, soit 12 points au dessus de la progression du trafic passagers.

L'aéroport de Nouméa enregistre une hausse de 3,5% du total de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions.

L'exercice 2008 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 3,6M€ contre 2,6M€ en 2007.



A Nouméa, les investissements se montent à 11,0M€ en 2008 et portent essentiellement sur l'aménagement des nouvelles installations terminales.

#### ***IV. 6 – Aéroport de Cayenne–Rochambeau***

La plate-forme de Cayenne-Rochambeau stagne en 2008, en légère hausse de 0,3% avec l'accueil de 0,4 million de passagers locaux en 2008. La bonne santé du faisceau vers la métropole (+3,0%) ne compense pas en 2008 le déclin du trafic avec le Brésil.

L'aéroport enregistre une hausse de son chiffre d'affaires de 5,8%, en conséquence du relèvement des taux de redevances aéronautiques opéré en 2008.

L'exploitant connaît également une hausse significative de ses charges d'exploitation en 2008 (8,8%), en conséquence d'une forte augmentation des charges externes (16,1%).

L'exercice 2008 se solde par une capacité d'autofinancement de 0,8M€ contre 0,5M€ en 2007.

Le volume des investissements 2008 de Cayenne-Rochambeau se limite, comme en 2007, aux opérations courantes, à hauteur de 0,7M€.

#### ***IV. 7 – Bilan***

Pour l'ensemble des aéroports de ce groupe, le total des produits d'exploitation s'élève à près de 165,0 M€ et le chiffre d'affaires, qui s'établit à 149,9 M€, est en progression de 4,5% par rapport à 2007.

La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires est de 71,1%, soit une hausse de 2,5 points par rapport à 2007.

En 2008, les charges d'exploitation ont progressé en moyenne de 3,6% soit 2,7 points au dessus de l'évolution du trafic.

Les investissements représentent, en 2008, 31,0M€ sur l'ensemble de ces aéroports, contre 18,7M€ en 2007.

La capacité d'autofinancement des aéroports d'Outre-Mer s'établit à 22,5 M€ en 2008 contre 23,7M€ en 2007. L'autofinancement net des remboursements d'emprunts s'élève donc à 12M€.

Au-delà, le financement des investissements de l'exercice repose sur 8,8M€ de subventions d'investissement et sur 5,4M€ d'emprunts.



## **Annexe 1**

Grands aéroports d'outre-mer

Données de trafic

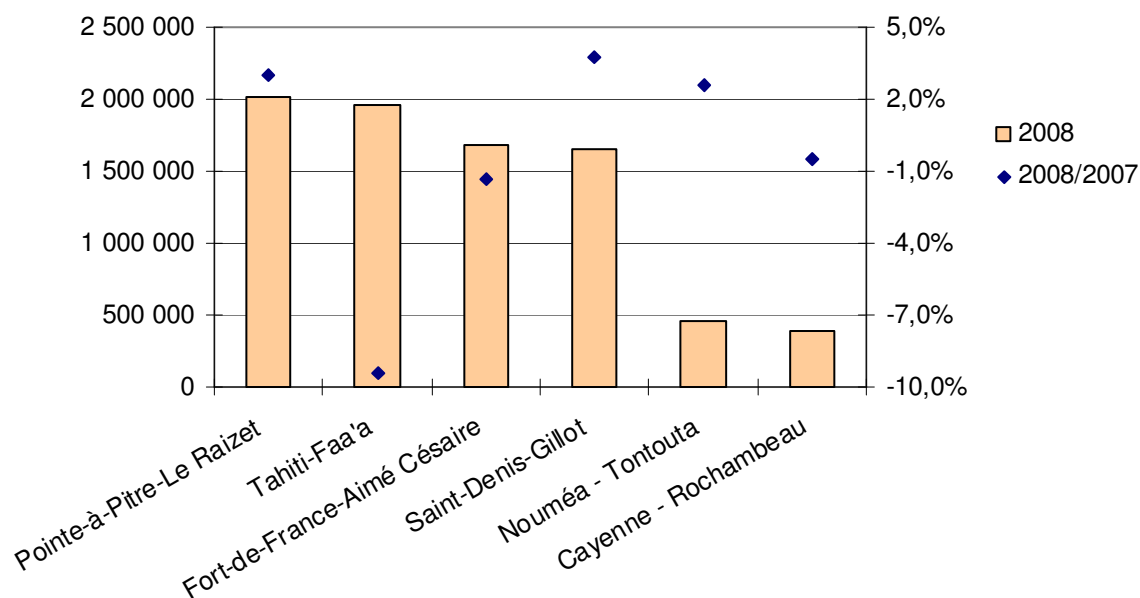


## Le trafic de Passagers

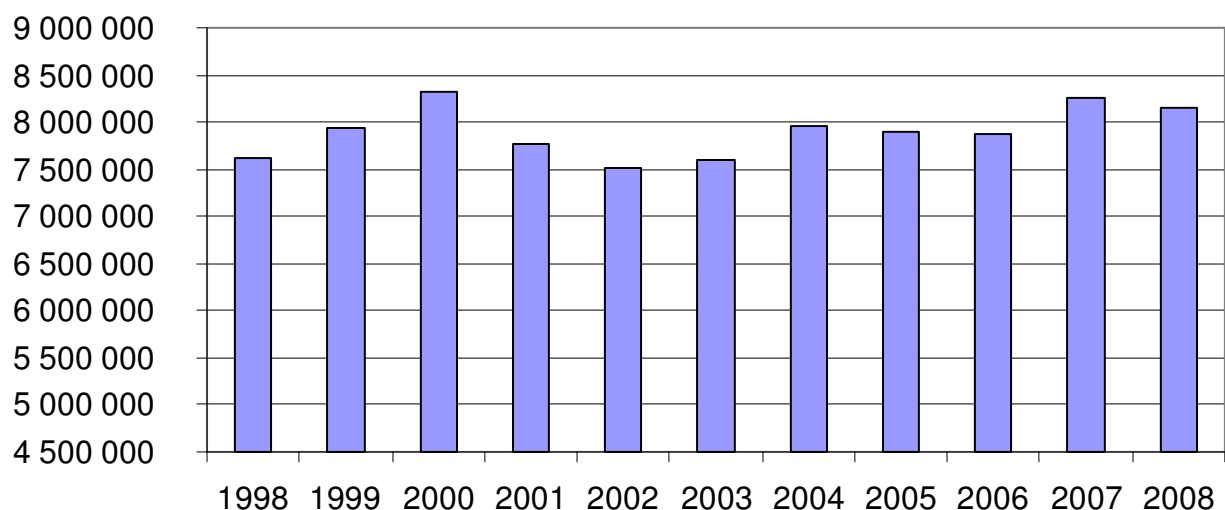
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 910 433	1 864 119	2,5%	2,9%	0,6%
Tahiti-Faa'a	1 872 499	2 052 504	-8,8%	-1,7%	1,8%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 572 152	1 602 908	-1,9%	1,7%	0,0%
Saint-Denis-Gillot	1 586 017	1 520 064	4,3%	1,6%	1,6%
Nouméa - Tontouta	456 727	445 138	2,6%	4,5%	2,7%
Cayenne - Rochambeau	385 042	383 851	0,3%	0,4%	-0,8%
<b>Total</b>	<b>7 782 870</b>	<b>7 868 584</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,0%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 020 042	1 960 912	3,0%	2,8%	0,2%
Tahiti-Faa'a	1 961 686	2 165 312	-9,4%	-1,2%	1,9%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 673 820	1 695 741	-1,3%	2,0%	-0,5%
Saint-Denis-Gillot	1 654 105	1 594 805	3,7%	2,3%	1,2%
Nouméa - Tontouta	456 727	445 305	2,6%	4,2%	2,6%
Cayenne - Rochambeau	385 142	386 979	-0,5%	0,0%	-1,0%
<b>Total</b>	<b>8 151 522</b>	<b>8 249 054</b>	<b>-1,2%</b>	<b>1,4%</b>	<b>0,7%</b>

### Trafic passager total en 2008



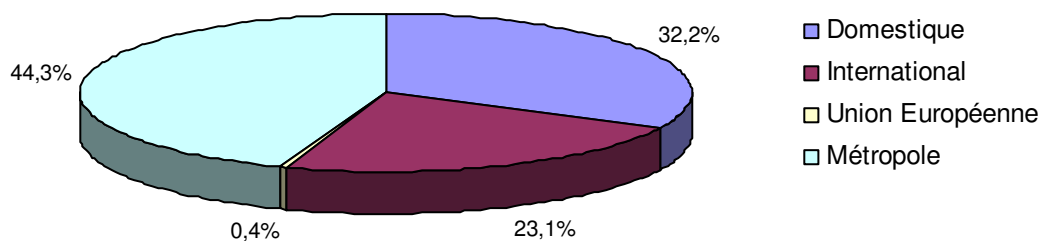
### Evolution du trafic passager total de 1998 à 2008



### Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2008			
	Domestique	International	Union Européenne	Métropole
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	37,5%	1,9%	1,5%	59,0%
Tahiti-Faa'a	66,9%	28,8%	0,1%	4,2%
Fort-de-France-Aimé Césaire	30,1%	7,8%	0,0%	62,1%
Saint-Denis-Gillot	1,9%	38,5%	0,0%	59,6%
Nouméa - Tontouta	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Cayenne - Rochambeau	8,4%	8,7%	0,0%	82,8%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>32,2%</b>	<b>23,1%</b>	<b>0,4%</b>	<b>44,3%</b>

### Répartition Moyenne en 2008

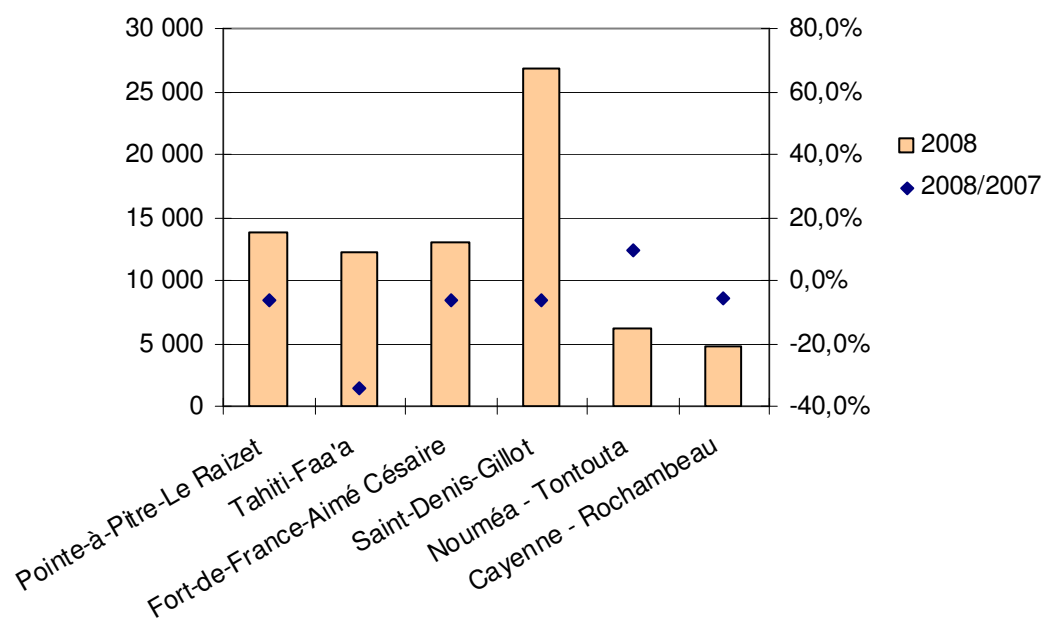


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	13 799	14 784	-6,7%	-1,8%	-1,8%
Tahiti-Faa'a	12 220	18 591	-34,3%	-3,3%	1,9%
Fort-de-France-Aimé Césaire	13 052	13 925	-6,3%	-0,5%	-1,9%
Saint-Denis-Gillot	26 879	28 763	-6,6%	1,1%	1,9%
Nouméa - Tontouta	6 147	5 606	9,7%	3,4%	2,3%
Cayenne - Rochambeau	4 702	4 973	-5,4%	1,3%	-4,7%
<b>Total</b>	<b>76 799</b>	<b>86 642</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,1%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 924	2 809	4,1%	-0,1%	nd
Tahiti-Faa'a	1 071	1 031	3,9%	6,8%	nd
Fort-de-France-Aimé Césaire	2 314	2 239	3,3%	-3,4%	-1,9%
Saint-Denis-Gillot	5 159	4 627	11,5%	4,1%	2,4%
Nouméa - Tontouta	0	964	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Cayenne - Rochambeau	1 179	1 173	0,5%	-3,0%	0,0%
<b>Total</b>	<b>12 647</b>	<b>12 843</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-0,2%</b>

### Fret avionné (en T) en 2008

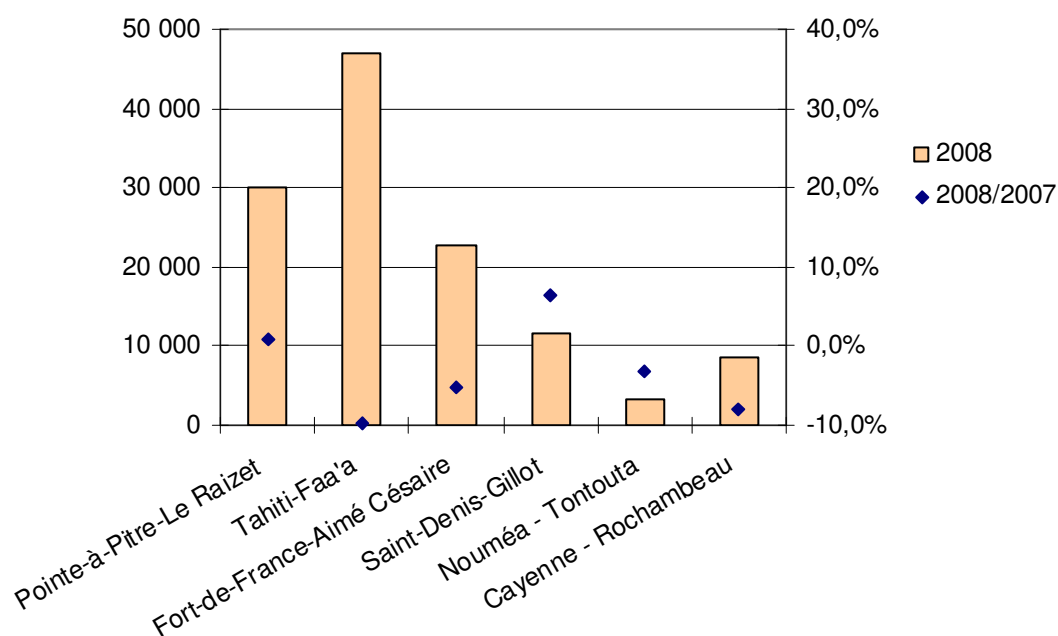


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	29 957	29 700	0,9%	-0,5%	-2,7%
Tahiti-Faa'a	46 919	52 000	-9,8%	-2,2%	-0,8%
Fort-de-France-Aimé Césaire	22 824	24 086	-5,2%	1,6%	-3,1%
Saint-Denis-Gillot	11 678	10 983	6,3%	-1,0%	-0,7%
Nouméa - Tontouta	3 331	3 440	-3,2%	1,3%	-0,8%
Cayenne - Rochambeau	8 628	9 381	-8,0%	-1,3%	-5,4%
<b>Total</b>	<b>123 337</b>	<b>129 590</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-2,1%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	10 308	10 667	-3,4%	-13,3%	-5,7%
Tahiti-Faa'a	22 837	23 276	-1,9%	-3,2%	-1,6%
Fort-de-France-Aimé Césaire	7 463	7 947	-6,1%	-9,9%	-14,3%
Saint-Denis-Gillot	20 851	24 126	-13,6%	-5,3%	-5,3%
Nouméa - Tontouta	203	7 110	-97,1%	-50,3%	-28,7%
Cayenne - Rochambeau	686	426	61,0%	-43,4%	-26,0%
<b>Total</b>	<b>62 348</b>	<b>73 552</b>	<b>-15,2%</b>	<b>-10,1%</b>	<b>-7,5%</b>

### Nombre de mouvement commerciaux en 2008







## **Annexe 2**

Grands aéroports d'outre-mer

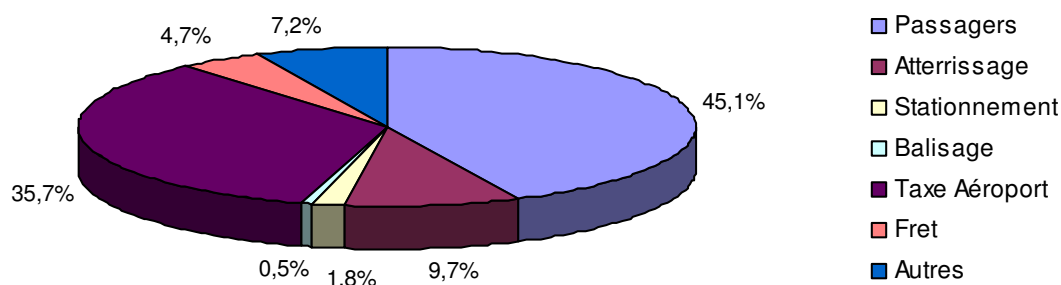
Données financières



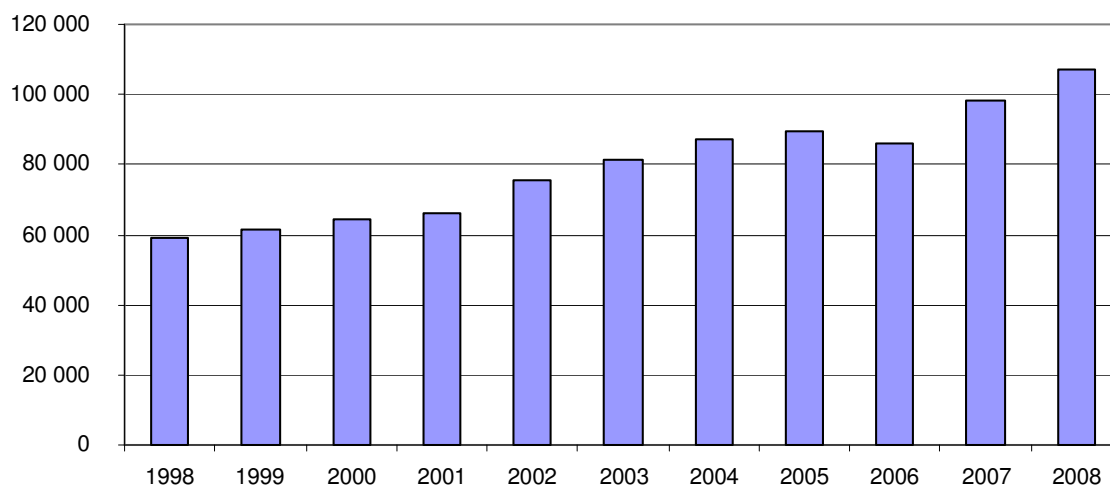
## Ventilation des produits aéronautiques 2008

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	13 138 4,7%	2 793 13,7%	214 -14,4%	191 20,5%	10 277 1,7%	2 552 -1,0%	3 042 18,0%	29 654 5,5%
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	4 036 -6,6%	1 404 -8,2%	430 20,8%	156 -11,9%	6 436 56,5%	338 -2,0%	482 -4,7%	12 944 17,7%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	12 731 1,1%	1 506 -1,0%	185 -11,1%	98 -10,1%	8 603 -2,4%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	23 123 -0,5%
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	11 124 23,4%	3 383 0,5%	850 1,4%	0 -100,0%	8 237 4,5%	925 -5,8%	2 385 62,1%	25 979 14,9%
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	3 650 13,7%	656 2,6%	81 -12,0%	30 4,6%	2 547 46,8%	154 11,7%	226 9,6%	7 190 21,6%
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	3 606 9,6%	599 7,2%	141 10,5%	34 0,6%	2 135 -5,1%	1 090 5,1%	1 583 33,9%	8 099 8,8%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>48 285</b> 7,4%	<b>10 342</b> 2,7%	<b>1 901</b> 1,6%	<b>510</b> -6,8%	<b>38 234</b> 9,6%	<b>5 059</b> -0,4%	<b>7 717</b> 29,9%	<b>106 989</b> 8,8%
Répartition 2008	45,1%	9,7%	1,8%	0,5%	35,7%	4,7%	7,2%	

### Ventilation des produits aéronautiques en 2008



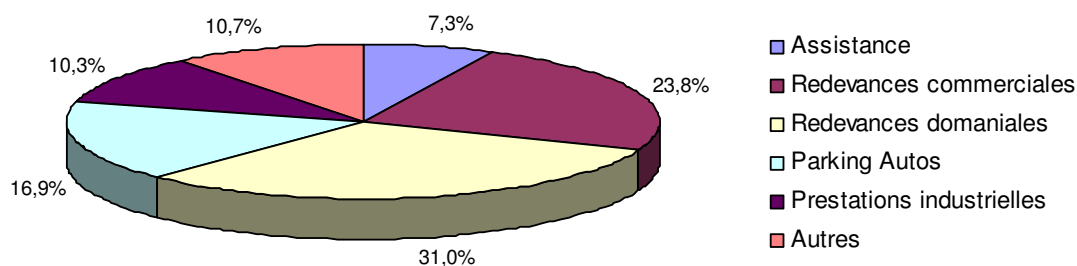
### Evolution des produits aéronautiques de 1998 à 2008



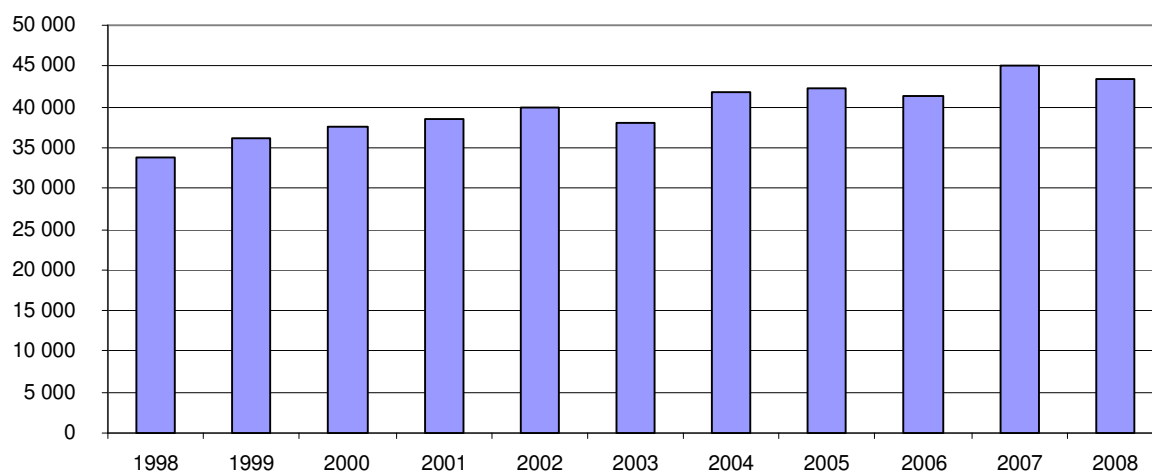
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2008

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	2 647 <i>11,9%</i>	3 169 <i>2,9%</i>	1 654 <i>nd</i>	1 000 <i>nd</i>	1 221 <i>nd</i>	9 692 <i>-0,5%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	1 083 <i>-28,9%</i>	2 428 <i>6,4%</i>	1 588 <i>nd</i>	2 619 <i>nd</i>	217 <i>nd</i>	7 935 <i>-2,5%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	1 715 <i>-27,1%</i>	3 059 <i>3,3%</i>	2 580 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	1 131 <i>nd</i>	8 485 <i>-8,5%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	3 174 <i>-2,5%</i>	3 172 <i>5,2%</i>	2 620 <i>6,2%</i>	834 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	1 844 <i>nd</i>	11 644 <i>-5,8%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	1 514 <i>4,6%</i>	982 <i>12,1%</i>	333 <i>nd</i>	846 <i>nd</i>	100 <i>nd</i>	3 775 <i>4,2%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	186 <i>21,4%</i>	1 196 <i>7,2%</i>	349 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	113 <i>nd</i>	1 844 <i>-5,7%</i>
Total <i>2008/2007</i>	3 174 <i>-2,5%</i>	10 317 <i>-5,0%</i>	13 454 <i>5,3%</i>	7 338 <i>nd</i>	4 466 <i>nd</i>	4 627 <i>nd</i>	43 375 <i>-3,8%</i>
Répartition 2008	7,3%	23,8%	31,0%	16,9%	10,3%	10,7%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2008



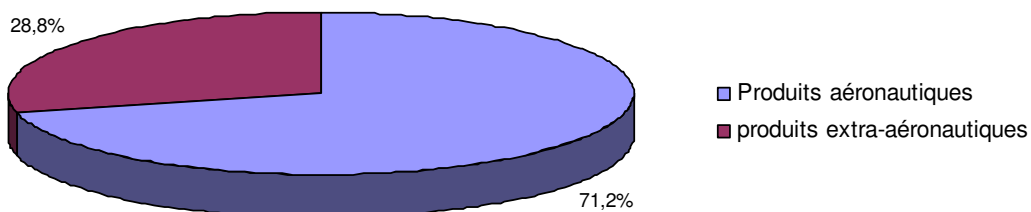
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1998 à 2008



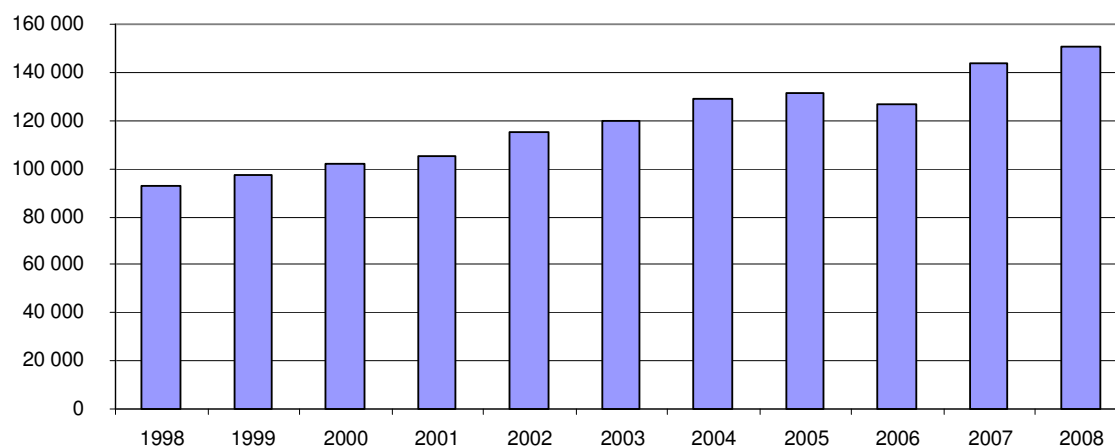
## Ventilation du chiffre d'affaires

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	29 654 <i>5,5%</i>	10 277 <i>1,7%</i>	9 692 <i>-0,5%</i>	39 346 <i>4,0%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	12 944 <i>17,7%</i>	6 436 <i>56,5%</i>	7 935 <i>-2,5%</i>	20 879 <i>9,1%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	23 123 <i>-0,5%</i>	8 603 <i>-2,4%</i>	8 485 <i>-8,5%</i>	31 608 <i>-2,8%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	25 979 <i>14,9%</i>	8 237 <i>4,5%</i>	11 644 <i>-5,8%</i>	37 623 <i>7,6%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	7 190 <i>21,6%</i>	2 547 <i>46,8%</i>	3 775 <i>4,2%</i>	10 966 <i>15,0%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	8 099 <i>8,8%</i>	2 135 <i>-5,1%</i>	1 844 <i>-5,7%</i>	9 943 <i>5,8%</i>
Total <i>2008/2007</i>	106 989 <i>8,8%</i>	38 234 <i>9,6%</i>	43 375 <i>-3,8%</i>	150 365 <i>4,9%</i>
Répartition 2008	71,2%	25,4%	28,8%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2008



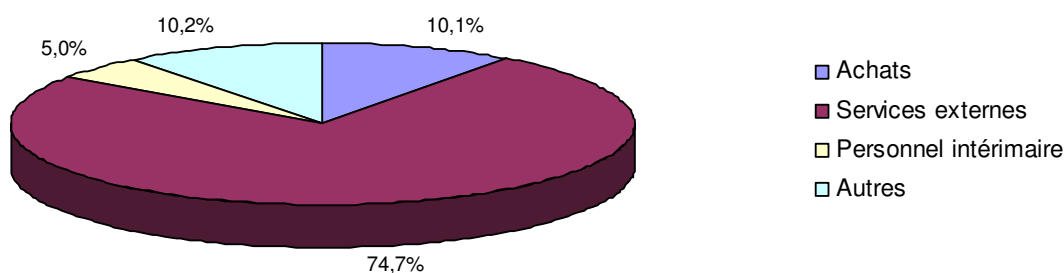
### Evolution du chiffre d'affaires de 1998 à 2008



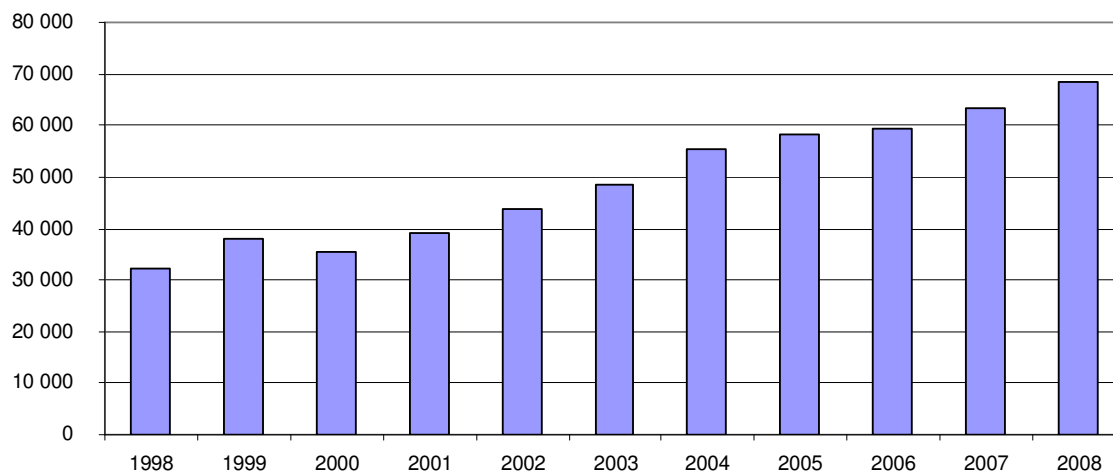
## Ventilation des charges externes 2008

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	20 533	0	0	20 533
<i>2008/2007</i>	<i>-100,0%</i>	<i>13,7%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>5,4%</i>
Tahiti-Faa'a	2 094	2 796	2 256	874	8 020
<i>2008/2007</i>	<i>2,8%</i>	<i>20,2%</i>	<i>7,0%</i>	<i>3,6%</i>	<i>9,6%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 586	15 085	1 070	0	17 741
<i>2008/2007</i>	<i>-1,9%</i>	<i>13,8%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>11,7%</i>
Saint-Denis-Gillot	1 877	6 928	36	2 637	11 478
<i>2008/2007</i>	<i>6,0%</i>	<i>8,0%</i>	<i>124,9%</i>	<i>5,1%</i>	<i>7,1%</i>
Nouméa - Tontouta	921	1 891	0	3 186	5 998
<i>2008/2007</i>	<i>-3,6%</i>	<i>-8,9%</i>	<i>ns</i>	<i>10,2%</i>	<i>1,3%</i>
Cayenne - Rochambeau	459	3 999	51	306	4 814
<i>2008/2007</i>	<i>-9,5%</i>	<i>18,6%</i>	<i>-13,3%</i>	<i>46,3%</i>	<i>16,1%</i>
Total	6 938	51 231	3 413	7 003	68 585
<i>2008/2007</i>	<i>-16,6%</i>	<i>12,6%</i>	<i>56,2%</i>	<i>-6,2%</i>	<i>8,1%</i>
Répartition 2008	10,1%	74,7%	5,0%	10,2%	

### Ventilation des charges externes en 2008



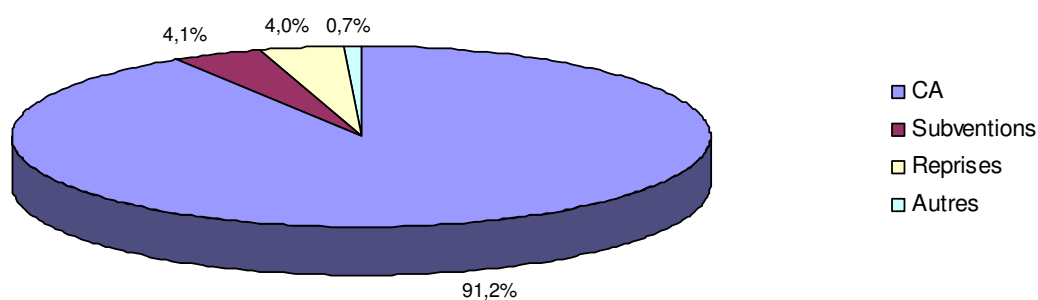
### Evolution des charges externes de 1998 à 2008



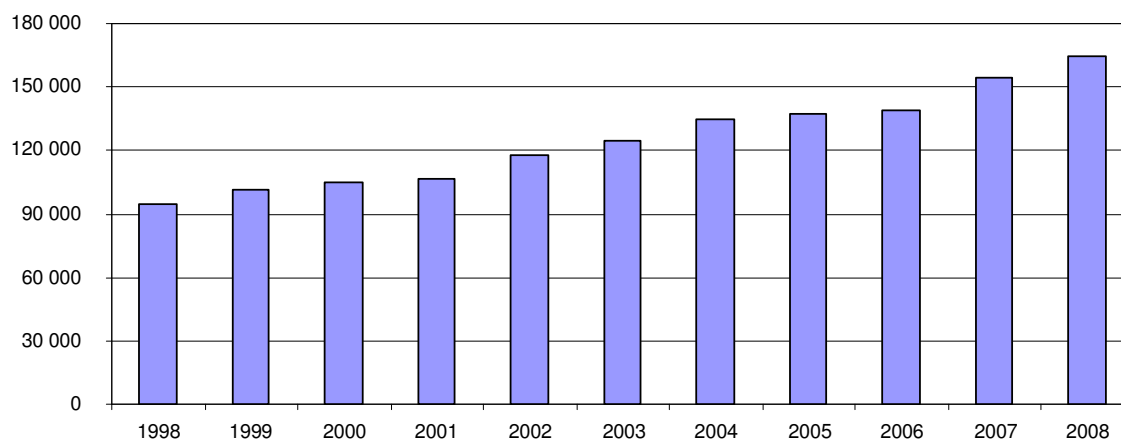
## Ventilation des produits d'exploitation 2008

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total hors reprises
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	39 346	59	750	106	40 261	39 511
<i>2008/2007</i>	<i>4,0%</i>	<i>-94,6%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-2,5%</i>	<i>nd</i>
Tahiti-Faa'a	20 879	30	0	1	20 910	20 910
<i>2008/2007</i>	<i>9,1%</i>	<i>-98,5%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-2,4%</i>	<i>nd</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire	31 608	2 065	4 968	0	38 641	33 673
<i>2008/2007</i>	<i>-2,8%</i>	<i>ns</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>18,4%</i>	<i>nd</i>
Saint-Denis-Gillot	37 623	10	623	33	38 289	37 666
<i>2008/2007</i>	<i>7,6%</i>	<i>-81,3%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>9,3%</i>	<i>nd</i>
Nouméa - Tontouta	10 966	1 007	271	460	12 704	12 433
<i>2008/2007</i>	<i>15,0%</i>	<i>-32,1%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>10,9%</i>	<i>nd</i>
Cayenne - Rochambeau	9 943	3 575	0	563	14 081	14 081
<i>2008/2007</i>	<i>5,8%</i>	<i>1,0%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>8,8%</i>	<i>nd</i>
<b>Total</b>	<b>150 365</b>	<b>6 746</b>	<b>6 612</b>	<b>1 164</b>	<b>164 886</b>	<b>158 274</b>
<i>2008/2007</i>	<i>4,9%</i>	<i>-17,8%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>6,5%</i>	<i>nd</i>
Répartition 2008	91,2%	4,1%	4,0%	0,7%		

**Ventilation des produits d'exploitation en 2008**



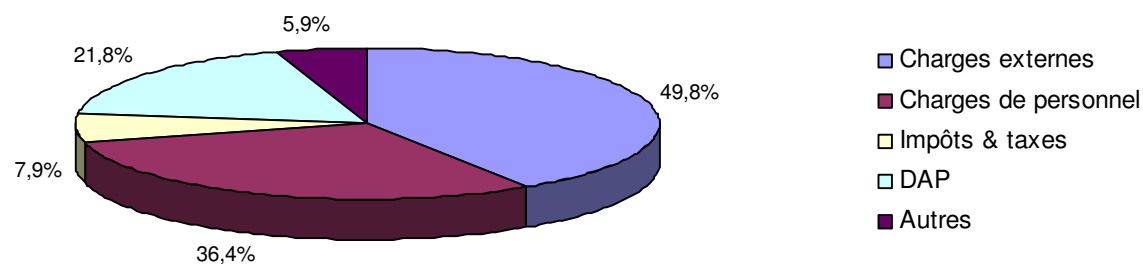
**Evolution des produits d'exploitation de 1998 à 2008**



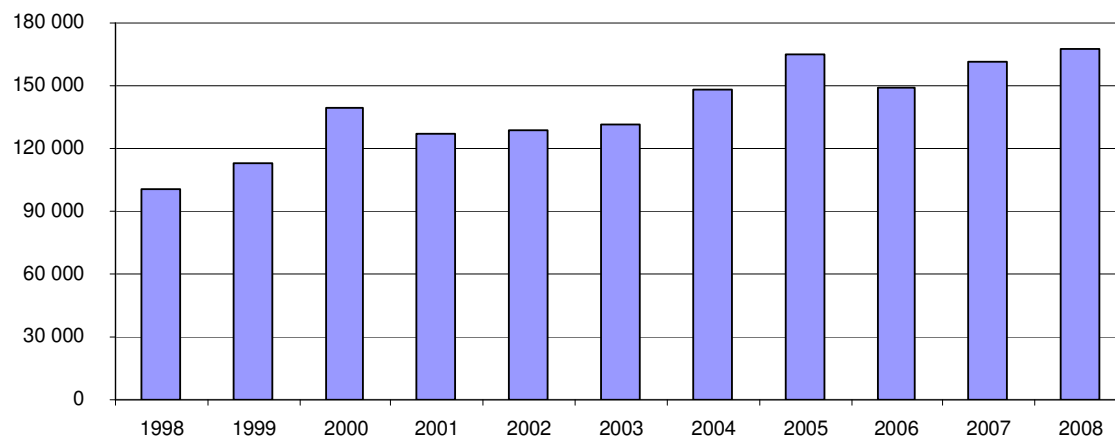
## Ventilation des charges d'exploitation 2008

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total hors DAP
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	20 533	11 688	3 714	6 882	2 227	45 044	38 162
<i>2008/2007</i>	<i>5,4%</i>	<i>21,4%</i>	<i>3,4%</i>	<i>-28,1%</i>	<i>14,0%</i>	<i>1,8%</i>	<i>10,1%</i>
Tahiti-Faa'a	8 020	9 681	68	3 455	806	22 030	18 575
<i>2008/2007</i>	<i>9,6%</i>	<i>7,1%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>-27,2%</i>	<i>-28,0%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>5,9%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire	17 741	7 474	2 501	8 925	1 723	38 364	29 439
<i>2008/2007</i>	<i>11,7%</i>	<i>0,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>19,2%</i>	<i>5,4%</i>	<i>8,1%</i>
Saint-Denis-Gillot	11 478	13 024	3 392	3 635	1 493	33 023	29 388
<i>2008/2007</i>	<i>7,1%</i>	<i>6,5%</i>	<i>3,7%</i>	<i>22,2%</i>	<i>14,5%</i>	<i>8,3%</i>	<i>6,8%</i>
Nouméa - Tontouta	5 998	2 538	76	3 152	511	12 274	9 122
<i>2008/2007</i>	<i>1,3%</i>	<i>8,4%</i>	<i>-0,1%</i>	<i>-21,4%</i>	<i>8,1%</i>	<i>-4,3%</i>	<i>3,5%</i>
Cayenne - Rochambeau	4 814	5 682	1 090	3 940	1 392	16 918	12 978
<i>2008/2007</i>	<i>16,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-7,4%</i>	<i>13,3%</i>	<i>29,5%</i>	<i>8,8%</i>	<i>7,4%</i>
<b>Total</b>	<b>68 585</b>	<b>50 086</b>	<b>10 841</b>	<b>29 989</b>	<b>8 152</b>	<b>167 653</b>	<b>137 664</b>
<i>2008/2007</i>	<i>8,1%</i>	<i>8,1%</i>	<i>1,8%</i>	<i>-11,7%</i>	<i>10,6%</i>	<i>3,6%</i>	<i>7,7%</i>
Répartition 2008	49,8%	36,4%	7,9%	21,8%	5,9%		

### Ventilation des charges d'exploitation en 2008



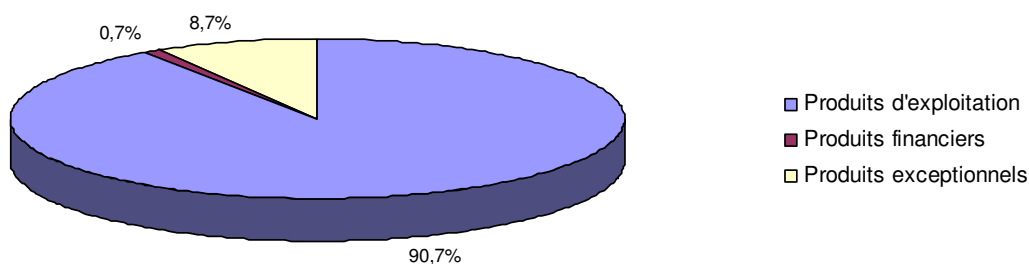
### Evolution des charges d'exploitation de 1998 à 2008



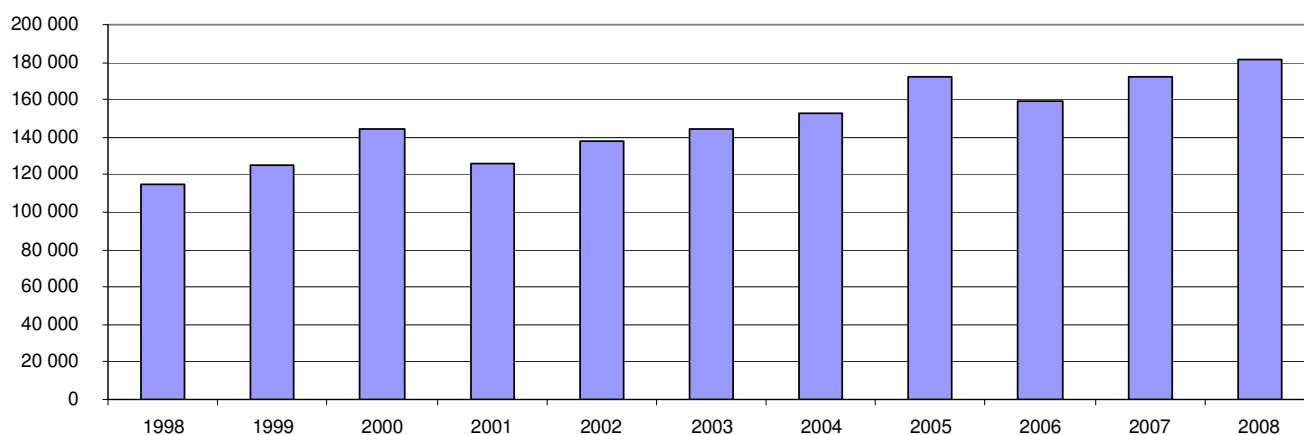
## Ventilation des produits 2008

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	40 261 <i>-2,5%</i>	653 <i>59,7%</i>	5 354 <i>20,8%</i>	46 268 <i>0,3%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	20 910 <i>-2,4%</i>	30 <i>15,4%</i>	1 942 <i>-14,9%</i>	22 882 <i>-3,6%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	38 641 <i>18,4%</i>	17 <i>142,9%</i>	2 358 <i>-41,9%</i>	41 016 <i>11,8%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	38 289 <i>9,3%</i>	142 <i>1477,8%</i>	2 694 <i>12,6%</i>	41 125 <i>9,9%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	12 704 <i>10,9%</i>	364 <i>-63,6%</i>	396 <i>266,7%</i>	13 464 <i>7,2%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	14 081 <i>8,8%</i>	0 <i>ns</i>	3 046 <i>-1,0%</i>	17 128 <i>6,9%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>164 886</b> <i>6,5%</i>	<b>1 206</b> <i>-16,9%</i>	<b>15 790</b> <i>-3,4%</i>	<b>181 883</b> <i>5,4%</i>
Répartition 2008	90,7%	0,7%	8,7%	

### Ventilation du total des produits en 2008



### Evolution du total des produits de 1998 à 2008

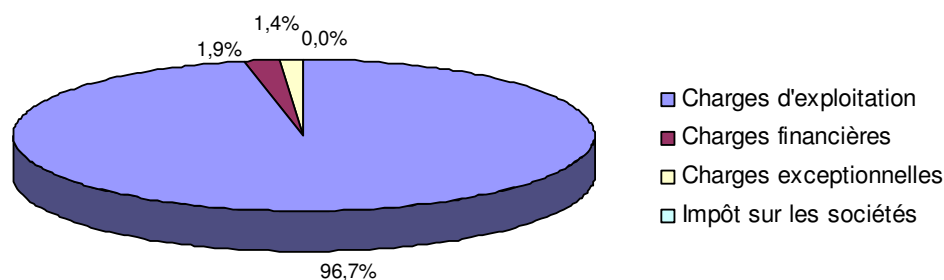




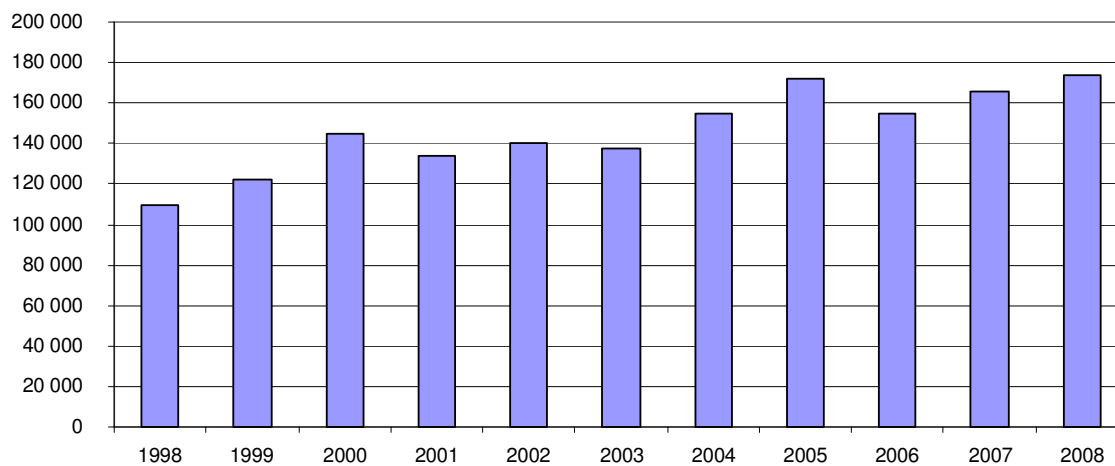
## Ventilation des charges 2008

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	45 044 <i>1,8%</i>	627 <i>-0,5%</i>	59 <i>553,3%</i>	0 <i>ns</i>	45 730 <i>1,9%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	22 030 <i>-1,2%</i>	165 <i>-19,1%</i>	644 <i>623,6%</i>	32 <i>ns</i>	22 871 <i>1,3%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	38 364 <i>5,4%</i>	556 <i>-15,1%</i>	84 <i>-21,5%</i>	0 <i>ns</i>	39 004 <i>4,9%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	33 023 <i>8,3%</i>	1 457 <i>7,6%</i>	1 339 <i>769,6%</i>	0 <i>ns</i>	35 819 <i>12,0%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	12 274 <i>-4,3%</i>	203 <i>-17,0%</i>	66 <i>53,3%</i>	0 <i>ns</i>	12 543 <i>-4,3%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	16 918 <i>8,8%</i>	281 <i>-4,8%</i>	216 <i>68,7%</i>	0 <i>ns</i>	17 415 <i>9,0%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>167 653</b> <i>3,6%</i>	<b>3 288</b> <i>-2,8%</i>	<b>2 408</b> <i>354,4%</i>	<b>32</b> <i>ns</i>	<b>173 381</b> <i>4,6%</i>
Répartition 2008	96,7%	1,9%	1,4%	0,0%	

### Ventilation du total des charges en 2008



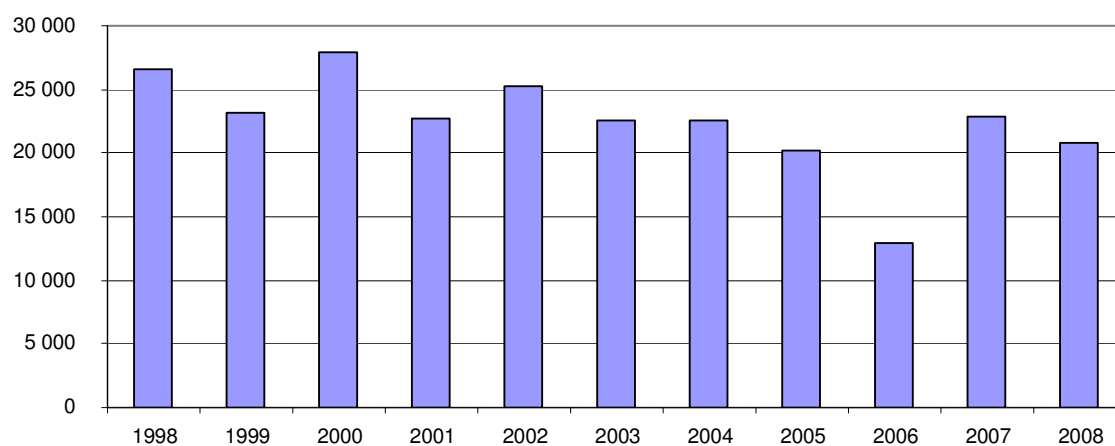
### Evolution du total des charges de 1998 à 2008



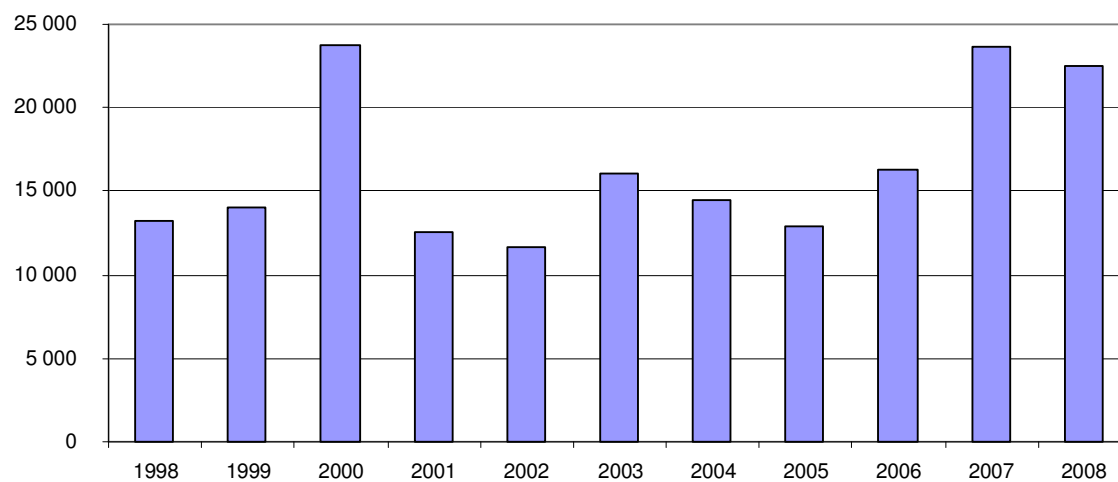
## Soldes intermédiaires de gestion en 2008

Aéroports	VA	EBE	Rex	Rnet	CAF
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2008/2007</i>	18 813 <i>2,5%</i>	3 411 <i>-33,6%</i>	-4 783 <i>63,1%</i>	538 <i>-57,6%</i>	2 849 <i>-43,2%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2008/2007</i>	12 859 <i>8,8%</i>	3 110 <i>14,6%</i>	-1 120 <i>30,7%</i>	11 <i>-99,0%</i>	3 458 <i>-21,9%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2008/2007</i>	13 867 <i>-16,6%</i>	3 892 <i>-42,1%</i>	277 <i>-107,3%</i>	2 012 <i>-522,7%</i>	5 443 <i>13,0%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2008/2007</i>	26 145 <i>7,8%</i>	9 728 <i>11,0%</i>	5 266 <i>15,9%</i>	5 306 <i>-2,4%</i>	6 283 <i>0,8%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2008/2007</i>	4 968 <i>37,5%</i>	2 355 <i>96,9%</i>	430 <i>-131,4%</i>	921 <i>-267,8%</i>	3 613 <i>37,0%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2008/2007</i>	5 128 <i>-2,3%</i>	-1 643 <i>2,4%</i>	-2 837 <i>8,4%</i>	-287 <i>-849,8%</i>	813 <i>47,7%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>81 780</b> <b><i>2,3%</i></b>	<b>20 853</b> <b><i>-9,0%</i></b>	<b>-2 767</b> <b><i>-60,6%</i></b>	<b>8 502</b> <b><i>23,6%</i></b>	<b>22 459</b> <b><i>-5,2%</i></b>

### Evolution de l'EBE de 1998 à 2008



### Evolution de la CAF de 1998 à 2008

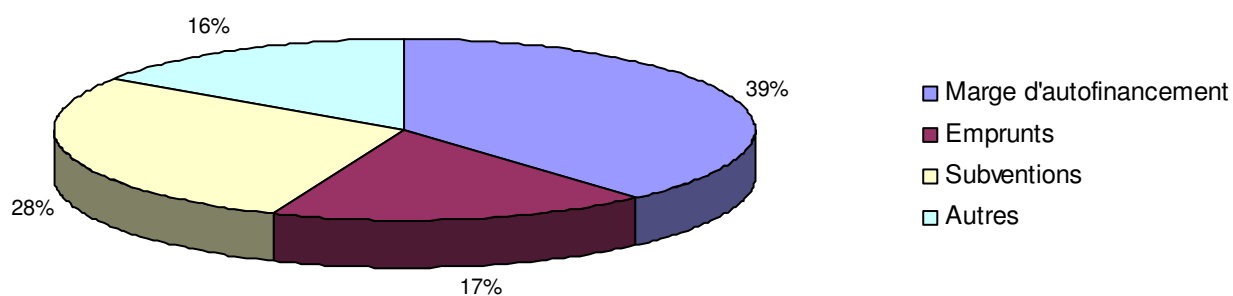


## Emplois-Ressources 2008

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 255	1 905	0	25	0	7 186
Tahiti-Faa'a	4 178	938	0	0	0	5 116
Fort-de-France-Aimé Césaire	5 242	3 099	0	0	828	9 169
Saint-Denis-Gillot	4 566	3 170	20	4	3 029	10 789
Nouméa - Tontouta	10 977	665	0	0	0	11 641
Cayenne - Rochambeau	795	673	0	0	944	2 413
<b>Total</b>	<b>31 013</b>	<b>10 450</b>	<b>20</b>	<b>29</b>	<b>4 802</b>	<b>46 313</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 849	32	372	0	963	2 969	7 186
Tahiti-Faa'a	3 458	0	30	0	0	1 628	5 116
Fort-de-France-Aimé Césaire	5 443	3 718	3	0	5	0	9 169
Saint-Denis-Gillot	6 283	0	2 728	51	1 726	0	10 789
Nouméa - Tontouta	3 613	0	5 675	0	1	2 353	11 641
Cayenne - Rochambeau	813	1 600	0	0	0	0	2 413
<b>Total</b>	<b>22 459</b>	<b>5 350</b>	<b>8 808</b>	<b>51</b>	<b>2 695</b>	<b>6 950</b>	<b>46 313</b>

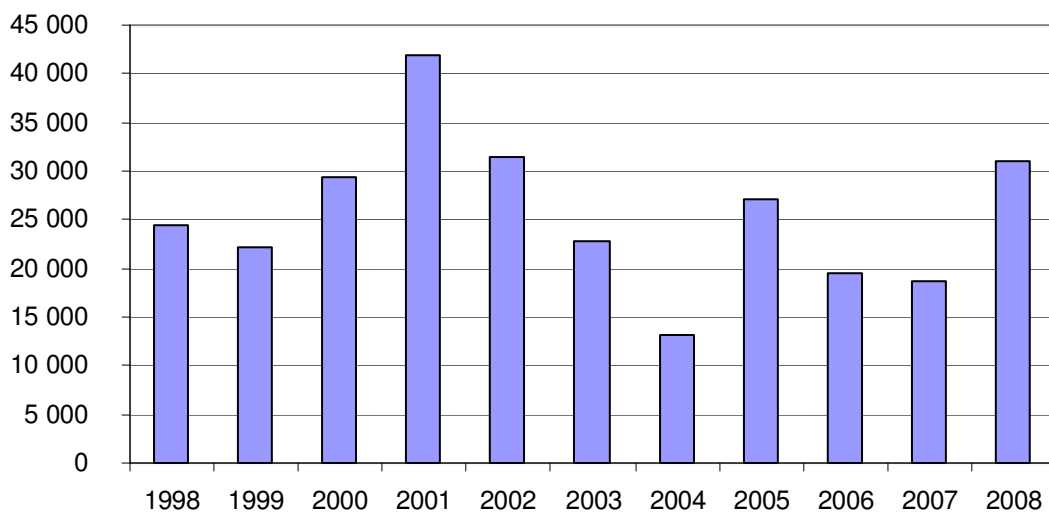
### Financement du total des investissements en 2008



## Investissements

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 779	3 593	3 195	2 292	5 255
Tahiti-Faa'a	2 076	2 693	4 205	2 807	4 178
Fort-de-France-Aimé Césaire	2 889	1 398	1 429	4 685	5 242
Saint-Denis-Gillot	1 422	551	2 229	4 344	4 566
Nouméa - Tontouta	2 202	2 014	3 549	4 178	10 977
Cayenne - Rochambeau	2 867	16 914	4 995	426	795
<b>Total</b>	<b>13 235</b>	<b>27 162</b>	<b>19 602</b>	<b>18 732</b>	<b>31 013</b>

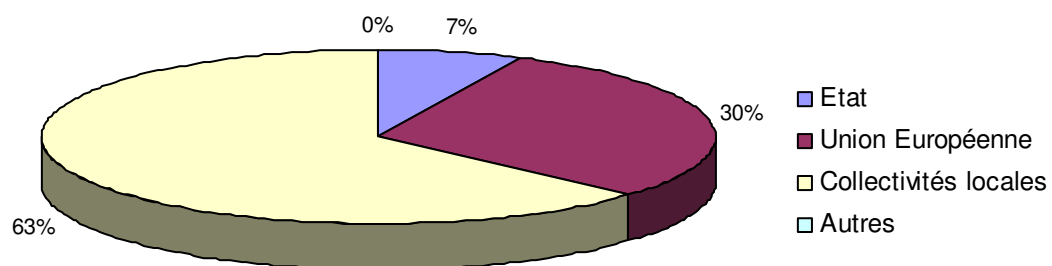
**Evolution du total des investissements de 1998 à 2008**



## Ventilation des subventions d'équipement 2008

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	372	0	0	372
Tahiti-Faa'a	30	0	0	0	30
Fort-de-France-Aimé Césaire	0	0	0	3	3
Saint-Denis-Gillot	470	2 258	0	0	2 728
Nouméa - Tontouta	105	0	5 570	0	5 675
Cayenne - Rochambeau	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>605</b>	<b>2 630</b>	<b>5 570</b>	<b>3</b>	<b>8 808</b>

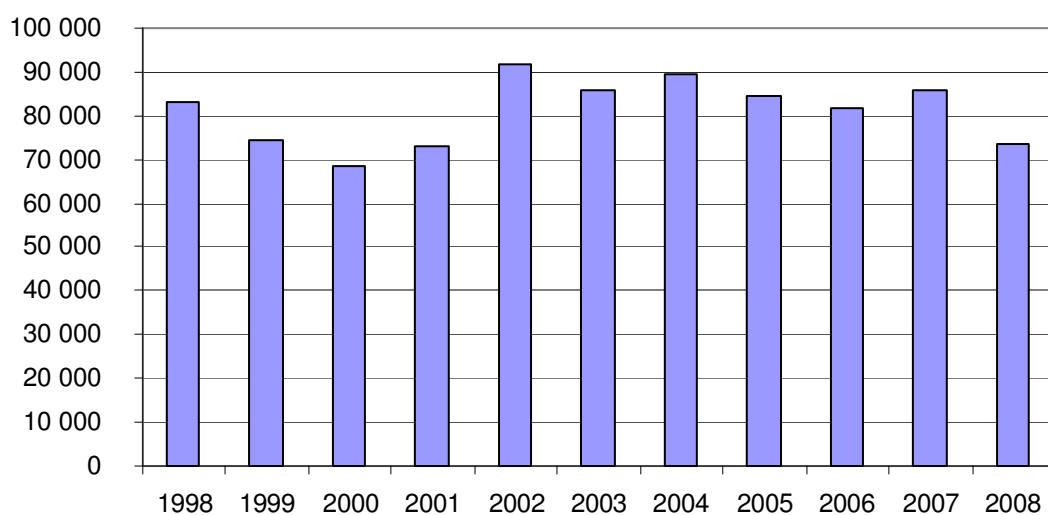
### Ventilation des subventions d'équipement en 2008



## Endettement financier

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 180	13 354	11 650	14 094	9 933
Tahiti-Faa'a	6 705	5 198	4 241	3 335	2 402
Fort-de-France-Aimé Césaire	23 731	21 911	18 597	18 045	16 358
Saint-Denis-Gillot	37 216	33 011	32 060	35 664	32 166
Nouméa - Tontouta	5 978	5 343	5 123	4 407	7 962
Cayenne - Rochambeau	3 639	5 462	9 859	10 459	4 613
<b>Total</b>	<b>89 449</b>	<b>84 278</b>	<b>81 530</b>	<b>86 004</b>	<b>73 434</b>

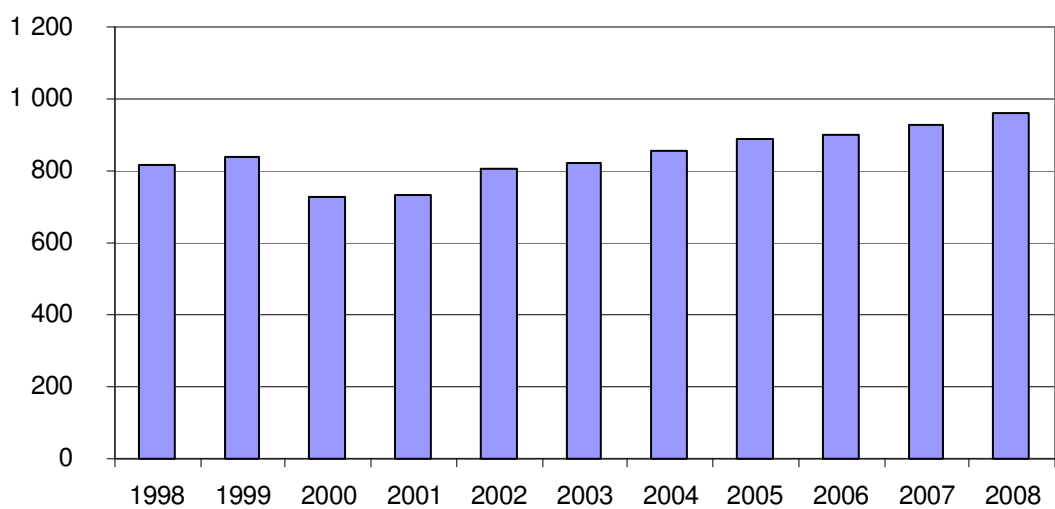
### Evolution de l'endettement financier de 1998 à 2008



## Effectifs

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	168	174	149	198	201
Tahiti-Faa'a	187	216	213	209	219
Fort-de-France-Aimé Césaire	113	116	120	112	124
Saint-Denis-Gillot	234	233	238	234	236
Nouméa - Tontouta	70	81	95	92	98
Cayenne - Rochambeau	82	71	84	82	83
<b>Total</b>	<b>854</b>	<b>891</b>	<b>899</b>	<b>927</b>	<b>961</b>

**Evolution des effectifs de 1998 à 2008**







## **Annexe 3**

Grands aéroports outre-mer

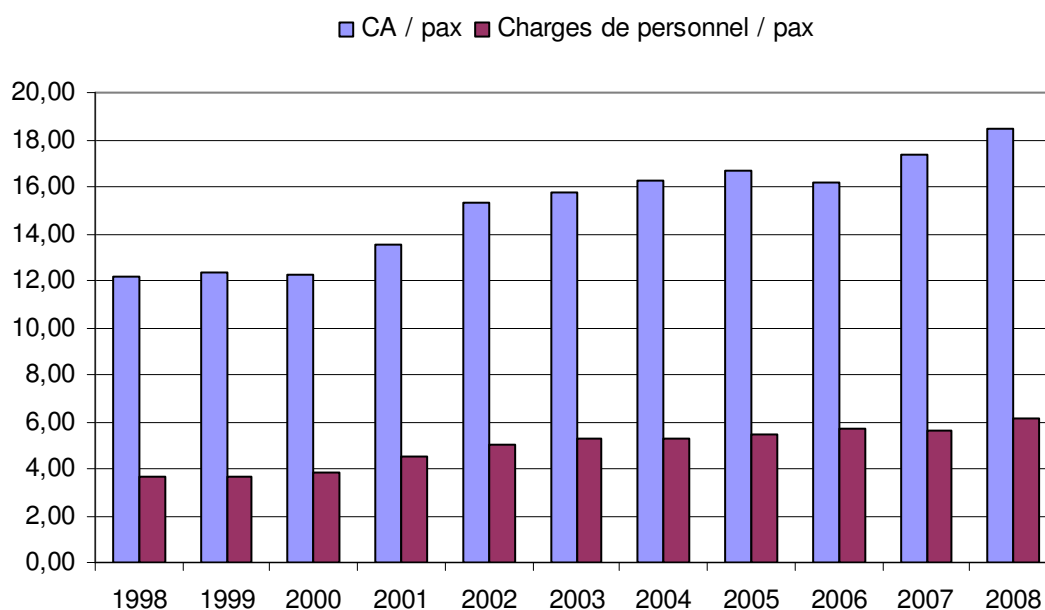
Ratios économiques

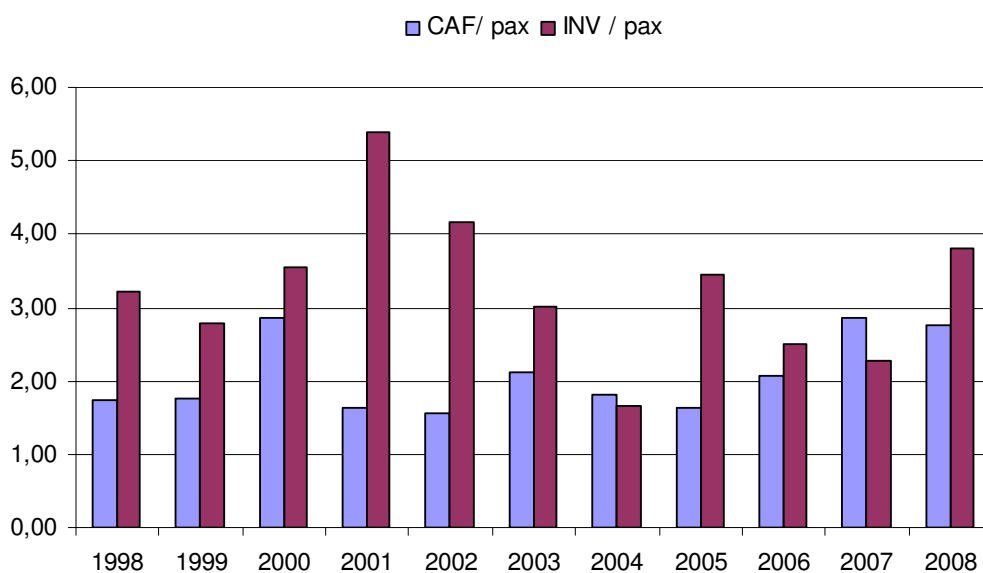


## Ratios économiques 2008

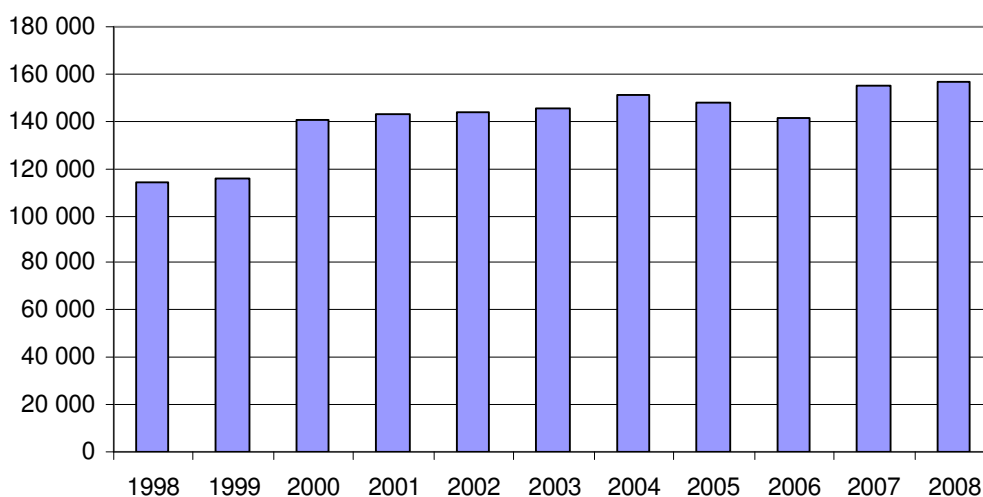
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	19,48	22,30	195 751	5,79	1,41	2,60
Tahiti-Faa'a	10,64	11,23	95 338	4,94	1,76	2,13
Fort-de-France-Aimé Césaire	18,88	22,92	254 903	4,47	3,25	3,13
Saint-Denis-Gillot	22,75	19,96	159 420	7,87	3,80	2,76
Nouméa - Tontouta	24,01	26,87	111 897	5,56	7,91	24,03
Cayenne - Rochambeau	25,82	43,93	119 792	14,75	2,11	2,06
<b>Total</b>	<b>18,45</b>	<b>20,57</b>	<b>156 467</b>	<b>6,14</b>	<b>2,76</b>	<b>3,80</b>

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	25%	3,49	5,5	18%	9%
Tahiti-Faa'a	12%	0,69	1,3	60%	15%
Fort-de-France-Aimé Césaire	52%	3,01	-2,5	45%	12%
Saint-Denis-Gillot	85%	5,12	3,9	68%	26%
Nouméa - Tontouta	73%	2,20	12,2	27%	21%
Cayenne - Rochambeau	46%	5,68	-1,7	18%	-17%
<b>Total</b>	<b>49%</b>	<b>3,27</b>	<b>2,8</b>	<b>39%</b>	<b>14%</b>

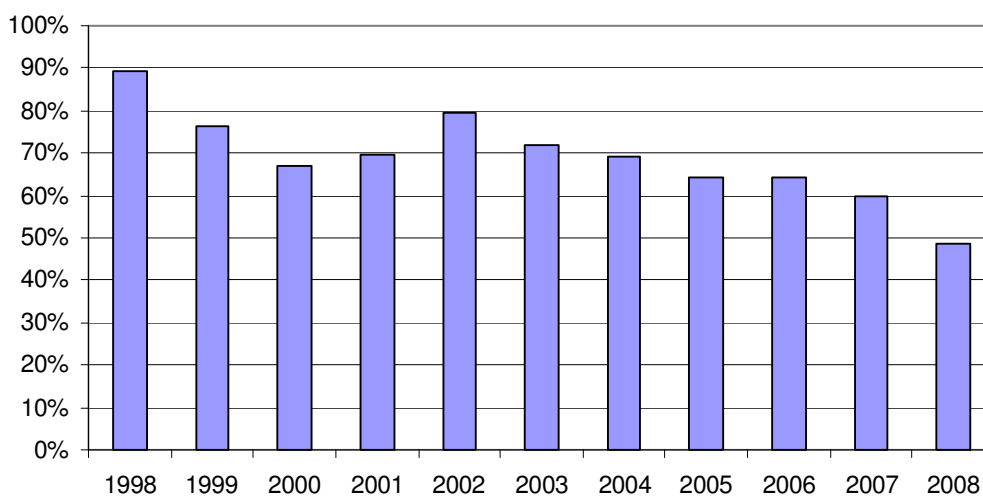




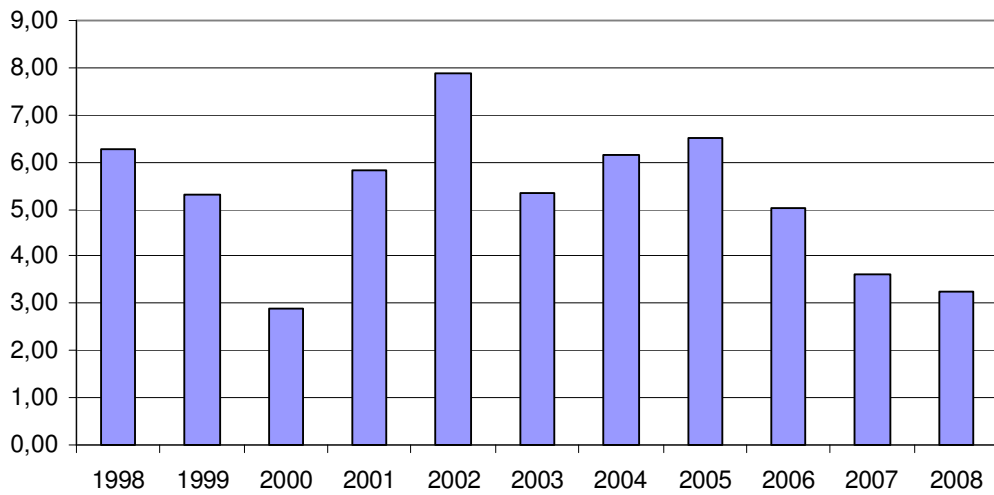
CA / agent



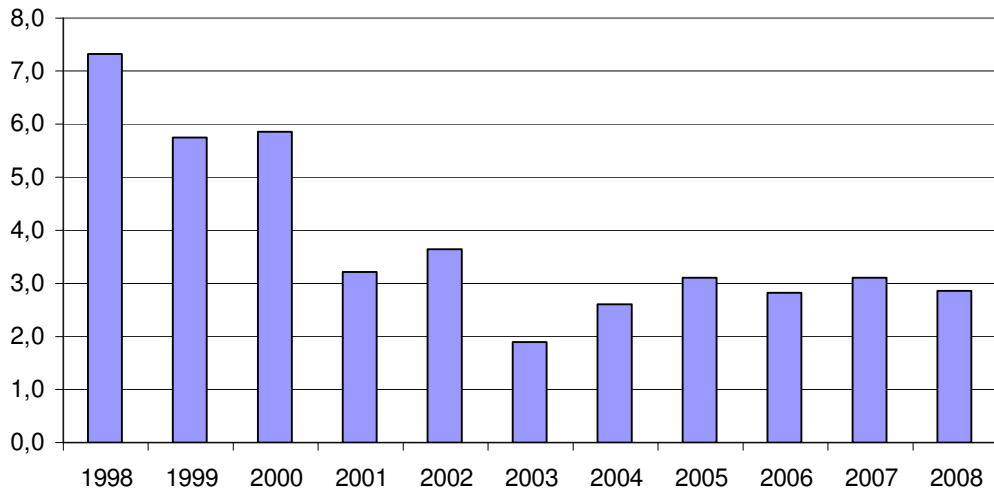
Endettement financier



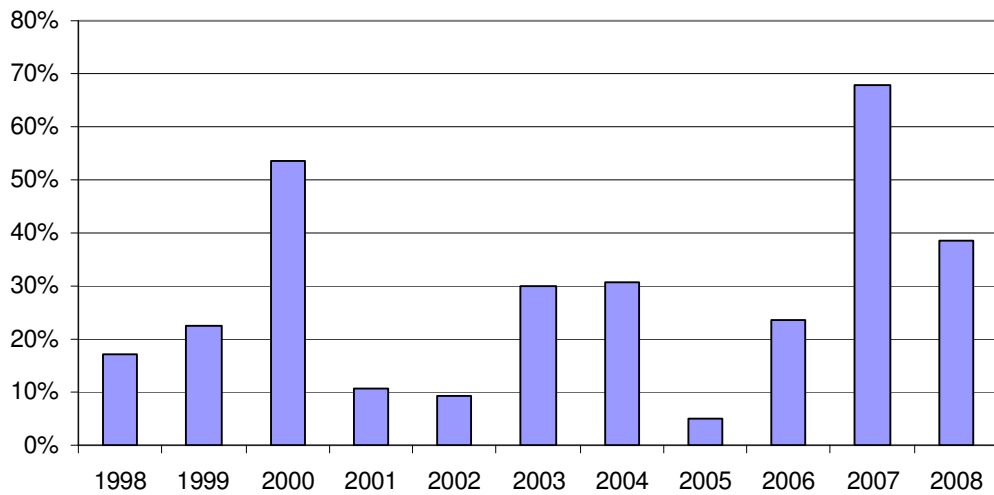
Endettement financier / CAF



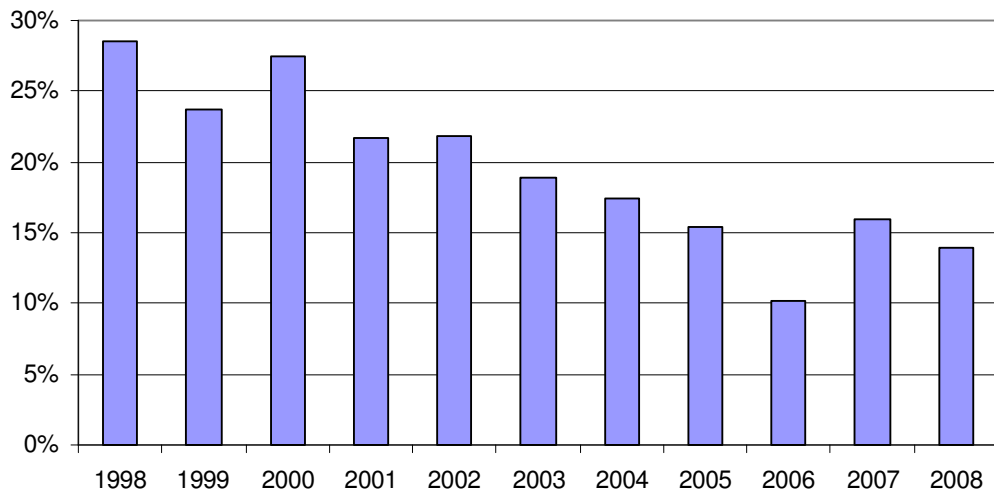
FDR / mois de CA



MAF / INV



EBE / CA





**AEROPORTS REGIONAUX MOYENS  
(DE PLUS DE 400 000 PASSAGERS)**







## **II. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 400 000 passagers)**

### AVANT-PROPOS

La gestion de l'aéroport de Beauvais-Tillé a été transférée en juin 2008 de la CCI de l'Oise à la Société Aéroportuaire de Gestion et d'Exploitation de Beauvais (SAGEB). Les éléments financiers présentés au sujet de cet aéroport sont obtenus par sommation des éléments présentés par ces deux gestionnaires.

### II. 1 – TRAFIC

#### **II. 1-1 Trafic passagers**

Globalement, la tendance est à la poursuite de la croissance du trafic passagers à un rythme très légèrement supérieur à celui de l'année précédente : +6,7% en terme de passagers locaux contre +6,6% en 2007. L'activité de ce groupe est très sensible à la stratégie des compagnies à bas coûts présentes sur la quasi-totalité des plates-formes considérées.

L'aéroport de Beauvais connaît une très forte croissance de son trafic passagers (+15,3%) et se distingue nettement des autres aéroports de ce groupe avec près de 2,5M€ passagers totaux en 2008.

Le trafic total de l'aéroport d'Ajaccio Dell'Campo croît de 5,2% en 2008.

La croissance du trafic se monte à 10,4% sur la plate-forme de Biarritz.

Après deux années de croissance à deux chiffres, l'aéroport de Lille-Lesquin connaît une baisse de 3,5% de son trafic passagers mais maintient son trafic au dessus du seuil du million de passagers.

L'aéroport de Bastia Poretta enregistre en 2008 une hausse de 8,6% de son trafic.

Avec un taux de +1,9%, la croissance de Brest-Bretagne demeure très largement inférieur à la moyenne du groupe.

Le trafic de l'aéroport Pau-Pyrénées croît de 7,1% en 2008.

L'aéroport de Toulon enregistre une baisse de 2,6% de son trafic passagers.

L'aéroport de Tarbes connaît en 2009 une croissance exceptionnelle de son trafic (+52,8%).

Le trafic de Clermont-Ferrand recule de 5,9% en 2008.

Après une année de forte croissance, l'aéroport de Rennes-Saint-Jacques enregistre une baisse de 7,2% de son trafic passagers.

L'aéroport de Grenoble enregistre en 2008 un trafic identique à celui de 2007, soit près de 470 000 passagers.



L'aéroport de Perpignan-Rivesaltes enregistre en 2008, une augmentation de son trafic passagers (+8,4%).

Après une année de forte croissance, la plate-forme de Carcassonne-Salvaza enregistre une baisse de 4,8% de son trafic passagers.

## **II. 1-2 Mouvements commerciaux**

Le nombre de mouvements commerciaux est en hausse de 2,1% en 2009. L'augmentation du nombre de mouvements est significative sur les plates-formes connaissant une forte progression de trafic (Beauvais, Tarbes, Biarritz, Bastia et Pau) mais également sur Toulon et Perpignan.

L'emport moyen se monte à 73,0 passagers par vol contre 69,9 en 2007. Les aéroports de Beauvais et Carcassonne se distinguent avec un taux qui avoisine 140 passagers/vol.

## **II. 1-3 Trafic fret**

L'activité fret du groupe des aéroports régionaux moyens connaît une progression de 7,2% en 2009.

Plus des trois quarts de l'activité fret du groupe est concentré sur deux plates-formes : Rennes, où sont présents les opérateurs spécialisés UPS, TNT et Chronopost, et Ajaccio.

L'activité fret est relativement faible sur la plupart des autres plates-formes.

## **II. 2 – EXPLOITATION**

### **II.2-1-Produits d'exploitation**

Les produits d'exploitation progressent de 7,7% en 2008 soit 1 point au dessus de l'évolution du trafic.

#### **Chiffre d'affaires**

La progression affichée du chiffre d'affaires du groupe se monte à 11,8%. Cette estimation doit être nuancée car certains gestionnaires ont affecté le versement de la majoration (taxe aéroport) à leur chiffre d'affaires au lieu de le considérer comme une subvention d'exploitation. La part des recettes extra-aéronautiques dans le chiffre d'affaires reste stable à 45% en 2008.

La recette unitaire moyenne par passager augmente légèrement à 15,07€ en 2008 contre 14,37€ l'année précédente.

Seuls les aéroports de Beauvais, Ajaccio et Carcassonne enregistrent une progression de leur chiffre d'affaires en deçà de l'évolution de leur trafic.

## **Produits aéronautiques**

Les gestionnaires de ce groupe d'aéroports affiche une progression globale de 12,2% des recettes aéronautiques. La part des recettes de la taxe aéroport dans le produit aéronautique dépasse 60%. En 2008, 9 des 14 aéroports de ce groupe ont bénéficié de versements de la majoration.

## **Produits extra-aéronautiques**

La progression des produits extra-aéronautiques est de 11,4% en 2008.

Les aéroports de Brest et Pau enregistrent une forte croissance de leurs recettes extra-aéronautiques au-delà de l'effet de volume du trafic. Sur l'aéroport de Brest, l'ouverture d'une nouvelle aérogare en décembre 2007 explique en partie cette croissance. Sur l'aéroport de Pau, la forte progression des produits aéronautiques s'appuie essentiellement sur la hausse des recettes commerciales.

Les aéroports de Clermont-Ferrand, Rennes et Grenoble sont parvenus à développer leurs revenus extra-aéronautiques en dépit de l'évolution de leur trafic en 2008. A l'inverse, les aéroports de Bastia et Perpignan voient leurs recettes aéronautiques progresser moins fortement que leur trafic.

En 2008, l'assistance en escale et les places de parkings représentent respectivement 33% et 18% des recettes extra-aéronautiques de ce groupe d'aéroports.

### **II.2-2-Charges d'exploitation**

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions, ont progressé de 10,5%.

Les charges externes ont augmenté de 20,6% en 2008. Seuls les aéroports d'Ajaccio, Carcassonne et Grenoble sont parvenus à limiter cette hausse. Les charges externes représentent en 2008, 50% des charges d'exploitation.

Les charges de personnel ont progressé de 3,2% en 2008 et représentent 40% des charges d'exploitation de ce groupe d'aéroports.

Les dotations aux amortissements et aux provisions sont en recul de 12,4%.

Les charges financières ont augmenté de 54,8% en 2008. Les plus fortes progressions sont celles des plates-formes connaissant un rythme d'investissement soutenu : Beauvais, Ajaccio, Biarritz et Brest.

### **II.2-3-Soldes d'exploitation**

L'exercice 2008 se solde par un excédent brut d'exploitation (hors subvention d'exploitation) de 13,1M€ contre 10,9M€ en 2007. Ce groupe d'aéroports bénéficie en outre de

10,1M€ de subventions d'exploitation, principalement constituées du produit de la majoration de la taxe aéroport.

La capacité d'autofinancement de ce groupe se monte à 12,5M€ en 2008 contre 21,3M€ l'année précédente du fait de fortes charges exceptionnelles sur les aéroports de Beauvais, Toulon, Rennes et Grenoble.

## **II. 3 – INVESTISSEMENTS**

### **II.3.1-Investissements réalisés**

Le total des investissements réalisés en 2008 se monte à 18,7M€ contre 37,9M€ en 2007. Pour mémoire, près des deux tiers des investissements 2007 du groupe des aéroports moyens, soit 25M€, ont été réalisés par l'aéroport de Brest-Bretagne et se rapportent à la nouvelle aérogare passager.

Sept plates-formes ont réalisé un montant d'investissements supérieur à 1M€ en 2008 :

Beauvais : 4,3M€ portant notamment sur les aires de stationnement avions (1,6M€) et les places de parking (1,1M€) ;

Ajaccio : 2,4M€ portant notamment sur des travaux de voiries (1,1M€) ;

Biarritz  : 3,6M€ portant notamment sur le balisage haute intensité (1,5M€) ;

Lille : 1,9M€ portant notamment sur l'acquisition de matériel informatique (1M€) ;

Bastia : 1M€ portant notamment sur l'aménagement de PARIF (0,5M€) ;

Toulon : 1,9M€ portant notamment sur l'installation de 2 passerelles télescopiques (1,4M€) ;

Rennes : 1,2M€ portant notamment sur la viabilisation de la zone Sud-Ouest et le développement des parkings autos.

### **II.3.2-Financement des investissements**

Hormis Beauvais, Clermont-Ferrand et Grenoble, ce groupe d'aéroports totalise une marge d'autofinancement de 3,5M€ en 2008 contre 3,4M€ en 2007.

Les investissements de ces aéroports se montent à 14,4M€ en 2008 contre 34,7M€ en 2007. Ces investissements sont financés au-delà de l'autofinancement par 9,1M€ d'emprunts et 2,9M€ de subventions d'équipement.

## **Annexe 1**

Aéroports moyens

Données de trafic

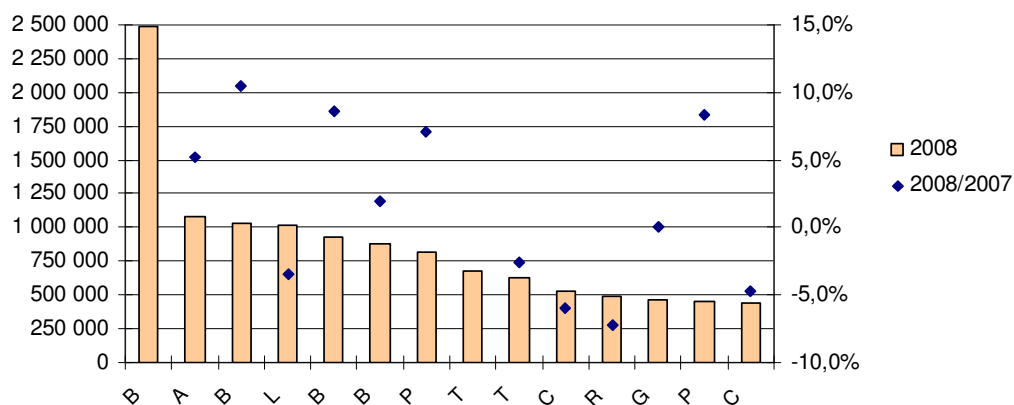


## Le trafic de Passagers

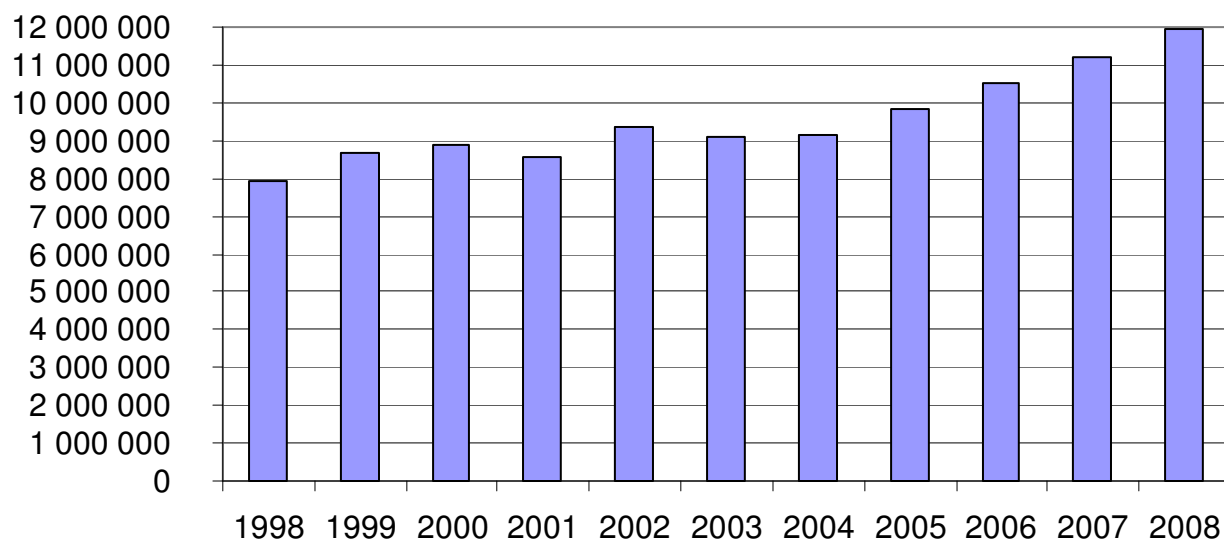
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Beauvais	2 483 881	2 154 937	15,3%	20,7%	25,4%
Ajaccio	1 072 784	1 022 840	4,9%	0,2%	1,2%
Biarritz	1 027 848	930 377	10,5%	5,2%	4,5%
Lille	1 007 566	1 038 665	-3,0%	3,1%	1,6%
Bastia	931 188	859 277	8,4%	2,2%	1,8%
Brest	850 197	839 805	1,2%	4,2%	2,6%
Pau	816 609	762 427	7,1%	3,7%	3,2%
Tarbes	677 866	443 338	52,9%	12,4%	3,0%
Toulon	628 686	643 044	-2,2%	2,6%	-1,1%
Clermont-Ferrand	511 631	542 547	-5,7%	-11,1%	-2,8%
Rennes	489 586	528 914	-7,4%	5,3%	3,9%
Grenoble	467 773	468 576	-0,2%	21,3%	4,7%
Perpignan	458 023	422 410	8,4%	-0,5%	-0,3%
Carcassonne	445 672	467 927	-4,8%	12,1%	20,8%
<b>Total</b>	<b>11 869 310</b>	<b>11 125 084</b>	<b>6,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,3%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
B : Beauvais	2 484 635	2 155 633	15,3%	20,7%	25,3%
A : Ajaccio	1 077 898	1 024 557	5,2%	0,2%	1,3%
B : Biarritz	1 027 911	930 880	10,4%	5,1%	4,5%
L : Lille	1 014 704	1 051 758	-3,5%	3,2%	1,6%
B : Bastia	933 695	860 059	8,6%	2,0%	1,7%
B : Brest	874 747	858 558	1,9%	4,5%	2,8%
P : Pau	817 511	763 018	7,1%	3,7%	3,0%
T : Tarbes	678 897	444 258	52,8%	12,4%	3,0%
T : Toulon	629 412	646 053	-2,6%	2,6%	-1,1%
C : Clermont-Ferrand	522 765	555 811	-5,9%	-11,4%	-3,3%
R : Rennes	496 231	534 863	-7,2%	5,6%	3,7%
G : Grenoble	469 777	469 658	0,0%	21,4%	4,7%
P : Perpignan	458 023	422 798	8,3%	-0,5%	-0,3%
C : Carcassonne	445 672	467 927	-4,8%	12,1%	20,8%
<b>Total</b>	<b>11 931 878</b>	<b>11 185 831</b>	<b>6,7%</b>	<b>5,6%</b>	<b>4,2%</b>

**Trafic passager total en 2008**



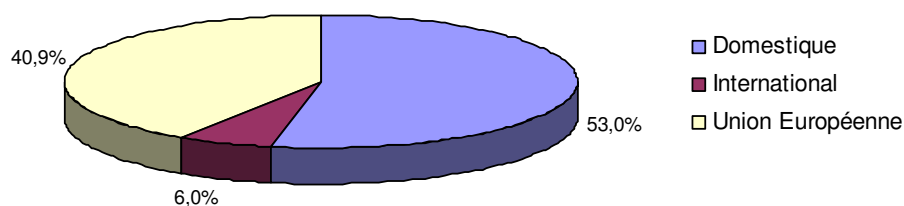
### Evolution du trafic passager total de 1998 à 2008



### Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2008		
	Domestique	International	Union Européenne
Beauvais	1,8%	0,1%	98,1%
Ajaccio	95,1%	0,0%	4,9%
Biarritz	73,9%	26,1%	0,0%
Lille	61,8%	26,6%	11,6%
Bastia	88,1%	0,4%	11,5%
Brest	80,7%	14,9%	4,0%
Pau	78,8%	0,2%	21,0%
Tarbes	16,3%	0,5%	83,2%
Toulon	76,5%	0,1%	23,4%
Clermont-Ferrand	88,4%	1,0%	10,6%
Rennes	78,4%	6,8%	13,4%
Grenoble	0,4%	0,0%	99,6%
Perpignan	57,0%	0,0%	43,0%
Carcassonne	0,1%	0,0%	99,9%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>53,0%</b>	<b>6,0%</b>	<b>40,9%</b>

### Répartition Moyenne en 2008

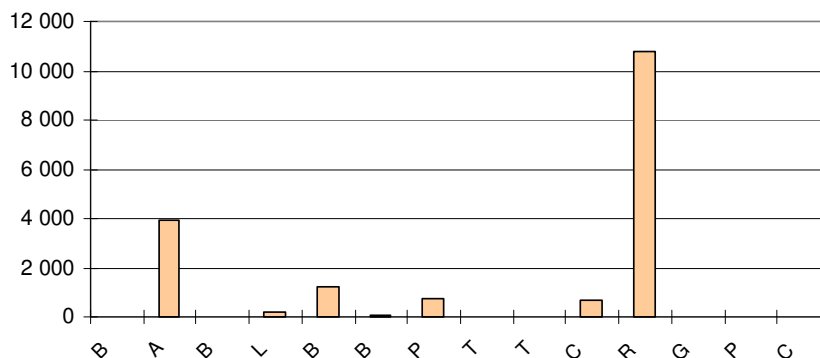


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Beauvais	6	65	-90,8%	-38,8%	-34,3%
Ajaccio	3 943	4 144	-4,9%	-3,0%	-0,2%
Biarritz	0	0	ns	-100,0%	-100,0%
Lille	170	319	-46,7%	-19,4%	-8,2%
Bastia	1 206	1 491	-19,1%	-4,8%	-6,7%
Brest	49	243	-79,8%	-30,5%	-22,7%
Pau	741	873	-15,1%	14,7%	0,3%
Tarbes	0	0	ns	ns	-100,0%
Toulon	0	0	ns	ns	-100,0%
Clermont-Ferrand	660	681	-3,1%	-8,7%	1,7%
Rennes	10 776	8 551	26,0%	6,0%	23,4%
Grenoble	0	0	ns	-100,0%	-100,0%
Perpignan	0	0	ns	ns	-100,0%
Carcassonne	0	0	ns	ns	ns
<b>Total</b>	<b>17 551</b>	<b>16 367</b>	<b>7,2%</b>	<b>0,9%</b>	<b>3,6%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Beauvais	0	0	ns	ns	ns
Ajaccio	1 234	1 307	-5,6%	-12,6%	-10,1%
Biarritz	0	0	ns	ns	ns
Lille	0	0	ns	ns	ns
Bastia	5 324	5 192	2,5%	-5,1%	0,6%
Brest	747	1 388	-46,2%	-14,5%	-8,3%
Pau	1 843	2 022	-8,9%	8,6%	4,8%
Tarbes	0	0	ns	ns	ns
Toulon	0	0	ns	ns	-100,0%
Clermont-Ferrand	686	1 033	-33,6%	-27,2%	-9,8%
Rennes	3 177	3 494	-9,1%	-17,9%	-3,8%
Grenoble	0	0	ns	-100,0%	-100,0%
Perpignan	0	0	ns	ns	ns
Carcassonne	0	0	ns	ns	ns
<b>Total</b>	<b>13 011</b>	<b>14 436</b>	<b>-9,9%</b>	<b>-11,6%</b>	<b>-6,0%</b>

**Fret avionné (en T) en 2008**



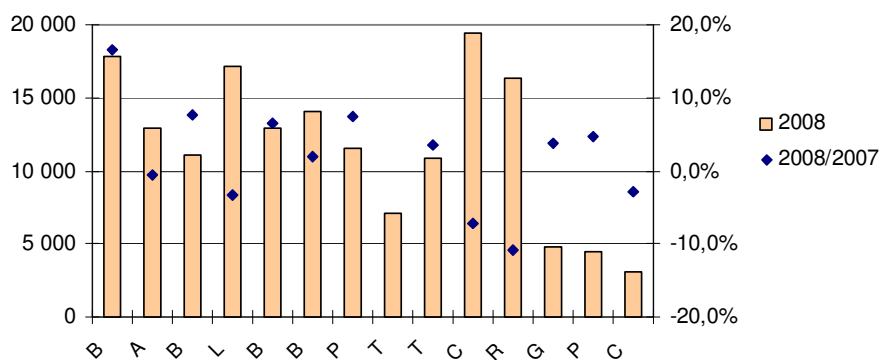


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Beauvais	17 832	15 286	16,7%	14,9%	18,6%
Ajaccio	12 870	12 936	-0,5%	-3,5%	-2,0%
Biarritz	11 126	10 334	7,7%	2,6%	2,0%
Lille	17 189	17 785	-3,4%	-2,1%	-2,0%
Bastia	12 874	12 083	6,5%	-1,7%	-1,5%
Brest	14 052	13 785	1,9%	1,6%	0,0%
Pau	11 525	10 736	7,3%	5,7%	-0,3%
Tarbes	7 078	5 388	31,4%	12,3%	3,5%
Toulon	10 827	10 464	3,5%	7,2%	-1,0%
Clermont-Ferrand	19 436	20 936	-7,2%	-11,7%	-3,8%
Rennes	16 325	18 319	-10,9%	-0,6%	-1,1%
Grenoble	4 769	4 591	3,9%	5,5%	1,0%
Perpignan	4 468	4 264	4,8%	-4,0%	-3,7%
Carcassonne	3 117	3 210	-2,9%	10,9%	3,8%
<b>Total</b>	<b>163 488</b>	<b>160 117</b>	<b>2,1%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-0,2%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Beauvais	15 892	16 263	-2,3%	-4,2%	-9,3%
Ajaccio	21 624	25 944	-16,7%	-7,0%	-4,4%
Biarritz	12 208	26 167	-53,3%	-11,2%	-5,8%
Lille	18 728	15 950	17,4%	-0,7%	-2,3%
Bastia	21 689	21 652	0,2%	-1,2%	2,1%
Brest	0	24 408	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Pau	0	47 644	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Tarbes	14 887	19 996	-25,6%	-5,6%	0,2%
Toulon	0	0	ns	ns	ns
Clermont-Ferrand	31 228	32 128	-2,8%	2,9%	-0,9%
Rennes	51 723	45 969	12,5%	7,6%	1,2%
Grenoble	36 167	38 718	-6,6%	-1,3%	-0,6%
Perpignan	33 276	25 488	30,6%	6,4%	-0,4%
Carcassonne	25 757	19 121	34,7%	-4,0%	-0,5%
<b>Total</b>	<b>283 179</b>	<b>359 448</b>	<b>-21,2%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-4,3%</b>

**Nombre de mouvement commerciaux en 2008**





## **Annexe 2**

Aéroports moyens

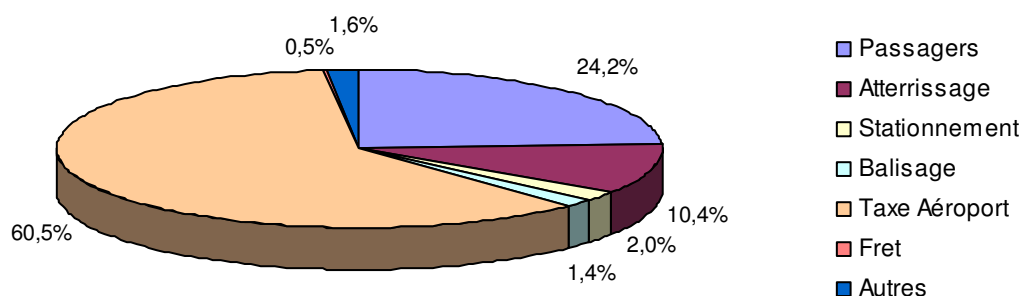
Données financières



## Ventilation des produits aéronautiques 2008

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Beauvais <i>2008/2007</i>	2 163 -6,1%	1 351 -10,6%	4 33,3%	60 -41,7%	8 839 20,1%	0 <i>ns</i>	465 23150,0%	12 882 14,2%
Ajaccio <i>2008/2007</i>	2 314 10,3%	1 299 0,5%	320 -42,1%	139 13,0%	5 847 3,6%	0 <i>ns</i>	45 -6,3%	9 964 2,1%
Biarritz <i>2008/2007</i>	2 741 30,5%	735 49,7%	221 15,7%	0 <i>ns</i>	4 512 11,0%	263 <i>ns</i>	263 1284,2%	8 472 22,6%
Lille <i>2008/2007</i>	2 322 -0,2%	921 -1,1%	230 -17,6%	175 -21,5%	5 532 0,8%	0 <i>ns</i>	48 -2,0%	9 228 -0,7%
Bastia <i>2008/2007</i>	2 444 30,8%	859 10,4%	250 14,0%	145 13,2%	7 356 56,4%	0 <i>ns</i>	42 9,0%	11 097 43,4%
Brest <i>2008/2007</i>	1 717 12,9%	734 5,9%	159 77,1%	155 -1,4%	3 560 -8,3%	0 <i>ns</i>	163 640,6%	6 488 1,9%
Pau <i>2008/2007</i>	1 768 20,4%	723 20,3%	71 20,3%	137 0,0%	4 252 1,4%	185 0,5%	185 0,5%	7 136 7,4%
Tarbes <i>2008/2007</i>	2 361 60,8%	670 11,9%	176 170,8%	38 15,2%	3 726 53,1%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	6 971 51,6%
Toulon <i>2008/2007</i>	1 298 -0,5%	674 1,4%	110 15,8%	40 -4,8%	3 190 -5,1%	0 <i>ns</i>	122 388,0%	5 434 -1,1%
Clermont-Ferrand <i>2008/2007</i>	1 249 2,9%	639 7,9%	142 12,7%	140 -25,1%	2 821 -5,5%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	4 991 -2,2%
Rennes <i>2008/2007</i>	1 053 1,1%	635 0,3%	183 -20,6%	271 -2,6%	2 589 -10,1%	0 <i>ns</i>	15 -10,4%	4 745 -6,5%
Grenoble <i>2008/2007</i>	692 30,6%	396 -1,0%	39 5,4%	36 0,0%	3 718 44,6%	0 <i>ns</i>	219 284,2%	5 100 40,5%
Perpignan <i>2008/2007</i>	944 8,3%	380 1,1%	56 -3,9%	23 38,7%	2 381 5,9%	0 <i>ns</i>	12 -1,9%	3 797 5,9%
Carcassonne <i>2008/2007</i>	898 -4,7%	247 -4,6%	4 -33,3%	0 <i>ns</i>	1 558 -1,9%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	2 707 -3,1%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>23 964</b> <b>13,8%</b>	<b>10 263</b> <b>4,5%</b>	<b>1 966</b> <b>-2,3%</b>	<b>1 359</b> <b>-10,1%</b>	<b>59 881</b> <b>12,1%</b>	<b>448</b> <b>91,5%</b>	<b>1 579</b> <b>233,2%</b>	<b>99 012</b> <b>12,2%</b>
Répartition 2008	24,2%	10,4%	2,0%	1,4%	60,5%	0,5%	1,6%	

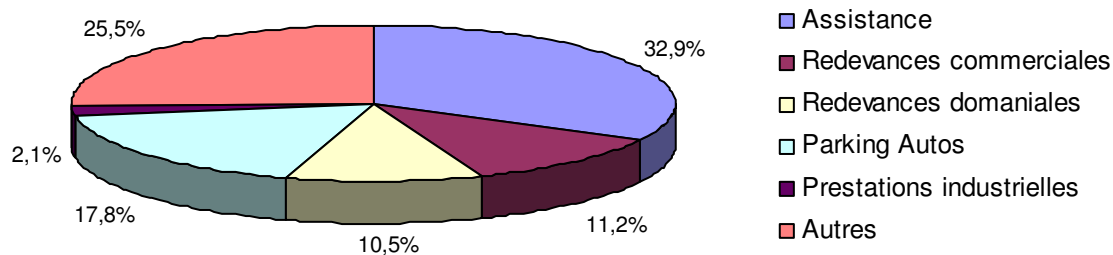
**Ventilation des produits aéronautiques en 2008**



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2008

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Beauvais	474	2 126	832	2 853	0	14 309	20 594
<i>2008/2007</i>	<i>-3,9%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>18,7%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>14,4%</i>
Ajaccio	0	512	967	851	449	507	3 286
<i>2008/2007</i>	<i>ns</i>	<i>-69,3%</i>	<i>1,7%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>5,0%</i>
Biarritz	3 469	508	1 074	1 158	0	0	6 209
<i>2008/2007</i>	<i>24,4%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-44,8%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>13,9%</i>
Lille	41	682	1 745	2 156	644	2 959	8 227
<i>2008/2007</i>	<i>-37,9%</i>	<i>4,0%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-1,7%</i>
Bastia	0	855	525	642	313	39	2 374
<i>2008/2007</i>	<i>ns</i>	<i>-3,6%</i>	<i>0,4%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>4,0%</i>
Brest	5 194	550	498	1 973	0	498	8 713
<i>2008/2007</i>	<i>5,4%</i>	<i>11,3%</i>	<i>26,6%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>20,5%</i>
Pau	3 907	1 529	58	0	0	554	6 048
<i>2008/2007</i>	<i>13,6%</i>	<i>94,0%</i>	<i>9,4%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>27,9%</i>
Tarbes	4 436	281	104	0	0	34	4 855
<i>2008/2007</i>	<i>50,6%</i>	<i>33,2%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>47,4%</i>
Toulon	2 229	184	874	923	0	398	4 608
<i>2008/2007</i>	<i>0,5%</i>	<i>-27,8%</i>	<i>57,2%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-1,2%</i>
Clermont-Ferrand	3 548	403	902	1 029	237	367	6 486
<i>2008/2007</i>	<i>1,6%</i>	<i>8,9%</i>	<i>20,3%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>2,0%</i>
Rennes	70	286	603	1 430	0	590	2 979
<i>2008/2007</i>	<i>-5,5%</i>	<i>21,7%</i>	<i>7,4%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>4,5%</i>
Grenoble	1 952	291	149	176	73	331	2 972
<i>2008/2007</i>	<i>22,3%</i>	<i>-16,6%</i>	<i>-67,9%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>6,9%</i>
Perpignan	1 206	147	169	774	0	0	2 296
<i>2008/2007</i>	<i>0,5%</i>	<i>-5,8%</i>	<i>6,4%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>4,5%</i>
Carcassonne	18	703	9	424	0	0	1 154
<i>2008/2007</i>	<i>-18,2%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>-0,9%</i>
<b>Total</b>	<b>26 544</b>	<b>9 057</b>	<b>8 509</b>	<b>14 390</b>	<b>1 716</b>	<b>20 586</b>	<b>80 801</b>
<i>2008/2007</i>	<i>14,1%</i>	<i>-4,2%</i>	<i>-4,8%</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>11,4%</i>
Répartition 2008	32,9%	11,2%	10,5%	17,8%	2,1%	25,5%	

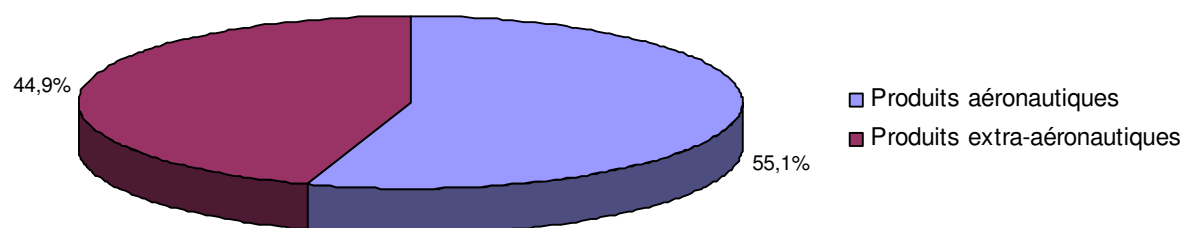
### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2008



## Ventilation du chiffre d'affaires

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra- aéronautiques	Total
Beauvais	12 882	8 839	20 594	33 476
<i>2008/2007</i>	<i>14,2%</i>	<i>20,1%</i>	<i>14,4%</i>	<i>14,3%</i>
Ajaccio	9 964	5 847	3 286	13 250
<i>2008/2007</i>	<i>2,1%</i>	<i>3,6%</i>	<i>5,0%</i>	<i>2,8%</i>
Biarritz	8 472	4 512	6 209	14 681
<i>2008/2007</i>	<i>22,6%</i>	<i>11,0%</i>	<i>13,9%</i>	<i>18,7%</i>
Lille	9 228	5 532	8 227	17 455
<i>2008/2007</i>	<i>-0,7%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-1,2%</i>
Bastia	11 097	7 356	2 374	13 470
<i>2008/2007</i>	<i>43,4%</i>	<i>56,4%</i>	<i>4,0%</i>	<i>34,4%</i>
Brest	6 488	3 560	8 713	15 201
<i>2008/2007</i>	<i>1,9%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>20,5%</i>	<i>11,8%</i>
Pau	7 136	4 252	6 048	13 184
<i>2008/2007</i>	<i>7,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>27,9%</i>	<i>15,9%</i>
Tarbes	6 971	3 726	4 855	11 826
<i>2008/2007</i>	<i>51,6%</i>	<i>53,1%</i>	<i>47,4%</i>	<i>49,8%</i>
Toulon	5 434	3 190	4 608	10 042
<i>2008/2007</i>	<i>-1,1%</i>	<i>-5,1%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>-1,1%</i>
Clermont-Ferrand	4 991	2 821	6 486	11 477
<i>2008/2007</i>	<i>-2,2%</i>	<i>-5,5%</i>	<i>2,0%</i>	<i>0,1%</i>
Rennes	4 745	2 589	2 979	7 725
<i>2008/2007</i>	<i>-6,5%</i>	<i>-10,1%</i>	<i>4,5%</i>	<i>-2,6%</i>
Grenoble	5 100	3 718	2 972	8 072
<i>2008/2007</i>	<i>40,5%</i>	<i>44,6%</i>	<i>6,9%</i>	<i>25,9%</i>
Perpignan	3 797	2 381	2 296	6 093
<i>2008/2007</i>	<i>5,9%</i>	<i>5,9%</i>	<i>4,5%</i>	<i>5,4%</i>
Carcassonne	2 707	1 558	1 154	3 861
<i>2008/2007</i>	<i>-3,1%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-2,5%</i>
<b>Total</b>	<b>99 012</b>	<b>59 881</b>	<b>80 801</b>	<b>179 813</b>
<i>2008/2007</i>	<i>12,2%</i>	<i>12,1%</i>	<i>11,4%</i>	<i>11,8%</i>
Répartition 2008	55,1%	33,3%	44,9%	

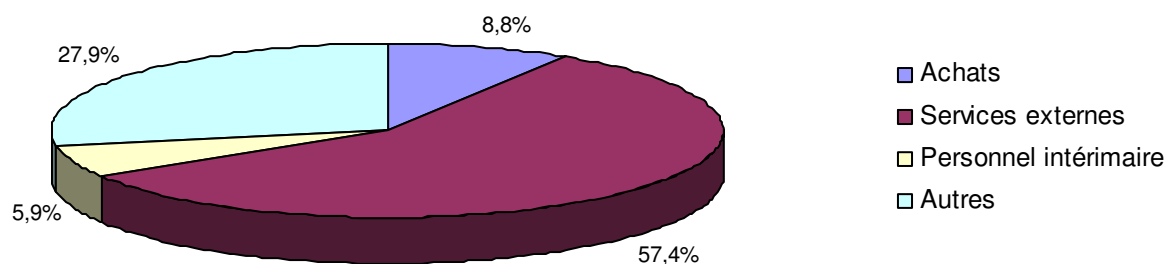
### Ventilation du chiffre d'affaires en 2008



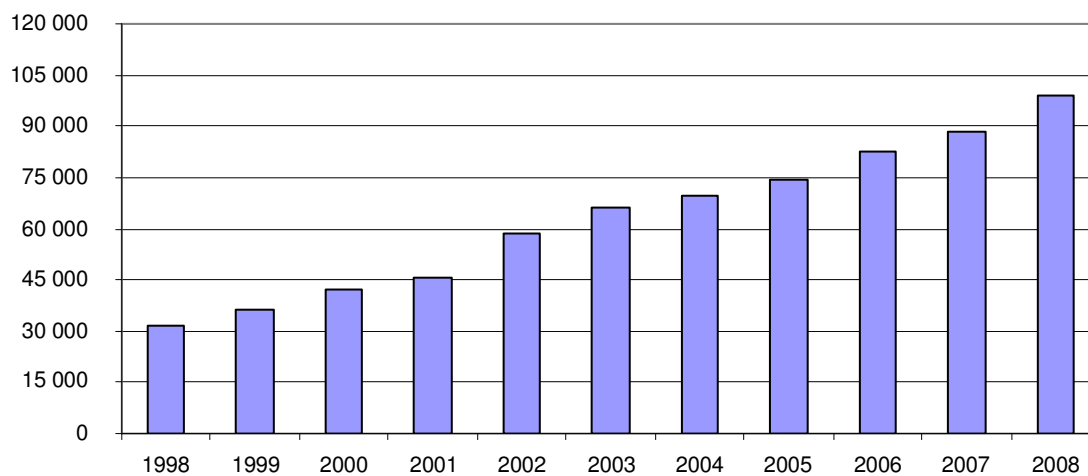
## Ventilation des charges externes 2008

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Beauvais	508	15 574	8	6 123	22 213
<i>2008/2007</i>	<i>-22,0%</i>	<i>14,6%</i>	<i>166,7%</i>	<i>363,9%</i>	<i>42,7%</i>
Ajaccio	0	7 532	0	0	7 532
<i>2008/2007</i>	<i>ns</i>	<i>3,7%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>3,7%</i>
Biarritz	565	895	463	6 178	8 101
<i>2008/2007</i>	<i>17,0%</i>	<i>15,8%</i>	<i>11,6%</i>	<i>26,2%</i>	<i>23,4%</i>
Lille	902	7 899	618	1 694	11 113
<i>2008/2007</i>	<i>15,6%</i>	<i>5,3%</i>	<i>14,4%</i>	<i>11,0%</i>	<i>7,4%</i>
Bastia	446	1 347	0	255	2 048
<i>2008/2007</i>	<i>3,8%</i>	<i>31,2%</i>	<i>ns</i>	<i>-25,3%</i>	<i>13,9%</i>
Brest	1 240	723	73	4 794	6 829
<i>2008/2007</i>	<i>178,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-73,1%</i>	<i>34,4%</i>	<i>36,5%</i>
Pau	600	573	1 424	1 489	4 086
<i>2008/2007</i>	<i>5,6%</i>	<i>0,7%</i>	<i>2,8%</i>	<i>28,7%</i>	<i>11,1%</i>
Tarbes	433	1 202	0	156	1 791
<i>2008/2007</i>	<i>7,4%</i>	<i>24,2%</i>	<i>ns</i>	<i>9,1%</i>	<i>18,3%</i>
Toulon	438	2 186	181	496	3 301
<i>2008/2007</i>	<i>19,3%</i>	<i>0,6%</i>	<i>1106,7%</i>	<i>12,5%</i>	<i>10,1%</i>
Clermont-Ferrand	812	3 800	1 035	906	6 553
<i>2008/2007</i>	<i>24,9%</i>	<i>8,1%</i>	<i>30,4%</i>	<i>71,9%</i>	<i>19,5%</i>
Rennes	875	3 893	0	592	5 360
<i>2008/2007</i>	<i>116,7%</i>	<i>12,7%</i>	<i>ns</i>	<i>26,2%</i>	<i>23,3%</i>
Grenoble	528	2 673	933	1 214	5 348
<i>2008/2007</i>	<i>-1,7%</i>	<i>6,7%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>10,3%</i>	<i>2,8%</i>
Perpignan	191	1 712	404	311	2 618
<i>2008/2007</i>	<i>5,6%</i>	<i>13,6%</i>	<i>48,9%</i>	<i>26,7%</i>	<i>18,7%</i>
Carcassonne	185	264	4	213	666
<i>2008/2007</i>	<i>20,1%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>ns</i>	<i>-10,5%</i>	<i>0,6%</i>
<b>Total</b>	<b>7 724</b>	<b>50 272</b>	<b>5 143</b>	<b>24 420</b>	<b>87 559</b>
<i>2008/2007</i>	<i>27,6%</i>	<i>9,7%</i>	<i>7,7%</i>	<i>52,9%</i>	<i>20,6%</i>
Répartition 2008	8,8%	57,4%	5,9%	27,9%	

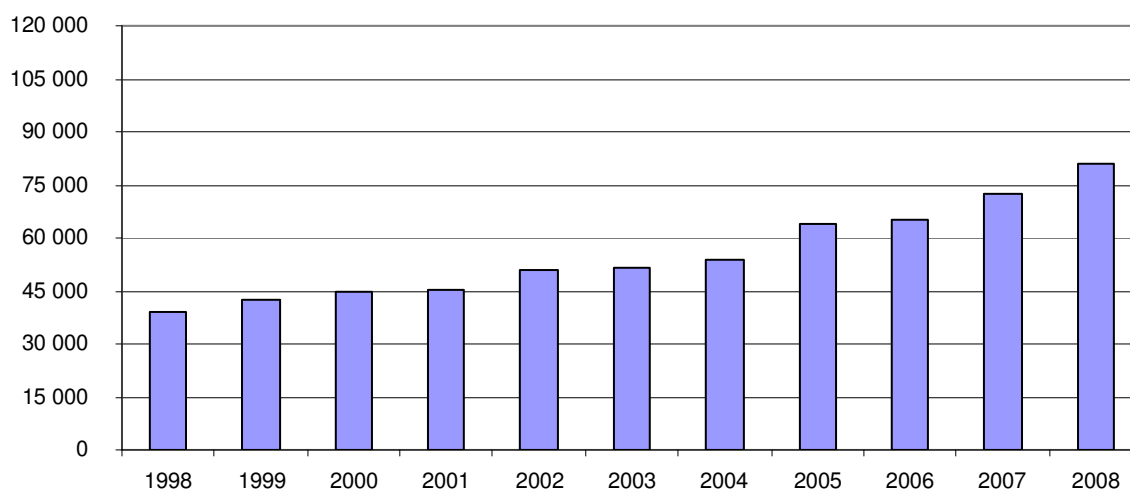
### Ventilation des charges externes en 2008



### Evolution des produits aéronautiques de 1998 à 2008

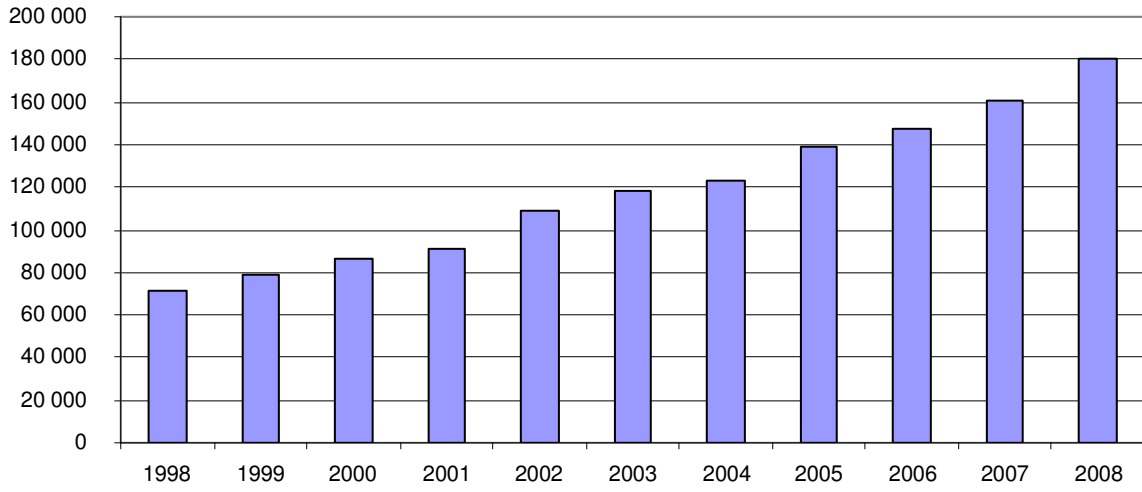


### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1998 à 2008

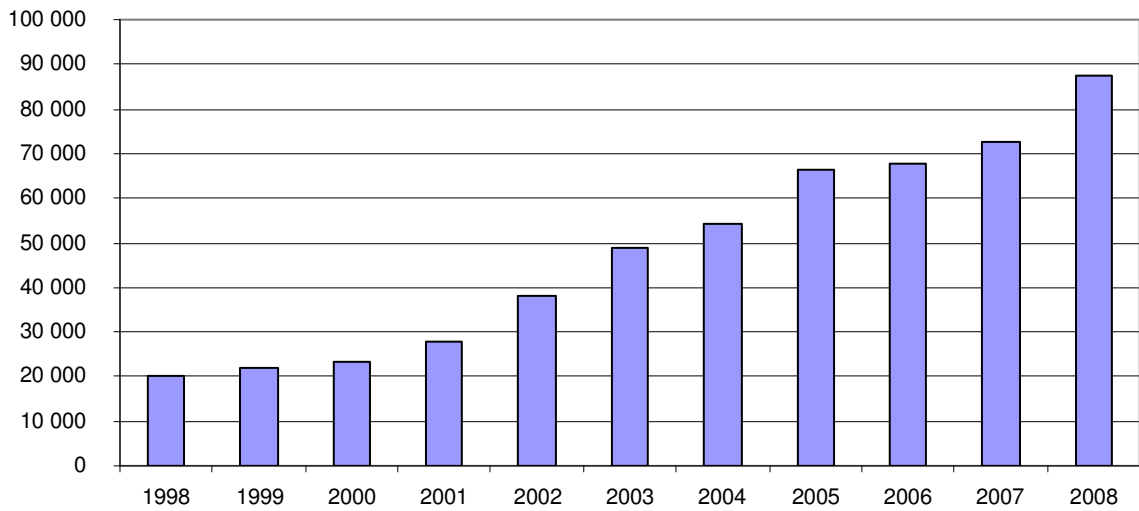




### Evolution du chiffre d'affaires de 1998 à 2008



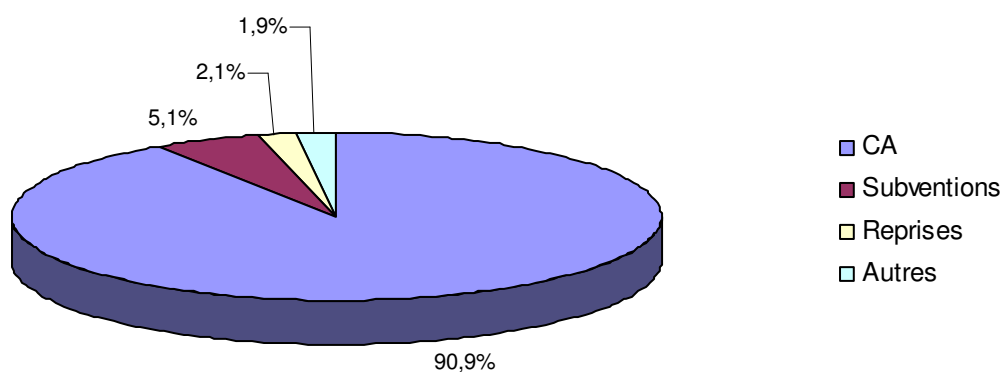
### Evolution des charges externes de 1998 à 2008



## Ventilation des produits d'exploitation 2008

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
Beauvais	33 476	0	1 263	1	34 740	33 477
<i>2008/2007</i>	<i>14,3%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-99,5%</i>	<i>17,8%</i>	<i>13,5%</i>
Ajaccio	13 250	3 040	0	76	16 366	16 366
<i>2008/2007</i>	<i>2,8%</i>	<i>-0,5%</i>	<i>ns</i>	<i>-84,2%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-0,4%</i>
Biarritz	14 681	0	0	0	14 681	14 681
<i>2008/2007</i>	<i>18,7%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>18,1%</i>	<i>18,4%</i>
Lille	17 455	889	264	192	18 800	18 536
<i>2008/2007</i>	<i>-1,2%</i>	<i>26,8%</i>	<i>ns</i>	<i>255,6%</i>	<i>2,1%</i>	<i>0,7%</i>
Bastia	13 470	15	0	275	13 760	13 760
<i>2008/2007</i>	<i>34,4%</i>	<i>-99,4%</i>	<i>ns</i>	<i>82,2%</i>	<i>9,2%</i>	<i>10,0%</i>
Brest	15 201	1 156	400	13	16 769	16 369
<i>2008/2007</i>	<i>11,8%</i>	<i>1461,8%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>22,7%</i>	<i>19,8%</i>
Pau	13 184	0	147	165	13 496	13 349
<i>2008/2007</i>	<i>15,9%</i>	<i>ns</i>	<i>-2,6%</i>	<i>58,7%</i>	<i>13,2%</i>	<i>13,4%</i>
Tarbes	11 826	0	0	27	11 853	11 853
<i>2008/2007</i>	<i>49,8%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-6,9%</i>	<i>32,1%</i>	<i>33,0%</i>
Toulon	10 042	0	645	4	10 691	10 046
<i>2008/2007</i>	<i>-1,1%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-98,2%</i>	<i>2,6%</i>	<i>-3,6%</i>
Clermont-Ferrand	11 477	2 764	0	5	14 246	14 246
<i>2008/2007</i>	<i>0,1%</i>	<i>112,8%</i>	<i>ns</i>	<i>-99,9%</i>	<i>-27,9%</i>	<i>-27,9%</i>
Rennes	7 725	1 754	1 343	479	11 301	9 958
<i>2008/2007</i>	<i>-2,6%</i>	<i>30,8%</i>	<i>ns</i>	<i>86,3%</i>	<i>18,6%</i>	<i>4,5%</i>
Grenoble	8 072	88	0	2 599	10 759	10 759
<i>2008/2007</i>	<i>25,9%</i>	<i>-95,5%</i>	<i>ns</i>	<i>535,5%</i>	<i>22,7%</i>	<i>22,7%</i>
Perpignan	6 093	45	0	0	6 138	6 138
<i>2008/2007</i>	<i>5,4%</i>	<i>-91,7%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-5,5%</i>	<i>-5,5%</i>
Carcassonne	3 861	312	0	0	4 173	4 173
<i>2008/2007</i>	<i>-2,5%</i>	<i>-54,1%</i>	<i>ns</i>	<i>ns</i>	<i>-10,0%</i>	<i>-10,0%</i>
<b>Total</b>	<b>179 813</b>	<b>10 063</b>	<b>4 062</b>	<b>3 835</b>	<b>197 773</b>	<b>193 711</b>
<i>2008/2007</i>	<i>11,8%</i>	<i>-24,4%</i>	<i>1104,2%</i>	<i>-57,9%</i>	<i>7,7%</i>	<i>5,7%</i>
Répartition 2008	90,9%	5,1%	2,1%	1,9%		

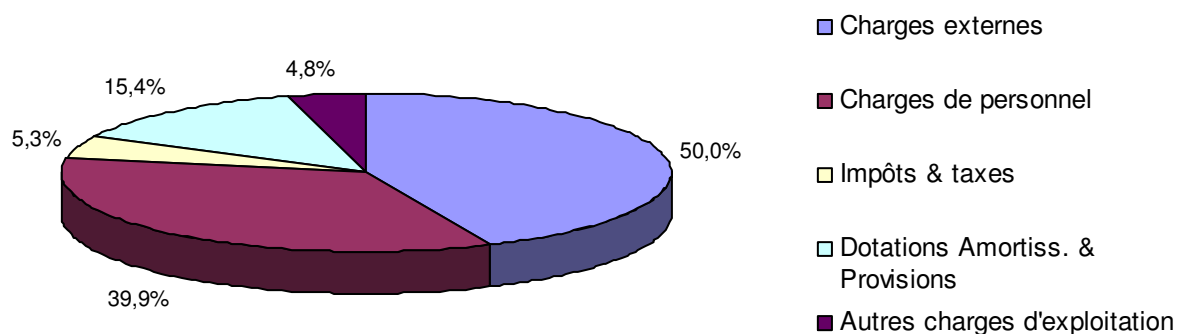
**Ventilation des produits d'exploitation en 2008**



## Ventilation des charges d'exploitation 2008

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
Beauvais	22 213	6 777	1 046	1 162	868	32 066	30 904
<i>2008/2007</i>	<i>42,7%</i>	<i>-21,5%</i>	<i>27,4%</i>	<i>-54,5%</i>	<i>-33,7%</i>	<i>11,0%</i>	<i>17,4%</i>
Ajaccio	7 532	5 426	679	1 746	965	16 348	14 602
<i>2008/2007</i>	<i>3,7%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-2,0%</i>	<i>4,2%</i>	<i>-29,9%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-0,3%</i>
Biarritz	8 101	3 875	446	2 006	1	14 429	12 423
<i>2008/2007</i>	<i>23,4%</i>	<i>7,0%</i>	<i>10,1%</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-50,0%</i>	<i>14,3%</i>	<i>17,3%</i>
Lille	11 113	3 498	685	6 528	896	22 720	16 192
<i>2008/2007</i>	<i>7,4%</i>	<i>1,9%</i>	<i>-38,5%</i>	<i>64,9%</i>	<i>10,1%</i>	<i>15,5%</i>	<i>3,1%</i>
Bastia	2 048	7 038	962	1 673	1 221	12 941	11 269
<i>2008/2007</i>	<i>13,9%</i>	<i>6,2%</i>	<i>-12,8%</i>	<i>3,2%</i>	<i>7,6%</i>	<i>5,4%</i>	<i>5,7%</i>
Brest	6 829	7 515	883	2 392	586	18 204	15 812
<i>2008/2007</i>	<i>36,5%</i>	<i>14,7%</i>	<i>0,9%</i>	<i>79,7%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>26,6%</i>	<i>21,2%</i>
Pau	4 086	6 485	782	1 238	726	13 317	12 079
<i>2008/2007</i>	<i>11,1%</i>	<i>8,2%</i>	<i>14,2%</i>	<i>-4,1%</i>	<i>9,0%</i>	<i>8,1%</i>	<i>9,6%</i>
Tarbes	1 791	6 039	1 132	2 604	792	12 358	9 754
<i>2008/2007</i>	<i>18,3%</i>	<i>16,2%</i>	<i>13,9%</i>	<i>33,0%</i>	<i>350,0%</i>	<i>25,6%</i>	<i>23,7%</i>
Toulon	3 301	4 898	323	1 665	1 212	11 399	9 734
<i>2008/2007</i>	<i>10,1%</i>	<i>2,0%</i>	<i>-9,3%</i>	<i>-13,3%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>0,3%</i>	<i>3,0%</i>
Clermont-Ferrand	6 553	6 271	528	275	592	14 219	13 944
<i>2008/2007</i>	<i>19,5%</i>	<i>2,4%</i>	<i>-33,8%</i>	<i>1864,3%</i>	<i>-16,6%</i>	<i>8,3%</i>	<i>6,3%</i>
Rennes	5 360	1 980	473	2 504	444	10 761	8 257
<i>2008/2007</i>	<i>23,3%</i>	<i>7,4%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>-8,2%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>8,9%</i>	<i>15,4%</i>
Grenoble	5 348	3 427	507	1 046	4	10 332	9 286
<i>2008/2007</i>	<i>2,8%</i>	<i>-3,5%</i>	<i>9,0%</i>	<i>8,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>	<i>0,7%</i>
Perpignan	2 618	4 150	462	745	168	8 143	7 398
<i>2008/2007</i>	<i>18,7%</i>	<i>15,5%</i>	<i>22,9%</i>	<i>-25,6%</i>	<i>7,7%</i>	<i>11,1%</i>	<i>16,9%</i>
Carcassonne	666	2 477	390	1 376	1	4 910	3 534
<i>2008/2007</i>	<i>0,6%</i>	<i>3,8%</i>	<i>10,8%</i>	<i>48,1%</i>	<i>-50,0%</i>	<i>13,3%</i>	<i>3,8%</i>
<b>Total</b>	<b>87 559</b>	<b>69 855</b>	<b>9 299</b>	<b>26 960</b>	<b>8 475</b>	<b>202 148</b>	<b>175 188</b>
<i>2008/2007</i>	<i>20,6%</i>	<i>3,2%</i>	<i>-2,6%</i>	<i>12,4%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>10,7%</i>	<i>10,5%</i>
Répartition 2008	50,0%	39,9%	5,3%	15,4%	4,8%		

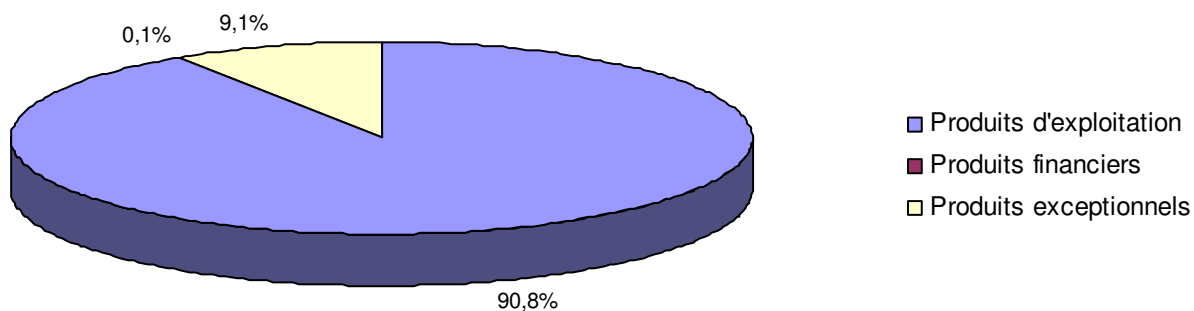
### Ventilation des charges d'exploitation en 2008



## Ventilation des produits 2008

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Beauvais	34 740	0	3 044	37 784
<i>2008/2007</i>	<i>17,8%</i>	<i>ns</i>	<i>-17,1%</i>	<i>13,6%</i>
Ajaccio	16 366	96	1 316	17 778
<i>2008/2007</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-29,9%</i>	<i>38,1%</i>	<i>1,5%</i>
Biarritz	14 681	13	379	15 073
<i>2008/2007</i>	<i>18,1%</i>	<i>-78,3%</i>	<i>23,5%</i>	<i>17,8%</i>
Lille	18 800	64	1 161	20 025
<i>2008/2007</i>	<i>2,1%</i>	<i>-22,0%</i>	<i>-4,0%</i>	<i>1,6%</i>
Bastia	13 760	0	650	14 410
<i>2008/2007</i>	<i>9,2%</i>	<i>ns</i>	<i>40,5%</i>	<i>9,6%</i>
Brest	16 769	3	289	17 062
<i>2008/2007</i>	<i>22,7%</i>	<i>-75,4%</i>	<i>-35,8%</i>	<i>20,7%</i>
Pau	13 496	0	504	14 000
<i>2008/2007</i>	<i>13,2%</i>	<i>ns</i>	<i>-13,8%</i>	<i>11,9%</i>
Tarbes	11 853	0	1 025	12 878
<i>2008/2007</i>	<i>32,1%</i>	<i>ns</i>	<i>-12,5%</i>	<i>27,0%</i>
Toulon	10 691	0	2 812	13 503
<i>2008/2007</i>	<i>2,6%</i>	<i>ns</i>	<i>232,0%</i>	<i>19,2%</i>
Clermont-Ferrand	14 246	13	25	14 284
<i>2008/2007</i>	<i>-27,9%</i>	<i>-87,1%</i>	<i>-98,4%</i>	<i>-33,4%</i>
Rennes	11 301	2	6 091	17 394
<i>2008/2007</i>	<i>18,6%</i>	<i>-63,4%</i>	<i>289,5%</i>	<i>56,8%</i>
Grenoble	10 759	16	712	11 487
<i>2008/2007</i>	<i>22,7%</i>	<i>-23,8%</i>	<i>559,3%</i>	<i>29,1%</i>
Perpignan	6 138	0	1 052	7 190
<i>2008/2007</i>	<i>-5,5%</i>	<i>ns</i>	<i>77,5%</i>	<i>1,5%</i>
Carcassonne	4 173	0	757	4 930
<i>2008/2007</i>	<i>-10,0%</i>	<i>ns</i>	<i>51,7%</i>	<i>-4,0%</i>
<b>Total</b>	<b>197 773</b>	<b>207</b>	<b>19 817</b>	<b>217 797</b>
<i>2008/2007</i>	<i>7,7%</i>	<i>-68,2%</i>	<i>41,6%</i>	<i>9,9%</i>
Répartition 2008	90,8%	0,1%	9,1%	

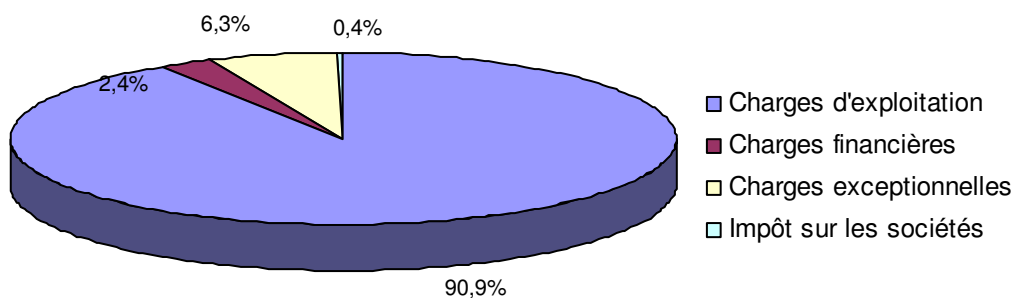
### Ventilation du total des produits en 2008



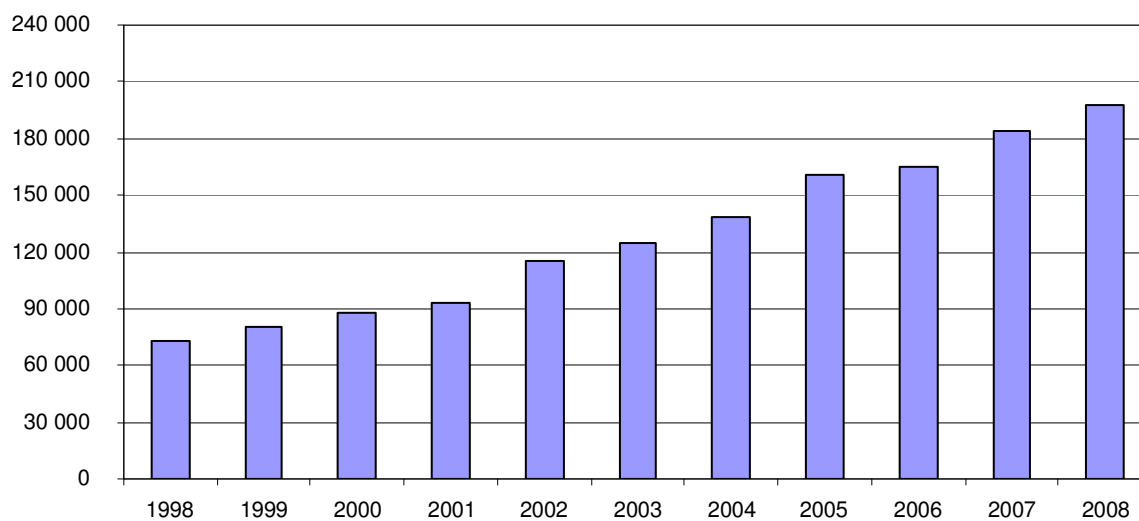
## Ventilation des charges 2008

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Beauvais <i>2008/2007</i>	32 066 11,0%	1 930 1186,7%	2 337 2682,1%	816 1,0%	37 149 24,1%
Ajaccio <i>2008/2007</i>	16 348 0,1%	413 12,8%	859 987,3%	0 ns	17 620 3,2%
Biarritz <i>2008/2007</i>	14 429 14,3%	362 25,7%	50 -71,4%	16 -83,7%	14 857 12,7%
Lille <i>2008/2007</i>	22 720 15,5%	373 -14,3%	444 44300,0%	0 ns	23 537 17,0%
Bastia <i>2008/2007</i>	12 941 5,4%	422 -8,7%	229 30,2%	0 ns	13 592 5,2%
Brest <i>2008/2007</i>	18 204 26,6%	549 30,0%	5 17,5%	0 ns	18 758 26,7%
Pau <i>2008/2007</i>	13 317 8,1%	181 -3,2%	61 369,2%	0 ns	13 559 8,2%
Tarbes <i>2008/2007</i>	12 358 25,6%	268 -6,6%	236 5800,0%	0 ns	12 862 26,9%
Toulon <i>2008/2007</i>	11 399 0,3%	172 -10,9%	2 477 20541,7%	0 ns	14 048 21,4%
Clermont-Ferrand <i>2008/2007</i>	14 219 8,3%	1 ns	0 ns	49 -94,5%	14 269 -1,2%
Rennes <i>2008/2007</i>	10 761 8,9%	238 -18,4%	5 510 3199,1%	81 1928,5%	16 590 60,4%
Grenoble <i>2008/2007</i>	10 332 1,4%	191 122,1%	1 744 43500,0%	0 ns	12 267 19,3%
Perpignan <i>2008/2007</i>	8 143 11,1%	90 -30,5%	77 494,7%	-65 ns	8 246 10,3%
Carcassonne <i>2008/2007</i>	4 910 13,3%	113 -11,0%	20 -98,3%	0 ns	5 043 -10,2%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>202 148</b> <b>10,7%</b>	<b>5 303</b> <b>54,8%</b>	<b>14 048</b> <b>508,8%</b>	<b>897</b> <b>-57,9%</b>	<b>222 396</b> <b>16,8%</b>
Répartition 2008	90,9%	2,4%	6,3%	0,4%	

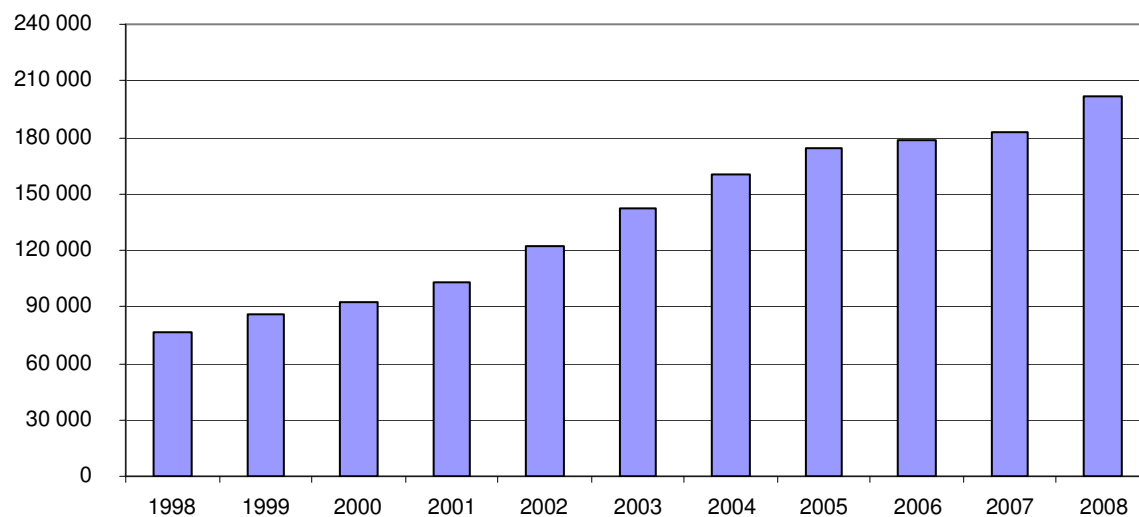
### Ventilation du total des charges en 2008



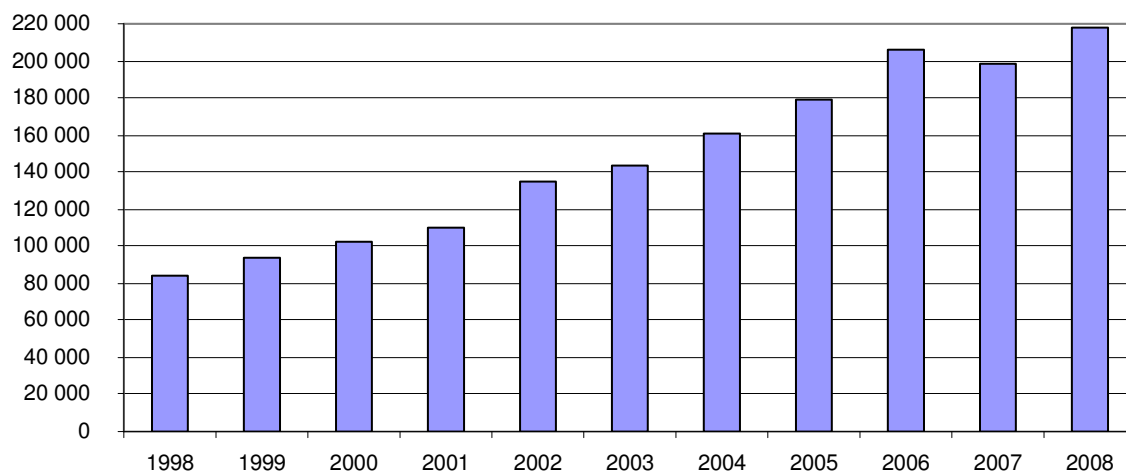
### Evolution des produits d'exploitation de 1998 à 2008



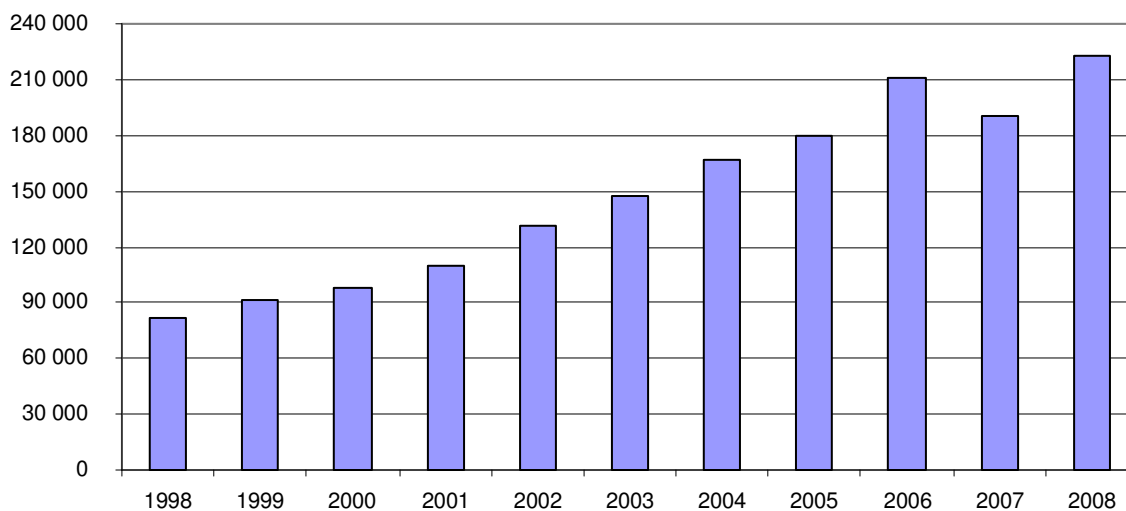
### Evolution des charges d'exploitation de 1998 à 2008



### Evolution du total des produits de 1998 à 2008



### Evolution du total des charges de 1998 à 2008

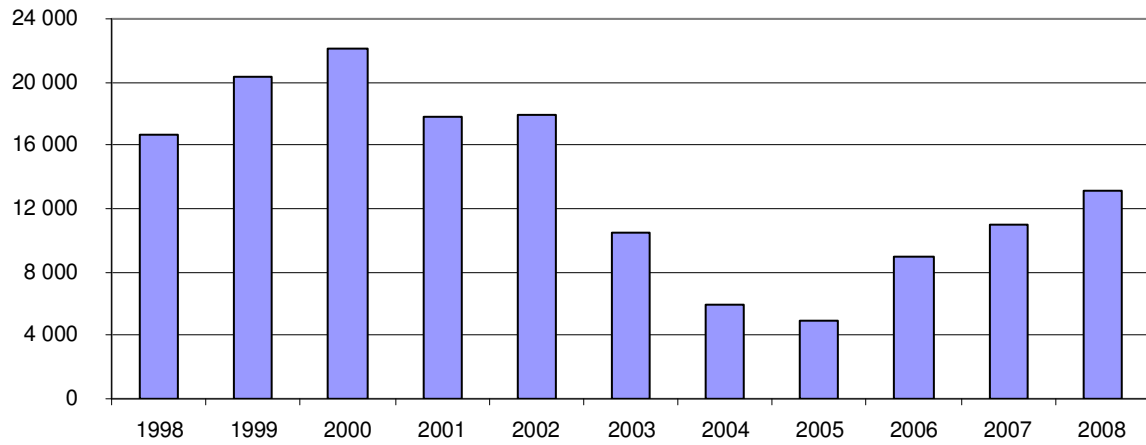


## Soldes intermédiaires de gestion en 2008

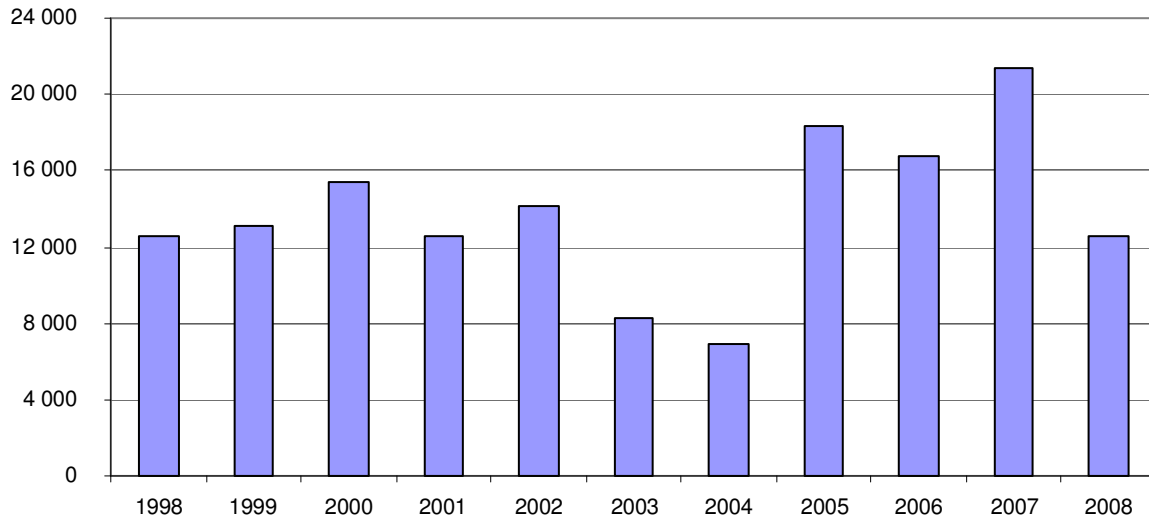
Aéroports	VA	EBE	Rex	Rnet	CAF
Beauvais <i>2008/2007</i>	11 263 <i>-18,0%</i>	3 440 <i>-19,5%</i>	2 674 <i>334,8%</i>	635 <i>-81,0%</i>	nd <i>ns</i>
Ajaccio <i>2008/2007</i>	5 718 <i>1,5%</i>	-387 <i>2,1%</i>	18 <i>-82,7%</i>	158 <i>-64,3%</i>	827 <i>-29,2%</i>
Biarritz <i>2008/2007</i>	6 580 <i>13,4%</i>	2 259 <i>27,4%</i>	252 <i>-234,8%</i>	216 <i>-156,7%</i>	2 047 <i>56,7%</i>
Lille <i>2008/2007</i>	6 342 <i>-13,3%</i>	2 159 <i>-21,9%</i>	-3 920 <i>213,1%</i>	-3 512 <i>769,3%</i>	2 154 <i>-8,4%</i>
Bastia <i>2008/2007</i>	11 422 <i>38,9%</i>	3 422 <i>594,0%</i>	818 <i>153,7%</i>	818 <i>264,7%</i>	1 918 <i>46,0%</i>
Brest <i>2008/2007</i>	8 371 <i>-2,5%</i>	-26 <i>-102,3%</i>	-1 435 <i>102,1%</i>	-1 696 <i>152,4%</i>	244 <i>-58,8%</i>
Pau <i>2008/2007</i>	9 098 <i>18,3%</i>	1 831 <i>80,9%</i>	179 <i>-145,9%</i>	441 <i>-2305,0%</i>	1 067 <i>76,1%</i>
Tarbes <i>2008/2007</i>	10 035 <i>57,3%</i>	2 864 <i>1448,1%</i>	-505 <i>-42,0%</i>	16 <i>45,5%</i>	1 886 <i>42,3%</i>
Toulon <i>2008/2007</i>	6 741 <i>-5,8%</i>	1 520 <i>-24,0%</i>	-708 <i>-25,2%</i>	-545 <i>125,2%</i>	1 579 <i>49,5%</i>
Clermont-Ferrand <i>2008/2007</i>	4 924 <i>-17,7%</i>	-1 875 <i>99,7%</i>	27 <i>-99,6%</i>	15 <i>-99,8%</i>	nd <i>ns</i>
Rennes <i>2008/2007</i>	2 365 <i>-34,0%</i>	-88 <i>-107,2%</i>	540 <i>-252,9%</i>	804 <i>6,8%</i>	1 510 <i>-23,7%</i>
Grenoble <i>2008/2007</i>	2 724 <i>125,5%</i>	-1 210 <i>-56,9%</i>	427 <i>-130,0%</i>	-780 <i>-43,6%</i>	nd <i>ns</i>
Perpignan <i>2008/2007</i>	3 475 <i>-2,8%</i>	-1 137 <i>188,2%</i>	-2 005 <i>138,7%</i>	-1 056 <i>170,4%</i>	-1 211 <i>-5557,8%</i>
Carcassonne <i>2008/2007</i>	3 195 <i>-3,1%</i>	328 <i>-41,2%</i>	-737 <i>-340,8%</i>	-113 <i>-76,3%</i>	525 <i>-1975,0%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>92 254</b> <i>4,6%</i>	<b>13 100</b> <i>19,9%</i>	<b>-4 375</b> <i>-532,1%</i>	<b>-4 599</b> <i>-159,0%</i>	<b>12 547</b> <i>-41,2%</i>



### Evolution de l'EBE de 1998 à 2008



### Evolution de la CAF de 1998 à 2008

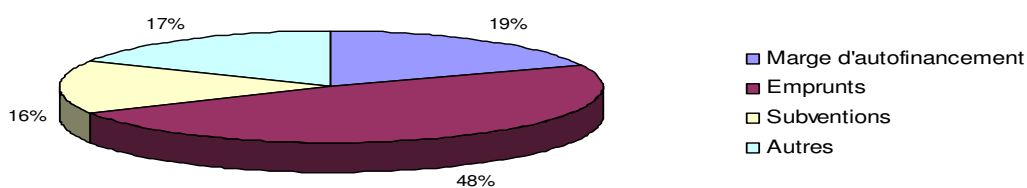


## Emplois-Ressources 2008

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ajaccio	2 400	839	0	0	0	3 239
Biarritz	3 554	1 159	0	0	0	4 713
Lille	1 895	1 706	0	84	0	3 685
Bastia	1 022	995	0	1	471	2 488
Brest	755	1 101	0	0	4 155	6 011
Pau	416	348	0	32	303	1 099
Tarbes	686	762	0	0	1 289	2 737
Toulon	1 867	490	0	3	665	3 025
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Rennes	1 238	1 237	0	0	0	2 475
Grenoble	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Perpignan	193	190	0	19	0	403
Carcassonne	409	219	362	0	0	990
<b>Total</b>	<b>14 436</b>	<b>9 046</b>	<b>362</b>	<b>139</b>	<b>6 883</b>	<b>30 866</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Ajaccio	827	877	0	75	0	1 460	3 239
Biarritz	2 047	1 400	288	0	0	978	4 713
Lille	2 154	0	0	0	11	1 520	3 685
Bastia	1 918	570	0	0	0	0	2 488
Brest	244	5 469	292	0	7	0	6 011
Pau	1 067	0	0	0	32	0	1 099
Tarbes	1 886	0	15	0	836	0	2 737
Toulon	1 579	0	1 428	0	18	0	3 025
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Rennes	1 510	0	591	0	7	367	2 475
Grenoble	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Perpignan	-1 211	759	6	0	23	826	403
Carcassonne	525	0	327	0	0	138	990
<b>Total</b>	<b>12 547</b>	<b>9 075</b>	<b>2 946</b>	<b>75</b>	<b>933</b>	<b>5289</b>	<b>30 866</b>

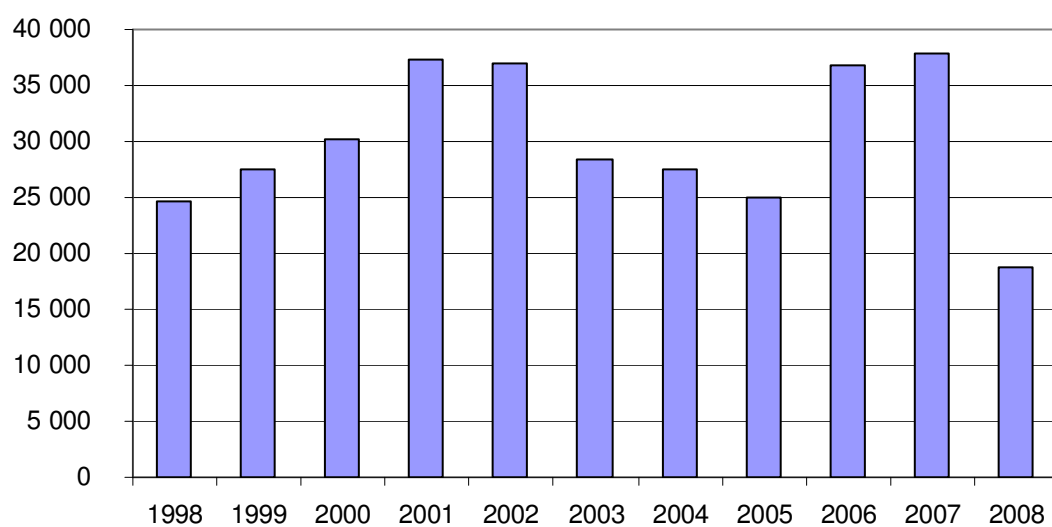
**Financement du total des investissements en 2008**



## Investissements

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Beauvais	3 362	3 698	4 676	2 690	4 302
Ajaccio	1 138	1 005	2 172	1 042	2 400
Biarritz	796	277	992	3 029	3 554
Lille	2 292	3 616	5 237	1 474	1 895
Bastia	3 579	1 402	698	534	1 022
Brest	5 757	6 039	17 073	24 977	755
Pau	272	2 744	260	315	416
Tarbes	1 311	145	2 023	1 376	686
Toulon	413	1 631	476	627	1 867
Clermont-Ferrand	3 609	1 216	341	nd	nd
Rennes	2 896	1 198	248	726	1 238
Grenoble	1 438	479	719	564	nd
Perpignan	523	299	836	220	193
Carcassonne	47	1 265	1 067	342	409
<b>Total</b>	<b>27 433</b>	<b>25 014</b>	<b>36 819</b>	<b>37 917</b>	<b>18 738</b>

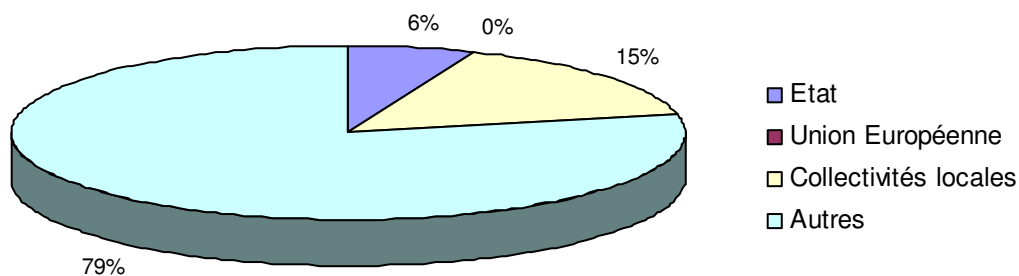
**Evolution du total des investissements de 1998 à 2008**



## Ventilation des subventions d'équipement 2008

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Beauvais	nd	nd	nd	nd	nd
Ajaccio	0	0	0	0	0
Biarritz	168	0	120	0	288
Lille	0	0	0	0	0
Bastia	0	0	0	0	0
Brest	0	0	0	292	292
Pau	0	0	0	0	0
Tarbes	15	0	0	0	15
Toulon	0	0	0	1 428	1 428
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd
Rennes	0	0	0	591	591
Grenoble	nd	nd	nd	nd	nd
Perpignan	0	0	6	0	6
Carcassonne	0	0	327	0	327
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>0</b>	<b>-575</b>	<b>3 338</b>	<b>2 946</b>

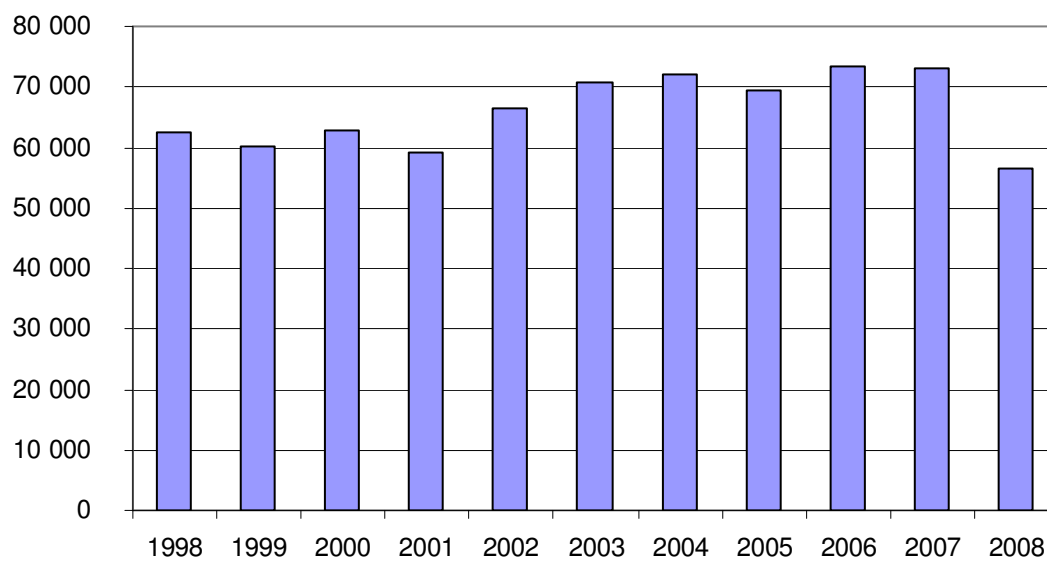
**Ventilation des subventions d'équipement en 2008**



## Endettement financier

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Beauvais	1 856	1 638	3 926	3 326	nd
Ajaccio	4 221	4 938	7 120	9 914	nd
Biarritz	6 787	5 706	5 617	7 087	7 316
Lille	11 477	9 990	9 641	8 517	7 104
Bastia	9 111	11 036	13 882	9 555	9 130
Brest	3 923	5 382	6 573	11 924	16 205
Pau	3 993	4 185	3 861	3 557	3 210
Tarbes	6 463	5 721	7 016	6 196	5 434
Toulon	6 498	4 818	4 379	3 906	3 589
Clermont-Ferrand	3 134	3 416	nd	nd	nd
Rennes	9 153	7 934	6 765	5 749	nd
Grenoble	nd	nd	nd	nd	nd
Perpignan	3 700	3 011	3 011	2 235	3 635
Carcassonne	1 696	1 692	1 453	1 255	1 044
<b>Total</b>	<b>72 012</b>	<b>69 467</b>	<b>73 244</b>	<b>73 221</b>	<b>56 667</b>

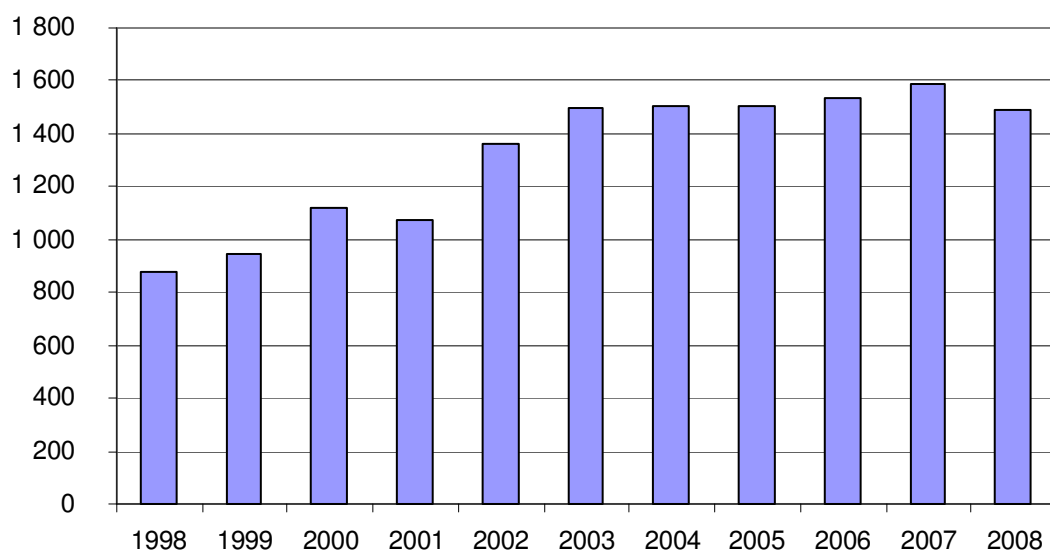
**Evolution de l'endettement financier de 1998 à 2008**



## Effectifs

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Beauvais	176	192	214	224	123
Ajaccio	111	108	104	103	99
Biarritz	80	78	83	84	89
Lille	71	70	73	74	71
Bastia	143	138	148	150	153
Brest	139	140	171	184	184
Pau	149	147	150	161	168
Tarbes	73	71	70	71	108
Toulon	129	136	143	109	108
Clermont-Ferrand	188	173	181	173	140
Rennes	38	37	41	40	40
Grenoble	65	71	72	72	65
Perpignan	88	86	27	82	82
Carcassonne	58	60	60	60	60
<b>Total</b>	<b>1 508</b>	<b>1 507</b>	<b>1 537</b>	<b>1 587</b>	<b>1 490</b>

**Evolution des effectifs de 1998 à 2008**



## **Annexe 3**

Aéroports moyens

Ratios économiques

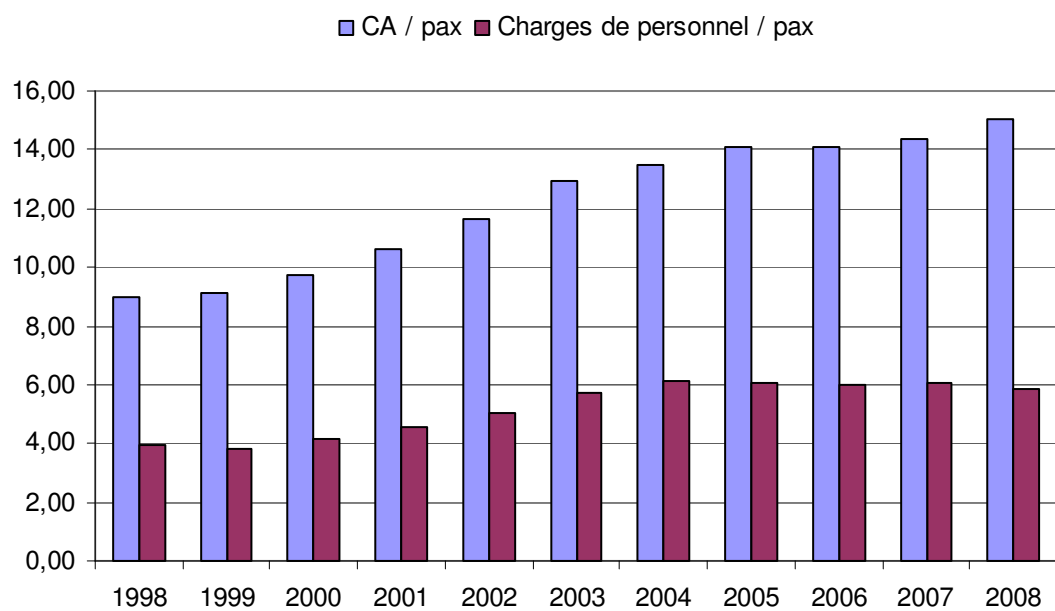
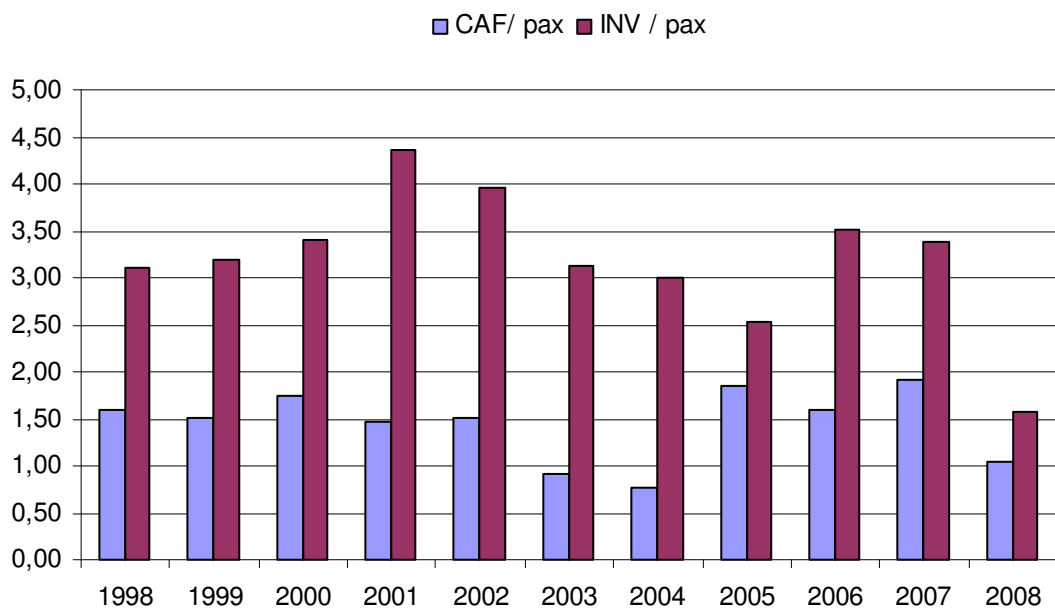


## Ratios économiques 2008

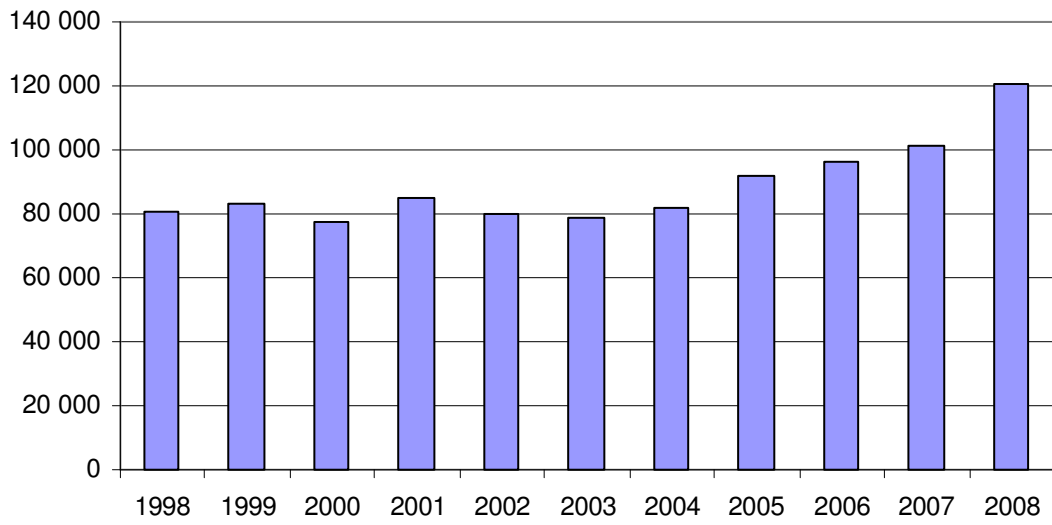
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Beauvais	13,47	12,91	272 163	2,73	nd	1,73
Ajaccio	12,29	15,17	133 838	5,03	0,77	2,23
Biarritz	14,28	14,04	164 955	3,77	1,99	3,46
Lille	17,20	22,39	245 845	3,45	2,12	1,87
Bastia	14,43	13,86	88 041	7,54	2,05	1,09
Brest	17,38	20,81	82 612	8,59	0,28	0,86
Pau	16,13	16,29	78 476	7,93	1,31	0,51
Tarbes	17,42	18,20	109 500	8,90	2,78	1,01
Toulon	15,95	18,11	92 981	7,78	2,51	2,97
Clermont-Ferrand	21,95	27,20	81 979	12,00	nd	nd
Rennes	15,57	21,69	193 113	3,99	3,04	2,49
Grenoble	17,18	21,99	124 185	7,29	0,00	0,00
Perpignan	13,30	17,78	74 310	9,06	-2,64	0,42
Carcassonne	8,66	11,02	64 350	5,56	1,18	0,92
<b>Total</b>	<b>15,07</b>	<b>16,94</b>	<b>120 680</b>	<b>5,85</b>	<b>1,05</b>	<b>1,57</b>

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA
Beauvais	nd	nd	nd	0%	10%
Ajaccio	nd	nd	nd	-1%	-3%
Biarritz	50%	3,57	0,4	25%	15%
Lille	41%	3,30	1,1	24%	12%
Bastia	68%	4,76	4,3	90%	25%
Brest	107%	66,50	0,4	-113%	0%
Pau	24%	3,01	1,6	173%	14%
Tarbes	46%	2,88	3,0	164%	24%
Toulon	36%	2,27	-2,3	58%	15%
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	-16%
Rennes	nd	nd	nd	22%	-1%
Grenoble	nd	nd	nd	nd	-15%
Perpignan	60%	-3,00	-5,4	-724%	-19%
Carcassonne	27%	1,99	0,2	75%	8%
<b>Total</b>	<b>32%</b>	<b>4,52</b>	<b>0,5</b>	<b>19%</b>	<b>7%</b>

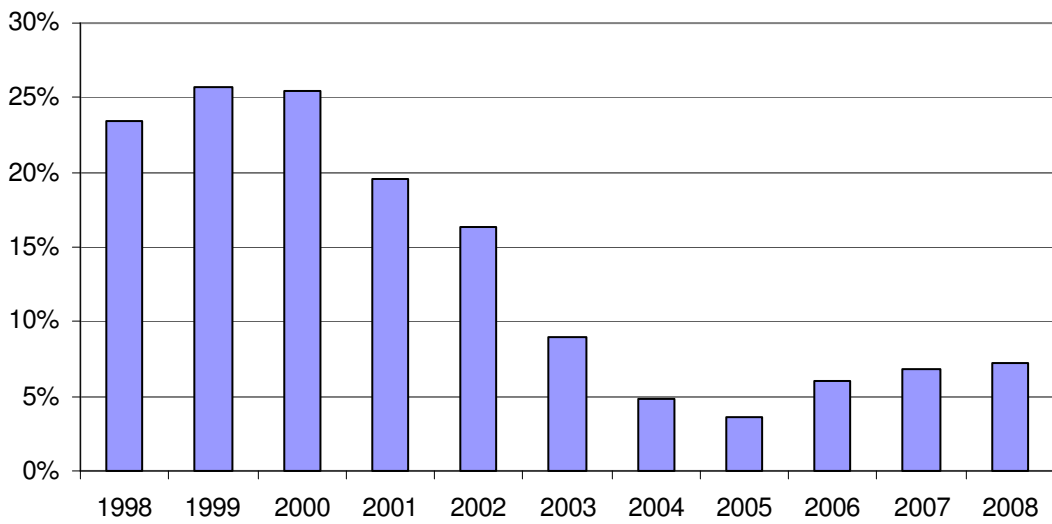




CA / agent



EBE / CA



**AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES  
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)**





### **III. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (85 000 A 400 000 PASSAGERS)**

#### AVANT-PROPOS

Ce groupe comprend 15 aéroports. 14 aéroports ont répondu au questionnaire de la DGAC sur les 15 aéroports que comporte ce groupe.

#### **III. 1 – TRAFIC**

##### **III. 1-1 Trafic passagers**

En 2008, le trafic de ce groupe se monte à près de 3 320 000 passagers totaux soit 1,3% de plus qu'en 2007. Cette progression s'inscrit en deçà des 7,2% de taux de croissance annuel moyen des 5 dernières années. L'activité de ces plates-formes continue à être fortement dépendante de la stratégie des compagnies à bas coût. A l'inverse, les aéroports de Metz et Quimper subissent une forte baisse de leur trafic, du fait du déclin du trafic radial.

##### **III. 1-2 Mouvements**

Tous aéroports confondus, le nombre de mouvements commerciaux est en baisse de 1% entre 2007 et 2008. L'emport moyen, nombre moyen de passager par mouvement, progresse puisqu'à périmètre constant, il passe de 54,9 en 2007 à 56,1 en 2008.

##### **III. 1-3 Trafic fret**

L'activité fret est marginale au sein de ce groupe d'aéroports.

#### **III. 2 EXPLOITATION**

En 2008, les produits d'exploitation s'élèvent à 68,6 M€, soit une augmentation de 6,6% par rapport à 2007. Le chiffre d'affaires en représente 78,1% et les subventions 18,5%.

Le chiffre d'affaires global du groupe s'élève à 53,6 M€, soit une augmentation de 13,5% par rapport à 2007. Certains gestionnaires ont notamment inclus le produit de la majoration de la taxe d'aéroport dans leur chiffre d'affaires. Les produits totaux progressent de 2,7% en 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements s'élèvent à 66,1 M€ en 2008, soit 6,8% de plus qu'en 2007. Cette progression repose sur une augmentation des charges externes et charges de personnel comparable à celle du trafic.

Les soldes intermédiaires de gestion se dégradent en 2008, à l'exception de la valeur ajoutée. Le groupe des aéroports intermédiaires totalise une CAF de 2,7 M€ contre 4,6 M€ en 2007.

### **III. 3 INVESTISSEMENTS**

En 2008, le montant total des investissements s'élève à 5,8 M€ contre 3,8M€ en 2007. L'aéroport de la Rochelle engage en 2008 d'importants travaux d'extension (salle d'embarquement - Parking) tandis que les aéroports de Bergerac et Chambéry investissent dans des installations techniques.

Ces investissements sont couverts par l'autofinancement à hauteur de 0,9 M€, par emprunt à hauteur de 2,0 M€ et par subvention à hauteur de 0,6 M€.

## **Annexe 1**

Aéroports intermédiaires

Données de trafic



## Le trafic de Passagers

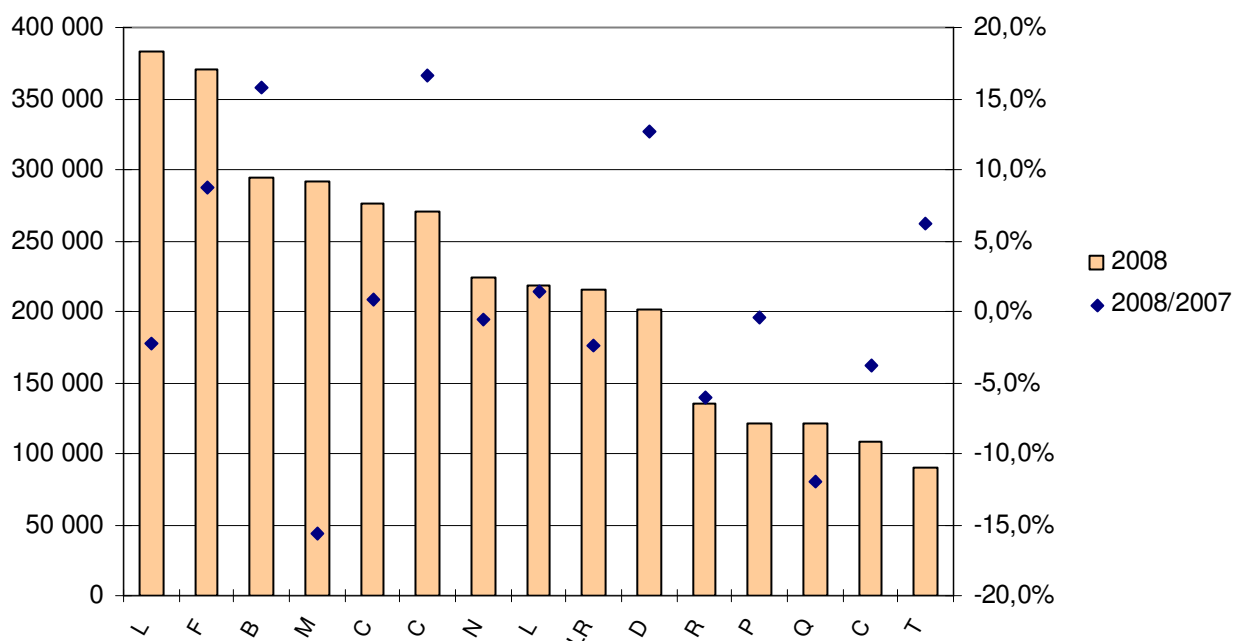
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Limoges	381 274	388 702	-1,9%	15,3%	11,5%
Figari	370 459	340 921	8,7%	4,4%	3,6%
Bergerac	294 700	254 429	15,8%	20,5%	33,9%
Metz	267 902	324 763	-17,5%	-1,1%	-0,3%
Calvi	275 750	271 921	1,4%	1,8%	1,6%
Chambéry	270 060	231 435	16,7%	14,6%	12,9%
Nîmes	224 444	225 687	-0,6%	10,8%	-1,1%
Lorient	215 476	213 598	0,9%	0,8%	0,8%
La Rochelle	214 338	220 088	-2,6%	18,0%	17,1%
Dinard	201 174	178 605	12,6%	12,3%	22,0%
Rodez	134 557	140 723	-4,4%	3,2%	4,9%
Poitiers	104 386	105 822	-1,4%	4,0%	8,2%
Quimper	120 483	136 865	-12,0%	-2,3%	-2,4%
Caen	107 861	111 421	-3,2%	1,8%	4,2%
Tours	90 422	85 164	6,2%	8,4%	23,8%
<b>Total</b>	<b>3 273 286</b>	<b>3 230 144</b>	<b>1,3%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,7%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
L : Limoges	382 398	391 220	-2,3%	15,3%	11,4%
F : Figari	370 929	341 008	8,8%	4,5%	3,6%
B : Bergerac	294 700	254 429	15,8%	20,5%	32,8%
M : Metz	291 006	344 913	-15,6%	-0,3%	0,1%
C : Calvi	275 859	273 573	0,8%	1,6%	1,5%
C : Chambéry	270 346	231 843	16,6%	14,5%	12,8%
N : Nîmes	224 459	225 702	-0,6%	10,8%	-1,2%
L : Lorient	217 632	214 622	1,4%	1,0%	0,9%
LR : La Rochelle	215 145	220 577	-2,5%	18,1%	17,1%
D : Dinard	201 174	178 615	12,6%	12,3%	21,7%
R : Rodez	134 557	143 253	-6,1%	2,8%	4,2%
P : Poitiers	121 033	121 567	-0,4%	6,3%	8,1%
Q : Quimper	120 483	136 865	-12,0%	-2,3%	-2,4%
C : Caen	107 898	112 091	-3,7%	1,5%	2,9%
T : Tours	90 600	85 326	6,2%	8,4%	23,5%
<b>Total</b>	<b>3 318 219</b>	<b>3 275 604</b>	<b>1,3%</b>	<b>7,2%</b>	<b>5,6%</b>

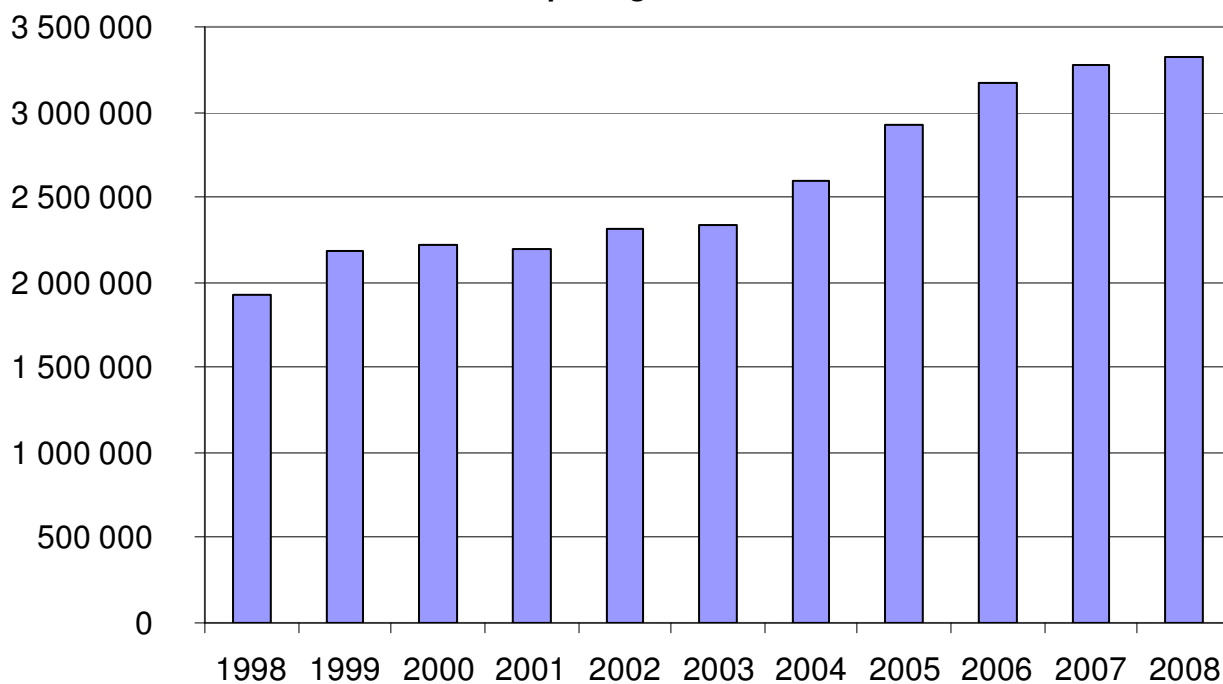




### Trafic passager total en 2008



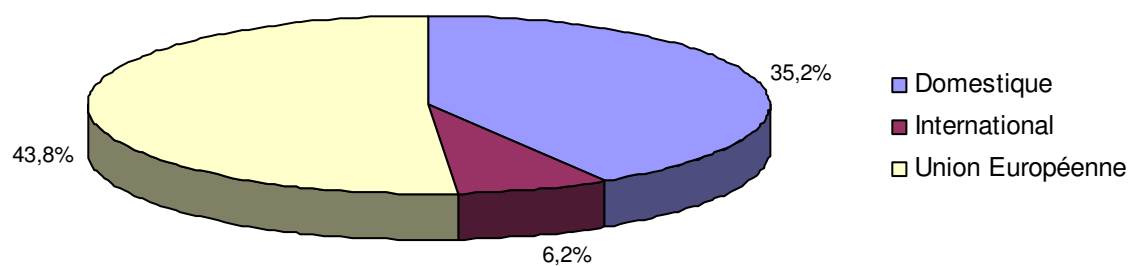
### Evolution du trafic passager total de 1998 à 2008



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2008		
	Domestique	International	Union Européenne
Limoges	26,7%	0,4%	72,9%
Figari	93,3%	0,0%	6,6%
Bergerac	0,0%	0,0%	100,0%
Metz	46,6%	37,5%	15,9%
Calvi	85,6%	0,0%	14,4%
Chambéry	0,0%	0,0%	0,0%
Nîmes	0,7%	0,0%	99,3%
Lorient	0,0%	0,0%	0,0%
La Rochelle	9,4%	0,0%	90,6%
Dinard	0,9%	4,2%	94,9%
Rodez	54,8%	0,0%	45,2%
Poitiers	19,5%	0,0%	80,5%
Quimper	100,0%	0,0%	0,0%
Caen	95,0%	5,0%	0,0%
Tours	5,0%	95,0%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>35,2%</b>	<b>6,2%</b>	<b>43,8%</b>

### Répartition moyenne en 2008



## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2008	2007
Limoges	1	3
Figari	0	0
Bergerac	0	0
Metz	144	34
Calvi	12	13
Chambéry	0	1
Nîmes	0	0
Lorient	0	0
La Rochelle	0	0
Dinard	12	14
Rodez	0	0
Poitiers	0	1
Quimper	0	0
Caen	18	8
Tours	4	9
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>74</b>

Aéroports	Fret total (en T)	
	2008	2007
Limoges	1	3
Figari	0	0
Bergerac	0	0
Metz	144	34
Calvi	12	13
Chambéry	0	1
Nîmes	0	0
Lorient	0	0
La Rochelle	0	0
Dinard	12	14
Rodez	0	0
Poitiers	0	1
Quimper	0	0
Caen	18	8
Tours	4	9
<b>Total</b>	<b>187</b>	<b>74</b>

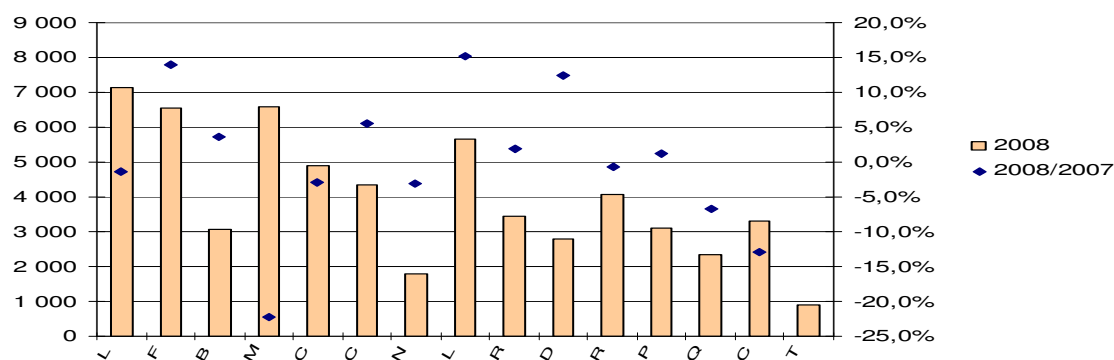


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Limoges	7 128	7 228	-1,4%	7,3%	2,7%
Figari	6 541	5 743	13,9%	1,1%	4,1%
Bergerac	3 061	2 952	3,7%	3,2%	4,7%
Metz	6 585	8 477	-22,3%	-10,6%	-4,4%
Calvi	4 908	5 052	-2,9%	-2,5%	0,9%
Chambéry	4 343	4 113	5,6%	10,7%	3,6%
Nîmes	1 791	1 847	-3,0%	-4,2%	-5,4%
Lorient	5 643	4 901	15,1%	4,4%	-0,2%
La Rochelle	3 464	3 398	1,9%	3,7%	2,7%
Dinard	2 781	2 474	12,4%	-4,2%	-0,6%
Rodez	4 059	4 084	-0,6%	0,6%	1,7%
Poitiers	3 117	3 080	1,2%	1,7%	-5,5%
Quimper	2 357	2 526	-6,7%	-1,1%	-0,6%
Caen	3 320	3 812	-12,9%	-3,6%	-4,9%
Tours	893	891	0,2%	-11,9%	-3,2%
<b>Total</b>	<b>59 098</b>	<b>59 687</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-0,5%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Limoges	17 839	25 519	-30,1%	-6,2%	-7,3%
Figari	11 077	12 031	-7,9%	0,0%	-0,9%
Bergerac	15 577	17 403	-10,5%	-7,3%	-5,5%
Metz	1 955	2 458	-20,5%	-11,6%	-13,6%
Calvi	5 463	5 703	-4,2%	-6,5%	-4,4%
Chambéry	28 479	29 028	-1,9%	-4,0%	-3,6%
Nîmes	11 849	9 369	26,5%	2,8%	0,6%
Lorient	890	467	90,6%	38,6%	nd
La Rochelle	29 748	29 576	0,6%	-2,2%	-1,1%
Dinard	25 984	26 331	-1,3%	3,3%	-1,4%
Rodez	20 373	17 432	16,9%	9,4%	-1,6%
Poitiers	24 472	26 376	-7,2%	2,3%	-1,5%
Quimper	109	15 900	-99,3%	-64,0%	-41,1%
Caen	28 570	33 178	-13,9%	-1,0%	-2,8%
Tours	7 274	8 254	-11,9%	-3,0%	-2,3%
<b>Total</b>	<b>222 385</b>	<b>250 771</b>	<b>-11,3%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>-3,9%</b>

**Nombre de mouvement commerciaux en 2008**



## **Annexe 2**

Aéroports intermédiaires

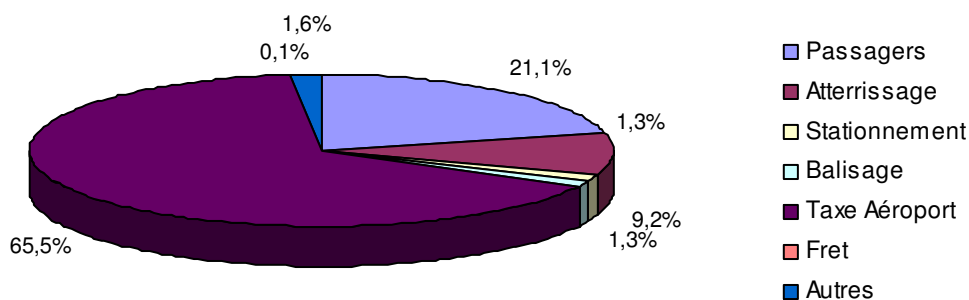
Données financières



## Ventilation des produits aéronautiques 2008

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	777 -1,0%	214 -5,7%	105 11,7%	84 2,4%	1 996 4,8%	0 <i>ns</i>	86 <i>ns</i>	3 262 5,4%
Figari <i>2008/2007</i>	929 11,8%	323 15,4%	36 20,0%	28 0,0%	2 056 9,0%	0 <i>ns</i>	90 <i>ns</i>	3 462 13,3%
Bergerac <i>2008/2007</i>	794 30,4%	232 22,1%	9 12,5%	2 -33,3%	1 623 16,3%	0 <i>ns</i>	46 -9,8%	2 706 19,9%
Metz <i>2008/2007</i>	440 -15,2%	457 -4,6%	66 1,5%	59 -16,9%	1 445 -18,4%	0 <i>ns</i>	15 -6,3%	2 482 -15,0%
Calvi <i>2008/2007</i>	836 14,6%	202 -2,0%	35 -4,5%	5 18,4%	3 902 163,8%	0 <i>ns</i>	13 -0,4%	4 993 102,3%
Chambéry <i>2008/2007</i>	797 40,1%	218 0,5%	41 64,0%	42 20,0%	2 593 105,1%	35 -10,3%	191 297,9%	3 882 79,9%
Nîmes <i>2008/2007</i>	619 4,3%	397 19,2%	10 -0,4%	16 88,5%	1 242 -6,6%	0 <i>ns</i>	71 -38,5%	2 354 -1,5%
Lorient <i>2008/2007</i>	406 3,1%	190 5,5%	26 6,3%	43 3,9%	1 323 12,6%	0 <i>ns</i>	4 -0,8%	1 992 9,5%
La Rochelle <i>2008/2007</i>	525 -3,3%	218 -14,5%	19 533,3%	19 -9,5%	1 189 2,0%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	1 970 -0,9%
Dinard <i>2008/2007</i>	76 1,3%	281 9,8%	10 66,7%	9 -10,0%	1 458 48,2%	1 -66,7%	4 33,3%	1 838 37,7%
Rodez <i>2008/2007</i>	302 -4,7%	64 -7,4%	22 -5,7%	24 -1,5%	745 12,6%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	1 157 5,6%
Poitiers <i>2008/2007</i>	239 8,3%	118 4,0%	4 12,0%	55 -9,6%	565 -1,6%	0 <i>ns</i>	21 -15,4%	1 002 0,5%
Quimper <i>2008/2007</i>	127 -10,7%	58 -25,7%	12 -13,1%	24 -10,3%	1 334 -12,0%	0 <i>ns</i>	2 -16,7%	1 557 -12,5%
Caen <i>2008/2007</i>	248 -4,4%	128 -10,9%	50 10,9%	36 -11,6%	605 2,1%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	1 067 -1,3%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>7 114</b> <b>8,0%</b>	<b>3 100</b> <b>2,4%</b>	<b>444</b> <b>14,7%</b>	<b>445</b> <b>-2,4%</b>	<b>22 076</b> <b>24,7%</b>	<b>36</b> <b>-62,5%</b>	<b>543</b> <b>93,2%</b>	<b>33 723</b> <b>18,6%</b>
Répartition 2008	21,1%	9,2%	1,3%	1,3%	65,5%	0,1%	1,6%	

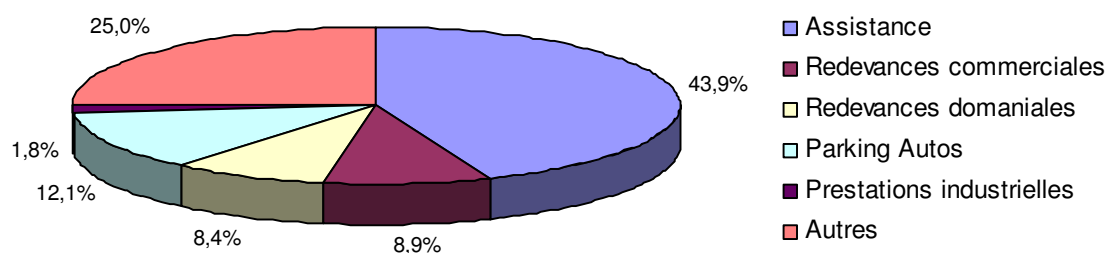
### Ventilation des produits aéronautiques en 2008



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2008

	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	961 -18,0%	108 -83,5%	294 169,7%	489 <i>nd</i>	52 <i>nd</i>	650 <i>nd</i>	2 554 16,3%
Figari <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	213 -33,2%	147 2,8%	105 <i>nd</i>	33 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	498 -14,0%
Bergerac <i>2008/2007</i>	258 5,7%	371 2550,0%	25 150,0%	207 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	2 387 <i>nd</i>	3 248 15,7%
Metz <i>2008/2007</i>	2 113 -9,9%	62 -86,3%	57 -5,0%	295 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	147 <i>nd</i>	2 674 -11,7%
Calvi <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	291 4,8%	93 6,3%	60 <i>nd</i>	71 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	515 3,9%
Chambéry <i>2008/2007</i>	2 244 16,6%	161 155,6%	206 -27,5%	36 <i>nd</i>	22 <i>nd</i>	6 <i>nd</i>	2 675 12,3%
Nîmes <i>2008/2007</i>	106 -5,4%	394 -44,8%	378 -0,6%	352 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	1 230 2,0%
Lorient <i>2008/2007</i>	1 211 -6,7%	16 -6,9%	80 6,3%	239 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	178 <i>nd</i>	1 724 0,3%
La Rochelle <i>2008/2007</i>	39 <i>ns</i>	15 -28,6%	12 9,1%	160 <i>nd</i>	7 <i>nd</i>	605 <i>nd</i>	838 45,2%
Dinard <i>2008/2007</i>	1 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	159 2,6%	249 <i>nd</i>	168 <i>nd</i>	252 <i>nd</i>	829 1,5%
Rodez <i>2008/2007</i>	410 1,1%	95 2,9%	19 5,0%	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	24 <i>nd</i>	548 1,1%
Poitiers <i>2008/2007</i>	370 6,9%	22 -26,9%	97 -3,8%	89 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	31 <i>nd</i>	609 6,7%
Quimper <i>2008/2007</i>	540 -4,9%	18 -14,3%	6 23,5%	11 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	392 <i>nd</i>	967 7,7%
Caen <i>2008/2007</i>	470 4,3%	6 4,3%	99 0,6%	105 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	287 <i>nd</i>	968 1,6%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>8 723</b> -1,6%	<b>1 772</b> -33,9%	<b>1 672</b> 8,8%	<b>2 398</b> <i>nd</i>	<b>353</b> <i>nd</i>	<b>4 959</b> <i>nd</i>	<b>19 877</b> 5,9%
Répartition 2008	43,9%	8,9%	8,4%	12,1%	1,8%	25,0%	

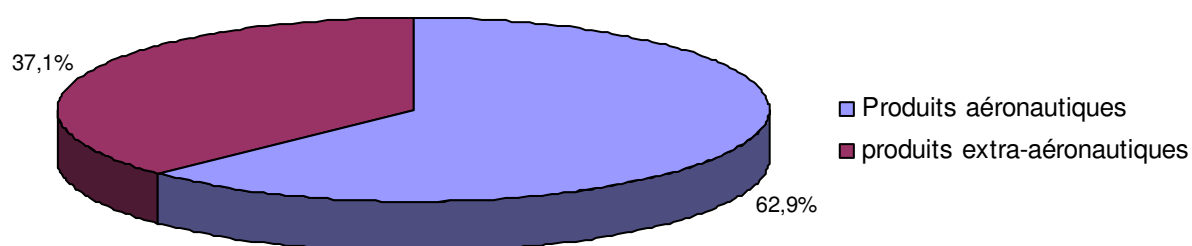
### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2008



## Ventilation du chiffre d'affaires

	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra- aéronautiques	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	3 262 5,4%	1 996 4,8%	2 554 16,3%	5 816 9,9%
Figari <i>2008/2007</i>	3 462 13,3%	2 056 9,0%	498 -14,0%	3 960 9,0%
Bergerac <i>2008/2007</i>	2 706 19,9%	1 623 16,3%	3 248 15,7%	5 954 17,6%
Metz <i>2008/2007</i>	2 482 -15,0%	1 445 -18,4%	2 674 -11,7%	5 156 -13,3%
Calvi <i>2008/2007</i>	4 993 102,3%	3 902 163,8%	515 3,9%	5 508 85,8%
Chambéry <i>2008/2007</i>	3 882 79,9%	2 593 105,1%	2 675 12,3%	6 557 44,4%
Nîmes <i>2008/2007</i>	2 354 -1,5%	1 242 -6,6%	1 230 2,0%	3 584 -0,3%
Lorient <i>2008/2007</i>	1 992 9,5%	1 323 12,6%	1 724 0,3%	3 716 5,1%
La Rochelle <i>2008/2007</i>	1 970 -0,9%	1 189 2,0%	838 45,2%	2 808 9,5%
Dinard <i>2008/2007</i>	1 838 37,7%	1 458 48,2%	829 1,5%	2 667 23,9%
Rodez <i>2008/2007</i>	1 157 5,6%	745 12,6%	548 1,1%	1 705 4,1%
Poitiers <i>2008/2007</i>	1 002 0,5%	565 -1,6%	609 6,7%	1 611 2,7%
Quimper <i>2008/2007</i>	1 557 -12,5%	1 334 -12,0%	967 7,7%	2 524 -5,7%
Caen <i>2008/2007</i>	1 067 -1,3%	605 2,1%	968 1,6%	2 034 0,1%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>33 723</b> <b>18,6%</b>	<b>22 076</b> <b>24,7%</b>	<b>19 877</b> <b>5,9%</b>	<b>53 600</b> <b>13,5%</b>
Répartition 2008	62,9%	41,2%	37,1%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2008

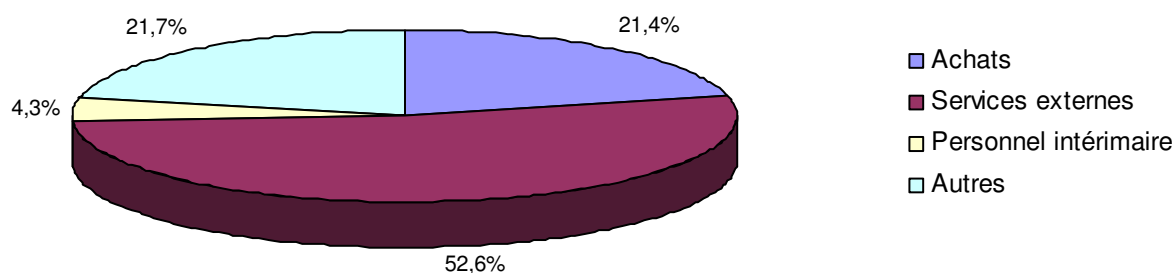




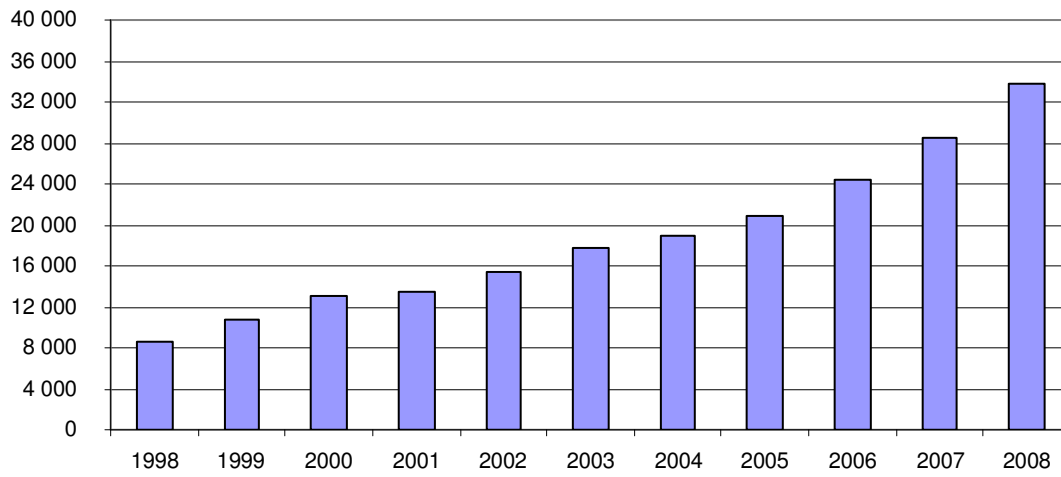
## Ventilation des charges externes 2008

	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	547 40,3%	1 039 50,1%	0 <i>ns</i>	1 887 22,1%	3 473 9,2%
Figari <i>2008/2007</i>	0 <i>ns</i>	2 403 1,4%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	2 403 1,4%
Bergerac <i>2008/2007</i>	2 505 20,0%	1 009 -6,0%	178 18,7%	67 -22,1%	3 759 10,7%
Metz <i>2008/2007</i>	1 894 -4,5%	748 1,1%	0 <i>ns</i>	348 -42,3%	2 990 -10,1%
Calvi <i>2008/2007</i>	164 4,1%	407 4,1%	0 <i>ns</i>	135 2,6%	706 3,8%
Chambéry <i>2008/2007</i>	242 -10,4%	2 160 54,5%	739 -11,2%	959 59,8%	4 100 32,3%
Nîmes <i>2008/2007</i>	209 -10,3%	3 933 -8,4%	0 <i>ns</i>	36 <i>ns</i>	4 178 -8,3%
Lorient <i>2008/2007</i>	107 7,1%	337 -2,8%	99 -33,4%	0 <i>ns</i>	543 -8,8%
La Rochelle <i>2008/2007</i>	121 27,4%	443 147,5%	0 <i>ns</i>	1 136 1,7%	1 700 22,0%
Dinard <i>2008/2007</i>	310 24,0%	223 -6,7%	156 7,6%	88 11,4%	777 9,0%
Rodez <i>2008/2007</i>	76 2,8%	120 -5,1%	25 125,4%	732 54,2%	954 38,9%
Poitiers <i>2008/2007</i>	138 -5,3%	1 150 23,2%	0 <i>ns</i>	964 9,7%	2 252 7,6%
Quimper <i>2008/2007</i>	103 -1,9%	820 -0,8%	98 -14,8%	170 4,9%	1 191 -1,5%
Caen <i>2008/2007</i>	7 23,0%	1 010 9,0%	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	1 017 9,1%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>6 424</b> <b>8,9%</b>	<b>15 803</b> <b>8,7%</b>	<b>1 295</b> <b>-39,0%</b>	<b>6 521</b> <b>14,9%</b>	<b>30 043</b> <b>6,4%</b>
Répartition 2008	21,4%	52,6%	4,3%	21,7%	

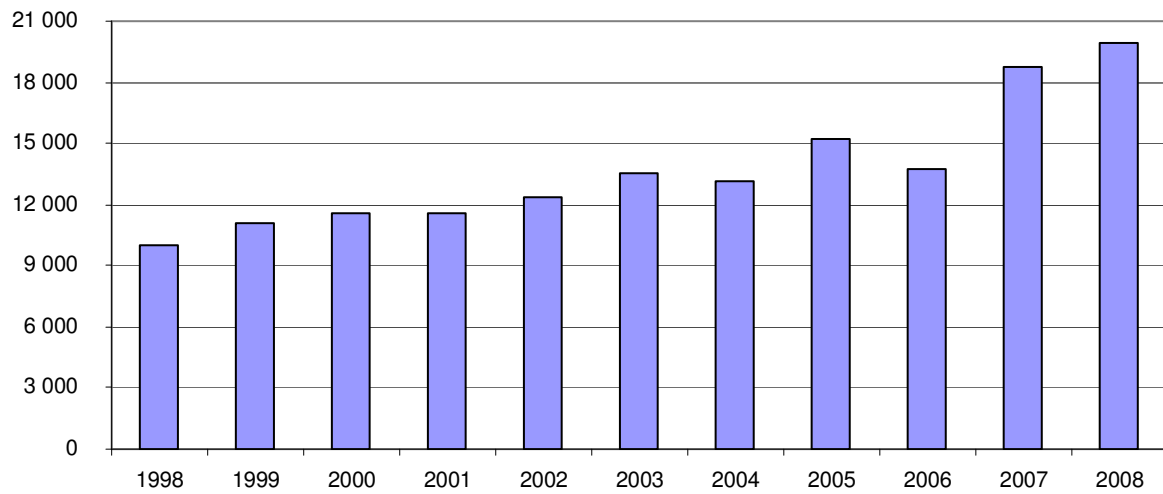
### Ventilation des charges externes en 2008



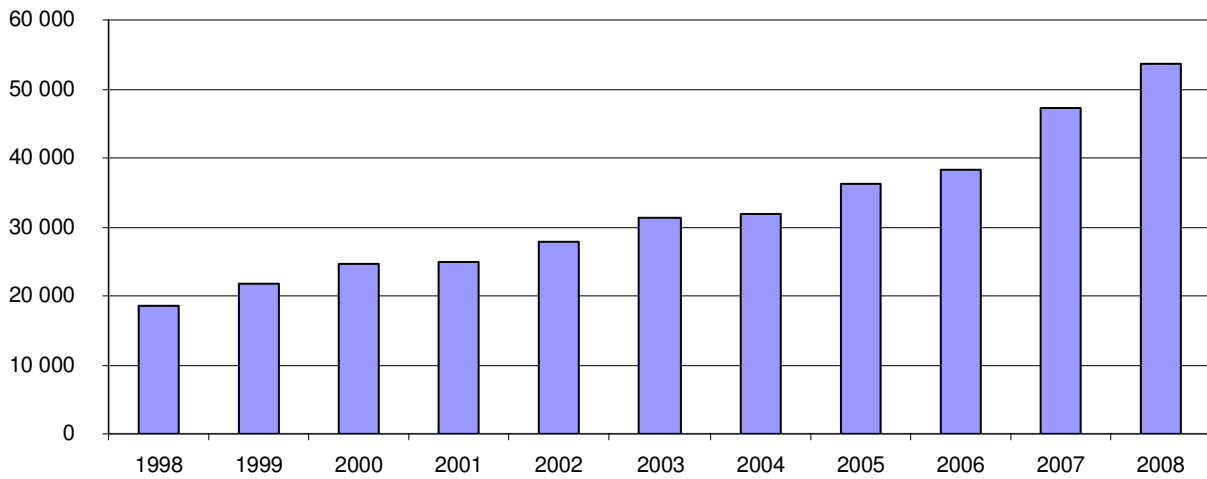
### Evolution des produits aéronautiques de 1998 à 2008



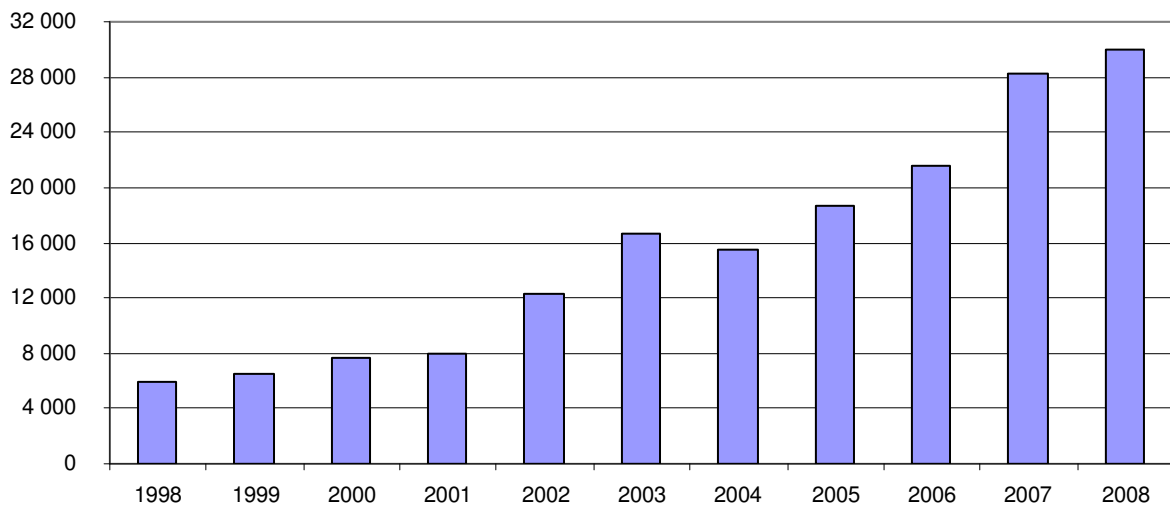
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1998 à 2008



### Evolution du chiffre d'affaires de 1998 à 2008



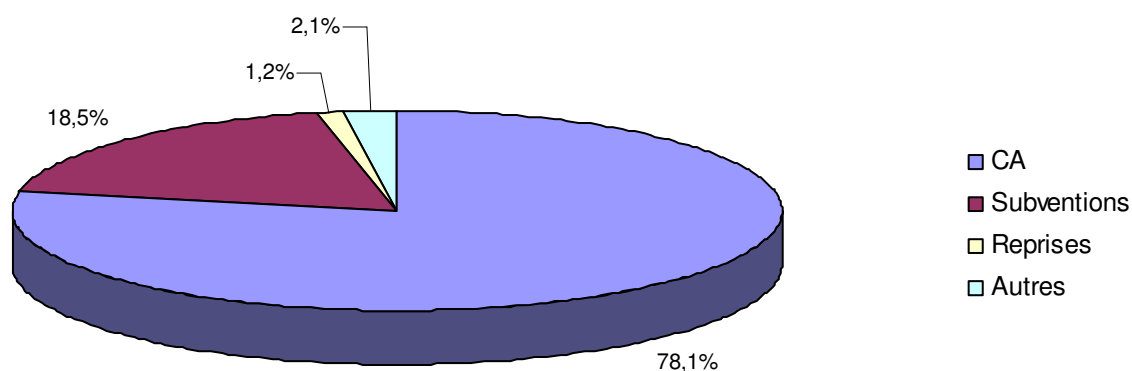
### Evolution des charges externes de 1998 à 2008



## ventilation des produits d'exploitation 2008

	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total hors reprises
Limoges <i>2008/2007</i>	5 816 <i>9,9%</i>	2 068 <i>11,1%</i>	6 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	7 890 <i>10,3%</i>	7 884 <i>nd</i>
Figari <i>2008/2007</i>	3 960 <i>9,0%</i>	1 418 <i>-10,1%</i>	9 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	5 387 <i>3,4%</i>	5 378 <i>nd</i>
Bergerac <i>2008/2007</i>	5 954 <i>17,6%</i>	873 <i>8,4%</i>	31 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	6 858 <i>16,8%</i>	6 827 <i>nd</i>
Metz <i>2008/2007</i>	5 156 <i>-13,3%</i>	1 885 <i>10,6%</i>	195 <i>nd</i>	1 <i>nd</i>	7 237 <i>-6,3%</i>	7 042 <i>nd</i>
Calvi <i>2008/2007</i>	5 508 <i>85,8%</i>	0 <i>-100,0%</i>	13 <i>nd</i>	4 <i>nd</i>	5 524 <i>7,6%</i>	5 511 <i>nd</i>
Chambéry <i>2008/2007</i>	6 557 <i>44,4%</i>	36 <i>-95,5%</i>	0 <i>nd</i>	175 <i>nd</i>	6 768 <i>17,6%</i>	6 768 <i>nd</i>
Nîmes <i>2008/2007</i>	3 584 <i>-0,3%</i>	1 682 <i>23,2%</i>	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	5 265 <i>4,9%</i>	5 265 <i>nd</i>
Lorient <i>2008/2007</i>	3 716 <i>5,1%</i>	293 <i>-0,7%</i>	0 <i>nd</i>	1 <i>nd</i>	4 010 <i>3,0%</i>	4 010 <i>nd</i>
La Rochelle <i>2008/2007</i>	2 808 <i>9,5%</i>	1 128 <i>19,9%</i>	22 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	3 958 <i>5,6%</i>	3 936 <i>nd</i>
Dinard <i>2008/2007</i>	2 667 <i>23,9%</i>	105 <i>-78,2%</i>	25 <i>nd</i>	80 <i>nd</i>	2 877 <i>6,0%</i>	2 852 <i>nd</i>
Rodez <i>2008/2007</i>	1 705 <i>4,1%</i>	477 <i>11,6%</i>	132 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	2 315 <i>11,0%</i>	2 183 <i>nd</i>
Poitiers <i>2008/2007</i>	1 611 <i>2,7%</i>	1 465 <i>-43,7%</i>	42 <i>nd</i>	1 183 <i>nd</i>	4 301 <i>1,7%</i>	4 259 <i>nd</i>
Quimper <i>2008/2007</i>	2 524 <i>-5,7%</i>	0 <i>ns</i>	263 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	2 787 <i>4,1%</i>	2 524 <i>nd</i>
Caen <i>2008/2007</i>	2 034 <i>0,1%</i>	1 296 <i>20,7%</i>	118 <i>nd</i>	1 <i>nd</i>	3 449 <i>11,0%</i>	3 331 <i>nd</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>53 600</b> <i>13,5%</i>	<b>12 725</b> <i>-20,8%</i>	<b>857</b> <i>nd</i>	<b>1 444</b> <i>nd</i>	<b>68 626</b> <i>6,7%</i>	<b>67 770</b> <i>nd</i>
Répartition 2008	78,1%	18,5%	1,2%	2,1%		

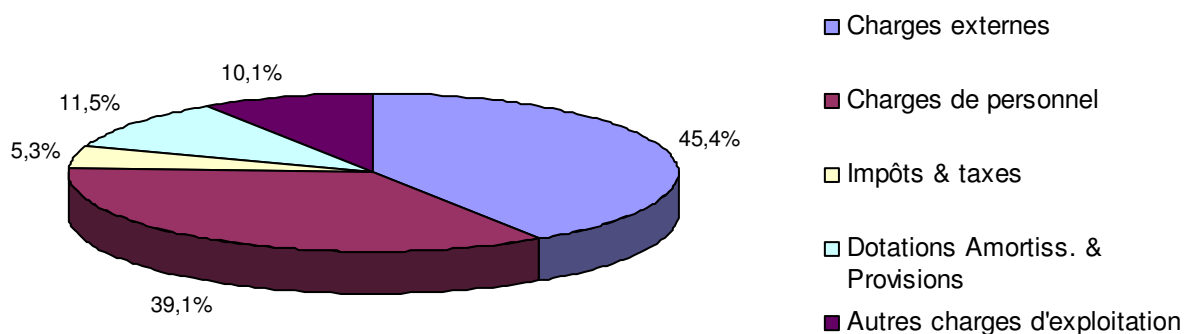
### Ventilation des produits d'exploitation en 2008



## Ventilation des charges d'exploitation 2008

	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total hors DAP
Limoges <i>2008/2007</i>	3 473 <i>9,2%</i>	4 083 <i>9,6%</i>	328 <i>-13,2%</i>	28 <i>300,0%</i>	80 <i>ns</i>	7 992 <i>9,6%</i>	7 964 <i>9,4%</i>
Figari <i>2008/2007</i>	2 403 <i>1,4%</i>	1 533 <i>5,8%</i>	208 <i>7,8%</i>	218 <i>21700,0%</i>	396 <i>-28,8%</i>	4 758 <i>4,1%</i>	4 540 <i>-0,6%</i>
Bergerac <i>2008/2007</i>	3 759 <i>10,7%</i>	2 001 <i>10,6%</i>	348 <i>16,8%</i>	600 <i>127,3%</i>	512 <i>212,2%</i>	7 220 <i>21,7%</i>	6 620 <i>16,8%</i>
Metz <i>2008/2007</i>	2 990 <i>-10,1%</i>	3 383 <i>-12,4%</i>	357 <i>-5,6%</i>	497 <i>-10,3%</i>	177 <i>60,9%</i>	7 404 <i>-10,1%</i>	6 907 <i>-10,1%</i>
Calvi <i>2008/2007</i>	706 <i>3,8%</i>	3 050 <i>14,8%</i>	480 <i>13,6%</i>	575 <i>21,4%</i>	590 <i>3,0%</i>	5 401 <i>12,4%</i>	4 826 <i>11,4%</i>
Chambéry <i>2008/2007</i>	4 100 <i>32,3%</i>	1 935 <i>19,4%</i>	334 <i>-2,6%</i>	797 <i>32,2%</i>	82 <i>ns</i>	7 248 <i>27,8%</i>	6 451 <i>27,3%</i>
Nîmes <i>2008/2007</i>	4 178 <i>-8,3%</i>	1 191 <i>-3,3%</i>	347 <i>47,7%</i>	123 <i>73,2%</i>	285 <i>ns</i>	6 124 <i>0,2%</i>	6 001 <i>-0,7%</i>
Lorient <i>2008/2007</i>	543 <i>-8,8%</i>	1 705 <i>19,2%</i>	144 <i>0,3%</i>	219 <i>-24,8%</i>	1 678 <i>10,9%</i>	4 289 <i>7,9%</i>	4 070 <i>10,5%</i>
La Rochelle <i>2008/2007</i>	1 700 <i>22,0%</i>	1 125 <i>17,6%</i>	221 <i>10,0%</i>	819 <i>-4,5%</i>	1 032 <i>-9,6%</i>	4 897 <i>7,6%</i>	4 078 <i>10,4%</i>
Dinard <i>2008/2007</i>	777 <i>9,0%</i>	1 342 <i>13,8%</i>	247 <i>0,4%</i>	730 <i>-6,2%</i>	242 <i>6,1%</i>	3 338 <i>6,2%</i>	2 608 <i>10,2%</i>
Rodez <i>2008/2007</i>	954 <i>38,9%</i>	1 199 <i>3,9%</i>	106 <i>45,1%</i>	79 <i>-14,0%</i>	127 <i>-11,0%</i>	2 466 <i>14,7%</i>	2 386 <i>16,0%</i>
Poitiers <i>2008/2007</i>	2 252 <i>7,6%</i>	723 <i>-5,2%</i>	66 <i>-45,8%</i>	475 <i>-20,7%</i>	1 205 <i>2,1%</i>	4 721 <i>-0,7%</i>	4 246 <i>2,1%</i>
Quimper <i>2008/2007</i>	1 191 <i>-1,5%</i>	1 035 <i>-0,1%</i>	101 <i>-19,8%</i>	1 402 <i>666,1%</i>	105 <i>-6,3%</i>	3 834 <i>43,8%</i>	2 432 <i>-2,1%</i>
Caen <i>2008/2007</i>	1 017 <i>9,1%</i>	1 548 <i>8,0%</i>	245 <i>3,0%</i>	1 060 <i>0,8%</i>	165 <i>-29,7%</i>	4 034 <i>3,7%</i>	2 974 <i>4,8%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>30 043</b> <i>6,4%</i>	<b>25 853</b> <i>6,4%</i>	<b>3 531</b> <i>4,0%</i>	<b>7 622</b> <i>30,8%</i>	<b>6 675</b> <i>11,7%</i>	<b>73 725</b> <i>8,8%</i>	<b>66 103</b> <i>6,8%</i>
Répartition 2008	45,4%	39,1%	5,3%	11,5%	10,1%		

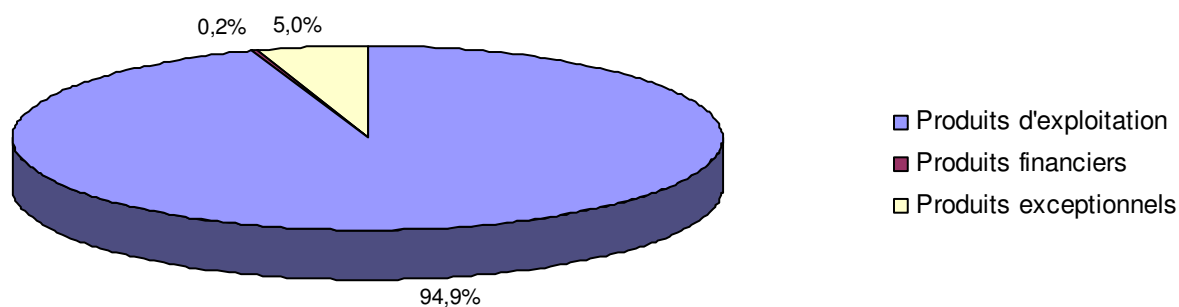
### ventilation des charges d'exploitation en 2008



## Ventilation des produits 2008

	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	7 890 10,3%	0 <i>ns</i>	121 -16,0%	8 011 9,8%
Figari <i>2008/2007</i>	5 387 3,4%	0 <i>ns</i>	127 -33,2%	5 514 0,9%
Bergerac <i>2008/2007</i>	6 858 16,8%	0 <i>ns</i>	221 -92,2%	7 079 -18,7%
Metz <i>2008/2007</i>	7 237 -6,3%	15 36,4%	179 -66,2%	7 431 -10,0%
Calvi <i>2008/2007</i>	5 524 7,6%	44 0,7%	121 65,8%	5 689 8,3%
Chambéry <i>2008/2007</i>	6 768 17,6%	0 <i>ns</i>	480 400,0%	7 248 23,2%
Nîmes <i>2008/2007</i>	5 265 4,9%	0 <i>ns</i>	0 -100,0%	5 265 1,3%
Lorient <i>2008/2007</i>	4 010 3,0%	0 <i>ns</i>	372 2380,0%	4 382 12,1%
La Rochelle <i>2008/2007</i>	3 958 5,6%	0 <i>ns</i>	333 11,7%	4 291 6,0%
Dinard <i>2008/2007</i>	2 877 6,0%	0 <i>ns</i>	422 -17,3%	3 299 2,3%
Rodez <i>2008/2007</i>	2 315 11,0%	49 <i>ns</i>	2 -90,8%	2 366 11,3%
Poitiers <i>2008/2007</i>	4 301 1,7%	1 <i>ns</i>	439 -23,4%	4 741 -1,3%
Quimper <i>2008/2007</i>	2 787 4,1%	0 <i>ns</i>	316 731,6%	3 103 14,3%
Caen <i>2008/2007</i>	3 449 11,0%	11 82,6%	470 0,8%	3 930 9,8%
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>68 626</b> 6,7%	<b>121</b> -32,7%	<b>3 603</b> -39,5%	<b>72 349</b> 2,7%
Répartition 2008	94,9%	0,2%	5,0%	

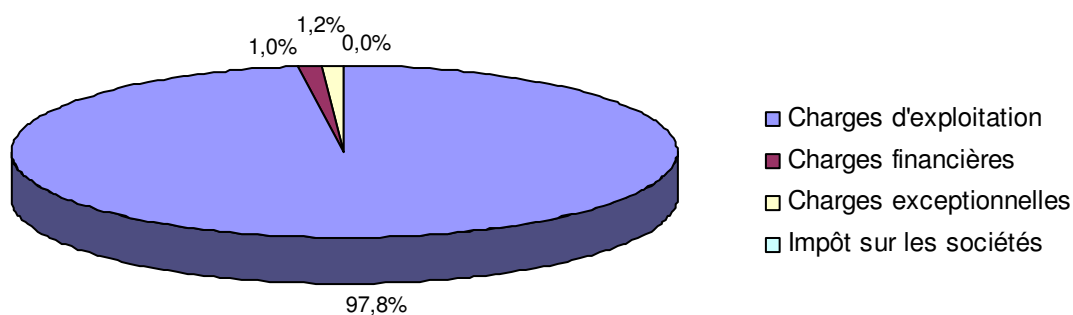
### Ventilation du total des produits en 2008



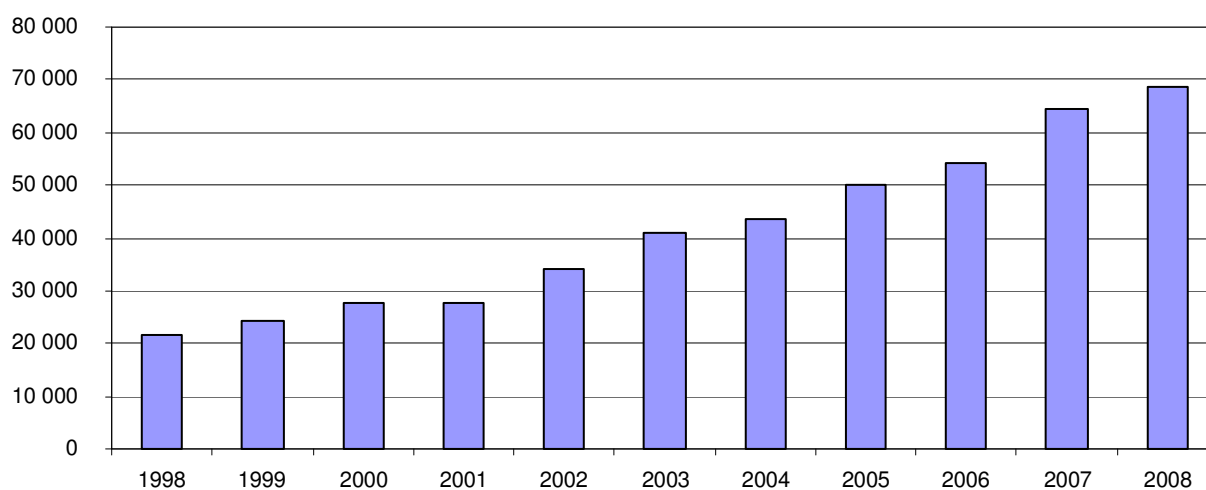
## Ventilation des charges 2008

	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Limoges <i>2008/2007</i>	7 992 <i>9,6%</i>	0 <i>ns</i>	12 <i>300,0%</i>	7 <i>75,0%</i>	8 011 <i>9,8%</i>
Figari <i>2008/2007</i>	4 758 <i>4,1%</i>	145 <i>-2,7%</i>	189 <i>47,7%</i>	0 <i>ns</i>	5 092 <i>-0,2%</i>
Bergerac <i>2008/2007</i>	7 220 <i>21,7%</i>	55 <i>129,2%</i>	42 <i>-97,6%</i>	0 <i>ns</i>	7 317 <i>-5,0%</i>
Metz <i>2008/2007</i>	7 404 <i>-10,1%</i>	39 <i>-18,8%</i>	13 <i>-64,9%</i>	-6 <i>-94,6%</i>	7 450 <i>-9,2%</i>
Calvi <i>2008/2007</i>	5 401 <i>12,4%</i>	179 <i>-0,7%</i>	82 <i>67,1%</i>	0 <i>ns</i>	5 662 <i>12,4%</i>
Chambéry <i>2008/2007</i>	7 248 <i>27,8%</i>	64 <i>190,9%</i>	2 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	7 314 <i>28,4%</i>
Nîmes <i>2008/2007</i>	6 124 <i>0,2%</i>	43 <i>437,4%</i>	0 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	6 167 <i>0,8%</i>
Lorient <i>2008/2007</i>	4 289 <i>7,9%</i>	48 <i>-6,4%</i>	0 <i>-100,0%</i>	0 <i>ns</i>	4 336 <i>3,5%</i>
La Rochelle <i>2008/2007</i>	4 897 <i>7,6%</i>	11 <i>-15,4%</i>	112 <i>180,0%</i>	0 <i>ns</i>	5 020 <i>9,0%</i>
Dinard <i>2008/2007</i>	3 338 <i>6,2%</i>	68 <i>-4,2%</i>	15 <i>-60,5%</i>	0 <i>ns</i>	3 421 <i>5,2%</i>
Rodez <i>2008/2007</i>	2 466 <i>14,7%</i>	13 <i>5,3%</i>	1 <i>-62,6%</i>	0 <i>ns</i>	2 480 <i>14,6%</i>
Poitiers <i>2008/2007</i>	4 721 <i>-0,7%</i>	17 <i>-51,6%</i>	3 <i>-71,6%</i>	0 <i>ns</i>	4 741 <i>-1,3%</i>
Quimper <i>2008/2007</i>	3 834 <i>43,8%</i>	31 <i>-22,5%</i>	264 <i>ns</i>	3 <i>ns</i>	4 132 <i>52,7%</i>
Caen <i>2008/2007</i>	4 034 <i>3,7%</i>	49 <i>-12,6%</i>	184 <i>2514,1%</i>	0 <i>ns</i>	4 267 <i>8,0%</i>
<b>Total</b> <i>2008/2007</i>	<b>73 725</b> <b>8,8%</b>	<b>761</b> <b>7,3%</b>	<b>919</b> <b>-58,6%</b>	<b>4</b> <b>-97,4%</b>	<b>75 410</b> <b>6,5%</b>
Répartition 2008	97,8%	1,0%	1,2%	0,0%	

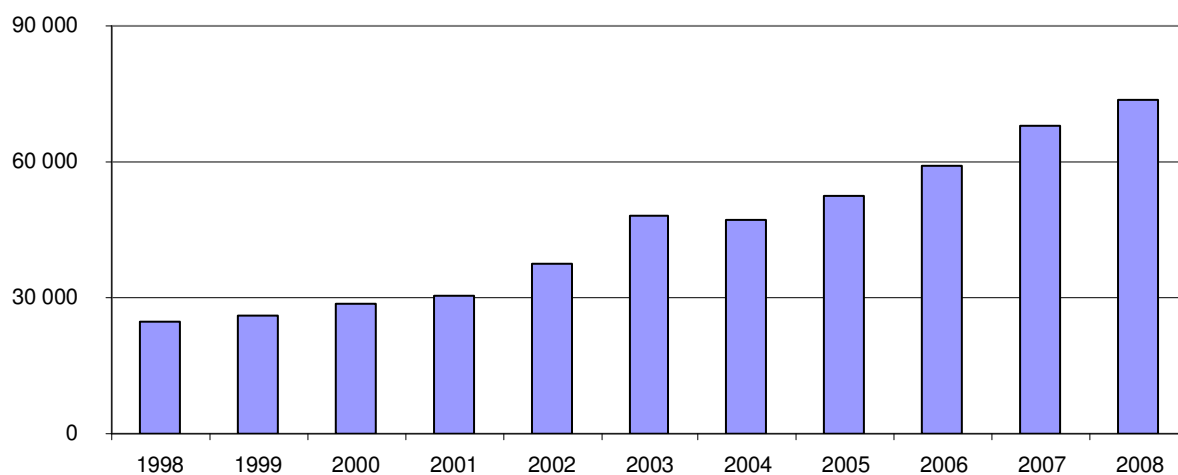
### Ventilation du total des charges en 2008



### Evolution des produits d'exploitation de 1998 à 2008

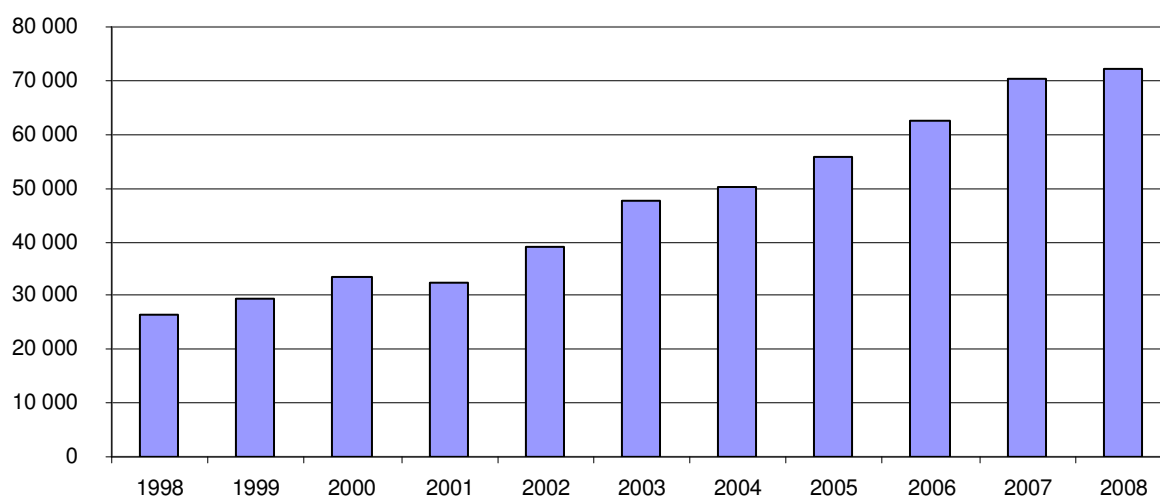


### Evolution des charges d'exploitation de 1998 à 2008

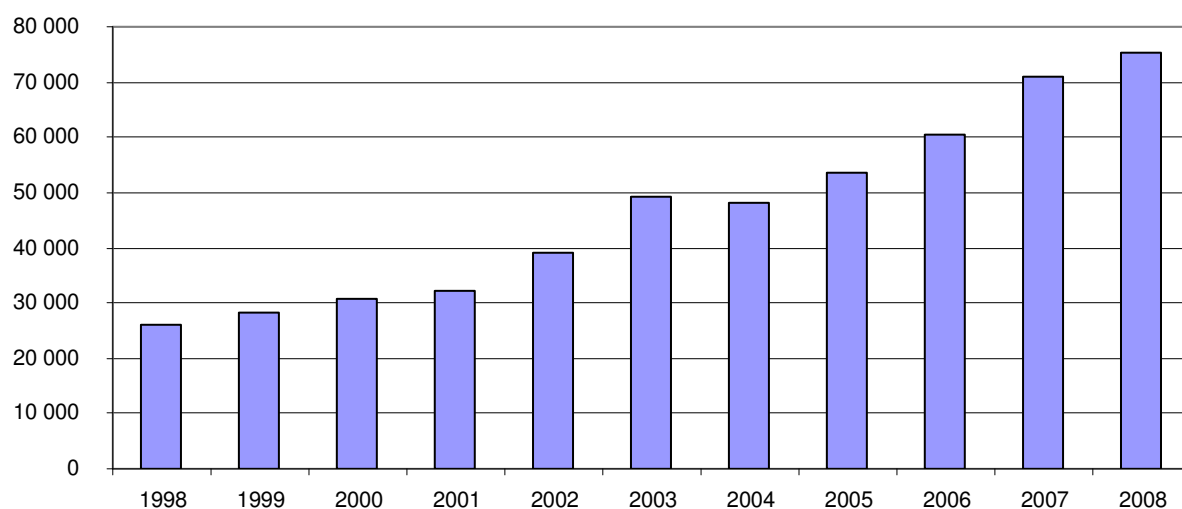




### Evolution du total des produits de 1998 à 2008



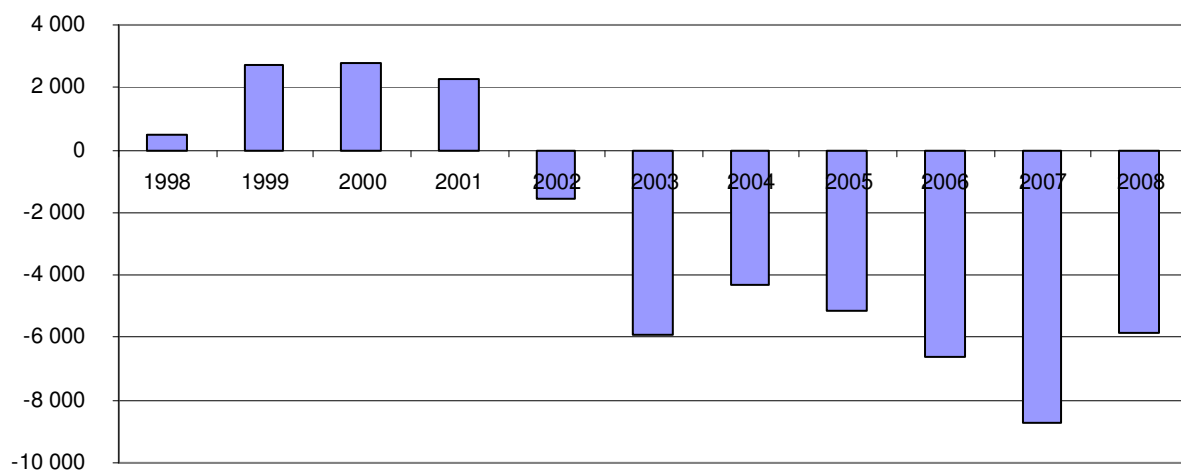
### Evolution du total des charges de 1998 à 2008



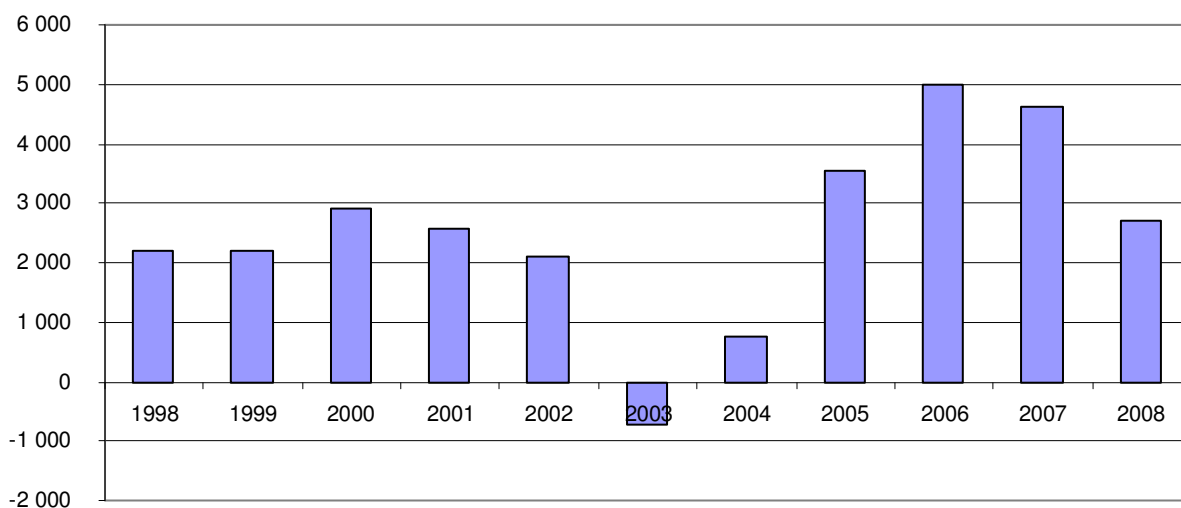
## Soldes intermédiaires de gestion en 2008

	VA	EBE	Rex	Rnet	CAF
Limoges <i>2008/2007</i>	2 343 <i>11,0%</i>	-2 068 <i>3,9%</i>	-102 <i>-25,5%</i>	0 <i>ns</i>	23 <i>ns</i>
Figari <i>2008/2007</i>	1 557 <i>23,2%</i>	-184 <i>-51,3%</i>	629 <i>-2,2%</i>	422 <i>15,9%</i>	558 <i>40,6%</i>
Bergerac <i>2008/2007</i>	2 195 <i>31,6%</i>	-154 <i>-64,9%</i>	-362 <i>513,6%</i>	-238 <i>-123,7%</i>	282 <i>-87,5%</i>
Metz <i>2008/2007</i>	2 166 <i>-17,4%</i>	-1 574 <i>-2,9%</i>	-167 <i>-67,4%</i>	-19 <i>-135,2%</i>	134 <i>162,7%</i>
Calvi <i>2008/2007</i>	4 801 <i>110,3%</i>	1 271 <i>-259,6%</i>	123 <i>-62,6%</i>	27 <i>-87,6%</i>	487 <i>-17,0%</i>
Chambéry <i>2008/2007</i>	2 457 <i>70,6%</i>	188 <i>-135,9%</i>	-480 <i>-664,7%</i>	-66 <i>-135,3%</i>	1 059 <i>34,0%</i>
Nîmes <i>2008/2007</i>	-594 <i>-38,3%</i>	-2 132 <i>-12,2%</i>	-859 <i>-21,3%</i>	-901 <i>-2,1%</i>	0 <i>ns</i>
Lorient <i>2008/2007</i>	3 172 <i>7,9%</i>	1 324 <i>-3,2%</i>	-279 <i>252,5%</i>	45 <i>-116,2%</i>	-145 <i>190,0%</i>
La Rochelle <i>2008/2007</i>	1 108 <i>-5,5%</i>	-238 <i>-1800,0%</i>	-939 <i>17,1%</i>	-729 <i>30,9%</i>	-259 <i>10,2%</i>
Dinard <i>2008/2007</i>	1 890 <i>31,3%</i>	301 <i>2050,0%</i>	-461 <i>7,5%</i>	-122 <i>335,7%</i>	243 <i>-19,0%</i>
Rodez <i>2008/2007</i>	752 <i>-21,0%</i>	-553 <i>100,8%</i>	-150 <i>139,7%</i>	-113 <i>191,6%</i>	0 <i>nd</i>
Poitiers <i>2008/2007</i>	-641 <i>22,4%</i>	-1 430 <i>1,5%</i>	-420 <i>-20,4%</i>	0 <i>-100,0%</i>	217 <i>-25,8%</i>
Quimper <i>2008/2007</i>	1 333 <i>-9,2%</i>	197 <i>-35,7%</i>	-1 047 <i>-9118,1%</i>	-1 029 <i>-10807,6%</i>	-161 <i>nd</i>
Caen <i>2008/2007</i>	1 017 <i>-7,6%</i>	-775 <i>36,1%</i>	-585 <i>-25,1%</i>	-337 <i>-9,5%</i>	258 <i>8,3%</i>
Total <i>2008/2007</i>	23 557 <i>24,2%</i>	-5 828 <i>-33,2%</i>	-5 099 <i>49,4%</i>	-3 061 <i>753,8%</i>	2 696 <i>-41,7%</i>

### Evolution de l'EBE de 1998 à 2008



### Evolution de la CAF de 1998 à 2008

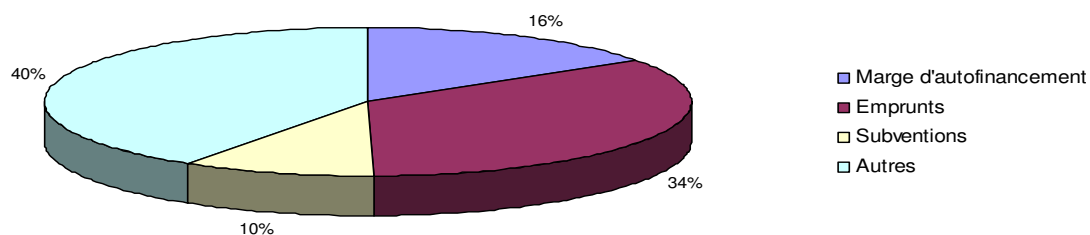


## Emplois-Ressources 2008

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Limoges	0	0	0	0	23	23
Figari	401	240	0	0	0	641
Bergerac	1 255	284	0	-15	156	1 695
Metz	32	132	0	0	0	164
Calvi	330	193	0	0	0	523
Chambéry	1 330	0	0	0	0	1 330
Nîmes	309	0	0	0	0	309
Lorient	251	195	0	0	91	536
La Rochelle	1 082	78	0	0	1	1 161
Dinard	291	278	0	33	0	602
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	108	80	0	0	63	251
Quimper	366	45	0	0	0	411
Caen	75	257	0	0	0	332
<b>Total</b>	<b>5 830</b>	<b>1 782</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>334</b>	<b>7 979</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Limoges	23	0	0	0	0	0	23
Figari	558	0	0	0	0	83	641
Bergerac	282	1 380	33	0	0	0	1 695
Metz	134	0	20	0	0	10	164
Calvi	487	0	28	0	0	8	523
Chambéry	1 059	0	272	0	0	0	1 330
Nîmes	0	0	0	0	0	309	309
Lorient	-145	612	69	0	0	0	536
La Rochelle	-259	0	0	0	1 420	0	1 161
Dinard	243	0	9	337	13	0	602
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	217	0	0	0	34	0	251
Quimper	-161	0	136	0	0	436	411
Caen	258	0	0	0	2	72	332
<b>Total</b>	<b>2 696</b>	<b>1 992</b>	<b>567</b>	<b>337</b>	<b>1 469</b>	<b>918</b>	<b>7 979</b>

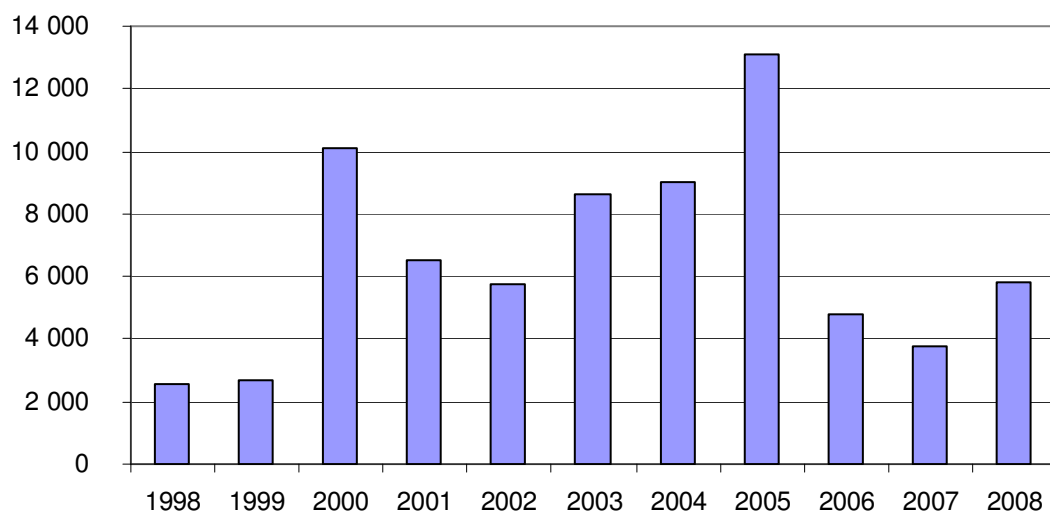
**Financement du total des investissements en 2008**



## Investissements

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Limoges	4 615	2 907	600	0	0
Figari	382	89	64	118	401
Bergerac	67	89	80	286	1 255
Metz	466	581	203	98	32
Calvi	967	1 639	384	459	330
Chambéry	0	0	205	289	1 330
Nîmes	55	2 152	0	359	309
Lorient	125	83	618	456	251
La Rochelle	754	4 140	1 308	397	1 082
Dinard	262	685	505	187	291
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	184	316	762	263	108
Quimper	122	73	0	487	366
Caen	991	353	47	400	75
<b>Total</b>	<b>8 989</b>	<b>13 107</b>	<b>4 776</b>	<b>3 799</b>	<b>5 830</b>

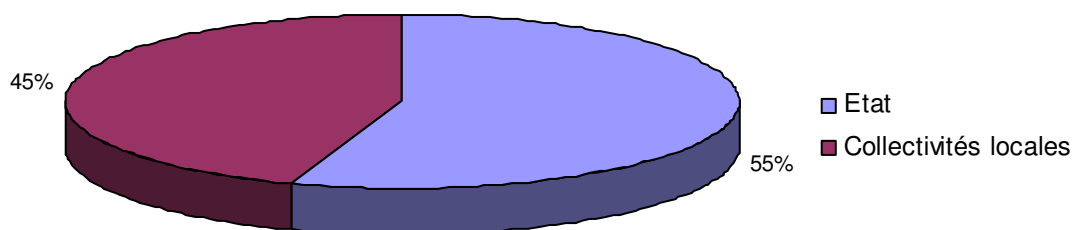
**Evolution du total des investissements de 1998 à 2008**



## Ventilation des subventions d'équipement 2008

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Limoges	0	0	0	0	0
Figari	0	0	0	0	0
Bergerac	33	0	0	0	33
Metz	0	0	20	0	20
Calvi	0	0	28	0	28
Chambéry	272	0	0	0	272
Nîmes	0	0	0	0	0
Lorient	0	0	69	0	69
La Rochelle	0	0	0	0	0
Dinard	9	0	0	0	9
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	0	0	0	0	0
Quimper	0	0	136	0	136
Caen	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>314</b>	<b>0</b>	<b>253</b>	<b>0</b>	<b>567</b>

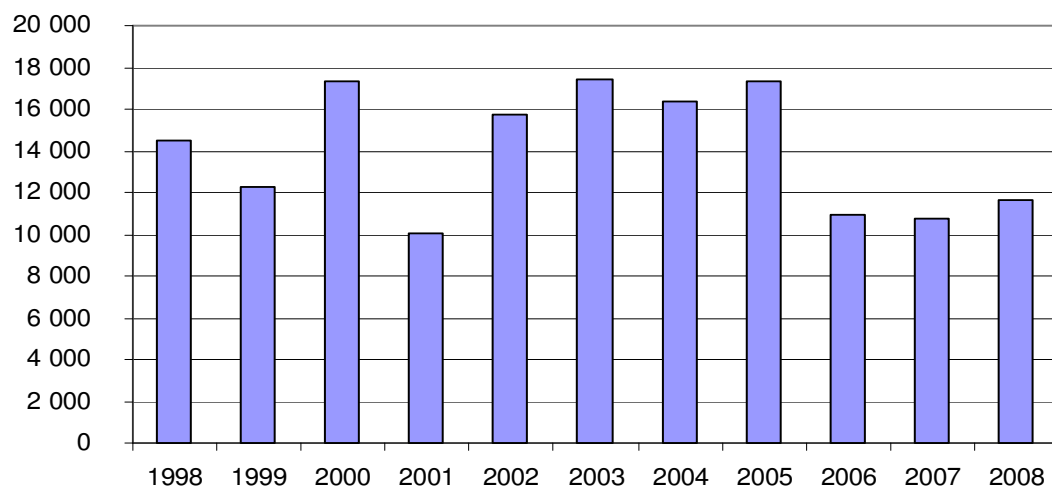
### Ventilation des subventions d'équipement en 2008



## Endettement financier

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Limoges	1 815	1 597	2 226	nd	nd
Figari	1 670	1 525	1 829	2 190	nd
Bergerac	925	865	787	444	1 708
Metz	1 260	1 150	1 028	901	769
Calvi	3 381	4 528	0	2 196	4 158
Chambéry	nd	nd	nd	nd	nd
Nîmes	2 039	2 762	nd	nd	nd
Lorient	1 190	1 001	810	1 084	1 501
La Rochelle	93	279	518	432	354
Dinard	1 485	1 331	1 959	1 817	1 621
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	472	527	622	435	355
Quimper	379	340	nd	nd	204
Caen	1 631	1 422	1 181	1 226	964
<b>Total</b>	<b>16 340</b>	<b>17 327</b>	<b>10 960</b>	<b>10 725</b>	<b>11 634</b>

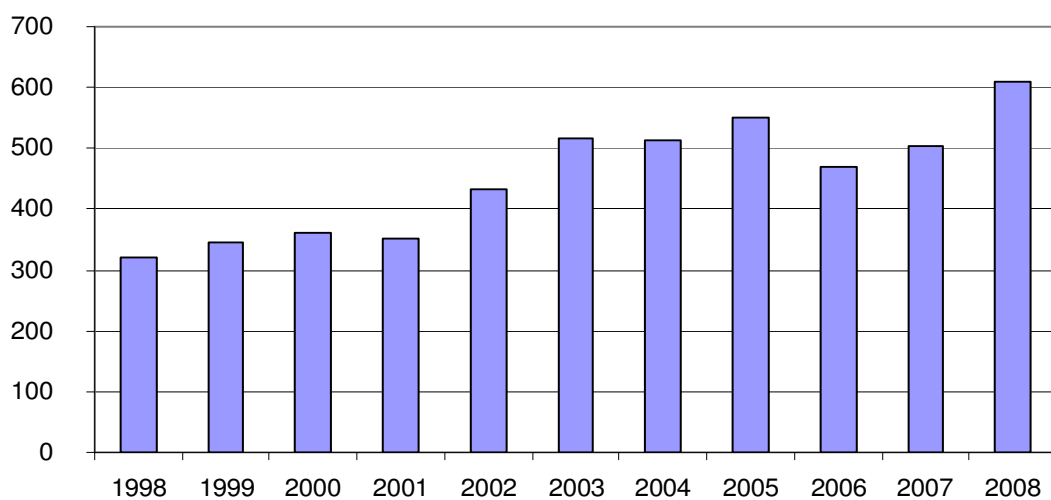
**Evolution de l'endettement financier de 1998 à 2008**



## Effectifs

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Limoges	69	72	78	83	93
Figari	34	33	nd	nd	nd
Bergerac	38	45	58	60	60
Metz	81	78	75	79	102
Calvi	66	61	62	65	73
Chambéry	nd	nd	30	nd	nd
Nîmes	31	35	35	34	85
Lorient	35	36	36	33	35
La Rochelle	37	41	23	24	27
Dinard	31	38	39	40	41
Rodez	37	36	nd	30	37
Poitiers	nd	19	nd	nd	nd
Quimper	25	24	nd	23	23
Caen	29	33	33	33	34
<b>Total</b>	<b>513</b>	<b>551</b>	<b>469</b>	<b>504</b>	<b>610</b>

**Evolution des effectifs de 1998 à 2008**





## **Annexe 3**

Aéroports intermédiaires

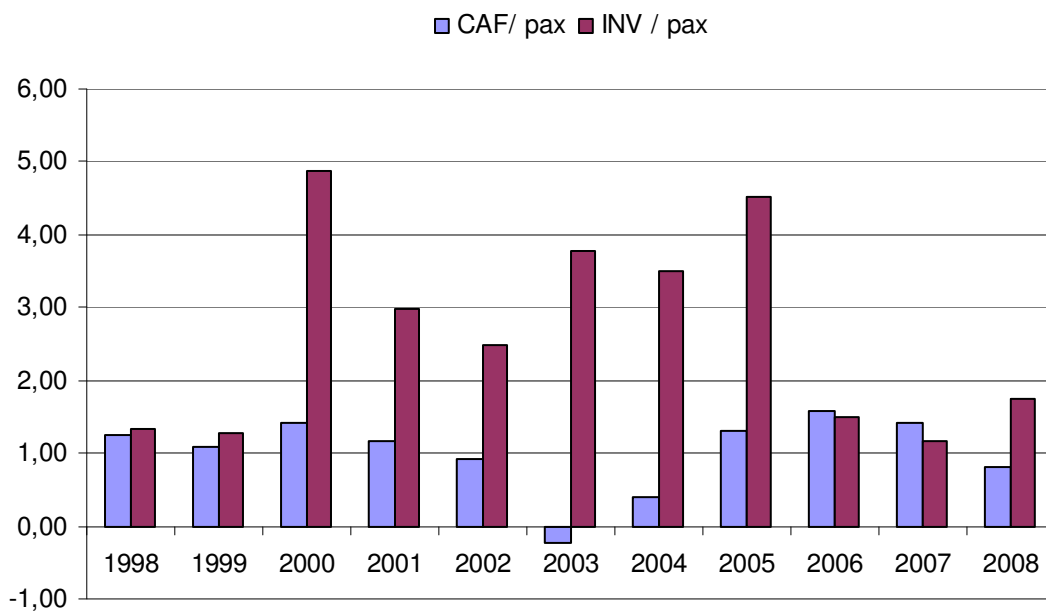
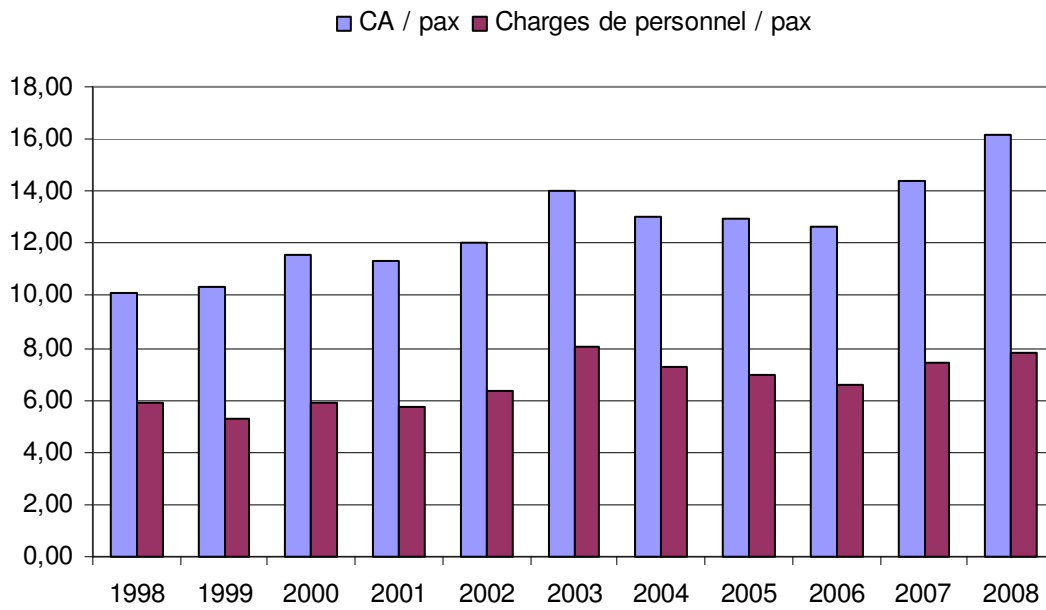
Ratios économiques



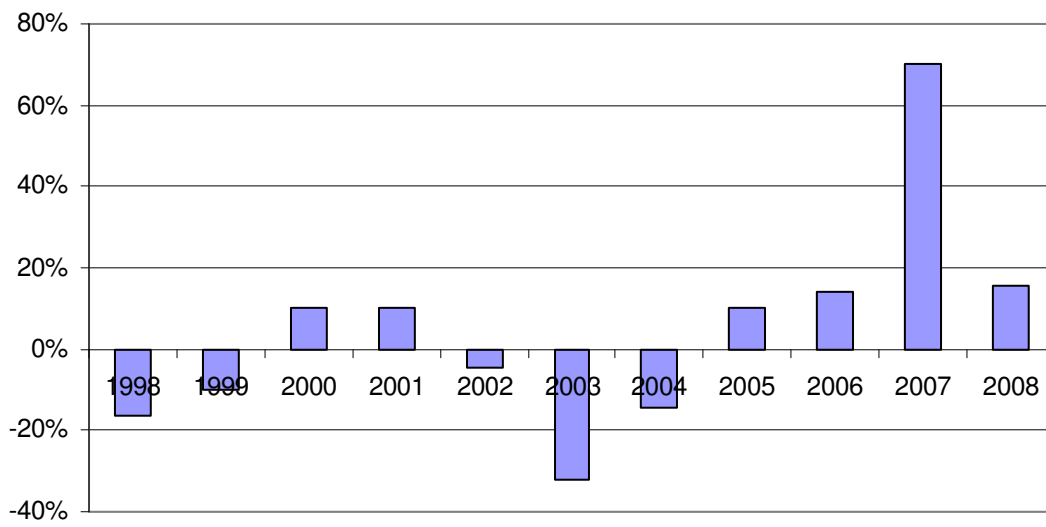
## Ratios économiques 2008

Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Limoges	15,21	20,90	62 538	10,68	0,06	0,00
Figari	10,68	12,83	nd	4,13	1,50	1,08
Bergerac	20,20	24,50	99 233	6,79	0,96	4,26
Metz	17,72	25,44	50 549	11,63	0,46	0,11
Calvi	19,97	19,58	75 447	11,06	1,76	1,20
Chambéry	24,25	26,81	nd	7,16	3,92	4,92
Nîmes	15,97	27,28	42 163	5,31	0,00	1,38
Lorient	17,07	19,71	106 169	7,83	-0,67	1,15
La Rochelle	13,05	22,76	104 000	5,23	-1,20	5,03
Dinard	13,26	16,59	65 049	6,67	1,21	1,45
Rodez	12,67	18,32	46 093	8,91	nd	nd
Poitiers	13,31	39,01	nd	5,97	1,79	0,89
Quimper	20,95	31,82	109 739	8,59	-1,34	3,04
Caen	18,85	37,39	59 834	14,35	2,39	0,69
Total	16,15	22,22	87 869	7,79	0,81	1,76

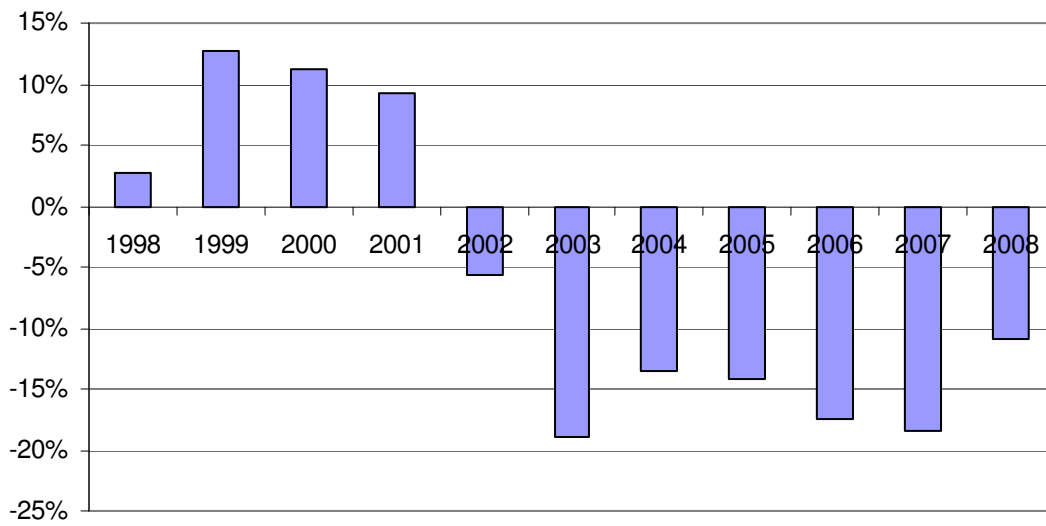
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA
Limoges	nd	nd	nd	ns	-36%
Figari	nd	nd	nd	79%	-5%
Bergerac	29%	6,06	1,0	0%	-3%
Metz	15%	5,74	2,9	6%	-31%
Calvi	75%	8,54	4,3	89%	23%
Chambéry	nd	nd	nd	80%	3%
Nîmes	nd	nd	nd	0%	-59%
Lorient	40%	-10,35	-0,2	-136%	36%
La Rochelle	13%	-1,37	0,5	-31%	-8%
Dinard	61%	6,67	0,0	-12%	11%
Rodez	nd	nd	nd	nd	-32%
Poitiers	22%	1,64	-12,1	127%	-89%
Quimper	8%	-1,27	-6,3	-56%	8%
Caen	47%	3,73	1,4	2%	-38%
Total	22%	4,32	0,2	16%	-11%



### MAF / INV



### EBE / CA



**AUTRES AEROPORTS (MOINS DE 85 000 PASSAGERS)**



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Agen	23 461	7 244	223,9%	-6,8%	-0,8%
Albert-Bray	3 095	1 528	102,6%	ns	ns
Angers	4 808	7 215	-33,4%	-10,7%	0,1%
Angoulême	25 588	2 249	1037,8%	19,7%	5,4%
Annecy	59 407	65 617	-9,5%	10,4%	-3,1%
Aurillac	19 059	18 620	2,4%	1,6%	3,3%
Auxerre	2 556	2 665	-4,1%	-2,6%	0,5%
Avignon	71 365	104 615	-31,8%	-2,3%	-5,7%
Béziers	75 178	31 824	136,2%	4,3%	-0,3%
Bourges	838	929	-9,8%	nd	7,1%
Brive	21 582	22 614	-4,6%	-0,1%	-6,3%
Castres	22738	22 083	3,0%	2,3%	0,6%
Chalons	3 608	4 475	-19,4%	18,3%	ns
Chateauroux	4 027	3 102	29,8%	-13,8%	1,3%
Cherbourg	7 151	8 436	-15,2%	-5,3%	-12,8%
Colmar	2 076	4 205	-50,6%	0,2%	-8,7%
Deauville	82 021	75 173	9,1%	28,6%	11,0%
Dijon	13 633	13 533	0,7%	-6,4%	-6,7%
Dôle	2 356	3 042	-22,6%	-11,0%	-5,2%
Epinal	1 016	739	37,5%	-26,0%	-23,9%
Gap	718	1 419	-49,4%	-22,1%	-3,9%
La Mole	7 697	7 697	0,0%	11,4%	3,2%
Lannion	41 662	50 113	-16,9%	1,0%	-5,4%
Le Havre	51 591	60 202	-14,3%	-2,3%	-3,9%
Le Mans	8 483	9 445	-10,2%	3,5%	1,7%
Le Puy	8 002	7 125	12,3%	0,7%	-0,4%
Le Touquet	4 922	5 987	-17,8%	-5,4%	-0,5%
Montbelliard	2 281	1 950	17,0%	nd	nd
Nancy-Essey	3 422	4 344	-21,2%	2,1%	-5,6%
Nevers	1 807	3 643	-50,4%	-4,8%	-3,7%
Orléans	797	918	-13,2%	-10,6%	4,5%
Ouessant	6 712	5 745	16,8%	2,1%	-3,9%
Périgueux	5 153	768	571,0%	-25,5%	-18,0%
Rouen	32 581	31 530	3,3%	3,5%	0,3%
Saint-Brieuc	4 604	3 750	22,8%	-0,6%	-11,9%
Saint-Etienne	10 240	4 086	150,6%	-38,4%	-25,5%
Troyes	1 082	1 756	-38,4%	2,9%	-2,6%
Valence	1 721	1 578	9,1%	-6,8%	-5,5%
Valenciennes	2 824	2 073	36,2%	63,7%	0,3%
<b>Total</b>	<b>619 124</b>	<b>604 037</b>	<b>2,5%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>-4,8%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Agen	23 461	7 244	223,9%	-6,8%	-0,9%
Albert-Bray	3 095	1 528	102,6%	ns	ns
Angers	4 813	7 317	-34,2%	-11,0%	-0,1%
Angoulême	25 596	2 249	1038,1%	19,7%	5,3%
Annecy	59 407	65 617	-9,5%	9,7%	-3,2%
Aurillac	19 059	18 620	2,4%	1,6%	3,3%
Auxerre	2 556	2 900	-11,9%	-2,7%	0,5%
Avignon	71 455	104 615	-31,7%	-2,3%	-5,7%
Béziers	75 178	31 824	136,2%	4,2%	-0,3%
Bourges	852	932	-8,6%	nd	7,3%
Brive	21 631	22 692	-4,7%	-0,4%	-6,3%
Castres	22914	22 083	3,8%	2,4%	0,7%
Chalons	3 628	4 506	-19,5%	18,4%	ns
Chateauroux	4 027	3 102	29,8%	-13,8%	1,3%
Cherbourg	9 359	10 255	-8,7%	-3,4%	-11,6%
Colmar	2 076	4 205	-50,6%	0,2%	-8,7%
Deauville	91 896	80 420	14,3%	31,3%	11,7%
Dijon	14 610	14 112	3,5%	-11,2%	-6,3%
Dôle	2 811	3 306	-15,0%	-8,2%	-3,6%
Epinal	1 016	739	37,5%	-26,0%	-23,9%
Gap	718	1 419	-49,4%	-22,1%	-3,9%
La Mole	7 697	7 697	0,0%	11,4%	3,2%
Lannion	41 662	50 113	-16,9%	1,0%	-5,4%
Le Havre	56 486	65 027	-13,1%	-2,8%	-6,9%
Le Mans	8 483	9 445	-10,2%	3,5%	1,3%
Le Puy	8 002	7 125	12,3%	0,7%	-0,4%
Le Touquet	4 922	5 987	-17,8%	-5,4%	-0,5%
Montbéliard	2 281	1 950	17,0%	nd	nd
Nancy-Essey	3 422	4 344	-21,2%	2,1%	-5,6%
Nevers	1 807	3 643	-50,4%	-4,8%	-3,7%
Orléans	797	918	-13,2%	-10,6%	4,5%
Ouessant	6 712	5 745	16,8%	2,1%	-3,9%
Périgueux	5 155	768	571,2%	-31,7%	-18,0%
Rouen	43 973	34 159	28,7%	0,7%	3,4%
Saint-Brieuc	4 610	3 799	21,3%	-0,6%	-11,9%
Saint-Etienne	10 240	4 086	150,6%	-38,4%	-25,5%
Troyes	1 082	1 756	-38,4%	2,9%	-2,6%
Valence	1 775	1 621	9,5%	-6,4%	-5,4%
Valenciennes	2 828	2 073	36,4%	59,0%	0,3%
<b>Total</b>	<b>649 178</b>	<b>619 941</b>	<b>4,7%</b>	<b>-2,1%</b>	<b>-4,7%</b>

## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2008		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Agen	97,5%	1,7%	1,7%
Albert-Bray	98,6%	1,4%	0,0%
Angers	12,0%	88,0%	88,0%
Angoulême	2,3%	97,7%	97,2%
Annecy	97,2%	2,8%	1,7%
Aurillac	100,0%	0,0%	0,0%
Auxerre	92,1%	7,9%	0,0%
Avignon	47,1%	52,9%	0,0%
Béziers	38,9%	61,1%	61,1%
Bourges	70,5%	29,5%	0,0%
Brive	99,9%	0,1%	0,1%
Castres	99,7%	0,3%	0,0%
Chalons	54,1%	45,9%	0,0%
Chateauroux	27,9%	72,1%	0,0%
Cherbourg	67,0%	33,0%	0,0%
Colmar	0,0%	100,0%	100,0%
Deauville	0,0%	100,0%	9,5%
Dijon	73,3%	26,7%	0,0%
Dôle	21,9%	78,1%	0,0%
Epinal	52,3%	47,7%	0,0%
Gap	100,0%	0,0%	0,0%
La Mole	15,7%	84,3%	0,0%
Lannion	99,8%	0,2%	0,0%
Le Havre	51,2%	48,8%	26,3%
Le Mans	66,6%	33,4%	0,0%
Le Puy	100,0%	0,0%	0,0%
Le Touquet	26,6%	73,4%	0,0%
Montbéliard	0,0%	100,0%	100,0%
Nancy-Essey	95,0%	5,0%	0,0%
Nevers	63,8%	36,2%	35,0%
Orléans	46,2%	53,8%	0,0%
Ouessant	100,0%	0,0%	0,0%
Périgueux	98,1%	1,9%	0,0%
Rouen	100,0%	0,0%	0,0%
Saint-Brieuc	61,8%	38,2%	27,2%
Saint-Étienne	54,9%	45,1%	8,1%
Troyes	86,6%	13,4%	0,0%
Valence	93,6%	6,4%	4,3%
Valenciennes	95,6%	4,4%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>59,3%</b>	<b>40,7%</b>	<b>16,4%</b>



## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2008	2007
Agen	0	0
Albert-Bray	2 293	1 247
Angers	3	17
Angoulême	0	0
Annecy	12	0
Aurillac	0	0
Auxerre	0	0
Avignon	0	0
Béziers	0	0
Bourges	0	0
Brive	0	0
Castres	0	0
Chalons	40 455	37 222
Chateauroux	6 615	7 643
Cherbourg	0	1
Colmar	4	4
Deauville	38	89
Dijon	0	7
Dôle	2	0
Epinal	10	25
Gap	0	0
La Mole	0	0
Lannion	0	0
Le Havre	11	65
Le Mans	0	2
Le Puy	0	0
Le Touquet	0	0
Montbéliard	23	35
Nancy-Essey	0	3
Nevers	1	0
Orléans	2 583	13
Ouessant	0	57
Périgueux	0	0
Rouen	23	0
Saint-Brieuc	15	6
Saint-Étienne	0	0
Troyes	0	0
Valence	0	0
Valenciennes	63	131
<b>Total</b>	<b>52 151</b>	<b>46 567</b>

## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Agen	1 144	866	32,1%	-8,4%	-6,5%
Albert-Bray	686	357	92,2%	ns	ns
Angers	527	477	10,5%	-14,9%	nd
Angoulême	517	457	13,1%	-15,6%	-9,1%
Anncy	2 763	2 296	20,3%	13,1%	-1,5%
Aurillac	974	888	9,7%	-1,0%	-2,2%
Auxerre	436	550	-20,7%	18,1%	9,0%
Avignon	4 500	6 050	-25,6%	6,5%	1,9%
Béziers	1 731	1 357	27,6%	-2,1%	-1,8%
Bourges	165	165	0,0%	nd	6,1%
Brive	969	976	-0,7%	-1,6%	ns
Castres	1827	1 856	-1,6%	-1,1%	-1,3%
Chalons	1 975	1 416	39,5%	24,1%	ns
Chateauroux	687	795	-13,6%	4,6%	2,5%
Cherbourg	1 002	2 669	-62,5%	-13,2%	-14,3%
Colmar	450	696	-35,3%	-8,2%	-10,3%
Deauville	2 273	0	ns	14,0%	4,5%
Dijon	974	1 081	-9,9%	-14,6%	-9,2%
Dôle	691	690	0,1%	3,2%	0,3%
Epinal	263	272	-3,3%	-17,3%	-18,5%
Gap	nd	441	nd	nd	nd
La Mole	2 506	2 474	1,3%	17,2%	8,4%
Lannion	1 436	1 604	-10,5%	2,1%	-3,6%
Le Havre	2 843	4 531	-37,3%	-16,9%	-11,9%
Le Mans	1 247	1 393	-10,5%	3,2%	1,5%
Le Puy	907	885	2,5%	0,6%	-0,2%
Le Touquet	785	985	-20,3%	-6,1%	-3,1%
Montbelliard	225	588	-61,7%	ns	ns
Nancy-Essey	1 275	1 687	-24,4%	-6,2%	-4,5%
Nevers	621	520	19,4%	1,8%	-4,5%
Orléans	146	201	-27,4%	-16,2%	-6,7%
Ouessant	1 474	1 442	2,2%	-0,9%	-2,9%
Périgueux	843	68	1139,7%	-23,0%	-8,4%
Rouen	2 569	2 453	4,7%	-2,5%	-6,3%
Saint-Brieuc	500	383	30,5%	11,7%	-11,2%
Saint-Etienne	656	3 877	-83,1%	-19,2%	-26,2%
Troyes	334	298	12,1%	4,0%	3,5%
Valence	601	414	45,2%	9,4%	-0,8%
Valenciennes	385	214	79,9%	14,6%	-6,5%
<b>Total</b>	<b>42 080</b>	<b>48 372</b>	<b>-13,0%</b>	<b>-4,0%</b>	<b>-5,8%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2008	2007	2008/2007	tcam (2008/2003)	tcam (2008/1998)
Agen	29 200	30 124	-3,1%	2,2%	-1,8%
Albert-Bray	3 461	2 692	28,6%	ns	ns
Angers	16 142	13 091	23,3%	-2,4%	ns
Angoulême	22 133	22 021	0,5%	-3,9%	1,3%
Annecy	24 903	24 601	1,2%	nd	-1,5%
Aurillac	11 360	10 915	4,1%	4,1%	-1,0%
Auxerre	11 221	11 710	-4,2%	-4,1%	-2,5%
Avignon	64 359	44 493	44,6%	10,5%	1,0%
Béziers	22 467	23 569	-4,7%	0,8%	-4,2%
Bourges	19 523	25 344	-23,0%	nd	-2,0%
Brive	7 561	8 966	-15,7%	-9,2%	ns
Castres	4660	0	ns	-2,9%	-2,0%
Chalons	15 698	17 457	-10,1%	ns	ns
Chateauroux	18 615	0	ns	-2,4%	-4,2%
Cherbourg	10 818	11 837	-8,6%	-3,0%	-0,5%
Colmar	25 255	23 745	6,4%	-7,4%	-6,0%
Deauville	0	0	ns	ns	ns
Dijon	4 827	4 469	8,0%	-5,7%	-8,2%
Dôle	14 375	15 992	-10,1%	0,5%	-1,4%
Epinal	7 340	5 971	22,9%	1,4%	-4,2%
Gap	33 020	41 472	-20,4%	-16,4%	-5,8%
La Mole	5 043	5 398	-6,6%	nd	-1,3%
Lannion	9 160	13 366	-31,5%	nd	-5,0%
Le Havre	22 408	23 304	-3,8%	-8,2%	-1,7%
Le Mans	21 915	22 303	-1,7%	-3,7%	-3,9%
Le Puy	7 256	6 998	3,7%	-1,2%	-4,8%
Le touquet	34 086	22 487	51,6%	-4,9%	1,0%
Montbelliard	0	11 090	ns	ns	ns
Nancy-Essey	24 877	21 376	16,4%	-0,3%	0,0%
Nevers	13 813	15 231	-9,3%	0,5%	-1,3%
Orléans	26 296	27 543	-4,5%	-3,8%	-0,3%
Ouessant	945	913	3,5%	8,5%	-1,4%
Périgueux	9 278	5 732	61,9%	nd	1,8%
Rouen	59 482	57 000	4,4%	2,5%	1,6%
Saint-Brieuc	15 789	15 302	3,2%	3,8%	-0,1%
Saint-Etienne	16 958	nd	nd	-7,0%	-3,3%
Troyes	12 614	12 639	-0,2%	-0,4%	-3,2%
Valence	26 698	28 200	-5,3%	-3,1%	-0,8%
Valenciennes	12 188	20 062	-39,2%	-8,9%	-8,8%
<b>Total</b>	<b>681 084</b>	<b>647 583</b>	<b>5,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-1,7%</b>

## Ventilation des produits aéronautiques 2008

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balissage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Agen	36	61	16	23	109	0	0	245
Albert-Bray	6	249	1	4	0	0	25	285
Angers	2	29	9	3	0	0	0	43
Angoulême	16	36	6	4	918	22	25	1 006
Annecy	79	74	108	18	320	0	0	599
Aurillac	15	14	8	4	109	0	0	150
Béziers	88	89	28	15	1 515	46	46	1 781
Bourges	2	37	5	2	0	0	0	45
Brive	26	0	0	0	66	0	0	92
Castres	16	28	22	17	421	0	0	504
Colmar	6	59	8	10	0	0	0	83
Deauville	392	325	30	1	447	0	98	1 293
Dôle	4	53	42	15	9	0	0	123
Epinal	1	22	2	2	0	0	489	516
Le Havre	145	113	29	24	283	0	45	639
Le Mans	19	51	27	4	11	0	0	112
Le Puy	17	10	0	6	41	0	0	74
Montbelliard	33	0	0	0	0	0	6	39
Nancy-Essey	0	0	0	0	0	0	95	95
Nevers	2	14	4	1	0	0	0	21
Orléans	1	31	2	8	36	0	0	78
Périgueux	10	11	14	8	0	0	0	44
Saint-Brieuc	7	26	6	4	8	2	10	61
Saint-Etienne	18	25	7	11	51	0	0	111
Troyes	2	40	2	3	0	0	385	432
Valence	4	30	2	2	0	0	0	38
Valenciennes	9	39	0	9	0	0	17	75
<b>Total</b>	<b>956</b>	<b>1466</b>	<b>380</b>	<b>198</b>	<b>4342</b>	<b>71</b>	<b>1242</b>	<b>8583</b>
Répartition 2008	11,1%	17,1%	4,4%	2,3%	50,6%	0,8%	14,5%	

## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2008

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Agen	264	51	83	0	0	0	398
Albert-Bray	27	0	101	0	0	21	149
Angers	41	15	42	0	0	0	98
Angoulême	50	76	0	0	0	0	126
Annecy	12	42	34	14	0	92	195
Aurillac	179	6	6	0	0	286	477
Béziers	286	50	27	0	0	293	656
Bourges	0	15	2	0	0	6	23
Brive	37	0	13	0	0	33	83
Castres	330	0	0	0	0	35	365
Colmar	40	47	81	0	0	2	171
Deauville	510	33	5	118	0	21	686
Dijon	0	0	0	0	0	0	0
Dôle	160	5	32	0	0	9	206
Epinal	57	0	0	0	0	16	73
Le Havre	343	32	97	0	0	15	487
Le Mans	97	40	219	0	0	566	921
Le Puy	14	0	0	0	0	147	161
Montbéliard	0	0	18	0	0	3	22
Nancy-Essey	0	0	126	0	0	0	126
Nevers	40	35	0	0	0	9	84
Orléans	6	0	5	0	0	13	25
Périgueux	58	0	33	0	0	177	267
Saint-Brieuc	86	172	0	0	0	7	265
Saint-Etienne	74	17	19	0	11	12	133
Troyes	20	0	187	0	0	29	236
Valence	7	0	46	0	0	27	80
Valenciennes	27	27	53	0	0	18	125
<b>Total</b>	<b>2765</b>	<b>662</b>	<b>1230</b>	<b>133</b>	<b>11</b>	<b>1837</b>	<b>6638</b>
Répartition 2008	41,7%	10,0%	18,5%	2,0%	0,2%	27,7%	

## Ventilation du chiffre d'affaires

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total
Agen	245	109	398	643
Albert-Bray	285	0	149	434
Angers	43	0	98	141
Angoulême	1 006	918	126	1 132
Annecy	599	320	195	794
Aurillac	150	109	477	627
Béziers	1 781	1 515	656	2 437
Bourges	45	0	23	68
Brive	92	66	83	175
Castres	504	421	365	869
Colmar	83	0	171	253
Deauville	1 293	447	686	1 980
Dijon	0	0	0	0
Dôle	123	9	206	329
Epinal	516	0	73	589
Le Havre	639	283	487	1 126
Le Mans	112	11	921	1 033
Le Puy	74	41	161	235
Montbéliard	39	0	22	61
Nancy-Essey	95	0	126	222
Nevers	21	0	84	105
Orléans	78	36	25	103
Périgueux	44	0	267	311
Saint-Brieuc	61	8	265	326
Saint-Etienne	111	51	133	244
Troyes	432	0	236	668
Valence	38	0	80	117
Valenciennes	75	0	125	200
<b>Total</b>	<b>8583</b>	<b>4342</b>	<b>6638</b>	<b>15221</b>
Répartition 2008	56,4%	28,5%	43,6%	

## Ventilation des charges externes 2008

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Agen	105	848	0	58	1 011
Albert-Bray	59	380	0	329	768
Angers	120	171	0	453	744
Angoulême	162	400	0	312	874
Annecy	90	185	31	546	852
Aurillac	326	62	8	84	480
Béziers	191	272	0	2 140	2 603
Bourges	27	49	0	20	96
Brive	432	41	0	0	473
Castres	77	96	5	127	305
Colmar	48	123	0	31	202
Deauville	173	639	136	179	1 126
Dôle	78	179	0	46	303
Epinal	495	160	0	0	655
Le Havre	125	305	0	275	705
Le Mans	543	155	8	29	735
Le Puy	181	131	0	17	329
Montbelliard	33	75	0	41	149
Nancy-Essey	70	57	0	40	168
Nevers	57	81	0	41	179
Orléans	67	151	0	36	254
Périgueux	189	104	0	18	310
Saint-Brieuc	173	19	42	0	234
Saint-Etienne	140	278	13	369	800
Troyes	368	83	0	110	561
Valence	38	177	25	76	315
Valenciennes	183	3	0	0	186
<b>Total</b>	<b>4549</b>	<b>5225</b>	<b>267</b>	<b>5376</b>	<b>15418</b>
Répartition 2008	29,5%	33,9%	1,7%	34,9%	

## Ventilation des produits d'exploitation 2008

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Agen	643	1 685	0	472	2 800	2 800
Albert-Bray	434	389	0	325	1 148	1 148
Angers	141	764	0	774	1 679	1 679
Angoulême	1 132	665	14	427	2 238	2 224
Annecy	794	839	0	0	1 633	1 633
Aurillac	627	275	1	10	913	912
Béziers	2 437	382	0	0	2 819	2 819
Bourges	68	316	0	18	402	402
Brive	175	500	0	1	676	676
Castres	869	1 547	0	342	2 758	2 758
Colmar	253	291	0	1	545	545
Deauville	1 980	521	0	0	2 500	2 500
Dôle	329	556	0	86	971	971
Epinal	589	630	11	71	1 301	1 290
Le Havre	1 126	612	0	1 858	3 596	3 596
Le Mans	1 033	254	1	0	1 288	1 287
Le Puy	235	1 144	0	0	1 379	1 379
Montbelliard	61	388	0	4	453	453
Nancy-Essey	222	644	0	0	866	866
Nevers	105	280	0	30	415	415
Orléans	103	788	0	72	963	963
Périgueux	311	1 564	0	0	1 875	1 875
Saint-Brieuc	326	382	0	0	708	708
Saint-Etienne	244	1 489	100	0	1 833	1 733
Troyes	668	440	0	4	1 112	1 112
Valence	117	209	0	0	326	326
Valenciennes	200	499	80	0	779	699
<b>Total</b>	<b>15221</b>	<b>18054</b>	<b>207</b>	<b>4494</b>	<b>37976</b>	<b>37769</b>
Répartition 2008	40,1%	47,5%	0,5%	11,8%		



## Ventilation des charges d'exploitation 2008

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ DAP
Agen	1 011	0	78	703	1 948	3 740	3 037
Albert-Bray	768	98	69	53	8	996	943
Angers	744	789	36	28	79	1 676	1 648
Angoulême	874	1 286	151	414	1	2 726	2 312
Annecy	852	631	105	402	2	1 991	1 589
Aurillac	480	338	52	8	8	886	878
Béziers	2 603	1 174	162	685	73	4 697	4 012
Bourges	96	288	40	133	0	557	424
Brive	473	340	0	29	6	848	819
Castres	305	512	43	227	1 797	2 884	2 657
Colmar	202	305	29	1	0	536	535
Deauville	1 126	1 169	362	551	101	3 309	2 758
Dôle	303	576	81	59	14	1 033	974
Epinal	655	521	94	38	2	1 310	1 272
Le Havre	705	1 123	237	551	302	2 918	2 367
Le Mans	735	316	62	206	30	1 350	1 144
Le Puy	329	204	29	4	629	1 195	1 191
Montbelliard	149	208	6	160	24	547	387
Nancy-Essey	168	466	23	203	2	861	658
Nevers	179	198	28	159	5	569	409
Orléans	254	377	34	673	0	1 338	665
Périgueux	310	232	75	0	1 036	1 654	1 654
Saint-Brieuc	234	325	291	609	2	1 461	852
Saint-Etienne	800	913	150	627	176	2 665	2 038
Troyes	561	237	132	11	153	1 094	1 083
Valence	315	0	8	29	0	352	323
Valenciennes	186	261	21	80	0	548	468
<b>Total</b>	<b>15418</b>	<b>12885</b>	<b>2397</b>	<b>6642</b>	<b>6398</b>	<b>43740</b>	<b>37098</b>
Répartition 2008	41,6%	34,7%	6,5%	17,9%	17,2%		

## Ventilation des produits 2008

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Agen	2 800	0	139	2 939
Albert-Bray	1 148	0	0	1 148
Angers	1 679	0	17	1 696
Angoulême	2 238	0	92	2 330
Annecy	1 633	0	566	2 198
Aurillac	913	0	20	933
Béziers	2 819	0	606	3 425
Bourges	402	0	108	510
Brive	676	0	0	676
Castres	2 758	0	176	2 934
Colmar	545	0	0	545
Deauville	2 500	1	617	3 118
Dôle	971	0	123	1 094
Epinal	1 301	4	79	1 384
Le Havre	3 596	0	710	4 306
Le Mans	1 288	0	57	1 345
Le Puy	1 379	0	14	1 393
Montbelliard	453	0	132	586
Nancy-Essey	866	0	458	1 324
Nevers	415	0	102	516
Orléans	963	0	344	1 307
Périgueux	1 875	0	5	1 880
Saint-Brieuc	708	0	612	1 320
Saint-Etienne	1 833	0	919	2 752
Troyes	1 112	8	0	1 120
Valence	326	0	2	328
Valenciennes	779	0	14	793
<b>Total</b>	<b>37976</b>	<b>13</b>	<b>5912</b>	<b>43901</b>
Répartition 2008	86,5%	0,0%	13,5%	

## Ventilation des charges 2008

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Agen	3 740	21	8	124	3 893
Albert-Bray	996	1	0	52	1 049
Angers	1 676	0	0	7	1 683
Angoulême	2 726	0	17	0	2 744
Annecy	1 991	0	75	0	2 066
Aurillac	886	0	0	5	891
Béziers	4 697	178	30	0	4 905
Bourges	557	5	0	0	562
Brive	848	0	0	0	848
Castres	2 884	0	0	0	2 884
Colmar	536	8	1	0	545
Deauville	3 309	0	30	0	3 339
Dôle	1 033	0	44	0	1 077
Epinal	1 310	0	76	-1	1 385
Le Havre	2 918	0	0	0	2 918
Le Mans	1 350	1	0	0	1 351
Le Puy	1 195	202	0	1	1 398
Montbéliard	547	22	6	0	575
Nancy-Essey	861	1	25	0	888
Nevers	569	6	0	0	575
Orléans	1 338	1	0	0	1 339
Périgueux	1 654	0	0	0	1 654
Saint-Brieuc	1 461	150	1	0	1 612
Saint-Etienne	2 665	15	73	0	2 752
Troyes	1 094	0	7	7	1 108
Valence	352	0	0	0	352
Valenciennes	548	56	33	0	637
<b>Total</b>	<b>43740</b>	<b>667</b>	<b>425</b>	<b>195</b>	<b>45027</b>
Répartition 2008	97,1%	1,5%	0,9%	0,4%	

## Soldes intermédiaires de gestion en 2008

Aéroports	VA	EBE	Rex	Rnet	CAF
Agen	-368	-446	-940	-954	180
Albert-Bray	-334	-501	152	99	373
Angers	-603	-1 428	3	13	0
Angoulême	258	-1 179	-489	-414	-14
Annecy	-58	-794	-359	132	75
Aurillac	147	-243	27	42	48
Béziers	-166	-1 502	-1 878	-1 480	-1 234
Bourges	-28	-356	-155	-52	-45
Brive	-298	-638	-172	-172	0
Castres	564	9	-126	50	276
Colmar	51	-282	9	1	0
Deauville	853	-677	-809	-221	-146
Dôle	26	-631	-62	17	-15
Epinal	-66	-681	-9	-1	-48
Le Havre	421	-939	678	1 388	0
Le Mans	297	-81	-62	-6	147
Le Puy	-94	-327	184	-5	0
Montbelliard	-88	-302	-94	11	35
Nancy-Essey	53	-435	4	436	203
Nevers	-74	-299	-154	-58	0
Orléans	-152	-562	-375	-32	875
Périgueux	1	-306	221	227	227
Saint-Brieuc	92	-524	-753	-292	290
Saint-Etienne	-556	-1 618	-832	0	-161
Troyes	107	-262	18	12	17
Valence	-198	-206	-26	-24	0
Valenciennes	14	-268	231	156	102

## Emplois-Ressources 2008

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Agen	75	21	0	0	226	322
Albert-Bray	382	0	0	0	0	382
Angers	0	0	0	0	0	0
Angoulême	395	13	0	0	0	408
Annecy	79	0	0	0	0	79
Aurillac	14	0	0	0	34	48
Béziers	308	164	0	0	0	472
Bourges	0	42	0	0	0	42
Brive	28	1	0	2	0	31
Castres	18	0	0	0	258	276
Colmar	0	0	0	0	0	0
Deauville	598	0	0	0	0	598
Dôle	42	0	0	0	0	42
Epinal	70	0	0	0	0	70
Le Havre	31	0	415	0	0	446
Le Mans	149	0	0	0	0	149
Le Puy	0	0	0	0	0	0
Montbelliard	246	37	0	0	0	283
Nancy-Essey	445	21	0	400	0	865
Nevers	219	15	0	0	0	234
Orléans	232	47	0	317	279	875
Périgueux	312	0	0	0	0	312
Saint-Brieuc	118	238	0	0	0	356
Saint-Etienne	561	72	0	17	182	833
Troyes	17	0	0	0	0	17
Valence	0	0	0	0	0	0
Valenciennes	62	27	0	0	313	402
<b>Total</b>	<b>945</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>1 239</b>



Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Agen	180	0	142	0	0	0	322
Albert-Bray	373	0	9	0	0	0	382
Angers	0	0	0	0	0	0	0
Angoulême	-14	0	239	0	0	183	408
Annecy	75	0	0	0	0	4	79
Aurillac	48	0	0	0	0	0	48
Béziers	-1 234	0	7	0	2	1 697	472
Bourges	-45	0	0	0	0	87	42
Brive	0	0	0	0	0	31	31
Castres	276	0	0	0	0	0	276
Colmar	0	0	0	0	0	0	0
Deauville	-146	0	157	0	0	586	598
Dôle	-15	0	0	0	0	57	42
Epinal	-48	0	68	0	0	50	70
Le Havre	0	0	0	0	0	446	446
Le Mans	147	0	0	0	0	2	149
Le Puy	0	0	0	0	0	0	0
Montbelliard	35	0	67	0	0	182	283
Nancy-Essey	203	300	0	0	0	362	865
Nevers	0	0	157	77	0	0	234
Orléans	875	0	0	0	0	0	875
Périgueux	227	0	85	0	0	0	312
Saint-Brieuc	290	0	0	0	0	66	356
Saint-Etienne	-161	260	0	464	270	0	833
Troyes	17	0	0	0	0	0	17
Valence	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes	102	300	0	0	0	0	402
Total	662	0	390	0	0	187	1 239

## Ventilation des subventions d'équipement 2008

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Agen	0	0	142	0	142
Albert-Bray	9	0	0	0	9
Angers	0	0	0	0	0
Angoulême	0	0	0	239	239
Anecy	0	0	0	0	0
Aurillac	0	0	0	0	0
Béziers	0	0	7	0	7
Bourges	0	0	0	0	0
Brive	0	0	0	0	0
Castres	0	0	0	0	0
Colmar	0	0	0	0	0
Deauville	0	0	157	0	157
Dôle	0	0	0	0	0
Epinal	0	0	68	0	68
Le Havre	-14	0	0	14	0
Le Mans	0	-4	0	4	0
Le Puy	0	0	0	0	0
Montbelliard	0	0	67	0	67
Nancy-Essey	0	0	0	0	0
Nevers	17	0	140	0	157
Orléans	0	0	0	0	0
Périgueux	85	0	0	0	85
Saint-Brieuc	0	0	0	0	0
Saint-Etienne	0	0	0	0	0
Troyes	0	0	0	0	0
Valence	0	0	0	0	0
Valenciennes	0	0	0	0	0

## Effectifs

Aéroports	2004	2005	2006	2007	2008
Agen	16	15	15	14	15
Albert-Bray	0	0	0	0	3
Angers	16	18	18	18	18
Angoulême	0	0	0	0	37
Annecy	13	12	12	12	12
Aurillac	8	8	8	8	5
Béziers	30	31	31	32	31
Bourges	0	0	6	6	6
Brive	10	10	10	10	9
Castres	15	15	20	19	18
Chalons	0	100	0	0	0
Chateauroux	53	63	0	60	0
Cherbourg	11	10	11	10	0
Colmar	4	0	0	5	5
Deauville	15	14	20	0	34
Dijon	0	0	0	15	0
Dôle	10	9	11	11	11
Epinal	0	13	0	12	10
Gap	0	0	0	0	0
La Mole	0	0	0	0	0
Lannion	0	0	20	20	0
Le Havre	27	26	0	26	26
Le Mans	0	6	6	7	7
Le Puy	5	5	5	5	6
Le touquet	24	12	0	20	0
Montbéliard	0	0	5	0	5
Nancy-Essey	11	10	11	11	11
Nevers	4	0	4	5	5
Orléans	8	8	8	8	8
Ouessant	0	0	0	0	0
Périgueux	0	0	0	5	10
Rouen	37	0	24	0	0
Saint-Brieuc	12	15	0	12	12
Saint-Etienne	0	33	0	18	0
Troyes	6	0	0	0	5
Valence	4	4	4	4	4
Valenciennes	0	0	6	0	8



## **AEROPORTS DE PARIS**



## Aéroports de Paris

### COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P.	2008	2007
<b>passagers totaux</b> (en millions de Pax)	87,1	86,4
<i>évolution %</i>	+0,8	+4,7
National	16,7	17,3
International + UE	70,4	68,8
<b>mouvements totaux</b> (en milliers de mouvements)	781,4	776,8
<i>Evolution en %</i>	+0,6	+1,9
CDG	551,2	543,8
Orly	230,2	233
Emport moyen	111	111

<b>fret commercial, activité cargo et poste</b> (en milliers de tonnes)	2 390	2 410
<i>Evolution en %</i>	-0,7	7,5

### COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros courants)

	2008	2007
<b>1. PRODUITS EXPLOITATION</b>		
redevances aéronautiques	774,7	731,7
taxe d'aéroport	388,9	366,4
redevances spécialisées	153,1	112,7
activités commerciales	260,3	237,6
parcs et accès	153,9	152,2
prestations industrielles	80,3	71,2
recettes locatives	246,6	221,5
assistance aéroportuaire	128,1	131,8
autres recettes	66,2	57,2
<b>Chiffre d'Affaires</b>	<b>2 252,0</b>	<b>2 082,3</b>
Production immobilisée	38,4	39,3
Subvention d'exploitation	1,0	1,2
Reprises sur amortissements et provisions	68,4	65,8
Autres produits	5,6	13,7
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>2 365,3</b>	<b>2 202,3</b>
<b>2. PRODUITS FINANCIERS</b>	102,4	86,6
<b>3. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	73,6	58,8
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>2 541,3</b>	<b>2 347,7</b>

<b>1. CHARGES EXPLOITATION</b>	<b>2008</b>	<b>2007</b>
consommations en provenance de tiers	818,9	744,5
impôts et taxes	137,3	124,5
charges de personnel	520,3	499,7
dotations amortissements et provisions	381,6	341,9
autres charges d'exploitation	16,7	14,8
<b>total charges d'exploitation</b>	<b>1 874,8</b>	<b>1 725,7</b>
<b>2. CHARGES FINANCIERES</b>	186,4	167,3
<b>3. CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	159,6	193,1
<i>Impôts sur les sociétés</i>	<i>96,1</i>	<i>90,4</i>
<i>Résultat net</i>	<i>216,7</i>	<i>164,4</i>
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>2 324,6</b>	<b>2 183,3</b>

Au 31 déc. de l'année :

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Endettement net	2 643,8	2 322,3
Dette MLT	2 528,1	2 000,7
Capitaux propres	3 031,8	2 854,7

### SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION

(en millions d'euros courants)

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
Chiffre d'affaires HT	2 252,0	2 082,3
Production immobilisée	38,4	39,3
Production de l'exercice	2 290,4	2 121,6
<i>Consommations intermédiaires</i>	<i>818,9</i>	<i>744,7</i>
Valeur Ajoutée	1 471,5	1 376,9
Subventions d'exploitation	1,0	1,2
<i>Impôts et taxes</i>	<i>137,3</i>	<i>124,5</i>
<i>Charges de personnel</i>	<i>520,3</i>	<i>499,7</i>
Excédent brut d'exploitation	814,9	753,9
Reprises sur charges calculées	68,4	65,8
Autres produits	5,6	13,7
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	<i>381,6</i>	<i>341,9</i>
<i>autres charges</i>	<i>16,7</i>	<i>14,8</i>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>490,5</b>	<b>476,7</b>
<b>Bénéfice courant avant impôt</b>	<b>406,6</b>	<b>396</b>
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>86,0</b>	<b>-134,3</b>
<i>Impôt sur les sociétés</i>	<i>96,1</i>	<i>90,4</i>
<b>Résultat net</b>	<b>216,7</b>	<b>164,4</b>
<b>CAF</b>	<b>603,4</b>	<b>541,6</b>

	<b>2008</b>	<b>2007</b>
<b>Effectif total au 31/12</b>	<b>7 245</b>	<b>7 451</b>



## TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

(en millions d'euros courants)

	2008	2007
Capacité d'autofinancement	603,4	541,6
Cash flow dû à la variation du BFR	46,6	60,3
Cash flow d'exploitation (1)	650	601,9
Cash flow d'investissement (2)	-953,9	-634,6
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	-517,3	-687,9
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	1	1
Cash flow de financement (3)	179,8	41,5
<i>dont dividendes versés</i>	-161,2	-93
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	334,4	-67,1
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	-124,1	8,8
Trésorerie à l'ouverture (4)	484,8	476
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	489	470
Trésorerie à la fermeture (5)	360,7	484,8
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	352,3	489
Variation de trésorerie (5)-(4)	-124,1	8,8

## **TABLEAUX DE SYNTHESE**



**ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS**

	AEROPORTS DE PARIS 2008/2007 en%	AEROPORTS DE PROVINCE					AEROPORTS D'OUTRE-MER 2008/2007 en%
		GRANDS AEROPORTS ETAT 2008/2007 en%	MOYENS 2008/2007 en%	INTERMEDIAIRES 2008/2007 en%	AUTRES AEROPORTS* 2008/2007 en%		
<b>TRAFIC</b>							
Passagers commerciaux totaux	87 084 384	44 715 539	11 931 878	3 318 219	619 124	8 151 522	0,8% 1,2% 6,7% 1,3% 2,5% -1,2%
<b>EXPLOITATION (en k€)</b>							
Chiffre d'affaires	2 252 000	701 822	179 813	53 600	15 221	150 365	8,1% 5,6% 11,8% 13,5% - 4,9%
dont recettes aéronautiques	1 163 600	394 171	98 012	33 723	8 583	106 989	6,0% 9,3% 12,2% 18,6% - 8,8%
Total des produits	2 541 300	775 269	217 797	72 349	43 901	181 883	8,2% 3,1% 9,9% 2,7% - 5,4%
Total des charges	2 324 600	730 634	222 396	75 410	45 027	173 381	6,5% 3,8% 16,8% 6,5% - 4,6%

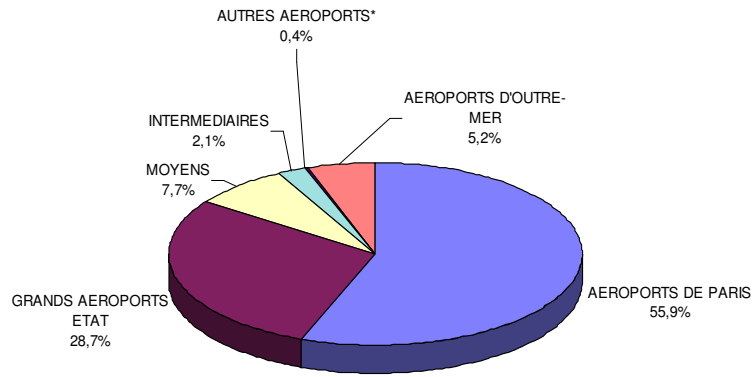
**FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)**

<b>Emplois</b>							
Investissements	482 800	173 938	18 738	5 830	945	31 013	-32,2% 13,3% -50,6% 53,5% - 66,6%
Remboursement de la dette financière	192 944	83 049	9 046	1 782	34	10 450	- - - - - -
<b>Ressources</b>							
Capacité d'autofinancement	603 400	165 059	12 547	2 896	662	22 459	11,4% -16,4% -41,2% -41,7% - -5,2%
Emprunts	528 119	76 790	9 075	1 992	0	5 350	- - - - - -
Subventions d'équipement	0	6 926	2 946	567	390	8 808	- - - - - -
Endettement	2 643 800	569 612	56 667	11 634	-	73 434	13,8% 2,5% -22,6% 8,5% - -14,6%
Avances	0	0	3 505	19 411	-	6 450	0,0% 0,0% -53,9% 33,6% - -2,2%
Charges d'exploitation / passager	21,53	14,90	16,94	22,22	94,93	20,57	

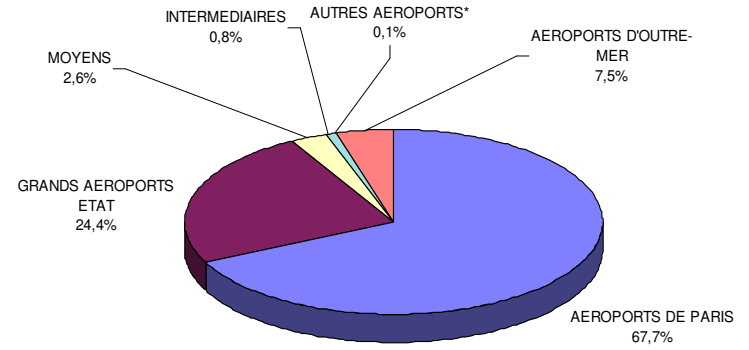
\* les aéroports qui ont répondu au questionnaire 2008 totalisent 460 773 passagers totaux au sein de ce groupe



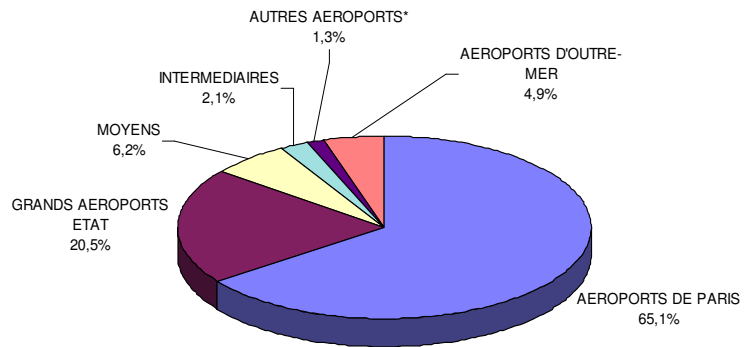
**Trafic passagers commerciaux totaux 2008**



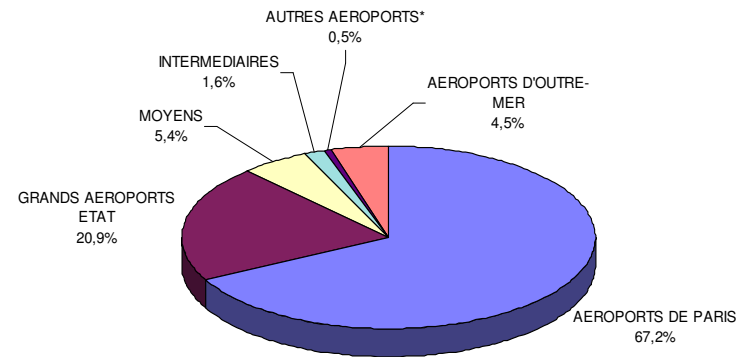
**Répartition des investissements 2008**



**Répartition des charges 2008**



**Répartition du chiffre d'affaires 2008**



**Réalisation :** Direction du transport aérien (DTA) – Bureau de la Régulation économique des aéroports (SDA1) – Jonathan GIRE

**Photographie :**

PAUL (Véronique)

Aéroport de Nice-Côte-d'Azur : passagers vus en ombre chinoise dans une passerelle.

COPYRIGHT : Photothèque STAC / Véronique PAUL – Graphix Images

**Contact :** DGAC – 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15

Tél : 01.58.09.41.41 – Télécopie : 01.58.09.41.42





Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergie et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

---

**Direction générale de l'Aviation civile**  
**Direction du Transport aérien**  
50 rue Henry-Farman - 75720 Paris cedex 15  
Tél. 01 58 09 49 54  
Fax 01 58 09 48 49

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)



mai 2010

Crédit photo : © Photothèque STAC / Véronique PAUL - Graphix Images - DICOM/DGAC/COUV/10003 - Imprimé sur du papier certifié Écolabel européen