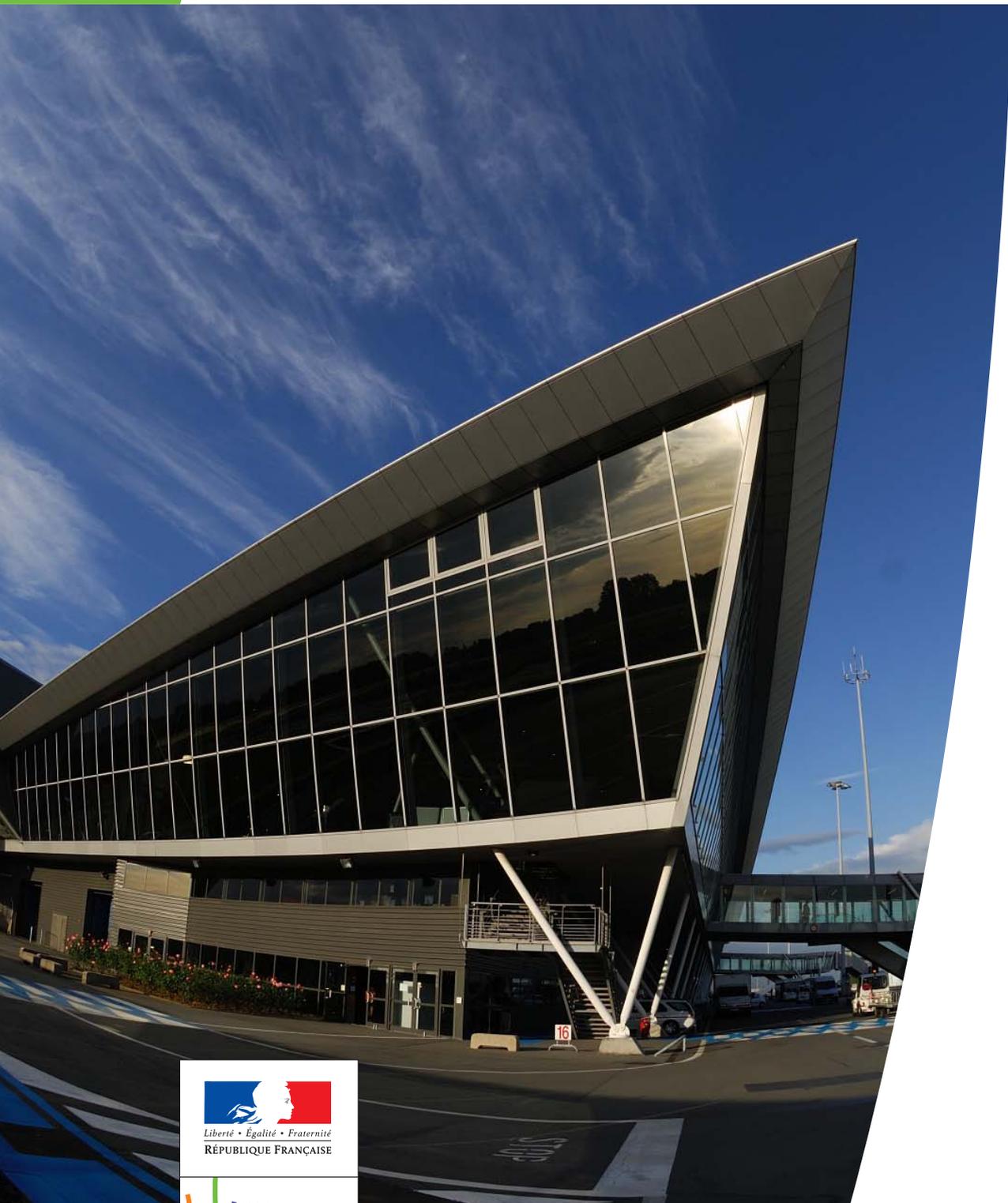


Activité des aéroports français

Année 2007



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère
de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable
et de l'Aménagement
du territoire

Ministère de l'Écologie, de l'Énergie,
du Développement durable et de l'Aménagement du territoire

Activité des aéroports français

Année 2007





Sommaire

AVANT-PROPOS	5
DEFINITIONS	7
LISTE DES AEROPORTS	9
INTRODUCTION	11
PARTIE I : GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ÉTAT	13
I.1. Trafic	15
I.2. Exploitation	17
I.3. Investissements	18
Annexes 1 : Données économiques	21
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	35
PARTIE II : AEROPORTS REGIONAUX MOYENS	39
II.1. Trafic	41
II.2. Exploitation	43
II.3. Investissements	45
Annexes 1 : Données économiques	47
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	61
PARTIE III : AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES	65
III.1 Trafic	67
III.2 Exploitation	67
III.3 Investissements	68
Annexes 1 : Données économiques	69
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	85
PARTIE IV : AEROPORTS D'OUTRE-MER	89
IV.1. Trafic	91
IV.2. Exploitation	92
IV.3. Investissements	93
Annexes 1 : Données économiques	95
Annexes 2 : Évolution de quelques ratios	107
PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (tableaux)	111
PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS	129
TABLEAUX DE SYNTHESE	133





Avant – Propos

Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2007 par les aéroports commerciaux français de province dont le trafic excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer.

Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie pour mémoire.

Les aéroports de province sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2007 (arrivées + départs + transits).

Ces groupes ¹ sont les suivants :

- *Les grands aéroports régionaux de l'Etat : Nice-Côte d'Azur², Lyon-Saint Exupéry³, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bordeaux-Mérignac, Bâle-Mulhouse, Nantes-Atlantique⁴, Strasbourg-Entzheim, Montpellier-Méditerranée (9 aéroports).*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (14 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux excède 85 000 (15 aéroports).*
- *les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre de passagers commerciaux excède 500 (44 aéroports contre 49 en 2006).*

Le groupe des aéroports d'outre-mer comprend les six principaux aéroports des départements d'outre-mer, de Nouvelle Calédonie et de Polynésie française.

La composition des groupes est détaillée en page 9.

La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.

Les données financières sont indiquées en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.

Les données de trafic proviennent par défaut du rapport 2007 Résultats d'activité des aéroports français de l'UAF.

¹ Ces groupes peuvent différer de ceux des rapports similaires réalisés les années précédentes.

² et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

³ et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

⁴ et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire



Définitions

Passagers locaux : Passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

Passagers totaux : Somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

Produits d'exploitation : Totalité des produits figurant au compte de résultats, y compris les subventions d'exploitation et les produits calculés (reprises sur amortissements et provisions).

Chiffre d'affaires : Montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée. Pour les aéroports d'Etat de Polynésie française et de Nouméa, la subvention versée par l'Etat pour financer les missions régaliennes est incluse dans le chiffre d'affaires.

Produits aéronautiques : Redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage et de fret.

Produits extra-aéronautiques : Chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent habituellement en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), produits pour l'usage d'installations (parcs de stationnement, comptoirs, etc.), produits d'assistance en escale et autres prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.).

Charges d'exploitation : Totalité des charges figurant au compte de résultats, y compris les charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions).

Valeur ajoutée : Différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

Capacité d'autofinancement : Résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

Résultat courant : Différence entre les produits d'exploitation, hors produits exceptionnels, et les charges d'exploitation, hors charges exceptionnelles et provisions pour renouvellement.

Résultat net de l'exercice : Différence entre la totalité des produits et des charges.

Endettement total : Dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

Excédent brut d'exploitation : Différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.



Liste des aéroports par Groupe

AEROPORT DE PARIS

GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT (9)

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron
Marseille-Provence
Toulouse-Blagnac
Bâle-Mulhouse
Bordeaux-Mérignac
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir
Strasbourg-Entzheim
Montpellier-Méditerranée

AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (14)

Beauvais-Tillé
Lille-Lesquin
Ajaccio-Campo Dell'Oro
Biarritz-Bayonne-Anglet
Bastia-Poretta
Brest-Guipavas
Pau-Pyrénées
Toulon-Hyères
Clermont-Ferrand-Auvergne
Rennes-Saint-Jacques
Grenoble-Saint-Geoirs
Carcassonne-Salvaza
Tarbes-Lourdes-Pyrénées
Perpignan-Rivesaltes

AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (15)

Limoges-Bellegarde
Metz-Nancy-Lorraine
Figari-Sud-Corse
Calvi-Sainte-Catherine
Bergerac-Roumanière
Chambéry-Aix-les-Bains
Nîmes-Garons
La Rochelle-Île de Ré
Lorient-Lann-Bihoué
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo
Rodez-Marcillac*
Quimper-Pluguffan*
Poitiers-Biard
Caen-Carpiquet
Saint-Etienne-Bouthéon

AEROPORTS D'OUTRE-MER (6)

Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raïatea + Rangiroa
Pointe-à-Pitre-Le Raizet
Fort-de-France-Le Lamentin
Saint-Denis-Gillot
Nouméa-La Tontouta
Cayenne-Rochambeau

AUTRES AEROPORTS (43)

Agen-La Garenne
Albert-Bray
Amiens-Glisy*
Angers-Marcé
Angoulême-Brie-Champniers*
Annecy-Meythet
Aurillac
Auxerre-Branches
Avignon-Caumont*
Béziers-Vias
Bourges
Brive-Laroche
Castres-Mazamet
Chalon-Vatry*
Charleville-Mézières
Chateauroux-Déols
Cherbourg-Maupertus
Colmar-Houssen
Deauville-Saint-Gatien
Dijon-Longvic
Dole-Tavaux
Épinal-Mirecourt
Gap-Tallard*
Ile d'Yeu*
La Mole-Saint-Tropez*
Lannion - Côte de Granit
Laval-Entrammes
Le Havre-Octeville
Le Mans-Arnage
Le Puy-Loudes
Le Touquet-Paris-Plage
Montbelliard – Courcelles*
Nancy-Essey
Nevers-Fourchambault
Orléans-Saint-Denis de l'Hôtel
Ouessant*
Périgueux-Bassillac
Rouen-Vallée de Seine*
Saint-Brieuc-Armor
Saint - Yan
Tours-Val de Loire*
Troyes-Barbery*
Valence-Chabreuil
Valenciennes – Denain*

Classement par ordre décroissant de trafic pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les aéroports moyens, intermédiaires et outre mer.
Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports

* seules les données de trafic sont présentées pour ces aéroports





Introduction

Avec plus de 153 millions de passagers accueillis en 2007, les aéroports français connaissent, pour la quatrième année consécutive, une hausse significative (+4,8%) de leur trafic.

Le trafic d'Aéroports de Paris, qui représente plus de la moitié (56,3%) du trafic de l'ensemble des aéroports français, croît selon la même tendance (+4,7%). Les grands aéroports régionaux de l'Etat et les aéroports moyens de province enregistrent des progressions de leur trafic sensiblement supérieures, avec respectivement +5,6% et +6,6%, du fait de la forte implantation des compagnies à bas coût sur ces plates-formes. La hausse du trafic des aéroports d'outre-mer (+4,9%) est quant à elle très légèrement supérieure à la tendance générale. Tant pour Aéroports de Paris que pour les grands aéroports régionaux de l'Etat et les aéroports moyens de province, ces bons résultats découlent essentiellement du dynamisme du trafic international.

Au plan financier, les résultats s'améliorent pour l'ensemble des groupes d'aéroports à l'exception des groupes des aéroports intermédiaires et des autres aéroports. Pour Aéroports de Paris, la progression du chiffre d'affaires est de 6,9% et celle de l'excédent brut d'exploitation de 12,4%. Pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les aéroports moyens de province et les aéroports d'outre-mer la progression du chiffre d'affaires est respectivement de 7,6%, 8,9% et 12,8% et celle de l'excédent brut d'exploitation de 10%, 22,4% et de 76,7%.



GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT





I. GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT

I. 1 – TRAFIC

I. 1-1 Trafic passagers

Pour la quatrième année consécutive, le trafic passager 2007 des neuf grands aéroports régionaux métropolitains d'intérêt national connaît une progression soutenue. Avec un taux de 5,6%, cette progression est supérieure à celle des aéroports franciliens (+4,8%).

A l'opposé, le trafic passager est en repli sur deux plates-formes : Strasbourg (-15%) principalement du fait de la mise en service de la LGV Est, et Montpellier (-2,8%).

La croissance du trafic bénéficie du développement des liaisons communautaires et du reste du trafic international :

- le trafic intérieur (48% de l'ensemble du trafic en 2007) est stable par rapport à 2006 ;
- le trafic à destination ou en provenance de pays de l'Union Européenne, qui représente 36,5% du trafic passager, connaît une hausse de 11,7% ;
- le reste du trafic international (14,3% du trafic) est en augmentation de 10,1% par rapport à 2006, notamment du fait des liaisons avec le Maghreb;
- le trafic vers l'outre-mer est, quant à lui, en très forte progression (27,3%) mais ne représente que 0,5% du trafic global 2007.

Pour les liaisons à destination ou en provenance des pays de l'Union européenne, la hausse du trafic résulte principalement du développement de l'activité des compagnies à bas coûts.

Le trafic des aéroports de Nice et de Cannes retrouve son rythme de croissance de 2005 avec +4,5%. Les deux plates-formes ont franchi mi-décembre 2007 la barre symbolique des dix millions de passagers annuels. Le trafic national ne progresse que de 0,9% alors que la hausse de l'international est de 7,3% grâce à la diversification des liaisons intra-européennes, en augmentation de 11,6%. Le trafic international représente 57,9% de l'ensemble du trafic contre 56,4% en 2006. Le gestionnaire poursuit sa stratégie de développement de type généraliste avec une répartition de son trafic en trois parts égales : 1/3 Air France, 1/3 autres compagnies traditionnelles et 1/3 pour les compagnies à bas coûts.

En 2007, le trafic passagers des aéroports de Lyon progresse de 7,9%. Comme l'année précédente, la plate-forme de Lyon-Saint-Exupéry se distingue par la croissance significative (+4,4%) de son trafic national en raison du hub d'Air France-KLM. La progression du trafic international est de 11% sur les liaisons intra-européennes et de 8,7% sur les autres lignes internationales. La part du trafic des compagnies à bas coûts par rapport au trafic total est relativement limitée, 6,6% à Lyon contre 19,6% en moyenne, mais cette proportion devrait augmenter sensiblement dès 2008 avec l'implantation d'une base Easyjet. Le trafic global augmente de 7,9% par rapport à 2006.

La plus forte progression du trafic passager de l'année 2007 est celle de l'aéroport de Marseille-Provence (14,2%), la mise en service de l'aérogare à services simplifiés mp2 jouant en année pleine. Avec 6,8 millions de passagers locaux, le trafic 2007 de cet aéroport dépasse le niveau de trafic obtenu en 2000 (6,3 millions de passagers locaux), dernière année avant la mise en service du TGV Paris-Marseille. Le trafic international progresse de 29,2% par rapport à 2006. Pour la première fois à Marseille-Provence, la part du trafic international dans le trafic total dépasse celle du trafic national en s'établissant à 52% en 2007 contre 46% en 2006. L'activité des compagnies à bas coûts représente 15,8% du trafic de l'aéroport en 2007 contre seulement 6,6% en 2006 grâce au développement de Ryanair, d'easyJet et d'Atlas Blue et à l'arrivée sur cette plate-forme en 2007 d'autres compagnies à bas coûts telles que Myair, Bmibaby, Jet4you et Flybaboo.

La croissance du trafic de Toulouse-Blagnac (+3,4%) est légèrement supérieure à celle de 2006. Le trafic intérieur stagne (+0,5%), les liaisons avec les DOM connaissant une progression de 86,6% suite à l'ouverture par Air Austral d'une liaison sur Saint-Denis de la Réunion. Le trafic international est en hausse de 8% grâce aux liaisons intra-européennes (+11,6%) suite à l'ouverture de lignes sur l'Espagne par Easyjet et l'augmentation des fréquences de Lufthansa sur l'Allemagne.

Avec une progression de 6,1% de ses passagers locaux et une stabilisation du nombre de mouvements commerciaux, l'aéroport binational de Bâle-Mulhouse confirme les résultats de 2006. Le trafic de l'Euroairport a été impacté par la mise en service du premier tronçon à grande vitesse de la liaison ferroviaire Paris-Strasbourg puisque la radiale¹ recule de 17,4%. Les compagnies à bas coûts réalisent 45% du trafic de l'aéroport contre 42% en 2006 et Easyjet, première compagnie de la plate-forme, représente 40% du trafic 2007 à elle seule. L'année 2007 est marquée par la venue sur l'aéroport binational de deux nouvelles compagnies à bas coûts : Ryanair et Air Berlin.

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac poursuit sa croissance (5,9%) à un rythme légèrement supérieur à celui de l'année précédente. Le trafic national progresse de 2,6% grâce à l'ouverture de nouvelles lignes (Ajaccio, Bastia, Brest et Toulon). Le trafic international connaît une croissance de 13,4% suite à de nouvelles liaisons ouvertes par des compagnies à bas coûts (myair.com) ainsi que par des compagnies régulières (Rome, Montréal et Londres-Heathrow).

Les plates-formes de Nantes-Atlantique et de Saint-Nazaire-Montoir connaissent un certain fléchissement de leur croissance, comparé aux résultats de 2005 et de 2006, qui s'établit néanmoins à 7,6%. Le trafic intérieur n'augmente que de 1,7% alors que la croissance sur les DOM est de 44,1% suite à l'ouverture d'une liaison sur Saint-Denis de la Réunion par Corsairfly. La progression du trafic est de 16,1% pour le trafic intra-européen et de 10,5% sur le reste de l'international, ces hausses découlant notamment de l'activité des compagnies à bas coûts.

En 2007, le trafic de l'aéroport de Strasbourg connaît un recul de 15% par rapport à 2006 (contre une croissance de 4,1% de 2005 à 2006). La radiale perd, suite à la mise en service en juin 2007 du premier tronçon de la LGV-Est, 262 000 passagers contre 280 000 prévus et les radiales sont stables. La baisse est de 11% sur les liaisons intra-européennes régulières, suite à la fermeture des lignes sous OSP de Munich et de Vienne.

Le trafic de l'aéroport de Montpellier est en baisse de 2,8%. Le trafic intérieur progresse de 1% (+0,8% pour la radiale et +2,4% pour les transversales²). Les lignes internationales reculent de 15,7% suite notamment au recul de 22,2% de la liaison de Ryanair sur Londres-Stansted.

¹ une radiale est une ligne entre Paris et un aéroport de province métropolitain

² les transversales sont les lignes entre aéroports de province métropolitains

I. 1-2 Mouvements commerciaux

Sur l'ensemble des grands aéroports régionaux, le nombre de mouvements commerciaux est en augmentation de 3,2% par rapport à 2006. Les augmentations les plus importantes sont enregistrées sur les aéroports de Nice (+6%), Marseille (+7,7%) et Nantes (+5,5%) alors que le nombre de mouvements est en recul à Strasbourg (-8%) et à Montpellier (-1,5%). L'export moyen s'établit à 62,4 en 2007 contre 61 l'année précédente, ce qui s'explique notamment par l'importance croissante des compagnies à bas coûts utilisatrices de modules de plus de 130 places.

I. 1-3 Trafic fret

Le trafic de fret avionné est en recul de 4,5%, ce qui contraste avec les années précédentes où sa croissance était supérieure à celle du trafic passager. La plupart des plates-formes connaissent un repli à l'exception de Bâle-Mulhouse, dont le trafic est en très forte progression (+22,3%), et de Nantes. Quatre plates-formes connaissent une baisse à deux chiffres de leur trafic de fret avionné : Nice (-20,5%), Lyon (-11,9%), Toulouse (-14,9%) et Bordeaux (-17%).

L'activité fret est fortement soumise aux aléas de la conjoncture économique, de la politique des entreprises industrielles et commerciales amenées à arbitrer en permanence entre les différents modes de transport et de la stratégie des opérateurs de fret qui peuvent réorganiser leur réseau et reporter des flux sur la route. L'activité de Toulouse est liée à celle d'Airbus Industrie et celle de Bâle-Mulhouse à l'industrie pharmaceutique bâloise. Sur les aéroports régionaux, le fret transporté est principalement constitué de fret express.

I. 2 – EXPLOITATION

L'augmentation du chiffre d'affaires 2007 par rapport à 2006 des neuf aéroports considérés (665,1M€) est de 7,6%, soit deux points de plus que celle du trafic. Cette hausse découle, en plus de la progression du trafic, de la revalorisation des redevances aéronautiques et du poids croissant des liaisons internationales plus rémunératrices. La progression du chiffre d'affaires est supérieure, ou correspond, à celle du trafic passagers sur toutes les plates-formes sauf à Marseille, suite à l'ouverture de l'aérogare à bas tarifs, et à Strasbourg où la baisse du chiffre d'affaires (-9,3%) est inférieure à celle du trafic. La recette unitaire moyenne (chiffre d'affaires rapporté au nombre de passagers totaux) passe de 14,78€ en 2006 à 15,06€ en 2007.

Le produit de la taxe d'aéroport (171,1M€) est en augmentation de 7,7% par rapport à 2006, cette progression étant identique à celle du chiffre d'affaires. Il représente un peu plus du quart du chiffre d'affaires et près de la moitié (47,4%) des seules recettes aéronautiques de ces aéroports. Le montant moyen de la taxe d'aéroport par passager départ s'établit à 7,85€ contre 7,69€ en 2006.

La hausse des recettes extra-aéronautiques (7,4%) est légèrement inférieure à celle des recettes aéronautiques (7,7%). Les recettes extra-aéronautiques représentent 45,8% du chiffre d'affaires de ces aéroports, ce pourcentage étant identique à celui de l'année précédente.

Les charges d'exploitation hors charges calculées (dotations aux amortissements et aux provisions de l'exercice) et impôts sur les sociétés des grands aéroports régionaux de l'Etat, en s'établissant à 501,7M€, progressent de 5,3%, soit un peu moins que le trafic (5,6%) et nettement moins que le chiffre d'affaires (7,6%). Le montant des charges unitaires (charges d'exploitation hors charges calculées et impôts sur les sociétés par passager) est quasiment inchangé et s'établit à 11,50€ en 2007 contre 11,53€ en 2006.

Les charges de personnel³ 2007 sont en augmentation de 5,6% par rapport à 2006, les charges externes augmentent de 7,9%, les charges financières progressent de 3,6%, les impôts et taxes diminuent de 2% et les autres charges de 20,4%.

Du fait d'une progression des charges inférieure à celle du chiffre d'affaires et du total des produits, les soldes intermédiaires de gestion s'améliorent très sensiblement au niveau du groupe : la valeur ajoutée augmente de 7,4%, l'excédent brut d'exploitation de 10% et le résultat net de l'exercice s'établit à 47,7M€ contre 15,2M€ en 2006.

L'activité des aéroports régionaux dégage globalement en 2007 une capacité d'autofinancement de 197,5M€, en progression de 25% par rapport à 2006.

I. 3 – INVESTISSEMENTS

Le total des investissements réalisés (169,5M€) est en augmentation de 27,8% par rapport à 2006 et dépasse sensiblement le maximum historique de 2004 (138,2M€). Le montant des investissements par passager est passé de 3,72€ en 2004 à 2,83€ en 2005, 3,21€ en 2006 et 3,89€ en 2007.

Le ratio investissement / chiffre d'affaires s'établit à 25,5% en 2007 contre 21,4% l'année précédente.

Les plates-formes de Nice, Marseille et Toulouse ont réalisé à elles trois plus des deux tiers du total des investissements des aéroports considérés.

Sur chacune des plates-formes concernées, les principales opérations d'investissements de l'année 2007 sont les suivantes :

Paiements sur 2007 :

Nice	Aires de stationnement avions éloignées	10,2M€
	Extension terminal 2	4,2M€
Lyon	Réfection du balisage lumineux haute intensité	2,6M€
	Guidage des passagers en attente	6,3M€
	Inspection-filtrage des bagages de soute (EDS)	3,5M€

³ Aux termes de la Loi du 20 avril 2005 relative aux aéroports les agents publics des concessions aéroportuaires transférées à des sociétés sont mis à disposition de ces sociétés pour une durée de dix ans. Les frais de prise en charge du personnel des CCI de Lyon, Toulouse et Bordeaux mis à la disposition des sociétés aéroportuaires imputés par ces sociétés en charges externes ont, pour les besoins de l'analyse, été reclassés en charges de personnel.

Marseille	Mise aux normes de la piste 1	24,4M€
	Début de la réalisation d'un parking à étages	2,5M€
	Achèvement des travaux de réaménagement du hall 1	2,4M€
Toulouse	Réfection du balisage de la piste 2	2,9M€
	IFBS des halls B et C	5,3M€
	Construction du hall D	24,7M€
Bâle-Mulhouse	Réfection du balisage lumineux	2,2M€
	Inspection-filtrage des bagages de soute (EDS)	3,4M€
	Aérogare de fret	1,2M€
Bordeaux	Réfection du balisage lumineux	1M€
	Création d'un parc de stationnement en zone éloignée	1M€
Nantes	Réaménagement des installations terminales (concentration des flux et centralisation des postes d'inspection-filtrage)	4,5M€
	Extension des parcs de stationnement automobile	1,1M€
Strasbourg	Fiabilisation réseau électrique et balisage	0,5M€
	Construction bâtiment SSLIA	0,9M€
Montpellier	Rénovation de l'aérogare (hall d'arrivée et passerelles d'embarquement)	1,1M€

La capacité d'autofinancement représente 116,5% des investissements de l'année 2007 contre 119,1% en 2006. La marge nette d'autofinancement (c'est-à-dire la capacité d'autofinancement diminuée des remboursements d'emprunts de l'exercice) couvre 69% des investissements de l'année 2007 contre 54% l'année précédente.

Le recours à l'emprunt dans le financement des investissements est identique à celui de 2006, la part de l'emprunt par rapport au total des investissements de l'exercice s'établissant à 31% en 2006 et en 2007. Mais alors qu'une partie des investissements 2006 avait été financée par prélèvement sur le fonds de roulement, le financement des investissements 2007 s'est soldé par une augmentation nette du fonds de roulement de ces aéroports de 15,6M€.

L'endettement de ces neuf aéroports auprès des établissements financiers diminue globalement de 12,3M€, cinq aéroports s'étant désendettés.

L'endettement net du groupe à fin 2007 correspond à 3 années d'autofinancement, contre 3,9 à la fin de l'année 2006.



Annexe 1

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données économiques

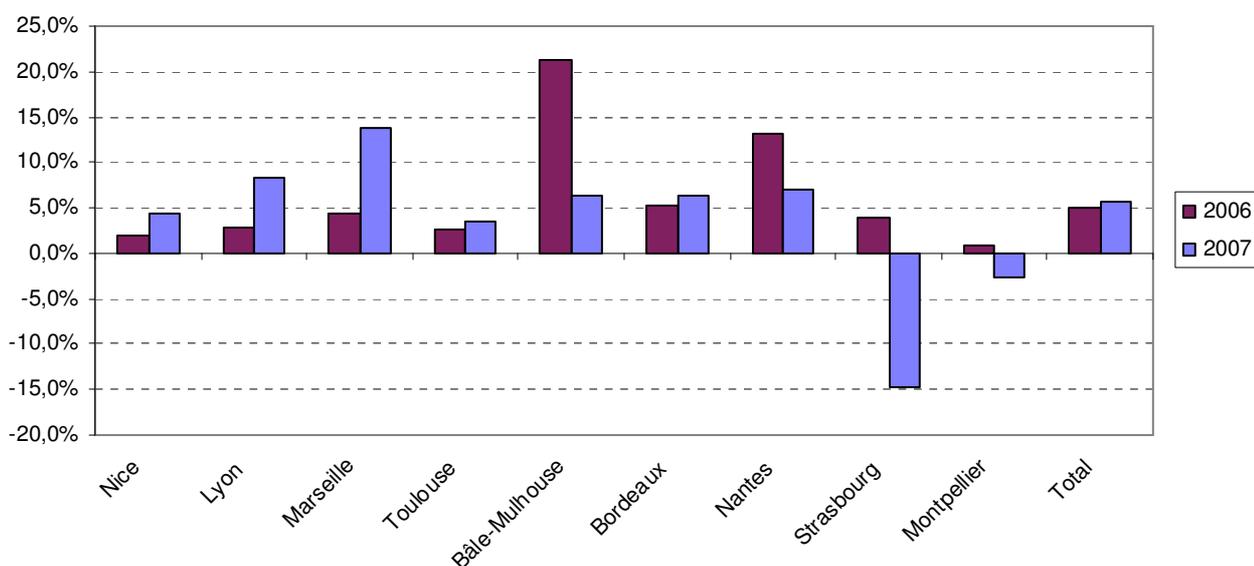


Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	9 926 964	10 374 403	1,9%	4,5%	3,6%
Lyon - Saint Exupéry	6 664 567	7 193 574	3,1%	7,9%	5,5%
Marseille - Provence	5 958 515	6 804 300	4,5%	14,2%	6,7%
Toulouse - Blagnac	5 896 115	6 099 417	2,6%	3,4%	3,1%
Bâle - Mulhouse	3 991 497	4 235 355	21,8%	6,1%	19,3%
Bordeaux - Mérignac	3 230 315	3 421 843	5,5%	5,9%	5,7%
Nantes - Atlantique	2 328 762	2 506 438	13,1%	7,6%	10,8%
Strasbourg - Entzheim	2 001 811	1 700 903	4,1%	-15,0%	-3,9%
Montpellier - Méditerranée	1 322 301	1 284 862	1,4%	-2,8%	-1,0%
Total	41 320 847	43 621 095	5,2%	5,6%	5,5%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	9 948 035	10 392 513	2,0%	4,5%	3,6%
Lyon - Saint Exupéry	6 752 333	7 320 952	2,9%	8,4%	5,5%
Marseille - Provence	6 115 944	6 962 773	4,4%	13,8%	6,5%
Toulouse - Blagnac	5 956 552	6 162 288	2,7%	3,5%	3,2%
Bâle - Mulhouse	4 016 582	4 269 124	21,3%	6,3%	18,8%
Bordeaux - Mérignac	3 259 960	3 463 205	5,3%	6,2%	5,8%
Nantes - Atlantique	2 407 432	2 576 744	13,1%	7,0%	10,7%
Strasbourg - Entzheim	2 032 957	1 733 050	4,0%	-14,8%	-3,7%
Montpellier - Méditerranée	1 323 433	1 286 875	1,0%	-2,8%	-1,0%
Total	41 813 228	44 167 524	5,1%	5,6%	5,5%

Evolution du trafic commercial total

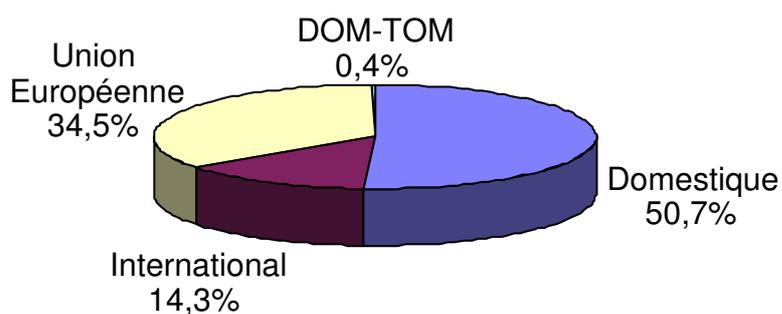


ns : non significatif ; nd : non disponible.

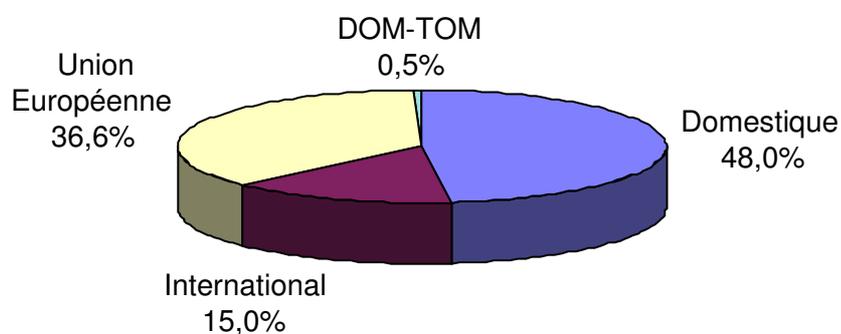
Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2007			
	Domestique	International	Union Européenne	DOM-TOM
Nice - Côte d'azur	42,1%	13,7%	44,2%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	39,3%	20,6%	39,3%	0,8%
Marseille - Provence	48,1%	21,1%	29,9%	0,9%
Toulouse - Blagnac	62,2%	8,4%	28,8%	0,7%
Bâle - Mulhouse	19,4%	14,4%	66,3%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	65,9%	8,7%	25,4%	0,0%
Nantes - Atlantique	49,3%	24,4%	24,8%	1,5%
Strasbourg - Entzheim	79,7%	7,8%	12,4%	0,0%
Montpellier - Méditerranée	80,3%	1,9%	17,8%	0,0%
Répartition Moyenne	48,0%	15,0%	36,6%	0,5%

Composition moyenne du trafic en 2006



Composition moyenne du trafic en 2007

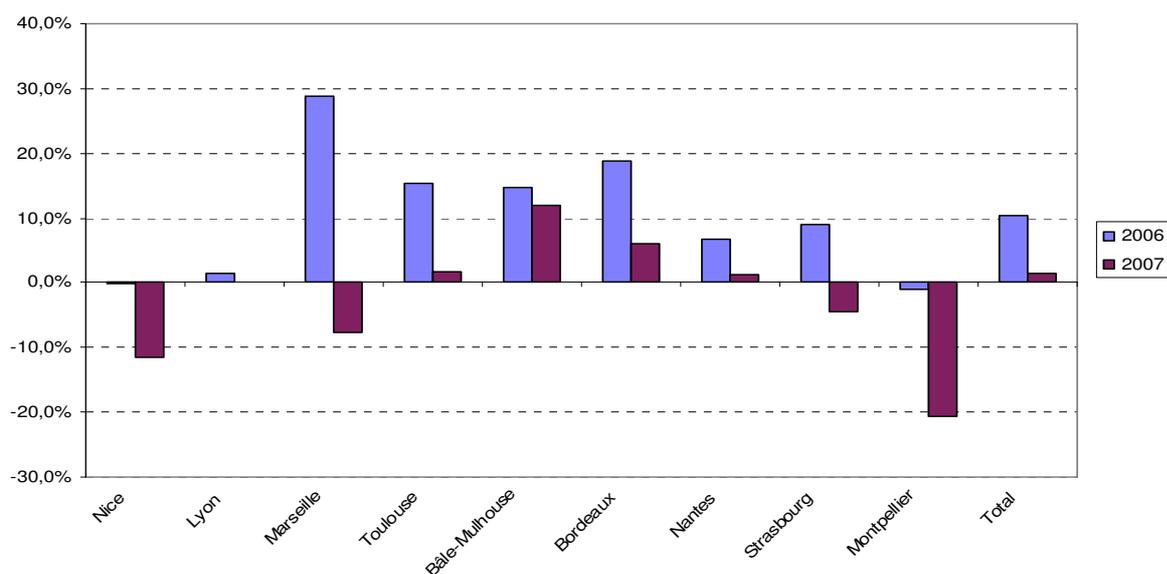


Fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	10 566	8 398	-7,0%	-20,5%	-8,2%
Lyon - Saint Exupéry	37 092	32 667	4,4%	-11,9%	0,5%
Marseille - Provence	41 877	40 709	-3,0%	-2,8%	-1,4%
Toulouse - Blagnac	58 674	49 945	14,8%	-14,9%	2,0%
Bâle - Mulhouse	35 991	44 006	12,0%	22,3%	6,5%
Bordeaux - Mérignac	8 578	7 121	-10,4%	-17,0%	-6,5%
Nantes - Atlantique	23 960	24 493	13,7%	2,2%	7,3%
Strasbourg - Entzheim	599	546	-4,2%	-8,8%	-2,5%
Montpellier - Méditerranée	2 233	1 771	-1,1%	-20,7%	5,6%
Total	219 570	209 656	6,2%	-4,5%	1,6%

Aéroports	Fret total (en T)		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	20 066	17 741	-0,2%	-11,6%	-2,9%
Lyon - Saint Exupéry	142 092	142 253	1,5%	0,1%	1,6%
Marseille - Provence	55 641	51 420	28,9%	-7,6%	-1,1%
Toulouse - Blagnac	77 945	79 182	15,5%	1,6%	6,9%
Bâle - Mulhouse	95 770	107 280	14,6%	12,0%	5,0%
Bordeaux - Mérignac	28 105	29 827	18,9%	6,1%	7,6%
Nantes - Atlantique	45 960	46 493	6,7%	1,2%	4,1%
Strasbourg - Entzheim	20 613	19 686	8,9%	-4,5%	1,0%
Montpellier - Méditerranée	2 233	1 771	-1,1%	-20,7%	5,6%
Total	488 425	495 653	10,5%	1,5%	3,1%

Evolution du trafic fret total

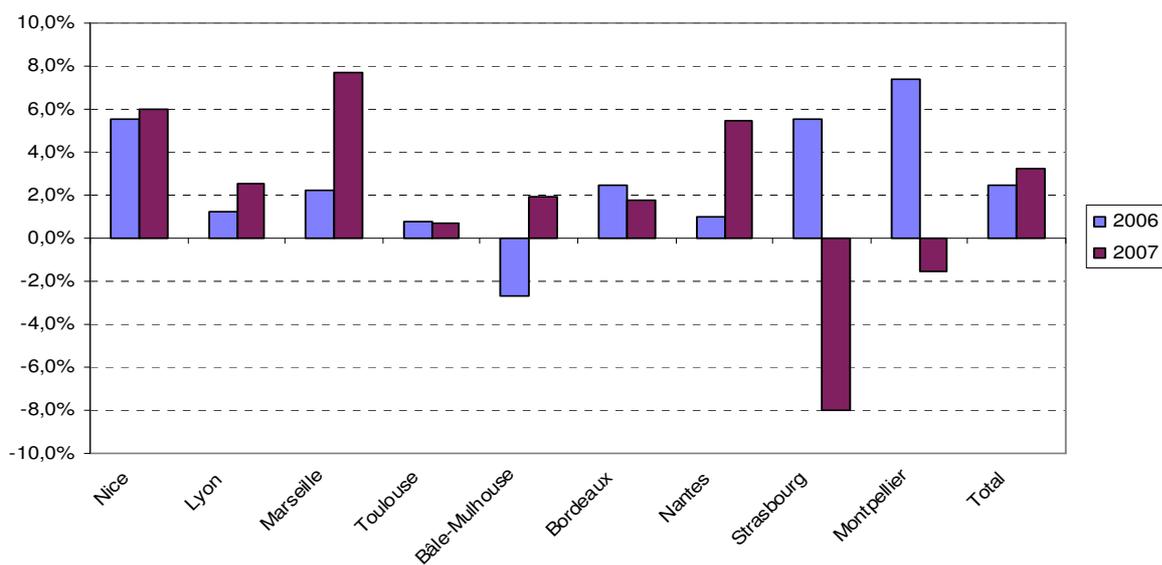


Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	174 407	184 901	5,5%	6,0%	4,7%
Lyon - Saint Exupéry	130 475	133 769	1,2%	2,5%	2,6%
Marseille - Provence	89 806	96 737	2,3%	7,7%	4,0%
Toulouse - Blagnac	79 962	80 485	0,8%	0,7%	1,4%
Bâle - Mulhouse	60 581	61 741	-2,7%	1,9%	2,2%
Bordeaux - Mérignac	50 555	51 461	2,4%	1,8%	3,8%
Nantes - Atlantique	36 726	38 729	1,0%	5,5%	5,1%
Strasbourg - Entzheim	39 645	36 471	5,5%	-8,0%	-3,1%
Montpellier - Méditerranée	16 131	15 882	7,4%	-1,5%	0,8%
Total	678 288	700 176	2,5%	3,2%	3,0%

Aéroports	nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	82 459	86 453	4,6%	4,8%	6,3%
Lyon - Saint Exupéry	59 725	64 168	-1,0%	7,4%	4,3%
Marseille - Provence	25 128	23 880	-7,9%	-5,0%	-7,6%
Toulouse - Blagnac	17 362	14 652	11,9%	-15,6%	-0,9%
Bâle - Mulhouse	21 284	20 284	7,0%	-4,7%	0,9%
Bordeaux - Mérignac	17 137	17 226	-19,4%	0,5%	-4,3%
Nantes - Atlantique	26 945	21 985	15,0%	-18,4%	-13,7%
Strasbourg - Entzheim	7 529	8 573	-0,8%	13,9%	14,0%
Montpellier - Méditerranée	82 487	82 400	21,0%	-0,1%	6,3%
Total	340 056	339 621	5,5%	-0,1%	1,8%

Evolution du nombre de mouvements commerciaux



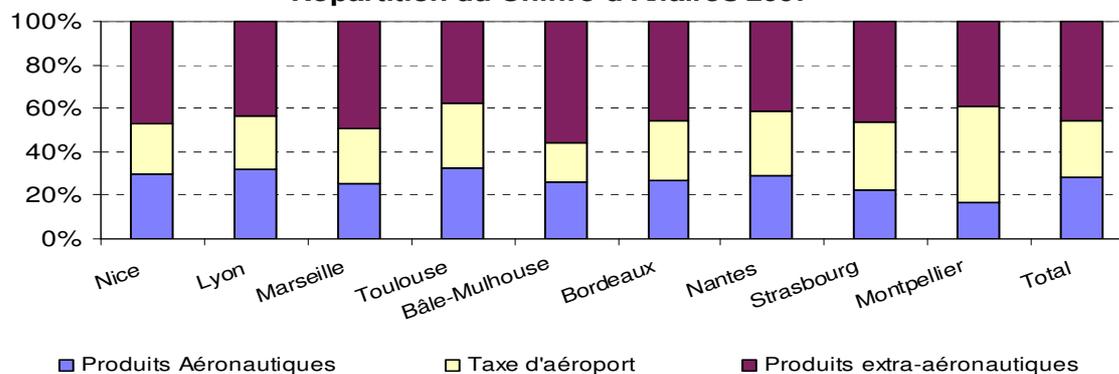
Les produits d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions*	Autres	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur <i>2007/2006</i>	164 905 7,0%	1 194 9,8%	1 996 17,7%	31 215 -66,4%	199 310 -20,2%
Lyon - Saint Exupéry <i>2007/2006</i>	119 845 11,7%	0 -100,0%	4 790 577,9%	6 276 -11,2%	130 911 13,7%
Marseille - Provence <i>2007/2006</i>	92 087 7,5%	0 0,0%	5 711 344,8%	3 383 -21,5%	101 181 10,8%
Toulouse - Blagnac <i>2007/2006</i>	86 211 9,9%	0 -100,0%	978 4,2%	4 953 195,5%	92 142 13,6%
Bâle - Mulhouse <i>2007/2006</i>	74 671 6,3%	17 ns	5 126 29,4%	6 285 -15,3%	86 099 5,5%
Bordeaux - Mérignac <i>2007/2006</i>	47 205 9,1%	0 -100,0%	362 -50,2%	1 586 -69,3%	49 153 0,0%
Nantes - Atlantique <i>2007/2006</i>	35 104 10,2%	582 65,8%	601 251,5%	3 126 697,4%	39 413 20,3%
Strasbourg - Entzheim <i>2007/2006</i>	25 465 -9,3%	0 -100,0%	387 91,6%	3 094 188,9%	28 946 -1,4%
Montpellier - Méditerranée <i>2007/2006</i>	19 613 3,0%	0 -100,0%	61 -52,0%	4 769 13,9%	24 443 4,5%
Total <i>2007/2006</i>	665 106 7,6%	1 793 24,7%	20 012 102,5%	64 687 -47,9%	751 598 -0,3%

* Subvention complétant le financement des missions de sécurité et de sûreté

Aéroports	Produits aéronautiques / CA		Produits extra-aéronautiques / CA	
	2006	2007	2006	2007
Nice - Côte d'azur	53,2%	52,9%	46,8%	47,1%
Lyon - Saint Exupéry	56,6%	56,3%	43,4%	43,7%
Marseille - Provence	52,4%	51,0%	47,6%	49,0%
Toulouse - Blagnac	61,1%	62,5%	38,9%	37,5%
Bâle - Mulhouse	42,8%	44,5%	57,2%	55,5%
Bordeaux - Mérignac	55,9%	54,7%	44,1%	45,3%
Nantes - Atlantique	59,1%	58,4%	40,9%	41,6%
Strasbourg - Entzheim	53,8%	53,6%	46,2%	46,4%
Montpellier - Méditerranée	58,6%	61,1%	41,4%	38,9%
Moyenne	54,2%	54,2%	45,8%	45,8%

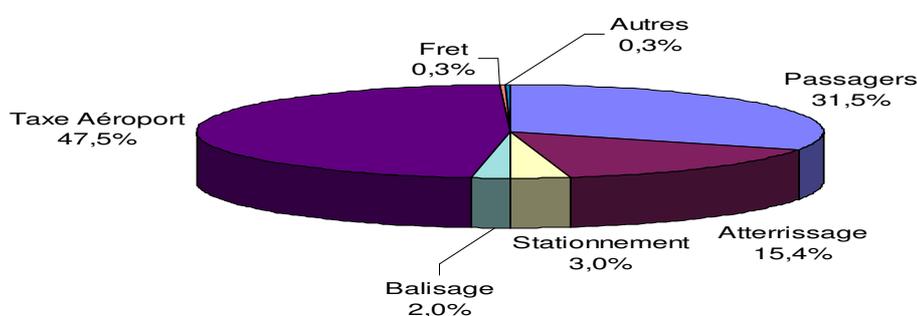
Répartition du Chiffre d'Affaires 2007



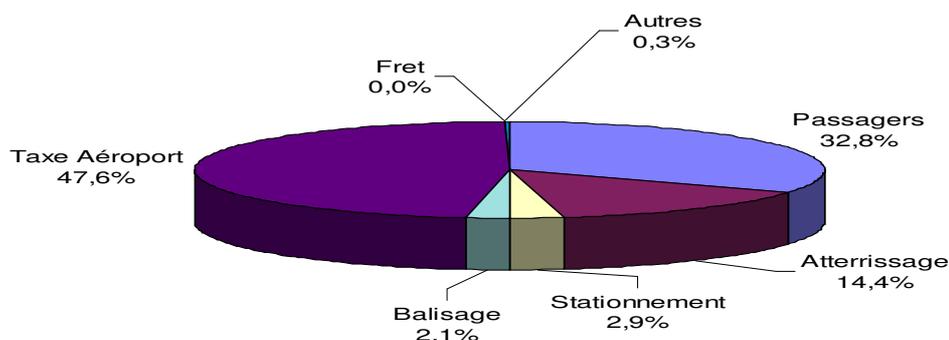
Ventilation des produits aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2007/2006</i>	33 674 19,3%	10 090 -15,5%	3 953 4,9%	847 0,0%	38 717 4,1%	0 0,0%	0 0,0%	87 281 6,5%
Lyon - Saint Exupéry <i>2007/2006</i>	24 419 13,7%	9 121 9,3%	1 586 -0,5%	2 664 49,9%	29 128 7,8%	0 0,0%	591 10,1%	67 509 11,1%
Marseille - Provence <i>2007/2006</i>	13 564 4,6%	7 357 3,4%	1 274 22,7%	1 142 0,7%	23 592 4,2%	0 0,0%	0 0,0%	46 929 4,5%
Toulouse - Blagnac <i>2007/2006</i>	15 469 15,3%	10 092 2,3%	918 -5,0%	1 407 4,2%	25 896 15,7%	0 0,0%	126 ns	53 908 12,4%
Bâle - Mulhouse <i>2007/2006</i>	11 767 4,3%	5 763 18,2%	851 -5,2%	0 0,0%	13 682 18,9%	0 0,0%	0 0,0%	33 247 10,6%
Bordeaux - Mérignac <i>2007/2006</i>	7 702 11,2%	3 581 1,4%	471 -0,1%	738 2,4%	13 120 4,6%	0 0,0%	191 ns	25 801 6,7%
Nantes - Atlantique <i>2007/2006</i>	6 105 10,2%	2 675 6,4%	742 2,2%	619 -10,0%	10 350 10,6%	0 0,0%	0 0,0%	20 491 8,9%
Strasbourg - Entzheim <i>2007/2006</i>	3 102 -15,8%	2 239 -13,1%	310 -19,7%	0 0,0%	7 991 -5,5%	0 0,0%	0 0,0%	13 642 -9,7%
Montpellier - Méditerranée <i>2007/2006</i>	2 082 2,3%	843 -2,2%	165 -2,9%	150 3,4%	8 656 10,1%	0 0,0%	91 7,1%	11 987 7,4%
Total <i>2007/2006</i>	117 884 11,7%	51 761 0,3%	10 270 2,5%	7 567 13,6%	171 132 7,7%	0	999 3,8%	360 795 7,7%
Répartition 2006	31,5%	15,4%	3,0%	2,0%	47,5%	0,3%	0,3%	
Répartition 2007	32,7%	14,3%	2,8%	2,1%	47,4%	0,0%	0,3%	

Répartition des produits aéronautiques 2006



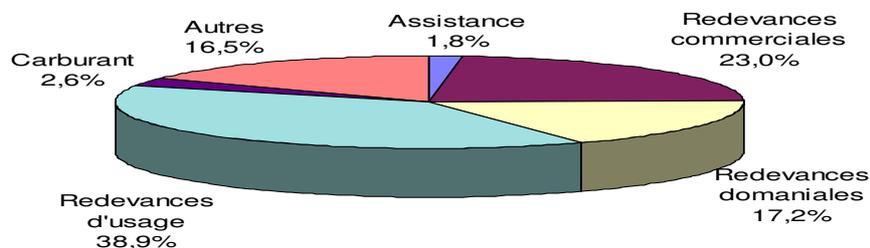
Répartition des produits aéronautiques 2007



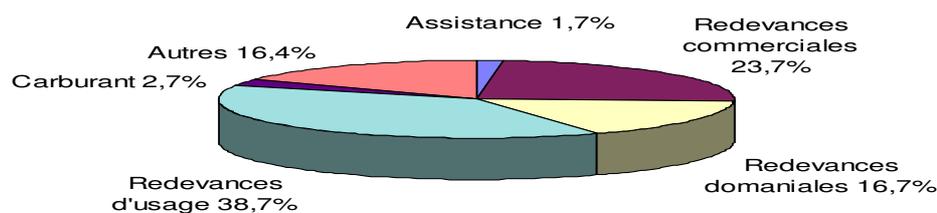
Ventilation des produits extra-aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2007/2006</i>	4 039 <i>11,1%</i>	24 726 <i>6,4%</i>	9 924 <i>7,1%</i>	24 322 <i>6,2%</i>	7 520 <i>12,3%</i>	7 093 <i>9,5%</i>	77 624 <i>7,5%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	11 260 <i>15,0%</i>	7 380 <i>5,5%</i>	26 113 <i>15,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	7 583 <i>4,9%</i>	52 336 <i>12,3%</i>
Marseille - Provence <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	12 442 <i>16,1%</i>	5 930 <i>6,8%</i>	20 973 <i>10,3%</i>	0 <i>0,0%</i>	5 813 <i>5,3%</i>	45 158 <i>10,7%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	6 716 <i>15,8%</i>	5 348 <i>6,8%</i>	17 335 <i>2,4%</i>	295 <i>10,9%</i>	2 609 <i>4,5%</i>	32 303 <i>5,9%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2007/2006</i>	134 <i>12,0%</i>	6 504 <i>3,4%</i>	11 392 <i>-23,4%</i>	2 531 <i>-23,4%</i>	97 <i>6,6%</i>	20 766 <i>4,9%</i>	41 424 <i>3,1%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	4 947 <i>11,3%</i>	5 055 <i>-0,3%</i>	10 631 <i>11,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	770 <i>1980,3%</i>	21 404 <i>12,2%</i>
Nantes - Atlantique <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	2 605 <i>14,8%</i>	1 752 <i>8,3%</i>	9 795 <i>11,2%</i>	158 <i>-1,9%</i>	303 <i>80,4%</i>	14 613 <i>12,2%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2007/2006</i>	1 138 <i>-3,5%</i>	1 438 <i>3,0%</i>	2 868 <i>-16,3%</i>	5 512 <i>-16,3%</i>	47 <i>0,0%</i>	820 <i>-1,9%</i>	11 823 <i>-8,9%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	1 576 <i>2,6%</i>	1 247 <i>-16,4%</i>	519 <i>-7,0%</i>	105 <i>-16,0%</i>	4 179 <i>0,4%</i>	7 626 <i>-3,1%</i>
Total <i>2007/2006</i>	5 311 <i>5,7%</i>	72 215 <i>10,9%</i>	50 896 <i>4,3%</i>	117 731 <i>6,8%</i>	8 222 <i>11,3%</i>	49 936 <i>6,9%</i>	304 311 <i>7,4%</i>
Répartition 2006	1,8%	23,0%	17,2%	38,9%	2,6%	16,5%	
Répartition 2007	1,7%	23,7%	16,7%	38,7%	2,7%	16,4%	

Répartition des produits extra-aéronautiques 2006



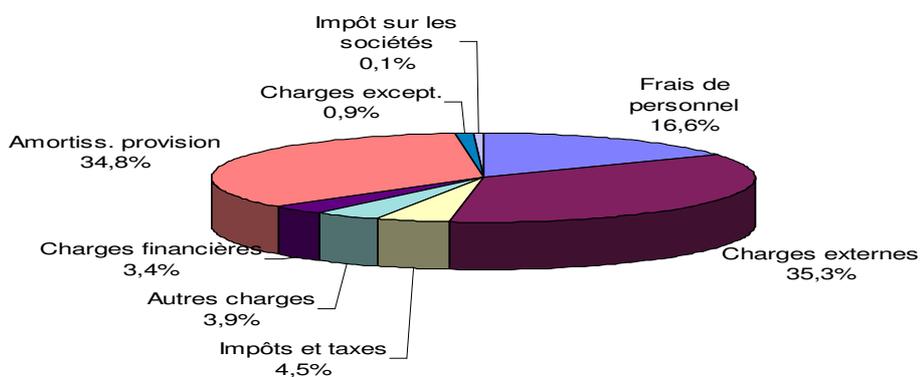
Répartition des produits extra-aéronautiques 2007



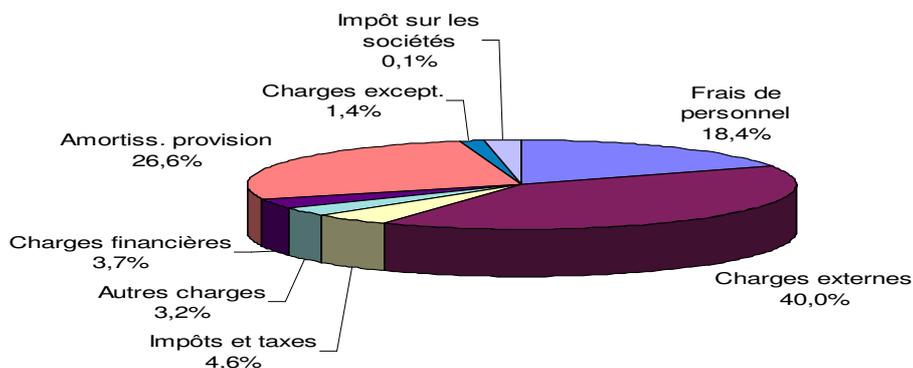
Ventilation des charges d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortiss. provision	Charges except.	IS	Total
Nice - Côte d'azur <i>2007/2006</i>	28 807 <i>4,2%</i>	57 883 <i>4,2%</i>	5 437 <i>-12,0%</i>	14 906 <i>-6,7%</i>	7 687 <i>0,5%</i>	51 615 <i>-59,4%</i>	2 788 <i>530,8%</i>	7 746 <i>ns</i>	176 869 <i>-26,7%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2007/2006</i>	26 702 <i>11,1%</i>	52 214 <i>9,7%</i>	7 604 <i>19,7%</i>	1 382 <i>-35,7%</i>	6 174 <i>3,2%</i>	34 789 <i>22,5%</i>	1 414 <i>216,8%</i>	130 <i>293,9%</i>	130 409 <i>13,4%</i>
Marseille - Provence <i>2007/2006</i>	19 452 <i>2,8%</i>	40 541 <i>7,8%</i>	4 502 <i>-12,6%</i>	2 787 <i>-18,7%</i>	2 697 <i>39,8%</i>	26 888 <i>10,9%</i>	1 <i>-50,0%</i>	0	96 868 <i>6,1%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2007/2006</i>	13 500 <i>6,9%</i>	39 002 <i>15,1%</i>	3 717 <i>-9,9%</i>	1 042 <i>-64,2%</i>	2 024 <i>8,8%</i>	19 405 <i>-32,7%</i>	3 948 <i>83,4%</i>	3 378 <i>ns</i>	86 016 <i>-0,5%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2007/2006</i>	15 069 <i>3,8%</i>	30 070 <i>6,6%</i>	4 975 <i>-4,0%</i>	325 <i>-67,3%</i>	4 400 <i>-11,2%</i>	22 759 <i>10,2%</i>	379 <i>-60,3%</i>	0 <i>0,0%</i>	77 977 <i>3,3%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2007/2006</i>	9 264 <i>7,8%</i>	20 377 <i>-4,6%</i>	1 927 <i>11,3%</i>	17 <i>-98,3%</i>	1 102 <i>10,7%</i>	9 745 <i>-19,4%</i>	2 <i>-99,9%</i>	2 668 <i>68,2%</i>	45 102 <i>-8,3%</i>
Nantes - Atlantique <i>2007/2006</i>	7 212 <i>8,7%</i>	17 949 <i>35,9%</i>	1 693 <i>-5,8%</i>	1 206 <i>31,7%</i>	354 <i>8,6%</i>	6 648 <i>73,9%</i>	29 <i>-61,3%</i>	1 363 <i>-33,0%</i>	36 454 <i>26,5%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2007/2006</i>	5 425 <i>-2,9%</i>	12 667 <i>-4,1%</i>	1 960 <i>-2,0%</i>	519 <i>-30,1%</i>	963 <i>5,2%</i>	6 054 <i>3,9%</i>	984 <i>221,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	28 572 <i>0,0%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2007/2006</i>	3 820 <i>0,6%</i>	10 589 <i>4,5%</i>	570 <i>4,2%</i>	670 <i>14,3%</i>	560 <i>22,0%</i>	9 070 <i>49,2%</i>	403 <i>-15,3%</i>	0	25 682 <i>14,0%</i>
Total <i>2007/2006</i>	129 251 <i>5,6%</i>	281 292 <i>7,9%</i>	32 385 <i>-2,0%</i>	22 854 <i>-20,4%</i>	25 961 <i>3,6%</i>	186 973 <i>-27,3%</i>	9 948 <i>49,4%</i>	15 285 <i>224,8%</i>	703 949 <i>-4,7%</i>
Répartition 2006	16,6%	35,3%	4,5%	3,9%	3,4%	34,8%	0,9%	0,6%	
Répartition 2007	18,4%	40,0%	4,6%	3,2%	3,7%	26,6%	1,4%	2,2%	

Répartition des charges d'exploitation 2006



Répartition des charges d'exploitation 2007



Emplois-Ressources 2007 (en k€ courants)

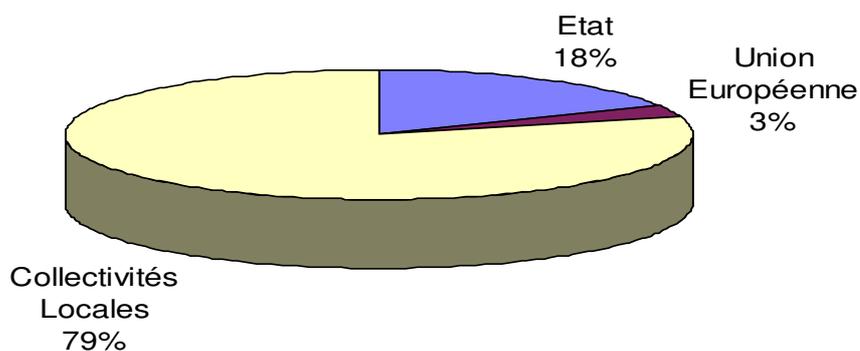
Aéroports	Investissements	Remboursements Emprunt	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	40 053	19 459	1 430	2 750	63 692
Lyon - Saint Exupéry	20 088	13 058	0	3 132	36 278
Marseille - Provence	36 475	7 940	125	1 680	46 220
Toulouse - Blagnac	38 894	5 919	0	2 741	47 554
Bâle - Mulhouse	14 576	19 222	0	0	33 798
Bordeaux - Mérignac	3 440	6 234	1	4 292	13 966
Nantes - Atlantique	7 708	3 954	17	0	11 679
Strasbourg - Entzheim	4 003	3 679	15	0	7 697
Montpellier - Méditerranée	4 288	1 250	20	1 771	7 329
Total	169 525	80 715	170 095	26 724	447 058

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	62 875	0	98	719	0	63 692
Lyon - Saint Exupéry	30 036	5 118	0	1 124	0	36 278
Marseille - Provence	27 820	17 800	280	320	0	46 220
Toulouse - Blagnac	23 375	24 000	0	179	0	47 554
Bâle - Mulhouse	26 251	0	1 000	505	6 042	33 798
Bordeaux - Mérignac	12 324	1 474	0	168	0	13 966
Nantes - Atlantique	7 177	0	91	459	3 952	11 679
Strasbourg - Entzheim	3 343	2 602	0	602	1 150	7 697
Montpellier - Méditerranée	4 285	1 500	1 044	500	0	7 329
Total	197 486	52 494	20 828	165 106	11 144	447 058

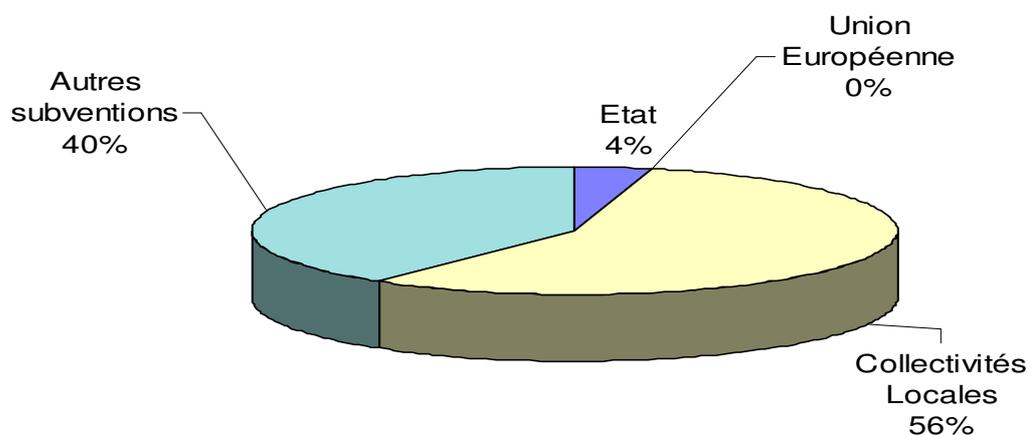
Ventilation des subventions d'équipement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Nice - Côte d'azur	98	0	0	98
Lyon - Saint Exupéry	0	0	0	0
Marseille - Provence	0	280	0	280
Toulouse - Blagnac	0	0	0	0
Bâle - Mulhouse	0	0	1 000	1 000
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0
Nantes - Atlantique	0	91	0	91
Strasbourg - Entzheim	0	0	0	0
Montpellier - Méditerranée	0	1 044	0	1 044
Total	18 413	1 415	1 000	20 828

Répartition des subventions d'équipement 2006



Répartition des subventions d'équipement 2007



Soldes d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Nice - Côte d'azur <i>2007/2006</i>	107 022 8,5%	72 778 12,3%	22 441 160,5%	62 875 42,9%
Lyon - Saint Exupéry <i>2007/2006</i>	67 631 13,2%	33 325 13,5%	502 253,5%	30 036 35,3%
Marseille - Provence <i>2007/2006</i>	51 546 7,2%	27 592 14,8%	4 313 ns	27 820 39,5%
Toulouse - Blagnac <i>2007/2006</i>	47 209 5,9%	29 992 7,8%	6 126 -214,8%	23 375 -2,0%
Bâle - Mulhouse <i>2007/2006</i>	44 601 6,1%	24 557 10,0%	8 122 31,8%	26 251 23,2%
Bordeaux - Mérignac <i>2007/2006</i>	26 828 22,4%	15 637 34,9%	4 052 ns	12 324 24,3%
Nantes - Atlantique <i>2007/2006</i>	17 155 -8,0%	8 250 -19,2%	2 959 -25,1%	7 177 -5,1%
Strasbourg - Entzheim <i>2007/2006</i>	12 798 -14,0%	5 413 -25,8%	374 -52,2%	3 343 -42,4%
Montpellier - Méditerranée <i>2007/2006</i>	9 024 1,4%	4 634 1,8%	-1 239 -243,7%	4 285 24,9%
Total <i>2007/2006</i>	383 814 7,4%	222 178 10,0%	47 650 213,9%	197 486 25,0%

Investissements (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	21 061	40 053	-12,0%	90,2%	11,4%
Lyon - Saint Exupéry	17 745	20 088	-43,8%	13,2%	-16,0%
Marseille - Provence	37 080	36 475	271,9%	-1,6%	60,0%
Toulouse - Blagnac	30 269	38 894	34,4%	28,5%	11,4%
Bâle - Mulhouse	14 977	14 576	149,9%	-2,7%	-6,5%
Bordeaux - Mérignac	1 682	3 440	-63,0%	104,5%	-35,9%
Nantes - Atlantique	2 100	7 708	-1,2%	267,0%	42,4%
Strasbourg - Entzheim	3 774	4 003	-52,9%	6,1%	12,3%
Montpellier - Méditerranée	3 912	4 288	54,6%	9,6%	31,4%
Total	132 600	169 525	19,3%	27,8%	7,0%

Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Nice - Côte d'azur	534	541	5,3%	1,3%	3,1%
Lyon - Saint Exupéry	458	478	2,9%	4,4%	2,7%
Marseille - Provence	360	357	1,7%	-0,8%	0,3%
Toulouse - Blagnac	245	255	2,1%	4,1%	2,6%
Bâle - Mulhouse	258	272	3,2%	5,4%	3,8%
Bordeaux - Mérignac	170	180	-3,4%	5,9%	0,8%
Nantes - Atlantique	163	159	1,2%	-2,5%	1,7%
Strasbourg - Entzheim	114	108	-7,3%	-5,3%	-5,0%
Montpellier - Méditerranée	88	94	0,0%	6,8%	1,5%
Total	2 390	2 444	2,0%	2,3%	1,9%



Endettement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Endettement	Endettement / Chiffre d'affaires	Endettement / Capacité d'autofinancement
Nice - Côte d'azur	152 165	92,3%	2,4
Lyon - Saint Exupéry	142 274	118,7%	4,7
Marseille - Provence	67 495	73,3%	2,4
Toulouse - Blagnac	57 884	67,1%	2,5
Bâle - Mulhouse	103 533	138,7%	3,9
Bordeaux - Mérignac	32 009	67,8%	2,6
Nantes - Atlantique	7 001	19,9%	1,0
Strasbourg - Entzheim	23 557	92,5%	7,0
Montpellier - Méditerranée	14 014	71,5%	3,3
Total	599 932	90,2%	3,0

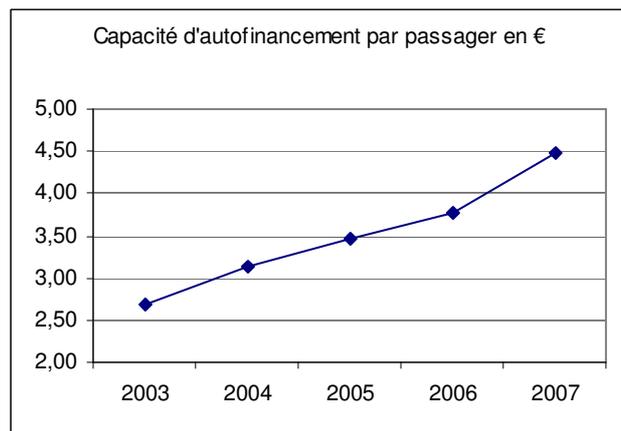
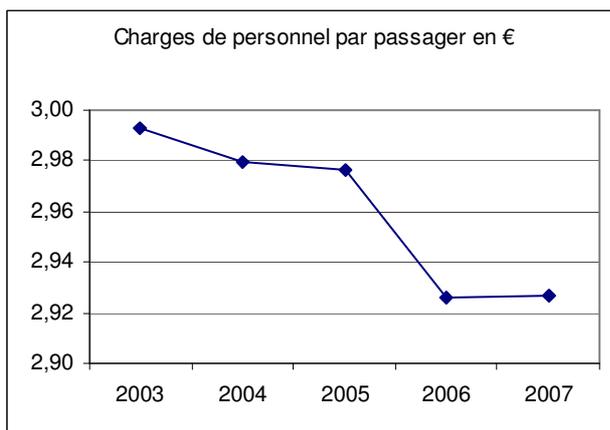
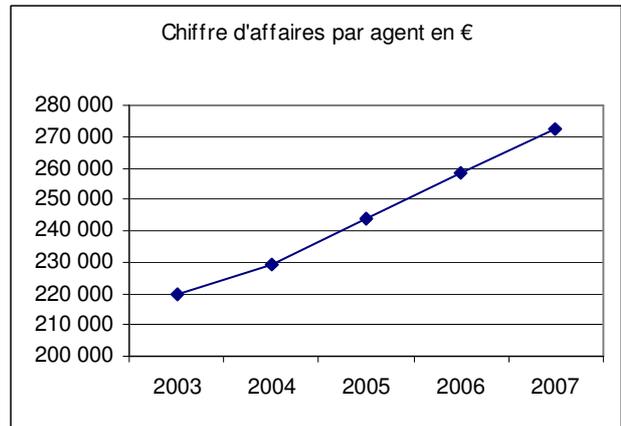
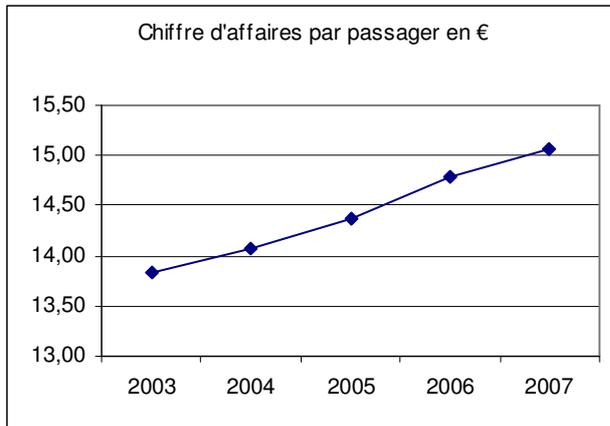
Annexe 2

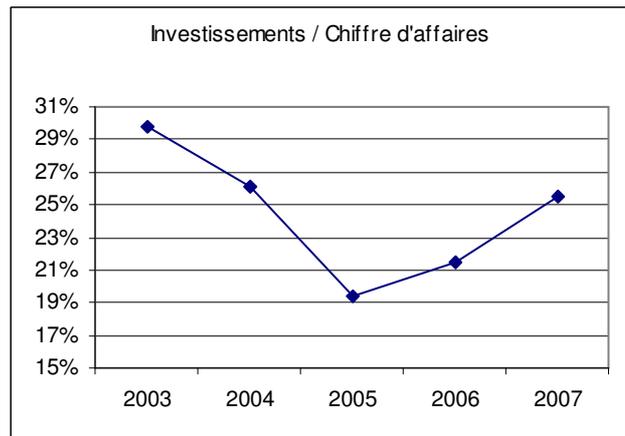
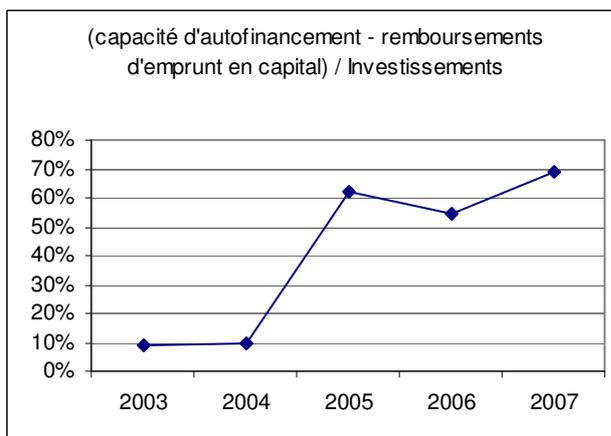
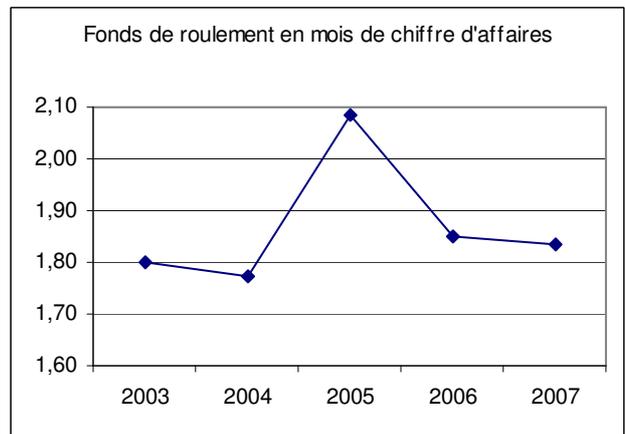
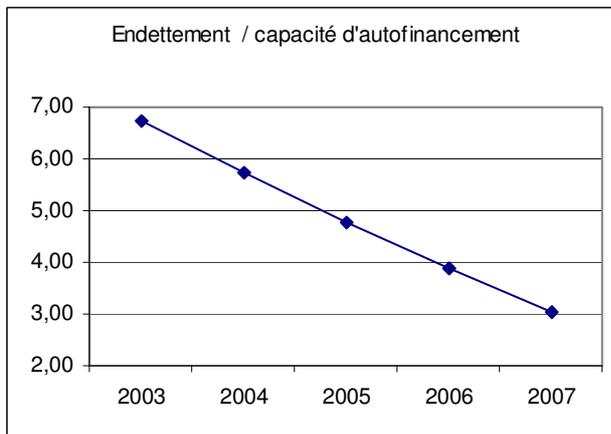
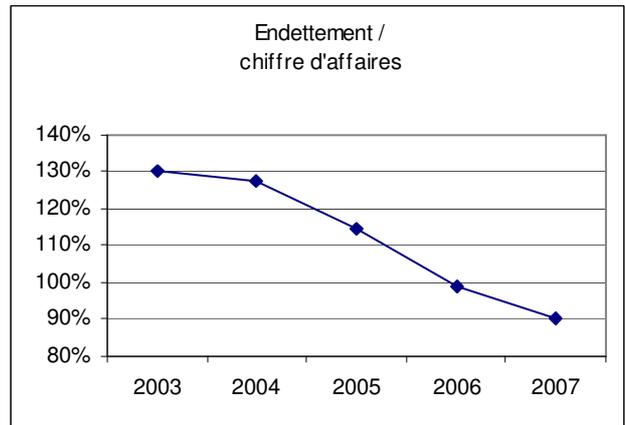
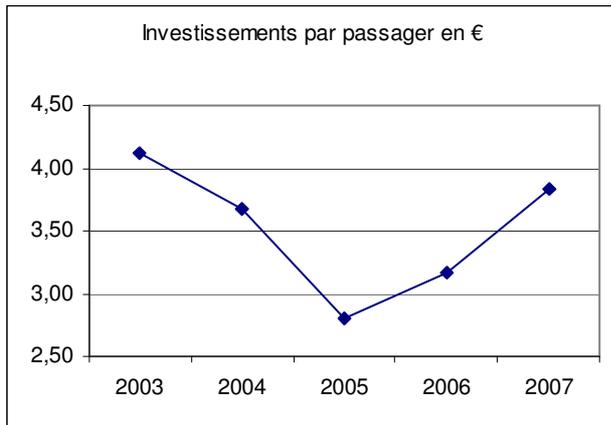
Grands aéroports régionaux de l'Etat

Evolution de quelques ratios



(*) en € courants	2003	2004	2005	2006	2007
Chiffre d'affaires par passager (*)	13,84	14,07	14,38	14,78	15,06
Chiffre d'affaires par agent (*)	219 974	228 959	243 948	258 644	272 138
Charges de personnel par passager (*)	2,99	2,98	2,98	2,93	2,93
Capacité d'autofinancement par passager (*)	2,68	3,14	3,47	3,78	4,47
Investissements par passager (*)	4,12	3,68	2,80	3,17	3,84
Endettement / chiffre d'affaires	130%	128%	115%	99%	90%
Endettement / capacité d'autofinancement	6,73	5,72	4,76	3,87	3,04
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	1,80	1,77	2,09	1,85	1,84
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	9%	9%	62%	54%	69%
Investissements / Chiffre d'affaires	30%	26%	19%	21%	25%







**AEROPORTS REGIONAUX MOYENS
(DE PLUS DE 400 000 PASSAGERS)**





II. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 400 000 passagers)

AVANT-PROPOS

La définition des groupes des aéroports moyens et des aéroports intermédiaires a été modifiée pour que le groupe des aéroports moyens ne concentre pas un trop grand nombre de plates-formes par rapport à celui des aéroports intermédiaires. Par rapport à 2006, le seuil de trafic de passagers a été hissé de 300 000 à 400 000 pax. Si le groupe des aéroports moyens continue à regrouper 14 plates-formes, sa composition a été modifiée par rapport à l'année précédente puisqu'il comprend désormais la plate-forme de Grenoble-Isère et qu'à l'inverse l'aéroport de Metz-Nancy-Lorraine a été reclassé dans le groupe des aéroports intermédiaires. Dans un souci d'homogénéité de la présentation, les évolutions pluriannuelles ont été reconstituées et les graphiques conçus sur la base de la nouvelle composition du groupe des aéroports moyens.

II. 1 – TRAFIC

II. 1-1 Trafic passagers

Globalement, la tendance est à la poursuite de la croissance du trafic passagers à un rythme très légèrement inférieur à celui de l'année précédente : +6,5% en terme de passagers locaux contre +6,7% en 2006. L'activité de ce groupe est très sensible à la stratégie des compagnies « à bas coûts » présentes sur la quasi-totalité des plates-formes considérées. Le trafic international qui représente 45% du trafic total est composé à près de 90% de vols en provenance ou à destination de pays de l'Union européenne.

L'aéroport de Beauvais connaît la plus forte croissance du groupe (+14,4%) et conforte sa première place du groupe en dépassant le seuil de deux millions de passagers.

L'augmentation du trafic des deux plates-formes corses d'Ajaccio et de Bastia est quasiment identique avec +4,4% à Ajaccio et +4,5% à Bastia.

Le trafic de l'aéroport de Lille-Lesquin connaît, pour la seconde année consécutive, une croissance à deux chiffres (+12,1%) et franchit, pour la première fois de son histoire, la barre symbolique du million de passager.

L'augmentation du trafic est de 7,6% sur la plate-forme de Biarritz. La progression est de 32,4% pour le trafic intra-européen grâce à l'ouverture de lignes à bas coûts saisonnières (de mai à septembre) sur Oslo, Copenhague et Genève.

Avec un taux de +5,6%, la croissance de Brest-Bretagne est légèrement inférieure à la moyenne du groupe. S'agissant du trafic des compagnies à bas coûts, une ligne sur Manchester a été ouverte en avril par Flybe. Le trafic charter qui représente 10% du trafic de cette plate-forme croît de 13,3%.

La croissance du trafic de Rennes-Saint-Jacques (+14,2%) est presque égale à celle de Beauvais. Elle est de 8,3% en national et de 50,5% sur le trafic intra-européen suite à des ouvertures de lignes à bas coûts vers Edimbourg, Exeter, Manchester et Belfast.

A Grenoble, le dynamisme des lignes des compagnies à bas coûts avec la Grande-Bretagne, la Suède, la Pologne et le Maroc permet une croissance de 8,9%.

La forte croissance de la plate-forme de Carcassonne-Salvaza (+9,4%) résulte de l'effet en année pleine de l'ouverture en 2006 de liaisons vers Liverpool, East Midland et Shannon par la compagnie Ryanair.

Le trafic de Pau et de Toulon stagne. A Toulon (+0,8%), la baisse de la fréquentation des liaisons d'Air France sur Paris et de la ligne de Ryanair sur Londres est compensée par l'ouverture de lignes sur Rome et Stockholm. Le trafic est étale à Pau (-0,1%) malgré l'effet en année pleine de l'ouverture en avril 2006 d'une ligne à bas coûts vers Amsterdam par Transavia suite à la baisse de la fréquentation du Pau-Londres de Ryanair après le passage au programme hiver de sept vols par semaine à trois.

Les plates-formes de Clermont-Ferrand, Tarbes et Perpignan voient leur trafic reculer.

Le trafic de Clermont-Ferrand recule de 1,7%. La baisse est de 0,8% pour le trafic national et de 9% à l'international suite à l'arrêt de la ligne sur Bâle-Mulhouse.

Tarbes subit un tassement de son trafic de 1,5%. La ligne sur Paris-Orly exploitée par Air France stagne alors que le trafic touristique-religieux, qui représente près de 80% du trafic de cette plate-forme, recule de 2,5%.

Perpignan-Rivesaltes voit son trafic diminuer de 5,6%. La ligne sur Paris-Orly est affectée tout comme le trafic des compagnies à bas coûts qui semble souffrir de la proximité de la plate-forme de Carcassonne.

II. 1-2 Mouvements commerciaux

L'augmentation du nombre de mouvements commerciaux (+2,9%) est presque identique à celle de 2006 (+3%). L'augmentation du nombre de mouvements est significative sur les plates-formes connaissant les plus fortes progressions de trafic (Beauvais, Rennes et Carcassonne) mais également à Toulon où le trafic ne progresse que faiblement.

L'emport moyen augmente en s'établissant à 69,4 passagers par vol contre 67,1 en 2006.

Les mouvements non commerciaux stagnent comme l'année précédente, cette stagnation résultant d'évolutions divergentes : forte progression à Lille et à Clermont-Ferrand et baisse sensible à Beauvais, Brest et Carcassonne.

II. 1-3 Trafic fret

L'activité fret du groupe des aéroports régionaux moyens connaît une progression de 6,3% contrairement à l'année précédente où elle était en recul de 16,7%.

Plus des trois quarts de l'activité fret du groupe est concentré sur deux plates-formes : Rennes, où sont présents les opérateurs spécialisés UPS, TNT et Chronopost, et Ajaccio. Elle connaît toutefois un repli de 16,3% à Ajaccio suite à la livraison de la presse quotidienne par voie routière via Bastia.

L'activité fret est relativement faible sur la plupart des autres plates-formes.

II. 2 – EXPLOITATION

II.2-1-Produits d'exploitation

Les produits d'exploitation diminuent de 3,8% en 2007. Cette diminution est due en premier lieu au fort repli des produits exceptionnels (-65,6%), le niveau élevé de ces produits de 2006 résultant des écritures de clôture de Clermont-Ferrand liées à la renonciation anticipée de la concession par la CCI. Les subventions d'exploitation, essentiellement en provenance de l'Etat, diminuent quant à eux de 7,6%.

Chiffre d'affaires

La progression du chiffre d'affaires du groupe est de 8,9%. Le rythme d'augmentation des recettes extra-aéronautiques est presque le double de celui des recettes aéronautiques. En conséquence, la part des recettes extra-aéronautiques dans le chiffre d'affaires passe de 44% en 2006 à 45,1% en 2007.

La recette unitaire moyenne par passager augmente légèrement à 14,45€ en 2007 contre 14,14€ l'année précédente. La recette unitaire hors taxe d'aéroport s'établit à 9,65€ contre 9,55€ en 2006.

Il convient de noter les progressions importantes du chiffre d'affaires de Beauvais (+14,3%), de Rennes (+16,9%) et de Carcassonne (+29,1%) en relation avec les évolutions du trafic de ces plates-formes. Pour les aéroports d'Ajaccio et de Pau-Pyrénées, les augmentations du chiffre d'affaires (respectivement +10,1% et +11,4%) résultent essentiellement de l'augmentation du produit de la taxe d'aéroport.

Produits aéronautiques

La progression de 6,7% de ces produits résulte en premier lieu de la progression de 11,5% de la taxe d'aéroport. Son produit représente 60,5% des recettes aéronautiques.

Le taux plafond pour la taxe d'aéroport s'applique à la majorité des aéroports de ce groupe, soit 11,00€ par passager embarqué. Ces aéroports ont bénéficié, en complément du produit de la taxe d'aéroport, d'une subvention de l'Etat pour assurer la couverture des coûts des missions régaliennes.

Le produit de la redevance passagers (24% des produits aéronautiques) progresse de 6,2%, à comparer à la progression de trafic de 6,5% alors que celui des redevances d'atterrissage (11% des produits aéronautiques) n'augmente que de 3,7%.

Produits extra-aéronautiques

La progression des produits extra-aéronautiques est de 11,6%.

Les aéroports de Beauvais, de Rennes, de Carcassonne et de Grenoble connaissent en 2007 une forte croissance de ces recettes, liée, pour les trois premiers, à l'évolution du trafic et, pour Grenoble, à l'exercice en propre par l'exploitant de l'activité d'assistance en escale contrairement aux années antérieures pour lesquelles cette activité était assurée par une société extérieure.

L'activité d'assistance en escale, assurée par les exploitants pour douze aéroports sur quatorze, reste le premier poste de recettes extra-aéronautiques (32% pour le groupe). L'évolution est très variable d'une plate-forme à l'autre et n'est pas systématiquement en relation avec la croissance du trafic.

Les parts des redevances commerciales et des redevances domaniales sont respectivement de l'ordre de 13% et 12%.

II.2-2-Charges d'exploitation

Le recul du total des charges (-9,7%) résulte essentiellement de celui des charges exceptionnelles (-85%), le niveau élevé des charges exceptionnelles de 2006 résultant des écritures de clôture de Clermont-Ferrand liées à la renonciation anticipée de la concession par la CCI.

Hors charges exceptionnelles, les charges augmentent modérément (+2,6%).

Les charges de personnel ont progressé de 7,3% en 2007 et les effectifs (agents permanents) de 3,3%. La masse salariale représente 30% des charges de l'exercice, ce ratio étant supérieur pour les aéroports ayant des activités d'assistance en escale.

L'augmentation des charges externes (+7,6%) résulte notamment du renforcement des mesures de sûreté. Les charges externes représentent 32% des charges de l'exercice (36,4% des charges hors charges exceptionnelles).

Les charges financières augmentent de 5,3%, tous aéroports confondus. Les plus fortes progressions sont celles des plates-formes connaissant un rythme d'investissement soutenu : Beauvais, Ajaccio, Biarritz et Brest.

Les dotations aux amortissements et aux provisions sont en recul de 24%.

Les charges unitaires par passager, hors amortissements et charges exceptionnelles s'élèvent à 14,56€ contre 14,33€ en 2006.

II.2-3-Soldes d'exploitation

Hors éléments exceptionnels, la progression des charges est inférieure à celle des produits et du chiffre d'affaires, ce qui conduit à une amélioration des soldes intermédiaires de gestion et résultats: la valeur ajoutée est en augmentation de 9,9% et l'excédent brut d'exploitation de 22,4%. Au final, le résultat net du groupe des aéroports régionaux moyens est bénéficiaire de 7,8M€ en 2007 contre un déficit de 5M€ en 2006 et l'autofinancement progresse de 27,3%.

II. 3 – INVESTISSEMENTS

II.3.1-Investissements réalisés

Le total des investissements réalisés en 2007 (37,9M€) progresse de 3% par rapport à l'année précédente. Le montant de l'investissement ramené au passager est de 3,40€ contre 3,51€ en 2006.

Près des deux tiers des investissements 2007 du groupe des aéroports moyens, soit 25M€, ont été réalisés par l'aéroport de Brest-Bretagne et se rapportent à la nouvelle aérogare passager.

Cinq autres plates-formes ont réalisé un montant d'investissements supérieur à 1M€ en 2007 :

Ajaccio-Campo dell'Oro : 1M€ portant notamment sur l'aménagement de la zone nord;

Beauvais : 2,7M€ portant notamment sur les aires de stationnement avions;

Biarritz : 3M€ portant notamment sur les clôtures et le balisage;

Lille : 1,5M€ portant notamment sur les aires de stationnement avions et un monitoring bruit;

Tarbes : 1,4M€ portant notamment sur la réfection de la piste et la mise aux normes du restaurant.

II.3.2-Financement des investissements

Le financement des investissements repose, compte tenu d'une diminution nette du fonds de roulement de 3,2M€, sur 17,1M€ de subventions, 11,3M€ d'emprunt et 12,5M€ de marge nette d'autofinancement.

Les aéroports moyens sont encore fortement dépendants, pour leurs investissements, des subventions publiques et notamment celles des collectivités territoriales, même si le taux 2007 de subventionnement des investissements (45,1%) recule nettement (69% en 2006). Il ne s'agit toutefois que de taux apparents du fait des décalages entre la réalisation des investissements et la perception effective de la subvention.

L'endettement net auprès des établissements bancaires recule légèrement du fait d'un moindre recours à l'emprunt dans le financement des investissements. Le ratio endettement/capacité d'autofinancement, suite à l'amélioration de l'autofinancement, s'établit à 3,4 contre 4,3 fin 2006. Le ratio endettement/chiffre d'affaire s'améliore également à 45,5% contre 51% lors du précédent exercice.

Annexe 1

Aéroports Moyens

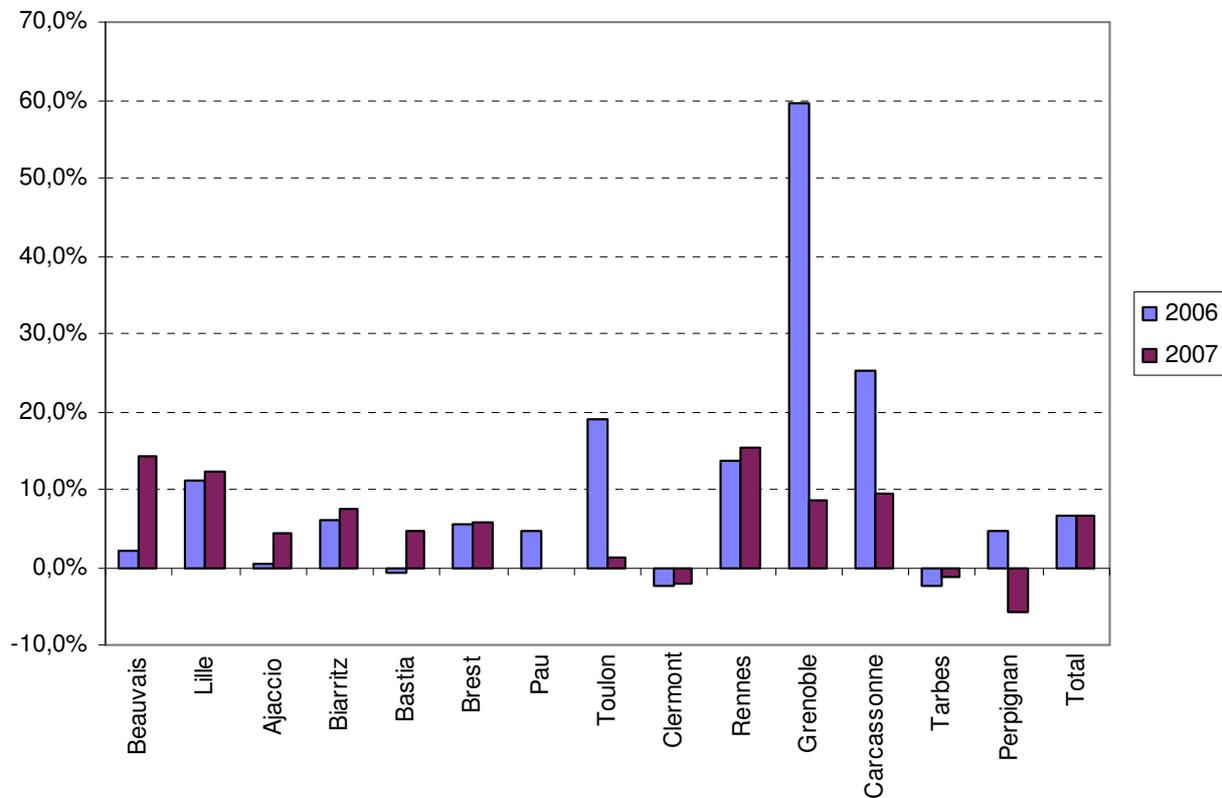
Données économiques

Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	1 884 443	2 154 937	2,0%	14,4%	14,7%
Lille	926 755	1 038 665	11,0%	12,1%	7,8%
Ajaccio	979 791	1 022 840	0,4%	4,4%	1,6%
Biarritz	864 800	930 377	5,9%	7,6%	5,8%
Bastia	822 012	859 277	0,2%	4,5%	1,6%
Brest	795 301	839 805	5,5%	5,6%	7,6%
Pau	763 541	762 427	4,7%	-0,1%	1,9%
Toulon	637 945	643 044	19,1%	0,8%	6,8%
Clermont	551 940	542 547	-3,1%	-1,7%	-4,4%
Rennes	463 149	528 914	13,9%	14,2%	12,0%
Grenoble	430 441	468 576	58,8%	8,9%	32,0%
Carcassonne	427 660	467 927	25,2%	9,4%	19,6%
Tarbes	450 171	443 338	-2,5%	-1,5%	2,7%
Perpignan	447 551	422 410	4,5%	-5,6%	-1,8%
Total	10 445 500	11 125 084	6,7%	6,5%	7,0%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	1 884 971	2 155 633	2,0%	14,4%	14,7%
Lille	936 032	1 051 758	11,1%	12,4%	7,9%
Ajaccio	981 428	1 024 557	0,3%	4,4%	1,6%
Biarritz	865 601	930 880	5,9%	7,5%	5,8%
Bastia	822 823	860 059	-0,8%	4,5%	1,0%
Brest	811 520	858 558	5,4%	5,8%	7,4%
Pau	763 942	763 018	4,7%	-0,1%	1,9%
Toulon	638 810	646 053	19,1%	1,1%	7,0%
Clermont	567 406	555 811	-2,3%	-2,0%	-4,5%
Rennes	463 762	534 863	13,8%	15,3%	12,3%
Grenoble	432 933	469 658	59,5%	8,5%	32,0%
Carcassonne	427 889	467 927	25,3%	9,4%	19,6%
Tarbes	450 547	444 258	-2,5%	-1,4%	2,6%
Perpignan	448 963	422 798	4,7%	-5,8%	-1,8%
Total	10 496 627	11 185 831	6,6%	6,6%	6,9%

Taux d'évolution du trafic commercial total



Répartition du trafic de Passagers

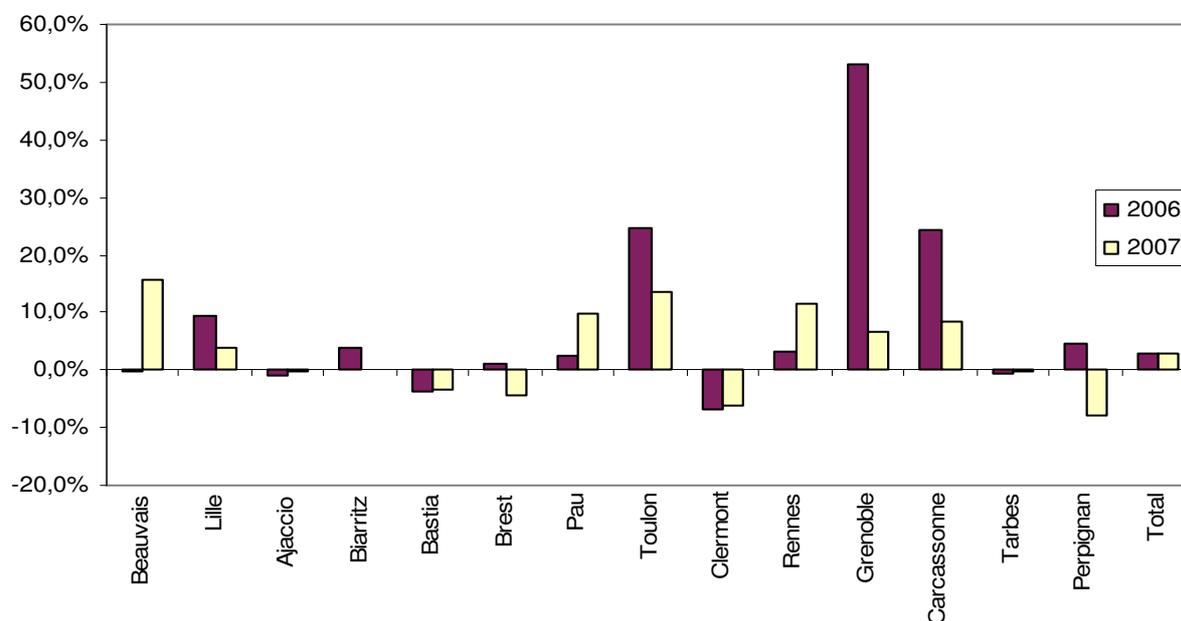
Aéroports	Répartition du trafic 2007		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Beauvais	0,0%	100,0%	99,9%
Lille	60,3%	39,7%	13,7%
Ajaccio	96,7%	3,3%	3,2%
Biarritz	71,8%	28,2%	28,2%
Bastia	89,7%	10,3%	9,9%
Brest	81,6%	18,4%	12,4%
Pau	82,7%	17,3%	17,1%
Toulon	75,2%	24,8%	24,7%
Clermont	89,0%	11,0%	9,5%
Rennes	85,7%	14,3%	11,8%
Grenoble	0,4%	99,6%	nd
Carcassonne	0,1%	99,9%	99,9%
Tarbes	22,0%	78,0%	76,6%
Perpignan	62,3%	37,7%	37,5%
Répartition Moyenne	55,3%	44,7%	37,3%

Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	13 196	15 286	-0,2%	15,8%	11,7%
Lille	17 146	17 785	9,4%	3,7%	-0,3%
Ajaccio	12 977	12 936	-0,9%	-0,3%	-2,2%
Biarritz	10 338	10 334	3,8%	0,0%	1,9%
Bastia	12 504	12 083	-3,7%	-3,4%	-3,7%
Brest	14 397	13 785	1,2%	-4,3%	1,7%
Pau	9 790	10 736	2,4%	9,7%	4,6%
Toulon	9 209	10 464	24,7%	13,6%	15,2%
Clermont	22 348	20 936	-6,8%	-6,3%	-7,2%
Rennes	16 442	18 319	3,3%	11,4%	4,7%
Grenoble	4 307	4 591	53,2%	6,6%	10,7%
Carcassonne	2 960	3 210	24,3%	8,4%	19,1%
Tarbes	5 402	5 388	-0,6%	-0,3%	7,2%
Perpignan	4 628	4 264	4,4%	-7,9%	-2,0%
Total	155 644	160 117	3,0%	2,9%	1,8%

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	22 489	16 263	24,2%	-27,7%	-4,6%
Lille	13 014	15 950	57,6%	22,6%	8,0%
Ajaccio	25 562	25 944	-9,8%	1,5%	4,0%
Biarritz	26 498	26 167	-9,5%	-1,2%	0,4%
Bastia	21 551	21 652	-0,3%	0,5%	5,4%
Brest	28 121	24 408	-21,1%	-13,2%	0,8%
Pau	45 258	47 644	-1,9%	5,3%	1,5%
Toulon	nd	nd			
Clermont	26 744	32 128	7,4%	20,1%	4,6%
Rennes	44 645	45 969	3,2%	3,0%	3,7%
Grenoble	38 175	38 718	6,8%	1,4%	1,0%
Carcassonne	21 256	19 121	0,7%	-10,0%	-17,0%
Tarbes	20 309	19 996	0,5%	-1,5%	-0,2%
Perpignan	25 339	25 488	-3,0%	0,6%	3,9%
Total	358 961	359 448	0,1%	0,1%	0,8%

Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



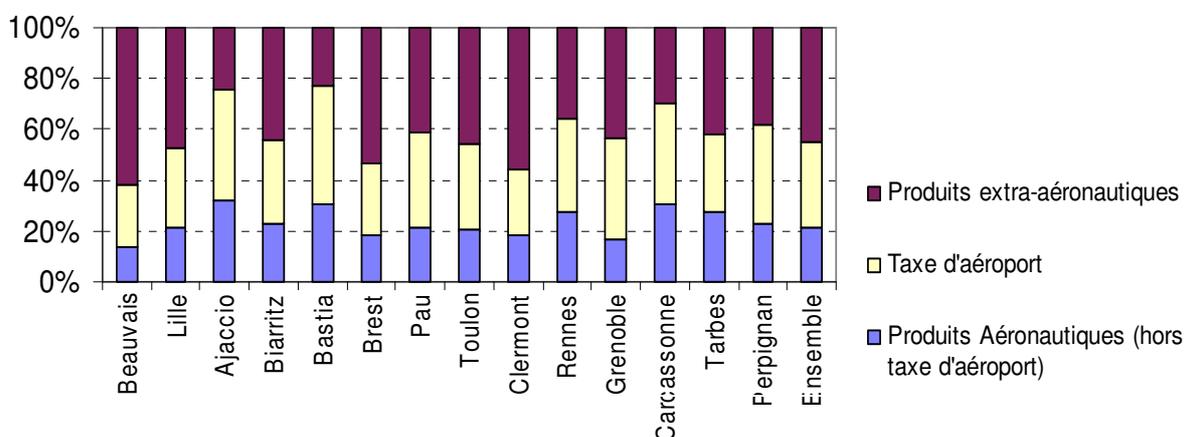
Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	215	65	9,7%	-69,8%	-27,4%
Lille	227	319	-69,6%	40,5%	-0,9%
Ajaccio	4 950	4 144	-5,7%	-16,3%	-2,6%
Biarritz	0	0	-100%	0,0%	-100%
Bastia	1 629	1 491	-18,0%	-8,5%	-1,3%
Brest	182	243	-35,2%	33,5%	-12,9%
Pau	350	873	-4,9%	149,4%	41,5%
Toulon	8	0	nd	-100%	-100%
Clermont	563	681	-54,7%	21,0%	-4,5%
Rennes	7 267	8 551	-12,4%	17,7%	-1,3%
Grenoble	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Carcassonne	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Tarbes	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Perpignan	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Total	15 391	16 367	-16,7%	6,3%	-1,3%

Les produits d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Beauvais <i>2007/2006</i>	29 292 <i>14,3%</i>	0 <i>-100%</i>	300 <i>38,9%</i>	3 672 <i>-21,5%</i>	33 264 <i>9,0%</i>
Lille <i>2007/2006</i>	17 660 <i>8,7%</i>	701 <i>1,6%</i>	136 <i>-52,9%</i>	1 210 <i>-17,5%</i>	19 707 <i>5,4%</i>
Ajaccio <i>2007/2006</i>	12 892 <i>10,1%</i>	3 056 <i>1,4%</i>	617 <i>-27,8%</i>	953 <i>-76,5%</i>	17 518 <i>-10,8%</i>
Biarritz <i>2007/2006</i>	12 366 <i>5,6%</i>	0 <i>-100%</i>	126 <i>ns</i>	307 <i>-75,1%</i>	12 799 <i>-1,5%</i>
Bastia <i>2007/2006</i>	10 020 <i>9,8%</i>	2 339 <i>13,1%</i>	323 <i>-7,3%</i>	463 <i>29,6%</i>	13 144 <i>10,4%</i>
Brest <i>2007/2006</i>	13 594 <i>8,9%</i>	74 <i>-7,5%</i>	14 <i>ns</i>	450 <i>29,3%</i>	14 132 <i>9,4%</i>
Pau <i>2007/2006</i>	11 372 <i>11,4%</i>	300 <i>-25,0%</i>	255 <i>9,9%</i>	585 <i>-1,5%</i>	12 512 <i>9,4%</i>
Toulon <i>2007/2006</i>	10 154 <i>4,3%</i>	45 <i>-48,9%</i>	284 <i>67,1%</i>	847 <i>-1,4%</i>	11 330 <i>4,4%</i>
Clermont <i>2007/2006</i>	11 466 <i>4,2%</i>	1 299 <i>-44,6%</i>	7 101 <i>ns</i>	1 572 <i>-93,3%</i>	21 438 <i>-42,1%</i>
Rennes <i>2007/2006</i>	7 929 <i>16,9%</i>	1 341 <i>-13,1%</i>	262 <i>-25,1%</i>	1 564 <i>3,5%</i>	11 096 <i>8,9%</i>
Grenoble <i>2007/2006</i>	6 410 <i>-0,1%</i>	1 949 <i>17,6%</i>	430 <i>ns</i>	108 <i>-58,8%</i>	8 897 <i>5,8%</i>
Carcassonne <i>2007/2006</i>	3 959 <i>29,1%</i>	679 <i>-37,4%</i>	0 <i>ns</i>	499 <i>-28,1%</i>	5 137 <i>5,3%</i>
Tarbes <i>2007/2006</i>	7 892 <i>1,8%</i>	993 <i>-1,3%</i>	86 <i>21,1%</i>	1 172 <i>53,0%</i>	10 143 <i>5,7%</i>
Perpignan <i>2007/2006</i>	5 781 <i>-0,7%</i>	539 <i>24,7%</i>	172 <i>ns</i>	593 <i>11,3%</i>	7 085 <i>3,3%</i>
Total <i>2007/2006</i>	160 787 <i>8,9%</i>	13 316 <i>-7,6%</i>	10 106 <i>ns</i>	13 994 <i>-65,6%</i>	198 203 <i>-3,8%</i>

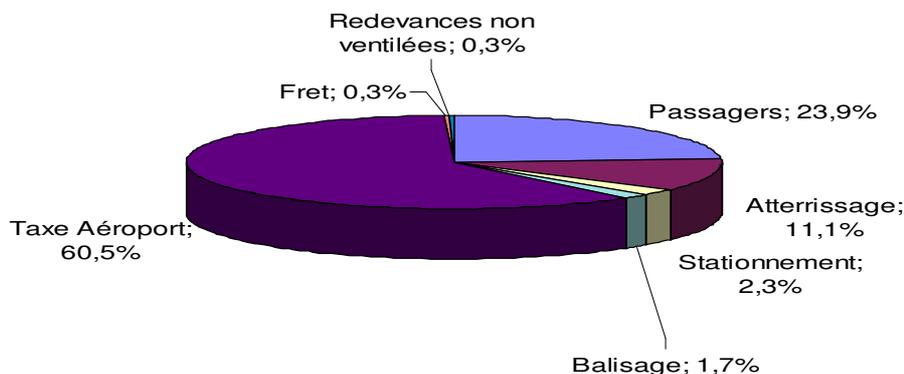
Répartition du Chiffre d'Affaires (CA) 2007



Ventilation des produits aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Beauvais <i>2007/2006</i>	2 304 <i>12,4%</i>	1 512 <i>10,5%</i>	3 <i>0,0%</i>	103 <i>6,2%</i>	7 359 <i>19,4%</i>	2 <i>-33,3%</i>	0 <i>0,0%</i>	11 283 <i>16,5%</i>
Lille <i>2007/2006</i>	2 326 <i>11,7%</i>	931 <i>4,7%</i>	279 <i>3,7%</i>	223 <i>3,2%</i>	5 486 <i>8,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	49 <i>16,7%</i>	9 294 <i>8,7%</i>
Ajaccio <i>2007/2006</i>	2 098 <i>7,8%</i>	1 293 <i>3,9%</i>	553 <i>22,1%</i>	123 <i>-5,4%</i>	5 646 <i>14,2%</i>	48 <i>ns</i>	0 <i>-100,0%</i>	9 761 <i>11,4%</i>
Biarritz <i>2007/2006</i>	2 101 <i>15,0%</i>	491 <i>29,6%</i>	191 <i>6,1%</i>	47 <i>-50,0%</i>	4 064 <i>-0,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	19 <i>0,0%</i>	6 913 <i>5,0%</i>
Bastia <i>2007/2006</i>	1 869 <i>5,5%</i>	778 <i>4,4%</i>	220 <i>3,6%</i>	128 <i>-15,9%</i>	4 704 <i>14,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	39 <i>10,0%</i>	7 737 <i>10,3%</i>
Brest <i>2007/2006</i>	1 520 <i>7,3%</i>	693 <i>-0,6%</i>	90 <i>-2,2%</i>	157 <i>-0,6%</i>	3 883 <i>9,8%</i>	0 <i>0,0%</i>	22 <i>ns</i>	6 365 <i>7,9%</i>
Pau <i>2007/2006</i>	1 468 <i>4,5%</i>	601 <i>4,5%</i>	59 <i>-29,8%</i>	137 <i>21,2%</i>	4 193 <i>16,3%</i>	184 <i>7,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	6 642 <i>11,6%</i>
Toulon <i>2007/2006</i>	1 304 <i>2,7%</i>	665 <i>5,6%</i>	95 <i>41,8%</i>	42 <i>2,4%</i>	3 361 <i>1,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	25 <i>-13,8%</i>	5 492 <i>2,8%</i>
Clermont <i>2007/2006</i>	1 214 <i>3,7%</i>	592 <i>-13,8%</i>	126 <i>16,7%</i>	187 <i>-9,7%</i>	2 986 <i>9,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	5 105 <i>4,2%</i>
Rennes <i>2007/2006</i>	1 042 <i>15,8%</i>	633 <i>-0,3%</i>	230 <i>10,0%</i>	278 <i>-2,5%</i>	2 878 <i>23,6%</i>	0 <i>0,0%</i>	17 <i>13,3%</i>	5 078 <i>16,1%</i>
Grenoble <i>2007/2006</i>	530 <i>-12,4%</i>	400 <i>21,2%</i>	37 <i>37,0%</i>	36 <i>2,9%</i>	2 571 <i>-7,5%</i>	0 <i>-100,0%</i>	57 <i>470,0%</i>	3 631 <i>-34,1%</i>
Carcassonne <i>2007/2006</i>	942 <i>-8,1%</i>	259 <i>7,5%</i>	6 <i>50,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	1 588 <i>84,9%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	2 795 <i>31,3%</i>
Tarbes <i>2007/2006</i>	1 468 <i>0,9%</i>	599 <i>-9,9%</i>	65 <i>3,2%</i>	33 <i>10,0%</i>	2 433 <i>8,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	4 598 <i>3,0%</i>
Perpignan <i>2007/2006</i>	871 <i>-4,4%</i>	376 <i>-3,2%</i>	59 <i>40,9%</i>	17 <i>-10,5%</i>	2 249 <i>3,4%</i>	0 <i>0,0%</i>	13 <i>ns</i>	3 584 <i>1,4%</i>
Total <i>2007/2006</i>	21 057 <i>6,2%</i>	9 823 <i>3,7%</i>	2 012 <i>11,0%</i>	1 511 <i>-4,2%</i>	53 400 <i>11,5%</i>	234 <i>-87,6%</i>	240 <i>24%</i>	88 278 <i>6,7%</i>
Répartition 2006	24,0%	11,5%	2,2%	1,9%	57,9%	2,3%	0,2%	
Répartition 2007	23,9%	11,1%	2,3%	1,7%	60,5%	0,3%	0,3%	

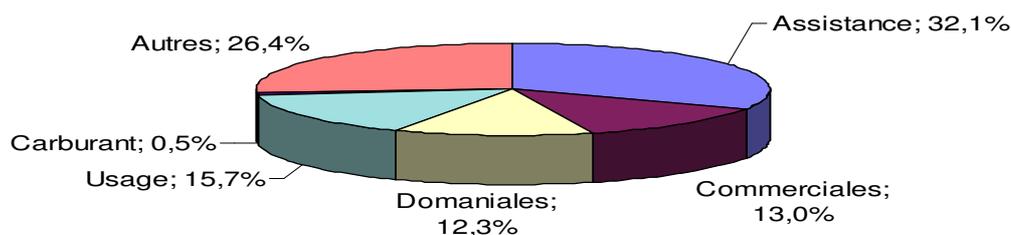
Répartition des produits aéronautiques 2007



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Commerciales	Domaniales	Usage	Carburant	Autres	Total
Beauvais	493	2 176	701	14	0	14 625	18 009
<i>2007/2006</i>	<i>-26,9%</i>	<i>30,1%</i>	<i>39,9%</i>	<i>-84,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>12,4%</i>	<i>12,9%</i>
Lille	66	656	1 771	3 390	0	2 483	8 366
<i>2007/2006</i>	<i>6,5%</i>	<i>16,1%</i>	<i>12,5%</i>	<i>7,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,9%</i>	<i>8,7%</i>
Ajaccio	0	1 670	951	510	0	0	3 131
<i>2007/2006</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,5%</i>	<i>3,7%</i>	<i>22,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,3%</i>
Biarritz	2 788	498	1 944	158	0	65	5 453
<i>2007/2006</i>	<i>-2,1%</i>	<i>30,7%</i>	<i>2,9%</i>	<i>ns</i>	<i>0,0%</i>	<i>ns</i>	<i>6,5%</i>
Bastia	0	886	523	873	0	0	2 283
<i>2007/2006</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,2%</i>	<i>0,6%</i>	<i>16,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>ns</i>	<i>8,1%</i>
Brest	4 926	494	393	1 343	0	73	7 229
<i>2007/2006</i>	<i>9,9%</i>	<i>10,5%</i>	<i>17,3%</i>	<i>9,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-26,3%</i>	<i>9,8%</i>
Pau	3 438	788	53	130	0	321	4 730
<i>2007/2006</i>	<i>12,4%</i>	<i>6,1%</i>	<i>-1,9%</i>	<i>-5,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>23,0%</i>	<i>11,1%</i>
Toulon	2 218	255	556	1 412	221	0	4 662
<i>2007/2006</i>	<i>5,7%</i>	<i>4,1%</i>	<i>21,9%</i>	<i>5,2%</i>	<i>-12,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,1%</i>
Clermont	3 491	370	750	1 001	12	737	6 361
<i>2007/2006</i>	<i>-1,2%</i>	<i>9,8%</i>	<i>9,8%</i>	<i>9,6%</i>	<i>9,1%</i>	<i>17,0%</i>	<i>4,1%</i>
Rennes	74	235	561	1 446	0	535	2 851
<i>2007/2006</i>	<i>-7,5%</i>	<i>ns</i>	<i>25,5%</i>	<i>39,3%</i>	<i>-100,0%</i>	<i>8,5%</i>	<i>18,3%</i>
Grenoble	1 596	349	464	0	126	244	2 779
<i>2007/2006</i>	<i>ns</i>	<i>2,3%</i>	<i>54,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-22,2%</i>	<i>123,9%</i>	<i>204,7%</i>
Carcassonne	22	709	9	424	0	0	1 164
<i>2007/2006</i>	<i>-31,3%</i>	<i>33,0%</i>	<i>50,0%</i>	<i>15,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>24,1%</i>
Tarbes	2 945	211	106	0	0	32	3 294
<i>2007/2006</i>	<i>-0,7%</i>	<i>9,9%</i>	<i>5,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,1%</i>
Perpignan	1 200	156	159	681	0	0	2 197
<i>2007/2006</i>	<i>2,6%</i>	<i>-77,6%</i>	<i>28,0%</i>	<i>303,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-99,7%</i>	<i>-3,9%</i>
Total	23 257	9 454	8 942	11 382	359	19 116	72 509
<i>2007/2006</i>	<i>10,7%</i>	<i>9,8%</i>	<i>13,1%</i>	<i>18,6%</i>	<i>-53,8%</i>	<i>11,8%</i>	<i>11,6%</i>
Répartition 2006	32,3%	13,2%	12,2%	14,8%	1,2%	26,3%	
Répartition 2007	32,1%	13,0%	12,3%	15,7%	0,5%	26,4%	

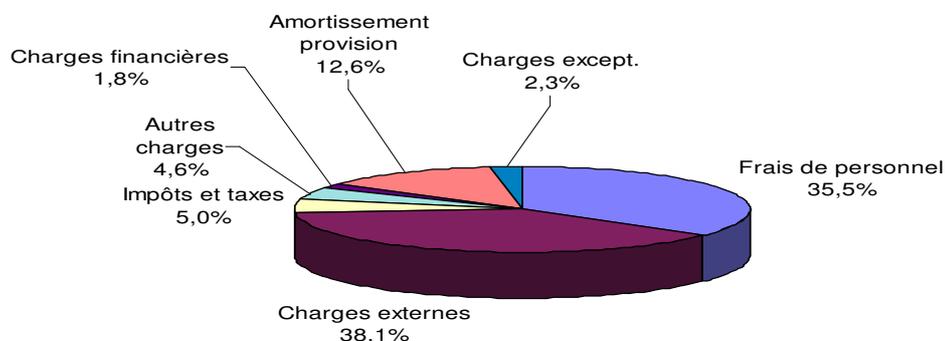
Répartition des recettes extra-aéronautiques 2007



Ventilation des charges d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Beauvais <i>2007/2006</i>	8 635 4,6%	15 565 4,8%	821 10,8%	1 310 23,8%	150 44,2%	2 555 -28,1%	84 -44,0%	808 <i>ns</i>	29 928 4,2%
Lille <i>2007/2006</i>	3 434 10,2%	10 346 11,4%	1 114 1,9%	814 159,2%	435 -7,6%	3 959 -23,2%	1 -99,2%	8 <i>ns</i>	20 111 2,7%
Ajaccio <i>2007/2006</i>	5 318 1,7%	7 260 10,9%	693 -2,3%	1 377 26,3%	366 20,0%	1 676 -69,3%	79 -48,0%	307 <i>ns</i>	17 076 -12,4%
Biarritz <i>2007/2006</i>	3 623 11,1%	6 565 13,7%	405 5,5%	2 -66,7%	288 28,6%	2 024 3,7%	175 -31,6%	98 -88,6%	13 180 3,6%
Bastia <i>2007/2006</i>	6 626 9,6%	1 798 -3,9%	1 103 74,6%	1 134 14,9%	462 -7,4%	1 622 2,9%	176 -26,8%	0	12 920 8,8%
Brest <i>2007/2006</i>	6 554 8,5%	5 005 18,1%	875 11,7%	613 -11,9%	422 133,1%	1 331 34,2%	4 33,3%	0	14 804 14,3%
Pau <i>2007/2006</i>	5 996 11,5%	3 679 6,4%	685 -4,9%	666 -3,2%	187 0,0%	1 291 -5,6%	13 <i>ns</i>	15 0,0%	12 532 6,1%
Toulon <i>2007/2006</i>	4 800 7,5%	2 997 0,4%	356 -9,2%	1 293 -14,8%	193 -8,5%	1 921 36,4%	12 -83,1%	0	11 572 4,7%
Clermont <i>2007/2006</i>	6 122 6,6%	5 485 -3,0%	798 127,4%	710 39,8%	0 -100,0%	14 -99,6%	421 -98,4%	894 <i>ns</i>	14 444 -65,9%
Rennes <i>2007/2006</i>	1 843 8,9%	4 348 6,3%	508 1,0%	454 -13,0%	292 -12,3%	2 727 -3,8%	167 209,3%	4 0,0%	10 343 3,1%
Grenoble <i>2007/2006</i>	3 550 7,4%	5 202 16,6%	465 122,5%	4 <i>ns</i>	86 <i>ns</i>	968 205,4%	4 <i>ns</i>	0 <i>ns</i>	10 279 24,0%
Carcassonne <i>2007/2006</i>	2 387 4,3%	662 24,0%	352 7,6%	2 -71,4%	127 -2,3%	929 -16,0%	1 155 7,0%	0 0,0%	5 614 2,6%
Tarbes <i>2007/2006</i>	5 199 4,8%	1 514 -5,1%	994 3,2%	176 79,6%	287 -16,1%	1 958 22,8%	4 -90,5%	0 0,0%	10 132 5,6%
Perpignan <i>2007/2006</i>	3 594 8,7%	2 205 1,3%	376 4,8%	156 -3,0%	130 12,6%	1 002 16,0%	13 29,0%	0 0,0%	7 476 6,9%
Total <i>2007/2006</i>	67 681 7,3%	72 631 7,6%	9 546 16,9%	8 711 13,8%	3 425 5,3%	23 976 -24,0%	2 308 -92,0%	2 134 120,7%	190 411 -9,7%
Répartition 2006	29,9%	32,0%	3,9%	3,6%	1,5%	15,0%	13,6%	0,5%	
Répartition 2007	35,5%	38,1%	5,0%	4,6%	1,8%	12,6%	2,3%	1,1%	

Répartition des charges d'exploitation 2007



Soldes d'exploitation 2007

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Beauvais <i>2007/2006</i>	13 727 27,4%	4 271 <i>ns</i>	3 336 86,0%	3 087 <i>ns</i>
Lille <i>2007/2006</i>	7 314 5,1%	2 766 0,5%	-404 -54,0%	2 352 -22,2%
Ajaccio <i>2007/2006</i>	5 632 9,1%	-379 -51,1%	442 <i>ns</i>	1 168 -9,3%
Biarritz <i>2007/2006</i>	5 801 -2,2%	1 773 -22,4%	-381 <i>ns</i>	1 306 26,8%
Bastia <i>2007/2006</i>	8 222 13,3%	493 -15,4%	224 <i>ns</i>	1 314 -2,8%
Brest <i>2007/2006</i>	8 589 4,1%	1 160 -18,5%	-672 <i>ns</i>	592 -33,6%
Pau <i>2007/2006</i>	7 693 13,9%	1 012 54,3%	-20 -94,7%	606 78,8%
Toulon <i>2007/2006</i>	7 157 6,0%	2 001 5,6%	-242 18,0%	1 056 <i>ns</i>
Clermont <i>2007/2006</i>	5 981 11,7%	-939 <i>ns</i>	6 994 <i>ns</i>	6 974 34,7%
Rennes <i>2007/2006</i>	3 581 33,0%	1 230 <i>ns</i>	753 <i>ns</i>	1 980 54,3%
Grenoble <i>2007/2006</i>	1 208 -38,3%	-2 807 80,3%	-1 382 <i>ns</i>	-414 <i>ns</i>
Carcassonne <i>2007/2006</i>	3 297 30,2%	558 <i>ns</i>	-477 -19,4%	-28 -81,6%
Tarbes <i>2007/2006</i>	6 378 3,6%	185 -20,6%	11 <i>ns</i>	1 325 38,6%
Perpignan <i>2007/2006</i>	3 576 -1,9%	-395 <i>ns</i>	-390 <i>ns</i>	22 -92,2%
Total <i>2007/2006</i>	88 156 9,9%	10 930 22,4%	7 792 <i>ns</i>	21 340 27,3%

Emplois-Ressources 2007 (en k€ courants)

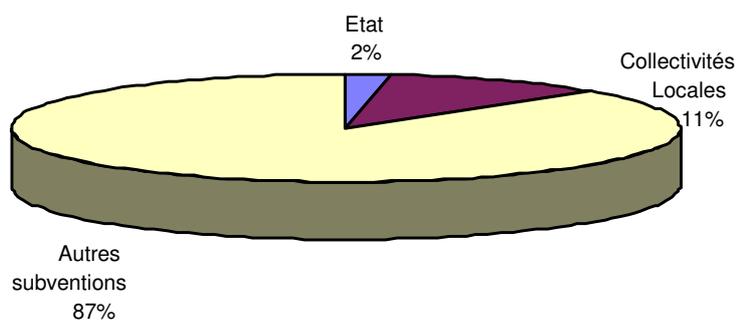
Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avances	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	2 690	513	0	0	38	3 241
Lille	1 474	1 571	0	6	566	3 617
Ajaccio	1 042	668	0	0	1 768	3 478
Biarritz	3 029	1 176	0	0	167	4 372
Bastia	534	936	0	0	85	1 555
Brest	24 977	707	0	0	0	25 684
Pau	315	336	0	31	0	682
Toulon	627	467	0	0	0	1 094
Clermont	0	0	7 202	0	0	7 202
Rennes	726	1 151	0	0	471	2 348
Grenoble	564	0	0	0	0	564
Carcassonne	342	204	157	0	10	713
Tarbes	1 376	828	0	0	0	2 204
Perpignan	220	262	0	35	0	518
Total	37 917	8 819	7 359	72	3 105	57 272

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	3 087	0	0	0	154	0	3 241
Lille	2 352	685	563	0	17	0	3 617
Ajaccio	1 168	2 310	0	0	0	0	3 478
Biarritz	1 306	2 646	165	0	255	0	4 372
Bastia	1 314	115	127	0	0	0	1 555
Brest	592	5 593	14 536	0	0	4 963	25 684
Pau	606	0	0	0	36	40	682
Toulon	1 056	0	0	0	0	38	1 094
Clermont	6 974	0	0	0	0	228	7 202
Rennes	1 980	0	360	0	8	0	2 348
Grenoble	-414	0	718	0	0	260	564
Carcassonne	-28	0	160	569	12	0	713
Tarbes	1 325	0	476	0	42	361	2 204
Perpignan	22	0	16	0	9	470	518
Total	21 340	11 349	17 121	569	533	6 360	57 272

Ventilation des subventions d'équipement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
Beauvais	0	0	0	0
Lille	0	563	0	563
Ajaccio	0	0	0	0
Biarritz	165	0	0	165
Bastia	70	57	0	127
Brest	0	0	14 536	14 536
Pau	0	0	0	0
Toulon	0	0	0	0
Clermont	0	0	0	0
Rennes	0	0	360	360
Grenoble	0	718	0	718
Carcassonne	0	160	0	160
Tarbes	159	317	0	476
Perpignan	0	16	0	16
Total	394	1 831	14 896	17 121

Répartition des subventions d'équipement 2007



Investissements

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %	
	2006	2007	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	4 676	2 690	-42,5%	-14,7%
Lille	5 237	1 474	-71,9%	-36,2%
Ajaccio	2 172	1 042	-52,0%	1,8%
Biarritz	992	3 029	205,3%	230,7%
Bastia	698	534	-23,5%	-38,3%
Brest	17 073	24 977	46,3%	103,4%
Pau	260	315	21,2%	-66,1%
Toulon	476	627	31,7%	-38,0%
Clermont	341	0	-100,0%	-100,0%
Rennes	248	726	192,7%	-22,2%
Grenoble	719	564	-21,6%	8,5%
Carcassonne	1 067	342	-67,9%	-48,0%
Tarbes	2 023	1 376	-32,0%	208,1%
Perpignan	836	220	-73,7%	-14,2%
Total	36 819	37 917	3,0%	23,1%

Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %	
	2006	2007	2007/2006	2007/2004 moyenne
Beauvais	214	224	4,7%	8,0%
Lille	73	74	1,4%	2,8%
Ajaccio	104	103	-1,0%	-2,3%
Biarritz	83	84	1,2%	3,8%
Bastia	148	150	1,4%	4,3%
Brest	171	184	7,6%	14,6%
Pau	150	161	7,3%	4,7%
Toulon	143	109	-23,8%	-5,5%
Clermont	181	173	-4,4%	-2,7%
Rennes	41	40	-2,4%	1,7%
Grenoble	72	72	0,0%	3,5%
Carcassonne	60	60	0,0%	1,1%
Tarbes	70	71	1,4%	-0,9%
Perpignan	27	82	203,7%	-2,3%
Total	1 537	1 587	3,3%	2,6%

Endettement (en k€ courants)

Aéroports	Endettement 2006	Endettement 2007
Beauvais	3 926	3 326
Lille	9 641	8 517
Ajaccio	7 120	9 914
Biarritz	5 617	7 087
Bastia	13 882	9 555
Brest	6 573	11 924
Pau	3 861	3 557
Toulon	4 379	3 906
Clermont	0	0
Rennes	6 765	5 749
Grenoble	nd	0
Carcassonne	1 453	1 255
Tarbes	7 016	6 196
Perpignan	3 011	2 235
Total	73 244	73 221

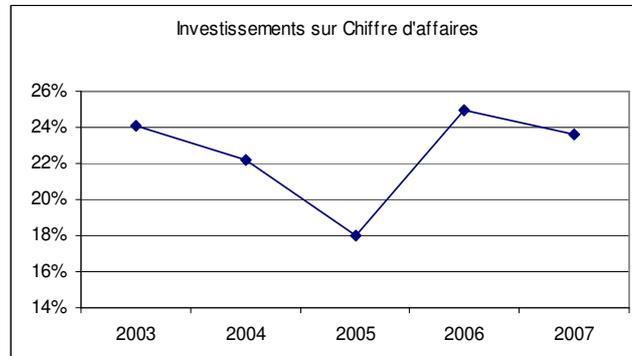
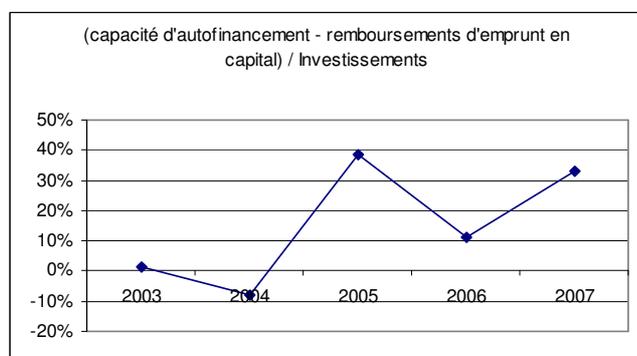
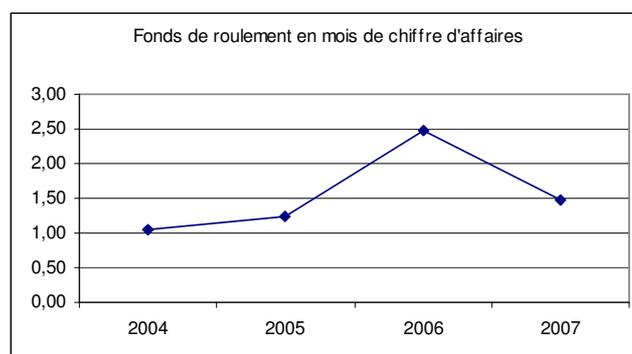
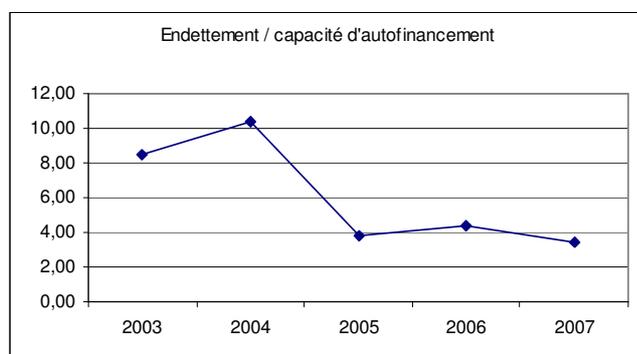
Annexe 2

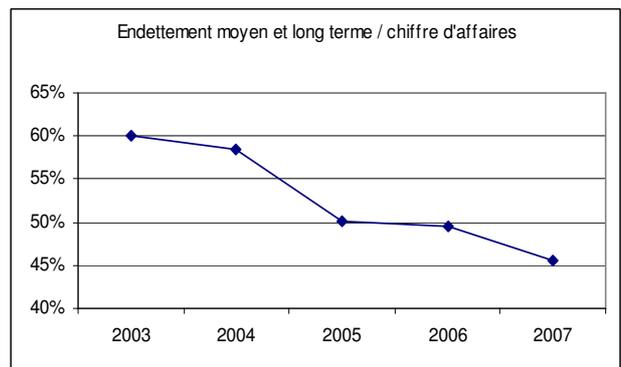
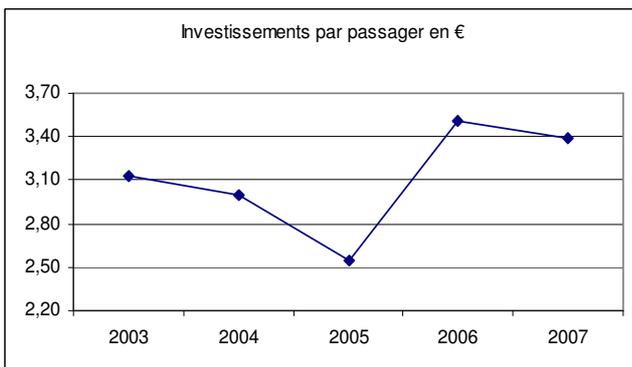
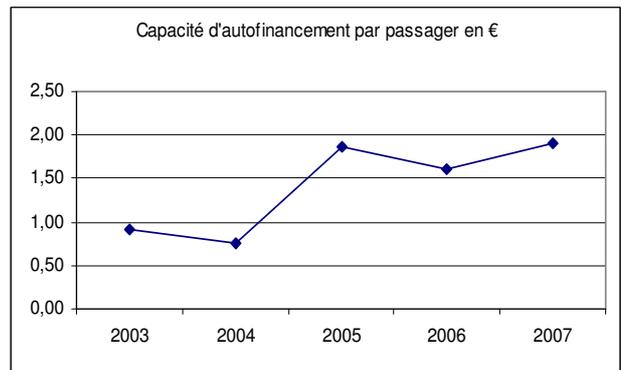
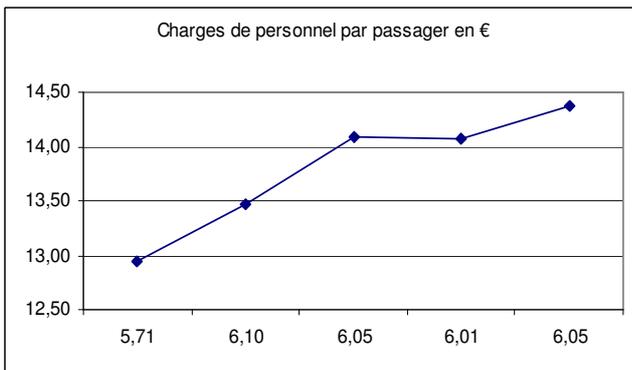
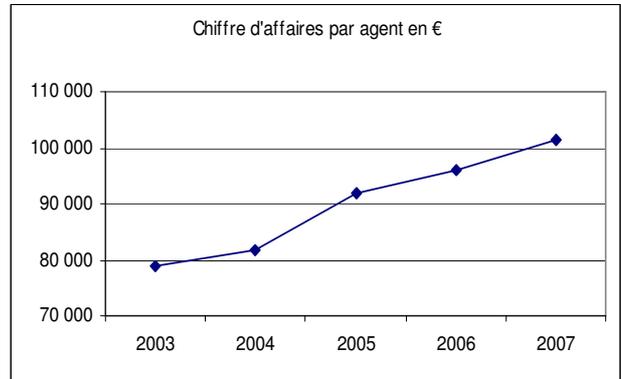
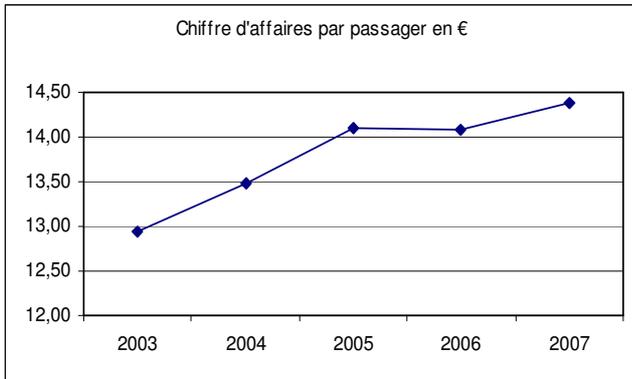
Aéroports Moyens

Évolution de quelques ratios financiers



(*) en € courants	2003	2004	2005	2006	2007
Chiffre d'affaires par passager (*)	12,95	13,48	14,09	14,07	14,37
Chiffre d'affaires par agent (*)	78 826	81 822	92 048	96 097	101 315
Charges de personnel par passager (*)	5,71	6,10	6,05	6,01	6,05
Capacité d'autofinancement par passager (*)	0,91	0,76	1,86	1,60	1,91
Investissements par passager (*)	3,12	3,00	2,54	3,51	3,39
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	60%	58%	50%	50%	46%
Endettement / capacité d'autofinancement	8,50	10,40	3,79	4,37	3,43
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	nd	1,04	1,24	2,47	1,48
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	1%	-8%	39%	11%	33%
Investissements sur Chiffre d'affaires	24%	22%	18%	25%	24%







**AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)**





III. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (85 000 A 400 000 PASSAGERS)

AVANT-PROPOS

Ce groupe comprend 15 aéroports. Pour l'année 2007, l'aéroport de Grenoble est sorti de ce groupe étant donné que cette plate-forme a dépassé deux années de suite le seuil de 400 000 passagers. Inversement, l'aéroport de Metz qui ne répond plus aux critères du groupe des aéroports moyens, figure désormais au sein des aéroports régionaux intermédiaires. 13 aéroports ont répondu à l'enquête menée par la DGAC sur les 15 que compte le groupe.

III. 1 – TRAFIC

III. 1-1 Trafic passagers

En 2007, le trafic de ce groupe a augmenté de 2,2%, contre 6,2% en 2006. L'activité de ces plates-formes continue à être fortement influencée par la stratégie des compagnies à bas coût. Plusieurs aéroports du groupe ont connu une croissance forte de leur trafic grâce à ces compagnies (La Rochelle, Chambéry, Figari, Dinard). A l'inverse, l'aéroport de Saint-Etienne continue de subir une forte baisse de son trafic, du fait du départ de la compagnie à bas coût Ryanair.

III. 1-2 Mouvements

Tous aéroports confondus, le nombre de mouvements commerciaux est en hausse de 5,9% entre 2006 et 2007. L'emport moyen, nombre moyen de passager par mouvement, se dégrade puisqu'à périmètre constant, il passe de 51,4 en 2005, à 49,5 en 2006.

III. 1-3 Trafic fret

L'activité fret est marginale sur les plates-formes de cette catégorie.

III. 2 EXPLOITATION

En 2007, les produits totaux s'élèvent à 68,6 M€. Le chiffre d'affaires en représente 63% et les subventions 25%.

Le chiffre d'affaires global du groupe s'élève à 43,2 M€. Le chiffre d'affaires progresse sur chaque plate-forme à l'exception de l'aéroport de Saint-Etienne. Les produits aéronautiques représentent en moyenne près de 60% du chiffre d'affaires, allant de 31,6% pour Saint-Etienne à 84,1% pour Figari en 2007.

Parmi les redevances aéronautiques, la part du produit de la taxe d'aéroport s'élève à 60,6% en 2007. Les redevances par passager et d'atterrissage contribuent aux produits aéronautiques à hauteur de respectivement 23,9% et 11,3%. L'aéroport qui a connu la plus forte hausse du produit des redevances aéronautiques par rapport à 2006 est celui de La Rochelle (+22,6%), ce qui est cohérent avec l'évolution de son trafic. A l'inverse, l'aéroport de Chambéry, qui accuse une chute importante de l'activité de fret, n'a pas été en mesure de répercuter la hausse de son trafic passager sur le montant de ses produits aéronautiques.

Le produit des redevances extra-aéronautiques représente 17,5 M€, soit 40,6% du chiffre d'affaires. La part la plus importante relève de l'activité de l'assistance en escale qui est encore assurée dans certains cas par l'exploitant (Limoges, Metz, Chambéry, Lorient,...). Les revenus commerciaux composent désormais le second poste (14,7%). Les ventes de carburant obtiennent en moyenne une proportion voisine (14,2%). Figari et Nîmes sont les aéroports qui ont le plus développé leur activité commerciale en 2007.

Le montant total des charges s'élève à 70,0 M€. Les postes principaux sont ceux des charges externes (39,4%) et des charges de personnel (33,4%). En dépit d'une hausse significative de leur trafic, les aéroports de La Rochelle, Figari, Dinard et Caen affichent en 2007 une bonne maîtrise de leurs charges. Inversement, les aéroports de Bergerac, Nîmes, Lorient et Poitiers ont vu leurs charges progresser pendant que leur trafic baissait. L'aéroport de Chambéry connaît en 2007, une très forte hausse de ses charges (+42,2%) sous l'impulsion de son trafic (+19,0%).

Les soldes intermédiaires de gestion se dégradent en 2007. Le groupe des aéroports intermédiaires totalise un déficit d'exploitation de 10,4M€. Les subventions d'exploitation (principalement FIATA et collectivités territoriales) interviennent à hauteur de 17,1M€ et permettent ainsi de dégager une CAF totale de 4,0M€.

III. 3 INVESTISSEMENTS

En 2007, le montant total des investissements s'élève à 3,3 M€, contre 4,8M€ en 2006. Ce montant est intégralement recouvert par la CAF totale, ce qui a permis dans certains cas, la restructuration du fonds de roulement (Bergerac, Chambéry, Figari, Lorient) ou une réduction de l'endettement financier (Bergerac, Dinard, Poitiers, Metz).

Annexe 1

Aéroports intermédiaires

Données économiques



Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	376 319	388 702	33,1%	3,3%	20,4%
METZ-NANCY-LORRAINE	323 269	324 763	-3,1%	0,5%	1,7%
FIGARI,SUD-CORSE	302 345	340 921	13,7%	12,8%	10,3%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	267 620	271 921	9,7%	1,6%	6,5%
BERGERAC-ROUMANIERE	269 630	254 429	15,3%	-5,6%	7,6%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	194 485	231 435	0,0%	19,0%	8,7%
NIMES-GARONS	226 664	225 687	10,1%	-0,4%	13,1%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	180 964	220 088	41,9%	21,6%	29,9%
LORIENT-LANN-BIHOUE	225 104	213 598	5,1%	-5,1%	2,5%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	163 965	178 605	-8,9%	8,9%	7,4%
RODEZ-MARCILLAC	148 452	140 723	-5,5%	-5,2%	-0,7%
QUIMPER-PLUGUFFAN	138 926	136 865	3,9%	-1,5%	-0,4%
POITIERS-BIARD	120 561	105 822	-1,4%	-12,2%	0,5%
CAEN-CARPIQUET	105 883	111 421	6,6%	5,2%	4,2%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	39 347	4 086	-62,0%	-89,6%	-65,2%
Total	3 083 534	3 149 066	6,4%	2,1%	6,9%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	378 294	391 220	33,3%	3,4%	20,5%
METZ-NANCY-LORRAINE	340 242	344 913	-4,0%	1,4%	2,2%
FIGARI,SUD-CORSE	302 374	341 008	13,6%	12,8%	10,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	270 891	273 573	9,8%	1,0%	6,2%
BERGERAC-ROUMANIERE	269 630	254 429	15,3%	-5,6%	7,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	194 827	231 843	0,0%	19,0%	8,6%
NIMES-GARONS	226 887	225 702	10,1%	-0,5%	13,0%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	180 980	220 577	41,9%	21,9%	30,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE	225 174	214 622	5,0%	-4,7%	2,6%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	163 965	178 615	-8,9%	8,9%	7,4%
RODEZ-MARCILLAC	151 131	143 253	-5,6%	-5,2%	-0,6%
QUIMPER-PLUGUFFAN	139 096	136 865	3,9%	-1,6%	-0,4%
POITIERS-BIARD	135 618	121 567	1,2%	-10,4%	3,7%
CAEN-CARPIQUET	107 005	112 091	6,6%	4,8%	3,2%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	39 353	4 086	-63,5%	-89,6%	-65,2%
Total	3 125 467	3 194 364	6,2%	2,2%	7,0%

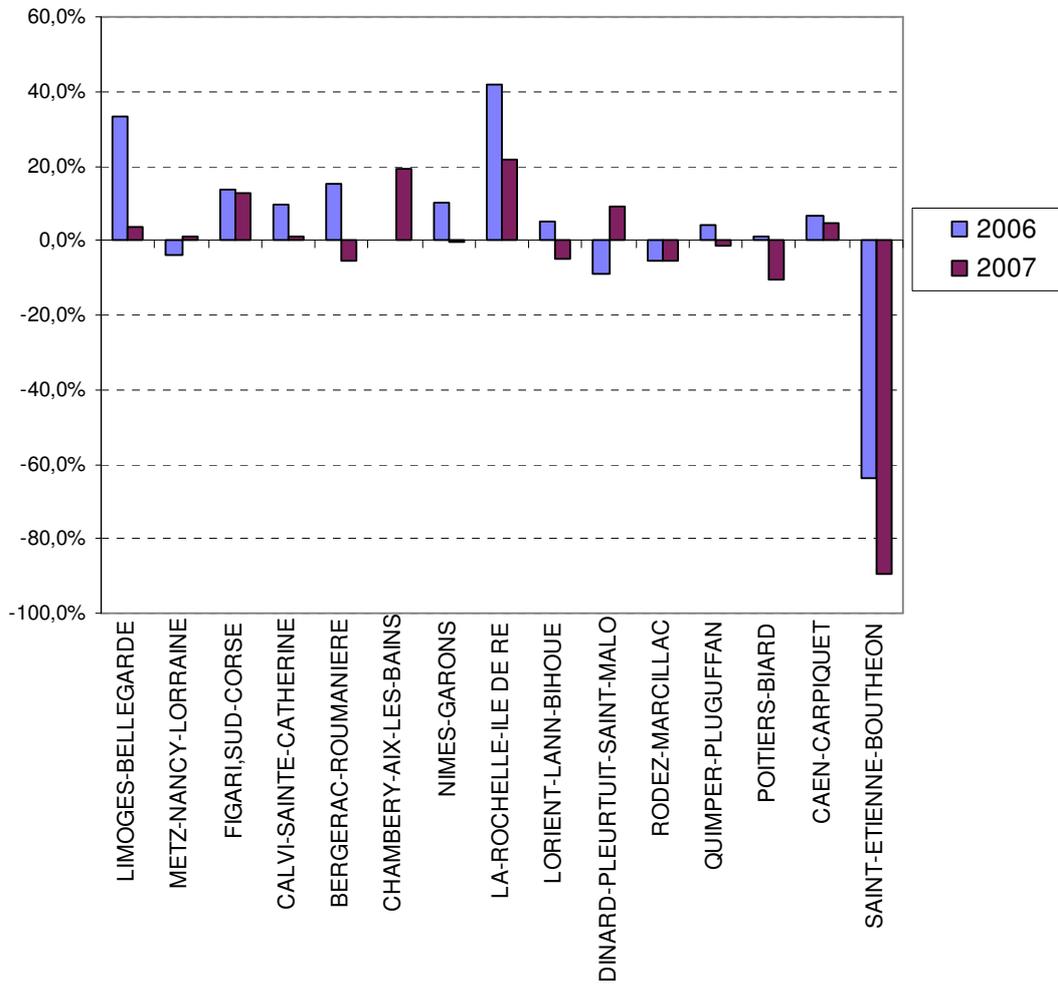
Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2007		
	Domestique	International	dont Union Européenne
LIMOGES-BELLEGARDE	29,6%	70,4%	69,9%
METZ-NANCY-LORRAINE	49,9%	50,1%	15,8%
FIGARI,SUD-CORSE	92,2%	7,8%	7,8%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	82,8%	17,2%	17,2%
BERGERAC-ROUMANIERE	0,1%	99,9%	nd
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	1,5%	98,5%	95,4%
NIMES-GARONS	0,2%	99,8%	99,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	8,6%	91,4%	nd
LORIENT-LANN-BIHOUE	93,5%	6,5%	nd
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0,9%	99,1%	94,2%
RODEZ-MARCILLAC	56,6%	43,4%	nd
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,8%	0,2%	nd
POITIERS-BIARD	21,4%	78,6%	nd
CAEN-CARPIQUET	90,5%	9,5%	nd
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	26,1%	73,9%	50,0%
Répartition Moyenne	43,9%	56,1%	32,2%

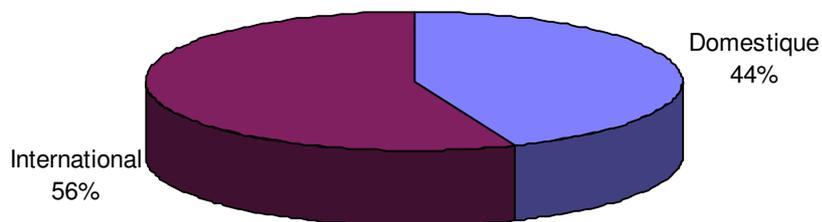
Aéroports	Répartition du trafic 2006		
	Domestique	International	dont Union Européenne
LIMOGES-BELLEGARDE	28,6%	71,4%	1,6%
METZ-NANCY-LORRAINE	59,2%	40,8%	12,6%
FIGARI,SUD-CORSE	90,4%	9,6%	8,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	78,5%	21,5%	21,5%
BERGERAC-ROUMANIERE	0,2%	99,8%	99,8%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	1,8%	98,2%	nd
NIMES-GARONS	0,7%	99,3%	nd
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	8,9%	91,1%	91,1%
LORIENT-LANN-BIHOUE	90,2%	9,8%	nd
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0,6%	99,4%	94,0%
RODEZ-MARCILLAC	54,9%	45,1%	nd
QUIMPER-PLUGUFFAN	99,7%	0,3%	nd
POITIERS-BIARD	15,9%	84,1%	nd
CAEN-CARPIQUET	15,9%	84,1%	10,0%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	90,0%	10,0%	nd
Répartition Moyenne	43,8%	56,2%	23,7%



Taux d'évolution du trafic commercial total



Composition moyenne du trafic en 2007

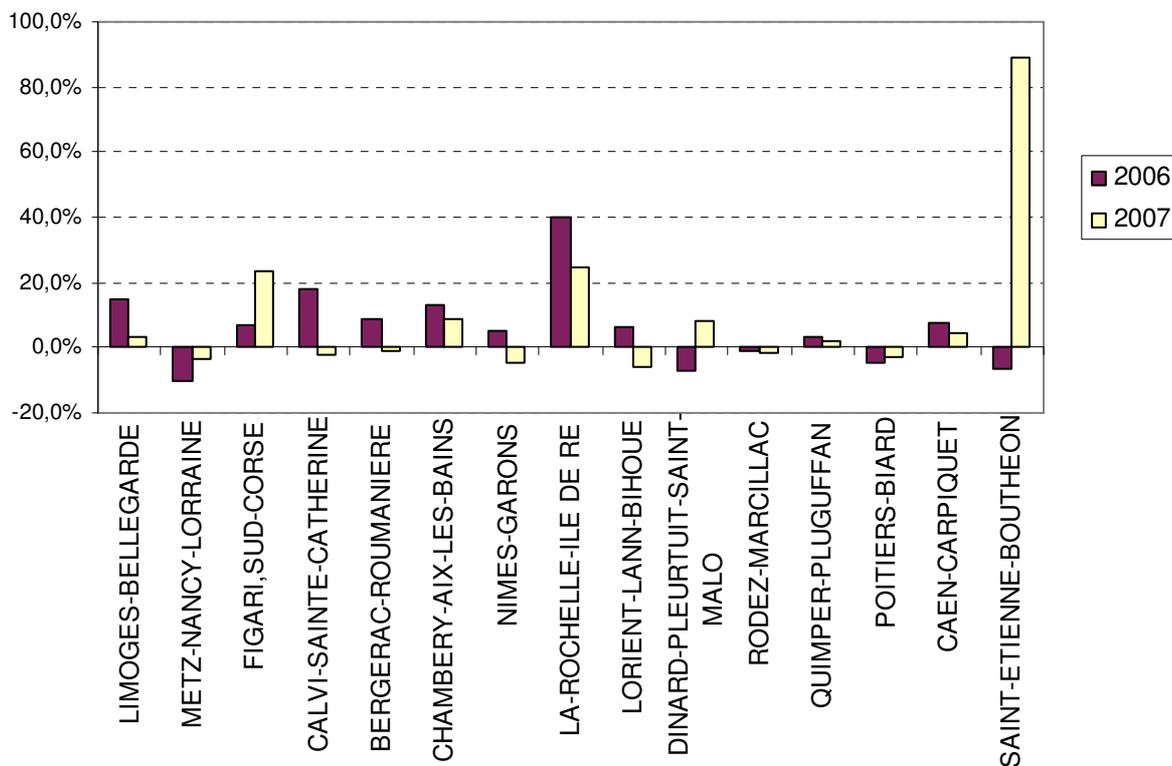


Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	7 018	7 228	15,2%	3,0%	9,6%
METZ-NANCY-LORRAINE	8 756	8 477	-10,0%	-3,2%	-6,4%
FIGARI,SUD-CORSE	4 656	5 743	6,9%	23,3%	8,6%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	5 162	5 052	18,0%	-2,1%	3,9%
BERGERAC-ROUMANIERE	2 982	2 952	8,6%	-1,0%	-5,6%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	3 776	4 113	13,0%	8,9%	11,9%
NIMES-GARONS	1 936	1 847	5,0%	-4,6%	7,1%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	2 729	3 398	40,0%	24,5%	22,5%
LORIENT-LANN-BIHOUE	5 218	4 901	6,1%	-6,1%	-0,1%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	2 284	2 474	-7,0%	8,3%	-13,4%
RODEZ-MARCILLAC	4 159	4 084	-0,9%	-1,8%	-2,0%
QUIMPER-PLUGUFFAN	2 470	2 526	3,4%	2,3%	-2,2%
POITIERS-BIARD	3 169	3 080	-4,5%	-2,8%	12,1%
CAEN-CARPIQUET	3 650	3 812	7,4%	4,4%	3,8%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	2 054	3 877	-6,7%	88,8%	26,7%
Total	60 019	63 564	4,7%	5,9%	3,2%

Aéroports	nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	25 195	25 519	-7,7%	1,3%	-1,9%
METZ-NANCY-LORRAINE	2 701	2 458	-21,0%	-9,0%	-12,9%
FIGARI,SUD-CORSE	13 284	12 031	23,4%	-9,4%	6,2%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	6 314	5 703	1,4%	-9,7%	-6,6%
BERGERAC-ROUMANIERE	21 484	17 403	-5,5%	-19,0%	-6,1%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	36 187	29 028	-0,9%	-19,8%	-5,2%
NIMES-GARONS	8 644	9 369	213,1%	8,4%	-2,8%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	29 960	29 576	21,7%	-1,3%	-2,2%
LORIENT-LANN-BIHOUE	nd	467	nd	nd	40,6%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	28 287	26 331	-1,8%	-6,9%	1,2%
RODEZ-MARCILLAC	nd	17 432	nd	nd	-3,4%
QUIMPER-PLUGUFFAN	15 300	15 900	-4,3%	3,9%	2,8%
POITIERS-BIARD	27 375	26 376	23,6%	-3,6%	2,1%
CAEN-CARPIQUET	32 069	33 178	5,4%	3,5%	-0,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	170	nd	nd	-80,8%
Total	246 800	250 941	-8,3%	1,7%	-3,4%

Taux d'évolution du nombre de mouvements commerciaux



Le fret

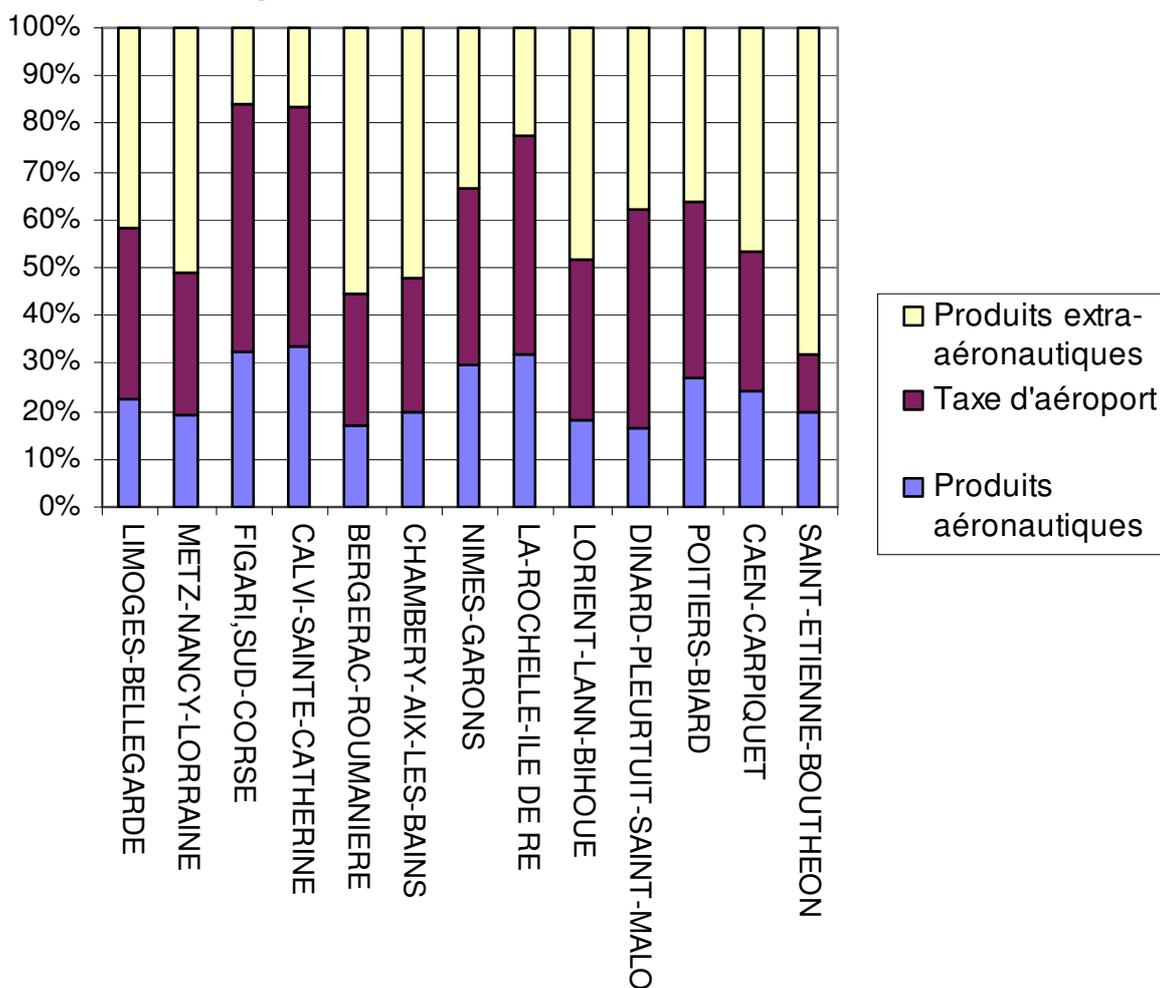
Aéroports	Fret Avionné (en T)	
	2006	2007
LIMOGES-BELLEGARDE	9	3
METZ-NANCY-LORRAINE	633	34
FIGARI,SUD-CORSE	0	0
CALVI-SAINTE-CATHERINE	8	13
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	0	1
NIMES-GARONS	1	0
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	0	0
LORIENT-LANN-BIHOUE	1	0
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	0	0
RODEZ-MARCILLAC	0	0
QUIMPER-PLUGUFFAN	0	0
POITIERS-BIARD	4	1
CAEN-CARPIQUET	18	8
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	0	0
Total	674	60

Les produits d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2007/2006</i>	5 291 12,6%	1 861 -9,4%	0 <i>ns</i>	144 <i>ns</i>	7 296 7,9%
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2007/2006</i>	5 948 4,4%	1 704 -2,3%	79 243,5%	529 85,6%	8 260 6,6%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2007/2006</i>	3 634 16,3%	1 578 -33,5%	62 -30,3%	190 -91,1%	5 464 -29,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2007/2006</i>	2 964 5,7%	2 138 100,7%	78 100,7%	73 102,8%	5 253 6,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2007/2006</i>	5 064 10,8%	805 150,0%	3 -99,1%	2 833 1606,6%	8 705 61,7%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2007/2006</i>	4 540 31,2%	804 147,4%	444 <i>ns</i>	96 -40,7%	5 884 48,9%
NIMES-GARONS <i>2007/2006</i>	3 595 25,1%	1 365 -15,6%	63 -76,4%	176 <i>ns</i>	5 199 9,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2007/2006</i>	2 565 12,3%	941 -33,2%	243 1769,2%	298 -16,5%	4 047 -0,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2007/2006</i>	3 537 3,8%	295 255,5%	63 <i>ns</i>	15 -82,8%	3 910 9,3%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2007/2006</i>	2 152 14,0%	481 -7,7%	82 0,0%	510 -26,3%	3 225 1,3%
POITIERS-BIARD <i>2007/2006</i>	1 568 0,8%	2 600 73,4%	60 -85,6%	573 -15,2%	4 801 15,8%
CAEN-CARPIQUET <i>2007/2006</i>	2 033 14,0%	1 073 13,6%	7 -37,0%	466 -53,6%	3 580 -4,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2007/2006</i>	263 <i>nd</i>	1 449 <i>nd</i>	609 <i>nd</i>	700 <i>nd</i>	3 021 <i>nd</i>
Total <i>2007/2006</i>	43 155 13,1%	17 094 14,4%	1 793 41,1%	6 603 17,9%	68 644 14,5%

Aéroports	Produits aéronautiques / CA	
	2006	2007
LIMOGES-BELLEGARDE	58,6%	58,5%
METZ-NANCY-LORRAINE	46,8%	49,1%
FIGARI,SUD-CORSE	82,9%	84,1%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	81,8%	83,3%
BERGERAC-ROUMANIERE	49,6%	44,6%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	88,8%	47,5%
NIMES-GARONS	75,4%	66,5%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	71,0%	77,5%
LORIENT-LANN-BIHOUE	51,8%	51,4%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	61,0%	62,0%
POITIERS-BIARD	69,0%	63,6%
CAEN-CARPIQUET	53,7%	53,2%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	31,6%
Moyenne	63,9%	59,4%

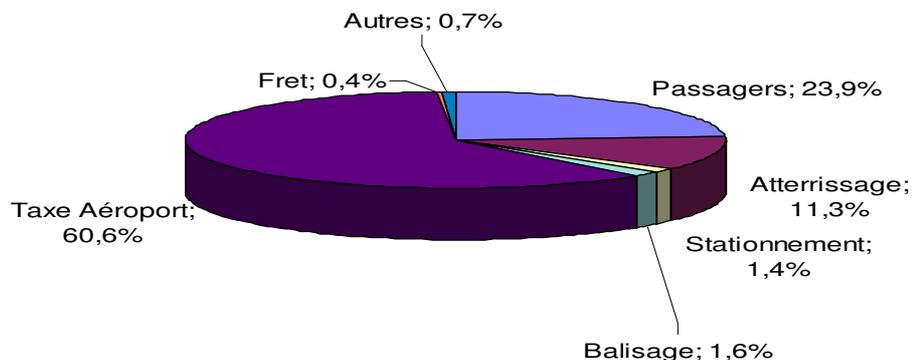
Répartition du chiffre d'affaires 2007



Ventilation des produits aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2007/2006</i>	785 8,3%	227 12,9%	94 23,7%	82 0,0%	1 904 14,2%	3 0,0%	0 0,0%	3 095 12,4%
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2007/2006</i>	519 4,2%	479 19,8%	65 -16,7%	71 -9,0%	1 770 10,9%	0 0,0%	16 14,3%	2 920 9,6%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2007/2006</i>	831 13,0%	280 8,6%	30 42,2%	28 -1,8%	1 886 21,9%	0 0,0%	0 0,0%	3 055 17,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2007/2006</i>	730 1,6%	206 -8,6%	36 -0,4%	4 7,5%	1 479 12,9%	0 0,0%	13 <i>ns</i>	2 468 7,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2007/2006</i>	609 -6,5%	190 -14,8%	8 100,0%	3 0,0%	1 396 3,6%	51 <i>ns</i>	0	2 257 -0,4%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2007/2006</i>	569 -3,1%	217 -7,7%	25 -45,7%	35 -10,3%	1 264 39,1%	39 -96,9%	9 0,0%	2 158 -29,8%
NIMES-GARONS <i>2007/2006</i>	593 -5,1%	333 1,9%	10 10,1%	8 -14,4%	1 329 11,0%	0 0,0%	116 <i>ns</i>	2 390 10,2%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2007/2006</i>	543 12,9%	255 45,7%	3 -94,8%	21 32,9%	1 166 30,7%	0 0,0%	0 0,0%	1 988 22,6%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2007/2006</i>	394 0,7%	180 2,5%	24 5,1%	42 -0,5%	1 175 3,9%	0 <i>ns</i>	4 <i>ns</i>	1 819 2,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2007/2006</i>	75 5,6%	256 3,2%	6 100,0%	10 25,0%	984 20,6%	3 200,0%	0	1 335 16,0%
POITIERS-BIARD <i>2007/2006</i>	221 -6,2%	113 -8,3%	4 -20,7%	61 11,8%	574 -9,4%	0 -99,8%	25 <i>ns</i>	997 -7,1%
CAEN-CARPIQUET <i>2007/2006</i>	259 8,6%	143 11,8%	45 15,8%	40 12,9%	593 14,8%	0 0,0%	0 0,0%	1 081 12,8%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2007/2006</i>	2 <i>nd</i>	25 <i>nd</i>	9 <i>nd</i>	16 <i>nd</i>	31 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	83 <i>nd</i>
Total <i>2007/2006</i>	6 129 2,9%	2 906 6,8%	359 -9,7%	421 5,3%	15 551 14,7%	96 -92,5%	183 190,1%	25 646 5,2%
Répartition 2006	24,4%	11,2%	1,6%	1,6%	55,6%	5,2%	0,3%	
Répartition 2007	23,9%	11,3%	1,4%	1,6%	60,6%	0,4%	0,7%	

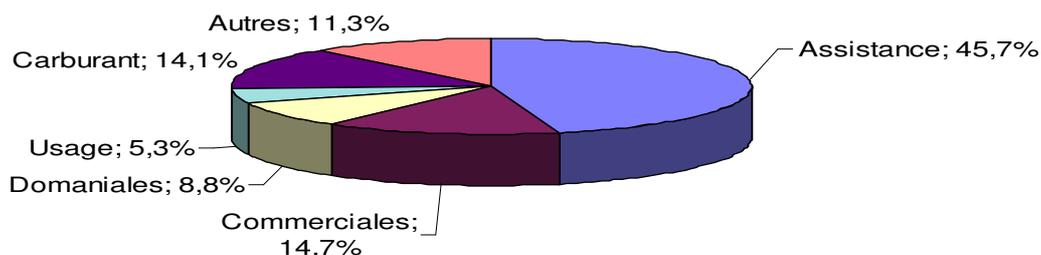
Répartition des produits aéronautiques 2007



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Commerciales	Domaniales	Usage	Carburant	Autres	Total
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2007/2006</i>	1 172 7,7%	655 6,7%	109 <i>ns</i>	0 0,0%	101 -18,5%	159 32,5%	2 196 12,8%
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2007/2006</i>	2 346 0,8%	452 -1,3%	60 3,4%	0 0,0%	0 0,0%	170 -10,5%	3 028 -0,2%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2007/2006</i>	0 0,0%	319 167,8%	143 3,0%	85 18,4%	0 -100,0%	32 -71,6%	579 8,6%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2007/2006</i>	0 0,0%	278 -7,2%	87 4,8%	131 3,5%	0 0,0%	0 -100,0%	496 -2,6%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2007/2006</i>	244 1,2%	14 40,0%	10 0,0%	349 <i>ns</i>	2 082 15,0%	108 -53,6%	2 807 21,8%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2007/2006</i>	1 924 <i>ns</i>	63 -35,1%	284 88,1%	0 0,0%	0 -100,0%	111 1287,5%	2 382 513,9%
NIMES-GARONS <i>2007/2006</i>	112 39,0%	714 611,2%	380 109,2%	0 -100,0%	0 0,0%	0 -100,0%	1 205 70,7%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2007/2006</i>	0 0,0%	21 -22,2%	11 -5,2%	98 7,2%	98 26,8%	349 -23,3%	577 -12,9%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2007/2006</i>	1 299 3,7%	17 47,3%	75 58,0%	250 2,3%	36 -3,3%	41 -15,7%	1 718 4,7%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2007/2006</i>	0 0,0%	0 0,0%	155 -6,6%	4 0,0%	141 0,7%	517 21,1%	817 10,9%
POITIERS-BIARD <i>2007/2006</i>	346 -4,3%	30 -4,8%	101 29,4%	0 0,0%	0 0,0%	94 731,2%	571 18,4%
CAEN-CARPIQUET <i>2007/2006</i>	450 10,4%	6 17,2%	98 27,9%	0 0,0%	0 0,0%	398 18,5%	952 15,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2007/2006</i>	116 <i>nd</i>	6 <i>nd</i>	25 <i>nd</i>	16 <i>nd</i>	14 <i>nd</i>	2 <i>nd</i>	180 <i>nd</i>
Total <i>2007/2006</i>	8 010 39,1%	2 575 45,2%	1 539 53,5%	932 17,5%	2 472 2,5%	1 981 -2,4%	17 508 27,2%
Répartition 2006	41,8%	12,9%	7,3%	5,8%	17,5%	14,7%	
Répartition 2007	45,7%	14,7%	8,8%	5,3%	14,1%	11,3%	

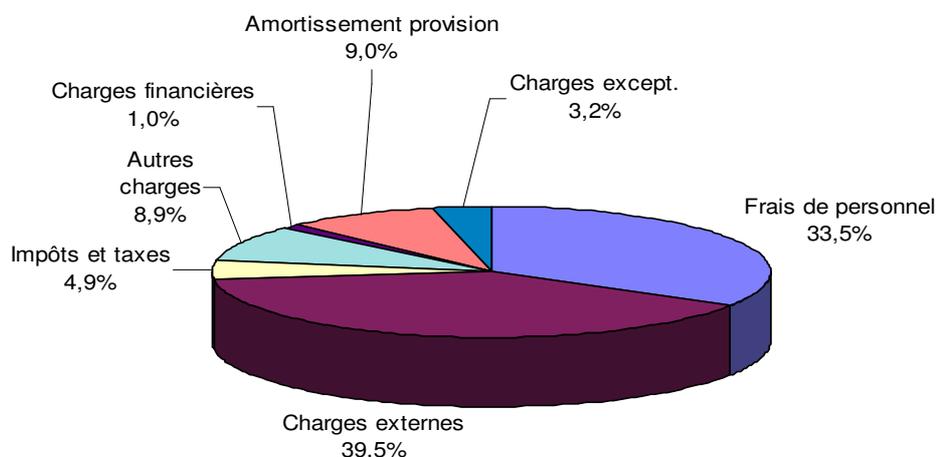
Répartition des recettes extra-aéronautiques 2007



Ventilation des charges d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2007/2006</i>	3 724 <i>6,8%</i>	3 180 <i>10,2%</i>	378 <i>0,8%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	7 <i>600,0%</i>	3 <i>-72,7%</i>	4 <i>0,0%</i>	7 296 <i>7,9%</i>
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2007/2006</i>	3 864 <i>16,9%</i>	3 327 <i>19,8%</i>	378 <i>9,2%</i>	110 <i>189,5%</i>	48 <i>-4,0%</i>	554 <i>-58,8%</i>	37 <i>208,3%</i>	-112 <i>229,4%</i>	8 206 <i>4,2%</i>
FIGARI,SUD-CORSE <i>2007/2006</i>	1 449 <i>0,8%</i>	2 370 <i>6,3%</i>	193 <i>-7,2%</i>	556 <i>75,6%</i>	149 <i>7,6%</i>	1 <i>-100,0%</i>	128 <i>204,0%</i>	254 <i>110,6%</i>	5 100 <i>-25,1%</i>
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2007/2006</i>	2 657 <i>2,7%</i>	681 <i>13,6%</i>	422 <i>11,0%</i>	572 <i>8,8%</i>	181 <i>-47,6%</i>	474 <i>11,3%</i>	49 <i>810,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	5 036 <i>3,5%</i>
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2007/2006</i>	1 809 <i>29,0%</i>	3 396 <i>5,5%</i>	298 <i>17,8%</i>	164 <i>31,2%</i>	24 <i>-33,3%</i>	264 <i>-3,6%</i>	1 744 <i>ns</i>	0 <i>0,0%</i>	7 699 <i>43,5%</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2007/2006</i>	1 621 <i>23,6%</i>	3 100 <i>47,5%</i>	343 <i>24,3%</i>	3 <i>-97,5%</i>	22 <i>ns</i>	603 <i>204,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	5 <i>ns</i>	5 697 <i>42,2%</i>
NIMES-GARONS <i>2007/2006</i>	1 232 <i>-5,5%</i>	4 557 <i>65,4%</i>	235 <i>28,6%</i>	17 <i>-94,9%</i>	8 <i>-81,7%</i>	71 <i>-61,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	6 120 <i>25,9%</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2007/2006</i>	957 <i>21,7%</i>	1 393 <i>9,9%</i>	201 <i>29,1%</i>	1 142 <i>-3,4%</i>	13 <i>-14,5%</i>	858 <i>-38,4%</i>	40 <i>ns</i>	0 <i>0,0%</i>	4 604 <i>-4,1%</i>
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2007/2006</i>	1 430 <i>-6,5%</i>	596 <i>20,5%</i>	144 <i>51,4%</i>	1 513 <i>33,1%</i>	51 <i>19,1%</i>	291 <i>35,7%</i>	163 <i>ns</i>	0 <i>0,0%</i>	4 188 <i>18,9%</i>
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO <i>2007/2006</i>	1 179 <i>0,1%</i>	713 <i>22,1%</i>	246 <i>-13,4%</i>	228 <i>11,2%</i>	71 <i>12,7%</i>	778 <i>19,1%</i>	38 <i>-79,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	3 253 <i>3,1%</i>
POITIERS-BIARD <i>2007/2006</i>	763 <i>8,7%</i>	2 092 <i>20,5%</i>	122 <i>6,3%</i>	1 180 <i>18,0%</i>	35 <i>21,6%</i>	599 <i>13,1%</i>	11 <i>-70,2%</i>	0 <i>0,0%</i>	4 801 <i>15,8%</i>
CAEN-CARPIQUET <i>2007/2006</i>	1 433 <i>8,2%</i>	932 <i>-0,3%</i>	238 <i>27,4%</i>	234 <i>41,7%</i>	56 <i>5,5%</i>	1 052 <i>-33,9%</i>	7 <i>441,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	3 952 <i>-7,1%</i>
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2007/2006</i>	936 <i>nd</i>	835 <i>nd</i>	156 <i>nd</i>	427 <i>nd</i>	8 <i>nd</i>	657 <i>nd</i>	1 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	3 021 <i>nd</i>
Total <i>2007/2006</i>	23 054 <i>13,3%</i>	27 173 <i>25,9%</i>	3 354 <i>17,4%</i>	6 147 <i>19,4%</i>	665 <i>-18,4%</i>	6 208 <i>-32,0%</i>	2 221 <i>438,9%</i>	151 <i>63,1%</i>	68 974 <i>14,1%</i>
Répartition 2006	33,7%	35,7%	4,7%	8,5%	1,3%	15,1%	0,7%	0,2%	
Répartition 2007	33,4%	39,4%	4,9%	8,9%	1,0%	9,0%	3,2%	0,2%	

Répartition des charges d'exploitation 2007



Soldes d'exploitation 2007

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
LIMOGES-BELLEGARDE <i>2007/2006</i>	2 111,00 16,3%	-1 991,00 2,7%	0,00 0,0%	nd
METZ-NANCY-LORRAINE <i>2007/2006</i>	2 621,00 -10,2%	-1 621,00 -121,8%	-58,00 53,2%	51,00 -95,7%
FIGARI,SUD-CORSE <i>2007/2006</i>	1 264,00 41,5%	-378,00 49,8%	364,00 -59,6%	397,00 -67,9%
CALVI-SAINTE-CATHERINE <i>2007/2006</i>	2 283,35 3,6%	-796,47 -4,3%	216,76 255,9%	586,40 31,5%
BERGERAC-ROUMANIERE <i>2007/2006</i>	1 668,00 23,5%	-439,00 -44,4%	1 006,00 <i>ns</i>	2 257,00 <i>ns</i>
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS <i>2007/2006</i>	1 440,00 5,9%	-524,00 -130,8%	187,00 452,8%	790,00 <i>ns</i>
NIMES-GARONS <i>2007/2006</i>	-961,98 -905,1%	-2 428,67 -77,6%	-920,97 -829,8%	0,00 <i>ns</i>
LA-ROCHELLE-ILE DE RE <i>2007/2006</i>	1 172,00 15,3%	14,00 -81,3%	-557,00 24,5%	-235,00 -179,0%
LORIENT-LANN-BIHOUE <i>2007/2006</i>	2 940,94 0,9%	1 367,30 6,0%	-278,43 -604,5%	-50,00 -124,5%
DINARD-PLEURUIT-SAINT-MALO <i>2007/2006</i>	1 439,00 10,4%	14,00 108,9%	-28,00 -196,6%	300,00 -3,8%
POITIERS-BIARD <i>2007/2006</i>	-523,84 -192,0%	-1 408,31 -41,5%	-0,06 40,0%	292,54 345,3%
CAEN-CARPIQUET <i>2007/2006</i>	1 101,04 29,7%	-569,55 14,0%	-372,50 27,3%	238,27 17,8%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON <i>2007/2006</i>	-572,51 nd	-1 665,24 nd	-0,02 nd	-630,88 nd
Total <i>2007/2006</i>	15 982,00 -3,5%	-10 425,94 -56,9%	-441,22 -4,1%	3 996,33 -20,1%

Emplois-Ressources 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
LIMOGES-BELLEGARDE	nd	nd	nd	nd	nd	nd
METZ-NANCY-LORRAINE	98	126	0	0	0	224
FIGARI,SUD-CORSE	118	280	0	0	638	1 036
CALVI-SAINTE-CATHERINE	459	179	0	0	88	726
BERGERAC-ROUMANIERE	286	343	0	31	1 644	2 304
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	289	0	0	0	909	1 198
NIMES-GARONS	359	0	0	0	0	359
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	397	86	0	0	1	484
LORIENT-LANN-BIHOUE	456	217	0	0	222	896
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	187	260	0	36	0	483
POITIERS-BIARD	263	187	0	0	0	451
CAEN-CARPIQUET	400	240	0	0	0	640
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	36	61	0	27	0	124
Total	3 348	1 980	0	94	3 503	8 925

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
LIMOGES-BELLEGARDE	nd	nd	nd	nd	nd	nd	0
METZ-NANCY-LORRAINE	51	0	56	0	0	117	224
FIGARI,SUD-CORSE	397	639	0	0	0	0	1 036
CALVI-SAINTE-CATHERINE	586	140	0	0	0	0	726
BERGERAC-ROUMANIERE	2 257	0	47	0	0	0	2 304
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	790	0	408	0	0	0	1 198
NIMES-GARONS	0	0	0	0	0	359	359
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	-235	0	0	719	0	0	484
LORIENT-LANN-BIHOUE	-50	491	168	286	1	0	896
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	300	44	0	65	35	39	483
POITIERS-BIARD	293	0	0	0	0	158	451
CAEN-CARPIQUET	238	287	65	0	0	50	640
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	-631	0	0	325	4	426	124
Total	3 996	1 601	744	1 395	40	1 148	8 925

Ventilation des subventions d'équipement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Collectivités Locales	Autres subventions	Total
LIMOGES-BELLEGARDE	nd	nd	nd
METZ-NANCY-LORRAINE	55	1	56
BERGERAC-ROUMANIERE	47	0	47
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	408	0	408
LORIENT-LANN-BIHOUE	168	0	168
CAEN-CARPIQUET	65	0	65
Total	743	1	744



Investissements

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	600	nd	-79,4%	nd	nd
METZ-NANCY-LORRAINE	203	98	-65,1%	-51,7%	-40,5%
FIGARI,SUD-CORSE	64	118	-28,8%	85,8%	-32,4%
CALVI-SAINTE-CATHERINE	384	459	-76,6%	19,5%	-22,0%
BERGERAC-ROUMANIERE	80	286	-10,1%	257,5%	62,5%
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	205	289	nd	41,3%	nd
NIMES-GARONS	0	359	-100,0%	ns	87,4%
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	1 308	397	-68,4%	-69,7%	-19,3%
LORIENT-LANN-BIHOUE	618	456	647,8%	-26,2%	54,0%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	505	187	-26,3%	-63,0%	-10,6%
POITIERS-BIARD	762	263	141,5%	-65,5%	12,6%
CAEN-CARPIQUET	47	400	-86,7%	754,9%	-26,1%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	36	nd	nd	ns
Total	4 776	3 348	-63,6%	-29,9%	-27,7%

Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
LIMOGES-BELLEGARDE	78	83	8,3%	6,4%	6,4%
METZ-NANCY-LORRAINE	75	79	-3,8%	5,3%	-0,8%
FIGARI,SUD-CORSE	nd	nd	nd	nd	nd
CALVI-SAINTE-CATHERINE	62	65	1,6%	4,8%	-0,5%
BERGERAC-ROUMANIERE	58	60	28,9%	3,4%	nd
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	30	nd	nd	nd	nd
NIMES-GARONS	35	34	0,0%	-2,9%	nd
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	23	24	-43,9%	4,3%	-13,4%
LORIENT-LANN-BIHOUE	36	33	0,0%	-8,3%	-1,9%
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	39	40	2,6%	2,6%	8,9%
POITIERS-BIARD	nd	nd	nd	nd	nd
CAEN-CARPIQUET	33	33	0,0%	0,0%	4,4%
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	18	nd	nd	nd
Total	469	469	-10,5%	0,0%	7,1%

Endettement

Aéroports	Endettement 2006	Endettement 2007
LIMOGES-BELLEGARDE	2 226	nd
METZ-NANCY-LORRAINE	1 028	901
FIGARI,SUD-CORSE	1 829	2 190
CALVI-SAINTE-CATHERINE	nd	2 196
BERGERAC-ROUMANIERE	787	444
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	nd	nd
NIMES-GARONS	nd	nd
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	518	432
LORIENT-LANN-BIHOUE	810	1 084
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1 959	1 817
POITIERS-BIARD	622	435
CAEN-CARPIQUET	1 181	1 226
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	nd
Total	10 960	10 725

Avances (*) (en k€ courants)

Aéroports	Avances fin 2006	Avances fin 2007
LIMOGES-BELLEGARDE	0	nd
METZ-NANCY-LORRAINE	0	0
FIGARI,SUD-CORSE	941	941
CALVI-SAINTE-CATHERINE	nd	2 500
BERGERAC-ROUMANIERE	0	0
CHAMBERY-AIX-LES-BAINS	nd	nd
NIMES-GARONS	9 738	nd
LA-ROCHELLE-ILE DE RE	7 150	7 869
LORIENT-LANN-BIHOUE	1 548	1 834
DINARD-PLEURTUIT-SAINT-MALO	1 321	1 387
POITIERS-BIARD	0	0
CAEN-CARPIQUET	0	0
SAINT-ETIENNE-BOUTHEON	nd	nd
Total	20 699	14 531

(*) du service général de la CCI gestionnaire de l'aéroport

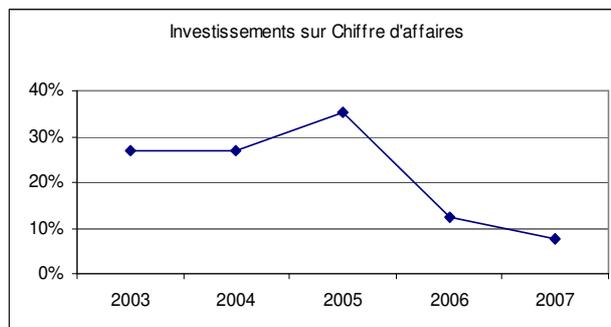
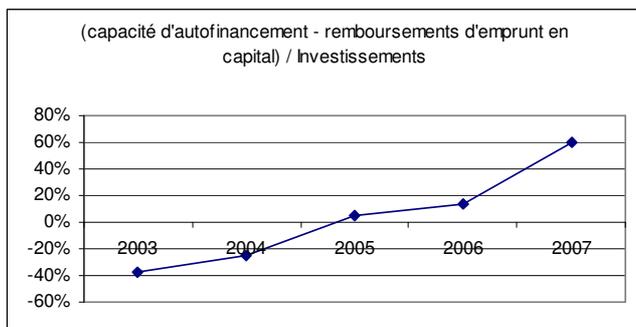
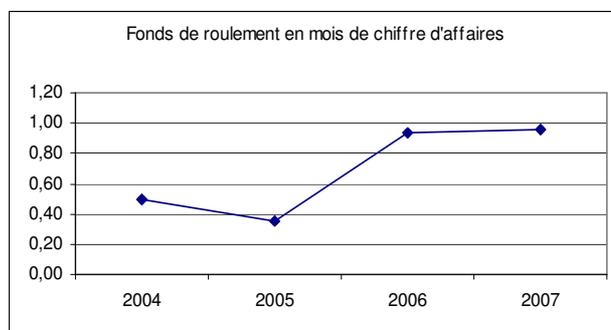
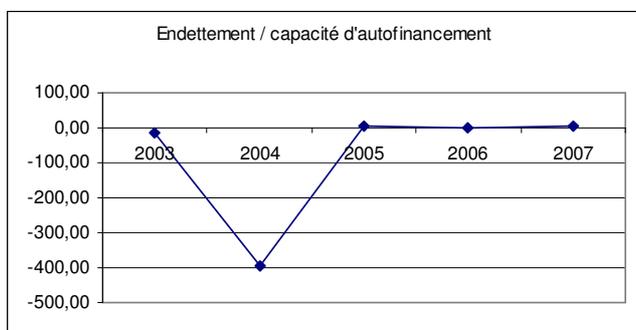


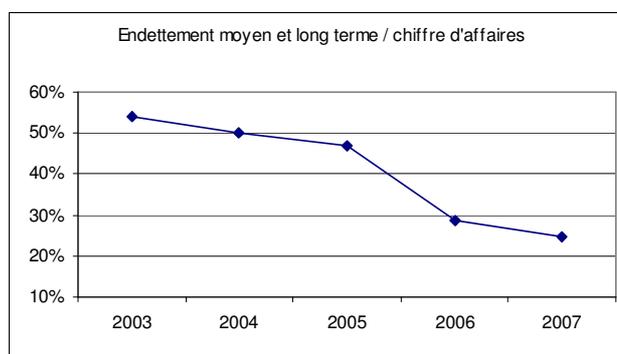
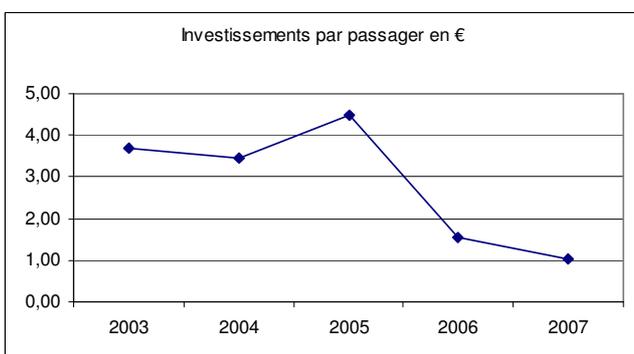
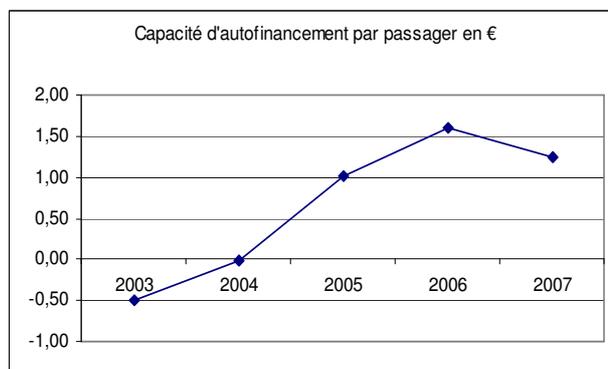
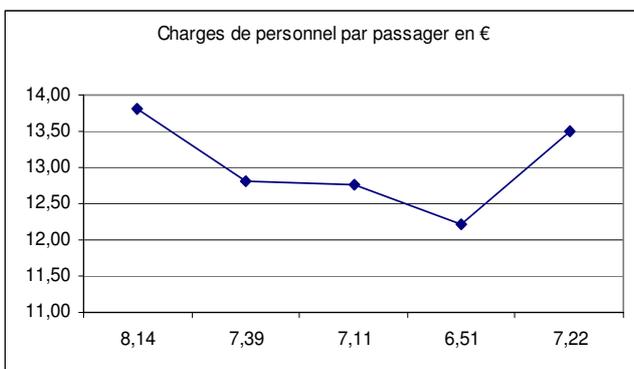
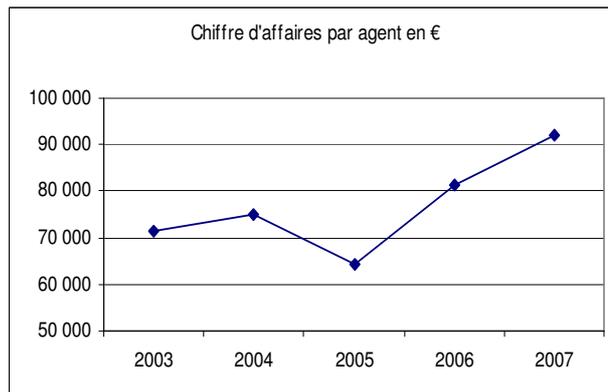
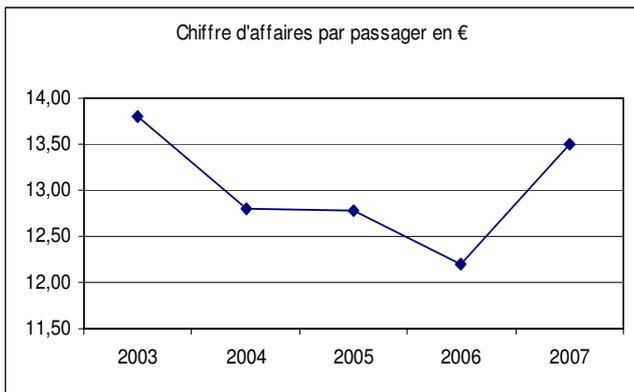
Annexe 2

Aéroports intermédiaires

Évolution de quelques ratios financiers

(*) en € courants	2003	2004	2005	2006	2007
Chiffre d'affaires par passager (*)	13,81	12,80	12,77	12,21	13,51
Chiffre d'affaires par agent (*)	71 255	75 186	64 393	81 340	92 014
Charges de personnel par passager (*)	8,14	7,39	7,11	6,51	7,22
Capacité d'autofinancement par passager (*)	-0,50	-0,02	1,02	1,60	1,25
Investissements par passager (*)	3,71	3,45	4,49	1,53	1,05
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	54%	50%	47%	29%	25%
Endettement / capacité d'autofinancement	-14,89	-393,62	5,85	2,19	2,68
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	nd	0,49	0,35	0,94	0,95
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	-38%	-25%	5%	14%	60%
Investissements sur Chiffre d'affaires	27%	27%	35%	13%	8%







AEROPORTS D'OUTRE-MER





IV. AEROPORTS D'OUTRE-MER

AVANT-PROPOS

Les aéroports d'outre-mer considérés sont ceux de Tahiti – Faa'a ⁽¹⁾, Pointe-à-Pitre - Le Raizet, Fort-de-France – Aimé Césaire, Saint-Denis – Gillot, Cayenne - Rochambeau et Nouméa – La Tontouta. Les données financières proviennent des exploitants d'aéroports.

IV. 1 - TRAFIC

IV. 1-1 Trafic passagers

Le trafic des passagers locaux a augmenté de 5,2% entre 2006 et 2007, atteignant ainsi près de 7,9 millions de passagers en fin d'année 2007. Cette évolution émane d'une croissance du trafic de l'ensemble des aéroports d'Etat d'outre-mer, à l'exception de l'aéroport de Tahiti Faa'a et des trois aérodromes extérieurs, qui ont connu une baisse de leur trafic.

L'évolution la plus forte revient à l'aéroport de Saint-Denis Gillot qui a quasiment atteint le niveau de son trafic en fin d'année 2005 (1,54 millions de passagers). L'année 2006 avait été fortement perturbée, en raison de l'épidémie de chikungunya qui avait sévi sur l'aéroport de Saint-Denis.

Les aéroports antillais ont un trafic en hausse en 2007 (Pointe à Pitre 5,4% ; Fort-de-France 3,7%), notamment grâce à l'amélioration de leurs liaisons vers Paris. Ces progressions sont soutenues par l'activité de deux compagnies majeures : Air Caraïbes et Corsair. Dans le même temps, Air France y achemine moins de passagers mais reste le premier opérateur en terme de trafic.

La plate-forme de Cayenne-Rochambeau a connu une hausse de son trafic de 4,0%, grâce à une amélioration de l'ensemble de ses faisceaux (hausse des liaisons intérieures, Paris-Cayenne, vers les Antilles et à l'international).

L'aéroport de Nouméa – La Tontouta connaît une hausse de son trafic de 6,8%.

A l'inverse des autres plates-formes, le trafic des quatre aéroports d'Etat en Polynésie française a baissé de près de 2,0%. Pour Faa'a, cette diminution se reflète aussi bien sur le faisceau international (notamment avec Air New Zealand qui a fortement réduit sa desserte sur Tahiti Faa'a), que sur le faisceau domestique. Le trafic des aérodromes de Bora-Bora et de Raiatea a pour sa part stagné ou augmenté (respectivement de 0,02% et de 1,58%), alors que celui de Rangiroa a légèrement baissé (-2,01%).

IV. 1-2 Trafic de fret

Le trafic de fret des aéroports d'outre-mer poursuit sa progression en 2007 avec une hausse de 1,2% : seul le trafic de fret des aéroports polynésiens stagne, alors que celui des autres plates-formes augmente.

¹ et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa



IV. 2 - EXPLOITATION

IV. 2-1 Produits d'exploitation

Pour l'ensemble des aéroports de ce groupe, le total des produits d'exploitation s'élève à 172,6 M€, et le chiffre d'affaires, qui s'établit à 143,4 M€, est en progression de 12,8% par rapport à 2006.

La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires est de 68,6%, soit une hausse de 1,1 points par rapport à 2006 (67,5%).

A Tahiti, le chiffre d'affaires est en hausse de près de 10% du fait de l'impact en année pleine du produit de la taxe aéroport (mise en place en mai 2006).

L'aéroport de Nouméa enregistre également sa première année pleine depuis l'instauration de la taxe aéroport, le 1^{er} mai 2006. Le chiffre d'affaires augmente en conséquence par rapport aux années antérieures (+21,8% par rapport à 2006). Cette progression résulte également d'une augmentation du tarif de la redevance passager.

Pour Pointe-à-Pitre, la hausse du chiffre d'affaires de 9,6% se hisse 4,2 points au dessus de la progression du trafic. Cette hausse repose principalement sur l'augmentation de la redevance passager et de la taxe d'aéroport. Elle est également le résultat d'une forte croissance des revenus commerciaux.

Pour Fort-de-France, le chiffre d'affaires augmente également plus vite (+8,9%) que le trafic, du fait d'une forte hausse du produit de la taxe d'aéroport.

A La Réunion, la reprise du trafic a engendré une forte hausse du chiffre d'affaires (+19,2%).

L'aéroport de Cayenne enregistre une forte hausse de son chiffre d'affaires (+16,0%), en conséquence du relèvement des tarifs des redevances aéronautiques intervenu en 2007.

IV. 2-2 Charges d'exploitation

Globalement, les charges d'exploitation ont augmenté de 5,2% en 2007. Leur montant moyen s'élève de 2,2 points au dessus de l'évolution du trafic. Elle résulte notamment d'une hausse significative des dotations aux amortissements et provisions sur trois plates-formes. Les autres charges courantes évoluent modérément.

Pour Tahiti, les fortes hausses des charges externes et des dotations aux amortissements et provisions ont contribué à l'évolution des charges de 7,2% en 2007.

Les charges d'exploitation de l'aéroport de Pointe-à-Pitre ont cru de 12,8%, en raison de fortes dotations aux amortissements et provisions. En revanche, les charges de personnel ont augmenté de seulement 1,3%.

L'aéroport de Nouméa enregistre une hausse de 13,0%, du fait d'une hausse globale des charges, à l'exception des charges externes (+4,8%). On note également en 2007 de fortes dotations aux amortissements et provisions (+30,2%).

L'aéroport de Fort-de-France limite la hausse de ses charges à 4,0%. Ces charges externes ont évolué de 6,7% soit 2,7 points au dessus de la progression de son trafic.

L'aéroport de Saint-Denis connaît une légère baisse de ses charges en 2007 (-1,2%), en raison notamment d'une forte réduction de ses charges diverses.

Enfin, l'aéroport de Cayenne connaît une hausse significative de ses charges en 2007, conséquence d'une forte augmentation des charges externes ainsi que d'un fort volume de dotations

aux amortissements à la réfection de la piste. En dépit de cette hausse, l'aéroport bénéficie d'une amélioration sensible de la capacité d'autofinancement.

Dans ces conditions, la capacité d'autofinancement dégagée de 23,7M€ est en hausse de 45,4% par rapport à 2006, du fait notamment de la nette amélioration de la capacité d'autofinancement de l'aéroport de Pointe-à-Pitre.

IV. 3 - INVESTISSEMENTS

IV. 3-1 Investissements réalisés

Les investissements représentent, en 2007, 18,7 M€ sur l'ensemble de ces aéroports, soit une baisse par rapport à 2006 de 4,4%.

L'aéroport de La Réunion reprend en 2007 son programme d'investissements, qui avait été réduit lors de l'exercice précédent, en conséquence de l'épidémie de chikungunya. Le volume investi s'élève à 4,3M€ et se compose notamment de l'adaptation des chaussées pour l'accueil de gros porteurs nouvelle génération.

A Pointe-à-Pitre, l'investissement a été de 2,3M€ contre 3,2M€ en 2006. Le programme concerne principalement des investissements de maintien du potentiel.

A Fort-de-France, le montant des investissements s'élève à 4,7 M€, dont 3,1 M€ pour le passage à un balisage Haute Intensité.

A Tahiti, les investissements sont de 2,8 M€ et concernent principalement des opérations d'aménagement des aérogares.

A Cayenne, le volume des investissements 2007 se limite aux opérations courantes, à hauteur de 0,4M€.

A Nouméa, les investissements ont été de 4,2 M€ et ont porté pour 1,9M€ sur l'extension de l'aérogare.

IV. 3-2 Financement des investissements réalisés

La capacité d'autofinancement des aéroports d'outre-mer s'établit à 23,7 M€ en 2007 contre 16,3M€ en 2006.

Globalement en 2007, l'autofinancement net des remboursements d'emprunts s'élève à 13,5M€.

Au-delà, le financement des investissements de l'exercice repose sur 3,5 M€ de subventions d'investissement et sur 11,5 M€ d'emprunts.



Annexe 1

Aéroports d'outre-mer

Données économiques

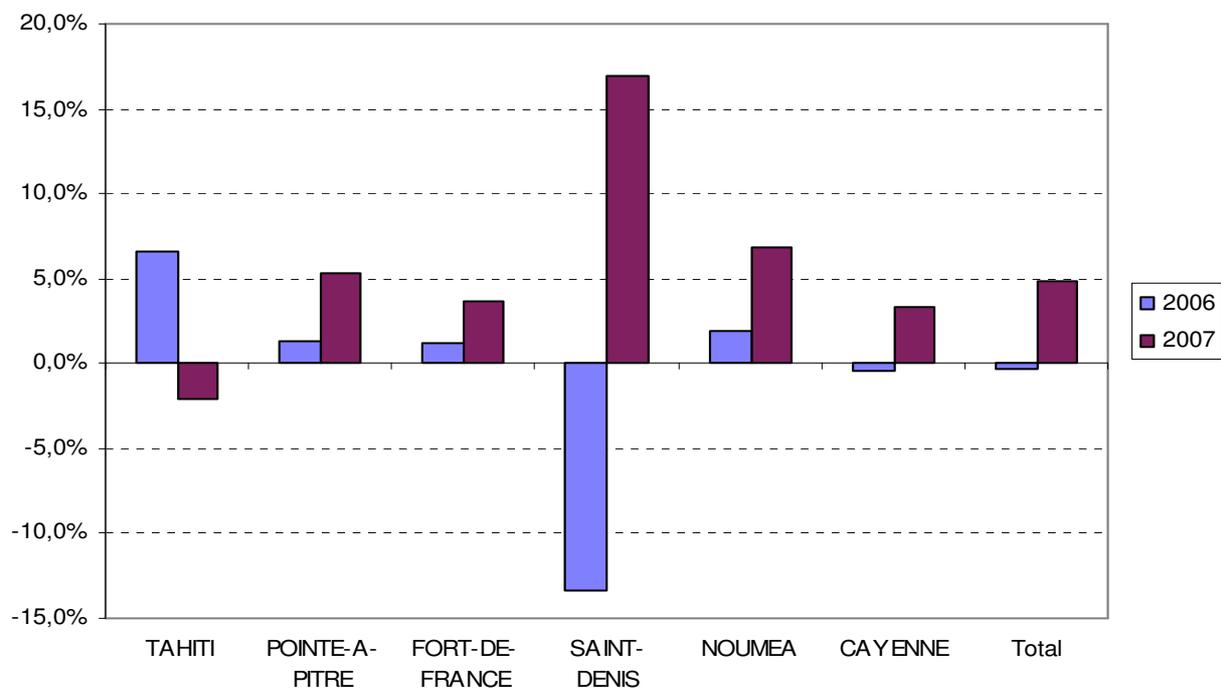


Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	2 092 808	2 052 504	6,5%	-1,9%	2,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 755 580	1 864 119	2,0%	6,2%	2,4%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 541 509	1 602 908	1,5%	4,0%	2,1%
Saint-Denis-Gillot	1 308 236	1 520 064	-15,0%	16,2%	-1,4%
Nouméa - Tontouta	416 036	445 138	1,9%	7,0%	4,7%
Cayenne - Rochambeau	368 911	383 851	-0,4%	4,0%	-0,7%
Total	7 483 080	7 868 584	-0,5%	5,2%	1,5%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	2 212 413	2 165 312	6,6%	-2,1%	1,2%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 861 048	1 960 912	1,3%	5,4%	1,7%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 635 986	1 695 741	1,2%	3,7%	1,6%
Saint-Denis-Gillot	1 364 036	1 594 805	-13,3%	16,9%	0,0%
Nouméa - Tontouta	416 771	445 305	1,9%	6,8%	4,7%
Cayenne - Rochambeau	374 394	386 979	-0,4%	3,4%	-1,2%
Total	7 864 648	8 249 054	-0,3%	4,9%	1,2%

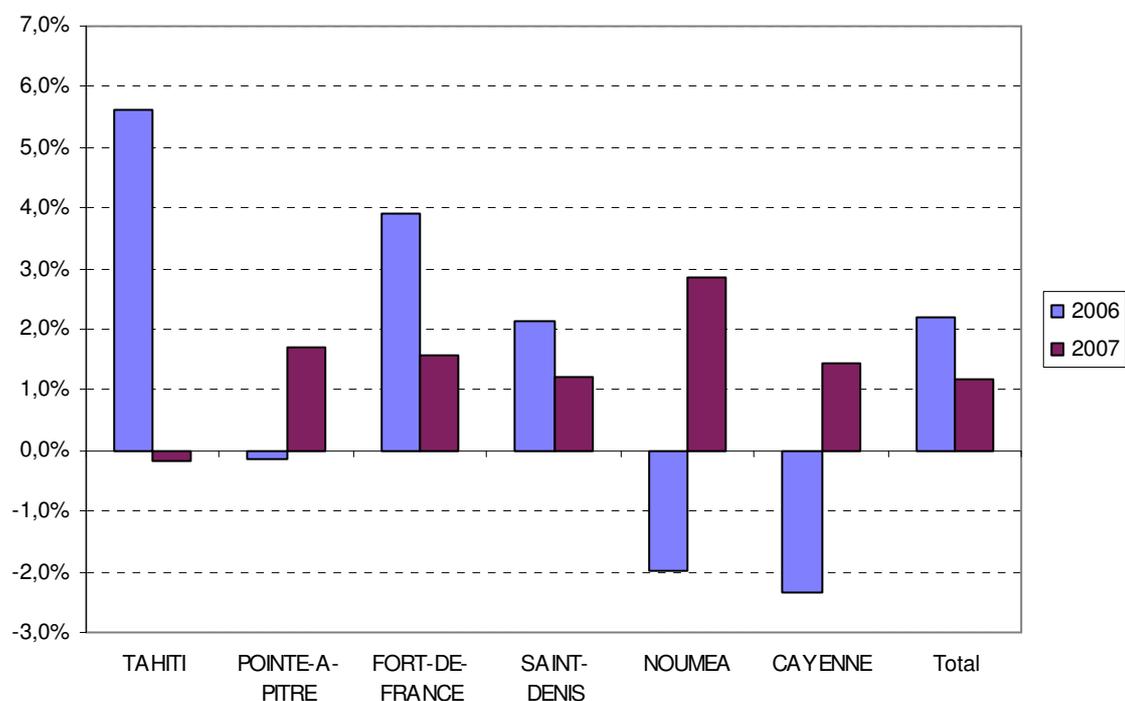
Evolution du trafic passagers



Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	18 620	18 591	5,6%	-0,2%	9,3%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	14 534	14 784	-0,1%	1,7%	-2,1%
Fort-de-France-Aimé Césaire	13 709	13 925	3,9%	1,6%	-0,9%
Saint-Denis-Gillot	28 417	28 763	2,1%	1,2%	0,6%
Nouméa - Tontouta	5 451	5 606	-2,0%	2,8%	2,5%
Cayenne - Rochambeau	4 903	4 973	-2,4%	1,4%	4,2%
Total	85 634	86 642	2,2%	1,2%	1,8%

Evolution du trafic fret

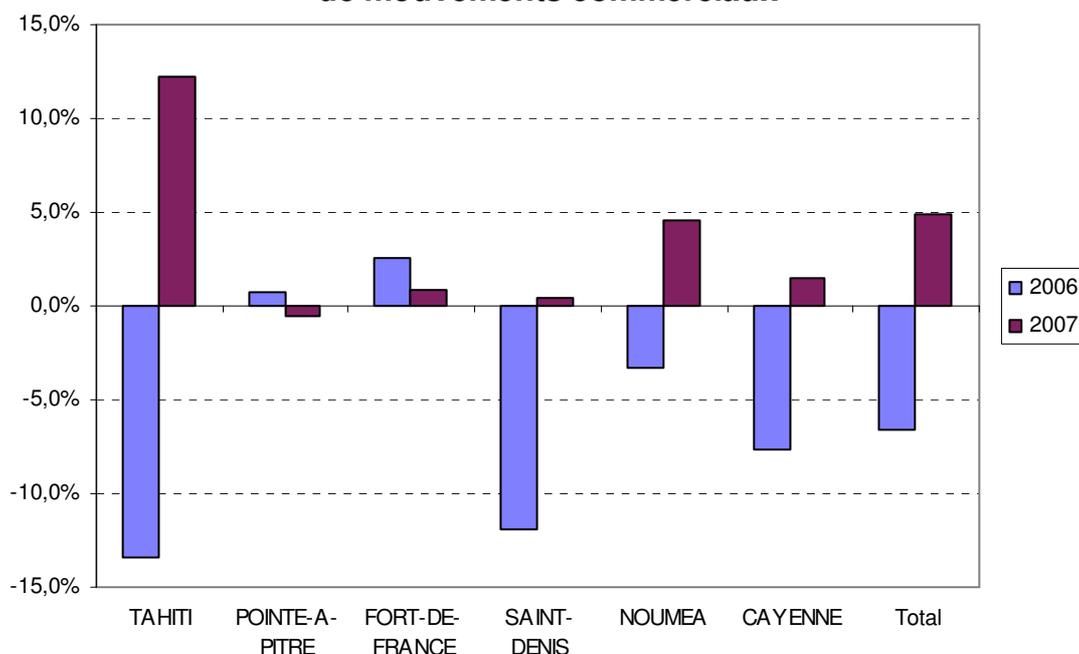


Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	46 313	52 000	-13,4%	12,3%	0,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	29 866	29 700	0,8%	-0,6%	-1,1%
Fort-de-France-Aimé Césaire	23 871	24 086	2,6%	0,9%	1,9%
Saint-Denis-Gillot	10 936	10 983	-12,0%	0,4%	-6,2%
Nouméa - Tontouta	3 290	3 440	-3,3%	4,6%	1,1%
Cayenne - Rochambeau	9 246	9 381	-7,7%	1,5%	-4,9%
Total	123 522	129 590	-6,6%	4,9%	-0,8%

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	21 878	530	-8,6%	-97,6%	-70,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	11 457	nd	-11,6%	nd	nd
Fort-de-France-Aimé Césaire	9 688	7 947	-0,6%	-18,0%	-15,3%
Saint-Denis-Gillot	23 924	24 126	-5,7%	0,8%	1,1%
Nouméa - Tontouta	5 492	7 110	-11,1%	29,5%	4,0%
Cayenne - Rochambeau	466	426	-96,6%	-8,6%	-66,2%
Total	72 905	40 139	-20,6%	-44,9%	-22,0%

Evolution du nombre de mouvements commerciaux

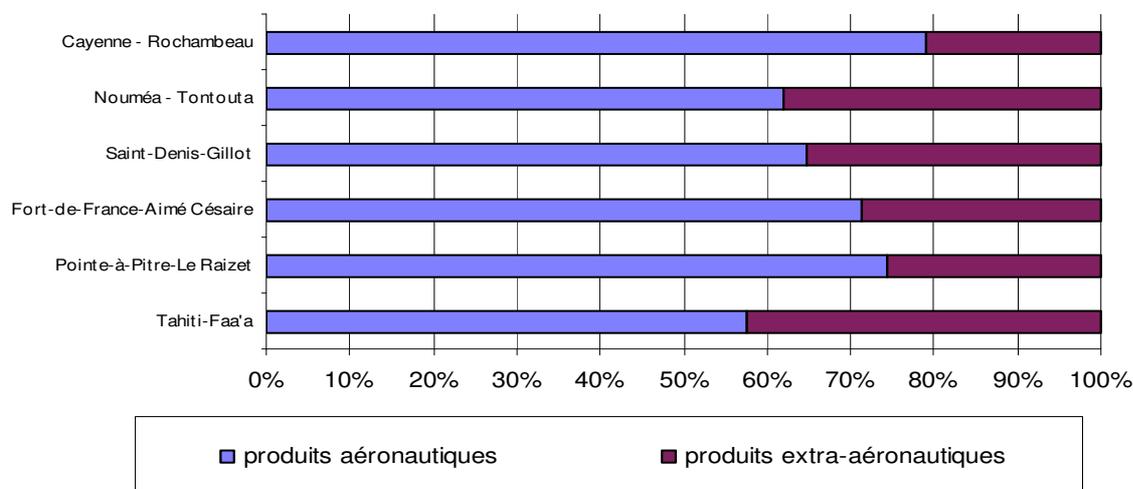


Les produits d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
Tahiti-Faa'a <i>2007/2006</i>	19 137 9,7%	2 044 -33,2%	278 <i>ns</i>	2 282 -50,0%	23 741 3,2%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2007/2006</i>	37 844 9,6%	1 093 147,2%	2 766 181,4%	4 433 -1,9%	46 135 14,0%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2007/2006</i>	32 511 8,9%	0 -100%	128 <i>ns</i>	4 058 -18,4%	36 697 3,4%
Saint-Denis-Gillot <i>2007/2006</i>	34 970 19,2%	52 -95,8%	16 -99,0%	2 392 -13,3%	37 430 7,0%
Nouméa - Tontouta <i>2007/2006</i>	9 536 21,8%	1 484 -36,4%	1 433 109,5%	108 -85,3%	12 561 8,4%
Cayenne - Rochambeau <i>2007/2006</i>	9 398 16,0%	3 538 9,5%	2 154,1%	3 078 56,6%	16 017 20,4%
Total <i>2007/2006</i>	143 396 12,8%	8 211 -25,1%	4 623 38,3%	16 351 -6,2%	172 581 8,6%

Aéroports	Produits aéronautiques / CA	
	2006	2007
Tahiti-Faa'a	53,6%	57,5%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	75,3%	74,3%
Fort-de-France-Aimé Césaire	71,1%	71,5%
Saint-Denis-Gillot	62,9%	64,7%
Nouméa - Tontouta	56,8%	62,0%
Cayenne - Rochambeau	77,4%	79,2%
Moyenne	67,5%	68,6%

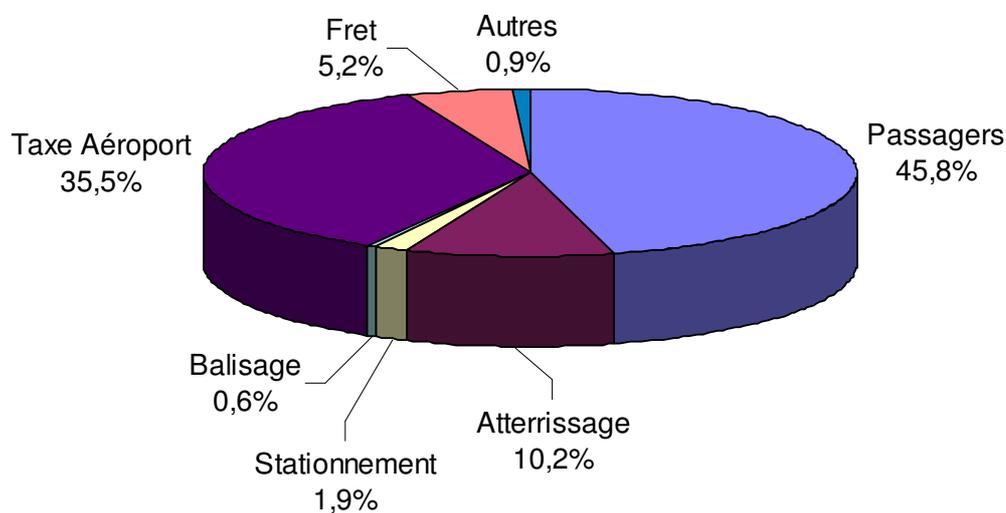
Répartition du chiffre d'affaires 2007



Ventilation des produits aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Tahiti-Faa'a <i>2007/2006</i>	4 319 -2,2%	1 530 -9,5%	356 19,1%	177 -3,3%	4 113 82,8%	345 -0,3%	161 -6,4%	11 001 17,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2007/2006</i>	12 553 10,9%	2 456 1,2%	250 12,4%	159 -6,6%	10 105 15,6%	2 578 -3,1%	0 -100%	28 100 8,0%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2007/2006</i>	12 587 7,2%	1 521 0,6%	208 10,6%	109 7,9%	8 812 14,7%	0 0,0%	0 5,4%	23 237 9,5%
Saint-Denis-Gillot <i>2007/2006</i>	9 016 40,3%	3 368 13,3%	838 1,5%	39 -44,3%	7 881 14,5%	982 19,3%	489 5,4%	22 613 22,5%
Nouméa - Tontouta <i>2007/2006</i>	3 210 15,7%	640 4,7%	92 13,6%	29 7,4%	1 735 128,2%	138 4,5%	68 11,5%	5 912 32,9%
Cayenne - Rochambeau <i>2007/2006</i>	3 291 23,2%	559 2,1%	128 28,2%	34 -0,1%	2 248 18,0%	1 037 21,4%	145 -10,6%	7 443 18,6%
Total <i>2007/2006</i>	44 977 14,3%	10 074 3,2%	1 872 9,1%	547 -6,6%	34 894 23,6%	5 080 5,5%	863 -35,5%	98 306 14,6%
Répartition 2006	45,9%	11,4%	2,0%	0,7%	32,9%	5,6%	1,6%	
Répartition 2007	45,8%	10,2%	1,9%	0,6%	35,5%	5,2%	0,9%	

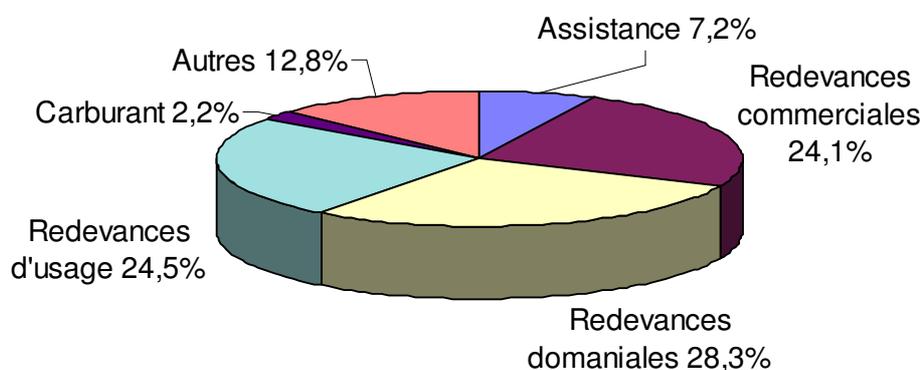
Répartition des produits aéronautiques 2007



Ventilation des produits extra-aéronautiques 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Redevances d'usage	Carburant	Autres	Total
Tahiti-Faa'a <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	1 523 <i>-16,9%</i>	2 283 <i>1,4%</i>	4 021 <i>10,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	309 <i>-10,7%</i>	8 136 <i>0,7%</i>
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	2 366 <i>21,7%</i>	3 079 <i>6,2%</i>	1 143 <i>7,6%</i>	476 <i>ns</i>	2 680 <i>2,4%</i>	9 743 <i>14,4%</i>
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	2 353 <i>-0,3%</i>	2 961 <i>10,4%</i>	2 632 <i>12,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	1 328 <i>6,8%</i>	9 274 <i>7,4%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2007/2006</i>	3 256 <i>13,3%</i>	3 016 <i>21,7%</i>	2 466 <i>8,3%</i>	2 601 <i>12,5%</i>	495 <i>4,7%</i>	523 <i>12,2%</i>	12 357 <i>13,6%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	1 447 <i>3,7%</i>	876 <i>4,9%</i>	388 <i>13,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	913 <i>12,7%</i>	3 624 <i>7,1%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2007/2006</i>	0 <i>0,0%</i>	153 <i>4,3%</i>	1 116 <i>5,8%</i>	270 <i>-7,5%</i>	0 <i>-100%</i>	0 <i>0,0%</i>	1 955 <i>6,9%</i>
Total <i>2007/2006</i>	3 256 13,3%	10 858 6,9%	12 781 6,5%	11 055 10,4%	971 20,3%	5 753 4,9%	45 090 9,1%
Répartition 2006	7,0%	24,6%	29,0%	24,2%	2,0%	13,3%	
Répartition 2007	7,2%	24,1%	28,3%	24,5%	2,2%	12,8%	

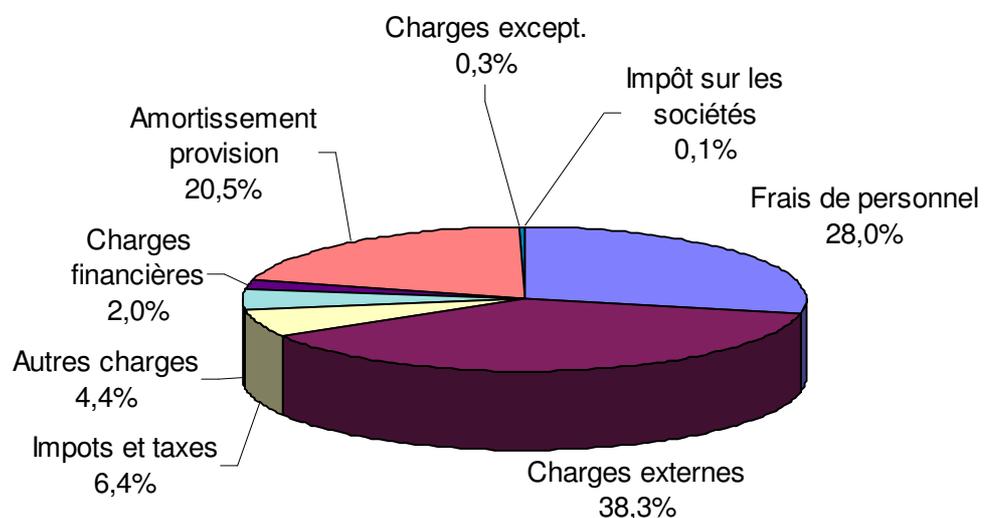
Répartition des produits extra-aéronautiques 2007



Ventilation des charges d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except.	IS	Total
Tahiti-Faa'a <i>2007/2006</i>	9 035 4,5%	7 315 14,7%	73 -13,1%	1 120 56,9%	204 -22,4%	4 747 18,5%	89 -87,5%	1 -96,8%	22 584 7,1%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2007/2006</i>	9 628 1,3%	19 488 4,6%	3 592 12,3%	1 953 21,5%	630 -3,9%	9 565 60,3%	9 -95,5%	0 0,0%	44 865 12,8%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2007/2006</i>	7 443 5,3%	15 882 6,7%	2 466 -4,1%	1 445 11,6%	655 -12,4%	9 175 1,1%	107 46,6%	0	37 173 4,0%
Saint-Denis-Gillot <i>2007/2006</i>	12 224 3,8%	10 714 6,1%	3 270 4,1%	1 304 -44,0%	1 354 -12,2%	2 974 -13,9%	154 227,7%	0 0,0%	31 994 -1,2%
Nouméa - Tontouta <i>2007/2006</i>	2 341 11,2%	5 923 4,8%	76 13,4%	473 10,5%	244 10,9%	4 010 30,2%	43 4,9%	0	13 110 13,0%
Cayenne - Rochambeau <i>2007/2006</i>	5 680 2,5%	4 147 13,9%	1 177 2,6%	1 075 -80,6%	295 8,8%	3 476 47,6%	128 ns	0	15 979 16,5%
Total <i>2007/2006</i>	46 350 3,8%	63 469 7,1%	10 654 4,4%	7 370 3,6%	3 382 -8,6%	33 948 21,5%	530 -60,6%	1 -98,5%	165 705 7,4%
Répartition 2006	28,9%	38,4%	6,6%	4,6%	2,4%	18,1%	0,9%	0,0%	
Répartition 2007	28,0%	38,3%	6,4%	4,4%	2,0%	20,5%	0,3%	0,0%	

Répartition des charges d'exploitation 2007



Soldes d'exploitation 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
Tahiti-Faa'a <i>2007/2006</i>	11 822 6,9%	2 714 16,5%	1 157 -39,9%	4 427 26,0%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2007/2006</i>	18 355 15,4%	5 136 60,5%	1 270 78,4%	5 016 129,5%
Fort-de-France-Aimé Césaire <i>2007/2006</i>	16 629 11,1%	6 720 26,2%	-476 83,1%	4 818 10,9%
Saint-Denis-Gillot <i>2007/2006</i>	24 256 26,0%	8 762 102,1%	5 436 108,8%	6 232 66,0%
Nouméa - Tontouta <i>2007/2006</i>	3 613 65,6%	1 196 ns	-549 ns	2 637 12,1%
Cayenne - Rochambeau <i>2007/2006</i>	5 251 17,6%	-1 605 -27,8%	38 ns	550 ns
Total <i>2007/2006</i>	79 926 17,8%	22 922 76,7%	6 876 60,2%	23 681 45,4%

Emplois-Ressources 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunts	Remboursement Avances	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-Faa'a	2 807	888	0	0	732	4 427
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 292	1 851	0	25	3 987	8 155
Fort-de-France-Aimé Césaire	4 685	3 698	0	781	0	9 165
Saint-Denis-Gillot	4 344	2 983	190	72	5 808	13 397
Nouméa - Tontouta	4 178	712	0	0	447	5 337
Cayenne - Rochambeau	426	827	nd	nd	nd	1 252
Total	18 306	10 132	190	879	10 974	40 481

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Tahiti-Faa'a	4 427	0	0	0	0	0	4 427
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	5 016	2 000	164	962	13	0	8 155
Fort-de-France-Aimé Césaire	4 818	3 000	332	0	105	910	9 165
Saint-Denis-Gillot	6 232	6 500	303	178	184	0	13 397
Nouméa - Tontouta	2 637	0	2 700	0	0	0	5 337
Cayenne - Rochambeau	550	0	0	0	0	147	698
Total	23 681	11 500	3 499	1 140	302	1 057	41 178



Ventilation des subventions d'équipement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités Locales	Total
Tahiti-Faa'a	0	0	0	0
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	158	6	164
Fort-de-France-Aimé Césaire	326	0	0	332
Saint-Denis-Gillot	303	0	0	303
Nouméa - Tontouta	267	0	2 433	2 700
Cayenne - Rochambeau	0	0	0	0
Total	896	158	2 439	3 499

Investissements 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Investissements en k€		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	4 205	2 807	56,1%	-33,2%	10,6%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 195	2 292	-11,1%	-28,3%	8,8%
Fort-de-France-Aimé Césaire	1 429	4 685	2,2%	227,9%	17,5%
Saint-Denis-Gillot	2 229	4 344	304,5%	94,9%	45,1%
Nouméa - Tontouta	3 549	4 178	76,3%	17,7%	23,8%
Cayenne - Rochambeau	4 995	426	-70,5%	-91,5%	-47,1%
Total	19 602	18 732	-27,8%	-4,4%	12,3%

Effectifs

Aéroports	Agents permanents		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
Tahiti-Faa'a	213	209	-1,4%	-1,9%	3,8%
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	149	198	-14,4%	32,9%	5,6%
Fort-de-France-Aimé Césaire	120	112	3,4%	-6,7%	-0,3%
Saint-Denis-Gillot	238	234	2,1%	-1,7%	0,0%
Nouméa - Tontouta	95	92	17,3%	-3,2%	9,5%
Cayenne - Rochambeau	84	82	18,3%	-2,4%	0,0%
Total	815	927	-8,5%	13,7%	2,8%

Endettement 2007 (en k€ courants)

Aéroports	Endettement	Endettement / Chiffre d'affaires	Endettement / Capacité d'autofinancement
Tahiti-Faa'a	nd	nd	nd
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	14 094	37,2%	2,8
Fort-de-France-Aimé Césaire	18 045	55,5%	3,7
Saint-Denis-Gillot	35 664	102,0%	5,7
Nouméa - Tontouta	4 407	46,2%	1,7
Cayenne - Rochambeau	10 459	111,3%	19,0
Total	82 669	57,7%	4,4



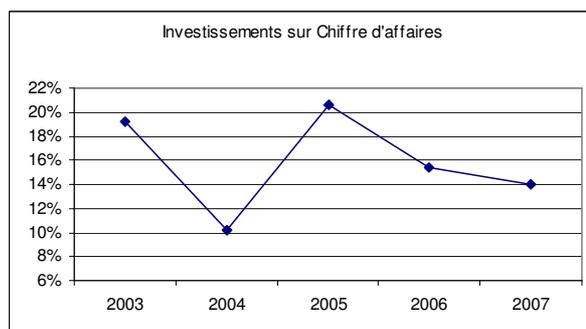
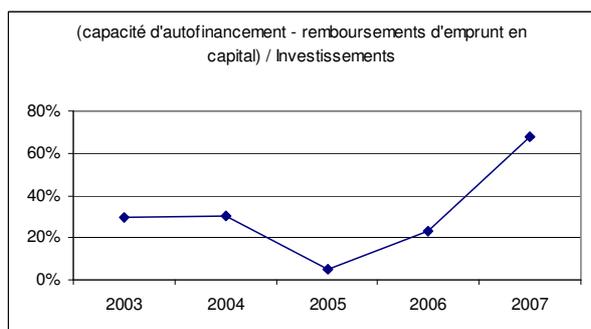
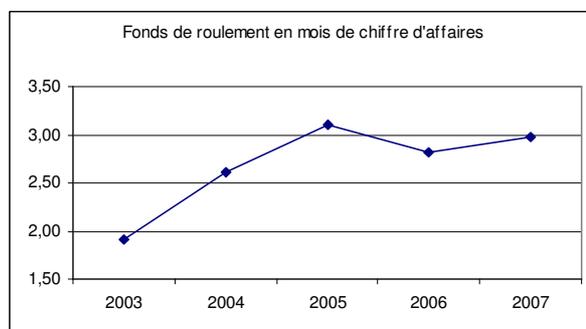
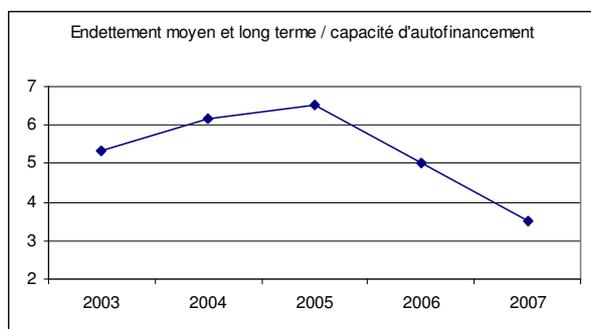
Annexe 2

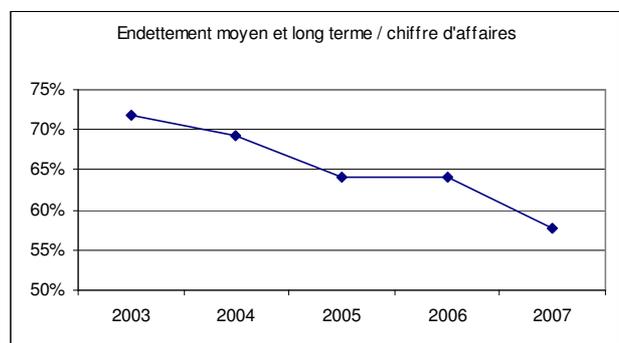
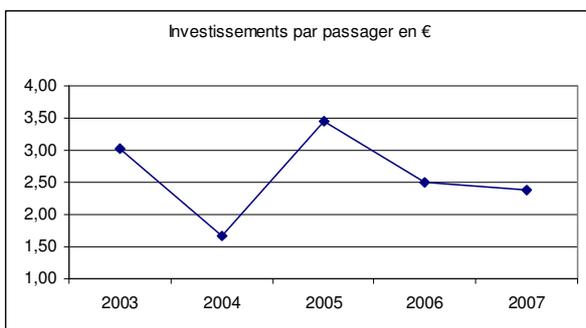
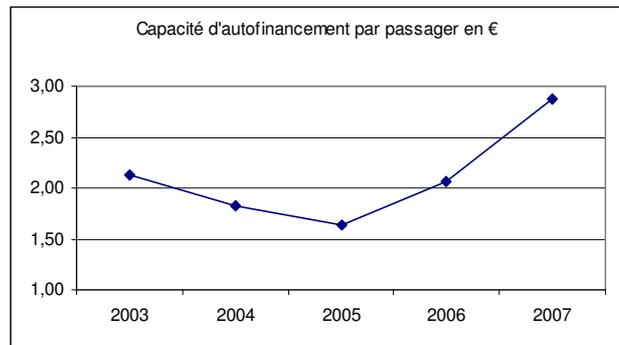
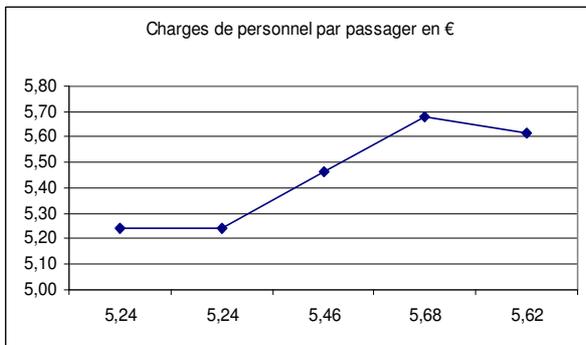
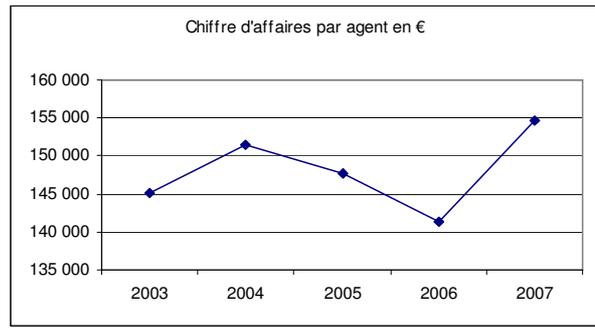
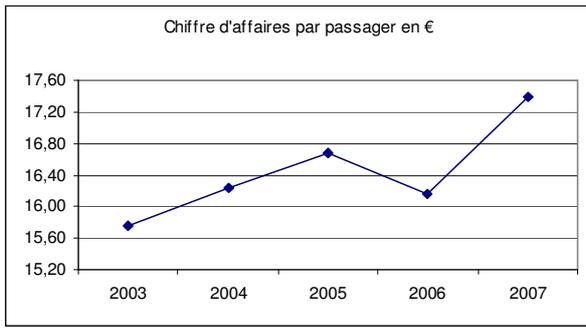
Aéroports d'Outre-mer

Evolution de quelques ratios



(*) en € courants	2003	2004	2005	2006	2007
Chiffre d'affaires par passager (*)	15,75	16,25	16,68	16,16	17,38
Chiffre d'affaires par agent (*)	145 057	151 383	147 610	141 396	154 688
Charges de personnel par passager (*)	5,24	5,24	5,46	5,68	5,62
Capacité d'autofinancement par passager (*)	2,12	1,82	1,64	2,07	2,87
Investissements par passager (*)	3,02	1,66	3,44	2,49	2,38
Endettement moyen et long terme / chiffre d'affaires	72%	69%	64%	64%	58%
Endettement moyen et long terme / capacité d'autofinancement	5,33	6,16	6,51	5,01	3,49
Fonds de roulement en mois de chiffre d'affaires	1,91	2,62	3,11	2,82	2,97
(capacité d'autofinancement - remboursements d'emprunt en capital) / Investissements	30%	31%	5%	23%	68%
Investissements sur Chiffre d'affaires	19%	10%	21%	15%	14%







AUTRES AEROPORTS (MOINS DE 85 000 PASSAGERS)



Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
AVIGNON-CAUMONT	82 784	104 615	9,2%	26,4%	11,2%
TOURS-VAL DE LOIRE	82 374	85 164	-7,9%	3,4%	1,1%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	54 506	75 173	32,8%	37,9%	31,5%
ANNECY-MEYTHET	65 020	65 617	22,3%	0,9%	10,0%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	46 947	60 202	2,2%	28,2%	8,8%
LANNION-COTE DE GRANIT	45 716	50 113	-13,9%	9,6%	-0,5%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	21 613	31 530	-6,7%	45,9%	11,7%
BEZIERS-VIAS	41 987	31 824	-3,0%	-24,2%	-2,7%
BRIVE-LA-ROCHE	24 244	22 614	-1,3%	-6,7%	1,0%
CASTRES-MAZAMET	19 439	22 083	-1,2%	13,6%	5,7%
AURILLAC	19 148	18 620	13,4%	-2,8%	8,8%
DIJON-LONGVIC	11 429	13 533	17,0%	18,4%	12,1%
CHERBOURG-MAUPERTUS	13 700	8 436	33,7%	-38,4%	-6,3%
LE-MANS-ARNAGE	11 339	9 445	34,5%	-16,7%	26,3%
LA-MOLE	7 197	7 697	-3,6%	6,9%	69,2%
ANGERS MARCE	9 290	7 215	ns	-22,3%	50,5%
AGEN-LA-GARENNE	23 024	7 244	51,2%	-68,5%	24,9%
LE-PUY-LOUDES	7 338	7 125	-1,6%	-2,9%	-1,5%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	5 417	5 987	-10,3%	10,5%	-5,5%
OUESSANT	6 299	5 745	20,6%	-8,8%	3,2%
CHALONS-VATRY	8 433	4 475	47,4%	-46,9%	-15,3%
NANCY-ESSEY	5 914	4 344	64,4%	-26,5%	12,2%
COLMAR-HOUSSEN	2 118	4 205	-16,5%	98,5%	11,8%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	9 365	3 750	-19,3%	-60,0%	-21,0%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	3 896	3 643	48,5%	-6,5%	19,2%
DOLE-TAUAUX	3 799	3 042	11,0%	-19,9%	-0,9%
CHATEAUROUX-DEOLS	7 282	3 102	-53,5%	-57,4%	-26,3%
AUXERRE-BRANCHES	2 778	2 665	-12,5%	-4,1%	-9,4%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	6 553	2 249	-3,4%	-65,7%	-25,7%
VALENCIENNES-DENAIN	1 489	2 073	85,9%	39,2%	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	2 430	1 950	31,3%	-19,8%	nd
TROYES-BARBEREY	1 328	1 756	20,6%	32,2%	37,3%
VALENCE-CHABEUIL	1 806	1 578	32,8%	-12,6%	-3,8%
CHARLEVILLE-MEZIERES	1 449	1 572	ns	8,5%	34,7%
ALBERT-BRAY	nd	1 528	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	1 611	1 419	-42,0%	-11,9%	-22,8%
BOURGES	521	929	61,3%	78,3%	nd
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	613	918	-24,4%	49,8%	2,4%
AMIENS-GLISY	1 264	802	-0,9%	-36,6%	-3,8%
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	768	nd	nd	-66,5%
EPINAL-MIRECOURT	2 339	739	-52,6%	-68,4%	-40,3%
SAINT-YAN	982	704	35,3%	-28,3%	nd
LAVAL-ENTRAMMES	711	519	-30,5%	-27,0%	-22,1%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	4 283	173	27,0%	-96,0%	-44,2%
Total	669 775	688 885	4,8%	2,9%	3,8%

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2004 moyenne
AVIGNON-CAUMONT	82 784	104 615	9,2%	26,4%	11,2%
TOURS-VAL DE LOIRE	83 192	85 326	-8,8%	2,6%	1,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	57 021	80 420	35,4%	41,0%	31,6%
ANNECY-MEYTHET	65 020	65 617	22,3%	0,9%	10,0%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	52 302	65 027	1,7%	24,3%	7,6%
LANNION-COTE DE GRANIT	45 716	50 113	-13,9%	9,6%	-0,5%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	31 035	34 159	-1,8%	10,1%	-4,8%
BEZIERS-VIAS	41 987	31 824	-3,0%	-24,2%	-2,7%
BRIVE-LA-ROCHE	24 358	22 692	-1,5%	-6,8%	-0,6%
CASTRES-MAZAMET	19 439	22 083	-1,2%	13,6%	5,7%
AURILLAC	19 148	18 620	13,4%	-2,8%	8,8%
DIJON-LONGVIC	11 728	14 112	12,4%	20,3%	13,7%
CHERBOURG-MAUPERTUS	15 431	10 255	18,6%	-33,5%	-4,2%
LE-MANS-ARNAGE	11 339	9 445	34,5%	-16,7%	26,3%
LA-MOLE	7 197	7 697	-3,6%	6,9%	69,2%
ANGERS MARCE	9 300	7 317	ns	-21,3%	50,6%
AGEN-LA-GARENNE	23 025	7 244	51,2%	-68,5%	24,9%
LE-PUY-LOUDES	7 338	7 125	-1,6%	-2,9%	-1,5%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	5 417	5 987	-10,3%	10,5%	-5,5%
OUESSANT	6 299	5 745	20,6%	-8,8%	3,2%
CHALONS-VATRY	8 842	4 506	29,0%	-49,0%	-21,8%
NANCY-ESSEY	5 914	4 344	64,4%	-26,5%	12,2%
COLMAR-HOUSSEN	2 118	4 205	-16,5%	98,5%	11,8%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	9 536	3 799	-18,3%	-60,2%	-20,9%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	3 896	3 643	48,5%	-6,5%	19,2%
DOLE-TAUAUX	4 123	3 306	11,0%	-19,8%	-8,7%
CHATEAUROUX-DEOLS	7 646	3 102	-51,5%	-59,4%	-27,0%
AUXERRE-BRANCHES	3 012	2 900	-13,7%	-3,7%	-6,9%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	6 553	2 249	-3,5%	-65,7%	-25,7%
VALENCIENNES-DENAIN	1 493	2 073	64,6%	38,8%	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	2 430	1 950	31,3%	-19,8%	nd
TROYES-BARBEREY	1 330	1 756	20,1%	32,0%	37,3%
VALENCE-CHABEUIL	1 842	1 621	32,4%	-12,0%	-3,4%
CHARLEVILLE-MEZIERES	1 449	1 572	ns	8,5%	34,7%
ALBERT-BRAY	nd	1 528	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	1 611	1 419	-42,0%	-11,9%	-22,8%
BOURGES	534	932	50,8%	74,5%	nd
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	613	918	-24,4%	49,8%	2,4%
AMIENS-GLISY	1 264	802	-0,9%	-36,6%	-3,8%
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	768	nd	nd	-71,1%
EPINAL-MIRECOURT	2 339	739	-52,6%	-68,4%	-40,3%
SAINT-YAN	982	714	35,3%	-27,3%	nd
LAVAL-ENTRAMMES	711	519	-30,5%	-27,0%	-22,1%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	4 283	173	27,0%	-96,0%	-44,2%
Total	691 597	704 961	4,1%	1,9%	3,0%



Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	Répartition du trafic 2007		
	Domestique	International	dont Union Européenne
AVIGNON-CAUMONT	72,3%	27,7%	nd
TOURS-VAL DE LOIRE	6,0%	94,0%	nd
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	4,9%	95,1%	nd
ANNECY-MEYTHET	98,2%	1,8%	nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	54,3%	45,7%	26,8%
LANNION-COTE DE GRANIT	99,8%	0,2%	nd
ROUEN-VALLEE DE SEINE	100,0%	0,0%	nd
BEZIERS-VIAS	99,3%	0,7%	0,7%
BRIVE-LA-ROCHE	99,8%	0,2%	0,2%
CASTRES-MAZAMET	100,0%	0,0%	nd
AURILLAC	100,0%	0,0%	nd
DIJON-LONGVIC	72,5%	27,5%	14,0%
CHERBOURG-MAUPERTUS	79,3%	20,7%	17,8%
LE-MANS-ARNAGE	70,3%	29,7%	nd
LA-MOLE	15,7%	84,3%	nd
ANGERS MARCE	14,7%	85,3%	nd
AGEN-LA-GARENNE	91,1%	8,9%	8,9%
LE-PUY-LOUDES	99,7%	0,3%	0,3%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	7,5%	92,5%	nd
OUESSANT	100,0%	0,0%	nd
CHALONS-VATRY	40,7%	59,3%	nd
NANCY-ESSEY	94,5%	5,5%	94,5%
COLMAR-HOUSSEN	61,0%	39,0%	nd
SAINT-BRIEUC-ARMOR	77,3%	22,7%	nd
NEVERS-FOURCHAMBAULT	70,9%	29,1%	nd
DOLE-TAUAUX	39,7%	60,3%	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	26,7%	73,3%	nd
AUXERRE-BRANCHES	84,5%	15,5%	nd
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	92,8%	7,2%	nd
VALENCIENNES-DENAIN	96,5%	3,5%	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	87,9%	12,1%	nd
TROYES-BARBEREY	86,2%	13,8%	nd
VALENCE-CHABEUIL	88,7%	11,3%	10,8%
CHARLEVILLE-MEZIERES	100,0%	0,0%	nd
ALBERT-BRAY	100,0%	0,0%	nd
GAP-TALLARD	100,0%	0,0%	nd
BOURGES	69,6%	30,4%	nd
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	37,7%	62,3%	nd
AMIENS-GLISY	91,6%	8,4%	nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	32,3%	67,7%	50,0%
EPINAL-MIRECOURT	51,4%	48,6%	12,0%
SAINT-YAN	98,6%	1,4%	1,4%
LAVAL-ENTRAMMES	80,2%	19,8%	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	100,0%	0,0%	nd
Répartition Moyenne	63,1%	36,9%	3,7%

Le fret

Aéroports	Fret Avionné (en T)	
	2006	2007
AVIGNON-CAUMONT	0	0
TOURS-VAL DE LOIRE	94	9
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	nd	89
ANNECY-MEYTHET	0	0
LE-HAVRE-OCTEVILLE	21	65
LANNION-COTE DE GRANIT	0	0
ROUEN-VALLEE DE SEINE	44	nd
BEZIERS-VIAS	1	nd
BRIVE-LA-ROCHE	0	0
CASTRES-MAZAMET	nd	nd
AURILLAC	0	0
DIJON-LONGVIC	13	7
CHERBOURG-MAUPERTUS	1	1
LE-MANS-ARNAGE	4	2
LA-MOLE	0	0
ANGERS MARCE	0	17
AGEN-LA-GARENNE	0	0
LE-PUY-LOUDES	nd	nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	0
OUESSANT	60	57
CHALONS-VATRY	37 659	37 222
NANCY-ESSEY	2	3
COLMAR-HOUSSEN	4	4
SAINT-BRIEUC-ARMOR	nd	6
NEVERS-FOURCHAMBAULT	30	0
DOLE-TAUAUX	8	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	7 474	7 643
AUXERRE-BRANCHES	0	0
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	0	0
VALENCIENNES-DENAIN	84	131
MONTBELIARD-COURCELLES	11	35
TROYES-BARBEREY	0	0
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0
ALBERT-BRAY	0	1 247
GAP-TALLARD	0	0
BOURGES	0	0
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	240	13
AMIENS-GLISY	0	0
PERIGUEUX-BASSILLAC	0	0
EPINAL-MIRECOURT	0	25
SAINT-YAN	0	0
LAVAL-ENTRAMMES	nd	nd
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	nd	nd
Total	45 750	46 576

Les mouvements d'avions

Aéroports	Nombre de mouvements commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2005 moyenne
AVIGNON-CAUMONT	5 022	6 050	23,1%	20,5%	21,8%
TOURS-VAL DE LOIRE	1 222	891	-27,4%	-27,1%	-27,2%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	2 280	2 296	16,8%	0,7%	8,5%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	3 719	4 531	3,4%	21,8%	12,3%
LANNION-COTE DE GRANIT	1 840	1 604	16,1%	-12,8%	0,6%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	2 760	2 453	2,7%	-11,1%	-4,5%
BEZIERS-VIAS	1 926	1 357	-0,2%	-29,5%	-16,1%
BRIVE-LA-ROCHE	1 051	976	-7,2%	-7,1%	-7,2%
CASTRES-MAZAMET	1 950	1 856	0,1%	-4,8%	-2,4%
AURILLAC	1 009	888	-3,5%	-12,0%	-7,9%
DIJON-LONGVIC	1 091	1 081	45,9%	-0,9%	20,2%
CHERBOURG-MAUPERTUS	2 858	2 669	12,0%	-6,6%	2,3%
LE-MANS-ARNAGE	1 413	1 393	-1,1%	-1,4%	-1,2%
LA-MOLE	2 540	2 474	-4,9%	-2,6%	-3,8%
ANGERS MARCE	620	477	0,2%	-23,1%	-12,2%
AGEN-LA-GARENNE	1 807	866	3,2%	-52,1%	-29,7%
LE-PUY-LOUDES	920	885	2,2%	-3,8%	-0,8%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	883	985	-25,3%	11,6%	-8,7%
OUESSANT	1 484	1 442	-6,3%	-2,8%	-4,6%
CHALONS-VATRY	1 396	1 416	34,5%	1,4%	16,8%
NANCY-ESSEY	1 853	1 687	4,5%	-9,0%	-2,5%
COLMAR-HOUSSEN	806	696	-9,8%	-13,6%	-11,8%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	1 389	383	-20,8%	-72,4%	-53,3%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	1 112	520	12,8%	-53,2%	-27,4%
DOLE-TAUAUX	667	690	10,4%	3,4%	6,9%
CHATEAUROUX-DEOLS	828	795	3,2%	-4,0%	-0,4%
AUXERRE-BRANCHES	412	550	-37,7%	33,5%	-8,8%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	922	457	-7,5%	-50,4%	-32,3%
VALENCIENNES-DENAIN	366	214	5,8%	-41,5%	-21,4%
MONTBELIARD-COURCELLES	282	588	-7,2%	ns	39,1%
TROYES-BARBEREY	294	298	4,3%	1,4%	2,8%
VALENCE-CHABEUIL	412	414	28,8%	0,5%	13,7%
CHARLEVILLE-MEZIERES	127	108	44,3%	-15,0%	10,8%
ALBERT-BRAY	nd	357	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	674	441	-40,1%	-34,6%	-37,4%
BOURGES	109	165	17,2%	51,4%	33,2%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	136	201	-31,3%	47,8%	0,8%
AMIENS-GLISY	188	124	-13,8%	-34,0%	-24,6%
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	68	nd	nd	-70,0%
EPINAL-MIRECOURT	656	272	-43,7%	-58,5%	-51,7%
SAINT-YAN	57	41	nd	-28,1%	nd
LAVAL-ENTRAMMES	326	340	-12,1%	4,3%	-4,3%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	1 156	89	19,2%	-92,3%	-69,7%
Total	50 563	46 088	-2,7%	-8,9%	-5,8%

Aéroports	Nombre de mouvements non commerciaux		Variation en %		
	2006	2007	2006/2005	2007/2006	2007/2005 moyenne
AVIGNON-CAUMONT	63 597	44 493	22,1%	-30,0%	-7,6%
TOURS-VAL DE LOIRE	7 862	8 254	-14,5%	5,0%	-5,3%
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	nd	nd	nd	nd	nd
ANNECY-MEYTHET	23 223	24 601	-7,4%	5,9%	-0,9%
LE-HAVRE-OCTEVILLE	19 310	23 304	-8,7%	20,7%	5,0%
LANNION-COTE DE GRANIT	12 089	13 366	ns	10,6%	176,5%
ROUEN-VALLEE DE SEINE	nd	57 000	nd	nd	3,7%
BEZIERS-VIAS	20 144	23 569	-8,3%	17,0%	3,6%
BRIVE-LA-ROCHE	9 675	8 966	5,7%	-7,3%	-1,0%
CASTRES-MAZAMET	4 850	nd	9,8%	nd	nd
AURILLAC	9 615	10 915	9,1%	13,5%	11,3%
DIJON-LONGVIC	4 579	4 469	-14,3%	-2,4%	-8,6%
CHERBOURG-MAUPERTUS	11 813	11 837	-18,1%	0,2%	-9,4%
LE-MANS-ARNAGE	31 161	22 303	13,6%	-28,4%	-9,8%
LA-MOLE	4 358	5 398	44,4%	23,9%	33,8%
ANGERS MARCE	13 872	13 091	-3,7%	-5,6%	-4,7%
AGEN-LA-GARENNE	23 363	30 124	3,7%	28,9%	15,6%
LE-PUY-LOUDES	8 966	6 998	32,3%	-21,9%	1,6%
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	31 393	22 487	-15,9%	-28,4%	-22,4%
OUESSANT	592	913	9,2%	54,2%	29,8%
CHALONS-VATRY	13 203	17 457	11,9%	32,2%	21,7%
NANCY-ESSEY	22 331	21 376	-12,8%	-4,3%	-8,6%
COLMAR-HOUSSEN	20 012	23 745	-13,3%	18,7%	1,4%
SAINT-BRIEUC-ARMOR	16 673	15 302	6,0%	-8,2%	-1,4%
NEVERS-FOURCHAMBAULT	14 059	15 231	5,9%	8,3%	7,1%
DOLE-TAUAUX	16 838	15 992	11,4%	-5,0%	2,9%
CHATEAUROUX-DEOLS	20 156	nd	16,4%	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	10 406	11 710	-22,6%	12,5%	-6,7%
ANGOULEME-BRIE-CHAMPNIERS	23 457	22 021	-11,7%	-6,1%	-8,9%
VALENCIENNES-DENAIN	18 148	20 062	nd	10,5%	nd
MONTBELIARD-COURCELLES	12 035	11 090	-8,2%	-7,9%	-8,0%
TROYES-BARBEREY	20 893	12 639	66,4%	-39,5%	0,3%
VALENCE-CHABEUIL	30 309	28 200	4,4%	-7,0%	-1,4%
CHARLEVILLE-MEZIERES	4 114	4 735	-39,6%	15,1%	-16,6%
ALBERT-BRAY	nd	2 692	nd	nd	nd
GAP-TALLARD	43 243	41 472	-19,9%	-4,1%	-12,3%
BOURGES	20 422	25 344	-5,4%	24,1%	8,3%
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	29 199	27 543	0,8%	-5,7%	-2,5%
AMIENS-GLISY	28 078	24 837	0,3%	-11,5%	-5,8%
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	5 732	nd	nd	-13,6%
EPINAL-MIRECOURT	4 908	5 971	-5,8%	21,7%	7,1%
SAINT-YAN	15 148	15 178	nd	0,2%	nd
LAVAL-ENTRAMMES	18 042	15 866	7,7%	-12,1%	-2,7%
ILE-D'YEU-LE-GRAND-PHARE	8 100	9 753	2,0%	20,4%	10,8%
Total	710 236	726 036	-5,9%	2,2%	-1,9%

Produits d'exploitation 2007 en k€ courants

Aéroports	Chiffre d'affaires	Subventions	Autres	Produits exceptionnels	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 850	122	1	952	2 924
ANNECY-MEYTHET	727	760	128	336	1 951
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 299	1 225	1 724	302	4 550
LANNION-COTE DE GRANIT	802	873	40	0	1 715
BEZIERS-VIAS	610	956	170	309	2 044
BRIVE-LA-ROCHE	150	411	0	0	560
CASTRES-MAZAMET	474	1 234	279	175	2 162
AURILLAC	544	246	0	9	799
DIJON-LONGVIC	487	865	14	3	1 369
CHERBOURG-MAUPERTUS	348	589	170	86	1 193
LE-MANS-ARNAGE	845	253	0	64	1 162
ANGERS MARCE	134	814	627	0	1 575
AGEN-LA-GARENNE	412	1 224	14	116	1 766
LE-PUY-LOUDES	222	1 216	0	13	1 451
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	357	863	1	48	1 269
NANCY-ESSEY	219	595	4	0	818
COLMAR-HOUSSEN	273	231	0	0	504
SAINT-BRIEUC-ARMOR	265	1 112	0	456	1 833
NEVERS-FOURCHAMBAULT	125	321	64	106	616
DOLE-TAUAUX	351	532	89	43	1 015
CHATEAUROUX-DEOLS	6 320	1 485	363	546	8 714
AUXERRE-BRANCHES	234	151	24	205	614
VALENCE-CHABEUIL	116	206	0	0	322
CHARLEVILLE-MEZIERES	143	149	193	250	735
ALBERT-BRAY	188	335	18	274	815
BOURGES	63	277	18	213	571
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	108	824	73	1 251	2 256
PERIGUEUX-BASSILLAC	190	0	0	0	190
EPINAL-MIRECOURT	312	672	93	7	1 084
SAINT-YAN	41	0	27	0	69
LAVAL-ENTRAMMES	110	202	0	78	390
Total	18 317	18 744	4 134	5 842	47 037

Ventilation des recettes aéronautiques 2007 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	367	272	27	3	410	0	76	1 154
ANNECY-MEYTHET	86	78	79	10	320	0	0	573
LE-HAVRE-OCTEVILLE	152	121	35	30	332	2	46	718
LANNION-COTE DE GRANIT	78	40	12	12	290	0	0	432
BEZIERS-VIAS	37	58	23	12	176	0	0	306
BRIVE-LA-ROCHE	24	0	0	0	60	0	30	114
CASTRES-MAZAMET	16	58	21	16	107	0	0	218
AURILLAC	15	14	8	4	108	0	0	149
DIJON-LONGVIC	28	37	21	8	27	0	0	121
CHERBOURG-MAUPERTUS	56	83	5	20	42	0	16	222
LE-MANS-ARNAGE	18	45	27	3	12	0	0	105
ANGERS MARCE	11	20	7	3	0	1	0	42
AGEN-LA-GARENNE	12	49	8	16	79	0	14	179
LE-PUY-LOUDES	13	10	0	5	54	0	50	132
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	30	101	15	4	24	0	12	186
NANCY-ESSEY	87	0	0	0	0	0	0	87
COLMAR-HOUSSEN	9	62	6	8	0	0	0	85
SAINT-BRIEUC-ARMOR	5	19	3	5	0	3	7	42
NEVERS-FOURCHAMBAULT	3	16	8	1	0	0	0	27
DOLE-TAUAUX	5	75	32	11	28	0	0	151
CHATEAUROUX-DEOLS	98	434	100	0	0	933	0	1 565
AUXERRE-BRANCHES	5	26	7	3	0	0	9	50
VALENCE-CHABEUIL	3	33	2	2	0	0	0	40
CHARLEVILLE-MEZIERES	3	10	0	2	4	0	0	19
ALBERT-BRAY	5	102	0	3	0	0	0	110
BOURGES	1	33	3	1	0	0	0	39
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1	41	3	7	0	1	7	59
PERIGUEUX-BASSILLAC	1	4	0	0	0	134	0	139
EPINAL-MIRECOURT	1	15	3	2	0	0	0	21
SAINT-YAN	1	5	0	1	0	0	0	7
LAVAL-ENTRAMMES	1	18	1	5	0	0	0	25
Total	1 172	1 878	456	198	2 073	1 073	266	7 118
Répartition 2007	16,5%	26,4%	6,4%	2,8%	29,1%	15,1%	3,7%	

Ventilation des recettes extra-aéronautiques 2007 (en k€)

Aéroports	Assistance	Commerciales	Domaniales	Usage	Carburant	Autres	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	415	257	18	5	0	0	695
ANNECY-MEYTHET	10	40	33	18	0	53	154
LE-HAVRE-OCTEVILLE	400	49	79	39	0	14	581
LANNION-COTE DE GRANIT	259	44	40	0	25	1	370
BEZIERS-VIAS	216	61	0	0	26	0	303
BRIVE-LA-ROCHE	17	0	15	0	0	3	36
CASTRES-MAZAMET	216	0	0	12	0	28	256
AURILLAC	186	7	5	0	197	0	395
DIJON-LONGVIC	150	29	48	0	130	9	366
CHERBOURG-MAUPERTUS	88	0	0	0	0	38	126
LE-MANS-ARNAGE	45	33	214	0	445	3	740
ANGERS MARCE	43	15	34	0	0	0	92
AGEN-LA-GARENNE	119	11	86	16	1	1	233
LE-PUY-LOUDES	10	0	0	0	58	22	90
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	21	0	0	0	0	150	171
NANCY-ESSEY	0	0	132	0	0	0	132
COLMAR-HOUSSEN	47	47	91	0	0	2	188
SAINT-BRIEUC-ARMOR	51	166	0	0	0	6	223
NEVERS-FOURCHAMBAULT	43	31	0	0	0	23	97
DOLE-TAVALUX	152	8	32	0	0	8	200
CHATEAUROUX-DEOLS	0	96	444	0	4 048	167	4 755
AUXERRE-BRANCHES	34	8	57	1	73	11	184
VALENCE-CHABEUIL	8	0	0	0	0	68	76
CHARLEVILLE-MEZIERES	0	0	24	0	100	0	124
ALBERT-BRAY	12	0	59	0	7	0	78
BOURGES	0	14	3	0	0	7	25
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	4	0	0	5	0	40	49
PERIGUEUX-BASSILLAC	1	3	34	8	0	5	51
EPINAL-MIRECOURT	42	0	0	41	188	20	291
SAINT-YAN	2	0	0	0	30	2	34
LAVAL-ENTRAMMES	4	0	11	52	9	9	85
Total	2 596	919	1 459	196	5 337	691	11 200
Répartition 2007	23,2%	8,2%	13,0%	1,8%	47,7%	6,2%	

Ventilation des charges d'exploitation 2007 (en k€)

Aéroports	Frais de personnel	Charges externes	Impôts et taxes	Autres charges	Charges financières	Amortissement provision	Charges except,	IS	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	1 071	978	315	91	0	545	12	0	3 012
ANNECY-MEYTHET	541	929	99	0	0	358	6	0	1 933
LE-HAVRE-OCTEVILLE	1 329	812	254	1 793	1	511	9	0	4 709
LANNION-COTE DE GRANIT	762	525	15	15	149	20	0	0	1 487
BEZIERS-VIAS	990	1 080	150	110	157	455	70	0	3 012
BRIVE-LA-ROCHE	333	410	4	5	2	26	0	0	780
CASTRES-MAZAMET	463	243	44	1 358	0	49	0	0	2 157
AURILLAC	294	410	39	8	0	5	29	4	789
DIJON-LONGVIC	682	575	57	0	0	45	10	45	1 414
CHERBOURG-MAUPERTUS	538	263	127	133	4	117	3	4	1 189
LE-MANS-ARNAGE	249	623	67	15	1	187	0	0	1 142
ANGERS MARCE	667	658	50	142	0	22	0	13	1 552
AGEN-LA-GARENNE	3	884	68	1	2	294	257	1	1 511
LE-PUY-LOUDES	186	287	28	740	202	0	0	0	1 443
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	562	359	46	1	54	167	166	0	1 355
NANCY-ESSEY	425	142	4	0	0	207	0	1	779
COLMAR-HOUSSEN	291	158	54	0	0	0	0	0	504
SAINT-BRIEUC-ARMOR	401	226	218	6	149	618	0	0	1 618
NEVERS-FOURCHAMBAULT	183	278	26	0	6	139	16	0	650
DOLE-TAUAUX	541	271	141	14	0	105	4	2	1 078
CHATEAUROUX-DEOLS	2 562	5 035	170	20	131	762	1 100	18	9 798
AUXERRE-BRANCHES	149	250	81	10	1	172	2	1	665
VALENCE-CHABEUIL	0	269	10	0	0	34	3	0	316
CHARLEVILLE-MEZIERES	132	166	48	0	12	269	1	0	628
ALBERT-BRAY	32	652	71	0	0	17	0	15	787
BOURGES	271	100	30	0	6	133	0	0	540
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	380	234	34	0	23	647	914	0	2 233
PERIGUEUX-BASSILLAC	93	230	37	0	0	0	0	0	360
EPINAL-MIRECOURT	511	439	99	0	1	32	1	1	1 084
SAINT-YAN	16	48	1	4	0	2	0	0	71
LAVAL-ENTRAMMES	119	104	37	0	25	102	0	0	387
Total	14 776	17 637	2 424	4 467	928	6 040	2 605	106	48 982
Répartition 2007	30,2%	36,0%	4,9%	9,1%	1,9%	12,3%	5,3%	0,2%	

Soldes d'exploitation 2007

Aéroports	Valeur Ajoutée	Excédent brut d'exploitation	Résultat net	Capacité d'autofinancement
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	872	-514	-87	-7
ANNECY-MEYTHET	-202	-640	18	46
LE-HAVRE-OCTEVILLE	487	-1 096	-159	-261
LANNION-COTE DE GRANIT	278	-500	229	67
BEZIERS-VIAS	-470	-1 140	-969	-788
BRIVE-LA-ROCHE	-260	-337	-220	nd
CASTRES-MAZAMET	231	-276	5	54
AURILLAC	134	-199	10	15
DIJON-LONGVIC	-88	-739	-45	29
CHERBOURG-MAUPERTUS	85	-580	4	61
LE-MANS-ARNAGE	221	-95	19	154
ANGERS MARCE	-524	-717	23	nd
AGEN-LA-GARENNE	-472	-71	255	410
LE-PUY-LOUDES	-65	-214	8	nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	-2	-608	-86	35
NANCY-ESSEY	77	-352	40	257
COLMAR-HOUSSEN	114	-230	0	1
SAINT-BRIEUC-ARMOR	39	-580	215	800
NEVERS-FOURCHAMBAULT	-153	-210	-34	nd
DOLE-TAUAUX	80	-602	-63	1
CHATEAUROUX-DEOLS	1 285	-1 447	-1 084	nd
AUXERRE-BRANCHES	-16	-230	-51	-58
VALENCE-CHABEUIL	-153	-10	6	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	-23	-180	107	94
ALBERT-BRAY	-464	-103	28	nd
BOURGES	-36	-301	31	38
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	-126	-414	23	1 386
PERIGUEUX-BASSILLAC	-40	-130	-170	nd
EPINAL-MIRECOURT	-127	-610	0	32
SAINT-YAN	-7	-17	-3	-1
LAVAL-ENTRAMMES	6	-150	3	61
Total	680	-13 290	-1 945	2 425

Emplois - Ressources 2007 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursement Emprunt	Remboursement Avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	468	0	0	12	0	480
ANNECY-MEYTHET	2 463	0	0	0	0	2 463
LE-HAVRE-OCTEVILLE	133	0	0	0	0	133
LANNION-COTE DE GRANIT	217	135	0	0	1 674	2 027
BEZIERS-VIAS	8 616	72	0	0	0	8 688
BRIVE-LA-ROCHE	18	15	0	2	0	34
CASTRES-MAZAMET	90	0	0	0	0	90
AURILLAC	10	0	0	0	5	15
DIJON-LONGVIC	144	0	0	0	0	144
CHERBOURG-MAUPERTUS	22	34	21	1	0	78
LE-MANS-ARNAGE	109	38	0	0	7	154
<i>ANGERS MARCE</i>						
AGEN-LA-GARENNE	1 011	9	0	0	0	1 020
<i>LE-PUY-LOUDES</i>						
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	44	76	0	0	0	120
NANCY-ESSEY	218	39	0	0	0	257
COLMAR-HOUSSEN	2		-			2
SAINT-BRIEUC-ARMOR	460	245	0	0	95	800
NEVERS-FOURCHAMBAULT	37	13	0	0	0	51
DOLE-TAVALUX	33	0	0	0	0	33
<i>CHATEAURoux-DEOLS</i>						
AUXERRE-BRANCHES	353	52	0	0	0	405
<i>VALENCE-CHABEUIL</i>						
CHARLEVILLE-MEZIERES	3	91	0	0	0	94
ALBERT-BRAY	313	0	0	0	182	495
BOURGES	15	42	0	0	0	57
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	550	306		317	213	1 386
<i>PERIGUEUX-BASSILLAC</i>						
EPINAL-MIRECOURT	80	0	0	0	29	109
SAINT-YAN	2	0	0	0	0	2
LAVAL-ENTRAMMES	80	47	0	0	67	194

Aéroports	CAF	Emprunt	Subventions	Avances	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	-7	0	205	0	0	281	480
ANNECY-MEYTHET	46	0	2 314	0	0	103	2 463
LE-HAVRE-OCTEVILLE	-261	0	0	0	0	394	133
LANNION-COTE DE GRANIT	67	350	1 589	0	20	0	2 027
BEZIERS-VIAS	-788	2 830	4 759	0	1	1 886	8 688
BRIVE-LA-ROCHE	0	0	0	0	0	34	34
CASTRES-MAZAMET	54	0	0	0	0	36	90
AURILLAC	15	0	0	0	0	0	15
DIJON-LONGVIC	29	0	111	0	0	4	144
CHERBOURG-MAUPERTUS	61	0	13	4	0	0	78
LE-MANS-ARNAGE	154	-1	0	0	0	0	153
<i>ANGERS MARCE</i>							
AGEN-LA-GARENNE	410	400	170	0	0	40	1 020
<i>LE-PUY-LOUDES</i>							
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	35	0	0	0	3	82	120
NANCY-ESSEY	257	0	0	0	0	0	257
COLMAR-HOUSSEN	1	0	0	0	0	1	2
SAINT-BRIEUC-ARMOR	800	0	0	0	0	0	800
NEVERS-FOURCHAMBAULT	0	0	27	22	2	0	51
DOLE-TAUAUX	1	0	0	0	0	32	33
<i>CHATEAUROUX-DEOLS</i>							
AUXERRE-BRANCHES	-58	0	361	0	3	99	405
<i>VALENCE-CHABEUIL</i>							
CHARLEVILLE-MEZIERES	94	0	0	0	0	0	94
ALBERT-BRAY	0	0	495	0	0	0	495
BOURGES	38	0	10	0	0	9	57
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	1 386	0	0	0	0	0	1 386
<i>PERIGUEUX-BASSILLAC</i>							
EPINAL-MIRECOURT	32	0	77	0	0	0	109
SAINT-YAN	-1	0	0	0	0	3	2
LAVAL-ENTRAMMES	61	0	133	0	0	0	194

Ventilation des subventions d'équipement 2007 (en k€)

Aéroports	Etat	Collectivités Locales	Autres services du gestionnaire	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN		205		205
ANNECY-MEYTHET		2 314		2 314
LE-HAVRE-OCTEVILLE				0
LANNION-COTE DE GRANIT		1 589		1 589
BEZIERS-VIAS	1 250	3 509		4 759
BRIVE-LA-ROCHE				0
CASTRES-MAZAMET				0
AURILLAC				0
DIJON-LONGVIC		111		111
CHERBOURG-MAUPERTUS		13		13
LE-MANS-ARNAGE				0
ANGERS MARCE				nd
AGEN-LA-GARENNE		170		170
LE-PUY-LOUDES				nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE				nd
NANCY-ESSEY				0
COLMAR-HOUSSEN				0
SAINT-BRIEUC-ARMOR				0
NEVERS-FOURCHAMBAULT	3	24		27
DOLE-TAUAUX				0
CHATEAUROUX-DEOLS				nd
AUXERRE-BRANCHES		361		361
VALENCE-CHABEUIL				nd
CHARLEVILLE-MEZIERES				0
ALBERT-BRAY		495		495
BOURGES		10		10
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL				0
PERIGUEUX-BASSILLAC				nd
EPINAL-MIRECOURT		77		77
SAINT-YAN				0
LAVAL-ENTRAMMES		89	44	133

Les investissements

Aéroports	Investissements en k€		
	2005	2006	2007
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	18	870	468
ANNECY-MEYTHET	112	117	2 463
LE-HAVRE-OCTEVILLE	687	25	133
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	5 842	217
BEZIERS-VIAS	673	383	8 616
BRIVE-LA-ROCHE	30	20	18
CASTRES-MAZAMET	37	56	90
AURILLAC	2	1	10
DIJON-LONGVIC	nd	nd	144
CHERBOURG-MAUPERTUS	28	168	22
LE-MANS-ARNAGE	25	36	109
ANGERS MARCE	nd	nd	nd
AGEN-LA-GARENNE	7	40	1 011
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	65	nd	44
NANCY-ESSEY	110	195	218
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	2
SAINT-BRIEUC-ARMOR	565	nd	460
NEVERS-FOURCHAMBAULT	nd	70	37
DOLE-TAUAUX	50	490	33
CHATEAUROUX-DEOLS	554	nd	nd
AUXERRE-BRANCHES	142	98	353
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	31	3	3
ALBERT-BRAY	0	0	313
BOURGES	nd	7	15
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	187	115	550
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	0	nd
SAINT-YAN	nd	0	2
LAVAL-ENTRAMMES	13	61	80

Les effectifs

Aéroports	Agents permanents		
	2005	2006	2007
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	14	20	nd
ANNECY-MEYTHET	12	12	12
LE-HAVRE-OCTEVILLE	26	nd	26
LANNION-COTE DE GRANIT	nd	20	20
BEZIERS-VIAS	31	31	32
BRIVE-LA-ROCHE	10	10	10
CASTRES-MAZAMET	15	20	19
AURILLAC	8	8	8
DIJON-LONGVIC	nd	nd	15
CHERBOURG-MAUPERTUS	10	11	10
LE-MANS-ARNAGE	6	6	7
ANGERS MARCE	18	18	18
AGEN-LA-GARENNE	15	15	14
LE-PUY-LOUDES	5	5	5
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	12	nd	20
NANCY-ESSEY	10	11	11
COLMAR-HOUSSEN	nd	nd	5
SAINT-BRIEUC-ARMOR	15	nd	12
NEVERS-FOURCHAMBAULT	nd	4	5
DOLE-TAUAUX	9	11	11
CHATEAUROUX-DEOLS	63	nd	60
AUXERRE-BRANCHES	5	5	4
VALENCE-CHABEUIL	4	4	4
CHARLEVILLE-MEZIERES	4	4	4
ALBERT-BRAY	nd	nd	nd
BOURGES	nd	6	6
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	8	8	8
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	nd	5
EPINAL-MIRECOURT	13	nd	12
SAINT-YAN	nd	1	1
LAVAL-ENTRAMMES	3	3	3

Endettement 2007

Aéroports	Endettement	Avances	Total
DEAUVILLE-SAINT-GATIEN	0	0	0
ANNECY-MEYTHET	nd	nd	nd
LE-HAVRE-OCTEVILLE	0	415	415
LANNION-COTE DE GRANIT	769	0	769
BEZIERS-VIAS	3 161	13 557	16 718
BRIVE-LA-ROCHE	nd	nd	nd
CASTRES-MAZAMET	nd	nd	nd
AURILLAC	nd	nd	nd
DIJON-LONGVIC	nd	nd	nd
CHERBOURG-MAUPERTUS	66	804	870
LE-MANS-ARNAGE	37	621	658
ANGERS MARCE	nd	nd	nd
AGEN-LA-GARENNE	402	0	402
LE-PUY-LOUDES	nd	nd	nd
LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE	5	0	5
NANCY-ESSEY	21	0	21
COLMAR-HOUSSEN	0	0	0
SAINT-BRIEUC-ARMOR	3 351	0	3 351
NEVERS-FOURCHAMBAULT	154	571	725
DOLE-TAUAUX	nd	nd	nd
CHATEAUROUX-DEOLS	3	0	3
AUXERRE-BRANCHES	nd	nd	nd
VALENCE-CHABEUIL	nd	nd	nd
CHARLEVILLE-MEZIERES	nd	nd	nd
ALBERT-BRAY	nd	nd	nd
BOURGES	123	3 283	3 406
ORLEANS-SAINT-DENIS DE L'HOTEL	nd	nd	nd
PERIGUEUX-BASSILLAC	nd	nd	nd
EPINAL-MIRECOURT	nd	nd	nd
SAINT-YAN	nd	nd	nd
LAVAL-ENTRAMMES	504	0	504

AEROPORTS DE PARIS



Aéroports de Paris

COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P.

	2006	2007
passagers totaux (en millions de Pax)	82,5	86,4
<i>évolution %</i>	+4,9	+4,7
national	17,6	17,3
International + UE	64,6	68,8
mouvements totaux (en milliers de mouvements)	762,3	776,8
<i>Evolution en %</i>	+3,5	+1,9
CDG	533	543,8
Orly	229,3	233
Emport moyen	108	111

fret commercial, activité cargo et poste (en milliers de tonnes)	2 240	2 410
<i>Evolution en %</i>	5,8	7,5

COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros courants)

	2006	2007
1. PRODUITS EXPLOITATION		
redevances aéronautiques	667	731,7
taxe d'aéroport	356,3	366,4
redevances spécialisées	104,1	112,7
activités commerciales	222,4	237,6
parcs et accès	145,6	152,2
prestations industrielles	71,3	71,2
recettes locatives	192,4	221,5
assistance aéroportuaire	117	131,8
autres recettes	71,1	57,2
Chiffre d'Affaires	1 947,2	2 082,3
Production immobilisée	39,8	39,3
Subvention d'exploitation	1,5	1,2
Reprises sur amortissements et provisions	65,5	65,8
Autres produits	19,3	13,7
Total produits d'exploitation	2 073,4	2 202,3
2. PRODUITS FINANCIERS	83,2	86,6
3. PRODUITS EXCEPTIONNELS	106,5	58,8
TOTAL PRODUITS	2 263,1	2 347,7

1. CHARGES EXPLOITATION	2006	2007
consommations en provenance de tiers	701,6	744,5
impôts et taxes	113,4	124,5
charges de personnel	503	499,7
dotations amortissements et provisions	319	341,9
autres charges d'exploitation	29,2	14,8
total charges d'exploitation	1 666,3	1 725,7
2. CHARGES FINANCIERES	158,6	167,3
3. CHARGES EXCEPTIONNELLES	203,3	193,1
<i>Impôts sur les sociétés</i>	78,4	90,4
<i>Résultat net</i>	151,5	164,4
TOTAL CHARGES	2 111,6	2 183,3

Au 31 déc. de l'année :

	2006	2007
Endettement net	2 380,4	2 322,3
Dette MLT	2 231,7	2 000,7
Capitaux propres	2 709,6	2 854,7

SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION

(en millions d'euros courants)

	2006	2007
Chiffre d'affaires HT	1 947,2	2 082,3
Production immobilisée	39,8	39,3
Production de l'exercice	1 987	2 121,6
<i>Consommations intermédiaires</i>	701,6	744,7
Valeur Ajoutée	1 285,4	1 376,9
Subventions d'exploitation	1,5	1,2
<i>Impôts et taxes</i>	113,4	124,5
<i>Charges de personnel</i>	503	499,7
Excédent brut d'exploitation	670,5	753,9
Reprises sur charges calculées	65,5	65,8
Autres produits	19,3	13,7
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	319	341,9
<i>autres charges</i>	29,2	14,8
Résultat d'exploitation	407,1	476,7
Bénéfice courant avant impôt	331,6	396
Résultat exceptionnel	-96,8	-134,3
<i>Impôt sur les sociétés</i>	78,4	90,4
Résultat net	151,5	164,4
CAF	529,4	541,6

	2006	2007
Effectif total au 31/12	7 573	7 451



TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE
(en millions d'euros courants)

	2006	2007
Capacité d'autofinancement	529,4	541,6
Cash flow dû à la variation du BFR	-76,9	60,3
Cash flow d'exploitation (1)	452,4	601,9
Cash flow d'investissement (2)	-523,6	-634,6
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	-689,2	-687,9
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	148,5	1
Cash flow de financement (3)	203	203
<i>dont dividendes versés</i>	-63,2	-93
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	-303	-67,1
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	131,8	8,8
Trésorerie à l'ouverture (4)	344,2	476
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	334,2	470
Trésorerie à la fermeture (5)	476	484,8
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	470	489
Variation de trésorerie (5)-(4)	131,8	8,8

TABLEAUX DE SYNTHÈSE





ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

EXERCICE 2007

	AEROPORTS REGIONAUX						2007/2006 en%
	AEROPORTS DE PARIS	GRANDS AEROPORTS ETAT	MOYENS	INTERMEDIAIRES	AUTRES AEROPORTS	AEROPORTS D'OUTRE-MER	
	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%
TRAFFIC							
Passagers commerciaux totaux	86 362 913	43 621 095	11 185 881	3 194 364	704 961	8 249 054	4,9%
	4,7%	5,6%	6,6%	2,2%	1,9%		
EXPLOITATION (en k€)							
Chiffre d'affaires	2 082 300	665 106	160 787	43 155	18 137	143 386	12,8%
dont recettes aéronautiques	1 098 100	360 795	88 278	25 646	5 291	98 306	14,6%
Total des produits	2 347 700	751 598	196 203	68 644	47 037	172 581	8,6%
Total des charges	2 183 300	703 949	190 411	68 974	37 932	165 705	7,4%
	3,4%	-4,7%	-9,7%	14,1%			

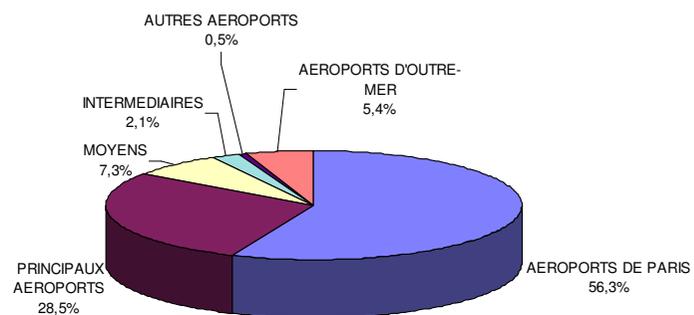
FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

	AEROPORTS REGIONAUX						2007/2006 en%
	AEROPORTS DE PARIS	GRANDS AEROPORTS ETAT	MOYENS	INTERMEDIAIRES	AUTRES AEROPORTS	AEROPORTS D'OUTRE-MER	
	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%	2007/2006 en%
Emplois							
Investissements	712 100	169 525	37 817	3 348	15 491	18 306	-4,4%
Remboursement de la dette financière	146 426	80 715	8 819	1 980	1 215	10 132	-
	-	-5,9%	-29,3%				
Ressources							
Capacité d'autofinancement	541 600	197 486	21 940	3 986	2 386	23 681	45,3%
Emprunts	88 336	52 494	11 349	1 601	3 579	11 500	-
Subventions d'équipement	0	20 828	17 121	744	7 745	3 499	-
	0,0%	46,9%	-31,0%				
Endettement	2 322 335	599 932	73 221	10 725	-	82 668	-
	-2,4%	0,0%	0,0%				
Avances	0	0,0	7 695	14 531	-	6 595	-
	0,0%	0,0%	-30,2%				

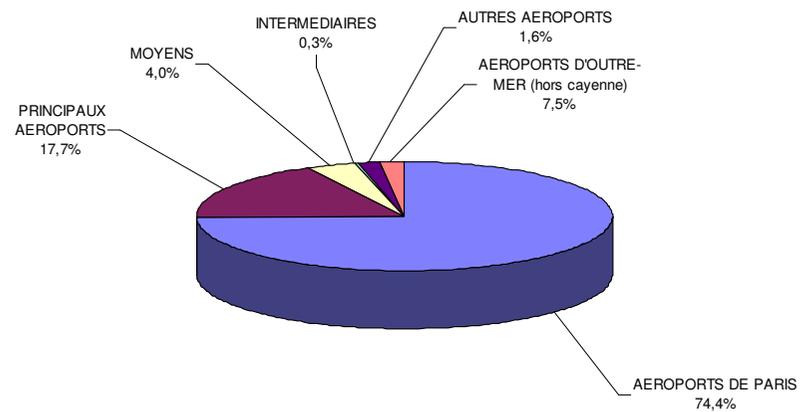




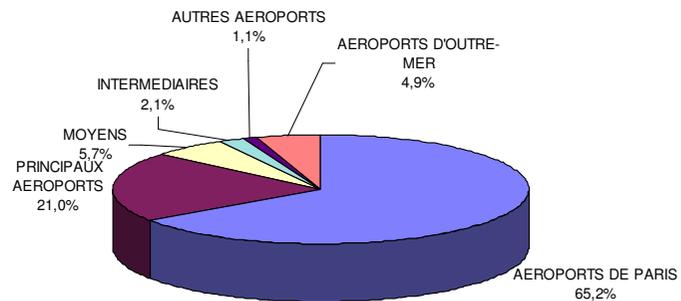
Trafic passagers commerciaux totaux 2007



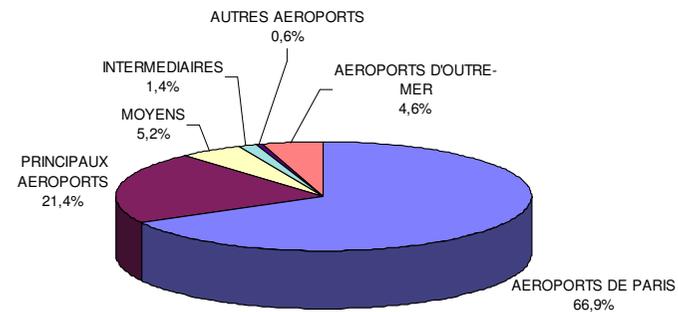
Répartition des investissements 2007



Répartition des charges 2007



Répartition du chiffre d'affaires 2007





Réalisation : Direction du transport aérien (DTA) – Bureau de Régulation économique des aéroports (SDA1) – Marielle Perruchot, Jean Gadet et Jonathan Gire.

Photographie: DGAC/STAC/SINA DDC

En première de couverture, aérogare de Lille-Lesquin (2007).

Imprimé à la reprographie de la DGAC

Contact : DGAC - 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15
Tél : 01.58.09.41.41 – Télécopie : 01.58.09.41.42

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**



Direction générale de l'Aviation civile
50 rue Henri Farman 75720 paris cedex 15
Tél. 33 (0)1 58 09 41 41
Fax. 33 (0)1 58 09 41 42

www.aviation-civile.gouv.fr