

# Activité des aéroports français

Année 2009



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent  
pour  
l'avenir



Ministère  
de l'Écologie,  
du Développement  
durable,  
des Transports  
et du Logement



Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement



# *Activité des aéroports français*

Année 2009





## Sommaire

<b>AVANT-PROPOS .....</b>	<b>5</b>
<b>DEFINITIONS .....</b>	<b>7</b>
<b>ABREVIATIONS .....</b>	<b>9</b>
<b>LISTE DES AEROPORTS .....</b>	<b>11</b>
<b>INTRODUCTION .....</b>	<b>13</b>
<b>PARTIE I : GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ÉTAT.....</b>	<b>15</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	23
Annexe 2 : Données financières .....	29
Annexe 3 : Ratios économiques .....	45
<b>PARTIE II : GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER.....</b>	<b>51</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	57
Annexe 2 : Données financières .....	63
Annexe 3 : Ratios économiques .....	79
<b>PARTIE III : AEROPORTS MOYENS.....</b>	<b>85</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	91
Annexe 2 : Données financières .....	97
Annexe 3 : Ratios économiques .....	117
<b>PARTIE IV : AEROPORTS INTERMEDIAIRES.....</b>	<b>121</b>
Annexe 1 : Données de trafic .....	125
Annexe 2 : Données financières .....	133
Annexe 3 : Ratios économiques .....	153
<b>PARTIE V : AUTRES AEROPORTS (tableaux).....</b>	<b>157</b>
<b>PARTIE VI : AEROPORTS DE PARIS.....</b>	<b>177</b>
<b>TABLEAUX DE SYNTHÈSE .....</b>	<b>181</b>





## Avant – Propos

*Ce rapport annuel présente et commente les résultats obtenus en 2009 par les aéroports commerciaux français de province dont le trafic excède 500 passagers, ainsi que les principaux aéroports d'outre-mer.*

*Les résultats des aéroports relevant d'Aéroports de Paris sont présentés en sixième partie pour mémoire.*

*Les aéroports de province sont répartis, pour les besoins de l'analyse, en quatre groupes en fonction, principalement, du nombre de passagers commerciaux totaux traités en 2009 (arrivées + départs + transits).*

*Ces groupes <sup>1</sup> sont les suivants :*

- *les grands aéroports régionaux de l'Etat : Nice-Côte d'Azur<sup>2</sup>, Lyon-Saint Exupéry<sup>3</sup>, Marseille-Provence, Toulouse-Blagnac, Bâle-Mulhouse, Bordeaux-Mérignac, Nantes-Atlantique<sup>4</sup>, Montpellier-Méditerranée et Strasbourg-Entzheim (9 aéroports).*
- *les grands aéroports d'outre-mer : Pointe-à-Pitre Le Raizet, Tahiti Faa'a, Martinique Aimé Césaire, Saint-Denis-Gillot, Nouméa-La Tontouta, Cayenne-Rochambeau (6 aéroports).*
- *les aéroports moyens : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux est supérieur à 400 000 (14 aéroports).*
- *les aéroports intermédiaires : autres aéroports régionaux dont le nombre de passagers commerciaux excède 85 000 (15 aéroports).*
- *les autres aéroports : autres aéroports dont le nombre de passagers commerciaux excède 500 (**44 aéroports contre 39 en 2008**).*

*La composition des groupes est détaillée en page **11**.*

*La règle fixée pour les changements d'affectation entre les groupes est la suivante : le changement intervient dès la deuxième année au cours de laquelle l'aéroport considéré franchit le seuil de trafic d'un autre groupe.*

*Les données financières sont indiquées par défaut en milliers d'euros courants et ont été fournies par les exploitants d'aéroports.*

*Concernant les données de trafic, les informations portant sur le nombre de passagers proviennent de la sous-direction « Etudes et Statistiques » de la DGAC et celles concernant les mouvements d'avions proviennent du rapport 2009 Résultats d'activité des aéroports français de l'UAF.*

---

<sup>1</sup> Ces groupes peuvent différer de ceux des rapports similaires réalisés les années précédentes. Les variations de composition des groupes sont indiquées en avant-propos des parties qui leur sont dédiées.

<sup>2</sup> et Cannes-Mandelieu, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>3</sup> et Lyon-Bron, qui fait partie de la même concession aéroportuaire

<sup>4</sup> et Saint-Nazaire-Montoir, qui fait partie de la même concession aéroportuaire





## Définitions

**Passagers locaux** : passagers commençant ou terminant leur voyage dans l'aéroport considéré, y compris les passagers en correspondance (c'est à dire effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage sous un numéro de vol différent, chaque passager étant alors compté deux fois).

**Passagers totaux** : somme des passagers locaux et des passagers en transit (passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol, chaque passager étant alors compté une fois).

**Mouvements commerciaux** : mouvements d'appareils effectuant du transport public et exploités par des entreprises autorisées à cet effet.

**Mouvements non commerciaux** : mouvements d'avions non autorisés à effectuer du transport public

**Produits aéronautiques** : redevances et taxes rémunérant l'activité proprement aéronautique de l'aéroport : taxe d'aéroport, redevances passagers, d'atterrissage, de stationnement, de balisage, de fret et autres redevances accessoires.

**Produits extra-aéronautiques** : chiffre d'affaires hors produits aéronautiques ; les produits extra-aéronautiques se décomposent, depuis l'édition 2008, en produits domaniaux (terrains, hangars, locaux, etc.), produits commerciaux (concessions commerciales, etc.), recettes des parcs de stationnement, produits de prestations industrielles (télécommunications, électricité, eau, etc.), produits d'assistance en escale et autres recettes.

**Chiffre d'affaires** : montant de la production vendue de services à des tiers et des ventes de marchandises dans l'exercice de l'activité courante de l'aéroport. La taxe d'aéroport y est intégrée.

**Valeur ajoutée** : différence entre la production vendue et les consommations intermédiaires (achats et charges externes).

**Excédent brut d'exploitation** : différence entre, d'une part, la valeur ajoutée et, d'autre part, les frais de personnel et les impôts à la charge de l'aéroport.

**Produits d'exploitation** : totalité des produits courants figurant au compte de résultats, à l'exception des produits financiers.

**Charges d'exploitation** : totalité des charges courantes figurant au compte de résultats, à l'exception des charges financières.

**Résultat d'exploitation** : différence entre les produits d'exploitation et les charges d'exploitation.

**Résultat net de l'exercice** : différence entre la totalité des produits et des charges.

**Capacité d'autofinancement** : résultat net plus dotations aux amortissements et provisions moins reprises sur amortissements et provisions, plus valeurs comptables des cessions des éléments d'actifs cédés moins produits des cessions des éléments d'actifs, moins subventions d'investissement virées au résultat.

**Marge d'autofinancement** : capacité d'autofinancement nette des remboursements d'emprunts.

**Endettement total** : dettes financières auprès des établissements financiers complétées par, dans le cas des plates-formes gérées par des CCI, les éventuelles avances du service général de la chambre à l'entité aéroportuaire.

## *Abréviations*

CA : chiffre d'affaires

CAF : capacité d'autofinancement

DAP : dotations aux amortissements et provisions

EBE : excédent brut d'exploitation

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

FDR : fonds de roulement

INV : investissements

k€: milliers d'euros

MAF : marge d'autofinancement

M€: millions d'euros

nd : non disponible

ns : non significatif

▲ / ▼ : hausse ou baisse non significative

pax : passagers

PHMR : personne handicapée ou à mobilité réduite

Rex : résultat d'exploitation

Rnet : résultat net

tcam : taux de croissance annuel moyen

UAF : union des aéroports français

UDT : unité de trafic. 1 U.D.T. = 1000 passagers ou 100 tonnes de fret ou 100 tonnes de poste

VA : valeur ajoutée

VNC : valeur nette comptable des actifs





## Liste des aéroports par Groupe

### **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT (9)**

Nice-Côte d'Azur + Cannes-Mandelieu  
Lyon-Saint Exupéry + Lyon-Bron  
Marseille-Provence  
Toulouse-Blagnac  
Bâle-Mulhouse  
Bordeaux-Mérignac  
Nantes-Atlantique + Saint-Nazaire-Montoir  
Montpellier-Méditerranée  
Strasbourg-Entzheim

### **PRINCIPAUX AEROPORTS D'OUTRE-MER (6)**

Pointe-à-Pitre-Le Raizet  
Saint-Denis-Gillot  
Tahiti-Faa'a + Bora-Bora + Raïatea + Rangiroa  
Martinique-Aimé Césaire  
Nouméa-La Tontouta  
Cayenne-Rochambeau

### **AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (14)**

Beauvais-Tillé  
Lille-Lesquin  
Ajaccio-Campo Dell'Oro  
Bastia-Poretta  
Biarritz-Bayonne-Anglet  
Brest-Guipavas  
Pau-Pyrénées  
Toulon-Hyères  
Tarbes-Lourdes-Pyrénées  
Grenoble-Saint-Geoirs  
Carcassonne-Salvaza  
Rennes-Saint-Jacques  
Perpignan-Rivesaltes  
Clermont-Ferrand-Auvergne

### **AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (15)**

Figari-Sud-Corse  
Limoges-Bellegarde  
Calvi-Sainte-Catherine  
Bergerac-Roumanière  
Chambéry-Aix-les-Bains  
Metz-Nancy-Lorraine  
Lorient-Lann-Bihoué  
Nîmes-Garons  
La Rochelle-Île de Ré  
Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo  
Rodez-Marcillac  
Poitiers-Biard  
Quimper-Pluguffan  
Tours-Val de Loire\*  
Caen-Carpique

### **AUTRES AEROPORTS (44)**

Agen-La Garenne  
Albert-Bray \*  
Angers-Marcé  
Angoulême-Brie-Champniers  
Annecy-Meythet  
Aurillac  
Auxerre-Branches  
Avignon-Caumont  
Béziers-Vias  
Bourges \*  
Brive-Laroche  
Calais-Dunkerque \*  
Castres-Mazamet  
Chalon-Vatry  
Chateauroux-Déols  
Cherbourg-Maupertus \*  
Colmar-Houssen \*  
Courchevel \*  
Deauville-Saint-Gatien  
Dijon-Longvic  
Dole-Tavaux  
Épinal-Mirecourt \*  
Gap-Tallard \*  
La Mole-Saint-Tropez \*  
Lannion - Côte de Granit \*  
Le Castellet \*  
Le Havre-Octeville \*  
Le Mans-Arnage \*  
Le Puy-Loudes  
Le Touquet-Paris-Plage  
Montbelliard – Courcelles  
Nancy-Essey  
Nevers-Fourchambault  
Orléans-Saint-Denis de l'Hôtel \*  
Ouessant \*  
Périgueux-Bassillac  
Port Grimaud \*  
Rouen-Vallée de Seine  
Saint-Brieuc-Armor \*  
Saint-Etienne-Bouthéon  
Troyes-Barberey  
Valence-Chabreuil  
Valenciennes – Denain \*  
Vannes \*

### **AEROPORTS DE PARIS**

Classement par ordre décroissant de trafic pour les grands aéroports régionaux de l'Etat, les principaux aéroports d'outre-mer, les aéroports moyens et intermédiaires

Classement par ordre alphabétique pour les autres aéroports

\* seules les données de trafic sont présentées pour ces aéroports





## Introduction

Avec plus de 149 millions de passagers accueillis en 2009, les aéroports français connaissent une baisse (-4,2 %) de leur trafic par rapport à 2008. Cette régression s'explique essentiellement par la nette dégradation de la conjoncture économique observée depuis septembre 2008.

Concernant Aéroports de Paris, le trafic des aéroports franciliens représente 56 % du trafic des aéroports français, et le groupe enregistre une baisse de 5 % de son trafic en 2009. Au plan financier, la progression du chiffre d'affaires est de 3,1 % et celle de l'excédent brut d'exploitation de 6,3 %. La capacité d'autofinancement connaît une augmentation d'environ 5 %. Le montant investi en 2009 est de 407,7 M€ soit une baisse de 21,2 %.

Les grands aéroports régionaux de l'Etat, soit les huit plates-formes principales de métropole ainsi que Bâle-Mulhouse, accueillent près de 29 % du trafic des aéroports français, et enregistrent une baisse limitée de leur trafic (-3,3 %). Au plan financier, cette catégorie d'aéroports connaît une baisse modérée du chiffre d'affaires (-0,5 %) et de l'excédent brut d'exploitation (-2,0%). Les investissements en 2009 s'élèvent à 157,4 M€, soit une diminution de 16,4 %. Ces derniers sont en partie financés par la marge d'autofinancement, en forte hausse par rapport à 2008 (+56,4 %). Ceci permet de réduire le recours à l'emprunt et d'augmenter le fonds de roulement.

Les six grands aéroports d'outre-mer d'Etat, accueillant 5 % du trafic des aéroports français, connaissent une baisse de trafic de 4,1 %. Au plan financier, le chiffre d'affaires de ces aéroports progresse de 2,8 %. L'excédent brut d'exploitation est en baisse de 8,2 %, à cause de l'augmentation des charges d'exploitation hors dotations. Les montants investis se montent à 37,4 M€, soit une hausse de 20,6 % par rapport à 2008, dû essentiellement à des investissements importants sur l'aéroport de Nouméa. Les investissements sont principalement financés par la marge d'autofinancement et les subventions (en progression de respectivement 18,7 % et 73,7 %) permettant de limiter l'emprunt. L'endettement de ce groupe d'aéroports se réduit en 2009 par rapport à 2008 et le fonds de roulement progresse.

Les aéroports dits « moyens », comportant 14 plates-formes et représentant 8% du trafic des aéroports français, enregistrent une baisse de trafic de 2,4 %. Au plan financier, ils ont connu une baisse du chiffre d'affaires de 0,9 % et de l'excédent brut d'exploitation de 5 %. Cependant, les investissements sont plus importants qu'en 2008 (+106,3 %), soit un montant de 38,6 M€. Malgré les progressions importantes de la marge de financement (+60,8%) et des subventions (20,8 M€ en 2009 contre 2,9 M€ en 2008), le recours à l'emprunt est nécessaire pour le financement du programme d'investissements (14,0 M€ en 2009 contre 9,1 M€ en 2008). L'endettement financier est en augmentation et il est constaté une hausse du fonds de roulement.

Les aéroports dits « intermédiaires », comportant 15 plates-formes et représentant 2% du trafic des aéroports français, enregistrent une baisse de trafic sensiblement plus importante (-10,7 %). Au plan financier, sont observées une baisse de 5,3 % du chiffre d'affaires ainsi qu'une baisse très importante de l'excédent brut d'exploitation et une diminution de la capacité d'autofinancement de plus de 10 %. Les investissements, d'un montant de 4,3 M€, sont aussi en forte baisse par rapport à 2008 (-26,3 %). La marge d'autofinancement et les subventions diminuant aussi respectivement de 27,5 % et 52,5 %,

le programme d'investissements est en grande partie financé par l'emprunt. Ainsi, l'endettement financier augmente par rapport à 2008 et il est constaté une hausse du fonds de roulement.

Enfin, le groupe des « autres aéroports » enregistre une baisse de 8,9 % du trafic.

Toutes les catégories d'aéroports connaissent donc une baisse de trafic en 2009. Au plan financier, seul le groupe Aéroports de Paris voit son chiffre d'affaires, son excédent brut d'exploitation et sa capacité d'autofinancement progresser. Les aéroports régionaux de l'Etat ont connu des baisses modérées du chiffre d'affaires et de l'excédent brut d'exploitation, alors que la marge d'autofinancement a fortement augmenté. La conjoncture économique aurait donc eu un impact financier limité sur les aéroports métropolitains les plus importants.

Les aéroports d'outre-mer ont connu une baisse de l'excédent brut d'exploitation et une augmentation de la marge d'autofinancement, de même que les aéroports dits « moyens », alors que la baisse de trafic pour cette catégorie était plus faible.

Les aéroports intermédiaires ont eux été fortement impacté par le contexte économique, tant sur le bilan de trafic que sur le bilan financier.

Le montant des investissements est globalement en baisse. Toutefois, certains aéroports d'outre-mer et aéroports dits « moyens », bénéficiant d'importantes subventions, voient leurs montants d'investissements augmenter en 2009. Dans ce contexte difficile, les gestionnaires d'aéroports ont donc adapté leurs programmes d'investissements afin de maîtriser pleinement l'évolution de leur endettement.



## **GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT**





# **I. GRANDS AEROPORTS REGIONAUX DE L'ETAT**

En 2009, la crise économique mondiale a fortement impacté le développement du trafic aérien. Le trafic de l'ensemble de ces aéroports a donc connu une réduction de 3,4 % avec 42,7 millions de passagers locaux. Le taux de croissance annuel moyen du trafic s'établit à +2,9 % entre 2004 et 2009. Au 3 juin 2009, la concession de l'aérodrome de Montpellier-Méditerranée a été transférée à la société Aéroport de Montpellier-Méditerranée (société anonyme à conseil de surveillance et directoire).

Par convention et pour cette catégorie d'aéroports, le trafic international désigne les faisceaux internationaux, hors Union Européenne et Outre-Mer.

## ***I.1 – Aéroports de la Côte d'Azur***

Avec un peu plus de 9,8 millions de passagers, les aéroports de Nice et Cannes enregistrent un trafic 2009 en baisse de 5,3 % par rapport à 2008. Le trafic international (UE et outre-mer inclus) représentant près de 60 % du trafic des deux plates-formes a mieux résisté (-4,9 %) par rapport au trafic national (-5,9 %). L'année 2009 a connu le dépôt de bilan de la compagnie SkyEurope, qui assurait des liaisons entre Nice et Bratislava, Budapest et Prague. Une partie de ces liaisons a été reprise par les compagnies Austrian et Niki. Le développement du trafic fret a connu en 2009 une augmentation de 43 % due essentiellement au développement du trafic cargo.

L'exploitant enregistre une baisse de son chiffre d'affaires de 3,7 %, du fait notamment des mesures destinées à favoriser la reprise du trafic (gel des tarifs des redevances et mesures incitatives).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en baisse de 6,7 %.

Le montant de la CAF fin 2009 s'établit à 48,3 M€ contre 38,1 M€ en 2008.

Les investissements se montent à 50,1 M€ en 2009 contre 47,5 M€ en 2008.

Développement parcs et voiries	12,2 M€
Installations techniques	9,8 M€
Maintien du potentiel ANCA	7,1 M€
Bâtiments logistiques et administratifs	6,7 M€
Divers Cannes – Mandelieu	4,3 M€
Développement de terminaux	4,2 M€
Informatisation de la gestion des ressources	2,9 M€
Sûreté et sécurité aéroportuaires	1,2 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement et l'emprunt à hauteur respective de 29,6 M€ et 32,2 M€. L'endettement financier de l'aéroport s'élève à 169,5 M€ à fin 2009 contre 158,3 M€ à fin 2008.

## ***I.2 – Aéroports de Lyon***

Les aéroports de Lyon connaissent une réduction du trafic passagers locaux en 2009 de 2,8 % avec près de 7,6 millions de passagers. Le trafic national enregistre une réduction du trafic de 2,9 %. L'ouverture de nouvelles lignes ou l'augmentation de fréquences sur des lignes existantes



ont permis de contenir la baisse du trafic international (UE inclus, hors outre-mer) à 2,9%. Seule l'Afrique du Nord connaît une hausse significative de 2,9 %. Le trafic low cost, observé uniquement sur Lyon-Saint Exupéry, connaît une forte progression (+26,8 % par rapport à 2008) et représente en 2009 environ 18 % du trafic total de la plate-forme.

Le chiffre d'affaires est équivalent à celui de 2008 avec une hausse limitée à 0,6 %.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse de 2,4 % par rapport à 2008.

L'exploitant affiche en 2009 une CAF de 37,2 M€ contre 35,6 M€ en 2008.

Les investissements 2009 s'élèvent à 18,4 M€ contre 29,0 M€ en 2008.

Réfection terminaux/autres bâtiments/parcs avions	3,6 M€
Extension et réaménagement du Terminal 1	3,3 M€
Réfection réseaux énergie, eau, SI	2,7 M€
Evolution desserte des Terminaux + parking au contact	2,5 M€
Augmentation capacités Jetée et Terminal 2	1,0 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (23,1 M€), par le recours à un emprunt à hauteur de 0,4 M€. En fin 2009, le montant de l'endettement financier de l'exploitant s'élève à 114 M€ contre 128 M€ en 2008.

### ***1.3 – Aéroport de Marseille-Provence***

En 2009, Marseille a accueilli 7,1 millions de passagers soit une hausse de 4,8 % du trafic. C'est la plus forte progression de trafic de ce groupe d'aéroports. Sur le faisceau national, le trafic a augmenté de 8,3 % grâce au développement des lignes transversales. Le trafic international a connu une progression +6,3 %, alors que le trafic à destination de l'UE continue son ralentissement à hauteur de -2 %.

Le chiffre d'affaires est en augmentation de 3,8 % par rapport à 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en réduction de 4,4 %.

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 24,9 M€ contre 18,1 M€ en 2008.

Les investissements 2009 se montent à 7,6 M€ contre 11,9 M€ en 2008.

Opérations sûreté-sécurité-environnement	1,4 M€
Opérations informatiques (mise en place de progiciels)	1,2 M€
Travaux sur les réseaux (électriques, courants faibles et génie clim.)	1,2 M€
Aménagements installations terminales passagers	0,9 M€
Opérations bâtiments	0,7 M€
Aménagements bureaux bâtiment administratif	0,6 M€

Le financement de ce programme d'investissements est intégralement assuré par la marge d'autofinancement (17,7 M€). L'exploitant affiche fin 2009 un endettement financier de 53 M€ contre 60 M€ à fin 2008.

### ***1.4 – Aéroport de Toulouse-Blagnac***

En 2009, le trafic de Toulouse-Blagnac est en légère baisse par rapport à 2008 (-1,0 %) avec un peu plus de 6,2 millions de passagers locaux. Le trafic domestique diminue de 0,8 %. Le faisceau en direction de l'Union européenne connaît également une diminution de 5,0 %.

Le faisceau international croît de 16,9 % tandis que le trafic à destination de l'outre-mer se réduit de 11,2 %.

Le chiffre d'affaires 2009 est proche de celui de 2008 (+0,2 %).

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions, progressent en 2009 de 1,5 %.

La CAF en fin d'exercice 2009 s'établit à 19,5 M€ contre 21,4 M€ en 2008.

Le programme d'investissements 2009 se monte à 53,6 M€ contre 55,2 M€ en 2008.

Hall D fin des travaux du hall mis en service en 2010	42,8 M€
Parc P6 : fin des travaux du parc en surface	2,4 M€
Etude pour la création d'un nouveau parc couvert	1,1 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (14,4 M€), le recours à l'emprunt (43,2 M€) et une subvention (0,6 M€). L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 123 M€ à fin 2009 contre 85 M€ à fin 2008.

### ***1.5 – Aéroport de Bâle-Mulhouse***

Le trafic passager 2009 connaît une baisse significative (-9,9 %) avec 3,8 millions de passagers en raison de la crise économique qui a provoqué une contraction de la demande sur l'aéroport. L'aéroport de Bâle-Mulhouse enregistre cependant la meilleure progression de trafic sur 5 ans avec un taux de croissance annuel moyen de 8,9 % entre 2004 et 2009. Sur l'année 2009, le trafic domestique diminue de près de 16 % et le faisceau international de plus de 17 %.

Le chiffre d'affaires diminue de 3 % par rapport à 2008.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont stables en 2009 (-0,3 %).

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 24,6 M€ contre 24,5 M€ en 2008.

Le programme d'investissements 2009 s'élève 12,7 M€ contre 24,6 M€ en 2008.

Installations terminales passagers	4,1 M€
Infrastructures techniques générales	2,7 M€
Aires de mouvements d'avions	2,4 M€
Infrastructures industries et services	2,5 M€
Travaux zone de fret	0,3 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement de l'aéroport (12,1 M€), un emprunt de 4,6 M€ et une subvention de 1,3 M€. L'endettement financier de l'aéroport s'élève dans ces conditions à 102 M€ en 2009 contre 119 M€ en 2008.

### ***1.6 – Aéroport de Bordeaux-Mérignac***

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac a enregistré en 2009 une baisse de 6,8 % du trafic par rapport à 2008 avec près de 3,3 millions de passagers. Le faisceau domestique connaît une baisse de 2,8 %. La hausse du trafic international (+47,5 %) compense en partie la baisse du trafic à destination de l'Union européenne (-33,6 %).

Le chiffre d'affaires de l'aéroport diminue de 2 % en 2009.



Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions augmentent de 1,6 % en 2009.

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 14,41 M€ contre 13,9 M€ en 2008.

Le programme d'investissements 2009 se monte à 6,8 M€ contre 5,7 M€ en 2008.

Travaux sur les aires de mouvements	4,4 M€
Travaux concernant les bâtiments et installations terminales	1,7 M€

Le financement de ce programme d'investissements est assuré par la marge d'autofinancement (9,6 M€) et un emprunt. Le reste des emprunts est constitué d'un emprunt relais.

### ***1.7 – Aéroports de Nantes-Atlantique et Saint-Nazaire-Montoir***

L'exploitant connaît en 2009 une réduction de son trafic (-3,7 %) avec près 2,6 millions de passagers. Ces deux aéroports conservent toutefois une nette progression de trafic sur 5 ans avec un taux de croissance annuel moyen de 6,9 % entre 2004 et 2009. De plus, sur dix années, Nantes affiche la meilleure progression de trafic passagers de ce groupe d'aéroports avec un taux de croissance annuelle moyen de 3,9 % de 1999 à 2009. Le trafic national progresse de 3,8 % avec la desserte de nouvelles destinations par les compagnies low cost sur des liaisons transversales. Le faisceau international a connu une augmentation de trafic de près de 10%, contrairement au trafic en direction de l'Union Européenne en baisse de 20,7 % par rapport à 2008.

Le chiffre d'affaires croît de 2,1 % en 2009. Cette augmentation se situe essentiellement au niveau des redevances d'atterrissage et de stationnement.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en augmentation de 3,5 % par rapport à 2008. Les charges de personnel sont en nette augmentation (+13,8 %).

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 9,8 M€ contre 8,6 M€ en 2008.

Le programme d'investissements 2009 se monte à 2,9 M€ contre 3,8 M€ en 2008.

Travaux sur les aires de stationnement	0,6 M€
Installations techniques aéroportuaires	0,5 M€
Installations terminales passagers	0,4 M€
Installations Sécurité	0,2 M€
Aménagement parking	0,2 M€
Installations SSLI//SPPA	0,2 M€

Le financement de ce programme d'investissements est intégralement assuré par l'autofinancement (6,4 M€). L'endettement de l'aéroport est nul en fin 2009 alors qu'il se montait à 3,3 M€ fin 2008.

### ***1.8 – Aéroport de Montpellier-Méditerranée***

L'aéroport enregistre un trafic 2009 en baisse de 2,5 % en termes de passagers locaux soit un peu plus de 1,2 million de passagers. Le trafic national qui représente plus de 76 % de l'activité de la plate-forme enregistre une baisse de 6,6 %. Le faisceau international connaît une baisse de 10,8 % alors que le trafic en direction de l'Union européenne connaît une hausse de près de 13,6 %.

Le chiffre d'affaires est en hausse de 8,2 % par rapport à 2008. Cette croissance est essentiellement liée au produit de la taxe d'aéroport et des redevances aéronautiques.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions sont en hausse de 3,5 %. Les charges externes connaissent une augmentation de 30 % par rapport à 2008 alors que dans la même période les charges de personnel baissent de 39,2 %.

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 4,1 M€ contre 2,2 M€ en 2008.

Le programme d'investissements 2009 se monte à 3,1 M€ contre 3,5 M€ en 2008.

Construction du bâtiment loueurs de voitures	1,5 M€
Installations terminales passagers	0,3 M€
Pistes et taxiways	0,2 M€
Travaux de sûreté et sécurité incendie	0,2 M€
Centre Affaires et banques	0,2 M€
Clôtures	0,1 M€
Parcs autos	0,1 M€

Le financement de ce programme 2009 est assuré par la marge d'autofinancement (1,2 M€) et un emprunt de 3,6 M€. L'endettement financier de la concession évolue ainsi de 14,8 M€ en 2008 à 15,5 M€ en 2009.

### ***1.9 – Aéroport de Strasbourg–Entzheim***

Avec 1,1 million de passagers locaux, l'aéroport de Strasbourg–Entzheim enregistre en 2009 une baisse de 16,9 % de son trafic contre une baisse de 27,8 % en 2008. Le trafic national qui représente près de 80 % de l'activité de la plate-forme, subit une diminution de près de 15 %. Le trafic avec Paris est en baisse de 19 %. Rapporté à 2006, dernière année en année pleine avant la mise en place du TGV, la plate forme a perdu plus de 900 000 passagers.

La baisse du chiffre d'affaires en 2009 (-1 %) demeure modérée en raison d'une augmentation sensible de la redevance par passager.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions diminuent en 2009 de 4,2 % grâce à la baisse des charges externes (-5,7 %).

L'exercice 2009 se solde par une CAF de 3,3 M€ en 2009 contre 2,8 M€ en 2008.

Le programme d'investissements se monte à 2,1 M€ en 2009 contre 7,1 M€ en 2008.

Matériels de transport (remplacement de véhicules pompiers)	0,7 M€
Liaison piétonne tram-train	0,3 M€
Aménagement du bâtiment Hélène Boucher	0,2 M€
Matériels informatiques	0,2 M€
Rénovation des sanitaires	0,2 M€
Travaux sur les réseaux	0,1 M€
Installation technique – gasoil	0,1 M€
Installation d'une gestion technique centralisée	0,1 M€

Ce programme, ainsi que les remboursements d'emprunt, sont couverts par un emprunt de 2 M€ et par une subvention de 2,7 M€, la marge d'autofinancement étant faible (0,4 M€). L'endettement de l'aéroport atteint donc 20,9 M€ fin 2009 contre 21,8 M€ fin 2008.

## ***1.10 – Bilan***

Le chiffre d'affaires de ce groupe d'aéroports se maintient avec une baisse de 0,5 % seulement par rapport à 2008 soit 2,9 points au dessus de l'effet volume. Cette variation repose essentiellement sur les relèvements tarifaires des taux de redevances pour services rendus.

Les produits totaux diminuent de 2,2 % en 2009 du fait d'une baisse significative des reprises de provisions. Hors reprises, les produits d'exploitation demeurent stables (-0,4 %).

Les charges totales diminuent de 2,5 % en 2009 en raison de la réduction des charges d'exploitation (-1,4 %) et d'une baisse significative de l'impôt sur les sociétés et des charges financières.

L'exercice 2009 de ce groupe d'aéroports se solde par une capacité d'autofinancement de 186 M€ contre 165 M€ en 2008.

Le volume d'investissements se monte en 2009 à 157 M€ contre 188 M€ en 2008. La construction du hall D de Toulouse constitue cette année encore l'opération majeure de ce programme, avec près de 43 M€ engagés en 2009.

La marge d'autofinancement de ce groupe d'aéroport se monte à 115 M€. Le financement des investissements est, en outre, assuré par les emprunts et les subventions à hauteur respective de 98 M€ et 5 M€. L'endettement financier de ces aéroports s'élève à 625 M€, fin 2009 contre 609 M€, fin 2008.



## **Annexe 1**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données de trafic

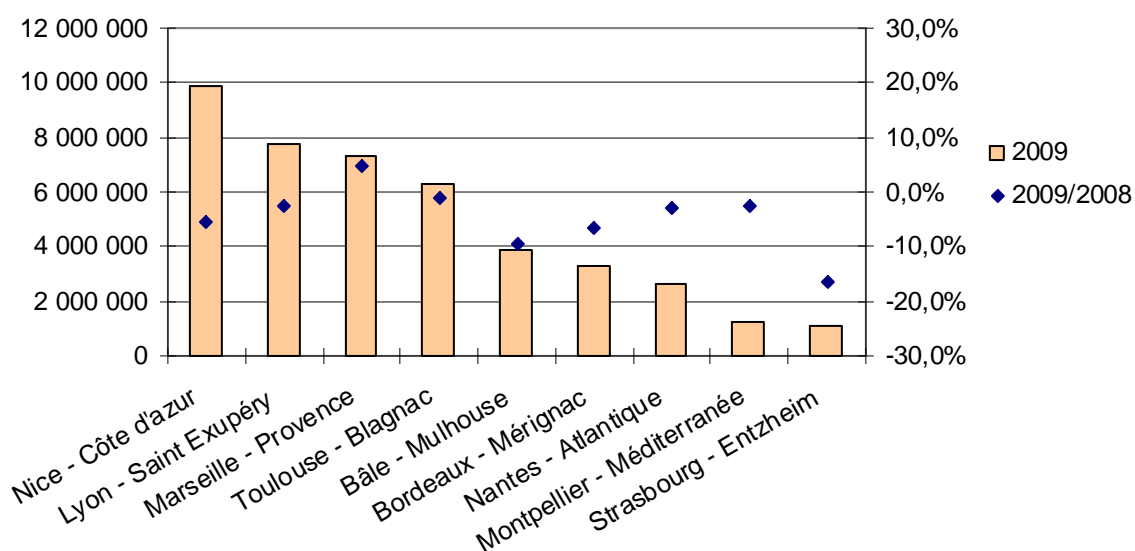


## Le trafic de Passagers

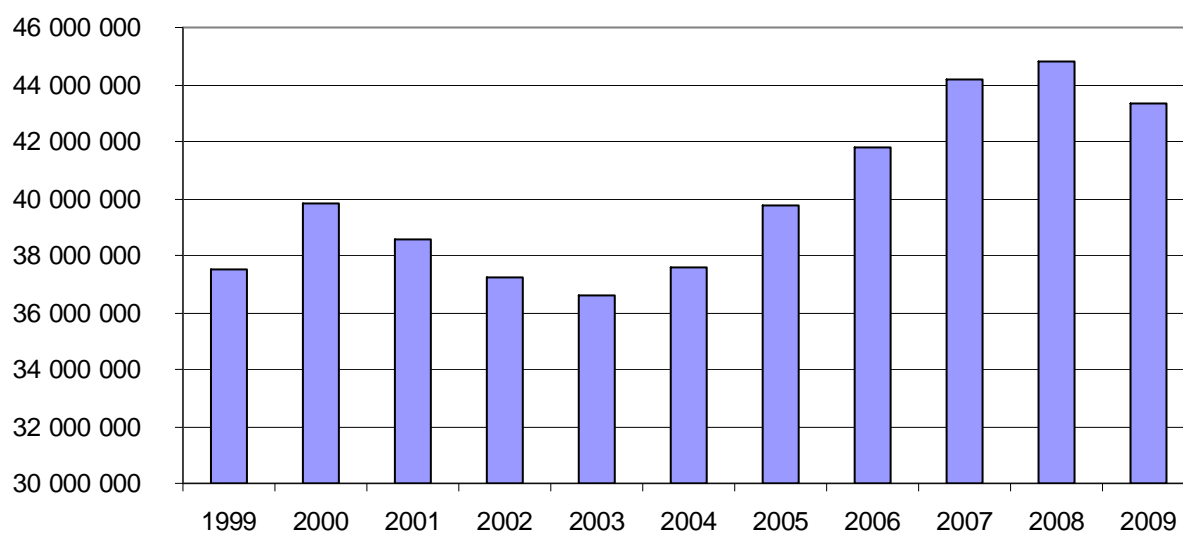
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	9 830 251	10 384 836	-5,3%	1,1%	1,4%
Lyon - Saint Exupéry	7 580 351	7 798 134	-2,8%	4,4%	3,4%
Marseille - Provence	7 134 865	6 809 301	4,8%	4,9%	1,9%
Toulouse - Blagnac	6 208 115	6 273 313	-1,0%	2,2%	2,2%
Bâle - Mulhouse	3 823 975	4 245 403	-9,9%	8,9%	0,8%
Bordeaux - Mérignac	3 278 022	3 518 929	-6,8%	2,5%	1,3%
Nantes - Atlantique	2 578 130	2 677 845	-3,7%	6,9%	3,9%
Montpellier - Méditerranée	1 223 463	1 254 811	-2,5%	-1,6%	-2,8%
Strasbourg - Entzheim	1 074 755	1 292 968	-16,9%	-11,0%	-7,0%
<b>Total</b>	<b>42 731 927</b>	<b>44 255 540</b>	<b>-3,4%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,5%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	9 847 610	10 403 538	-5,3%	1,1%	1,3%
Lyon - Saint Exupéry	7 725 647	7 924 063	-2,5%	4,4%	3,5%
Marseille - Provence	7 290 172	6 965 933	4,7%	4,8%	1,9%
Toulouse - Blagnac	6 282 076	6 349 805	-1,1%	2,3%	2,2%
Bâle - Mulhouse	3 850 378	4 261 980	-9,7%	8,6%	0,7%
Bordeaux - Mérignac	3 318 059	3 556 916	-6,7%	2,6%	1,3%
Nantes - Atlantique	2 667 642	2 747 028	-2,9%	7,0%	3,8%
Montpellier - Méditerranée	1 225 204	1 256 391	-2,5%	-1,6%	-2,9%
Strasbourg - Entzheim	1 109 397	1 329 626	-16,6%	-10,6%	-6,8%
<b>Total</b>	<b>43 316 185</b>	<b>44 795 280</b>	<b>-3,3%</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,5%</b>

### Trafic passager total en 2009 - Aéroports principaux



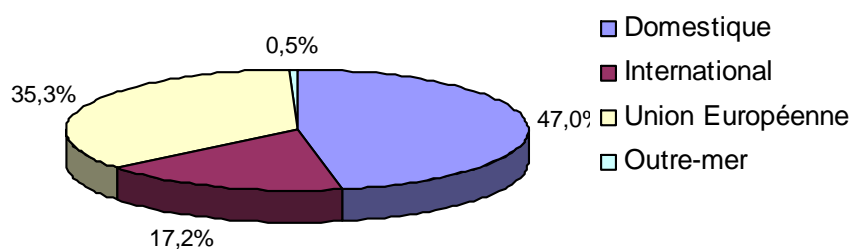
## Evolution du trafic passager total de 1999 à 2009 - Aéroports principaux



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2009			
	Domestique	International	Union Européenne	Outre-mer
Nice - Côte d'azur	40,4%	15,9%	43,6%	0,0%
Lyon - Saint Exupéry	37,6%	23,7%	37,7%	1,0%
Marseille - Provence	49,7%	23,1%	26,3%	0,9%
Toulouse - Blagnac	61,9%	9,1%	28,3%	0,7%
Bâle - Mulhouse	14,7%	16,0%	69,3%	0,0%
Bordeaux - Mérignac	69,4%	11,9%	18,7%	0,0%
Nantes - Atlantique	48,1%	26,2%	24,4%	1,3%
Montpellier - Méditerranée	76,5%	0,7%	22,9%	0,0%
Strasbourg - Entzheim	79,8%	6,9%	13,2%	0,0%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>47,0%</b>	<b>17,2%</b>	<b>35,3%</b>	<b>0,5%</b>

## Répartition moyenne en 2009 - Aéroports principaux

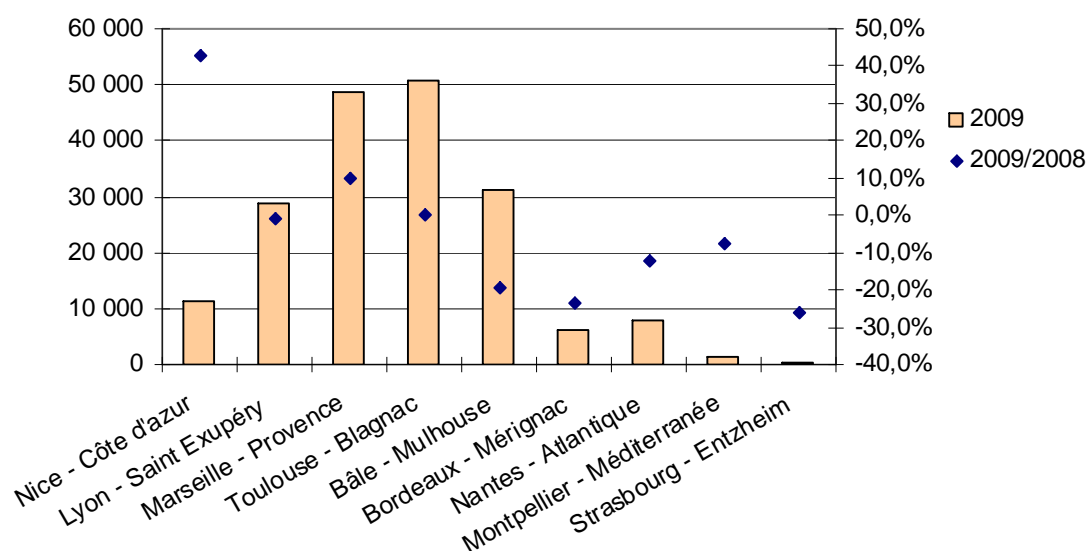


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	11 221	7 848	43,0%	-1,0%	-3,9%
Lyon - Saint Exupéry	28 819	29 114	-1,0%	-2,1%	0,5%
Marseille - Provence	48 748	44 311	10,0%	2,5%	2,4%
Toulouse - Blagnac	50 606	50 528	0,2%	1,9%	5,4%
Bâle - Mulhouse	31 132	38 722	-19,6%	-1,9%	-7,7%
Bordeaux - Mérignac	6 285	8 214	-23,5%	-7,6%	0,2%
Nantes - Atlantique	7 953	9 085	-12,5%	-15,5%	-5,8%
Montpellier - Méditerranée	1 514	1 637	-7,5%	1,2%	-18,3%
Strasbourg - Entzheim	269	365	-26,3%	-14,9%	-14,9%
<b>Total</b>	<b>186 547</b>	<b>189 824</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>-1,4%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	2 821	2 753	2,5%	-19,1%	-4,9%
Lyon - Saint Exupéry	3 791	3 701	2,4%	3,3%	-10,6%
Marseille - Provence	9 173	9 701	-5,4%	0,3%	-7,6%
Toulouse - Blagnac	4 408	4 204	4,9%	-5,0%	-12,6%
Bâle - Mulhouse	89	64	39,1%	4,0%	-30,3%
Bordeaux - Mérignac	4 440	4 515	-1,7%	▲	-9,5%
Nantes - Atlantique	0	0	0%	0%	▼
Montpellier - Méditerranée	3 348	3 578	-6,4%	-1,5%	-4,7%
Strasbourg - Entzheim	2 888	2 923	-1,2%	-3,2%	-3,7%
<b>Total</b>	<b>30 958</b>	<b>31 439</b>	<b>-1,5%</b>	<b>-1,4%</b>	<b>-0,7%</b>

**Fret avionné (en tonnes) en 2009 - Aéroports principaux**

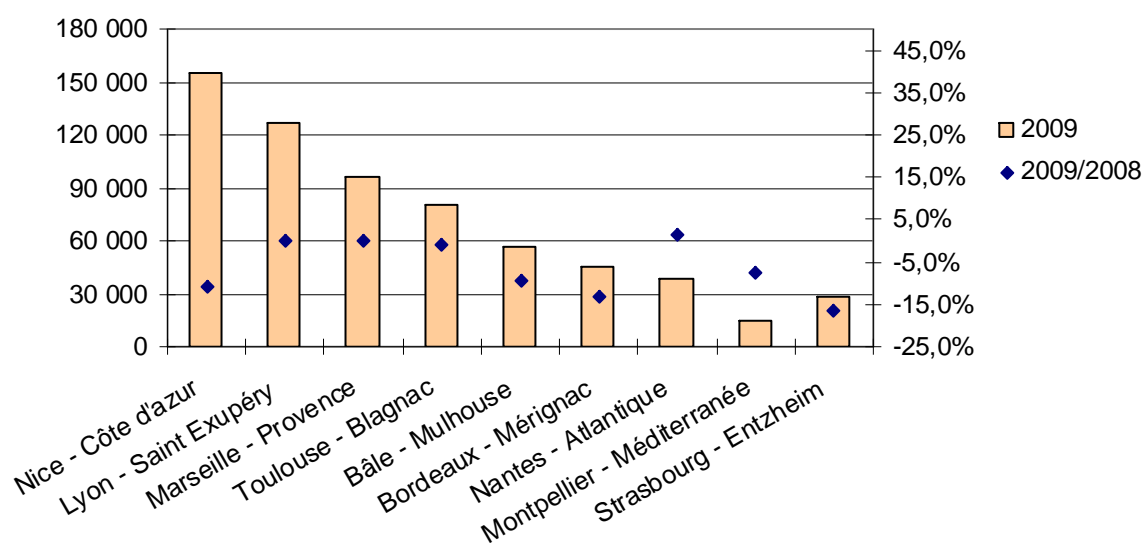


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	155 571	174 170	-10,7%	-0,7%	-2,4%
Lyon - Saint Exupéry	126 798	126 980	-0,1%	0,5%	0,5%
Marseille - Provence	96 338	96 357	0,0%	2,3%	0,7%
Toulouse - Blagnac	80 337	81 270	-1,1%	0,8%	-0,3%
Bâle - Mulhouse	56 244	62 110	-9,4%	-0,6%	-5,8%
Bordeaux - Mérignac	45 686	52 740	-13,4%	-0,1%	-0,6%
Nantes - Atlantique	38 825	38 220	1,6%	3,1%	-0,6%
Montpellier - Méditerranée	15 088	16 316	-7,5%	-0,6%	-5,0%
Strasbourg - Entzheim	27 841	33 392	-16,6%	-7,0%	-5,2%
<b>Total</b>	<b>642 728</b>	<b>681 555</b>	<b>-5,7%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-1,6%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Nice - Côte d'azur	78 801	89 531	-12,0%	1,8%	21,1%
Lyon - Saint Exupéry	65 912	67 183	-1,9%	3,1%	-1,5%
Marseille - Provence	26 328	24 851	5,9%	-2,7%	-2,3%
Toulouse - Blagnac	12 442	13 386	-7,1%	-3,7%	-4,9%
Bâle - Mulhouse	18 748	19 009	-1,4%	-1,0%	-2,1%
Bordeaux - Mérignac	16 780	15 944	5,2%	-3,1%	-3,0%
Nantes - Atlantique	17 476	14 884	17,4%	-12,6%	-5,5%
Montpellier - Méditerranée	78 574	74 622	5,3%	2,8%	-0,7%
Strasbourg - Entzheim	9 229	9 502	-2,9%	9,8%	2,2%
<b>Total</b>	<b>324 290</b>	<b>328 912</b>	<b>-1,4%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,4%</b>

**Nombre de mouvement commerciaux en 2009 - Aéroports principaux**





## **Annexe 2**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Données financières

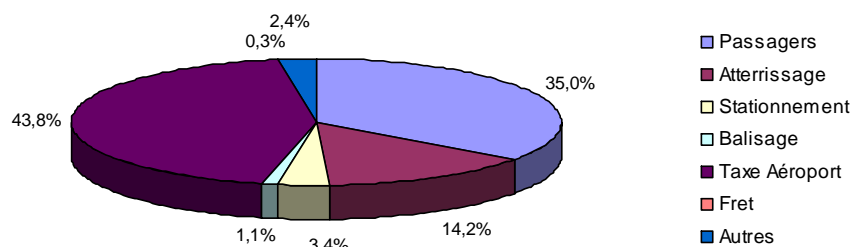


## Ventilation des produits aéronautiques 2009 (en k€)

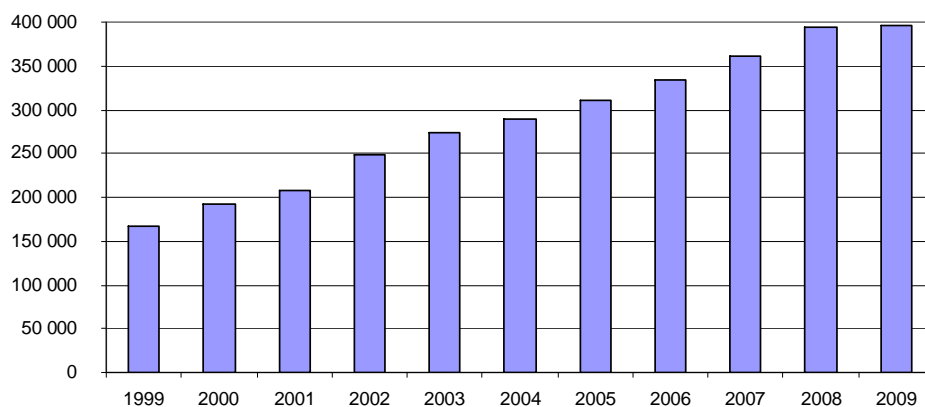
Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	40 026 4,9%	11 212 -1,6%	4 775 6,8%	0 ▼	38 519 -3,8%	0 0,0%	3 529 -6,3%	98 061 0,0%
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	28 690 -3,6%	10 783 3,7%	2 134 16,8%	2 265 -19,7%	30 350 1,4%	0 0,0%	2 095 -38,2%	76 317 -2,3%
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	17 575 5,3%	8 413 11,1%	1 333 22,4%	1 317 13,6%	25 161 2,8%	0 0,0%	0 0,0%	53 799 5,5%
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	17 595 4,5%	10 458 7,3%	2 098 124,4%	0 ▼	24 993 -5,1%	0 0,0%	869 -29,3%	56 013 -0,9%
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	12 702 -5,4%	5 258 -8,7%	894 -11,0%	0 0,0%	13 263 -4,6%	923 -18,8%	1 848 1,6%	34 888 -5,8%
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	9 320 4,1%	3 798 -2,6%	443 -7,3%	598 -21,0%	13 263 -4,1%	0 0,0%	127 -31,4%	27 549 -1,9%
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	6 831 0,0%	3 830 11,3%	1 166 101,1%	0 ▼	10 696 1,3%	0 0,0%	0 0,0%	22 523 4,3%
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	2 047 -1,9%	759 -10,1%	206 9,0%	124 -22,0%	8 640 7,4%	0 0,0%	866 ns	12 643 10,7%
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	3 544 49,1%	1 504 -16,0%	235 -2,1%	0 0,0%	8 002 5,0%	85 0,0%	0 ▼	13 370 8,5%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>138 330</b> <b>2,4%</b>	<b>56 015</b> <b>2,1%</b>	<b>13 283</b> <b>22,9%</b>	<b>4 304</b> <b>-36,4%</b>	<b>172 887</b> <b>-1,0%</b>	<b>1 008</b> <b>-11,3%</b>	<b>9 335</b> <b>-13,4%</b>	<b>395 163</b> <b>0,3%</b>
Répartition 2009	35,0%	14,2%	3,4%	1,1%	43,8%	0,3%	2,4%	

Pour les aéroports de Nice, Toulouse, Nantes et Strasbourg, la redevance de balilage est désormais incluse dans la redevance d'atterrissage.

### Ventilation des produits aéronautiques en 2009 - Aéroports principaux



### Evolution des produits aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports principaux

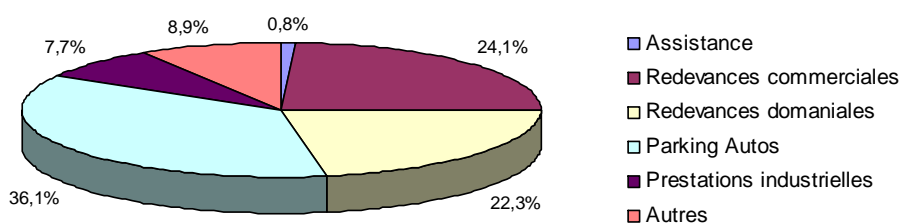




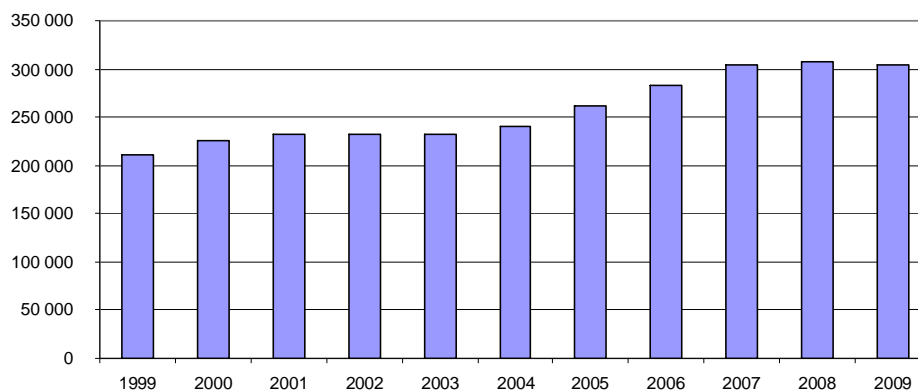
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	1 287 -5,3%	24 393 -6,7%	10 871 3,1%	17 878 -1,9%	4 252 -1,4%	13 846 -25,1%	72 527 -8,2%
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	0 0,0%	12 083 4,7%	16 046 107,7%	23 560 -0,1%	0 ▼	2 905 -31,8%	54 594 5,0%
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	0 0,0%	13 348 1,5%	6 677 6,4%	17 366 4,0%	4 705 12,8%	3 349 -22,4%	45 445 1,9%
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	0 0,0%	7 328 -14,0%	9 624 6,6%	16 630 3,0%	0 0,0%	806 0%	34 388 2,1%
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	201 -50,7%	5 728 -12,5%	14 191 8,8%	10 566 -6,2%	10 068 16,0%	1 714 -38,5%	42 468 -0,6%
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	0 0,0%	4 889 -1,1%	3 171 2,1%	9 148 -2,0%	1 614 -19,2%	2 605 3,5%	21 427 -2,2%
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	0 0,0%	2 821 -5,6%	2 094 11,3%	8 451 1,9%	2 211 -4,7%	232 -51,7%	15 809 -1,0%
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	0 0,0%	1 527 0,1%	1 998 56,2%	2 748 -1,0%	602 10,8%	909 -31,9%	7 783 4,4%
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	911 -12,8%	1 101 -16,5%	3 127 6,8%	3 104 -16,5%	0 ▼	743 -7,8%	8 986 -12,3%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>2 400</b> -14,7%	<b>73 219</b> -4,5%	<b>67 798</b> 21,5%	<b>109 452</b> -0,5%	<b>23 451</b> -14,2%	<b>27 109</b> -22,5%	<b>303 428</b> -1,4%
Répartition 2009	0,8%	24,1%	22,3%	36,1%	7,7%	8,9%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2009 - Aéroports principaux



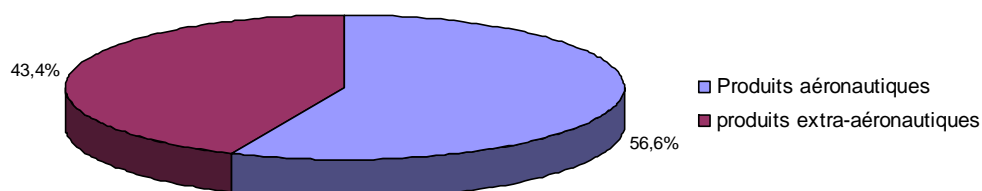
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports principaux



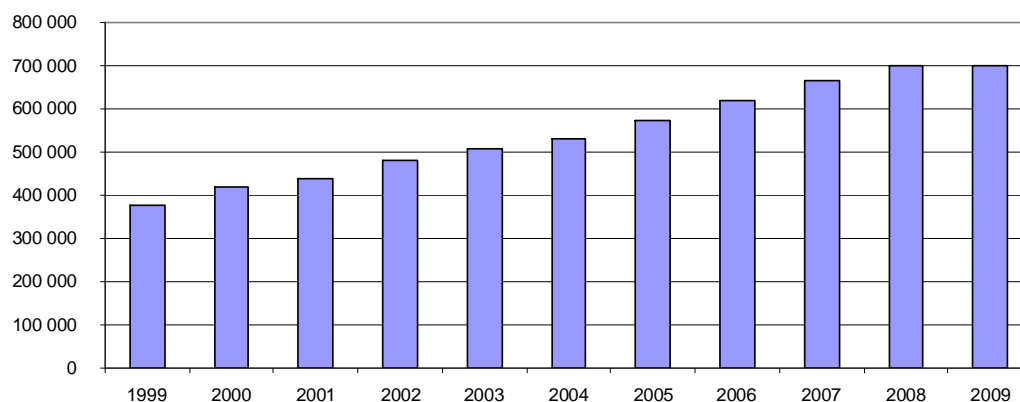
## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	98 061 <i>0,0%</i>	38 519 <i>-3,8%</i>	72 527 <i>-8,2%</i>	170 588 <i>-3,7%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	76 317 <i>-2,3%</i>	30 350 <i>1,4%</i>	54 594 <i>5,0%</i>	130 911 <i>0,6%</i>
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	53 799 <i>5,5%</i>	25 161 <i>2,8%</i>	45 445 <i>1,9%</i>	99 244 <i>3,8%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	56 013 <i>-0,9%</i>	24 993 <i>-5,1%</i>	34 388 <i>2,1%</i>	90 399 <i>0,2%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	34 888 <i>-5,8%</i>	13 263 <i>-4,6%</i>	42 468 <i>-0,6%</i>	77 356 <i>-3,0%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	27 549 <i>-1,9%</i>	13 263 <i>-4,1%</i>	21 427 <i>-2,2%</i>	48 977 <i>-2,0%</i>
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	22 523 <i>4,3%</i>	10 696 <i>1,3%</i>	15 809 <i>-1,0%</i>	38 332 <i>2,1%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	12 643 <i>10,7%</i>	8 640 <i>7,4%</i>	7 783 <i>4,4%</i>	20 425 <i>8,2%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	13 370 <i>8,5%</i>	8 002 <i>5,0%</i>	8 986 <i>-12,3%</i>	22 356 <i>-0,9%</i>
Total <i>2009/2008</i>	395 163 <i>0,3%</i>	172 887 <i>-1,0%</i>	303 428 <i>-1,4%</i>	698 588 <i>-0,5%</i>
Répartition 2009	56,6%	24,7%	43,4%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2009 - Aéroports principaux



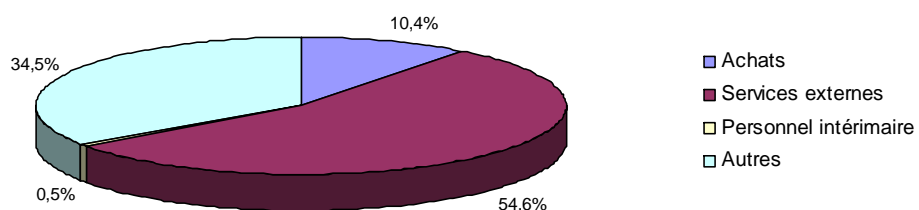
### Evolution du chiffre d'affaires de 1999 à 2009 Aéroports principaux



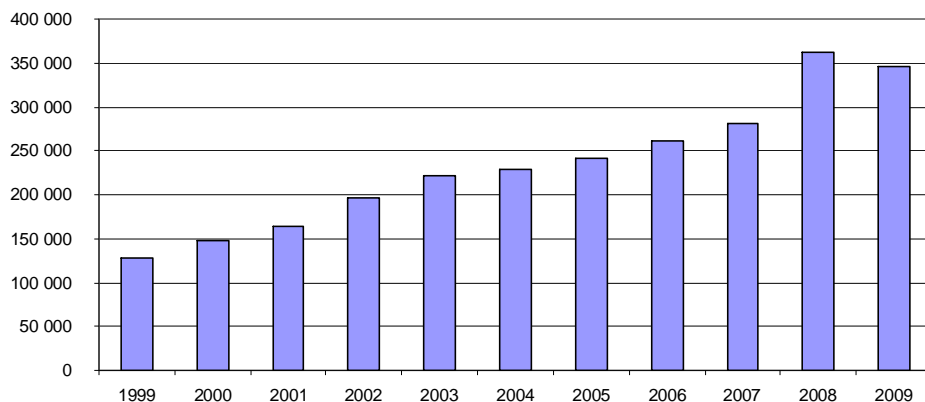
## Ventilation des charges externes 2009 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Nice - Côte d'azur	8 929	47 869	0	38 226	95 025
<i>2009/2008</i>	<i>-18,3%</i>	<i>-3,2%</i>	▼	<i>428,0%</i>	<i>-10,8%</i>
Lyon - Saint Exupéry	6 018	48 646	0	2 959	57 623
<i>2009/2008</i>	<i>-10,0%</i>	▲	▼	<i>-92,7%</i>	<i>2,5%</i>
Marseille - Provence	4 859	32 313	1 068	6 956	45 196
<i>2009/2008</i>	<i>-6,7%</i>	<i>3,6%</i>	<i>9,0%</i>	<i>0,4%</i>	<i>2,0%</i>
Toulouse - Blagnac	2 310	6 220	234	40 461	49 225
<i>2009/2008</i>	<i>-27,3%</i>	<i>-13,8%</i>	<i>-58,5%</i>	<i>-9,6%</i>	<i>-11,6%</i>
Bâle - Mulhouse	8 143	18 568	231	2 729	29 672
<i>2009/2008</i>	<i>13,4%</i>	<i>-8,3%</i>	<i>-36,3%</i>	<i>-11,4%</i>	<i>-3,9%</i>
Bordeaux - Mérignac	2 152	15 728	24	9 478	27 383
<i>2009/2008</i>	<i>-3,1%</i>	<i>3,1%</i>	<i>-74,6%</i>	<i>-17,4%</i>	<i>-5,8%</i>
Nantes - Atlantique	1 533	11 794	185	3 891	17 403
<i>2009/2008</i>	<i>-13,3%</i>	<i>0,4%</i>	<i>157,3%</i>	<i>4,3%</i>	<i>0,5%</i>
Montpellier - Méditerranée	172	0	0	13 106	13 278
<i>2009/2008</i>	<i>-77,5%</i>	▼	▼	▲	<i>30,0%</i>
Strasbourg - Entzheim	1 882	7 760	38	1 677	11 357
<i>2009/2008</i>	<i>0,0%</i>	<i>-2,8%</i>	<i>-54,2%</i>	<i>-20,3%</i>	<i>-5,7%</i>
<b>Total</b>	<b>35 998</b>	<b>188 899</b>	<b>1 781</b>	<b>119 485</b>	<b>346 162</b>
<i>2009/2008</i>	<i>-9,6%</i>	<i>19,3%</i>	<i>-95,8%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-4,5%</i>
Répartition 2009	10,4%	54,6%	0,5%	34,5%	

**Ventilation des charges externes en 2009 - Aéroports principaux**



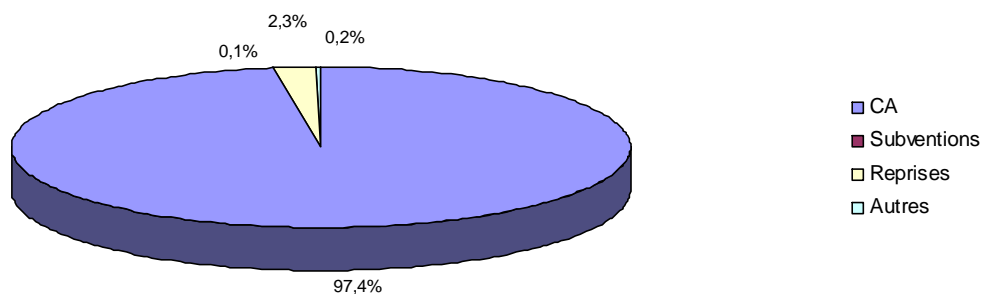
**Evolution des charges externes de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**



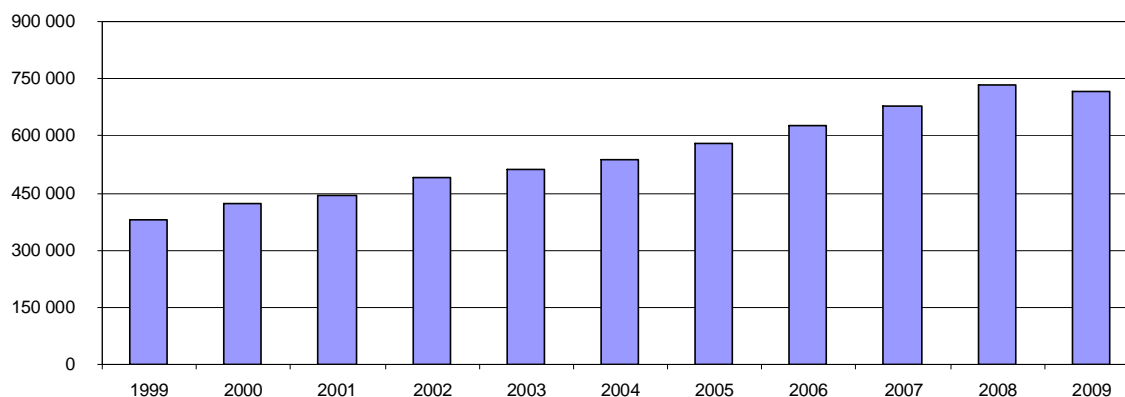
## Ventilation des produits d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Nice - Côte d'azur	170 588	0	1 925	718	173 231	171 306
<i>2009/2008</i>	<i>-3,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-89,2%</i>	<i>ns</i>	<i>-11,2%</i>	<i>-3,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry	130 911	36	5 342	27	136 316	130 974
<i>2009/2008</i>	<i>0,6%</i>	<i>13,3%</i>	<i>0,1%</i>	<i>-87,9%</i>	<i>0,4%</i>	<i>0,4%</i>
Marseille - Provence	99 244	0	2 326	635	102 205	99 879
<i>2009/2008</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-34,1%</i>	<i>184,8%</i>	<i>2,9%</i>	<i>4,2%</i>
Toulouse - Blagnac	90 399	22	2 434	138	92 993	90 559
<i>2009/2008</i>	<i>0,2%</i>	<i>-54,7%</i>	<i>-5,1%</i>	<i>-3,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,2%</i>
Bâle - Mulhouse	77 356	0	2 167	3	79 526	77 359
<i>2009/2008</i>	<i>-3,0%</i>	▼	<i>138,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-3,0%</i>
Bordeaux - Mérignac	48 977	10	627	0	49 613	48 986
<i>2009/2008</i>	<i>-2,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>28,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-1,7%</i>	<i>-2,0%</i>
Nantes - Atlantique	38 332	321	0	33	38 686	38 686
<i>2009/2008</i>	<i>2,1%</i>	<i>-19,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>57,1%</i>	<i>1,9%</i>	<i>1,9%</i>
Montpellier - Méditerranée	20 425	9	1 825	22	22 281	20 457
<i>2009/2008</i>	<i>8,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-11,4%</i>	<i>17,9%</i>	<i>8,2%</i>
Strasbourg - Entzheim	22 356	0	0	0	22 356	22 356
<i>2009/2008</i>	<i>-0,9%</i>	▼	▼	<i>0,0%</i>	<i>-1,2%</i>	<i>-1,0%</i>
<b>Total</b>	<b>698 588</b>	<b>398</b>	<b>16 646</b>	<b>1 575</b>	<b>717 207</b>	<b>700 561</b>
<i>2009/2008</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-20,1%</i>	<i>-45,9%</i>	<i>99,8%</i>	<i>-2,3%</i>	<i>-0,4%</i>
Répartition 2009	97,4%	0,1%	2,3%	0,2%		

**Ventilation des produits d'exploitation en 2009 - Aéroports principaux**



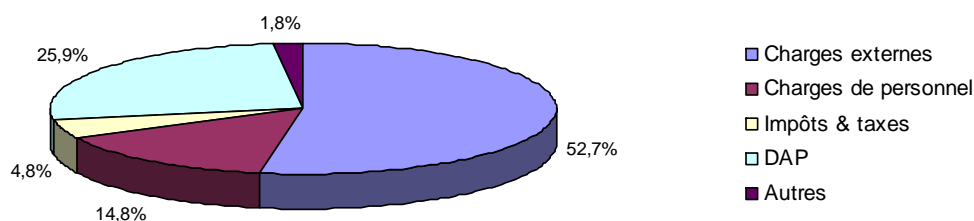
**Evolution des produits d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**



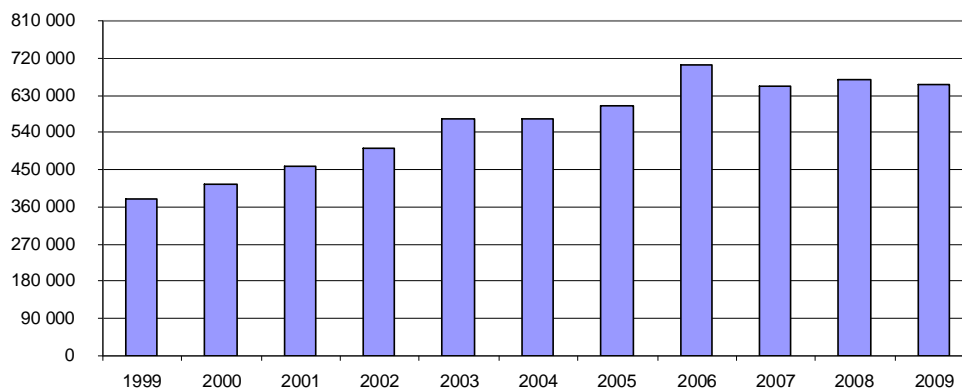
## Ventilation des charges d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ Dotations
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	95 025 -10,8%	1 349 633,0%	4 885 322,9%	41 273 5,1%	7 290 -13,8%	149 821 -3,7%	108 548 -6,7%
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	57 623 2,5%	28 892 2,7%	5 837 4,4%	29 690 -16,3%	61 -80,3%	122 103 -2,9%	92 414 2,4%
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	45 196 2,0%	21 603 7,6%	4 766 11,3%	29 566 2,9%	2 144 -74,7%	103 275 -2,4%	73 709 -4,4%
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	49 225 -11,6%	8 549 368,2%	4 397 20,9%	19 246 21,1%	559 -7,3%	81 975 5,5%	62 729 1,5%
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	29 672 -3,9%	16 786 4,1%	5 398 6,6%	24 443 -2,0%	249 24,7%	76 547 -0,9%	52 105 -0,3%
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	27 383 -5,8%	3 325 146,1%	2 257 8,9%	7 488 -27,5%	60 170,1%	40 512 -5,4%	33 025 1,6%
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	17 403 0,5%	8 980 13,8%	1 615 -11,0%	8 258 -14,0%	1 124 0,5%	37 380 -1,0%	29 122 3,5%
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	13 278 30,0%	2 520 -39,2%	218 -60,9%	4 960 96,8%	141 -79,9%	21 117 16,5%	16 157 3,5%
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	11 357 -5,7%	5 433 0,0%	1 894 -3,4%	5 094 -5,9%	418 -17,6%	24 196 -4,6%	19 102 -4,2%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>346 162</b> <b>-4,5%</b>	<b>97 436</b> <b>14,4%</b>	<b>31 268</b> <b>19,6%</b>	<b>170 017</b> <b>-1,2%</b>	<b>12 045</b> <b>-40,9%</b>	<b>656 928</b> <b>-1,4%</b>	<b>486 911</b> <b>-1,4%</b>
Répartition 2009	52,7%	14,8%	4,8%	25,9%	1,8%		

### Ventilation des charges d'exploitation en 2009 - Aéroports principaux



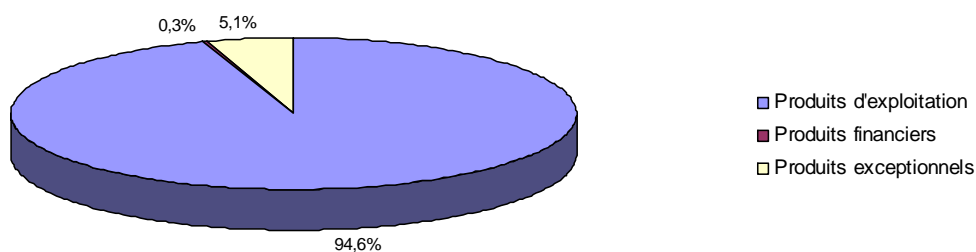
### Evolution des charges d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports principaux



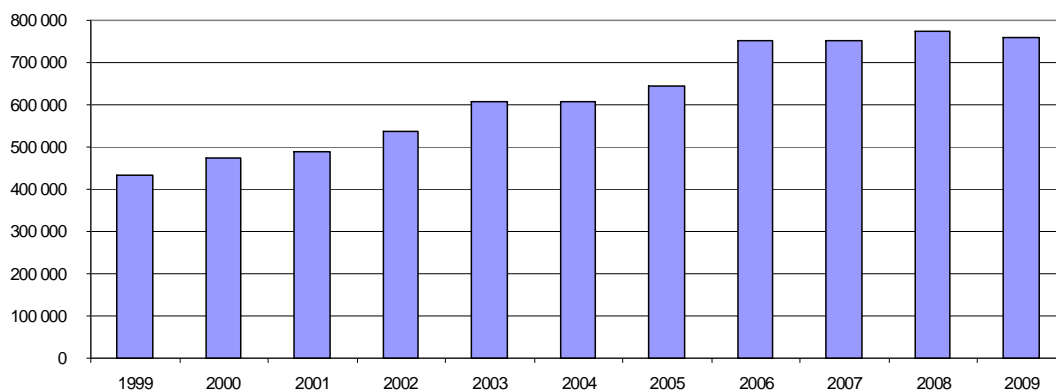
## Ventilation des produits 2009 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	173 231 <i>-11,2%</i>	285 <i>-53,4%</i>	6 410 <i>988,0%</i>	179 926 <i>-8,4%</i>
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	136 316 <i>0,4%</i>	148 <i>-84,5%</i>	9 124 <i>81,2%</i>	145 588 <i>2,7%</i>
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	102 205 <i>2,9%</i>	904 <i>-57,0%</i>	2 286 <i>-55,3%</i>	105 395 <i>-1,1%</i>
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	92 993 <i>0,0%</i>	114 <i>-75,6%</i>	5 361 <i>2,0%</i>	98 468 <i>-0,2%</i>
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	79 526 <i>-1,4%</i>	578 <i>-57,5%</i>	7 055 <i>13,3%</i>	87 159 <i>-1,3%</i>
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	49 613 <i>-1,7%</i>	42 <i>-81,6%</i>	4 659 <i>24,0%</i>	54 314 <i>-0,3%</i>
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	38 686 <i>1,9%</i>	162 <i>-43,4%</i>	2 086 <i>-14,2%</i>	40 934 <i>0,6%</i>
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	22 281 <i>17,9%</i>	14 <i>-49,6%</i>	375 <i>-91,1%</i>	22 669 <i>-1,9%</i>
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	22 356 <i>-1,2%</i>	21 <i>-92,0%</i>	1 054 <i>-58,0%</i>	23 431 <i>-7,8%</i>
Total <i>2009/2008</i>	717 207 <i>-2,3%</i>	2 268 <i>-64,0%</i>	38 410 <i>9,4%</i>	757 884 <i>-2,2%</i>
Répartition 2009	94,6%	0,3%	5,1%	

Ventilation du total des produits en 2009 - Aéroports principaux



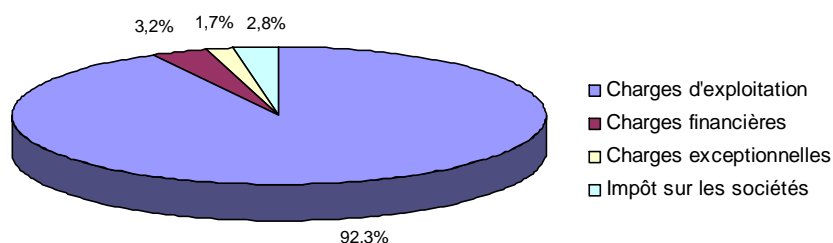
Evolution du total des produits de 1999 à 2009 - Aéroports principaux



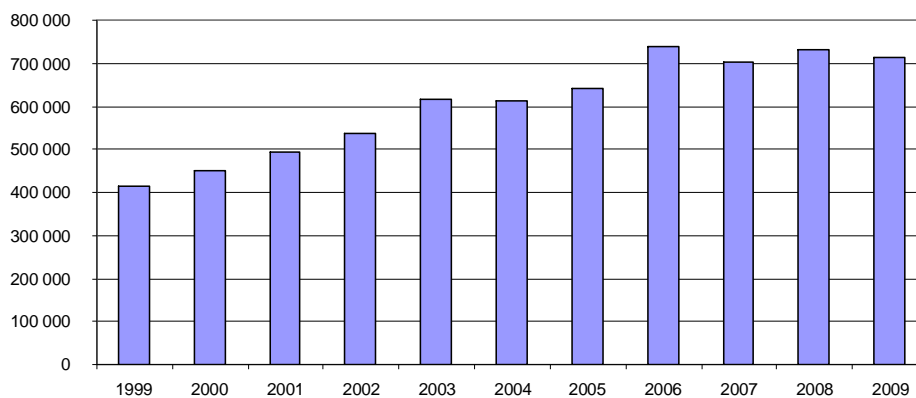
## Ventilation des charges 2009 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Nice - Côte d'azur	149 821	5 589	1 464	7 979	164 853
<i>2009/2008</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-22,8%</i>	<i>199,7%</i>	<i>-29,7%</i>	<i>-5,6%</i>
Lyon - Saint Exupéry	122 103	4 386	6 737	3 401	136 628
<i>2009/2008</i>	<i>-2,9%</i>	<i>-24,2%</i>	<i>537,5%</i>	<i>9,1%</i>	<i>0,7%</i>
Marseille - Provence	103 275	2 202	93	0	105 570
<i>2009/2008</i>	<i>-2,4%</i>	<i>-24,9%</i>	<i>40,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-3,0%</i>
Toulouse - Blagnac	81 975	4 479	2 636	3 368	92 457
<i>2009/2008</i>	<i>5,5%</i>	<i>73,1%</i>	<i>16,4%</i>	<i>-39,5%</i>	<i>4,9%</i>
Bâle - Mulhouse	76 547	4 500	427	0	81 474
<i>2009/2008</i>	<i>-0,9%</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-83,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-3,8%</i>
Bordeaux - Mérignac	40 512	444	486	4 272	45 715
<i>2009/2008</i>	<i>-5,4%</i>	<i>-49,7%</i>	<i>-40,8%</i>	<i>18,8%</i>	<i>-5,0%</i>
Nantes - Atlantique	37 380	101	1	1 088	38 570
<i>2009/2008</i>	<i>-1,0%</i>	<i>-48,2%</i>	<i>-99,9%</i>	<i>-5,6%</i>	<i>-3,1%</i>
Montpellier - Méditerranée	21 117	463	58	93	21 732
<i>2009/2008</i>	<i>16,5%</i>	<i>-17,6%</i>	<i>-98,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-7,0%</i>
Strasbourg - Entzheim	24 196	707	208	0	25 111
<i>2009/2008</i>	<i>-4,6%</i>	<i>-28,6%</i>	<i>-76,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-7,8%</i>
<b>Total</b>	<b>656 928</b>	<b>22 871</b>	<b>12 109</b>	<b>20 202</b>	<b>712 110</b>
<i>2009/2008</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-12,4%</i>	<i>-10,7%</i>	<i>-18,5%</i>	<i>-2,5%</i>
Répartition 2009	92,3%	3,2%	1,7%	2,8%	

**Ventilation du total des charges en 2009 - Aéroports principaux**



**Evolution du total des charges de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**

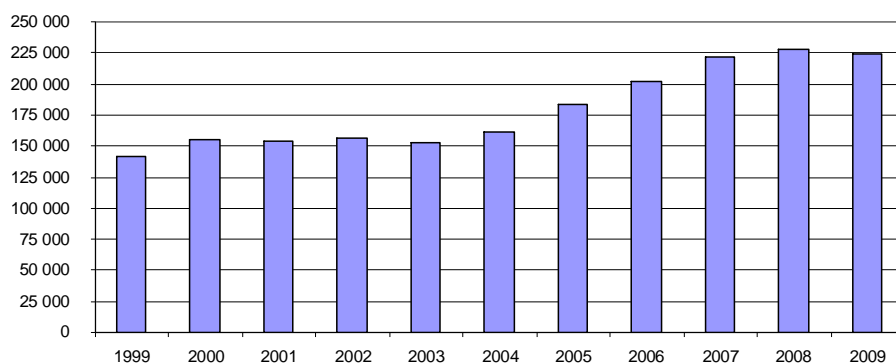


## Soldes intermédiaires de gestion en 2009 (en k€)

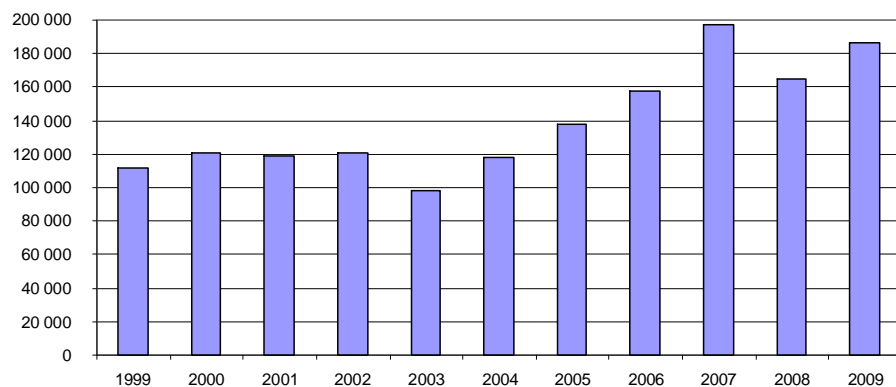
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Nice - Côte d'azur <i>2009/2008</i>	75 563 7,1%	69 330 0,2%	69 330 0,2%	23 410 -40,8%	15 073 -30,3%	48 313 26,9%
Lyon - Saint Exupéry <i>2009/2008</i>	73 287 -0,8%	38 558 -4,0%	38 594 -4,0%	14 212 42,5%	8 960 49,3%	37 176 4,3%
Marseille - Provence <i>2009/2008</i>	54 048 5,4%	27 679 2,8%	27 679 2,8%	-1 070 -83,5%	-175 -92,3%	24 873 37,2%
Toulouse - Blagnac <i>2009/2008</i>	41 174 19,4%	28 228 -2,7%	28 250 -2,8%	11 018 -27,9%	6 010 -43,2%	19 474 -8,8%
Bâle - Mulhouse <i>2009/2008</i>	47 684 -2,5%	25 500 -8,0%	25 500 -8,0%	2 979 -14,3%	5 685 60,4%	24 623 0,7%
Bordeaux - Mérignac <i>2009/2008</i>	21 594 3,2%	16 012 -8,6%	16 021 -8,5%	9 101 18,9%	8 600 35,7%	14 407 3,8%
Nantes - Atlantique <i>2009/2008</i>	20 929 3,4%	10 334 -1,9%	10 655 -2,5%	1 306 463,1%	2 364 169,8%	9 803 14,2%
Montpellier - Méditerranée <i>2009/2008</i>	7 147 -17,5%	4 409 11,2%	4 418 11,5%	1 164 51,2%	937 -479,2%	4 108 88,2%
Strasbourg - Entzheim <i>2009/2008</i>	10 999 4,5%	3 672 17,4%	3 672 16,8%	-1 840 -32,6%	-1 680 -8,5%	3 277 18,5%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>352 425</b> <b>3,8%</b>	<b>223 722</b> <b>-2,0%</b>	<b>224 120</b> <b>-2,0%</b>	<b>60 279</b> <b>-10,9%</b>	<b>45 774</b> <b>2,6%</b>	<b>186 053</b> <b>12,7%</b>
<b>Répartition 2009</b>						

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

**Evolution de l'EBE de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**



**Evolution de la CAF de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**



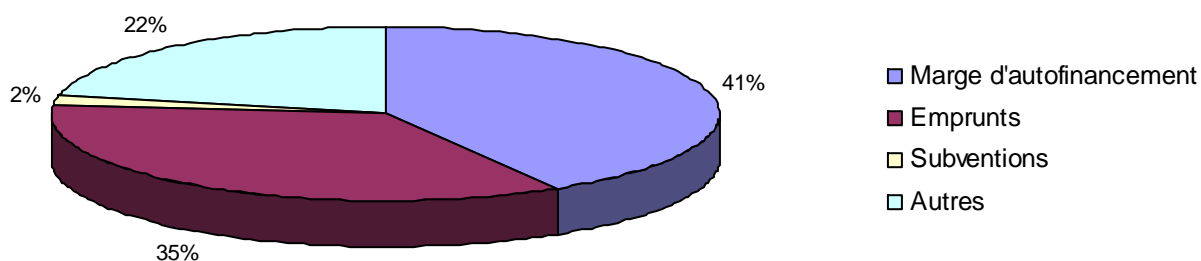


## Emplois-Ressources 2009 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	50 060	18 730	0	8 657	3 483	80 929
Lyon - Saint Exupéry	18 431	14 048	0	0	5 549	38 028
Marseille - Provence	7 621	7 198	0	679	9 701	25 199
Toulouse - Blagnac	53 641	5 073	0	4 236	990	63 940
Bâle - Mulhouse	12 651	12 493	0	15	5 489	30 648
Bordeaux - Mérignac	6 824	4 764	0	2 535	12 457	26 580
Nantes - Atlantique	2 913	3 408	0	22	3 697	10 040
Montpellier - Méditerranée	3 102	2 873	0	0	2 360	8 335
Strasbourg - Entzheim	2 160	2 875	0	14	3 008	8 057
<b>Total</b>	<b>157 402</b>	<b>71 462</b>	<b>0</b>	<b>16 157</b>	<b>46 734</b>	<b>291 756</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Nice - Côte d'azur	48 313	32 154	0	0	463	0	80 929
Lyon - Saint Exupéry	37 176	382	0	0	470	0	38 028
Marseille - Provence	24 873	0	326	0	0	0	25 199
Toulouse - Blagnac	19 474	43 200	567	0	700	0	63 940
Bâle - Mulhouse	24 623	4 567	1 301	0	157	0	30 648
Bordeaux - Mérignac	14 407	12 156	0	0	17	0	26 580
Nantes - Atlantique	9 803	0	0	0	237	0	10 040
Montpellier - Méditerranée	4 108	3 600	0	0	627	0	8 335
Strasbourg - Entzheim	3 277	2 000	2 740	0	40	0	8 057
<b>Total</b>	<b>186 053</b>	<b>98 059</b>	<b>4 934</b>	<b>0</b>	<b>2 710</b>	<b>0</b>	<b>291 756</b>

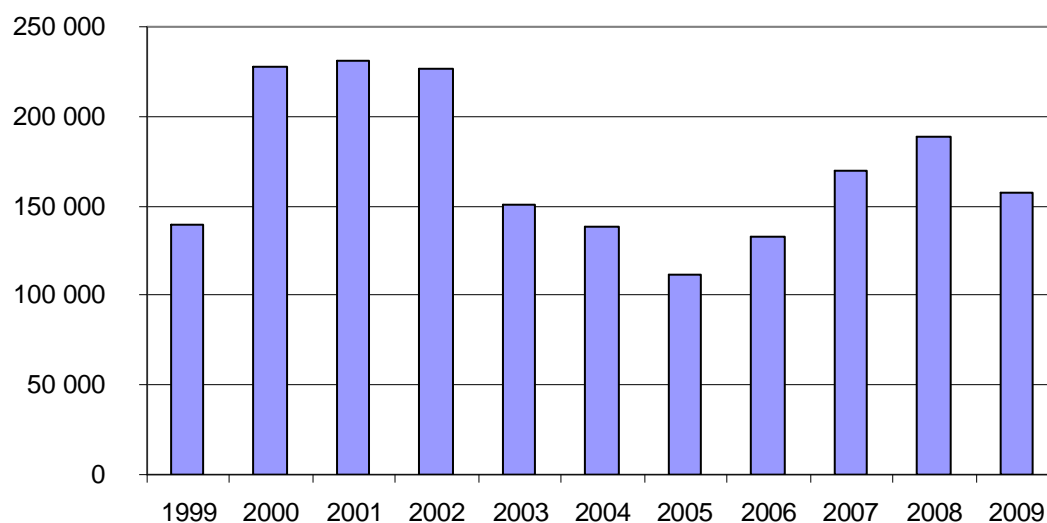
### Financement du total des investissements en 2009 - Aéroports principaux



## Investissements (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Nice - Côte d'azur	23 922	21 061	40 053	47 516	50 060
Lyon - Saint Exupéry	31 570	17 745	20 088	28 993	18 431
Marseille - Provence	9 970	37 080	36 475	11 937	7 621
Toulouse - Blagnac	22 519	30 269	38 894	55 222	53 641
Bâle - Mulhouse	5 992	14 977	14 576	24 569	12 651
Bordeaux - Mérignac	4 547	1 682	3 440	5 702	6 824
Nantes - Atlantique	2 125	2 100	7 708	3 817	2 913
Montpellier - Méditerranée	2 531	3 912	4 288	3 485	3 102
Strasbourg - Entzheim	8 019	3 774	4 003	7 065	2 160
<b>Total</b>	<b>111 195</b>	<b>132 600</b>	<b>169 525</b>	<b>188 306</b>	<b>157 402</b>

**Evolution du total des investissements de 1999 à 2009**  
**Aéroports principaux**



## Ventilation des subventions d'équipement 2009 (en k€)

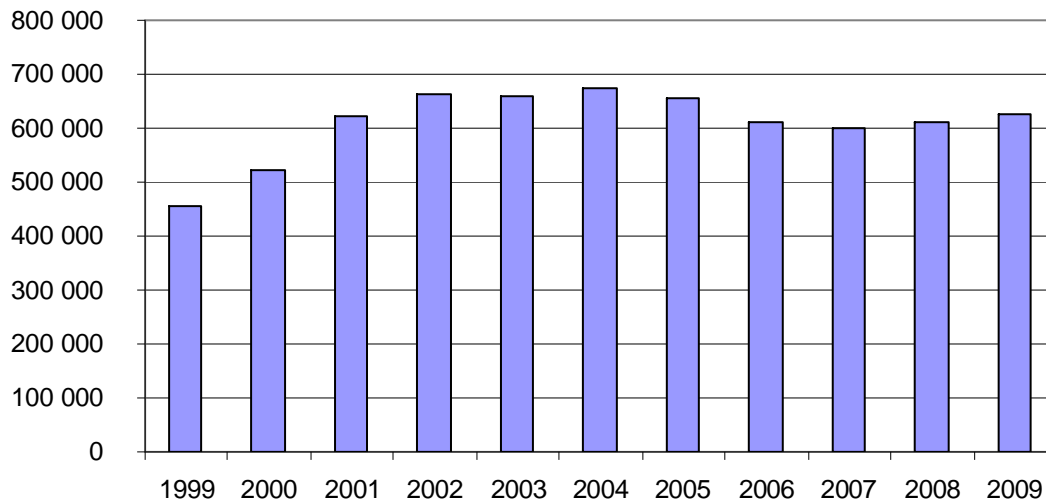
Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Nice - Côte d'azur	0	0	0	0	0
Lyon - Saint Exupéry	0	0	0	0	0
Marseille - Provence	0	0	0	326	326
Toulouse - Blagnac	0	0	0	567	567
Bâle - Mulhouse	0	0	0	1 301	1 301
Bordeaux - Mérignac	0	0	0	0	0
Nantes - Atlantique	0	0	0	0	0
Montpellier - Méditerranée	0	0	0	0	0
Strasbourg - Entzheim	0	0	2 740	0	2 740
<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 740</b>	<b>2 194</b>	<b>4 934</b>



## Endettement financier (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Nice - Côte d'azur	188 173	171 624	152 165	158 270	169 497
Lyon - Saint Exupéry	154 997	146 486	142 274	128 436	114 423
Marseille - Provence	42 489	48 965	67 495	60 338	53 184
Toulouse - Blagnac	32 963	42 802	57 884	84 978	123 032
Bâle - Mulhouse	143 796	120 904	103 533	118 951	102 187
Bordeaux - Mérignac	41 842	36 764	32 009	18 640	26 007
Nantes - Atlantique	13 572	10 940	7 001	3 307	0
Montpellier - Méditerranée	13 940	13 275	14 014	14 777	15 504
Strasbourg - Entzheim	24 754	20 459	23 557	21 747	20 893
<b>Total</b>	<b>656 526</b>	<b>612 219</b>	<b>599 932</b>	<b>609 444</b>	<b>624 727</b>

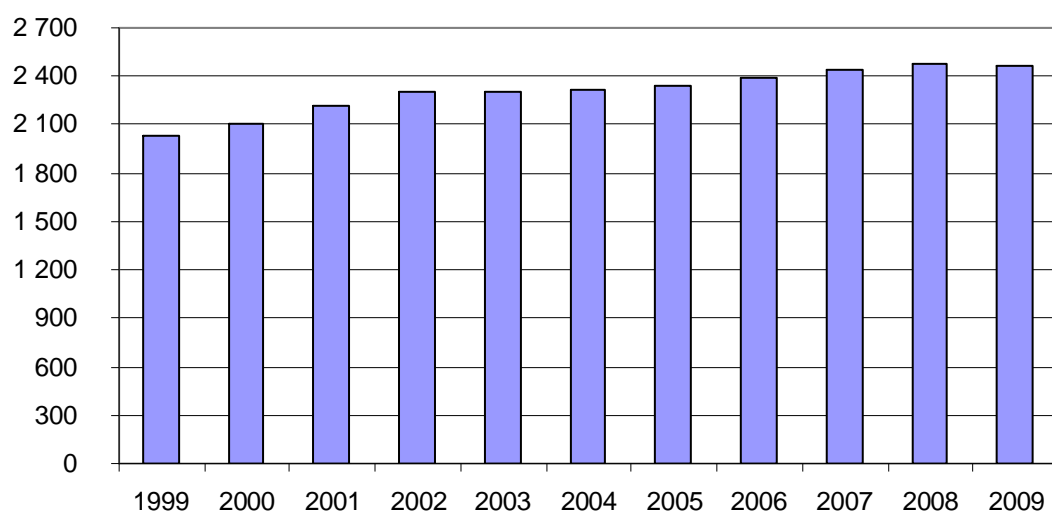
**Evolution de l'endettement financier de 1999 à 2009**  
**Aéroports principaux**



## Effectifs

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Nice - Côte d'azur	507	534	541	528	538
Lyon - Saint Exupéry	445	458	478	489	494
Marseille - Provence	354	360	357	346	339
Toulouse - Blagnac	240	245	255	278	287
Bâle - Mulhouse	250	258	272	278	269
Bordeaux - Mérignac	176	170	180	183	181
Nantes - Atlantique	161	163	159	167	167
Montpellier - Méditerranée	88	88	94	98	89
Strasbourg - Entzheim	123	114	108	111	96
<b>Total</b>	<b>2 344</b>	<b>2 390</b>	<b>2 444</b>	<b>2 478</b>	<b>2 460</b>

**Evolution des effectifs de 1999 à 2009 - Aéroports principaux**





## **Annexe 3**

Grands aéroports régionaux de l'Etat

Ratios économiques



## Ratios économiques 2009 (en k€)

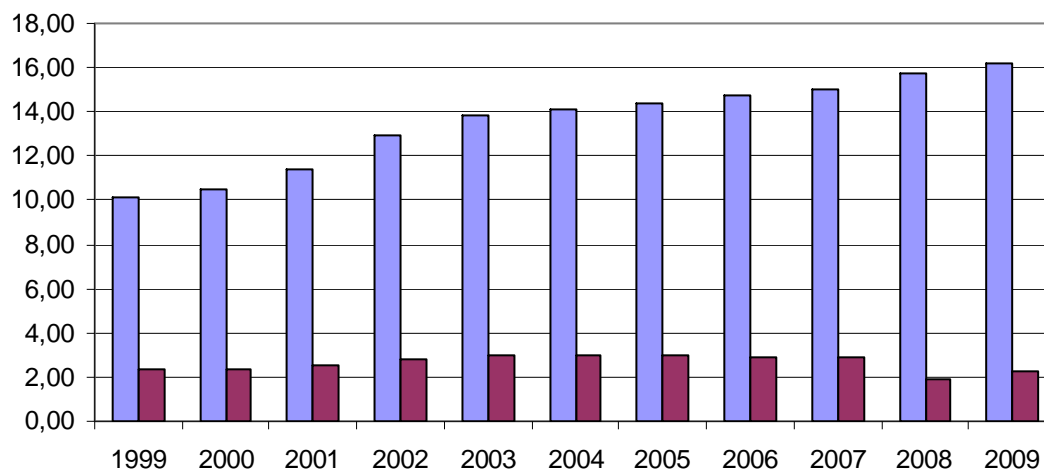
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Nice - Côte d'azur	17,32	15,21	317 078	0,14	4,91	5,08
Lyon - Saint Exupéry	16,94	15,80	265 001	3,74	4,81	2,39
Marseille - Provence	13,61	14,17	292 755	2,96	3,41	1,05
Toulouse - Blagnac	14,39	13,05	314 979	1,36	3,10	8,54
Bâle - Mulhouse	20,09	19,88	287 571	4,36	6,39	3,29
Bordeaux - Mérignac	14,76	12,21	270 589	1,00	4,34	2,06
Nantes - Atlantique	14,37	14,01	229 533	3,37	3,67	1,09
Montpellier - Méditerranée	16,67	17,24	228 471	2,06	3,35	2,53
Strasbourg - Entzheim	20,15	21,81	232 875	4,90	2,95	1,95
Moyenne	16,13	15,17	283 933	2,25	4,30	3,63

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Nice - Côte d'azur	99%	3,51	-1,2	59%	41%	40,20
Lyon - Saint Exupéry	87%	3,08	0,9	125%	29%	22,06
Marseille - Provence	54%	2,14	4,9	232%	28%	18,06
Toulouse - Blagnac	136%	6,32	0,9	27%	31%	39,04
Bâle - Mulhouse	132%	4,15	-1,1	96%	33%	66,17
Bordeaux - Mérignac	53%	1,81	3,8	141%	33%	15,25
Nantes - Atlantique	0	0	4,4	220%	27%	nd
Montpellier - Méditerranée	76%	3,77	7,0	40%	22%	19,29
Strasbourg - Entzheim	93%	6,38	3,2	19%	16%	106,60
Moyenne *	89%	3,36	1,4	73%	32%	32,1

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

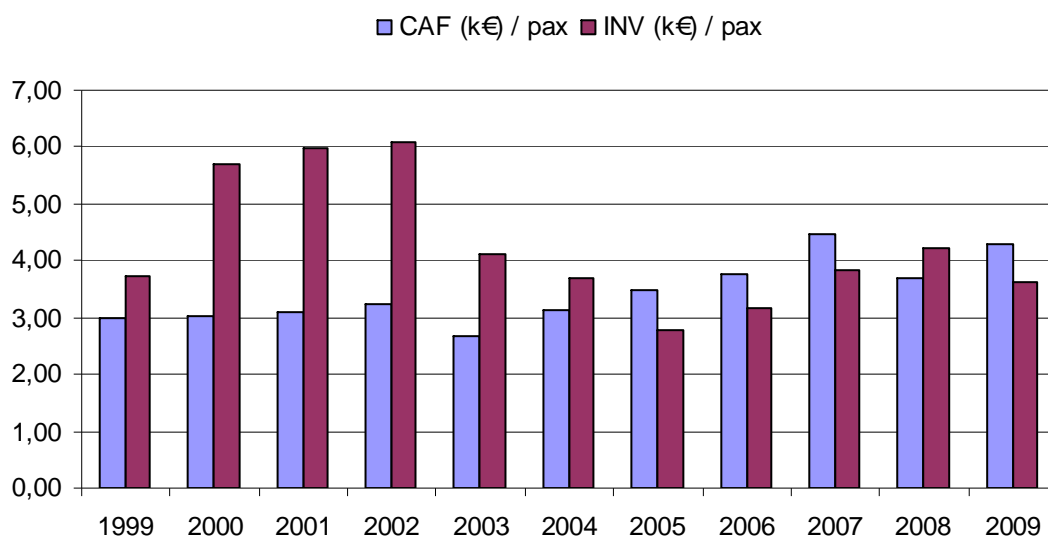
### Ratios - Aéroports principaux

■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax

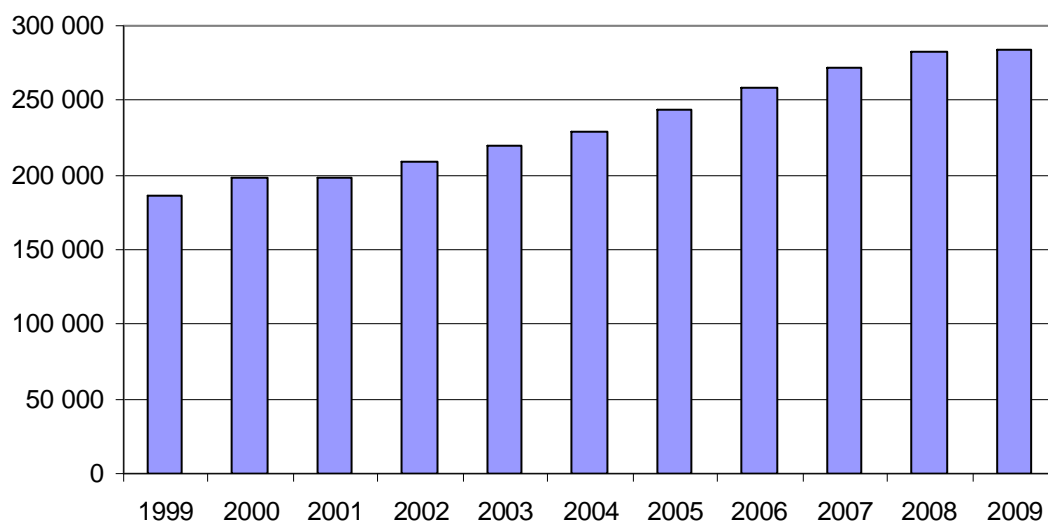




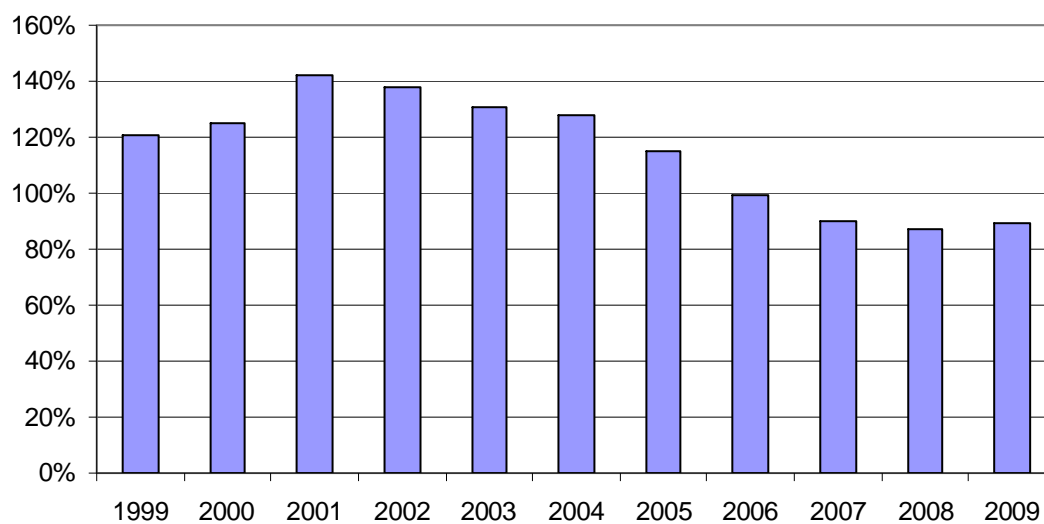
### Ratios - Aéroports principaux



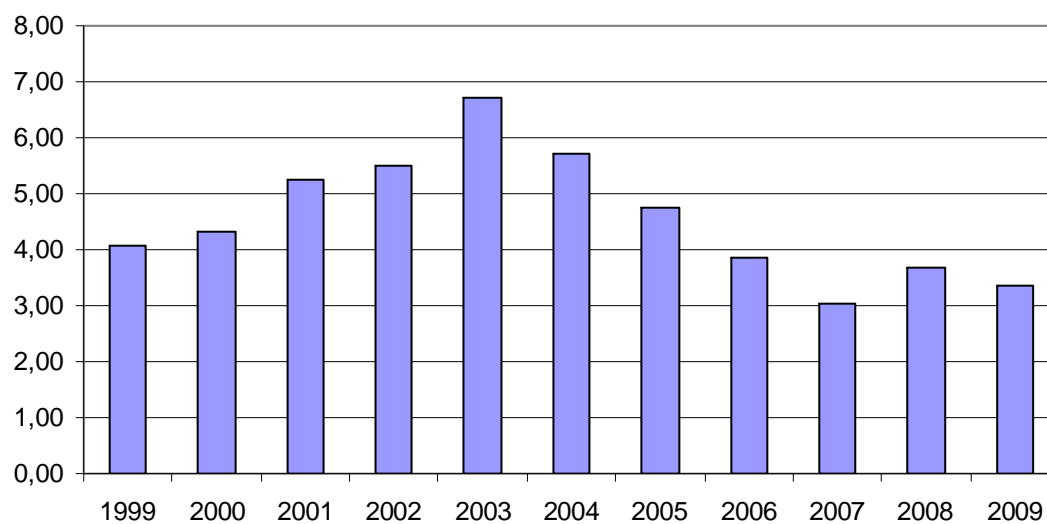
### CA (k€) / agent - Aéroports principaux



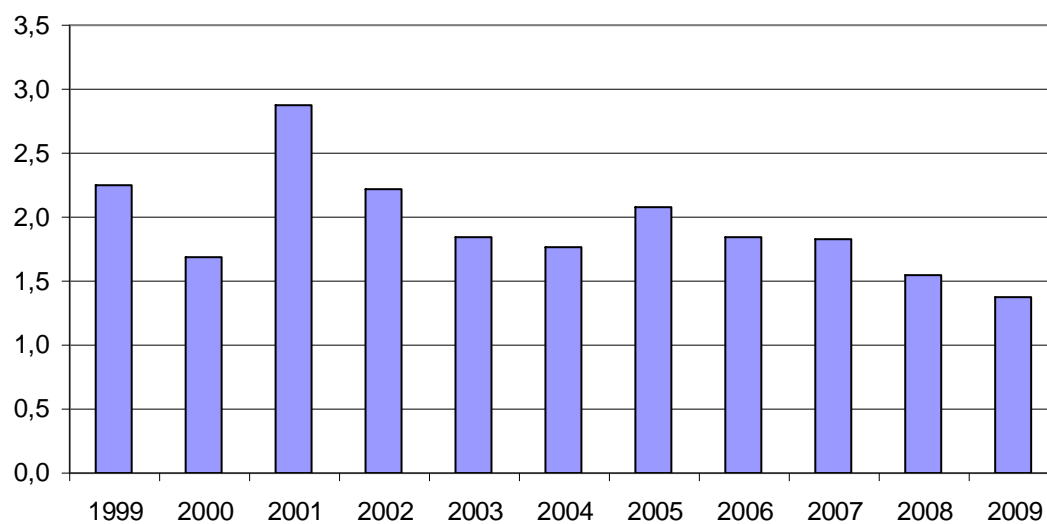
### Endettement financier / CA - Aéroports principaux



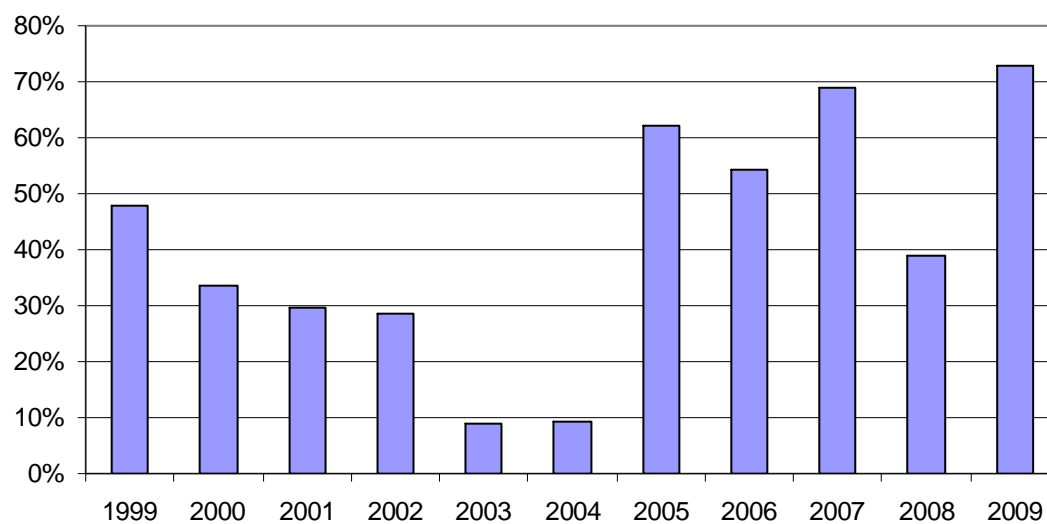
### Endettement financier / CAF - Aéroports principaux



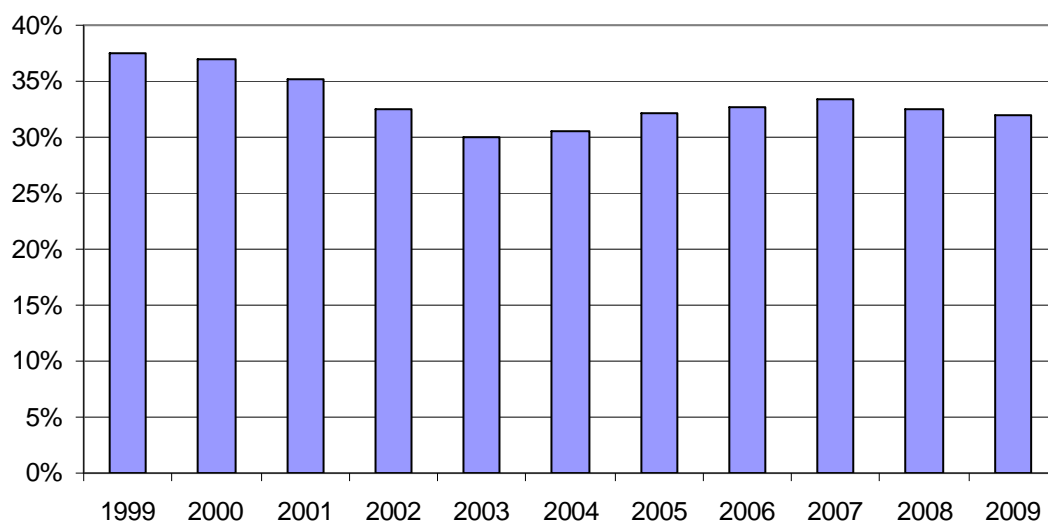
### FDR / mois de CA - Aéroports principaux



### MAF / INV - Aéroports principaux



### EBE / CA - Aéroports principaux



## **GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER**





## **II. GRANDS AEROPORTS D'OUTRE-MER**

### AVANT-PROPOS

Les aéroports d'outre-mer considérés sont ceux de Pointe-à-Pitre - Le Raizet, Saint-Denis - Gillot, Tahiti - Faa'a<sup>(1)</sup>, Martinique - Aimé Césaire, Nouméa - La Tontouta et Cayenne - Rochambeau. Les données financières proviennent des exploitants d'aéroports.

Le trafic de ce groupe d'aéroports s'est élevé à 7,5 millions de passagers locaux en 2009, soit une baisse de 4,2 % par rapport à 2008. Cette évolution s'est traduite par une baisse du trafic de l'ensemble des grands aéroports d'outre-mer, à l'exception des aéroports de Saint-Denis - Gillot Cayenne - Rochambeau et Nouméa - La Tontouta qui enregistrent une hausse de leur trafic.

Le trafic de fret aérien des aéroports d'outre-mer chute en 2009 de 5,5 %.

#### ***II. 1 – Aéroport de Pointe-à-Pitre - Le Raizet***

L'aéroport de Pointe-à-Pitre enregistre une baisse de 9,6 % de son trafic passagers avec plus de 1,7 million de passagers locaux en 2009. Cette baisse est principalement la conséquence du mouvement social qu'a connu la Guadeloupe durant 44 jours de fin janvier à début mars. Le trafic vers la métropole qui représente 59 % du trafic total de l'aéroport, chute de 10,1 % en 2009.

Le chiffre d'affaires baisse de 3,9 % en 2009 soit près de 6 points au dessus de la progression du trafic.

Les charges d'exploitation de l'aéroport demeurent stables en 2009.

L'exercice 2009 a ainsi permis de dégager une capacité d'autofinancement de 1,1 M€ contre 2,8 M€ en 2008.

Le volume d'investissements se monte à près de 7,3 M€ en 2009. Ce programme concerne notamment l'acquisition d'un nouveau poste de stationnement gros porteurs et les travaux préalables à l'aménagement d'une aérogare régionale. Les subventions européennes obtenues, à hauteur de 2,4 M€ proviennent de fonds FEDER.

#### ***II. 2 – Aéroport de Saint-Denis - Gillot***

La croissance annuelle la plus forte de ce groupe d'aéroports est enregistrée sur l'aéroport de Saint-Denis - Gillot avec près de 1,7 million de passagers locaux en 2009, soit une hausse de 7,0 % par rapport à 2008. Il s'agit de la troisième année consécutive de croissance après une année 2006 fortement perturbée en raison de l'épidémie de chikungunya qui avait sévi sur l'île de la Réunion. Le trafic vers la métropole qui représente 59 % du trafic total de l'aéroport, progresse de 5,3 % en 2009.

La progression du trafic engendre une hausse du chiffre d'affaires (+3,1 %) de la plateforme réunionnaise.

L'aéroport connaît une forte hausse de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions en 2009 (+8,7 %) du fait, notamment, de la progression des charges externes (13,5 %).

L'exercice 2009 se solde par une capacité d'autofinancement de 8,0 M€ contre 6,3 M€ en 2008.

<sup>1</sup> et Bora-Bora, Raiatea, Rangiroa



L'aéroport se dote en 2009 d'un volume d'investissement de 3,0 M€

### ***II. 3 – Aéroport de Tahiti-Faa'a***

Les quatre aéroports d'Etat en Polynésie française totalisent en 2009 un trafic de près de 1,7 million de passagers locaux, soit une baisse de 10,2 % par rapport à 2008. Cette baisse s'observe essentiellement sur le faisceau international de Tahiti.

L'exploitant enregistre un chiffre d'affaires en baisse de 7,1 %.

Les charges d'exploitation ont globalement évolué de 22,6 %. Cette hausse repose essentiellement sur les charges de grosses réparations afférentes à la réfection de la piste de Bora Bora ainsi que sur les charges de personnel (+18,1 %).

L'excédent brut d'exploitation connaît une forte baisse en 2009 par rapport à 2008.

Les investissements se montent à 2,0 M€ en 2009.

### ***II. 4 – Aéroport de Martinique-Aimé Césaire***

Avec près de 1,5 million de passagers locaux en 2009, l'aéroport de Martinique - Aimé Césaire connaît une baisse de 4,8 % de son trafic passagers. Cette baisse s'explique essentiellement par le mouvement social qu'a connu la Martinique, début 2009. Le trafic vers la métropole qui représente 64 % du trafic total de l'aéroport, baisse de 1,6 % en 2009.

Le chiffre d'affaires croît de 12,9 % en 2009 en dépit de la baisse de trafic. Cette progression se situe essentiellement au niveau de la taxe d'aéroport et des redevances commerciales.

Dans le même temps, l'aéroport a réduit de 5,5 % ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions.

L'exercice 2009 permet, dans ces conditions, de dégager une capacité d'autofinancement de 7,6 M€ contre 5,4 M€ en 2008.

Le montant des investissements s'élève à 3,3 M€ en 2009.

### ***II. 5 – Aéroport de Nouméa-La Tontouta***

L'aéroport de Nouméa-La Tontouta enregistre une hausse de 1,2 % de son trafic passagers avec plus de 0,46 million de passagers locaux en 2009. De plus cet aéroport affiche, dans ce groupe d'aéroports, la meilleure croissance de trafic sur 5 ans avec une moyenne de 3,6 % par an.

L'aéroport de Nouméa enregistre une hausse de 8,2 % de son chiffre d'affaires du fait d'une forte progression des recettes aéronautiques (+9,1 %).

L'aéroport de Nouméa enregistre une hausse de 14,7 % du total de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions.

L'exercice 2009 permet de dégager une capacité d'autofinancement de 3,2 M€ contre 3,6 M€ en 2008.

Les investissements se montent à 20,2 M€ en 2009 et portent essentiellement sur l'aménagement des nouvelles installations terminales.



## **II. 6 – Aéroport de Cayenne-Rochambeau**

La plate-forme de Cayenne-Rochambeau enregistre en 2009 une croissance de 2,5 % de son trafic avec l'accueil de près 0,4 million de passagers locaux. Cette hausse repose principalement sur la mise en place de nouvelles fréquences vers Paris par Air Caraïbes. Le trafic vers la métropole qui représente 59 % du trafic total de l'aéroport, a ainsi progressé de 13,8 %.

L'aéroport enregistre en conséquence une hausse de son chiffre d'affaires de 10,9 %.

L'exploitant limite la progression de ses charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions en 2009 (+1,6 %), en dépit de la forte hausse des charges externes (6,4 %).

L'exercice 2009 se solde par une capacité d'autofinancement de 2,4 M€ contre 0,8 M€ en 2008.

Le volume des investissements 2009 de Cayenne-Rochambeau se limite, comme en 2008, aux opérations courantes, à hauteur de 1,6 M€

## **II. 7 – Bilan**

Pour l'ensemble des aéroports de ce groupe, le chiffre d'affaires, qui s'établit à 154,6 M€ est en progression de 2,8 % par rapport à 2008.

La part des produits aéronautiques dans le chiffre d'affaires est de 69,8 %, soit une baisse de 1,3 point par rapport à 2008.

En 2009, les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements et provisions ont progressé en moyenne de 4,6 %.

Les investissements représentent, en 2009, 37,4 M€ sur l'ensemble de ces aéroports, contre 31,0 M€ en 2008.

La capacité d'autofinancement des aéroports d'outre-mer s'établit à 22,4 M€ en 2009 contre 22,5 M€ en 2008. L'autofinancement net des remboursements d'emprunts s'élève à 14,3 M€

En outre, le financement des investissements de l'exercice 2009 repose sur 15,3 M€ de subventions d'investissement et sur 9,5 M€ d'emprunts.



## **Annexe 1**

Grands aéroports d'outre-mer

Données de trafic

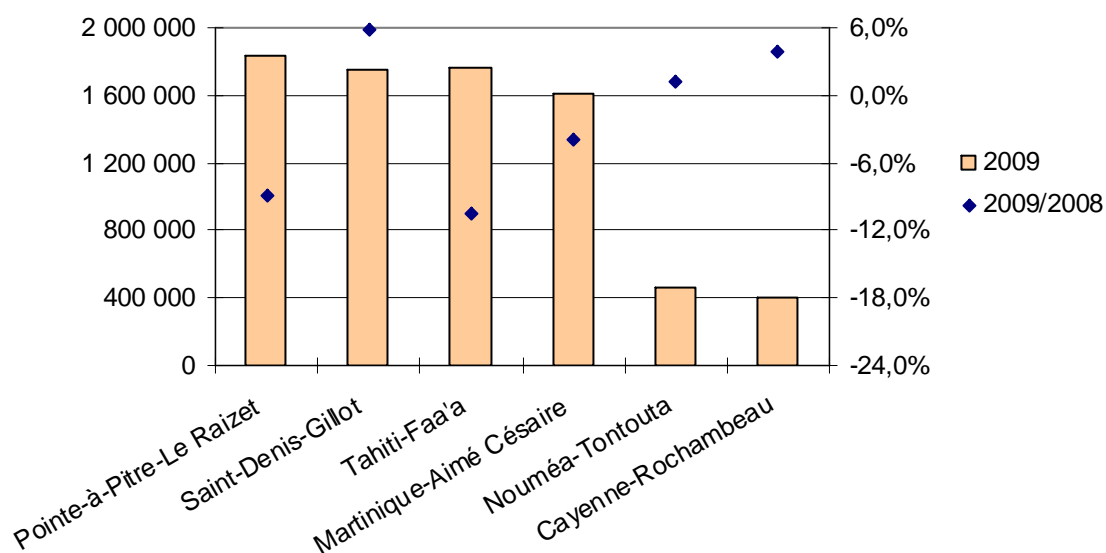


## Le trafic de Passagers

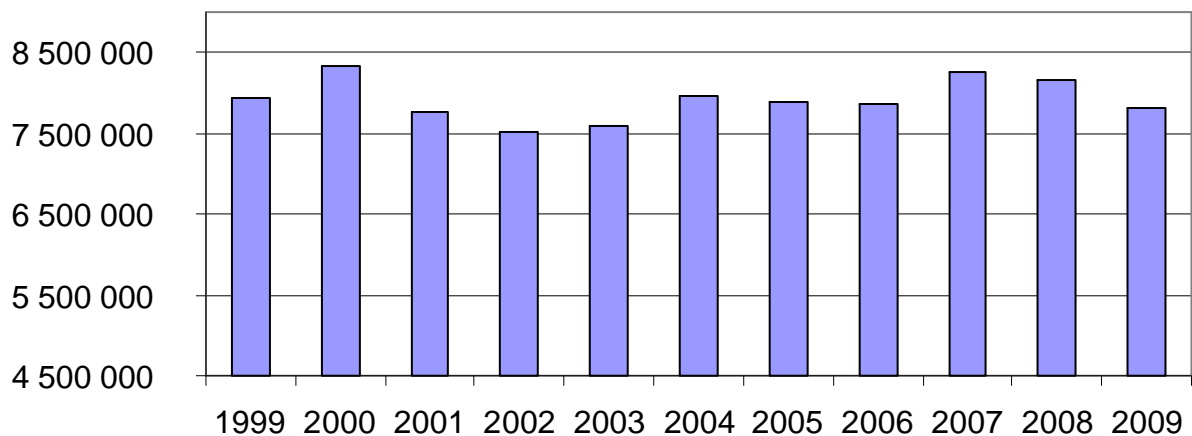
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 727 986	1 910 433	-9,6%	-0,1%	-0,9%
Saint-Denis-Gillot	1 696 522	1 586 017	7,0%	1,4%	2,2%
Tahiti-Faa'a	1 680 760	1 872 590	-10,2%	-2,6%	-0,7%
Martinique-Aimé Césaire	1 496 359	1 572 152	-4,8%	-0,1%	-1,1%
Nouméa - Tontouta	462 217	456 727	1,2%	3,6%	3,0%
Cayenne - Rochambeau	394 707	385 042	2,5%	0,2%	-1,1%
<b>Total</b>	<b>7 458 551</b>	<b>7 782 961</b>	<b>-4,2%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-0,1%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 839 786	2 020 042	-8,9%	-0,3%	-1,0%
Saint-Denis-Gillot	1 749 958	1 654 105	5,8%	1,9%	2,3%
Tahiti-Faa'a	1 763 037	1 971 982	-10,6%	-3,4%	-0,6%
Martinique-Aimé Césaire	1 608 599	1 673 820	-3,9%	-0,1%	-1,2%
Nouméa - Tontouta	462 698	457 387	1,2%	3,6%	3,0%
Cayenne - Rochambeau	400 025	385 142	3,9%	0,0%	-1,1%
<b>Total</b>	<b>7 824 103</b>	<b>8 162 478</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-0,3%</b>	<b>-0,1%</b>

**Trafic passager total en 2009 - Aéroports d'outre-mer**



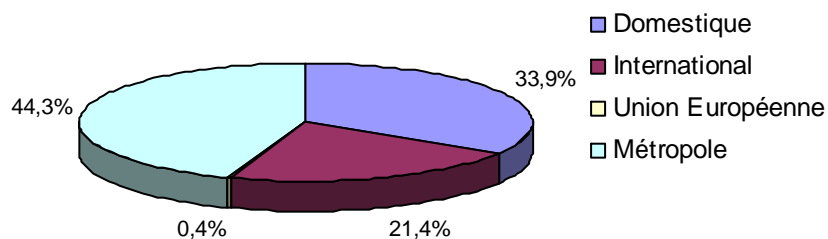
### Evolution du trafic passager total de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer



### Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2009			
	Domestique	International	Union Européenne	Métropole
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	31,5%	8,1%	1,6%	58,9%
Saint-Denis-Gillot	11,2%	29,6%	0,0%	59,2%
Tahiti-Faa'a	69,7%	25,7%	0,0%	4,7%
Martinique-Aimé Césaire	28,9%	6,8%	0,1%	64,2%
Nouméa - Tontouta	8,2%	90,0%	0,0%	1,8%
Cayenne - Rochambeau	36,9%	4,5%	0,0%	58,6%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>33,9%</b>	<b>21,4%</b>	<b>0,4%</b>	<b>44,3%</b>

### Répartition moyenne en 2009 - Aéroports d'outre-mer

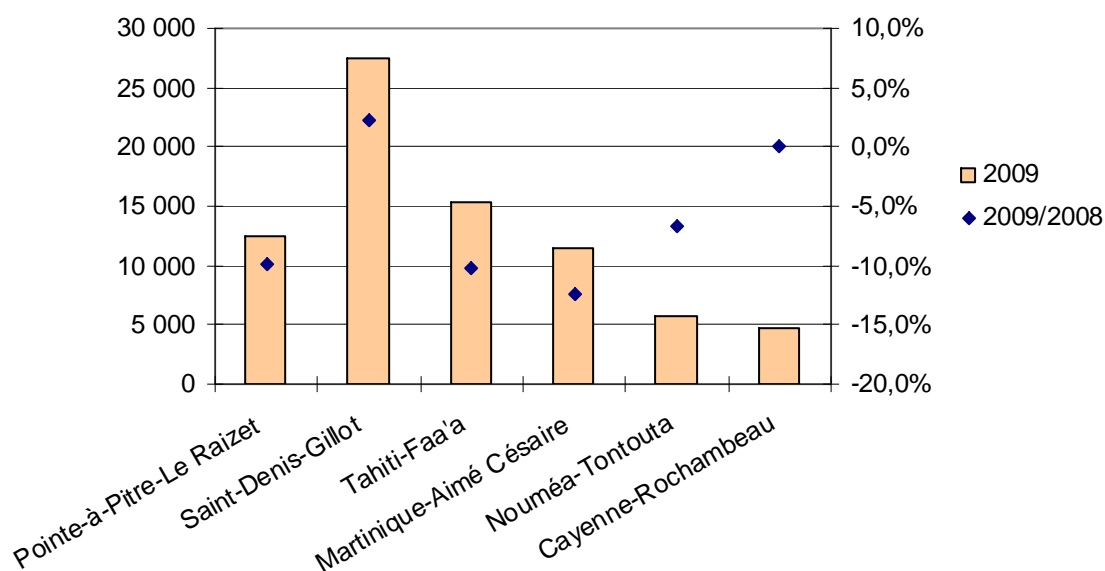


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	12 442	13 799	-9,8%	-4,6%	-2,5%
Saint-Denis-Gillot	27 501	26 879	2,3%	-0,6%	1,7%
Tahiti-Faa'a	15 393	17 158	-10,3%	1,5%	3,4%
Martinique-Aimé Césaire	11 422	13 052	-12,5%	-4,4%	-3,4%
Nouméa-Tontouta	5 809	6 220	-6,6%	2,2%	1,4%
Cayenne-Rochambeau	4 708	4 702	0,1%	1,4%	-4,2%
<b>Total</b>	<b>77 275</b>	<b>81 810</b>	<b>-5,5%</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,2%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	2 806	2 924	-4,0%	2,5%	0,1%
Saint-Denis-Gillot	5 642	5 159	9,4%	7,0%	3,1%
Tahiti-Faa'a	970	1 071	-9,4%	4,1%	▲
Martinique-Aimé Césaire	2 450	2 314	5,9%	-0,4%	-1,8%
Nouméa-Tontouta	986	941	4,8%	2,8%	3,1%
Cayenne-Rochambeau	1 320	1 179	12,0%	0,3%	0,4%
<b>Total</b>	<b>14 174</b>	<b>13 588</b>	<b>4,3%</b>	<b>3,5%</b>	<b>1,8%</b>

**Fret avionné (en T) en 2009 - Aéroports d'outre-mer**

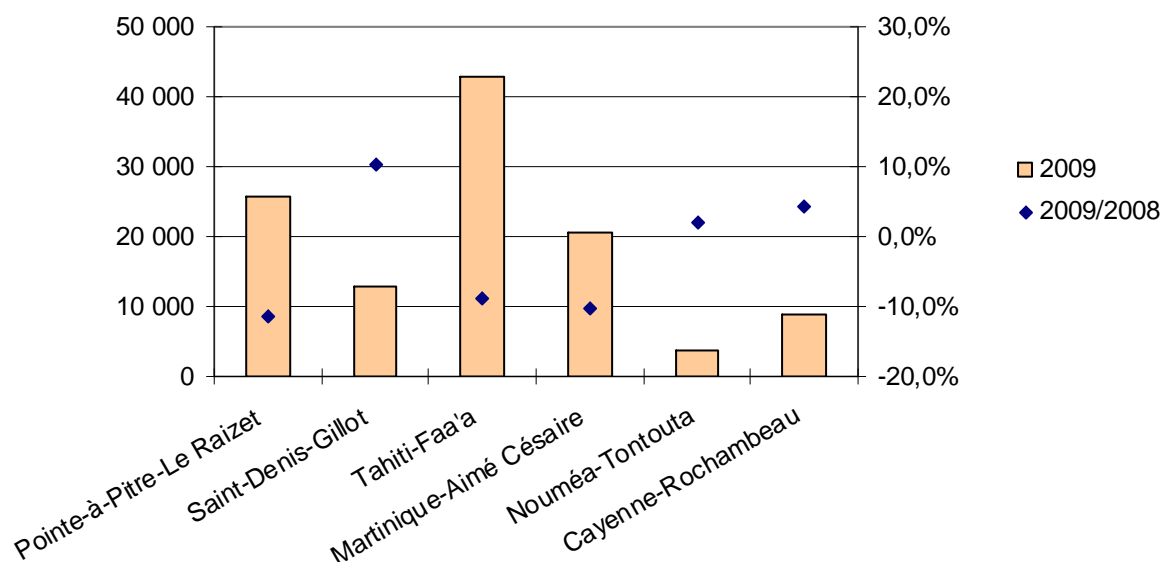


## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	25 609	28 921	-11,5%	-3,6%	-3,7%
Saint-Denis-Gillot	12 884	11 678	10,3%	-0,6%	0,9%
Tahiti-Faa'a	42 718	46 919	-9,0%	-3,8%	-3,0%
Martinique-Aimé Césaire	20 473	22 824	-10,3%	-2,1%	-4,5%
Nouméa-Tontouta	3 730	3 661	1,9%	2,3%	1,7%
Cayenne-Rochambeau	8 998	8 628	4,3%	-3,8%	-5,1%
<b>Total</b>	<b>114 412</b>	<b>122 631</b>	<b>-6,7%</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-3,2%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	6 129	10 308	-40,5%	-8,5%	-10,2%
Saint-Denis-Gillot	22 632	20 876	8,4%	-0,6%	-5,2%
Tahiti-Faa'a	20 522	22 837	-10,1%	-0,7%	-3,7%
Martinique-Aimé Césaire	4 768	7 463	-36,1%	-18,3%	-16,5%
Nouméa-Tontouta	5 175	6 338	-18,3%	-3,9%	-3,7%
Cayenne-Rochambeau	15 376	13 215	16,4%	6,9%	-0,1%
<b>Total</b>	<b>74 602</b>	<b>81 037</b>	<b>-7,9%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-6,0%</b>

**Nombre de mouvement commerciaux en 2009 - Aéroports d'outre-mer**







## **Annexe 2**

Grands aéroports d'outre-mer

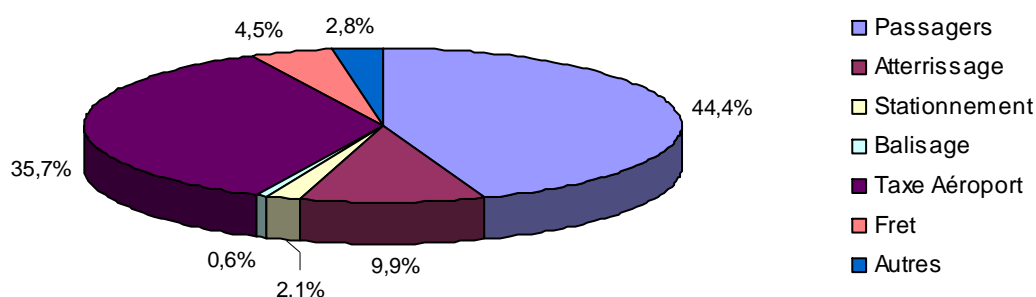
Données financières



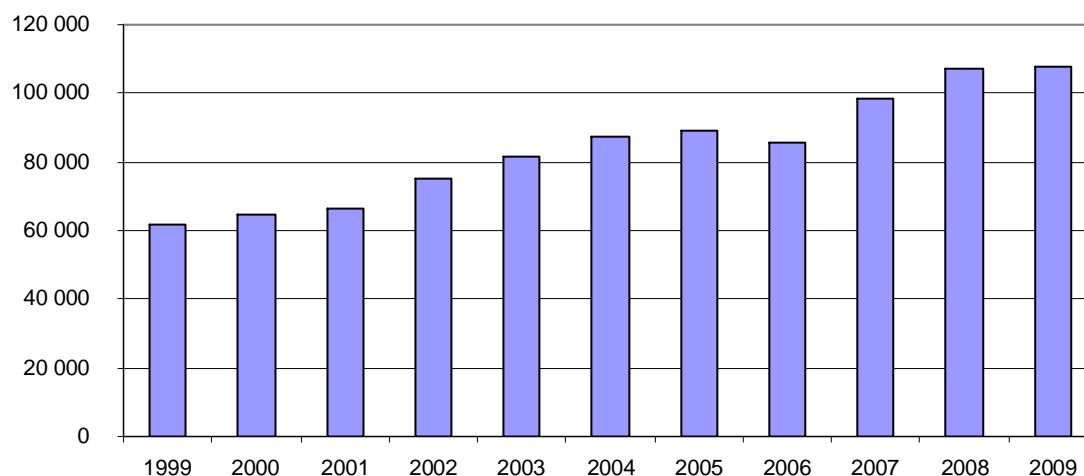
## Ventilation des produits aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	12 347 -6,0%	2 636 -5,6%	254 18,9%	160 -16,4%	9 962 -3,1%	2 392 -6,3%	445 -9,0%	28 197 -4,9%
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	10 975 -1,3%	3 783 11,8%	899 5,8%	0 0,0%	8 772 6,5%	924 -0,1%	1 657 13,5%	27 010 4,0%
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	3 856 -4,5%	1 217 -13,3%	614 42,8%	131 -15,8%	3 985 -38,1%	289 -14,5%	116 -19,3%	10 209 -21,1%
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	12 913 1,4%	1 614 7,2%	218 17,8%	256 161,5%	10 912 26,8%	0 0,0%	0 0,0%	25 914 12,1%
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	3 947 8,1%	745 13,5%	124 53,2%	28 -7,7%	2 688 5,5%	153 -0,8%	158 120,4%	7 843 9,1%
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	3 921 8,7%	695 15,9%	129 -9,0%	41 21,3%	2 226 4,3%	1 135 4,1%	640 29,7%	8 786 8,5%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>47 959</b> -0,7%	<b>10 690</b> 3,4%	<b>2 238</b> 17,8%	<b>617</b> 21,0%	<b>38 545</b> 0,8%	<b>4 893</b> -3,3%	<b>3 016</b> 13,5%	<b>107 958</b> 0,9%
Répartition 2009	44,4%	9,9%	2,1%	0,6%	35,7%	4,5%	2,8%	

### Ventilation des produits aéronautiques en 2009- Aéroports d'outre-mer



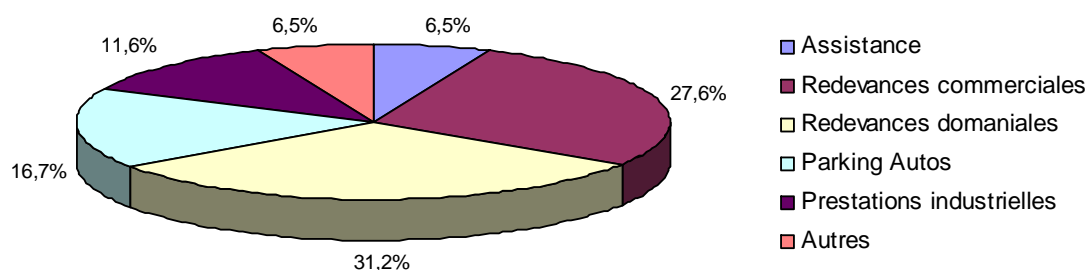
### Evolution des produits aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports d'outre-mer



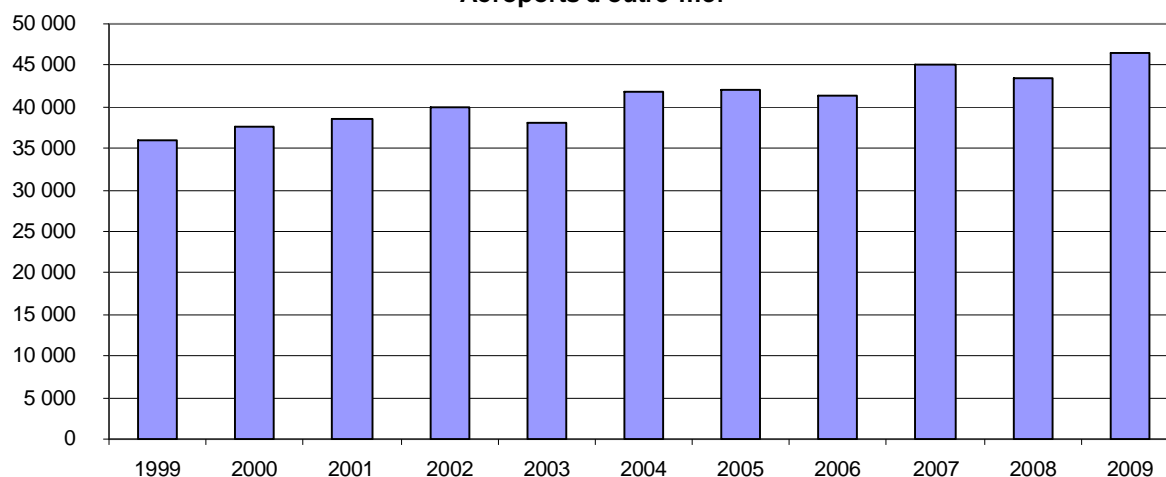
## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	2 661 <i>0,5%</i>	3 295 <i>4,0%</i>	1 574 <i>-4,8%</i>	959 <i>-4,2%</i>	1 119 <i>-8,4%</i>	9 607 <i>-0,9%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	3 022 <i>-4,8%</i>	3 214 <i>1,3%</i>	2 855 <i>9,0%</i>	915 <i>9,7%</i>	416 <i>▲</i>	1 365 <i>-26,0%</i>	11 787 <i>1,2%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	2 777 <i>156,4%</i>	2 422 <i>-0,2%</i>	1 560 <i>-1,8%</i>	2 262 <i>-13,6%</i>	161 <i>-25,8%</i>	9 182 <i>15,7%</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	2 433 <i>41,9%</i>	3 545 <i>15,9%</i>	2 679 <i>3,8%</i>	947 <i>▲</i>	174 <i>-84,7%</i>	9 778 <i>15,2%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	1 530 <i>1,1%</i>	1 051 <i>7,0%</i>	623 <i>87,0%</i>	818 <i>-3,3%</i>	0 <i>▼</i>	4 022 <i>6,5%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	236 <i>26,6%</i>	1 361 <i>13,8%</i>	415 <i>18,9%</i>	0 <i>0,0%</i>	224 <i>97,8%</i>	2 235 <i>21,2%</i>
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>3 022</b> <i>-4,8%</i>	<b>12 850</b> <i>24,6%</i>	<b>14 529</b> <i>8,0%</i>	<b>7 766</b> <i>5,8%</i>	<b>5 402</b> <i>21,0%</i>	<b>3 042</b> <i>-34,3%</i>	<b>46 611</b> <i>7,5%</i>
Répartition 2009	6,5%	27,6%	31,2%	16,7%	11,6%	6,5%	

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2009 - Aéroports d'outre-mer



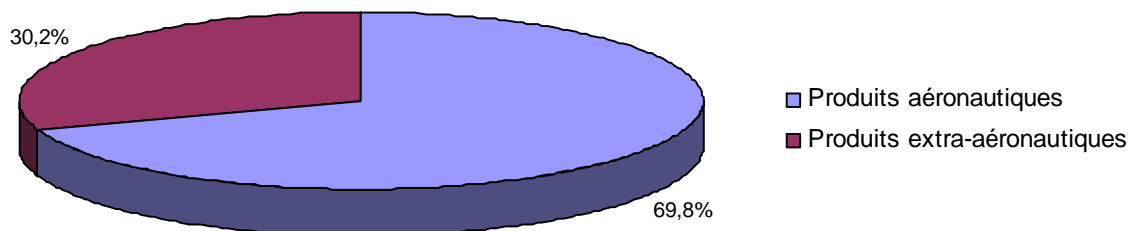
### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports d'outre-mer



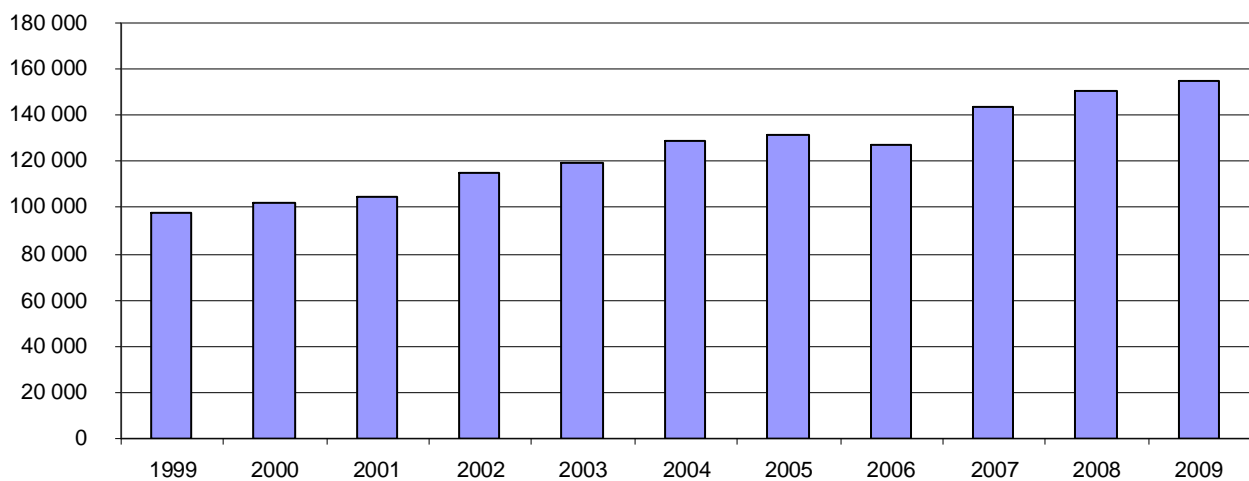
## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra-aéronautiques	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	28 197 -4,9%	9 962 -3,1%	9 607 -0,9%	37 804 -3,9%
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	27 010 4,0%	8 772 6,5%	11 787 1,2%	38 797 3,1%
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	10 209 -21,1%	3 985 -38,1%	9 182 15,7%	19 390 -7,1%
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	25 914 12,1%	10 912 26,8%	9 778 15,2%	35 691 12,9%
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	7 843 9,1%	2 688 5,5%	4 022 6,5%	11 865 8,2%
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	8 786 8,5%	2 226 4,3%	2 235 21,2%	11 022 10,9%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>107 958</b> <b>0,9%</b>	<b>38 545</b> <b>0,8%</b>	<b>46 611</b> <b>7,5%</b>	<b>154 569</b> <b>2,8%</b>
Répartition 2009	69,8%	24,9%	30,2%	

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2009 - Aéroports d'outre-mer



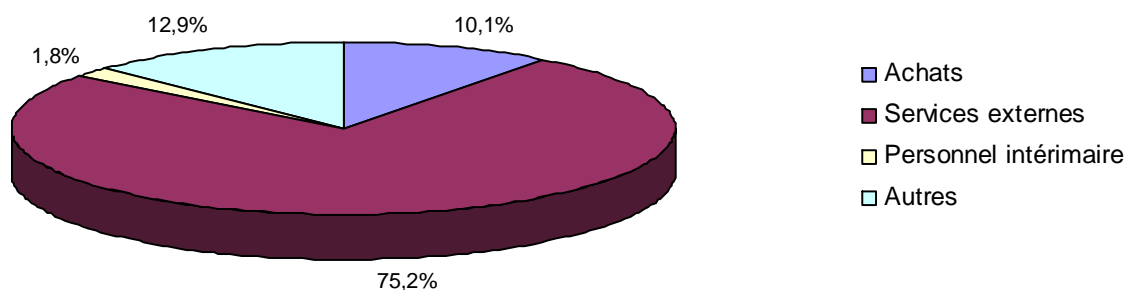
### Evolution du chiffre d'affaires de 1999 à 2009 Aéroports d'outre-mer



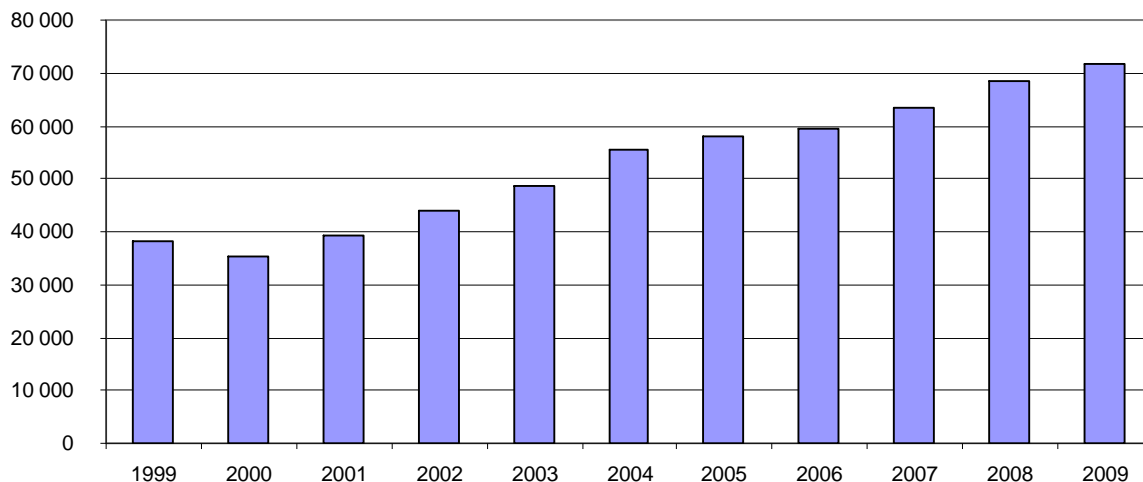
## Ventilation des charges externes 2009 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	0 <i>0,0%</i>	20 640 <i>0,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	20 640 <i>0,5%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	1 864 <i>-0,7%</i>	7 748 <i>11,8%</i>	5 <i>-87,4%</i>	3 411 <i>29,3%</i>	13 028 <i>13,5%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	2 196 <i>4,9%</i>	5 602 <i>100,4%</i>	1 260 <i>-44,1%</i>	860 <i>-1,6%</i>	9 918 <i>23,7%</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	1 608 <i>1,4%</i>	13 472 <i>-10,7%</i>	0 <i>▼</i>	1 003 <i>▲</i>	16 084 <i>-9,3%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	1 064 <i>15,5%</i>	2 183 <i>15,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	3 673 <i>15,3%</i>	6 920 <i>15,4%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	542 <i>18,0%</i>	4 257 <i>6,5%</i>	49 <i>-3,4%</i>	275 <i>-10,2%</i>	5 123 <i>6,4%</i>
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>7 274</b> <i>4,9%</i>	<b>53 903</b> <i>5,2%</i>	<b>1 314</b> <i>-61,5%</i>	<b>9 221</b> <i>31,7%</i>	<b>71 713</b> <i>4,6%</i>
Répartition 2009	10,1%	75,2%	1,8%	12,9%	

### Ventilation des charges externes en 2009 - Aéroports d'outre-mer



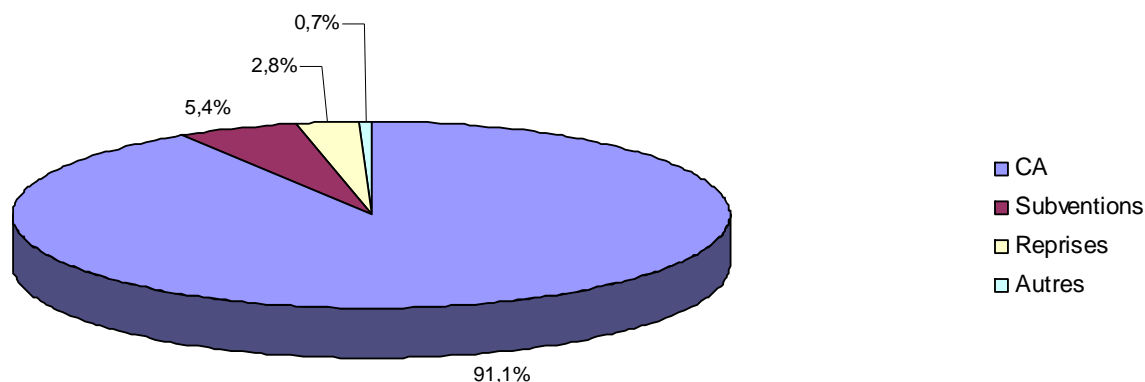
### Evolution des charges externes de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer



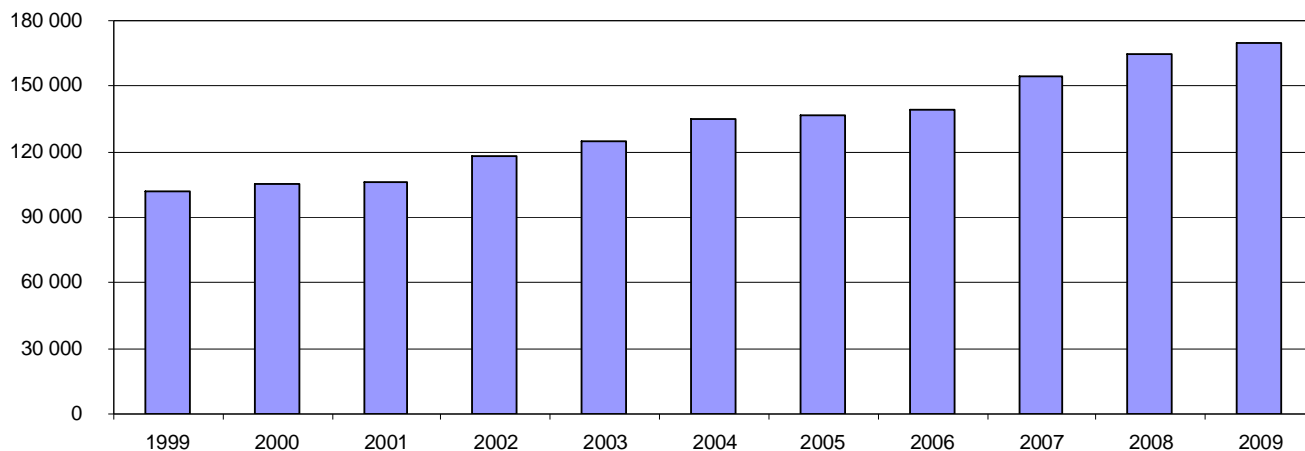
## Ventilation des produits d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	37 804	125	238	0	38 167	37 929
<i>2009/2008</i>	<i>-3,9%</i>	<i>111,7%</i>	<i>-68,2%</i>	<i>▼</i>	<i>-5,2%</i>	<i>-4,0%</i>
Saint-Denis-Gillot	38 797	9	489	26	39 321	38 832
<i>2009/2008</i>	<i>3,1%</i>	<i>-7,7%</i>	<i>-21,5%</i>	<i>-21,9%</i>	<i>2,7%</i>	<i>3,1%</i>
Tahiti-Faa'a	19 390	3 668	0	65	23 124	23 124
<i>2009/2008</i>	<i>-7,1%</i>	<i>▲</i>	<i>0%</i>	<i>▲</i>	<i>10,6%</i>	<i>10,6%</i>
Martinique-Aimé Césaire	35 691	11	2 083	101	37 885	35 802
<i>2009/2008</i>	<i>12,9%</i>	<i>-99,5%</i>	<i>-58,1%</i>	<i>▲</i>	<i>-2,0%</i>	<i>6,3%</i>
Nouméa - Tontouta	11 865	1 590	1 788	342	15 585	13 797
<i>2009/2008</i>	<i>8,2%</i>	<i>44,2%</i>	<i>▲</i>	<i>-25,7%</i>	<i>21,8%</i>	<i>10,1%</i>
Cayenne - Rochambeau	11 022	3 786	112	601	15 520	15 408
<i>2009/2008</i>	<i>10,9%</i>	<i>5,9%</i>	<i>▲</i>	<i>6,7%</i>	<i>10,2%</i>	<i>9,4%</i>
<b>Total</b>	<b>154 569</b>	<b>9 188</b>	<b>4 710</b>	<b>1 135</b>	<b>169 602</b>	<b>164 892</b>
<i>2009/2008</i>	<i>2,8%</i>	<i>34,3%</i>	<i>-28,8%</i>	<i>-2,5%</i>	<i>2,8%</i>	<i>4,1%</i>
Répartition 2009	91,1%	5,4%	2,8%	0,7%		

**Ventilation des produits d'exploitation en 2009 - Aéroports d'outre-mer**



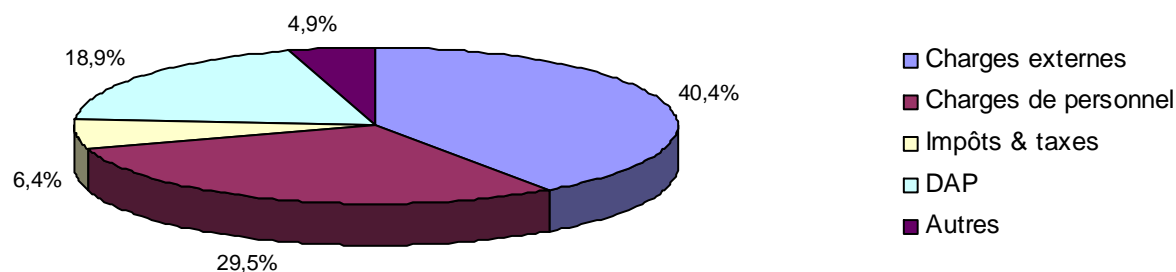
**Evolution des produits d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer**



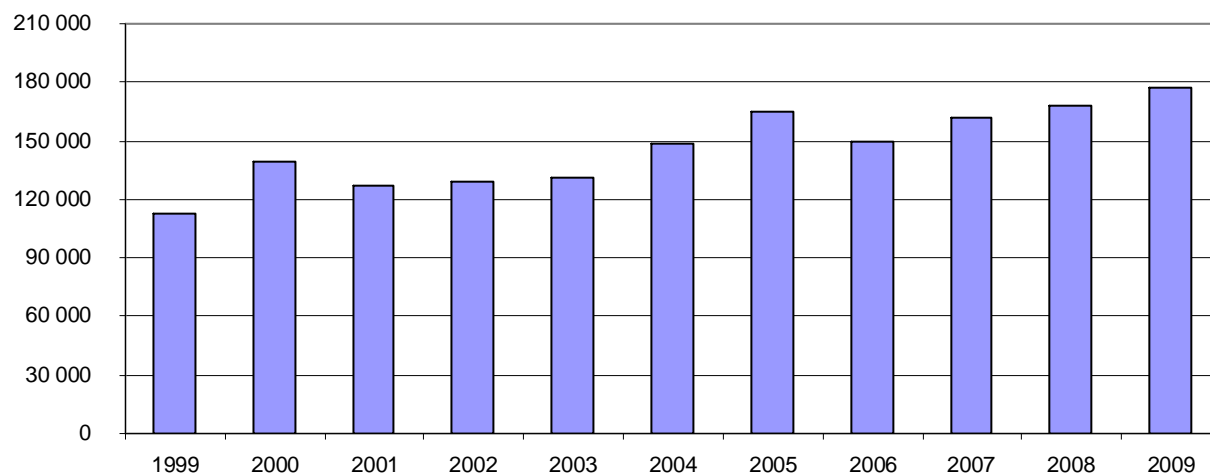
## Ventilation des charges d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	20 640 <i>0,5%</i>	11 331 <i>-3,1%</i>	3 904 <i>5,1%</i>	6 881 <i>0,0%</i>	2 056 <i>-7,7%</i>	44 813 <i>-0,5%</i>	37 932 <i>-0,6%</i>
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	13 028 <i>13,5%</i>	13 615 <i>4,5%</i>	3 588 <i>5,8%</i>	8 842 <i>143,2%</i>	1 719 <i>15,1%</i>	40 792 <i>23,5%</i>	31 949 <i>8,7%</i>
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	9 918 <i>23,7%</i>	11 435 <i>18,1%</i>	77 <i>13,8%</i>	4 323 <i>25,1%</i>	1 261 <i>56,5%</i>	27 016 <i>22,6%</i>	22 693 <i>22,2%</i>
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	16 084 <i>-9,3%</i>	7 458 <i>-0,2%</i>	2 636 <i>5,4%</i>	7 291 <i>-18,3%</i>	1 652 <i>-4,1%</i>	35 121 <i>-8,5%</i>	27 830 <i>-5,5%</i>
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	6 920 <i>15,4%</i>	2 933 <i>15,6%</i>	53 <i>-30,2%</i>	1 696 <i>-46,2%</i>	553 <i>8,2%</i>	12 155 <i>-1,0%</i>	10 459 <i>14,7%</i>
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	5 123 <i>6,4%</i>	5 654 <i>-0,5%</i>	1 033 <i>-5,2%</i>	4 560 <i>15,7%</i>	1 381 <i>-0,8%</i>	17 751 <i>4,9%</i>	13 191 <i>1,6%</i>
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>71 713</b> <i>4,6%</i>	<b>52 426</b> <i>4,7%</i>	<b>11 292</b> <i>4,2%</i>	<b>33 593</b> <i>12,0%</i>	<b>8 622</b> <i>5,8%</i>	<b>177 646</b> <i>6,0%</i>	<b>144 053</b> <i>4,6%</i>
Répartition 2009	40,4%	29,5%	6,4%	18,9%	4,9%		

### Ventilation des charges d'exploitation en 2009 - Aéroports d'outre-mer



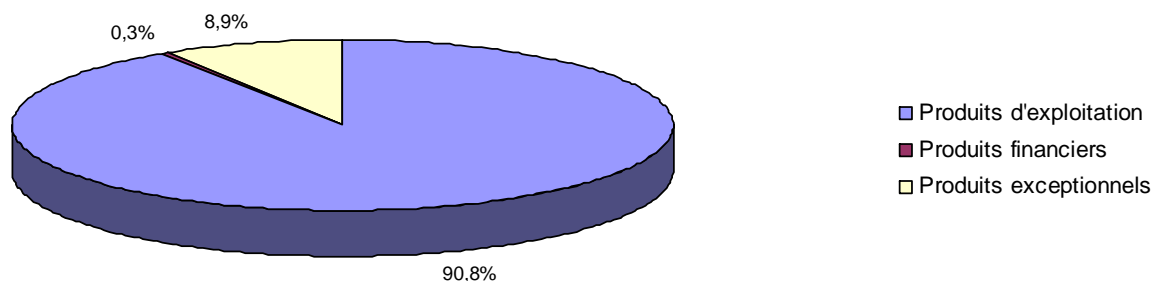
### Evolution des charges d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer



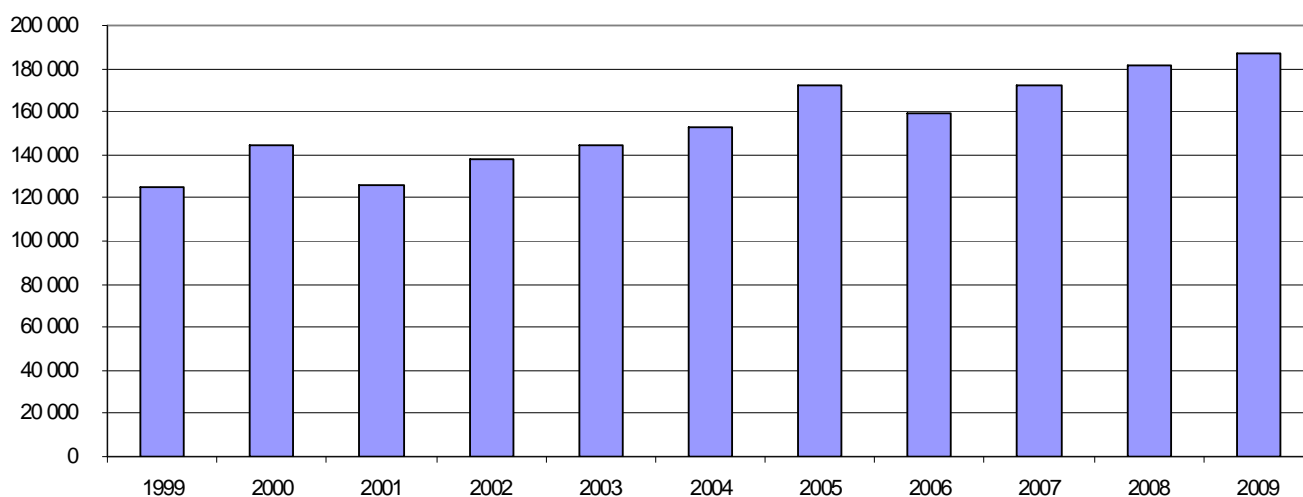
## Ventilation des produits 2009 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet <i>2009/2008</i>	38 167 -5,2%	341 -47,8%	5 837 9,0%	44 345 -4,2%
Saint-Denis-Gillot <i>2009/2008</i>	39 321 2,7%	33 -76,8%	2 910 8,0%	42 264 2,8%
Tahiti-Faa'a <i>2009/2008</i>	23 124 10,6%	2 -93,3%	3 438 77,0%	26 562 16,1%
Martinique-Aimé Césaire <i>2009/2008</i>	37 885 -2,0%	52 205,9%	854 -63,8%	38 791 -5,4%
Nouméa - Tontouta <i>2009/2008</i>	15 585 21,8%	91 -75,0%	469 56,3%	16 145 19,9%
Cayenne - Rochambeau <i>2009/2008</i>	15 520 10,2%	1 ▲	3 202 5,1%	18 723 9,3%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	169 602 2,8%	520 -56,9%	16 710 6,5%	186 830 2,7%
Répartition 2009	90,8%	0,3%	8,9%	

**Ventilation du total des produits en 2009 - Aéroports d'outre-mer**



**Evolution du total des produits de 1999 à 2009  
Aéroports d'outre-mer**

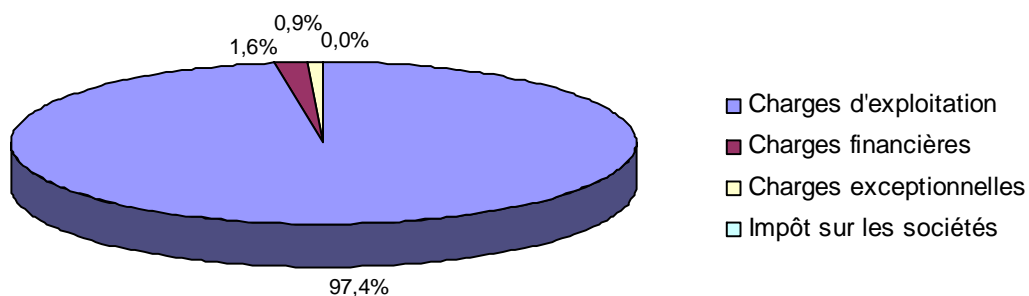




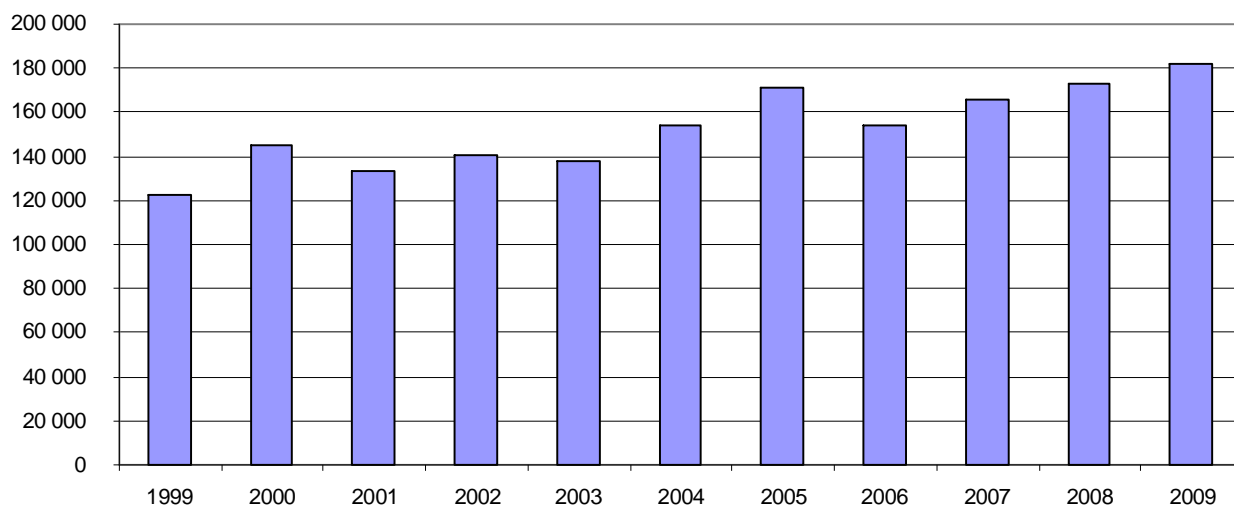
## Ventilation des charges 2009 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	44 813	426	734	0	45 973
<i>2009/2008</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-32,0%</i>	<i>1 145,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,5%</i>
Saint-Denis-Gillot	40 792	1 339	131	0	42 262
<i>2009/2008</i>	<i>23,5%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-90,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>18,0%</i>
Tahiti-Faa'a	27 016	228	583	32	27 859
<i>2009/2008</i>	<i>22,6%</i>	<i>38,2%</i>	<i>-9,4%</i>	<i>1,4%</i>	<i>21,8%</i>
Martinique-Aimé Césaire	35 121	497	6	0	35 624
<i>2009/2008</i>	<i>-8,5%</i>	<i>-10,5%</i>	<i>-93,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-8,7%</i>
Nouméa - Tontouta	12 155	273	222	0	12 650
<i>2009/2008</i>	<i>-1,0%</i>	<i>34,8%</i>	<i>236,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,9%</i>
Cayenne - Rochambeau	17 751	220	36	0	18 007
<i>2009/2008</i>	<i>4,9%</i>	<i>-21,6%</i>	<i>-83,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,4%</i>
<b>Total</b>	<b>177 646</b>	<b>2 984</b>	<b>1 712</b>	<b>32</b>	<b>182 375</b>
<i>2009/2008</i>	<i>6,0%</i>	<i>-9,3%</i>	<i>-28,9%</i>	<i>1,4%</i>	<i>5,2%</i>
Répartition 2009	97,4%	1,6%	0,9%	0,0%	

### Ventilation du total des charges en 2009 - Aéroports d'outre-mer



### Evolution du total des charges de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer

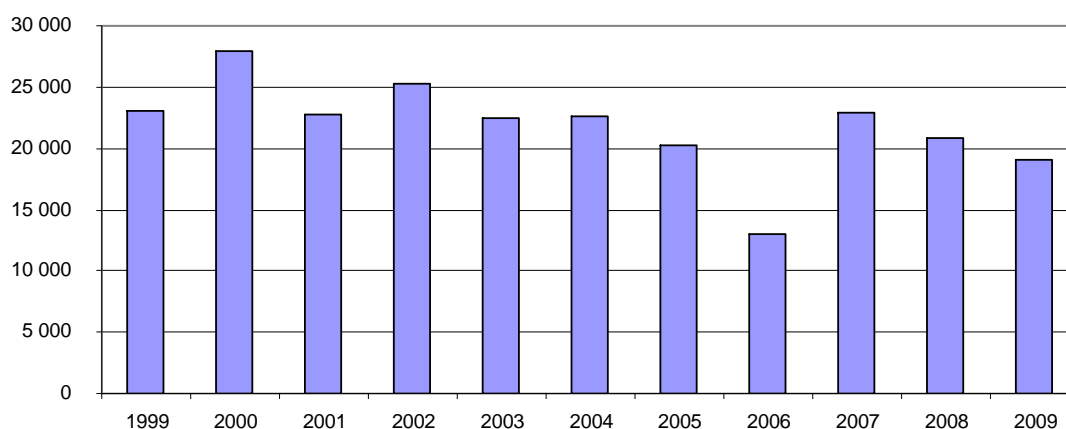


## Soldes intermédiaires de gestion en 2009 (en k€)

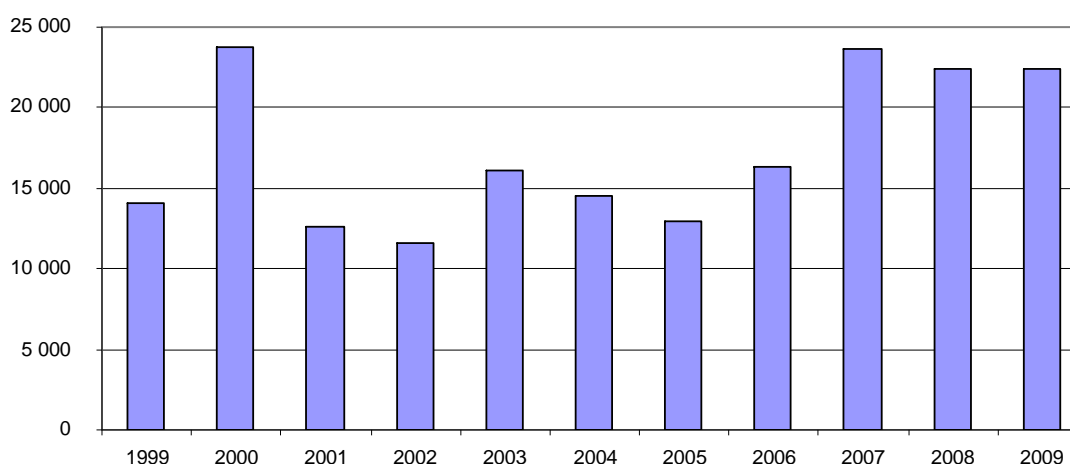
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	17 164	1 928	2 054	-6 646	-1 627	1 112
<i>2009/2008</i>	<i>-8,8%</i>	<i>-43,5%</i>	<i>-40,8%</i>	<i>38,9%</i>	▼	<i>-61,0%</i>
Saint-Denis-Gillot	25 769	8 566	8 575	-1 471	2	8 019
<i>2009/2008</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>-11,9%</i>	<i>-127,9%</i>	▼	<i>27,6%</i>
Tahiti-Faa'a	9 472	-2 041	1 627	-3 892	-1 298	nd
<i>2009/2008</i>	<i>-26,3%</i>	<i>-165,6%</i>	<i>-48,2%</i>	<i>247,5%</i>	▼	▼
Martinique-Aimé Césaire	19 608	9 513	9 524	2 765	3 168	7 578
<i>2009/2008</i>	<i>41,4%</i>	<i>144,4%</i>	<i>59,9%</i>	<i>898,1%</i>	<i>57,4%</i>	<i>39,2%</i>
Nouméa-Tontouta	4 945	1 959	3 549	3 430	3 495	3 249
<i>2009/2008</i>	<i>-0,5%</i>	<i>-16,8%</i>	<i>2,6%</i>	<i>552,2%</i>	<i>279,7%</i>	<i>-10,1%</i>
Cayenne-Rochambeau	5 899	-788	2 997	-2 230	715	2 423
<i>2009/2008</i>	<i>15,0%</i>	<i>-52,0%</i>	<i>55,1%</i>	<i>-21,4%</i>	▲	<i>198,1%</i>
<b>Total *</b>	<b>82 856</b>	<b>19 138</b>	<b>28 326</b>	<b>-8 044</b>	<b>4 455</b>	<b>22 380</b>
<i>2009/2008</i>	<i>1,3%</i>	<i>-8,2%</i>	<i>2,3%</i>	<i>201,2%</i>	<i>-47,6%</i>	<i>-0,4%</i>

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

### Evolution de l'EBE de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer



### Evolution de la CAF de 1999 à 2009 - Aéroports d'outre-mer \*



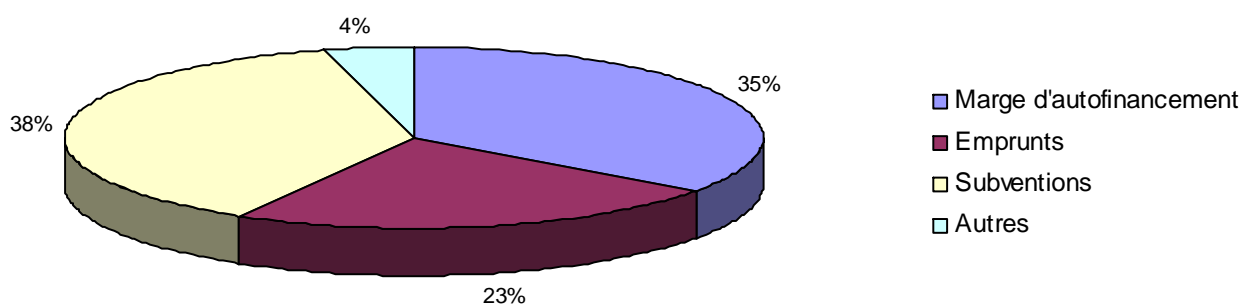
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Emplois-Ressources 2009 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	7 263	1 322	0	0	0	8 584
Saint-Denis-Gillot	2 982	3 305	33	50	1 715	8 086
Tahiti-Faa'a	2 025	313	0	0	1 852	4 190
Martinique-Aimé Césaire	3 326	1 963	0	0	7 042	12 331
Nouméa - Tontouta	20 246	453	0	0	145	20 844
Cayenne - Rochambeau	1 574	769	0	2	322	2 667
<b>Total</b>	<b>37 417</b>	<b>8 124</b>	<b>33</b>	<b>52</b>	<b>11 076</b>	<b>56 702</b>

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	1 112	607	2 413	0	0	4 452	8 584
Saint-Denis-Gillot	8 019	0	32	13	21	0	8 086
Tahiti-Faa'a	0	4 190	0	0	0	0	4 190
Martinique-Aimé Césaire	7 578	4 700	17	0	35	0	12 331
Nouméa - Tontouta	3 249	0	12 595	0	5 000	0	20 844
Cayenne - Rochambeau	2 423	0	244	0	0	0	2 667
<b>Total</b>	<b>22 380</b>	<b>9 497</b>	<b>15 302</b>	<b>13</b>	<b>5 057</b>	<b>4 452</b>	<b>56 702</b>

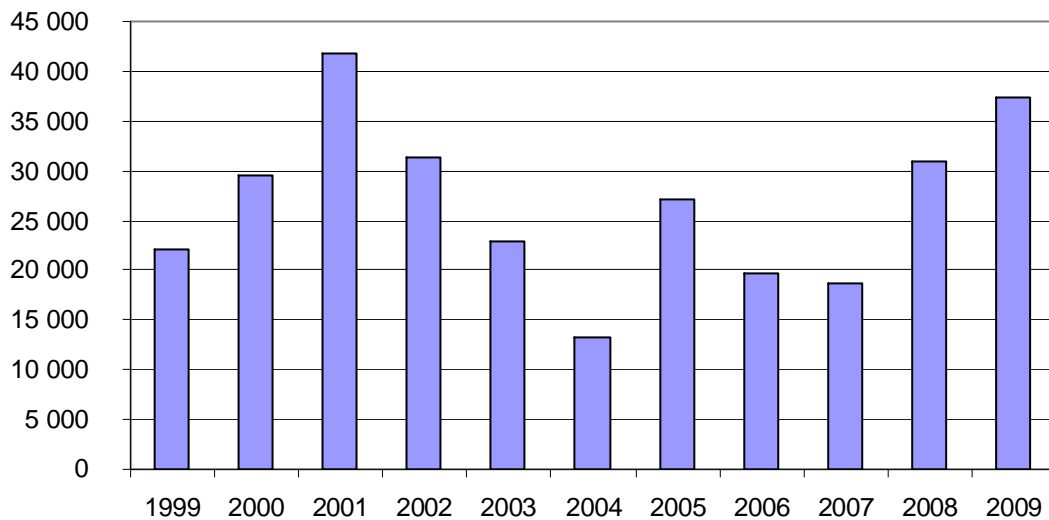
### Financement du total des investissements en 2009 - Aéroports d'outre-mer



## Investissements (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	3 593	3 195	2 292	5 255	7 263
Saint-Denis-Gillot	551	2 229	4 344	4 566	2 982
Tahiti-Faa'a	2 693	4 205	2 807	4 178	2 025
Martinique-Aimé Césaire	1 398	1 429	4 685	5 242	3 326
Nouméa - Tontouta	2 014	3 549	4 178	10 977	20 246
Cayenne - Rochambeau	16 914	4 995	426	795	1 574
<b>Total</b>	<b>27 162</b>	<b>19 602</b>	<b>18 732</b>	<b>31 013</b>	<b>37 417</b>

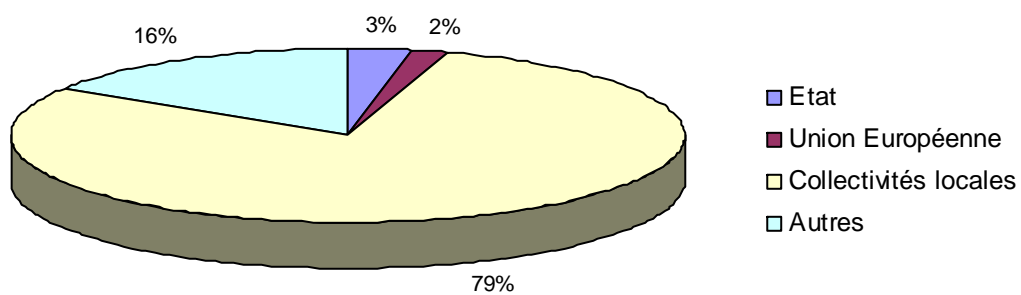
**Evolution du total des investissements de 1999 à 2009**  
**Aéroports d'outre-mer**



## Ventilation des subventions d'équipement 2009 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	0	2 413	0	0	2 413
Saint-Denis-Gillot	8	24	0	0	32
Tahiti-Faa'a	0	0	0	0	0
Martinique-Aimé Césaire	0	0	0	17	17
Nouméa - Tontouta	466	0	12 129	0	12 595
Cayenne - Rochambeau	0	244	0	0	244
<b>Total</b>	<b>474</b>	<b>268</b>	<b>12 129</b>	<b>2 430</b>	<b>15 302</b>

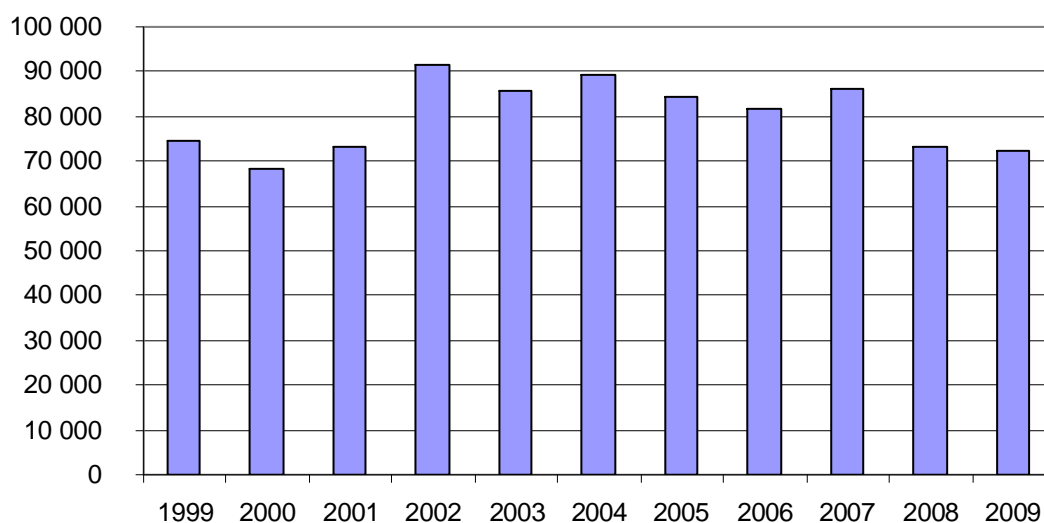
### Ventilation des subventions d'équipement en 2009 Aéroports d'outre-mer



## Endettement financier (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	13 354	11 650	14 094	9 933	9 212
Saint-Denis-Gillot	33 011	32 060	35 664	32 166	28 862
Tahiti-Faa'a	5 198	4 241	3 335	2 402	nd
Martinique-Aimé Césaire	21 911	18 597	18 045	16 358	21 846
Nouméa - Tontouta	5 343	5 123	4 407	7 962	8 320
Cayenne - Rochambeau	5 462	9 859	10 459	4 613	3 871
<b>Total *</b>	<b>84 278</b>	<b>81 530</b>	<b>86 004</b>	<b>73 434</b>	<b>72 111</b>

**Evolution de l'endettement financier de 1999 à 2009**  
**Aéroports d'outre-mer \***

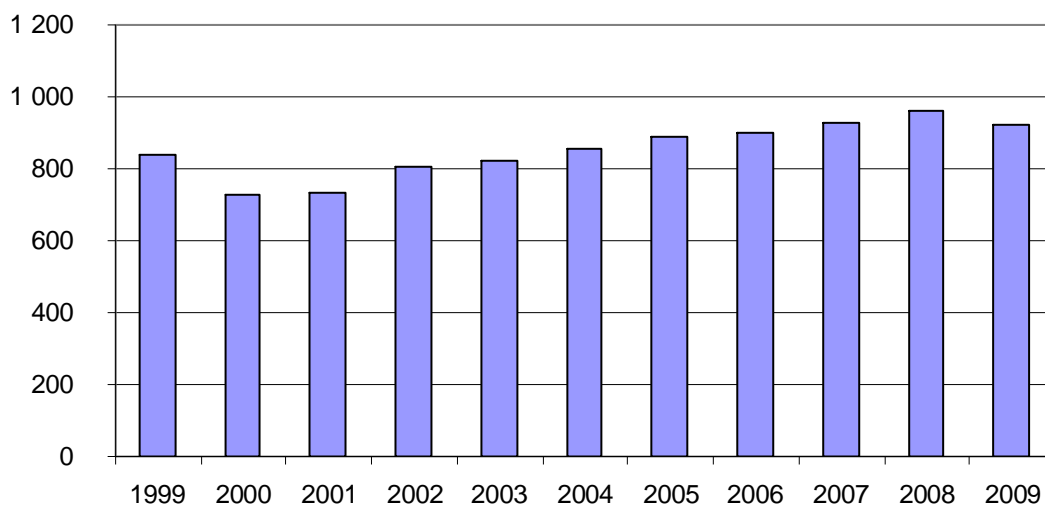


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Effectifs

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	174	149	198	201	179
Saint-Denis-Gillot	233	238	234	236	238
Tahiti-Faa'a	216	213	209	219	197
Martinique-Aimé Césaire	116	120	112	124	126
Nouméa - Tontouta	81	95	92	98	99
Cayenne - Rochambeau	71	84	82	83	83
<b>Total</b>	<b>891</b>	<b>899</b>	<b>927</b>	<b>961</b>	<b>922</b>

**Evolution des effectifs de 1999 à 2009**  
**Aéroports d'outre-mer**







## **Annexe 3**

Grands aéroports d'outre-mer

Ratio économiques



## Ratios économiques 2009 (en k€)

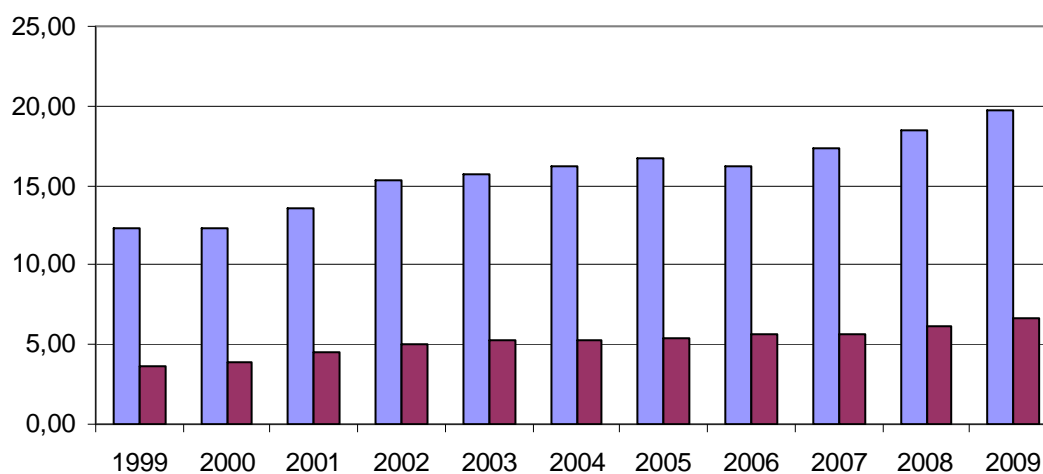
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation/ pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	20,55	24,36	211 195	6,16	0,60	3,95
Saint-Denis-Gillot	22,17	23,31	163 013	7,78	4,58	1,70
Tahiti-Faa'a	11,00	15,32	98 429	6,49	nd	1,15
Martinique-Aimé Césaire	22,19	21,83	283 265	4,64	4,71	2,07
Nouméa - Tontouta	25,64	26,27	119 848	6,34	7,02	43,76
Cayenne - Rochambeau	27,55	44,37	132 791	14,13	6,06	3,94
Moyenne *	19,76	22,71	167 646	6,70	2,86	4,78

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Pointe-à-Pitre-Le Raizet	24%	8,29	20,4	-3%	5%	7,8
Saint-Denis-Gillot	74%	3,60	3,5	158%	22%	0,0
Tahiti-Faa'a	nd	nd	nd	nd	-11%	nd
Martinique-Aimé Césaire	61%	2,88	0,2	169%	27%	40,4
Nouméa - Tontouta	70%	2,56	10,8	14%	17%	96,9
Cayenne - Rochambeau	35%	1,60	3,1	105%	-7%	105,0
Moyenne *	47%	3,22	7,0	38%	12%	21,2

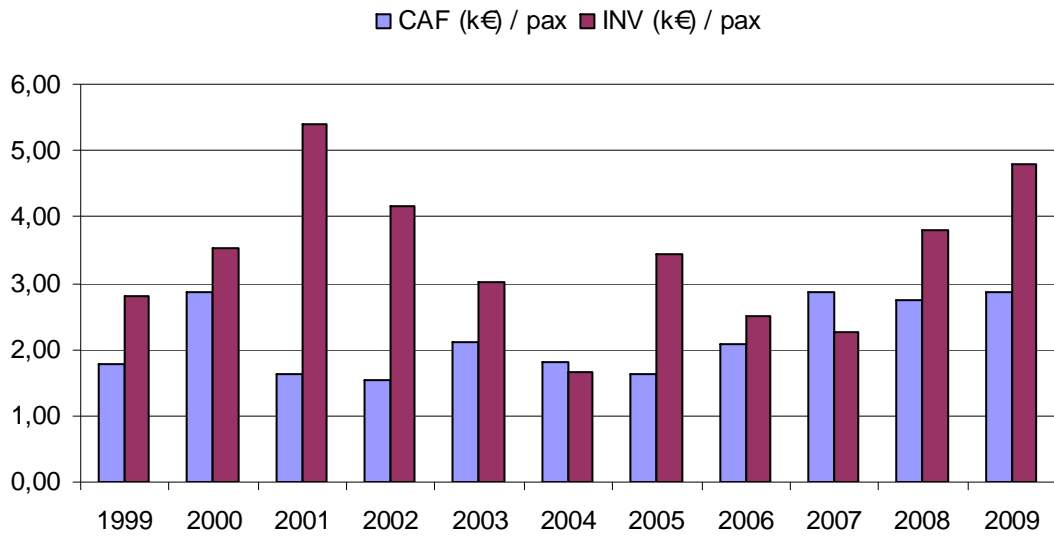
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ratio - Aéroports d'outre-mer

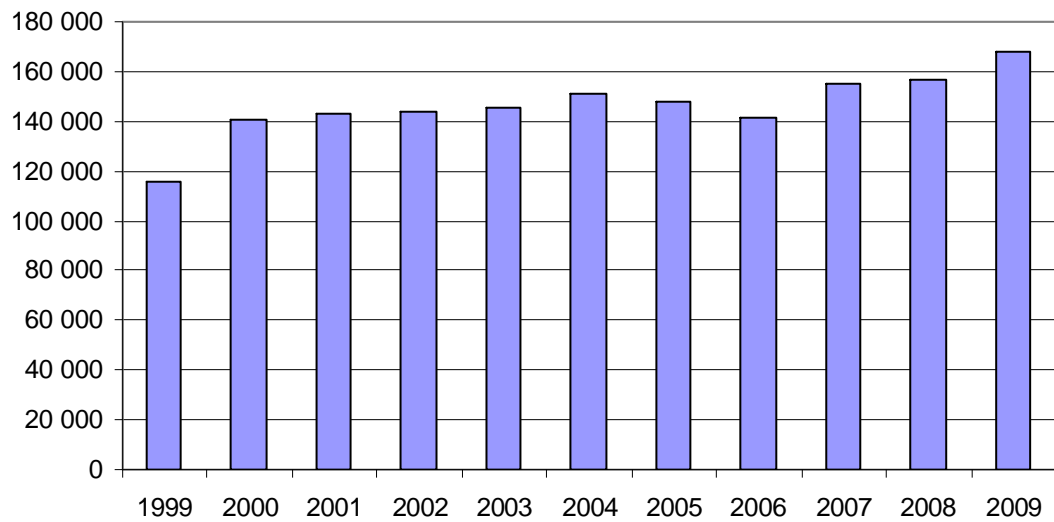
■ CA (k€) / pax ■ Charges de personnel (k€) / pax



### Ratio - Aéroports d'outre-mer \*



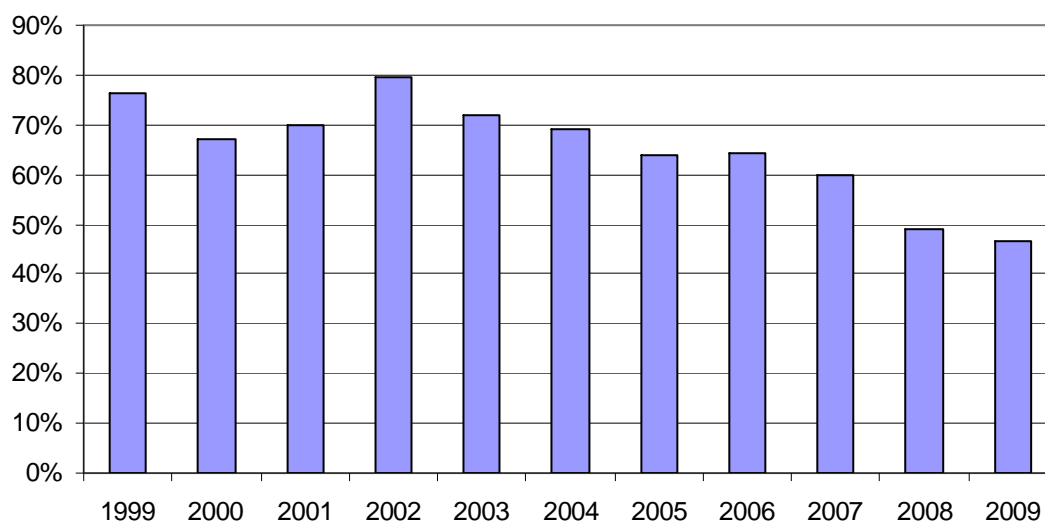
### CA (k€) / agent - Aéroports d'outre-mer



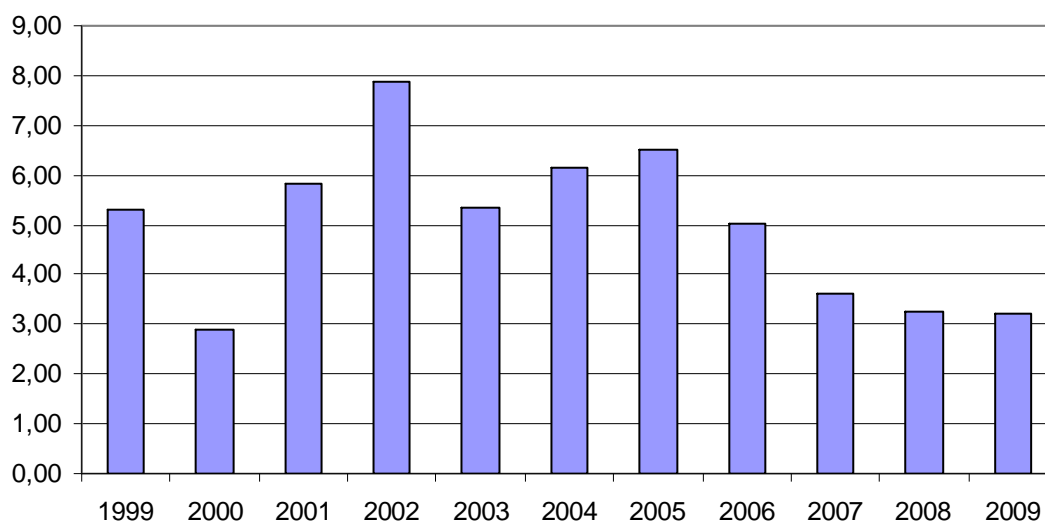
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### Endettement financier / CA - Aéroports d'outre-mer \*

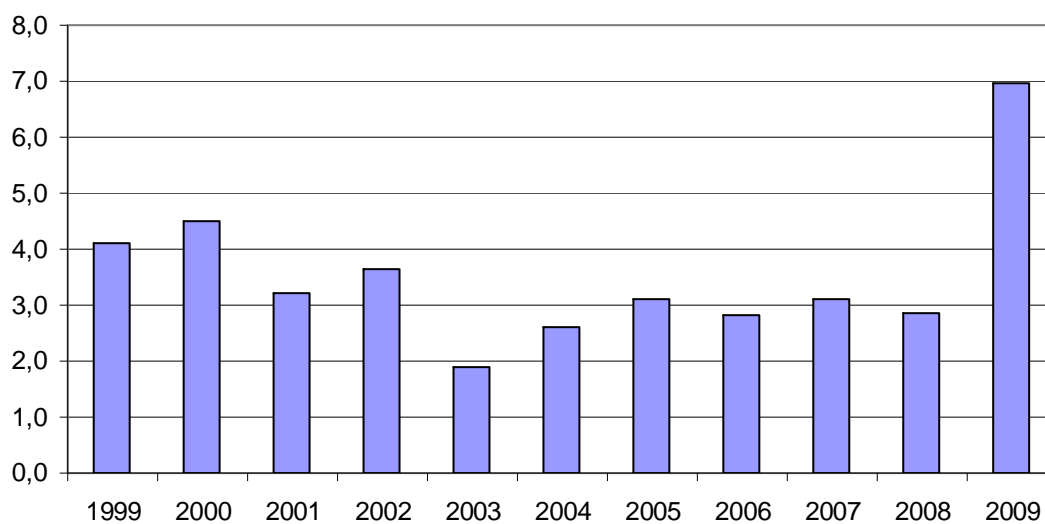


### Endettement financier / CAF - Aéroports d'outre-mer \*

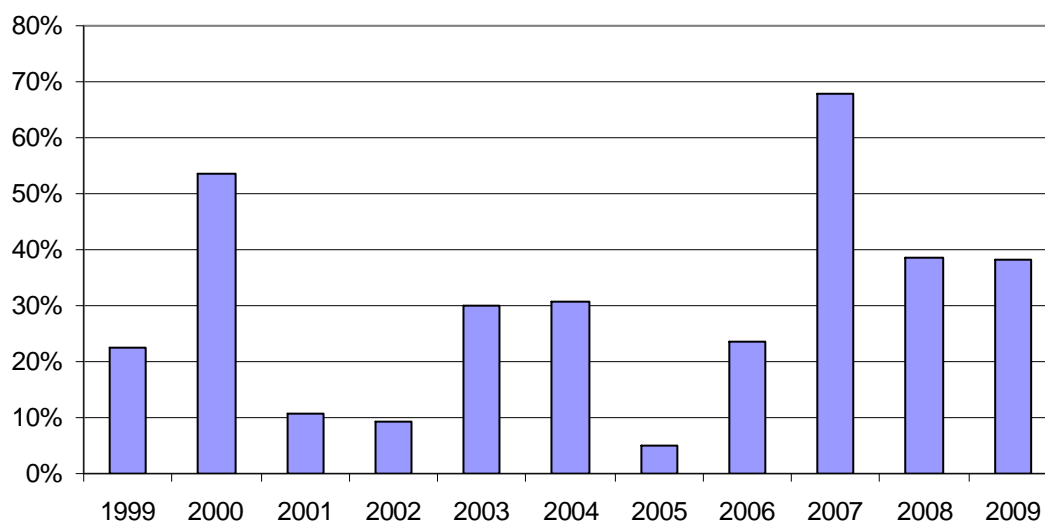


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### FDR / mois de CA - Aéroports d'outre-mer \*



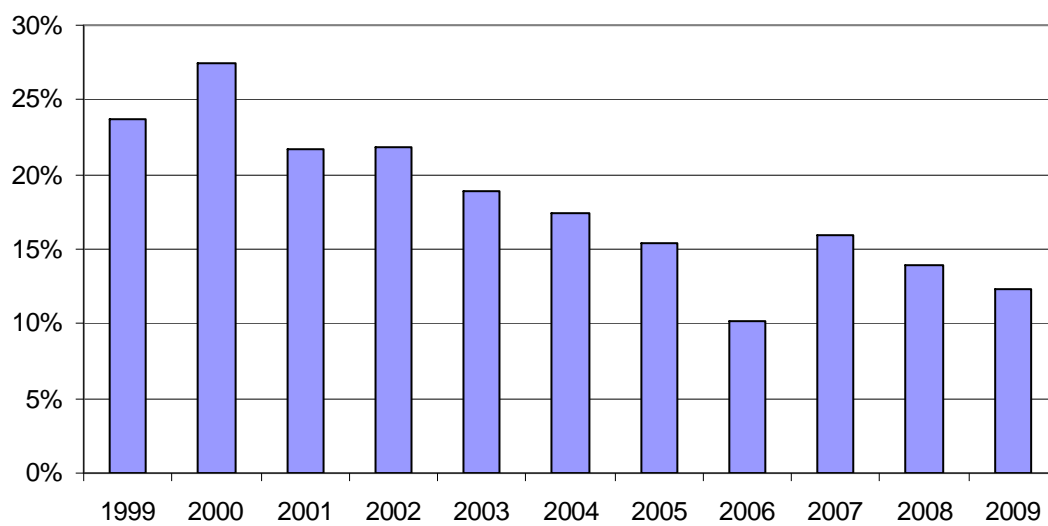
### MAF / INV - Aéroports d'outre-mer \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### EBE / CA - Aéroports d'outre-mer



**AEROPORTS REGIONAUX MOYENS  
(DE PLUS DE 400 000 PASSAGERS)**







## **III. AEROPORTS REGIONAUX MOYENS (> 400 000 passagers)**

### ***III. 1 – TRAFIC***

#### **III. 1-1 Trafic passagers locaux**

L'année 2009 s'est traduite pour ce groupe d'aéroports par une réduction de trafic de 2,4 % avec 11,6 millions de passagers. Les taux de croissance annuels moyens sur 5 et 10 ans restent toutefois largement positifs avec des augmentations respectives de 5,0 % et 3,1 %.

Sur les 14 aéroports du groupe, seuls 6 ont vu leur trafic passagers augmenter. Les variations sont très sensibles d'un aéroport à l'autre en raison de la conjoncture économique et de la stratégie des compagnies à bas coûts présentes sur la quasi-totalité des plates-formes considérées.

La plate-forme de Lille a connu la plus forte hausse du groupe avec 12,6 % d'augmentation de trafic par rapport à 2008, soit 1,1 million de passagers. La croissance du trafic s'élève à 8,5 % sur l'aéroport de Bastia. Le trafic de la plate-forme de Beauvais continue sa progression avec 4,3 % d'augmentation par rapport à 2008. Les autres aéroports tels qu'Ajaccio, Brest et Carcassonne se maintiennent avec une hausse de leur trafic variant de 1 à 2 %.

Les aéroports de Biarritz et Grenoble connaissent une réduction modérée respectivement de 1,7 % et 2,7 %. Les aéroports de Perpignan, Toulon, Rennes et Pau connaissent une réduction de trafic de respectivement 7,2 %, 8,3 %, 13,0 % et 15,4 %. La plate-forme de Clermont-Ferrand subit une réduction de son trafic de 23,9 % confirmant ainsi le recul constaté en 2008. Le trafic de l'aéroport de Tarbes a enregistré une baisse de 29,0 % après avoir connu en 2008 une croissance exceptionnelle de 52,9%.

#### **III. 1-2 Mouvements commerciaux**

Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse sensible de 8,9 % par rapport à 2008. Les deux seules plates-formes connaissant une progression du nombre de mouvements sont les aéroports de Beauvais (+4,4 %) et Bastia (+2,8 %).

L'emport moyen se monte à 78 passagers par vol contre 73 passagers par vol en 2008. Les aéroports de Beauvais et Carcassonne se distinguent comme en 2008 avec un emport moyen qui avoisine 140 passagers/vol.

#### **III. 1-3 Trafic fret**

Après avoir connu une augmentation de 7,2 % en 2008, l'activité fret du groupe des aéroports régionaux moyens connaît un déclin de 11,7 % en 2009.

Plus de 80 % de l'activité fret du groupe est concentrée sur deux plates-formes : Rennes, où sont présents les opérateurs spécialisés UPS, TNT et Chronopost, et Ajaccio.

## **III. 2 – EXPLOITATION**

### **III.2-1-Produits d'exploitation**

Les produits d'exploitation hors reprises diminuent de 1,1 % par rapport à 2008 soit 1,3 points au dessus de l'évolution du trafic.

#### **Chiffre d'affaires**

Le chiffre d'affaires a diminué de 0,9 % en 2009. Le chiffre d'affaires moyen par passager est dans ces conditions de 15,33 € en 2009 contre 15,07 € l'année précédente. Seuls les aéroports de Lille, Bastia et Grenoble enregistrent une évolution de leur chiffre d'affaires en deçà de l'évolution de leur trafic.

#### **Produits aéronautiques**

Les gestionnaires de ce groupe d'aéroports affichent une réduction globale de 0,8 % des recettes aéronautiques. Ces recettes représentent 55,5 % du chiffre d'affaires contre 55,1 % l'année précédente. La part des recettes de la taxe aéroport dans le produit aéronautique se monte à 59,2 % contre 60,3 % en 2008.

#### **Produits extra-aéronautiques**

Les produits extra-aéronautiques ont diminué de 1,0 % en 2009. La part des produits extra-aéronautiques représentent 44,5 % du chiffre d'affaires contre 44,9 % en 2008. L'aéroport de Grenoble est parvenu à développer ses revenus extra-aéronautiques en dépit de l'évolution de son trafic en 2009, contrairement à Lille, Brest et Carcassonne qui ont connu une diminution de leurs revenus extra-aéronautiques en 2009 alors que le trafic a progressé. En 2009, l'assistance en escale représente 30,4 % des recettes extra-aéronautiques de ce groupe d'aéroports. Les parcs auto représentent quant à eux 19,9 % de ces produits.

### **III.2-2-Charges d'exploitation**

Les charges d'exploitation, hors dotations aux amortissements et provisions, ont diminué de 0,5 % en 2009.

Les charges externes sont stables en 2009 par rapport à 2008 (-0,2 %). Les aéroports de Bastia, Grenoble et Tarbes ont connu des augmentations importantes, environ 20 % pour les deux premiers et 80 % pour le dernier. A l'inverse, les aéroports de Rennes et Clermont-Ferrand enregistrent une diminution de respectivement 12,0 % et 36,0 %. Les charges externes représentent 44,9 % des charges d'exploitation en 2009.

Les charges de personnel ont diminué de 0,7 % en 2009 et représentent 35,1 % des charges d'exploitation de ce groupe d'aéroports.

Les charges financières ont diminué de 28,7 % en 2009. Les plus fortes diminutions sont enregistrées sur les plates-formes de Lille, Tarbes et Grenoble (entre 70 % et 99 %).

### **III.2-3-Soldes d'exploitation**

L'exercice 2009 se solde par un excédent brut d'exploitation (hors subvention d'exploitation) de 12,2 M€ contre 12,8 M€ en 2008. Ce groupe d'aéroports bénéficie en outre de 12,1 M€ de subventions d'exploitation en 2009 contre 10,1 M€ en 2008.

La capacité d'autofinancement de ce groupe se monte à 12,1 M€ en 2009 contre 12,5 M€ l'année précédente. Cette variation s'explique par la forte baisse du résultat exceptionnel.

## **III. 3 – INVESTISSEMENTS**

### **III.3.1-Investissements réalisés**

Les données de ce paragraphe ne concernent pas les aéroports de Tarbes et Clermont-Ferrand, pour lesquels les informations relatives au tableau emplois/ressources ne sont pas disponibles.

Le total des investissements réalisés en 2009 se monte à 38,7 M€ contre 18,7 M€ en 2008. Le principal investisseur en 2009 est l'aéroport de Beauvais avec 13,5 M€, dont 11,7 M€ au titre d'un ILS catégorie III.

Hormis Beauvais, cinq plates-formes ont réalisé un montant d'investissements supérieur ou égal à 1 M€ en 2009 :

Lille : 8,1 M€ investis en très grande partie dans du matériel informatique (6,9 M€);

Pau : 5,4 M€ investis notamment dans des travaux sur les pistes, voies de circulation et aires de stationnement (2,9 M€) et aussi dans le balisage lumineux haute intensité (1,7 M€) ;

Ajaccio : 4,4 M€ investis pour moitié dans le balisage HI ;

Biarritz : 3,2 M€ investis dont un tiers pour les pistes, voies de circulation et aires de stationnement, et en particulier pour le balisage haute intensité et un autre tiers dans les hangars (construction PARIF) ;

Brest : 1,0 M€ investi notamment dans du matériel d'exploitation (0,26 M€), des bâtiments comme l'extension du garage SSLIA ou l'aménagement de locaux BGTA (0,33 M€), et les installations terminales passagers (0,17 M€) suite à la création de la nouvelle aérogare en 2008.

### **III.3.2-Financement des investissements**

Hormis Tarbes et Clermont-Ferrand, ce groupe d'aéroports totalise une marge d'autofinancement de 5,6 M€ en 2009. Ces investissements sont financés au-delà de l'autofinancement par 14,0 M€ d'emprunts et 20,8 M€ de subventions d'équipement.



## **Annexe 1**

Aéroports moyens

Données de trafic

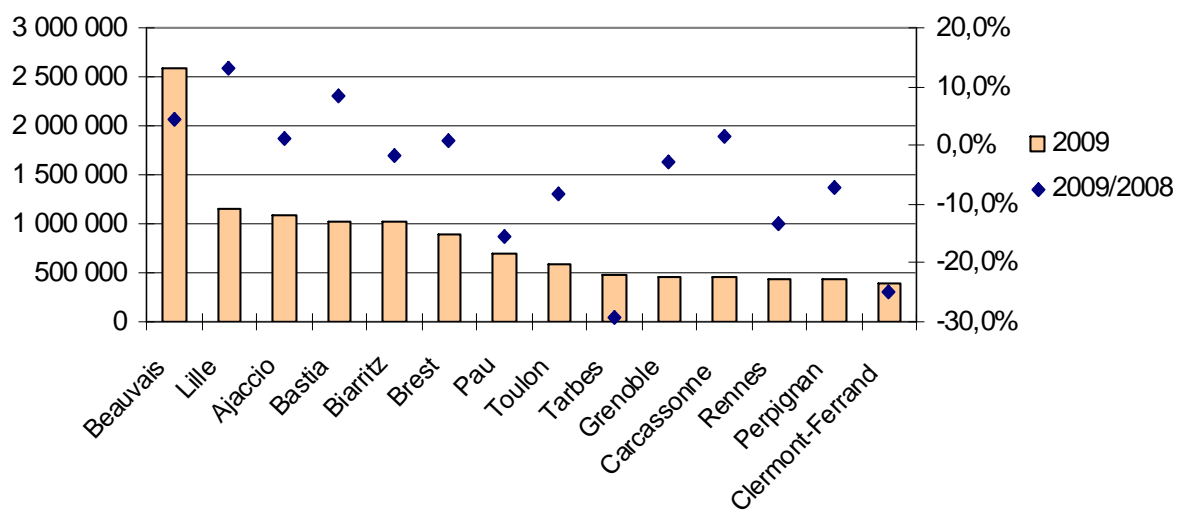


## Le trafic de Passagers

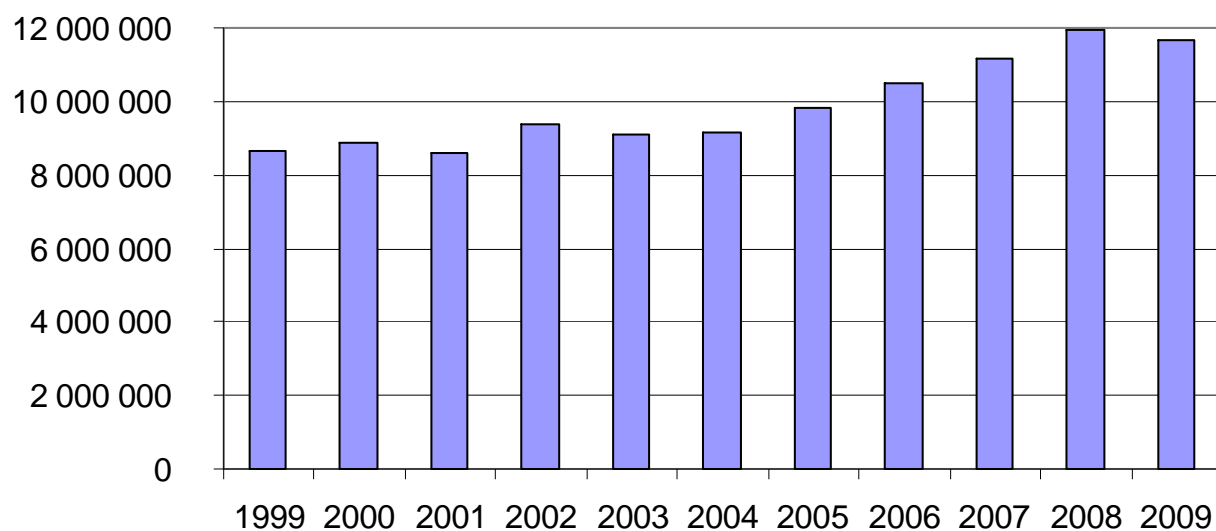
Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	2 591 368	2 484 635	4,3%	12,7%	20,9%
Lille	1 134 016	1 007 566	12,6%	6,5%	1,5%
Ajaccio	1 084 606	1 072 784	1,1%	2,2%	0,4%
Bastia	1 010 754	931 188	8,5%	4,3%	2,2%
Biarritz	1 010 114	1 027 848	-1,7%	5,1%	3,0%
Brest	861 698	850 197	1,4%	5,0%	2,0%
Pau	690 518	816 609	-15,4%	-0,8%	1,2%
Toulon	576 242	628 686	-8,3%	1,8%	-2,4%
Tarbes	481 004	677 866	-29,0%	3,3%	0,5%
Grenoble	455 179	467 773	-2,7%	17,5%	5,9%
Carcassonne	452 594	445 672	1,6%	10,6%	14,4%
Rennes	426 009	489 586	-13,0%	2,5%	1,2%
Perpignan	424 879	458 023	-7,2%	-0,9%	-1,5%
Clermont-Ferrand	389 303	511 631	-23,9%	-8,9%	-7,3%
<b>Total</b>	<b>11 588 284</b>	<b>11 870 064</b>	<b>-2,4%</b>	<b>5,0%</b>	<b>3,1%</b>

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	2 591 864	2 485 389	4,3%	12,7%	20,9%
Lille	1 147 924	1 014 704	13,1%	6,5%	1,6%
Ajaccio	1 089 797	1 077 898	1,1%	2,2%	0,5%
Bastia	1 011 820	933 695	8,4%	3,9%	2,2%
Biarritz	1 011 589	1 028 062	-1,6%	5,2%	3,0%
Brest	881 500	874 747	0,8%	4,9%	2,1%
Pau	691 037	817 511	-15,5%	-0,9%	1,1%
Toulon	576 650	629 412	-8,4%	1,8%	-2,4%
Tarbes	481 004	678 897	-29,1%	3,2%	0,4%
Grenoble	456 062	469 777	-2,9%	17,4%	5,9%
Carcassonne	452 594	445 672	1,6%	10,6%	14,3%
Rennes	430 797	496 231	-13,2%	2,7%	1,1%
Perpignan	425 073	458 023	-7,2%	-1,0%	-1,5%
Clermont-Ferrand	393 275	522 765	-24,8%	-9,2%	-7,7%
<b>Total</b>	<b>11 640 986</b>	<b>11 932 783</b>	<b>-2,4%</b>	<b>4,9%</b>	<b>3,0%</b>

### Trafic passager total en 2009 - Aéroports moyens



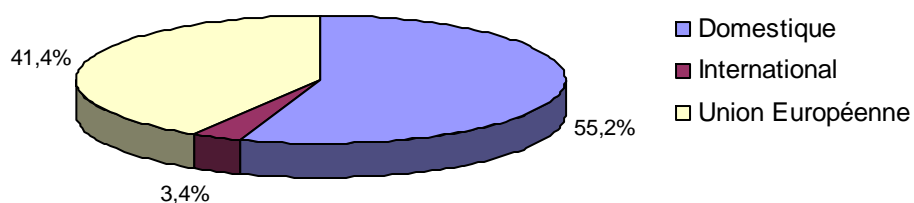
### Evolution du trafic passager total de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2009		
	Domestique	International	Union Européenne
Beauvais	3,5%	0,8%	95,7%
Lille	65,6%	22,0%	12,4%
Ajaccio	95,5%	1,5%	3,0%
Bastia	89,8%	0,7%	9,5%
Biarritz	79,6%	1,2%	19,2%
Brest	81,4%	6,1%	12,5%
Pau	82,9%	0,2%	17,0%
Toulon	78,9%	0,4%	20,6%
Tarbes	23,9%	1,0%	75,1%
Grenoble	0,6%	1,9%	97,5%
Carcassonne	0,0%	0,0%	100,0%
Rennes	81,9%	2,6%	15,5%
Perpignan	60,1%	0,0%	39,9%
Clermont-Ferrand	92,7%	1,4%	5,9%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>55,2%</b>	<b>3,4%</b>	<b>41,4%</b>

### Répartition moyenne en 2009 - Aéroports moyens



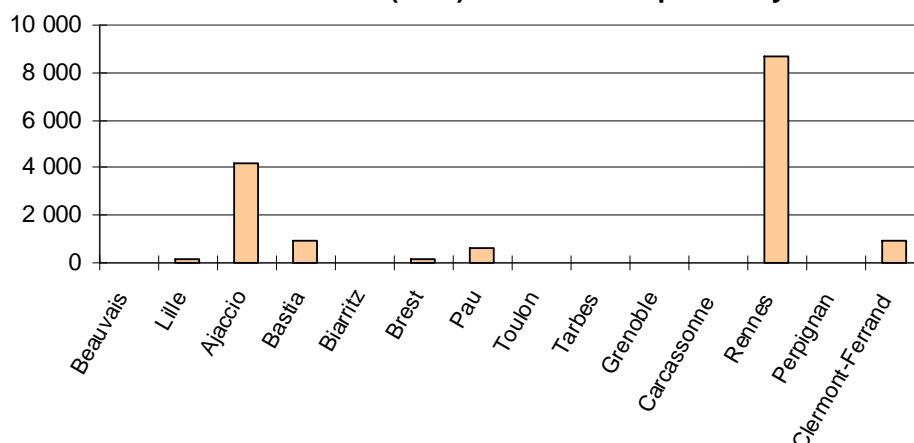


## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	0	6	▼	▼	▼
Lille	140	170	-17,6%	-15,7%	-15,7%
Ajaccio	4 191	3 943	6,3%	-1,3%	0,9%
Bastia	942	1 206	-21,9%	-9,5%	-5,3%
Biarritz	0	0	0,0%	▼	▼
Brest	157	172	-8,7%	-15,7%	-10,4%
Pau	612	742	-17,5%	14,7%	3,8%
Toulon	0	0	0,0%	▼	▼
Tarbes	0	0	0,0%	0,0%	▼
Grenoble	0	0	0,0%	0,0%	▼
Carcassonne	0	0	0,0%	0,0%	▼
Rennes	8 652	10 814	-20,0%	-0,5%	8,1%
Perpignan	0	0	0,0%	0,0%	▼
Clermont-Ferrand	943	660	42,9%	3,8%	9,3%
<b>Total</b>	<b>15 637</b>	<b>17 713</b>	<b>-11,7%</b>	<b>-1,7%</b>	<b>1,2%</b>

Aéroports	Fret postal (en T)		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Lille	0	0	0,0%	0,0%	▼
Ajaccio	1 274	1 234	3,2%	-1,6%	-9,1%
Bastia	5 412	5 324	1,7%	-5,4%	0,5%
Biarritz	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Brest	1 236	1 355	-8,8%	-4,0%	-3,5%
Pau	896	1 843	-51,4%	-9,2%	-3,0%
Toulon	0	0	0,0%	0,0%	▼
Tarbes	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Grenoble	0	0	0,0%	▼	0,0%
Carcassonne	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Rennes	3 066	3 177	-3,5%	0,1%	-2,3%
Perpignan	0	0	0,0%	0,0%	▼
Clermont-Ferrand	840	686	22,4%	-25,8%	-7,7%
<b>Total</b>	<b>12 724</b>	<b>13 619</b>	<b>-6,6%</b>	<b>-7,1%</b>	<b>-3,1%</b>

**Fret avionné (en T) en 2009 - Aéroports moyens**



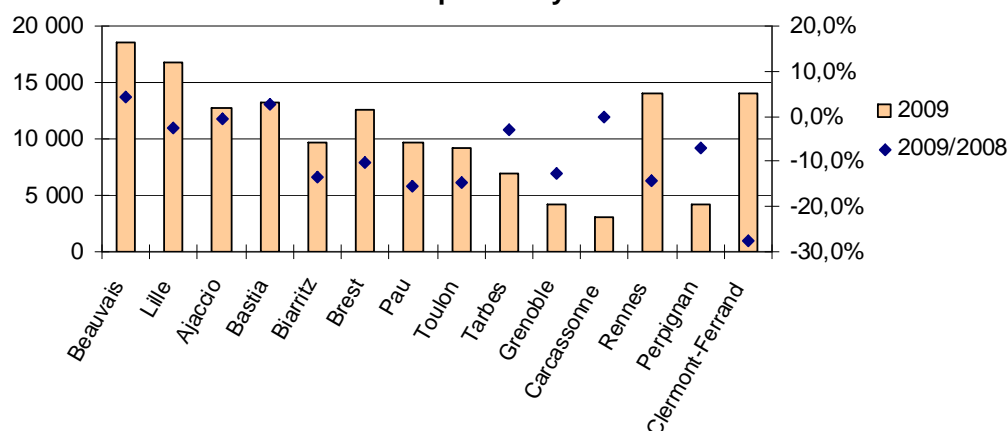
## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	18 618	17 832	4,4%	11,2%	15,3%
Lille	16 752	17 189	-2,5%	-1,4%	-3,8%
Ajaccio	12 787	12 870	-0,6%	-1,5%	-2,0%
Bastia	13 238	12 874	2,8%	-0,4%	-0,8%
Biarritz	9 624	11 126	-13,5%	-0,3%	-0,2%
Brest	12 624	14 052	-10,2%	-0,7%	-1,1%
Pau	9 752	11 525	-15,4%	0,8%	-0,8%
Toulon	9 251	10 827	-14,6%	6,2%	-1,7%
Tarbes	6 866	7 078	-3,0%	9,5%	4,4%
Grenoble	4 166	4 769	-12,6%	4,3%	0,7%
Carcassonne	3 113	3 117	-0,1%	10,4%	1,1%
Rennes	13 965	16 325	-14,5%	-2,6%	-3,0%
Perpignan	4 158	4 468	-6,9%	-1,7%	-3,1%
Clermont-Ferrand	14 099	19 436	-27,5%	-11,7%	-8,8%
<b>Total</b>	<b>149 013</b>	<b>163 488</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-1,7%</b>

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Beauvais	14 159	15 892	-10,9%	-5,5%	-10,9%
Lille	10 195	15 529	-34,3%	-4,3%	-9,9%
Ajaccio	19 062	21 624	-11,8%	-3,8%	-4,4%
Bastia	22 363	21 689	3,1%	3,9%	1,4%
Biarritz	24 505	26 046	-5,9%	-1,1%	-0,3%
Brest	31 417	20 335	54,5%	5,7%	-0,7%
Pau	41 187	40 470	1,8%	-2,0%	-3,0%
Toulon	0	0	0%	0%	0%
Tarbes	14 440	14 887	-3,0%	-6,4%	-0,3%
Grenoble	34 876	36 167	-3,6%	-1,5%	-1,0%
Carcassonne	27 046	25 757	5,0%	-4,1%	-2,4%
Rennes	45 352	51 723	-12,3%	1,9%	0,2%
Perpignan	34 994	33 276	5,2%	9,0%	-0,5%
Clermont-Ferrand	31 498	31 228	0,9%	2,3%	0,0%
<b>Total</b>	<b>351 094</b>	<b>354 623</b>	<b>-1,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-2,2%</b>

### Nombre de mouvement commerciaux en 2009

#### Aéroports moyens



## **Annexe 2**

Aéroports moyens

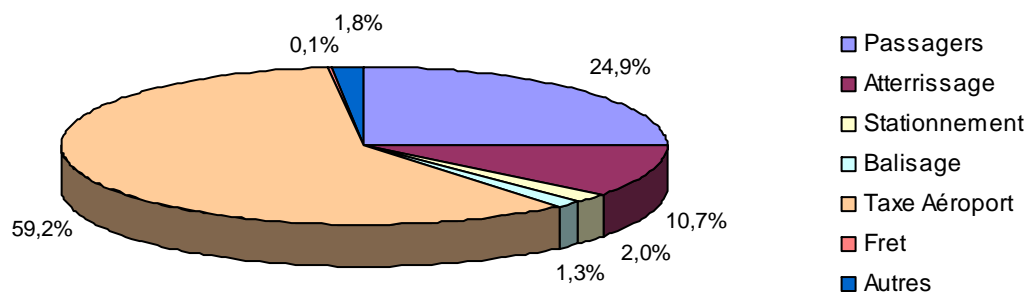
Données financières



## Ventilation des produits aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Beauvais <i>2009/2008</i>	2 810 6,4%	1802 5,6%	2 -50,0%	113 8,7%	8 248 -6,7%	0 0,0%	762 162,8%	13 737 1,1%
Lille <i>2009/2008</i>	2 414 4,0%	970 5,3%	317 37,8%	169 -3,4%	6 438 16,4%	0 0,0%	42 -12,5%	10 350 12,2%
Ajaccio <i>2009/2008</i>	2 578 11,4%	1 385 6,6%	285 -10,9%	127 -8,6%	5 922 1,3%	0 0,0%	40 -11,1%	10 337 3,7%
Bastia <i>2009/2008</i>	2 709 10,8%	967 12,6%	261 4,4%	152 4,9%	7 766 5,6%	0 0,0%	37 -12,1%	11 892 7,2%
Biarritz <i>2009/2008</i>	3 077 12,3%	748 1,8%	286 29,4%	0 0,0%	3 916 -13,2%	0 ▼	267 1,5%	8 294 -2,1%
Brest <i>2009/2008</i>	1 712 -0,2%	691 -5,9%	154 -3,6%	149 -3,6%	4 682 31,5%	0 0,0%	307 88,5%	7 695 18,6%
Pau <i>2009/2008</i>	1 665 -5,8%	619 -14,4%	72 1,4%	119 -13,1%	4 467 5,1%	130 -29,7%	0 ns	7 072 -0,9%
Toulon <i>2009/2008</i>	1 186 -8,6%	614 -8,9%	114 3,6%	41 2,5%	3 097 -2,9%	0 0,0%	222 82,0%	5 274 -2,9%
Tarbes <i>2009/2008</i>	1 547 -34,5%	458 -31,7%	101 -42,6%	32 -15,3%	2 639 -29,2%	0 0,0%	2 ▲	4 779 -31,5%
Grenoble <i>2009/2008</i>	903 30,5%	416 5,1%	33 -15,4%	31 -13,9%	2 501 -32,7%	0 0,0%	39 -82,2%	3 923 -23,1%
Carcassonne <i>2009/2008</i>	1 052 17,1%	256 3,6%	3 -25,0%	0 0,0%	1 917 23,0%	0 0,0%	0 0,0%	3 228 19,2%
Rennes <i>2009/2008</i>	1 048 -0,5%	665 4,7%	225 23,3%	230 -15,0%	2 389 -7,7%	0 0,0%	12 -21,3%	4 569 -3,7%
Perpignan <i>2009/2008</i>	881 -6,6%	341 -10,4%	31 -45,4%	23 -2,4%	2 377 -0,2%	0 0,0%	14 14,0%	3 667 -3,4%
Clermont-Ferrand <i>2009/2008</i>	1 034 -17,2%	631 -1,3%	115 -19,0%	131 -6,4%	2 159 -23,5%	0 0,0%	0 0,0%	4 070 -18,5%
<b>Total</b> <i>2009/2008</i>	<b>24 617</b> <b>0,7%</b>	<b>10 562</b> <b>-0,5%</b>	<b>1 999</b> <b>1,7%</b>	<b>1 317</b> <b>-6,1%</b>	<b>58 517</b> <b>-2,3%</b>	<b>130</b> <b>-71,0%</b>	<b>1 744</b> <b>82,3%</b>	<b>98 886</b> <b>-0,8%</b>
Répartition 2009	24,9%	10,7%	2,0%	1,3%	59,2%	0,1%	1,8%	

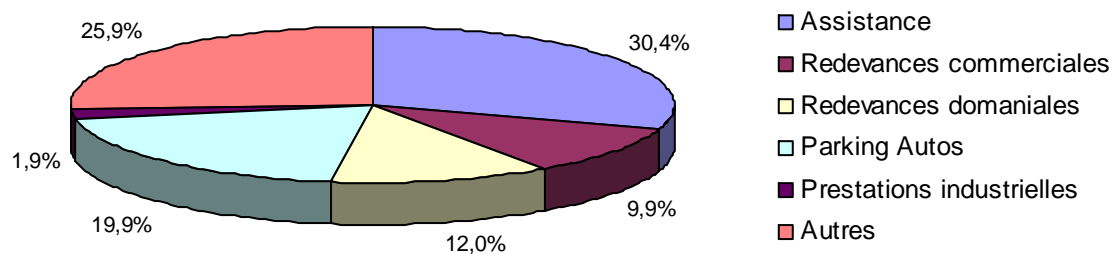
### Ventilation des produits aéronautiques en 2009 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Beauvais	394	2 122	797	3 007	0	15294	21 614
<i>2009/2008</i>	<i>-16,9%</i>	<i>-6,8%</i>	<i>1,3%</i>	<i>5,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>13,3%</i>	<i>8,7%</i>
Lille	52	677	1 905	1 993	699	2 242	7 568
<i>2009/2008</i>	<i>26,8%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>9,2%</i>	<i>-7,6%</i>	<i>8,5%</i>	<i>-24,2%</i>	<i>-8,0%</i>
Ajaccio	0	498	1 482	871	468	64	3 383
<i>2009/2008</i>	<i>0,0%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>53,3%</i>	<i>2,4%</i>	<i>4,2%</i>	<i>-87,4%</i>	<i>3,0%</i>
Bastia	0	913	514	678	340	39	2 484
<i>2009/2008</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,8%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>5,6%</i>	<i>8,8%</i>	<i>0,1%</i>	<i>4,7%</i>
Biarritz	3 365	456	1 107	1 277	0	0	6 205
<i>2009/2008</i>	<i>-3,0%</i>	<i>-10,2%</i>	<i>3,1%</i>	<i>10,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,1%</i>
Brest	4 631	538	491	2 072	0	788	8 520
<i>2009/2008</i>	<i>-10,8%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>5,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>58,2%</i>	<i>-2,2%</i>
Pau	3 490	415	60	1 129	0	377	5 471
<i>2009/2008</i>	<i>-10,7%</i>	<i>-72,9%</i>	<i>3,4%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>-31,9%</i>	<i>-9,5%</i>
Toulon	2 147	211	856	968	0	185	4 367
<i>2009/2008</i>	<i>-3,7%</i>	<i>14,7%</i>	<i>-2,1%</i>	<i>4,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-53,5%</i>	<i>-5,2%</i>
Tarbes	3 100	303	289	0	0	0	3 692
<i>2009/2008</i>	<i>-30,1%</i>	<i>7,8%</i>	<i>178,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▼</i>	<i>-24,0%</i>
Grenoble	2 339	293	169	216	0	434	3 451
<i>2009/2008</i>	<i>19,8%</i>	<i>0,7%</i>	<i>13,4%</i>	<i>22,7%</i>	<i>▼</i>	<i>31,1%</i>	<i>16,1%</i>
Carcassonne	12	690	3	437	0	0	1 142
<i>2009/2008</i>	<i>-33,3%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>-66,7%</i>	<i>3,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-1,0%</i>
Rennes	76	199	690	1 282	0	474	2 721
<i>2009/2008</i>	<i>8,7%</i>	<i>-30,6%</i>	<i>14,6%</i>	<i>-10,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-19,7%</i>	<i>-8,7%</i>
Perpignan	1 157	169	180	684	0	0	2 190
<i>2009/2008</i>	<i>-4,0%</i>	<i>14,9%</i>	<i>6,1%</i>	<i>-11,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-4,6%</i>
Clermont-Ferrand	3 304	400	973	1 145	0	660	6 482
<i>2009/2008</i>	<i>-6,9%</i>	<i>-0,7%</i>	<i>7,9%</i>	<i>11,3%</i>	<i>▼</i>	<i>79,8%</i>	<i>-0,1%</i>
Total	24 067	7 883	9 516	15 760	1 507	20 557	79 291
<i>2009/2008</i>	<i>-9,3%</i>	<i>-14,4%</i>	<i>12,4%</i>	<i>9,5%</i>	<i>-12,1%</i>	<i>3,9%</i>	<i>-1,0%</i>
Répartition 2009	30,4%	9,9%	12,0%	19,9%	1,9%	25,9%	

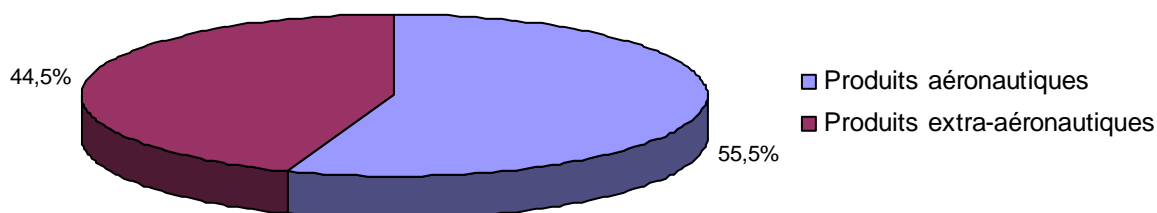
### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2009 - Aéroports moyens



## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	Produits extra- aéronautiques	Total
Beauvais <i>2009/2008</i>	13 737 <i>1,1%</i>	8 248 <i>-6,7%</i>	21 614 <i>8,7%</i>	35 351 <i>5,6%</i>
Lille <i>2009/2008</i>	10 350 <i>12,2%</i>	6 438 <i>16,4%</i>	7 568 <i>-8,0%</i>	17 918 <i>2,7%</i>
Ajaccio <i>2009/2008</i>	10 337 <i>3,7%</i>	5 922 <i>1,3%</i>	3 383 <i>3,0%</i>	13 720 <i>3,5%</i>
Bastia <i>2009/2008</i>	11 892 <i>7,2%</i>	7 766 <i>5,6%</i>	2 484 <i>4,7%</i>	14 376 <i>6,7%</i>
Biarritz <i>2009/2008</i>	8 294 <i>-2,1%</i>	3 916 <i>-13,2%</i>	6 205 <i>-0,1%</i>	14 499 <i>-1,2%</i>
Brest <i>2009/2008</i>	7 695 <i>18,6%</i>	4 682 <i>31,5%</i>	8 520 <i>-2,2%</i>	16 215 <i>6,7%</i>
Pau <i>2009/2008</i>	7 072 <i>-0,9%</i>	4 467 <i>5,1%</i>	5 471 <i>-9,5%</i>	12 543 <i>-4,9%</i>
Toulon <i>2009/2008</i>	5 274 <i>-2,9%</i>	3 097 <i>-2,9%</i>	4 367 <i>-5,2%</i>	9 641 <i>-4,0%</i>
Tarbes <i>2009/2008</i>	4 779 <i>-31,5%</i>	2 639 <i>-29,2%</i>	3 692 <i>-24,0%</i>	8 471 <i>-28,4%</i>
Grenoble <i>2009/2008</i>	3 923 <i>-23,1%</i>	2 501 <i>-32,7%</i>	3 451 <i>16,1%</i>	7 374 <i>-8,6%</i>
Carcassonne <i>2009/2008</i>	3 228 <i>19,2%</i>	1 917 <i>23,0%</i>	1 142 <i>-1,0%</i>	4 370 <i>13,2%</i>
Rennes <i>2009/2008</i>	4 569 <i>-3,7%</i>	2 389 <i>-7,7%</i>	2 721 <i>-8,7%</i>	7 290 <i>-5,6%</i>
Perpignan <i>2009/2008</i>	3 667 <i>-3,4%</i>	2 377 <i>-0,2%</i>	2 190 <i>-4,6%</i>	5 857 <i>-3,9%</i>
Clermont-Ferrand <i>2009/2008</i>	4 070 <i>-18,5%</i>	2 159 <i>-23,5%</i>	6 482 <i>-0,1%</i>	10 552 <i>-8,1%</i>
Total <i>2009/2008</i>	98 886 <i>-0,8%</i>	58 517 <i>-2,3%</i>	79 291 <i>-1,0%</i>	178 177 <i>-0,9%</i>
Répartition 2009	55,5%	32,8%	44,5%	

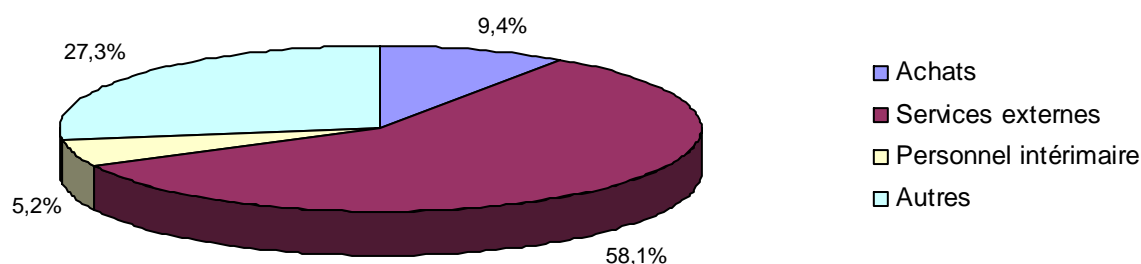
### Ventilation du chiffre d'affaires en 2009 - Aéroports moyens



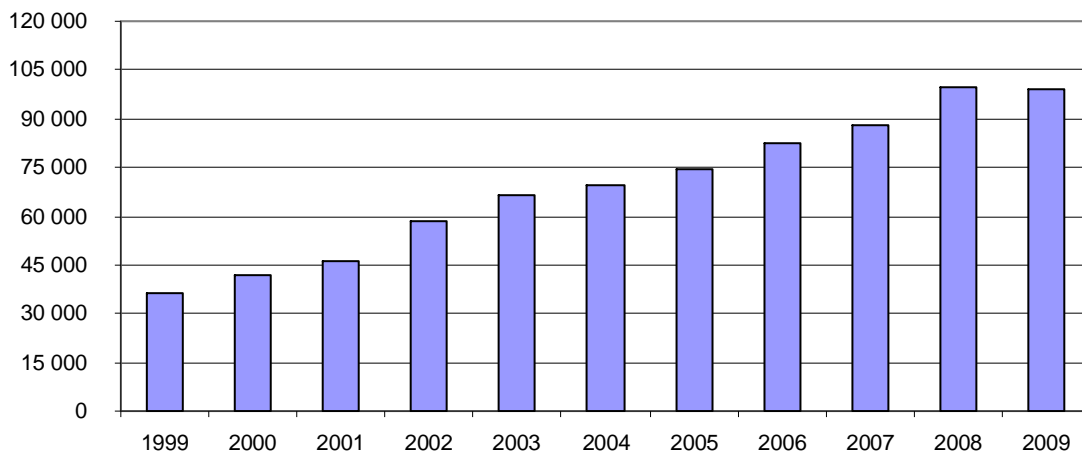
## Ventilation des charges externes 2009 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Beauvais	1 043	15 901	167	4 944	22 055
<i>2009/2008</i>	<i>23,7%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>▲</i>	<i>-17,7%</i>	<i>-4,1%</i>
Lille	952	8 005	304	1 664	10 925
<i>2009/2008</i>	<i>5,5%</i>	<i>1,3%</i>	<i>-50,8%</i>	<i>-1,8%</i>	<i>-1,7%</i>
Ajaccio	551	6 677	0	716	7 944
<i>2009/2008</i>	<i>▲</i>	<i>-11,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▲</i>	<i>5,5%</i>
Bastia	553	1 511	0	398	2 462
<i>2009/2008</i>	<i>23,8%</i>	<i>12,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>56,0%</i>	<i>20,2%</i>
Biarritz	542	1 159	251	6 699	8 651
<i>2009/2008</i>	<i>-4,1%</i>	<i>29,5%</i>	<i>-45,8%</i>	<i>8,4%</i>	<i>6,8%</i>
Brest	1 058	1 162	80	4 333	6 633
<i>2009/2008</i>	<i>-14,6%</i>	<i>60,7%</i>	<i>10,3%</i>	<i>-9,6%</i>	<i>-2,9%</i>
Pau	615	657	1 250	1 538	4 060
<i>2009/2008</i>	<i>2,5%</i>	<i>14,7%</i>	<i>-12,2%</i>	<i>3,3%</i>	<i>-0,6%</i>
Toulon	399	2 187	161	489	3 236
<i>2009/2008</i>	<i>-8,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-11,0%</i>	<i>-1,4%</i>	<i>-2,0%</i>
Tarbes	498	1 362	550	818	3 228
<i>2009/2008</i>	<i>14,9%</i>	<i>13,3%</i>	<i>▲</i>	<i>▲</i>	<i>80,2%</i>
Grenoble	617	3 286	1 161	1 442	6 506
<i>2009/2008</i>	<i>16,9%</i>	<i>22,9%</i>	<i>24,4%</i>	<i>18,8%</i>	<i>21,7%</i>
Carcassonne	175	286	0	262	723
<i>2009/2008</i>	<i>-5,4%</i>	<i>8,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>23,0%</i>	<i>8,6%</i>
Rennes	363	3 891	0	462	4 716
<i>2009/2008</i>	<i>-58,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-22,0%</i>	<i>-12,0%</i>
Perpignan	209	1 924	401	280	2 813
<i>2009/2008</i>	<i>9,1%</i>	<i>12,4%</i>	<i>-0,8%</i>	<i>-9,9%</i>	<i>7,5%</i>
Clermont-Ferrand	715	3 247	234	0	4 196
<i>2009/2008</i>	<i>-11,9%</i>	<i>-14,6%</i>	<i>-77,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-36,0%</i>
Total	8 290	51 255	4 559	24 045	88 149
<i>2009/2008</i>	<i>2,9%</i>	<i>0,8%</i>	<i>-11,4%</i>	<i>-1,1%</i>	<i>-0,2%</i>
Répartition 2009	9,4%	58,1%	5,2%	27,3%	

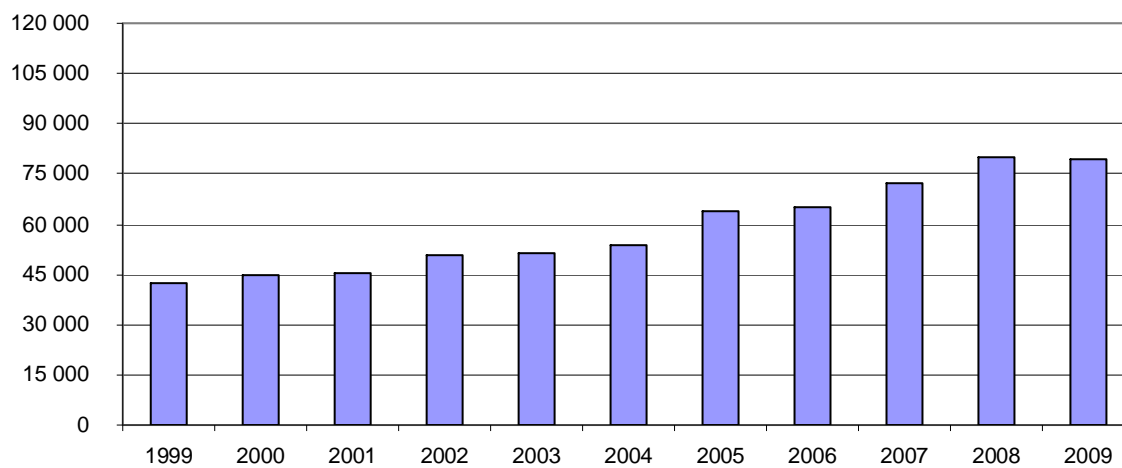
### Ventilation des charges externes en 2009 - Aéroports moyens



### Evolution des produits aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports moyens

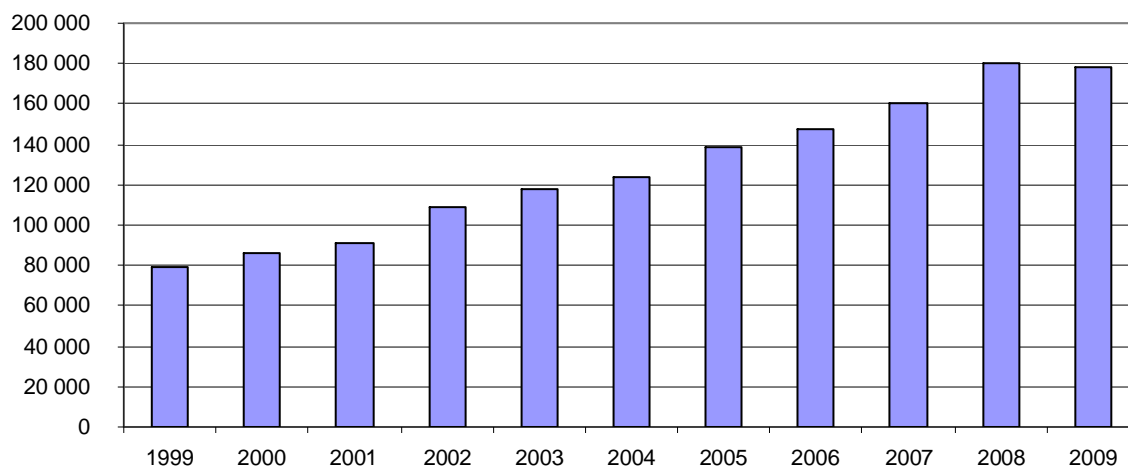


### Evolution des produits extra-aéronautiques de 1999 à 2009 Aéroports moyens

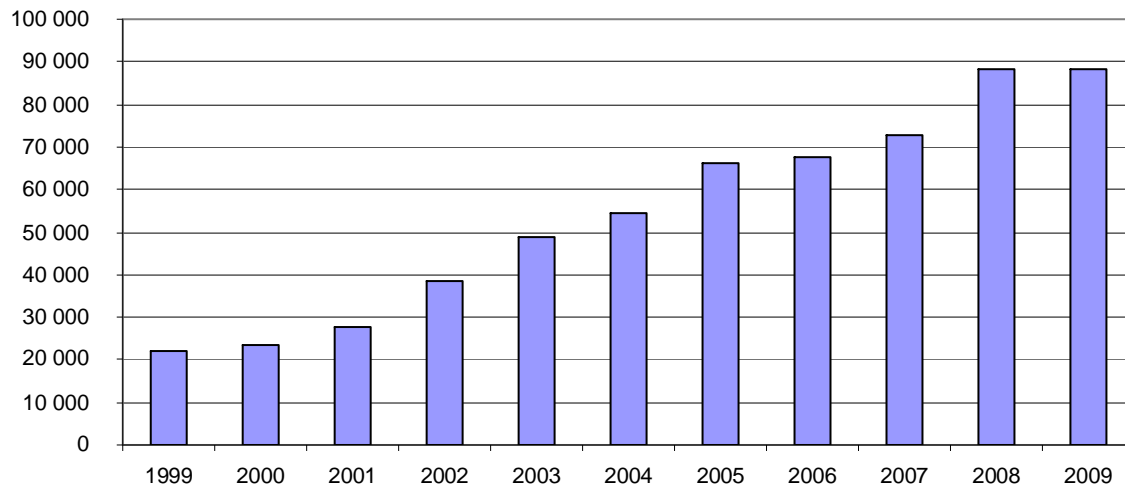




### Evolution du chiffre d'affaires de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



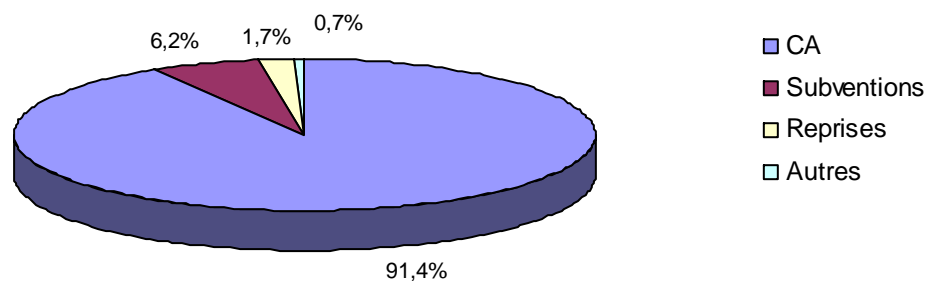
### Evolution des charges externes de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total sans reprises
Beauvais <i>2009/2008</i>	35 351 5,6%	0 0,0%	506 -7,5%	3 50,0%	35 860 5,4%	35 354 5,6%
Lille <i>2009/2008</i>	17 918 2,7%	0 ▼	0 ▼	62 -67,7%	17 980 -4,4%	17 980 -3,0%
Ajaccio <i>2009/2008</i>	13 720 3,5%	3 461 13,8%	368 0,0%	98 28,9%	17 647 7,8%	17 279 5,6%
Bastia <i>2009/2008</i>	14 376 6,7%	0 ▼	42 ▲	187 -32,0%	14 605 6,1%	14 563 5,8%
Biarritz <i>2009/2008</i>	14 499 -1,2%	168 ▲	591 ▲	0 0,0%	15 258 3,9%	14 667 -0,1%
Brest <i>2009/2008</i>	16 215 6,7%	155 -86,5%	351 -12,2%	0 -99,9%	16 722 -0,3%	16 370 0,0%
Pau <i>2009/2008</i>	12 543 -4,9%	0 0,0%	29 -80,3%	441 167,3%	13 013 -3,6%	12 984 -2,7%
Toulon <i>2009/2008</i>	9 641 -4,0%	0 0,0%	994 54,1%	91 ▲	10 726 0,3%	9 732 -3,1%
Tarbes <i>2009/2008</i>	8 471 -28,4%	357 ▲	0 0,0%	0 ▼	8 828 -25,5%	8 828 -25,5%
Grenoble <i>2009/2008</i>	7 374 -8,6%	3 049 ▲	0 0,0%	7 -99,7%	10 430 -3,1%	10 430 -3,1%
Carcassonne <i>2009/2008</i>	4 370 13,2%	79 -74,7%	0 0,0%	380 ▲	4 829 15,7%	4 829 15,7%
Rennes <i>2009/2008</i>	7 290 -5,6%	1 804 2,8%	412 -69,4%	55 -88,5%	9 561 -15,4%	9 149 -8,1%
Perpignan <i>2009/2008</i>	5 857 -3,9%	441 ▲	0 0,0%	28 ▲	6 326 3,1%	6 326 3,1%
Clermont-Ferrand <i>2009/2008</i>	10 552 -8,1%	2 577 -6,8%	0 0,0%	0 ▼	13 129 -7,8%	13 129 -7,8%
Total <i>2009/2008</i>	178 177 -0,9%	12 092 20,2%	3 293 -1,6%	1 352 -64,8%	194 913 -1,1%	191 621 -1,1%
Répartition 2009	91,4%	6,2%	1,7%	0,7%		

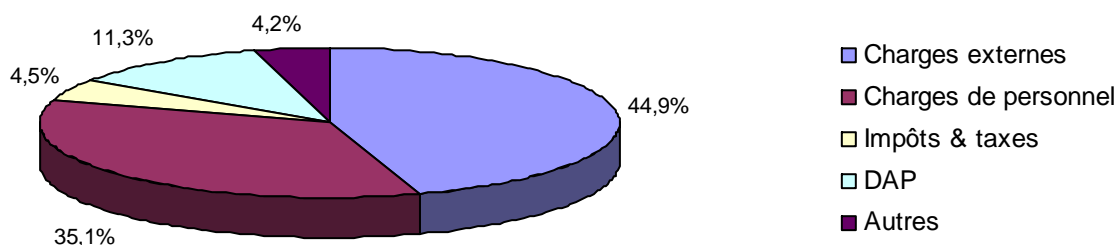
### Ventilation des produits d'exploitation en 2009 - Aéroports moyens



## Ventilation des charges d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total sans DAP
Beauvais	22 055	8 443	714	1 514	885	33 611	32 096
2009/2008	-4,1%	32,3%	-20,8%	-49,9%	82,5%	-0,6%	4,3%
Lille	10 925	3 197	917	979	797	16 815	15 836
2009/2008	-1,7%	-8,6%	33,9%	-85,0%	-11,0%	-26,0%	-2,2%
Ajaccio	7 944	5 698	746	2 093	1 348	17 829	15 736
2009/2008	5,5%	5,0%	9,9%	19,9%	39,7%	9,1%	7,8%
Bastia	2 462	7 250	971	1 545	1 238	13 466	11 921
2009/2008	20,2%	3,0%	1,0%	-7,6%	1,4%	4,1%	5,8%
Biarritz	8 651	4 012	468	2 266	0	15 397	13 131
2009/2008	6,8%	3,5%	4,9%	13,0%	▼	6,7%	5,7%
Brest	6 633	6 809	1 380	2 251	623	17 696	15 445
2009/2008	-2,9%	-9,4%	56,3%	-5,9%	6,3%	-2,8%	-2,3%
Pau	4 060	6 712	840	1 852	804	14 268	12 416
2009/2008	-0,6%	3,5%	7,4%	49,6%	10,7%	7,1%	2,8%
Toulon	3 236	4 908	230	2 216	1 166	11 756	9 540
2009/2008	-2,0%	0,2%	-28,8%	33,1%	-3,8%	3,1%	-2,0%
Tarbes	3 228	4 374	560	497	0	8 659	8 162
2009/2008	80,2%	-27,6%	-50,5%	-80,9%	▼	-29,9%	-16,3%
Grenoble	6 506	3 187	424	631	103	10 851	10 220
2009/2008	21,7%	-7,0%	-16,4%	-39,7%	▲	5,0%	10,1%
Carcassonne	723	2 789	374	1 315	11	5 212	3 897
2009/2008	8,6%	12,6%	-4,1%	-4,4%	▲	6,2%	10,3%
Rennes	4 716	2 051	458	2 400	449	10 074	7 674
2009/2008	-12,0%	3,6%	-3,2%	-4,1%	1,1%	-6,4%	-7,1%
Perpignan	2 813	3 355	227	646	150	7 191	6 545
2009/2008	7,5%	-19,2%	-50,9%	-13,3%	-10,8%	-11,7%	-11,5%
Clermont-Ferrand	4 196	6 205	531	1 942	617	13 491	11 549
2009/2008	-36,0%	-1,1%	0,6%	▲	4,2%	-5,1%	-17,2%
Total	88 149	68 989	8 841	22 147	8 190	196 316	174 169
2009/2008	-0,2%	-0,7%	-3,4%	-23,2%	1,2%	-3,7%	-0,5%
Répartition 2009	44,9%	35,1%	4,5%	11,3%	4,2%		

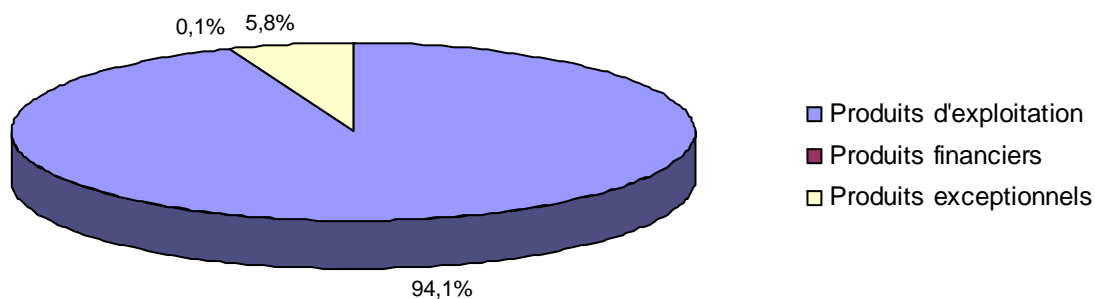
### Ventilation des charges d'exploitation en 2009 - Aéroports moyens



## Ventilation des produits 2009 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Beauvais	35 860	20	119	35 999
<i>2009/2008</i>	<i>5,4%</i>	<i>-45,9%</i>	<i>-96,5%</i>	<i>-3,8%</i>
Lille	17 980	13	56	18 049
<i>2009/2008</i>	<i>-4,4%</i>	<i>-79,7%</i>	<i>-95,2%</i>	<i>-9,9%</i>
Ajaccio	17 647	84	489	18 220
<i>2009/2008</i>	<i>7,8%</i>	<i>-12,5%</i>	<i>-62,8%</i>	<i>2,5%</i>
Bastia	14 605	22	639	15 266
<i>2009/2008</i>	<i>6,1%</i>	<i>▲</i>	<i>-1,7%</i>	<i>5,9%</i>
Biarritz	15 258	3	521	15 782
<i>2009/2008</i>	<i>3,9%</i>	<i>-76,9%</i>	<i>37,5%</i>	<i>4,7%</i>
Brest	16 722	4	488	17 213
<i>2009/2008</i>	<i>-0,3%</i>	<i>7,8%</i>	<i>68,9%</i>	<i>0,9%</i>
Pau	13 013	0	452	13 465
<i>2009/2008</i>	<i>-3,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-10,3%</i>	<i>-3,8%</i>
Toulon	10 726	1	679	11 406
<i>2009/2008</i>	<i>0,3%</i>	<i>▲</i>	<i>-75,9%</i>	<i>-15,5%</i>
Tarbes	8 828	1	6	8 836
<i>2009/2008</i>	<i>-25,5%</i>	<i>▲</i>	<i>-99,4%</i>	<i>-31,4%</i>
Grenoble	10 430	15	789	11 234
<i>2009/2008</i>	<i>-3,1%</i>	<i>-6,3%</i>	<i>10,8%</i>	<i>-2,2%</i>
Carcassonne	4 829	1	600	5 430
<i>2009/2008</i>	<i>15,7%</i>	<i>▲</i>	<i>-20,7%</i>	<i>10,1%</i>
Rennes	9 561	0	6 234	15 795
<i>2009/2008</i>	<i>-15,4%</i>	<i>-89,1%</i>	<i>2,3%</i>	<i>-9,2%</i>
Perpignan	6 326	0	510	6 837
<i>2009/2008</i>	<i>3,1%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-51,5%</i>	<i>-4,9%</i>
Clermont-Ferrand	13 129	6	524	13 659
<i>2009/2008</i>	<i>-7,8%</i>	<i>-53,8%</i>	<i>▲</i>	<i>-4,4%</i>
Total	194 913	170	12 107	207 190
<i>2009/2008</i>	<i>-1,1%</i>	<i>-30,3%</i>	<i>-39,9%</i>	<i>-4,7%</i>
Répartition 2009	94,1%	0,1%	5,8%	

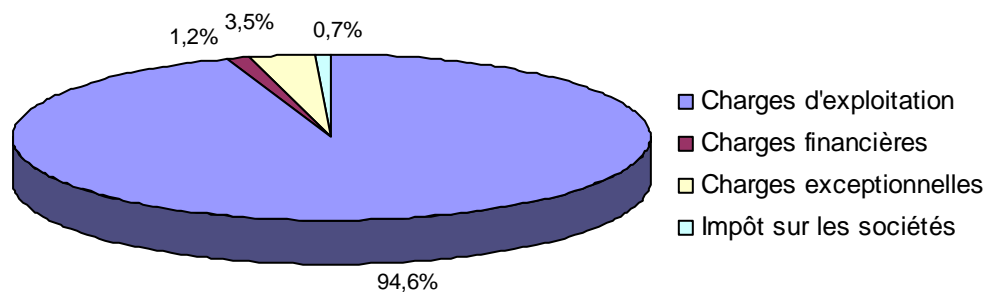
**Ventilation du total des produits en 2009 - Aéroports moyens**



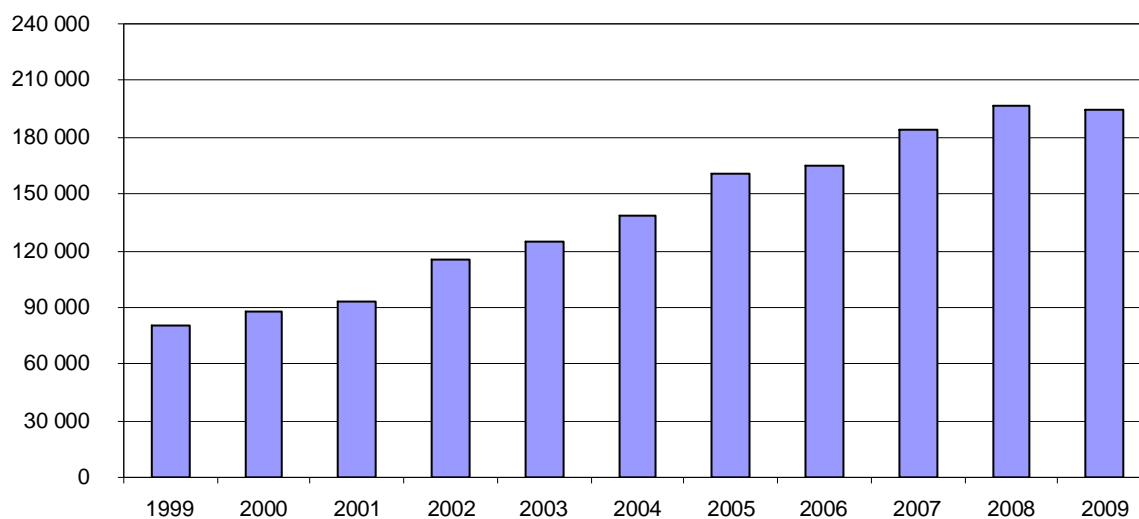
## Ventilation des charges 2009 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total
Beauvais	33 611	39	3	794	34 447
<i>2009/2008</i>	<i>-0,6%</i>	<i>-43,5%</i>	<i>-99,8%</i>	<i>-2,7%</i>	<i>-4,7%</i>
Lille	16 815	120	4	399	17 338
<i>2009/2008</i>	<i>-26,0%</i>	<i>-67,8%</i>	<i>-99,1%</i>	<i>▲</i>	<i>-26,3%</i>
Ajaccio	17 829	407	56	0	18 292
<i>2009/2008</i>	<i>9,1%</i>	<i>-1,5%</i>	<i>-93,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,8%</i>
Bastia	13 466	381	235	0	14 082
<i>2009/2008</i>	<i>4,1%</i>	<i>-9,7%</i>	<i>2,9%</i>	<i>0,0%</i>	<i>3,6%</i>
Biarritz	15 397	337	22	16	15 772
<i>2009/2008</i>	<i>6,7%</i>	<i>-6,9%</i>	<i>-56,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,2%</i>
Brest	17 696	453	137	0	18 286
<i>2009/2008</i>	<i>-2,8%</i>	<i>-17,4%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>-2,5%</i>
Pau	14 268	163	4	0	14 435
<i>2009/2008</i>	<i>7,1%</i>	<i>-9,9%</i>	<i>-93,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,5%</i>
Toulon	11 756	145	11	0	11 912
<i>2009/2008</i>	<i>3,1%</i>	<i>-15,7%</i>	<i>-99,6%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-15,2%</i>
Tarbes	8 659	2	0	0	8 661
<i>2009/2008</i>	<i>-29,9%</i>	<i>-99,3%</i>	<i>▼</i>	<i>0,0%</i>	<i>-32,7%</i>
Grenoble	10 851	32	0	0	10 883
<i>2009/2008</i>	<i>5,0%</i>	<i>-83,2%</i>	<i>▼</i>	<i>0,0%</i>	<i>-11,3%</i>
Carcassonne	5 212	104	8	0	5 324
<i>2009/2008</i>	<i>6,2%</i>	<i>-8,0%</i>	<i>-60,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>5,6%</i>
Rennes	10 074	162	6 476	4	16 716
<i>2009/2008</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-31,9%</i>	<i>17,5%</i>	<i>-95,4%</i>	<i>0,8%</i>
Perpignan	7 191	109	282	0	7 583
<i>2009/2008</i>	<i>-11,7%</i>	<i>21,0%</i>	<i>▲</i>	<i>▲</i>	<i>-8,0%</i>
Clermont-Ferrand	13 491	0	71	234	13 796
<i>2009/2008</i>	<i>-5,1%</i>	<i>▼</i>	<i>▲</i>	<i>▲</i>	<i>-3,3%</i>
<b>Total</b>	<b>196 316</b>	<b>2 455</b>	<b>7 309</b>	<b>1 447</b>	<b>207 527</b>
<i>2009/2008</i>	<i>-3,7%</i>	<i>-28,7%</i>	<i>-44,6%</i>	<i>61,2%</i>	<i>-6,3%</i>
Répartition 2009	94,6%	1,2%	3,5%	0,7%	

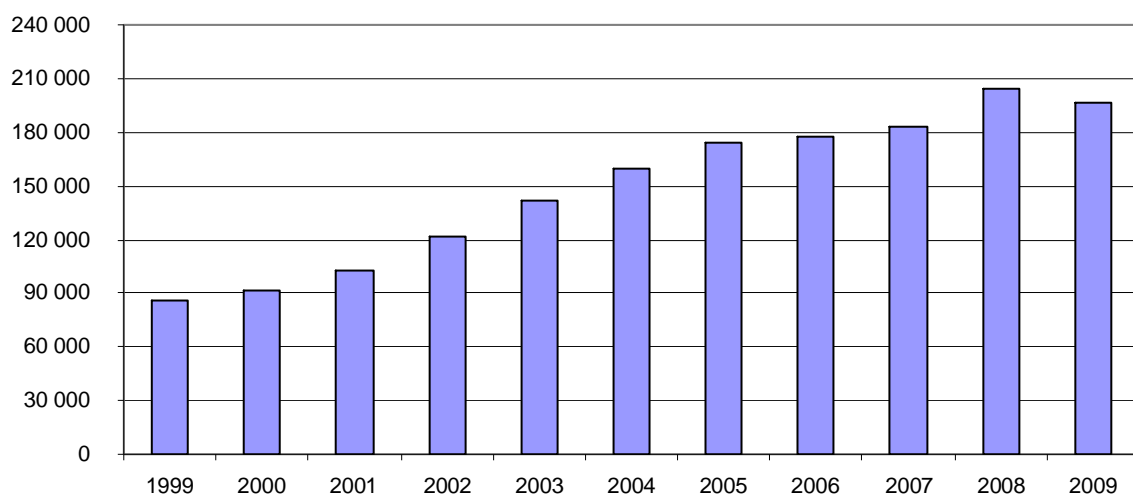
### Ventilation du total des charges en 2009 - Aéroports moyens



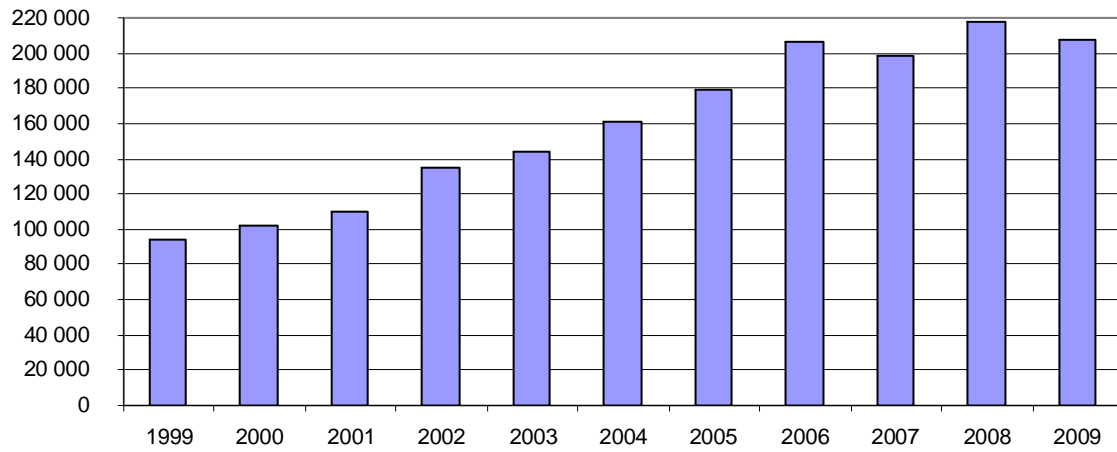
### Evolution des produits d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



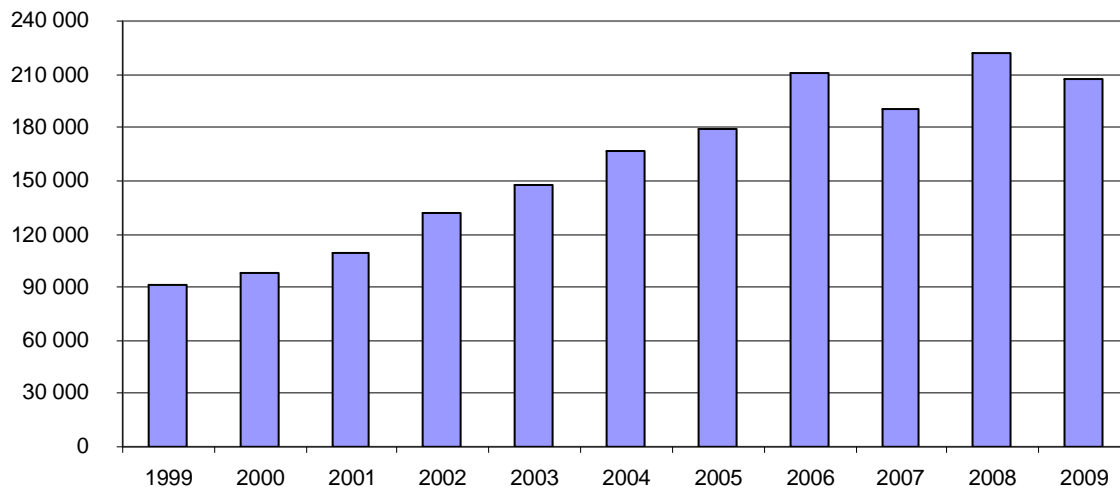
### Evolution des charges d'exploitation de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



### Evolution du total des produits de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



### Evolution du total des charges de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



## Soldes intermédiaires de gestion en 2009 (en k€)

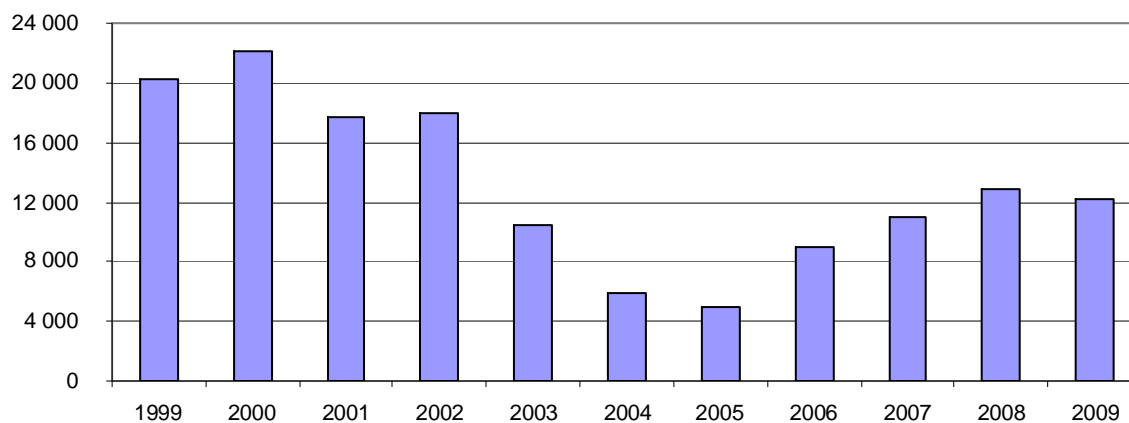
Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Beauvais <i>2009/2008</i>	13 296 27,0%	4 139 30,1%	4 139 30,1%	2 249 ▲	1 552 23,4%	2 560 ▲
Lille <i>2009/2008</i>	6 993 10,3%	2 879 33,3%	2 879 -5,5%	1 165 ▲	711 ▲	1 638 -24,0%
Ajaccio <i>2009/2008</i>	5 776 1,0%	-668 72,6%	2 793 5,3%	-182 ▼	-72 -145,6%	1 396 68,8%
Bastia <i>2009/2008</i>	11 914 4,3%	3 693 7,9%	3 693 7,5%	1 139 39,2%	1 184 44,7%	2 325 21,2%
Biarritz <i>2009/2008</i>	5 848 -11,1%	1 368 -39,4%	1 536 -32,0%	-139 -155,2%	10 -95,4%	1 562 -23,7%
Brest <i>2009/2008</i>	9 581 14,5%	1 392 ▲	1 548 37,0%	-975 ▲	-1 073 ▲	909 ▲
Pau <i>2009/2008</i>	8 483 -6,8%	931 -49,2%	931 -49,2%	-1 255 ▼	-970 ▼	406 -61,9%
Toulon <i>2009/2008</i>	6 405 -5,0%	1 267 -16,6%	1 267 -16,6%	-1 030 ▼	-506 ▼	83 -94,7%
Tarbes <i>2009/2008</i>	5 243 -47,8%	309 -89,2%	666 -76,7%	169 ▲	175 ▲	nd ▼
Grenoble <i>2009/2008</i>	868 -68,1%	-2 743 ▼	306 ▲	-421 -198,6%	351 ▲	-200 ▼
Carcassonne <i>2009/2008</i>	3 647 14,1%	484 47,6%	563 -12,0%	-383 ▲	106 ▲	466 -11,2%
Rennes <i>2009/2008</i>	2 574 8,9%	65 ▲	1 869 12,2%	-513 -195,1%	-921 ▼	1 298 -14,1%
Perpignan <i>2009/2008</i>	3 044 -12,4%	-539 ▲	-97 ▲	-865 ▲	-746 ▲	-345 ▲
Clermont-Ferrand <i>2009/2008</i>	6 356 29,1%	-380 ▲	2 197 147,1%	-362 ▼	-137 ▼	nd 0,0%
Total * <i>2009/2008</i>	90 028 -1,6%	12 198 -5,0%	24 289 6,0%	-1 402 -79,5%	-337 -91,5%	12 097 -3,6%

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

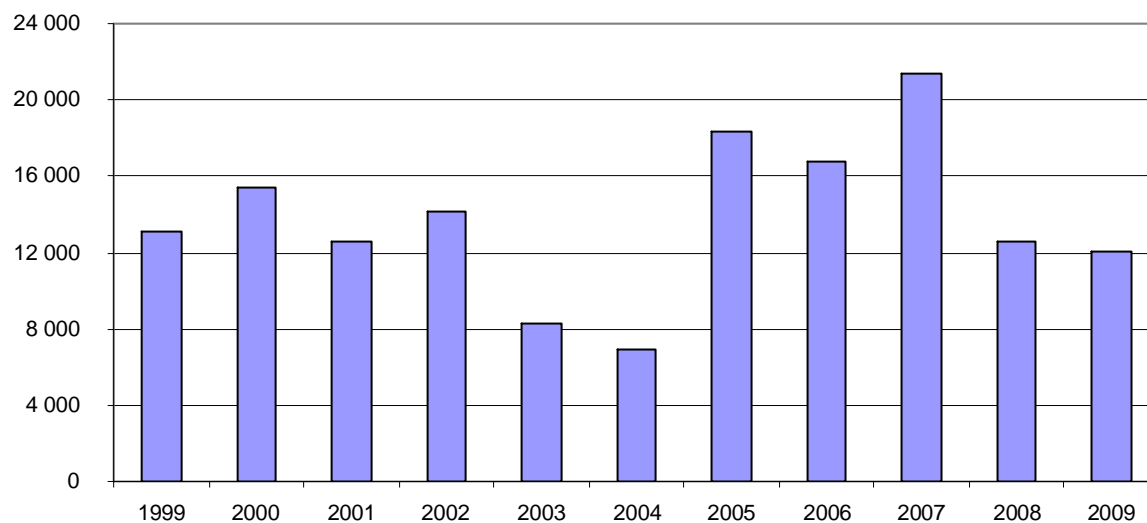
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### Evolution de l'EBE de 1999 à 2009 - Aéroports moyens



### Evolution de la CAF de 1999 à 2009 - Aéroports moyens \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Emplois-Ressources 2009 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	13 468	0	0	0	7 598	21 066
Lille	8 066	0	0	0	1 722	9 788
Ajaccio	4 402	817	0	0	347	5 566
Bastia	617	1 087	0	0	671	2 375
Biarritz	3 232	846	0	0	46	4 124
Brest	1 012	1 299	0	0	0	2 311
Pau	5 419	360	0	32	0	5 811
Toulon	238	515	0	0	0	753
Tarbes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Grenoble	321	0	0	0	0	321
Carcassonne	771	141	254	0	1	1 167
Rennes	807	1 167	0	0	0	1 973
Perpignan	297	235	0	0	0	532
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>38 649</b>	<b>6 466</b>	<b>254</b>	<b>32</b>	<b>10 385</b>	<b>55 786</b>

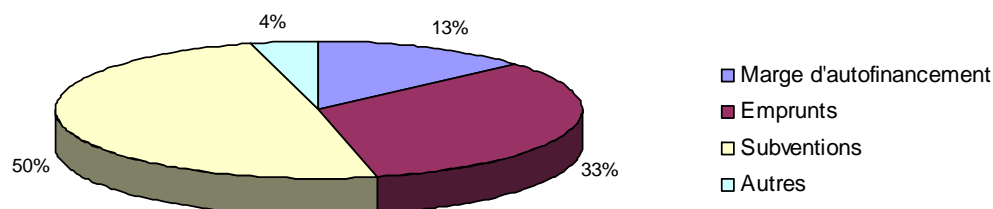
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Beauvais	2 560	4 006	14 500	0	0	0	21 066
Lille	1 638	3 000	0	0	5 150	0	9 788
Ajaccio	1 396	3 296	871	0	3	0	5 566
Bastia	2 325	50	0	0	0	0	2 375
Biarritz	1 562	2 562	0	0	0	0	4 124
Brest	909	1	197	0	0	1 203	2 311
Pau	406	1 000	4 030	0	34	341	5 811
Toulon	83	0	22	0	2	646	753
Tarbes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Grenoble	-200	0	0	0	0	521	321
Carcassonne	466	0	617	82	2	0	1 167
Rennes	1 298	36	276	0	3	361	1 973
Perpignan	-345	64	302	0	0	510	532
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>12 097</b>	<b>14 015</b>	<b>20 815</b>	<b>82</b>	<b>5 194</b>	<b>3 582</b>	<b>55 786</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

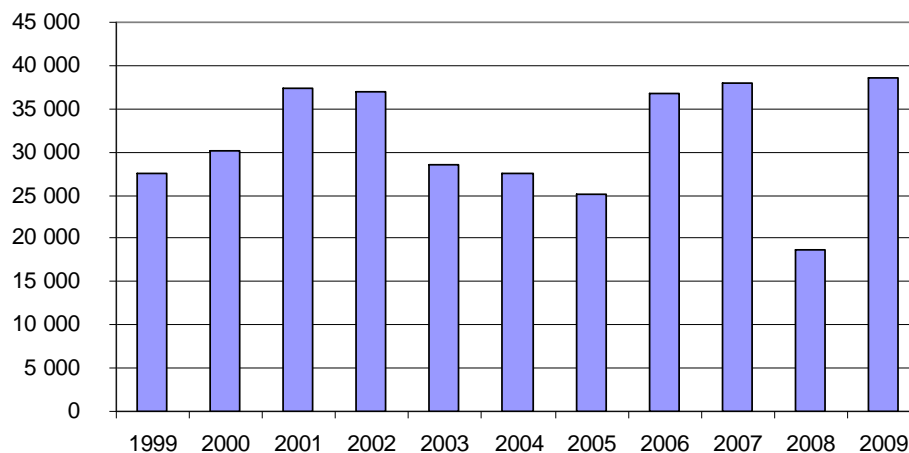
## Investissements (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Beauvais	3 698	4 676	2 690	4 302	13 468
Lille	3 616	5 237	1 474	1 895	8 066
Ajaccio	1 005	2 172	1 042	2 400	4 402
Bastia	1 402	698	534	1 022	617
Biarritz	277	992	3 029	3 554	3 232
Brest	6 039	17 073	24 977	755	1 012
Pau	2 744	260	315	416	5 419
Toulon	1 631	476	627	1 867	238
Tarbes	145	2 023	1 376	686	nd
Grenoble	479	719	564	nd	321
Carcassonne	1 265	1 067	342	409	771
Rennes	1 198	248	726	1 238	807
Perpignan	299	836	220	193	297
Clermont-Ferrand	1 216	341	730	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>25 014</b>	<b>36 819</b>	<b>37 917</b>	<b>18 738</b>	<b>38 649</b>

**Financement du total des investissements en 2009 - Aéroports moyens \***



**Evolution du total des investissements de 1999 à 2009  
Aéroports moyens \***



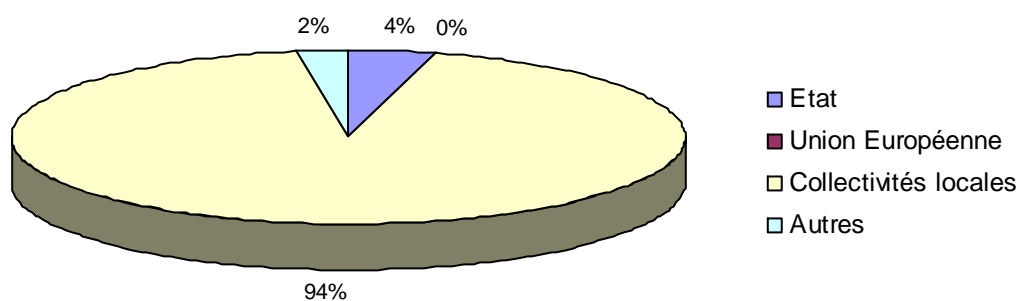
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des subventions d'équipement 2009 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Beauvais	0	0	14 500	0	14 500
Lille	0	0	0	0	0
Ajaccio	871	0	0	0	871
Bastia	0	0	0	0	0
Biarritz	0	0	0	0	0
Brest	0	0	0	197	197
Pau	0	0	4 030	0	4 030
Toulon	0	0	0	22	22
Tarbes	nd	nd	nd	nd	nd
Grenoble	0	0	0	0	0
Carcassonne	0	0	617	0	617
Rennes	0	0	0	276	276
Perpignan	0	0	302	0	302
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>871</b>	<b>0</b>	<b>19 449</b>	<b>495</b>	<b>20 815</b>

**Ventilation des subventions d'équipement en 2009**  
**Aéroports moyens \***

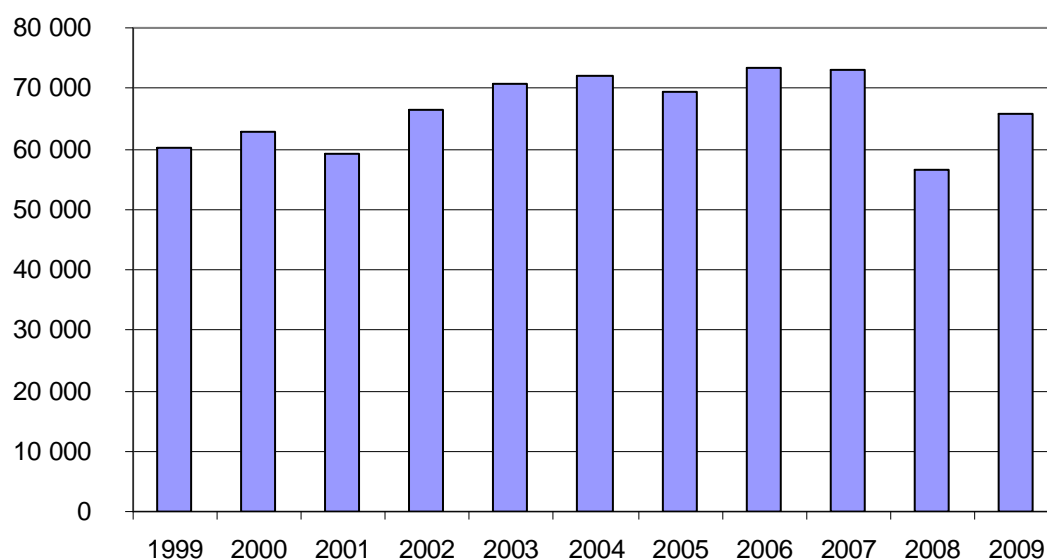


\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Endettement financier (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Beauvais	1 638	3 926	3 326	0	4 055
Lille	9 990	9 641	8 517	7 104	3 000
Ajaccio	4 938	7 120	9 914	0	11 279
Bastia	11 036	13 882	9 555	9 130	8 093
Biarritz	5 706	5 617	7 087	7 316	9 030
Brest	5 382	6 573	11 924	16 205	15 014
Pau	4 185	3 861	3 557	3 210	3 852
Toulon	4 818	4 379	3 906	3 589	3 337
Tarbes	5 721	7 016	6 196	5 434	nd
Grenoble	nd	nd	nd	nd	nd
Carcassonne	1 692	1 453	1 255	1 044	909
Rennes	7 934	6 765	5 749	0	3 447
Perpignan	3 011	3 011	2 235	3 635	3 843
Clermont-Ferrand	3 416	nd	nd	nd	nd
Total *	69 467	73 244	73 221	56 667	65 858

**Evolution de l'endettement financier de 1999 à 2009**  
**Aéroports moyens \***



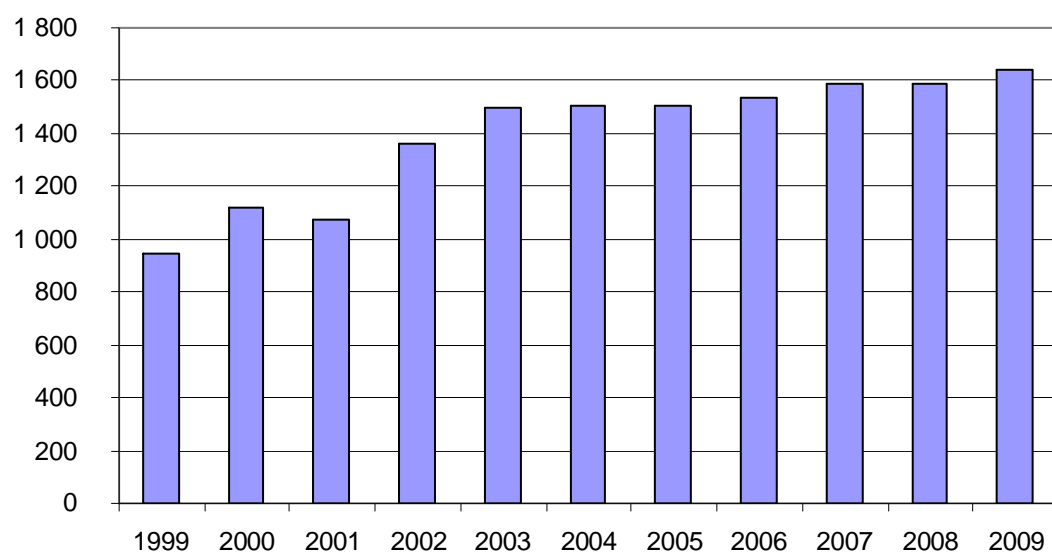
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Effectifs

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Beauvais	192	214	224	222	215
Lille	70	73	74	71	68
Ajaccio	108	104	103	99	105
Bastia	138	148	150	153	153
Biarritz	78	83	84	89	84
Brest	140	171	184	184	178
Pau	147	150	161	168	215
Toulon	136	143	109	108	108
Tarbes	71	70	71	108	121
Grenoble	71	72	72	65	74
Carcassonne	60	60	60	60	61
Rennes	37	41	40	40	40
Perpignan	86	27	82	82	82
Clermont-Ferrand	173	181	173	140	134
<b>Total</b>	<b>1 507</b>	<b>1 537</b>	<b>1 587</b>	<b>1 589</b>	<b>1 638</b>

**Evolution des effectifs de 1999 à 2009**  
**Aéroports moyens**



## **Annexe 3**

Aéroports moyens

Ratios économiques



## Ratios économiques 2009 (en k€)

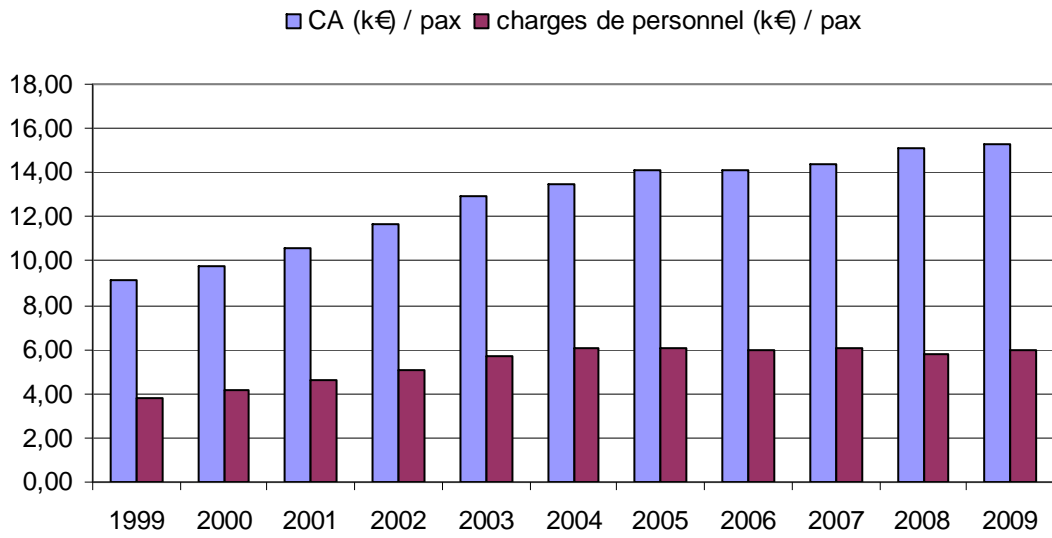
Aéroports	CA / pax	Charges d'exploitation / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Beauvais	13,64	12,97	164 423	3,26	0,99	5,20
Lille	15,61	14,65	263 500	2,79	1,43	7,03
Ajaccio	12,59	16,36	130 667	5,23	1,28	4,04
Bastia	14,21	13,31	93 962	7,16	2,30	0,61
Biarritz	14,33	15,22	172 607	3,97	1,54	3,19
Brest	18,39	20,07	91 094	7,72	1,03	1,15
Pau	18,15	20,65	58 340	9,71	0,59	7,84
Toulon	16,72	20,39	89 269	8,51	0,14	0,41
Tarbes	17,61	18,00	70 006	9,09	nd	nd
Grenoble	16,17	23,79	99 649	6,99	-0,44	0,70
Carcassonne	9,66	11,52	71 639	6,16	1,03	1,70
Rennes	16,92	23,38	182 253	4,76	3,01	1,87
Perpignan	13,78	16,92	71 426	7,89	-0,81	0,70
Clermont-Ferrand	26,83	34,30	78 746	15,78	nd	nd
Moyenne *	15,31	16,86	108 777	5,93	1,04	3,32

Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Beauvais	11%	1,58	4,1	19%	12%	5,5
Lille	17%	1,83	1,2	20%	16%	28,6
Ajaccio	82%	8,08	4,9	13%	-5%	18,6
Bastia	56%	3,48	4,5	201%	26%	14,8
Biarritz	62%	5,78	0,5	22%	9%	25,6
Brest	93%	16,51	-0,6	-38%	9%	85,7
Pau	31%	9,49	1,3	1%	7%	29,8
Toulon	35%	40,20	-3,0	-182%	13%	23,5
Tarbes	nd	nd	nd	nd	4%	nd
Grenoble	nd	nd	-0,5	-62%	-37%	1,6
Carcassonne	21%	1,95	0,1	42%	11%	15,7
Rennes	47%	2,66	1,7	16%	1%	13,5
Perpignan	66%	-11,13	nd	-196%	-9%	11,5
Clermont-Ferrand	nd	nd	nd	nd	-4%	nd
Moyenne *	37%	5,44	1,6	15%	7%	20,3

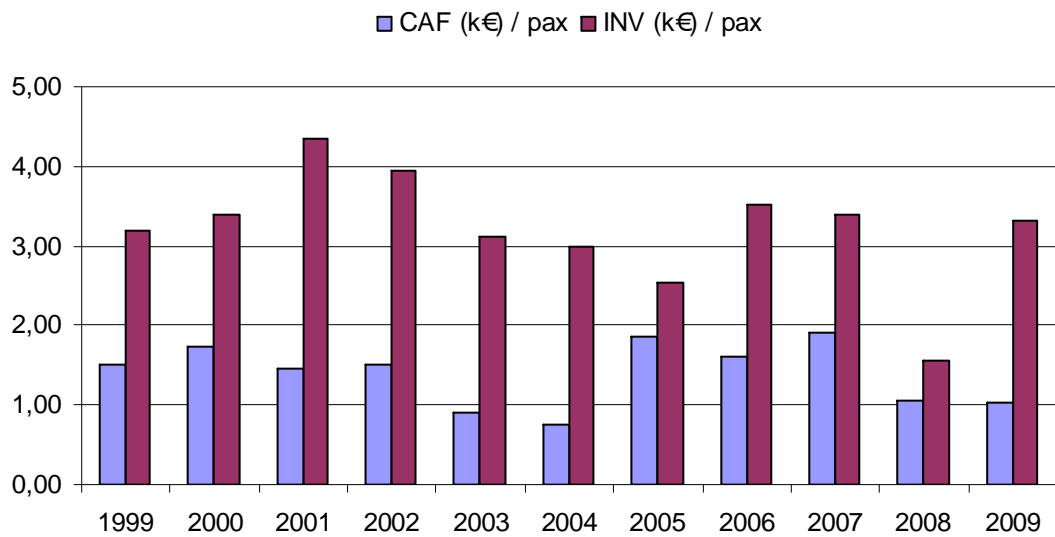
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### Ratios - Aéroports moyens



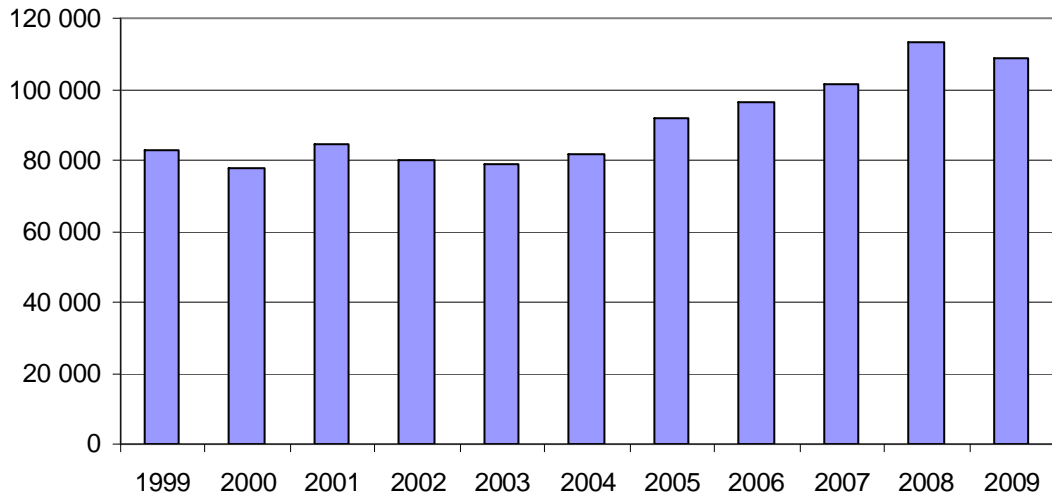
### Ratios - Aéroports moyens \*



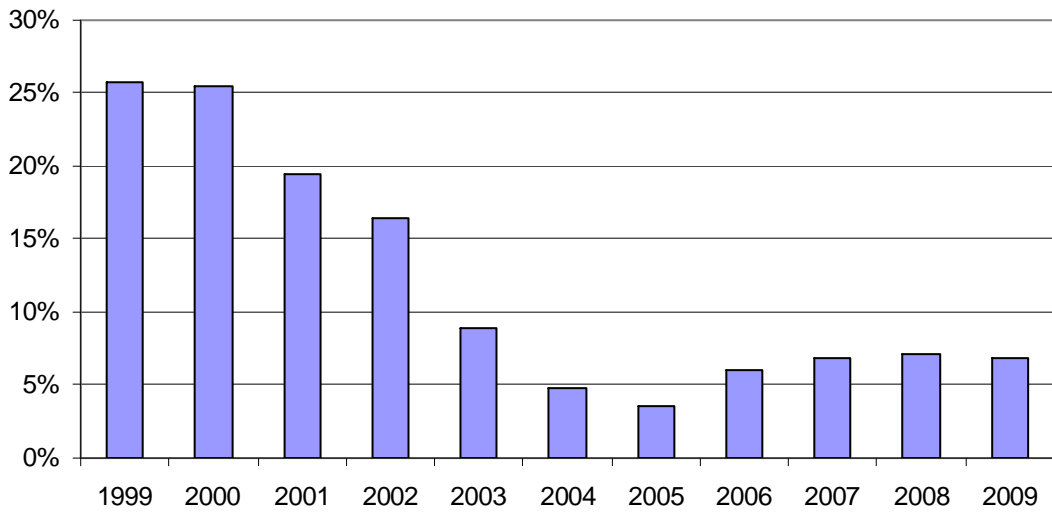
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### CA (k€) / agent - Aéroports moyens



### EBE / CA - Aéroports moyens



**AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES  
(ENTRE 85 000 ET 400 000 PASSAGERS)**





## **IV. AEROPORTS REGIONAUX INTERMEDIAIRES (85 000 A 400 000 PASSAGERS)**

### ***IV. 1 – TRAFIC***

#### **IV. 1-1 Trafic passagers**

En 2009, le trafic de ce groupe se monte à 3 035 499 passagers locaux soit 7,6 % de moins qu'en 2008. Cette évolution s'inscrit bien au-dessous des 3,5 % de taux de croissance annuel moyen des 5 dernières années. Certains aéroports ont subi des baisses importantes comme La Rochelle et Dinard, respectivement -21,3 % et -31,9 %. Ces diminutions sont essentiellement dues à la baisse du trafic low cost. A l'inverse, les aéroports de Calvi, Figari et Tours connaissent une hausse de leur trafic, du fait de l'arrivée de compagnies à bas coût. L'activité de ce type de plates-formes continue à être fortement dépendante de la stratégie des compagnies à bas coût.

#### **IV. 1-2 Mouvements**

Le nombre de mouvements commerciaux est en baisse de 7,4 % entre 2008 et 2009. L'emport moyen, nombre moyen de passager par mouvement, se maintient à près de 53 en 2009.

#### **IV. 1-3 Trafic fret**

L'activité fret est marginale au sein de ce groupe d'aéroports.

### ***IV. 2 EXPLOITATION***

En 2009, les produits d'exploitation s'élèvent à 70,5 M€ soit une augmentation de 2,7 % par rapport à 2008. Le chiffre d'affaires en représente 72,0 % et les subventions 23,5 %.

Le chiffre d'affaires global du groupe s'élève à 50,7 M€ soit une diminution de 5,3 % par rapport à 2008. Les produits totaux progressent de 6,6 % en 2009, grâce notamment à une forte augmentation des produits exceptionnels.

Les charges d'exploitation hors dotations aux amortissements s'élèvent à 68,4 M€ en 2009, soit 3,4 % de plus qu'en 2008. Cette progression repose sur une augmentation des charges externes et des impôts et taxes.

Les soldes intermédiaires de gestion se dégradent en 2009.

Le groupe des aéroports intermédiaires totalise une CAF de 2,4 M€ contre 2,7 M€ en 2008.

### ***IV. 3 INVESTISSEMENTS***

En 2009, le montant total des investissements s'élève à 4,4 M€ contre 5,8 M€ en 2008. En particulier, l'aéroport de Figari engage en 2009 d'importants travaux sur les pistes, voies de circulation et aires de stationnement (balisage), à hauteur de 1,4 M€. L'aéroport de Calvi investit lui des sommes importantes pour les installations techniques et terminales passagers (mise en place d'installations de sûreté), à hauteur de 0,9 M€.

Ces investissements sont notamment couverts par des emprunts à hauteur de 1,9 M€ et des subventions à hauteur de 0,3 M€.

## **Annexe 1**

Aéroports intermédiaires

Données de trafic



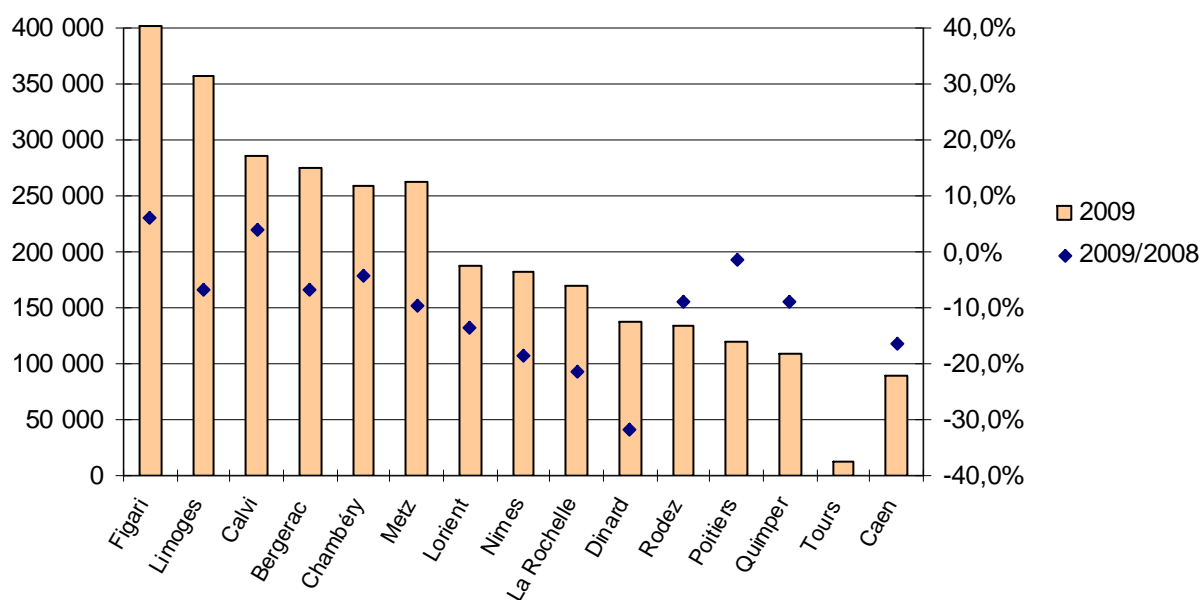
## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Figari	400 601	370 459	8,1%	9,5%	3,4%
Limoges	354 399	381 274	-7,0%	9,7%	10,0%
Calvi	285 890	275 750	3,7%	4,9%	1,0%
Bergerac	274 658	294 700	-6,8%	6,1%	31,6%
Chambéry	258 531	270 346	-4,4%	7,5%	9,0%
Metz	240 535	267 902	-10,2%	-4,9%	-2,5%
Lorient	187 625	215 493	-12,9%	-1,1%	-1,6%
Nimes	181 455	224 444	-19,2%	3,0%	-4,7%
La Rochelle	168 724	214 338	-21,3%	11,0%	11,4%
Dinard	136 942	201 174	-31,9%	-1,0%	9,4%
Rodez	131 344	144 530	-9,1%	-1,8%	3,8%
Poitiers	104 086	104 386	-0,3%	0,0%	8,9%
Quimper	109 527	120 483	-9,1%	-4,6%	-3,4%
Tours	111 716	90 422	23,5%	6,3%	28,0%
Caen	89 466	107 861	-17,1%	-1,9%	0,0%
<b>Total</b>	<b>3 035 499</b>	<b>3 283 562</b>	<b>-7,6%</b>	<b>3,5%</b>	<b>3,6%</b>

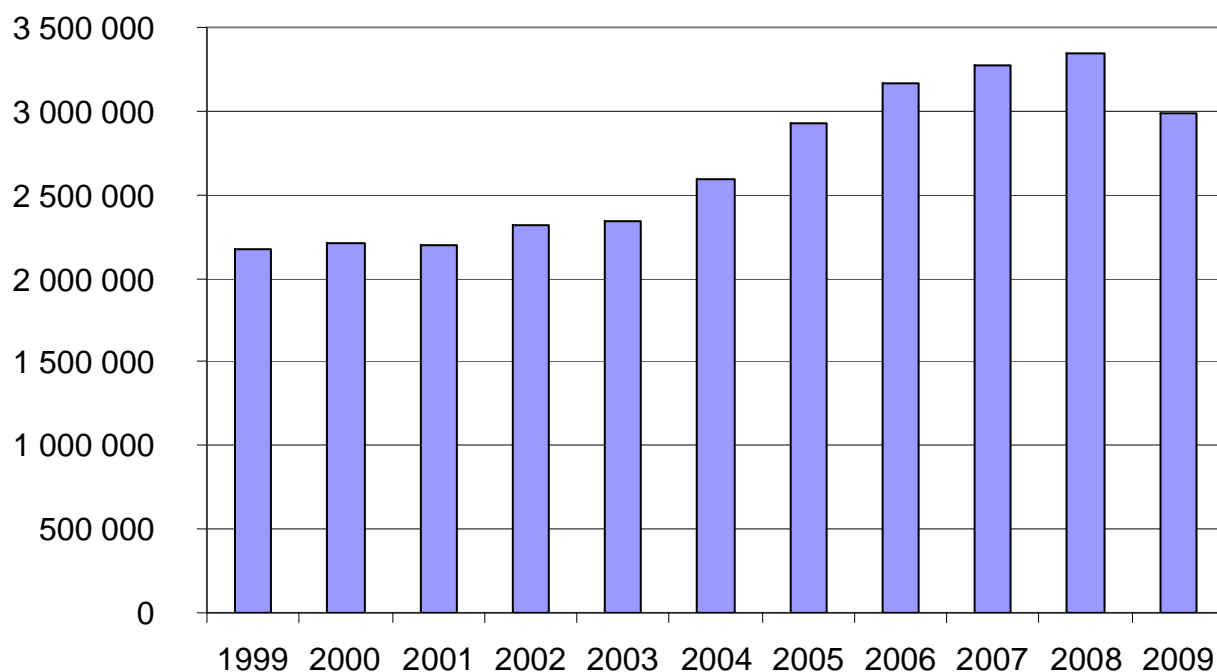
Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Figari	401 611	379 129	5,9%	9,5%	3,4%
Limoges	356 353	382 398	-6,8%	9,7%	9,8%
Calvi	286 273	275 859	3,8%	4,6%	1,0%
Bergerac	274 658	294 700	-6,8%	6,1%	29,4%
Chambéry	258 783	270 632	-4,4%	7,4%	9,0%
Metz	263 020	291 006	-9,6%	-4,0%	-2,0%
Lorient	187 754	217 603	-13,7%	-1,1%	-1,6%
Nimes	182 867	224 459	-18,5%	3,2%	-4,7%
La Rochelle	168 969	215 145	-21,5%	11,0%	11,3%
Dinard	136 942	201 174	-31,9%	-1,0%	9,4%
Rodez	134 074	147 101	-8,9%	-1,7%	3,6%
Poitiers	119 107	121 033	-1,6%	1,8%	8,8%
Quimper	109 527	120 483	-9,1%	-4,6%	-3,4%
Tours	11 990	90 600	-86,8%	-32,0%	1,6%
Caen	90 025	107 898	-16,6%	-2,5%	-1,0%
<b>Total</b>	<b>2 981 953</b>	<b>3 339 220</b>	<b>-10,7%</b>	<b>2,8%</b>	<b>3,2%</b>



### Trafic passager total en 2009 - Aéroports intermédiaires



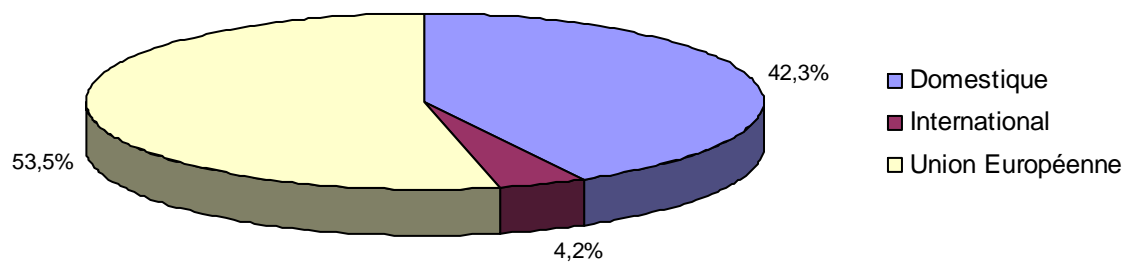
### Evolution du trafic passager total de 1999 à 2009 Aéroports intermédiaires



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2009		
	Domestique	International	Union Européenne
Figari	88,2%	1,0%	10,8%
Limoges	19,7%	0,4%	79,9%
Calvi	82,1%	1,4%	16,5%
Bergerac	0,2%	0,0%	99,7%
Chambéry	1,0%	7,2%	91,8%
Metz	45,8%	41,2%	12,9%
Lorient	94,9%	0,3%	4,8%
Nimes	0,9%	0,5%	98,6%
La Rochelle	10,0%	0,7%	89,3%
Dinard	0,5%	0,0%	99,5%
Rodez	49,9%	0,0%	50,1%
Poitiers	14,9%	0,5%	84,6%
Quimper	100,0%	0,0%	0,0%
Tours	31,1%	0,5%	68,4%
Caen	96,6%	0,2%	3,2%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>42,3%</b>	<b>4,2%</b>	<b>53,5%</b>

### Répartition moyenne en 2009 - Aéroports intermédiaires



## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2009	2008
Figari	0	0
Limoges	1	1
Calvi	13	12
Bergerac	0	0
Chambéry	0	0
Metz	51	144
Lorient	0	0
Nimes	0	0
La Rochelle	0	0
Dinard	11	12
Rodez	0	0
Poitiers	15	4
Quimper	0	0
Tours	2	4
Caen	86	18
<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>195</b>

Aéroports	Fret total (en T)	
	2009	2008
Figari	0	0
Limoges	1	1
Calvi	13	12
Bergerac	0	0
Chambéry	0	0
Metz	51	144
Lorient	0	0
Nimes	0	0
La Rochelle	0	0
Dinard	11	0
Rodez	0	0
Poitiers	15	0
Quimper	0	0
Tours	2	4
Caen	86	0
<b>Total</b>	<b>179</b>	<b>161</b>



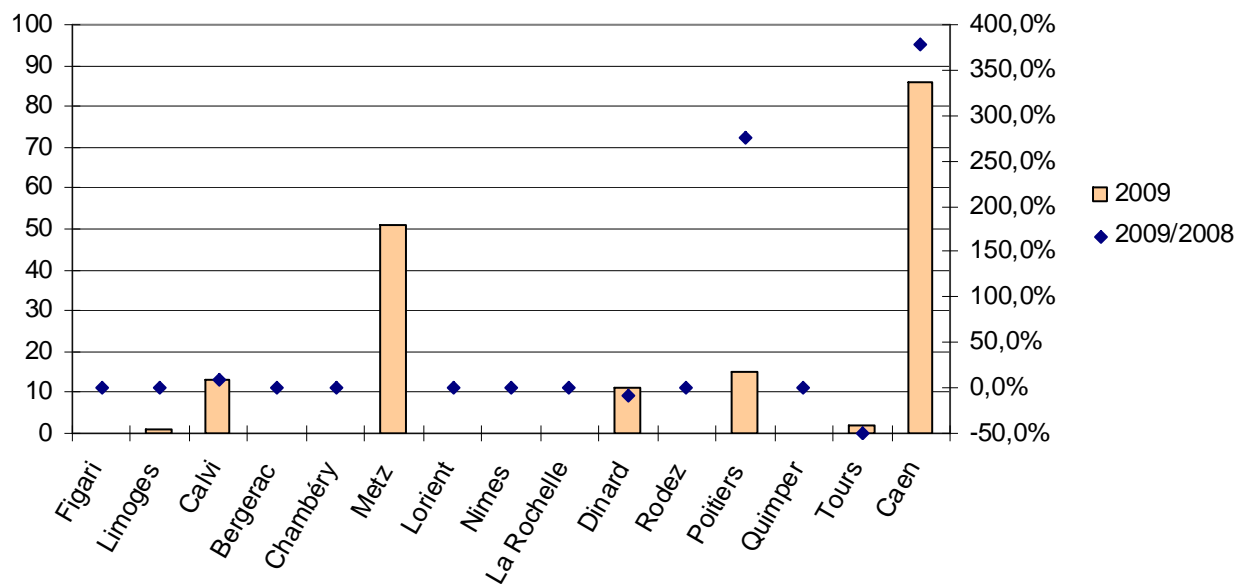
## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Figari	6 896	6 541	5,4%	9,0%	4,7%
Limoges	6 700	7 128	-6,0%	4,1%	1,8%
Calvi	4 836	4 908	-1,5%	1,4%	0,4%
Bergerac	2 945	3 061	-3,8%	-3,5%	5,1%
Chambéry	3 729	4 343	-14,1%	4,9%	2,0%
Metz	5 992	6 585	-9,0%	-10,3%	-6,2%
Lorient	4 484	4 954	-9,5%	-1,8%	-3,1%
Nîmes	1 466	1 791	-18,1%	-0,5%	-8,9%
La Rochelle	2 650	3 464	-23,5%	7,5%	-0,7%
Dinard	4 775	5 543	-13,9%	4,6%	5,1%
Rodez	3 845	4 059	-5,3%	-2,4%	1,6%
Poitiers	2 915	3 117	-6,5%	5,9%	-4,1%
Quimper	1 966	2 357	-16,6%	-6,1%	-2,0%
Tours	1 021	893	14,3%	-7,1%	-2,3%
Caen	3 251	3 320	-2,1%	-0,9%	-6,2%
<b>Total</b>	<b>57 471</b>	<b>62 064</b>	<b>-7,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>-1,1%</b>

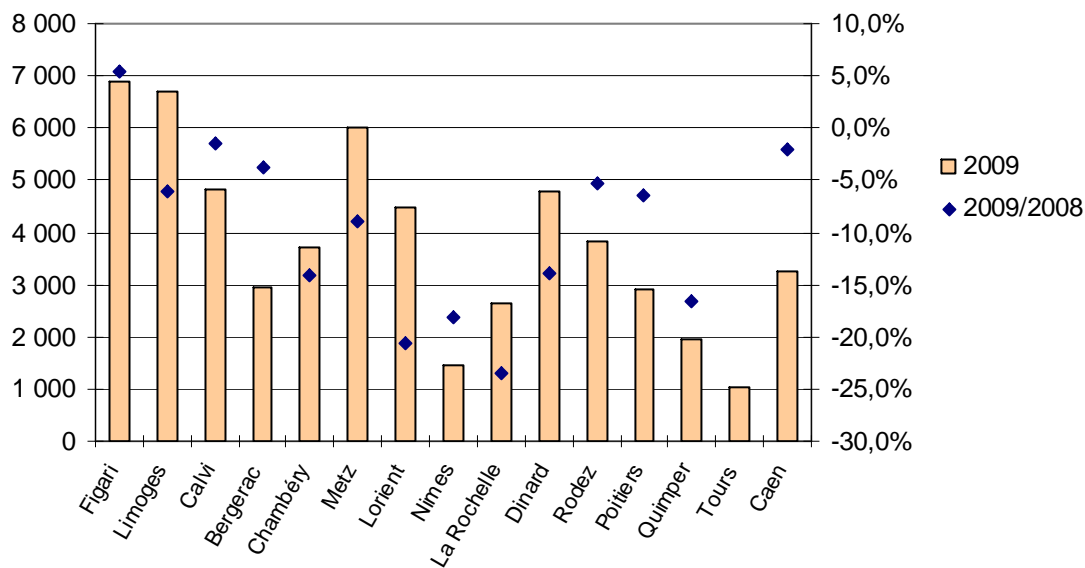
Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Figari	10 921	11 077	-1,4%	1,7%	0,9%
Limoges	26 569	17 839	48,9%	-0,4%	-3,4%
Calvi	5 839	5 463	6,9%	-3,6%	-3,4%
Bergerac	16 272	15 577	4,5%	-5,0%	-3,6%
Chambéry	30 225	28 479	6,1%	-2,4%	-2,7%
Metz	1 835	1 955	-6,1%	-13,2%	-13,9%
Lorient	587	940	-37,6%	28,4%	nd
Nîmes	10 247	11 849	-13,5%	0,1%	-0,6%
La Rochelle	27 495	29 748	-7,6%	-2,7%	-1,9%
Dinard	24 108	25 984	-7,2%	-1,0%	-3,3%
Rodez	23 866	20 373	17,1%	4,3%	-0,1%
Poitiers	26 884	24 472	9,9%	1,7%	1,1%
Quimper	13 605	15 117	-10,0%	-1,5%	-4,8%
Tours	6 954	7 274	-4,4%	-5,4%	-3,1%
Caen	19 733	28 570	-30,9%	-10,1%	-5,5%
<b>Total *</b>	<b>245 140</b>	<b>244 717</b>	<b>0,2%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>-2,6%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Fret avionné (en T) en 2009 - Aéroports intermédiaires



### Nombre de mouvement commerciaux en 2009 Aéroports intermédiaires





## **Annexe 2**

Aéroports intermédiaires

Données financières

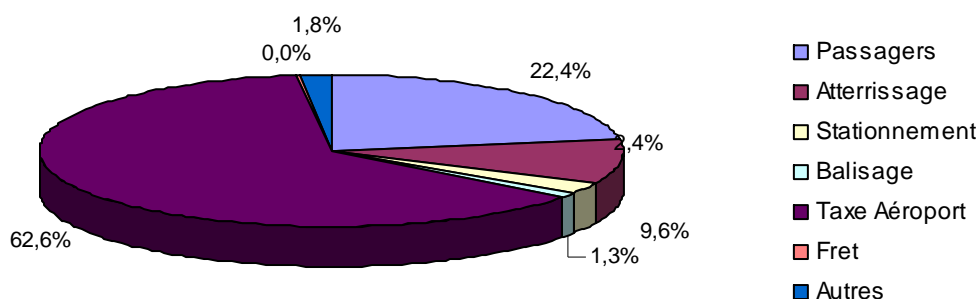


## Ventilation des produits aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balisage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Figari <i>2009/2008</i>	1 017 9,5%	357 10,5%	43 19,4%	32 14,3%	2 213 7,6%	0 0,0%	88 -2,2%	3 750 8,3%
Limoges <i>2009/2008</i>	736 -5,3%	255 19,2%	161 53,3%	65 -22,6%	1 893 -5,2%	0 0,0%	87 1,2%	3 197 -2,0%
Calvi <i>2009/2008</i>	889 6,3%	218 7,8%	40 15,2%	5 -5,3%	4 062 4,1%	0 0,0%	11 -14,0%	5 224 4,6%
Bergerac <i>2009/2008</i>	770 -3,0%	231 -0,4%	14 55,6%	3 50,0%	1 510 -7,0%	0 0,0%	36 -21,7%	2 564 -5,2%
Chambéry <i>2009/2008</i>	852 6,9%	302 38,5%	69 68,3%	47 11,9%	1 430 -44,9%	0 ▼	14 -91,0%	2 714 -30,1%
Metz <i>2009/2008</i>	437 -0,7%	397 -13,1%	60 -9,1%	53 -10,2%	1 263 -12,6%	0 0,0%	14 -6,7%	2 224 -10,4%
Lorient <i>2009/2008</i>	407 0,3%	137 -27,8%	29 13,0%	42 -3,3%	1 313 -0,8%	0 0,0%	3 -20,9%	1 931 -3,0%
Nîmes <i>2009/2008</i>	495 -20,0%	283 -28,8%	214 ▲	10 -35,9%	1 002 -19,3%	0 0,0%	173 142,0%	2 177 -7,5%
La Rochelle <i>2009/2008</i>	442 -15,8%	184 -15,6%	31 63,2%	17 -10,5%	983 -17,3%	0 0,0%	0 0,0%	1 657 -15,9%
Dinard <i>2009/2008</i>	62 -18,4%	211 -24,9%	12 20,0%	10 11,1%	1 540 5,6%	1 0,0%	2 -33,3%	1 838 0,0%
Rodez <i>2009/2008</i>	296 -2,0%	60 -7,2%	18 -20,2%	25 6,4%	722 -3,1%	0 0,0%	31 ▲	1 151 -0,5%
Poitiers <i>2009/2008</i>	242 1,3%	135 14,7%	3 -36,5%	55 0,7%	567 0,3%	1 ▲	54 155,6%	1 057 5,5%
Quimper <i>2009/2008</i>	18 -85,8%	8 -86,2%	2 -83,3%	6 -75,0%	272 -79,6%	0 0,0%	0 ▼	306 -80,3%
Tours <i>2009/2008</i>	242 <i>nd</i>	126 <i>nd</i>	11 <i>nd</i>	12 <i>nd</i>	621 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	59 <i>nd</i>	1 072 <i>nd</i>
Caen <i>2009/2008</i>	210 -15,2%	136 6,3%	50 0,0%	39 8,4%	505 -16,5%	0 0,0%	0 0,0%	940 -11,8%
Total <i>2009/2008*</i>	7 115 0,0%	3 039 -2,0%	756 70,2%	422 -5,4%	19 896 -9,9%	2 -93,8%	572 12,8%	31 802 -5,7%
Répartition 2009	22,4%	9,6%	2,4%	1,3%	62,6%	0,0%	1,8%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation des produits aéronautiques en 2009 Aéroports intermédiaires



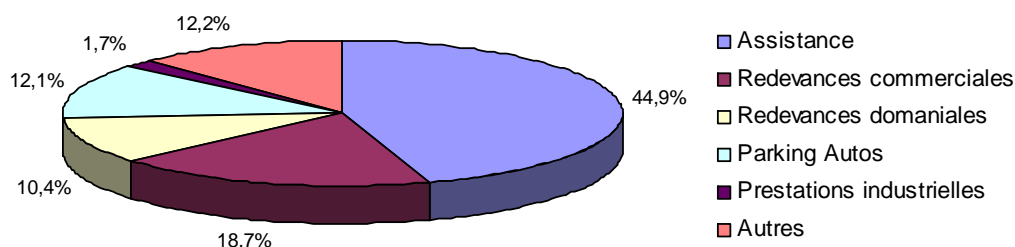


## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2009 (en k€)

	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Figari 2009/2008	0 0,0%	123 -42,3%	234 59,2%	113 7,6%	32 -3,0%	29 ▲	531 6,6%
Limoges 2009/2008	889 -7,5%	59 -45,4%	362 23,1%	413 -15,5%	0 ▼	529 -18,6%	2 252 -11,8%
Calvi 2009/2008	0 0,0%	260 -10,7%	95 1,8%	64 5,2%	74 4,6%	0 0,0%	492 -4,4%
Bergerac 2009/2008	276 7,0%	1 497 ▲	9 -64,0%	219 5,8%	0 0,0%	292 -87,8%	2 293 -29,4%
Chambéry 2009/2008	2 300 2,5%	227 41,0%	233 13,1%	0 ▼	0 ▼	279 ▲	3 039 13,6%
Metz 2009/2008	1 981 -6,2%	58 -6,5%	54 -5,3%	247 -16,3%	0 0,0%	134 -8,8%	2 474 -7,5%
Lorient 2009/2008	1 050 -13,3%	10 -37,8%	80 0,2%	285 19,3%	28 ▲	94 -46,9%	1 547 -10,3%
Nîmes 2009/2008	103 -2,4%	213 -46,0%	423 12,0%	307 -12,8%	0 0,0%	16 ▲	1 062 -13,6%
La Rochelle 2009/2008	39 0,0%	5 -66,7%	12 0,0%	124 -22,5%	8 14,3%	374 -38,2%	562 -32,9%
Dinard 2009/2008	1 0,0%	0 0,0%	157 -1,3%	195 -21,7%	178 6,0%	190 -24,6%	721 -13,0%
Rodez 2009/2008	418 1,9%	149 57,5%	77 ▲	122 ▲	0 0,0%	0 ▼	767 39,8%
Poitiers 2009/2008	369 -0,3%	16 -29,1%	116 19,4%	96 7,5%	0 0,0%	26 -14,6%	622 2,2%
Quimper 2009/2008	80 -85,2%	2 -88,9%	1 -83,3%	0 ▼	0 0,0%	73 -81,4%	156 -83,9%
Tours 2009/2008	463 nd	906 nd	32 nd	0 nd	0 nd	0 nd	1 400 nd
Caen 2009/2008	533 13,5%	10 69,6%	94 -5,5%	104 -1,0%	0 0,0%	279 -3,1%	1 020 5,4%
Total 2009/2008*	8 501 -2,5%	3 535 99,4%	1 978 18,3%	2 289 -4,5%	320 -9,3%	2 316 -53,3%	18 939 -4,7%
Répartition 2009	44,9%	18,7%	10,4%	12,1%	1,7%	12,2%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2009 Aéroports intermédiaires

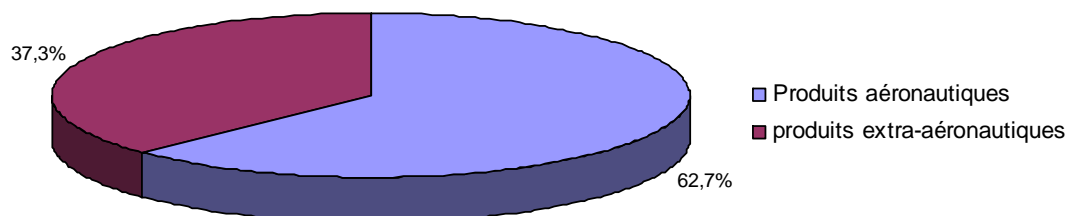


## Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra- aéronautiques	Total du chiffre d'affaires
Figari	3 750	2 213	531	4 281
2009/2008	8,3%	7,6%	6,6%	8,1%
Limoges	3 197	1 893	2 252	5 449
2009/2008	-2,0%	-5,2%	-11,8%	-6,3%
Calvi	5 224	4 062	492	5 716
2009/2008	4,6%	4,1%	-4,4%	3,8%
Bergerac	2 564	1 510	2 293	4 857
2009/2008	-5,2%	-7,0%	-29,4%	-18,4%
Chambéry	2 714	1 430	3 039	5 753
2009/2008	-30,1%	-44,9%	13,6%	-12,3%
Metz	2 224	1 263	2 474	4 698
2009/2008	-10,4%	-12,6%	-7,5%	-8,9%
Lorient	1 931	1 313	1 547	3 478
2009/2008	-3,0%	-0,8%	-10,3%	-6,4%
Nîmes	2 177	1 002	1 062	3 239
2009/2008	-7,5%	-19,3%	-13,6%	-9,6%
La Rochelle	1 657	983	562	2 219
2009/2008	-15,9%	-17,3%	-32,9%	-21,0%
Dinard	1 838	1 540	721	2 559
2009/2008	0,0%	5,6%	-13,0%	-4,0%
Rodez	1 151	722	767	1 918
2009/2008	-0,5%	-3,1%	39,8%	12,5%
Poitiers	1 057	567	622	1 679
2009/2008	5,5%	0,3%	2,2%	4,2%
Quimper	306	272	156	462
2009/2008	-80,3%	-79,6%	-83,9%	-81,7%
Tours	1 072	621	1 400	2 472
2009/2008	nd	nd	nd	nd
Caen	940	505	1 020	1 961
2009/2008	-11,8%	-16,5%	5,4%	-3,6%
Total	31 802	19 896	18 939	50 741
2009/2008*	-5,7%	-9,9%	-4,7%	-5,3%
Répartition 2009	62,7%	39,2%	37,3%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation du chiffre d'affaires en 2009 Aéroports intermédiaires

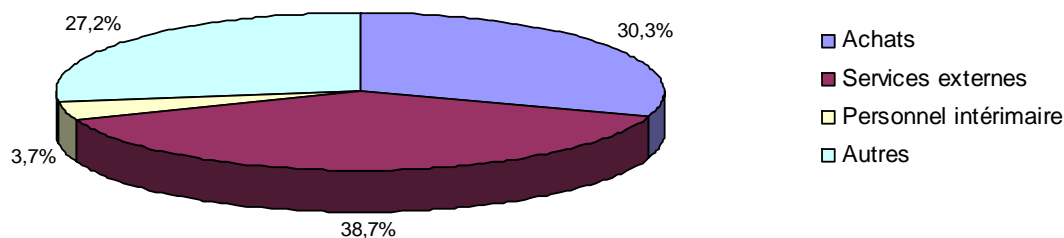


## Ventilation des charges externes 2009 (en k€)

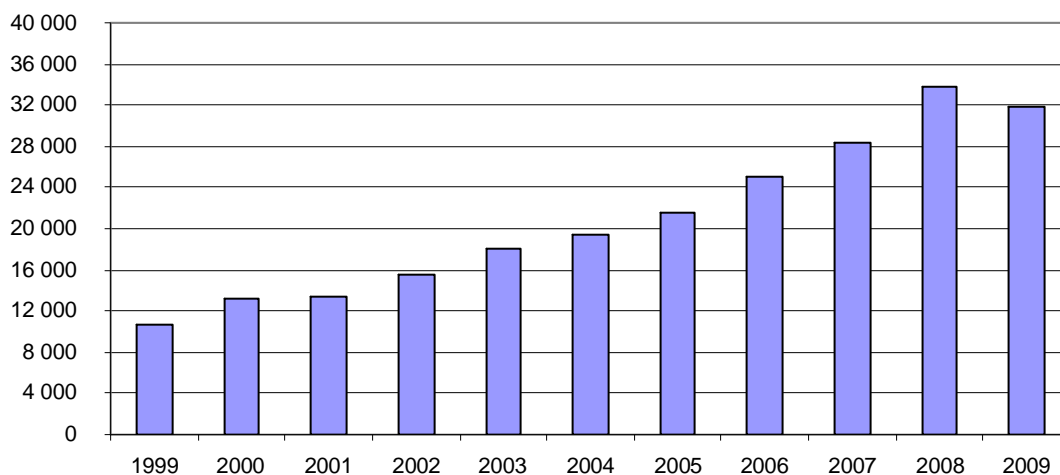
	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Figari 2009/2008	184 ▲	2 431 1,2%	0 0,0%	0 0,0%	2 615 8,8%
Limoges 2009/2008	463 -15,4%	1 316 26,7%	0 0,0%	1 782 -5,6%	3 561 2,5%
Calvi 2009/2008	211 28,3%	458 12,5%	0 0,0%	110 -18,4%	779 10,3%
Bergerac 2009/2008	1 633 -34,8%	1 103 9,3%	145 -18,5%	92 37,3%	2 973 -20,9%
Chambéry 2009/2008	312 28,9%	2 242 3,8%	750 1,5%	910 -5,1%	4 214 2,8%
Metz 2009/2008	1 821 -3,9%	827 10,6%	0 0,0%	345 -0,9%	2 993 0,1%
Lorient 2009/2008	135 25,9%	361 6,9%	128 29,2%	0 0,0%	623 14,7%
Nîmes 2009/2008	3 529 ▲	0 ▼	0 0,0%	0 ▼	3 529 -15,5%
La Rochelle 2009/2008	113 -6,6%	197 -55,5%	0 0,0%	918 -19,2%	1 228 -27,8%
Dinard 2009/2008	332 7,1%	214 -4,0%	51 -67,3%	78 -11,4%	675 -13,1%
Rodez 2009/2008	105 37,1%	404 ▲	7 -70,5%	949 29,6%	1 465 53,6%
Poitiers 2009/2008	148 7,1%	1 139 -0,9%	0 0,0%	1 795 86,2%	3 082 36,9%
Quimper 2009/2008	28 -72,8%	139 -83,0%	21 -78,6%	21 -87,6%	209 -82,5%
Tours 2009/2008	862 nd	691 nd	99 nd	1 864 nd	3 516 nd
Caen 2009/2008	4 -40,7%	1 092 8,2%	0 0,0%	0 0,0%	1 096 7,8%
<b>Total</b> 2009/2008*	<b>9 880</b> 53,8%	<b>12 615</b> -20,2%	<b>1 201</b> -7,3%	<b>8 863</b> 35,9%	<b>32 558</b> 8,4%
Répartition 2009	30,3%	38,7%	3,7%	27,2%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

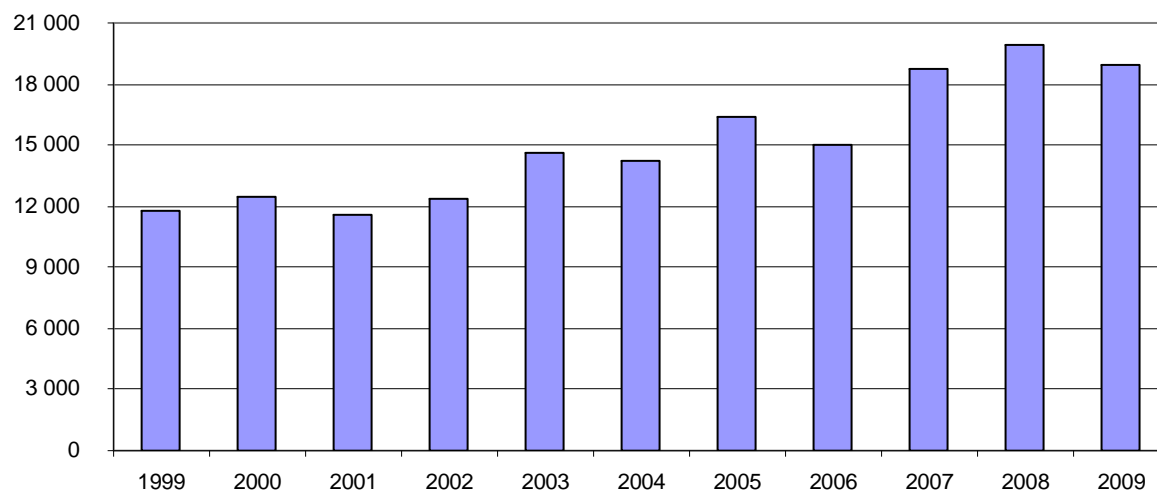
### Ventilation des charges externes en 2009 Aéroports intermédiaires



**Evolution des produits aéronautiques de 1999 à 2009**  
Aéroports intermédiaires \*



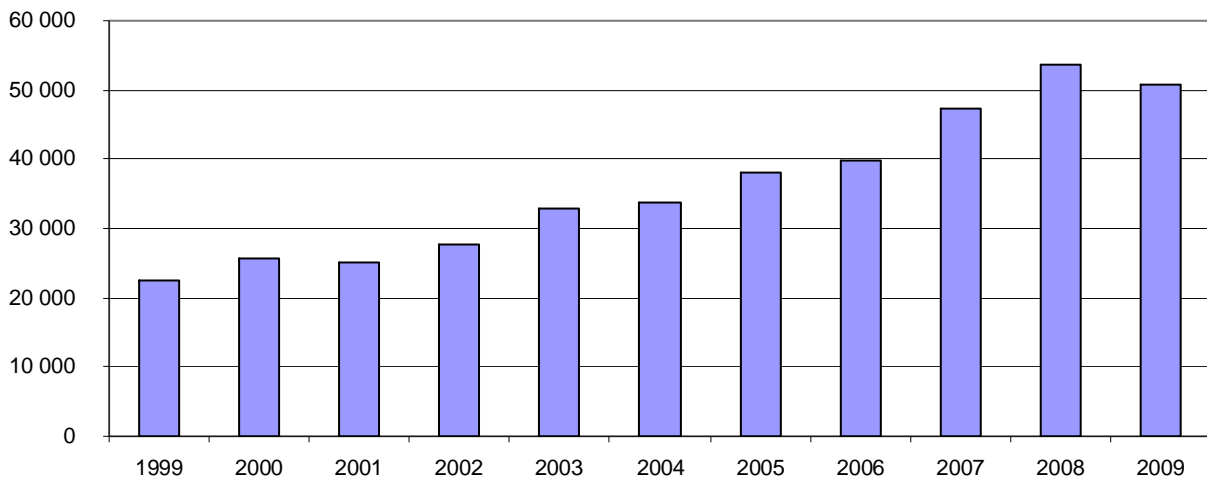
**Evolution des produits extra-aéronautiques de 1999 à 2009**  
Aéroports intermédiaires \*



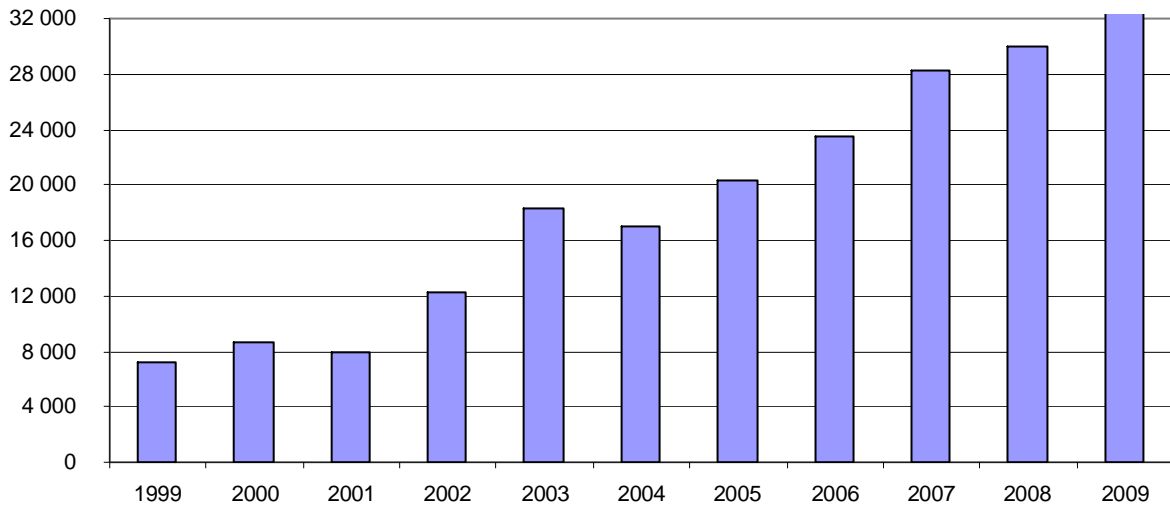
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**Evolution du chiffre d'affaires de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



**Evolution des charges externes de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

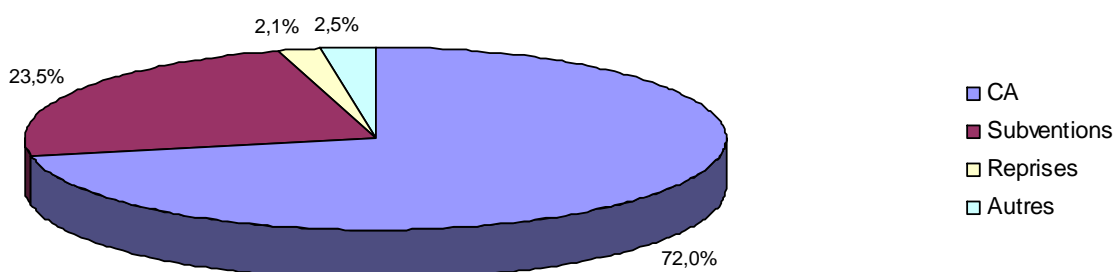


## Ventilation des produits d'exploitation 2009 (en k€)

	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total
Figari	4 281	1 053	93	0	5 427
<i>2009/2008</i>	<i>8,1%</i>	<i>-25,7%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,7%</i>
Limoges	5 449	2 758	1	0	8 208
<i>2009/2008</i>	<i>-6,3%</i>	<i>33,4%</i>	<i>-83,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>4,0%</i>
Calvi	5 716	0	52	0	5 768
<i>2009/2008</i>	<i>3,8%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▲</i>	<i>▼</i>	<i>4,4%</i>
Bergerac	4 857	1 073	150	0	6 080
<i>2009/2008</i>	<i>-18,4%</i>	<i>22,9%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>-11,3%</i>
Chambéry	5 753	1 004	587	0	7 344
<i>2009/2008</i>	<i>-12,3%</i>	<i>▲</i>	<i>▲</i>	<i>▼</i>	<i>8,5%</i>
Metz	4 698	2 332	53	27	7 110
<i>2009/2008</i>	<i>-8,9%</i>	<i>23,7%</i>	<i>-72,8%</i>	<i>▲</i>	<i>-1,8%</i>
Lorient	3 478	267	35	1	3 781
<i>2009/2008</i>	<i>-6,4%</i>	<i>-8,9%</i>	<i>▲</i>	<i>-1,0%</i>	<i>-5,7%</i>
Nîmes	3 239	445	0	1 380	5 064
<i>2009/2008</i>	<i>-9,6%</i>	<i>-73,5%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▲</i>	<i>-3,8%</i>
La Rochelle	2 219	777	441	43	3 480
<i>2009/2008</i>	<i>-21,0%</i>	<i>-31,1%</i>	<i>▲</i>	<i>▲</i>	<i>-12,1%</i>
Dinard	2 559	80	27	82	2 748
<i>2009/2008</i>	<i>-4,0%</i>	<i>-23,8%</i>	<i>8,0%</i>	<i>2,5%</i>	<i>-4,5%</i>
Rodez	1 918	906	0	1	2 825
<i>2009/2008</i>	<i>12,5%</i>	<i>89,7%</i>	<i>▼</i>	<i>▲</i>	<i>22,0%</i>
Poitiers	1 679	3 033	7	189	4 908
<i>2009/2008</i>	<i>4,2%</i>	<i>107,0%</i>	<i>-83,3%</i>	<i>-84,0%</i>	<i>14,1%</i>
Quimper	462	0	0	0	462
<i>2009/2008</i>	<i>-81,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▼</i>	<i>0,0%</i>	<i>-83,4%</i>
Tours	2 472	1 550	0	4	4 026
<i>2009/2008</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Caen	1 961	1 267	21	7	3 255
<i>2009/2008</i>	<i>-3,6%</i>	<i>-2,2%</i>	<i>-82,6%</i>	<i>▲</i>	<i>-5,6%</i>
<b>Total</b>	<b>50 741</b>	<b>16 544</b>	<b>1 467</b>	<b>1 734</b>	<b>70 486</b>
<i>2009/2008*</i>	<i>-5,3%</i>	<i>30,0%</i>	<i>71,2%</i>	<i>20,1%</i>	<i>2,7%</i>
<b>Répartition 2009</b>	<b>72,0%</b>	<b>23,5%</b>	<b>2,1%</b>	<b>2,5%</b>	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation des produits d'exploitation en 2009 Aéroports intermédiaires

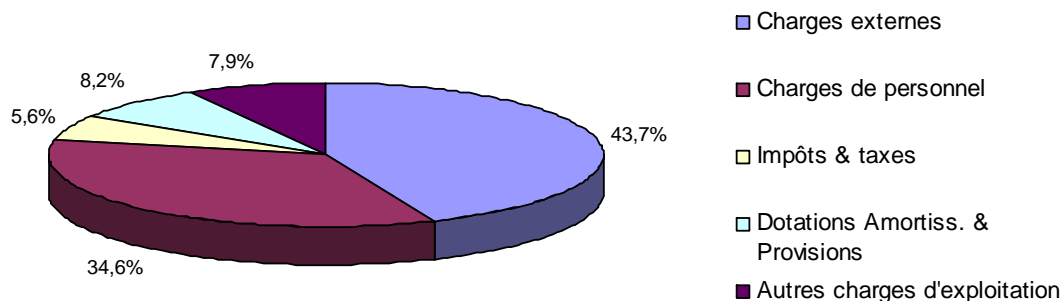


## Ventilation des charges d'exploitation 2009 (en k€)

	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	Dotations Amortiss. & Provisions	Autres charges d'exploitation	Total des charges d'exploitation	Total \ Dotations
Figari	2 615	1 644	217	248	449	5 173	4 925
2009/2008	8,8%	7,2%	4,3%	13,8%	13,4%	8,7%	8,5%
Limoges	3 561	4 061	437	31	80	8 170	8 139
2009/2008	2,5%	-0,5%	33,2%	10,7%	0,0%	2,2%	2,2%
Calvi	779	3 208	507	455	578	5 526	5 072
2009/2008	10,3%	5,2%	5,6%	-20,9%	-2,0%	2,3%	5,1%
Bergerac	2 973	2 084	379	244	582	6 262	6 018
2009/2008	-20,9%	4,1%	8,9%	-59,3%	13,7%	-13,3%	-9,1%
Chambéry	4 214	1 844	299	826	78	7 261	6 435
2009/2008	2,8%	-4,7%	-10,5%	3,6%	-4,9%	0,2%	-0,2%
Metz	2 993	3 361	345	497	47	7 243	6 746
2009/2008	0,1%	-0,7%	-3,4%	0,0%	-73,4%	-2,2%	-2,3%
Lorient	623	1 504	256	323	1 594	4 301	3 977
2009/2008	14,7%	-11,8%	77,9%	47,6%	-5,0%	0,3%	-2,3%
Nîmes	3 529	1 264	395	144	84	5 416	5 272
2009/2008	-15,5%	6,1%	13,8%	16,9%	-70,5%	-11,6%	-12,1%
La Rochelle	1 228	1 122	248	829	1 113	4 540	3 711
2009/2008	-27,8%	-0,3%	12,2%	1,2%	7,8%	-7,3%	-9,0%
Dinard	675	1 412	244	763	232	3 326	2 563
2009/2008	-13,1%	5,2%	-1,2%	4,5%	-4,1%	-0,4%	-1,7%
Rodez	1 465	1 227	103	151	153	3 099	2 947
2009/2008	53,6%	2,3%	-2,9%	90,8%	20,3%	25,7%	23,5%
Poitiers	3 082	713	139	398	679	5 011	4 613
2009/2008	36,9%	-1,4%	110,8%	-16,2%	-43,7%	6,1%	8,6%
Quimper	209	178	125	182	16	710	528
2009/2008	-82,5%	-82,8%	23,8%	-87,0%	-84,8%	-81,5%	-78,3%
Tours	3 516	588	194	457	41	4 795	4 338
2009/2008	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Caen	1 096	1 533	259	524	176	3 589	3 065
2009/2008	7,8%	-0,9%	6,0%	-50,6%	7,0%	-11,0%	3,1%
Total	32 558	25 743	4 147	6 071	5 901	74 421	68 350
2009/2008*	8,4%	-0,4%	17,4%	-20,3%	-11,6%	0,9%	3,4%
Répartition 2009	43,7%	34,6%	5,6%	8,2%	7,9%		

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### ventilation des charges d'exploitation en 2009 Aéroports intermédiaires

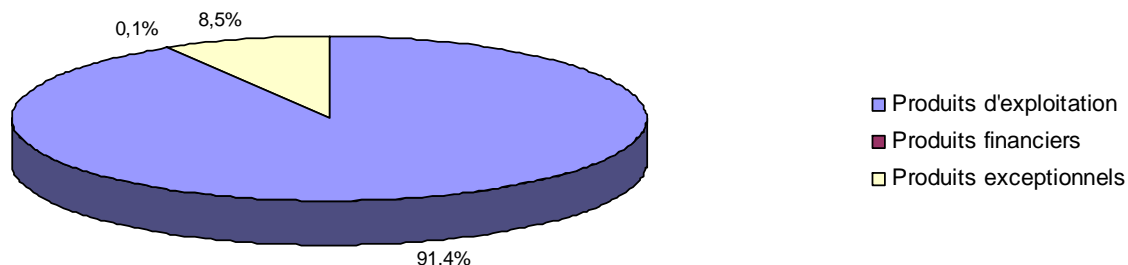


## Ventilation des produits 2009 (en k€)

	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Figari <i>2009/2008</i>	5 427 <i>0,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	168 <i>32,3%</i>	5 595 <i>1,5%</i>
Limoges <i>2009/2008</i>	8 208 <i>4,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	14 <i>-88,4%</i>	8 222 <i>2,6%</i>
Calvi <i>2009/2008</i>	5 768 <i>4,4%</i>	13 <i>-70,5%</i>	99 <i>-18,2%</i>	5 880 <i>3,4%</i>
Bergerac <i>2009/2008</i>	6 080 <i>-11,3%</i>	0 <i>0,0%</i>	258 <i>16,7%</i>	6 338 <i>-10,5%</i>
Chambéry <i>2009/2008</i>	7 344 <i>8,5%</i>	41 <i>▲</i>	205 <i>-57,3%</i>	7 590 <i>4,7%</i>
Metz <i>2009/2008</i>	7 110 <i>-1,8%</i>	6 <i>-60,0%</i>	163 <i>-8,9%</i>	7 279 <i>-2,0%</i>
Lorient <i>2009/2008</i>	3 781 <i>-5,7%</i>	0 <i>0,0%</i>	78 <i>-79,0%</i>	3 859 <i>-11,9%</i>
Nîmes <i>2009/2008</i>	5 064 <i>-3,8%</i>	0 <i>0,0%</i>	0 <i>0,0%</i>	5 064 <i>-3,8%</i>
La Rochelle <i>2009/2008</i>	3 480 <i>-12,1%</i>	0 <i>0,0%</i>	297 <i>-10,8%</i>	3 777 <i>-12,0%</i>
Dinard <i>2009/2008</i>	2 748 <i>-4,5%</i>	0 <i>0,0%</i>	368 <i>-12,8%</i>	3 116 <i>-5,5%</i>
Rodez <i>2009/2008</i>	2 825 <i>22,0%</i>	12 <i>-75,0%</i>	6 <i>▲</i>	2 844 <i>20,2%</i>
Poitiers <i>2009/2008</i>	4 908 <i>14,1%</i>	0 <i>▼</i>	122 <i>-72,2%</i>	5 030 <i>6,1%</i>
Quimper <i>2009/2008</i>	462 <i>-83,4%</i>	0 <i>0,0%</i>	4 443 <i>▲</i>	4 905 <i>58,1%</i>
Tours <i>2009/2008</i>	4 026 <i>nd</i>	0 <i>nd</i>	7 <i>nd</i>	4 033 <i>nd</i>
Caen <i>2009/2008</i>	3 255 <i>-5,6%</i>	4 <i>-59,8%</i>	367 <i>-21,9%</i>	3 627 <i>-7,7%</i>
<b>Total</b> <i>2009/2008*</i>	<b>70 486</b> <i>2,7%</i>	<b>77</b> <i>-36,3%</i>	<b>6 595</b> <i>83,1%</i>	<b>77 158</b> <i>6,6%</i>
Répartition 2009	91,4%	0,1%	8,5%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ventilation du total des produits en 2009 Aéroports intermédiaires



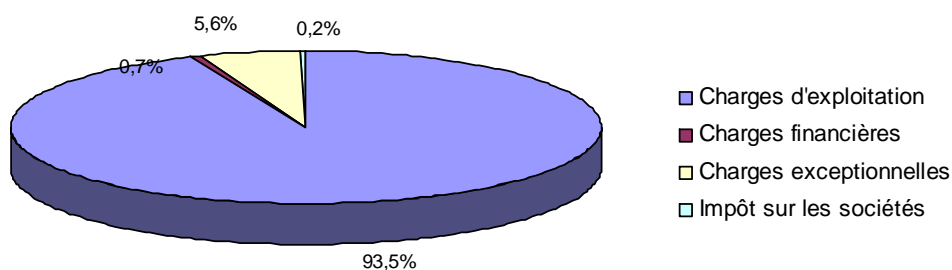


## Ventilation des charges 2009 (en k€)

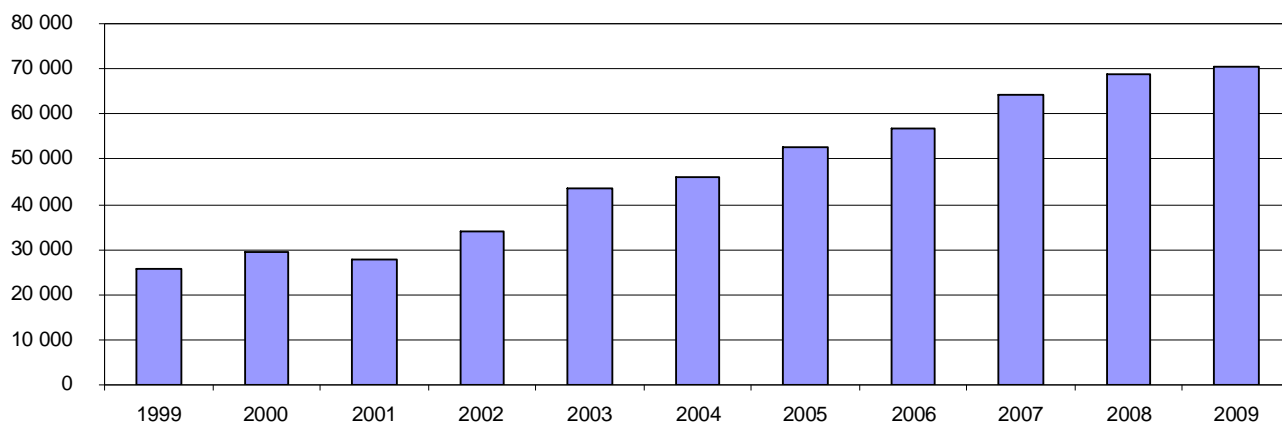
	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
Figari	5 173	96	46	71	5 386
<i>2009/2008</i>	<i>8,7%</i>	<i>-33,8%</i>	<i>-75,7%</i>	<i>▲</i>	<i>5,8%</i>
Limoges	8 170	0	39	13	8 222
<i>2009/2008</i>	<i>2,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>▲</i>	<i>85,7%</i>	<i>2,6%</i>
Calvi	5 526	171	42	0	5 739
<i>2009/2008</i>	<i>2,3%</i>	<i>-4,5%</i>	<i>-49,2%</i>	<i>0,0%</i>	<i>1,4%</i>
Bergerac	6 262	63	13	0	6 338
<i>2009/2008</i>	<i>-13,3%</i>	<i>14,5%</i>	<i>-69,0%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-13,4%</i>
Chambéry	7 261	6	1	86	7 354
<i>2009/2008</i>	<i>0,2%</i>	<i>-90,6%</i>	<i>-50,0%</i>	<i>▲</i>	<i>0,5%</i>
Metz	7 243	33	0	2	7 278
<i>2009/2008</i>	<i>-2,2%</i>	<i>-15,4%</i>	<i>▼</i>	<i>-133,3%</i>	<i>-2,3%</i>
Lorient	4 301	50	2	0	4 353
<i>2009/2008</i>	<i>0,3%</i>	<i>5,6%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>0,4%</i>
Nîmes	5 416	0	24	0	5 440
<i>2009/2008</i>	<i>-11,6%</i>	<i>▼</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>-11,8%</i>
La Rochelle	4 540	9	0	0	4 549
<i>2009/2008</i>	<i>-7,3%</i>	<i>-18,2%</i>	<i>▼</i>	<i>0,0%</i>	<i>-9,4%</i>
Dinard	3 326	53	19	0	3 398
<i>2009/2008</i>	<i>-0,4%</i>	<i>-22,1%</i>	<i>26,7%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-0,7%</i>
Rodez	3 099	15	6	0	3 119
<i>2009/2008</i>	<i>25,7%</i>	<i>15,4%</i>	<i>▲</i>	<i>0,0%</i>	<i>25,8%</i>
Poitiers	5 011	10	8	0	5 029
<i>2009/2008</i>	<i>6,1%</i>	<i>-41,5%</i>	<i>179,3%</i>	<i>0,0%</i>	<i>6,1%</i>
Quimper	710	7	4 247	4	4 968
<i>2009/2008</i>	<i>-81,5%</i>	<i>-77,4%</i>	<i>▲</i>	<i>33,3%</i>	<i>20,2%</i>
Tours	4 795	21	0	0	4 816
<i>2009/2008</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>	<i>nd</i>
Caen	3 589	31	7	0	3 627
<i>2009/2008</i>	<i>-11,0%</i>	<i>-36,2%</i>	<i>-96,4%</i>	<i>0,0%</i>	<i>-15,0%</i>
<b>Total</b>	<b>74 421</b>	<b>566</b>	<b>4 454</b>	<b>176</b>	<b>79 617</b>
<i>2009/2008*</i>	<i>0,9%</i>	<i>-25,7%</i>	<i>384,4%</i>	<i>▲</i>	<i>5,6%</i>
Répartition 2009	93,5%	0,7%	5,6%	0,2%	

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

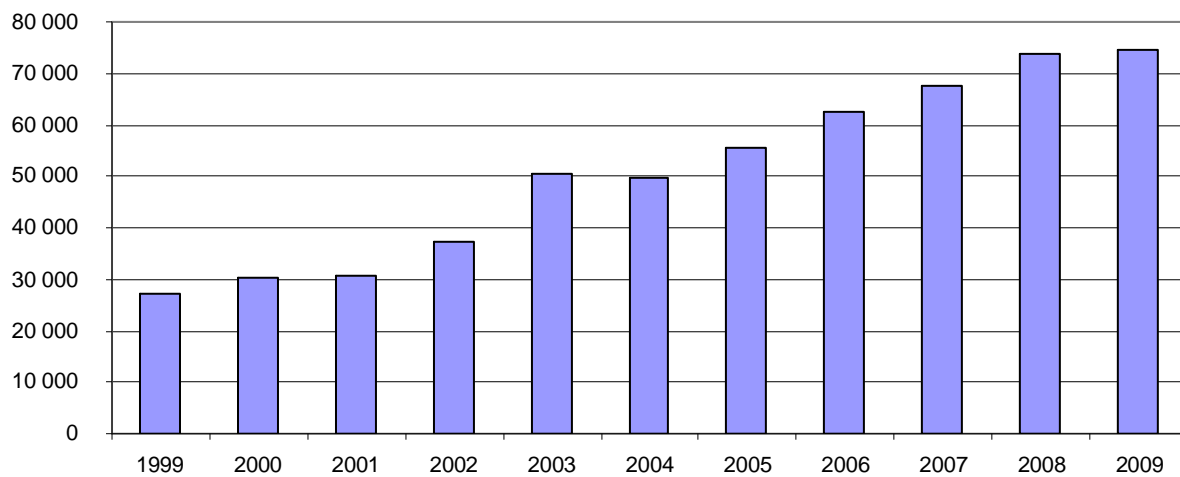
### Ventilation du total des charges en 2009 Aéroports intermédiaires



**Evolution des produits d'exploitation de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



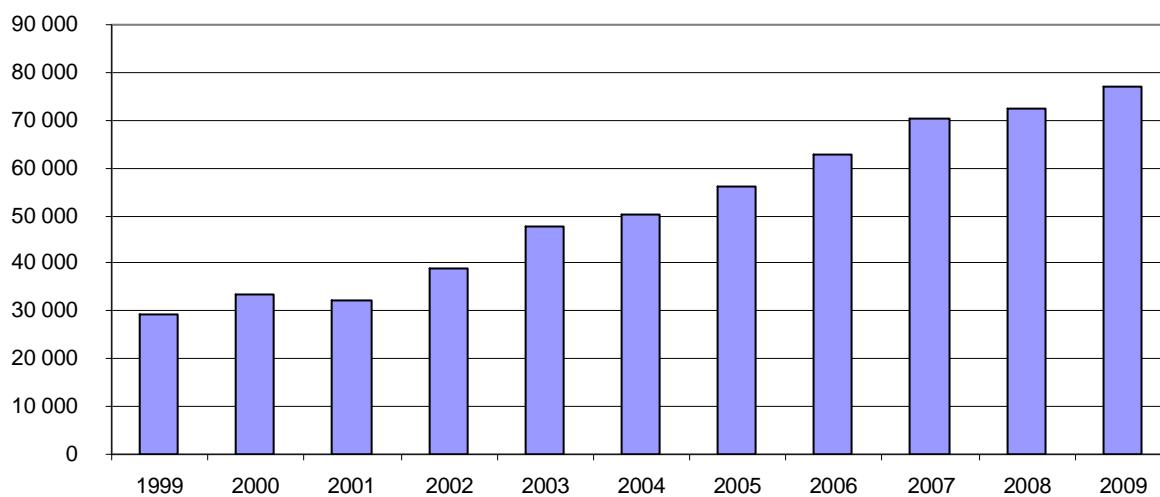
**Evolution des charges d'exploitation de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



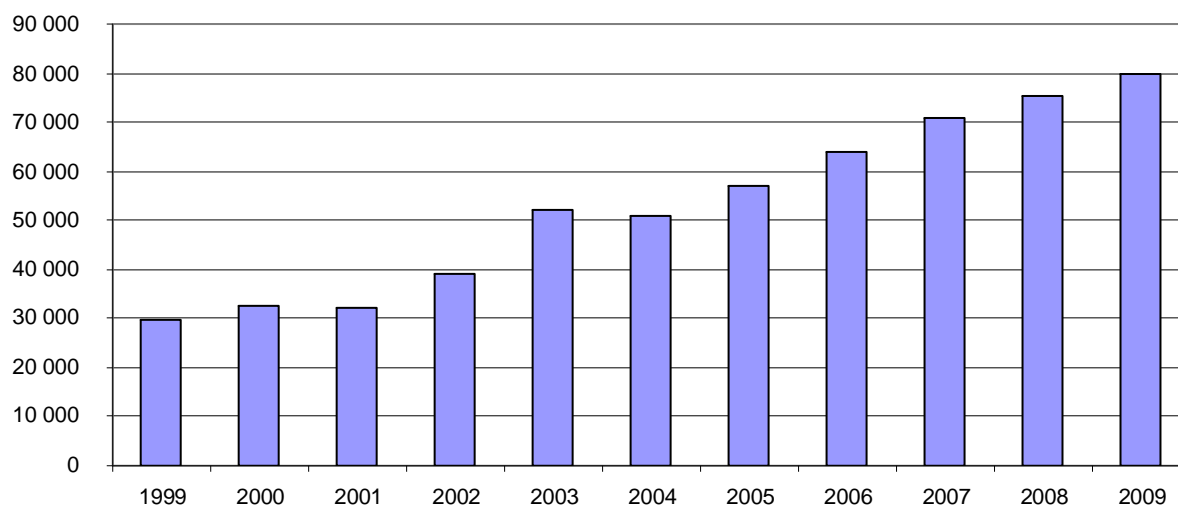
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**Evolution du total des produits de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



**Evolution du total des charges de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



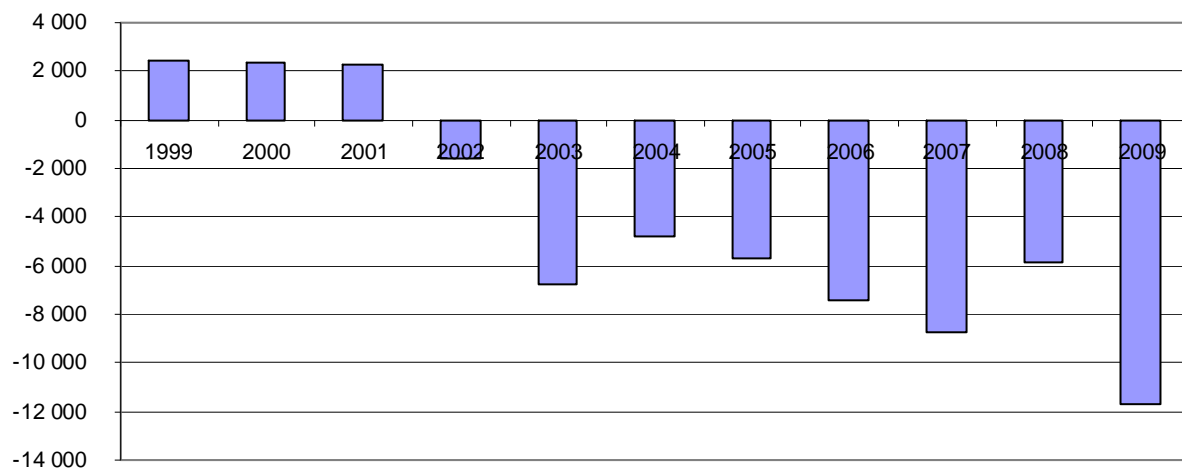
## Soldes intermédiaires de gestion en 2009 (en k€)

	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Figari <i>2009/2008</i>	1 666 7,0%	-195 ▼	858 -30,5%	254 -59,6%	209 -50,5%	358 -35,8%
Limoges <i>2009/2008</i>	1 888 -19,4%	-2 610 ▼	148 ▲	38 ▲	0 0,0%	29 26,1%
Calvi <i>2009/2008</i>	4 937 2,8%	1 222 -3,8%	1 222 -3,8%	242 95,9%	141 ▲	472 -3,0%
Bergerac <i>2009/2008</i>	1 884 -14,2%	-579 ▼	494 -31,3%	-182 ▲	0 ▲	92 -67,4%
Chambéry <i>2009/2008</i>	1 539 -37,4%	-604 ▼	400 78,6%	83 ▲	236 ▲	270 -74,5%
Metz <i>2009/2008</i>	1 705 -21,3%	-2 001 ▼	331 6,4%	-133 ▲	1 ▲	305 127,6%
Lorient <i>2009/2008</i>	2 855 -10,0%	1 094 -17,3%	1 361 -15,8%	-520 ▼	-494 ▼	-231 ▼
Nîmes <i>2009/2008</i>	-290 ▲	-1 949 ▲	-1 504 ▼	-352 ▲	-376 ▲	46 ▲
La Rochelle <i>2009/2008</i>	991 -10,6%	-379 ▼	398 -55,3%	-1 060 ▼	-772 ▼	-679 ▼
Dinard <i>2009/2008</i>	1 884 -0,3%	228 -24,3%	308 -24,1%	-578 ▼	-282 ▼	113 -53,5%
Rodez <i>2009/2008</i>	453 -39,7%	-876 ▼	29 ▲	-274 ▼	-276 ▼	nd nd
Poitiers <i>2009/2008</i>	-1 403 ▼	-2 255 ▼	778 ▲	-103 ▲	1 ▲	274 26,3%
Quimper <i>2009/2008</i>	253 -81,0%	-50 ▼	-50 ▼	-248 ▲	-63 ▲	1 142 ▲
Tours <i>2009/2008</i>	-1 044 nd	-1 826 nd	-276 nd	-769 nd	-784 nd	nd nd
Caen <i>2009/2008</i>	864 -15,1%	-929 ▼	338 -35,0%	-333 ▲	0 ▲	186 -28,1%
Total * <i>2009/2008*</i>	18 183 -22,8%	-11 708 ▼	4 836 -29,9%	-3 935 ▲	-2 459 ▲	2 377 -11,8%

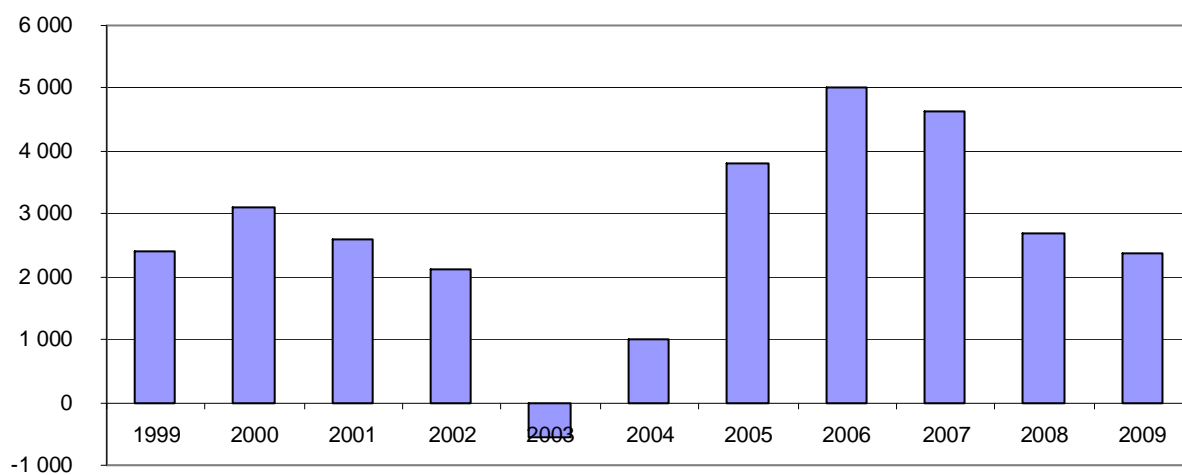
EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

**Evolution de l'EBE de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



**Evolution de la CAF de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Emplois-Ressources 2009 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Figari	1 691	181	0	0	0	1 872
Limoges	0	0	0	0	29	29
Calvi	1 132	201	0	0	143	1 476
Bergerac	246	92	0	0	0	338
Chambéry	290	0	0	0	0	290
Metz	150	138	0	0	17	305
Lorient	36	188	0	0	60	285
Nimes	46	0	0	0	0	46
La Rochelle	257	80	0	0	0	337
Dinard	165	280	0	123	5	573
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	261	82	0	0	0	343
Quimper	0	204	0	0	992	1 196
Tours	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Caen	23	267	0	0	0	290
Total *	4 297	1 714	0	123	1 246	7 380

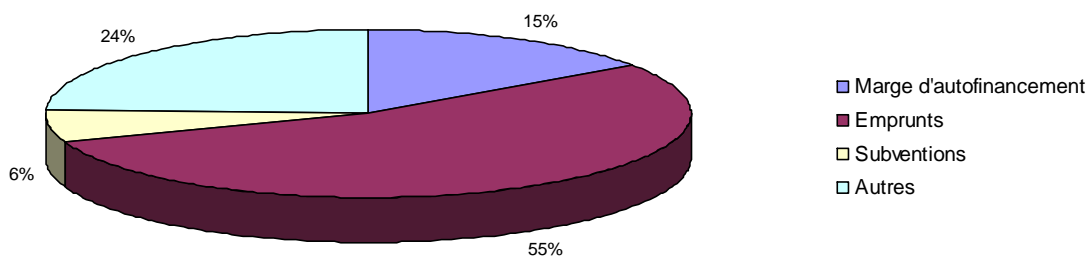
Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Figari	358	1 020	0	0	0	494	1 872
Limoges	29	0	0	0	0	0	29
Calvi	472	849	155	0	0	0	1 476
Bergerac	92	0	0	0	0	246	338
Chambéry	270	0	0	0	0	20	290
Metz	305	0	0	0	0	0	305
Lorient	-231	0	58	458	0	0	285
Nimes	46	0	0	0	0	0	46
La Rochelle	-679	0	0	0	1 016	0	337
Dinard	113	453	2	0	5	0	573
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	274	0	0	0	0	69	343
Quimper	1 142	0	54	0	0	0	1 196
Tours	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Caen	186	0	0	0	0	104	290
Total *	2 377	2 322	269	458	1 021	933	7 380

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

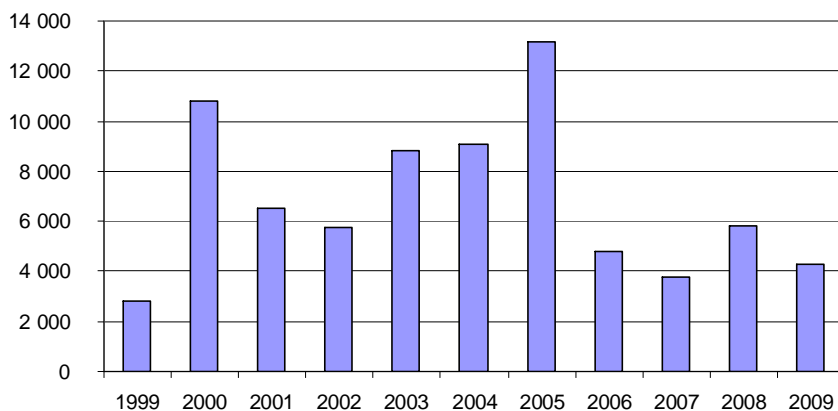
## Investissements (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Figari	89	64	118	401	1 691
Limoges	2 907	600	nd	nd	0
Calvi	1 639	384	459	330	1 132
Bergerac	89	80	286	1 255	246
Chambéry	nd	205	289	1 330	290
Metz	581	203	98	32	150
Lorient	83	618	456	251	36
Nîmes	2 152	0	359	309	46
La Rochelle	4 140	1 308	397	1 082	257
Dinard	685	505	187	291	165
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	316	762	263	108	261
Quimper	73	nd	487	366	0
Tours	91	nd	nd	nd	nd
Caen	353	47	400	75	23
<b>Total *</b>	<b>13 198</b>	<b>4 776</b>	<b>3 799</b>	<b>5 830</b>	<b>4 297</b>

**Financement du total des investissements en 2009  
Aéroports intermédiaires \***



**Evolution du total des investissements de 1999 à 2009  
Aéroports intermédiaires \***



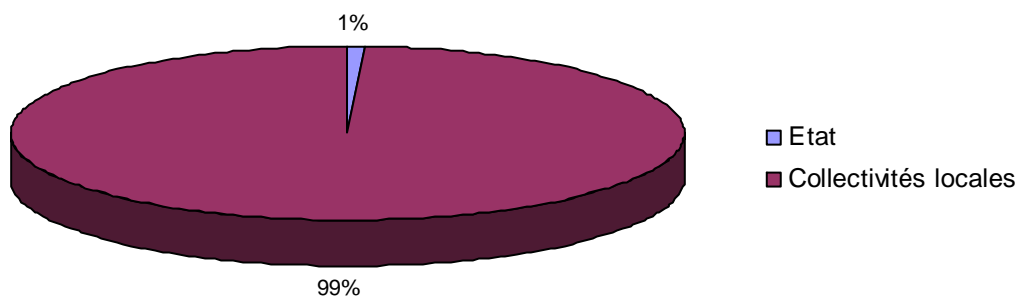
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des subventions d'équipement 2009 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Figari	0	0	0	0	0
Limoges	0	0	0	0	0
Calvi	0	0	155	0	155
Bergerac	0	0	0	0	0
Chambéry	0	0	0	0	0
Metz	0	0	0	0	0
Lorient	0	0	58	0	58
Nimes	0	0	0	0	0
La Rochelle	0	0	0	0	0
Dinard	2	0	0	0	2
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	0	0	0	0	0
Quimper	0	0	54	0	54
Tours	nd	nd	nd	nd	nd
Caen	0	0	0	0	0
<b>Total *</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>267</b>	<b>0</b>	<b>269</b>

### Ventilation des subventions d'équipement en 2009 Aéroports intermédiaires



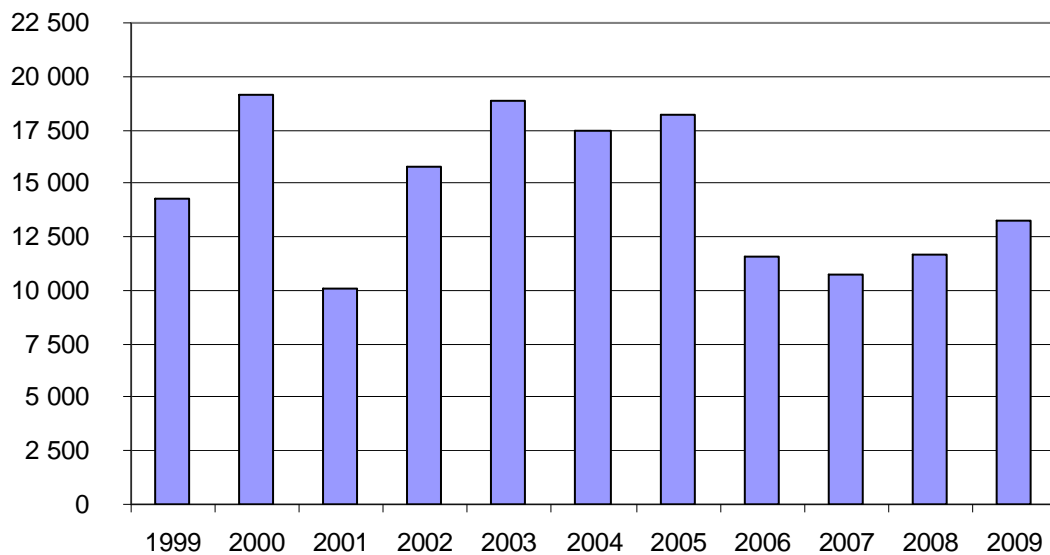
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Endettement financier (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Figari	1 525	1 829	2 190	nd	2 785
Limoges	1 597	2 226	nd	nd	nd
Calvi	4 528	nd	2 196	4 158	4 806
Bergerac	865	787	444	1 708	1 555
Chambéry	nd	nd	nd	nd	nd
Metz	1 150	1 028	901	769	630
Lorient	1 001	810	1 084	1 501	1 313
Nîmes	2 762	nd	nd	nd	nd
La Rochelle	279	518	432	354	nd
Dinard	1 331	1 959	1 817	1 621	1 594
Rodez	nd	nd	nd	nd	nd
Poitiers	527	622	435	355	273
Quimper	340	nd	nd	204	204
Tours	890	633	nd	nd	nd
Caen	1 422	1 181	1 226	964	81
Total *	18 217	11 593	10 725	11 634	13 241

**Evolution de l'endettement financier de 1999 à 2009**  
**Aéroports intermédiaires \***



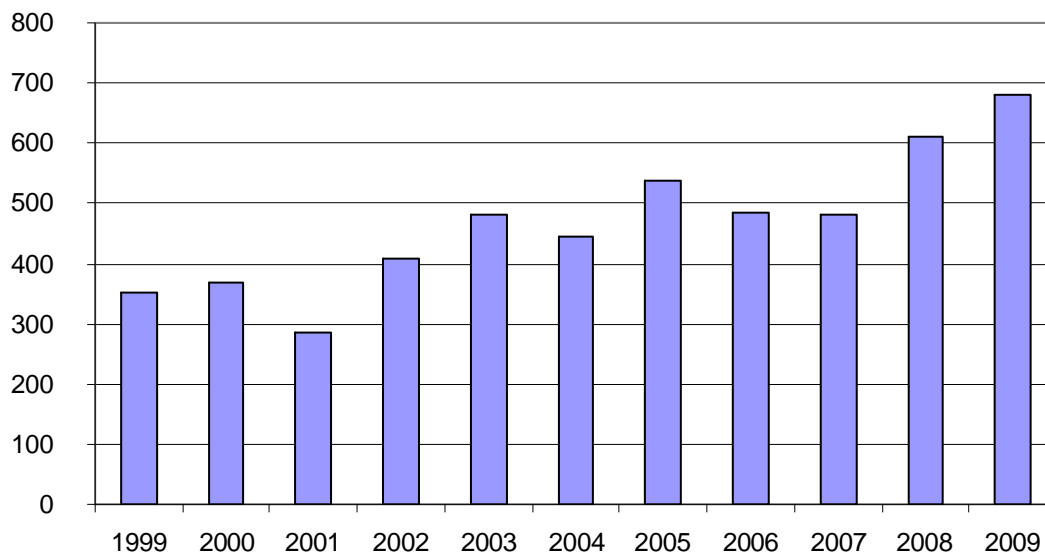
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Effectifs (en k€)

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Figari	33	nd	nd	nd	35
Limoges	72	78	83	93	91
Calvi	38	62	65	73	153
Bergerac	45	58	60	60	60
Chambéry	nd	30	nd	nd	29
Metz	78	75	79	102	99
Lorient	31	36	33	35	31
Nîmes	35	35	34	85	32
La Rochelle	41	23	24	27	nd
Dinard	38	39	40	41	40
Rodez	36	nd	30	37	54
Poitiers	19	nd	nd	nd	nd
Quimper	24	nd	nd	23	23
Tours	16	14	nd	nd	nd
Caen	33	33	33	34	35
Total *	539	483	481	610	682

### Evolution des effectifs de 1999 à 2009 Aéroports intermédiaires \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## **Annexe 3**

Aéroports intermédiaires

Ratios économiques



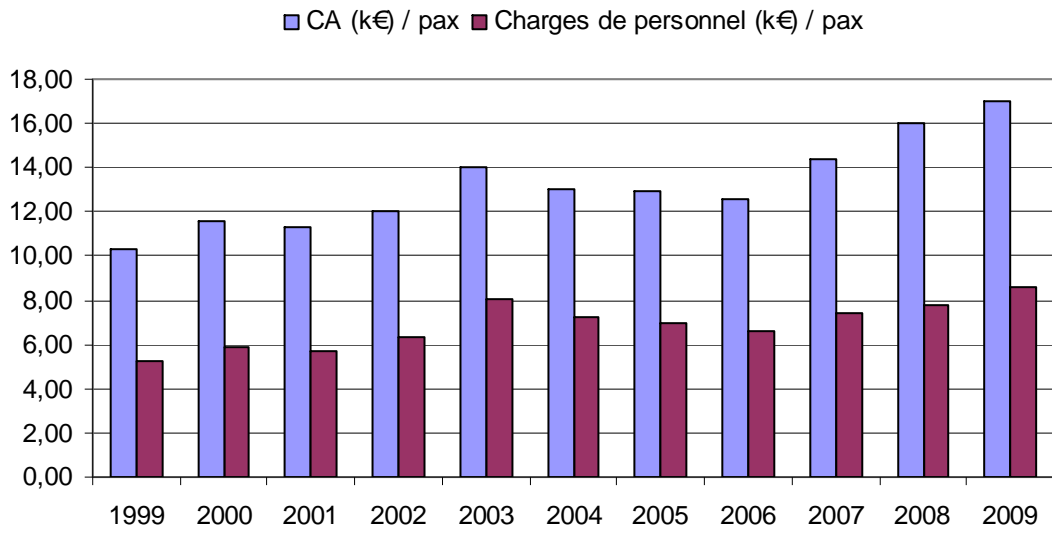
**Ratios économiques 2009 (en k€)**

Aéroports	CA / pax	CA / agent	Charges de personnel / pax	CAF/ pax	INV / pax
Figari	10,66	122 314	4,09	0,89	4,21
Limoges	15,29	59 879	11,40	0,08	0,00
Calvi	19,97	37 361	11,21	1,65	3,95
Bergerac	17,68	80 950	7,59	0,33	0,90
Chambéry	22,23	198 379	7,13	1,04	1,12
Metz	17,86	47 455	12,78	1,16	0,57
Lorient	18,53	112 202	8,01	-1,23	0,19
Nîmes	17,71	101 219	6,91	0,25	0,25
La Rochelle	13,13	nd	6,64	-4,02	1,52
Dinard	18,69	63 975	10,31	0,83	1,20
Rodez	14,30	35 516	9,15	nd	nd
Poitiers	14,10	nd	5,99	2,30	2,19
Quimper	4,22	20 087	1,63	10,43	0,00
Tours	206,16	nd	49,03	nd	nd
Caen	21,78	56 015	17,03	2,06	0,25
Moyenne *	17,02	74 400	8,63	0,80	1,44

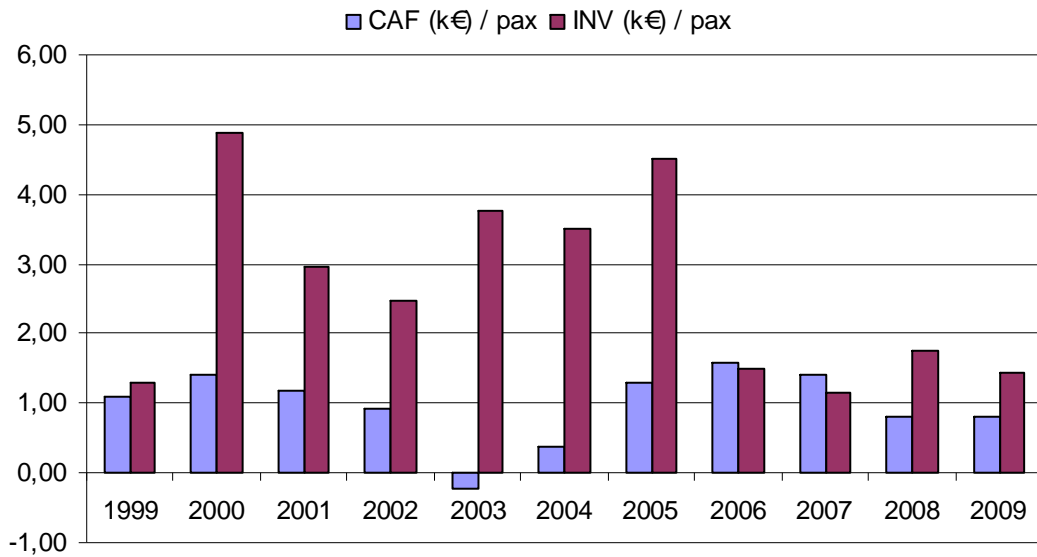
Aéroports	Endettement financier / CA	Endettement financier / CAF	FDR / mois de CA	MAF / INV	EBE / CA	VNC / pax
Figari	65%	7,78	5,1	10%	-5%	16,9
Limoges	nd	nd	nd	ns	-48%	nd
Calvi	84%	10,18	13,1	24%	21%	7,6
Bergerac	32%	16,90	0,7	0%	-12%	5,1
Chambéry	nd	nd	-1,2	93%	-10%	5,0
Metz	13%	2,07	3,2	111%	-43%	6,4
Lorient	38%	-5,68	ns	ns	31%	12,0
Nîmes	nd	nd	nd	100%	-60%	nd
La Rochelle	nd	nd	nd	-295%	-17%	nd
Dinard	62%	14,11	ns	-101%	9%	27,2
Rodez	nd	nd	nd	nd	-46%	nd
Poitiers	16%	1,00	-12,2	74%	-134%	28,2
Quimper	44%	0,18	-12,3	ns	-11%	nd
Tours	nd	nd	nd	nd	-74%	nd
Caen	4%	0,44	0,8	-362%	-47%	50,1
Moyenne *	26%	5,57	1,6	15%	-23%	9,1

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

### Ratios - Aéroports intermédiaires \*



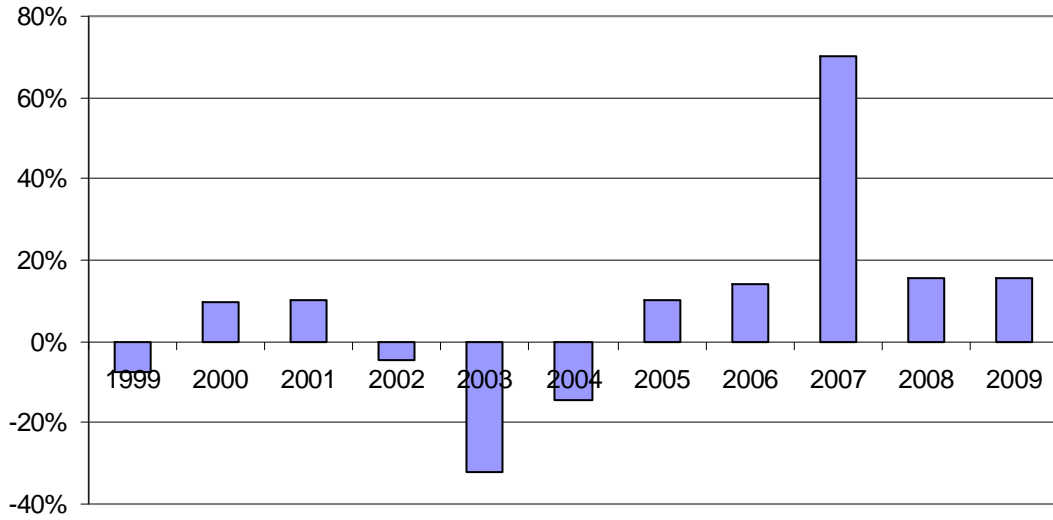
### Ratios - Aéroports intermédiaires \*



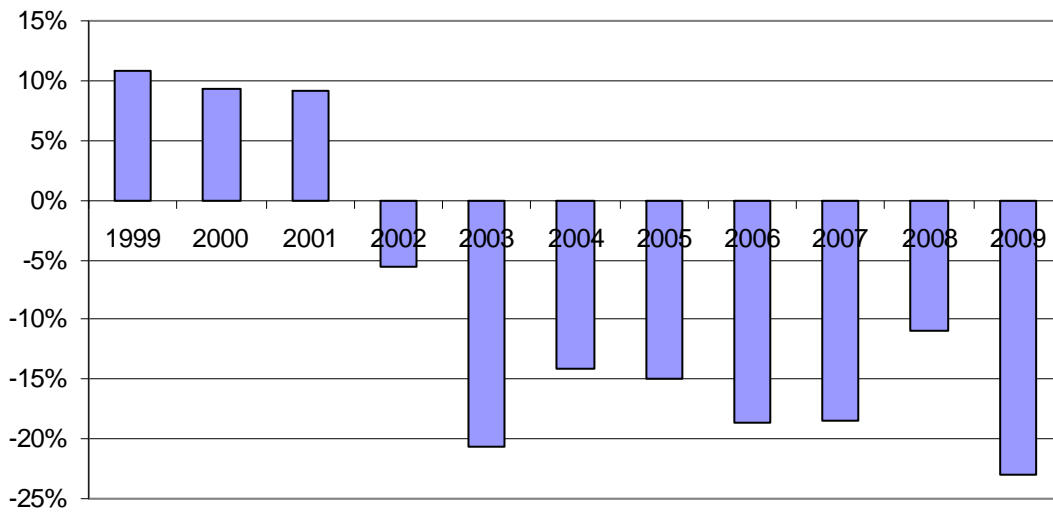
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### MAF / INV - Aéroports intermédiaires \*



### EBE / CA - Aéroports intermédiaires \*



\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



**AUTRES AEROPORTS (MOINS DE 85 000 PASSAGERS)**



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers locaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Agen	27 925	23 269	20,0%	49,7%	0,7%
Albert-Bray	3 255	3 095	5,2%	nd	nd
Angers	979	4 808	-79,6%	-14,3%	-24,9%
Angoulême	28 075	25 588	9,7%	38,6%	6,6%
Annecy	51 676	59 407	-13,0%	0,9%	-4,5%
Aurillac	20 501	19 059	7,6%	7,3%	1,5%
Auxerre	2 391	2 556	-6,5%	-7,8%	1,8%
Avignon	39 501	71 365	-44,6%	-12,3%	-11,3%
Béziers	86 816	75 076	15,6%	20,2%	0,9%
Bourges	253	838	-69,8%	nd	-7,5%
Brive	20 403	21 582	-5,5%	-1,5%	-6,8%
Calais	1 282	646	98,5%	nd	nd
Castres	28 779	22 738	26,6%	9,0%	3,3%
Chalons	4 406	3 608	22,1%	-9,8%	nd
Châteauroux	3 148	4 027	-21,8%	-16,5%	-0,4%
Cherbourg	7 801	7 151	9,1%	-5,3%	-11,9%
Colmar	2 588	2 076	24,7%	-3,0%	0,4%
Courchevel	3 083	5 256	-41,3%	nd	nd
Deauville	76 247	81 571	-6,5%	18,2%	14,4%
Dijon	12 372	13 633	-9,2%	5,2%	-6,9%
Dôle	2 292	2 356	-2,7%	-6,0%	-1,2%
Epinal	133	1 016	-86,9%	-47,9%	-36,5%
Gap	nd	718	nd	nd	nd
La Mole	5 630	7 029	-19,9%	28,8%	-9,4%
Lannion	33 910	41 662	-18,6%	-7,8%	-8,7%
Le Castelet	1 925	4 704	-59,1%	nd	nd
Le Havre	46 943	51 591	-9,0%	0,1%	-6,1%
Le Mans	6 392	8 483	-24,6%	6,4%	-0,8%
Le Puy	7 530	8 002	-5,9%	0,2%	-1,2%
Le Touquet	3 140	4 922	-36,2%	-15,1%	-5,1%
Montbéliard	1 015	2 547	-60,1%	-13,4%	nd
Nancy-Essey	2 975	3 422	-13,1%	-0,7%	-7,5%
Nevers	276	2 417	-88,6%	-33,7%	-24,4%
Orléans	368	797	-53,8%	-15,5%	-1,8%
Ouessant	6 573	6 712	-2,1%	4,7%	-3,7%
Périgueux	6 363	5 153	23,5%	-20,8%	-14,0%
Port Grimaud	6 907	10 503	-34,2%	nd	nd
Rouen	28 543	32 581	-12,4%	4,8%	-1,4%
Saint-Brieuc	3 508	4 604	-23,8%	-14,3%	-14,4%
Saint-Étienne	11 659	9 605	21,4%	-34,5%	-23,4%
Troyes	1 074	1 082	-0,7%	9,6%	0,4%
Valence	1 660	1 721	-3,5%	-1,3%	-4,7%
Valenciennes	2 341	2 579	-9,2%	nd	-1,7%
Vannes	1 239	822	50,7%	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>603 877</b>	<b>662 377</b>	<b>-8,8%</b>	<b>0,4%</b>	<b>-5,0%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Le trafic de Passagers

Aéroports	Nombre de passagers totaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Agen	28 045	23 461	19,5%	49,8%	0,7%
Albert-Bray	3 255	3 095	5,2%	nd	nd
Angers	986	4 813	-79,5%	-14,4%	-25,1%
Angoulême	28 227	25 596	10,3%	38,8%	6,5%
Annecy	51 676	59 407	-13,0%	0,9%	-4,5%
Aurillac	20 501	19 059	7,6%	7,3%	1,5%
Auxerre	2 391	2 556	-6,5%	-7,8%	1,8%
Avignon	39 508	71 455	-44,7%	-12,3%	-11,4%
Béziers	86 816	75 178	15,5%	20,2%	0,9%
Bourges	275	852	-67,7%	nd	-7,3%
Brive	20 511	21 631	-5,2%	-2,4%	-6,8%
Calais	1 300	666	95,2%	nd	nd
Castres	28 779	22 914	25,6%	9,0%	3,3%
Chalons	4 417	3 628	21,7%	-14,0%	nd
Châteauroux	3 148	4 027	-21,8%	-16,9%	-0,4%
Cherbourg	7 801	9 359	-16,6%	-7,7%	-11,9%
Colmar	2 588	2 076	24,7%	-3,0%	0,4%
Courchevel	3 083	5 256	-41,3%	nd	nd
Deauville	86 994	91 446	-4,9%	19,8%	15,0%
Dijon	13 232	14 610	-9,4%	6,6%	-6,4%
Dôle	2 633	2 811	-6,3%	-9,5%	-0,4%
Epinal	133	1 016	-86,9%	-47,9%	-36,5%
Gap	nd	718	nd	nd	nd
La Mole	5 630	7 029	-19,9%	28,8%	-9,4%
Lannion	33 910	41 662	-18,6%	-7,8%	-8,7%
Le Castelet	1 925	4 704	-59,1%	nd	nd
Le Havre	51 802	56 486	-8,3%	-0,1%	-9,4%
Le Mans	6 392	8 483	-24,6%	6,4%	-0,9%
Le Puy	7 530	8 002	-5,9%	0,2%	-1,2%
Le Touquet	3 140	4 922	-36,2%	-15,1%	-5,1%
Montbéliard	1 015	2 547	-60,1%	-13,4%	nd
Nancy-Essey	2 975	3 422	-13,1%	-0,7%	-7,5%
Nevers	310	2 433	-87,3%	-32,1%	-23,6%
Orléans	368	797	-53,8%	-15,5%	-2,1%
Ouessant	6 573	6 712	-2,1%	4,7%	-3,7%
Périgueux	6 363	5 155	23,4%	-27,5%	-14,6%
Port Grimaud	6 907	10 503	-34,2%	nd	nd
Rouen	38 519	43 973	-12,4%	-0,6%	1,6%
Saint-Brieuc	3 516	4 610	-23,7%	-14,5%	-14,4%
Saint-Etienne	11 659	9 605	21,4%	-34,5%	-23,4%
Troyes	1 074	1 082	-0,7%	9,6%	0,4%
Valence	1 714	1 775	-3,4%	-0,9%	-4,6%
Valenciennes	2 345	2 579	-9,1%	nd	-1,6%
Vannes	1 239	822	50,7%	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>631 205</b>	<b>692 933</b>	<b>-8,9%</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-5,1%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Répartition du trafic de Passagers

Aéroports	2009		
	Domestique	International	dont Union Européenne
Agen	99,4%	0,6%	0,5%
Albert-Bray	97,1%	2,9%	2,8%
Angers	63,4%	36,6%	33,8%
Angoulême	1,3%	98,7%	98,7%
Annecy	96,5%	3,5%	3,0%
Aurillac	99,9%	0,1%	0,0%
Auxerre	90,6%	9,4%	7,9%
Avignon	4,5%	95,5%	93,3%
Béziers	2,4%	97,6%	97,6%
Bourges	27,5%	72,5%	51,4%
Brive	100,0%	0,0%	0,0%
Calais	81,9%	18,1%	17,4%
Castres	99,8%	0,2%	0,1%
Chalons	51,2%	48,8%	24,9%
Châteauroux	42,8%	57,2%	23,3%
Cherbourg	45,0%	55,0%	29,8%
Colmar	70,4%	29,6%	23,2%
Courchevel	63,7%	36,3%	4,2%
Deauville	1,1%	98,9%	45,1%
Dijon	43,5%	56,5%	26,7%
Dôle	22,9%	77,1%	70,8%
Epinal	43,3%	56,7%	24,6%
Gap	100,0%	0,0%	0,0%
La Mole	22,4%	77,6%	15,5%
Lannion	99,6%	0,4%	0,3%
Le Castelet	39,6%	60,4%	36,7%
Le Havre	48,9%	51,1%	29,3%
Le Mans	73,1%	26,9%	24,6%
Le Puy	100,0%	0,0%	0,0%
Le Touquet	56,8%	43,2%	37,1%
Montbéliard	92,1%	7,9%	7,9%
Nancy-Essey	93,2%	6,8%	5,8%
Nevers	55,7%	44,3%	36,2%
Orléans	49,7%	50,3%	35,7%
Ouessant	100,0%	0,0%	0,0%
Périgueux	100,0%	0,0%	0,0%
Port Grimaud	100,0%	0,0%	0,0%
Rouen	97,9%	2,1%	1,9%
Saint-Brieuc	80,8%	19,2%	18,7%
Saint-Étienne	33,4%	66,6%	57,1%
Troyes	76,9%	23,1%	18,6%
Valence	92,9%	7,1%	5,7%
Valenciennes	95,7%	4,3%	3,4%
Vannes	88,2%	11,8%	9,4%
<b>Répartition Moyenne</b>	<b>51,4%</b>	<b>48,6%</b>	<b>37,1%</b>

## Fret

Aéroports	Fret avionné (en T)	
	2009	2008
Agen	0	0
Albert-Bray	4 557	2 293
Angers	1	3
Angoulême	0	0
Annecy	0	12
Aurillac	0	0
Auxerre	0	0
Avignon	0	0
Béziers	0	0
Bourges	0	0
Brive	0	0
Calais	0	0
Castres	0	0
Chalons	0	40 455
Châteauroux	8 664	6 615
Cherbourg	0	0
Colmar	6	4
Courchevel	0	0
Deauville	67	38
Dijon	0	0
Dôle	0	2
Epinal	2	10
Gap	0	0
La Mole	0	0
Lannion	0	0
Le Castelet	0	0
Le Havre	3	11
Le Mans	14	0
Le Puy	0	0
Le Touquet	0	0
Montbéliard	37	23
Nancy-Essey	0	0
Nevers	1	1
Orléans	62	2 583
Ouessant	0	0
Périgueux	0	0
Port Grimaud	0	0
Rouen	11	23
Saint-Brieuc	0	15
Saint-Étienne	0	0
Troyes	0	0
Valence	0	0
Valenciennes	108	63
Vannes	0	0
<b>Total</b>	<b>13 533</b>	<b>52 151</b>

## Les mouvements d'avions

Aéroports	commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Agen	1 377	1 144	20,4%	19,5%	-5,1%
Albert-Bray	859	686	25,2%	nd	nd
Angers	148	527	-71,9%	-11,3%	nd
Angoulême	282	517	-45,5%	-21,5%	-12,1%
Anncy	2 745	2 763	-0,7%	6,9%	-0,5%
Aurillac	1 014	974	4,1%	0,1%	-4,8%
Auxerre	516	436	18,3%	-3,8%	11,9%
Avignon	7 392	8 141	-9,2%	17,0%	10,2%
Béziers	953	1 731	-44,9%	-9,2%	-7,6%
Bourges	80	165	-51,5%	-5,3%	-6,3%
Brive	962	969	-0,7%	-3,5%	-3,8%
Calais	528	377	40,1%	40,6%	nd
Castres	2 160	1 827	18,2%	2,7%	1,2%
Chalons	1 322	1 975	-33,1%	11,3%	nd
Châteauroux	931	687	35,5%	3,6%	5,6%
Cherbourg	1 511	1 699	-11,1%	-9,9%	-10,5%
Colmar	658	450	46,2%	-8,6%	-4,6%
Courchevel	nd	nd	nd	nd	nd
Deauville	1 669	2 273	-26,6%	5,2%	3,0%
Dijon	853	974	-12,4%	-5,6%	-9,4%
Dôle	699	691	1,2%	3,5%	0,6%
Epinal	123	263	-53,2%	-29,4%	-23,0%
Gap	nd	nd	nd	nd	nd
La Mole	2 196	2 506	-12,4%	85,5%	-3,5%
Lannion	1 576	1 436	9,7%	0,4%	-2,6%
Le Castelet	nd	nd	nd	nd	nd
Le Havre	2 399	2 843	-15,6%	-6,4%	-15,0%
Le Mans	976	1 247	-21,7%	0,9%	0,6%
Le Puy	883	907	-2,6%	-0,2%	-0,2%
Le Touquet	547	785	-30,3%	-16,3%	-6,0%
Montbéliard	159	225	-29,3%	-9,5%	nd
Nancy-Essey	1 056	1 275	-17,2%	-9,6%	-7,1%
Nevers	201	713	-71,8%	-16,2%	-14,7%
Orléans	171	146	17,1%	-4,8%	9,8%
Ouessant	1 510	1 474	2,4%	2,0%	-2,1%
Périgueux	941	660	42,6%	-20,3%	-7,3%
Port Grimaud	nd	nd	nd	nd	nd
Rouen	2 163	2 569	-15,8%	-2,4%	-5,5%
Saint-Brieuc	411	500	-17,8%	-19,4%	-17,0%
Saint-Étienne	722	935	-22,8%	-17,6%	-21,2%
Troyes	401	334	20,1%	10,6%	8,2%
Valence	457	601	-24,0%	6,4%	-0,1%
Valenciennes	394	402	-2,0%	22,0%	-6,6%
Vannes	354	170	108,2%	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>44 299</b>	<b>48 997</b>	<b>-9,6%</b>	<b>-0,4%</b>	<b>-4,8%</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Les mouvements d'avions

Aéroports	non commerciaux		Variation en %		
	2009	2008	2009/2008	tcam (2009/2004)	tcam (2009/1999)
Agen	28 869	74 700	-61,4%	-2,8%	-2,9%
Albert-Bray	6 197	3 461	79,1%	nd	nd
Angers	17 199	16 142	6,5%	0,4%	nd
Angoulême	31 051	22 133	40,3%	4,1%	4,7%
Anncy	20 844	24 903	-16,3%	-3,3%	0,4%
Aurillac	10 597	11 360	-6,7%	5,4%	-0,7%
Auxerre	14 320	11 221	27,6%	1,7%	-2,8%
Avignon	73 818	64 359	14,7%	11,6%	3,5%
Béziers	21 739	22 467	-3,2%	0,0%	-4,5%
Bourges	19 969	19 823	0,7%	-0,5%	-1,6%
Brive	5 852	7 561	-22,6%	-12,2%	-9,0%
Calais	20 458	19 171	6,7%	-4,0%	nd
Castres	5 670	4 660	21,7%	7,6%	1,4%
Chalons	8 748	15 698	-44,3%	0,5%	nd
Châteauroux	13 689	18 615	-26,5%	-2,0%	-6,4%
Cherbourg	9 835	10 818	-9,1%	-7,4%	-3,7%
Colmar	28 785	25 255	14,0%	-2,1%	-5,5%
Courchevel	nd	nd	nd	nd	nd
Deauville	nd	nd	nd	nd	nd
Dijon	4 292	4 827	-11,1%	-2,7%	-8,9%
Dôle	15 608	14 375	8,6%	0,7%	-1,6%
Epinal	4 579	7 340	-37,6%	-5,2%	-8,5%
Gap	37 976	33 020	15,0%	-12,3%	-5,9%
La Mole	5 534	5 043	9,7%	4,1%	2,7%
Lannion	9 250	9 160	1,0%	-8,7%	-4,8%
Le Castelet	nd	nd	nd	nd	nd
Le Havre	22 194	22 408	-1,0%	0,3%	-5,5%
Le Mans	21 541	21 915	-1,7%	-3,2%	-6,5%
Le Puy	8 291	7 256	14,3%	0,1%	-2,6%
Le Touquet	35 235	34 086	3,4%	-3,1%	-0,3%
Montbéliard	9 060	10 726	-15,5%	-7,5%	nd
Nancy-Essey	25 600	24 877	2,9%	-0,3%	-0,3%
Nevers	20 096	13 764	46,0%	8,7%	0,6%
Orléans	25 650	26 296	-2,5%	-1,2%	nd
Ouessant	957	945	1,3%	17,4%	-1,3%
Périgueux	nd	nd	nd	nd	nd
Port Grimaud	nd	nd	nd	nd	nd
Rouen	60 357	59 482	1,5%	3,8%	-0,1%
Saint-Brieuc	14 274	15 789	-9,6%	4,0%	nd
Saint-Etienne	102	85	20,0%	-66,5%	-42,9%
Troyes	15 383	12 614	22,0%	7,6%	-1,4%
Valence	30 792	26 698	15,3%	2,3%	0,6%
Valenciennes	17 714	20 678	-14,3%	-0,9%	-5,3%
Vannes	26 087	31 274	-16,6%	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>748 212</b>	<b>784 283</b>	<b>-4,6%</b>	<b>-1,0%</b>	<b>-1,1%</b>

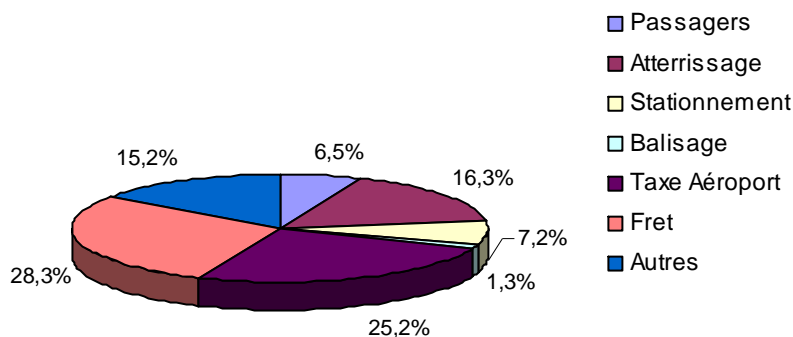
\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



## Ventilation des produits aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Passagers	Atterrissage	Stationnement	Balilage	Taxe Aéroport	Fret	Autres	Total
Agen	44	65	16	28	182	0	10	345
Angers	2	30	7	3	0	0	0	42
Angoulême	22	35	4	4	853	3	30	948
Annecy	76	79	111	22	0	0	303	590
Aurillac	0	0	0	0	151	0	152	303
Auxerre	5	35	7	3	0	0	78	128
Avignon	64	123	63	10	191	0	197	647
Béziers	14	13	3	2	402	0	10	443
Brive	24	0	0	0	64	0	29	117
Castres	23	43	24	18	357	0	0	465
Chalons	84	918	293	31	920	2 894	3 102	5 348
Châteauroux	107	487	412	0	0	1 510	2 009	3 015
Deauville	376	298	47	3	417	0	69	1 211
Dijon	29	41	43	7	90	0	0	210
Dôle	2	55	43	18	21	0	0	139
Le Puy	16	10	0	6	46	0	128	206
Le Touquet	18	110	10	5	16	0	15	174
Montbéliard	0	0	0	0	0	0	146	146
Nancy-Essey	0	0	0	0	0	0	113	113
Nevers	0	9	2	1	0	0	0	13
Périgueux	13	17	17	16	0	0	0	63
Rouen	45	87	2	17	101	1	37	289
Saint-Étienne	38	33	7	10	122	0	0	209
Troyes	2	17	2	2	0	0	359	382
Valence	4	32	2	2	0	0	0	40
<b>Total</b>	<b>1 006</b>	<b>2 538</b>	<b>1 115</b>	<b>208</b>	<b>3 934</b>	<b>4 408</b>	<b>2 376</b>	<b>15 587</b>
Répartition 2009	6,5%	16,3%	7,2%	1,3%	25,2%	28,3%	15,2%	

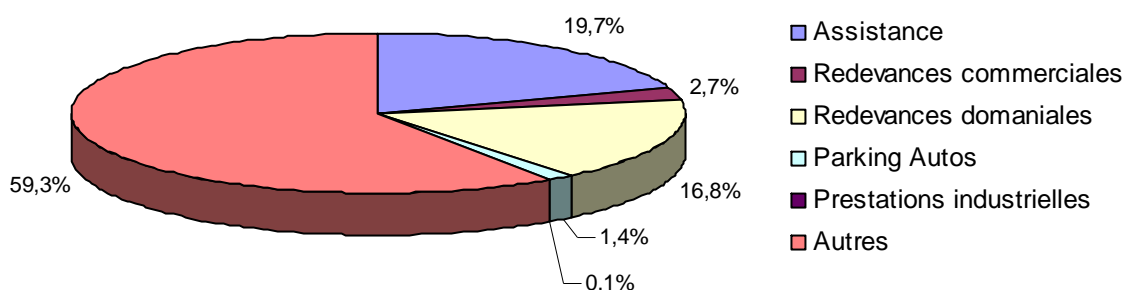
**Ventilation des produits aéronautiques en 2009**  
**Autres aéroports**



## Ventilation des produits extra-aéronautiques 2009 (en k€)

Aéroports	Assistance	Redevances commerciales	Redevances domaniales	Parking Autos	Prestations industrielles	Autres	Total
Agen	259	37	79	0	0	9	384
Angers	32	12	32	0	0	0	76
Angoulême	42	87	0	0	0	0	129
Annecy	11	42	38	14	0	174	278
Aurillac	85	6	1	0	0	282	373
Auxerre	45	6	66	0	1	22	140
Avignon	271	1	281	16	0	46	615
Béziers	37	0	0	8	0	690	736
Brive	37	0	13	0	0	1	51
Castres	346	0	0	0	0	34	380
Chalons	53	0	228	0	0	412	693
Châteauroux	0	0	729	0	0	5 057	5 786
Deauville	466	31	5	134	0	26	663
Dijon	157	0	53	0	0	162	372
Dôle	163	5	30	0	0	9	207
Le Puy	20	17	0	0	0	4	41
Le Touquet	35	0	0	0	0	145	180
Montbéliard	0	0	22	0	0	7	30
Nancy-Essey	0	0	110	0	0	3	113
Nevers	8	45	0	0	0	5	58
Périgueux	89	0	39	0	0	156	284
Rouen	199	9	192	0	0	224	624
Saint-Etienne	95	45	17	0	11	4	172
Troyes	31	2	149	0	0	9	191
Valence	11	0	44	0	0	29	84
<b>Total</b>	<b>2 494</b>	<b>346</b>	<b>2 127</b>	<b>172</b>	<b>12</b>	<b>7 509</b>	<b>12 661</b>
Répartition 2009	19,7%	2,7%	16,8%	1,4%	0,1%	59,3%	

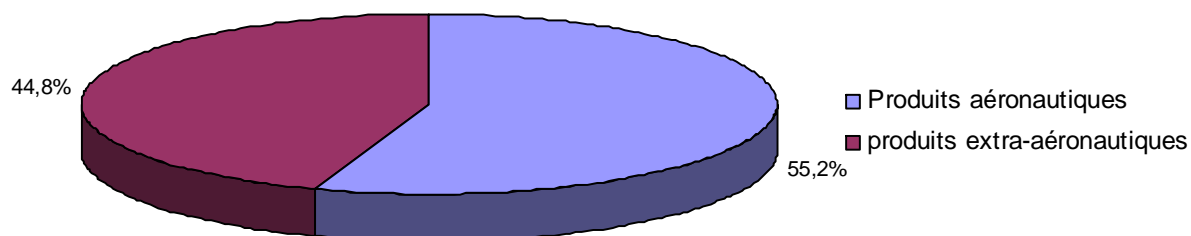
**Ventilation des produits extra-aéronautiques en 2009  
Autres aéroports**



### Ventilation du chiffre d'affaires (en k€)

Aéroports	Produits aéronautiques	dont taxe aéroport	produits extra-aéronautiques	Total
Agen	345	182	384	729
Angers	42	0	76	118
Angoulême	948	853	129	1 077
Annecy	590	0	278	868
Aurillac	303	151	373	677
Auxerre	128	0	140	268
Avignon	647	191	615	1 263
Béziers	443	402	736	1 179
Brive	117	64	51	168
Castres	465	357	380	845
Chalons	5 348	920	693	6 040
Châteauroux	3 015	0	5 786	8 801
Deauville	1 211	417	663	1 874
Dijon	210	90	372	583
Dôle	139	21	207	346
Le Puy	206	46	41	247
Le Touquet	174	16	180	354
Montbéliard	146	0	30	175
Nancy-Essey	113	0	113	226
Nevers	13	0	58	71
Périgueux	63	0	284	347
Rouen	289	101	624	913
Saint-Etienne	209	122	172	381
Troyes	382	0	191	573
Valence	40	0	84	124
<b>Total</b>	<b>15 587</b>	<b>3 934</b>	<b>12 661</b>	<b>28 248</b>
Répartition 2009	55,2%	13,9%	44,8%	

### Ventilation du chiffre d'affaire en 2009 - Autres aéroports

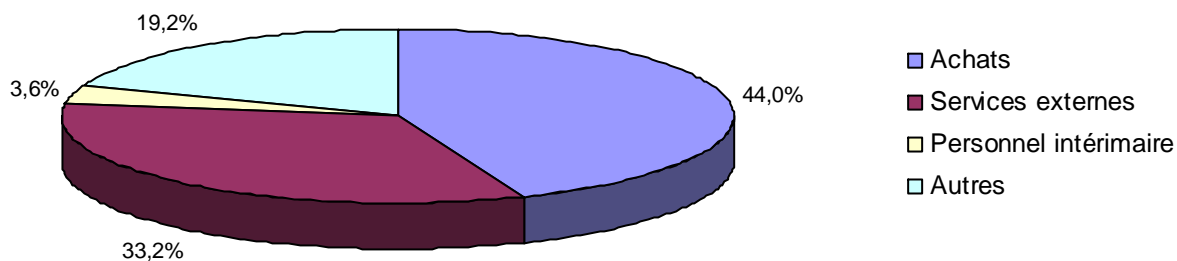




### Ventilation des charges externes 2009 (en k€)

Aéroports	Achats	Services externes	Personnel intérimaire	Autres	Total
Agen	88	919	0	30	1 037
Angers	119	143	0	316	578
Angoulême	110	394	96	125	726
Annecy	92	265	9	604	970
Aurillac	395	89	0	48	532
Auxerre	135	49	74	0	258
Avignon	154	1 103	9	0	1 266
Béziers	38	85	0	511	634
Brive	357	105	0	0	462
Castres	81	85	0	182	348
Chalons	727	881	47	1 031	2 686
Châteauroux	5 923	452	198	0	6 573
Deauville	166	609	151	167	1 092
Dijon	176	157	15	301	648
Dôle	65	164	0	46	275
Le Puy	245	149	0	18	412
Le Touquet	58	153	73	0	284
Montbéliard	181	76	0	48	305
Nancy-Essey	72	104	0	40	216
Nevers	50	63	1	12	126
Périgueux	203	88	0	10	300
Rouen	142	944	14	265	1 363
Saint-Etienne	158	244	105	504	1 011
Troyes	372	156	21	107	656
Valence	34	187	25	57	303
<b>Total</b>	<b>10 140</b>	<b>7 664</b>	<b>837</b>	<b>4 421</b>	<b>23 062</b>
Répartition 2009	44,0%	33,2%	3,6%	19,2%	

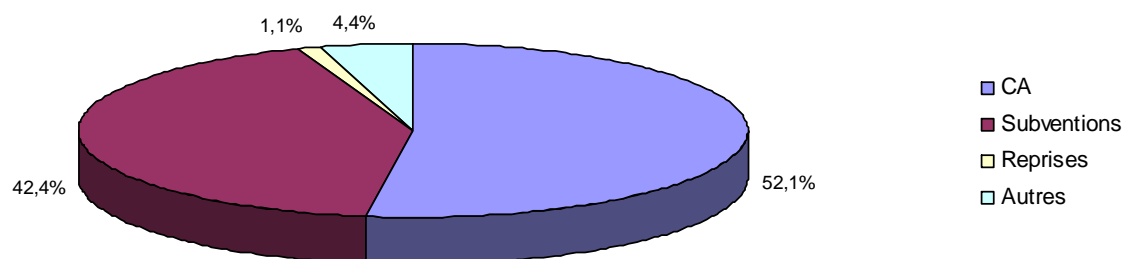
### Ventilation des charges externes en 2009 - Autres aéroports



### Ventilation des produits d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	CA	Subventions	Reprises	Autres	Total	Total \ Reprises
Agen	729	1 756	0	11	2 496	2 496
Angers	118	751	0	831	1 700	1 700
Angoulême	1 077	825	0	147	2 049	2 049
Annecy	868	941	0	0	1 810	1 810
Aurillac	677	203	10	68	958	948
Auxerre	268	280	7	8	563	556
Avignon	1 263	1 868	160	0	3 291	3 131
Béziers	1 179	81	247	4	1 512	1 264
Brive	168	395	0	0	563	563
Castres	845	1 810	0	397	3 052	3 052
Chalons	6 040	2 612	0	343	8 995	8 995
Châteauroux	8 801	2 288	0	207	11 296	11 296
Deauville	1 874	495	0	0	2 369	2 369
Dijon	583	730	48	222	1 582	1 534
Dôle	346	519	0	86	951	951
Le Puy	247	1 212	0	0	1 459	1 459
Le Touquet	354	605	5	2	966	961
Montbéliard	175	454	0	2	631	631
Nancy-Essey	226	785	0	0	1 011	1 011
Nevers	71	233	0	18	321	321
Périgueux	347	1 058	0	0	1 405	1 405
Rouen	913	792	7	16	1 728	1 721
Saint-Etienne	381	1 488	117	12	1 999	1 882
Troyes	573	591	0	0	1 164	1 164
Valence	124	193	0	5	322	322
<b>Total</b>	<b>28 248</b>	<b>22 967</b>	<b>601</b>	<b>2 377</b>	<b>54 192</b>	<b>53 591</b>
Répartition 2009	52,1%	42,4%	1,1%	4,4%		

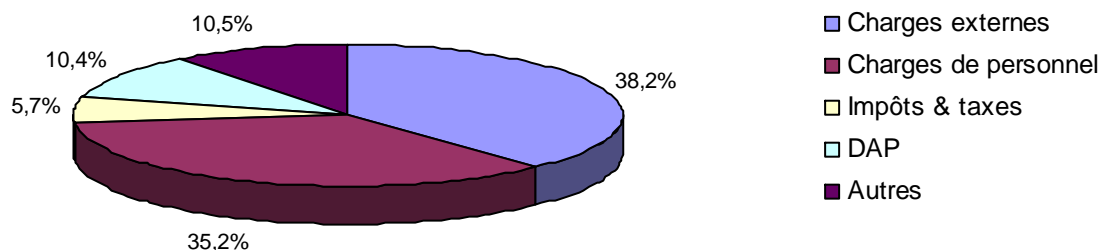
#### Ventilation des produits d'exploitation en 2009 - Autres aéroports



## Ventilation des charges d'exploitation 2009 (en k€)

Aéroports	Charges externes	Charges de personnel	Impôts & taxes	DAP	Autres	Total	Total \ DAP
Agen	1 037	0	98	197	1 419	2 751	2 554
Angers	578	778	50	30	200	1 636	1 606
Angoulême	726	1 041	175	9	5	1 957	1 948
Annecy	970	619	97	370	0	2 057	1 686
Aurillac	532	331	26	3	3	894	891
Auxerre	258	269	62	25	0	614	589
Avignon	1 266	1 232	374	1 031	510	4 413	3 381
Béziers	634	1 184	125	673	284	2 900	2 227
Brive	462	326	0	31	6	825	794
Castres	348	565	99	69	2 113	3 194	3 125
Chalons	2 686	4 647	750	833	0	8 916	8 083
Châteauroux	6 573	3 536	468	1 015	25	11 617	10 602
Deauville	1 092	1 250	377	596	102	3 418	2 822
Dijon	648	818	66	52	1	1 585	1 533
Dôle	275	581	86	62	14	1 018	956
Le Puy	412	0	0	5	640	1 057	1 052
Le Touquet	284	493	39	125	1	942	817
Montbéliard	305	214	8	182	8	717	535
Nancy-Essey	216	557	111	190	46	1 121	931
Nevers	126	163	27	151	1	469	318
Périgueux	300	260	0	20	519	1 099	1 079
Rouen	1 363	1 153	137	86	3	2 742	2 656
Saint-Etienne	1 011	976	190	514	286	2 977	2 463
Troyes	656	283	59	8	144	1 150	1 142
Valence	303	0	4	17	2	325	308
<b>Total</b>	<b>23 062</b>	<b>21 275</b>	<b>3 430</b>	<b>6 294</b>	<b>6 332</b>	<b>60 393</b>	<b>54 099</b>
Répartition 2009	38,2%	35,2%	5,7%	10,4%	10,5%		

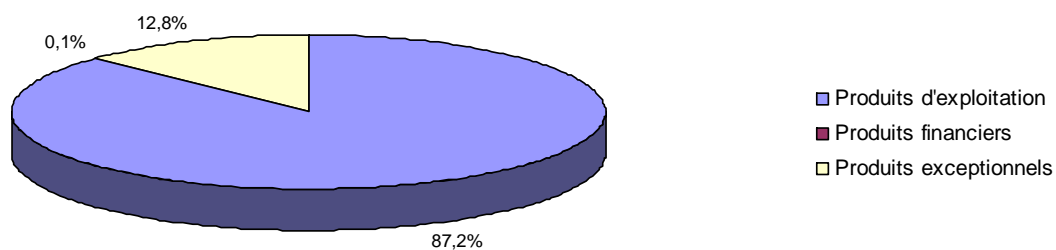
### Ventilation des charges d'exploitation en 2009 - Autres aéroports



### Ventilation des produits 2009 (en k€)

Aéroports	Produits d'exploitation	Produits financiers	Produits exceptionnels	Total
Agen	2 496	0	130	2 626
Angers	1 700	0	12	1 712
Angoulême	2 049	0	47	2 097
Annecy	1 810	0	261	2 071
Aurillac	958	0	26	984
Auxerre	563	0	39	602
Avignon	3 291	0	1 934	5 225
Béziers	1 512	0	822	2 334
Brive	563	0	0	563
Castres	3 052	0	186	3 238
Chalons	8 995	18	16	9 030
Châteauroux	11 296	6	454	11 756
Deauville	2 369	1	653	3 023
Dijon	1 582	0	3	1 585
Dôle	951	0	63	1 014
Le Puy	1 459	0	14	1 473
Le Touquet	966	6	125	1 097
Montbéliard	631	0	152	783
Nancy-Essey	1 011	0	234	1 244
Nevers	321	0	108	429
Périgueux	1 405	0	40	1 446
Rouen	1 728	3	1 528	3 259
Saint-Etienne	1 999	0	1 090	3 089
Troyes	1 164	0	0	1 164
Valence	322	0	3	325
<b>Total</b>	<b>54 192</b>	<b>35</b>	<b>7 939</b>	<b>62 167</b>
Répartition 2009	87,2%	0,1%	12,8%	

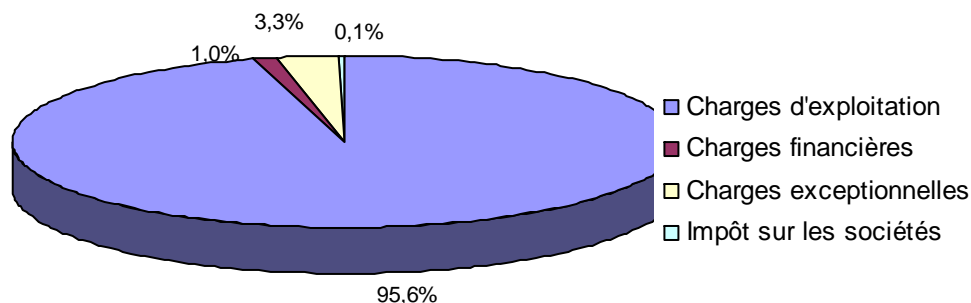
#### Ventilation du total des produits en 2009 - Autres aéroports



### Ventilation des charges 2009 (en k€)

Aéroports	Charges d'exploitation	Charges financières	Charges exceptionnelles	Impôt sur les sociétés	Total des charges
Agen	2 751	16	3	0	2 770
Angers	1 636	0	0	17	1 653
Angoulême	1 957	11	86	0	2 054
Annecy	2 057	0	11	0	2 068
Aurillac	894	0	36	0	930
Auxerre	614	0	2	0	616
Avignon	4 413	31	856	0	5 299
Béziers	2 900	126	64	0	3 090
Brive	825	0	5	0	831
Castres	3 194	0	0	0	3 194
Chalons	8 916	54	60	0	9 030
Châteauroux	11 617	96	24	35	11 772
Deauville	3 418	0	16	0	3 433
Dijon	1 585	0	0	0	1 585
Dôle	1 018	0	0	0	1 018
Le Puy	1 057	208	0	0	1 265
Le Touquet	942	29	92	0	1 063
Montbéliard	717	20	0	0	737
Nancy-Essey	1 121	15	136	0	1 272
Nevers	469	4	0	0	472
Périgueux	1 099	0	0	0	1 099
Rouen	2 742	0	568	34	3 345
Saint-Etienne	2 977	11	101	0	3 089
Troyes	1 150	0	0	5	1 155
Valence	325	0	0	0	325
<b>Total</b>	<b>60 393</b>	<b>622</b>	<b>2 060</b>	<b>91</b>	<b>63 166</b>
Répartition 2009	95,6%	1,0%	3,3%	0,1%	

#### Ventilation du total des charges en 2009 - Autres aéroports



**Soldes intermédiaires de gestion en 2009 (en k€)**

Aéroports	VA	EBE	EBE*	Rex	Rnet	CAF
Agen	-308	-406	1 350	-255	-144	53
Angers	-460	-1 288	-537	64	59	nd
Angoulême	351	-865	-40	93	43	9
Annecy	-102	-818	123	-247	3	130
Aurillac	145	-212	-8	63	53	29
Auxerre	10	-321	-41	-51	-14	0
Avignon	-3	-1 609	259	-1 122	-75	-975
Béziers	545	-763	-682	-1 388	-756	-761
Brive	-294	-620	-225	-263	-268	0
Castres	497	-167	1 643	-142	44	112
Chalons	3 354	-2 043	570	80	0	670
Châteauroux	2 228	-1 776	512	-321	-16	0
Deauville	782	-846	-351	-1 049	-410	-288
Dijon	-66	-949	-220	-3	0	2
Dôle	71	-596	-77	-67	-4	2
Le Puy	-165	-165	1 047	402	208	nd
Le Touquet	70	-462	143	24	34	34
Montbéliard	-130	-352	102	-86	46	40
Nancy-Essey	9	-659	126	-110	-28	0
Nevers	-55	-246	-13	-147	-43	0
Périgueux	47	-213	846	306	346	53
Rouen	-451	-1 740	-948	-1 014	-86	456
Saint-Etienne	-629	-1 795	-307	-978	0	-346
Troyes	-83	-425	166	14	9	nd
Valence	-179	-183	10	-4	-1	nd
<b>Total</b>	<b>5 186</b>	<b>-19 519</b>	<b>3 447</b>	<b>-6 200</b>	<b>-999</b>	<b>-779</b>

EBE\* : excédent brut d'exploitation auquel sont ajoutées les subventions

## Emplois-Ressources 2009 (en k€)

Aéroports	Investissements	Remboursements d'emprunt	Remboursements d'avance	Autres emplois	Augmentation du Fonds de Roulement	Total
Agen	97	20	0	30	0	147
Angers	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	108	0	0	0	0	108
Annecy	131	0	0	0	0	131
Aurillac	16	0	0	0	13	29
Auxerre	17	0	0	0	0	17
Avignon	128	146	0	4	0	277
Béziers	33	164	0	7	0	204
Brive	3	0	0	2	0	5
Castres	353	0	0	0	0	353
Chalons	23	109	0	4 902	0	5 033
Châteauroux	723	536	0	57	118	1 434
Deauville	289	0	0	0	0	289
Dijon	738	0	0	0	0	738
Dôle	37	0	0	0	0	37
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	20	102	0	70	0	192
Montbéliard	108	39	0	0	0	147
Nancy-Essey	111	38	0	0	41	189
Nevers	86	17	0	0	0	104
Périgueux	53	0	0	0	0	53
Rouen	25	0	0	0	438	462
Saint-Étienne	52	89	0	0	0	141
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>3 151</b>	<b>1 258</b>	<b>0</b>	<b>5 072</b>	<b>609</b>	<b>10 090</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Emplois-Ressources 2009

Aéroports	Capacité d'autofinancement	Emprunts	Subventions	Avance	Autres ressources	Diminution du Fonds de Roulement	Total
Agen	53	0	0	0	2	92	147
Angers	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	9	0	0	0	0	99	108
Annecy	130	0	0	0	0	2	131
Aurillac	29	0	0	0	0	0	29
Auxerre	0	0	0	0	0	17	17
Avignon	-975	0	128	0	0	1 125	277
Béziers	-761	0	29	0	13	922	204
Brive	0	0	0	0	0	5	5
Castres	112	0	202	0	0	39	353
Chalons	670	40	0	0	2 252	2 071	5 033
Châteauroux	0	0	1 434	0	0	0	1 434
Deauville	-288	0	130	0	2	445	289
Dijon	2	0	719	0	0	17	738
Dôle	2	0	0	0	0	35	37
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	34	0	0	0	92	66	192
Montbéliard	40	0	6	0	0	100	147
Nancy-Essey	0	0	189	0	0	0	189
Nevers	0	0	60	44	0	0	104
Périgueux	53	0	0	0	0	0	53
Rouen	456	0	0	0	6	0	462
Saint-Etienne	-346	0	0	340	117	29	141
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>-779</b>	<b>40</b>	<b>2 896</b>	<b>384</b>	<b>2 486</b>	<b>5 064</b>	<b>10 090</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles



### Ventilation des subventions d'équipement 2009 (en k€)

Aéroports	Etat	Union Européenne	Collectivités locales	Autres	Total
Agen	0	0	0	0	0
Angers	nd	nd	nd	nd	nd
Angoulême	0	0	0	0	0
Annecy	0	0	0	0	0
Aurillac	0	0	0	0	0
Auxerre	0	0	0	0	0
Avignon	0	0	128	0	128
Béziers	0	0	0	29	29
Brive	0	0	0	0	0
Castres	0	0	137	65	202
Chalons	0	0	0	0	0
Châteauroux	0	259	1 175	0	1 434
Deauville	0	0	130	0	130
Dijon	0	0	0	719	719
Dôle	0	0	0	0	0
Le Puy	nd	nd	nd	nd	nd
Le Touquet	0	0	0	0	0
Montbéliard	0	0	6	0	6
Nancy-Essey	0	0	0	189	189
Nevers	2	0	57	0	60
Périgueux	0	0	0	0	0
Rouen	0	0	0	0	0
Saint-Étienne	0	0	0	0	0
Troyes	nd	nd	nd	nd	nd
Valence	nd	nd	nd	nd	nd
<b>Total *</b>	<b>2</b>	<b>259</b>	<b>1 633</b>	<b>1 002</b>	<b>2 896</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## Effectifs

Aéroports	2005	2006	2007	2008	2009
Agen	15	15	14	15	14
Angers	18	18	18	18	17
Angoulême	nd	nd	nd	37	32
Annecy	12	12	12	12	12
Aurillac	8	8	8	5	5
Auxerre	5	5	4	nd	10
Avignon	33	nd	nd	nd	37
Béziers	31	31	32	31	31
Brive	10	10	10	9	8
Castres	15	20	19	18	16
Chalons	100	nd	nd	nd	93
Châteauroux	63	nd	60	nd	66
Deauville	14	20	nd	34	nd
Dijon	nd	nd	15	nd	15
Dôle	9	11	11	11	11
Le Puy	5	5	5	6	6
Le Touquet	12	nd	20	0	13
Montbéliard	nd	5	nd	5	5
Nancy-Essey	10	11	11	11	11
Nevers	nd	4	5	5	5
Périgueux	nd	nd	5	10	13
Rouen	nd	24	nd	nd	24
Saint-Étienne	33	nd	18	nd	17
Troyes	nd	nd	nd	5	5
Valence	4	4	4	4	4
<b>Total *</b>	<b>475</b>	<b>260</b>	<b>377</b>	<b>321</b>	<b>470</b>

\* : pour les aéroports dont les données sont disponibles

## **AEROPORTS DE PARIS**



## Aéroports de Paris

### COMPTES EXECUTES en M€ courants

Source : comptes sociaux d'Aéroports de Paris

En application du règlement européen n°1606-2002 du 19 juillet 2002, les comptes du groupe « Aéroports de Paris » sont établis, depuis l'exercice 2005 conformément aux normes comptables IFRS et la communication financière de cette entreprise est désormais fondée sur les comptes sociaux établis selon le référentiel IFRS.

Trafic commercial d'A.D.P.	2008	2009
<b>passagers totaux</b> (en millions de Pax)	87,1	83,0
<i>évolution %</i>	+0,8	-4,7
National	16,7	15,9
International + UE	70,4	67,1
<b>mouvements totaux</b> (en milliers de mouvements)	781,4	738,6
<i>Evolution en %</i>	+0,6	-5,5
CDG	551,2	518
Orly	230,2	220,6
Emport moyen	111	112
<b>fret commercial, activité cargo et poste</b> (en milliers de tonnes)	2 390	2 160
<i>Evolution en %</i>	-0,7	-9,6

### COMPTE DE RESULTAT

(en millions d'euros courants)

	2008	2009
<b>1. PRODUITS EXPLOITATION</b>		
redevances aéronautiques	774,7	782,8
taxe d'aéroport	388,9	433,5
redevances spécialisées	153,1	180,9
activités commerciales	260,3	253,16
parcs et accès	153,9	143,7
prestations industrielles	80,3	65,6
recettes locatives	246,6	292,8
assistance aéroportuaire	128,1	113,8
autres recettes	66,2	56,4
<b>Chiffre d'Affaires</b>	<b>2 252,0</b>	<b>2 322,7</b>
Production immobilisée	38,4	40,5
Subvention d'exploitation	1,0	1,15
Reprises sur amortissements et provisions	68,4	80,8
Autres produits	5,6	3,9
<b>Total produits d'exploitation</b>	<b>2 365,3</b>	<b>2 449,0</b>
<b>2. PRODUITS FINANCIERS</b>	102,4	107,4
<b>3. PRODUITS EXCEPTIONNELS</b>	73,6	63,8
<b>TOTAL PRODUITS</b>	<b>2 541,3</b>	<b>2 620,2</b>

<b>1. CHARGES EXPLOITATION</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>
consommations en provenance de tiers	818,9	838,9
impôts et taxes	137,3	140,2
charges de personnel	520,3	518,7
dotations amortissements et provisions	381,6	389,9
autres charges d'exploitation	16,7	30,3
<b>total charges d'exploitation</b>	<b>1 874,8</b>	<b>1 918,0</b>
<b>2. CHARGES FINANCIERES</b>	186,4	199,7
<b>3. CHARGES EXCEPTIONNELLES</b>	159,6	142,9
<i>Impôts sur les sociétés</i>	<i>96,1</i>	<i>106,5</i>
<i>Résultat net</i>	<i>216,7</i>	<i>244,1</i>
<b>TOTAL CHARGES</b>	<b>2 324,6</b>	<b>2 376,1</b>

**Au 31 déc. de l'année :**

	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Endettement net	2 643,8	3 061,2
Dette MLT	2 528,1	2 481,6
Capitaux propres	3 031,8	3 202,1

### **SOLDES INTERMEDIAIRES DE GESTION**

(en millions d'euros courants)

	<b>2008</b>	<b>2009</b>
Chiffre d'affaires HT	2 252,0	2 322,7
Production immobilisée	38,4	40,5
Production de l'exercice	2 290,4	2 363,2
<i>Consommations intermédiaires</i>	<i>818,9</i>	<i>838,9</i>
Valeur Ajoutée	1 471,5	1 524,2
Subventions d'exploitation	1,0	1,1
<i>Impôts et taxes</i>	<i>137,3</i>	<i>140,2</i>
<i>Charges de personnel</i>	<i>520,3</i>	<i>518,7</i>
Excédent brut d'exploitation	814,9	866,5
Reprises sur charges calculées	68,4	80,8
Autres produits	5,6	3,9
<i>Dotations amortis. et provisions</i>	<i>381,6</i>	<i>389,9</i>
<i>autres charges</i>	<i>16,7</i>	<i>30,3</i>
<b>Résultat d'exploitation</b>	<b>490,5</b>	<b>531,0</b>
<b>Bénéfice courant avant impôt</b>	<b>406,6</b>	<b>438,7</b>
<b>Résultat exceptionnel</b>	<b>-86,0</b>	<b>-79,1</b>
<i>Impôt sur les sociétés</i>	<i>96,1</i>	<i>106,5</i>
<b>Résultat net</b>	<b>216,7</b>	<b>244,1</b>
<b>CAF</b>	<b>603,4</b>	<b>633,7</b>
	<b>2008</b>	<b>2009</b>
<b>Effectif total au 31/12</b>	<b>7 245</b>	<b>7 063</b>



## TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE

(en millions d'euros courants)

	2008	2009
Capacité d'autofinancement	603,4	633,7
Cash flow dû à la variation du BFR	46,6	-13,4
Cash flow d'exploitation (1)	650	620,3
Cash flow d'investissement (2)	-953,9	-517
<i>dont décaissements sur acquisition d'immobilisations</i>	<i>-517,3</i>	<i>-407,7</i>
<i>dont encaissements sur cession d'immobilisation</i>	<i>1</i>	<i>2,9</i>
Cash flow de financement (3)	179,8	256,9
<i>dont dividendes versés</i>	<i>-161,2</i>	<i>-136,5</i>
<i>dont cash flow sur variation de dettes financières</i>	<i>334,4</i>	<i>417,6</i>
Variation de trésorerie (1)+(2)+(3)	-124,1	360,2
Trésorerie à l'ouverture (4)	484,8	360,7
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	<i>489</i>	<i>352,3</i>
Trésorerie à la fermeture (5)	360,7	720,9
<i>dont valeurs mobilières de placement</i>	<i>352,3</i>	<i>717,1</i>
Variation de trésorerie (5)-(4)	-124,1	360,2

## **TABLEAUX DE SYNTHESE**



## ACTIVITE DES AEROPORTS FRANCAIS

	AEROPORTS DE PARIS		AEROPORTS DE PROVINCE				AEROPORTS D'OUTRE-MER	
	2009/2008 en%	GRANDS AEROPORTS ETAT	2009/2008 en%	MOYENS	2009/2008 en%	INTERMEDIAIRES	2009/2008 en%	AUTRES AEROPORTS*

## TRAFFIC

Passagers commerciaux totaux	83 014 559	-4,7%	43 316 185	-3,3%	11 640 986	-2,4%	2 981 953	-10,7%	631 205	-8,9%	7 824 103	-4,1%
------------------------------	------------	-------	------------	-------	------------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	-------

## EXPLOITATION (en k€)

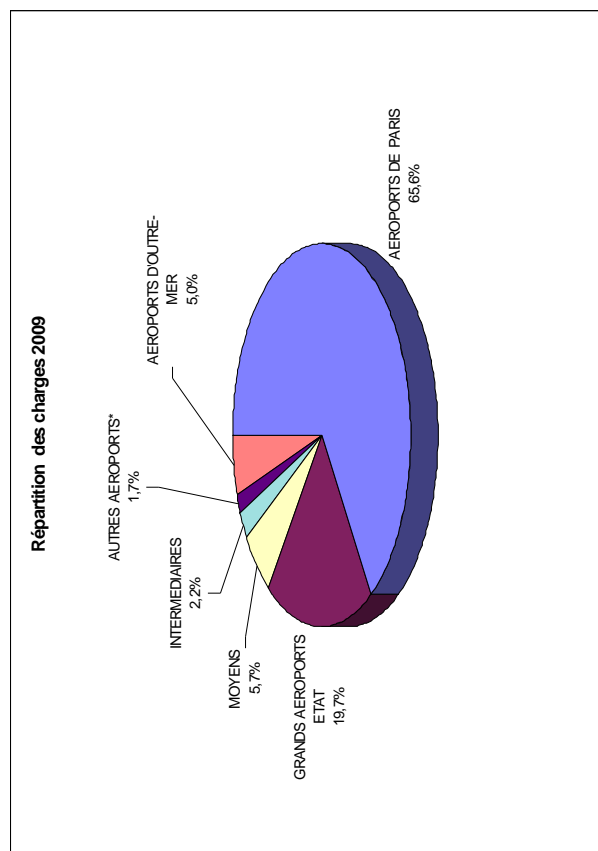
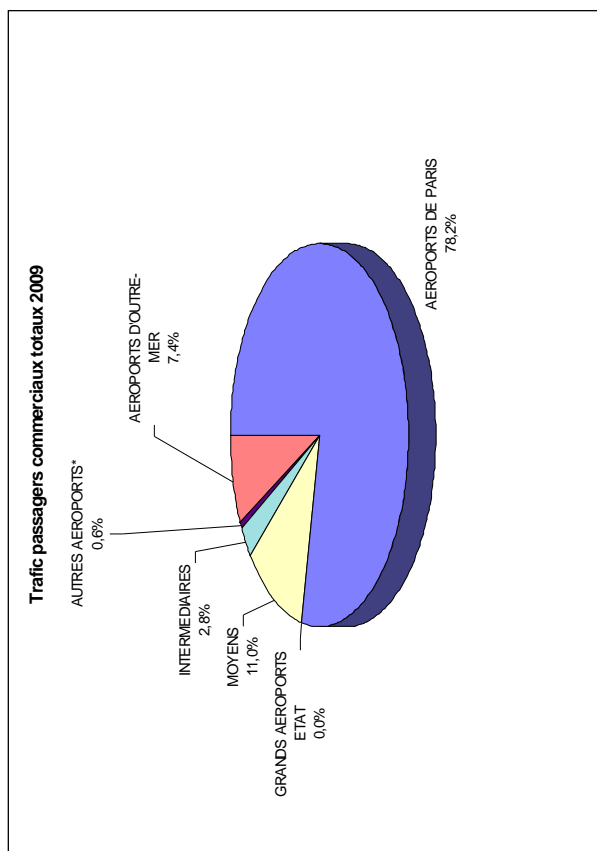
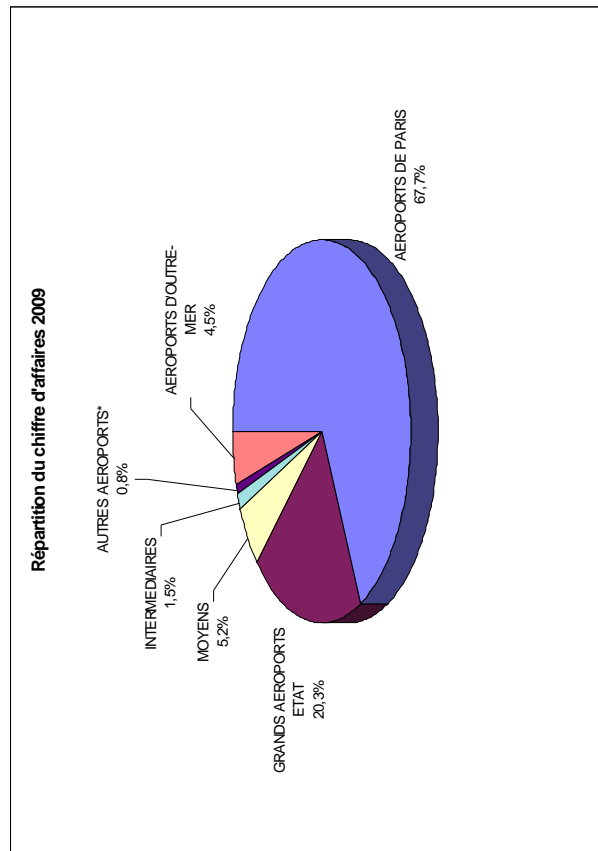
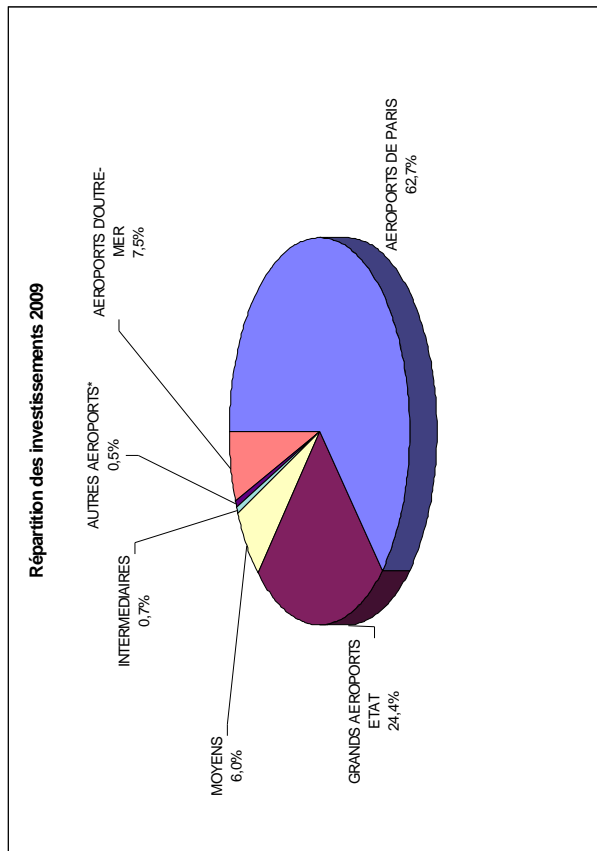
Chiffre d'affaires	2 322 700	3,1%	698 588	-0,5%	178 177	-0,9%	50 741	-5,3%	28 248	-	154 569	2,8%
dont recettes aéronautiques	1 216 300	4,5%	395 163	0,3%	98 886	-0,8%	31 802	-5,7%	15 587	-	107 958	0,9%
Total des produits	2 620 200	3,1%	757 884	-2,2%	207 190	-4,7%	77 158	6,6%	62 167	-	186 830	2,7%
Total des charges	2 376 100	2,2%	712 105	-2,5%	207 527	-6,3%	79 617	5,6%	63 166	-	182 375	5,2%

## FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS(en k€)

<b>Emplois</b>												
Investissements	404 500	-16,2%	157 402	-16,4%	38 649	106,3%	4 297	-26,3%	3 151	-	37 417	20,6%
Remboursement de la dette financière	33 868	-	71 462	-	6 466	-	1 714	-	1 258	-	8 124	-
<b>Ressources</b>												
Capacité d'autofinancement	633 700	5,0%	186 053	12,7%	12 097	-3,6%	2 377	-11,8%	-779	-	22 380	-0,4%
Emprunts	365 800	-	98 059	-	14 015	-	2 322	-	40	-	9 497	-
Subventions d'équipement	1 543	-	4 934	-	20 815	-	269	-	2 896	-	15 302	-
Endettement	3 061 155	15,8%	624 727	2,5%	65 858	16,2%	13 241	13,8%	-	-	72 111	-1,8%
Avances	0	-	0	-	82	-	458	-	-	-	13	-
Charges d'exploitation / passager	23,10	7,3%	15,17	1,8%	16,86	-1,3%	24,96	13,0%	96,26	52,5%	22,71	10,5%

\* les aéroports qui ont répondu au questionnaire 2009 totalisent 478 037 passagers totaux au sein de ce groupe





\* les aéroports qui ont répondu au questionnaire 2009 totalisent 478 037 passagers totaux au sein de ce groupe



**Réalisation :** Direction du transport aérien (DTA) – Sous-Direction des Aéroports – Bureau de la Régulation économique des aéroports (SDA1) – Micheline DURAND, Anne-Laure GAUMERAIIS et Jonathan GIRE

**Photographie :**

GARCIA (Philippe)

Aéroport de Toulouse-Blagnac - Hall D

COPYRIGHT : Philippe GARCIA - SATB

**Contact :** DGAC – 50, rue Henry Farman 75720 Paris cedex 15  
Tél : 01.58.09.41.41 – Télécopie : 01.58.09.41.42



Ressources, territoires, habitats et logement  
Énergies et climat Développement durable  
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

**Présent  
pour  
l'avenir**

---

**Ministère de l'Écologie, du Développement durable,  
des Transports et du Logement**  
Direction générale de l'Aviation civile

50 rue Henry-Farman  
75 720 Paris cedex 15  
Tél. 33 (0)1 58 09 49 54  
Fax. 33 (0)1 58 09 48 49